2019 ஆண்டறிக்கை

GOVERNMENT OWNED
LAKDIWA ENGINEERING

லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிட்டட

தூரநோக்கு

பயணிகளுக்கு மிகச் சிறந்த மற்றும் கவர்ச்சிகரமான சேவைக்கான வசதிகளை வழங்குவதற்குப் பங்களிப்பு செய்தல்.

செயற்பணி

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை (இ.போ.ச.) மற்றும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு சொந்தமான பேருந்துகளை சலுகை விலையிலும் உயர் தரத்திலும் பழுதுபார்த்து பயணிகள் போக்குவரத்தில் இணைத்தல்.

நிறுவனத் தகவல்

நிறுவனத்தின் பெயர் : லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி பிரைவேட் லிமிட்டட்

சட்டரீதியான உருவாக்கம் : 2007 இன் 17 ஆம் இலக்க கம்பனி சட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்டது

கூட்டிணைக்கப்பட்ட திகதி : 2001 ஒக்டோபர் 01

கம்பனியின் பதிவு இல. : PV21948

தலைமை/பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம் : இல.73, மினுவாங்கொட வீதி, ஏக்கல, ஜா-எல

பணிப்பாளர் சபை :

திரு. ஈ.ஏ.டி. எதிரிசூரிய	– தலைவர்
திரு. கே.எஸ்.எம். டி சில்வா	– பணிப்பாளர்
திரு. சரத் ஆபா	– பணிப்பாளர்
திரு. ஏ.எம்.ஆர்.ஜே.கே. ஜெயசிங்க	– பணிப்பாளர்
திரு. ஜீ. அஜித் பிரியந்த	– பணிப்பாளர்
திரு. ஹேமந்த ராஜபக்ஷ	– கம்பனி செயலாளர

பதவியணியினர் :

திரு. கே.எஸ். அனுரகுமார	- பொறியியலாளர்
திரு. கயான் சந்திரசிறி	- கணக்காளர்
திருமதி. ஜே. அமரதிவாகர	- நிர்வாக உத்தியோகத்தர்
திரு. மஞ்சுள சம்பத்	- கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
திரு. எல். விஜேரத்ன	- வழங்கல் உத்தியோகத்தர்
திரு. சஜித் ரவீந்திர	- தலைவரின் செயலாளர்

உள்ளடக்கம்

* அறிமுகம் --1-2

* நிறுவன நிர்வாகம்--3

* தலைவரின் மீளாய்வு -- 4

* குறிக்கோள்கள்--- 5

* மைல்கற்கள் --- 6

* செயலாற்றுகை --- 7

* செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்-- 8

* வருடாந்த கணக்கு-- 9 - 28

* கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை -- 29-35

* கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை
மற்றும் பதில்கள் --- 36-37

அறிமுகம்

1957 இன் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனுப் போக்குவரத்து சட்டத்தின் 25 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உப பிரிவின் கீழ் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு அமைய அப்போதைய போக்குவரத்து அமைச்சராக இருந்த கௌரவ லெஸ்லி சைமன் குணவர்தன அவர்கள் 1970.11.20 ஆம் திகதி இலக்கம் 14933 கொண்ட வர்த்தமானி பத்திரிகையில் கட்டளை ஒன்றை வெளியிட்டதன் மூலம் ஓட்டோமொபைல் தனியார் (இலங்கை) லிமிடெட் எனும் பெயரில் இருந்த 24 ஏக்கர் பரப்பளவினைக் கொண்ட காணியினை இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பயன்பாட்டிற்காக ஒப்படைத்து இந்த கம்பனியினை ஆரம்பிப்பதற்கு ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

அதன் போது ஏக்கல மத்திய வேலைத் தளம் 1974.02.15 ஆம் திகதி அப்போதைய ஐக்கிய முன்னணி அரசாங்கத்தின் பிரதமராக இருந்த கௌரவ சினிமாவோ பண்டாரநாயக்க அவர்களின் வழிகாட்டலில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

ஆரம்பத்தில் இருந்தே இந்த கம்பனி புதிய பேருந்து உடல் பாகம் பழுது பார்த்தல் போன்றே பழைய பேருந்துகளின் உடல் பாக பழுது பார்த்தல் அடிப்படை ரீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த வேலைத் தளம் இரு பிரிவுகளை கொண்டுள்ளதுடன், ஒரு வேலைத் தளம் மத்திய வேலைத்தளமாக செயற்பட்டதுடன், ஏக்கல வேலைத்தளம் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு சொந்தமானதாகும்.

மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் 1993.06.14 ஆம் திகதி இந்த இரு வேலைத் தளங்களும் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு ஏக்கல என்ஜினியரிங் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான தனியார் கம்பனியாக தனியார் மயப்படுத்தப்பட்டது.

பின்னர் இந்த தனியார் கம்பனி சீனாவில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 400 கிரேட் வோல் பேருந்து செயற்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தியது. அதற்கு அமைய 2001 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் அரசாங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்ட நிறுவனமான தனியார் கம்பனியாக அது முகமைத்துவப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் பொருளாதார மேம்பாட்டினை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் பயிற்றுவிக்கப்பட்ட இளைஞர் யுவதிகளை இணைத்துக்கொண்டு நாட்டிற்குத் தேவையான பேருந்து உடல்களை உருவாக்குவதற்கு இந்த கம்பனி நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

ஒருங்கிணைந்த அறிக்கையிடலை நோக்கிச் செல்லும் முன்னேற்றகரமான பயணத்தின் போது, வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடட் கம்பனியினால் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வெற்றிகரமான வருடத்திற்கான தனது ஆண்டறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதுடன்

நிச்சயமற்ற நிதி மற்றும் முகாமைத்துவ நிதி அல்லாத பயன்பாடு தொடர்பில் போதியளவான விசாரணைகளை மேற்கொள்ளல் செயற்பாடுகளது விடயப் பரப்பிற்கு உரித்து உடையதாகும். குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெறுமதி தகவல்கள் 2019 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2019 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான தீர்மானிக்கப்பட்ட காலப் பகுதிக்கு உரிய வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் பிரைவேட் கம்பனியின் வருடாந்த அறிக்கையிடல் சுற்றை வினைத்திறனுடன் பேணிச் செல்லும் பொது விடயமாகும். இந்த அறிக்கையின் நடைமுறை நோக்கமானது எமது பொறுப்புக் கூற வேண்டிய தரப்பினருக்கு கம்பனியில் மூலோபாயத் திசை மற்றும் வெற்றிகரமான செயல்பாடுகள் தொடர்பில் சுருக்கமான மற்றும் நேரடியான தொடர்பினை பெற்று கொடுத்தல் ஆகும். 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனி சட்டத்திற்கு இணங்கும் வகையில் இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமத்தின் கீழ் நிதித் தகவல்கள் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கையினைத் தயாரிப்பதற்கு சபை மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் தலைமை ஏற்று உள்ளது. இந்த ஒருங்கிணைந்த ஆண்டறிக்கை அனைத்து போதியளவு விடயங்கள் தொடர்பில் கவனத்தினைச் செலுத்தி உள்ளதுடன் கம்பனியின் ஒன்றிணைந்த செயற்பாடு மற்றும் அதன் தாக்கங்கள் தொடர்பில் குறிக்கோளாக கொண்ட நோக்குகள் மட்டும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவன நிர்வாகம்

வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை, கம்பனி நிர்வாகத்தை உயர் தரத்தில் அர்ப்பணிப்புடன் மற்றும் பொறுப்புடன் கவனமாகப் பேணிச் செல்கின்றது. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிட்டட்டினால் அதன் கம்பெனி நிர்வாக கொள்கைகள் மற்றும் பயன்பாடுகள் நவீன முறையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது கம்பனியின் நீண்டகால பங்குதாரர்களின் பெறுமதியை உருவாக்குவதற்காக தமது தரப்பினருக்கு தமது பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் கவனத்தை செலுத்தி உள்ளமை தொடர்பில் உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஆகும்.

பங்குதாரர்கள், உண்மையான ஊழியர்கள், நீண்டகால வாடிக்கையாளர்கள், பிரதான வழங்குனர்கள் , விசுவாசமான வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் அதனை வினைத்திறனுடன் செயல்படுத்தும் ஏனைய தரப்பினர்களை நிர்வகித்தல் உள்ளிட்ட அதன் அனைத்து முக்கிய தரப்பினர்களது தேவைப்பாட்டினை கம்பனி இனம் கண்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, கம்பனி சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளும் நிறுவன நிர்வாக ஒழுங்கமைப்பினுள் சமனாக கருதப்படுகின்றது. இந்தக் கூற்றின் மூலம் சபையினால் பின்பற்றப்படும் நிறுவன நிர்வாகக் கொள்கைகள், பயன்பாடு மற்றும் செயல்பாடு வரையில் உள்ளது. சபையின் பணிப்பாளர்கள் ஐந்து பேரைக் கொண்டுள்ளதுடன், அவர்களின் ஒருவர் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராக உள்ளதுடன் ஏனைய நான்கு பேரும் நிறைவேற்று தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்கள் ஆவர்.

வெற்றிகரமான வருடத்தினுள் சபையானது ஆகக் குறைந்தது நான்கு தடவைகள் கூடியுள்ளது. ஒவ்வொரு கூட்டத்திற்கு முன்னரும் கம்பனியின் செயலாற்றுகை, புதிய முதலீடுகள், மூலதன செயல் திட்டம் மற்றும் விசேட சபை அங்கீகாரம் தேவைப்படும் வேறு சிக்கல்கள் தொடர்பில் சபை பத்திரம் முன்கூட்டியே தெளிவுபடுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டு தீர்மானங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு நிகழ்ச்சி நிரல் உரிய அனைத்து முகாமைத்துவ தகவல்கள் மற்றும் பின்புலம் என்பவை பணிப்பாளர்களுக்கு வழங்கப்படும். கம்பனியின் ஏனைய பணிப்பாளர்கள், பங்குதாரர்கள் மற்றும் வெளித்தரப்பினர்களுடன் தொடர்ச்சியாக தொடர்புகளைப் பேணுதல், கொள்கை தொடர்பான காரணங்கள் தொடர்பில் தலைவர் பொறுப்புக் கூற வேண்டும். மொத்த வணிக, செயற்பாடு மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்திக்காக அவர் பொறுப்புக் கூற வேண்டும்.

தலைவரின் மீளாய்வு

வெற்றிகரமான 2019 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையை வெளியிடுவதற்கான இதயபூர்வ வாழ்த்துக்கள் தொடர்பில் நேரடி செய்தி மற்றும் அடிப்படை கருத்தினை ஒன்றிணைக்க கிடைத்தமை நான் பெற்ற பாக்கியம் ஆகும். அமைச்சரது உற்பத்தி திறனான ஒத்துழைப்பை கவனத்துடன் கொண்டு அதன் மூலம் நிறுவனத்தின் பொருளாதார உற்பத்தித்திறன் மற்றும் தேவையான வருமானத்தினை படிப்படியாக அதிகரிப்பது எனது ஒரே எதிர்பார்ப்பாகும். பொதுவாக ஊழியர்கள் முகம் கொடுக்கும் சிக்கல்களை முடிந்த அளவு விரைவில் தீர்த்துக் கொள்ளக் கூடியதாக உள்ளதுடன் பொருளாதார உற்பத்தியில் மிதமான அதிகரிப்பின் மூலம் ஊக்குவிப்பை பெற்றுக் கொள்ள கூடியதாக இருக்கும் என்பதில் எனக்கு விசேட உணர்வொன்று உள்ளது. அது எமது இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் கருத்தின் அடிப்படையில் முதன்மையாக உள்ளது. அமைச்சுக்களுக்கு சொந்தமான மோட்டார் வாகனங்களின் சிறு திருத்தல் வேலைகள் மற்றும் ஏனைய கட்டாய சேவைகள் எமது தனியார் நிறுவனத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் எனது தூர நோக்கானது கவனமாக லக்திவவை ஒரு இலகு கம்பனியாக மாற்றுவதாகும்.போக்குவரத்து அமைச்சர், கௌரவ நிமல் சிரிபால டி சில்வா , பிரதி அமைச்சர் கௌரவ அசோக்க அபேசிங்க மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் உரிய உத்தியோகத்தர்களினால் எனக்கு ஆலோசனைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் அனுபவம் உள்ள முகாமைத்துவ குழுவிற்கு, நிர்மாணிக்கப்பட்ட கம்பனிக்கு அவர்களது அர்ப்பணிப்பு மற்றும் சந்தேகத்திற்கு இடமற்ற விசுவாசத்திற்காக நான் மனதார பாராட்டுகளை தெரிவிக்கின்றேன்.

எமது பெறுமதி மிக்க ஊழியர்களது நிலையான உறுதிப்பாட்டின் மூலம் தாபிக்கப்பட்ட கம்பனிக்கு அவர்கள் நீண்ட காலம் அர்ப்பணிப்புடன் உள்ளனர் என்பதை மீளவும் நிரூபித்துள்ளனர். எமது மதிப்பு மிக்க கொள்வனவாளார்களுக்கு, உத்தியோகபூர்வ வழங்குனர்களுக்கு மற்றும் வியாபார பங்காளர்களுக்கு அவர்களது மதிப்புமிக்க ஒத்துழைப்பு மற்றும் பரஸ்பர விசுவாசத்திற்காக பணிவுடன் நன்றி தெரிவிப்பதற்கு நான் விரும்புகின்றேன். சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி அதனை மேலும் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நான் உடனடியாக ஏனைய அமைச்சு பிரதானிகளை சந்திப்பதற்கு எதிர்பார்க்கின்றேன்.

ஈ.ஏ.டி. எதிரிசூரிய
தலைவர்,
லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி (பிரைவேட்) லிமிட்டட்,
ஏக்கல, ஜா-எல

குறிக்கோள்கள்

- இ.போ.ச. பேரூந்துகளை பொதுமக்களுக்கு குறைந்த விலையிலும் உயர் தரத்திலும் வழங்குதல்.

- பொருளாதார அபிவிருத்திக்காக திறமையான முழுமையான வேலைப்படையொன்றை உருவாக்குதல்.

- வாகன பரிசோதனை செய்தல், ஓட்டுநர் மோட்டார் பொறிமு தொடர்பான பயிற்சி மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய துறைகளில் வணிகத்தை மேற்கொள்ளுவதற்கு முகாமைத்துவ ஆலோசகர்கள், கூட்டு முயற்சி முகவர்கள் மற்றும் பிரதிநிதிகளாக சேவைகளை வழங்குதல்.

- உற்பத்தி, பராமரிப்பு மற்றும் செயற்பாடு தொடர்பாக பயன்படுத்தக்கூடிய திறன் கொண்ட மோட்டர்களுக்காக வேறு பொருட்கள் மற்றும் அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் சாதனங்கள் அல்லது திறன் கொண்ட இயந்திரங்கள், கூறு பாகங்கள், உதிரிப் பாகங்கள், மற்றும் பொருத்துக்கள் கொள்வனவு செய்தல், விற்பனை செய்தல், பொருத்துதல், வாடகைக்கு விடுதல், பழுதுபார்த்தல், மாற்றுதல் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தல்.

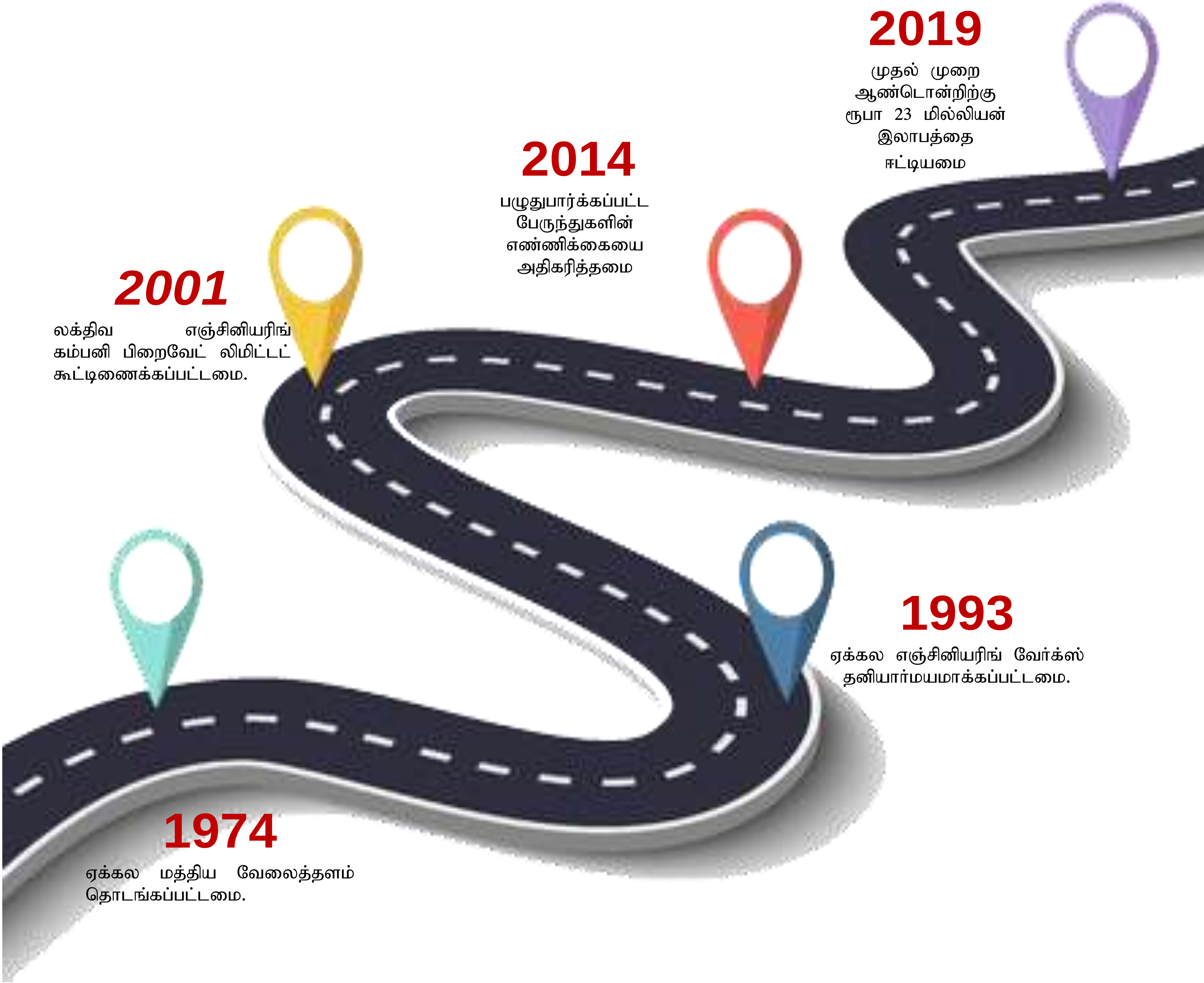
- வாகன திருத்துமிட உரிமையாளர்கள், வாடகை வண்டி, ஒம்னிபஸ், மோட்டார் கார், லொரி, மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது ஏனைய அரச அல்லது தனியார் போக்குவரத்து உரிமையாளர்கள், தொழில் தலைவர்கள் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்கள், வாகன திருத்துமிட நிர்மாணிப்பாளர்கள், அனைத்து வகையான மோட்டார் உதிரிப் பாகங்களின் விற்பனையாளர்கள், மோட்டார் மற்றும் இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கிளின் வியாபாரத்தை நடாத்திச் செல்லுவதற்கு, அனைத்து வகையான போக்குவரத்துக்களினதும் எண்ணெய் மற்றும் பெற்றோலியப் பொருட்களின் விற்பனையாளர்கள் மற்றும் அனைத்து விபரங்கள் கொண்ட வாகனங்களை வாடகைக்கு வழங்குபவர்களின் வணிகத்தை நடாத்திச் செல்லுதல்.

- எண்ணெய், மின்சாரம், நீராவி, எரிவாயு அல்லது வேறு எந்த வகையிலும் தானியங்கி சக்தியின் மூலம் முன்னேறும் வகையில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட எந்த வகையான வாகனங்களையும் உற்பத்தி செய்தல், பொருத்துதல், இறக்குமதி செய்தல், கொள்வனவு செய்தல், விற்பனை செய்தல், ஏற்றுமதி செய்தல், பரிமாற்றம் செய்தல், மாற்றுதல் அல்லது மேம்படுத்துதல் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தல்.

- கம்பனியின் வணிகம் அல்லது செயற்பாடுகள் தொடர்பாக அல்லது பொதுவாக இதுபோன்ற செயற்பாடுகளில் ஈடுபடும் நபர்களால் வழமையாக கையாளப்படுகின்ற அனைத்து வகையான பொறிகள், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், கருவிகள், பாத்திரங்கள், பொருட்கள் என்பவற்றை உற்பத்தி செய்தல், பொருத்துதல், கொள்வனவு செய்தல், விற்பனை செய்தல், பரிமாற்றம் செய்தல், மாற்றுதல், மேம்படுத்துதல், கையாளுதல், சந்தைக்கு தயார் செய்தல் மற்றும் வேறுவகையில் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தல்.

- பயணிகள் போக்குவரத்து வணிகத்தை பேணுதலும் மற்றும் செயற்படுத்துதலும் மற்றும் நாட்டின் எந்தப் பகுதியிலும் போக்குவரத்து வணிகத்தை நடாத்திச் செல்லுதல்.

மைல்கற்கள்



2019

முதல் முறை ஆண்டொன்றிற்கு ரூபா 23 மில்லியன் இலாபத்தை ஈட்டியமை

2014

பழுதுபார்க்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தமை

2001

லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி பிறைவேட் லிமிட்டட் கூட்டிணைக்கப்பட்டமை.

1993

ஏக்கல எஞ்சினியரிங் வேர்க்ஸ் தனியார்மயமாக்கப்பட்டமை.

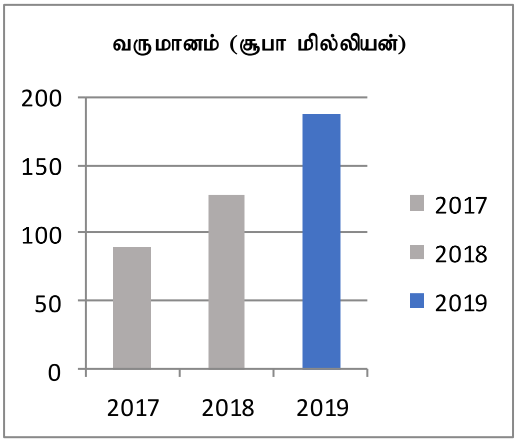
1974

ஏக்கல மத்திய வேலைத்தளம் தொடங்கப்பட்டமை.

செயலாற்றுகை

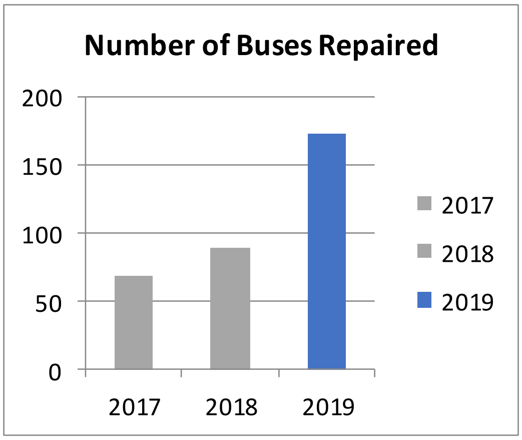
வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)

ஆண்டு	2017	2018	2019
பழுதுபார்த்தல் வருமானம்	90	128	187



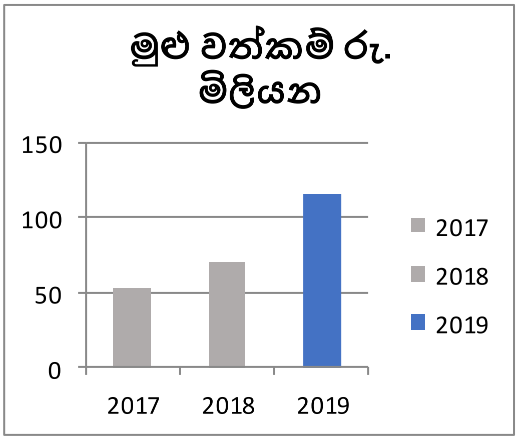
திருத்தம் செய்யப்பட்ட பேரூந்துகளின் எண்ணிக்கை

ஆண்டு	2017	2018	2019
திருத்தம்செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை	68	89	172



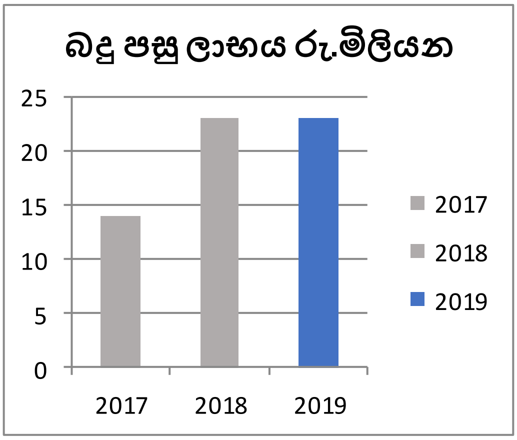
மொத்த சொத்துக்கள் (ரூபா. மிலலியன்)

ஆண்டு	2017	2018	2019
மொத்த சொத்துக்கள்	53	71	116



வரிக்குப் பின்னரான இலாபம் (ரூபா. மிலலியன்)

ஆண்டு	2017	2018	2019
வரிக்குப் பின்னரான இலாபம்	14	23	23



செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

➲ நிதி அறிக்கையிடல்

இந்த செயன்முறையின் நம்பகத்தன்மை மற்றும் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் நிலையான தன்மை மற்றும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள் மற்றும் 2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடனான அதன் இணக்கப்பாடு என்பவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்காக முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளியக கணக்காய்வாளர்களுடன அதன் வருடாந்த நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரிக்கும்போது கம்பனியால் பின்பற்றப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் முறைமை குழுவால் மீளாய்வு செய்து கலந்துரையாடப்பட்டது.

➲ இடர்கள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

குழுவினால் ஒவ்வொரு வணிகத் துறையிலும் எடுக்கப்பட்ட அல்லது கவனத்தில் கொள்ளப்பட்ட முக்கிய வணிக இடர்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை பெற்று மீளாய்வு செய்தது. குறிப்பாக கம்பனி, தொழிலாளர் பிரச்சனைகள், சம்பள அதிகரிப்பு போன்றவற்றால் கம்பனிக்கு ஏற்படும் நிதி தாக்கங்கள் குறித்து குழு ஆலோசித்து, சபையை தகுந்ததாக மதிப்பீடு செய்தது.

➲ உள்ளகக் கணக்காய்வு

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளரால் கம்பனியின் உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டது. குழுவினால் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்களின் கண்டுபிடிப்புக்கள் மற்றும் அவர்களின் பரிந்துரைகளை முகாமைத்துவ பதில்களுடன் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதுடன் ஒட்டுமொத்த கட்டுப்பாட்டு சூழலை மேம்படுத்தும் வகையில் அந்த பரிந்துரைகளை செயற்படுத்துவதற்கான முன்னேற்றம் தொடர்ந்து தொடர் நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்தப்பட்டது.

➲ வெளியகக் கணக்காய்வு

கம்பனியின் விடயப் பரப்பு மற்றும் கணக்காய்வு உத்தி மற்றும் கம்பனியின் சுமூகமான செயற்பாட்டிற்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் இடர் காரணிகள் குறித்து கலந்துரையாடுவதற்காக கணக்கீட்டுகட குழு வெளியக கணக்காய்வாளர்களைச் சந்தித்தது.

➲ முடிவுரை

கம்பனியின் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், செயற்பாட்டுக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ செயன்முறைகள் என்பன மூலம் கம்பனியின் செயற்பாடுகள் குறிப்பிடப்பட்ட கொள்கைகளுக்கு இணங்க முகாமை செய்யப்படுகின்றன என்பதற்கு நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குவதுடன் கம்பனியின் சொத்துக்கள் போதுமானளவு பாதுகாக்கப்படுகின்றன என்பதற்கும் நியாயமான உத்தரவாதத்தை வழங்குகின்றன என்பது தொடர்பில் கணக்காய்வுக் குழுவானது திருப்தியடைகின்றது.

ஒப்பம்
திரு. கே.எஸ்.எம்.டி சில்வா,
தலைவர்,
கணக்காய்வுக் குழு
31-12-2019

வருடாந்த கணக்கு 2019

2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான
நிதி நிலைமைக் கூற்று

	குறிப்புக்கள்	31.12.2019 ரூபா	31.12.2018 ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்	4.4	29,038,933	15,674,205
கற்பனை சொத்துக்கள்	4.5	638,369	365,067
		29,677,302	**16,039,272**
நடைமுறை சொத்துக்கள்			
இருப்புக்கள்	5	59,727,894	38,470,575
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்	6	13,593,242	1,908,974
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்	7	980,604	829,775
நிலையான வைப்பு		6,144,119	5,641,432
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	8	6,501,503	8,864,517
		86,947,362	**55,715,272**
மொத்த சொத்துக்கள்		**116,624,664**	**71,754,545**
உரிமை மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்			
உரிமை மூலதனம்			
கூறப்பட்ட மூலதனம்		20	20
மூலதன ஒதுக்கம்		33,293,621	33,293,621
திரண்ட ஒதுக்கம்		46,683,719	22,873,493
மானியம்	9	9,198,630	-
		89,175,990	**56,167,134**
நடைமுறையல்லா பொறுப்பு			
ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை	10	5,991,416	11,063,586
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்			
வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்	11	21,457,259	4,523,825
வங்கி மேலதிகப்பற்று		-	-
		21,457,259	**4,523,825**
மொத்த உரிமை மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**116,624,664**	**71,754,545**

7 முதல் 16 வரையிலான பக்கங்களில் உள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புக்கள் இந் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும். இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கத் தயாரிக்கப்படுகின்றன.

சபைக்காகவும் அதன் சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்ட இந் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்து வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும்.

....
CHAIRMAN
GOVERNMENT OWNED
LAKDIVA ENGINEERING CO. (PVT) LTD
EKALA, JA-ELA.

....
Director
LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD
No. 73, Minuwangoda R...
Ekala, Jaela

....
Accountant
Government owned
LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD

2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான **விரிவான வருமானக் கூற்று**

	குறிப்புக்கள்	2019 ரூபா	2018 ரூபா
வருமானம்	12	**187,762,153**	**128,741,397**
விற்பனை கிரயம்	13	(129,579,002)	(77,960,948)
மொத்த இலாபம்		**58,183,151**	**50,780,449**
ஏனைய வருமானம்	14	6,021,617	4,931,809
		64,204,768	55,712,257
நிர்வாக செலவினங்கள்	15	(38,777,939)	(30,593,018)
விநியோக கிரயங்கள்	16	(1,337,503)	(1,261,745)
நிதி கிரயங்கள்	17	(132,989)	(79,102)
வரிவிதிப்பிற்கு முன்னரான இலாபம்		**23,956,337**	**23,778,392**
வருமான வரி செலவினம்	18	-	-
வரி விதிப்பிற்குப் பின்னரான இலாபம்		**23,956,337**	**23,778,392**
ஏனைய விரிவான வருமானம்		-	-
காலப் பகுதிக்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		**23,956,337**	**23,778,392**

குறிப்புகள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டாயப் பகுதியாகும்.

அடைப்புக்குறிக்குள் உள்ள புள்ளிவிபரங்கள் கழித்தல்களைக் குறிக்கின்றன.

2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான

உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று

	கூறப்பட்ட மூலதனம்	மூலதன ஒதுக்கம்	திறைசேரி மானியம்	திரண்ட ஒதுக்கம்	மொத்தம்
	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா	ரூபா
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**20**	**33,293,621**	**-**	**22,873,493**	**56,167,134**
ஆண்டிற்கான இலாபம்		-	-	23,956,337	23,956,337
தண்டப்பண நிதிய சீராக்கம்				(146,111)	
பெறப்பட்ட மானியம்			10,000,000		10,000,000
மானிய காலக்கழிவு			(801,370)		(801,370)
2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**20**	**33,293,621**	**9,198,630**	**46,683,719**	**89,322,101**

2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்தான காசுப்பாய்ச்சல்		
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்)	23,956,337	23,778,392
சீராக்கங்கள்:		
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பெறுமானத்தேய்வு	1,268,346	839,472
மென்பொருள் காலக்கழிவு	51,698	27,433
பணிக்கொடை ஏற்பாடு	58,467	1,472,562
மானிய காலக்கழிவு	(801,370)	-
வட்டி வருமானம்	(502,688)	(360,973)
தண்டப்பண நிதிய சீராக்கம்	(146,111)	-
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களிற்கு முன்னரான செயற்பாட்டு இலாபம்/(நட்டம்)	23,884,680	25,756,886
தொழிற்படு மூலதன சீராக்கங்கள்:		
இருப்புகளில் ஏற்பட்ட (அதிகரிப்பு)/குறைவு	(21,257,319)	(20,904,926)
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகளில் (அதிகரிப்பு)/குறைவு	11,684,268	13,273,245
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்களில் குறைவு/(அதிகரிப்பு)	(150,829)	(93,999)
வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகளில் அதிகரிப்பு/(குறைவு)	15,403,709	(451,281)
	(17,6[illegible]8,707)	(8,176,960)
செயற்பாடுகளில் இருந்து உருவாக்கப்பட்ட காசு	6,195,973	17,579,926
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	(3,600,913)	(6,501,201)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து உருவாகிய/ (பயன்படுத்தப்படும்) தேறிய காசு	2,595,060	11,078,725
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்தான காசுப்பாய்ச்சல்		
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கொள்வனவு	(14,958,074)	(2,944,239)
நிலையான வைப்புகளில் முதலீடு	-	(3,641,432)
பெறப்பட்ட வட்டி	-	360,973
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	(14,958,074)	6,224,697
நிதி நடவடிக்கைகளில் இருந்தான காசுப்பாய்ச்சல்		
பெறப்பட்ட மானியம்	10,000,000	-
நிதி நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	10,000,000	-
காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவற்றில் தேறிய அதிகரிப்பு/(குறைவு).	(2,363,014)	4,854,028
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை	8,864,517	(4,010,489)
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை	**6,501,503**	**8,864,517**
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவைகளின் பகுப்பாய்வு		
கையிலுள்ள காசு	6,501,503	8,864,517
வங்கி மேலதிகப்பற்று	-	-
	6,501,503	**8,864,517**

2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான
கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான விளக்கக் குறிப்புக்கள்

1.

1. **பொதுவான தகவல்**

1.1 ***அமைப்பு மற்றும் சட்ட ரீதியான கட்டமைப்பு***

வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டானது இலங்கையினுள் பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியொன்றாகும். கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் இல. 73, மினுவாங்கொட வீதி, ஏக்கல, ஜா-எல எனும் இடத்தில் அமைந்துள்ளதுடன் பிரதான வர்த்தக இடமும் அதே இடத்தில் அமைந்துள்ளது. கம்பனி 2011 ஓகஸ்ட் 15 ஆம் திகதி கூட்டிணைக்கப்பட்டது.

1.2 முதன்மை செயற்பாடு மற்றும் செயற்பாட்டின் தன்மை

கம்பனியானது இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பேருந்துகளை பழுதுபார்க்கும் தொழிலை மேற்கொண்டு வருகிறது.

1.3 ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை

2019 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் கம்பனியின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 105 ஆக காணப்பட்டது. (2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் அது 105 ஆகக் காணப்பட்டது)

1.4 ***நிதிக்கூற்றுக்களை வெளியிடுவதற்கான அங்கீகாரம் வழங்குதல் மற்றும் வெளியிட்டதன் பின்னர் திருத்தம் செய்தல்***

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் 2019 செப்டெம்பர் மாதம் பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு வெளியிடுவதற்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. LKAS-08 இன் பிரகாரம் வெளியிடப்பட்ட பின்னர் நிதிக்கூற்றுக்களை திருத்தம் செய்வதற்கான அதிகாரத்தை பணிப்பாளர் சபை கொண்டுள்ளது; இந்த விடயத்தினை நிறுவனம் வெளிப்படுத்த வேண்டும்.

2. தயாரிப்பின் அடிப்படை

2.1 இணக்கக் கூற்று

கம்பனியின் நிதி நிலைமைக் கூற்று, விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பன இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு (SLFRSs) இணங்கவும் 2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளிற்கு இணங்கவும் முறையாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 அளவீட்டின் அடிப்படை

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள பின்வரும் உருப்படிகளைத் தவிர கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் வரலாற்று கிரய முறையின் கீழ் தயாரிக்கப்படுகின்றன. சரக்கிருப்புக்கள் வழமையாக கிரயம் மற்றும் தேறக்கூடிய நிகரப் பெறுமதி என்பவற்றில் குறைந்ததில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன.

நிதிக் கருவிகள் (காலக்கழிவிடப்பட்ட கிரயத்தில் கொண்டுசெல்லப்படுபவை உட்பட) நிதிக்கூற்றுக்களை பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்கு சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.3 ஒப்பீட்டுத் தகவல்கள்

நடப்பாண்டு சமர்ப்பிப்பிற்கு இணங்குவதற்கு தேவையான போதெல்லாம் முன்னைய ஆண்டு புள்ளிவிபரங்கள் மற்றும் சொற்றொடர்கள் மீள வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4 செயற்பாட்டு மற்றும் காட்சிப்படுத்தல் நாணயம்

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள உருப்படிகள், கம்பனி செயற்படுகின்ற முதன்மைப் பொருளாதாரச் சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி (செயற்பாட்டு நாணயம்) அளவிடப்படுவதுடன் கிட்டிய ரூபாய் பெறுமதிக்கு எடுக்கப்படுகிறது.

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுவது கம்பனியின் செயற்பாட்டு மற்றும் காட்சிப்படுத்தல் நாணயமான இலங்கை ரூபாயில் (ரூபா)ஆகும்.

2.5 மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புக்களின் பயன்பாடு

இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமத்திற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதற்கு கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பயன்பாடு மற்றும் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினங்கள் ஆகியவற்றின் அறிக்கையிடப்பட்ட தொகைகள் என்பவற்றை பாதிக்கும் தீர்ப்புக்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் எடுகோள்களை மேற்கொள்வதற்கு முகாமைத்துவம் தேவைப்படுகின்றது.

மதிப்பீடுகள் மற்றும் முக்கிய எடுகோள்கள் தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளுக்கான திருத்தங்கள் மதிப்பீடு திருத்தப்பட்ட காலப்பகுதியிலும் மற்றும் பாதிக்கப்படும் ஏதேனும் எதிர்காலங்களிலும் இனங்காணப்படுகின்றன.

2.6 பொருண்மை தன்மை மற்றும் திரட்சித் தன்மை

இதே போன்ற உருப்படிகளின் ஒவ்வொரு பொருண்மையான வகுப்பும் நிதிக்கூற்றுக்களில் தனித்தனியாக காட்டப்படுகின்றன. வேறுபட்ட தன்மை அல்லது செயற்பாட்டின் உருப்படிகள் அவை பொருண்மையற்றவையாக இல்லாவிட்டால் தனித்தனியாக காட்டப்படுகின்றன.

3. குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தால் வழங்கப்பட்ட இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமத்திற்கு இணங்க தயாரிக்கப்படுகின்றன. இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் முதன்மை கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தக் கொள்கைகள் வேறுவிதமாகக் கூறப்படாவிட்டால் வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ச்சியாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

3.1 வெளிநாட்டு நாணய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் / நாணயமாற்று

வெளிநாட்டு நாணயங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அக் கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியில் தீர்மானிக்கப்படுகின்ற அந்நிய செலாவணி விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட நிதி நிலைமைக் கூற்றுத் திகதியில் உள்ளவாறு வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பண சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் அத் திகதியில் தீர்மானிக்கப்படுகின்ற அந்நிய செலாவணி விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. நாணயமாற்றம் தொடர்பாக எழுகின்ற அந்நியச் செலாவணி வேறுபாடுகள் இலாபம் அல்லது நட்டமாக இனங்காணப்படுகின்றன. வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்ற வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட நாணயமற்ற சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் தீர்மானிக்கப்படுகின்ற அந்நிய செலாவணி விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன.

4. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிர்வாக நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கும் மற்றும் நிர்வாக நோக்கத்திற்காக தற்போது பயன்படுத்தும் அதற்கு

சொந்தமான சொத்துக்களுக்கான கணக்கீட்டின் போது அவை ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 16 இன் கீழ் கம்பனி கணக்கீடு செய்யப்படுகின்றது.

4.1.1 இனங்காணப்படும் அடிப்படை

சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்காலப் பொருளாதார நலன்கள் கம்பனிக்கு கிடைக்கும் மற்றும் சொத்தின் கிரயம் நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும் சாத்தியத்தன்மை காணப்பட்டால் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் இனங்காணப்படுகின்றன.

4.1.2 அளவீடு

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரண உருப்படிகள் கிரயத்தில் (அல்லது நியாயமான பெறுமதியில்) திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் திரண்ட நட்டக்கழிவு இழப்புக்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அவை கழிக்கப்பட்டு அளவிடப்படுகின்றன.

வகை	ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கை	வீதம் %
கட்டிடங்கள்	20	5
மோட்டார் வாகனம்	5	20
தளபாடம் மற்றும் பொருத்துக்கள்	10	10
கணனி மற்றும் துணைக் கருவிகள்	3	33.33
பொறி மற்றும் இயந்திரம்	10	10

4.1.3 சொந்தமான சொத்துக்கள்

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கிரயமானது சொத்தை கையகப்படுத்துவதற்கு நேரடியாக பங்களிக்கின்ற செலவினங்களை உள்ளடக்குகின்றது. அத்தகைய கிரயங்களில் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியை மாற்றுவதற்கான கிரயம் மற்றும் இனங்காணும் அளவுகோல்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டால் நீண்டகால நிர்மாண செயற்திட்டங்களுக்கான கடன் கிரயங்கள் ஆகியவை உள்ளடங்குகின்றன. சுயமாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் கிரயத்தில் மூலப்பொருட்கள் மற்றும் நேரடி உழைப்பு, சொத்துக்களை அதன் குறித்துரைக்கப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக செயற்படும் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு நேரடியாக பங்களிக்கக்கூடிய வேறு ஏதேனும் கிரயம் மற்றும் உருப்படிகளை துண்டுகளாக்கி அகற்றுவதற்கும் அவை அமைந்துள்ள தளத்தை மீட்டெடுப்பதற்கும் ஏற்படும் கிரயங்கள் என்பன உள்ளடங்குகின்றன. கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மென்பொருளானது அவற்றுடன் தொடர்புடைய உபகரணங்களின் செயற்பாட்டிற்கு ஒருங்கிணைந்ததாக இருக்கும் போது அந்த உபகரணத்தின் ஒரு பகுதியாக மூலதனமாக்கப்படுகிறது. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் குறிப்பிடத்தக்க பகுதிகள் இடைவெளியில் மாற்றப்பட வேண்டியிருக்கும் போது குறிப்பிட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலம் மற்றும் பெறுமானத்தேய்வுடன் கூடிய தனிப்பட்ட சொத்துக்களாக (முக்கிய கூறுகள்) அத்தகைய பகுதிகளை நிறுவனம் இனங்காணுகின்றது. அதேபோல், முக்கியமான பரீட்சிப்பொன்று மேற்கொள்ளப்படும் போது, இனங்காணும் அளவுகோல்கள் திருப்திகரமாக இருந்தால் பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கொண்டுசெல்லும் தொகையில் அதன் கிரயம் இனங்காணப்படுகின்றது. ஏனைய அனைத்து திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு கிரயங்களும் ஏற்பட்டவாறு இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் இனங்காணப்படுகின்றன. அதன் பயன்பாட்டிற்குப் பின்னர் சொத்தை நீக்குவதற்காக எதிர்பார்க்கப்படும் கிரயத்தின் தற்போதைய பெறுமதி நிதியேற்பாடு ஒன்றிற்காக இனங்காணப்படும் அளவுகோல்களை பூர்த்தி செய்தால் அந்தந்த சொத்தின் கிரயத்தில் உள்ளடக்கப்படும்.

குறிப்பு – காணி மற்றும் கட்டிடமானது கம்பனியின் சொந்தமான ஆதனம் அல்ல (மத்திய போக்குவரத்து சபை சட்டப்பூர்வ உரிமைத்துவத்தை கொண்டுள்ளது)

பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் காலக்கழிவு

- **பெறுமானத்தேய்வு**

  ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரண உருப்படியொன்றின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு பொருளாதார ஆயுட்காலம் மீது நேர்கோட்டு அடிப்படையில் இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் பெறுமானத்தேய்வு இனங்காணப்படுகிறது.

- **காலக்கழிவு**

  தனித்தனியாக சுவீகரிக்கப்பபட்ட அருவ சொத்துக்கள் ஆரம்ப இனங்காணலின் அடிப்படையில் கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன. வணிக கலவையொன்றில் பெறப்பட்ட அருவ சொத்துக்களின் கிரயமானது சுவீகரிக்கப்பட்ட திகதியில் அவற்றின் நியாயமான பெறுமதியாக காணப்படுகின்றது. ஆரம்ப இனங்காணலை தொடர்ந்து, அருவ சொத்துக்கள் கிரயத்தில் ஏதேனும் திரட்டிய நட்டக்கழிவு மற்றும் திரட்டிய நட்டக்கழிவு இழப்புக்கள் கழிக்கப்பட்டு கொண்டுசெல்லப்படுகின்றன. மூலதனமாக்கப்பட்ட அபிவிருத்தி கிரயங்கள் தவிர்ந்த உள்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட அருவச் சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்படாததுடன் தொடர்புடைய செலவினமானது, செலவினம் ஏற்படும் காலக்கட்டத்தில் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் பிரதிபலிக்கிறது.

  அருவ சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் வரையறுக்கப்பட்டோ அல்லது காலவரையறையற்றதாகவோ மதிப்பிடப்படுகிறது. காலவரையற்ற பயன்தரு ஆயுட்காலத்தை கொண்ட அருவச் சொத்துக்கள் காலக்கழிவிடப்படுவதில்லை, ஆனால் தனித்தனியாகவோ அல்லது பணத்தை உருவாக்கும் அலகு மட்டத்திலோ வருடாந்தம் நட்டக்கழிவிற்காக பரிசோதிக்கப்படுகின்றன. காலவரையறையற்ற ஆயுட்கால மதிப்பீடு காலவரையறையற்ற ஆயுட்காலம் தொடர்ந்து ஆதரிக்கப்படுகிறதா என்பதைத் தீர்மானிப்பதற்காக வருடாந்தம் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றது. இல்லையெனில், காலவரையறையற்றதில் இருந்து வரையறுக்கப்பட்ட காலத்திற்கு எதிர்கால அடிப்படையில் பயன்தரு ஆயுட்காலத்தில் மாற்றம் செய்யப்படுகிறது.

4.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் வெளிப்படுத்தல்கள்
புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட நியமங்கள் மற்றும் விளக்கங்கள்

கம்பனி முதன்முறையாக இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியம இலக்கம் (SLFRS) 15 மற்றும் 09 ஐப் பிரயோகித்தது. இந்த புதிய கணக்கீட்டு நியமங்களை பின்பற்றியதன் விளைவாக ஏற்படும் மாற்றங்களின் தன்மை மற்றும் விளைவு கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது;
ஏனைய சில திருத்தங்கள் மற்றும் விளக்கங்கள் 2018 இல் முதல் முறையாக பயன்படுத்துகின்ற போதிலும் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் தாக்கம் எதனையும் ஏற்படுத்துவதில்லை. வெளியிடப்பட்டிருந்த போதிலும் இன்னும் செயற்பாட்டிற்கு வராத எந்தவொரு நியமங்களையும், விளக்கங்களையும் அல்லது திருத்தங்களையும் கம்பனி முன்கூட்டியே பின்பற்றியிருக்கவில்லை.

இநிஅநி 15 – வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்தான வருமானம்

இநிஅநி 15 ஆனது இநிஅநி 11 நிர்மாண ஒப்பந்தங்கள், இநிஅநி 18 வருமானம் மற்றும் தொடர்புடைய விளக்கங்களை மாற்றியமைக்கிறதுடன் இது வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களில் இருந்து கிடைக்கின்ற அனைத்து வருமானங்களுக்கும் வரையறுக்கப்பட்ட விதிவிலக்குகளுடன் பிரயோகிக்கப்படுகின்றது. SLFRS 15 வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களில் இருந்து கிடைக்கின்ற வருமானத்தைக் கணக்கீடு செய்வதற்கு ஐந்து-

படிமுறை மாதிரியை நிறுவுகிறதுடன் ஒரு வாடிக்கையாளருக்கு பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை மாற்றுவதற்கு ஈடாக நிறுவனமொன்று எதிர்பார்க்கும் உரிமையை பிரதிபலிக்கும் ஒரு தொகையில் வருமானம் மறுசீரமைக்கப்பட வேண்டும்.

நிறுவனங்கள் அவர்களது வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களுக்கு மாதிரியின் ஒவ்வொரு படிமுறையையும் பயன்படுத்தும் போது தொடர்புடைய அனைத்து உண்மைகள் மற்றும் சூழ்நிலைகளைக் கருத்தில் கொண்டு தீர்ப்பைப் பயன்படுத்துவதை இநிஅநி 15 ஆனது தேவைப்படுத்துகின்றது. ஒப்பந்தமொன்றை பெறுவதற்கான அதிகரிக்கும் கிரயங்கள் மற்றும் ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நேரடியாக தொடர்புபட்ட கிரயங்களுக்கான கணக்கீட்டையும் நியமம் குறிப்பிடுகிறது. மேலும் நியமம் விரிவான வெளிப்படுத்தல்களை தேவைப்படுத்துகின்றது.

கம்பனி இநிஅநி 15 ஐப் பின்பற்றி 2018 ஜனவரி 1 இன் ஆரம்ப விண்ணப்ப திகதியுடன் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பின்னோக்கிய முறையைப் பயன்படுத்தியது. இந்த முறையின் கீழ், ஆரம்ப விண்ணப்பத்தின் திகதியில் உள்ள அனைத்து ஒப்பந்தங்களுக்கும் அல்லது அத் திகதியில் பூர்த்தி செய்யப்படாத ஒப்பந்தங்களுக்கு மாத்திரமே நியமத்தைப் பயன்படுத்த முடியும். 2018 ஜனவரி 01 இற்குள் பூர்த்தி செய்யப்படாத ஒப்பந்தங்களுக்கு மாத்திரமே நியமம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. ஆரம்பத்தில் இநிஅநி 15 ஐப் பயன்படுத்துவதன் ஒட்டுமொத்த விளைவு ஆரம்ப விண்ணப்ப திகதியில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானத்தின் ஆரம்ப மீதிக்கான சீராக்கமாக இனங்காணப்படுகின்றது. ஆகையால் ஒப்பீட்டுத் தகவல் மீண்டும் குறிப்பிடப்படாததுடன் இநிஅநி 11, இநிஅநி 18 மற்றும் தொடர்புடைய விளக்கங்களின் கீழ் தொடர்ந்து அறிக்கையிடப்படுகிற போதிலும் இநிஅநி 15 ஐ பின்பற்றுதல் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதில்லை.

இநிஅநி 9 - நிதிக் கருவிகள்

இநிஅநி 39 நிதிக் கருவிகளுக்குப் பதிலாக இநிஅநி 9 நிதிக் கருவிகள்: 2018 ஜனவரி 1 அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் வருடாந்த காலப்பகுதிகளுக்கான இனங்காணல் மற்றும் அளவீடானது நிதிக் கருவிகளுக்கான கணக்கீடு; வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவீடு; நட்டக்கழிவு மற்றும் ஹெட்ஜ் கணக்கீடு ஆகிய அனைத்து மூன்று அம்சங்களையும் ஒன்றாகக் கொண்டுவருகிறது:

கம்பனி இநிஅநி 9 ஐ 2018 ஜனவரி 1 ஆன ஆரம்ப விண்ணப்பத் திகதியுடன் எதிர்காலத்தில் பயன்படுத்தியது. இநிஅநி 39 இன் கீழ் தொடர்ந்து அறிக்கையிடப்படும் ஒப்பீட்டுத் தகவலை கம்பனி மீளக் குறிப்பிட்டிருக்கவில்லை. இநிஅநி 9 ஐ பின்பற்றுவதால் ஏற்படும் வேறுபாடுகள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானங்கள் மற்றும் மூலதனத்தின் ஏனைய கூறுகளில் நேரடியாக இனங்காணப்பட்டிருந்தன.

2019 ஜனவரி 01 இல் உள்ளவாறு					
	குறிப்புக்கள்	**இகநி 39**		**இகநி 9**	
		ஆரம்ப வகைப்படுத்தல்	**பெறுமதி (ரூபா)**	**பெறுமதி (ரூபா)**	**புதிய வகைப்படுத்தல்**
நிதிச் சொத்துக்கள்					
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்	9	கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகள்	13,593,242	13,593,242	காலக்கழிவுக் கிரயம்
காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை	12	கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகள்	6,501,503	6,501,503	காலக்கழிவுக் கிரயம்
நிதிப் பொறுப்புக்கள்					
வங்கி மேலதிகப்பற்று	12	கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகள்		-	காலக்கழிவுக் கிரயம்

இந்தச் சீராக்கங்களின் தன்மை கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது:

(a) வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவீடு

இநிஅநி 9 இன் கீழ் கடன் கருவிகள் பின்னர் இலாபம் அல்லது நட்டம், காலக்கழிவிடப்பட்ட கிரயம் மூலமான நியாயமான பெறுமதி அல்லது விரிவான வருமானம் (OCI) மூலமான நியாயமான பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. வகைப்படுத்தல் இரண்டு அளவுகோல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது: சொத்துக்களை முகாமை செய்வதற்கான கம்பனியின் வணிக மாதிரி மற்றும் கருவிகளின் ஒப்பந்த காசுப் பாய்ச்சல்களானது நிலுவையாக உள்ள அசல் தொகையில் “அசல் மற்றும் வட்டியின் முழுமையான கொடுப்பனவுகளை“ பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பனவாகும்.

கம்பனியின் வணிக மாதிரியின் மதிப்பீடு ஆரம்ப விண்ணப்ப திகதியான 2018 ஜனவரி 1 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. கடன் கருவிகள் மீதான ஒப்பந்தப் காசுப்பாய்ச்சல்கள் அசல் மற்றும் வட்டியை மாத்திரமே உள்ளடக்கியதா என்பதை மதிப்பிடுதல் சொத்துக்களின் ஆரம்ப இனங்காணலில் உள்ளவாறான உண்மைகள் மற்றும் சூழ்நிலைகளின் அடிப்படையில் செய்யப்பட்டது.

(b) நட்டக்கழிவு

இநிஅநி 9 ஐ பின்பற்றுதலானது இநிஅநி 39 இன் ஏற்பட்ட இழப்பு அணுகுமுறையை முன்னோக்கி பார்த்து எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் இழப்பு (ECL) அணுகுமுறையுடன் மாற்றீடு செய்வதன் மூலம் நிதிச் சொத்துக்களுக்கான நட்டக்கழிவு இழப்புக்களுக்காக கம்பனியின் கணக்கீட்டை அடிப்படை ரீதியாக மாற்றியுள்ளது. இநிஅநி 9 ஆனது இலாபம் அல்லது நட்டம் மற்றும் ஒப்பந்த சொத்துக்கள் மூலம் நியாயமான பெறுமதியில் வைத்திருக்காத அனைத்து கடன் கருவிகளுக்கும் ECLs இற்கான படியை கம்பனி இனங்காண்பதை தேவைப்படுத்துகின்றது.

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

4.4 ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம்

.	பொறி மற்றும் உபகரணம் ரூபா	கட்டிடம் ரூபா.	கணனி மற்றும் உபகரணம் ரூபா.	மோட்டார் வாகனம் ரூபா.	தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணம் ரூபா.	மொத்தம ரூபா.
2019 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	**10,716,775**	**-**	**454,660**	**3,798,272**	**2,192,219**	**17,161,926**
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்களள	1,782,937	11,718,487	1,131,650	-	-	14,633,074
2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**12,499,712**	**11,718,487**	**1,586,310**	**3,798,272**	**2,192,219**	**31,795,000**
திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு						
2019 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	**853,885**	**-**	**231,547**	**83,416**	**318,872**	**1,487,721**
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	666,385	94,064	229,021	59,654	219,222	1,268,346
2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**1,520,270**	**94,064**	**460,568**	**143,071**	**538,094**	**2,756,067**
2019 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறானது	**9,862,890**	**-**	**223,113**	**3,714,856**	**1,873,347**	**23,964,628**
2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறானது	**10,979,441**	**11,624,423**	**1,125,742**	**3,655,201**	**1,654,125**	**29,038,933**

4.5 கற்பனை சொத்துக்கள்

<u>கிரயங்கள்</u>	**கணனி மென்பொருள்**
2019 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	**418,500**
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	325,000
2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**743,500**
<u>காலக்கழிவு</u>	
திரண்ட காலக்கழிவு	**53,433**
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	51,698
காலப்பகுதிக்கான அறவீடு	**105,131**
2019 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	**365,067**
2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**638,369**

	குறிப்புக்கள்	31.12.2019 ரூபா .	31.12.2018 ரூபா .
5. இருப்புக்கள்			
முடிவுறா வேலை		41,017,379	34,731,125
உதிரிப் பாகங்கள்		18,710,515	3,739,450
		59,727,894	**38,470,575**
6. வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்			
வியாபார பெறவேண்டியவை		13,329,910	1,645,642
பெறவேண்டிய பணிக்கொடை – இ.போ.ச		263,332	263,332
		13,593,242	**1,908,974**
7. வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்			
முற்பணங்கள்	7.1	980,604	829,775
		980,604	**829,775**
7.1 முற்பணங்கள்			
விழா முற்பணங்கள்		980,604	829,775
		980,604	**829,775**
8. காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை			
இலங்கை வங்கி		2,951,503	8,742,758
சிறுசெலவு காசு		50,000	50,000
தண்டப்பண நிதிய மீதி		-	71,759
கிடைத்த மானியம்		3,500,000	-
		6,501,503	**8,864,517**
கூறப்பட்ட மூலதனம்			
2 சாதாரண பங்குகள் வழங்கப்பட்டு முழுமையாக செலுத்தப்பட்டது		20	20
9. மானியம்			
கிடைத்த மானியம்		**10,000,000**	-
மானிய காலக்கழிவு		(801,370)	-
அரசாங்க மானிய மீதி		**9,198,630**	-
10. ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை			
ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாட்டு மீதி		**11,063,586**	**16,092,226**
செலவினம்	(குறிப்பு 10.1)	58,467	1,472,562
ஆண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்		(3,600,913)	(6,501,201)
திசெம்பர் 31 இல் மீதி		**7,521,140**	**11,063,586**
செலுத்த வேண்டிய ஓய்வூதிய கடப்பாடு		1,529,725	1,805,008
திசெம்பர் 31 இல் மீதி		**5,991,416**	**9,258,578**
10.2 விரிவான வருமானக் கூற்றில் இனங்காணப்பட்ட செலவினம்			
வட்டிக் கிரயம்		1,237,450	1,565,966
ஆண்டிற்கான மாற்றம்		706,269	697,147
எடுகோள்களில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற (இலாபம்)/ நட்டம்		(1,885,252)	(790,551)

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

	குறிப்புக்கள்	31.12.2019 ரூபா.	31.12.2018 ரூபா.
11. வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்			
வியாபார செலுத்த வேண்டியவைகள்		13,450,230	-
அட்டுறு செலவினங்கள் மற்றும் ஏனையவை	11.1	8,007,029	4,523,825
		21,457,259	**4,523,825**

11.1 அட்டுறு செலவினங்கள் மற்றும் ஏனையவைகள்

சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்		2,539,075	1,085,749
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்		775,789	631,607
ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்		105,529	85,868
ஊக்குவிப்பு படி		15,824	79,038
ஒப்பந்த கூலிகள்		303,342	456,635
வாகன படி - தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர்கள்		-	50,000
எரிபொருள் படி - தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர்கள்		-	21,250
ஊழியர் நலன்புரி சங்கம் - ஏக்கல		14,325	10,200
ஊழியர் நலன்புரி சங்கம் - இலங்கை போக்குவரத்து சபை		1,400	1,400
ஊழியர் நலன்புரி சங்கம் - லக்திவ		14,375	10,250
சம்பள கழிப்பனவு – ஊழியர் கடன்கள் (வங்கி கடன்கள்)		272,773	444,215
- செலுத்த வேண்டிய தண்டப்பபண நிதியம்		59,871	-
- சங்கம்		5,665	5,395
- முத்திரைத் தீர்வை		4,590	1,515
செலுத்த வேண்டிய பணிக்கொடை		1,529,725	-
கணக்காய்வு கட்டணங்கள்		319,279	292,024
தொலைபேசி		12,132	12,804
மின்சாரம்		164,496	145,664
பாதுகாப்பு		664,578	305,550
ஒப்பந்ததாரர் வைப்பு		1,028,750	848,750
சிற்றுண்டிச்சாலை வைப்புக்கள்		17,500	17,500
மீளளிக்கத்தக்க கேள்வி வைப்பு		125,000	-
இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் தலைமை அலுவலகம்		33,011	18,411
	11	**8,007,029**	**4,523,825**

	குறிப்புக் கள்	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
12. **வருமானம்**		187,762,153	128,741,397
பழுதுபார்த்தல் வருமானம்			
		187,762,153	**128,741,397**
13. **விற்பனை கிரயம்**		34,731,125	12,368,791
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் முடிவுறா வேலை			
1-1 இருப்புக்கள்		3,739,450	3,739,450
உற்பத்தி கிரயம்	13.1	150,836,321	100,323,282
12-31 இருப்புக்கள்		(18,710,515)	-
ஆண்டின் இறுதியில் முடிவுறா வேலை		(41,017,379)	(34,731,125)
		129,579,002	**77,960,948**
13.1 உற்பத்தி கிரயம்			
நேரடி மூலப்பொருட்கள்		74,353,774	41,175,066
நேரடி உழைப்பு	13.2	32,718,174	30,945,104
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்		2,713,893	2,710,921
ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்		678,383	677,731
பேருந்து பழுதுபார்த்தல் மற்றும் வர்ணம் பூசுதல் (வெளியக மூலம்)		36,657,280	21,154,183
ஊக்குவிப்பு படி		3,048,431	3,177,060
பெறுமானத்தேய்வு – பொறி மற்றும் உபகரணம்		666,385	483,217
		150,836,321	**100,323,282**
13.2 நேரடி உழைப்பு			
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்		20,324,001	20,137,394
நிலுவை சம்பளங்கள்		136,118	316,509
வாழ்க்கைச் செலவு படி		5,159,856	5,255,952
மேலதிகநேரம்		183,161	409,739
ஒப்பந்த கூலிகள்		6,909,333	4,825,510
		32,718,174	**30,945,104**
14. **ஏனைய வருமானம்**		-	4,000,000
திறைசேரியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மானியம்			
மானிய காலக்கழிவு (குறிப்பு 9)		801,370	-
சிற்றுண்டிச்சாலை வருமானம்		35,000	-
பயணிகள் போக்குவரத்து		-	309,070
நிலையான வைப்பு வட்டி		502,688	360,973
கேள்விக் கட்டணங்கள்		57,000	7,100
நானவிதம்		18,430	19,260
கழிவு விற்பனை		4,525,630	2,295
வழங்குநர் பதிவு வருமானம்		81500	87,000
தண்டப்பண நிதிய வட்டி		-	146,111
		6,021,617	**4,931,809**

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

	குறிப்புக் கள்	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
15. நிர்வாகச் செலவினங்கள்	15.1	11,803,465	10,517,974
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்			
பணிப்பாளர்களின் சம்பளம்	15.2	1,997,578	1,617,759
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்		1,796,077	1,592,697
ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியம்		449,109	398,174
பதில் கடமை படி		184,079	299,268
பணிக்கொடை		58,467	1,472,562
ஊழியர் நலன்புரி		910,761	565,624
மின்சாரம்		2,882,398	1,156,962
தொலைபேசி		176,787	214,883
வீத வரிகள்		85,080	85,080
வாகன காப்புறுதி		69,197	67,963
பாதுகாப்பு		7,932,159	6,269,625
கட்டிட பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு		2,987,225	799,025
வாகன திருத்தம்		1,222,854	774,494
எரிபொருள்		981,553	1,141,092
காகிதாதி		549,700	370,089
மொழிபெயர்ப்பு கட்டணங்கள்		55,100	14,000
உடன்படிக்கை கட்டணங்கள்		12,500	36,000
தபால் கட்டணம்		4,060	2,571
கணக்காய்வுக் கூட்ட கட்டணங்கள்		237,500	144,000
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்		299,805	292,000
செயலக கட்டணங்கள்		115,000	90,000
சட்ட கட்டணங்கள்		76,030	46,075
அன்பளிப்பு		33,600	5,000
சுகாதாரம்		4,667	216,322
அலுவலக பராமரிப்பு செலவினங்கள்		1,464,917	856,274
விளம்பரம் மற்றும் பிரசித்தப்படுத்தல்		60,806	133,268
மிகையூதியக் கட்டணங்கள்		1,114,000	995,500
வருடாந்த பொதுக் கூட்ட கட்ணங்கள்		74,386	-
பரீட்சிப்புக் கட்டணங்கள்		7500	8050
கம்பனி பதிவுசெய்தல் கட்டணம்		34,190	-
பாதுகாப்பு உபகரணம்		443,730	-
பெறுமானத்தேய்வு			
கட்டிடங்கள்		94,064	-
கணனி மற்றும் உபகரணங்கள்		229,021	130,613
மோட்டார் வாகனம்		59,654	58,570
தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணம்		219,222	167,071
மென்பொருள் காலக்கழிவு		51,698	27,433
		38,777,939	**30,593,018**

	குறிப்புக்கள்	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
15.1 சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்			
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்		8,526,782	7,667,606
சம்பள நிலுவைகள்		64,290	18,950
வாழ்க்கைச் செலவு படி		3,043,196	2,754,648
மேலதிகநேரம்		169,198	76,770
		11,803,465	**10,517,974**
15.2 பணிப்பாளர்களின் சம்பளங்கள்			
எரிபொருள் படி		369,213	242,248
பணிப்பாளர் கட்டணங்கள்		1,348,750	1,080,000
தொலைபேசி கட்டணங்கள்		61,925	153,028
பணிப்பாளர் பயணம்		213,000	120,000
பணிப்பாளர் உபசரணை		4,690	22,483
		1,997,578	**1,617,759**

	2019 ரூபா.	2018 ரூபா.
16. விநியோகக் கிரயங்கள்		
பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து	126,710	677,874
வாகன வாடகை	983,333	583,871
கண்காட்சி கட்டணங்கள்	197,460	-
இயந்திர திருத்தம்	30,000	-
	1,337,503	**1,261,745**
17. நிதி கிரயங்கள்		
வங்கி மேலதிகப்பற்று மீதான வட்டி	74,668	27,589
வங்கி கட்டணங்கள்	58,321	51,513
	132,989	**79,102**
18. வருமான வரிச் செலவினம்		
சாதாரண நடவடிக்கைகள் மீதான வரி	-	-

19. அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவடைந்த பின்னரான நிகழ்வுகள்

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவடைந்த பின்னர் நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் தேவைப்படும் நிகழ்ச்சிகள் எதுவும் ஏற்படவில்லை.

20. நிகழத்தக்க பொறுப்புக்கள் மற்றும் மூலதன கடப்பாடுகள்

நிதி நிலைமைக் கூற்று திகதியில் உள்ளவாறு பொருண்மையான நிகழத்தக்க பொறுப்புக்கள் அல்லது மூலதன கடப்பாடுகள் எதுவும் காணப்படவில்லை.

20.1 அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிக்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

அறிக்கையிடல் திகதிக்குப் பின்னர் இந் நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல் தேவைப்படக்கூடிய சந்தர்ப்பங்கள் எதுவும் ஏற்பட்டிருக்கவில்லை.

21. நிதி இடர் முகாமைத்துவம்
அறிமுகம் மற்றும் பகுப்பாய்வு

நிதி இடரானது திரவத்தன்மை இடர், நாணய இடர் மற்றும் வட்டி விகித இடர் ஆகியவற்றிலிருந்து எழுகின்ற வருமானம் மற்றும் / அல்லது மூலதன நிலைமைக்கு சாத்தியமான நட்டத்தை உள்ளடக்குகின்றது. எனவே, திரவத்தன்மை நிலைமையைக் கண்காணித்தல் மற்றும் எதிர்கால பணத் தேவைப்பாடுகளை முறையான முன்னறிவிப்பு மூலம் மதிப்பிடுதல், பொருத்தமான வங்கிகளுடன் நீண்டகால நிலுவைத் தொடர்புகளை பேணுதல் மற்றும் பல்வகைப்பட்ட நிதி முறைமைகளைப் பேணுதல் என்பவற்றின் மூலம் இடரைத் தணிக்கும் நிலைமையில் முகாமைத்துவம் உள்ளது. கம்பனி குறுங்கால கடன்களுக்கான நிலையான கால வட்டி விகித ஒப்பந்தங்களை கைச்சாத்திட்டிருந்தது. மேலும் இதன் மூலம் வட்டி விகித இடரை குறைக்க முடியும். சாத்தியமான நட்டங்களை குறைப்பதற்கு சார்பு செயலில் உள்ள செயல்களுக்கான ஏற்ற இறக்கங்களை முகாமைத்துவம் தொடர்ந்து கண்காணிக்கிறது.

கம்பனியின் முகாமைத்துவம் இடர்களின் அளவு மற்றும் பரப்பு மூலமான வெளிப்பாடுகளை பகுப்பாய்வு செய்வதன் மூலம் கம்பனியின் செயற்பாடுகள் தொடர்பான நிதி இடர்களை தொடர்ந்து கண்காணித்து முகாமை செய்கின்றது. இந்த இடர்களில் சந்தை இடர் (நாணய இடர், வட்டி விகித இடர் மற்றும் மூலதன விலை இடர் உட்பட), கடன் இடர் மற்றும் திரவத்தன்மை இடர் ஆகியவை உள்ளடங்குகின்றன.

21.1 சந்தை இடர்

சந்தை இடரானது அந்நியச் செலாவணி விகிதங்கள், வட்டி விகிதங்கள் மற்றும் மூலதன விலைகள் போன்ற சந்தை விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் கம்பனியின் வருமானம் அல்லது அதன் நிதிக் கருவிகளின் வைத்திருக்கும் பெறுமதி என்பவற்றை பாதிக்கும் இடராகும். சந்தை இடர் வெளிப்பாடுகளை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவுருக்களுக்குள் முகாமை செய்து கட்டுப்படுத்தும் அதே நேரம் வருமானத்தை மேம்படுத்துதல் சந்தை இடர் முகாமைத்துவத்தின் நோக்கமாகும்.

கம்பனியின் செயற்பாடுகள் வெளிநாட்டு நாணய மாற்று விகிதங்கள், வட்டி விகிதங்கள் மற்றும் மூலதன விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் நிதி இடர்களை முதன்மையாக வெளிப்படுத்துகின்றன.

f) வெளிநாட்டு நாணய இடர்

கம்பனியானது இலங்கை ரூபாவைத் தவிர வேறு நாணயத்தில் பெறப்படும் கொள்வனவுகளின் மீதான நாணய இடரை வெளிப்படுத்துகிறது. இந்த கொடுக்கல் வாங்கல்களில் முதன்மையாக குறிப்பிடப்படும் வெளிநாட்டு நாணயங்கள் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் (USD) ஆகும். 2018 திசெம்பர் 31 மற்றும் 2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறிப்பிடப்படும் வியாபார செலுத்த வேண்டியவை பூஜ்ஜியமாகும். எனவே, கம்பனி வெளிநாட்டு நாணய இடரிற்கு உள்ளாகவில்லை.

g) வட்டி விகித இடர்

வட்டி விகித இடர் என்பது சந்தை வட்டி விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் நிதிக் கருவியின் நியாயமான பெறுமதி அல்லது எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்கள் தளம்பலாக இருக்கும் இடர் ஆகும். சந்தை வட்டி விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் இடரிற்கு கம்பனியின் வெளிப்பாடு முதன்மையாக கம்பனியின் குறுங்கால கடன் பொறுப்புடன் தொடர்புபடுகின்றது. வட்டி விகித இடர்களிற்கான வெளிப்பாடுகளை முகாமை செய்வதற்கு கம்பனி பல்வேறு நிதிக் கருவிகளைப் பயன்படுத்துகிறது. ஆறிக்கையிடல் தினத்தில், வட்டியுடனான நிதிக் கருவிகள் பூஜ்ஜியமாக உள்ளதுடன் கம்பனியின் வட்டி விகித இடரிற்கு உள்ளாகவில்லை.

h) பங்கு விலை ஆபத்து

பங்கு விலை ஆபத்தானது சந்தை விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் விளைவாக நிதி கருவி ஒன்றின் பெறுமதி தளம்பலடைந்து இருக்கும் இடராகும், அந்த மாற்றங்கள் தனிப்பட்ட பிணை

அல்லது அதை வழங்குபவர் அல்லது சந்தையில் வர்த்தகம் செய்யப்படும் அனைத்து பிணைகளையும் பாதிக்கும் காரணிகளால் ஏற்படுகின்றனவா என்பதாகும்.

பங்கு முதலீடு இல்லாததால் கம்பனி பங்கு இடரிற்கு உள்ளாகவில்லை.

21.2 கடன் இடர்

கடன் இடரானது வாடிக்கையாளர் ஒருவர் தனது ஒப்பந்தக் கடமைகளை நிறைவேற்றத் தவறினால் கம்பனிக்கு நிதி நட்ட இடராக காணப்படுகின்றதுடன், இது முக்கியமாக வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கம்பனியிக்கு பெற வேண்டியவைகளிலிருந்து எழுகின்றது.

கடன் இடர் வெளிப்பாடு

நிதிச் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லும் தொகை அதிகபட்ச கடன் வெளிப்பாட்டைக் குறிக்கிறது. அறிக்கையிடல் திகதியில் கடன் இடரின் அதிகபட்ச வெளிப்பாடு பின்வருமாறு காணப்பட்டது;

திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	குறிப்புக்கள்	2019	2018
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்	6	13,593,242	15,182,219
வங்கி மற்றும் நிலையான வைப்பு மீதிகள்	8 மற்றும் 9	12,645,622	6,010,490
		26,238,864	21,192,709

வியாபார பெற வேண்டியவைகள்

கடன் இடரிற்கான கம்பனியின் வெளிப்படுத்தல் ஒவ்வொரு வாடிக்கையாளரின் தனிப்பட்ட குணாதிசயங்களால் முக்கியமாக பாதிக்கப்படுகிறது. முகாமைத்துவம் கடன் கொள்கையொன்றை நிறுவியுள்ளது, அதன் கீழ் ஒவ்வொரு புதிய வாடிக்கையாளரும் கம்பனியின் நிலையான கொடுப்பனவு மற்றும் வழங்கப்பட்ட விநியோக விதிமுறைகளுக்கு முன்னர் கடன் தகுதிக்காக தனித்தனியாக பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகிறனர்.

எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புகளை அளவிடுவதற்கு நிதியேற்பாட்டு மூலத்தை பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும் நட்டக்கழிவு பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏற்பாட்டு விகிதங்கள் பல்வேறு வாடிக்கையாளர் பிரிவுகளின் ஒரே மாதிரியான இழப்பு முறைகளுடன் (அதாவது, புவியியல் பிராந்தியம், தயாரிப்பு வகை, வாடிக்கையாளர் வகை மற்றும் மதிப்பீடு மற்றும் கடன் கடிதங்கள் அல்லது ஏனைய கடன் காப்புறுதி நடைமுறைகள் மூலமான மேவுகை) குழுக்களின் கடந்த நாட்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளன. நிகழ்தகவு-கூட்டப்பட்ட விளைவு, பணத்தின் காலப் பெறுமதி மற்றும் கடந்த கால நிகழ்வுகள், தற்போதைய நிலைமைகள் மற்றும் எதிர்கால பொருளாதார நிலைமைகளின் முற்கணிப்புக்கள் தொடர்பாக அறிக்கையிடல் திகதியில் கிடைக்கும் நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவல்கள் ஆகியவற்றை கணிப்பீடு பிரதிபலிக்கிறது.

21.3 திரவத்தன்மை இடர்

திரவத்தன்மை இடரானது கம்பனி அதனது நிதிப் பொறுப்புகளுடன் தொடர்புடைய கடப்பாடுகளை எதிர்கொள்வதில் சிரமத்தை எதிர்கொள்ளும் இடர் ஆகும், இது பணம் அல்லது மற்றொரு நிதிச் சொத்தை வழங்குவதன் மூலம் தீர்க்கப்படுகிறது. திரவத்தன்மையை முகாமை செய்வதற்கான கம்பனியின் அணுகுமுறையானது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத இழப்புகளை ஏற்படுத்தாமல் அல்லது கம்பனியின் நற்பெயருக்கு சேதம் விளைவிக்காமல், இயல்பான மற்றும் அழுத்தமான நிலைமைகளின் கீழ் அதன் பொறுப்புகளை எதிர்கொள்வதற்கு போதுமான திரவத்தன்மையை எப்போதும் வைத்திருப்பதை சாத்தியமானளவு உறுதிப்படுத்துவதாகும்.

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

22. நியாயமான பெறுமதி அளவிடுதல்

கம்பனி பின்வரும் நியாயமான பெறுமதி படிநிலையைப் பயன்படுத்தி நியாயமான பெறுமதிகளை அளவிடுகிறது, இது அளவீடுகளைச் மேற்கொள்வதில் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகளின் முக்கியத்துவத்தை பிரதிபலிக்கிறது.

நிலை 1: ஒரே மாதிரியான கருவிக்காக செயற்பாட்டில் உள்ள சந்தையில் குறிப்பிடப்பட்ட சந்தை விலை (சீர்செய்யப்படாதது)
நிலை 2: அவதானிக்கக்கூடிய உள்ளீடுகளின் அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டு நுட்பங்கள்.
நிலை 3: குறிப்பிடத்தக்க அவதானிக்க முடியாத உள்ளீடுகளைப் பயன்படுத்தும் மதிப்பீட்டு நுட்பங்கள்

23. தொடர்புடைய தரப்பினர் கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

தொடர்புடைய தரப்பினரை இனங்காணல்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் - (LKAS) 24 தொடர்புடைய தரப்பினர் வெளிப்படுத்தல்களின் பிரகாரம் தொடர்புடைய தரப்பினர் என வரையறுக்கப்பட்ட தரப்பினருடன் சாதாரண வணிகப் போக்கில் கம்பனி கொடுக்கல் வாங்கல்களை மேற்கொள்கிறது.

(i) முக்கிய முகாமைத்துவ பதவியணியினருடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்
முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணியானது கம்பனியின் பணிப்பாளர்களை கொண்டுள்ளது.

(ii) பணிப்பாளர்களுக்கான கடன்கள்

கம்பனியின் பணிப்பாளர்களுக்கு நிதிக் காலப்பகுதியிலோ அல்லது காலப்பகுதியின் இறுதியிலோ கடன்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) முக்கிய முகாமைத்துவ பதவியணி இழப்பீடு

கம்பனியின் முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணிக்கு/ அதன் சார்பாக எந்தவொரு இழப்பீடும் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

தொடர்புடைய தரப்பினர் பெயர்	தொடரபின் தன்மை	கொடுக்கல்வாங்கல் விபரம்	2018.12.31 இல் உள்ளவாறான மீதி	மாதத்தின் போதான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்	2019.12.31 இல் உள்ளவாறான மீதி
			ரூபா .	ரூபா .	ரூபா .
-					
இலங்கை போக்குவரத்து சபை	அரச உடமையாக்கப்பட்டது	பேரூந்து திருத்தங்கள்	1,645,642	187,762,153	
		பெறப்பட்ட கொடுப்பனவு		(176,077,893)	**13,329,902**
		பெறவேண்டிய பணிக்கொடை	263,332	-	**263,332**

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

CTPA/06/LEC/FA/08/2019 2021 யூன் 30

தலைவர்
லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்,

லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டின் 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 அபிப்பிராயம்

லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டின் 2019 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2019 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய, 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில சமர்ப்பிக்கப்படும்.

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் நான் அபிப்பிராயமொன்றை வெளிப்படுத்தவில்லை. மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் கலந்துரையாடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் முக்கியத்துவம் காரணமாக இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயமொன்றுக்காக அடிப்படையொன்றை வழங்குவதற்கு போதுமான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வுச் சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள எனக்கு முடியாதிருந்தது.

1.2 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) கம்பனி ரூபா 2,000,000 தொகை வங்கிப் பிணைப் பொறுப்புக்கள் என சமர்ப்பிக்கப்பட்டு 10 வருட காலப்பகுதி முதல் தேவையான எந்தச் சந்தர்ப்பத்திலும் பயன்படுத்தக்கூடியவாறு மேலதிக பற்று வசதிகள் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருந்த போதிலும், அது தொடர்பாக நிதி உபகரணங்கள் வெளிப்படுத்தல் நியமத்தின் (ஏ) மற்றும் (பீ) பிரகாரம் நிதிக் கூற்றுக்களில் வெளிப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஆ) கம்பனி நடத்தப்படும் வளாகம் மற்றும் அதன் கட்டிடச் சொத்துக்கள் சட்டப்பூர்வமாக இ.போ.ச. இற்கு சொந்தமானது மற்றும் அவற்றை நிறுவனத்தின் பயன்பாட்டிற்காக வழங்குவதில் நிபந்தனைகள், வரம்புகள், பயன்பாட்டு தேதிகள் மற்றும் தேய்மானம் தொடர்பான ஒப்பந்தம் எட்டப்பட்டதாக உறுதிப்படுத்தப்படவில்லை என்பதுடன், நிதிக்கூற்றுக்களில் சேர்க்கப்பட்டுள்ள வெளிப்படுத்தல்களில் கூறப்பட்ட கட்டிட சொத்துக்களின் விகிதம், கட்டிடச் சொத்து நிறுவனத்திற்கு சொந்தமானது அல்ல என்று மட்டுமே பெறுமானத் தேய்விற்கான அடிப்படையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

(இ) கம்பனியினால் நிலையான சொத்துக்கள் பதிவேடொன்று பேணிச் சென்றிருக்காததுடன், மீளாய்வாண்டு இறுதியில் உள்ளவாறு நிதிக் கூற்றுக்களில் அடங்கியுள்ள ரூபா 29,677,302 தொகைக்கான நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி 2016 ஆண்டு முதல் கொள்வனவு செய்திருந ்த பல்வேறு நிலையான சொத்துக்கள் ரூபா 21,386,870 தொகையில் ரூபா

8,290,423 தொகைக்கு கம்பனியினால் அதுவரை உரித்தாக்கப்பட்டிருந்த கிரய பெறுமதி என காட்டப்பட்டிருந்த சொத்துக்கள் அடங்குகின்றன. அதன்படி இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இன் 43 ஆம் பிரிவின் படி அந்தச் சொத்துக்கள் பெறுமானத் தேய்வு மேற்கொள்ளப்படாமல் கிரயப் பெறுமதிக்கு உட்படுத்தப்பட்டிருந்திருந்ததுடன், மேற் குறிப்பிடப்பட்ட கொள்வனவு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களுக்காக மாத்திரம் பெறுமானத் தேய்வு சீராக்கல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) மீளாய்வாண்டின் போது கட்டிடக் கணக்கிற்கு வரவு வைக்கப்பட்ட ரூபா 11,718,487 இற்கான பெறுமதியில் ரூபா 7,790,834 தொகை தொழிற்சாலையின் கூரையை திருத்துவதற்கான செலவாகும். அதன் காரணமாக மீளாய்வாண்டிற்கான திருத்த வேலைச் செலவுகள் அப் பெறுமதியினால் குறைவாக காட்டப்பட்டிருந்தமையால் ஆண்டிற்கான இலாபம் மற்றும் நிலையான சொத்துக்களின் பெறுமதி அப்பெறுமதியினால் மிகையாக காட்டப்பட்டிருந்தது.

(உ) உற்பத்திக் கிரயத்தை கணிப்பீடு செய்யும் போது முக்கிய வலுச்சக்தி மூலமொன்றான மின்சாரச் செலவினம் ரூபா 2,882,398 தொகை பொது மேந்தலைச் செலவினத்திற்காக நியாயமான அடிப்படை ஒன்றின் அடிப்படையில் உள்ளீர்க்கப்பட்டிராத காரணத்தால் மற்றும் ஏனைய பொது மேந்தலைகள் தொடர்பில் கருத்திற்கொள்ளாது கிரயம் கணிப்பீடு செய்யப்பட்டமையால் கூடுதலாக காண்பிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) விற்பனை கிரயத்தை கணிப்பதற்காக சீராக்கல் செய்யப்பட்ட நேர் பண்டக் கிரயம் ரூபா 74,353,774 ஆக காணப்பட்டதுடன், பேரேட்டின் பிராகரம் அது ரூபா 90,956,033 ஆகும். அதன் பிரகாரம் ரூபா 16,602,259 ஆன வேறுபாடு அவதானிக்கப்பட்டது.

(எ) கம்பனியால் தயாரிக்கப்பட்ட பற்றுச்சீட்டுகளின் பிரகாரம் நேர் பொருட் கிரயம் ரூபா 78,718,138 ஆன போதிலும், உற்பத்திக் கணக்கின் நேர் பொருட் கிரயம் ரூபா 74,353,774 ஆக காண்பிக்கப்பட்ட காரணத்தால் ரூபா 4,364,364 ஆன வேறுபாடொன்று அவதானிக்கப்பட்டது.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்குஇணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, கம்பனியினைத் தொடர்ச்சியாக நடத்திச் செல்வதற்கான திறனை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாக உள்ளதுடன், முகாமைத்துவம் கம்பெனியை கலைப்பதற்குக் கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழிகள் இல்லாதவிடத்து செயல்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணகிகரு அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்தல் மற்றும் கம்பெனியின் தொடர்ந்து இயங்குவதற்கு உரியதான விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயல்பாடுகள் தொடர்பாகப் பரீட்சிப்பு செய்யும் பொறுப்பு, நிர்வாகத் தரப்பினரினால் ஏற்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் பேரவையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு கம்பனிஅதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க நடாத்தப்படும் கணக்காய்வின் அடிப்படையில் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அறிக்கையினை வெளியிடுவது எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறான போதிலும், மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் காரணமாக அந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வு சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள என்னால் முடியாதிருந்தது.

02. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் மற்றும் 2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் அதிகாரச்சட்டத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான விசேட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

- 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் அதிகாரச்சட்டத்தின் 163(2)(ஈ) பிரிவினதும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவு என்பவற்றின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்களையும் விளக்கங்களும் என்னால் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்ததுடன், என்பதுடன் இதுவரையான எனது பரீட்சிப்பின் மூலம் தென்படுகின்றவாறு கம்பனியால் முறையான கணக்கீட்டுப் பதிவேடுகள் பேணிச் செல்லப்பட்டிருந்தனவா என்பதை தீர்மானிக்க முடியாதிருந்தது.

- இந்த அறிக்கையின் மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படைப் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் தாக்கம் தவிர, கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனி அதிகாரச்சட்டத்தின் 151 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியிருந்தது,

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iv) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம், கடந்த வருடத்தில் என்னால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுளளது.

பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெறப்பட்ட சான்றுகளின் அடிப்படையில் பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தமையால் பின்வரும் விடயங்கள் வெளிப்படுத்தப்படுவதற்கு வேண்டிய எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் வழமையான வணிக செயற்பாடுகளிற்கு வெளியே கம்பனியால்செய்துகொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் ஒப்பந்தம் தொடர்பில் கம்பனியின்ஆளுகை சபை உறுப்பினர் எவராவது நேரடியாக அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் அக்கறை கொண்டுள்ளதாக.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்களுடனான தொடர்பு	இணக்கமின்மைகள்
(அ) 1988 இன் 56 ஆம் இலக்க மற்றும் 2000 இன் 53 ஆம் இலக்க சட்டங்களினால் திருத்தப்பட்ட 1980 இன் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் சட்டத்தின் 23 (அ) ஆம் பிரிவு	வாகனங்களின் சேவை அலுவல்கள் மேற்கொள்ளும் நிறுவனங்களினால் அதற்குரிய அனுமதிப் பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டியிருந்த போதிலும், கம்பனி 2020 திசெம்பர் 31 கணக்காய்வுத் திகதி வரையும் அந்த அனுமதிப் பத்திரத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதுவித நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.
(ஆ) 2017 இன் 24 ஆம் இலக்க உள்நாட்டு இறைவரி சட்டத்தின் பிரிவு 60	கம்பனி ஒன்று வருமான வரி செலுத்துவதற்காக சட்டத்தினால் கடப்பாடு அடைந்திருப்பதுடன், கம்பனி 2020 திசெம்பர் 31 திகதி கணக்காய்வுத் திகதி வரை குறிப்பிட்ட தேவைப்பாட்டினை நிறைவேற்றுவதற்காக தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுத்திருக்கவில்லை என அவதானிக்கப்பட்டது.
(இ) 2003 ஜுன் 02 திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க அரச தொழில் முயற்சிகள் சுற்றறிக்கை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவுத் திட்டமொன்றின்றி மீளாய்வாண்டின் போது ஊக்குவிப்பு கொடுப்பனவாக ரூபா 3,048,431 தொகையொன்று செலுத்தப்பட்டிருந்தது.
(ஈ) 2003 ஜுன் 02 திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க அரச தொழில் முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையீனு 6.5.1 ஆம் பந்தி	மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் மற்றும் வருடாந்த அறிக்கை நிதியாண்டு முடிவடைந்து 60 நாட்களுக்குள் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், 2019 ஆண்டிற்கான நிதிக் கூற்றுக்கள் 08 மாதங்களும் 26 நாட்களும் தாமதித்த பின்னர் 2020 நவம்பர் 24 திகதி கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தது.
(உ) 1983 இன் 12 இலக்க பணிக்கொடை கொடுப்பனவுச் சட்டம்	உத்தியோகத்தர் ஒருவர் ஓய்வு பெற்று ஒரு மாதத்திற்குள் பணிக்கொடை கொடுப்பனவு செலுத்தப்பட வேண்டியிருந்த போதிலும், ரூபா 2,628,852 தொகை 205 முதல் 323 நாட்கள் வரை தாமதித்து செலுத்தியிருந்த 05 சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.
(ஊ) 2000 இன் 33 ஆம் இலக்க திருத்திய தொழிற்சாலை கட்டளைச் சட்டம்	
(i) பிரிவு 39(1)	தொழிற்சாலையில் கடமையாற்றும் ஆட்களுக்காக ஒவ்வொரு சந்தர்ப்பங்களில் தீ ஒன்று ஏற்பட்ட போது நியாயமான முறையில் தேவைப்படும் தப்பி செல்லக் கூடிய வழி வழங்கப்பட்டிருக்க வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறு

செயற்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii)	பிரிவு 42அ(1)	அனைத்து தொழிற்சாலைகளிலும் தீ அணைக்கும் உபகரணங்கள் அதற்காக தயாரிக்கப்பட்ட கட்டளைகளுக்கு இணங்க வழங்கியிருக்க வேண்டியிருந்த போதிலும், கம்பனியினால் இந்த நடவடிக்கை ஏதுவும் கடைபிடித்திருக்கவில்லை.
(iii)	பிரிவு 50(1)	குறிப்பிட்ட அங்கீகரிக்கப்பட்ட அளவிலான முதலுதவி பெட்டி ஒன்று அல்லது ஏத்தளம் ஒன்று இலேசாக நெருக்கங்கூடிய விதமாக பேணிச் செல்ல வேண்டியிருந்த போதிலும் கம்பனியின் கவனம் அவ்விடயத்தில் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

(எ) 2006 பெறுகை வழிகாட்டல் கோவை

(i)	பிரிவு 3.2	தேசிய மட்டத்தில் போட்டி அடிப்படையில் விலைகூறல் அழைக்கப்பட்டு கூறுவிலைகளை மதிப்பீடு செய்யாமல் மீளாய்வாண்டின் போது பஸ் வண்டிகளின் திருத்த வேலை அலுவல்களுக்காக ரூபா 18,710,513 தொகை பெறுமதியான உதிரிப் பாகங்கள் தனியார் கம்பனி ஒன்றில் இருந்து கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
(ii)	பிரிவு 3.4.3	அறிவித்தல்கள் வெளியிடுதல் பொருளாதார ரீதியாக பிரதிகூலமான நிலைமை உடைய குறைந்த பெறுமதியுடைய விடயங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்காக அல்லது வழமையாக பயன்படுத்தும் ஒவ்வொரு விடயங்களையும் கொள்வனவு செய்வதற்காக விண்ணப்பதாரிகளை பதிவு செய்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவ்வாறு பண்டங்கள் மற்றும் சேவைகள் வழங்கக் கூடிய வழங்குனர்களின் பெயர்கள் அடங்கிய அட்டவணை ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு இருக்க வேண்டிய போதிலும் அவ்வாறு மேற் கொண்டிருக்கவில்லை.
(iii)	பிரிவு 4.2	பிரதான பெறுகைத் திட்டம் ஒன்று மற்றும் பெறுகை நேரசூசி ஒன்று தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(ஏ)	2003 ஜுன் 02 திகதிய அரச தொழில் முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் பிரிவு 2.2.3	கம்பனியின் அலுவல்களை பரிசோதனை செய்வதற்காக உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவொன்று நிறுவப்பட்டிருக்கவில்லை.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஏ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கம்பனியின் வளங்கள் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும்,

காலவரையறைகளினுள் உரிய சட்டங்களுக்கு இணங்கி பயனுறுதியாகவும் பெறப்பட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காமை.

(அ) கம்பனியினால் புகை பரிசோதனை நிலையம் ஒன்று நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 887,360 தொகை செலவிடப்பட்டிருந்த போதிலும், இந்த செயற்திட்டம் செயற்படாமையால் அந்த செலவு விளைவற்ற செலவொன்றாக மாறியிருந்தது.

(ஆ) கம்பனி ஏக்கல ஜாஎல வில் அமைந்துள்ள சுமார் 24 ஏக்கர் கொண்ட இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு சொந்தமான காணி ஒன்றில் நடாத்திச் சென்ற போதிலும் அந்த காணியை பயன்படுத்துவது தொடர்பாக காணி உரிமையாளருடன் எழுத்துமூல உடன்படிக்கை ஒன்று மேற்கொண்டிருக்கவில்லை.

(இ) 2019 ஆம் ஆண்டின் போது நிதிக்கூற்றுக்களினுள் விற்பனை கிரயம் மற்றும் வருமானமாக முறையே ரூபா 129.58 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 187.76 மில்லியனாக எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த செயலாற்றல் பரிசோதனையின் போது பழுதுபார்த்தல்களுக்கு உட்படுத்தப்படும், பழுதுபார்த்தல் முடிவடைந்து டிப்போவிலிருந்து வெளியேறும் உள்ளடங்களாக பழுதுபார்த்தல் தகவல்கள் பேணிச் செல்லப்படாமை, பேரூந்து பழுதுபார்த்தலுக்காக ரூபா 609 மில்லியன் மீளாய்வாண்டின் போது உழியத்தை ஒப்பந்த அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட போதிலும், அதற்காக பெறுகை நடவடிக்கைகள் பின்பற்றப்படாமை மற்றும் உரிய பேரூந்தின் பழுதுபார்த்தலுக்காக மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்படாமை ஆகியவற்றால் அதனுடன் தொடர்புடைய கிரயத்தினை கட்டுப்படுத்துவதில் தடையாக அமைந்துள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

(ஈ) கம்பனியால் ரூபா 3,966,404 பெறுமதியான கழிவறை கட்டமைப்பினை புதுப்பிப்பதற்கு பெறுகை நடவடிக்கைகளை முன்னெடுக்கும் போது 2006 இன் பெறுகைகள் வழிகாட்டியின் பிரகாரம் ஒப்பந்த பணிகளுக்கு அமைப்புக் குறிப்பீடுகளை தயாரித்தல், கூறுவிலை கோருதல், விலைக்கேள்வி பிணைமுறிகளை பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளும் பேது பிடிகாசினை நிறுத்தி வைத்தல், பிணை வைப்பினை பெற்றுக்கொள்ளல் போன்றன தொடர்பில் பெறுகைகள் வழிகாட்டியின் பிரகாரம் செயற்பட்டிருக்கவில்லை.

(உ) கம்பனி 2019 செப்தெம்பர் 03 திகதி 03 மாத காலத்தில் கட்டிடம் நிர்மாணித்து பூர்த்தி செய்வதற்காக தனியார் கம்பனி ஒன்றுடன் ரூபா 4,025,903 பெறுமதிக்கு உடன்படிக்கை ஒன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தது. அங்கு தரையின் கொங்கிரீட் உரிய முறையில் பரப்பி இருக்காததுடன் சுவர் சிவிலினில் இருந்து தரை வரை சுவரோடுகளுடன் வெடிப்படைந்து இருந்தது. அதே போல் கூரையின் பராலைகள் மற்றும் சலாகைகள் மதிப்பீட்டின் படி 1 ஆம் இலக்க மரங்களுக்கு பதிலாக தென்னம் பலகை பயன்படுத்தி இருத்தல், கதவுகளுக்காக குறைந்த நியமத்தை உடைய பலகைகள் பயன்படுத்தி இருத்தல் கூரையில் இடைக்கிடையே சிவிலினின் பகுதிகள் பிரிந்திருத்ததுடன், கொங்கிரீட் என நினைக்கக் கூடியவாறு சாயங்கள் பூசப்பட்டு பலகை ஒன்று கூரைக்கு பொருத்தியிருத்தல், கழிவுப் பொருட்கள் உரிய முறையில் கிடங்கிற்கு சென்றடையக் கூடிய விதமாக தயாரித்திருக்காமை ஆகிய விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டது. மேற் கூறிய குறைபாடுகள் காணப்பட்ட போதிலும் இந்த ஒப்பந்த வேலைக்காக ரூபா 3,632,430 தொகை கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்கு மேலதிகமாக உசாத்துணை சேவைக் கட்டணமாக ரூபா 105,000 உடன்படிக்கை ஒன்று செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

(ஊ) கம்பனிக்கு சொந்தமான சேதமடைந்த இரும்பு, அலுமினியம் மற்றும் க்ரேட்வோல் பஸ் வண்டி உதிரிப் பாகங்களை விற்பனை செய்வதற்காக நடவடிக்கை எடுத்திருந்த போதிலும் கம்பனி பெறுகை அலுவல்கள் மேற்கொள்வதற்கு முன்னர் சேதமடைந்த பண்டங்களின் எண்ணிக்கையை இனங்கண்டிருக்கவில்லை. மீளாய்வாண்டின் போது

ரூபா 4,525,630 தொகை பெறுமதியான சேதமடைந்த இரும்பு மற்றும் அலுமினியம் என்பவற்றை விற்பனை செய்த போதிலும் விற்பனை செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை தொடர்பாக உறுதிப்படுத்த முடியாதிருந்தது. இந்த விற்பனைகள் தொடர்பாக பெறுகை அறிவித்தல் பிரசுரித்தல், டென்டர் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் காலநீடிப்பு தொடர்பாக அறிவித்தல் பிரசுரித்தல், கொள்வனவாளர்களை தெரிவு செய்தல், கூறுவிலைகளை மதிப்பாய்வு செய்தல், டென்டர் வழங்குதல் தொடர்பாக தீர்மானம் எடுத்தல் தொடர்பாக தகவல்கள் கணக்காய்விற்கு சமர்ப்பிக்கப்படவில்லை.

03. ஏனைய கணக்காய்வு அவதானிப்புகள்

(அ) 2019 திசெம்பர் 31 திகதியில் உள்ளவாறு கம்பனியின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணி 121 தொகையாக காணப்பட்டதுடன் அவற்றில் 96 ஊழியர்கள் நிரந்தர அடிப்படையிலும் 07 ஊழியர்கள் ஒப்பந்த அடிப்படையிலும் சேர்க்கப்பட்டிருந்தனர். கம்பனியின் பொது முகாமையாளர் பதவிக்காக ஆட்சேர்த்தல் ஆரம்பம் முதல் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்காததுடன், அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழிற்சாலை பொறியியலாளர் பதவி மற்றும் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 6 முகாரி (போமன்) பதவிகளில் 2 பதவிகள் மாத்திரம் ஒப்பந்த அடிப்படையில் ஆள் சேர்க்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) கம்பனியினால் பஸ் வண்டிகளின் திருத்த வேலை அலுவல்கள் ஒப்பந்த அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், மீளாய்வாண்டின் போது 18 ஒப்பந்தக் குழுக்களை சேர்ந்த 40 அங்கத்தவர்கள் பதிவு செய்யப்பட்டிருந்தனர். இந்த ஒப்பந்தக் குழுக்களுக்காக கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளும் போது 04 ஊழியர்களுக்கு ஒரு நாளைக்கு 09 மணித்தியாளங்கள், ஒரு மணித்தியாளத்திற்கு ரூபா 150 வீதம் கொடுப்பனவு மேற்கொண்டிருந்த போதிலும், சேவையில் சேவையில் ஈடுபட்டிருந்த குழுவின் அங்கத்தவர் எண்ணிக்கை 02 அல்லது 03 மாத்திரமே.

(இ) முகாமைத்துவ சேவைத் திணைக்களத்தின் டீஎம்எஸ்/1623 இலக்கம் கொண்ட 2018 ஒக்தோபர் 03 திகதிய கடிதத்தின் படி கம்பனியின் புதிய ஊழியர் கட்டமைப்புக்காக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இது வரை ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறை ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு அங்கீகாரத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்காக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

டபிள்யூ.பீ.சீ.விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

எனது இலக்கம் - LEC/AC/AQU/2019
2021/09/25

கணக்காய்வு அத்தியட்சகர்,
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்,
இல. 306/72, பொல்தூவ வீதி,
பத்தரமுல்ல

லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டின் 2019 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி நிறைவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் 2021/06/30 ஆந் திகதிய சீஏபீஏ/எல்ஈசீ/06/எப்ஏ/2019/08 ஆம் இலக்க கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை தொடர்பானது.

நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்வு - 2019

1.2

(அ) எதிர்காலத்தில் இ.போ.சபையுடன் கலந்துரையாடி சுவீகரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஆ) ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(இ) ஏற்றுக்கொள்கின்றேன். திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஈ) ஏற்றுக்கொள்கின்றேன்.
(உ) திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஊ) திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

02.

(அ) உரிய அனுமதிப்பத்திரங்களை பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஆ) எதிர்காலத்தில் குறித்த வருமான வரி செலுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை முன்னெடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(இ) ஊக்குவிப்பு முறைமையொன்றை தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஈ) எதிர்வரும் வருடங்களில் உரிய காலப்பகுதிகளில் கணக்காய்வுக்கு சமர்ப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(உ) எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் தாமதங்களை தவிர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஊ)
 (i) உரிய பாதுகாப்பு நடைமுறைகளை தாபிக்க நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
 (ii) உரிய தீயணைப்பு உபகரணங்களை வழங்குவது தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுப்பேன்.
 (iii) தேவைக்கேற்ப முதலுதவி பெட்டியை வைக்க ஏற்பாடு செய்கின்றேன்.
(எ)
 (i) திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
 (ii) எதிர்வரும் வருடங்களில் திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

(ஏ) எதிர்காலத்தில் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
- திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

(அ) எதிர்காலத்தில் அந்த பணியை நிறைவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ஆ) திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(இ) திருத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

(ஈ) எதிர்காலத்தில் அதற்கமைய நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(உ) அந்த விடயங்கள் தொடர்பற்றது என்பதை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.
(ஊ) உரிய தகவல்களை சமர்ப்பிக்க நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

03.

(ஆ) சரியாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அறிவுரை வழங்குகின்றேன்.
(ஈ) உரிய ஆட்சேர்ப்பு நடைமுறையை தயாரித்து அங்கீகாரத்திற்கு சமர்ப்பிக்கின்றேன்.

……………………..
கயான் சந்திரசிரி
கணக்காளர்
வ/ப லக்திவ இன்ஜினியரிங் (பிறைவேட்) லிமிடெட் கம்பனி
ஏகல