



இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்
செயல் திறன் அறிக்கை – 2023

ரயில்வே தலைமையகம்
கொழும்பு 10

உள்ளடக்கம்

01 அத்தியாயம் - தாபன பகுதி / செயற்பாட்டு சாரம்சம்	
1.1 அறிமுகம் -	01
1.2 நோக்கு, இலட்சியம்	02
1.3 நோக்கம், பிரதான விடயங்கள்	03
1.4 திணைக்கள அமைப்பு	04
1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள், மற்றும் அலகுகள் அமையப் பெற்றுள்ள விதம்.	06
1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள். நிதியங்கள்	07
1.7 வெளிநாட்டு உதவிகள் கிடைக்கப் பெறும் கருத்திட்டங்கள்	07
02 அத்தியாயம் - முன்னேற்றமும் முன் நோக்கும்	08
03. அத்தியாயம் - வருடத்தின் மொத்த நிதி முன்னேற்றங்கள்	
3.1 2023 திசம்பர் 31ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான இறுதி நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு	21
3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு	23
3.3 நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு.	24
3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு	25
3.5 வருமான சேகரிப்பு செயல் திறன்	26
3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தல் செயல் திறன்	26
3.7 நி.பி 208 ன் படி வேறு அமைச்சு. திணைக்களங்களின் பிரிநிதியாக இத் திணைக்களத்திற்கு .மாவட்ட செயலாளர் காரியாலயத்திற்கு. மாகாண சபைக்கு வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு	26
3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடல் செயல் திறன்	27
3.9 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை.	34
04. அத்தியாயம் - செயல் திறன் காட்டி	28
4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி (செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு)	
05. அத்தியாயம் - நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை (ஞபுனு) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன்	
5.1 அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கம்	29
5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை அடைவதில் வெற்றியும் சவால்களும்.	30
6. அத்தியாயம் - மனித வள பகுதி	
6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம்	30
6.2 நிறுவனத்தின் செயல் திறனுக்காக மனித வள பற்றாக்குறை.	31
6.3 மனித வள அபிவிருத்தி	31
7. பிரிவு - அனுகூல அறிக்கை	35

01 அத்தியாயம்

1.1 அறிமுகம்

இலங்கை போக்குவரத்தின் முன்னோடியான இலட்சியத்தை மேற் கொள்ளும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் 1864 திசம்பர் 26ம் திகதி தனது முதலாவது வெள்ளோட்டத்தை ஆரம்பித்ததுடன் தனது இலட்சியப் போக்கை 159 வருட காலமாக வழங்கி வருகின்றது.

பிரதான போக்குவரத்து வழங்குநராக இலங்கை புகையிரத சேவை 2023 ஆம் ஆண்டில் பொருளாதார அபிவிருத்திற்காக பங்களிப்பை வழங்கிக் கொண்டு தனது சேவை நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக கொண்டு செல்கின்றது. 2023ம் வருடத்தில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் தொடர்ச்சியாக செயற்பட்டு சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனமானதுமான போக்குவரத்து வழி முறையாக தமது சேவை நடவடிக்கைகளை வினைத் திறனுடன் மேற் கொள்கின்றது.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களமானது அரசாங்கத்தின் பிரதான திணைக்களமாக போக்குவரத்து பெருந்தெருக்கள் அமைச்சின் கீழ் இயங்குகின்றது. இத் திணைக்களம் புகையிரத கட்டளைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைவாக செயற்படுவதுடன் புகையிரத பொது முகாமையாளர் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதானியாக செயற்படுகின்றார். இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் கிளைகள் மற்றும் 14 அலகுகளின் கீழ் நிருவாக நடவடிக்கைகள் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஏற்புடைய உப திணைக்களத்தின் கிளை, அலகின் பிரதானியினால் அவ்வவ் பிரிவுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விடயங்களின் கீழ் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

நாட்டின் 25 மாவட்டங்களில் 21 மாவட்டங்களை உள்ளடக்கிய வகையில் பாதை கி.மீ 1478.52 அளவுள்ள தூரத்தை புகையிரத நிலையங்கள் 418 உடன் பயணிகளுக்கு தேவையான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குகின்றது. தனது முக்கிய குறிக்கோளான பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுடையதுமான குறித்த நேரத்திற்கு பயணிக்கும் சிக்கனமானதும், வினை திறன் மிக்கதுமான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையை வழங்குதலும் சூழல் பற்றுள்ளதும் சிக்கனமான வினைத் திறன் மிக்க சேவையை வழங்குவதற்கு தனது பாரிய அர்ப்பணிப்புடன் செயல்படுகின்றது. 2023ம் வருடத்திலும் பல்வேறு தடைகளுக்கும் சவால்களுக்கும் மத்தியிலும் தனது சேவையை தொடர்ச்சியாக கொண்டு செல்லவதற்கு முடிந்துள்ளது.

இவ்வாறான பல்வேறுபட்ட தடைகளின் கீழும் பயணிகளுக்காக வேண்டி வினைத் திறன் மிக்கதும் வசதியுடையதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக பல்வேறுபட்ட செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்பட்டன. அதன் கீழ் சீனா மற்றும் இந்தியாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட நவீன புகையிரதங்கள் தூரப் பயண சேவைகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டதுடன் புதிய புகையிரதங்களை அறிமுகப்படுத்தல் மூலம் பொதுப் பயணிகளின் போக்குவரத்து தேவையை வழங்குவதற்கு இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் திடமாக செயற்பட்டு செயலாற்றியது.

நோக்கு

இலங்கையில் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் மிகவும் விசுவாசமுள்ள போக்குவரத்து வழங்குநராக திகழ்தல்.

இலட்சியம்

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காக பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமுள்ளதும் வினைத்திறன் மிக்கதுமான புகையிரத சேவையை வழங்குதல்.

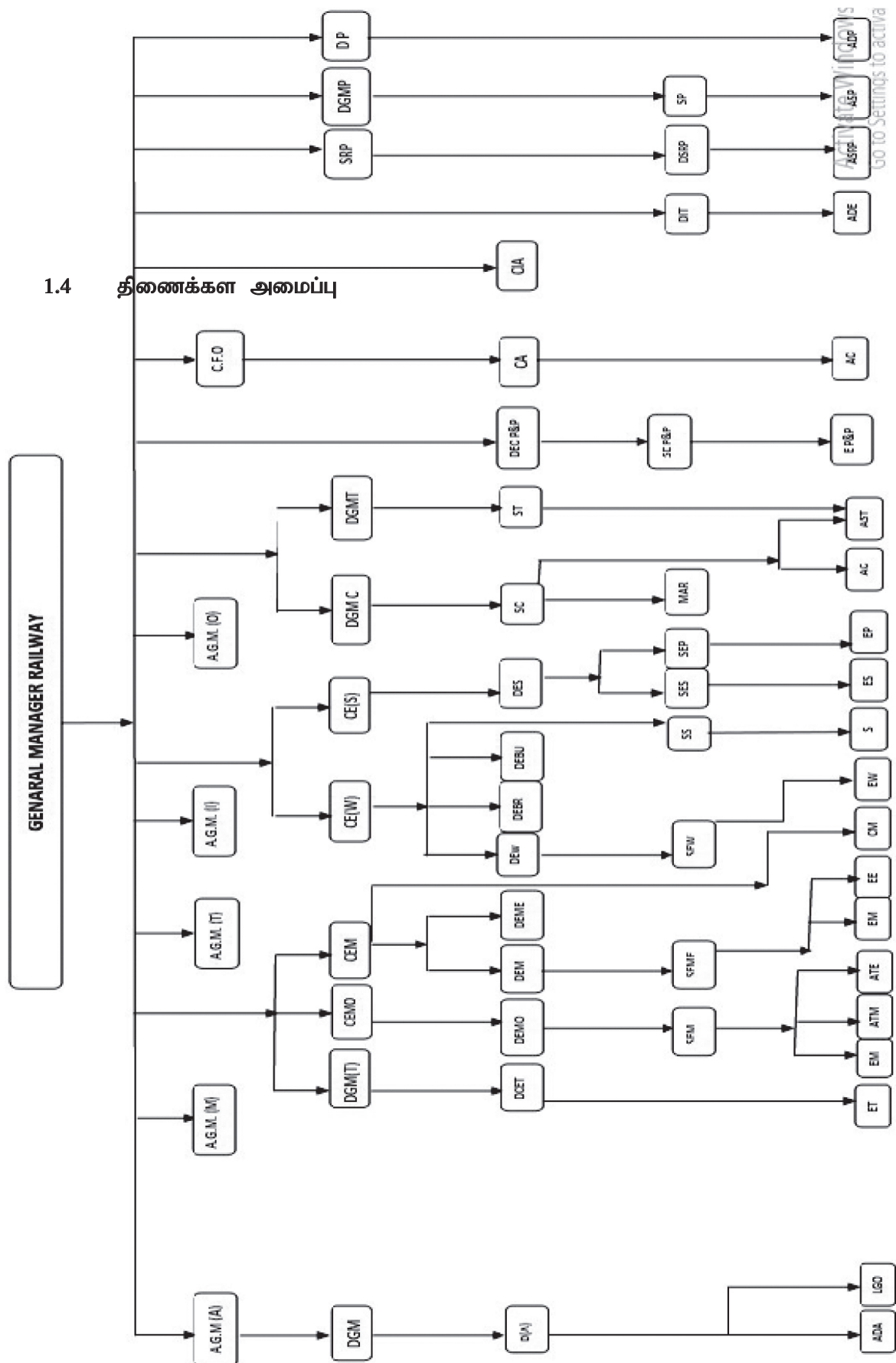
நோக்கம்

- புகையிரத பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து பிரிவுகளின் பங்களிப்பை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத இயக்க செயற்பாடுகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்தல்.
- பயணிகள் புகையிரத சேவையின் வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத சேவையாளர்களினதும் வள பிரயோகத்தினதும் திறனை மேம்படுத்தல்.
- புகையிரத வருமானத்தை கூட்டிக் கொள்ளல்
- மனித வளத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்.
- புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

1.3 பிரதான விடயங்கள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்
- பொருட்கள் போக்குவரத்தை மேற் கொள்ளல்.
- விசேட பயணிகள் புகையிரத சேவையை நடைமுறைப்படுத்தல்.

1.4 සංවිධාන ව්‍යුහය



Level 1	G. M. R –General Manager railway
Level 2	AGM(A) – Addl. General Manager(Admin), AGM(M) - Addl. General Manager(Mechanical), A. G. M. (M) - Addl. General Manager(Infrastructure), A. G. M. (O) - Addl. General Manager(Operation), C. F. O – Chief Finance officer
Level 3	DGM -Deputy General Manager (Admin), DGM(T) - Deputy General Manager (Training & HR), CEM – Chief Engineer (Motive Power), CME - Chief Mechanical Engineer, CE(W) Chief Engineer (Way & works), CSTE - Chief Engineer (Signal & Telecommunication), , DGM(C) - Deputy General Manager (Commercial), DGMT - Deputy General Manager (Transport), CIA - Chief Internal Auditor, CA - Chief Accountant, SRP - Superintendent(RP), DGMP - Deputy General Manager (Procurement), D P – Director (Planning)
Level 4	D(A) -Director (Admin), DCET - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), DEMO - Deputy Chief Engineer (Motive Power), DEM - Deputy Chief Engineer (Mechanical), DEME - Deputy Chief Engineer (Electrical), DEW - Deputy Chief Engineer (Way & Works), DEBR - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), DEBU - Deputy Chief Engineer (Property Development & Building), DES - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), SC – Superintendent Commercial, ST – Superintendent Transportation
Level 5	SEM – SuperintendentEngineer(Motive Power), SEME - SuperintendentEngineer(Mechanical), SEW – SuperintendentEngineer (Way & works), SS – Surveyor Superintendent, SES – SuperintendentEngineer (Signal & Telecommunication), SEP -SuperintendentEngineer (Planning Project), DSSM – DeputySuperintendent (Sales & Marketing), DIT - DeputyDirector (Information Technology), DSRP - DeputySuperintendent (R. P), SP – Superintendent (Procurement)
Level 6	ADA – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin), LGO – Legal Officer, ET – Engineer (Training & HRB), EM – Engineer (Motive Power), ATM – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical), ATE - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation), EM – Engineer (Mechanical), EE – Engineer (Electrical), CM – Chemist & Methodologist, EW – Engineer (Way & Works), S – Surveyor, ES – Engineer (Signaling & Telecommunication), EP – Engineer (Planning & Project), AC – Asst. Director / Deputy Director (Cost), AST – Asst. Superintendent (Transportation / Commercial), AC – Accountant, ADI – Asst. Director (Information Technology), ASRP -Asst. Superintendent (R. P), ASP – Asst. Superintendent (Procurement), ADP – Asst. Director (Planning)

1.5 இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள், மற்றும் அலகுகள் அமையப் பெற்றுள்ள விதம்.

அட்டவணை இல 01 -

உப திணைக்களங்கள், பிரிவுகள் மற்றும் அலகுகள்

#	உப திணைக்களங்கள்/ அலகு	திணைக்களம்/உப திணைக்களங்கள்/அலகுகளின் பிரதானிகள்
01	புகையிரத பொது முகாமையாளர் காரியாலயம்	புகையிரத பொது முகாமையாளர்
02	பிரதான இயந்திர பொறியியலாளர் உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திரம்)
03	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதை/வேலைத்தளம்) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (பாதை/வேலைத்தளம்)
04	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (இயக்க வலு)
05	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு) உப திணைக்களம்	பிரதான பொறியியலாளர் (சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு)
06	பிரதான கணக்காளர் உப திணைக்களம்	பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
07	வாணிப உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (வாணிபம்)
08	புகையிரத களஞ்சிய உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (பெறுகை)
09	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	பிரதி முகாமையாளர் (இயக்கம்)
10	இலங்கை புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை	பாதுகாப்பு அதிகாரி
11	இலங்கை ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்	பிரதி முகாமையாளர் (பயிற்சி மற்றும் மனித வளம்)
12	பிரதான ஆகுசெலவு உத்தியோகத்தர் காரியாலயம்	பிரதான ஆகு செலவு உத்தியோகத்தர்
13	திட்டமிடல் பகுதி	பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)
14	தரவுகள் ஒருங்கிணைப்பு அலகு	முகாமையாளர் தரவுகள் ஒருங்கிணைப்பு

அட்டவணை இல 02 -

புகையிரத பாதை கட்டமைப்பு

பாதை	தூரம் கி.மீ	புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	உப புகையிரத நிலைய எண்ணிக்கை	புகையிரத தரிப்பிடம்
கரையோர பாதை (கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து பெலியத்த வரை)	183.28	41	34	0
பிரதான பாதை (கொழும்பு கோட்டை - பதுளை வரை)	292.38	46	33	21
மாத்தளை பாதை (பேராதேனிய - மாத்தளை வரை)	33.6	08	14	04
புத்தளம் பாதை (ராகம - புத்தளம் வரை)	119.57	18	25	0
புத்தளம் அருவக்காடு பாதை	37.00	1	-	-
களனிவெளி பாதை (மருதாணை - அவிஸ்ஸாவெல வரை)	59.37	13	17	8
துறைமுக பாதை	7.00	1	-	-
கொலன்னாவ பாதை	3.18	1	-	-
வடக்கு பாதை (பொல்கஹுவெல - காங்கேசன்துறை)	339.47	32	26	20
தலை மன்னார் பாதை (மதவச்சி - தலை மன்னார்)	106.05	08	04	0
மிஹிந்தளை பாதை	13.50	01	0	2
மட்டக்களப்பு பாதை (மாஹோ - மட்டக்களப்பு	211.11	16	17	05
திருகோணமலை பாதை (கல்லியா சந்தி - திருகோணமலை)	70.23	05	03	01
மொத்தம்	1,475.74	192	173	61

1.6 திணைக்களத்தின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்கள்/நிதியங்கள்

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் கீழ் வேறு நிறுவனங்களோ நிதியங்களோ இல்லை

1.7 வெளிநாட்டு உதவிகள் கிடைக்கப் பெறும் கருத்திட்டங்கள்

அட்டவணை இல 03

#	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	கருத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு செலவு அ.டொ. ரூபா.மி	தற்போதைய முன்னேற்றம் 2023.12.31 திகதியவாறான
01	மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரையில் புகையிரத பாதை புனரமைப்பு கருத்திட்டம்	91.26	நடைமுறையில் உள்ளது. மொத்த கருத்திட்டத்தில் 62% நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

02ம் அத்தியாயம்

முன்னேற்றமும் முன்னோக்கும்

பொதுவான முன்னேற்றம்

இலங்கை புகையிரத சேவை (SLR) இலங்கையின் பிரதான போக்குவரத்து வழங்குநராக 2023 ஆம் ஆண்டிலும் இலங்கையின் பொருளாதாரத்திற்கு உச்சளவிலும் தொடர்ச்சியாகவும் பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளதுடன் பல்வேறு சவால்கள் மற்றும் எதிர்பாரா நிலைமைகளுக்கு மத்தியிலும் 2023 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத சேவை மூலம் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து சேவைகள் மேற்கொண்டது.

2023 ஆம் ஆண்டின் மொத்த வருமானமானது ரூபா 16,079 மில்லியன் வரை ரூபா 5003.37 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது. முழு வருமானத்துடன் சம்பந்தப்பட்ட சகல வருமான விடயங்களிலும் 2023 ஆம் ஆண்டில் பாரிய முன்னேற்றத்தை காணக் கூடியதாக இருந்தது. பயணிகள் வருமானம் 2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 13,239.17 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அது கடந்த வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது ரூபா 4,064.26 மில்லியனாக அதிகரித்துள்ளது. பயணம் செய்யும் பயணிகள் தொகை அதிகரித்துள்ளமையே இவ்வாறு வருமானம் கூடுவதற்கான காரணமாகும்.

2023 ஆம் ஆண்டில் முழுச் செலவு ரூபா 38,983 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அது 2022ம் ஆண்டில் ரூபா 42,530 மில்லியனாக காணப்பட்டது. மொத்தச் செலவினம் மீண்டுவரும் செலவினமும், மூலதன செலவும் உள்ளடங்கும். 2023 ஆம் ஆண்டில் மொத்த மீண்டுவரும் செலவினம் ரூபா மில்லியன் 27,840 ஆகும். 2022 ஆம் ஆண்டில் அது ரூபா 23,512 மில்லியன் ஆகும். எரிபொருள் செலவு அதிகரித்தமையே மீண்டுவரும் செலவினம் அதிகரித்தமைக்கு பிரதான காரணமாகும். மூலதன செலவினம் 2023ம் ஆண்டில் ரூபா 11,1431 மில்லியனாகவும், மற்றும் 2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 19,018 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டது. அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டமையே மூலதன செலவுகள் குறைந்தமைக்கு காரணமாகும்.

200 பயண பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடர் செயற்பாடாக மேலும் 100 பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டம் 2023 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளப்பட்டது. பாதை வலையமைப்பின் சமீக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு மற்றும் புகையிரத தொடரணியின் சகல பராமரிப்புகளும் மேம்படுத்தலும் ஒதுக்கப்பட வரவு செலவுதிட்ட ஒதுக்கீட்டினுள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் பயனாற்றலை மேலும் மேம்படுத்துவதற்காக மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு நடவடிக்கையை செயற்படுத்தல், அவ்வாறே தந்திரி நிறுவனத்தினால் 100 பெட்டிகளை புனரமைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகள் புகையிரத அபிவிருத்திக்காக 2023 ஆம் ஆண்டினுள் செயற்படுத்தப்பட்ட பிரதான கருத்திட்டங்களாகும்.

மேலும் கரையோர புகையிரத பாதையில் பயாகல தெற்கிலிருந்து அலுத்தமை வரையில் இரட்டை புகையிரத பாதையின் ஆரம்ப நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல் மற்றும் புத்தளம் புகையிரத பாதையில் நீர் கொழும்பு மற்றும் குரணைக்கிடையிலான புகையிரத இரட்டை பாதையின் செயற்பாடுகள் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தில் நிலவும் சவால்களை வெற்றி கொண்டு நிலைபேறான அபிவிருத்தி கோட்பாட்டின் படி செயற்படுவதற்காக வேண்டி சகல முயற்சிகளும் மேற் கொள்ளப்படுகின்றன. இவ் இலக்கை அடைவதற்காக உச்சளவு முயற்சியுடன் சரியா நோக்கின் கீழ் புகையிரத திணைக்களம் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்கின்றது. விசேஷமாக இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் மற்றும் சீன கடன் உதவியின் கீழ் இந் நாட்டிற்கு இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அதி சொகுசு புகையிரதங்கள் பயணிகளின் தேவைக்காக போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. அதே போன்று சுற்றுலா பயணிகளை கருத்திற் கொண்டு விசேஷ புகையிரதங்களை சேவையில் ஈடுபடுத்தல் சுற்றுலாத்துறைக்கு சாதகமான தாக்கத்தை ஏற்படுத்தும். மேலும் பயணிகள் அற்ற வருமான வழிகளின் முன்னேற்றத்திற்காக விசேஷ நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் பல திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

2023 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத பயணிகள் 109.15 மில்லியன் பயணித்துள்ளதுடன் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் 7,043.9824 மில்லியன் தூரம் போக்குவரத்து செய்யப்பட்டுள்ளது. அதே போன்று பொருட்கள் டொன் 1.9 மில்லியன் அளவு ஏற்றியிறக்கப்பட்டு பொருட்கள் டொன் 159.46 வான தூரம் போக்குவரத்து செய்து இலங்கை புகையிரத சேவை தனது தொடர்ச்சியான பங்களிப்பை பொருளாதாரத்திற்கு வழங்கியுள்ளது.

நிதி முன்னேற்றம்

2023 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் ஈட்டிய வருமானம் மற்றும், செலவு சம்பந்தமான தகவல்கள் கீழ் அட்டவணையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

வருமானம் 2022-2023

அட்டவணை இல 04

#	வருமான வகை	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2022	வருமானம் (ரூபா. மில்) 2023
01	பயணிகள்	9,174.91	13,239.17
02	போதிகள் மற்றும் தபால்	296.98	392.06
03	பொருட்கள் மற்றும் கால்நடைகள்	915.66	1,761.63
04	வேறு	688.53	686.55
மொத்தம்		11,076.10	16,079.47

செலவு பிரிவு 2022-2023

அட்டவணை இல 05

செலவு வகை	2022(ரூபா.மி)	2023 (ரூபா.மி)
மீண்டுவரும் செலவினம்	23,512.62	27,840
மூலதனச் செலவு	19,081.81	11,143
மொத்தம்	42,531.43	38,983

பஸ் கட்டணத்துடன் ஒப்பிடுகையில் புகையிரத கட்டணங்கள் குறைக்கப்பட்டமையால் புகையிரதத்தில் பயணிக்கும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்தமையால் 2022 ஆம் ஆண்டோடு ஒப்பிடுகையில் 2023 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத வருமானத்தில் அதிகரிப்பினை காட்டியது. 2022 ஆம் ஆண்டினுள் மொத்த வருமானம் ரூபா 11,076.10 மில்லியனாக காணப்பட்டதுடன் அது 2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 16,079.47 மில்லியனாகும். அதன் படி மொத்த வருமானத்தில் 45% வீதமான அதிகரிப்பை காட்டுகிறது.

2023 ஆம் ஆண்டில் மொத்த செலவு ரூபா 38,983 மில்லியன் ஆவதுடன், இதனுள் ரூபா 27,840 மில்லியனாக மீண்டுவரும் செலவினமும் ரூபா 11,143 மில்லியனான மூலதன செலவும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

வாணிப நடவடிக்கை

குறித்த காலவெல்லைக்குள் புகையிரத வருமானத்தை உயர்த்திக் கொள்வதற்காக கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள வாணிப நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

1. சுற்றுலா பயணிகளை கவரும் நகர்ப்புற புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் அதன் வளாகங்களை அபிவிருத்தி செய்து வியாபார நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் புகையிரத வளாகத்தில் கூரைகளில் சூரியகலன்களை பொருத்துவதற்கு விருப்பத்தை தெரிவிக்கும் தரப்பினர்களை அழைப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.
2. தனியார் தரப்பினருடன் இணைந்து கருத்திட்ட ஆலோசனைகளை தயாரித்து வெற்றிடங்களை பாவனைக்கு எடுத்தல் மற்றும் நிலவுகின்ற கட்டிடங்களை அபிவிருத்தி செய்தலுக்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்
3. புகையிரத நிலையங்கள் மற்றும் அதன் வளாகங்களில் வியாபார நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கப்படல்.
4. புகையிரத நிலைய களஞ்சியசாலைகள், புகையிரத நிலையான உணவகங்கள், புகையிரத நிலைய சுற்றுச் சூழலில் அமைந்துள்ள சிறிய கடைகளை கேள்விமனு மூலம் குத்தகைக்கு வழங்குதல்.
5. புகையிரதத்தின் மூலம் விவசாய உற்பத்திப் பொருட்களை ஏற்றியிறக்கல் செய்யவதற்கான திட்டங்களை வகுத்தல்.
6. வனவாசலையிலிருந்து அருகுவத்தை வரை புகையிரதத்தின் மூலம் குப்பைகளை ஏற்றியிறக்கல் செய்வதற்கு ஏற்புடைய அடுத்தக் கட்ட நடவடிக்கைகளை திட்டமிடல்
7. வேயங்கொடை, இறாகமை,மீரிகமை, மருதாணை ஆகிய புகையிரத நிலையங்களில் 04 புதிய ATM இயந்திரங்களை நிறுவுதல்
8. ப்ரீமா போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள், எண்ணெய் போக்குவரத்து மற்றும் சீமேந்து போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்

2023 ஆம் ஆண்டில் ஈட்டப்பட்டவை கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன

ஆண்டு வருமானம் - 2023		
தொடரிலக்கம்	விடயம்	மொத்த வருமானம் (ரூ)
01	புகையிரத நிலைய பயணிகள் வருமானம்	11,605,134,447.87
02	புகையிரத நிலைய பருவசீட்டு வருமானம்	1,634,040,547.00
03	விசேட புகையிரதங்களை ஒதுக்கீடு செய்தல்	46,626,145.49
04	புகையிரத பெட்டிகளை ஒதுக்கீடு செய்தல்	9,790,430.00
05	பயணிகள் தண்டப் பணம்	23,862,050.00
06	02 வைஸ்ரோய் பெட்டிகளை ஒதுக்கீடு செய்தல்	0.00
07	வைஸ்ரோய் விசேட புகையிரதம்	6,082,161.25
08	இ 01 ரேல் கார் வண்டி	0.00
09	நிறுவப்பட்ட ATM இயந்திரத்திற்கான குத்தகை	15,284,218.75
10	புகையிரத ஒதுக்க காணிகள் மற்றும் தற்காலிகமாக அனுமதியளித்தல்	983,217.50
11	புகைப்படம் எடுத்தல் மற்றும் திரைப்படமாக்கப்படல்களுக்கான அனுமதியை வழங்கல்	4,860,100.00
12	ஓய்வறைகள்	19,606,738.00
13	நடமாடும் உணவகங்கள்	20,583,051.76
14	கடைகள்	14,007,232.28
15	வாகன தரிப்பிடங்கள்	16,964,659.00
16	கொழும்பு கெதர தங்குமிட கட்டிடத்தில் மற்றும் அதற்கு அருகாமையில் உள்ள வாகன தரிப்பிடம்	0.00
17	பாற் விற்பனை கூடங்கள்	669300.00
18	இலத்திரனியல் திரை	--
19	சிறு விற்பனை	24,160,428.00
மொத்த வருமானம்		13,442 654 726.90

காணிப் பிரிவின் மூலம் ஈட்டப்பட்ட 2023 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டின் மொத்த வருமானம் கீழ்வருமாறு

தொடர் இலக்கம்	விடயம்	வருமானம்
01	காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்கல்	102,591,348.80
02	குறுக்கு பாதைகளை இடுவதற்காக காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்கல்	828,386.00
03	நீர் குழாய்களை இடுவதற்காக காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்கல்	8,572,872.86
04	மின் கேபல்களை இடுவதற்காக காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்கல்	3,145,142.17
05	தொலைபேசி கேபல்களை இடுவதற்காக காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்கல்	11,890,630.37
	மொத்த வருமானம்	127,028,380.20

உட்கட்டமைப்பு வசதிகளின் அபிவிருத்தி

2023 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத பாதை, கட்டிடங்கள், பாலம் மற்றும் சமீக்கை கட்டமைப்பு போன்ற பிரிவுகளில் கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் பிரதான அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- புகையிரத பாதைகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.
- கண்டி ,பேராதெனிய மற்றும் கடுகன்னாவ புகையிரத பாதைகளும் அதனோடு சம்பந்தமான செயற்பாடுகளையும் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.
- புத்தள பாதையில் இரட்டை புகையிரத பாதையின் நிர்மாணிப்பு பணிகள் குரனை தொடக்கம் நீர்கொழும்பு வரையிலான நிர்மாணித்தலை முடிவுறுத்தல் மற்றும் நீர்கொழும்பு தொடக்கம் கொச்சிக்கடை வரையான இரட்டை பாதை நிர்மாணித்தலை ஆரம்பித்தல்.
- கெட்டம்பே சரசவிஉயன இரட்டை பாதைகளின் நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்படல்.
- கொச்சிக்கடை , நாத்தாண்டியா புகையிரத நிலையங்களில் மேம்பாலங்களை நிறுவுதல். புதிய புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை நிர்மாணித்தல், பாலங்களை பராமரித்தல், மற்றும் புகையிரத நிலையங்களின் மலசலகூட வசதிகளை மேம்படுத்தல் போன்றவற்றை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.
- அநுராதபுரம் மற்றும் வவுனியா இடையில் பாலமொன்றினை நிறுவுதல்
- மிகிந்தலை புகையிரத பாதைக்கு முக்கியத்துவத்தை வழங்குதல்
- கண்டேனர் வண்டிகள் மோதுவதால் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்களை தவிர்த்துக் கொள்வதற்காக களனி கருப்பு பாலத்தின் உயரத்தை மேலும் அதிகரித்தல்
- பயாகல தெற்கு – அலுத்தமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப கட்ட வேலைகளை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.
- மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதை புனரமைப்பு செய்தல் கருத்திட்டத்தின் கீழ் அநுராதபுரம் தொடக்கம் மஹவ வரை பகுதியில் புனரமைப்பு செய்தலின் ஆரம்பகட்ட வேலைகளை மேற்கொள்ளல்.

புகையிரத தொடரணி

வினைத்திறன் மிக்க பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தினை வழங்குவதற்காக இலங்கை புகையிரத சேவையின் புகையிரத தொடரணியை தொடர்ச்சியாக பராமரித்தல் மற்றும் பழுதுபார்ப்புகள் இக் காலவெல்லைக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

19 பாரிய பழுதுபார்ப்புக்கள் மற்றும் 277, சிறு பழுதுபார்ப்புகளும் இக்காலவெல்லைக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பயணிகள் பெட்டிகளில் 67 பாரிய பழுதுபார்ப்புக்கள் மற்றும் 93 சிறு பழுதுபார்ப்புக்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. வேகன்களில் 63 பாரிய பழுதுபார்ப்புக்கள் மற்றும் 487, சிறு பழுதுபார்ப்புகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன. பயண பெட்டிகளின் புனரமைப்பு, வலுவேக தொகுதிகள், எஸ்8 மற்றும் இரு M7 வகை என்ஜின்களில் புனரமைப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு அதில் 70% பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. 02 பெட்டிகள் பழுதுபார்ப்புக்களை மேற்கொள்ளல், இயந்திரம் மற்றும் உபகரணங்கள் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்பு போன்றவை இக்காலவெல்லைக்குள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டன. 160 பயணிகள் பெட்டிகள் இவ்வருடத்திற்குள் இயக்கப்பட்டு சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

200 பயணிகள் பெட்டிகள் புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடர்ச்சியாக மேலும் 100 பயணிகள் பெட்டிகளின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அதில் தற்போது 62 பெட்டிகளின் பணிகள் 2023.12.31 திகதிக்கு முடிவுற்றுள்ளன.

2023 ஆம் ஆண்டில் சேவையில் ஈடுபடுத்தியிருந்த புகையிரத தொடரணி தொடர்பாக விபரங்கள் கீழ் வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

புகையிரத தொடரணி

அட்டவணை இல 07

இலக்கம்	வகை	எண்ணிக்கை
01	புகையிரத என்ஜின்கள் (இயக்கத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள)	57
02	வலுவேக தொகுதிகள் (இயக்கத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ள)	101
03	பயணிகள் பெட்டிகள்	1642
04	பெட்டிகள்	1983

பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து

2023ம் வருடத்தில் 109.15 மில்லியன் பயணிகள் புகையிரதத்தில் பயணித்துள்ளதுடன் 2022 ஆம் வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது அது 6% வீத அதிகரிப்பை காட்டுகின்றது. இவ்வாறு பயணிகள் தொகை அதிகரிப்பதற்கு புகையிரத கட்டணங்களை விடவும் பஸ் கட்டணங்கள் அதிகரித்தமையே பிரதான காரணமாக அமைந்தது.

பயணித்த பயணிகள் தொகையும் பயணிகள் வருமானமும்

அட்டவணை இல.08

வருடம்	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மி)	பயணிகள் வருமானம் ரூபா.மி	பயணிகள் கி.மீ (மி)
2022	102.73	9,174.91	6,602.24
2023	109.15	13,239.17	7,043.98

இவ்வருடத்திற்குள் 06 புதிய புகையிரத போக்குவரத்து தடவைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன

1. கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து அவிஸ்சாவலை வரை - (இல 9255/9655)- சீதாவக்கை ஓடி(கிழமைக்கு 02 தடவைகள்)
2. கொழும்பு கோட்டையிலிருந்து திருகோணமலை வரை - (இல 6077/6078)-(கிழமைக்கு 02 தடவைகள்)

பொருட்கள் வருமானமும் ஏற்றியிறக்கப்பட்ட பொருட்களின் அளவும்

அட்டவணை இல 09

வருடம்	பொருட்கள் வருமானம் ரூ.(மி)	பொருட்கள் அளவு டொன். (மி)	டொன் கி.மீ அளவு (மி)
2022	915.66	1.75	138.68
2023	1,761.63	1.99	159.46

- ❖ 2023ம் வருடத்தில் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கை தொடர்பில் கருதும் போது பொருட்கள் போக்குவரத்து வருமானம் 115% வீதம் அதிகரித்துள்ளதோடு பொருட்களின் டொன் அளவு 13% வீதத்தால் குறைந்துள்ளது. டொன் கி.மீ அளவு 14% வீதத்தால் குறைந்துள்ளது.

இயக்க காட்டி

அட்டவணை இல 10

இல	செயல் திறன் காட்டி	2022	2023
01	பயணித்த பயணிகள் தொகை (மில்லியன்)	102.73	109.15
02	பயணிகள் கி.மீ அளவு (மில்லியன்)	6,602.24	7,043.98
03	ஏற்றியிறக்கப்பட்ட பொருட்கள் டொன் (மில்லியன்)	1.75	1.99
04	பொருட்கள் டொன் கி.மீ (மில்லியன்)	138.68	159.46
05	புகையிரத கிலோ மீற்றர் தொகை	10,096,309.62	10,303,647.71

2.8 முழு புகையிரத போக்குவரத்து

அட்டவணை 11

புகையிரத சேவை	திட்டமிடப்பட்ட புகையிரத தொகை	போக்குவரத்தில் ஈடுபட்ட புகையிரத தொகை
புற நகர்	65,670	61,729
பிரதேச	27,855	23,910
தூர மற்றும் நகர் சேவை	19,495	19,332
ரேல் பஸ்	730	677
i பயணிகள்	113,759	105,648
ii பொருட்கள்	8,687	6,247
மொத்தம்	122,426	111,895

மேற் கூறப்பட்ட அட்டவணை இல 11ல் குறிப்பிடப்பட்ட தகவல்களின் படி 2023 ஆம் ஆண்டினுள் போக்குவரத்திற்காக திட்டமிடப்பட்ட பயணிகள் புகையிரத தொகை 113,759 ஆவதுடன் அதில் 105,648 போக்குவரத்தில் ஈடுபடுத்தப்பட்டன. பயணிகள் புகையிரதங்களுள் 58% வீதம் புறநகர் புகையிரத சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன.

நிரந்தர பாதை கட்டமைப்பும் கட்டிடங்களும்

நிரந்தர பாதைகள் கட்டமைப்பின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளப்பட்டதுடன் அதற்காக 180607 மீற்றர் தண்டவாளங்களும், 58597 கொங்கிரீட் சில்பர்களும் 50923 மரக்குற்றி சில்பர்களும், 19223 ப்ளஸ்ட் கியூப்களும் பயன்படுத்தப்பட்டன.

அட்டவணை இல 12

புகையிரத பாதை பராமரிப்புக்காக பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

பயன்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	அளவு
தண்டவாளம் (மீற்றர்)	123,353
மர குற்றி சில்பர்	45,023
உருக்கு சில்பர்	613
கொங்கிரீட் சில்பர்	27,674
ப்ளஸ்ட் கியூப்	13,441

சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்பு

சமிக்கை கட்டமைப்பின் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகள் போன்றவை வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை மேற்கொள்வதற்கு முக்கியமான சாதகங்களாகும். 2023 ஆம் ஆண்டிலும் சமிக்கை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல்களை தொடர்ச்சியாக மேற் கொண்டு கீழ் குறிப்பிடப்படும் விடயங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டன.

1. கணைவத்தை புதிய சமிக்கை அமைப்பு மற்றும் வெல்லவ மற்றும் கணைவத்த புகையிரத நிலையங்களுக்கு இடையில் தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்
2. மருதானை புகையிரத நிலையத்தில் நான்காவது பாதையில் தொடர்பினை நிர்மாணித்தல்.
3. பூலுய புதிய புகையிர நிலையத்தில் சமிக்கை அமைப்பினை நிறுவுதல்
4. FOT-WTE Up Line Dn Direction தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்
5. மருதானை- நுகேகொடைக்கு இடையில் ரேகை தன்னியக்க ப்ளோக் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்
6. கண்டி பேராதெனியவிற்கு இடையில் சமிக்கை அமைப்பினை நிறுவுதல்

இலங்கை ஜேர்மன் தொழிநுட்ப பயிற்சி நிறுவனம்

சிறந்த தொழிநுட்பவியலாளர்களை தோற்றுவிக்கும் நோக்கில் நடாத்தப்பட்டு வருகின்ற ஜேர்மன் தொழிநுட்ப பயிற்சி நிறுவனம் தனது கடப்பாடுகளை 2023 ஆம் ஆண்டிலும் தொடர்ச்சியாக மேற்கொண்டு வருகின்றது. பயிற்சிப் பெறும் மாணவர்களின் செயன்முறை பரீட்சைகளை நடாத்துவதற்கு உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்கல், தொழில்சார் பரீட்சைக்கான வசதிகளை வழங்கல், எந்திரவியல் தொழிநுட்ப நிறுவனத்தில் பயிலும் பயிலுநர்களை மதிப்பீடு செய்தல், பல்கலைக்கழக மாணவர்களின் வேலைத்தள பயிற்சி மேற்பார்வை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல் போன்ற நடவடிக்கைகள் இதனுடாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

இந்நிறுவனத்தினால் கொண்டு நடாத்திச் செல்லப்படும் பாடநெறிகள் பிரதானமாக கீழ்வருமாறு செயற்படுத்தப்படும். தேசிய தொழில்சார் தகைமைகள் National Vocational Qualification தரங்கள் உள்ளடங்கிய முழுநேர பாடநெறிகள் இதன் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

2023 அம் ஆண்டினுள் வெளி நிறுவனங்களுக்காக ஜேர்மன் தொழிநுட்பவியல் பயிற்சி பெற்றவர்களின் தகவல்கள் கீழ்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை இல 13 2023 ஆம் ஆண்டில் தொழிநுட்பவியல் பயிற்சி வழங்கல்

#	நிறுவனம்	மாணவர்களின் எண்ணிக்கை
1	HNDE	02
2	வாழ்க்கைத்தொழில் தொழிநுட்பவியல் பல்கலைக்கழகம்	01
3	கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	04
4	எந்திரவியல் தொழிநுட்ப நிறுவனம்	16
5	தொழிநுட்ப கல்லூரிகள்	01
6	BET இளங்கலை பட்டதாரிகள்	11
7	பொறியியல் இளங்கலை பட்டதாரிகள்	26
8	மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தில் தொழிநுட்ப பிரிவு	01
9	கொத்தலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம்	04
10	தொழில்துறை பொறியியல் பயிற்சி நிறுவனம்	06
11	தொழில் பயிற்சி அதிகார சபை	02
12	Skill Collage of Technology	01
13	கடற்படை உத்தியோகத்தார்கள்	09
	மொத்தம்	84

புகையிரத பாதுகாப்பு சேவை

2023 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத பாதுகாப்பு சேவையினால் அடையப் பெற்ற முன்னேற்றம் அட்டவணை இல 24 இன் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

செயற்படுத்தப்பட்ட விடயங்கள்	2023	
	அளவு	தண்டப் பணம் (ரூ)
நுழைவுச்சீட்டு இல்லாமை	121	390,520.00
மேல் வகுப்புகளில் பயணஞ் செய்தல்	91	296,100.00
புகையிரத குறுக்கு பாதை வழக்குகள்	2	140,171.00
நீதிமன்ற	110	162,000.00
அதிக பளு	2	532.00
அனுமதியற்ற வியாபாரிகள்	8	நீதிமன்றத்துக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
யாசகர்கள்	-	-
குத்தகை நிலுவை	-	-

சவால்களும் குளறுபாடுகளும்

1. நிலவும் என்ஜின்களில் 72% சதவீதம் 40 வருடங்கள் பழமையான என்ஜின்களாக காணப்படுதல்
2. பாரிய பாதை தொகுதியானது பழைய சமிக்ஞை அமைப்பின் மூலம் மேவுகை செய்யப்படுவதோடு அதன் காரணமாக சமிக்ஞை பிரச்சினைகள் மென்மேலும் அதிகரித்தமை
3. வேலைப்பளு உள்ள நேரங்களில் காணப்படும் பாதை அமைப்புக்கள் போதாமை
4. பயிற்சிப்பெற்ற ஊழியர்களுடைய பிரச்சினைகள்
5. பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் நிலவும் குறைபாடுகள்
6. சகல புகையிரத பாதைகளிலும் காணப்படும் பாதுகாப்பற்ற புகையிரத கடவைகளின் தொகை அதிகரித்துக் காணப்படல்.
7. பிரவேசப் பத்திரமின்றி பயணித்தலை கட்டுப்படுத்தலில் உள்ள சிக்கல்கள்.
8. என்ஜின்களின் கையிருப்பின்மை.
9. தொழில்நுட்ப பிரிவுகளில் நிலவிய அதிக வெற்றிடம். நாளாந்த சேவையை மேற் கொள்ளும் போது சகல பிரிவுகளிலும் நிலவும் சேவையாளர்களின் பற்றாக்குறை காரணமாக குறித்த விடயங்களின் போது குளறுபாடான விடயங்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.
10. மீண்டுவரும் செலவினம் விஷேடமாக மேலதிக உதிரிப் பாகங்களின் விலை அதிகரித்தல்
11. பெறுகை நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் நீண்ட காலம் எடுத்தல்

புகையிரத சேவையின் தரத்தையும் விசுவாச தன்மையையும் மேம்படுத்துவதற்காக 2023ம் வருடத்தில் மேற் கொள்ளப்பட்டதும் எதிர் காலத்தில் மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள விடயங்களும்.

- இந்தியா மற்றும் சீனாவிலிருந்து தருவிக்கப்பட்ட புதிய புகையிரதங்கள் பயணிகளின் பயன்பாட்டுக்காகவும் . பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காகவும் ஈடுபடுத்தப்படல்.
- உள்நாட்டிலேயே பயணிகள் பெட்டிகளை தயாரித்தல்.
- குளிரூட்டப்பட்ட 02 வலுவேகை தொகுதிகளை கொள்வனவு செய்தல்
- மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்தல் நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக மேற் கொள்ளல்.
- களனிவெளி புகையிரத பாதையை மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற் கொள்ளல்.
- 200 பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைத்தலை பூர்த்தி செய்து அக் கருத்திட்டத்தின் தொடர்ச்சியாக 100 புதிய பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்தலை ஆரம்பித்தல்.
- உலக வங்கியினால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட 14 புகையிரத நிலையங்களில் மலசல கூட வசதிகளை மேம்படுத்தல்.(நிதி அமைச்சு 10, சுற்றுலா சபை 04)
- அக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் 80 பயணிகள் பெட்டிகளில் மலசலகூட வசதிகளை மேம்படுத்தல்.
- ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழ் மேற் கொள்ளப்படும் கொழும்பு புற நகர் புகையிரத சேவையை அபிவிருத்தி செய்யும் நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.

கொழும்பு புற நகர் புகையிரத சேவையை மிகவும் வினைத்திறன் மிக்கதாகவும் பயணிகளை கவரக் கூடியதுமான வகையில் உருமாற்றும் நோக்கில் பிரதான, களனிவெளி, கரையோர மற்றும் புத்தளம் போன்ற புகையிரத பாதைகளை உள்ளடக்கும் வகையில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் இக் கருத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமாகும். புறநகர்

பிரதேசங்களின் புகையிரத பாதை கட்டமைப்பையும் சமிக்கை மற்றும் தொலைத் தொடர்பு கட்டமைப்புகளையும் புகையிரத நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் போன்ற கருத்திட்டங்கள் பல இக் கருத் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் கருத்திட்டங்களை மேற்கொள்வதற்கான ஆரம்ப திட்டமிடல் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- பொல்கஹவலையிலிருந்து குருநாகல் வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- குருநாகலிருந்து மாஹோ வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- பயாகல தெற்கிலிருந்து அலுத்தமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.
- இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் இரத்தமலானை மற்றும் தெமட்டகொடையில் புகையிரத இயக்கத்தளம் மற்றும் புகையிரத முகாரிகளை அமைத்தல்.
- மாஹோவிலிருந்து அனுராதபுர வரையில் சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
- வலுவேக தொகுதிகளின் புனரமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக இரத்தமலானையில் தொழிற்சாலை ஒன்றினை நிறுவுதல்
- மிகிந்தலை புகையிரத நிலையத்தில் அருகில் பொருட் போக்குவரத்து நிலையமொன்றை நிறுவுதல்

முன்னோக்கு

பாதை நெரிசலற்ற போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமான போக்குவரத்து வழிமுறையை தேர்ந்தெடுப்பதே நடைமுறை அரசாங்கத்தின் போக்குவரத்து கொள்கையின் பிரதானமான குறிக்கோளாகும். அதன் படி பாதைகளில் பயணிக்கும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளுக்காக இயலுமான வரை புகையிரதத்தின் மூலம் மேற் கொள்வது பிரதான அபிலாஷையாகும். அரசின் கொள்கையின் அடிப்படையில் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் போது தேவையை கண்டறிந்து அவற்றை செயற்படுத்துவதன் மூலம் பயணிகளுக்காக மிகவும் வினைத்திறன் மிக்க சிக்கனமான புகையிரத சேவையை வழங்குவது புகையிரமலங்களத்தின் பிரதான நோக்கமாகும். அதன் படி புகையிரத திணைக்களத்தின் முன் திட்டமிடல்களில் இந் நோக்கத்தை அடிப்படையாக கொண்டு மேற் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன் கீழ் மிகவும் கவர்ச்சிகரமான சூழல் பற்றுள்ள போக்குவரத்து வழி முறையாக புகையிரத சேவையில் கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் சாதகமான அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

- வினைத்திறன் மிக்கதும் சுகபோகமுள்ளதுமான புகையிரத சேவையை மேற் கொள்ளல்.
- பானந்துறை- கொழும்பு- வெயங்கொடை, றாகம- கட்டுநாயக்க- நீர்கொழும்பு மற்றும் மருதானை – ஹோமாகம போன்ற புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையில் மின்சார புகையிரத கட்டமைப்பை அறிமுகப்படுத்தலும் பொதுவான புகையிரத சேவைகளுக்கு மேலதிகமாக சுகபோக அலுவலக புகையிரத சேவையை ஆரம்பித்தல்.
- புகையிரத சேவையை நவீனமயப்படுத்துவதற்காக நவீன தொழில்நுட்ப முறைகளையும் மற்றுட் டிஜிட்டல் மயமாக்கலையும் அறிமுகப்படுத்தி புகையிரத பிரவேசப்பத்திரம் வழங்குதல் மற்றும் ஆசன முன் பதிவுக்காக இணைய சேவையையும் ஈ பிரவேசப்பத்திரம் மற்றும் தன்னியக்க உட்செல்லல் வெளிச்செல்லல் வாயில்களை அறிமுகப்படுத்தல்.
- பொருட்கள் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக தேவையான புகையிரத என்ஜின்களை பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் புகையிரத தட்டுகளை உள்நாட்டிலேயே அமைத்தல் கொழும்பு, அம்பாந்தோட்டை, திருகோனமலை,காங்கேசன்துறை போன்ற துறைமுகங்களில் புகையிரதத்ங்கள் மூலம் பொருட்கள் ஏற்றியிறக்கலை மேற்கொள்வதற்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்திக் கொள்ளல்.

எதிர்கால அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்கள்

01. மாஹோ –ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டம்.
02. குருநாகலையிலிருந்து மாஹோ வரையில் இரட்டை புகையிரத பாதையை அமைத்தல்
03. புத்தளம் புகையிரத பாதையில் நீர் கொழும்பிலிருந்து கொச்சிகடை வரையில் இரட்டை புகையிரத பாதையை அமைத்தல்.
04. பழைய களனி பாலத்தை மீள அமைத்தல்
05. இலக்ரோனிக் பிரவேசப்பத்திர முறையை அறிமுகம் செய்தல்
06. பயணிகள் பெட்டிகளை உள்நாட்டிலேயே தயாரித்துக் கொள்ளல்.
07. மாஹோ தொடக்கம் அநுராதபுரம் வரை புதிய புகையிரத சமிக்கை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.
08. பன்முகப்படுத்தப்பட்ட மேற்பார்வை செய்யக் முடியுபவாதுகாப்பான புகையிரத கடவை பாதை கட்டமைப்பை நிறுவுதல்
09. 200 பயணிகள் பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் தொடராக மேலும் 100 பெட்டிகளை புனரமைப்புச் செய்தல்.
10. பயாகல தெற்கு - அலுத்தமை வரையில் புகையிரத இரட்டை பாதையை அமைத்தல்.

03 அத்தியாயம்

3.1 2023 திசம்பர் 31ம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடத்திற்கான இறுதி நிதி செயல் திறன் வெளிப்பாடு

வரவு செலவு (நிகழ் வருடம்)		குறிப்பு	உண்மையான		
			நிகழ் வருடம்	கடந்த வருடம்	
-	கிடைத்த வருமானம்				
-	வருமான வரி	1			
-	உள்ளூர் பொருட்கள் சேவைகள் வரி	2			ஏசீஏ1
-	சர்வதேச வியாபார வரி	3			
14,500,000,000	வரி அல்லாத வருமானம் மற்றும் ஏனையவை	4	16,079,474,196	10,335,603,441	
14,500,000,000	கிடைத்த முழு வருமானம் (அ)		16,079,474,196	10,335,603,441	
	வருமானமற்ற பெறுகை				
12,976,907,000	திறைசேரி கட்டுநிதி		9,143,536,000	8,725,166,000	ஏசீஏ 3
	வைப்பு		1,808,648,336	1,462,574,820	ஏசீஏ 4
3,000,000,000	முற்பண கணக்கு		2,732,243,319	1,636,685,649	ஏசீஏ
	வேறு வருமானம்			740,148,051	
15,976,907,000	முழு வருமானம் அற்ற பெறுகை (ஆ)		13,684,427,655	12,564,574,520	
30,476,907,000	முழு வருமானம் பெறுகை மற்றும் வருமானமற்ற பெறுகை இ = (அ)+(ஆ)		29,763,901,851	22,900,177,961	
	திறைசேரிக்கு செலுத்தியது (இ)		300,002,531	126,785	
30,476,907,000	தேறிய வருமான பெறுகை மற்றும் வருமானமற்றவை.		29,463,899,321	22,900,051,176	

வரவு செலவு (வரவு செலவு 2023)		குற ிப்பு	உண்மையான	
			நிகழ் வருடம்	கடந்த வருடம்
	கழித்தல் :- செலவு			
	மீண்டுவரும் செலவினம்			
11,788,100,000	வேதனம்,சம்பளம் மற்றும் சேவையாளர் கொடுப்பனவு	5	11,337,309,555	11,082,993,345
9,732,200,000	ஏனைய பொருட்கள் சேவைகள்	6	16,473,122,111	12,398,940,614
36,000,000	மானியம்,மானிய கொடுப்பனவு, மற்றும் மாற்றல்	7	31,621,285	30,686,137
	வட்டி செலுத்தல்	8		
	வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்	9		
	முழு மீண்டுவரும் செலவினம் (ஈ)			
21,556,300,000	முழு மீண்டுவரும் செலவினம் (ஓ)		27,842,052,951	23,512,620,096
	மூலதன செலவு			
7,171,800,000	மூலதன சொத்து புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	10	6,571,896,237	3,534,188,812
15,016,300,000	மூலதன சொத்து கையேற்றல்	11	5,320,929,724	15,285,208,816
200,000	மூலதன மாற்றல்	12	141,556	671,078
	நிதி சொத்து கையேற்றல்	13	-	
5,000,000	ஆற்றல் விருத்தி	14		
8,093,700,000	வேறு மூலதன செலவு	15	4,848,817	481,120
30,287,000,000	முழு மூலதன செலவு (எ)		11,897,838,178	19,018,811,151
	பேரேடு செலவு (ஏ)			
3,000,000,000	வைப்பு கொடுப்பனவு		1,459,580,881	1,472,994,520
	முற்பண கொடுப்பனவு			
	வேறு பேரேடு கணக்கு கொடுப்பனவு		2,849,755,616	2,211,673,416
3,000,000,000	மூலதன செலவு (ஏ)		4,309,336,496	3,684,667,936
54,843,300,000	முழு செலவு (ஓ) = (ஊ+எ+ஏ)		44,049,227,625	46,216,099,183
24,366,393,000	திசம்பர் 31 ஆம் திகதி மிகை (ஓ) = (உ-ஓ)		14,585,328,305	23,316,048,007
	திசம்பர் 31 ஆம் திகதி கட்டுநிதி மிகை ஏ = (ஆ-எ)		(23,316,048,007)	(22,186,960,470)
	முற்பண கணக்கு கூற்றின் படி மீதி		(14,585,328,305)	(23,316,048,007)
	திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு மீதி			

ஏசீஏ

ஏசீஏ

ஏசிஏ-7

ஏசிஏ -3

3.2 நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு ஏசிஏ - பீ

2023 திசம்பர் 31ஆம் திகதி வரையிலான நிதி நிலைமை பற்றிய வெளிப்பாடு.

வரவு செலவு (வரவு செலவு 2023) நிதியற்ற சொத்து	குறிப்பு	உண்மையான	
		நிகழ் வருடம் 2023(ரூ)	கடந்த வருடம் 2022(ரூ)
சொத்து, உபகரணங்கள் மற்றும் கருவிகள்	ஏசிஏ-6	488,731,492,579	484,263,351,242
நிதி சொத்து			
முற்பண கணக்கு	ஏசிஏ-5/5(ஏ)	9,804,816,287	9,687,438,087
பணம் மற்றும் பண பெறுமானமுள்ளவை	ஏசிஏ-3		1,804
முழுச் சொத்து		498,536,308,866	493,950,789,329
தேறிய சொத்து/பெருந் தொகை			
தேறிய சொத்து		8,863,008,168	9,094,697,424
சொத்துக்களும் உபகரண கையிருப்பும்		488,731,492,579	484,263,351,242
கூலி மற்றும் வேலை முற்பண கையிருப்பு	ஏசிஏ-5(ஐபி)		
நடமாடும் பொறுப்பு			
வைப்புக் கணக்கு	ஏசிஏ-4	941,808,119	592,740,663
கட்டுநிதி மிகை	ஏசிஏ-3		
முழுப் பொறுப்புக்கள்		498,536,308,866	493,950,789,329

பக்க இலக்கம் 21 இலிருந்து 23 வரையில் காணப்படும் ஏசிஏ 1 இலிருந்து 6 வரையிலான மாதிரி படிவங்களில் முன் வைக்கப்படும் கணக்கு தகவல்கள் மற்றும் குறிப்புகள் பக்க இலக்கம் 24 இலிருந்து 27 வரையிலாக உள்ளடக்கப்பட்ட கணக்கு குறிப்புகள் விபரமும் இவ் இறுதி கணக்கினது உள்ளடக்கப்பட்ட பகுதியாகும். இந் நிதி வெளிப்பாட்டின் குறிப்பு மூலம் வெளிக்காட்டப்பட்ட படி மிகவும் பொருத்தமான கணக்கீட்டு கொள்கை பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலுள்ள இறுதி கணக்கில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தொகை, அதற்கான கணக்கு குறிப்புகள் மற்றும் ஏனைய கணக்கு தகவல்கள் திறைசேரி ஏடுகளுடன் ஒப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளதென்றும் அவை சரியானதென்றும் இத்தால் உறுதிப்படுத்துகிறோம்.

பிரதான கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
பெயர் -
பதவி- செயலாளர்
உத்தியோகத்தர்
திகதி- 2024. 01.02

கணக்கீட்டு உத்தியோகத்தர்
பெயர் - எஸ்.எஸ்.முதலிகே
பதவி- புகையிரத முகாமையாளர்
திகதி- 2024-12-24

பிரதான நிதி உத்தியோகத்தர்
பெயர்- பி.டி.ஆர்.எம்.திவாமணி
பதவி - பிரதான நிதி
திகதி - 2024. 12.24

Senior Professor K. Kapila C. K. Perera
Secretary
Ministry of Transport, Highways, Ports and Civil Aviation
7th Floor, Sethsiripaya (Stage II)
Battaramulla

S. S. Mudalige
General Manager (Acting)
Sri Lanka Railway Headquarters
Colombo 10.

இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்

3.3 நிதி வழிமுறை சம்பந்தமான வெளிப்பாடு. ஏசிஏ - சீ

2023 திசம்பர் 31ஆம் திகதி வரையிலான நிதி வழிமுறை பற்றிய வெளிப்பாடு.

வரவு செலவு (வரவு செலவு 2023)	உண்மையான	
	நிகழ் வருடம்	கடந்த வருடம்
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட நிதி வழிமுறைகள்	2023 (ரூ)	2022(ரூ)
கிடைத்த முழு வரி		
கட்டணம், மேலதிக கட்டணம், தண்டப் பணம், மற்றும் ஆணைச்சீட்டு	16,079,474,196	10,335,603,441
இலாபம்		
வருமான மற்ற வரவு		
வேறு செலவு தலைப்புக்காக ஒன்று சேர்க்கப்பட்ட வருமானம்	1,100,938,679	975,426,930
கட்டு நிதி வரவு	9,143,536,000	8,725,166,000
முற்பண அறவிடல்	2,704,097,382	1,622,644,660
சேமிப்பு வரவு	1,808,648,336	1,462,574,820
கடந்த வருடத்திற்காக திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி		
	30,836,694,593	23,121,415,851
கழித்தல் : நிதி செலவீடு		
ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள்	13,154,361,231	12,662,519,043
மூலதன செலவு	6,416,036,451	3,523,488,834
வேறு மீண்டுவரும் செலவினம்		
படையணியினரை பயிற்சி அளித்தல்	4,848,817	481,120
மூலதன மாற்றல்கள்	163,400	141,556
வேறு மூலதன செலவுகள்		198,790,847
மானியம் மற்றும் மாற்றல்கள்	31,621,285	30,686,137
வேறு செலவு தலைப்புகளுக்காக ஏற்க நேர்ந்த செலவு	2,453,073,609	950,748,547
வருமானத்திலிருந்து மீள செலுத்தல்.		
திறைசேரிக்கு செலுத்திய கட்டுநிதி	300,002,531	126,785
முற்பண கொடுப்பனவு	2,559,861,452	1,943,149,383
சேமிப்பு கொடுப்பனவு	1,459,580,881	1,472,994,520
இயக்க செயற்பாடுகளுக்காக செலவிட்ட காசுப் பாய்ச்சல்(ஆ)	26,379,549,657	20,783,126,772
இயக்க செயற்பாடுகளினால் தேறிய காசுப் பாய்ச்சல் (இ)=(அ)-(ஆ)	4,457,144,936	2,338,289,079
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய காசுப் பாய்ச்சல்கள்		
வட்டி	-	-
இலாபம்	-	-
உரிமை நீக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகளும் பெளதீக சொத்துகள் விற்பனை	-	-
ஊப கடன் அறவீடு	-	-
இயக்க செயற்பாடுகளினால் ஏற்பட்ட காசுப் பாய்ச்சல் (ஈ)	-	-

3.4 நிதி வெளிப்பாட்டு குறிப்பு

வரவு செலவு (வரவு செலவு 2023)	உண்மையான	
	நிகழ் வருடம்	கடந்த வருடம்
கழித்தல் : நிதி செலவு	2023(ரூ)	2022(ரூ)
பௌதீக சொத்து நிர்மாணிப்பு அல்லது கொள்வனவு மற்றும் முதலீடு கையேற்றல்.	4,457,144,936	3,078,437,130
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய காகப் பாய்ச்சல் (உ)	4,457,144,936	3,078,437,130
முதலீட்டு செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய காகப் பாய்ச்சல் வழிமுறைகள் (ஊ)=(ஈ)-(இ)	(4,457,144,936)	3,078,437,130
இயக்க செயற்பாடுகளினால் தேறிய காகப் பாய்ச்சல்(உ)=(இ) + (ஊ)	-	(740,148,051)
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய காகப் பாய்ச்சல்		
புகையிரத பொதமுகாமையாளரின் தனிப்படாத கணக்கிற்கான பெறுவனவுகள்		
உள்நாட்டு கடன்	-	-
வெளிநாட்டு கடன்	-	-
அன்பளிப்புகள் கிடைத்தல்	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய காகப் பாய்ச்சல்__()	-	740,148,051
கழித்தல்: நிதிச் செலவீடு		
உள்நாட்டு கடன் மீள செலுத்தல்	-	-
வெளிநாட்டு கடன் மீள செலுத்தல்	-	-
வைப்புக் கணக்கு மற்றும் ஏனைய பொறுப்புக்களிலிருந்து மாறல்.	-	-
நிதி செயற்பாடுகளுக்காக செலவு செய்த முழு காகப் பாய்ச்சல் (ஓ)	-	-
நிதி செயற்பாடுகளினால் தோன்றிய காகப் பாய்ச்சல். (ஔ)=(ஓ)-(ஔ)	-	(740,148,051)
நிதிகளின் தேறிய வித்தியாசம். (ஐ) = (எ) -(ஔ)	-	
ஐனவாரி 01ம் திகதி ஆரம்ப நிதி தொகை	-	
திசெம்பர் 31 ஆம் திகதி இறுதி மீதி நிதி தொகை	-	-

3.5 வருமான சேகரிப்பு செயல் திறன்

ரூபா.000

வருமான குறியீடு	வருமான குறியீட்டு விபரம்	வருமான மதிப்பீடு		சேகரிக்கப்பட்ட வருமானம்	
		ஆரம்ப மதிப்பீடு	இறுதி மதிப்பீடு	அளவு (ரூபா.)	இறுதி வருமானம் மதிப்பீட்டின் % வீதமாக
2001.01.00	புகையிரதம்	13,000,000	14,500,000	16,079,474	110%

3.6 ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு பயன்படுத்தல் செயல் திறன்

ரூபா.000

ஒதுக்கீடு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, பயன் படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு வீதாசாரமாக %
	ஆரம்ப ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
மீண்டுவரும் செலவினம்	30,280,000	29,600,000	27,842,053	94%
மூலதனம்	21,913,300	22,593,300	11,897,838	52%

3.7 நி.பி 208 ன் படி வேறு அமைச்சு/திணைக்களங்களின் பிரிநிதியாக இத் திணைக்களத்திற்கு /மாவட்ட செயலாளர் காரியாலயத்திற்கு/மாகாண சபைக்கு வழங்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு

ரூபா.000

இல	ஒதுக்கீடு கிடைத்த அமைச்சு/ திணைக்களம்	ஒதுக்கீட்டின் நோக்கம்	ஒதுக்கீடு		உண்மையான செலவு	பயன் படுத்தப்பட்ட ஒதுக்கீடு, பயன் படுத்தப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு வீதாசாரமாக %
			ஒதுக்கீடு	இறுதி ஒதுக்கீடு		
		ஏற்புடையதல்ல				

3.8 நிதி அல்லாத சொத்துக்கள் பற்றி அறிக்கையிடல் செயல் திறன்

ரூபா.000

சொத்துக்கள் குறியீடு	குறியீட்டு விபரம்	2022.12.31 ம் திகதி பொருட்கள் ஆய்வு அறிக்கையின் படி மிகை	2022.12.31 ம் திகதி நிதி நிலைம அறிக்கையின் படி மிகை	கணக்காய்வுக்கு உட்படுத்த வேண்டியவை.	முன்னேற்றத்தை விகிதாசாரமாக % அறிக்கையிடல்
9151	கட்டிடங்களும் அமைப்புகளும்	850,205	850,205		100%
9152	இயந்திர உபகரணங்கள்	73,452	73,452		100%
9153	காணி	4,658	4,658		100%
9154	செயலிழந்த சொத்துக்கள்	-	-	-	
9155	உயிரியல் விஞ்ஞான சொத்து	-	-	-	
9160	மேற் கொள்ளப்படும் வேலைகள்	0.49	0.49	-	100%
9180	குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள்	-	-	-	

3.9 கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை.

**பாராளுமன்றத்திற்கு முன் வைக்கும் போது , கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியினால் வழங்கப்பட்டுள்ள இறுதியான கணக்காய்வு அறிக்கை இணைப்பு 01 மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

04 அத்தியாயம்

செயல் திறன்

4.1 நிறுவனத்தின் செயல் திறன் காட்டி (செயற்பாட்டு திட்டத்தை அடிப்படையாக கொண்டு)

விசேட காட்டி	எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளின் விகிதாசாரம் நூற்று வீதமாக (%) உண்மையான		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்களின் தொகை		√	
நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் பொருட்கள் புகையிரதங்களின் தொகை		√	
பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை		√	
நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள புகையிரத பாதை (நீளம் கி.மீ)		√	

05 அத்தியாயம்

நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கத்தை (SDG) அடைந்து கொள்ளும் செயல் திறன்

5.1 அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள நிலையான அபிவிருத்தி நோக்கம்

இலக்கு/நோக்கம்	இலக்கு	வெற்றி காட்டி	எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகளின் விகிதாசாரம் நூற்று வீதமாக (%) உண்மையான		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
கைத்தொழில் புதிய உற்பத்திகள் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்.	2030 அம் வருடத்தில் புகையிரத பாதை கட்டமைப்பில் அத்தியவசியமான பாதைகள் நிர்மாணிப்பு புனரமைப்பு செய்தல் மற்றும் புதிய சமீக்கை கட்டமைப்பை நிர்மாணித்து வினைத்திறன் மிக்க புகையிரத சேவையை வழங்குவதற்காக அடிப்படை உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். மேலும் பயணிகள் மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்கு தேவையான புகையிரத என்ஜின்கள், வலுவேக , புகையிரத பெட்டிகள் மற்றும் புதிய வெகன்கள் பொருட்கள் போக்குவரத்தில் இணைத்துக் கொள்ளப்பட்டமையினால், புனரமைப்பு செய்வதினாலும் சுகமான வினைத்திறன் மிக்க பாதுகாப்பான பயணிகள் பொருட்கள் சேவையையும் பொருட்கள் போக்குவரத்தையும் வழங்குவதற்கான நடவடிக்கை மேற் கொள்ளல்.	1.பொருட்கள் போக்குவரத்து புகையிரத தொகை.		√	
		2.நாளாந்தம் சேவையில் ஈடுபடும் புகையிரதங்கள்.		√	
		3.பிரதான புகையிரத கருத்திட்ட தொகை		√	
		4.நிர்மாணிக்கப்பட்ட புகையிரத பாதை (நீளம் கி.மீ)		√	

5.2 நிலையான அபிவிருத்தி இலக்கை அடைவதில் வெற்றியும் சவால்களும்.

நிலைபேறான அபிவிருத்தி இலக்கினை அடைவதற்காக இலங்கை புகையிரத சேவை கீழ்வருமாறு செயற்பாடுகளை இனங்கண்டுள்ளது.

அதற்கமைய 2023 ஆம் ஆண்டில் நிலைபேறான அபிவிருத்தி செயற்பாடுகளை கீழ்வருமாறு இனங்கண்டு கொள்ள முடியும்.

சுட்டிகள்	அளவு
1 தினமொன்றில் பயணிக்கும் புகையிரதங்களின் அளவு	400
2 பிரதான கருத்திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	02
3 பண்ட போக்குவரத்து கருத்திட்ட எண்ணிக்கை	02

இவ் இலக்குகளை அடைவது தொடர்பில் பிரதானமாக கீழ்வரும் சவால்களுக்கு முகம் கொடுக்க வேண்டியுள்ளது.

1. பாரிய புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டங்களுக்காக நிதி வசதிகள் மட்டுப்படுத்துகை.
2. புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவாளர்கள் காணப்படல்
3. தொழில் சங்கங்களின் செயற்பாடுகள்.
4. சேவையாளர்கள் சிக்கல்
5. புகையிரத காணி சம்பந்தமான சிக்கல்கள்
6. ஆய்வு மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டமை

06 வது அத்தியாயம்

மனித வளம்

6.1 சேவையாளர் தொகை முகாமைத்துவம்

சேவையாளர் மட்டம்	அனுமதிக்கப் பட்ட சேவையாளர் தொகை	தற்போதைய சேவையாளர் தொகை	மேலதிகங்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை
சிரேஷ்ட	210	127	-	83
மூன்றாம் நிலை	450	67	-	383
இரண்டாம் நிலை	11,339	5,582	-	5757*
கனிஷ்ட	8,605	8,780	175	-
அமைய	-	73	73	-
ஓப்பந்த	-	69	69	-
மொத்தம்	20,604	14,698	317	6,223

6.2 நிறுவனத்தின் செயல் திறனுக்காக மனித வள பற்றாக்குறை.

அரசாங்கத்தின் கொள்கை கூற்று மற்றும் இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்தின் இலட்சிய பிரகடனத்தையும் இலக்கையும் அடைந்து கொள்வதற்காக குறித்த திட்டத்தின் கீழ் சேவையாளர்கள் போதுமான அளவில் காணப்படல் அத்தியவசியமாவதுடன், நிலவும் வெற்றிடம் காரணமாக எதிர்பார்த்த இலக்கை அடைய முடியவில்லை. விசேடமாக புகையிரத திணைக்களத்தில் தொழிநுட்ப மற்றும் இயக்க ஊழிய படையினரால் மேற்கொள்ளப்படும் கடமைகள் (Out Source) வெளிதரப்பினருக்கு பணம் செலுத்தி அடைந்து கொள்ளல் அல்லது வேறேதும் முறைகளில் அடைவது சிரமமானதாகும்.

6.3 மனித வள அபிவிருத்தி

நிகழ்ச்சி நிரலின் பெயர்	பயிற்றப் பட்ட சேவையா ளர் தொகை	நிகழ்ச்சி நிரலின் காலவெல்லை	முழு முதலீடு		நிகழ்ச்சி நிரலின் சுபாவம்(உ ள்ளூர்/வெ ளி நாட்டு	முடிவு பெறப்பட்ட அறிவு *
			உள் நாட்டு	வெளி நாட்டு		
பெறுகை நடவடிக்கை தொடர்பிலான பயிற்சி நிகழ்ச்சி திட்டங்கள்	70	2022.02.08			உள்ளூர்	சிறந்த தரத்தில் குறைந்த செலவினை ஏற்று உச்சளவு பொருளாதார நன்மையினை ஏற்படுத்திக்கொள்ள ல்
தமிழ் மொழி பயிற்சி(150 மணித்தியாலங் கள்)	100	2023.03.21 – 2023.07.06 2023.06.20- 2023.09.10 2023.07.27- 2023.10.23 2023.10.10- 2023.12.15	112,500.00 112,500.00 112,500.00 112,500.00		உள்ளூர்	அரசு மொழி கொள்கையின் கீழ் கடமைகளை மேற்கொள்கையில் அம் மக்களுடன் சிறந்த தொடர்போடு கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கா ன ஆற்றல்
தமிழ் மொழி பயிற்சி (100 மணித்தியாலங் கள்)	100	2023.03.22 – 2023.07.26 2023.07.07- 2023.10.27	75,000.00 75,000.00		உள்ளூர்	அரசு மொழி கொள்கையின் கீழ் கடமைகளை மேற்கொள்கையில் அம் மக்களுடன் சிறந்த தொடர்போடு கடமைகளை மேற்கொள்வதற்கா ன ஆற்றல்
சம்பள மாற்றல்கள் பயிற்சி நிகழ்ச்சி திட்டங்கள்	43	2023.04.20	1,120.00 18,510		உள்ளூர்	சம்பள மாற்றத்திற்கு ஏற்படைய சுற்றறிக்கைகளுக்க மைய சம்பள மாற்றல்களை தயாரித்தல், உயர்வினை வழங்கல், ஏனைய பிரச்சினைகளை தீர்த்தல்

பு.அ.உ சேவை ஆரம் பயிற்சி	2077	2023.04.24,25,2 6,27 2023.05.02,03			உள்ளூர்	புகையிரத திணைக்கம் தொடர்பான பயிற்சியை வழங்குதல், தாபன கோவை, அலுவலக முறைமை பற்றிய அண்ணளவான அறிவினை வழங்குவதன் மூலம் கடமையினை இலகுவாக்கல்
கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக் கு விடையளித்தல் மற்றும் அதிகார பகிர்வு	104	2023.05.31	2,055.00		உள்ளூர்	குணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கு விடையளிக்கும் முறை பற்றி உத்தியோகத்தர்க ளுக்கு அறிவூட்டல்
பு.த.கனிஷ்ட ஊழிய மண்டலத்தின் அறிவு மற்றும் எண்ண ரீதியான அபிவிருத்தி	122	2023.06.01,06	1,060.00		உள்ளூர்	திணைக்கள மற்றும் அரச சேவை தொடர்பான அறிவினை வழங்குதல்
மனித வள அபிவிருத்தி திட்டத்தினை வகுப்பது தொடர்பிலான பயிற்சி நிகழ்ச்சி	45	2023.07.04,05 மற்றும் 2023.09.07	77,179.00		உள்ளூர்	திணைக்கள நோக்கு மற்றும் இலக்குகளை அடையும் நோக்கில் பொருத்தமான மற்றும் திருப்தியான மனித வளமொன்று தோன்றல்

நிகழ்ச்சி நிரலின் பெயர்	பயிற்றப்பட்ட சேவையாளர் தொகை	நிகழ்ச்சி நிரலின் காலவெல்லை	முழு முதலீடு		நிகழ்ச்சி நிரலின் சுபாவம் (உள்ளூர் / வெளி நாட்டு	முடிவு பெறப்பட்ட அறிவு *
			உள் நாட்டு	வெளி நாட்டு		
முகாமைத்துவ சேவை உத்தியோகத்தர்களுக்கான சேவை ஆரம்ப பயிற்சி	235	2023.07.10-2023.07.21	94,374.50		உள்ளூர்	திணைக்கள, அரச சேவை மற்றும் அதற்கு ஏற்புடைய சுற்றறிக்கைகள், தாபன கோவை, அலுவலக முறைமை தொடர்பில் அறிவினை வழங்கல்
புகையிரத தொழிநுட்ப முகாமைத்துவ உதவியாளர் 2 மற்றும் 03 சேவை பிரிவிற்கான வினைத்திறன்காண் தடை பரீட்சைக்கு முன் பயிற்சியொன்றினை வழங்கல்	180	2023.07.11,13,18,20,27	11,700.00		உள்ளூர்	பெற்றுக் கொண்ட அறிவின் கீழ் வினைத்திறன்காண் தடை பரீட்சையினை சித்தி பெறுதல் மூலம் ஏற்படும் ஊழிய திருப்தி
உற்பத்தி திறன் தொடர்பில் விழிப்புணர்வு வழங்கும் நிகழ்ச்சிதிட்டம்	43	2023.08.03	230.00		உள்ளூர்	உற்பத்தி திறன் எண்ணக்கருவினை செயற்படுத்தல்
பிரச்சினைகளை தவிர்த்தல் மற்றும் பொறிமுறைமை தொடர்பிலான பயிற்சி திட்டம்	66	2023.08.09	3,270.00		உள்ளூர்	பிரச்சினைகள் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழிய பிரச்சினைகள் தொடர்பில் நிரந்தர தீர்வினை பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் ஊழிய பிரச்சினைகள் குறைதல்
உற்பத்தித்திறன் மற்றும் செயற்பாட்டினை மேம்படுத்தல் தொடர்பில் சான்றிதழ் பாடநெறி	400	2023.09.08-2023.12.22			உள்ளூர்	உற்பத்தித்திறன் எண்ணக்கருவினை செயற்படுத்தல்
பு.அ.உ சேவை ஆரம்ப பயிற்சி	482	2023.09.11-2023.09.15	65,540.00		உள்ளூர்	புகையிரத சேவைக்கு இணைகையில் புகையிரத திணைக்கள

						வியூகம் , முறைமை,புகையிரத பாதுகாப்பு சட்டங்கள் எனும் தலைப்புகளின் கீழ் அறிவினை பெற்றிருத்தல்
பதிலாளர்கள் திட்டத்தினை தயாரித்தல்	30	2023.10.25,26,27	349,050.49		உள்ளூர்	ஊழிய பற்றாக்குறைக்கு தீர்வு கிடைத்தல் மற்றும் ஊழியர்களுக்கு உரிய நேரத்தில் உயர்வுகளை அடைய கூடிதாக இருத்தல்
பைலட் சன்சத அமைப்பினை நிறுவுதல் தொடர்பில் பு.பொ அலுவலகத்தில் உத்தியோகத்தர்களை விழிப்பூட்டல்	40	2023.11.13	1இ670.00		உள்ளூர்	பிரச்சினைகள் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழிய பிரச்சினைகள் தொடர்பில் நிரந்தர தீர்வினை பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் ஊழிய பிரச்சினைகள் குறைவடைந்தமை மயினால் சிறந்த தரத்திலான மேன்மையான சேவையினை வழங்க கூடியதற்கான வாய்ப்பு
தகவல் சட்டமுலத்தினை பற்றிய பயிற்சி நிகழ்ச்சி	68	2023.11.22	20,725.00		உள்ளூர்	தகவல் உத்தியோகத்தர்கள் அச்சட்டத்தினை மற்றும் அதன் ஏற்பாடுகளை பற்றி அறிந்திருத்தல்

❖ நிறுவனத்தின் செயல் திறன் கருதி பயிற்சி நிகழ்ச்சி நிரல்களின் பங்களிப்பு இத் திணைக்களத்தின் கீழ் சேவை புரியும் சேவையாளர்களுக்காக சிறந்த பயிற்சி நிகழ்ச்சி திட்டங்களை வழங்குவதன் மூலம் குறைந்த செலவின் கீழ் உச்ச வினைத்திறனையும் மற்றும் பயனுள்ள சேவையையும் பெற்றுக் கொள்ள சந்தர்ப்பம் கிடைக்கும். அதே போன்று நிறுவனத்தின் செயல் திறனை மேம்படுத்துவதற்காக உத்தியோகத்தர்களின் அறிவும், திறமையும், மற்றும் மனப்பாங்கு அபிவிருத்தியும் அவசியமானதால் இப் பயிற்சி நெறி அதற்கு ஒத்தாசையாக இருந்தது.

இயக்க மற்றும் தொழில்நுட்ப சேவைகளில் உள்ள உத்தியோகத்தர்களுக்காக விஷேடமாக வெளிநாட்டு பயிற்சி சந்தர்ப்பத்தை பெற்றுக் கொடுத்தல் முக்கியமானதுடன் நிலவிய கொவிட் நிலைமை காரணமாக மற்றும் நாட்டில் நிலவிய பொருளாதார நிலைமை காரணமாகவும் இவ் வருடத்திற்குள் வெளிநாட்டு பயிற்சிகள் மட்டுப்படுத்தப்பட்டது.

07 அத்தியாயம்

அனுகூலமான அறிக்கை

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது / அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/செயற்பாடு
1	கீழுள்ள நிதிக் கூற்று/கணக்கு குறித்த தினத்திற்கு முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.			
1.1	வருடாந்த நிதி வெளிப்பாடு	அனுகூலமானது	-	-
1.2	அரசு உத்தியோகத்தர் முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது	-	-
1.3	வியாபார/உற்பத்தி முற்பணக் கணக்கு (வாணிப முற்பணக் கணக்கு)	ஏற்புடையதல்ல	-	-
1.4	களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு	அனுகூலமானது	-	-
1.5	விஷேட முற்பணக் கணக்கு	ஏற்புடையதல்ல	-	-
1.6	வேறு		-	-
2	புத்தகங்கள் மற்றும் ஏடுகள் பராமரிப்பு (நி.பி 445)		-	-
2.1	அரசு நிருவாக சுற்றறிக்கை 267/2018ன் படி நிலையான சொத்துக்கள் ஏட்டை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது	-	-
2.2	ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் ஏடு/ ஆளுக்குரிய வேதனாதிகள் அட்டை பத்திரத்தை செம்மையாக்கல்	அனுகூலமானது	-	-
2.3	கணக்காய்வு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.4	உள்ளக கணக்காய்வு ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.5	சகல மாதாந்த கணக்குகளின் சாரம்சம் (சிகாஸ்) தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு பொது திறைசேரிக்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
2.6	காசோலை மற்றும் காசுக் கட்டளை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.7	பட்டியலிடப்பட்ட பொருட் பதிவேட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.8	தொகை ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.9	நட்டம்/சேதம் செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.10	பொறுப்புக்கள் ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-
2.11	அடியிதழ் புத்தகம் (ஜீஏ-என் 20) ஏட்டை செம்மையாக்கி பேணுதல்	அனுகூலமானது	-	-

இலக்கம்	ஏற்புடைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/செயற்பாடு
3	நிதி நிருவாகத்திற்காக விடயங்களை பகிர்ந்தளித்தல் (நி.பி 135)			
3.1	நிதி அதிகாரம் நிறுவனத்திற்குள் ஒப்படைக்கப்படல்	அனுகூலமானது	-	-
3.2	நிதி அதிகாரம் ஒப்படைத்தல் பற்றி நிறுவனத்திற்குள் அறிவுறுத்தப்படல்	அனுகூலமானது	-	-
3.3	சகல கொடுக்கல் வாங்கல்களும் இரு அல்லது அதற்கு மேற்பட்ட உத்தியோகத்தர்களை கொண்டு அனுமதிக்கப்படும் வகையில் - அதிகாரம் ஒப்படைத்தல்		-	-
3.4	2014.05.11 திகதி இல 171/2004 உடைய அரசு நிதி சுற்றறிக்கையின் படி அரசு சம்பள பத்திர மென்பொருள் முறையை பாவிக்கும் போது கணக்காளர்களின் நிருவாகத்தின் கீழ் மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது	-	-
4	வருடாந்த திட்டத்தை தயாரித்தல்			
4.1	வருடாந்த செயற்பாட்டு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.2	வருடாந்த கொள்வனவு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.3	வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.4	வருடாந்த மதிப்பீடை தயாரித்து தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
4.5	வருடாந்த காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றினை தயாரித்து திறைசேரி இயக்க திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
5	கணக்காய்வு அறிக்கை			
5.1	கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியினால் பணிக்கப்பட்ட தினத்தில் சகல கணக்காய்வு ஐயவினாக்களுக்கும் விடையளித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
6	உள்ளக கணக்காய்வு			
6.1	நி.பி.134(2) DMA/1-2019 இன் படி வருட ஆரம்பத்தில் கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியுடன் கலந்துரையாடியதன் பின்பு உள்ளக கணக்காய்வு திட்டத்தை தயாரித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
6.2	சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைக்கும் ஒரு மாத காலத்திற்குள் பதில் தயாரித்திருத்தல்	அனுகூலமற்றது	உப திணைக்க ளங்கள் பல பதில் அனுப்பவில் லை	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் கலந்துரையாடி அறிவுறுத்தல் மூலம் உரிய நேரத்தில் பதிலை பெறல்.

இலக்கம்	ஏற்படைய தேவை	அனுகூல நிலைமை (அனுகூலமானது/ அனுகூலமற்றது)	அனுகூல மற்றதாயின் அதற்கான சிறிய விளக்கம்	அனுகூலமற்றதை எதிர்காலத்தில் விலக்கிக் கொள்வதற்காக முன் வைக்கும் தீர்மானம்/செயற் பாடு
6.3	2018 இலக்கம் 19 உடைய தேசிய கணக்காய்வு சட்டத்தின் 40(4) உப பிரிவின் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளினதும் பிரதிகளை முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
6.4	நி.பி 134(3) ன் படி சகல உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளினதும் பிரதிகளை கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
7	கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு			
7.1	DMA சுற்றறிக்கை 1-2019ன் படி குறைந்தது கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் வருடத்தில் 4 தடவையேனும் கூடல்	அனுகூலமானது		
8	சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்			
8.1	இல 01/2017 உடைய சொத்துக்கள் முகாமைத்துவ சுற்றறிக்கையின் 07 வது பந்தியின் படி சொத்துக்கள் கொள்வனவு மற்றும் அகற்றுதல் சம்பந்தமான தகவல்கள் கொம்ப்ரோலர் ஜெனரால் காரியாலயத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.2	மேற் குறிப்பிட்ட சுற்றறிக்கையின் 13 வது பந்தியின் படி அச் சுற்றறிக்கையின் ஏற்பாடுகளை செயற்படுத்தல் கூட்டிணைப்புக்கு தகுந்த கூட்டிணைப்பு உத்தியோகத்தரை நியமித்து அவ் உத்தியோகத்தர் பற்றிய தகவல்களை கொம்ப்ரோலர் நாயகத்தின் காரியாலயத்திற்கு அறிவித்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.3	அரசு நிதி சுற்றறிக்கை இல 05/2016ன் படி பொருட்கள் பரிசோதனை நடாத்தி குறித்த அறிக்கையை குறித்த திகதிக்கு கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.4	வருடாந்த பொருட்கள் பரிசோதனையின் போது கண்டறியப்பட்ட மேலதிகம், குறைவு மற்றும் வேறு விதந்துரைப்புகள் சுற்றறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள காலத்திற்குள் மேற்கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
8.5	சேதமடைந்த வாகனங்களை அகற்றுதல் நி.பி 772 ன் படி	அனுகூலமானது	-	-

9	வாகன முகாமைத்துவம்			
9.1	கையிருப்பு வாகனங்களுக்காக நாளாந்த போக்குவரத்து குறிப்பு மற்றும் மாதாந்த சாரம்ச அறிக்கை தயாரித்து குறித்த திகதிக்கு கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதிக்கு முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
9.2	வாகனம் பாவனைக்கு உதவாத நிலையை அடைந்து 06 மாத காலத்திற்கு குறைந்த காலத்திற்குள் அகற்றுதல்	அனுகூலமானது	வாகன அகற்றல் செயற்பாட்டின் போது அரசு நிதி சு.அ.இல 02.2015 இன் கீழ் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்போது ஏனைய திணைக்களங்களில் உத்தியோகத்தர்களை இணைத்து கூட்டங்களை நடாத்த வேண்டியிருப்பதோடு செயன்முறை பிரச்சினைகள் ஏற்படுவதோடு ஏலம் இடுவது தொடர்பில் ஏலம் கேட்பவர்களை தெரிவு செய்தலுக்கு குறுகிய காலம் செல்வதோடு 06 மாத காலத்திற்குள் அகற்றுதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் சிரமம் காணப்படுகின்றது	-
9.3	வாகன லொக் புத்தகத்தை பேணி அதை செம்மை படுத்தி நடாத்திச் செல்லல்	அனுகூலமானது	-	-
9.4	சகல வாகன விபத்துக்களின் போதும் நி.பி 103,104,109 மற்றும்	அனுகூலமானது	-	-

	110ன் படி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளல்			
9.5	2016.12.29 திகதியுடைய இல 2016/30 உடைய அரசு நிருவாக சுற்றறிக்கை 3.1ம் பந்தியின் படி வாகனங்களின் எரிபொருள் எரிதலை மீள பரிசோதித்தல்	அனுசூலமானது	2023.09.14 ஆம் திகதி போக்குவரத்து அமைச்சில் இடம்பெற்ற கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டத்தில் 2016.12.19 ஆம் திகதிய இல 2016/30 உடைய அ.நி.ச.இன் 3.1 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளுக்க மைவாக நிறுவன மற்றும் வாகனங்களில் எரிபொருள் எரிதல் தொடர்பாக பரீட்சைகளை செயதல் மற்றும் தேவைப்பாடுகள் காரணமாக அகற்றுவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.	-
9.6	கால கொடுப்பனவு முடிவின் பின்பு வாகனங்களின் லொக் புத்தகங்களின் பூரண உரிமையை பெற்றுக் கொள்ளல்	அனுசூலமானது	-	-
10	வங்கி கணக்கு முகாமைத்துவம்			
10.1	குறித்த தினத்திற்கு வங்கி கணக்கிணக்க கூற்றினை தயாரித்து உறுதிப்படுத்தி அதை கணக்காய்வுக்காக முன் வைத்தல்	அனுசூலமானது	-	-
10.2	குறித்த வருடத்தில் அல்லது அதற்கு முந்திய வருடங்களிலிருந்து முன் கொண்டு வந்த செயழிலந்த வங்கி கணக்கினை சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுசூலமானது	-	-
10.3	வங்கி கணக்கிணக்க கூற்றினால் கண்காணிக்கப்பட்டு இணக்கப் பட வேண்டிய மிகுதி சம்பந்தமாக நிதிப் பிரமாணத்தின் படி செயற்பட்டு	அனுசூலமானது	-	-

	அம் மிகுதி ஒரு மாத காலத்திற்குள் சமப்பாடு செய்தல்.			
11	ஒதுக்கீடு உபயோகம்			
11.1	ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு அவற்றின் எல்லையை மீறாத வகையில் செலவு செய்தல்	அனுகூலமானது	-	-
11.2	நி.பி 94(1)ன் படி ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீட்டை பயன்படுத்தியதன் பின்பு வருட இறுதியில் மிகுதி ஒதுக்கீடு எல்லையை மீறாத வகையில் வரவிடல்	அனுகூலமானது		
12	அரசு உத்தியோகத்தார் முற்பணக் கணக்கு			
12.1	எல்லைகளுக்கு உட்பட்டு செயற்படல்	அனுகூலமானது	-	-
12.2	நிலுவைக் கடன் சம்பந்தமாக கால பகுப்பாய்வை மேற் கொண்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
12.3	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய காலத்தை உடைய நிலுவை கடன் மிகையை சமப்பாடு செய்தமை.	அனுகூலமானது	-	-
13	பொது வைப்பு கணக்கு			
13.1	காலம் கடந்த வைப்பு சம்பந்தமாக நி.பி. 571ன் படி செயற்பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
13.2	பொது வைப்புக்கான நிருவாக கணக்கினை செம்மைபடுத்தி மேற் கொள்ளல்	அனுகூலமானது	-	-
14	கட்டுநிதி கணக்கு			
14.1	குறித்த வருட இறுதியில் காசேட்டின் மிகையை திறைசேரி இயக்க திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
14.2	நி.பி.371 ன் படி வழங்கப்பட்ட நிமித்த கட்டுநிதியம் அக்காரியம் முடிந்து ஒரு மாதத்திற்குள் சமப்பாடு செய்திருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
14.3	நி.பி.371 இன் படி அனுமதிக்கப்பட்ட எல்லையை மீறாத வகையில் நிமித்த கட்டுநிதியை வழங்குதல்	அனுகூலமானது	-	-
14.4	கட்டுநிதி கணக்கின் மிகையை திறைசேரி ஏட்டுடன் மாதாந்தம் ஒப்பிட்டு பார்த்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
15	வருமான கணக்கு			
15.1	குறித்த பிரமாணங்களுக்கு ஏற்ப சேகரித்த வருமானத்தின் மீள கொடுப்பனவு செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது	-	-
15.2	சேகரித்த வருமானத்தை வருமான வைப்பு கணக்குக்கு வரவு வைக்காது நேரடியாக வருமானத்திற்கு வரவு வைத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
15.3	நி.பி.176 ன் படி நிலுவை வருமான அறிக்கை கணக்காய்வாளர் தலைமைநாயகத்திற்கு முன் வைத்திருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-

16	மனித வள முகாமைத்துவம்			
16.1	அனுமதிக்கப்பட்ட சேவையாளர் தொகைக்குள் சேவையை மேற்கொள்ளல்.	அனுகூலமானது	-	-
16.2	சேவையாளர் அனைவருக்கும் கடமை பட்டியல் வழங்கப்பட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது	-	-
16.3	20.09.2017 திகதியுடைய MSD சுற்றறிக்கை இல04/2017 ன் படி சகல அறிக்கைகளும் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு முன் வைத்தல்	அனுகூலமானது	09 உப திணைக்களங்களின் பாரிய அளவு கிளைகளிலிருந்து தரவுகளை சேகரிப்பதற்கு நேர்வதால் தகவல்களை சேகரிப்பதில் தாமதம் நிலவுவதால் குறித்த திகதியில் சமர்ப்பிக்க முடியாதுள்ளது. இருப்பினும் அனைத்து அறிக்கைகளும் தற்போது சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.	REMIS தரவு அமைப்பின் ஊடாக தற்போது தகவல்களை உறுதி செய்யப்பட்டுவருவதால் இந்த வருடத்தில் குறித்த திகதியில் தரவுகளை சமர்ப்பிப்பதற்கான வாய்ப்பு உள்ளது.
17	பொது மக்களுக்கு தகவல் வழங்குதல்			
17.1	தகவல் அறியும் மற்றும் நியதிகளின் படி தகவல் உத்தியோகத்தர் நியமிக்கப்பட்டு தகவல் வழங்கும் ஏட்டை செம்மைபடுத்தி பேணுதல்	அனுகூலமானது.	-	-
17.2	நிறுவனம் பற்றிய தகவல்கள் இணையத்தளங்கள் ஊடாக வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இணையத்தளங்கள் ஊடாக அல்லது மாற்று வழி ஊடாக நிறுவனம் பற்றி பொது மக்களின் பாராட்டு/குறைகளை இடுவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டுள்ளது.	அனுகூலமானது	இணையத்தளங்களை இற்றைப்படுத்தல் நடைமுறைகள் தரவுகளை தயாரிக்கும் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும்	-
17.3	தகவல் அறியும் சட்டத்தின் 08ம்,10 பந்திகளின் படி வருடத்திற்கு இரு முறை அல்லது வருடத்திற்கு ஒரு முறை அறிக்கையை முன் வைத்தல்.	அனுகூலமானது	நியமிக்கப்பட்ட தகவல் உத்தியோகத்தர்களுக்கு இது தொடர்பில் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.	

18	பிரஜைகள் சட்டம் நடைமுறைப்படுத்தல்			
18.1	இலக்கம் 05/2008 மற்றும் 05/2018(1) உடைய அரசு பொது நிருவாக சுற்றறிக்கையின் படி பிரஜைகள் சேவை பெறுநர் சட்டத்தை ஏற்படுத்தி நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது	அனுகூலமானது		
18.2	அச் சுற்றறிக்கையின் 2.3 பந்தியின் படி பிரஜைகள் சேவை பெறுநர் சட்டத்தை ஏற்படுத்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்தலை மேற்பார்வை செய்தல் தர மதிப்பீட்டுக்காக நிறுவனத்தினால் செயல்முறை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19	மனித வள திட்டத்தை தயாரித்தல்			
19.1	2018.01.24 திகதி இல 02/2018 சுற்றறிக்கையின் 2 வது இணைப்பின் படி மனிதவள திட்டத்தை தயாரித்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.2	சகல சேவையாளர்களுக்கும் வருடத்திற்கு குறைந்தது 12 மணி நேரத்திற்கு குறையாத பயிற்சி சந்தர்ப்பத்தை மேலுள்ள மனிதவள திட்டத்தின் படி உறுதிப்படுத்தல்.	அனுகூலமானது		
19.3	மேலுள்ள சுற்றறிக்கையின் இணைப்பு 1 ல் காட்டப்பட்டுள்ள விண்ணப்ப படிவத்தை அடிப்படையாக கொண்டு சகல சேவையாளர்களும் வருடாந்த செயல் திறன் ஒப்பந்தம் கையொப்பமிட்டிருத்தல்	அனுகூலமானது		
19.4	மேற் கூறப்பட்ட சுற்றறிக்கையில் 6.5 பந்தியின் படி மனித வள அபிவிருத்தி திட்டத்தை தயாரித்தல், கொள்ளலவு அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரல் அபிவிருத்தி, திறன் அபிவிருத்தி செயற்படுத்தல் சம்பந்தமான பொறுப்பை வழங்கி சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தரை நியமித்தல்.	அனுகூலமானது		
20	கணக்காய்வு பந்திகளுக்கு பதில் வழங்குதல்.			
20.1	கடந்த வருடத்திற்காக கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியினால் வழங்கப்பட்டுள்ள கணக்காய்வு பந்தி மூலம் சுட்டிக் காட்டப்பட்டுள்ள குறைகளை நிவர்த்தி செய்திருத்தல்.	அனுகூலமானது		