ஆண்டறிக்கை | 2018

லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிட்டட

தூரநோக்கு

இலங்கை வாழ் மக்களுக்கு மிகச் சிறந்த மற்றும் கவர்ச்சிகரமான சேவைக்கான வசதிகளை வழங்குவதற்குப் பங்களிப்பு செய்தல்.

செயற்பணி

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை (இ.போ.ச.) மற்றும் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்கு சொந்தமான பேருந்துகளை சலுகை விலையிலும் உயர் தரத்திலும் பழுதுபார்த்து பயணிகள் போக்குவரத்தில் இணைத்தல்.

நிறுவனத் தகவல்

நிறுவனத்தின் பெயர் : லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி பிரைவேட் லிமிட்டட்

சட்டரீதியான உருவாக்கம் : 2007 இன் 17 ஆம் இலக்க கம்பனி சட்டத்தின் கீழ் கூட்டிணைக்கப்பட்டது

கூட்டிணைக்கப்பட்ட திகதி : 2001 ஒக்டோபர் 01

கம்பனியின் பதிவு இல. : PV21948

தலைமை/பதிவுசெய்யப்பட்ட அலுவலகம்: இல.73, மினுவாங்கொட வீதி, ஏக்கல, ஜா-எல

பணிப்பாளர் சபை :

திரு. பீ.ஆர்.எல். குணவர்த்தன	– தலைவர்
திரு. கே.எஸ்.எம். டி சில்வா	– பணிப்பாளர்
திரு. சரத் ஆபா	– பணிப்பாளர்
திரு. ஏ.எம்.ஆர்.ஜே.கே. ஜெயசிங்க	– பணிப்பாளர்
திரு. ஜீ. அஜித் பிரியந்த	– பணிப்பாளர்
திரு. ஹேமந்த ராஜபக்ஷ	– கம்பனி செயலாளர்

பதவியணியினர் :

திரு. கே.எஸ். அனுரகுமார	- பொறியியலாளர்
திரு. கயான் சந்திரசிறி	- கணக்காளர்
திருமதி. ஜே. அமரதிவாகர	- நிர்வாக உத்தியோகத்தர்
திரு. மஞ்சுள சம்பத்	- கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
திரு. எல். விஜேரத்ன	- வழங்கல் உத்தியோகத்தர்
திரு. சஜித் ரவீந்திர	- தலைவரின் செயலாளர்

உள்ளடக்கம்

அறிமுகம்..... 1-2
நிறுவன நிர்வாகம் 3
தலைவரின் மீளாய்வு..... 4
குறிக்கோள்கள் 5
மைல்கற்கள்..... 6
செயலாற்றுகை 7
செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்..... 8
வருடாந்த கணக்கு ..... 9 - 32
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி அறிக்கை மற்றும் பதில்கள் 33-38

அறிமுகம்

1957 இன் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனுப் போக்குவரத்து சட்டத்தின் 25 ஆம் பிரிவின் (1) ஆம் உப பிரிவின் கீழ் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களுக்கு அமைய அப்போதைய போக்குவரத்து அமைச்சராக இருந்த கௌரவ லெஸ்லி சைமன் குணவர்தன அவர்கள் 1970.11.20 ஆம் திகதி இலக்கம் 14933 கொண்ட வர்த்தமானி பத்திரிகையில் கட்டளை ஒன்றை வெளியிட்டதன் மூலம் ஓட்டோமொபைல் தனியார் (இலங்கை) லிமிடெட் எனும் பெயரில் இருந்த 24 ஏக்கர் பரப்பளவினைக் கொண்ட காணியினை இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பயன்பாட்டிற்காக ஒப்படைத்து இந்த கம்பனியினை ஆரம்பிப்பதற்கு ஆரம்ப கட்ட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருந்தது.

அதன் போது ஏக்கல மத்திய வேலைத் தளம் 1974.02.15 ஆம் திகதி அப்போதைய ஐக்கிய முன்னணி அரசாங்கத்தின் பிரதமராக இருந்த கௌரவ சினிமாவோ பண்டாரநாயக்க அவர்களின் வழிகாட்டலில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

ஆரம்பத்தில் இருந்தே இந்த கம்பனி புதிய பேருந்து உடல் பாகம் பழுது பார்த்தல் போன்றே பழைய பேருந்துகளின் உடல் பாக பழுது பார்த்தல் அடிப்படை ரீதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இந்த வேலைத் தளம் இரு பிரிவுகளை கொண்டுள்ளதுடன், ஒரு வேலைத் தளம் மத்திய வேலைத்தளமாக செயற்பட்டதுடன், ஏக்கல வேலைத்தளம் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்கு சொந்தமானதாகும்.

மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்ட வேலைத் திட்டத்தின் கீழ் 1993.06.14 ஆம் திகதி இந்த இரு வேலைத் தளங்களும் ஒன்றிணைக்கப்பட்டு ஏக்கல என்ஜினியரிங் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான தனியார் கம்பனியாக தனியார் மயப்படுத்தப்பட்டது.

பின்னர் இந்த தனியார் கம்பனி சீனாவில் இருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட 400 கிரேட் வோல் பேருந்து செயற்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தியது. அதற்கு அமைய 2001 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் அரசாங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்ட நிறுவனமான தனியார் கம்பனியாக அது முகமைத்துவப்படுத்தப்பட்டது. மேலும் பொருளாதார மேம்பாட்டினை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் பயிற்றுவிக்கப்பட்ட இளைஞர் யுவதிகளை இணைத்துக்கொண்டு நாட்டிற்குத் தேவையான பேருந்து உடல்களை உருவாக்குவதற்கு இந்த கம்பனி நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

ஒருங்கிணைந்த அறிக்கையிடலை நோக்கிச் செல்லும் முன்னேற்றகரமான பயணத்தின் போது, வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிடட் கம்பனியினால் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த வெற்றிகரமான வருடத்திற்கான தனது ஆண்டறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதுடன் நிச்சயமற்ற நிதி மற்றும் முகாமைத்துவ நிதி அல்லாத பயன்பாடு தொடர்பில் போதியளவான விசாரணைகளை மேற்கொள்ளல் செயற்பாடுகளது விடயப் பரப்பிற்கு உரித்து உடையதாகும். குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பெறுமதி தகவல்கள் 2018 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி வரையிலான தீர்மானிக்கப்பட்ட காலப் பகுதிக்கு உரிய வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் பிரைவேட் கம்பனியின் வருடாந்த அறிக்கையிடல் சுற்றை வினைத்திறனுடன் பேணிச்

செல்லும் பொது விடயமாகும். இந்த அறிக்கையின் நடைமுறை நோக்கமானது எமது பொறுப்புக் கூற வேண்டிய தரப்பினருக்கு கம்பனியில் மூலோபாயத் திசை மற்றும் வெற்றிகரமான செயல்பாடுகள் தொடர்பில் சுருக்கமான மற்றும் நேரடியான தொடர்பினை பெற்று கொடுத்தல் ஆகும். 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனி சட்டத்திற்கு இணங்கும் வகையில் இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமத்தின் கீழ் நிதித் தகவல்கள் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த அறிக்கையினைத் தயாரிப்பதற்கு சபை மற்றும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவம் தலைமை ஏற்று உள்ளது. இந்த ஒருங்கிணைந்த ஆண்டறிக்கை அனைத்து போதியளவு விடயங்கள் தொடர்பில் கவனத்தினைச் செலுத்தி உள்ளதுடன் கம்பனியின் ஒன்றிணைந்த செயற்பாடு மற்றும் அதன் தாக்கங்கள் தொடர்பில் குறிக்கோளாக கொண்ட நோக்குகள் மட்டும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவன நிர்வாகம்

வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபை, கம்பனி நிர்வாகத்தை உயர் தரத்தில் அர்ப்பணிப்புடன் மற்றும் பொறுப்புடன் கவனமாகப் பேணிச் செல்கின்றது. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிட்டட்டினால் அதன் கம்பெனி நிர்வாக கொள்கைகள் மற்றும் பயன்பாடுகள் நவீன முறையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது கம்பனியின் நீண்டகால பங்குதாரர்களின் பெறுமதியை உருவாக்குவதற்காக தமது தரப்பினருக்கு தமது பொறுப்புக்கள் தொடர்பில் கவனத்தை செலுத்தி உள்ளமை தொடர்பில் உறுதிப்படுத்துவதற்காக ஆகும்.

பங்குதாரர்கள், உண்மையான ஊழியர்கள், நீண்டகால வாடிக்கையாளர்கள், பிரதான வழங்குனர்கள் , விசுவாசமான வாடிக்கையாளர்கள் மற்றும் அதனை வினைத்திறனுடன் செயல்படுத்தும் ஏனைய தரப்பினர்களை நிர்வகித்தல் உள்ளிட்ட அதன் அனைத்து முக்கிய தரப்பினர்களது தேவைப்பாட்டினை கம்பனி இனம் கண்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, கம்பனி சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளும் நிறுவன நிர்வாக ஒழுங்கமைப்பினுள் சமனாக கருதப்படுகின்றது. இந்தக் கூற்றின் மூலம் சபையினால் பின்பற்றப்படும் நிறுவன நிர்வாகக் கொள்கைகள், பயன்பாடு மற்றும் செயல்பாடு வரையில் உள்ளது. சபையின் பணிப்பாளர்கள் ஐந்து பேரைக் கொண்டுள்ளதுடன், அவர்களின் ஒருவர் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராக உள்ளதுடன் ஏனைய நான்கு பேரும் நிறைவேற்று தரம் அல்லாத பணிப்பாளர்கள் ஆவர்.

வெற்றிகரமான வருடத்தினுள் சபையானது ஆகக் குறைந்தது நான்கு தடவைகள் கூடியுள்ளது. ஒவ்வொரு கூட்டத்திற்கு முன்னரும் கம்பனியின் செயலாற்றுகை, புதிய முதலீடுகள், மூலதன செயல் திட்டம் மற்றும் விசேட சபை அங்கீகாரம் தேவைப்படும் வேறு சிக்கல்கள் தொடர்பில் சபை பத்திரம் முன்கூட்டியே தெளிவுபடுத்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டு தீர்மானங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு நிகழ்ச்சி நிரல் உரிய அனைத்து முகாமைத்துவ தகவல்கள் மற்றும் பின்புலம் என்பவை பணிப்பாளர்களுக்கு வழங்கப்படும். கம்பனியின் ஏனைய பணிப்பாளர்கள், பங்குதாரர்கள் மற்றும் வெளித்தரப்பினர்களுடன் தொடர்ச்சியாக தொடர்புகளைப் பேணுதல், கொள்கை தொடர்பான காரணங்கள் தொடர்பில் தலைவர் பொறுப்புக் கூற வேண்டும். மொத்த வணிக, செயற்பாடு மற்றும் மூலோபாய அபிவிருத்திக்காக அவர் பொறுப்புக் கூற வேண்டும்.

தலைவரின் மீளாய்வு

2018 ஆம் ஆண்டின் ஆண்டறிக்கையை வெற்றிகரமாக வெளியிடுவதற்கான இதயபூர்வ வாழ்த்துக்கள் தொடர்பில் நேரடி செய்தி மற்றும் அடிப்படை கருத்தினை ஒன்றிணைக்க கிடைத்தமை நான் பெற்ற பாக்கியம் ஆகும். அமைச்சரது உற்பத்தி திறனான ஒத்துழைப்பை கவனத்துடன் கொண்டு அதன் மூலம் நிறுவனத்தின் பொருளாதார உற்பத்தித்திறன் மற்றும் தேவையான வருமானத்தினை படிப்படியாக அதிகரிப்பது எனது ஒரே எதிர்பார்ப்பாகும். பொதுவாக ஊழியர்கள் முகம் கொடுக்கும் சிக்கல்களை முடிந்த அளவு விரைவில் தீர்த்துக் கொள்ளக் கூடியதாக உள்ளதுடன் பொருளாதார உற்பத்தியில் மிதமான அதிகரிப்பின் மூலம் ஊக்குவிப்பை பெற்றுக் கொள்ள கூடியதாக இருக்கும் என்பதில் எனக்கு விசேட உணர்வொன்று உள்ளது. அது எமது இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் கருத்தின் அடிப்படையில் முதன்மையாக உள்ளது.

அரசாங்கத்திற்கும் மற்றும் அதன் அமைச்சுக்களுக்கு சொந்தமான மோட்டார் வாகனங்களின் சிறு திருத்தல் வேலைகள் மற்றும் ஏனைய கட்டாய சேவைகள் எமது தனியார் நிறுவனத்தின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் எனது தூர நோக்கானது கவனமாக லக்திவவை ஒரு இலகு கம்பனியாக மாற்றுவதாகும்.போக்குவரத்து அமைச்சர், கௌரவ நிமல் சிரிபால டி சில்வா , பிரதி அமைச்சர் கௌரவ அசோக்க அபேசிங்க மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் உரிய உத்தியோகத்தர்களினால் எனக்கு ஆலோசனைகள் மற்றும் வழிகாட்டல்கள் வழங்கப்பட்டதுடன் நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் அனுபவம் உள்ள முகாமைத்துவ குழுவிற்கு, நிர்மாணிக்கப்பட்ட கம்பனிக்கு அவர்களது அர்ப்பணிப்பு மற்றும் சந்தேகத்திற்கு இடமற்ற விசுவாசத்திற்காக நான் மனதார பாராட்டுகளை தெரிவிக்கின்றேன்.

எமது பெறுமதி மிக்க ஊழியர்களது நிலையான உறுதிப்பாட்டின் மூலம் தாபிக்கப்பட்ட கம்பனிக்கு அவர்கள் நீண்ட காலம் அர்ப்பணிப்புடன் உள்ளனர் என்பதை மீளவும் நிரூபித்துள்ளனர். எமது மதிப்பு மிக்க கொள்வனவாளார்களுக்கு, உத்தியோகபூர்வ வழங்குனர்களுக்கு மற்றும் வியாபார பங்காளர்களுக்கு அவர்களது மதிப்புமிக்க ஒத்துழைப்பு மற்றும் பரஸ்பர விசுவாசத்திற்காக பணிவுடன் நன்றி தெரிவிப்பதற்கு நான் விரும்புகின்றேன். சந்தேகத்திற்கு இடமின்றி அதனை மேலும் பெற்றுக் கொள்வதற்கு நான் உடனடியாக ஏனைய அமைச்சு பிரதானிகளை சந்திப்பதற்கு எதிர்பார்க்கின்றேன்.

பீ.ஆர்.எல். குணவர்த்தன
தலைவர்,
லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்,
ஏக்கல, ஜா-எல

குறிக்கோள்கள்

- இ.போ.ச. பேரூந்துகளை பொதுமக்களுக்கு குறைந்த விலையிலும் உயர் தரத்திலும் வழங்குதல்.

- பொருளாதார அபிவிருத்திக்காக திறமையான முழுமையான வேலைப்படையொன்றை உருவாக்குதல்.

- வாகன பரிசோதனை செய்தல், ஓட்டுநர் மோட்டார் பொறிமு தொடர்பான பயிற்சி மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய துறைகளில் வணிகத்தை மேற்கொள்ளுவதற்கு முகாமைத்துவ ஆலோசகர்கள், கூட்டு முயற்சி முகவர்கள் மற்றும் பிரதிநிதிகளாக சேவைகளை வழங்குதல்.

- உற்பத்தி, பராமரிப்பு மற்றும் செயற்பாடு தொடர்பாக பயன்படுத்தக்கூடிய திறன் கொண்ட மோட்டர்களுக்காக வேறு பொருட்கள் மற்றும் அனைத்து பொருட்கள் மற்றும் சாதனங்கள் அல்லது திறன் கொண்ட இயந்திரங்கள், கூறு பாகங்கள், உதிரிப் பாகங்கள், மற்றும் பொருத்துக்கள் கொள்வனவு செய்தல், விற்பனை செய்தல், பொருத்துதல், வாடகைக்கு விடுதல், பழுதுபார்த்தல், மாற்றுதல் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தல்.

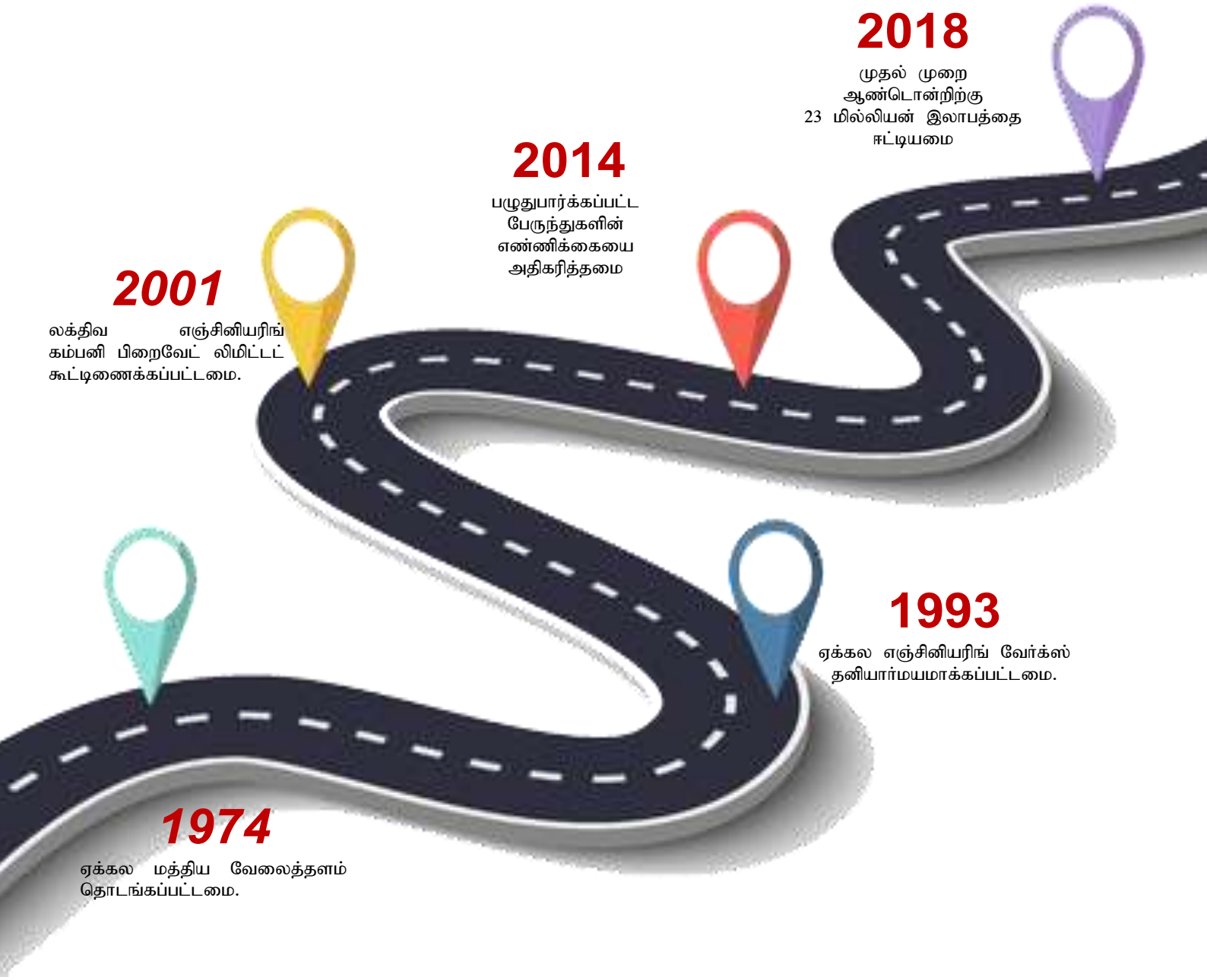
- வாகன திருத்துமிட உரிமையாளர்கள், வாடகை வண்டி, ஒம்னிபஸ், மோட்டார் கார், லொரி, மோட்டார் சைக்கிள் அல்லது ஏனைய அரச அல்லது தனியார் போக்குவரத்து உரிமையாளர்கள், தொழில் தலைவர்கள் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்கள், வாகன திருத்துமிட நிர்மாணிப்பாளர்கள், அனைத்து வகையான மோட்டார் உதிரிப் பாகங்களின் விற்பனையாளர்கள், மோட்டார் மற்றும் இயந்திரவியல் பொறியியலாளர்கிளின் வியாபாரத்தை நடாத்திச் செல்லுவதற்கு, அனைத்து வகையான போக்குவரத்துக்களினதும் எண்ணெய் மற்றும் பெற்றோலியப் பொருட்களின் விற்பனையாளர்கள் மற்றும் அனைத்து விபரங்கள் கொண்ட வாகனங்களை வாடகைக்கு வழங்குபவர்களின் வணிகத்தை நடாத்திச் செல்லுதல்.

- எண்ணெய், மின்சாரம், நீராவி, எரிவாயு அல்லது வேறு எந்த வகையிலும் தானியங்கி சக்தியின் மூலம் முன்னேறும் வகையில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட எந்த வகையான வாகனங்களையும் உற்பத்தி செய்தல், பொருத்துதல், இறக்குமதி செய்தல், கொள்வனவு செய்தல், விற்பனை செய்தல், ஏற்றுமதி செய்தல், பரிமாற்றம் செய்தல், மாற்றுதல் அல்லது மேம்படுத்துதல் மற்றும் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தல்.

- கம்பனியின் வணிகம் அல்லது செயற்பாடுகள் தொடர்பாக அல்லது பொதுவாக இதுபோன்ற செயற்பாடுகளில் ஈடுபடும் நபர்களால் வழமையாக கையாளப்படுகின்ற அனைத்து வகையான பொறிகள், இயந்திரங்கள், உபகரணங்கள், கருவிகள், பாத்திரங்கள், பொருட்கள் என்பவற்றை உற்பத்தி செய்தல், பொருத்துதல், கொள்வனவு செய்தல், விற்பனை செய்தல், பரிமாற்றம் செய்தல், மாற்றுதல், மேம்படுத்துதல், கையாளுதல், சந்தைக்கு தயார் செய்தல் மற்றும் வேறுவகையில் கொடுக்கல் வாங்கல் செய்தல்.

- பயணிகள் போக்குவரத்து வணிகத்தை பேணுதலும் மற்றும் செயற்படுத்துதலும் மற்றும் நாட்டின் எந்தப் பகுதியிலும் போக்குவரத்து வணிகத்தை நடாத்திச் செல்லுதல்.

மைல்கற்கள்



2018

முதல் முறை ஆண்டொன்றிற்கு 23 மில்லியன் இலாபத்தை ஈட்டியமை

2014

பழுதுபார்க்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தமை

2001

லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி பிறைவேட் லிமிட்டட் கூட்டிணைக்கப்பட்டமை.

1993

ஏக்கல எஞ்சினியரிங் வேர்க்ஸ் தனியார்மயமாக்கப்பட்டமை.

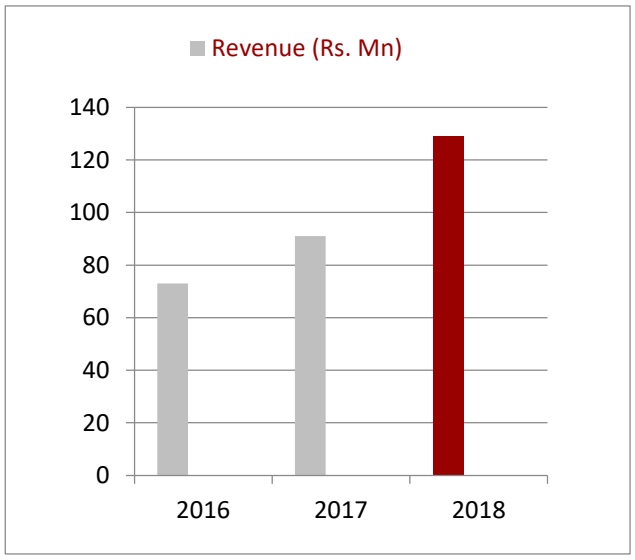
1974

ஏக்கல மத்திய வேலைத்தளம் தொடங்கப்பட்டமை.

செயலாற்றுகை

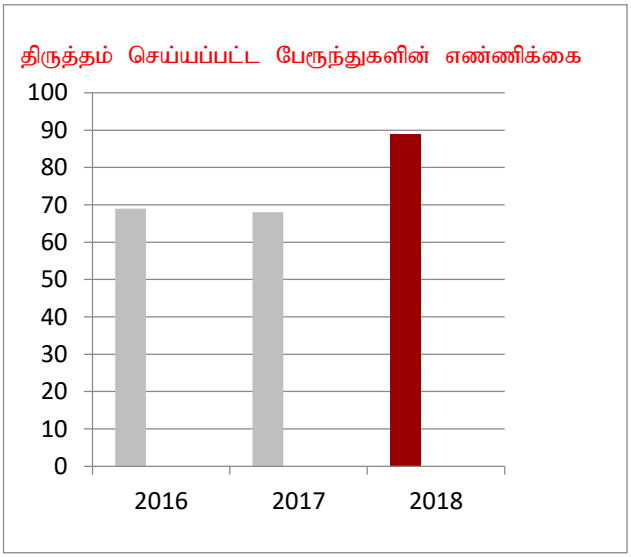
வருமானம் (ரூபா. மில்லியன்)

ஆண்டு	2016	2017	2018
பழுதுபார்த்தல் வருமானம்	73	91	129



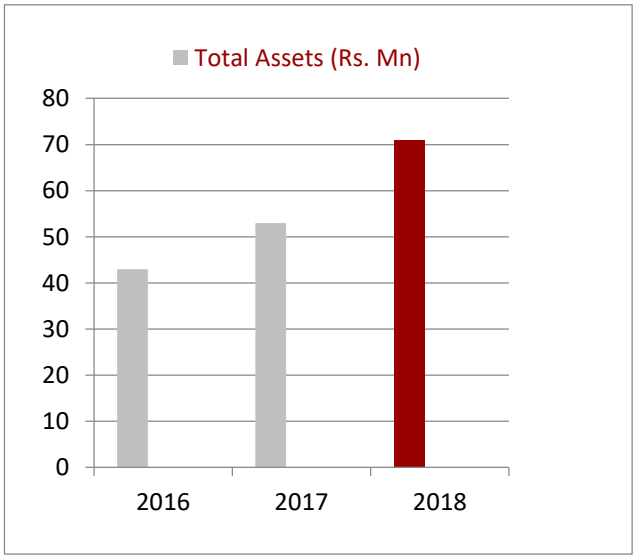
திருத்தம் செய்யப்பட்ட பேரூந்துகளின் எண்ணிக்கை

ஆண்டு	2016	2017	2018
திருத்தம் செய்யப்பட்ட பேரூந்துகளின் எண்ணிக்கை	69	68	89



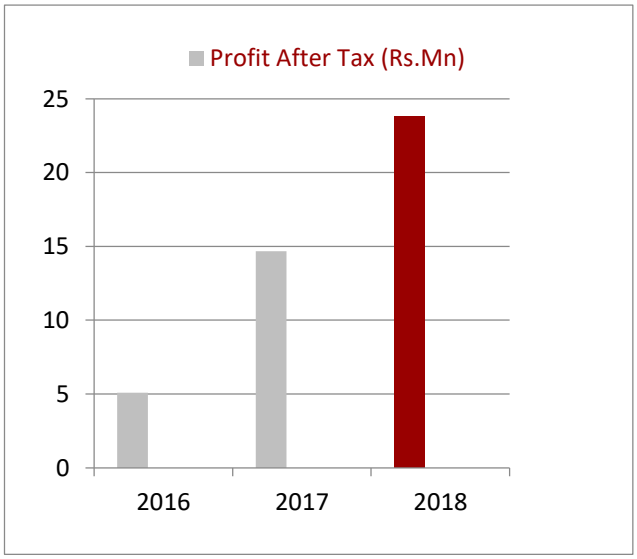
மொத்த சொத்துக்கள்

ஆண்டு	2016	2017	2018
மொத்த சொத்துக்கள்	43	53	71



வரிக்குப் பின்னரான இலாபம் (ரூபா. மிலலியன்)

ஆண்டு	2016	2017	2018
வரிக்குப் பின்னரான இலாபம்	5.08	14.68	23.79



செயற்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

➲ நிதி அறிக்கையிடல்

இந்த செயன்முறையின் நம்பகத்தன்மை மற்றும் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் நிலையான தன்மை மற்றும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்கள் மற்றும் 2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுடனான அதன் இணக்கப்பாடு என்பவற்றை உறுதிப்படுத்துவதற்காக முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளியக கணக்காய்வாளர்களுடன அதன் வருடாந்த நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரிக்கும்போது கம்பனியால் பின்பற்றப்பட்ட நிதி அறிக்கையிடல் முறைமை குழுவால் மீளாய்வு செய்து கலந்துரையாடப்பட்டது.

➲ இடர்கள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகள்

குழுவினால் ஒவ்வொரு வணிகத் துறையிலும் எடுக்கப்பட்ட அல்லது கவனத்தில் கொள்ளப்பட்ட முக்கிய வணிக இடர்கள் மற்றும் தணிப்பு நடவடிக்கைகளை பெற்று மீளாய்வு செய்தது. குறிப்பாக கம்பனி, தொழிலாளர் பிரச்சனைகள், சம்பள அதிகரிப்பு போன்றவற்றால் கம்பனிக்கு ஏற்படும் நிதி தாக்கங்கள் குறித்து குழு ஆலோசித்து, சபையை தகுந்ததாக மதிப்பீடு செய்தது.

➲ உள்ளகக் கணக்காய்வு

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளரால் கம்பனியின் உள்ளக கணக்காய்வு செயற்பாடு மேற்கொள்ளப்பட்டது. குழுவினால் உள்ளகக் கணக்காய்வாளர்களின் கண்டுபிடிப்புக்கள் மற்றும் அவர்களின் பரிந்துரைகளை முகாமைத்துவ பதில்களுடன் மதிப்பாய்வு செய்யப்பட்டதுடன் ஒட்டுமொத்த கட்டுப்பாட்டு சூழலை மேம்படுத்தும் வகையில் அந்த பரிந்துரைகளை செயற்படுத்துவதற்கான முன்னேற்றம் தொடர்ந்து தொடர் நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்தப்பட்டது.

➲ வெளியகக் கணக்காய்வு

இலட்சிய விடயப் பரப்பு மற்றும் கணக்காய்வு உத்தி மற்றும் கம்பனியின் சுமூகமான செயற்பாட்டிற்குப் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் இடர் காரணிகள் குறித்து கலந்துரையாடுவதற்காக கணக்கீட்டுகட குழு வெளியக கணக்காய்வாளர்களைச் சந்தித்தது.

➲ முடிவுரை

கம்பனி தொடர்பில் கணக்காய்வுக் குழுவானது போதுமான வகையில் திருப்தியடைகின்றது. கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், செயற்பாட்டுக் கட்டுப்பாடுகள் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ செயன்முறைகள் என்பன மூலம் கம்பனியின் செயற்பாடுகள் குறிப்பிடப்பட்ட கொள்கைகளுக்கு இணங்க முகாமை செய்யப்படுகின்றன என்பதுடன் கம்பனியின் சொத்துக்கள் சரியான முறையில் கணக்கீடு செய்யப்பட்டு போதுமான வகையில் பாதுகாக்கப்படுகின்றன.

ஒப்பம்
திரு. கே.எஸ்.எம்.டி சில்வா,
தலைவர்,
கணக்காய்வுக் குழு
31-12-2018

வருடாந்த கணக்கு 2018

2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று

	குறிப்புக்கள்	31.12.2018 ரூபா	31.12.2017 ரூபா
சொத்துக்கள்			
நடைமுறை அல்லாத சொத்துக்கள்			
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்	4.4	15,674,205	13,727,938
கற்பனை சொத்துக்கள்	4.5	365,067	234,000
		16,039,272	13,961,938
நடைமுறை சொத்துக்கள்			
இருப்புக்கள்	5	38,470,575	17,565,649
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்	6	1,908,974	15,182,219
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்	7	829,775	735,776
நிலையான வைப்பு		5,641,432	2,000,000
காசு மற்றும் காசுக்கு சமமானவை	8	8,864,517	4,010,490
		55,715,272	39,494,135
மொத்த சொத்துக்கள்		**71,754,545**	**53,456,073**
உரிமை மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்			
உரிமை மூலதனம்			
கூறப்பட்ட மூலதனம்		20	20
மூலதன ஒதுக்கம்		33,293,621	33,293,621
திரண்ட ஒதுக்கம்		22,873,493	(904,899)
மானியம்		-	-
		56,167,134	32,388,742
நடைமுறையல்லா பொறுப்பு			
ஒய்வூதிய நலன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை	9	11,063,586	16,092,226
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்			
வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்	10	4,523,825	4,975,106
வங்கி மேலதிகப்பற்று		-	-
		4,523,825	4,975,106
மொத்த உரிமை மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**71,754,545**	**53,456,073**

7 முதல் 16 வரையிலான பக்கங்களில் உள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புக்கள் இந் நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.
இந் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கத் தயாரிக்கப்படுகின்றன.
சபைக்காகவும் அதன் சார்பாகவும் அங்கீகரிக்கப்பட்டு கையொப்பமிடப்பட்ட இந் நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரித்து வழங்குவதற்கு பணிப்பாளர் சபை பொறுப்பாகும்.

CHAIRMAN
GOVERNMENT OWNED
LAKDIVA ENGINEERING CO (PVT) LTD
EKALA, JA-ELA.

Director
LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD
No 73, Minuwangoda I...
Ekala, Jaela

Accountant
Government owned
LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD

2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான **விரிவான வருமானக் கூற்று**

	குறிப்புக்கள்	2018 ரூபா	2017 ரூபா
வருமானம்	11	128,741,397	90,728,459
விற்பனை கிரயம்	12	(77,960,948)	(76,346,578)
மொத்தலாபம்		50,780,449	14,381,881
ஏனைய வருமானம்	13	4,931,809	29,023,535
		55,712,257	43,405,417
நிர்வாக செலவினங்கள்	14	(30,593,018)	(27,960,620)
விநியோக கிரயங்கள்	15	(1,261,745)	(692,056)
நிதி கிரயங்கள்	16	(79,102)	(75,180)
வரிவிதிப்பிற்கு முன்னரான இலாபம்		**23,778,392**	**14,677,560**
வருமான வரி செலவினம்	17	-	-
வரி விதிப்பிற்குப் பின்னரான இலாபம்		**23,778,392**	**14,677,560**
ஏனைய விரிவான வருமானம்		-	-
காலப் பகுதிக்கான மொத்த விரிவான வருமானம்		**23,778,392**	**14,677,560**

குறிப்புகள் இந் நிதிக்கூற்றுக்களின் கட்டாயப் பகுதியாகும்.

அடைப்புக்குறிக்குள் உள்ள புள்ளிவிபரங்கள் கழித்தல்களைக் குறிக்கின்றன.

2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான
உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று

	கூறப்பட்ட மூலதனம்	மூலதன ஒதுக்கம்	திரண்ட ஒதுக்கம்	மொத்தம்
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**
2016 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	20	33,293,621	(15,582,459)	17,711,182
ஆண்டிற்கான இலாபம்	-	-	14,677,560	14,677,560
2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	20	33,293,621	(904,899)	32,388,742
ஆண்டிற்கான இலாபம்			23,778,392	23,778,392
2016 - பதிவழிப்பு - செலுத்த வேண்டிய மீதி			14,187,676	
2016 - பதிவழிப்பு - செலுத்த வேண்டிய மீதி சீராக்கம்			(14,187,676)	
2016 - பதிவழிப்பு - பெற வேண்டிய மீதி			(1,957,647)	
2016 - பதிவழிப்பு - பெற வேண்டிய மீதி சீராக்கம்			1,957,647	
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**20**	**33,293,621**	**22,873,493**	**56,167,134**

2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

	2018 ரூபா	2017 ரூபா
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்தான காசுப்பாய்ச்சல்		
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்)	23,778,392	15,002,756
சீராக்கங்கள்:		
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் பெறுமானத் தேய்வு	839,472	648,249
காலக்கழிவு	27,433	26,000
பணிக்கொடை	1,472,562	1,358,130
வட்டி வருமானம்	(360,973)	(423,238)
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களிற்கு முன்னரான செயற்பாட்டு இலாபம் / (நட்டம்).	25,756,886	16,611,897
தொழிற்படு மூலதன சீராக்கங்கள்:		
இருப்புகளில் ஏற்பட்ட குறைவு	(20,904,926)	(793,625)
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகளில் (அதிகரிப்பு) / குறைவு	13,273,245	(4,432,754)
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்களில் குறைவு/(அதிகரிப்பு)	(93,999)	(7,700)
வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகளில் அதிகரிப்பு / (குறைவு)	(451,281)	24,314
	(8,176,960)	(5,209,765)
செயற்பாடுகளில் இருந்து உருவாக்கப்பட்ட காசு	17,579,926	11,400,529
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	(6,501,201)	(3,957,534)
செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்து உருவாகிய / (பயன்படுத்தப்படும்) தேறிய காசு	11,078,725	7,442,995
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் இருந்தான காசுப்பாய்ச்சல்		
ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கொள்வனவு	(2,944,239)	(1,200,752)
நிலையான வைப்புகளில் முதலீடு	(3,641,432)	885,199
பெறப்பட்ட வட்டி	360,973	423,238
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு	(6,224,697)	107,685
காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவற்றில் தேறிய அதிகரிப்பு / (குறைவு).	4,854,028	7,550,679
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை	4,010,489	(3,540,189)
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை	**8,864,517**	**4,010,490**
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவைகளின் பகுப்பாய்வு		
கையிலுள்ள காசு	8,864,517	4,010,490
வங்கி மேலதிகப்பற்று	-	-
	8,864,517	**4,010,490**

7 முதல் 16 வரையிலான பக்கங்களில் உள்ள கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் குறிப்புக்கள் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும்.

2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான விளக்கக் குறிப்புக்கள்

1. பொதுவான தகவல்

1.1 அமைப்பு மற்றும் சட்ட ரீதியான கட்டமைப்பு

வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டானது இலங்கையினுள் பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட கம்பனியொன்றாகும். கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம் இல. 73, மினுவாங்கொட வீதி, ஏக்கல, ஜா-எல எனும் இடத்தில் அமைந்துள்ளதுடன் பிரதான வர்த்தக இடமும் அதே இடத்தில் அமைந்துள்ளது. கம்பனி 2011 ஓகஸ்ட் 15 ஆம் திகதி கூட்டிணைக்கப்பட்டது.

1.2 முதன்மை செயற்பாடு மற்றும் செயற்பாட்டின் தன்மை

கம்பனியானது இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் பேருந்துகளை பழுதுபார்க்கும் தொழிலை மேற்கொண்டு வருகிறது.

1.3 ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை

2018 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் கம்பனியின் மொத்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 105 ஆக காணப்பட்டது. (2017 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் அது 103 ஆகக் காணப்பட்டது)

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களை வெளியிடுவதற்கான அங்கீகாரம் வழங்குதல் மற்றும் வெளியிட்டதன் பின்னர் திருத்தம் செய்தல்

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் 2019 ஏப்ரல் 03 ஆம் திகதி பணிப்பாளர் சபையால் அங்கீகரிக்கப்பட்டு வெளியிடுவதற்காக அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. LKAS-08 இன் பிரகாரம் வெளியிடப்பட்ட பின்னர் நிதிக்கூற்றுக்களை திருத்தம் செய்வதற்கான அதிகாரத்தை பணிப்பாளர் சபை கொண்டுள்ளது; இவ் உண்மையை நிறுவனம் வெளிப்படுத்த வேண்டும்.

2. தயாரிப்பின் அடிப்படை

2.1 இணக்கக் கூற்று

இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனத்தால் வெளியிடப்பட்ட இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு (SLFRSs) இணங்கவும் 2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளிற்கு இணங்கவும் கம்பனியின் நிதி நிலைமைக் கூற்று, விரிவான வருமானக் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று, காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான குறிப்புக்கள் என்பன முறையாக தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2 அளவீட்டின் அடிப்படை

நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ள பின்வரும் உருப்படிகளைத் தவிர கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் வரலாற்று கிரய முறையின் கீழ் தயாரிக்கப்படுகின்றன. சரக்கிருப்புக்கள் வழமையாக கிரயம் மற்றும் தேறக்கூடிய நிகரப் பெறுமதி என்பவற்றில் குறைந்ததில் கொண்டு செல்லப்படுகின்றன.

நிதிக் கருவிகள் (காலக்கழிவிடப்பட்ட கிரயத்தில் கொண்டுசெல்லப்படுபவை உட்பட) நிதிக்கூற்றுக்களை பாதிக்கும் பணவீக்க காரணிகளுக்கு சீராக்கங்கள்

மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

2.3 ஒப்பீட்டுப் பெறுமதிகள்

நடப்பாண்டு சமர்ப்பிப்பிற்கு இணங்குவதற்கு தேவையான போதெல்லாம் முன்னைய ஆண்டு புள்ளிவிபரங்கள் மற்றும் சொற்றொடர்கள் மீள வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4 செயற்பாட்டு மற்றும் காட்சிப்படுத்தல் நாணயம்

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள உருப்படிகள், கம்பனி செயற்படுகின்ற முதன்மைப் பொருளாதாரச் சூழலின் நாணயத்தைப் பயன்படுத்தி அளவிடப்பட்டு கிட்டிய ரூபாய் பெறுமதிக்கு எடுக்கப்படுகிறது.

இந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுவது கம்பனியின் செயற்பாட்டு மற்றும் காட்சிப்படுத்தல் நாணயமான இலங்கை ரூபாயில் (ரூபா)ஆகும்.

2.5 மதிப்பீடுகள் மற்றும் தீர்ப்புக்களின் பயன்பாடு

SLFRSs இற்கு இணங்க நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதற்கு கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பயன்பாடு மற்றும் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினங்கள் ஆகியவற்றின் அறிக்கையிடப்பட்ட தொகைகள் என்பவற்றை பாதிக்கும் தீர்ப்புக்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் எடுகோள்களை மேற்கொள்வதற்கு முகாமைத்துவம் தேவைப்படுகின்றது. இந்த மதிப்பீடுகளிலிருந்து உண்மையான முடிவுகள் வேறுபடலாம்.

மதிப்பீடுகள் மற்றும் முக்கிய எடுகோள்கள் தொடர்ந்து மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளுக்கான திருத்தங்கள் மதிப்பீடு திருத்தப்பட்ட காலப்பகுதியிலும் மற்றும் பாதிக்கப்படும் ஏதேனும் எதிர்காலங்களிலும் இனங்காணப்படுகின்றன.

2.6 பொருண்மை தன்மை மற்றும் திரட்சித் தன்மை

இதே போன்ற உருப்படிகளின் ஒவ்வொரு பொருண்மையான வகுப்பும் நிதிக்கூற்றுக்களில் தனித்தனியாக காட்டப்படுகின்றன. வேறுபட்ட தன்மை அல்லது செயற்பாட்டின் உருப்படிகள் அவை பொருண்மையற்றவையாக இல்லாவிட்டால் தனித்தனியாக காட்டப்படுகின்றன.

3. குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொழிப்பு

கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கையின் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தால் வழங்கப்பட்ட SLFRSs இற்கு இணங்க தயாரிக்கப்படுகின்றன. இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிப்பதில் பயன்படுத்தப்படும் முதன்மை கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்தக் கொள்கைகள் வேறுவிதமாகக் கூறப்படாவிட்டால் வழங்கப்பட்ட அனைத்து ஆண்டுகளுக்கும் தொடர்ச்சியாகப் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.

3.1 வெளிநாட்டு நாணய கொடுக்கல் வாங்கல்கள் / நாணயமாற்று

வெளிநாட்டு நாணயங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அக் கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியில் தீர்மானிக்கப்படுகின்ற அந்நிய செலாவணி விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. குறிப்பிட்ட நிதி நிலைமைக் கூற்றுத் திகதியில் உள்ளவாறு வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட பண சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் அத் திகதியில் தீர்மானிக்கப்படுகின்ற அந்நிய செலாவணி விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன. நாணயமாற்றம் தொடர்பாக எழுகின்ற அந்நியச் செலாவணி வேறுபாடுகள் இலாபம் அல்லது நட்டமாக இனங்காணப்படுகின்றன. வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்ற வெளிநாட்டு நாணயங்களில் குறிப்பிடப்பட்ட நாணயமற்ற சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் கொடுக்கல் வாங்கல் திகதியில் தீர்மானிக்கப்படுகின்ற அந்நிய செலாவணி விகிதத்தில் இலங்கை ரூபாய்க்கு மாற்றப்படுகின்றன

4. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்

ஒரு வருடத்திற்கும் மேலாக நிர்வாக நோக்கத்திற்காக பயன்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கும் மற்றும் நிர்வாக நோக்கத்திற்காக தற்போது பயன்படுத்தும் அதற்கு சொந்தமான சொத்துக்களுக்கான கணக்கீட்டின் போது அவை ‘‘ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள்‘‘ தொடர்பான இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இலக்கம் 16 இன் கீழ் கம்பனி கணக்கீடு செய்யப்படுகின்றது.

4.1.1 இனங்காணப்படும் அடிப்படை

சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்காலப் பொருளாதார நலன்கள் கம்பனிக்கு கிடைக்கும் மற்றும் சொத்தின் கிரயம் நம்பகத்தன்மையுடன் அளவிடப்படும் சாத்தியத்தன்மை காணப்பட்டால் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்கள் இனங்காணப்படுகின்றன.

4.1.2 அளவீடு

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரண உருப்படிகள் கிரயத்தில் (அல்லது நியாயமான பெறுமதியில்) திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் திரண்ட நட்டக்கழிவு இழப்புக்கள் ஏதேனும் இருந்தால் அவை கழிக்கப்பட்டு அளவிடப்படுகின்றன.

4.1.3 சொந்தமான சொத்துக்கள்

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கிரயமானது சொத்தை கையகப்படுத்துவதற்கு நேரடியாக பங்களிக்கின்ற செலவினங்களை உள்ளடக்குகின்றது. அத்தகைய கிரயங்களில் ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் ஒரு பகுதியை மாற்றுவதற்கான கிரயம் மற்றும் இனங்காணும் அளவுகோல்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டால் நீண்டகால நிர்மாண செயற்திட்டங்களுக்கான கடன் கிரயங்கள் ஆகியவை உள்ளடங்குகின்றன. சுயமாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் கிரயத்தில் மூலப்பொருட்கள் மற்றும் நேரடி உழைப்பு, சொத்துக்களை அதன் குறித்துரைக்கப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக செயற்படும் நிலைக்கு கொண்டு வருவதற்கு நேரடியாக பங்களிக்கக்கூடிய வேறு ஏதேனும் கிரயம் மற்றும் உருப்படிகளை துண்டுகளாக்கி அகற்றுவதற்கும் அவை அமைந்துள்ள தளத்தை மீட்டெடுப்பதற்கும் ஏற்படும் கிரயங்கள் என்பன உள்ளடங்குகின்றன. கொள்வனவு செய்யப்பட்ட மென்பொருளானது அவற்றுடன் தொடர்புடைய உபகரணங்களின் செயற்பாட்டிற்கு ஒருங்கிணைந்ததாக இருக்கும் போது அந்த உபகரணத்தின் ஒரு பகுதியாக மூலதனமாக்கப்படுகிறது. ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் குறிப்பிடத்தக்க பகுதிகள் இடைவெளியில் மாற்றப்பட வேண்டியிருக்கும் போது குறிப்பிட்ட பயன்தரு ஆயுட்காலம் மற்றும் பெறுமானத்தேய்வுடன் கூடிய தனிப்பட்ட சொத்துக்களாக (முக்கிய கூறுகள்) அத்தகைய பகுதிகளை நிறுவனம் இனங்காணுகின்றது. அதேபோல், முக்கியமான பரீட்சிப்பொன்று மேற்கொள்ளப்படும் போது, இனங்காணும் அளவுகோல்கள் திருப்திகரமாக இருந்தால் பொறி மற்றும் உபகரணங்களின் கொண்டுசெல்லும் தொகையில் அதன் கிரயம் இனங்காணப்படுகின்றது. ஏனைய அனைத்து திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு கிரயங்களும் ஏற்பட்டவாறு இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் இனங்காணப்படுகின்றன. அதன் பயன்பாட்டிற்குப் பின்னர் சொத்தை நீக்குவதற்காக எதிர்பார்க்கப்படும் கிரயத்தின் தற்போதைய பெறுமதி நிதியேற்பாடு ஒன்றிற்காக இனங்காணப்படும் அளவுகோல்களை பூர்த்தி செய்தால் அந்தந்த சொத்தின் கிரயத்தில் உள்ளடக்கப்படும்.

குறிப்பு – காணி மற்றும் கட்டிடமானது கம்பனியின் சொந்தமான ஆதனம் அல்ல (மத்திய போக்குவரத்து சபை சட்டப்பூர்வ உரிமைத்துவத்தை கொண்டுள்ளது)

பெறுமானத்தேய்வு மற்றும் காலக்கழிவு
பெறுமானத்தேய்வு

ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரண உருப்படியொன்றின் ஒவ்வொரு பகுதியினதும் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்தரு பொருளாதார ஆயுட்காலம் மீது நேர்கோட்டு அடிப்படையில் இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் பெறுமானத்தேய்வு இனங்காணப்படுகிறது.

வகை	ஆண்டுகளின் எண்ணிக்கை	வீதம் %
கட்டிடங்கள்	20	5
மோட்டார் வாகனம்	5	20
தளபாடம் மற்றும் பொருத்துக்கள்	10	10
கணனி மற்றும் உபபாகங்கள்	3	33.33
பொறி மற்றும் இயந்திரம்	10	10

காலக்கழிவு
தனித்தனியாக சுவீகரிக்கப்பபட்ட அருவ சொத்துக்கள் ஆரம்ப இனங்காணலின் அடிப்படையில் கிரயத்தில் அளவிடப்படுகின்றன. வணிக கலவையொன்றில் பெறப்பட்ட அருவ சொத்துக்களின் கிரயமானது சுவீகரிக்கப்பட்ட திகதியில் அவற்றின் நியாயமான பெறுமதியாக காணப்படுகின்றது. ஆரம்ப இனங்காணலை தொடர்ந்து, அருவ சொத்துக்கள் கிரயத்தில் ஏதேனும் திரட்டிய நட்டக்கழிவு மற்றும் திரட்டிய நட்டக்கழிவு இழப்புக்கள் கழிக்கப்பட்டு கொண்டுசெல்லப்படுகின்றன. மூலதனமாக்கப்பட்ட அபிவிருத்தி கிரயங்கள் தவிர்ந்த உள்நாட்டில் உருவாக்கப்பட்ட அருவச் சொத்துக்கள் மூலதனமாக்கப்படாததுடன் தொடர்புடைய செலவினமானது, செலவினம் ஏற்படும் காலக்கட்டத்தில் இலாபம் அல்லது நட்டத்தில் பிரதிபலிக்கிறது.

அருவ சொத்துக்களின் பயன்தரு ஆயுட்காலம் வரையறுக்கப்பட்டோ அல்லது காலவரையறையற்றதாகவோ மதிப்பிடப்படுகிறது. காலவரையற்ற பயன்தரு ஆயுட்காலத்தை கொண்ட அருவச் சொத்துக்கள் காலக்கழிவிடப்படுவதில்லை, ஆனால் தனித்தனியாகவோ அல்லது பணத்தை உருவாக்கும் அலகு மட்டத்திலோ வருடாந்தம் நட்டக்கழிவிற்காக பரிசோதிக்கப்படுகின்றன. காலவரையறையற்ற ஆயுட்கால மதிப்பீடு காலவரையறையற்ற ஆயுட்காலம் தொடர்ந்து ஆதரிக்கப்படுகிறதா என்பதைத் தீர்மானிப்பதற்காக வருடாந்தம் மதிப்பாய்வு செய்யப்படுகின்றது. இல்லையெனில், காலவரையறையற்றதில் இருந்து வரையறுக்கப்பட்ட காலத்திற்கு எதிர்கால அடிப்படையில் பயன்தரு ஆயுட்காலத்தில் மாற்றம் செய்யப்படுகிறது.

4.2 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள் மற்றும் வெளிப்படுத்தல்கள்
புதிய மற்றும் திருத்தப்பட்ட நியமங்கள் மற்றும் விளக்கங்கள்

கம்பனி முதன்முறையாக இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியம இலக்கம் (SLFRS) 15 மற்றும் 09 ஐப் பிரயோகித்தது. இந்த புதிய கணக்கீட்டு நியமங்களை பின்பற்றியதன் விளைவாக ஏற்படும் மாற்றங்களின் தன்மை மற்றும் விளைவு கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது;

ஏனைய சில திருத்தங்கள் மற்றும் விளக்கங்கள் 2018 இல் முதல் முறையாக பயன்படுத்துகின்ற போதிலும் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் தாக்கம் எதனையும் ஏற்படுத்துவதில்லை. வெளியிடப்பட்டிருந்த போதிலும் இன்னும் செயற்பாட்டிற்கு வராத எந்தவொரு நியமங்களையும், விளக்கங்களையும் அல்லது திருத்தங்களையும் கம்பனி முன்கூட்டியே பின்பற்றியிருக்கவில்லை.

இநிஅநி 15 – வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்தான வருமானம்

இநிஅநி 15 ஆனது இநிஅநி 11 நிர்மாண ஒப்பந்தங்கள், இநிஅநி 18 வருமானம் மற்றும் தொடர்புடைய விளக்கங்களை மாற்றியமைக்கிறதுடன் இது வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களில் இருந்து கிடைக்கின்ற அனைத்து வருமானங்களுக்கும் வரையறுக்கப்பட்ட விதிவிலக்குகளுடன் பிரயோகிக்கப்படுகின்றது. SLFRS 15 வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களில் இருந்து கிடைக்கின்ற வருமானத்தைக் கணக்கீடு செய்வதற்கு ஐந்து-படிமுறை மாதிரியை நிறுவுகிறதுடன் ஒரு வாடிக்கையாளருக்கு பொருட்கள் அல்லது சேவைகளை மாற்றுவதற்கு ஈடாக நிறுவனமொன்று எதிர்பார்க்கும் உரிமையை பிரதிபலிக்கும் ஒரு தொகையில் வருமானம் மறுசீரமைக்கப்பட வேண்டும்.

நிறுவனங்கள் அவர்களது வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களுக்கு மாதிரியின் ஒவ்வொரு படிமுறையையும் பயன்படுத்தும் போது தொடர்புடைய அனைத்து உண்மைகள் மற்றும் சூழ்நிலைகளைக் கருத்தில் கொண்டு தீர்ப்பைப் பயன்படுத்துவதை இநிஅநி 15 ஆனது தேவைப்படுத்துகின்றது. ஒப்பந்தமொன்றை பெறுவதற்கான அதிகரிக்கும் கிரயங்கள் மற்றும் ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு நேரடியாக தொடர்புபட்ட கிரயங்களுக்கான கணக்கீட்டையும் நியமம் குறிப்பிடுகிறது. மேலும் நியமம் விரிவான வெளிப்படுத்தல்களை தேவைப்படுத்துகின்றது.

கம்பனி இநிஅநி 15 ஐப் பின்பற்றி 2018 ஜனவரி 1 இன் ஆரம்ப விண்ணப்ப திகதியுடன் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பின்னோக்கிய முறையைப் பயன்படுத்தியது. இந்த முறையின் கீழ், ஆரம்ப விண்ணப்பத்தின் திகதியில் உள்ள அனைத்து ஒப்பந்தங்களுக்கும் அல்லது அத் திகதியில் பூர்த்தி செய்யப்படாத ஒப்பந்தங்களுக்கு மாத்திரமே நியமத்தைப் பயன்படுத்த முடியும். 2018 ஜனவரி 01 இற்குள் பூர்த்தி செய்யப்படாத ஒப்பந்தங்களுக்கு மாத்திரமே நியமம் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது. ஆரம்பத்தில் இநிஅநி 15 ஐப் பயன்படுத்துவதன் ஒட்டுமொத்த விளைவு ஆரம்ப விண்ணப்ப திகதியில் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானத்தின் ஆரம்ப மீதிக்கான சீராக்கமாக இனங்காணப்படுகின்றது. ஆகையால் ஒப்பீட்டுத் தகவல் மீண்டும் குறிப்பிடப்படாததுடன் இநிஅநி 11, இநிஅநி 18 மற்றும் தொடர்புடைய விளக்கங்களின் கீழ் தொடர்ந்து அறிக்கையிடப்படுகிற போதிலும் இநிஅநி 15 ஐ பின்பற்றுதல் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்களில் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்துவதில்லை.

இநிஅநி 9 - நிதிக் கருவிகள்

இநிஅநி 39 நிதிக் கருவிகளுக்குப் பதிலாக இநிஅநி 9 நிதிக் கருவிகள்: 2018 ஜனவரி 1 அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்கும் வருடாந்த காலப்பகுதிகளுக்கான இனங்காணல் மற்றும் அளவீடானது நிதிக் கருவிகளுக்கான கணக்கீடு; வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவீடு; நட்டக்கழிவு மற்றும் ஹெட்ஜ் கணக்கீடு ஆகிய அனைத்து மூன்று அம்சங்களையும் ஒன்றாகக் கொண்டுவருகிறது:

கம்பனி இநிஅநி 9 ஐ 2018 ஜனவரி 1 ஆன ஆரம்ப விண்ணப்பத் திகதியுடன் எதிர்காலத்தில் பயன்படுத்தியது. இநிஅநி 39 இன் கீழ் தொடர்ந்து அறிக்கையிடப்படும் ஒப்பீட்டுத் தகவலை கம்பனி மீளக் குறிப்பிட்டிருக்கவில்லை. இநிஅநி 9 ஐ பின்பற்றுவதால் ஏற்படும் வேறுபாடுகள் நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட வருமானங்கள் மற்றும் மூலதனத்தின் ஏனைய கூறுகளில் நேரடியாக இனங்காணப்பட்டிருந்தன.

2018 ஜனவரி 01
இல் உள்ளவாறு

	குறிப்புக்கள்	இகநி 39		இகநி 9	
		ஆரம்ப வகைப்படுத்தல்	**தொகை (ரூபா)**	**தொகை (ரூபா)**	**புதிய வகைப்படுத்தல்**
நிதிச் சொத்துக்கள்					
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்	9	கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகள்	1,908,974	1,908,974	காலக்கழிவுக் கிரயம்
காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை	12	கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகள்	8,864,517	8,864,517	காலக்கழிவுக் கிரயம்
நிதிப் பொறுப்புக்கள்					
வங்கி மேலதிகப்பற்று	12	கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகள்		-	காலக்கழிவுக் கிரயம்

இந்தச் சீராக்கங்களின் தன்மை கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளது:

(அ) வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவீடு

இநிஅநி 9 இன் கீழ் கடன் கருவிகள் பின்னர் இலாபம் அல்லது நட்டம், காலக்கழிவிடப்பட்ட கிரயம் மூலமான நியாயமான பெறுமதி அல்லது OCI மூலமான நியாயமான பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. வகைப்படுத்தல் இரண்டு அளவுகோல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டது: சொத்துக்களை முகாமை செய்வதற்கான கம்பனியின் வணிக மாதிரி மற்றும் கருவிகளின் ஒப்பந்த காசுப் பாய்ச்சல்களானது நிலுவையாக உள்ள அசல் தொகையில் "அசல் மற்றும் வட்டியின் முழுமையான கொடுப்பனவுகளை" பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றனவா என்பனவாகும்.

கம்பனியின் வணிக மாதிரியின் மதிப்பீடு ஆரம்ப விண்ணப்ப திகதியான 2018 சனவரி 1 இல் மேற்கொள்ளப்பட்டது. கடன் கருவிகள் மீதான ஒப்பந்தப் காசுப்பாய்ச்சல்கள் அசல் மற்றும் வட்டியை மாத்திரமே உள்ளடக்கியதா என்பதை மதிப்பிடுதல் சொத்துக்களின் ஆரம்ப இனங்காணலில் உள்ளவாறான உண்மைகள் மற்றும் சூழ்நிலைகளின் அடிப்படையில் செய்யப்பட்டது.

SLFRS 9 இன் வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவீட்டுத் தேவைப்பாடுகள் கம்பனிக்கு குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தை ஏற்படுத்தவில்லை. இநிஅநி 39 இன் கீழ் நியாயமான பெறுமதியில் முன்பு வைத்திருந்த அனைத்து நிதிச் சொத்துக்களையும் நியாயமான பெறுமதியில் கம்பனி தொடர்ந்து அளவிடுகிறது. கம்பனியின் நிதிச் சொத்துக்களின் வகைப்படுத்தலின் போதான மாற்றங்கள் பின்வருமாறு உள்ளன:

2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு கடன்கள் மற்றும் பெறவேண்டியவைகளாக வகைப்படுத்தப்பட்ட வியாபார பெறவேண்டியவைகள் மற்றும் ஏனைய நடைமுறையல்லாத நிதிச் சொத்துக்கள் (அதாவது, உதவியாளர் ஒருவருக்கான கடன் மற்றும் பணிப்பாளர் ஒருவருக்கான கடன்) ஒப்பந்த காசுப்பாய்ச்சல்களை சேகரிப்பதற்கும்

முதல் மற்றும் வட்டி கொடுப்பனவுகளை மாத்திரம் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்ற காசுப் பாய்ச்சல்களை உருவாக்குவதற்கும் காணப்படுகின்றன. இவை 2018 ஜனவரி 1 முதல் காலக்கழிவிடப்பட்ட கிரயத்தில் கடன் கருவிகளாக வகைப்படுத்தப்பட்டு அளவிடப்படுகின்றன.

(ஆ) நட்டக்கழிவு

இநிஅநி 9 ஐ பின்பற்றுதலானது இநிஅநி 39 இன் ஏற்பட்ட இழப்பு அணுகுமுறையை முன்னோக்கி பார்த்து எதிர்பார்க்கப்பட்ட கடன் இழப்பு (ECL) அணுகுமுறையுடன் மாற்றீடு செய்வதன் மூலம் நிதிச் சொத்துக்களுக்கான நட்டக்கழிவு இழப்புக்களுக்காக கம்பனியின் கணக்கீட்டை அடிப்படை ரீதியாக மாற்றியுள்ளது. இநிஅநி 9 ஆனது இலாபம் அல்லது நட்டம் மற்றும் ஒப்பந்த சொத்துக்கள் மூலம் நியாயமான பெறுமதியில் வைத்திருக்காத அனைத்து கடன் கருவிகளுக்கும் ECLs இற்கான படியை கம்பனி இனங்காண்பதை தேவைப்படுத்துகின்றது.

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

4.1 ஆதனம், பொறி மற்றும் உபகரணம்

	பொறி மற்றும் உபகரணம்	கணனி மற்றும் உபகரணம்	மோட்டார் வாகனம்	தளபாடம் மற்றும் அலுவலக உபகரணம்	மொத்தம்
	ரூபா	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**	**ரூபா**
முன்கொண்டுவரப்பட்ட மீதி					8,290,423
2018ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	**3,892,222**	388,360	188,272	1,616,910	6,085,764
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	2,034,130	66,300	110,000	575,309	2,785,739
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	**5,926,352**	454,660	298,272	2,192,219	17,161,926
திரண்ட பெறுமானத்தேய்வு					
					-
2018 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	370,668	100,934	24,846	151,801	648,249
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	483,217	130,613	58,570	167,071	839,472
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	853,885	231,547	83,416	318,872	1,487,721
2018 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறானது	3,521,554	287,426	163,426	1,465,109	13,727,938
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறானது	5,072,467	223,113	214,856	1,873,347	15,674,205

4.5 கற்பனை சொத்துக்கள்

கிரயங்கள்	**கணனி மென்பொருள்**
2018 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	260,000
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	158,500
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	418,500

காலக்கழிவு	
திரண்ட காலக்கழிவு	26,000-
காலப்பகுதியின் போதான சேர்த்தல்கள்	27,433
காலப்பகுதிக்கான அறவீடு	53,433
2018 ஜனவரி 1 இல் உள்ளவாறான மீதி	234,000
2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான மீதி	365,067

	குறிப்புக்கள்	31.12.2018 ரூபா	31.12.2017 ரூபா
5. இருப்புக்கள்			
முடிவுறா வேலை		34,731,125	12,368,791
உதிரிப் பாகங்கள்		3,739,450	5,196,859
		38,470,575	17,565,649
6. வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்			
வியாபார பெறவேண்டியவை		1,645,642	13,610,450
வட்டி – நிலையான வைப்பு		-	1,308,437
பெறவேண்டிய பணிக்கொடை – இ.போ.ச		263,332	263,332
		1,908,974	15,182,219
7. வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்			
முற்பணங்கள்	7.1	829,775	735,776
		829,775	735,776
7.1 முற்பணங்கள்			
விழா முற்பணங்கள்		829,775	735,776
சம்பள நிலுவைகளுக்கான முற்பணம் (பணிபுரியும் ஊழியர்கள்)		-	-
	7	829,775	735,776
8. காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவை			
இலங்கை வங்கி		8,742,758	3,960,236
சிறுசெலவு காசு		50,000	50,254
தண்டப்பண நிதிய மீதி		71,759	
		8,864,517	4,010,490
கூறப்பட்ட மூலதனம் 2 சாதாரண பங்குகள் வழங்கப்பட்டு முழுமையாக செலுத்தப்பட்டது		20	20
9. ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாடு - பணிக்கொடை			
சனவரி 1 இல் உள்ளவாறான ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாட்டு மீதி		16,092,226	18,109,704
செலவினம்	**(குறிப்பு 9.1)**	1,472,562	1,676,724
மீளாய்வாண்டின் போது மேற்கொள்ளப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்		(6,501,201)	(3,694,202)
திசெம்பர் 31 இல் மீதி		11,063,586	16,092,226
9.1 விரிவான வருமானக் கூற்றில் இனங்காணப்பட்ட செலவினம்			
வட்டிக் கிரயம்		1,565,966	1,553,309
ஆண்டிற்கான அறவீடு		697,147	720,585
எடுகோள்களில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களிலிருந்து எழுகின்ற (இலாபம்)/ நட்டம்		(790,551)	(597,170)
		1,472,562	1,676,723

இந்த எடுகோள்கள், முகாமைத்துவத்தின் ஓய்வூதிய நலன் கடப்பாட்டை அளவிடுவதற்குப் பயன்படுத்தப்படும் மாறியின் சிறந்த மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் கம்பனியால் உருவாக்கப்பட்டவையாகும். நீண்ட கால அரசாங்கப் பிணைமுறியின் சந்தை விகிதங்களின் அடிப்படையில் கழிவு விகிதம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. பயன்படுத்தப்படும் முக்கிய எடுகோள்கள் பின்வருமாறு உள்ளன;

கழிவு விகிதம் [%]	11.00	11.00
எதிர்கால சம்பள அதிகரிப்பு சராசரி – சம்பளம் [%]	1.00	1.00
பதவியணி புரள்வு காரணி [%]	5.00	5.00
ஓய்வூதிய வயது [ஆண்டுகள்]	60.00	60.00

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

	குறிப்புக்கள்	31.12.2018 ரூபா	31.12.2017 ரூபா
10 வியாபார மற்றும் ஏனைய செலுத்த வேண்டியவைகள்			
வியாபார கடன் கொடுத்தோர்		-	1,278,591
அட்டுறு செலவினங்கள் மற்றும் ஏனையவை	10.1	4,523,825	3,696,514
		4,523,825	4,975,106
10.1 அட்டுறு செலவினங்கள் மற்றும் ஏனையவைகள்			
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்		1,085,749	1,277,410
ஊக்குவிப்பு படி		79,038	312,415
ஒப்பந்த கூலிகள்		456,635	190,938
வாகன படி - தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர்கள்		50,000	50,000
தொலைபேசி படி - தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர்கள்		-	4,250
எரிபொருள் படி - தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர்கள்		21,250	16,150
ஊழியர் நலன்புரி சங்கம் - ஏக்கல		10,200	8,900
ஊழியர் நலன்புரி சங்கம் - இலங்கை போக்குவரத்து சபை		1,400	1,400
ஊழியர் நலன்புரி சங்கம் - லக்திவ		10,250	9,000
தண்டப்பண நிதியம்		-	61,171
சங்கம்		5,395	22,315
தொழிலாளர் கடன்கள் (வங்கி கடன்கள்)		444,215	560,570
கணக்காய்வு கட்டணங்கள்		292,024	24,243
தொலைபேசி		12,804	14,727
மின்சாரம்		145,664	91,884
பாதுகாப்பு		305,550	254,175
முத்திரை கட்டணம்		1,515	2,350
ஒப்பந்ததாரர் வைப்பு		848,750	
நிலுவை ஊழியர் சேமலாப நிதியம்		631,607	676,249
நிலுவை ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியம்		85,868	91,956
சிற்றுண்டிச்சாலை வைப்புக்கள்		17,500	-
இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் தலைமை அலுவலகம்		18,411	21,411
	10	4,523,825	3,691,514

	குறிப்புக்கள்	2018 ரூபா	2017 ரூபா
11. வருமானம்			
பழுதுபார்த்தல் வருமானம்		128,741,397	90,728,459
		128,741,397	90,728,459
12. விற்பனை கிரயம்			
ஆண்டின் ஆரம்பத்தில் முடிவுறா வேலை		12,368,791	5,336,112
உற்பத்தி கிரயம்	12.1	100,323,282	83,377,235
ஆண்டின் இறுதியில் முடிவுறா வேலை		(34,731,125)	(12,368,791)
		77,960,948	76,344,556
12.1 உற்பத்தி கிரயம்			
நேரடி மூலப்பொருட்கள்		41,175,066	34,134,012
நேரடி உழைப்பு	12.1.1	30,945,104	31,288,992
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்		2,710,921	2,919,784
ஊழியர் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு நிதியம்		677,731	729,946
பேரூந்து பழுதுபார்த்தல் மற்றும் வர்ணம் பூசுதல் (வெளியக மூலம்)		21,154,183	10,842,902
ஊக்குவிப்பு படி		3,177,060	3,092,952
பெறுமானத்தேய்வு – பொறி மற்றும் உபகரணம்		483,217	368,646
		100,323,282	83,377,235
12.1.1 நேரடி உழைப்பு			
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்		20,137,394	21,933,209
நிலுவை சம்பளங்கள்		316,509	15,149
வாழ்க்கைச் செலவு படி		5,255,952	5,709,600
மேலதிகநேரம்		409,739	578,988
ஒப்பந்த கூலிகள்		4,825,510	3,052,046
		30,945,104	31,288,992
13. ஏனைய வருமானம்			
திறைசேரியிடமிருந்து பெறப்பட்ட மானியம்		4,000,000	24,250,000
பயணிகள் போக்குவரத்து		309,070	745,533
வட்டி		360,973	423,238
கேள்விக் கட்டணங்கள்		7,100	3,000
நானவிதம்		19,260	96,985
கழிவு விற்பனை		2,295	3,471,779
வழங்குநர் பதிவு வருமானம்		87,000	33,000
தண்டப்பண நிதிய வட்டி		146,111	-
		4,931,809	29,028,535

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

	குறிப்புக்கள்	2018 ரூபா	2017 ரூபா
14. நிர்வாகச் செலவினங்கள்			
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்	14.1	10,517,974	10,590,522
பணிப்பாளர்களின் சம்பளம்	14.2	1,617,759	1,435,800
ஊழியர் சேமலாப நிதியம்		1,592,697	1,635,888
ஊழியர் நம்பிக்கைப்பொறுப்பு நிதியம்		398,174	408,972
படி		299,268	262,360
பணிக்கொடை		1,472,562	1,676,724
ஊழியர் நலன்புரி		565,624	80,438
மின்சாரம்		1,156,962	1,139,244
தொலைபேசி		214,883	166,643
வீத வரிகள்		85,080	85,080
வாகன காப்புறுதி		67,963	88,569
பாதுகாப்பு		6,269,625	5,478,675
பழுதுபார்த்தல் மற்றும் பராமரிப்பு		1,573,519	1,735,090
எரிபொருள்		1,141,092	1,231,629
காகிதாதி		370,089	251,198
மொழிபெயர்ப்பு கட்டணங்கள்		14,000	10,500
உடன்படிக்கை கட்டணங்கள்		36,000	49,830
தபால் கட்டணம்		2,571	7,334
கணக்காய்வுக் குழு கட்டணம்		144,000	117,000
கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்		292,000	-
செயலக கட்டணங்கள்		90,000	90,000
சட்ட கட்டணங்கள்		46,075	70,306
தண்டப்பணம் மற்றும் மிகைக் கட்டணம் - ETF		-	4,391
அன்பளிப்பு		5,000	2,000
சுகாதாரம்		216,322	183,927
நானாவிதம்		856,274	411,677
விளம்பரம் மற்றும் பிரசித்தப்படுத்தல்		133,268	67,678
மிகையூதியக் கட்டணங்கள்		995,500	295,000
வருடாந்த பொதுக் கூட்ட செலவுகள்		-	23,065
கம்பனி பதிவுசெய்தல் கட்டணம்		8,050	57,500
பெறுமானத்தேய்வு		-	-
▪ கணனி மற்றும் உபகரணங்கள்		130,613	100,934
▪ மோட்டார் வாகனம்		58,570	24,846
▪ தளபாடம் & அலுவலக உபகரணம்		167,071	151,801
காலக்கழிவு		27,433	26,000
		30,593,018	27,960,620

	குறிப்புக்கள்	2018 ரூபா	2017 ரூபா
14.1 சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்			
சம்பளம் மற்றும் கூலிகள்		7,667,606	7,428,193
சம்பள நிலுவைகள்		18,950	249,040
வாழ்க்கைச் செலவு படி		2,754,648	2,870,400
மேலதிகநேரம்		76,770	42,890
	14	10,517,974	10,590,523
14.2 பணிப்பாளர்களின் சம்பளங்கள்			
எரிபொருள் படி		242,248	193,800
ஏனைய படி		1,080,000	1,080,000
தொலைபேசி கட்டணங்கள்		153,028	51,000
பணிப்பாளர் போக்குவரத்து செலவு		120,000	100,000
மருத்துவ கட்டணங்கள்		-	11,000
பணிப்பாளர் உபசரணை செலவு		22,483	-
	14	1,617,759	1,435,800

	2018 ரூபா	2017 ரூபா
15. விநியோகக் கிரயங்கள்		
பயணம் மற்றும் போக்குவரத்து	677,874	72,127
வாகன வாடகை	583,871	600,000
	1,261,745	672,127
16. நிதி கிரயங்கள்		
வங்கி மேலதிகப்பற்று மீதான வட்டி	27,589	34,218
வங்கி கட்டணங்கள்	51,513	17,000
	79,102	51,218
17. வருமான வரிச் செலவினம்		
சாதாரண நடவடிக்கைகள் மீதான வரி	-	-

18. அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவடைந்த பின்னரான நிகழ்வுகள்

அறிக்கையிடல் காலப்பகுதி முடிவடைந்த பின்னர் நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் தேவைப்படும் நிகழ்ச்சிகள் எதுவும் ஏற்படவில்லை.

19. நிகழத்தக்க பொறுப்புக்கள் மற்றும் மூலதன கடப்பாடுகள்

நிதி நிலைமைக் கூற்று திகதியில் உள்ளவாறு பொருண்மையான நிகழத்தக்க பொறுப்புக்கள் அல்லது மூலதன கடப்பாடுகள் எதுவும் காணப்படவில்லை.

20. அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிக்கு பின்னரான நிகழ்வுகள்

அறிக்கையிடல் திகதிக்குப் பின்னர் இந்த நிதிக்கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல் தேவைப்படக்கூடிய சந்தர்ப்பங்கள் எதுவும் ஏற்பட்டிருக்கவில்லை.

21. நிதி இடர் முகாமைத்துவம் அறிமுகம் மற்றும் கண்ணோட்டம்

நிதி இடரானது திரவத்தன்மை இடர், நாணய இடர் மற்றும் வட்டி விகித இடர் ஆகியவற்றிலிருந்து எழுகின்ற வருமானம் மற்றும் / அல்லது மூலதன நிலைமைக்கு சாத்தியமான நட்டத்தை உள்ளடக்குகின்றது. எனவே, திரவத்தன்மை நிலைமையைக் கண்காணித்தல் மற்றும் எதிர்கால பணத் தேவைப்பாடுகளை முறையான முன்னறிவிப்பு மூலம் மதிப்பிடுதல், பொருத்தமான வங்கிகளுடன் நீண்டகால நிலுவைத் தொடர்புகளை பேணுதல் மற்றும் பல்வகைப்பட்ட நிதி முறைமைகளைப் பேணுதல் என்பவற்றின் மூலம் இடரைத் தணிக்கும் நிலைமையில் முகாமைத்துவம் உள்ளது. கம்பனி குறுங்கால கடன்களுக்கான நிலையான கால வட்டி விகித ஒப்பந்தங்களை கைச்சாத்திட்டிருந்தது. மேலும் இதன் மூலம் வட்டி விகித இடரை குறைக்க முடியும். சாத்தியமான நட்டங்களை குறைப்பதற்கு சார்பு செயலில் உள்ள செயல்களுக்கான ஏற்ற இறக்கங்களை முகாமைத்துவம் தொடர்ந்து கண்காணிக்கிறது.

கம்பனியின் முகாமைத்துவம் இடர்களின் அளவு மற்றும் பரப்பு மூலமான வெளிப்பாடுகளை பகுப்பாய்வு செய்வதன் மூலம் கம்பனியின் செயற்பாடுகள் தொடர்பான நிதி இடர்களை தொடர்ந்து கண்காணித்து முகாமை செய்கின்றது. இந்த இடர்களில் சந்தை இடர் (நாணய இடர், வட்டி விகித இடர் மற்றும் மூலதன விலை இடர் உட்பட), கடன் இடர் மற்றும் திரவத்தன்மை இடர் ஆகியவை உள்ளடங்குகின்றன.

21.1 சந்தை இடர்

சந்தை இடரானது அந்நியச் செலாவணி விகிதங்கள், வட்டி விகிதங்கள் மற்றும் மூலதன விலைகள் போன்ற சந்தை விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் கம்பனியின் வருமானம் அல்லது அதன் நிதிக் கருவிகளின் வைத்திருக்கும் பெறுமதி என்பவற்றை பாதிக்கும் இடராகும். சந்தை இடர் வெளிப்பாடுகளை ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய அளவுருக்களுக்குள் முகாமை செய்து கட்டுப்படுத்தும் அதே நேரம் வருமானத்தை மேம்படுத்துதல் சந்தை இடர் முகாமைத்துவத்தின் நோக்கமாகும்.

கம்பனியின் செயற்பாடுகள் வெளிநாட்டு நாணய மாற்று விகிதங்கள், வட்டி விகிதங்கள் மற்றும் மூலதன விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் நிதி இடர்களை முதன்மையாக வெளிப்படுத்துகின்றன.

(அ) வெளிநாட்டு நாணய இடர்

கம்பனியானது இலங்கை ரூபாவைத் தவிர வேறு நாணயத்தில் பெறப்படும் கொள்வனவுகளின் மீதான நாணய இடரை வெளிப்படுத்துகிறது. இந்த கொடுக்கல் வாங்கல்களில் முதன்மையாக குறிப்பிடப்படும் வெளிநாட்டு நாணயங்கள் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்கள் (USD) ஆகும். 2018 திசெம்பர் 31 மற்றும் 2017 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறிப்பிடப்படும் வியாபார செலுத்த வேண்டியவை பூஜ்ஜியமாகும். எனவே, கம்பனி வெளிநாட்டு நாணய இடரிற்கு உள்ளாகவில்லை.

(ஆ) வட்டி விகித இடர்

வட்டி விகித இடர் என்பது சந்தை வட்டி விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களால் நிதிக் கருவியின் நியாயமான பெறுமதி அல்லது எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்கள் தளம்பலாக இருக்கும் இடர் ஆகும். சந்தை வட்டி விகிதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் இடரிற்கு கம்பனியின் வெளிப்பாடு முதன்மையாக கம்பனியின் குறுங்கால கடன் பொறுப்புடன் தொடர்புபடுகின்றது. வட்டி விகித இடர்களிற்கான வெளிப்பாடுகளை முகாமை செய்வதற்கு கம்பனி பல்வேறு நிதிக் கருவிகளைப் பயன்படுத்துகிறது.

(இ) பங்கு விலை ஆபத்து

பங்கு விலை ஆபத்தானது சந்தை விலைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் விளைவாக நிதி கருவி ஒன்றின் பெறுமதி தளம்பலடைந்து இருக்கும் இடராகும், அந்த மாற்றங்கள் தனிப்பட்ட பிணை அல்லது அதை வழங்குபவர் அல்லது சந்தையில் வர்த்தகம் செய்யப்படும் அனைத்து பிணைகளையும் பாதிக்கும் காரணிகளால் ஏற்படுகின்றனவா என்பதாகும்.

பங்கு முதலீடு இல்லாததால் கம்பனி பங்கு இடரிற்கு உள்ளாகவில்லை.

21.2 கடன் இடர்

கடன் இடரானது வாடிக்கையாளர் ஒருவர் தனது ஒப்பந்தக் கடமைகளை நிறைவேற்றத் தவறினால் கம்பனிக்கு நிதி நட்ட இடராக காணப்படுகின்றது, மேலும் இது முக்கியமாக வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கம்பனியிக்கு பெற வேண்டியவைகளிலிருந்து எழுகின்றது.

கடன் இடர் வெளிப்பாடு

நிதிச் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லும் தொகை அதிகபட்ச கடன் வெளிப்பாட்டைக் குறிக்கிறது. அறிக்கையிடல் திகதியில் கடன் இடரின் அதிகபட்ச வெளிப்பாடு பின்வருமாறு காணப்பட்டது;

திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு	**குறிப்புக்கள்**	**2018**	**2017**
வியாபார மற்றும் ஏனைய பெறவேண்டியவைகள்	**6**	**1,908,974**	15,182,219
வங்கி மற்றும் நிலையான வைப்பு மீதிகள்	**8 සහ 9**	**14,505,948**	6,010,490
		16,414,922	21,192,709

வியாபார பெற வேண்டியவைகள்

கடன் இடரிற்கான கம்பனியின் வெளிப்படுத்தல் ஒவ்வொரு வாடிக்கையாளரின் தனிப்பட்ட குணாதிசயங்களால் முக்கியமாக பாதிக்கப்படுகிறது. முகாமைத்துவம் கடன் கொள்கையொன்றை நிறுவியுள்ளது, அதன் கீழ் ஒவ்வொரு புதிய வாடிக்கையாளரும் கம்பனியின் நிலையான கொடுப்பனவு மற்றும் வழங்கப்பட்ட விநியோக விதிமுறைகளுக்கு முன்னர் கடன் தகுதிக்காக தனித்தனியாக பகுப்பாய்வு செய்யப்படுகிறனர்.

எதிர்பார்க்கப்படும் கடன் இழப்புகளை அளவிடுவதற்கு நிதியேற்பாட்டு மூலத்தை பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலும் நட்டக்கழிவு பகுப்பாய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஏற்பாட்டு விகிதங்கள் பல்வேறு வாடிக்கையாளர் பிரிவுகளின் ஒரே மாதிரியான இழப்பு முறைகளுடன் (அதாவது, புவியியல் பிராந்தியம், தயாரிப்பு வகை, வாடிக்கையாளர் வகை மற்றும் மதிப்பீடு மற்றும் கடன் கடிதங்கள் அல்லது ஏனைய கடன் காப்புறுதி நடைமுறைகள் மூலமான மேவுகை) குழுக்களின் கடந்த நாட்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளன. நிகழ்தகவு-கூட்டப்பட்ட விளைவு, பணத்தின் காலப் பெறுமதி மற்றும் கடந்த கால நிகழ்வுகள், தற்போதைய நிலைமைகள் மற்றும் எதிர்கால பொருளாதார நிலைமைகளின் முற்கணிப்புக்கள் தொடர்பாக அறிக்கையிடல் திகதியில் கிடைக்கும் நியாயமான மற்றும் ஆதரவான தகவல்கள் ஆகியவற்றை கணிப்பீடு பிரதிபலிக்கிறது.

நிதிக்கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புகள்

21.3 திரவத்தன்மை இடர்

திரவத்தன்மை இடரானது கம்பனி அதனது நிதிப் பொறுப்புகளுடன் தொடர்புடைய கடப்பாடுகளை எதிர்கொள்வதில் சிரமத்தை எதிர்கொள்ளும் இடர் ஆகும், இது பணம் அல்லது மற்றொரு நிதிச் சொத்தை வழங்குவதன் மூலம் தீர்க்கப்படுகிறது. திரவத்தன்மையை முகாமை செய்வதற்கான கம்பனியின் அணுகுமுறையானது ஏற்றுக்கொள்ள முடியாத இழப்புகளை ஏற்படுத்தாமல் அல்லது கம்பனியின் நற்பெயருக்கு சேதம் விளைவிக்காமல், இயல்பான மற்றும் அழுத்தமான நிலைமைகளின் கீழ் அதன் பொறுப்புகளை எதிர்கொள்வதற்கு போதுமான திரவத்தன்மையை எப்போதும் வைத்திருப்பதை சாத்தியமானளவு உறுதிப்படுத்துவதாகும்.

22. நியாயமான பெறுமதி அளவீடுகள்

கம்பனி பின்வரும் நியாயமான பெறுமதி படிநிலையைப் பயன்படுத்தி நியாயமான பெறுமதிகளை அளவிடுகிறது, இது அளவீடுகளைச் மேற்கொள்வதில் பயன்படுத்தப்படும் உள்ளீடுகளின் முக்கியத்துவத்தை பிரதிபலிக்கிறது.

நிலை 1: ஒரே மாதிரியான கருவிக்காக செயற்பாட்டில் உள்ள சந்தையில் குறிப்பிடப்பட்ட சந்தை விலை (சீர்செய்யப்படாதது)

நிலை 2: அவதானிக்கக்கூடிய உள்ளீடுகளின் அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டு நுட்பங்கள்.

நிலை 3: குறிப்பிடத்தக்க அவதானிக்க முடியாத உள்ளீடுகளைப் பயன்படுத்தும் மதிப்பீட்டு நுட்பங்கள்

(அ) தொடர்புடைய தரப்பினரை இனங்காணல்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் - LKAS 24 தொடர்புடைய தரப்பினர் வெளிப்படுத்தல்களின் பிரகாரம் தொடர்புடைய தரப்பினர் என வரையறுக்கப்பட்ட தரப்பினருடன் சாதாரண வணிகப் போக்கில் கம்பனி கொடுக்கல் வாங்கல்களை மேற்கொள்கிறது.

(i) முக்கிய முகாமைத்துவ பதவியணியினருடனான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்

முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணியானது கம்பனியின் பணிப்பாளர்களை கொண்டுள்ளது.

(ii) பணிப்பாளர்களுக்கான கடன்கள்

கம்பனியின் பணிப்பாளர்களுக்கு நிதிக் காலப்பகுதியிலோ அல்லது காலப்பகுதியின் இறுதியிலோ கடன்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(iii) முக்கிய முகாமைத்துவ பதவியணி இழப்பீடு

கம்பனியின் முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணிக்கு/ அதன் சார்பாக எந்தவொரு இழப்பீடும் வழங்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

தொடர்புடைய தரப்பினர் பெயர்	தொடரபின் தன்மை	கொடுக்கல்வாங்கல் விபரம்	2017.12.31 இல் உள்ளவாறான மீதி ரூபா	மாதத்தின் போதான கொடுக்கல் வாங்கல்கள்	2018.12.31 இல் உள்ளவாறான மீதி ரூபா
இலங்கை போக்குவரத்து சபை	அரச உடமையாக்கப்பட்டது	பேரூந்து திருத்தங்கள்	13,610,450	128,741,397	
		பெறப்பட்ட கொடுப்பனவு		(140,706,205)	**1,645,642**
		பெறவேண்டிய பணிக்கொடை	263,332	-	**263,332**
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	அரச உடமையாக்கப்பட்டது	வாகன திருத்தங்கள்	-	178,350	
		பெறப்பட்ட கொடுப்பனவு		(178,350)	-
விமான நிலைய சேவைகள் (ஸ்ரீ லங்கா) லிமிட்டட்	அரச உடமையாக்கப்பட்டது	வாகன திருத்தங்கள்	-	1,232,555	
		பெறப்பட்ட கொடுப்பனவு		(1,232,555)	-

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

CTP/A/LEC/FA/06/2018/02 2020 சனவரி 30

தலைவர்
லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்,

லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டின் 2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் ஏனைய சட்ட மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12 ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை

---

1. நிதிக்கூற்றுக்கள்

1.1 அபிப்பிராயம்

லக்திவ என்ஜினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்டின் 2018 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான நிதி நிலைமைக் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிச் செயலாற்றல் கூற்று, உரிமை மூலதனத்தில் மாற்றங்கள் கூற்று மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று மற்றும் நிதிக்கூற்றுக்களுக்குரிய முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளினதும் ஏனைய விளக்கத் தகவல்களினதும் பொழிப்புக்களை உள்ளடக்கிய 2018 திசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் இலங்கை சனநாயக சோசலிசக் குடியரசு அரசியலமைப்பின் 154(1) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளுடன் வாசிக்கப்பட வேண்டிய, 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம் எனது பணிப்பின் கீழ் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டன. அரசியலைமைப்பின் 154(6) ஆம் உறுப்புரையிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் பிரகாரம், எனது அறிக்கை உரிய காலத்தில் பாராளுமன்றத்தில சமர்ப்பிக்கப்படும்.

கம்பனியின் நிதிகூற்றுக்களின் மூலம் 2018 மார்ச் 31 ஆந் திகதியில் உள்ளபடியான நிதி நிலைமை மற்றும் அத்திகதியில் முடிவடைந்த ஆண்டுக்கான அதன் நிதி செயலாற்றல் ஆகியன சிறிய மற்றும் நடுத்தர அளவிலான முயற்சிகக்கான இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கு (SLFRS for SMEs) இணங்க உண்மையான மற்றும் நியாயமான நிலைமையை பிரதிபலிக்கின்றன என்பது எனது அபிப்பிராயமாகும்.

1.2 மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை

(அ) கம்பனியினால் நிலையான சொத்துப் பதிவேடொன்று பேணிச் செல்லப்பட்டிருக்கவில்லை. 2018 சனவரி 01 ஆந் திகதி முதல் கம்பனிக்கு சொந்தமாக காணப்பட்ட ரூபா 8,290,423 தொகையான நிலையான சொத்துக்கள் இனங்காணப்பட்டு கணக்கு வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. மேலும், 2016 ஆம் ஆண்டு முதல் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட ரூபா 9,290,003 தொகையான நிலையான சொத்துக்கள் பிரதான பேரேட்டில் சொத்துக்களின் தன்மையின் அடிப்படையில் வகைப்படுத்தப்படாது மொத்த பெறுமதி மூலதன உபகரணங்களாக கணக்கு வைக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) கம்பனியினால் 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதியில் முடிவடைந்த நிதியாண்டிற்காக பௌதீக பொருள் மெய்மையாய்வொன்று மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை. மாற்ற வழிகளை பின்பற்றியதன் மூலம் கணக்காய்விற்கு அத்திகதியில் காணப்பட்ட ரூபா 38,470,575 ஆன தொகையான இருப்பின் சரியான தன்மை தொடர்பில் திருப்தி கொள்ள முடியாதிருந்தது

(இ) கம்பனியினால் வருமமான வரி, தேசத்தை கட்டியெழுப்பும் வரி மற்றும் பெறுமதி சேர் வரி ஆகியவற்றுக்கு பதிவு செய்யப்பட்டிராமை அவதானிக்கப்பட்டது.

1.3 நிதிக்கூற்றுக்களிற்கான முகாமைத்துவத்தினதும் அவ் ஆளுகைக்கு உட்பட்ட தரப்பினர்களினதும் பொறுப்புக்கள்

இந்த நிதிக்கூற்றுக்களை இலங்கை பொதுத்துறை கணக்கீட்டு நியமங்களிற்குஇணங்க தயாரித்து சரியாகவும் நியாயமாகவும் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் மோசடி அல்லது தவறுகளின் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய பொருண்மையான பிறழ் கூற்றுக்களிலிருந்து விடுபட்ட நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கு அவசியமானதென முகாமைத்துவம் நிர்ணயிக்கின்ற அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள் என்பவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் பொறுப்பாக உள்ளது.

நிதிக் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் போது, கம்பனியினைத் தொடர்ச்சியாக நடத்திச் செல்வதற்கான திறனை தீர்மானித்தல் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாக உள்ளதுடன், முகாமைத்துவம் கம்பெனியை கலைப்பதற்குக் கருதினால் அல்லது வேறு மாற்று வழிகள் இல்லாதவிடத்து செயல்பாடுகளை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால் தவிர தொடர்ந்தியங்கும் எண்ணகிகரு அடிப்படையில் கணக்கீடு செய்தல் மற்றும் கம்பெனியின் தொடர்ந்து இயங்குவதற்கு உரியதான விடயங்களை வெளிப்படுத்துவதும் முகாமைத்துவத்தின் பொறுப்பாகும்.

கம்பனியின் நிதி அறிக்கையிடல் செயல்பாடுகள் தொடர்பாகப் பரீட்சிப்பு செய்யும் பொறுப்பு, நிர்வாகத் தரப்பினரினால் ஏற்கப்படும்.

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வுச் சட்டத்தின் 16(1) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் பேரவையின் வருடாந்த மற்றும் காலரீதியான நிதிக்கூற்றுக்களை தயாரிக்கக்கூடியவாறு கம்பனிஅதன் அனைத்து வருமானங்கள், செலவினங்கள், சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் புத்தகங்கள் மற்றும் பதிவேடுகளை முறையாக பேணுதல் வேண்டும்.

1.4 நிதிக்கூற்றுக்களின் கணக்காய்விற்கான கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்காய்வு நியமங்களுக்கு இணங்க நடாத்தப்படும் கணக்காய்வின் அடிப்படையில் கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அறிக்கையினை வெளியிடுவது எனது பொறுப்பாகும். எவ்வாறான போதிலும், மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை பகுதியில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள விடயங்கள் காரணமாக அந்த நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் கணக்காய்வு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படையொன்றினை வழங்குவதற்கு போதியளவான மற்றும் பொருத்தமான கணக்காய்வு சான்றுகளை பெற்றுக்கொள்ள என்னால் முடியாதிருந்தது.

2. ஏனைய சட்டரீதியான மற்றும் பிரமாணரீதியான தேவைப்பாடுகள் மீதான அறிக்கை

2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் மற்றும் 2007 இன் 7 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் அதிகாரச்சட்டத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட பின்வரும் தேவைப்பாடுகள் தொடர்பான விசேட ஏற்பாடுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது.

- 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் அதிகாரச்சட்டத்தின் 163(2)(ஈ) பிரிவினதும் 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(அ) பிரிவு என்பவற்றின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கணக்காய்விற்கு அவசியமான சகல தகவல்களையும் விளக்கங்களும் என்னால் பெற்றுக்கொள்ள முடியாதிருந்ததுடன், என்பதுடன் இதுவரையான எனது பரீட்சிப்பின் மூலம் தென்படுகின்றவாறு கம்பனியால் முறையான கணக்கீட்டுப் பதிவேடுகள் பேணிச் செல்லப்பட்டிருந்தனவா என்பதை தீர்மானிக்க முடியாதிருந்தது.

- இந்த அறிக்கையின் மறுப்பு அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படைப் பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களின் தாக்கம் தவிர, கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் 2007 இன் 07 ஆம் இலக்க கம்பனி அதிகாரச்சட்டத்தின் 151 ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளுடன் இணங்கியிருந்தது,

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(1)(ஈ)(iii) ஆம் பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட கம்பனியின் நிதிக்கூற்றுக்கள் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒத்திருக்கின்றன.

பின்பற்றப்பட்ட நடைமுறைகள் மற்றும் பெறப்பட்ட சான்றுகளின் அடிப்படையில் பொருண்மையான விடயங்களிற்கு மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்தமையால் பின்வரும் விடயங்கள் வெளிப்படுத்தப்படுவதற்கு வேண்டிய எதுவும் எனது கவனத்திற்கு கொண்டுவரப்பட்டிருக்கவில்லை.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஈ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் வழமையான வணிக செயற்பாடுகளிற்கு வெளியே கம்பனியால்செய்துகொள்ளப்பட்ட ஏதேனும் ஒப்பந்தம் தொடர்பில் கம்பனியின்ஆளுகை சபை உறுப்பினர் எவராவது நேரடியாக அல்லது நேரடியாகவல்லாமல் ஏதேனும் அக்கறை கொண்டுள்ளதாக.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(ஊ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் பின்வரும் அவதானிப்புகளை தவிர, கம்பனியின் ஆளுகை சபையால் வழங்கப்பட்ட ஏதேனும் ஏற்புடையற்பாலதான எழுத்தினாலான சட்டம், பொது அல்லது விசேட பணிப்புக்களுடன் கம்பனி இணங்கியொழுகாதுள்ளமையை.

சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ தீர்மானங்களுடனான தொடர்பு	இணக்கமின்மைகள்
2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய பீஈடீ/12 ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள் சுற்றறிக்கையின் 6.5.1 ஆம் பந்தி	மீளாய்வாண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் மற்றும் வரைபு ஆண்டறிக்கைகள் நிதியாண்டு நிறைவடைந்து 60 நாட்களினுள் கணக்காய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டிய

	போதிலும், 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் 08 மாதங்கள் மற்றும் 20 நாட்கள் தாமதத்தின் பின்னர் 2019 நவம்பர் 18 ஆந் திகதியே சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன.
1988 இன் 56 ஆம் இலக்க மற்றும் 2000 இன் 53 ஆம் இலக்க அதிகாரச்சட்டத்தினால் திருத்தப்பட்ட 1980 இன் 47 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் அதிகாரச்சட்டம்	வாகன சேவைப்படுத்தல் பணிகளை மேற்கொள்ளும் நிறுவனங்களினால் அதற்குரிய அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டிய போதிலும், கம்பனி 2019 நவம்பர் 22 கணக்காய்வு திகதி வரையிலும் அந்த அனுமதிப்பத்திரத்தினை பெற்றுக்கொள்ள எந்த நடவடிக்கையும் எடுத்திருக்கவில்லை.
2006 இன் பெறுகைகள் வழிகாட்டிக் கோவை	
3.2 ஆம் பந்தி	மீளாய்வாண்டின் போது பேரூந்து பழுதுபார்த்தல் நடவடிக்கைகளுக்காக ரூபா 9,104,750 பெறுமதியான அலுமினியம் தகரங்கள் தனியார் கம்பனியொன்றிடம் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்ததுடன், அதற்காக தேசிய ரீதியில் போட்டி அடிப்படையிலான விலைக்கேள்வி மதிப்பீடு செய்யப்படாது கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்தது.
3.4.3 ஆம் பந்தி	விளம்பர அறிவித்தல் மேற்கொள்ளல் பொருளாதார ரீதியில் பாதகமானதாவதுடன், குறைவான பெறுமதியுடனான பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதற்காக அல்லது அடிக்கடி பயன்படுத்தப்படும் ஒவ்வொரு உருப்படிகளையும் வழங்குநர்களை வருடாந்தம் பதிவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். கொள்வனவு செய்வதற்காக விண்ணப்பதாரர்களை பதிவு செய்து அவ்வாறு பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வழங்கக்கூடிய வழங்குநர்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட பட்டியலொன்றை தயாரிக்க வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
4.2 ஆம் பிரிவு	பிரதான பெறுகைகள் திட்டமொன்று மற்றும் பெறுகைகள் கால அட்டவணையொன்றை தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

- 2018 இன் 19 ஆம் இலக்க தேசிய கணக்காய்வு அதிகாரச்சட்டத்தின் 12(எ) பிரிவின் தேவைப்பாடுகளின் பிரகாரம் கம்பனி அதன் தத்துவங்கள், பணிகள் மற்றும் கடமைகளுக்கு இணங்காத வகையில் செயலாற்றியுள்ளமை.
- கம்பனியின் வளங்கள் சிக்கனமாகவும், வினைத்திறனாகவும், காலவரையறைகளினுள் உரிய சட்டங்களுக்கு இணங்கி பயனுறுதியாகவும் பெறப்பட்டுப் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்காமை.

(அ) கம்பனியின் ஏக்கல, ஜா-எல யில் அமைந்துள்ள சுமார் 23 ஏக்கர்கள் பரப்பளவான காணி பேணிச்செல்லப்டுவதுடன், அதன் உரித்து கம்பனியிடம் காணப்படாததுடன், அதன் உரிமையாளருடன் குத்தகை ஒப்பந்தம் அல்லது வேறு ஒப்பந்தமொன்றிற்கு கம்பனி கைச்சாத்திட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2018 ஆம் ஆண்டின் போது நிதிக்கூற்றுக்களினுள் விற்பனை கிரயம் மற்றும் வருமானமாக முறையே ரூபா 77.96 மில்லியன் மற்றும் ரூபா 128.74 மில்லியனாக எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த செயலாற்றல் பரிசோதனையின் போது பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

i. பழுதுபார்த்தல்களுக்காக கம்பனி பேரூந்துகளை கொண்டு வரும் போது பொறியியல் பிரிவினால் அது தொடர்பில் முறையான பதிவேடுகள் பேணப்பட வேண்டிய போதிலும், அவ்வாறு முறையான பதிவேடுகள் பேணப்படுவதில்லை என அவதானிக்கப்பட்டது. அதன் காரணமாக 2018 ஆம் ஆண்டின் போது பழுதுபார்க்கப்பட்ட பேரூந்துக்காக எடுக்கப்பட்ட காலம், பழுதுபார்த்தல் நிறைவடைந்த திகதி, ஒவ்வொரு பிரிவுகளிலும் பேரூந்து எவ்வளவு காலம் காணப்பட்டது ஆகியவற்றை கணக்காய்வின் போது சான்றுபடுத்த முடியாதிருந்ததுடன், அது தொடர்பில் உள்ளக கட்டுப்பாடு நலிவான மட்டத்தில் காணப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.

ii. பேரூந்து பழுதுபார்த்தல்களுக்காக 2018 ஆம் ஆண்டின் போது 12 ஒப்பந்த நிறுவனங்கள் பதிவு செய்திருந்ததுடன்,, அந்த நிறுவனங்களின் அனுபவத்தினை தீர்மானிக்கும் அங்கத்தவர்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவர்களுக்குரிய துறைகளாகவும் கணக்காய்விற்கு உறுதிப்படுத்துவதற்கு முடியாதிருந்தது. அவ்வாறே 2018 ஆம் ஆண்டின் போது பேரூந்தின் பழுதுபார்த்தல்களுக்காக எவ்வித பெறுகை நடைமுறையும் பின்பற்றப்படாது ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு ரூபா 4.82 மில்லியன் தொகைக்கு பணம் செலுத்தப்பட்டிருந்தது.

iii. பேரூந்து பழுதுபார்த்தல்களுக்காக கொண்டுவரப்பட்ட பின்னர் அதற்காக முழுமையான மதிப்பீடொன்றை தயாரித்து, பணியின் இடைநடுவில் மற்றும் பணி நிறைவடைந்ததும் விலகல்கள் பரிசோதிக்கப்பட வேண்டிய போதிலும், பொறியியல் பிரிவினால் 2018 ஆம் ஆண்டுக்குரிய மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல் மற்றும் விலகல்களை பரிசோதித்தல இடம்பெறவில்லை.

டபிள்யூ.பீ.சீ.விக்ரமரத்ன
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி

எனது இலக்கம் - LEC/AC/AQU/02/2018

2020/02/13

கணக்காய்வு அத்தியட்சகர்,
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி திணைக்களம்,
இல. 306/72, பொல்தூவ வீதி,
பத்தரமுல்ல

<u>லக்திவ இன்ஜினியரிங் (தனியார்) கம்பனியின் 2018 திசெம்பர் 31 ஆந் திகதி நிறைவடைந்த ஆண்டுக்கான நிதிக்கூற்றுக்கள் தொடர்பில் 2020/01/30 ஆந் திகதிய சீடீபீ/ஏ/எல்ஈடீ/எப்ஏ/2018/02 ஆம் இலக்க கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை தொடர்பானது.</u>

1.2

(i) எதிர்காலத்தில் உரிய நடைமுறைக்கமைய கணக்கு வைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(ii) மாற்றுவழிகளை பயன்படுத்தாதிருப்பதற்கும், எதிர்வரும் வருடங்களில் பௌதீக மெய்மையாய்வினை மேற்கொள்வதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(iii) எதிர்வரும் வருடங்களில் உரிய காலப்பகுதியில் பதிவு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றேன்.

2.

- உரிய நிதி அறிக்கைகளை பேணுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

சட்டங்கள் விதிகள் மற்றும் பிரமாணங்களுக்கான தொடர்பு

- நிதிக்கூற்றுக்களை உரிய காலப்பகுதிகளில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
- வாகன சேவைப்படுத்தல் நிலையத்திற்கு வருடாந்த அனுமதிப்பத்திரம் பெற நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
- உரிய பெறுகைகள் திட்டத்தின் பிரகாரம் எதிர்காலத்தில் பொருட்களை கொள்வனவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
- எதிர்காலத்தில் உரிய பட்டியலை தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
- பிரதான பெறுகைகள் திட்டத்தினை குறைபாடுகளின்றி சமர்ப்பிக்கின்றேன்.
- எதிர்காலத்தில் கம்பனியின் அதிகாரங்கள், பணிப்பொறுப்புக்கள் மற்றும் பணிகளுக்கமைய செயற்படுகின்றேன்.

(அ) உரிய உடன்படிக்கையை உரிய முறையில் தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.

(ஆ) (i) உரிய பதிவேட்டினை துரிதமாக தயாரித்து செயற்படுத்துகின்றேன்.
(ii) பேரூந்து பழுதுபார்ப்பின் போது பெறுகை நடைமுறையை பின்பற்ற நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.
(iii) உரிய மதிப்பீடுகள் மற்றும் விலகல்களை தயாரிக்கும் போது துரிதமாக நிறைவு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கின்றேன்.

தலைவர்,
லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனி (பிறைவேட்) லிமிட்டட்,
ஏக்கல, ஜா-எல