

වාර්ෂික වාර්තාව
ஆண்டு அறிக்கை
ANNUAL REPORT

2023



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
NATIONAL TRANSPORT COMMISSION

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (தேபோஆ)

முகவரி
241,
தோட்ட வீதி,
கொழும்பு 05.

இணையதளம்

www.ntc.gov.lk

மின்னஞ்சல்

info@ntc.gov.lk

அவசர அழைப்பு

1955

Telephone

011-2587372



எமது நோக்கு...

நாட்டுக்குள் சமூக - பொருளாதார அபிவிருத்தி ஒன்றை ஏற்பாடுத்துவதற்காக தரமான, செலவு குறைந்த மற்றும் பாதுகாப்பான ஒன்றிணைந்த போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை ஒன்றின் மூலம் இலங்கையின் அனைத்து குடிமக்களினதும் பல்வேறு போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதை உறுதி செய்தல்.



எமது பணி...

மக்கள் போக்குவரத்து சார்ந்த தேசிய கொள்கை தொடர்பில் இலங்கை அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கல் மற்றும் பொதுமக்கள் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக செயல்திறன் கொண்ட பஸ் போக்குவரத்து கட்டமைப்பு ஒன்று செயற்படுவதை உறுதி செய்வதற்கு தேவையான ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பு ஒன்றை தயாரித்தல்.

எமது இலக்கு



எமது இலக்கு.....

*பாதுகாப்பான, வசதியான,
நம்பிக்கைக்குரிய மற்றும் சமமான
வாய்ப்புகளைக் கொண்ட
அனைவருக்கும் பொது போக்குவரத்து
சேவைக்கு பிரவேசிப்பதற்கான
வாய்ப்பை உகந்த அளவில் ஏற்படுத்தல்*

எமது நோக்கங்கள்



எமது பெறுமானங்கள்



Team Work

We collaborate to deliver results

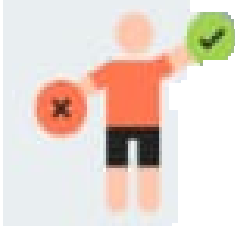
(ஒருங்கிணைப்பு/ குழு உணர்வுடன் செயற்படல் – பிரதிபலன்களை தருவதற்கு நாம் ஒத்துழைப்புடன் செயற்படுகிறோம்)



Resilience

We are ready to recover from the troublous situations quickly

(நெகிழ்வுத்தன்மை/ மீள்தன்மை) – பிரச்சினைக்குரிய நிலைமைகளை விரைவாக வழக்க நிலைக்கு கொண்டுவருவதற்கு நாம் தயாராக உள்ளோம்)



Integrity

We maintain the utmost level of honesty & integrity

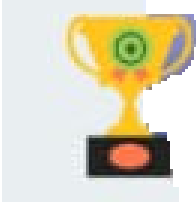
(முழுமை/ தொடர்ச்சி – நாம் உச்ச அளவில் நேர்மையான முறையில் மற்றும் உண்மைத்தன்மையை தொடர்ச்சியாக பேணுவோம்)



Caring

We display kindness and concern for stakeholders

(பாதுகாப்பு – நாம் பங்குதாரர்களுக்கு அன்பு மற்றும் பாதுகாப்பை காண்பிப்போம்)



Excellence

We provide excellence performance in our deliverables

(சிறப்புத்தன்மை – நாம் எமது சேவைகளில் சிறந்த செயல்திறனை பெற்றுக்கொடுப்போம்)



Progressive

We uphold innovative & conductive progress

(முன்னேற்றம் - நாம் நவீன மற்றும் மரபின் முன்னேற்றத்தை உறுதி செய்வோம்)



Safety

We ensure safe secure & heathy environment

(பாதுகாப்பு – நாம் பாதுகாப்பான மற்றும் சிறந்த சூழல் ஒன்றை உறுதி செய்வோம்)

உள்ளடக்கம்

அத்தியாயம்	பக்கம்
❖ நிறுவனம் தொடர்பில் அறிமுகம்	10
❖ ஆணைக்குழுவின் பணிகள்	11
❖ ஆணைக்குழுவின் உறுப்பினர்கள்	13
❖ தலைவரின் செய்தி	17
❖ கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு உறுப்பினர்கள்	19
❖ ஆணைக்குழுவின் அமைப்பு	20
❖ 2023 ஆம் ஆண்டின் செயல்நிலை	22
01. ஓட்டுநர் மற்றும் சேவை கண்காணிப்பு பிரிவு	23
02. திட்டமிடல் பிரிவு	35
03. தர உத்தரவாதம் மற்றும் வெளி உறவுகள் பிரிவு	59
04. நிர்வாகப் பிரிவு	68
05. வருடாந்த கணக்கு	73
06. கணக்காய்வு அறிக்கை	91

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவன அறிமுகம்.

பஸ் வண்டி மூலம் பயணிப்பது சார்ந்த தேசிய கொள்கை தொடர்பில், அரசுக்கு அலோசனை வழங்குவது மற்றும் அந்தக் கொள்கையை செயற்படுத்துவதற்காக 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது.

அதிகாரபூர்வமாக நியமிக்கப்படும் மூன்று உறுப்பினர்களும் அதாவது அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும், சிரேஷ்ட உதவ செயலாளர் ஒருவரின் பதவிக்கு குறையாத பதவி ஒன்றான, அமைச்சரின் அமைச்சின் சிரேஷ்ட அதிகாரி ஒருவரின்; கொள்கை வகுப்பில் துறைசார் அமைச்சரை கோரி, அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படுகின்ற பணிப்பாளரின் பதவிக்கு குறையாத பதவி ஒன்றான கொள்கை வகுப்பில் துறைசார் அமைச்சரின் அமைச்சில் சிரேஷ்ட அதிகாரி ஒருவர்; நிதித் துறை சார்ந்த அமைச்சரை கோரி, அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும், பணிப்பாளர் ஒருவரின் பதவிக்குக் குறையாத பதவி ஒன்றைக் கொண்ட நிதித் துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சரின் அமைச்சில் சிரேஷ்ட அதிகாரியின் மற்றும் அமைச்சரின் அங்கீகாரத்தின் கீழ் கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் அவர்களினால் நியமிக்கப்படும் ஐந்து உறுப்பினர்களைக் கொண்டதாக ஆணைக்குழு அமைந்திருக்கும்.

குறித்த சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டிருக்கும் பணிகள் மற்றும் அதிகாரங்களை செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடல், ஒட்டுநர் மற்றும் சேவை கண்காணிப்பு, தர உத்தரவாதம் மற்றும் வெளி உறவுகள், நிதி மற்றும் பெறுகை ஆகிய நான்கு பிரிவுகள் மற்றும் நிர்வாகம், உள்ளக கணக்காய்வு மற்றும் சட்டம் ஆகிய மூன்று துறைகளும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் கீழ் செயற்படுவதோடு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் தலைமை அலுவலகம் இலக்கம் 241, பார்க் வீதி, கொழும்பு 05 என்ற முகவரியில் அமைந்துள்ளது. கொழும்பு பஸ்டியன் மாவத்தை மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்தரிப்பிட நிலையம் மற்றும் வவுனியா பிரதான பஸ் தரிப்பிட நிலையம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் கிளை அலுவலகம் என செயற்படும்.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவில் அங்கீகரித்த 224 ஊழியர்கள் இருப்பதோடு தலைவர், பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் நான்கு பிரிவுகளின் கீழ் செயற்படும் நான்கு பணிப்பாளர்கள் ஆணைக்குழுவின் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் அமைந்துள்ளது.

1991 இன் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் 8ஆவது மற்றும் 9ஆவது சரத்துகளில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிகள் மற்றும் அதிகாரங்கள் பின்வருமாறு அமையும்.

ஆணைக்குழுவின் பணிகள்

ஆணைக்குழுவின் பணிகள், பஸ் பயணிகளின் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகள் சார்ந்த தேசிய கொள்கை தொடர்பில் அரசுக்கு அலோசனை வழங்கல் மற்றும் அந்தக் கொள்கை தொடர்பில் அவதானத்துடன் -

- (a) பொது மக்களின் பயணிகள் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு அங்கீகரிக்க முடியுமான நிலையுடன் பஸ் சேவை இடம்பெறுகிறதா என்பதை கண்காணித்தல் மற்றும் அந்த சேவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்ல வேண்டிய குறைந்தபட்ட அளவை தீர்மானித்தல்;
- (b) வெவ்வேறு கட்டணங்களின் அடிப்படையில் பயணிகளை அழைத்துச் செல்வதற்காக பஸ் வண்டி ஒன்றை பயன்படுத்துவதற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்ட பஸ் வண்டியை செலுத்தும் அனுமதிப் பத்திரம் அல்லது வேறு அதிகாரம் ஒன்றை அதிகாரம் பெற்ற நபர் ஒருவரினால் வழங்குவது அல்லது புதுப்பிக்க முடியுமாவது சில நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டு அந்த நிபந்தனைகளை குறிப்பிடுதல்;
- (c) இந்த சட்டத்தின் கீழ் அல்லது அதிகாரம் பெற்றவர்களினால் அல்லது அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றிருப்பவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு அமைய அவர்களின் செயற்பாட்டை கண்காணித்தல் மற்றும் ஏதேனும் எழுத்துமூல சட்டம் ஒன்றின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் அவ்வாறு செயற்படுவதை செயற்படுத்தல்;
- (d) அதிகாரம் பெற்ற ஒருவரினால் வழங்க முடியுமான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் வடிவத்தை நிர்ணயித்தல்;
- (e) அதிகாரம் பெற்ற ஒருவரினால் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்கல் அல்லது புதுப்பிப்பதற்கு அறவிட வேண்டிய கட்டணத்தை நிர்ணயித்தல்;
- (f) பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக விண்ணப்பதாரர் ஒருவரினால் அதிகாரம் பெற்ற ஒருவருக்கு முன்வைக்கப்படும், வாகன தகுதிக்கு, பயணிகளை அழைத்துச் செல்வதற்கான கொள்ளளவு மற்றும் ஓட்டுநர் தகுதி சார்ந்த ஆவணங்களை குறிப்பிடல்;
- (g) இந்த சட்டத்தின் கீழ் ஆணைக்குழுவின் அதிகாரங்களை செயற்படுத்தல் மற்றும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ஆணைக்குழுவுக்கு தேவையாகும் ஏதேனும் பருவ அறிக்கைகள் மற்றும் விபரங்களை ஆணைக்குழுவுக்கு பெற்றுத்தரும்படி அதிகாரம் பெற்ற ஒருவரினால் வழங்கப்படும் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுள்ளவர்களுக்கு உத்தரவிடல்;
 - (i) அஞ்சல் எடுத்துச் செல்லல்; மற்றும்
 - (ii) பாடசாலை பிள்ளைகளுக்காக மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள், தொழில்நுட்ப நிறுவனங்கள் மற்றும் அதற்கு இணையான வேறு நிறுவனங்களின் மாணவர்களுக்கு அனுசரணைக் கட்டண அடிப்படையில் பாடசாலை சேவை ஏற்பாடுகள் உட்பட அரசு திணைக்களங்கள் மற்றும் நிறுவனங்களுக்கு தேவையான பஸ் சேவைகள் தொடர்பில் அந்த திணைக்களங்கள், நிறுவனங்கள் மற்றும் அதிகாரம் பெற்றவர்களுடன் தொடர்புகளை ஏற்படுத்தல்.
- (H) குறிப்பிட்ட பகுதியில் பஸ்களுக்கு பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்;
- (I) பஸ் சேவையை வழங்குவதற்கு போட்டிரீதியான விண்ணப்பங்களை கருத்தில்கொண்ட பின் நபர்களுடன் ஒப்பந்தங்களுக்கு பிரவேசித்து இலாபம் கிடைக்காத வீதிகளில் பஸ் சேவையை வழங்குவது தொடர்பில் கவனம் செலுத்தல் மற்றும் தேவை ஏற்படும்போது, அவ்வாறு சேவை வழங்குகின்ற நபர்களுக்கு நிதி ஏற்பாடுகளை உறுதி செய்தல் மற்றும் வழங்கப்படும் சேவையின் பண்பு குறித்து அவதானத்துடன், அவர்களால் அறவிட முடியுமான கட்டணத்தை நிர்ணயித்தல்;
- (J) மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவையை வழங்கல் மற்றும் அது தொடர்பில் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு ஒருவருடன் ஒப்பந்தத்திற்கு செல்லல்;
- (K) அதிகாரம் பெற்றவர்களுக்கு முகாமைத்துவ நிபுணத்துவம் மற்றும் உதவி மற்றும் பஸ் சேவையை வழங்குவது தொடர்பில் அதிகாரம் பெற்றவர்களின் பணிகளை முறையான வகையில் மேற்கொள்வதற்கு அவர்களுக்கு தேவை ஏற்படும் வேறு ஏதேனும் உதவி அல்லது ஆலோசனைகளை வழங்கல்;
- (L) பஸ் வண்டிகளில் பொருட்களை கொண்டு செல்வதற்கு நடவடிக்கைகளை தயார் செய்தல்.

ஆணைக்குழுவினால் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அதிகாரங்கள் அனைத்தும் அல்லது அதில் எதையேனும் செயற்படுத்த முடியும்:-

- (a) ஏதேனும் அசையும் அல்லது அசையா சொத்து ஒன்றை கைப்பற்றல், வைத்திருத்தல், குத்தகைக்கு அல்லது வாடகைக்கு பெறுதல் அல்லது வழங்கல், அடகு வைத்தல், அடகுப்பொருளாக்கல் மற்றும் விற்பனை செய்தல் அல்லது வேறு வகையில் அகற்றுதல்
- (b) ஆணைக்குழுவின் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு தேவையாக இருக்கும் ஓர் அதிகாரிகள் மற்றும் பணியாளர்களை பணியில் ஈடுபடுத்தல்
- (c) ஆணைக்குழுவினால் சேவையில் ஈடுபடுத்தும் அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களின் திறன்களை மேம்படுத்தும் பணிகளுக்காக ஏதேனும் ஒன்றை செய்தல்
- (d) ஆணைக்குழுவின் அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களுக்காக ஊழியர் சேமலாப நிதியம் ஒன்றை அமைத்தல்
- (e) ஆணைக்குழுவின் அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களுக்காக நலன்புரி பொழுதுபோக்கு வசதிகளை வழங்கல்
- (f) ஆணைக்குழுவின் பணிகளை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதிகாரங்களை செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான அனைத்து ஒப்பந்தங்களுக்கும் நேரடியாக அல்லது சமகாலத்திற்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கும் ஒரு அதிகாரி அல்லது முகவர் அல்லது முகவரினால் வருதல் மற்றும் ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்றல்
- (g) ஆணைக்குழுவின் அதிகாரிகள் மற்றும் பணியாளர்களை நியமித்தல், அவர்களுக்கு ஊதியம் வழங்கல், அவர்களின் ஒழுக்கக் கட்டுப்பாடு, நடத்தை மற்றும் அவர்களின் விடுப்பு வழங்கல் உட்பட, அந்த அதிகாரிகளுக்கு மற்றும் ஊழியர்களுக்கு தொடர்புடைய சட்ட விதிகளை அமைத்தல்.
- (h) பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றிருப்பவர்களால், பஸ் சேவையை வழங்குவதற்கு தொடர்புடைய தமது செயற்பாடுகளை முறையான வகையில் நிறைவேற்றுவதற்கு அந்த அனுமதிப்பத்திரங்களை கொண்டிருப்பவர்களுக்கு பொறியியல், தொழில்நுட்ப சட்டரீதியான, மருத்துவ மற்றும் நிதி உதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்கல்
- (i) ஆணைக்குழுவின் பணிகளை முறையான வகையில் மேற்கொள்ளல் மற்றும் அதிகாரங்களை செயற்படுத்துவதை இலகுவாக்குவதற்கு ஆணைக்குழுவின் கருத்து அடிப்படையில் தேவையான வேறு அனைத்து விடயங்களையும் மேற்கொள்ளல்

ஆணைக்குழுவின் உறுப்பினர்கள்



ஷஷி வெல்கம அவர்கள்
தலைவர்,
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு



கலாநிதி ரன்ஜித் ஜீ ரூபாசிங்க
அவர்கள்
தலைவர்,
இலங்கை தொழில்நுட்ப
பல்கலைக்கழகம்



கே.ஏ.எச்.சி. புப்துசிறி அவர்கள்
பணிப்பாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள்
திணைக்களம்,
நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசிய
கொள்கைகள் அமைச்சு



கே.ஜி. சுமுது தினேஷ் அவர்கள்
சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்
(நிர்வாகம்),
போக்குவரத்து மற்றும்
நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு



எஸ். ஜலதீபன் அவர்கள்
சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர்,
நிதி அமைச்சு



எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள்
பணிப்பாளர்,
நிஷானீஸ் தனியார் நிறுவனம்



பி அமில ரன்மண்டல அவர்கள்
பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்,
இலங்கை உள்ளூராட்சி நிறுவனம்



எம்.வி.எம்.டி.பி. தனுஷ்க முதலிகே அவர்கள்
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்,
சதமாலி டுவர்ஸ் தனியார் நிறுவனம்

2023 ஜனவரி தொடக்கம் 2023 பெப்ரவரி வரை

1.	ஷஷி வெல்கம் அவர்கள் தலைவர், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	-தலைவர்
2.	டீ.எம்.ஜே. பண்டார அவர்கள் மேலதிக பணிப்பாளர் நாயகம், அரசு வர்த்தகத் திணைக்களம்	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
3.	எஸ். ஜலதீபன் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், நிதி அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
4.	நயோமி ஜயவர்தன அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
5.	எம்.வி.எம்.டி.பி. தனுஷ்க முதலிகே அவர்கள் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர், சதமாலி டுவர்ஸ் தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
6.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
7.	ரன்ஜித் ஜி ரூபாசிங்க அவர்கள் தலைவர், இலங்கை தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம்	-உறுப்பினர்
8.	அமில ரன்மண்டல அவர்கள் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர், இலங்கை உள்ளூராட்சி நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

2023 பெப்ரவரி தொடக்கம் 2023 செப்டெம்பர் வரை

1.	ஷஷி வெல்கம் அவர்கள் தலைவர், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	- தலைவர்
2.	டீ.ஏ.டி.டி. பிரேமரத்ன அவர்கள் பணிப்பாளர், திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு, நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடுகள் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
3.	நயோமி ஜயவர்தன அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
4.	எஸ். ஜலதீபன் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், நிதி அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
5.	எம்.வி.எம்.டி.பி. தனுஷ்க முதலிகே அவர்கள் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர், சதமாலி டுவர்ஸ் தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
6.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
7.	ரன்ஜித் ஜி ரூபாசிங்க அவர்கள் தலைவர், இலங்கை தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம்	-உறுப்பினர்
8.	அமில ரன்மண்டல அவர்கள் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர், இலங்கை உள்ளூராட்சி நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

2023 செப்டெம்பர் தொடக்கம் 2023 நவம்பர் வரை

1.	ஷஷி வெல்கம் அவர்கள் தலைவர், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	- தலைவர்
2.	டீ.ஏ.டி.டி. பிரேமரத்ன அவர்கள் பணிப்பாளர், திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு, நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடுகள் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
3.	எஸ். ஜலதீபன் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், நிதி அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
4.	கே.ஜி. சுமுது தினேஷ் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
5.	எம்.வி.எம்.டி.பி. தனுஷ்க முதலிகே அவர்கள் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர், சதமாலி டுவர்ஸ் தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
6.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
7.	ரன்ஜித் ஜி ரூபாசிங்க அவர்கள் தலைவர், இலங்கை தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம்	-உறுப்பினர்
8.	அமில ரன்மண்டல அவர்கள் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர், இலங்கை உள்ளூராட்சி நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

2023 நவம்பர் தொடக்கம் 2023 டிசம்பர் வரை

1.	ஷஷி வெல்கம் அவர்கள் தலைவர், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	- தலைவர்
2.	கே.ஏ.எச்.சி. புப்துசிறி அவர்கள் பணிப்பாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம், நிதி, பொருளாதார கொள்கைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
3.	எஸ். ஜலதீபன் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர், நிதி அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
4.	கே.ஜி. சுமுது தினேஷ் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர் (பதவி வழி)
5.	எம்.வி.எம்.டி.பி. தனுஷ்க முதலிகே அவர்கள் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர், சதமாலி டுவர்ஸ் தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
6.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்
7.	ரன்ஜித் ஜி ரூபாசிங்க அவர்கள் தலைவர், இலங்கை தொழில்நுட்ப பல்கலைக்கழகம்	-உறுப்பினர்
8.	அமில ரன்மண்டல அவர்கள் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர், இலங்கை உள்ளூராட்சி நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

தலைவரின் செய்தி



1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்திற்கு அமைய நிறுவப்பட்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, இலங்கை சமூகத்திற்கு செயல்திறன் கொண்ட மற்றும் வசதியான போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை உரித்தாக்கும் நோக்கை நிறைவேற்றும் இலக்குடன் 2023 ஆம் ஆண்டுக்குள் பல்வேறு திட்டங்களை செயற்படுத்தி உள்ளது.

தனியார் போக்குவரத்து வழிகளை பயன்படுத்தும் மக்களிடையே பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை பிரபலப்படுத்தி அவர்களை அதனை நோக்கி கவர்வதற்கு, பொது பஸ் போக்குவரத்து துறையின் தரத்தை அதிகரிப்பதற்கு 2023 ஆம் ஆண்டு நவீன தொழில்நுட்ப நடைமுறைகளை பயன்படுத்துவதில் அதிக அவதானம் செலுத்தப்பட்டது. அதன்படி பஸ் சேவைகளில் குறித்த கால அட்டவணைகளுக்கு அமைவாக, முறையான வேகக் கட்டுப்பாடுகளை பின்பற்றி, குறித்த பயண முடிவை நோக்கி பாதுகாப்பாக பயணிப்பது பற்றி கண்டறிவதற்காக GPS தொழில்நுட்பத்தை பயன்படுத்துவது விரிவுபடுத்தப்பட்டதோடு அந்த செயற்பாடுகளை மேற்பார்வையிடுவதற்காக 24 மணி நேரமும் செயற்படும் GPS கட்டுப்பாட்டு மையம் செயற்படுத்தப்பட்டு வந்தது. பயணிகளின் வசதிக்காக குறித்த பஸ் கட்டணத்தை மின்னணு அட்டை மூலம் செலுத்துவதற்கான வாய்ப்பு வழங்குவதற்கு, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுடன் இணைந்து நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் பயணிகளின் தேவைகளுக்கு அமைய பஸ் சேவை தொடர்பில் விபரங்கள் ஸ்மார்ட் கைபேசி மூலம் பெற்றுக்கொள்வதற்கு முடியுமான மென்பொருட்களை மேம்படுத்துவதும், இருக்கைக்களை முன்பதிவு செய்வதற்கு முறைப்பாடுகள், பிரச்சினைகள் மற்றும் சிக்கல்களை இலகுவாக மற்றும் விரைவாக முறையாக முன்வைப்பதற்கும் தீர்வை பெறுவதற்கு முடியுமான புதிய தொழில்நுட்ப வசதிகளை பயணிகளுக்கு வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அறிவுபூர்வமான ஒன்றிணைந்த சுழற்சி கால ஆட்டவணைகளை தயாரிக்கும் திட்டம் சார்ந்த நாட்டின் அனைத்து மாகாணங்களுக்கும் இடையிலான வீதிகளை உள்ளடக்கும் வகையில் மக்களின் தேவைகளை கண்டறியும் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதோடு அதன்படி ஒருங்கிணைந்த கால ஆட்டவணைகளை தயாரித்து செயற்படுத்துவதற்கு ஏற்பாடாகியுள்ளது.

அரசு திறைசேரி நிதி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ள 'சமூக தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் நோக்குடனான திட்டமாக' பாடசாலை மாணவர்களுக்கு உடல் மற்றும் உள அசௌகரியங்கள் இன்றி நேரத்திற்கு பாடசாலைக்கு செல்லல் மற்றும் பாதுகாப்பான வகையில் மீண்டும் வீட்டை நோக்கி வரும் வசதிகளை வழங்கும் நோக்குடன் 'சிசு செரிய' பஸ் சேவை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டு வருவதும், பேக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்கு தமது நாளாந்த தேவைகளுக்காக நம்பிக்கைக்குரிய பேக்குவரத்து சேவை ஒன்றை வழங்குவதை நோக்காகக் கொண்டு 'கெமி செரிய' பஸ் சேவை முன்னெடுத்து வருவதும், இரவு நேரம் மற்றும் அதிகாலை பஸ் சேவைகளில் இருக்கும் பற்றாக்குறை காரணமாக பயணிகளுக்கு முகம்கொடுக்க வேண்டி ஏற்படுகின்ற அசௌகரியங்களை தவிர்ப்பதற்கு 'நிசி செரிய' பஸ் சேவை செயற்படுத்தப்பட்டது.

மாகாண போக்குவரத்து நிர்வாகங்களின் முகாமைத்துவம், மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் உரிமையாளர்கள், பாடசாலை வாகனங்களின் ஒழுங்குபடுத்தல் குழுக்கள் உட்பட பயணிகள் போக்குவரத்து துறையின் பல்வேறு தரப்பினரையும் போக்குவரத்து துறை தொடர்பில் அறிவூட்டுவதற்கு 2023

ஆம் ஆண்டிலும் பல செயலமர்வுகளை நடத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது. அதேபோன்று போக்குவரத்து தொடர்பில் திட்டங்களை தயாரிக்கும்போது புள்ளிவிபரங்களுக்கு முக்கிய இடம் உள்ளது. இதனால் போக்குவரத்து தொடர்பில் அனைத்து தரவுகளையும் ஒன்றிணைத்த அறிக்கை ஒன்றாக போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை 2023 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துடன் தொடர்புடைய பல அரசு நிறுவனங்களில் இருந்து எண் தரவுகள் பெறப்பட்டு பரந்த அளவில் உள்ளக்கப்பட்ட வகையில் வெளியிடப்பட்டது.

அதன்படி இந்த அனைத்து திட்டங்களின் மூலமும் பொது போக்குவரத்து துறையின் தரத்தை மேம்படுத்தல், பாதுகாப்பு மற்றும் செயல்திறன் கொண்ட போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை வழங்குவது இலக்காகக் கொண்டுள்ளது.

அரசு கொள்கையை முறையான வகையில் பின்பற்றி பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையின் செயல்திறன் மற்றும் பயனை மேம்படுத்துவதற்கும் நவீன தொழில்நுட்பத்தை அதிகமாக பயன்படுத்துவதற்கும் அதன்மூலம் நிறைவேற்றுவதற்கு எதிர்பார்க்கும் அபிவிருத்தி இலக்குகளை எட்டுவதற்கும் ஆதரவு வழங்கிய கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் அவர்களுக்கும், கௌரவ இராஜாங்க அமைச்சர் அவர்களுக்கும், அமைச்சரவை செயலாளர் அவர்கள் உட்பட அமைச்சின் அனைத்து அதிகாரிகளுக்கும், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் பணிப்பாளர் நாயகம் உட்பட முழு பணிக் குழுவினருக்கும் பல வகையிலும் ஒத்துழைப்பை வழங்கிய இ.போ.ச. மற்றும் தனியார் பஸ் உரிமையாளர்கள் மற்றும் அவர்களின் பணிக் குழுவினர், வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபைகளின் தலைவர்கள் உட்பட அந்த நிறுவனங்களின் அனைத்து பணிக் குழுவினர் உட்பட மற்ற அனைத்து தரப்பினர்களுக்கும் எனது மனப்பூர்வமான நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஷஷி வெல்கம்

தலைவர்,

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு உறுப்பினர்கள்

முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது குழுக் கூட்டம்

1.	டீ.ஏ.டி.டி. பிரேமரத்ன அவர்கள் பணிப்பாளர், திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு, நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடுகள் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சு	குழுத் தலைவர்
2.	நயோமி ஜயவர்தன அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர்
3.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

மூன்றாவது குழுக் கூட்டம்

1.	டீ.ஏ.டி.டி. பிரேமரத்ன அவர்கள் பணிப்பாளர், திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்பு பிரிவு, நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடுகள் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சு	குழுத் தலைவர்
2.	கே.ஜி. சுமுது தினேஷ் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர்
3.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

நான்காவது குழுக் கூட்டம்

1.	கே.ஏ.எச்.சி. புப்துசிறி அவர்கள் பணிப்பாளர், வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களம், நிதி, பொருளாதார கொள்கைகள் அமைச்சு	குழுத் தலைவர்
2.	கே.ஜி. சுமுது தினேஷ் அவர்கள் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் (நிர்வாகம்), போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு	-உறுப்பினர்
3.	எஸ்.ஆர். கொடமுனே அவர்கள் பணிப்பாளர், நிஷானி தனியார் நிறுவனம்	-உறுப்பினர்

ஆணைக்குழுவின் அமைப்பு

ஆணைக்குழுவின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர் எண்ணிக்கை 224 என்பதோடு 2023 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியாகும்போது பணியில் ஈடுபட்டிருந்த நிரந்தர ஊழியர்கள் எண்ணிக்கை 173 ஆகும்.

2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணியாளர் எண்ணிக்கை

வரிசை இலக்கம்	பதவியின் பெயர்	பணியாளர் பிரிவு	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணிக்குழு	2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு பணியில் ஈடுபட்டிருந்த பணிக்குழு	2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு இருந்த ஊழியர் வெற்றிடங்கள்	2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு ஒப்பந்த அடிப்படையில் பணியில் ஈடுபட்டிருந்த பணிக்குழு
01	பணிப்பாளர் நாயகம்	HM 2 -1	01	01	-	-
02	பணிப்பாளர்	HM 1-1	04	04	-	-
03	உதவிப் பணிப்பாளர்	MM 1-1	17	12	5	-
04	கனிஷ்ட முகாமையாளர்	JM 1-1	21	17	4	-
05	போக்குவரத்து கட்டமைப்பு ஆய்வாளர்	MA 4	36	30	6	-
06	முகாமைத்துவ உதவியாளர்	MA 2-1	03	0	3	-
07	முகாமைத்துவ உதவியாளர்	MA 1-1	81	66	15	-
08	ஒட்டுநர்	PL 3	13	13	0	-
09	அலுவலக பணி உதவியாளர்	PL 1	15	14	1	-
10	நேரப் பதிவாளர்	PL 1	33	16	17	1
	மொத்தம்		224	173	51	1

ஆதாரம் - நிர்வாகப் பிரிவு, தேபோஆ

[illegible]

2023 ஆம் ஆண்டின் செயல்நிலை

பஸ் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்தை மேற்கொள்வது சார்ந்த தேசிய கொள்கை தொடர்பில், அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கல் மற்றும் அந்தக் கொள்கையை செயற்படுத்தும் நோக்கில் 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டுள்ளது.

1991 இன் 37 ஆம் இலக்க போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டம் முறையே 1996 இன் 30 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டத்தின் மூலமும் 2005 இன் 27 ஆம் இலக்கம் கொண்ட இலங்கை போக்குவரத்து சபை சட்டத்தின் மூலமும் 2017 இன் 6 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டத்தின் மூலமும் திருத்தப்பட்டுள்ளது.

அதன்மூலம் வழங்கப்பட்டிருக்கும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் அதிகாரம் மற்றும் பணிகளுக்கு அமைய மற்றும் சட்டத்தின்படி மேற்கொள்ள வேண்டிய விசேட பணிகள் தொடர்பில் பெற்றிருக்கும் அமைச்சரவை அங்கீகரத்திற்கு அமைவாக இலங்கை மக்களுக்கு செயல்திறன் கொண்ட, உயர் தரத்திலான சுற்றுச்சூழலுக்கு சாதகமான, வசதியான போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு மற்றும் போக்குவரத்துக்கு நவீன அணுகுமுறை ஒன்றை ஏற்படுத்துவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்குள் நிறுவப்பட்ட ஓட்டுநர் மற்றும் சேவை கண்காணிப்பு, திட்டமிடல், தர உத்தரவாதம் மற்றும் வெளி உறவுகள் மற்றும் நிர்வாகம் ஆகிய பிரிவுகள் மூலம் பல திட்டங்களும் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

அந்தத் திட்டங்களின் 2024 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையான காலத்தின் முன்னேற்றங்கள் கீழ் தரப்பட்டுள்ளன.



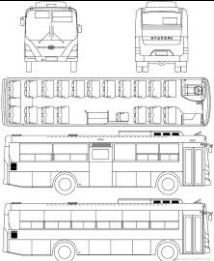
01.

**ஓட்டுநர் மற்றும் சேவை
கண்காணிப்பு பிரிவு**



1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் மூலம் வழங்கப்பட்டிருக்கும் பணிகளுக்கு அமைய, பஸ் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகள் சார்ந்த தேசிய கொள்கை தொடர்பில் அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கல் மற்றும் அந்தக் கொள்கைகள் குறித்து அவதானத்துடன், மக்களின் பயணிகள் போக்குவரத்து தேவைகளை நிறைவேற்றும் நோக்கில் ஏற்க முடியுமான நிலை ஒன்றை கொண்ட பஸ் சேவை இடம்பெறுகிறதா என்பதை கண்காணிப்பது ஆணைக்குழுவின் பிரதான பணியாகும்.

அதன்படி, மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல், இற்றைப்படுத்தல் மற்றும் பஸ் வண்டிகளை செயற்படுத்தும் பின்னூட்டலுக்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் ஒட்டுநர் மற்றும் சேவை கண்காணிப்பு பிரிவு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தப் பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பணிகள் பின்வருமாறு.

	<p>மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவையை வழங்குவதற்கு பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கல், இற்றைப்படுத்தல் தொடர்பிலான பணிகள்</p>
	<p>நாடு முழுவதும் பயணிகள் பஸ்கள் 'ஒம்னி' வரி வகுப்புக்கு உள்ளடக்குவதற்கு மோட்டார் வாகன பதிவு திணைக்களத்திற்கு பரிந்துரை கடிதத்தை வழங்கல்.</p>
	<p>மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தூர சேவை பஸ்களின் விவரக்குறிப்பை பரீட்சித்தல்</p>
	<p>பஸ் சேவை நடவடிக்கை செயற்பாடுகள்</p>

	<p>பண்டிகைக் காலத்திற்கான விசேட பஸ் சேவை</p>
	<p>மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவைக்கு தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளும் நடமாடும் சோதனை</p>
	<p>மக்கள் முறைப்பாடுகளை பெறுதல் மற்றும் விசாரித்தல்</p>

1.1. மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவையை வழங்குவதற்கு பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல், இற்றைப்படுத்தல் தொடர்பினால் பணிகள்

2005 இன் 27 ஆம் இலக்கம் கொண்ட இலங்கை போக்குவரத்து சபை சட்டத்தின் 37ஆவது உறுப்பரை மூலம் 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் 18ஆவது உறுப்புரை திருத்தப்பட்டிருப்பதோடு அதன்படி இரண்டு மாகாணங்கள் அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட எண்ணிக்கைக்காக அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் அதிகாரம் ஆணைக்குழு வசமானது என்பதோடு 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் 24 ஆவது உறுப்பரையின் பிரகாரம் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைக்காக பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படும்.

“பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றுக்கு விண்ணப்பிக்கும்போது, விண்ணப்பப் படிவத்தில் கோரப்பட்டிருக்கும் வீதி அல்லது வீதிகளில் பஸ் சேவைக்காக மக்களின் தேவை குறித்து கருத்தில் கொண்டு, ஆணைக்குழுவின் பணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல் அல்லது அந்த அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்கும்படி கோரி இருக்கும் வீதிக்காக அளவுக்கு அதிகமான பஸ்கள் ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் பிரதிபல் ஏற்படும் என ஆணைக்குழு திருப்தி அடைவதாயின் அனுமதிப்பத்திரம் ஒன்றை வழங்குவதற்கு இல்லையெல் நிராகரிக்கப்படக் கூடும்.”

பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்கலை, திறந்த மற்றும் வெளிப்படைத்தன்மையுடன் மேற்கொள்ளும் நோக்கில் 2005 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவை பத்திர இலக்கம் 05/1461/031/36 இன் கீழ் திறந்த கேள்வி கோரல் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டதோடு, அது 2008 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் நடைமுறையில் உள்ளது.

அந்த முறையை மதிப்பாய்வு செய்து முறைமை ஒன்றை தயாரிப்பதற்கு நியமிக்கப்பட்டிருக்கும் குழுவின் பதிவு முறைமை ஒன்றை தயாரித்து அறிமுகம் செய்யும் வரை, அமைச்சரவை பத்திர இலக்கம் 22/1563/608/056 ஆகிய, 'கேள்வி கோரல் முறையின் கீழ் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் பயணங்களுக்காக வழக்கமான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல்' என்ற வகையில் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் அவர்கள் முன்வைத்த 2022.09.30 ஆம் திகதிய திருத்தத்திற்கு கிடைத்த அங்கீகாரத்திற்கு அமைய, பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்கு புதிய முறை அறிமுகம் செய்யப்படும் வரை திறந்த கேள்வி கோரல் முறையின் கீழ் புதிய பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு 2023.07.10 ஆம் திகதி விலைமனு கோரப்பட்டது.

தற்காலிய அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் செயற்பட்டு வந்த ஓட்டுநர்கள் இந்த கேள்வி கோரலுக்கு எதிராக கௌரவ நீதிமன்றத்தில் வழக்கு ஒன்றை தொடுத்ததால் இந்த கேள்வி கோரலை திறப்பது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது.

இந்த கேள்வி கோரலுக்கு எதிரான CA(W) 414/2023, CA(W) 415/2023 , CA(W) 416/2023 மற்றும் CA(W) 423/2023 இன் கீழ் 04 வழக்குகள் தொடுக்கப்பட்டதோடு, தற்காலிக அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் பஸ் சேவையை மேற்கொள்வதற்கு உரிமையாளர்களுக்கு நிரந்தர அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கு எடுத்து முடிவின் அடிப்படையில் CA(W) 415/2023 மற்றும் (CAW) 416/2023 ஆம் இலக்கம் கொண்ட வழக்குகள் சமரசம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அதன்படி 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது தற்காலிக அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் செலுத்தப்பட்ட 34 அனுமதிப்பத்திரங்கள் நிரந்தரமாக்கப்பட்டுள்ளன.

அமைச்சரவை பத்திர இலக்கம் 23/2217/608/015 -II கொண்ட', போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் மூலம் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கும்போது பின்பற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட முறையை மீண்டும் மீளாய்வுக்கு உட்படுத்துவது என்பதாக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர் முன்வைத்த அமைச்சரவை திருத்தத்திற்கு 2023 நவம்பர் மாதம் 11 ஆம் திகதி அமைச்சரவை கூட்டத்தில் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. அதன்படி அன்றைய தினத்திற்குப் பின்னர் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கும்போது அந்த அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தில் புதிய முறை பின்பற்றப்படுகிறது.

2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு செல்லுபடியான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 3,151 என்பதோடு அவ்வாறு அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டிருக்கும் பஸ் சேவைகள் 4 வகையாகும். அதாவது, பஸ் வண்டிக்குள் இருக்கின்ற வசதிகளுக்கு அமைய சாதாரண சேவை, அரை சொகுசு சேவை, சொகுசு சேவை மற்றும் அதி சொகுசு சேவை என சேவைகள் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.



ஆண்டறிக்கை 2023 - தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

27

27

27

27

27

27

27

1.4 பஸ் சேவை நடவடிக்கை செயற்பாடுகள்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான 450 வீதிகள் அளவான எண்ணிக்கைக்கு 3,200 பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் அளவான பஸ்கள் செலுத்தப்படுவதோடு அதன்மூலம் 1,800 பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் சார்ந்து பஸ்கள் கொழும்பு பஸ்டியன் மாவத்தை பஸ் நிலையத்தில் இருந்து பயணத்தை ஆரம்பிக்கின்றன. அதன்படி நாடு முழுவதும் செயற்படும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவைகளில் நூற்றுக்கு ஐம்பதுக்கும் மேல் கொழும்பு பஸ்டியன் மாவத்தை தனியார் பஸ் நிலையம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிர்வாகத்தின் கீழ் செயற்படுகிறது. இது தவிர வவுனியா தூர சேவை பஸ் நிலையத்தில் செலுத்தும் செயற்பாட்டை மேற்கொள்ளல் மற்றும் அந்த இடத்தில் பராமரிப்பு செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்படும். மேலும் மாகும்புர, கடுவலை மற்றும் கடவத்தை பஸ் தரிப்பிடங்களில் அதிவேகப்பாதை ஊடாக மேற்கொள்ளப்படும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவையை நடத்துவது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.



1.5 பண்டிகைக் காலத்திற்கான விசேட பஸ் சேவை

இலங்கை சமூகத்திற்குள் சமூக மற்றும் கலாசார ரீதியில் இருக்கும் பல்வகைமை காரணமாக பல சமய மற்றும் கலாசார பண்டிகைகளை பார்க்க முடிகிறது. அதில் சிங்கள மற்றும் தமிழ் புத்தாண்டு விழா நாட்டின் பெரும்பான்மை மக்கள் ஒன்றிணைந்து கொண்டாடுவதால் இந்தக் காலத்தில் தமது ஊர்களுக்கு செல்வதற்கு மற்றும் பண்டிகைக் கால முடிவில் நகரத்தை நோக்கி மீண்டும் வருவதற்கும் பெரும் எண்ணிக்கையான மக்கள் வீதிக்கு வருகின்றனர். அவ்வாறு வரும் மக்களுக்கு பெரும் உதவியாக 2023 ஆம் ஆண்டில் சிங்கள மற்றும் தமிழ் புத்தாண்டு காலத்தில் நாட்டின் அனைத்து பகுதிகளுக்கும் தேவையான அளவுக்கு பஸ் சேவையை தொடர்ச்சியாக வழங்கும் 'விசேட புத்தாண்டு பஸ் சேவைகளை' தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்டது. அதன்படி, 7,796 பஸ்களை பயன்படுத்தி 225,000 பயணிகள் வரை, பஸ்டியன் மாவத்தை பிரதான பஸ் தரிப்பிடம், மாகும்புர, கடவத்தை, கடுவலை ஆகிய இடங்கள் தொடக்கம் பஸ் வசதிகள் வழங்கப்படும்.

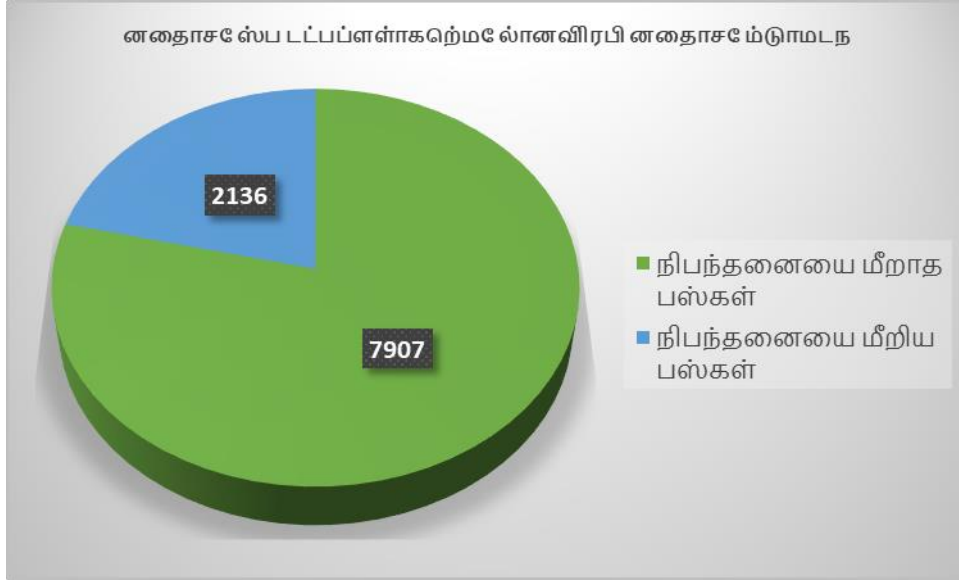
பஸ் நிலையம்	பஸ் பயண எண்ணிக்கை	பயணிகள் எண்ணிக்கை
பஸ்டியன் மாவத்தை	6,550	189,242
மாகும்புர	297	13,552
வவுனியா	590	6,950
கடவத்தை	241	10,296
கடுவலை	118	4,530
மொத்தம்	7,796	224,570

1.6 மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்சேவை கண்காணிப்பு

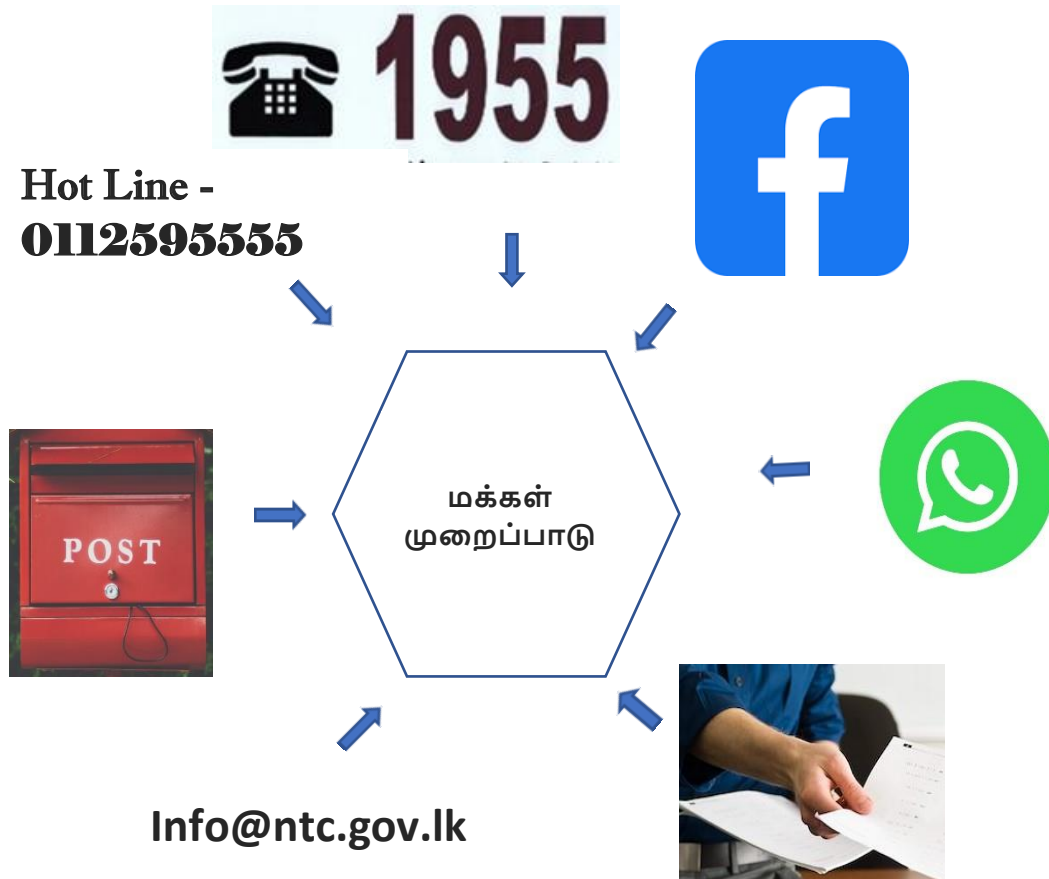
1.6.1 மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவைக்கு தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளும் நடமாடும் சோதனை

1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தில் வழங்கப்பட்டுள்ள பணியின் (இ) இன் கீழ் 'இந்த சட்டத்தின் கீழ் அல்லது அதிகாரம் பெற்ற நபர் ஒருவரால் அல்லது அனுமதிப்பத்திரம் வைத்திருப்பவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர நிபந்தனைகளுக்கு அமைய அவர்களின் செயற்பாட்டை கண்காணித்தல் மற்றும் ஒரு எழுத்துமூலம் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் அவ்வாறு செயற்படுவதை செயற்படுத்தல்' என்று குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி,

பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளில் தமது போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்கின்ற பயணிகளுக்கு தரமான, பாதுகாப்பான, வசதியான பொது போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை வழங்குவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் வழக்கப்பட்ட பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் செலுத்தப்படும் பஸ்களுக்கு பின்பற்ற வேண்டிய நிபந்தனைகள் விதிக்கப்பட்டிருப்பதோடு அந்த நிபந்தனைகளுக்கு அமைய பஸ்கள் செலுத்தப்படுகிறதா என்பதை பரீட்சிப்பதும் நடமாடும் சோதனை பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும். அந்த சோதனைகளின்போது அனுமதிப்பத்திர நிபந்தனைகள் மீறப்பட்டு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் வண்டிகள் செலுத்தப்படுவதாக தெரியவந்தால் குறித்த பஸ் தொடர்பில் விசாரணை நடத்தி தேவையான நடவடிக்கை எடுத்து பயணிகளுக்கு உயர் தரமான பொது போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.



1.6.2 மக்கள் முறைப்பாடுகளை பெறுதல் மற்றும் விசாரித்தல்



தரமான பயணிகள் சேவை ஒன்றை பயணிகளுக்கு பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு பொதுப் போக்குவரத்து சேவையின் நிலையை மிக உண்ணிப்பாக அவதானிக்க முடியுமான ஊடகமாக இந்த சேவையினால் கிடைக்கின்ற மக்களின் பதில் மிக முக்கியமானது.

அதன்படி பஸ்களில் பயணிக்கும் பயணிகள் அவர்கள் பெற்றுக்கொள்ளும் சேவை தொடர்பில் மற்றும் அந்த பஸ்களில் பணியாளர்களின் நடத்தை தொடர்பில் ஏதேனும் பிரச்சினை ஏற்பட்டால் அது தொடர்பில் முறையிடுவதற்கு மக்கள் முறைப்பாட்டு பிரிவு ஒன்று நிறுவனத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. பொது பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை மூலம், பயண வசதிகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பயணிகளுக்கு அந்த பஸ் வண்டியில் முகம்கொடுக்க வேண்டி ஏற்படுகின்ற பிரச்சினைகள் மற்றும் பஸ் வண்டியின் பணியாளர்களால் ஏற்படுகின்ற அநீதி, நியாயமற்ற செயற்பாடுகள் தொடர்பிலான சம்பவம் ஒன்றில் முறைப்பாடுகளை முன்வைப்பதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி முறைப்பாடு கிடைக்கும் ஊடகமாக 1955 அவசர தொலைபேசி அழைப்பு பிரிவு ஊடாக முறைப்பாடுகளை செய்வது தவிர எழுத்து மூலம், தொலைநகல் மூலம், மின்னஞ்சல் மூலம், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் உத்தியோகபூர்வ இணையதளத்தின் ஊடாக மற்றும் My Bus-SL செயலி, WhatsApp மற்றும் சமூக ஊடகத்தில் (Facebook Page) மூலமும் முறைப்பாடுகள் பெறப்படுகின்றன. இங்கு 24 மணி நேரமும் 07 நாட்களிலும் செயற்படும் 1955 அவசர அழைப்புப் பிரிவு மூலம் பயணிகளுக்கு தேவையான தகவல்களை வழங்கல் மற்றும் பஸ் சேவைக்கான முறைப்பாட்டு தானியக்க கட்டமைப்புக்கு அனுப்பப்படுவதோடு முறைப்பாடு தானியக்க கட்டமைப்புக்கு அனுப்பப்பட்ட உடன் முறைப்பாட்டாளரின் கைபேசிக்கும் SMS செய்தி ஊடாக முறைப்பாட்டுடன் தொடர்புடைய விசாரணை இழக்கம் அனுப்பப்படும். அவ்வாறு கிடைக்கின்ற முறைப்பாடுகள் அந்த சந்தர்ப்பத்திலேயே முறைப்பாடுகளை விசாரிக்கும் பிரிவுக்கு தானியக்க முறையில் அனுப்பப்படுவதோடு எதிர்கால விசாரணை நடவடிக்கைகள் மக்கள் முறைப்பாட்டு பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

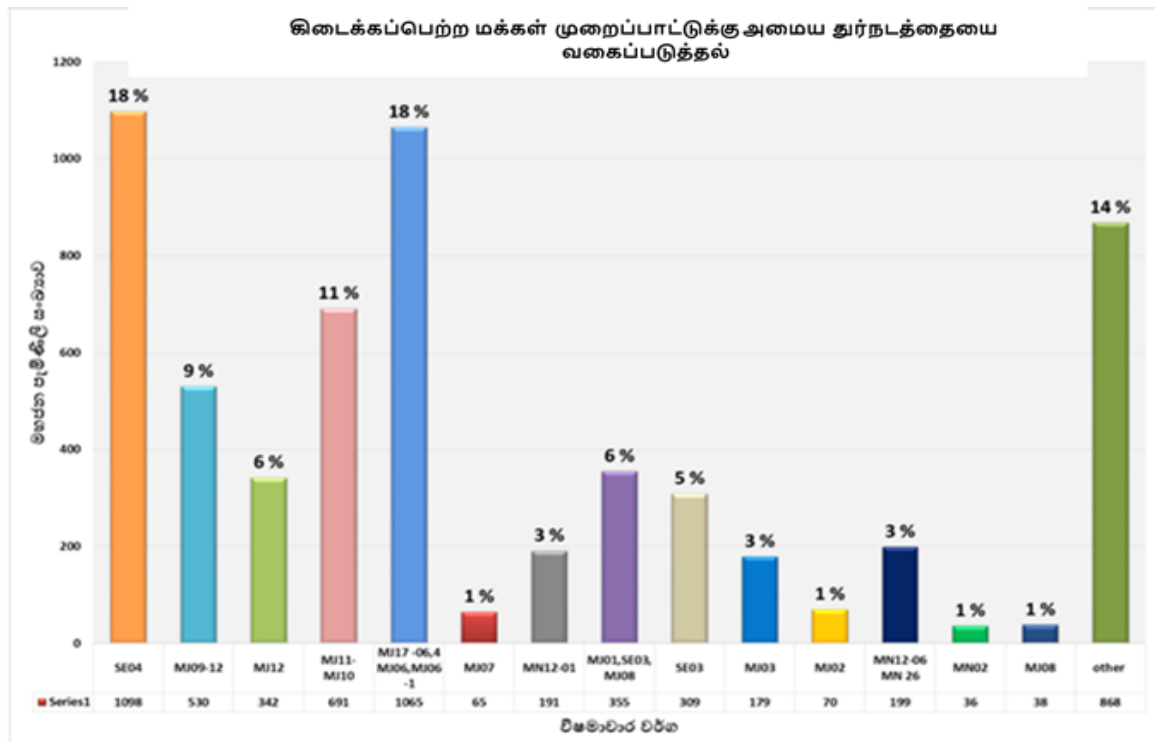
இவ்வாறு கிடைக்கின்ற முறைப்பாடுகளில் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்கள் தொடர்பில் கிடைக்கின்ற முறைப்பாடுகள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் விசாரிக்கப்படுவதோடு, மாகாண பயணிகள் அதிகாரசபை பஸ்கள் தொடர்பில் கிடைக்கின்ற முறைப்பாடுகள் அந்த அதிகாரசபைகளுக்கு அனுப்பப்படும். அதேபோன்று இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பஸ்களுக்கு கிடைக்கின்ற முறைப்பாடுகள் இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் தலைமை அலுவலகத்திற்கு அனுப்பப்படும்.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்கள் தொடர்பில் அனுப்பப்படுகின்ற முறைப்பாடுகள் அனைத்தும் பரீட்சிக்கப்படுவதோடு, தொடர்ந்தும் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய முறைப்பாடுகளுக்கு முறைப்பாட்டாளர்களை தொலைபேசியில் தொடர்புகொண்டு தகவல்களை பெற்றுக்கொள்வது, விசாரணை செயற்பாடுகளுக்கு அமைய குறித்த தரப்புகளை அழைக்க வேண்டிய முறைப்பாடுகளுக்கு குறித்த தரப்புகளை அழைத்தல், தவறின் பண்பு மற்றும் பாராதாரத்திற்கு அமைய பஸ் உரிமையாளர்/ பணிக் குழுவுக்கு எச்சரிக்க வேண்டிய முறைப்பாடுகளுக்கு வாய்மூல எச்சரிக்கை, எழுத்துமூல எச்சரிக்கை, ஓட்டுநர்/ நடத்துனர் தண்டனை பயிற்சிக்கு அனுப்புதல், நிர்வாகக் கட்டணம் அறவிடல், பணிக் குழுவின சேவையை இடைநிறுத்தல், ஓட்டுநர்/ நடத்துனர் நிபுணத்துவ அட்டைகளை அபகீர்த்தியானோர் பட்டியலில் சேர்த்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் மற்றும் பயண அனுமதிப்பத்திரத்தை இடைநிறுத்தல் மற்றும் சில சந்தர்ப்பங்களில் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை ரத்துச் செய்வது வரையும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இவ்வாறு அறவிடப்பட்ட நிர்வாகக் கட்டணம் தொடர்பிலான தகவல் நிதி அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

2023 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி மாதம் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2023 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை கிடைக்கப்பெற்ற முறைப்பாடுகள் எண்ணிக்கை 4,625 என்பதோடு அந்த முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலான துர்நடத்தை குறித்து புள்ளிவிபர அடிப்படையிலான தகவல்கள் கீழுள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

வரிசை இலக்கம்	விபரம்	குறியீட்டு இலக்கம்	கிடைத்த முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலான துர்நடத்தை எண்ணிக்கை	வீதம் %
1	அதிக கட்டணம் அறவிடல்/ மீதிப் பணத்தை வழங்காதிருத்தல்	SE04	1098	18
2	பயணிகளுடன் ஒழுக்கமாக நடந்துகொள்ளாமை	MN12	530	9
3	குறிப்பிட்ட அளவை விடவும் அதிகமான பயணிகளை அழைத்துச் செல்லல்	MJ12	342	6
4	குறிப்பிட்ட வகையில் பயணச் சீட்டு வழங்காமை	MJ11	691	11
5	கவனமாக வாகனத்தை செலுத்தல்/ அதிக வேகம்/ கைபேசியை பயன்படுத்தல்/ போட்டிக்கு வாகனத்தை செலுத்தல்/ சிறு விபத்து	MJ17 -02	1065	18
6	ஒட்டுநர்/ நடத்துனர் நிபுணத்துவ அட்டை இன்றி பணியில் ஈடுபடுதல்	MJ07	65	1
7	பாதி வழியில் தேவையற்ற வகையில் பஸ்ஸை நிறுத்தி பயணிகளை ஏற்றல்	MN12-01	191	3
8	குறிப்பிட்ட கால அட்டவணையை மீறுதல்	MJ01	355	6
9	குறித்த இடத்தில் பயணத்தை ஆரம்பிக்காதது மற்றும் பயண முடிவு வரை வாகனத்தை செலுத்தாமை	SE03	309	5
10	பஸ் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு தகுதியற்ற நிலையில் இருத்தல்	MJ03	179	3
11	வளிச் சீராக்கி முறையாக செயற்படாமை	MJ02	70	1
12	GPS கருவியை செயற்படுத்தாமை	MN12-06	199	3
13	அதிக ஒலியுடன் கசட்/ வானெலி இயந்திரத்தை செயற்படுத்தல்/ பொருத்தமற்ற வீடியோக்களை காட்சிப்படுத்தல்	MN02	36	1
14	பஸ் கட்டணத்தை காட்சிப்படுத்தாதது	MJ08	38	1
15	வேறு	other	868	14
மொத்தம்			6036	100

ஆதாரம் - தர உத்தரவாதம் மற்றும் வெளி உறவுகள் பிரிவு (தே.போ.ஆ.)



அதன்படி 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பஸ்களில் பயணிகள் முகம்கொடுத்த பிரச்சினைகளை காரணமாகக் கொண்டு 6,036 துர்நடத்தைகள் இடம்பெற்றதாக முறைப்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருப்பதோடு, அதில் அதிகமான முறைப்பாடுகள் கிடைத்திருப்பது அதிக கட்டணம் அறவிட்டது/ மீதிப் பணத்தை தராதது தொடர்பிலாகும்.

மேலும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பஸ்களில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற உயிர்ப் பலி ஏற்படுத்தும் விபத்துகள் தொடர்பில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு கடுமையாக நடவடிக்கை எடுக்கிறது. உயிர்ப் பலி கொண்ட விபத்து ஒன்று பற்றி தெரிய வந்த உடன் பஸ் செலுத்துவதை இடைநிறுத்தி விசாரணை நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்படுவதோடு நீதிமன்ற அறிக்கை மற்றும் பொலிஸ் அறிக்கைக்கு அமைய இந்த அனுமதிப்பத்திரத்தை ரத்துச் செய்வது மற்றும் உயிர்ப் பலி கொண்ட விபத்தை ஏற்படுத்திய ஓட்டுநர்களுக்கு மீண்டும் பொது போக்குவரத்து சேவை பஸ்களில் பணியில் ஈடுபடுவதற்கு முடியாத வகையில் சேவை பதிவை ரத்து செய்து அபகீர்த்தியானோர் பட்டியலில் சேர்க்கப்படும்.

எந்த ஒரு பொதுமக்கள் முறைப்பாடும் இன்றி பாதுகாப்பான, வசதியான, நம்பிக்கைக்குரிய பொது போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை செலுத்த முடியுமான தொகைக்கு வழங்குவது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நோக்கமாகும்.

நிதி வளர்ச்சி

2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிதியில் மீள்வரு திட்டத்தின் கீழ் 9.5 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு அதில் 6.302 மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 திகதிக்கு செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 66 ஆகும்.



2. திட்டமிடல் பிரிவு



- மக்களின் தேவையை பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான அளவுக்கு மற்றும் தரத்திற்கு பஸ்கள் மூலமான போக்குவரத்து சார்ந்த சேவைகளை முன்னேற்ற நிலைக்கு மேம்படுத்துவது மற்றும் அந்த சேவைகளை இலங்கை முழுவதும் நியாயமான வகையில் விரிவுபடுத்தல்,
- சமூகமாக தேவையான ஆனால் இலாபம் கிடைக்காத வீதிச் சேவை மற்றும் பயண அட்டவணை, பஸ் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்து சார்ந்த போதுமான சேவைகளை நடத்துவதற்கு ஏற்பாடுகளைச் செய்தல் மற்றும்
- அந்த சேவைகளை வழங்குகின்ற நபர்கள் இடையே, சிறந்த போட்டித் தன்மை இருப்பது பற்றி கவனித்துக்கொள்ளல்

ஆகிய பணிகளை செயற்பாட்டில் ஈடுபடுத்துவதற்கு திட்டங்களை தயாரிப்பது திட்டப் பிரிவின் முதன்மையான பணியாகும். மேலும் அவ்வாறு திட்டமிடப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சிகளுக்காக வரவு செலவை மதிப்பிடல் மற்றும் செயற்பாட்டு திட்டத்தை தயாரித்தல் மற்றும் அந்தத் திட்டங்களை செயற்படுத்த மேற்பார்வையில், அந்தத் திட்டங்கள் தொடர்பில் முன்னேற்ற அறிக்கையை தயாரித்தல், பொறுப்புடைய அமைச்சகங்களுக்கு அவ்வப்போது தேவையான முன்னேற்ற அறிக்கைகள் மற்றும் செயல்திறன் அறிக்கைகளை வழங்கல், நாட்டின் முழு பொது போக்குவரத்து தனியார் பஸ் சேவை தொடர்பில் தகவல்களை சேகரித்தல் மற்றும் ஆய்வு செய்து அறிக்கை சமர்ப்பித்தலும் நிறுவனத்தின் செயல்நிலை உள்ளடங்கிய ஆண்டு அறிக்கையை தயாரிப்பது போன்ற பல பணிகளும் இந்தப் பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

இது தவிர பயணிகள் தேவைக்கு அமைய, இருக்கின்ற பஸ்கள் மூலம் போக்குவரத்து சேவைகள் போதுமானதா என்பது மற்றும் அந்த சேவைகள் தொடர்பில் பயணிகள் திருப்தி அடைகிறார்களா என்பது பற்றி கண்காணித்தல் உட்பட கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட பிரிவுகளின் திட்டங்கள் மற்றும் நிகழ்ச்சிகள் திட்டமிடல் பிரிவு மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

	சமூக நலன்புரி பிரிவு
	கால அட்டவணை மற்றும் மேற்பார்வை பிரிவு
	பஸ் கட்டணம் மற்றும் செலுத்தும் வீதி திட்டமிடல் பிரிவு
	புள்ளிவிபரப் பிரிவு
	நிறுவன நவீனப்படுத்தல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி பிரிவு

2.01 சமூக நலன்புரி பிரிவு

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் பிரகாரம் வழங்கப்பட்டிருக்கும் பாடசாலை பிள்ளைகள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள், தொழில்நுட்ப கல்லூரிகள் மற்றும் அதற்கு இணையான வேறு நிறுவனங்களின் மாணவர்களுக்காக அனுசரணை கட்டணத்தின் அடிப்படையில் பாடசாலை சேவைகளை வழங்கும் பணிக்கு அமைய 'சிசுசெரிய' பஸ் சேவையும் இலபாம் ஈட்டாத பாதைகளில் பஸ் சேவையை வழங்குவதில் பொறுப்பு வகிப்பதோடு தேவை ஏற்படும்போது அவ்வாறு சேவை வழங்குபவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்குவதை உறுதி செய்தல் என்ற பணிக்கு அமைய 'கெமி செரிய' மற்றும் 'நிசி செரிய' என்ற பஸ் சேவைகளும் சமூக நலன்புரியை முதன்மைப்படுத்தி பஸ் சேவையாக செயற்படுத்தப்படுகிறது.

• பாடசாலை பஸ்சேவை திட்டம் - 'சிசு செரிய'

சலுகை கட்டண முறையின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் இந்த 'சிசு செரிய' பாடசாலை பஸ் திட்டம், பாடசாலை பிள்ளைகளுக்கென்றே ஒதுக்கப்பட்ட மிகவும் நம்பிக்கைக்குரிய, பாதுகாப்பான போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை பிள்ளைகளுக்காக வழங்கும் நோக்கில் 2005 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இ.போ.ச. மற்றும் தனியார் பஸ்கள் இந்தத் திட்டத்திற்கு உட்பட்டு செலுத்தப்படுவதோடு இந்த பஸ்களில் பயணிக்கும் பாடசாலை பிள்ளைகளின் முழுமையான பாதுகாப்பை கருத்தில் கொண்டு நிபந்தனைகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இந்த நிபந்தனைகள் தனியார் பஸ் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு வெவ்வேறாக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த நிபந்தனைகள் கீழ் தரப்பட்டுள்ளன.

சிசுசெரிய (தனியார் பஸ்) – பாடசாலை பஸ் சேவையின் நிபந்தனைகள் -

1. பஸ்களில் அழைத்துச் செல்ல முடிவது பாடசாலை சீருடை அணிந்த பிள்ளைகளை மாத்திரமாகும். (ஆசிரியர்களுக்கும் பயணிக்க முடியும்)
2. பிள்ளைகளின் குறிப்பிட்ட பயணக் கட்டணத்தில் பாதி மாத்திரம் அறவிடப்படல் வேண்டும்.
 - 12 வயதுக்கு மேற்பட்ட பிள்ளைகளின் முழு பயணக் கட்டணத்தில் 50%.
 - 12 வயதுக்கு உட்பட்ட பிள்ளைகளின் முழு பயணக் கட்டணத்தில் 25%.
 - ஆசிரியர்களிடம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட சாதாரண பயணக் கட்டணம்
3. புதிய சேவைக்காக ஒப்பந்தத்திற்கு வரும்போது பஸ்ஸின் ஆயுள் காலம் உற்பத்தி ஆண்டில் இருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு மேற்படாதிருத்தல் வேண்டும். 15 ஆண்டுகள் கடந்திருந்தால் 15 – 20 ஆண்டுகளுக்கு இடையிலான பஸ் வண்டி ஒன்றாக இருந்தால் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் பிராந்திய அலுவலகம் ஒன்றில் மோட்டார் வாகன ஆணையாளரினால் பரீட்சித்து உறுதி செய்யப்பட்ட தகுதி சான்றிதழை சமர்ப்பித்தல் வேண்டும். 20 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பஸ்கள் சிசுசெரிய திட்டத்திற்கு உள்ளடக்கப்படமாட்டாது.
4. சிசுசெரிய சேவையை வழங்குவதற்கு நிரந்தரமான பஸ் ஒன்று இருத்தல் வேண்டும். குறித்த பஸ்ஸை பயணத்தில் ஈடுபடுத்துவதற்கு முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் மேலதிக பஸ் ஒன்றை விரைவாக பயன்படுத்தி மாணவர்களை தேவையான பாடசாலை வரை அழைத்துச் செல்லல் வேண்டும். அது பற்றி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவை அறிவுத்த வேண்டும்.
5. நிர்ணயிக்கப்பட்ட கால அட்டவணைக்கு அமைய தினசரி பாடசாலையை ஆரம்பிப்பதற்கு 15 நிமிடங்களுக்கு முன்னர் பாடசாலையை அடைவதற்கும், பாடசாலை முடிவதற்கு முன்னர் மீண்டும் பிள்ளைகளை அழைத்துச் செல்வதற்கு பாடசாலைக்கு வருவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். (பஸ்ஸிற்கு அனைத்து மாணவர்களும் ஏறிய பின்னர் மாலை பயணத்தை ஆரம்பிக்கவும். கிட்டத்தட்ட பி.ப. 1.45 வரை பஸ்ஸை பாடசாலைக்கு அருகில் நிறுத்தி வையுங்கள்)
6. பாடசாலைக்கு அருகாமைக்கே பஸ்ஸை செலுத்த வேண்டும்.
7. பஸ் செலுத்தப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் பஸ் வண்டியின் பின் பக்க கதவு மூடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
8. பஸ்ஸில் சிசுசெரிய ஸ்டிக்கரில் வழங்கப்பட்டிருக்கும் அறிவுறுத்தலுக்கு அமைய காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும்.
9. கட்டண அட்டவணை பஸ்ஸில் காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும்.

10. பயண முடிவு மற்றும் வீதி இலக்கத்தை தெளிவாக காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும்.
11. பஸ்ஸில் தொலைக்காட்சி இயந்திரம், திரைச்சீலை, மறைக்கப்பட்ட கண்ணாடிகள் இருக்கக் கூடாது.
12. பயணச் சீட்டு வழங்குவது கட்டாயமாகும்.
13. நடத்துனர் ஒருவர் அவசியம் சேவையில் ஈடுபடுத்தல் வேண்டும்.
14. பஸ்ஸின் பணிக் குழுவின் (ஒட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்) வயதெல்லை 30 அல்லது 30 வயதுக்கு மேற்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
15. மாத கட்டணம் அறவிடப்படாதிருத்தல் வேண்டும். (மேலதிக கட்டணம் அறவிடாதிருத்தல் வேண்டும்)
16. வெளிப் பயணிகளை அழைத்துச் செல்லாதிருத்தல் வேண்டும்.
17. சிசுசெரிய லொக் பத்திரத்தை தினசரி பதிவிட்டு பஸ்ஸில் வைத்திருத்தல் வேண்டும்.
18. சிசுசெரிய லொக் பத்திரத்தை உறுதி செய்வதற்கு பஸ்ஸில் நிரந்தரமாக பயணிக்கும் ஒப்பந்தம் செய்த பயண முடிவு பாடசாலையின் ஆசிரியர் ஒருவர் மற்றும் இரு பிள்ளைகள் அல்லது ஆசிரியை ஒருவர் இல்லாதிருந்தால் மூன்று பிள்ளைகளை பெயரிடுதல் வேண்டும்.
19. சிசு செரிய லொக் பத்திரத்தை பூர்த்தி செய்யும்போது அழிக்கும் திரவம் (டிபெக்ஸ்) பயன்படுத்தி அல்லது கிறுக்குதல் மூலம் சீர்குலைக்காதிருத்தல் வேண்டும்.
20. பூர்த்தி செய்யப்பட்ட லொக் பத்திரத்தை அடுத்த மாதம் 15 நாட்களுக்கு முன்னர் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.
21. பயண முடிவு பாடசாலை வரை பஸ் பயணித்தபோதும் அந்தப் பாதையில் இருக்கின்ற மற்ற பாடசாலைகளின் மாணவர்களை அழைத்துச் செல்லல் வேண்டும் என்பதோடு பயண முடிவு பாடசாலைக்கு கீழ் 'பொது பாடசாலை' என்ற அட்டையை காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும். மேலும் பாதுகாப்பற்ற முறையில் மாணவர்களை அழைத்துச் செல்லல் கூடாது (Over Loading)
22. சலுகை உரிமையை பெறுவதற்கு குறைந்தது 90% பயண மட்டத்தை பேணுதல் வேண்டும்.
23. நடமாடும் சோதனை அதிகாரிகளின் சோதனை செயற்பாடுகளில் அதற்கு ஆதரவு வழங்கல் வேண்டும்.

சிசு செரிய (இ.போ.ச. பஸ்) – பாடசாலை சேவையின் நிபந்தனைகள்

1. பஸ்களில் அழைத்துச் செல்ல முடிவது பாடசாலை சீருடை அணிந்த பிள்ளைகளை மாத்திரமாகும். (ஆசிரியர்களுக்கும் பயணிக்க முடியும்)
2. பிள்ளைகளின் குறிப்பிட்ட பயணக் கட்டணத்தில் பாதி மாத்திரம் அறவிடப்படல் வேண்டும்.
3. 12 வயதுக்கு மேற்பட்ட பிள்ளைகளின் முழு பயணக் கட்டணத்தில் 50%.
4. 12 வயதுக்கு உட்பட்ட பிள்ளைகளின் முழு பயணக் கட்டணத்தில் 25%.
5. ஆசிரியர்களிடம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட சாதாரண பயணக் கட்டணம்.
6. இ.போ.ச. பஸ்களுக்கு பருவச்சீட்டு செல்லுபடியாகும்.
7. புதிய சேவைக்காக ஒப்பந்தத்திற்கு வரும்போது பஸ்ஸின் ஆயுள் காலம் உற்பத்தி ஆண்டில் இருந்து 15 ஆண்டுகளுக்கு மேற்படாதிருத்தல் வேண்டும். 15 ஆண்டுகள் கடந்திருந்தால் 15 – 20 ஆண்டுகளுக்கு இடையிலான பஸ் வண்டி ஒன்றாக இருந்தால் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் பிராந்திய அலுவலகம் ஒன்றில் மோட்டார் வாகன ஆணையாளரினால் பரீட்சித்து உறுதி செய்யப்பட்ட தகுதி சான்றிதழை சமர்ப்பித்தல் வேண்டும். 20 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பஸ்கள் சிசுசெரிய திட்டத்திற்கு உள்ளடக்கப்படமாட்டாது.
8. சிசுசெரிய சேவையை வழங்குவதற்கு நிரந்தரமான பஸ் ஒன்று இருத்தல் வேண்டும். குறித்த பஸ்ஸை பயணத்தில் ஈடுபடுத்துவதற்கு முடியாத சந்தர்ப்பத்தில் மேலதிக பஸ் ஒன்றை விரைவாக பயன்படுத்தி மாணவர்களை தேவையான பாடசாலை வரை அழைத்துச் செல்லல் வேண்டும். அவ்வாறு வேறு பஸ் ஒன்று ஈடுபடுத்தப்பட்டால் லொக் பத்திரத்தில் பதிவு பத்தியில் பஸ் இலக்கத்தை பதிவு செய்தல் வேண்டும்
9. நிர்ணயிக்கப்பட்ட கால அட்டவணைக்கு அமைய தினசரி பாடசாலையை ஆரம்பிப்பதற்கு 15 நிமிடங்களுக்கு முன்னர் பாடசாலையை அடைவதற்கும், பாடசாலை முடிவதற்கு முன்னர் மீண்டும் பிள்ளைகளை அழைத்துச் செல்வதற்கு பாடசாலைக்கு வருவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்க

வேண்டும். (பஸ்ஸிற்கு அனைத்து மாணவர்களும் ஏறிய பின்னர் மாலை பயணத்தை ஆரம்பிக்கவும். கிட்டத்தட்ட பி.ப. 1.45 வரை பஸ்ஸை பாடசாலைக்கு அருகில் நிறுத்தி வையுங்கள்)

10. பாடசாலைக்கு அருகாமைக்கே பஸ்ஸை செலுத்த வேண்டும்.
11. பஸ் செலுத்தப்படும் சந்தர்ப்பங்களில் பஸ் வண்டியின் பின் பக்க கதவு மூடப்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
12. பஸ்ஸில் சிசுசெரிய ஸ்டிக்கரில் வழங்கப்பட்டிருக்கும் அறிவுறுத்தலுக்கு அமைய காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும்.
13. கட்டண அட்டவணை பஸ்ஸில் காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும்.
14. பயண முடிவு மற்றும் வீதி இலக்கத்தை தெளிவாக காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும்.
15. பஸ்ஸில் தொலைக்காட்சி இயந்திரம், திரைச்சீலை, மறைக்கப்பட்ட கண்ணாடிகள் இருக்கக் கூடாது.
16. பயணச் சீட்டு வழங்குவது கட்டாயமாகும்.
17. நடத்துனர் ஒருவர் அவசியம் சேவையில் ஈடுபடுத்தல் வேண்டும்.
18. பஸ்ஸின் பணிக் குழுவின் (ஒட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்) வயதெல்லை 30 அல்லது 30 வயதுக்கு மேற்பட்டிருத்தல் வேண்டும்.
19. வெளிப் பயணிகளை அழைத்துச் செல்லாதிருத்தல் வேண்டும்.
20. சிசுசெரிய லொக் பத்திரத்தை தினசரி பதிவிட்டு பஸ்ஸில் வைத்திருத்தல் வேண்டும்.
21. சிசுசெரிய லொக் பத்திரத்தை உறுதி செய்வதற்கு பஸ்ஸில் நிரந்தரமாக பயணிக்கும் ஒப்பந்தம் செய்த பயண முடிவு பாடசாலையின் ஆசிரியர் ஒருவர் மற்றும் இரு பிள்ளைகள் அல்லது ஆசிரியை ஒருவர் இல்லாதிருந்தால் மூன்று பிள்ளைகளை பெயரிடுதல் வேண்டும்.
22. சிசு செரிய லொக் பத்திரத்தை பூர்த்தி செய்யும்போது அழிக்கும் திரவம் (டிபெக்ஸ்) பயன்படுத்தி அல்லது கிறுக்குதல் மூலம் சீர்குலைக்காதிருத்தல் வேண்டும்.
23. பூர்த்தி செய்யப்பட்ட லொக் பத்திரத்தை அடுத்த மாதம் 15 நாட்களுக்கு முன்னர் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு சமர்ப்பித்தல் வேண்டும்.
24. பயண முடிவு பாடசாலை வரை பஸ் பயணித்தபோதும் அந்தப் பாதையில் இருக்கின்ற மற்ற பாடசாலைகளின் மாணவர்களை அழைத்துச் செல்லல் வேண்டும் என்பதோடு பயண முடிவு பாடசாலைக்கு கீழ் 'பொது பாடசாலை' என்ற அட்டையை காட்சிப்படுத்தல் வேண்டும். மேலும் பாதுகாப்பற்ற முறையில் மாணவர்களை அழைத்துச் செல்லப் கூடாது (Over Loading)
25. சலுகை உரிமையை பெறுவதற்கு குறைந்தது 90% பயண மட்டத்தை பேணுதல் வேண்டும்.
26. நடமாடும் சோதனை அதிகாரிகளின் சோதனை செயற்பாடுகளில் அதற்கு ஆதரவு வழங்கல் வேண்டும்.



இந்த பஸ்களில் பயணிக்கும் பாடசாலை பிள்ளைகளின் சாதாரண பஸ் கட்டணத்தில் பாதி அளவு அறவிடல் முக்கியமாகும். அதன் மூலம் ஒட்டுநருக்கு ஏற்படும் நிதி பாதிப்பை மீளளிப்பதற்கு பாடசாலை பிள்ளைகளை அழைத்து பயணிக்கும் 01 கி.மீ. சலுகையாக நாளொன்றுக்கு 110 கி.மீ. வரை (காலை மாலை இரு பயணங்களையும் உள்ளடக்கும் வகையில்) அரசாங்கத்தினால் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படும்.

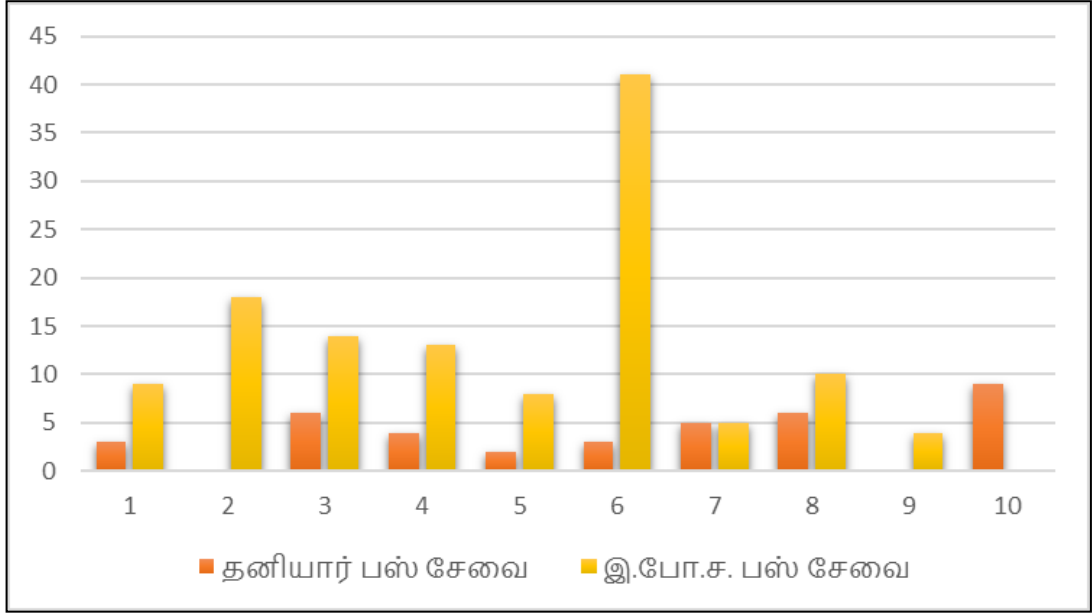
எரிபொருள் விலை வேகமாக அதிகரிப்பதன் அடிப்படையில் தனியார் பாடசாலை வேன் மற்றும் பஸ்களில் அறவிடப்படும் கட்டணமும் பெரும் அளவு அதிகரிப்பதன் காரணமாக, பெற்றோர்களினால் மற்றும் பாடசாலைகளின் அதிபர்களினாலும் சிசுசெரிய திட்டத்தின் கீழ் பஸ்களை ஈடுபடுத்தும்படி பல கோரிக்கைகளும் தினசரி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

இவ்வாறு தினசரி அதிகரித்து வரும் கோரிக்கைகளை கருத்தில்கொண்டு

2023 ஆம் ஆண்டுக்காக 2023.12.31 ஆம் திகதி தொடக்கம் இ.போ.சா. வினால் 122 புதிய சேவைகளும் தனியார் துறை மூலம் 38 சேவைகளும் என 160 சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 9 சேவை நீடிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. அதன்படி 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செயற்பட்டில் இருந்த முழு சிசுசெரிய பஸ் எண்ணிக்கை 1500 ஆகும். அதன்படி திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் நூற்றுக்கு 68 ஆகும்.

2023 ஆம் ஆண்டில் மாத்திரம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட 'சிசு செரிய' புதிய பஸ் சேவைகள் மாகாணங்கள் அடிப்படையில் கீழுள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

வரிசை இலக்கம்	மாகாணம்	2023 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட சேவைகள்	
		தனியார் பஸ் சேவை	இ.போ.ச. பஸ் சேவை
01	மேல்	3	9
02	தெற்கு		18
03	வடமேல்	6	14
04	வட மத்திய	4	13
05	சப்ரகமுவ	2	8
06	ஊவா	3	41
07	கிழக்கு	5	5
08	மத்திய	6	10
09	வடக்கு		4
10	மாகாணங்களிடையே	9	
	மொத்தம்	38	122



2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செயற்படும் அனைத் 'சிசு செரிய' பஸ் சேவைகளின் எண்ணிக்கை மாகாணங்கள் அடிப்படையில் கீழுள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

வரிசை இலக்கம்	மாகாணம்	'சிசு செரிய' முழு பஸ் சேவைகள்
01	மேல்	340
02	தெற்கு	91
03	வடமேல்	306
04	வட மத்திய	200
05	சப்ரகமுவ	93
06	ஊவா	178
07	கிழக்கு	154
08	மத்திய	77
09	வடக்கு	31
10	மாகாணங்களிடையே	30
	மொத்தம்	1500

- கிராமிய பஸ் சேவை திட்டம் - 'கெமி செரிய'

எந்த ஒரு பஸ் சேவையும் செயற்படாத, சமூகமாக பஸ் சேவை ஒன்றின் தேவை இருந்தபோதும் இலாபம் ஈட்டாத வீதி என்பதால் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு ஓட்டுநர்கள் முன்வராத கிராமிய பகுதிகளில் வாழும் மக்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளுக்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 2005 ஆம் ஆண்டில் 'கெமிசெரிய' திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.



கெமிசெரிய பஸ் சேவைக்கு ஓட்டுநர்கள் தேர்வு செய்யப்படுவது திறந்த கேள்விமனு நடைமுறையின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுவதொடு அதன்போது ஒரு கிலோமீற்றருக்காக குறைந்த கூறுவிலையிடும் ஓட்டுநர் தேர்வு செய்யப்படுவார். அவ்வாறு தேர்வு செய்யப்படும் ஓட்டுநருக்கு குறித்த போக்குவரத்து நிர்வாகத்தின் மூலம் கிராமிய வீதியில் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்படுவதோடு, அந்த பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பரிந்துரைப்புக்கு அமைய தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் குறித்த பஸ் உரிமையாளர் கெமிசெரிய திட்டத்திற்கு உள்ளடக்கப்பட்டு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்படும்.

இந்த ஒப்பத்திற்கு அமைய இணங்குகின்ற சலுகை தொகை அதிகபட்சம் மூன்று ஆண்டுகளுக்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் செலுத்தப்படும். மூன்று ஆண்டுகளின் பின்னர் அந்த வீதி பொருளாதார ரீதியில் பலன் தரும் வீதியான பின்னர் சலுகை கொடுப்பனவு நிறுத்தப்படும். அதன்படி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கெமிசெரிய பல சேவைகளும் தற்போது பொருளாதார ரீதியில் பயன்தரும் வகையில் கிராமிய மக்களுக்கு சேவை வழங்கி செயற்பட்டு வருகின்றன.

பௌதீக முன்னேற்றம்

2023 ஆம் ஆண்டுக்காக 2 புதிய கெமிசெரிய சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்காக கேள்விமனு செயற்பாடுகள் மூலம் இரு ஓட்டுநர்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டனர்.

அதன்படி திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் நூற்றுக்கு 40 ஆகும்.

- இரவு பஸ் சேவை திட்டம் - 'நிசெசெரிய'

இரவு நேரம் மற்றும் அதிகாலையில் பொது போக்குவரத்து பஸ் சேவை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்துச் செல்வதை ஊக்குவிப்பதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 2005 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. இதன்மூலம் இரவு நேரம் மற்றும் அதிகாலையில் பொது போக்குவரத்து பஸ்கள் தொடர்ச்சியாக செயற்படாததன் காரணமாக மக்கள் சந்திக்கின்ற சிரமங்களை மட்டுப்படுத்தி அவர்களுக்கு நிரந்தர பொது போக்குவரத்து பஸ் சேவை ஒன்றை வழங்குவதும், மக்களுக்கு வேறு

போக்குவரத்து வழிகளை (முச்சக்கர வண்டி, வாடகை வண்டி) பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏற்படுகின்ற அதிக செலவு மற்றும் செலவாகும் காலத்தை குறைப்பதும் இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

அதன்படி இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் இரவு கடைசி பயண அட்டவணை மற்றும் அதிகாலை முதல் பயண அட்டவணைக்கு சலுகையாக ஒரு கிலோமீற்றருக்கு அரசினால் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுவதோடு மக்களிடம் குறிப்பிட்ட பஸ் கட்டணம் அறவிப்படும்.



பௌதீக முன்னேற்றம்

2023 ஆம் ஆண்டுக்காக 60 புதிய நிசெசெரிய சேவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செயற்பட்டில் இருந்த முழு நிசெசெரிய எண்ணிக்கை 276.

அதன்படி புதிய திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் நூற்றுக்கு 60 ஆகும்.

2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செயற்பட்ட செல்லுபடியான நிசெசெரிய இரவு பஸ் சேவை மாகாணங்கள் அடிப்படையில் பின்வருமாறு அமையும்.

வரிசை இலக்கம்	மாகாணம்	2023 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய சேவைகள்	முழு 'நிசெசெரிய' பஸ் சேவைகள்
01	மேல்	12	76
02	தெற்கு	10	53
03	வடமேல்	9	30
04	வட மத்திய	2	8
05	சப்ரகமுவ	4	18
06	ஊவா	1	12
07	கிழக்கு	0	1
08	மத்திய	22	73
09	வடக்கு		5
	மொத்தம்	60	276

நிதி வளர்ச்சி 'சிசு செரிய' 'கெமி செரிய' மற்றும் 'நிசி செரிய' திட்டங்கள்

2023 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பத்தில் இருந்த சிசு செரிய மற்றும் நிசி செரிய சேவைகளுக்காக உதவித் தொகையை செலுத்தி நடத்திச் செல்லல் மற்றும் 2023 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருந்த புதிய சேவைகளுக்காக உதவித் தொகை வழங்குவதற்கு தேசிய வரவு செலவு திட்டத்தின் மீள்வரு திட்டத்தின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை 2000 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

ஆனால் 2023 ஆம் ஆண்டுக்காக 1,580.0 மில்லியன் ரூபா திறைசேரியில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு வழங்கப்பட்டிருப்பதோடு அந்த 1,580,0, மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது சலுகையாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.2 கால அட்டவணை மற்றும் ஆய்வுப் பிரிவு



2.2.1 போக்குவரத்து கேள்வி மற்றும் சேவை தர பரிசோதனை

மக்களின் பயணிகள் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக, ஏற்றுக்கொள்ள முடியுமான நிலையைக் கொண்டதாக பஸ் சேவை இருக்கிறதா என கவனித்துக் கொள்வது மற்றும் அந்த சேவையை முன்னெடுத்துச் செல்ல வேண்டிய குறைந்த அளவை தீர்மானித்தல்; 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட

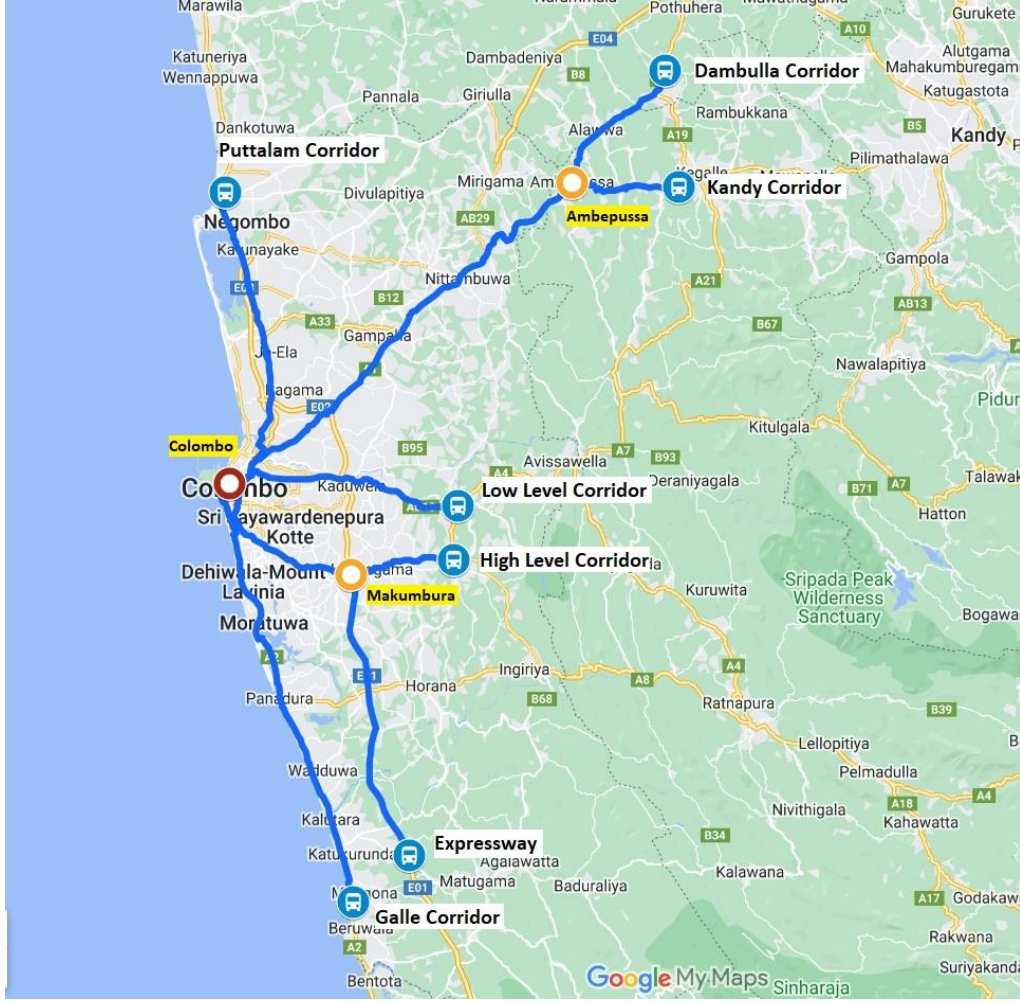
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணியாகும்.

அதன்படி மக்களின் தேவைகளுக்கு அமைய நம்பிக்கைக்கு உரிய, தரமான, வசதியான பொது போக்குவரத்து பஸ் சேவை ஒன்றை செலுத்த முடியுமான விலைக்கு வழங்குவதற்காக தேவையான தரவுகளை சேகரித்தல் மற்றும் அந்தத் தரவுகளை ஆய்வு செய்து முடிவெடுப்பதற்காக குறித்த தரப்புகளுக்கு அனுப்புவது இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

கொவிட் வைரஸ் தொற்று, எரிபொருள் பிரச்சினை போன்ற காரணியால் பொருளாதாரத்தில் ஏற்பட்ட குழப்பநிலை காரணமாக 2020 தொடக்கம் 2022 ஆம் ஆண்டு இறுதி வரை பயணிகளின் போக்குவரத்து செயற்பாடுகள், போக்குவரத்து போக்குகள் பெரும்பாலும் மாறியுள்ளன. அந்த மாற்றம் காரணமாக பஸ் தொழில்துறை பெரும் பிரச்சினைக்கு உள்ளானது. அதன்படி குறித்த பிரச்சினைகள் காரணமாக ஏற்பட்ட பயணிகளின் பயண போக்கில் மாற்றங்களை அடையாளம் கண்டு அதன்படி பஸ் சேவையின் திட்டமிடலை மேற்கொள்ளும்படி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபையினால் வழங்கப்பட்ட ஆலோசனைக்கு அமைய நாடு முழுவதும் செலுத்தப்படும் அனைத்து மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ் சேவைகளின் பயணிகளின் கேள்வியை அடையாளம் காணல் மற்றும் அதன்படி ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணையை தயாரிப்பதற்காக கேள்விகள் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன. அதன்படி பயணிகள் கேள்வி மற்றும் இருக்கை தேவையை அடையாளம் காணும் சோதனை கொழும்பு தொடக்கம் மாகாணங்களுக்கு இடையில் செலுத்தப்படும் பிரதான நுழைவுப் பாதை மற்றும் கொழும்பு ஊடாக பயணிக்காத வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான வீதிகளை உள்ளடக்குகின்ற வகையில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. பொதுவாக கீழ் உள்ள துறைகள் தொடர்பில் அதிக அவதானம் செலுத்தப்பட்டு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- * பொதுமக்களின் போக்குவரத்து தேவைகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் அதற்கு அமைய புதிய பஸ் சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு வீடு வீடாக சென்று மேற்கொள்ளும் ஆய்வு (House Hold Survey)
- * இருக்கின்ற பஸ் சேவைகளின் ஓட்டுநர் கால அட்டவணையை தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தம் செய்வதற்கு மேற்கொள்ளப்படும் பயணிகள் கேள்வி ஆய்வு (Passenger Demand Survey)
- * இருக்கின்ற பஸ் சேவையின் தரம் தொடர்பில் மக்களின் திரும்பதியை உறுதி செய்தல் மற்றும் அதன்படி மக்களுக்கு எதிர்பார்க்கப்படும் தரமான பஸ் சேவையை வழங்குவதற்கு மேற்கொள்ளப்படும் பயணிகளின் கருத்தை அறிதல் (Passenger Interview Survey)
- * பஸ்களின் பயண அட்டவணையை தீர்மானிப்பதற்கு மேற்கொள்ளப்படும் பயண கால ஆய்வு (Travel Time Survey)

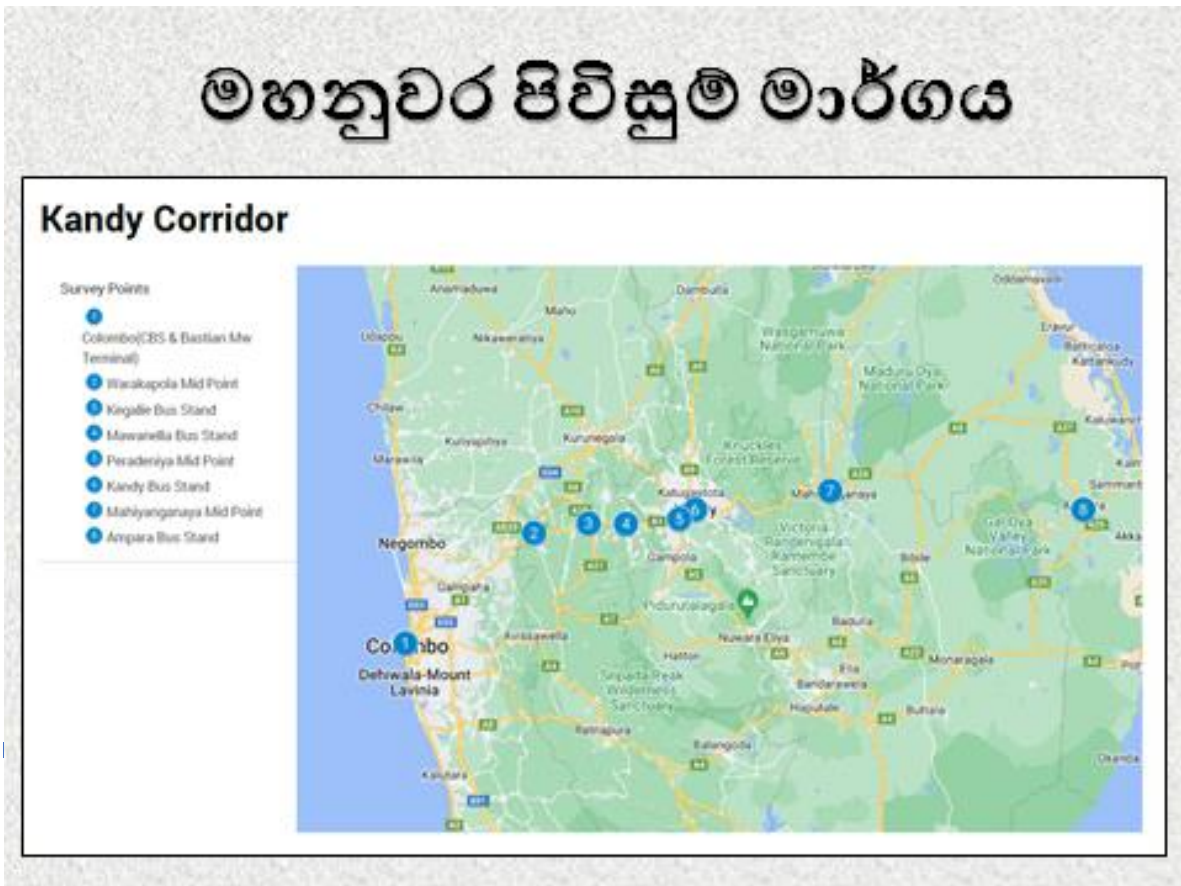
தேசிய ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணையை தயாரிப்பதற்காக நாடு முழுவதும் உள்ளடக்கப்பட்ட வகையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வு விபரம் பின்வருமாறு அமையும்.



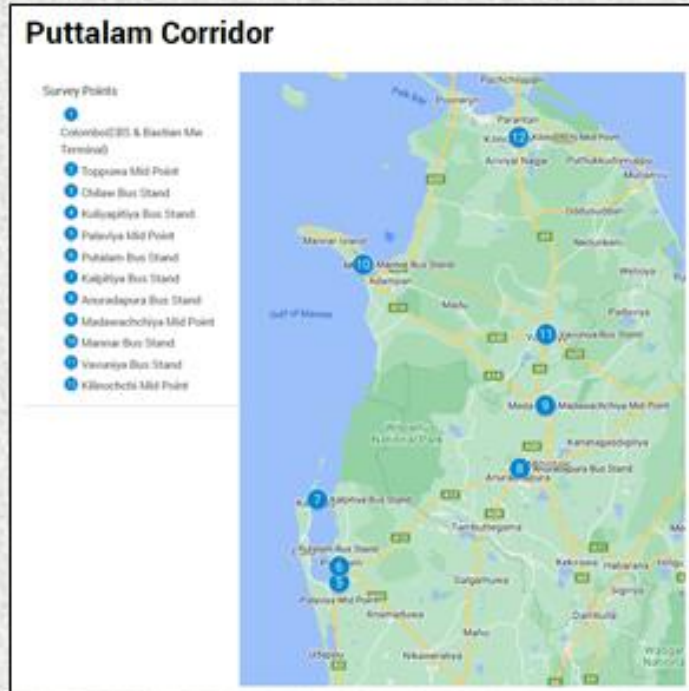
சோதனை மேற்கொண்ட இடங்கள்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்கள் பயணிக்கும் அனைத்து வீதிகளையும் உள்ளடக்கும் வகையில் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 98 இடங்களில் பயணிகளின் அதிக பரபரப்பான நாள் ஒன்றில் (வெள்ளி அல்லது திங்கள்) மற்றும் அவ்வாறு இல்லாத சாதாரண பயணிகள் இருக்கின்ற வார நாள் ஒன்றை (செவ்வாய் அல்லது வியாழன்) உள்ளடக்கும் வகையில் தொடர்ச்சியாக 48 மணி நேரத்திற்குள் ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு அந்த 98 ஆய்வு இடங்கள் ஊடாக வீதியின் இரு மருங்கிலும் பயணித்த அனைத்து இ.போ.சு. மற்றும் தனியார் பஸ்கள் மற்றும் அந்த இடங்களில் ஆரம்பிக்கப்படும் பஸ் சேவை இருக்கின்றபோது அந்த பஸ்கள் புறப்படும்போது சோதித்து கீழுள்ள விபரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டன.

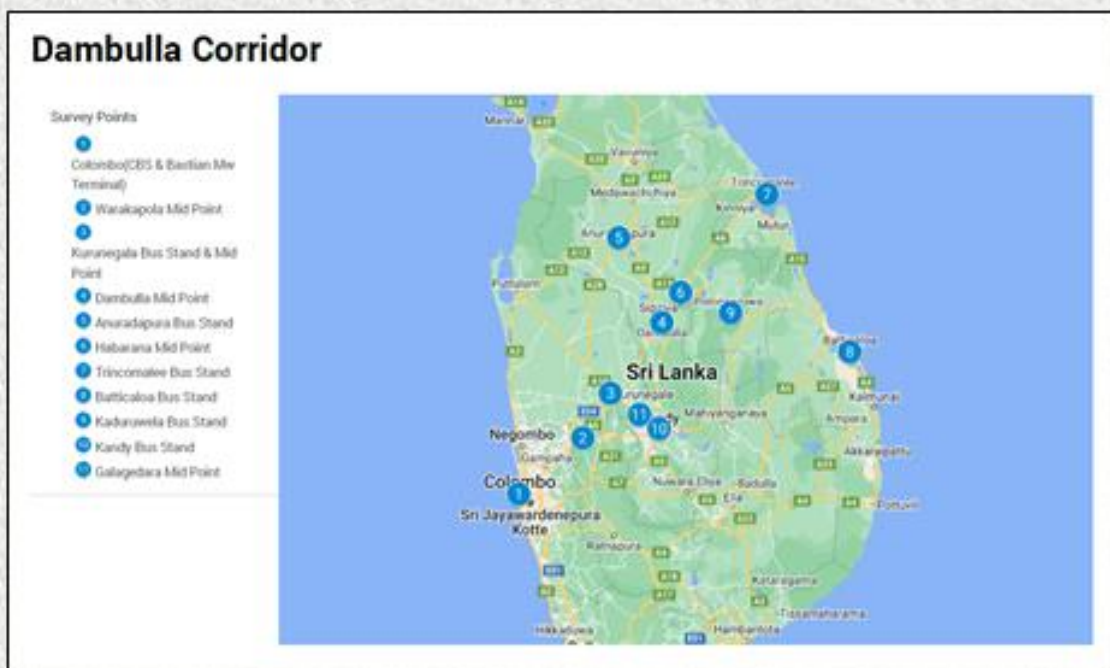
- ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்ட இடத்தில் இருந்து பஸ் புறப்பட்ட நேரம் மற்றும் அந்த சந்தர்ப்பத்தில் பஸ்ஸில் பயணித்த பயணிகள் எண்ணிக்கை
- பஸ்ஸின் இருக்கை எண்ணிக்கை
- பஸ் இ.போ.சு., தனியார் பஸ் என்ற விபரம்
- பஸ் பயணித்த வீதி மற்றும் வீதி இலக்கம் பயண ஆரம்பம், பயண முடிவு
- பஸ்ஸின் சேவை (சொகுசு, அரை சொகுசு, சாதாரண, அதி சொகுசு) என்பது
- ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்ட திகதி, இடம்



புத்தளம் செவிசூழி மார்ட்டை



குருநாகல் செவிசூழி மார்ட்டை



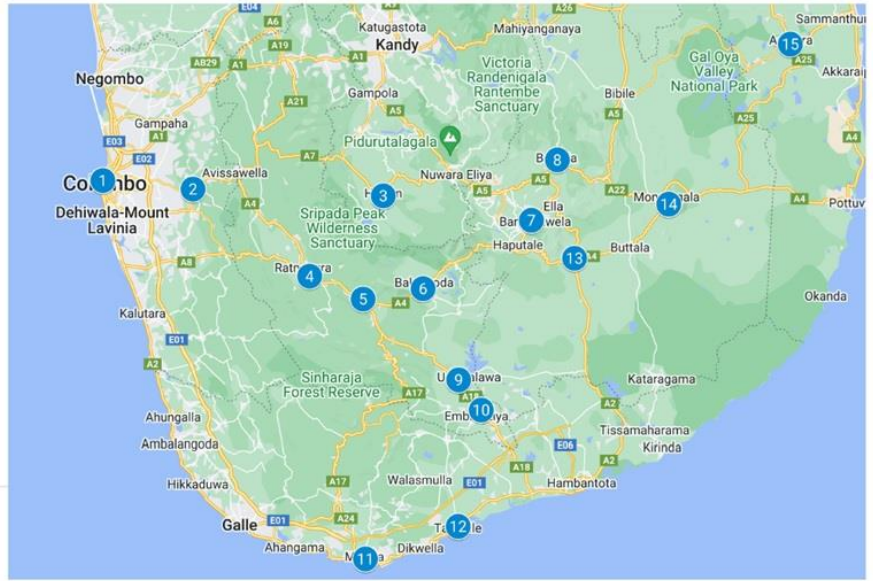
ஹைலெவல், லோலெவல் நுழைவுப் பாதை மற்றும் இணையான பாதை

ஹைலெவல், லோலெவல் பிவிஐசி மார்ගய னா ஑மொதீ மார்ග

High Level & Low Level Road Corridor

Survey Points

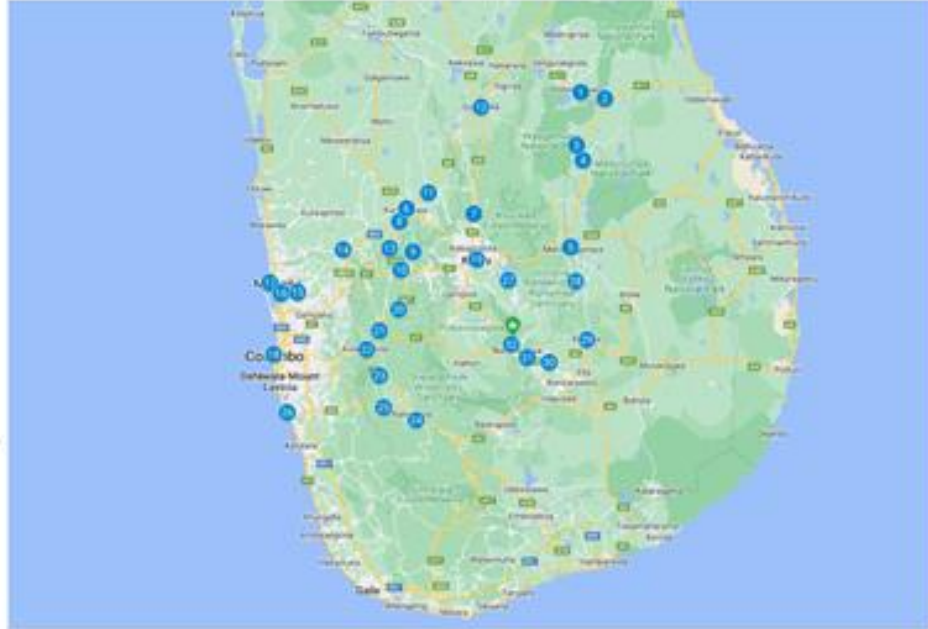
- 1 Colombo(CBS & Bastian Mw Terminal)
- 2 Kaluaggala Mid Point
- 3 Hatton Bus Stand
- 4 Rathnapura Bus Stand
- 5 Pelmadulla Mid Point
- 6 Balangoda Bus Stand
- 7 Bandarawela Bus Stand
- 8 Badulla Bus Stand
- 9 Udawalawa Mid Point
- 10 Embilipitiya Bus Stand
- 11 Matara Bus Stand
- 12 Tangalle Bus Stand
- 13 Wellawaya Bus Stand
- 14 Monaragala Bus Stand
- 15 Ampara Bus Stand



வெந் துநர் பளாத் தார்

Other Routes

- Survey Points
- 1 Kalamandir Bus Stand
 - 2 Maroonpaya Mid Point
 - 3 Maroonpaya Mid Point
 - 4 Dehambandaya Mid Point
 - 5 Mahipangaya Mid Point
 - 6 Maroonpaya Bus Stand
 - 7 Maroonpaya Bus Stand
 - 8 Maroonpaya Mid Point
 - 9 Maroonpaya Mid Point
 - 10 Maroonpaya Mid Point
 - 11 Maroonpaya Mid Point
 - 12 Maroonpaya Mid Point
 - 13 Maroonpaya Mid Point
 - 14 Maroonpaya Mid Point
 - 15 Maroonpaya Mid Point
 - 16 Maroonpaya Mid Point
 - 17 Maroonpaya Mid Point
 - 18 Maroonpaya Mid Point
 - 19 Maroonpaya Mid Point
 - 20 Maroonpaya Mid Point
 - 21 Maroonpaya Mid Point
 - 22 Maroonpaya Mid Point
 - 23 Maroonpaya Mid Point
 - 24 Maroonpaya Mid Point
 - 25 Maroonpaya Mid Point
 - 26 Maroonpaya Mid Point
 - 27 Maroonpaya Mid Point
 - 28 Maroonpaya Mid Point
 - 29 Maroonpaya Mid Point
 - 30 Maroonpaya Mid Point
 - 31 Maroonpaya Mid Point
 - 32 Maroonpaya Mid Point
 - 33 Maroonpaya Mid Point
 - 34 Maroonpaya Mid Point
 - 35 Maroonpaya Mid Point
 - 36 Maroonpaya Mid Point
 - 37 Maroonpaya Mid Point
 - 38 Maroonpaya Mid Point
 - 39 Maroonpaya Mid Point
 - 40 Maroonpaya Mid Point
 - 41 Maroonpaya Mid Point
 - 42 Maroonpaya Mid Point
 - 43 Maroonpaya Mid Point
 - 44 Maroonpaya Mid Point
 - 45 Maroonpaya Mid Point
 - 46 Maroonpaya Mid Point
 - 47 Maroonpaya Mid Point
 - 48 Maroonpaya Mid Point
 - 49 Maroonpaya Mid Point
 - 50 Maroonpaya Mid Point



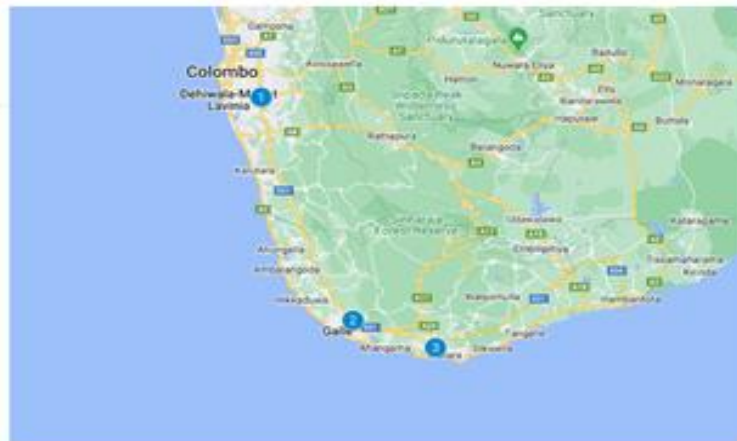
அதிவேகப் பாதை

அதிவேகத் தார்

- காலமந்திரி துநர் துநர்
- காலமந்திரி துநர் துநர்
- காலமந்திரி துநர் துநர்

Southern Express Way

- Survey Points
- 1 Kottawa Interchange
 - 2 Pinnadissa Interchange
 - 3 Godagama Interchange



ஆய்வில் சேகரிக்கப்பட்ட தரவு விபரம்

வரிசை இலக்கம்	நுழைவுப் பாதை	விபரம் பெறப்பட்ட பஸ்கள் எண்ணிக்கை	ஆய்வு மேற்கொள்ளப் பட்ட இடங்கள்
01.	காலி நுழைவுப் பாதை	3,443	07
02.	கண்டி நுழைவுப் பாதை	4,536	09
03	குருநாகல் நுழைவுப் பாதை	7,403	13
04.	புத்தளம் நுழைவுப் பாதை	5,000	13
05	ஹைலெவல், லோலெவல் நுழைவுப் பாதை	6,927	16
06	வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை (மஹியங்கனை – கந்துருவெல வீதி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை)	642	39
07	வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை (குருநாகல் – கொழும்பு/ நீர்கொழும்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை)	1,087	
08	வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை (கேகாலை – குருநாகல்/ மத்தளை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை)	1,645	
09	வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை (கேகாலை – அவிசாளை/ கேகாலை – கண்டி வீதி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை)	2,382	
10	வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பதுளை – கண்டி வீதி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை)	177	
11	வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான நுவரெலியா – வெலிகம வீதி மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபட்ட வேறு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பாதை	698	
12	அதிவேகப் பாதை	3,780	3
	தரவுகள் சேகரிக்கப்பட்ட பயண எண்ணிக்கை	37,720	100

இந்த ஆய்வின் மூலம் சேகரிக்கப்பட்ட முழு தரவு மதிப்பீட்டின்படி மாகாணங்களுக்கு இடையில் செலுத்தப்படும் பொதுச் சேவை பஸ்ஸில் சாதாரண பயணிகளை ஏற்றுவது நூற்றுக்கு 60 மற்றும் சொகுசு சேவை பஸ்களில் சாதாரண பயணிகளை ஏற்றுவது நூற்றுக்கு 50-60 இடையே இருப்பதாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

நிதி வளர்ச்சி

2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்காக மீளவரு திட்டத்தின் கீழ் 24.00 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது 13.424 மில்லியன் ரூபா இந்தத் திட்டத்திற்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 55.9 ஆகும்.

2.2.2. இ.போ.ச. மற்றும் தனியார் பஸ்களுக்காக ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணை தயாரித்தல்.

2005 இன் 27 ஆம் இலக்கம் கொண்ட போக்குவரத்து சபை சட்டத்தின் திருத்தப்பட்ட 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின்படி 'விஞ்ஞானபூர்வமாக தீர்மானிக்கப்படுகின்ற பொது கால அட்டவணை ஒன்றின் அடிப்படையில் உண்மையான பயணிகளின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு அரசு பஸ் சேவை ஒன்று அல்லது தனியார் பஸ் சேவை ஒன்றை பெற்றுக்கொடுக்கும் இலக்குடன் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் இலங்கை போக்குவரத்து சபை பஸ்கள் மற்றும் தனியார் பஸ்களுக்கு பொது கால அட்டவணை தயாரிக்கப்படுகிறது.

இதன்மூலம் பஸ்கள் இடையே இருக்கும் பாதகமான போட்டியை குறைத்து ஒவ்வொரு தரப்புக்கு குறித்த சந்தை பகுதியை ஒதுக்குவதன் மூலம் சாதகமான போட்டி ஒன்றை ஏற்படுத்தி மக்களுக்கு நம்பிக்கையான, பாதுகாப்பான, வசதியான பஸ் சேவை ஒன்றை வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

பௌதீக முன்னேற்றம்

அனைத்து மாகாணங்களுக்கும் இடையிலான வீதிகளை ஆய்வு செய்து அடையாளம் காணப்படும் பயணிகளின் கேள்விக்கு அமைய அனைத்து வீதிகளும் சார்ந்த மொத்தமான ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணையை தயாரிப்பது 2023 ஆம் ஆண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு அந்த மொத்த கால அட்டவணைகள் தொடர்பில் குறித்த தரப்புகளுடன் பேச்சுவார்த்தை நடத்தி ஒட்டுநர்களின் கருத்துகளை பெறும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

நிதி வளர்ச்சி

2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்காக மீளவரு திட்டத்தின் கீழ் 0.6 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 0.528 மில்லியன் ரூபா இந்தத் திட்டத்திற்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 88 ஆகும்.

2.3 பஸ் கட்டணம் மற்றும் பயணிக்கும் வீதி திட்டமிடல் பிரிவு

2002.06.12 ஆம் திகதி அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கும் தேசிய பஸ் கட்டண கொள்கைக்கு அமைய 2002 ஆம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் தொடக்கம் தேசிய பஸ் கட்டண கொள்கைக்கு அமைய தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் வலுவான பஸ் கட்டணத்தை தீர்மானித்தல் மேற்கொள்ளப்படும். அந்த பஸ் கட்டண கொள்கைக்கு அமைய வலுவான பஸ் கட்டண திருத்தம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஜூலை மாதம் 01 ஆம் திகதி அறிவிக்கப்படுதல் வேண்டும் என்பதோடு அதேபோன்று வருடத்தின் முதல் 9 மாதங்களுக்குள் டிசல் விலையில் வேகமான அதிகரிப்பு ஒன்று ஏற்பட்டால் அந்த அதிகரிப்பு முழு கிலோமீற்றர் ஒன்றின் பயண செலவு 4மூ இற்கு அதிக அளவில் அதிகரிப்புக்கு காரணமாக இருந்தால் டிசல் விலை அதிகரித்து ஒரு மாதத்திற்குள் இடைக்கால கட்டண அதிகரிப்பு ஒன்று மேற்கொள்ளல் வேண்டும். இதற்காக அவதானம் செலுத்தப்படும் செலவு கூறுகள் 12 அகும். அந்த செலவுக் கூறுகள் பின்வருமாறு.

- I. எரிபொரு செலவு (டிசல்)
- II. பணியாளர் செலவு
- III. நன்னிலைப்படுத்தல் மற்றும் உராய்வுநீக்கி
- IV. டயர் மற்றும் டியூப்
- V. வளிச்சீராக்கி இயந்திரம்

2.4 புள்ளிவிபரப் பிரிவு

2.4.1 தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை தயாரித்தல்

'தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர' அறிக்கை 2010 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் ஒவ்வொரு ஆண்டும் மேம்படுத்தப்பட்ட பதிப்பாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் வெளியிடப்படுகிறது.



போக்குவரத்து துறையின் புள்ளிவிபரங்களை குறிப்பிட்ட இடம் ஒன்றில் பதிவிட்டிருப்பதால் பல காலங்களாக அந்தத் துறையில் இருந்த வெற்றிடம் ஒன்றை நிவர்த்தி செய்தது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குவினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட முயற்சியின் பிரதிபலனாகும். இந்த அறிக்கையை வழங்குவதற்கு இலங்கை மத்திய வங்கி, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை, மோட்டார் வாகன பதிவுத் திணைக்களம், இலங்கை புகையிரத திணைக்களம், தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம், இலங்கை பொலிஸ் திணைக்களம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, சிவில் விமானசேவை அதிகாரசபை மற்றும் பட்டய போக்குவரத்து மற்றும் முறைசார் வழங்கல் நிறுவனம் ஆகிய பொறுப்புக் கூறும் அரசு நிறுவனங்கள் தேவையான தரவுகளை வழங்கப்படுகின்றன. இந்த அறிக்கையின் அடிப்படை நோக்கமாக நாட்டின் போக்குவரத்து துறையின் அபிவிருத்திக்காக போக்குவரத்து தொடர்பில் தர்க்கரீதியில் மற்றும் அறிந்து முடிவுகளை எடுப்பதற்கு மற்றும் எதிர்வுகூறல்களை மேற்கொள்வதற்கு செயற்படும் தரப்புகளின், ஆய்வாளர்கள், திட்டமிடுவோர் மற்றும் கொள்கை வகுப்பவர்களுக்கு அதற்கு தேவையான தரவுகளை ஒரு மூலத்தில் இருந்து பெற்றுக்கொள்வதற்கு வாய்ப்புகளை ஏற்படுத்துவதாகும். மேலும் போக்குவரத்து துறை தொடர்பில் ஆய்வு மேற்கொள்ளும் பல்கலை மாணவர்கள் மற்றும் பாடசாலை மாணவர்களுக்கும் இது தமது கல்வி நடவடிக்கைக்காக தேவையான தரவுகளை பெற முடியுமான கல்விசார் அறிக்கை ஒன்றாகும். இந்த அறிக்கை பொதுமக்களின் பார்வைக்காக அனைத்து அமைச்சுகள், அரசு நிறுவனங்கள், அனைத்து பல்கலைக்கழக மற்றும் நாட்டின் பல பாடசாலைகள் மற்றும் பொது நூலகங்களுக்கு இலவசமாக வழங்கப்படும். நவீன தொழில்நுட்ப போக்குடன் ஒன்றி அண்மைய வருடங்களாக இந்த அறிக்கையின் டிஜிட்டல் பிரதி www.ntc.gov.lk என்ற இணையதளத்தில் இருந்து தரவிருக்கம் செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

பௌதீக முன்னேற்றம்

போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கையின் 2023 ஆம் ஆண்டு சார்ந்த அறிக்கையை தயாரித்து இணையதளம் ஊடாக வெளியிடுவதற்கு 2023 ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

அதன்படி தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரம் 2023 அறிக்கையை பூர்த்தி செய்து ntc.gov.lk என்ற இணையதளத்தின் ஊடாக 2023 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்டது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் நூற்றுக்கு 100 ஆகும்.

நிதி வளர்ச்சி

2023 ஆம் ஆண்டில் இந்த திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் ஒதுக்கீட்டில் மீளவரு திட்டத்தின் கீழ் 3.102 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 0.081 மில்லியன் ரூபா அளவு, அதாவது ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில் நூற்றுக்கு 2.61 செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2.4.2. தனியார் துறையின் பஸ் பயணம் தொடர்பில் புள்ளிவிபரங்களை தயாரித்தல்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால், நாடு முழுவதும் செயற்படும் அனைத்து மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பொது பயணிகள் பஸ் சேவை தொடர்பில் மற்றும் அனைத்து மாகாண வீதி பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் செயற்படுத்தப்படுகின்ற தனியார் துறையின் பொது பயணிகள் பஸ் சேவை தொடர்பில் பஸ் சேவைபடை, பயணித்த பஸ்களின் எண்ணிக்கை, பயணித்த கிலோமீற்றர் எண்ணிக்கை போன்ற மாதாந்தம் பெற்றுக்கொண்ட தரவுகளை சேகரித்து ஆய்வு செய்யப்படும். அந்தத் தரவுகளை ஆய்வு செய்து பெற்றுக்கொள்ளும் தகவல்களின் அடிப்படையில்

மும்மாதங்களுக்கு ஒருமுறை தயாரிக்கப்படும் அறிக்கைகள் இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு அனுப்பப்படுவதோடு அந்தத் தகவல்கள் வருடாந்தம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு இலங்கை மத்திய வங்கி வருடாந்த அறிக்கைக்காக முன்வைக்கப்படும்.

Private and Omni Bus Service

Item	2022 Jan - March	2023 Jan - March
Passenger Kilometers (Mn. Km)	7589.28	9053.3
Operated Kilometers (Mn Km)	152.71	180.8
No. of Buses Operated	10,720	12,490
Seating Capacity	469,032	549,168
Total Bus Fleet	20,104	20,069
Total Revenue	-	-

Table 2.10

Selected Public Transport Indicators by Provinces

Item	Western	Central	Southern	Northern	Eastern	North - Western	North - Central	Uva	Sabaragamuwa	Inter provincial NTC	All Island
Private Bus Service											
Private Operator Buses											
2021	6,082	2,452	1,335	1,003	658	1,426	701	1,283	1,974	3,107	20,021
2022	5890	2457	1335	999	659	1426	681	1306	1980	3315	19862
2023	6088	2473	1341	999	663	1413	691	1314	1962	3152	20096
Buses Operated											
2021	2,621	1,227	478	503	238	589	291	567	1,017	1,522	9,053
2022	2603	1543	630	488	368	404	600	549	1173	1449	9807
2023	3286	1716	1257	426	417	876	663	940	1281	2002	12864
Seating Capacity											
2021	110,082	51,534	20,076	21,126	9,996	24,738	12,222	23,814	42,714	82,188	398,490
2022	109326	109326	64806	26460	20496	15456	16968	25200	23058	49266	78246
2023	138012	138012	72072	52794	17892	17514	36792	27846	39480	53802	108108
Operated Kilometers, Mn											
2021	97.67	45.72	17.81	18.74	8.87	21.95	10.84	21.13	37.9	83.43	364.06
2022	97.00	57.50	23.48	18.18	13.71	15.05	22.36	20.46	43.71	113.95	425.40
2023	122.45	63.95	46.84	15.87	15.54	32.64	24.71	35.03	47.73	157.43	474.09
Passenger Kilometers, Mn											
2021	4102.09	1920.36	748.11	787.24	372.49	921.84	455.44	887.4	1591.69	4,505.30	16291.96
2022	4073.92	2414.93	986.01	763.76	575.95	632.3	939.05	859.23	1835.85	6153.11	19234.11
2023	5657.17	2954.26	2164.05	733.40	717.91	1508.12	1141.42	1618.3	2205.36	9551.54	28051.52

இது தவிர குடிசன மதிப்பீடு மற்றும் புள்ளிவிபரங்கள் திணைக்களத்திற்கு மும்மாதங்களுக்கு ஒருமுறை மற்றும் வருடாந்தம் நாடு முழுவதிலும் உள்ள மாகாணங்கள் மற்றும் அந்தந்த மாகாணங்களில் செயற்படும் தனியார் துறை பொது பயணிகள் சேவை தொடர்பில் பகுப்பாய்வு விபர அறிக்கை முன்வைக்கப்படும்.

பிடிவ 7.8 : போடி டீசர் சேலாவன் பிடிவடி டீசர்

பிடிவடி	புடிவடிவ டீசர்
பாடி டீசர்	4118
பாடிவடி டீசர் (பி.பி. பிடிவடி) - பிடிவடி	425.4
பிடிவடி பிடிவடி டீசர்	19,862
பிடிவடி பாடிவடி டீசர் டீசர்	9,807
பிடிவடி பிடிவடி டீசர் (பி.பி. பிடிவடி) - பிடிவடி	1,125
பிடிவடி பிடிவடி டீசர் பிடிவடி (பி.பி.) - பிடிவடி	18
பிடிவடி பிடிவடி	-
பிடிவடி பி.பி. பிடிவடி	-

2.5 நிறுவன ரீதியான நவீனமயமாக்கல் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்தி பரிவு

2.5.1 நிறுவன ரீதியில் கட்டடங்கள் நவீனப்படுத்தல்

மூலதனத் திட்டத்தின் கீழ், இந்தத் திட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு சொந்தமான கட்டடங்களை புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்பதும் பஸ் நிலைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு மேற்கொள்ளப்படும். அதன் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட பணிகள் 2023 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டது.

- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு சொந்தமான கட்டிடங்களை புதுப்பித்தல்
- நிறுவனத்தின் பயன்பாட்டுக்கு தேவையான மின்சாரத்தை மாற்று முறை மூலம் உற்பத்தி செய்வதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மற்றும் கட்டடத்தின் கூரை மீது சூரிய சக்தி படல் பொருத்தல்
- பஸ்டியன் மாவத்தை மற்றும் வவுனியா பஸ் நிலையங்களின் புனரமைப்பு

பொளதிக முன்னேற்றம்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மற்றும் தலைமை அலுவலக வளவின் பாதுகாப்புக் கூடம் மற்றும் எல்லைச் சுவரின் புனரமைப்புக்காக குறித்த பெறுகை செயற்பாடுகளை நிறைவு செய்திருப்பதோடு 2023 நவம்பர் மாதம் பணிப்பாளர் சபையின் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நிர்மாணத்திற்கு தேவையான திறைசேரி அங்கீகாரத்தை பெறுவதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதன்படி குறித்த புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு கொனெகில்லவில் கூரை மீது சூரிய படலை பொருத்தும் திட்டம் தொடர்பில் பெறுகை செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு திறைசேரி ஒப்புதல் மற்றும் கட்டட ஒப்புதலை பெறுவதற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

வவுனியா பஸ் நிலைத்தின் புனரமைப்பு தொடர்பில் முதல் விலைமனுக் கோரலின்போது ஒருவர் மாத்திரம் முன்வந்ததால் பத்திரகை விளம்பரத்தின் மூலம் திறந்த விலைமனுக் கோரலை மேற்கொள்வதற்கு பெறுகைக் குழு முடிவு செய்ததோடு 2ஆவது விலைமனு திறப்பது 2023 டிசம்பர் 29 ஆம் திகதி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

பெஸ்டியன் மாவத்தை பஸ் நிலையத்தை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருக்கும் புதிய மேடையை நிர்மாணிப்பதற்கு தேவையான திறைசேரி அங்கீகாரம் கிடைப்பதற்குள்ளது.

நிதி வளர்ச்சி

2023 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிதியில் மூலதன திட்டத்தின் கீழ்

- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு சொந்தமான கட்டடங்களின் புதுப்பித்தலுக்கு 10 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது இந்தத் திட்டத்திற்காக 1.325 மில்லியன் ரூபா செலவானது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 13 ஆகும்.
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு கொனகில்லேவில் கூரை மீது சூரிய படல் பொருத்தும் திட்டத்திற்காக 73.863 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது இந்தத் திட்டத்திற்காக பணம் செலவாகவில்லை.
- வவுனியா பஸ் நிலையத்தின் புனரமைப்புக்கு 10 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது இந்தத் திட்டத்திற்காக 2.428 மில்லியன் ரூபா செலவாகி உள்ளது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 24 ஆகும்.

2.5.2 தூர பயண சேவையின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்கை பலகைகளை பொருத்தல்



மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தூரப் பணய சேவை பஸ்கள் அனைத்து பஸ் தரிப்பிடங்களிலும் நிறுத்தி குறுகிய தூரம் பயணிக்கும் பயணிகளையும் அழைத்து பயணிப்பதன் காரணமாக மாகாணங்களில் பயணிக்கும் பஸ் சேவைகளுடன் ஏற்படுகின்ற பாதகமான போட்டிகளை தவிர்ப்பதற்கு, தூர பயண சேவை பஸ்களை நிறுத்துவதற்காக மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தரிப்பிடங்களை அறிமுகப்படுத்துவது இந்தத் திட்டத்திக் அடிப்படை நோக்கமாகும். 2019.06.18 ஆம் திகதிய 2128/9 ஆம் இலக்கம் கொண்ட வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம் இந்த புதிய சமிக்ஞை பலகைகள் பொருத்தப்பட்டுள்ளன. வீதி அபிருத்தி அதிகாரசபை, கொழும்பு மாநகர சபை, இலங்கை பொலிஸ், குறித்த மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபை ஆகிய நிறுவனங்களைக் கொண்ட குழுவின் மூலம் பௌதீக ரீதியில் பரீட்சித்து மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தரிப்பிட சமிக்ஞை பலகைகள் பொருத்த வேண்டிய மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தரிப்பிட இடங்கள் குறிப்பிட்டு அடையாளம் காணப்படுகின்றன.

பௌதீக முன்னேற்றம்

கொழும்புக்கு பிரவேசிக்கின்ற 05 நுழைவுப் பாதைகளை உள்ளடக்கியதாக மட்டுப்படுத்தப்பட்ட தரிப்பிட சமிக்ஞை பலகைகளை பொருத்துவதற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட இடங்களில் 300 சமிக்ஞை பலகைகளை பொருத்துவதற்கு, 2023 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்டது. அதன்படி, 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு சமிக்ஞை பலகைகள் பொருத்துவதற்காக நாடு முழுவதும் 1,124 இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டபோதும் பெறுகை செயற்பட்டு ஒழுங்குமுறை சார்ந்த 3/2022 ஆம் இலக்க தேசிய வரவு செலவுத் திட்ட சுற்றுநிருபம் மற்றும் 04/2022 ஆம் இலக்க அரசு திட்ட சுற்றுநிருபத்திற்கு அமைய பெறுகை செயற்பாடுகளை ஆரம்பிப்பதற்கு 2023 நவம்பர் 21ஆம் திகதி திறைசேரியின் ஒப்புதலை கூறி கடிதம் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

நிதி வளர்ச்சி

இந்தத் திட்டத்திற்காக 2023 ஆம் ஆண்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிதியில் மீளவரு திட்டத்தின் கீழ் 10.34 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது 0.242 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி 2.34 ஆகும்.



3.

தர உத்தரவாதம் மற்றும்
வெளி உறவு பிரிவு



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව
මගින් හඳුන්වා දුන්
අන්තර් පළාත් බස් රථ සේවාවන්හි
ආසන වෙන් කිරීමේ නිල වෙබ් අඩවිය

<https://www.ntcbooking.lk>

හොඳම සඳහා පැය 24 පුරා ක්‍රියාත්මක කළහින අවමය
24
011 344 32 36



National Transport Commission

Web : www.ntc.gov.lk | E-mail : info@ntc.gov.lk

பயணிகள் போக்குவரத்துக்காக ஒருவர் அல்லது மூவரை அழைத்துச் செல்லும் சிறிய வாகனத்திற்கு பதில் பொதுப் போக்குவரத்து சேவையை பயன்படுத்துவது இலங்கை போன்ற நாட்டுக்கு மிகவும் பொருத்தமான போக்குவரத்து முறையாகும். ஆனால் சிறிய வாகன பயன்பாட்டை கைவிட்டு பொது போக்குவரத்து சேவைக்கு கவர்ந்து கொள்வதற்கு பொது போக்குவரத்து சேவை பயணிகளுக்கு அதிக நம்பிக்கைக்குரிய, வசதி கொண்ட மற்றும் பாதுகாப்பான பொது பஸ் சேவையாக இருக்க வேண்டும். இலங்கையில் அவ்வாறான சூழலை ஏற்படுத்துவதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் தர உத்தரவாத மற்றும் வெளி உறவுப் பிரிவு அமைக்கப்பட்டிருப்பதோடு அதன்படி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பொது பயணிகள் பஸ் சேவையை மிகவும் கவர்ச்சிகரமான புதிய தொழில்நுட்பத்துடன் இணைந்த பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றாக மேம்படுத்துவதற்கு செயற்படுகின்ற பல திட்டங்களும் இந்தப் பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

	<p>பஸ் சேவையாளர்களின் பதிவு மற்றும் பயிற்சி அளித்தல்</p>
	<p>போக்குவரத்து தொடர்பில் தரப்புகளை அறிவூட்டு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்</p>
	<p>பொது போக்குவரத்து பஸ் துறைக்கு நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகம் செய்தல்</p>
	<p>பஸ்களுக்கு GPS பொருத்தல்</p>
	<p>முற்கொடுப்பனவு அட்டை முறை (Electronic Fare Collection)</p>
	<p>ஒழுங்குவிதிகளை தயாரித்தல் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தை திருத்தல்.</p>

3.1 பஸ் சேவையாளர்களின் பதிவு மற்றும் பயிற்சி அளித்தல்

தரமான பயணிகள் சேவை ஒன்றை பயணிகளுக்கு பெற்றுத்தரும் நோக்கில் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பஸ்களில் பணியாற்றும் பணிக் குழுவுக்கு தொழில் பயிற்சியை பெற்றுக்கொடுத்தல் இந்தத் திட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும்.

அதன்படி இலங்கை பொலிஸ், மகளிர் மற்றும் சிறுவர் பணியகம், தேசிய அபாயகர ஓளடதங்கள் ஒழுங்குபடுத்தல் அதிகாரசபை, புகையிலை மற்றும் மதுபானங்கள் மீதான தேசிய அதிகாரசபை மற்றும் தேசிய உற்பத்தித்திறன் செயலகம் போன்ற நிறுவனங்களின் சிரேஷ்ட விரிவுரையாளர்களின் பங்கேற்புடன் கீழுள்ள தலைப்பின் ஊடாக அறிவூட்டல் விரிவுரைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- வீதி விபத்தை மட்டுப்படுத்தல் மற்றும் வீதிச் சட்டங்களை பின்பற்றல்
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்திற்காக விதிக்கப்பட்டிருக்கும் நிபந்தனைகள் மற்றும் விதிமுறைகள்
- வாடிக்கையாளர் வரவேற்கு சேவையை வழங்கும் மூலோபாயங்கள்
- அபாயகர மருந்துகள் பயன்பாட்டின் பாதக விளைவுகள்
- பஸ்களில் பெண்கள் மற்றும் சிறுவர்களுக்கு எதிரான வன்முறைகளை தடுத்தல்
- வாகன விபத்து ஒன்று ஏற்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் செயற்பட வேண்டிய முறை மற்றும் முதலுதவி பெற்றுக்கொடுத்தல்

அதன்படி ஒவ்வொரு வருடத்தை போன்றும் 2023 ஆம் ஆண்டிலும் பின்வரும் பிரிவுகளின் கீழ் ஓட்டுநர் நடத்துனர் பயிற்சி வழங்கப்பட்டன.

- புதிய ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கான பயிற்சி.
- பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் பணிக் குழுவுக்காக மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை பெற்றுக்கொடுக்கும் பயிற்சி.
- நடத்தை விரோத செயல்களில் ஈடுபட்ட ஓட்டுநர் நடத்துனர்களுக்காக நடத்தப்படும் விசேட பயிற்சி.



பௌதீக முன்னேற்றம்

ஒரு பயிற்சி வகுப்புக்கு அதிகபட்சம் 120 பேரின் பங்கேற்புடன் அவ்வாறான 45 செயலமர்வுகள் நடத்தப்பட்டு 5,400 பேருக்கு பயிற்சி வழங்குவதற்கு 2023 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்டது.

2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது 42 பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டு 4,358 ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துனர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது.

அதன்படி இந்தத் திட்டத்தில் பயிற்சி அளிக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் நடத்துனருக்கு அமைய பௌதீக முன்னேற்றம் நூற்றுக்கு 81 என்பதோடு நடத்தப்பட்ட பயிற்சி செயலமர்வு எண்ணிக்கை அடிப்படையில் நூற்றுக்கு 94 ஆகும்.

இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்டம் 2023 ஆம் ஆண்டில் (மீளவரு செலவுகள்) கீழ் 9.5 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு 8.368 மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவிடப்பட்டது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 88 ஆகும்.

3.2 போக்குவரத்து தொடர்பான தரப்பினரை அறிவூட்டும் நிகழ்ச்சிகள்

தரமான பயணிகள் போக்குவரத்து ஒன்றை நிறுவுவதற்கு தேவையான சூழலை தயாரிக்கும் நோக்காகக் கொண்டு கீழுள்ள பொது போக்குவரத்து துறையின் தரப்பினரை அறிவூட்டும் 06 நிகழ்ச்சிகள் நாடு முழுவதும் மாகாணங்களை மையப்படுத்தி தேர்வு செய்யப்பட்ட இடங்களில் செயற்படுத்துவதற்கு 2023 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்டது.

- போக்குவரத்து கட்டமைப்பின் திட்டமிடல் தொடர்பில் போக்குவரத்துக்கு தொடர்புபட்ட நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளை அறிவூட்டல்
- அலுவலக முறை தொடர்பில் மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபைகளின் அதிகாரிகளை அறிவூட்டல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பில் பாடசாலை மாணவர்களை அறிவூட்டுவது சார்ந்த சித்திரப் போட்டி
- ஓட்டுநர் நடத்துனர்களின் சுகாதார நிலையை பரீட்சிக்கும் மருத்துவ முகாம்கள்
- பயணிகள் உரிமைகள் தொடர்பில் பயணிகள் மற்றும் பஸ் ஓட்டுநர்கள் நடத்துனர்களை அறிவூட்டல்
- GPS தொழில்நுட்பத்தின் ஊடாக கட்டுப்பாட்டகத்தின் மூலம் கண்காணித்து குறித்த வேக எல்லைகளை மீறி அதிக வேகத்தில் வாகனத்தை சலுத்திய பஸ்களின் ஓட்டுநர் மற்றும் உரிமையாளர்களை அறிவூட்டல்



வேகக் கட்டுப்பாடுகளை மீறி அதிக வேகத்தில் ஓட்டிய பஸ் ஓட்டுநர்களுக்கு அறிவூட்டல் (இலங்கை போக்குவரத்து பொலிஸ் தலைமையத்துடன் இணைந்து)



ஓட்டுநர் நடத்துனர்களின் சுகாதார நிலையை சோதிக்கும் மருத்துவ முகாம்



போக்குவரத்து கட்டமைப்பு திட்டமிடல் தொடர்பில் போக்குவரத்துக்கு தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளை அறிவூட்டல். (பட்டய போக்குவரத்து நிறுவனம் - CILT உடன் இணைந்து)



பயணிகள் உரிமை தொடர்பில் பயணிகள் மற்றும் பஸ் ஓட்டுநர் நடத்துனர்களுக்கு அறிவூட்டல்

2023.12.31 ஆம் திகதியாகும்போது நடத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்ட 06 நிகழ்ச்சிகள் நடத்தப்பட்டன. அதன்படி இந்தத் திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் நூற்றுக்கு 100 ஆகும்.

2023.12.31 ஆம் திகதி வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பில் பாடசாலை மாணவர்களை அறிவூட்டுவதுடன் தொடர்புபட்ட சித்திர போட்டியை நடத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டபோது போதுமான அளவு சித்திரங்கள் கிடைக்காததால் அந்தத் திட்டத்தை அடுத்த ஆண்டில் நடத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நிதி வளர்ச்சி

இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் 2023 ஆம் ஆண்டின் வரவு செலவுத் திட்டத்தில் 4.7 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு அதில் 0.821 மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவிடப்பட்டது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டின் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 17 மாத்திரமாகும்.

3.3 பொதுப் போக்குவரத்து பஸ் துறைக்காக நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்தல்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு பொதுமக்களுக்கு வழங்குகின்ற சேவையை மிகவும் செயல்திறன் மிக்கதாக மற்றும் பயன்தரும் வகையில் மேற்கொள்வதற்கு பயணிகளுக்கு நம்பிக்கைக்குரிய, தரமான, வசதியான பொதுப் போக்குவரத்து சேவை ஒன்றை வழங்குவதற்கு நாளுக்கு நாள் பொதுப் போக்குவரத்து பஸ்களில் இருந்து விலகும் பயணிகளை மீண்டு பொது போக்குவரத்து பஸ் சேவையை நோக்கி கவர்வதற்காகவும் அலுவலக செயற்பாடுகளுக்கும் பொதுப் போக்குவரத்து பஸ்களுக்கு புதிய தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகம் செய்வதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் 2023 ஆம் ஆண்டில் விசேட அவதானம் செலுத்தப்பட்டு பல திட்டங்களும் செயற்படுத்தப்பட்டன.

- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு செயற்பாடுகளை தானியக்க முறையாக்கும் திட்டம்

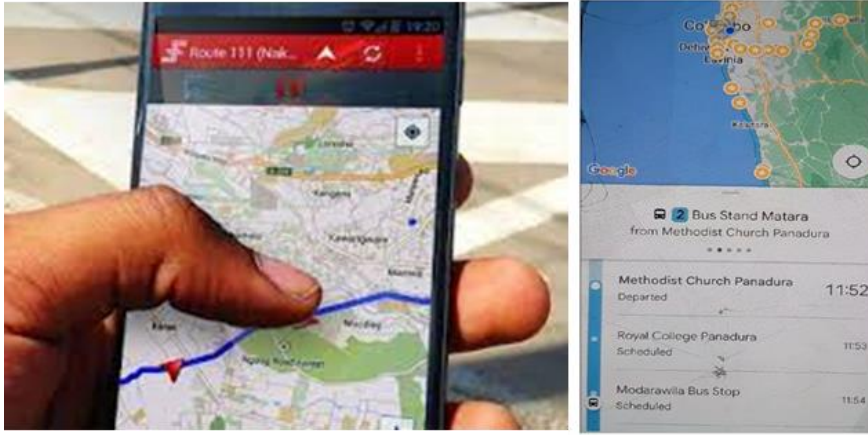
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவின் மூலம் நிறுவனத்தின் மென்பொருள் வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல், நிறுவுதல் மற்றும் நிறுவனத்தின் பணிகளை இலகுவாக்குவதற்காக தேவையான தொழில்நுட்ப தலையீட்டை மேற்கொள்வது இந்தப் பிரிவின் பிரதான பணியாகும். இந்தத் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரிவு ஊடாக செயற்படும் பல திட்டங்கள் இருப்பதோடு, அந்தத் திட்டங்களின் 2023 ஆம் ஆண்டின் முன்னேற்றங்கள் பின்வருமாறு அமையும்.



நிறுவன செயற்பாடுகளை தானியக்க முறையாக்கலை மென்பொருள் ஊடா மேற்கொள்வது இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இந்தத் திட்டத்தின்போது நிறுவனத்தில் இருக்கும் ஓட்டுநர், திட்டமிடல் மற்றும் தர உத்தரவாதம் ஆகிய பிரிவுகளில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற பணிகளை அடையாளம் கண்டு அந்தப் பணிகளை தானியக்க முறையாக்கல் பிரிவு 03 இன் (Iteration wise) கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதன்மூலம் மக்களுக்கு விரைவான சேவை ஒன்றை பெற்றுக்கொப்பதும், நிறுவனத்தின் ஆவண செயற்பாடுகளை இலத்திரன் முறை ஊடாக மேற்கொண்டு மிகவும் நம்பிக்கைக்குரிய பாதுகாப்பன மற்றும் செயல்திறன் மிக்க முறை ஒன்றை நிறுவுவதும் இந்தத் திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இந்த ஒவ்வொரு கட்டமைப்பும் செயற்படும்போதும் இந்தக் கட்டமைப்பின் ஊடாக பணிகளை மேற்கொண்டு இந்தத் திட்டத்திற்கு இயைபடையச் செய்தல் மற்றும் பயன்படுத்துவதற்கு மிகவும் வசதி கொண்டதாக (User Frien) அந்தக் கட்டமைப்பை செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான பயிற்சிகளை வழங்குவது இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டது. 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்த மென்பொருள் மிகவும் சீராக பயன்படுத்துவதற்கு தேவையான அந்தந்த பிரிவுகளினால் கோரப்பட்ட மாற்றங்களை (Changes) மேற்கொள்வதற்கு அதிக காலம் செலவிடப்பட்டது. அவ்வாறு பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு பதில் NFC அட்டை ஒன்றை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டிருப்பதோடு அது தற்போது செயற்பட்டு வருகிறது. 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்த மென்பொருளை செயற்படுத்தும்போது ஏற்படுகின்ற சிக்கல் நிலைகளை புரிந்து அந்த செயற்பாடுகளை மிகவும் சீராக மேற்கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. அதன்படி நிறுவன தானியக்க செயற்பாட்டின் முதல் கட்டத்தை (Phase 01) பூர்த்தி செய்திருப்பதோடு செயற்படுத்தும்போது அடையாளம் காணப்பட்ட சிறிய மாற்றங்கள் (Minor changes) தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதன் இரண்டாம் கட்ட (Phase 02) உதவி செயற்பாடுகள் - Supportive Function கட்டமைப்பை மேம்படுத்தலை ஆரம்பிப்பது தொடர்பில் ஆய்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

- வான் தொழில்நுட்பம் ஊடாக பொது போக்குவரத்து சேவையை அறிமுகப்படுத்தல் - *General Transit Feed Specification (GTFS)*



கூகுள் வரைபடத்தில் பொது போக்குவரத்து சேவையை உள்ளடக்குவது 2019 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு, அந்தத் திட்டத்தின் மற்றொரு நீட்சியாக அனைத்து மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் பஸ் பயணப்பாதைகள் இந்தத் திட்டத்திற்கு உள்ளடக்குவதற்கு தேவையான அடிப்படை செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு, அதன்படி மேல் மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்குள் அடங்குகின்ற 259 வீதிகளும் தென் மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் 119 வீதிகள் மற்றும் இ.போ.ச. மற்றும் ரயில் பயணப் பாதை விபரங்களும் கூகுள் வரைபடத்திற்கு உள்ளடக்கப்பட்டது.

2023 ஆம் ஆண்டின் கடைசிப் பகுதியில் சமகால தகவலை பெற்றுக்கொள்வதற்கு (GTFS-real-time) சார்ந்த மேம்பாட்டு நடவடிக்கை UNDP நிறுவனத்தின் அனுசரணையுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு அது 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு இறுதிக்கட்டத்தில் உள்ளது.

- ஒன்லைன் முறையில் பஸ் இருக்கைகளை பதிவிடும் திட்டம்



இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்களில் பயணிக்கும் பயணிகள் இருக்கைகளை முன்பதிவு செய்தலை ஒன்லைன் முறையில் மேற்கொள்வதற்கு தேவையான மென்பொருளை மேம்படுத்தல் 2017 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பின்னர் 2018 ஆம் ஆண்டு பிற்பகுதியில் ஒன்லைன் இருக்கை முன்பதிவு வசதி பயணிகளுக்கு வழங்கப்பட்டது. பின்னர் கொவிட் பெருந்தொற்று காலத்தில் இந்த சேவை தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டது. மீண்டும் இந்த ஒன்லைன் இருக்கை முன்பதிவு சேவை மேம்படுத்தல்களுடன் புதிய கொடுப்பனவு முறைகள் இணைக்கப்பட்டு சேவை வழங்கும் முகவர் நிறுவனங்களும் இணைக்கப்பட்டு மேம்படுத்துவதற்கு மற்றும் பராமரிக்கும் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு நிறுவனம் ஒன்றை தேர்வு செய்வதற்குத் தேவையான செயற்பாடுகள் 2023 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

பொது போக்குவரத்து பஸ்கள் துறைக்காக நவீன தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்தும் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி

இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 2023 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவு திட்டத்தின் கீழ் 20.5 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு அதில் 9.145 மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவிடப்பட்டது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 45 ஆகும்.

3.4 பஸ்களுக்கு GPS பொருத்தல்



தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் வழங்கப்படும் செல்லுபடியான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் பெற்ற பஸ் உரிமையாளர்கள் குறித்த கால அட்டவணைக்கு அமைய, குறித்த வீதியில், குறித்த வேகத்தில் செலுத்தப்படுகிறதாக என்பதை புதிய தொழில்நுட்பம் ஊடாக மீளாய்வு செய்வதற்காக பஸ்களில் GPS பொருத்தும் திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டு 25 GPS சிம்கள் வழங்கப்பட்டிருப்பதோடு 860 பஸ்களுக்கு GPS உபகரணங்கள் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. மொத்த பெறுமதியாக 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு GPS அலகு ஊடாக 2,224 பஸ்கள் கண்காணிக்கப்படுவதோடு, அதன்படி முழு மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்களில் 70% இற்கு GPS உபகரணம் பொருத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

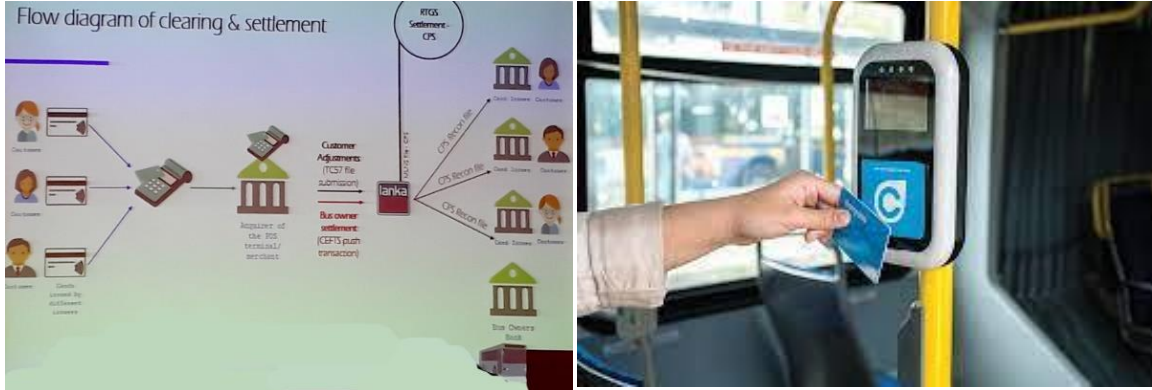
சேவை வகை	பஸ்களின் எண்ணிக்கை	GPS பொருத்தப்பட்ட எண்ணிக்கை	GPS பொருத்தப்பட்ட எண்ணிக்கை %
அதி சொகுசு	184	173	94
சொகுசு	577	545	94.5
அரை சொகுசு	447	394	88
சாதாரண சேவை	1,986	1,114	56.1
மொத்தம்	3,194	2,224	69.6

ஆதாரம் - தர உத்தரவாத மற்றும் வெளி உறவுகள் பிரிவு

நிதி வளர்ச்சி

இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 2023 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் (தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிதியத்தின் மீளவரு நிதியின் கீழ்) 11.0 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதில் 6.689 மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவிடப்பட்டுள்ளது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 61 ஆகும்.

3.5 முற்கொடுப்பனவு அட்டை முறை (Electronic Fare Collection)



எந்த ஒரு பஸ்ஸிலும் பயன்படுத்த முடியுமான ஈ-அனுமதிப்பத்திர முறையை (e-Ticketing System) அறிமுகம் செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டது. அதன்படி செயற்படுவதற்கு, இலங்கை மத்திய வங்கியினால் அறமுகப்படுத்தப்படுகின்ற இலங்கை போக்குவரத்து அட்டை முறையின் கீழ் போக்குவரத்தின்போது பயன்படுத்துவதற்கு அறிமுகப்படுத்தப்படுகின்ற வீதி முற்கொடுப்பனவு அட்டையை செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான Backend மென்பொருளை தயாரிப்பதற்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின்மூலம் முறையான பெறுகை முறையின் கீழ் நிறுவனம் ஒன்று தேர்வு செய்யப்பட்டு 2023 ஆம் ஆண்டு குறித்த மென்பொருள் மேம்பாட்டு செயற்பாடு நிறைவு செய்யப்பட்டது. அந்த செயல் இடம்பெறும் முறை தொடர்பில் பரீட்சிப்பதற்கு முன்னோடி திட்டம் ஒன்றாக காலி - மாகும்புர அதிவேகப் பாதையின் பஸ்களில் இந்த ஸ்ரீ லங்கா முற்கொடுப்பனவு அட்டை செயற்படுத்தப்பட்டதோடு, இந்தக்

கட்டமைப்பின் துல்லியத்தன்மை பரீட்சிக்கப்பட்டது. மேலும் இந்த மென்பொருள் ஊடாக ஸ்ரீலங்கா முற்கொடுப்பனவு அட்டை தவிர தற்போது பயன்படுத்தப்படும் மற்ற தொழில்நுட்ப முறை (QR குறியீடு, VISA & Master அட்டை, Virtual card பயன்பாடு) ஊடாக ஈ-நுழைவுச் சீட்டுகளை பெற்றுத் தரும் திறனை கண்டறிந்து இந்த முறையை பஸ்களுக்கு அறிமுகப்படுத்துவதற்கு போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் அறிவுறுத்தலின் அடிப்படையில் அந்த அமைச்சுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

நிதி வளர்ச்சி

இந்தத் திட்டத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் 2023 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்டத்தில் (தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிதியத்தில் மூலதனச் செலவின் கீழ்) 11.00 மில்லி ரூபா ஒதுக்கப்பட்டதோடு அதில் 0.22 மில்லியன் ரூபா 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலவிடப்பட்டது. அதன்படி 2023 ஆம் ஆண்டு இந்தத் திட்டத்தின் நிதி வளர்ச்சி நூற்றுக்கு 2 ஆகும்.

3.6 ஒழுங்குவிதிகளை தயாரித்தல் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தை திருத்துதல்



1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்துடன் தொடர்புபட்ட நிபந்தனைகள் மற்றும் ஒழுங்குவிதி நகலை தயாரிக்கும் பணி 2023.11.23 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு அதன் நிலை பின்வருமாறு.

- குறித்த சட்டத்தை தயாரிக்க வேண்டிய விதிகள் சார்ந்த உறுப்புரைகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு தற்போது செயற்படுத்தும் விதிகளை அடையாளம் கண்டுள்ளது.
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் செயற்படாத ஆனால் செயற்படுத்தப்பட வேண்டிய விதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

மேலுள்ள நடவடிக்கைக்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு அதிகாரிகளைக் கொண்ட குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டிருப்பதோடு அந்தக் குழுவின் மூலம் மேலுள்ள பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.



4. நிர்வாகப் பிரிவு

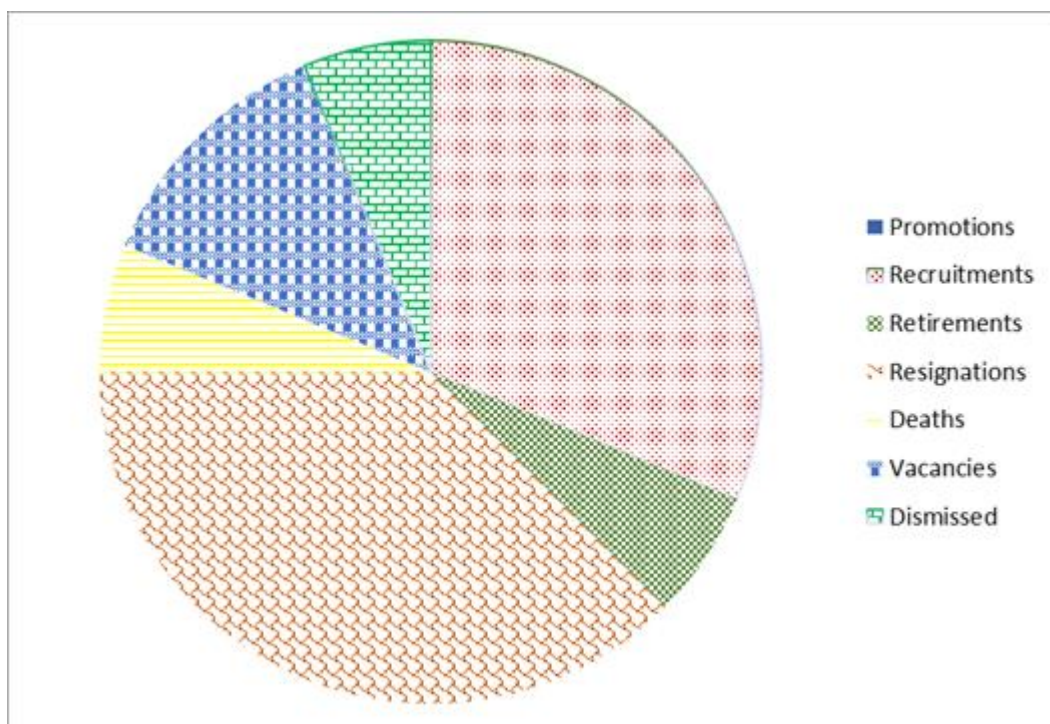
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் உள்ளக நிர்வாகம், நிறுவன சுற்றுப்புறம் மற்றும் கட்டடங்கள் தொடர்பில் பொறுப்புகள் உட்பட அனைத்து மனித வள நிர்வாகப்பணிகள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிர்வாகப் பிரிவுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட செயல்கள் நிர்வாகப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- பணியாளர்களை நிர்வகித்தல்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பணியாளர் கட்டமைப்புக்கு ஆட்சேர்ப்பு, ஓய்வு, பதவி உயர்வு மற்றும் பணியாளர்கள் இராஜினாமா தொடர்பிலான செயற்பாடுகள் மற்றும் பணியாளர்கள் மற்றும் அவர்கள் தொடர்பான நடத்தை நிர்வாகங்களும் மேற்கொள்ளப்படும். பணியாளர் விடுமுறை மற்றும் பணியாளர்களின் அறிவு செயல்திறனை மேம்படுத்தும் நோக்கில் பணியாளர் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள், மாநாடுகள் மற்றும் கடமை செயற்பாடுகளை உயர் மட்டத்திற்கு எடுத்து வருவதற்கு தேவையான அறிவை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு உயர் கல்வி மற்றும் தொழில்சார் அறிவை மேம்படுத்துவதற்கு பங்களிப்பு வழங்கப்படும்.

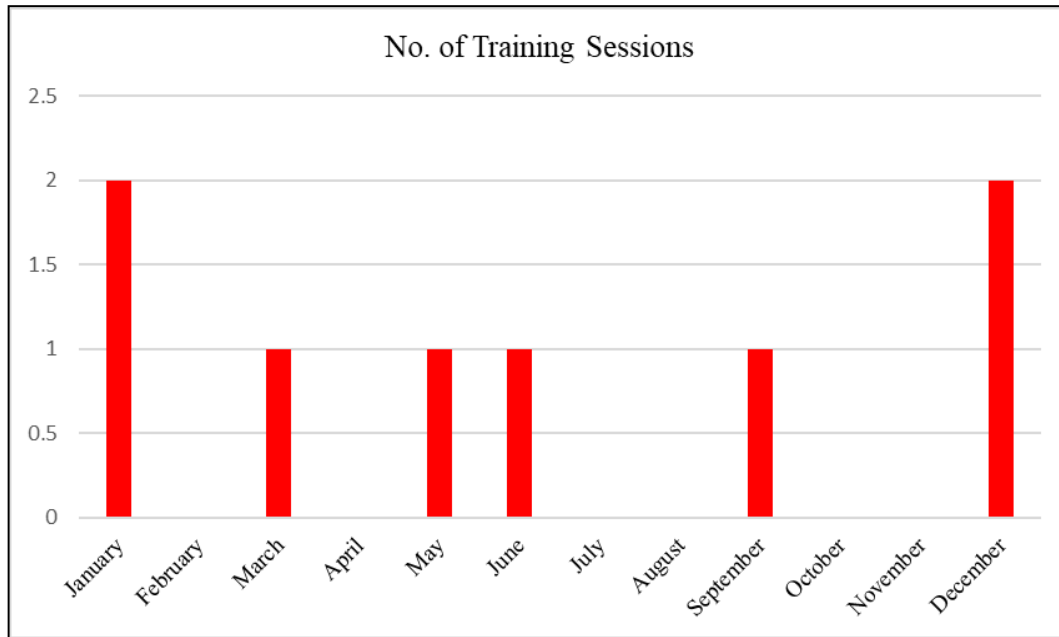
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 2023 ஆம் ஆண்டு பணியாளர் கட்டமைப்பில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள் கீழுள்ள அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

பதவி உயர்வு	ஆட்சேர்ப்பு	ஓய்வு	இராஜினாமா	மரணம்	பணியை விட்டுச் செல்லல்	பணி நீக்கம்
0	5	1	6	1	2	1



நிறுவனத்தில் பணியில் ஈடுபட்டுள்ள பணியாளர்களின் அறிவு, சிந்தனை மற்றும் செயல்திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் மாநாடுகள் அவ்வப்போது மேற்கொள்ளப்படுவதோடு 2023 ஆம் ஆண்டுக்குள் வழங்கப்பட்டுள்ள உள்ளக மற்றும் வெளிவாரி பயிற்சி கூட்டங்கள் தொடர்பில் விபரங்கள் கீழ் தரப்பட்டுள்ளது.

மாதம்	ஜனவரி	பெப்ரவரி	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்	ஜூலை	ஆகஸ்ட்	செப்டம்பர்	அக்டோபர்	நவம்பர்	டிசம்பர்
பயிற்சியின் பெயர்	Motivation Training		Customer care programme		Management Training	Developing the modern management			Labour Matters			Financial Regulations
பயிற்சி அமர்வுகளின் எண்ணிக்கை	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	2



4.2 நிறுவன நிர்வாகம்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிடம் உள்ள வாகனங்களை நிர்வகித்தல், ஊழியர் நலன்புரி செயற்பாடுகள் மற்றும் நிறுவனத்திற்குள் இருக்கும் அனைத்து தொழிற்சங்கம் தொடர்பான செயற்பாடுகள் தொடர்பில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு ஊழியர்கள் தொடர்பில் நலன்புரி செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதும் முன்னெடுக்கப்படுகிறது.

- சீருடை மற்றும் பாதணிகளை தேவையான ஊழியர்களுக்கு பெற்றுக்கொடுத்தல்
- ஊழியர்களுக்காக அனுசரணை காப்புறுதித் திட்டத்தை வழங்கல்
- நட்புச் சுற்றுலா மற்றும் நட்பு சந்திப்புகளை நடத்துதல்
- ருவச்சீட்டு மற்றும் இலவச பயண அனுமதிச்சீட்டுகளை வழங்கல்

இது தவிர தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்ட வசதிகளை வழங்கல் மற்றும் தேவையான பராமரிப்பு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- மின்சாரம், நீர், தொலைபேசி மற்றும் இணையதள வசதிகள்
- கட்டட நிர்மாணம் மற்றும் பராமரிப்பு
- துப்புரவேற்பாட்டு சேவை மற்றும் துப்புரவு சேவை
- பாதுகாப்பு சேவை

வருடாந்த கணக்கு

டிசம்பர் 31 இன்படி நிதி நிலை அறிக்கை

2023

2022

குறிப்பு

சொத்துக்கள்

நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள்

சொத்து, இயந்திரகம் மற்றும் உபகரணங்கள்

நடைபெற்று வரும் பணிகள்

நூலகப் புத்தகங்கள்

மொத்த நடப்பு அல்லாத சொத்துக்கள்

4

381,332,175.90

365,523,476.57

-

31,582,154.10

1,514,973.81

1,364,973.81

382,847,149.71

398,470,604.48

நடப்புச் சொத்துக்கள்

பெறத்தக்கவைகள், வைப்புத்தொகைகள் மற்றும் முற்பணங்கள்

பணியாளர்கள் பெறத்தக்கவை

தவணை வைப்புக்கள் முதலீடு

திறைசேரி உண்டியலில் முதலீடு

பெறத்தக்க வட்டி

ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை

மொத்த நடப்புச் சொத்துக்கள்

5

18,214,578.29

7,111,093.87

6

30,685,625.00

34,170,500.00

7

124,416,989.65

47,167,553.63

8

20,030,216.00

16,442,375.00

9

53,850,238.58

8,859,971.22

1,016,699,026.65

645,816,144.11

1,263,896,674.17

759,567,637.83

மொத்த சொத்துக்கள்

1,646,743,823.88

1,158,038,242.31

பொறுப்புகள்

நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்

அரசு மானியங்கள்

ஓய்வூதிய நன்மை கடப்பாடுகள்

மொத்த நடப்பு அல்லாத பொறுப்புகள்

10

178,634,291.85

199,801,150.37

11

59,363,085.50

58,167,667.00

237,997,377.35

257,968,817.37

நடப்பு பொறுப்புகள்

செலுத்த வேண்டியவை

திரும்பப்பெறக்கூடிய கேள்வி வைப்புகள்

ஒதுக்கீடு மற்றும் திரட்டப்பட்ட செலவுகள்

மொத்த நடப்பு பொறுப்புகள்

12

9,340,883.40

2,092,191.14

144,327,804.00

51,861,404.00

13

415,286,716.86

199,240,223.88

568,955,404.26

253,193,819.02

திரட்டப்பட்ட மிகைகள் / (பற்றாக்குறைகள்)

839,791,042.27

646,875,605.92

மொத்த பொறுப்புகள்

1,646,743,823.88

1,158,038,242.31

இலங்கை போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கைகள், இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகளுடன் (SLPSAS) இணங்கி தயாரிக்கப்பட்டு வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பது உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

.....
பணிப்பாளர் (நிதி மற்றும் பெறுகை)

நிதி அறிக்கைகளின் இலக்கம் 05 தொடக்கம் 08 வரையான பக்கங்கள் வரை உள்ள நிதிக் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபையினால் இந்த நிதி அறிக்கை

.....
தலைவர்

.....
ஆணைக்குழு உறுப்பினர்

திகதி : 2024.02.26

(அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்)

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த
ஆண்டிற்கான நிதிச் செயல்திறன் அறிக்கை

	Note	2023	2022
வருவாய்			
வருவாய்	14	691,316,567.51	387,609,647.40
வேறு வருமானம்	15	148,232,806.28	83,357,917.98
மொத்தம்		<u>839,549,373.79</u>	<u>470,967,565.38</u>
செலவுகள்			
செயல்பாட்டு செலவுகள்	16		
தனி ஊதியங்கள்	16.1	158,527,651.58	166,986,938.21
போக்குவரத்து	16.2	27,682,513.52	19,682,034.37
பயணம் மற்றும் வாழ்வாதாரம்	16.3	6,119,187.04	3,143,060.00
ஸ்தாபன செலவுகள்	16.4	59,880,228.52	41,535,932.53
நிலையான சொத்துகளின் சீரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு	16.5	3,691,607.75	3,654,588.82
ஊழியர் நலன்புரி	16.6	15,183,604.80	11,515,135.67
பணியாளர் மேம்பாடு	16.7	583,472.00	397,141.53
சட்டம் மற்றும் ஏனைய கட்டணம்	16.8	2,031,539.00	2,504,645.00
தகவல்	16.9	4,182,378.46	957,866.90
தேய்மானம்	16.10	24,553,597.91	20,638,338.19
நிதிக் கட்டணங்கள்	16.11	117,092.94	98,087.30
இதர செலவுகள்	16.12	1,395,591.76	775,975.50
மொத்த செயல்பாட்டு செலவுகள்		<u>303,948,465.28</u>	<u>271,889,744.02</u>
ஆண்டிற்கான செயற்பாட்டு மிகை/(பற்றாக்குறை)		<u>535,600,908.51</u>	<u>199,077,821.36</u>
செயல்படாத வருவாய்	17	27,670.00	4,664,658.92
ஆண்டுக்கான நிகர செயல்பாட்டு மிகை/(பற்றாக்குறை).		<u>535,628,578.51</u>	<u>203,742,480.28</u>
அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும். நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும் திட்டங்களுக்கான அரசு மானியங்கள்	18	1,580,000,000.00	725,000,000.00
அரசு மானியங்களில் சிறப்பு திட்ட செலவுகள்	19.1	1,580,000,000.00	725,000,000.00
தே.போ.ஆ. நிதிகளில் சிறப்பு திட்டச் செலவுகள்	19.2	42,713,142.16	22,481,846.98
ஆண்டுக்கான நிகர மிகை/(பற்றாக்குறை)		<u>492,915,436.35</u>	<u>181,260,633.30</u>
அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்			

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான நிகர சொத்துக்கள் / நீதித்தன்மையில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் அறிக்கை

	கூட்டுத்தொகை மிகை/ (பற்றாக்குறைகள்)
2022 ஜனவரி 01 இன்படி இருப்பு	465,614,972.62
ஆண்டுக்கான மிகை / பற்றாக்குறைகள்	181,260,633.30
2022 டிசம்பர் 31 இன்படி இருப்பு	646,875,605.92
திறைசேரிக்கு திருப்பி அளிக்கப்பட்ட நிதிகள்	300,000,000.00
ஆண்டுக்கான மிகை / பற்றாக்குறைகள்	492,915,436.35
2023 டிசம்பர் 31 இன்படி இருப்பு	839,791,042.27

(அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்)

டிசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான திறிபு

2023

2022

இயக்க நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப் பாய்வு
ஆண்டுக்கான மிகை/(பற்றாக்குறை)

492,915,436.35

181,260,633.30

பணமில்லா இயக்கங்கள்

தேய்மானம்

24,553,597.91

20,638,338.19

சொத்துக்களை அகற்றுதல்

(27,670.00)

(4,664,658.92)

அரசாங்க மானியங்களின் கடன்தீர்ப்பு

(21,166,858.52)

(21,537,696.78)

ஆண்டுக்கான பணிக்கொடை கட்டணம்

5,383,828.50

5,163,951.00

வட்டி வருமானம்

(127,065,947.76)

(61,820,221.20)

பணி மூலதனத்தில் மாற்றங்களுக்கு முன் இயக்க
மிகை/(பற்றாக்குறை)

374,592,386.48

119,040,345.59

பணி மூலதனத்தில் மாற்றங்கள்

பெறத்தக்கவைகள், வைப்புத்தொகைகள் மற்றும் முற்பணங்கள்

(11,103,484.42)

4,927,262.18

பணியாளர்கள் பெறத்தக்கவை

3,484,875.00

(6,363,985.00)

பெறத்தக்க வட்டி

(44,990,267.36)

(7,258,087.90)

செலுத்த வேண்டியவை

7,248,692.26

520,123.44

திரும்பப்பெறக்கூடிய கேள்வி வைப்புகள்

92,466,400.00

(3,747,500.00)

ஒதுக்கீடு மற்றும் திரட்டப்பட்ட செலவுகள்

216,046,492.98

107,470,641.77

செயல்பாடுகளில் / (பயன்படுத்தப்படும்) இருந்து பெறப்பட்ட
பணம்

637,745,094.94

214,588,800.08

பணிக்கொடை செலுத்தப்பட்டது

(4,188,410.00)

(2,901,822.50)

சொத்துக்களை அகற்றுவதில் இருந்து பெறப்பட்ட பணம்

27,670.00

4,699,752.00

இயக்க நடவடிக்கைகளில் / (பயன்படுத்தப்படுகிறது) இருந்து
நிகர பணப் பாய்வு

633,584,354.94

216,386,729.58

முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப் பாய்வு

சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்களை

கையகப்படுத்துதல்

(40,362,297.24)

(911,971.20)

வேலை கையகப்படுத்தல் நடைபெற்று வருகிறது

31,582,154.10

(1,080,000.00)

நூலக புத்தகங்களை கையகப்படுத்துதல்

(150,000.00)

(95,000.00)

தவணை வைப்புக்கள் திறைசேரி உண்டியல்களில் நிகர முதலீடு

(80,837,277.02)

(3,122,240.23)

வட்டி பெறப்பட்டது

127,065,947.76

61,820,221.20

முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் / (பயன்படுத்தப்படுகிறது)

இருந்து நிகர பணப் பாய்வு

37,298,527.60

56,611,009.77

நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்து பணப் பாய்வு

திறைசேரிக்கு நிதி பரிமாற்றம்

(300,000,000.00)

(10,000,000.00)

நிதிச் செயல்பாடுகளில் / (பயன்படுத்தப்படும்) இருந்து நிகர

பணப் பாய்வு

(300,000,000.00)

(10,000,000.00)

வருடத்தில் ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமான நிகர
மாற்றங்கள்

370,882,882.54

262,997,739.35

ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை

645,816,144.11

382,818,404.76

ஆண்டின் இறுதியில் ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு
சமமானவைகுறிப்
பு 9

1,016,699,026.65

645,816,144.11

(அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்)

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

1 நிறுவனத்தின் விபரம்

1.1 அறிவிக்கும் நிறுவனம்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தே.போ.ஆ. சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்டுள்ளது. ஆணைக்குழுவின் அலுவலகம் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற தலைமை அலுவலகம் கொடும்பு 05, பார்க் வீதி, இலக்கம் 241 கொண்ட இடத்தில் அமைந்துள்ளது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கையில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிதிநிலை தரவுகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

1.2 பிதான பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் பண்பு

ஆணைக்குழுவின் பணியாவது ஒம்னி பஸ் மூலம் பயணிகளுக்கு போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்குவது தொடர்பில் இலங்கை அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்கல் மற்றும் ஒம்னி பஸ்ஸிற்காக நிர்ணயிக்கப்படுகின்ற பகுதிக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்கல்.

2023 ஆம் ஆண்டு முடிவில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிரந்தர பணியாளர்கள் 173 ஆகும். அதேபோன்று ஒப்பந்த அடிப்படையில் 1 பணியாளர் பணியாற்றி உள்ளார்.

1.4 அறிவித்தல் திகதி

ஆணைக்குழுவின் நிதி அறிக்கை திகதி டிசம்பர் 31 உடன் முடிவுறுகிறது.

1.5 வெளியிடுவதற்கு அதிகாரம் பெற்ற திகதி

ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களினால் நிதி அறிக்கையை வெளியிடுவதற்கு நிர்வாக அதிகாரத்தை வழங்கி இருப்பது 2024.02.26 ஆம் திகதி.

2 முக்கிய கணக்கு முறைமையின் சுருக்கம்

2.1 தயாரிப்பின் அடிப்படை

ஆணைக்குழுவின் கணக்கு தயாரிக்கப்படுவது இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கியல் தரநிலைகள் (SLPSAS) மற்றும் பொதுவாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்ற கணக்கியல் கோட்பாடுகளுக்கு அமைவாகவாகும். நிதி அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டிருப்பது செலவு அடிப்படையிலாகும். நிதி அறிக்கையை தயாரிப்பது இலங்கை அரசு கணக்கு நடைமுறைக்கு அமைய மதிப்பீடுகள் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேல் குறிப்பிடப்பட்ட செயற்பாடுகளின்படி நிறுவனத்தின் விபரம், பதிவு, மதிப்பீடுகளை கணக்கு பதிவிடும்போது கணக்கியல் செயற்பாடுகளுக்கு அப்பால், விசேட மற்றும் சிக்கலான நிலைகளை கணக்கீட்டுக்கு உட்படுத்துமபோது அந்த சந்தர்ப்பத்திற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்ற அனுமானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் தொடர்பிலான பதிவு இலக்கம் 3இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2.2 கணக்கு முறைமைகளில் மாற்றம்

கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள நிதி அறிக்கைகளில் மாற்றங்கள் நிதி அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும் கால எல்லைக்கு முறையாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

நடைமுறை வருடத்தின் நிதி அறிக்கையுடன் ஒப்பிட்டு மிகச் சிறந்த வழங்கல் ஒன்றுக்காக கடந்த ஆண்டு நிதி அறிக்கையை சமர்ப்பித்தல் மற்றும் வகைப்படுத்தலுடன் தொடர்புபட்ட இடங்களில் திருத்தப்பட்டுள்ளது.

2.3 அந்நியச் செலாவணி மாற்றம்

2.3.1 நடவடிக்கை மற்றும் வழங்கல் நிதிப் பிரிவு

நிதி அறிக்கைகளின் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள கொடுக்கல் வாங்கல் மற்றும் இருப்புகள் அளவிடப்படுவது நிறுவனம் மேற்கொள்ளும் முதன்மை பொருளாதார நிலைமைக்கு அமையவாகும். நிதி அறிக்கை முன்வைக்கப்பட்டிருப்பது இலங்கை ரூபாவிலாகும்.

2.3.2 கொடுக்கல் வாங்கல் மற்றும் இருப்பு

அந்நியச் செலாவணி கொடுக்கல் வாங்கல் செயற்பாடுகள் பணக் கொடுக்கல் வாங்கலாக மாற்றப்படுவது கொடுக்கல் வாங்கல் மேற்கொள்ளும் தினத்தில் இருக்கும் நாணயமாற்று விகிதத்தின் அடிப்படையிலாகும்.

2.4 சொத்து இயந்திரகம் உபகரண செலவுகள்

சொத்து இயந்திரகம் உபகரண செலவு என்பது வாங்கும் செலவு அல்லது நிர்மாணிப்பதற்கு ஏற்படும் செலவும் சொத்தின் நோக்கத்திற்கான செயற்பாட்டு நிலைக்கு ஏற்ற செலவுகளாகும். சொத்து இயந்திரகம் மற்றும் உபகரணங்களின் பெறுமதியை குறிப்பிடும்போது அதனை வாங்குவதற்கு ஏற்ற அடிப்படை செலவில் இதுவரையான தேய்மானம் மற்றும் சேதங்களை குறைத்த பின் நிகர மதிப்பு தரப்பட்டுள்ளது.

நிதி அறிக்கைக்கான குறிப்பு தொடரும்.....

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

நிலையான பண்புடைய சொத்துகளை கையகப்படுத்தல், மேம்படுத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யும் செலவுகள் அல்லது எதிர்பால பொருளாதார நன்மைகளை பெற்றுக்கொள்ளும் நிலைமைக்கு மாற்றுவது வரை கணக்கு சொத்து முடிவாக கருதப்பட்டிருக்கும். சொத்துகளுக்கு தொடர்பான பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் குறித்த வரவு செலவுக் கணக்கிற்கு எழுதப்பட்டுள்ளது.

காணி பெறுமதி தேய்மானத்திற்கு உட்படாது என்பதோடு மற்ற சொத்துகள் தேய்மானத்திற்கு உட்படுத்தப்படும்போது எளிய நேர்கோட்டு தேய்மான முறை பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. குறித்த சொத்துகளின் ஆயுள் பின்வருமாறு அமையும்.

சொத்து வகை

வருடம்

மோட்டார் வாகனம்	05 வருடங்களுக்குள்
மரச்சாமான்கள் மற்றும் பொருத்தல்கள்	10 வருடங்களுக்குள்
அலுவலக உபகரணங்கள்	05 வருடங்களுக்குள்
நானாவிதமான உபகரணங்கள்	05 வருடங்களுக்குள்
கணினி மற்றும் அச்ச இயந்திரம்	04 வருடங்களுக்குள்
இயந்திரங்கள்	05 வருடங்களுக்குள்
கட்டடங்கள்	20 வருடங்களுக்குள்
மின் உபகரணங்கள் (LED)	03 வருடங்களுக்குள்
செயல்முறை தன்னியக்க அமைப்பு	04 வருடங்களுக்குள்

சொத்துகளின் புத்தக மதிப்பு அதன் மதிப்பிடப்பட்ட ஈட்ட முடியுமான மதிப்பை விடவும் அதிக மதிப்பு பெறுவதாயின் அந்த சொத்துகளின் புத்தக மதிப்பு உடன் ஈட்ட முடியுமான மதிப்புக்கு எழுதப்படும்.

2.4.1 திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் தவணை வைப்புகளில் முதலீடு

திறைசேரி உண்டியல் மற்றும் தவணை வைப்புகள் மற்றும் தற்கால வைப்பின் நிறை முதிர்ச்சி பெறுமதிக்கு அமைய குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2.6 பெறத்தக்கவை

பெறத்தக்கவை என்பது பணிகளுக்காக கிடைக்க வேண்டி உள்ள பணமாகும். சாதாரண செயற்பாட்டு சுழற்சியில் எதிர்பார்க்கப்படும் பெறத்தக்கவை அசையும் சொத்தாக வகைப்படுத்தப்படுகிறது. பெறத்தக்கவையை அடையாளம் காணல் மற்றும் மதிப்பிடப்படுவது கொடுக்கல் வாங்கல் மேற்கொள்ளப்படும் பெறுமதி/ மதிப்பு அடிப்படையிலாகும்.

2.7 ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை

பணப் பாய்வு அறிக்கையில் ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை, என அடையாளம் காணப்பட்டிருப்பது பணம், வங்கிகளில் உள்ள தவணை வைப்புகள், வங்கிகளில் உள்ள உடனடி நிலையான வைப்புகள் மற்றும் பணிக்கொடை நிதிகள்

2.8 செலுத்த வேண்டியவை

செலுத்த வேண்டியவை என்பது பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்குவோர் பெற்ற பொருட்கள் மற்றும் சேவைக்காக கட்டாயம் செய்ய வேண்டிய கொடுப்பனவுகளாகும். கொடுப்பனவு வர்த்தகத்தின் சாதாரண நடவடிக்கை சுழற்சியில் செய்ய வேண்டிய கொடுப்பனவாயின் அதனை அசையும் பெறுப்பு என வகைப்படுத்தப்படும். (1 ஆண்டு அல்லது அதற்கு குறைவு) அவ்வாறு இல்லாத சந்தர்ப்பங்களில் அவை அசையா பொறுப்புகள் என அடையாளம் காணப்படுகிறது. செலுத்த வேண்டியவை அடிப்படையில் அடையாளம் காணப்படுவது கொடுக்கல் வாங்கல் செய்யப்படும் விலைக்கு அமைவானது என்பதோடு அதன் பின்னர் வர்த்தகத்தின் சாதாரண நடவடிக்கை சுழற்சியில் இந்த விலைக்கு கணக்கு வைக்கப்படும்.

2.9 அரசு மானியங்கள்

நிதி அல்லாத மானியங்கள் உட்பட அரசினால் கிடைக்கின்ற மானியங்கள் அவைகளின் சாதாரண பெறுமதிக்கு அமைய அடையாளம் காணப்படும்.

சொத்து இயந்திரகம் மற்றும் உபகரணங்கள் சார்ந்த அரசு மானியங்கள் அசையா சொத்துகளின் அரசு மானியங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டிருப்பதோடு நிதி செயல்திறன் அறிக்கையில் இது அடையாளம் காணப்படுவது குறித்த சொத்துகளின் எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுளின் எளிய நேரியல் அடிப்படையிலாகும்.

நிதி அல்லாத மானியம் நிதி அல்லாத சொத்துகளின் கொள்ளளவு மதிப்புக்கு அமைய கணக்கிடப்படுவதோடு கொள்ளளவு மதிப்புக்கு அமைய மானியம் வழங்கல் மற்றும் சொத்துகள் கணக்கிடப்படும்.

நிதி அறிக்கைக்கான குறிப்பு தொடரும்.....

À.À.. கொள்வனவுச் செலவுகள்

நிதிச் செயற்பாடுகள் தொடர்பான அறிக்கையில் கொள்வனவுச் செலவு அடையாளம் காணப்படுவது கொள்வனவு செய்யும் காலத்திலாகும்

2.11 ஊழியர் நன்மைகள்

ஆணைக்குழுவுக்கு நிச்சமான நன்மைகள் மற்றும் நிச்சயமான பங்களிப்புத் தொடர்பில் திட்டம் உள்ளது.

(a) நிச்சமான நன்மைகள்

நிச்சயமான பங்களிப்புத் திட்டம் என்பது ஆணைக்குழு மூலம் நிலையான பங்களிப்புத் தொகை ஒன்று வேறாக நிறுவகம் ஒன்றுக்கு செலுத்தப்படுகின்ற பின் சேவை நன்மை திட்டமாகும்.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு ஊழியர் சேம நிதியத்திற்காக ஒரு ஊழியரிடம் இருந்து மொத்த ஊதியத்தின் அடிப்படையில் 15% மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கு 3% உம் செலுத்தப்படும்.

(b) நிச்சய நன்மைத் திட்டம்

ஊழியரின் சேவையின் முதல் வருடத்தில் இருந்து பணியாற்றும் ஒவ்வொரு வருடமும் ½ மாத சம்பளம் ஊழியர் பணிக்கொடைக்கு வைப்புச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் 1983 பணிக்கொடை நிதிய சட்டத்தின் இலக்கம் 12 இற்கு அமைய ஊழியர் ஒருவர் பணிக்கொடைக்கு உரிமை பெற முடிவது 05 வருடங்கள் தொடர்ச்சியாக சேவை புரிவதன் மூலமாகும்.

(c) குறுகிய கால ஊழியர் நன்மை

குறுகிய கால ஊழியர் நன்மை தொடர்பில் பெறுப்பு அளவிடப்படுவது ஊழியர்களினால் நிறைவேற்றப்பட்ட சேவைகளுக்காக வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும் சலுகைகள் அல்லது செய்யப்படும் பண ரீதியான பெறுமதி அடிப்படையிலாகும்

2.12 ஏற்பாடுகள் மற்றும் தற்செயலான பொறுப்புகள்

செயற்பாட்டுச் செலவுக்காக ஏற்பாடுகள் அடையாளம் காணப்படுவது கடந்த காலத்தில் செய்யப்பட்ட நிகழ்வு ஒன்றின் விளைவாக ஆணைக்குழுவுக்கு நிகழ்காலத்தில் உள்ள சட்ட ரீதியான பொறுப்பு அல்லது ஆணைக்குழுவுக்கு தேவையான பொருளாதார வளங்கள் வெளிப் பாய்வுக்கு சாத்தியக்கூறு இருப்பதோடு நம்பிக்கைக்குரிய வகையில் அந்த அளவுகளை மதிப்பிட முடியும்.

தற்போது இருக்கும் கடப்பாடுகள் பொறுப்புகளை நிறைவேற்றல்: சரிசெய்வதற்கு தேவையான மதிப்பிடப்பட்ட செலவுகள் அடிப்படையில் ஏற்பாடுகள் அளவிடப்படும்.

அனைத்து நிபந்தனை பொறுப்புகள் நிதி அறிக்கையில் குறிப்பு ஒன்றாக வெளிப்படுத்தப்படும்.

2.13 வருவாய் அடையாளம்

பொருளாதார நன்மைகள் உண்மையில் நிறுவனத்திற்கு வரும் சந்தர்ப்பத்தில் வருவாயாக அடையாளம் காணல். ஆணைக்குழு வருவாயை அடையாளம் காண்பதற்கு வருவாய் அளவு உண்மையிலேயே அளவிட முடியுமான சந்தர்ப்பம் மற்றும் எதிர்காலத்தில் ஆணைக்குழுவுக்கு பொருளாதார நன்மைகள் வர முடியுமான வாய்ப்புகள் அடிப்படையிலாகும்.

ஆணைக்குழுவினால் வருவாயை அடையாளம் காண்பதற்கு சட்டத்தில் தரப்பட்டுள்ள அளவுகோல்களை அடையாளம் காண முடியும். அந்தந்த பிரதான வழிகளில் வருவாயை அளவிடுவதற்கு பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

(a) அனுமதிப்பத்திர வருவாய்

வீதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் மூலம் கிடைக்கின்ற வருவாய்களை அடையாளம் காண்பது ஆணைக்குழுவுக்கு எதிர்காலத்தில் பொருளாதார நன்மைகளை வழங்க முடியுமான திறன் அடிப்படையிலாகும்.

(b) சொத்து, இயந்திரகம் மற்றும் உபகரணங்களை அகற்றுவதில் லாபம் மற்றும் நட்டங்கள்

அகற்றும்போது இருக்கும் இலாபம் மற்றும் நட்டம் அளவிடப்படுவது கிடைத்த பணம் ஏற்படுத்திய பண இருப்பு செலவுகளுடன் ஒப்பிடுவதன் மூலமாகும். இது நிதிச் செயற்பாட்டு அறிக்கையில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

2.14 செலவு

நடவடிக்கைக் காலத்தில் ஏற்பட்ட செலவு என்பது அறிக்கையிடும் காலத்தில் இலாபம் ஈட்டுவதற்கு ஏற்பட்ட செலவாகும்.

நிதி அறிக்கைக்கான குறிப்பு தொடரும்.....

2.15 அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பின் ஏற்படும் நிகழ்வுகள்

அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பின் ஏற்படும் பொருள் ரீதியான நிகழ்வில் கருத்தில் கொள்ளப்படுவதோடு நிதி அறிக்கையின் தேவையான இடங்களில் பொருத்தமான வகையில் பொருத்தல் மற்றும் வெளிப்படுத்தல் மேற்கொள்ளப்படும்.

2.16 பொறுப்புகள்

அறிக்கையிடல் காலத்திற்குப் பின் ஏற்படுகின்ற அனைத்து முக்கிய பொறுப்புகளையும் அடையாளம் கண்டு அது தொடர்பில் நிதி அறிக்கையில் பதிவிடல் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

3. முக்கிய கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புகள்

நிதி அறிக்கையை தயாரிக்கும்போது முகாமைத்துவத்தின் மூலம் பல அவதானிப்புகள் பயன்படுத்தப்படுவதோடு சொத்துகள், பொறுப்புகள், வருவாய் மற்றும் செலவுகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் அளவிடுவதற்கு மதிப்பீட்டு மற்றும் அனுமானங்கள் பலதரம் பயன்படுத்தப்படும். அளவிடுவதற்கு ஏற்படும் அடையாளம் காணல் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் செலுத்தும் மதிப்பீடு பகுதிகள் மற்றும் அனுமானங்கள் தொடர்பில் விபரங்கள் கீழ் தரப்பட்டுள்ளவாறு அமையும்:

(a) தேய்மான சொத்துக்களின் பயனுள்ள ஆயுள்

சொத்தின் எதிர்பார்க்கப்படும் பொருளாதாரப் பயன் அடிப்படையில் இருப்பு ஆவணத் திகதிக்கு தேய்மானத்திற்கு உட்படும் சொத்தின் பயனுள்ள ஆயுள் மதிப்பிடப்படுவதாக முகாமைத்துவ மதிப்பாய்வில் தரப்பட்டுள்ளது. இந்த மதிப்பீட்டில் உள்ள நிச்சயமற்ற தன்மை காரணமாக சில மென்பொருட்கள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப கருவிகளின் பயன்பாட்டை மாற்றுவதற்கு காரணமாக உள்ள தொழில்நுட்ப முறைகளை பயன்படுத்தல்.

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

4 சொத்து, இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள்

இலங்கை சொத்துக்கள் - செலவு

இல. சொத்து வகுப்பு	செலவு			பெறுமான தீர்மானம்	தேயமானம்			நிகர எடுத்துச் செல்லப் படுகின்ற 2023	நிகர எடுத்துச் செல்லப் படுகின்ற 2022
	01 ஜனவரி 2023 இன்படி இருப்பு	அகற்றல்	ஆண்டின் போது சேர்த்தல்	31 டிசம்பர் 2023 இன்படி இருப்பு	01 ஜனவரி 2023 இன்படி இருப்பு	அகற்றல்	ஆண்டுக்கான கட்டணம்	31 டிசம்பர் 2023 இன்படி இருப்பு	
1 காலாதி	245,000,000.00	-	-	245,000,000.00	-	-	-	-	245,000,000.00
2 கட்டடம்	195,683,739.57	-	-	195,683,739.57	97,437,392.65	-	8,988,967.98	106,407,300.63	89,276,378.94
3 மோட்டார் வாகனங்கள்	70,864,870.00	-	825,000.00	71,689,870.00	66,009,379.30	-	1,237,901.16	67,227,320.46	4,462,349.54
4 தளபாடம் மற்றும் பொருத்தல்கள்	35,265,652.88	-	-	35,308,431.43	29,228,362.11	57,385.20	1,480,605.08	30,661,681.90	4,646,749.44
5 கலுவலக உபகரணங்கள்	24,339,458.83	399,070.00	363,361.35	24,303,750.08	21,503,425.82	399,070.00	2,390,788.37	23,494,144.19	809,605.89
6 நாளாந்தியமான உபகரணங்கள்	9,218,944.55	37,941.93	215,688.60	9,396,686.22	7,511,911.50	37,941.93	877,742.20	8,351,701.77	1,044,884.45
7 களனிகள் மற்றும் அச்சுப்பொறிகள்	66,151,423.43	-	-	66,346,504.43	59,112,413.31	-	-	62,382,115.37	-
8 இயந்திரங்கள்	1,775,637.00	-	2,234,080.60	1,775,637.00	1,775,637.00	-	-	1,775,637.00	6,104,488.06
9 இலாப காப்பி பணிகளை	62,415,360.00	-	-	62,415,360.00	62,415,360.00	-	-	62,415,360.00	-
10 களனியக்க அமைப்பு	-	-	36,424,108.64	36,424,108.64	-	-	6,436,589.06	6,436,589.06	29,987,519.58
மொத்தம்	730,516,086.26	494,297.13	40,342,297.24	750,349,080.37	344,092,609.69	494,297.13	24,553,597.91	369,861,910.48	381,332,175.90
									305,573,076.57

அளப்பகுதிகளை தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும். நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடர்பும்

டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்		2023	2022
5 பெறத்தக்கவைகள், வைப்புத்தொகைகள் மற்றும் முற்பணங்கள்			
பெறத்தக்கவை	குறிப்பு 5.1	16,790,482.33	4,713,820.53
வைப்பு மற்றும் முற்பணம்	குறிப்பு 5.2	1,424,095.96	2,397,273.34
		18,214,578.29	7,111,093.87
5.1 பெறத்தக்கவை			
பெறத்தக்க வருமானம்		16,623,116.13	4,538,528.29
ஏனைய பெறத்தக்கவை		167,366.20	175,292.24
		16,790,482.33	4,713,820.53
5.2 வைப்பு மற்றும் முற்பணம்			
வைப்புகள்		686,500.00	686,500.00
திட்டங்களுக்கான முற்பணம்		27,000.00	55,000.00
முற்பணம் - தே.போ.ஆ.		125,000.00	101,547.50
முன்பணம் செலுத்தல்		585,595.96	1,554,225.84
		1,424,095.96	2,397,273.34
6 பணியாளர்கள் பெறத்தக்கவை			
துயர கடன்கள்		27,706,675.00	28,645,050.00
ஆடைகளுக்கான முற்பணம்		2,597,200.00	4,711,200.00
பண்டிகை முற்பணம்		381,750.00	814,250.00
		30,685,625.00	34,170,500.00
7 தவணை வைப்புக்களில் முதலீடு			
தவணை வைப்புக்கள்		124,416,989.65	47,167,553.63
		124,416,989.65	47,167,553.63
ரூபா 47,194,738.64 (2022 - 46,247,553.63) தொகை தவணை வைப்புக்களில் முதலீடானது பணிக்கொடை கடப்பாட்டுக்காக தனியாக பராமரிக்கப்பட்டது.			
8 திறைசேரி முறியில் முதலீடு			
திறைசேரி முறிகள்		20,030,216.00	16,442,375.00
		20,030,216.00	16,442,375.00
ரூபா 20,030,216.00 (2022-16,442,375.00) தொகை தவணை வைப்புகளில் முதலீடானது பணிக்கொடை கடப்பாட்டுக்காக தனியாக பராமரிக்கப்பட்டது.			
9 ரொக்கம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை			
கையிலுள்ள பணம்	குறிப்பு 9.1	554,450.00	541,744.50
வங்கியிலுள்ள பணம்	குறிப்பு 9.2	291,753.00	2,817,699.41
குறுகிய கால முலீடுகள்	குறிப்பு 9.3	1,015,852,823.65	642,456,700.20
பணப் பாய்வு அறிக்கையின் நோக்கத்திற்காக பணம் மற்றும் பணத்திற்கு சமமானவை		1,016,699,026.65	645,816,144.11
9.1 கையிலுள்ள பணம்			
கையிலுள்ள பணம் - ரொக்கம்		479,450.00	466,744.50
சில்லறைக் காசு கட்டுநிதி		75,000.00	75,000.00
		554,450.00	541,744.50

அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்.
நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும்

டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

2023

2022

9.2 வங்கியிலுள்ள பணம்

மக்கள் வங்கி - நாராஹென்பிட்ட

278,282.62

2,766,229.03

மக்கள் வங்கி - நாராஹென்பிட்ட (இட ஒதுக்கீடு)

13,470.38

51,470.38

291,753.00**2,817,699.41**

9.3 குறுகிய கால முலீடுகள்

குறுகிய கால மற்றும் அழைப்பு வைப்புகளில் முதலீடு

929,361,344.02

641,978,981.19

REPO வில் முதலீடு

86,000,000.00

-

சேமிப்புக் கணக்கு - தேசிய சேமிப்பு வங்கி

491,479.63

477,719.01

1,015,852,823.65**642,456,700.20**

ரூபா 491,479.63 (2022-477,719.01) சேமிப்பு வைப்பு தொகை பணிக்கொடை
கடப்பாட்டுக்காக தனியாக பராமரிக்கப்பட்டது.

10 அரசு மானியங்கள்

ஜனவரி 01 இல் இருப்பு

199,801,150.37

221,338,847.15

வருடத்தில் பெறப்பட்ட மானியங்கள்

-

-

அரசாங்க மானியங்களின் கடன்தீர்ப்பு

(21,166,858.52)

(21,537,696.78)

டிசம்பர் 31 இல் இருப்பு

178,634,291.85**199,801,150.37**

11 ஒய்வுதிய நன்மை கடப்பாடுகள்

ஜனவரி 01 இல் இருப்பு

58,167,667.00

55,905,538.50

ஆண்டுக்கான அடையாளம் காணப்பட்ட செலவுகள்

5,383,828.50

5,163,951.00

ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட பணம்

(4,188,410.00)

(2,901,822.50)

டிசம்பர் 31 இல் இருப்பு

59,363,085.50**58,167,667.00**

12 செலுத்த வேண்டியவை

வாடகை கொள்முதல்

47,071.79

47,071.79

ஒன்றிய பங்களிப்பு

8,200.00

8,200.00

முத்திரை கட்டணம்

12,650.50

13,725.00

வரி செலுத்தல்

-

58,800.00

பலவித கடன்கொடுத்தோர்

3,896,736.02

161,000.00

ஏனைய செலுத்தத்தக்கவை

1,922,376.91

581,460.19

செலுத்தத்தக்க EPF

-

67,127.50

செலுத்தத்தக்க ETF

-

8,055.30

டிக்கெட் முன்பதிவு செய்ய பஸ் உரிமையாளர்களுக்கு

103,711.36

103,711.36

செலுத்தத்தக்கவை

2,588,346.82

281,250.00

திரும்பப்பெறக்கூடிய GPS அலகு கட்டணம்

761,790.00

761,790.00

BIA கேடவே திட்டம்

9,340,883.40**2,092,191.14**

13 ஒதுக்கீடு மற்றும் திரட்டப்பட்ட செலவுகள்

திரட்டப்பட்ட செலவுகள் - திட்டங்கள்

குறிப்பு 13.1

390,861,706.36

175,706,820.33

திரட்டப்பட்ட செலவுகள் - மீளவரு

குறிப்பு 13.2

23,497,384.50

22,608,377.55

கணக்காய்வு கட்டணத்திற்கான ஒதுக்கீடு

927,626.00

925,026.00

415,286,716.86**199,240,223.88**

அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்.
நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும்

டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

2023

2022

13.1 திரட்டப்பட்ட செலவுகள் - திட்டங்கள்

மீளவரு

சமூக கடப்பாடு போக்குவரத்து சேவைகளின் பங்களிப்பு

387,696,860.70

174,391,106.70

தனியார் பஸ் துறையின் சீர்திருத்தம்

1,637,375.00

193,028.00

தரம் மற்றும் கட்டண ஒழுங்குமுறை

1,527,470.66

760,551.55

வருடாந்த தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்கள்

-

37,696.25

390,861,706.36

175,382,382.50

மூலதனம்

நிறுவன சீர்திருத்தங்கள் மற்று உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு

-

324,437.83

-

324,437.83

390,861,706.36

175,706,820.33

13.2 திரட்டப்பட்ட செலவுகள் - மீளவரு

மிகையுதியம்

15,000.00

187,500.00

துப்புரவு சேவை

866,856.74

1,078,963.72

தொடர்பாடல்

401,412.36

210,247.94

மின் மற்றும் வலு

1,086,951.24

713,067.74

ஊழியர் நலன்புரி

8,285,313.40

6,725,989.01

உழியர் மருத்துவ திட்டம்

-

7,500.00

எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கி

662,029.96

538,851.30

விடுமுறை ஊதியம் - நிர்வாகி

-

45,351.00

சட்ட கட்டணம்

5,500.00

325,700.00

உள்ளூர் பயணம்

149,300.00

144,150.00

கணினி உபகரணங்களின் பராமரிப்பு

12,609.00

அலுவலக உபகரணங்களின் பராமரிப்பு

16,388.00

244,201.35

தொழில்முறை அமைப்புகளுக்கான உறுப்பினர் கட்டணம்

22,500.00

7,500.00

கூட்டங்களுக்கான உணவு மற்றும் சிற்றுண்டி

-

16,277.50

நானாவிதமான செலவுகள்

77,000.00

77,000.00

பத்திரிகைகள் மற்றும் சஞ்சிகைகள்

198,396.70

25,770.00

அலுவலகத் தேவைகள்

7,271.47

293,055.30

மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம் - நிறைவேற்றுனர் அல்லாதோ

67,691.00

1,214,288.00

ஊடக அறிவித்தல்

298,908.00

மோட்டார் வாகனத்தின் R & M

1,489,960.75

1,057,950.00

சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்

22,911.25

346,529.99

பாதுகாப்புச் சேவை

2,833,780.87

2,545,948.15

ஊழியர்கள் பயிற்சி

43,740.74

44,336.74

போக்குவரத்து மற்றும் பணியமர்த்தல் கட்டணம்

159,855.00

151,800.00

நீர்

111,635.38

83,834.49

ரேலுக்கான முத்திரை

17,175.00

12,800.00

பயன்படுத்தப்படாத மருத்துவ விடுப்பை பணமாக்குதல்

6,695,197.64

6,559,765.32

23,497,384.50

22,608,377.55

அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்.
நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும்

டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

2023

2022

14 வருவாய்**14.1 அனுமதி வருவாய்**

வீதி அனுமதி வருமானம்

456,883.00

127,574.00

அனுமதி புதுப்பித்தல் வருமானம்

109,771,324.00

26,554,715.00

வீதி கோரல் வருமானம்

443,163,433.94

194,316,814.62

553,391,640.94**220,999,103.62****14.2 மற்ற வருவாய்**

நிர்வாக வருவாய்

76,755,772.00

60,938,199.00

பஸ்டியன் மாவத்தை கழிவறை வருமானம்

21,222,000.00

13,478,320.65

நானாவிதமானவை

39,947,154.57

92,194,024.13

137,924,926.57**166,610,543.78****மொத்த வருவாய்****691,316,567.51****387,609,647.40****15 மற்ற வருமானம்****15.1 வட்டி வருமானம்**

வைப்புகள் மீதான வட்டி

125,889,823.28

60,652,351.20

துன்பக் கடனுக்கான வட்டி

1,176,124.48

1,167,870.00

127,065,947.76**61,820,221.20****15.2 மற்றவைகள்**

அரசாங்க மானியங்களின் கடன்தீர்ப்பு

21,166,858.52

21,537,696.78

21,166,858.52**21,537,696.78****148,232,806.28****83,357,917.98****16 செயல்பாட்டு செலவுகள்****16.1 பணியாளர் ஊதியங்கள்**

சம்பளம் மற்றும் ஊதியம்

91,939,448.37

101,413,997.00

வாழ்க்கை செலவு கொடுப்பனவு

15,826,840.00

16,936,734.06

தொழில்முறை கொடுப்பனவு

1,139,757.00

749,612.90

மொழி கொடுப்பனவு

315,902.00

331,740.00

ஊழியர் சேம நிதியம்

14,894,957.84

16,187,532.43

ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்

2,978,916.23

3,237,506.49

விடுமுறை ஊதியம் - நிர்வாகி

1,126,716.00

753,390.00

மேலதிக நேரம் மற்றும் விடுமுறை ஊதியம் - நிறைவேற்றுனர்

14,059,983.00

11,402,755.00

அல்லாதோர்

14,059,983.00**11,402,755.00**

பயன்படுத்தப்படாத மருத்துவ விடுப்பை பணமாக்குதல்

6,850,469.64

6,492,219.33

பணிக்கொடை

5,383,828.50

5,163,951.00

மிகையூதியம்

4,010,833.00

4,317,500.00

158,527,651.58**166,986,938.21****16.2 போக்குவரத்து**

மோட்டார் வாகனங்களின் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு

10,546,284.94

5,940,025.59

எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கி

11,115,489.32

9,383,548.56

போக்குவரத்து மற்றும் பணியமர்த்தல் கட்டணம்

5,020,456.31

3,081,345.38

உரிமம் மற்றும் காப்புறுதி

1,000,282.95

1,277,114.84

27,682,513.52**19,682,034.37****16.3 பயணம் மற்றும் வாழ்வாதாரம்**

வெளிநாட்டு பயணம்

157,137.32

உள்ளூர் பயணம்

5,962,049.72

3,143,060.00

6,119,187.04**3,143,060.00**

அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்.

நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும்

டிசம்பர் 31 இல் முடிவற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

2023

2022

16.4 ஸ்தாபன செலவுகள்

அலுவலகத் தேவைகள் (எழுதப்பொருள் மற்றும் அச்சிடுதல்)

6,333,735.35

5,838,154.18

துப்புரவு சேவை

12,622,234.90

9,252,568.45

கட்டணங்கள்

374,220.00

374,220.00

பாதுகாப்பு சேவைகள்

17,351,145.76

12,802,424.29

மின் மற்றும் வலு

14,680,972.86

7,134,811.49

நீர்

1,312,342.04

737,219.67

சபை உறுப்பினர்களின் கட்டணம்

1,186,600.00

1,109,000.00

கூட்டங்களுக்கான உணவு மற்றும் சிற்றுண்டி

935,799.15

312,523.15

பரிமாற்ற காப்புறுதி - ரொக்கம்

46,804.77

35,753.11

தொடர்பாடல்

5,016,373.69

3,939,258.19

59,880,228.52**41,535,932.53****16.5 நிலையான சொத்துக்களின் சேரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு**

கட்டடங்களின் பராமரிப்பு

367,473.94

373,452.64

அலுவலக உபகரணங்களின் பராமரிப்பு

3,292,236.81

3,240,379.86

கணினி உபகரணங்களின் பராமரிப்பு

31,897.00

40,756.32

3,691,607.75**3,654,588.82****16.6 ஊழியர் நலன்புரி**

பணியாளர் மருத்துவ திட்டம்

-

155,000.00

ஊழியர் நலன்புரி

13,996,052.00

11,076,960.67

சேருடை

1,187,552.80

283,175.00

15,183,604.80**11,515,135.67****16.7 பணியாளர் மேம்பாடு**

பணியாளர்கள் பயிற்சி

412,400.00

205,500.00

தொழில்முறை அமைப்புகளுக்கான உறுப்பினர் கட்டணம்

171,072.00

191,641.53

583,472.00**397,141.53****16.8 சட்டம் மற்றும் ஏனைய கட்டணங்கள்**

கணக்காய்வு கட்டணம்

714,000.00

575,000.00

சட்ட கட்டணம்

1,317,539.00

1,929,645.00

2,031,539.00**2,504,645.00****16.9 தகவல்**

ஊடக அறிக்கை

3,766,531.76

852,816.90

பத்திரிகை மற்றும் சஞ்சிகை

415,846.70

105,050.00

4,182,378.46**957,866.90****16.10 தேய்மானம்**

கட்டடம்

8,969,967.98

8,969,967.98

மோட்டார் வாகனங்கள்

1,217,941.16

1,213,872.67

தளபாடங்கள் மற்றும் பொருத்துதல்கள்

1,490,605.08

1,909,571.29

அலுவலக உபகரணங்கள்

2,390,788.37

2,819,494.00

நானாவிதமான உபகரணங்கள்

877,732.20

919,592.02

கணினிகள் மற்றும் அச்சப்பொறிகள்

3,169,974.06

4,805,840.23

செயல்முறை தன்னியக்க அமைப்பு

6,436,589.06

24,553,597.91**20,638,338.19****16.11 நிதிக் கட்டணங்கள்**

வங்கி கட்டணங்கள்

117,092.94

98,087.30

117,092.94**98,087.30**

அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்.

நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும்

டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

2023

2022

16.12 மற்ற செலவுகள்		
நானாவிதமான செலவுகள்	1,329,441.76	727,575.50
ரசீதுகளுக்கான முத்திரைகள்	66,150.00	42,400.00
கூட்டாண்மை சமூக பொறுப்பு		6,000.00
	1,395,591.76	775,975.50
17 செயல்படாத வருவாய்		
சொத்துக்களை அகற்றுதல்	27,670.00	4,664,658.92
	27,670.00	4,664,658.92
18 திட்டங்களுக்கான அரசு மானியங்கள்		
திட்டங்களுக்கான அரசாங்க மானியங்கள் - மீளவரு	1,580,000,000.00	725,000,000.00
	1,580,000,000.00	725,000,000.00
19.1 அரசாங்க மானியங்கள் மீதான சிறப்பு திட்ட செலவுகள்		
தொடர்ச்சியான திட்டச் செலவுகள்		
சமூக கட்டாய போக்குவரத்து சேவைகளின் பங்களிப்பு	1,580,000,000.00	725,000,000.00
	1,580,000,000.00	725,000,000.00
19.2 19.2 தே.போ.ஆ. நிதிகளில் சிறப்பு திட்டச் செலவுகள்		
தொடர்ச்சியான திட்டச் செலவுகள்		
தனியார் பஸ் துறையில் சீர்திருத்தம்	19,645,239.75	5,189,845.07
தரம் மற்றும் கட்டண ஒழுங்குமுறை	18,192,534.39	15,959,782.33
வருடாந்த தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரங்கள்	80,787.00	85,231.75
பங்குதாரர்களுக்கான போக்குவரத்து தொடர்பான விழிப்புணர்வு	821,460.88	629,040.00
நகர்ப்புற போக்குவரத்து திட்டமிடல்		2,100.00
	38,740,022.02	21,865,999.15
மூலதன திட்ட செலவுகள்		
தனியார் பஸ் தொழில்்துறையின் சீர்திருத்தம் மற்றும் முனையத்தின் மேம்பாடு		0.00
பஸ் சேவையின் தரத்தை மேம்படுத்தல்	220,248.00	11,920.00
நிறுவன சீர்திருத்தங்கள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாடு	3,752,872.14	603,927.83
	3,973,120.14	615,847.83
	42,713,142.16	22,481,846.98

அடைப்புக்குறிக்குள் தரப்பட்டிருக்கும் எண்ணிக்கை குறைப்பாகும்.

நிதி அறிக்கை குறிப்புகள் தொடரும்

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவுற்ற ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கை குறிப்புகள்

பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றிருப்பவருக்கான நிதி உதவி

1991 இன் 37 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் 9 (h) உறுப்புரைக்கு அமைய ஆணைக்குழுவுக்கு பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றிருப்பவர்களினால் பஸ் சேவையை மேற்கொள்வதுடன் தொடர்புபட்ட தமது செயற்பாடுகளை முறையான வகையில் நிறைவேற்றும் நோக்கில் அந்த அனுமதிப்பத்திரம் வைத்திருப்போருக்கு பொறியியல், தொழில்நுட்பம், சட்டரீதியான, மருத்துவ மற்றும் நிதி உதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்குவதற்கு அதிகாரம் உள்ளது. இந்த ஏற்பாடுகளின் அடிப்படையில், அதிமேதகு ஜனாதிபதி அவர்களின் வழிகாட்டல் மற்றும் கௌரவ போக்குவரத்து அமைச்சர் மற்றும் போக்குவரத்து அமைச்சு செயலாளரின் ஆலோசனையின் அடிப்படையில், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, கொவிட் 19 பெருந்தொற்று காரணமாக சீர்குலைந்த போக்குவரத்து துறையை வழக்க நிலைக்கு கொண்டுவருவதற்காக மக்கள் வங்கி மற்றும் இலங்கை வங்கியிடம் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர உரிமையாளர்களுக்கு 3 இலட்சம் ரூபா கடன் தொகை ஒன்றை வழங்குவதற்கு வசதி வழங்குபவராக செயற்பட்டது. மேல் குறிப்பிடப்பட்ட வங்கியுடன் செய்யப்பட்ட புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர உரிமையாளர்களுக்கு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ள கடன் தொகை மீண்டும் அறவிடும் முறை ஒன்று தரப்பட்டுள்ளதோடு அந்த முறைக்கு அமைய பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர உரிமையாளர்களினால் கடன் தவணைகளை முறையான வகையில் செலுத்தாவிட்டால், கடன் பணத்தை பெறுவதற்காக பிணையாக வைக்கப்பட்டிருக்கும் குறித்த பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் ரத்துச் செய்யப்பட்டு அதனை மூன்றாம் தரப்பு ஒன்றுக்கு வழங்குவதன் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளும் பணத்தில் செலுத்தத் தவறிய கடனை தீர்ப்பதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துவது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளப்படும். இந்த விடயம் இவ்வாறு இருப்பதால் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர உரிமையாளரினால் கடன் தவணை செலுத்துவது தவறவிடுவது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினரால் பொறுப்பு அல்ல. நிதி அறிக்கையை தயாரிக்கும் நாளில் இலங்கை வங்கிக்கு 565 விண்ணப்பங்கள் மற்றும் மக்கள் வங்கிக்கு 24 விண்ணப்பங்கள் அனுப்பப்பட்டிருந்தபோதும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்களின் எண்ணிக்கை தொடர்பில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு அறிவுறுத்தப்படவில்லை.

2022.12.31 ஆம் திகதியுடன் முடிவுற்ற ஆண்டின் நிதி அறிக்கைக்கான பதிவு

இலங்கை அரசு கணக்கு நர இலக்கம் 3 இற்கு அமைய கணக்கு கொள்கை, மதிப்பீடு மற்றும் தவறுகளுக்காக மேற்கொள்ளப்பட்ட பொருத்தப்பாடு சட்டத்திற்கு அமையவாகும்.

01) முறையே ரூபா 30,000.00 மற்றும் ரூபா 38,000.00 மீளளிக்கப்பட வேண்டிய கேள்வி வருவாயாக அடையாளம் காணல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் அதன்படி விரிவான அசையா பொறுப்புகள் மற்றும் ஆண்டின் மிகை அந்த அளவில் குறைதல்.

02) ரூபா 1,080,000.00 மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் வேலையாக அடையாளம் காணல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் அதன்படி விரிவான அசையா சொத்துகள் அந்த அளவில் அதிகரித்தல் மற்றும் வருடத்தின் மிகை அந்த அளவில் அதிகரித்தல்.

03) ரூபா 1,213,872.67 மோட்டார் வாகன தேய்மானமாக அடையாளம் காணல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் அதன்படி முழு அசையா சொத்துகள் அந்த அளவிலேயே குறைதல் மற்றும் வருடத்தின் மிகை அந்த அளவிலேயே குறைதல்.

04) ரூபா 2,563,907.22 கிடைக்க வேண்டிய வட்டி இலாபம் மேலதிக ஒதுக்கீடாக அடையாளம் காணல் மற்றும் அதன்படி முழு அசையும் சொத்து மற்றும் வருடத்தின் மிகை அந்த அளவில் குறைதல்.

05) ரூபா 40,683.82 ஆன மீள அறவிட வேண்டிய நீர் கட்டணம் மேலதிக ஒதுக்கீடாக அடையாளம் காணல் மற்றும் சரி செய்தல் மற்றும் விரிவாக அசையும் சொத்துகள் மற்றும் வருடத்தின் மிகை அந்த அளவில் குறைதல்.

06) 2022 ஆம் ஆண்டுடன் தொடர்புபட்ட ரூபா 4,116,134.01 ஆன பெஸ்டியன் மாவத்தை கழிவறை வருவாயை நீக்குதல் மற்றும் வருடத்தின் மிகை அந்த அளவில் குறைதல்.

2022 நிதி அறிக்கைகளுக்கு தொடர்புபட்ட மேல் மேற்கொள்ளப்பட்ட பொருத்தப்பாடு அடிப்படையில் 2022 ஆம் ஆண்டின் மிகை ரூபா 188,183,231.02 தொடக்கம் ரூபா 181,260,633.30 வரை குறைந்துள்ளது. இந்த பொருத்தப்பாடுகளின் விளைவாக மொத்த நிதியம் ரூபா 653,798,203.64 தொடக்கம் ரூபா 646,875,605.92 வரை குறைந்துள்ளது.

கணக்காய்வு அறிக்கை

தலைவர்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் 2023 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் உறுப்புரையின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள், பொழிப்பாக்கப்பட்ட முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுடன் கூடிய 2023 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையுடன் சேர்த்து வாசிக்கப்படும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தினதும் 1971 ஆம் ஆண்டின் 38 ஆம் இலக்க நிதி அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளினதும் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது அறிக்கை காலக்கிரமத்தில் பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்படும்.

எனது அறிக்கையில் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை என்ற பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தைத் தவிர்த்து ஆணைக்குழுவின் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2023 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமையினையும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதனது நிதிசார் செயலாற்றலினையும் காசுப்பாய்ச்சலினையும் இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு இணங்க உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01 நிதிக்கூற்றுக்களைச் சமர்ப்பித்தல் தொடர்பான நியமத்தின் 76 – 87 ஆம் பந்திகளுக்கு இணங்க நடைமுறை மற்றும் நடைமுறையல்லாச்சொத்துக்கள் வகைப்படுத்தப்பட்டு நிதி நிலைமைக்கூற்றின் முன்பக்கத்தில் தனியாக காட்டப்பட வேண்டிய போதிலும் ஆணைக்குழுவின் ரூபா 30,685,625 ஆன பெற வேண்டிய இடர்க்கடன் பெற வேண்டிய காலப்பகுதியின் அடிப்படையில் நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்களாக காட்டப்படுவதற்குப் பதிலாக அக்கடன் மீதி நடைமுறைச் சொத்துக்களின் கீழ் மாத்திரம் காட்டப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) முழுமையாகத் தேய்மானம் செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 172,124,805 பெறுமதியான சொத்துக்கள் தொடர்பாக இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 07 இன் பிரகாரம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களுடன் தொடர்பான 272 சாலை அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கான புதுப்பித்தல் வருமானம், 27 டென்டர் அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கான வருமானம் மற்றும் அதன் மீதான தண்டப் பணம் ரூபா 45,889,440 ஆக இருந்ததுடன் அது மீளாய்வாண்டின் இறுதி வரையிலும் அறவிடப்படாதிருந்ததுடன் கணக்குகளில் வெளிக்காட்டப்படுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) ஆணைக்குழுவினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய டென்டர் வைப்புப் பதிவேடொன்று பேணப்பட்டு வராததுடன் நிதி நிலைமைக்கற்றின் நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் மீண்டும் செலுத்தப்பட வேண்டிய டென்டர்களாக ரூபா 144,327,804 காட்டப்பட்டிருந்த போதிலும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அட்டவணையின் டென்டர் வைப்பின் பெறுமதி ரூபா 49,600,000 ஆக காட்டப்பட்டிருந்தது. அதன் பிரகாரம் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் ரூபா 94,727,804 ஆன வேறுபாடொன்று அவதானிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அதற்கான காரணம் தெளிவுபடுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு (இ.க.நி) இணங்க எனது கணக்காய்வினை நான் மேற்கொண்டேன். நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பாக எனது பொறுப்பு, கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு என்ற பிரிவில் மேலும் விபரிக்கப்பட்டுள்ளது. எனது அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை ஒன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவும் பொருத்தமானதுமான கணக்காய்வுச் சான்றுகள் நான் பெற்றுக்கொண்டுள்ளேன் என நான் நம்புகின்றேன்.

1.3 ஆணைக்குழுவின் 2023 இன் வருடாந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்ட ஏனைய தகவல்கள்

இக்கணக்காய்வு அறிக்கையின் திகதிக்குப் பின்னர் எனக்கு அனுப்பப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற நிறுவனத்தின் 2023 இன் வருடாந்த அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள ஆனால் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அது சம்பந்தமாக எனது கணக்காய்வு அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படாத தகவல்கள், ஏனைய தகவல்களாகக் கருதப்படும். இந்த ஏனைய தகவல்களுக்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாகும்.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது அபிப்பிராயத்தில் ஏனைய தகவல்கள் உள்ளடக்கப்படவில்லை என்பதுடன் அது தொடர்பில் எவ்வித உறுதியான முடிவுகளையும் நான் வெளிப்படுத்தவில்லை.

நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பான எனது கணக்காய்வின் போது மேலே இனங்காணப்பட்ட ஏனைய தகவல்களை பெறமுடியுமான போது ஏனைய தகவல்கள் நிதிக்கூற்றுக்களுடன் அல்லது கணக்காய்வின் போது அல்லது வேறு விதத்தில் பெறப்பட்ட எனது அறிவின் பிரகாரம் பொருண்மையாக பொருத்தவில்லையா என்பதைக் கருத்தில் கொள்தல் எனது பொறுப்பாகும்.

ஆணைக்குழுவின் 2023 இன் வருடாந்த அறிக்கையை வாசிக்கும் போது அதில் பொருண்மையான தவறுகள் இருப்பதாக நான் முடிவு செய்தால் அதைத் திருத்துவதற்காக ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களுக்கு அவ்விடயம் வெளிப்படுத்தப்படும். மேலும் திருத்தப்படாத தவறுகள் காணப்பட்டால் அவை அரசியலமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புவரையின் பிரகாரம் என்னால் காலக்கிரமத்தில் பாராளுன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற அறிக்கையில் உள்ளடக்கப்படும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்கள் சம்பந்தமாக முகாமைத்துவத்தினதும் தொடர்புபட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு இணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக

ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, ஆணைக்குழுவின் தொடர்ந்தியங்கும் இயலுமையை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாக இருப்பதுடன் முகாமைத்துவமானது ஆணைக்குழுவைக் கலைப்பதற்கு கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழி இல்லாவிட்டால் செயற்பாடுகளினை இடைநிறுத்த நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் கணக்கீடு எண்ணக்கரு அடிப்படையினை பயன்படுத்துதல் மற்றும் ஆணைக்குழுவின் தொடர்ந்தியங்குவதற்கு உரிய விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பொன்றாகும்.

ஆணைக்குழுவின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறை தொடர்பான பொறுப்பு, அவ் ஆளுகைக்குட்பட்ட தரப்பினர்களினால் ஏற்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 16(1) ஆம் உப பிரிவின் பிரகாரம் ஆணைக்குழுவின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு அதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் தொடர்பான புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.5 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு சம்பந்தமாக கணக்காய்வாளரின் பொறுப்பு

ஒட்டு மொத்தமாக நிதிக்கூற்றுக்கள், மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்டதாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தலொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வது மற்றும் எனது அபிப்பிராயம் உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை வழங்குவது எனது நோக்கமாகும். நியாயமான உறுதிப்படுத்தல் உயர் மட்டத்திலான உறுதிப்படுத்தலொன்றாக இருந்த போதிலும் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் கணக்காய்வினை மேற்கொள்ளும் போது அது எப்போதும் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்களின் இல்லாமை என்பதன் உறுதிப்படுத்தலொன்றல்ல. மோசடி அல்லது தவறுகள் தனியாகவோ கூட்டாகவோ தாக்கமளிப்பதால் பொருண்மையான தவறான கூற்றுக்கள் இருக்க கூடியதாக இருப்பதுடன் இந்நிதிக்கூற்றுக்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு பயன்படுத்துவோரால் பொருளதார தீர்மானங்கள் எடுக்கும் போது அது தொடர்பாக கருத்தில் கொள்ளப்படல் வேண்டும்.

தொழில்சார் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் தொழில்சார் ஐயப்பாடுகளுடன் இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களின் பிரகாரம் என்னால் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. மேலும்,

- மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்று ஆபத்தின் இனங்காணும் போதும் மதிப்பீட்டின் போது சந்தர்ப்பத்திற்கு பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை திட்டமிடுவதன் மூலம் மோசடிகள் அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துகளை தவிர்த்துக் கொள்வதற்கும் போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளல் எனது அபிப்பிராயத்திற்கு அடிப்படையாகும். பொருண்மையான பிறழ் கூற்றினால் எழும் தாக்கங்களினை விட மோசடிகளால் இடம்பெறும் தாக்கம் பாரியதாக இருப்பதுடன் தவறான கூட்டிணைவு, தவறான ஆவணங்களைத் தயாரித்தல், வேண்டுமென்றே விட்டுவிடுதல் அல்லது உள்ளக கட்டுப்பாட்டை தவிர்ப்புச் செய்தல் மோசடியொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமாகின்றது.

- சந்தர்ப்பங்களிற்குப் பொருத்தமான கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வடிவமைப்பதற்காக கணக்காய்வுடன் தொடர்புடைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் தொடர்பான அறிவை பெற்றுக்கொள்வதற்காகவேயன்றி நிறுவக உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் செயற்திறன் மீது அபிப்பிராயமொன்றை தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காக அல்ல.
- முகாமைத்துவத்தால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தப்பாடுகளையும் பயன்படுத்திய கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகள் மற்றும் தொடர்புடைய வெளிப்படுத்தல்களினையும் நியாயமாகவும் மதிப்பீடு செய்தல்.
- நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் காரணமாக ஆணைக்குழுவின் தொடர்ந்து இயங்குவது தொடர்பாக போதியளவில் நிச்சயமற்ற நிலைமையொன்று இருக்கின்றதா என்பது தொடர்பாக பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வுச் சான்றுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு கணக்கீட்டிற்காக ஆணைக்குழுவின் தொடர்ந்தியங்குவது தொடர்பாக அடிப்படையின் பயன்பாட்டின் பொருத்தப்பாட்டினை தீர்மானிக்கின்றது. பொருண்மையான நிச்சயமற்ற தன்மை காணப்படுகின்றது என நான் முடிவுக்குவந்தால், நிதிக்கூற்றுக்களில் அது தொடர்பாக வெளிப்படுத்துவதற்கு எனது கணக்காய்வு அறிக்கையின் மீது கவனம் செலுத்துதல் வேண்டியதுடன் அவ்வெளிப்படுத்தல்கள் பொருண்மையாக இல்லாதிருந்தால் எனது அபிப்பிராயத்தை வெளிப்படுத்த வேண்டும். எவ்வாறாயினும், எதிர்கால நிகழ்வுகள் அல்லது நிலைமைகள் நிறுவகத்தின் தொடர்ந்தியங்கும் நிலைமையை முடிவுறுத்த நேரலாம்.
- வெளிப்படுத்தல்கள் அடங்கலாக நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த சமர்ப்பித்தல், கட்டமைப்பு மற்றும் உள்ளடக்கங்களை மதிப்பீடு செய்தல் மற்றும் நியாயமான சமர்ப்பித்தலினை நிறைவேற்றுவதற்கு அடிப்படையாகக் காணப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் நிகழ்வுகளை நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதா என்பதனை மதிப்பீடு செய்தல்.

எனது கணக்காய்வின் போது இனங்காணப்பட்ட முக்கியமான கணக்காய்வு கண்டுபிடிப்புகள், பிரதான உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு பலவீனங்கள் மற்றும் ஏனைய விடயங்கள் தொடர்பாக நிருவகிக்கின்ற தரப்பினர்களுக்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடு தொடர்பான அறிக்கை

- 2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தில் பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் சம்பந்தமாக விசேட ஏற்பாடுகள் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.
 - 2.1.1 எனது அறிக்கையில் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை என்ற பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களினால் ஏற்படும் தாக்கத்தைத் தவிர்த்து , 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்குத் தேவையான அனைத்து தகவல்களும் விளக்கமளித்தல்களும் என்னால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டதுடன் எனது பரிசோதனைகளிலிருந்து தோன்றுகின்ற வகையில் முறையான நிதி அறிக்கையை ஆணைக்குழு பேணியுள்ளது.
 - 2.1.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் ஆணைக்குழுவின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுக்கு நேரொத்ததாகும்.

- 2.1.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(i)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது அறிக்கையில் முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை என்ற பகுதியின் (அ) இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அவதானிப்பைத் தவிர, முந்தைய ஆண்டில் நான் செய்த பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.
- 2.2 பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட சான்றுகளின் அடிப்படையில் மற்றும் பொருண்மையான விடயங்களின் மட்டுப்பாடுகளுக்குள் பின்வரும் வெளிப்படுத்தல்களைச் செய்யும் அளவுக்கு எதுவும் எனது கவனத்திற்கு உள்ளாகியிருக்கவில்லை.
- 2.2.1 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் ஆணைக்குழுவின் நிருவாக சபையின் நிறுவகத்தின் அங்கத்தவர் எவருக்கும் ஆணைக்குழு சம்பந்தப்பட்ட ஏதாவது உடன்படிக்கை தொடர்பாக நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக வழக்கமான வியாபார நிலைமைகளை மீறி தொடர்புகள் உள்ளது என.
- 2.2.2 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச் சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புக்களைத் தவிர்த்து ஏதாவது தொடர்புபட்ட எழுத்துமூல சட்டங்களுக்கு அல்லது ஆணைக்குழுவின் நிருவாக சபையினால் வழங்கப்பட்ட ஏனைய பொது அல்லது விசேட ஏற்பாடுகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் செயற்பட்டுள்ளது என.

சட்டங்கள், விதிகள்/

இணக்கமின்மை

பிரமாணங்களுடனான தொடர்பு

(அ) 1991 இன் 37 ஆம் இலக்க
தேசிய போக்குவரத்து
ஆணைக்குழுச் சட்டம்
18 ஆம் பிரிவு

இரண்டு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட
மாகாணங்களுக்கு இடையில் பயணிகளை ஏற்றிச்
செல்வதற்கு பேருந்துகளை சேவையில்
ஈடுபடுத்துவதற்கான பயணிகள் சேவை
அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான அதிகாரம்
ஆணைக்குழுவிற்கு உள்ள போதிலும், வீதிப்
பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபையினாலும்
மாகாணங்களுக்கு இடையிலான
வழித்தடங்கல்களுக்கான 5 அனுமதிப்பத்திரங்கள்
வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அது தொடர்பாக
ஆணைக்குழு எவ்வித நடவடிக்கையும்
எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) பெறுகை வழிகாட்டிக்கோவை
5.4.8 ஆம் பிரிவு

பஸ்டியன் மாவத்தை பேருந்து நிலையத்தின் 80
சேதமடைந்த மின்கம்பங்களை புனரமைப்பிற்காக
ஒப்பந்தம் ரூபா 1,268,000 ஆன தொகைக்கு தனியார்
கம்பனியொன்றுக்கு வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் 5

2.2.3 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் ஆணைக்குழுவின் அதிகாரங்கள், கடமைகள் மற்றும் பணிகளுக்கு இணக்கமற்ற வகையில் செயற்பட்டிருந்தது என.

**அதிகாரங்கள், கடமைகள் மற்றும்
பணிகள்**

அவதானிப்பு

(அ) 1991 இன் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் 9ஆம் பிரிவில் ஆணைக்குழுவின் கடமைகளின் கீழ் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்கான முறையான முறைமையொன்றை அறிமுகப்படுத்தியிருக்கவில்லை என்பதுடன் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் டென்டர் பெறுமதி, குறைந்தபட்ச தொழில்நுட்ப மதிப்பின் அடிப்படையில் ரூபா 3000, ரூபா 10,000 மற்றும் ரூபா 15,000 போன்ற பல்வேறு பெறுமதிகளின் அடிப்படையில் வழங்கப்பட்டிருந்தன. மேலும் 2024 மே மாதம் வரையிலும் ஆணைக்குழுவினால் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குவதற்குத் தேவையான ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டம் திருத்தப்படுவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.2.4 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவில் குறிப்பிடப்பட்ட தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் ஆணைக்குழுவின் வளங்களை சிக்கனமாகவும் செயற்திறனாகவும் வினைத்திறனாகவும் காலப்பகுதிக்குள் உரிய சட்டவிதிகளுக்கு இணங்க பெறுகைகள் மேற்கொண்டு பயன்படுத்தியிருக்கவில்லை என.

2023 செப்டெம்பர் 11 ஆம் திகதிய அமைச்சரவை தீர்மானம் டிஃப/23/1597/608/060-1 இன் பிரகாரம் 2019 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்ட இலங்கை போக்குவரத்து அட்டை செயற்திட்டத்திற்காக ஆணைக்குழு ரூபா 391,441 ஆன தொகையை செலவிட்டிருந்த போதிலும் சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளின்றி ஆரம்பிக்கப்பட்டிருந்த இச்செயற்திட்டம் மீளாய்வாண்டின்போது தோல்வியடைந்தமையால் நிறுத்தப்பட்டிருந்ததாக

3. ஏனைய விடயங்கள்

(அ) மீளாய்வாண்டில் ஆணைக்குழுவின் பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் பிரிவிற்கு பெறப்பட்ட 4,625 முறைப்பாடுகளில் 3,476 முறைப்பாடுகள் விசாரிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் 1,149 முறைப்பாடுகள் இன்னும் விசாரிக்கப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதுடன் அது மொத்த முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கையில் 25 சதவீதம் மட்டுமே ஆகும்.

- (ஆ) வவுனியா மலசலகூட அமைப்பின் பராமரிப்பிற்காக 2021 ஆம் ஆண்டு முதல் 2023 ஆம் ஆண்டு வரை பெற வேண்டிய பெறுமதி ரூபா 1,536,150 ஆக இருந்த போதிலும் இத் தொகையை அறவிடுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) வருடத்திற்கான செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் பிரகாரம் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான 300 புதிய தொலைதூர சமிக்ஞைக் கம்பங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு ரூபா 10,340,000 ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும் மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் ரூபா 242,000 செலவிடப்பட்டு 84 சமிக்ஞைக் கம்பங்கள் மாத்திரம் நிர்மாணிக்கப்பட்டிருந்தன. அதன் பிரகாரம் 216 கம்பங்களை நிர்மாணிப்பதற்கு முடியாதிருந்ததுடன் அது சதவீதமாக 72 சதவீதம் ஆகும். மேலும் சமிக்ஞைக் கம்பங்கள் நிர்மாணிப்பதற்கான உண்மையான கிரயத்துடன் ஒப்பிடுகையில் மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் 90 சதவீதத்தினால் அதிகமாக கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்தது.
- (ஈ) வருடாந்த செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் பிரகாரம் மீளர்வாண்டில் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமையை நடைமுறைப் படுத்துவதற்காக ரூபா 470,000 ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருந்த போதிலும், மீளாய்வாண்டிலும் அது தொடர்பான பணிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

டபிள்யூ.பி.சீ.விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவுற்ற வருடத்திற்கான நிதி அறிக்கை மற்றும் வேறு சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைகள் தொடர்பில் 2018 இல் 19 ஆம் இலக்கம் கொண்ட தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 12 ஆவது பிரிவுக்கு அமைய கணக்காய்வாளர் அறிக்கைக்கான பதில்

1.2 நிலைக் கணக்கீடு மேற்கொள்ளப்பட்ட கருத்துக்கான அடிப்படை

- a) தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் மூலம் இதுவரை நிதி அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும்போது கிடைக்க வேண்டிய அனர்த்தக் கடன் அசையும் சொத்தின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. என்றாலும் வரைவு கணக்காய்வாளர் அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டவாறு 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கையை தயாரிக்கும்போது அரசு துறை கணக்கீட்டு நியமம் 01 இற்கு அமைய கிடைக்க வேண்டிய அனர்த்தக் கடன் அசையும் மற்றும் அசையா சொத்தாக பிரித்துத் தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- b) 2023 ஆம் ஆண்டுக்காக தயாரிக்கப்பட்ட நிதி அறிக்கைகளில் சொத்துகளின் பெறுமதியை குறிப்பிடும்போது, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிதி அறிக்கைகளில் உள்ளடக்கிய சொத்து இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் தொடர்பான கணக்கீட்டு கொள்கைக்கு அமைய சொத்துகளின் செலவில் திரண்ட தேய்மானத்தை குறைத்து நிகர மதிப்பு தரப்பட்டுள்ளது. அகற்றும் நிலையில் இருக்கின்றபோதும், புதிய சொத்துகளை வாங்குவதற்கு இருக்கின்ற கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக அந்த சொத்துகளை தொடர்ந்து பயன்படுத்த வேண்டி ஏற்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் எமக்கு அனுப்பப்பட்டிருக்கும் வரைவு அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு ஆணைக்குழுவிடம் தற்போது பயன்பாட்டில் உள்ள பூச்சிய நிகர மதிப்பைக் கொண்ட சொத்துகளின் பயன்தரும் ஆயுள் காலத்தை மீண்டும் மதிப்பாய்வு செய்வதற்கு தேவையான பணிகளை விரைவாக மேற்கொள்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
- c) பல்வேறு காரணங்களால் பயணிக்காத பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் சார்ந்த புத்தகம் மற்றும் அடையாள முத்திரைகள் அலுவலகத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள மற்றும் இற்றைப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் இதுவரை மேற்கொள்ளாத அனுமதிப்பத்திரங்களின் அறவிட வேண்டிய 45,889,440.00 ரூபா பணத்தை எதிர்காலத்தில் அறவிடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று உசாவலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வகையில் 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கையை தயாரிக்கும்போது உசாவலில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு குறித்த வெளிப்படுத்தலை செய்வதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- d) கேள்வி இலக்கம் 28, 29, 30 மற்றும் 31 க்கு தொடர்புடைய 79,400,000.00 பெறுமதியான அட்டவணை கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டபோதும் கணக்காய்வு உசாவலில் விடுபட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும்போது மீளளிக்கப்பட வேண்டிய கேள்விமனு வைப்புப் பெறுமதிக்கு நிலுவையாகும் வகையில் குறிப்பிட்ட வகையில் அட்டவணையை தயாரித்து சமர்ப்பிப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவுள்ளன.

2. வேறு சட்டரீதியான மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைகள் தொடர்பிலான அறிக்கை

2.2.2

- a) மாகாணங்களுக்கு இடையிலான வீதிகளில் பயணிப்பதற்காக வீதிப் பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபை மூலம் வெளியிடப்பட்டிருக்கும் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்கள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மூலம் வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபையினால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்போது ஆணைக்குழுவுக்கு குறித்த தகவல்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ள வட மத்திய மற்றும் கிழக்கு மாகாண போக்குவரத்து அதிகாரசபையினால் வழங்கப்பட்டிருக்கும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான அனுமதிப்பத்திரங்களை முறைப்படுத்தும் நடவடிக்கை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- b) பஸ்டியன் மாவத்தை பயணிகள் பஸ் நிலையத்தின் பயணிகள் மேடையின் கூரை மற்றும் இணைக்கப்பட்ட 80 இரும்புத் தூண்கள் கணிசமான வகையில் துருப்படித்து சேதமடைந்திருப்பது அந்த நிலையத்தை பயன்படுத்தும் பயணிகளுக்கு ஆபத்தை ஏற்படுத்தும் நிலை அவதானிக்கப்பட்டிருப்பதால் இந்தப் பணி சார்ந்து விலைமனு கோரப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று

விலைமனு ஆவணத்திற்கு அமைய ஒப்பந்தக் காலம் 45 நாட்கள் மற்றும் 5% செயல்திறன் பிணை ஒன்று தேர்வு செய்யப்படும் விலைமனுதாரர் மூலம் முன்வைக்கப்படுதல் வேண்டும் எனவும் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பதோடு இந்த பணியை 2023.02.28 ஆம் திகதி குறைந்தபட்ச விலைமனுவை சமர்ப்பித்த விலைமனுதாரரான H & D Construction & Engineers (Pvt.) இற்கு 1,268,000.00 விலைக்கு வழங்கப்பட்டது.

ஏப்ரல் மாதத்திற்குள் பஸ்டியன் மாவத்தை பயணிகள் நிலையம் புத்தாண்டு காலத்தில் பயன்படுத்தப்படும் பயணிகள் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதன் காரணமாகவும் மழையுடன் கூடிய காலநிலை வருவதற்கு அதிக வாய்ப்பு இருப்பதால் இவ்வாறு வழங்கப்பட்ட ஒப்பந்தத்தை மிக விரைவில் பூர்த்தி செய்யும்படி தேர்வு செய்யப்பட்ட ஒப்பந்ததாரருக்கு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மூலம் வாய்மொழி மூலமான ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

குறித்த ஒப்பந்ததாரரினால் இந்த ஒப்பந்தத்தை தமது உச்ச திறனை மேற்கொண்டு 14 நாட்களுக்குள் பூர்த்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பதாக இணங்கி அன்றைய தினத்திலேயே குறித்த பணிகளை ஆரம்பித்ததோடு இதன்போது இந்தப் பணி சார்ந்த செயல்திறன் பிணை பெற்றுத்தரப்படவில்லை. என்றபோதும் செயல்திறன் பிணையை பெறும் பிரதான நோக்கமான குறித்த பணியை ஒப்பந்ததாரரினால் பூர்த்தி செய்யும் பணி திட்டமிட்ட வகையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அதேபோன்று இந்த ஒப்பந்தத்தின் பெறுமதி 02 மில்லியனுக்குக் குறைவு என்றும் (இரண்டு மில்லியன் ரூபாவுக்கு மேற்படாத சிறிய வேலை ஒப்பந்தங்களில் சேயல்திறன் பிணையை சமர்ப்பிக்கும் தேவையில் இருந்து விடுவிப்பதற்கு பெறுகை நிர்வாகத்திற்கு முடியும் எனவும்) ஒப்பந்தம் வழங்கும் கடிதம் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட உடன் குறித்த பணியை ஆரம்பித்து 14 நாட்களுக்குள் பூர்த்தி செய்வதாக ஒப்பந்ததாரரினால் எழுத்து மூலம் தரப்பட்டிருப்பதாகவும் அனைத்து பணிகளும் முறையான வகையில் பூர்த்தி செய்ததன் பின் மாத்திரம் 10% வைப்புத் தொகை ஒன்றை வைத்திருந்து கொடுப்பனவை மேற்கொண்டதாகவும் மேலும் உங்களிடம் தயவுடன் கூறிக்கொள்கிறேன்.

எவ்வாறாயினும் எதிர்காலத்தில் இவ்வாறான விடயங்கள் தொடர்பில் தொடர்ந்தும் அவதானத்துடன் செயற்படுதவற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதாக மேலும் கூறிக்கொள்கிறேன்.

- 2.2.3. பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குவதற்காக அமைச்சரவை அங்கீகரித்த புதிய முறை ஒன்றின் ஊடாக பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திர கட்டணத்தை அறவிடுவதை மதிப்பாய்வு செய்வதற்காக பணிப்பாளர் சபை மூலம் குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டிருப்பதோடு, அந்தக் குழு அறிக்கை ஜூன் மாதம் நடைபெறும் பணிப்பாளர் சபைக்கு முன்வைப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

சட்டத் திருத்தம் தற்போது சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்திற்கு வழங்கப்பட்டிருப்பதோடு, அதன் மும்மொழியிலான மொழிபெயர்ப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்பது அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

- 2.2.4. பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பில் அமைச்சரவைக் குழு (சிசிஈஎம்) 2018.02.21 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற கூட்டத்தில் பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு (பஸ்/ புகையிரதம்) வசதியான, செயல்திறன் கொண்ட கொடுப்பனவு முறை ஒன்றை அறிமுகப்படுத்துவதற்கு இலங்கை மத்திய வங்கி ஆலோசனை வழங்கி இருந்ததோடு அதன்படி தேசிய ஆட்டை திட்ட முறையின் (Sri Lanka Transit Card) கீழ் இலங்கை போக்குவரத்து அட்டை (Sri Lanka Transit Card) மற்றும் அதற்கான ஒப்புதல் அமைச்சரவையில் கிடைத்துள்ளது. அதை திட்டம் ஒன்றாக செயற்படுத்துவதற்கு அப்போதிருந்த போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவை அமைச்சுக்கு வழங்கப்பட்டது. அதன்படி, இலங்கை மத்திய வங்கியினால் ஸ்ரீலங்கா ட்ரான்சித் அட்டை (SLTC) மற்றும் அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் கட்டணம் பெறுவதற்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைக் கொண்ட கட்டமைப்பு ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டது. அதன்படி இதன் இயலுமை ஆய்வு ஒன்றை மேற்கொள்வது ஆணைக்குழுவின் பணியாக இங்கு குறிப்பிடப்படாததோடு ஆணைக்குழுவும் இங்கு ஒரு பங்குதாரர் மாத்திரமாகும். அதன்படி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பஸ்களுக்கு போக்குவரத்து அட்டை தளத்தை (Sri Lanka Transit Card Platform) வாங்குவதற்கு பெறுகை செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு குறித்த தரப்பட்டுள்ள செலவுகள் அதனை வாங்குவது சார்ந்த பத்திரிகை விளம்பரம் மற்றும் பின்னாட்டலை செயற்படுத்துவதற்கு திட்டமிடும்போது ஏற்கப்பட்ட செலவுகளாகும்.

ஆனால் இந்தத் திட்டம் முன்னோக்கிச் செல்லும்போது ஏற்பட்ட சிக்கல் நிலை காரணமாக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மூலம் மீண்டும் அமைச்சரவை பத்திரம் ஒன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இந்தத் திட்டம் புதிய திட்டம் ஒன்றாக செயற்படுத்துவதற்கு அமைச்சரவையினால் புதிய குழு ஒன்று நியமிக்கப்பட்டதோடு அதன்படி குறித்த எதிர்கால

செயற்பாடுகள் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

3.

- a) 2023 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த 4625 பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகளில் தற்போது 4359 நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. நிறைவடையாத 226 முறைப்பாடுகளில், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு முறையிடுவது தவிர பொலிஸ் நிலையத்திற்கு முறையிட்டு நீதிமன்ற செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படும் வரை நிறைவு பெறாத முறைப்பாடுகள் மற்றும் விசாரணைக்கு பங்கேற்காததன் காரணமாக விசாரணை முடிக்கப்படாத முறைப்பாடுகள் அடங்கும். அது முழு முறைப்பாடுகளில் 06% மாத்திரமே. அதேபோன்று தற்போது நிறைவடையாத முறைப்பாடுகளுக்கு நினைவூட்டலைச் செய்து எதிர்கால நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு செயற்பட்டுள்ளது. வவுனியா பஸ் நிலையத்தில் அமைந்துள்ள கழிப்பறை தொகுதியை பராமரித்து முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு கேள்விமனுதாரர் ஒருவரை தேர்வு செய்வதற்கான பெறுகை செயற்பாட்டின் கீழ் கேள்விமனுக் கோரலை மீண்டும் மீண்டும் செய்தபோதும் வேறு எந்த நிறுவனமும் விலைமனுக்களை சமர்ப்பிக்காததோடு தொடர்ந்து விலைமனுக்கள் சமர்ப்பித்தது ஆரம்பம் தொடக்கம் இந்த சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள லசிக் கிளினர்ஸ் நிறுவனத்தினால் மாத்திரமாகும். அந்த ஒப்பந்தத்தில் உள்ள நிறுவனம் வாடகை பணம் செலுத்துவதை தவிர்த்த நிலையிலும் வவுனியா பஸ் தரிப்பிடத்தை பயன்படுத்தும் பயணிகள் மற்றும் பஸ் ஓட்டுநர்/ நடத்துனர்களுக்காக தேவையான துப்புரவேற்பாட்டு வசதிகளை வழங்குவதற்கு கழிப்பறை கட்டமைப்பை நடத்திச் செல்வது அவசியமாகும்.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் தொடர்ந்து மாதாந்த வாடகையை செலுத்தும்படி குறித்த நிறுவனத்திற்கு அறிவுறுத்தியபோதும் அந்தக் கழிப்பறைத் தொகுதிக்கான கேள்விமனுவை பெற்றிருந்த லசிக் கிளினர்ஸ் நிறுவனத்தின் உரிமையாளர் மரணித்ததன் காரணமாக அந்த நிறுவனத்தினால் வாடகைப் பணத்தை செலுத்துவதை தவிர்த்து வருகிறது. என்றாலும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் வவுனியா பஸ் தரிப்பிடத்தை பயன்படுத்துபவர்களுக்கு வசதிகளை வழங்குவதே தொடர்பில் அவதானம் செலுத்த வேண்டி இருந்ததால் மற்றும் வேறு மாற்றுத் தீர்வு இல்லாததன் காரணமாக வாடகைப் பணம் செலுத்தப்படாதபோதும் அந்த நிறுவனத்திற்கு கழிப்பறைத் தொகுதியை பராமரித்து நடத்திச் செல்வதற்கு வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது. தற்போது குறித்த நிறுவனத்துடன் உள்ள ஒப்பந்தக் காலம் முடிவடைந்துள்ளபோதும் அந்த நிறுவனத்தினால் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவில் வைப்புச் செய்திருந்த 1,512,000.00 ரூபா செயல்திறன் பிணைத் தொகையை நிறுத்தி வைத்திருப்பதோடு, அதன்மூலம் அந்தக் கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளாத வாடகை பணமான 1,536,150.00 ரூபாவும் ஈடு செய்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அதன்படி வவுனியா பஸ் நிலையத்தை பயன்படுத்துபவர்களுக்கு துப்புரவேற்பாட்டு வசதிகளை மேற்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதோடு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு இழப்பு ஏற்படாமல் இருப்பதற்கு செயற்பட்டிருப்பதாக கூறிக்கொள்கிறேன்.

- b) மதிப்பாய்வு வருடத்திற்குள் 242,000.00 ரூபா செலவிடப்பட்டிருப்பது தூரப்பயண சேவை நிறுத்துமிடங்களை அடையாளம் காண்பதற்கான செலவுகள் மற்றும் மற்ற நிர்வாக செலவுகளுக்காகும்.

மேலும், தூரப் பயணச் சேவை பஸ்களின் 300 மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்கை பலவைகளை வழங்குவதற்கு 10,340,000.00 மதிப்பாய்வு வருடத்திற்குள் (2023 ஆம் ஆண்டு) மதிப்பிடப்பட்டபோதும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் ஒதுக்கீட்டின் மூலம் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்கை பலவைகளை பொருத்துவதற்கு முடியாததன் காரணம் பின்வருமாறு.

2023 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டுத் திட்டம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு பணிப்பாளர் சபைக்கு முன்வைத்தலுக்காக (Presentation) 2023.01.12 ஆம் திகதி விசேட பணிப்பாளர் சபை கூட்டம் ஒன்று நடத்தப்பட்டதோடு அந்த விசேட பணிப்பாளர் சபை கூட்டத்தில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு ஆலோசனை வழங்கும் நிறுவனம் ஒன்று என்றும் தூரப் பயண சேவை மட்டுப்படுத்துப்பட்ட சமிக்கை பலகையை வழங்கும் திட்டம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்ளாது அந்தப் பணியின் பொறுப்பை ஏற்கும் நிறுவனத்தை அடையாளம் கண்டு அந்த நிறுவனத்திற்கு பலகை பொருத்துவதற்கு அறிவிக்கும்படி ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது.

அதன்படி வீதிகளில் சமிக்கை பலகை வழங்கி பொருத்துவது 2015.11.12 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட 1940/21 ஆம் இலக்கம் கொண்ட விசேட வர்த்தமானி அறிவித்தலின் 50 ஆம் இலக்க உறுப்புரைகளுக்கு

அமைய வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினதும் பணி என்பதால் தூரப் பயண சேவை பஸ்களின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்தம் இட சமிக்ஞை பலகைகளை பொருத்துப்படி 2023.02.15 ஆம் திகதிய கடிதத்தின் மூலம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டதோடு இந்தப் பணியின் முன்னேற்றத்தை தெரிந்துகொள்ளும் நோக்கில் 2023.05.03 ஆம் திகதி NTC/PL/LS/SPO/2022 ஆம் இலக்கம் கொண்ட கடிதம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது.

அந்தக் கடிதத்திற்கு பதிலாக RDA/MM/W/TRSM/248 இலக்கம் மற்றும் 2023.06.01 ஆம் திகதிய கடிதத்தில் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்ஞை பலகைகளை பொருத்துவதற்கு மானியம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையிடம் இல்லை என்றும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மானியத்தை வழங்குவதாயின் சமிக்ஞை பலகைகளை வழங்கி பொருத்த முடியும் என்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகம் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

இது தொடர்பில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபையை அறிவூட்டுவதற்கு 2023.06.14 ஆம் திகதி பணிப்பாளர் சபை பத்திரம் ஒன்று அனுப்பப்பட்டது. சமிக்ஞை பலகையை வழங்கி பொருத்துவதற்கு ஏற்படும் தொகையை கடனாக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபைக்கு பெற்றுத்தரும்படி பணிப்பாளர் சபை ஆலோசனை வழங்கியது.

97/2023 ஆகிய அந்த பாணிப்பாளர் சபை ஆலோசனை 2023.06.16 ஆம் திகதிய கடிதத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தை அறிவூட்டி இருப்பதோடு அந்தக் கடிதத்திற்கு பதிலாக பமிக்கை பலகை ஒன்றுக்காக 34,200.00 ரூபா செலவாவதாக RDA/MM/W/TRSM/248 ஆம் இலக்கம் மற்றும் 2023.07.05 ஆம் திகதிய கடிதத்தில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் நாயகத்தால் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கு அறிவிக்கப்பட்டது.

இந்த விபரம் 2023.09.05 ஆம் திகதி இடம்பெற்ற தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபைக்கு பணிப்பாளர் சபை பத்திரம் ஒன்று வழங்கப்பட்டதோடு அந்த சமிக்ஞை பலகைகளை தயாரித்து பெருத்துவது எந்த நிறுவனத்தின் விடயப்பரப்புக்குள் வருகிறது என்பது தொடர்பில் இருக்கின்ற சிக்கலை தீர்ப்பதற்கு போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு செயலாளரின் தலையீட்டை கோரும்படி 128/2023 இன்படி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிப்பாளர் சபையினால் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த இடங்களில் சமிக்ஞை பலகை பொருத்துவது எந்த நிறுவனத்தினால் செய்ய வேண்டும் என்பதை உறுதி செய்வதற்கு அமைச்சு செயலாளர் அவர்களின் ஆலோசனை கோரப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி தூரப் பயண சேவை மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்ஞை பலகை வழங்குவது தொடர்பிலான கூட்டம் ஒன்று 2023.10.27 ஆம் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சில் நடத்தப்பட்டதோடு அந்தக் கூட்டத்தில் சமிக்ஞை பலகைகள் தயாரிப்பது மற்றும் அந்த சமிக்ஞை பலகைகளை பொருத்துவதற்குத் தேவையான ஒதுக்கீட்டை செய்வது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு மேற்கொள்ள வேண்டும் என தீர்மானிக்கப்பட்டது. இந்த முடிவுக்கு அமைய மற்றும் சமிக்ஞை பலகைகளை வழங்கும் பணி மூலதனத் திட்டம் என்பதால் அந்தப் பணியை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மேற்கொள்வதை ஆரம்பிப்பதற்கு நிதி அமைச்சின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டது.

தூர பயணச் சேவை பஸ்களின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பெயர் பலகைகளை வழங்குவது தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் ஒதுக்கீட்டின் மூலம் மேற்கொள்வதற்கு 2023.12.31 வரை நிதிக்கான அமைச்சரவை ஒப்புதல் கிடைக்கவில்லை.

மேலும் கணக்காய்வு அறிக்கையில் 3 (c) இல் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும் 84 சமிக்ஞை பலகைகளில் 32 மாத்திரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிதியில் இருந்து 2022 ஆம் ஆண்டு நிர்மாணிக்கப்பட்டதோடு மதிப்பாய்வு வருடத்தில் தூரப் பயண சேவை மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்ஞை பலகைகள் கொள்வனவு மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

அதன்படி 2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவுற்ற வருடத்திற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சார்ந்த கணக்காய்வு அறிக்கையின் 3 (c) இற்கு தொடர்புடைய மதிப்பாய்வு வருடத்தில் 242,000.00 ரூபா செலவாகி இருப்பது தூரப் பயண சேவை நிறுத்த இடங்களை அடையாளம் காண்பதற்காக பயணச் செலவுகளுக்கு மற்றும் மற்ற நிர்வாக செலவுகளுக்கானது என்பதோடு மதிப்பாய்வு வருடத்திற்குள் (2023 ஆம் ஆண்டு) தூர பயண சேவை பஸ்களின் மட்டுப்படுத்தப்பட்ட நிறுத்த சமிக்ஞை

பலகைகளின் கொள்வனவொன்று இடம்பெறாததால் உண்மையான செலவு மற்றும் மதிப்பிடப்பட்ட செலவை ஒப்பிட முடியாது.

- a) 2023 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாட்டு திட்டத்திற்கு உள்ளடக்கப்பட்டிருக்கும் நகர போக்குவரத்துத் திட்டத்தின் மூலம் பஸ் முன்னுரிமைப் பாதை, Park & Ride, Car Pooling போன்ற நகர போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்கு திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டது. ஆனால் பஸ் முன்னுரிமைப் பாதையை செயற்படுத்துவது மற்றும் Park & Ride திட்டங்கள் கடந்த ஆண்டுகளில் செயற்படுத்தப்பட்டபோதும் அந்தத் திட்டங்கள் வெற்றிகரமாக செயற்படாததால் வேறு மாற்று முறை ஒன்றை அடையாளம் காணும் வரை இந்தத் திட்டத்தின் கீழ் நகர போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறையை அடையாளம் காண்பது தொடர்பில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை.

ஷஷி வெல்கம் அவர்கள்

தலைவர்,

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு



Scan the QR



ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு
NATIONAL TRANSPORT COMMISSION