

ஆண்டறிக்கை | 2023



இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

எமது பணிக்கூற்று

“அனைத்து சேவைகள் பெறும் நிறுவனங்களுக்கு சர்வதேச தரத்திலான துறைமுக வசதிகளையும் சேவைகளையும் வழங்குதல் ஊடாக தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்பு செய்தல்”

எமது தொலைநோக்கு

“உலகலாவிய சமுத்திரவியல் மற்றும் சேவை வழங்கல் மையத்தின் தரத்தில் பேணிச் செல்லும் இலங்கையின் பாரிய முன்னனி முகவர் நிலையமாக அமைத்தல்”

எமது நிறுவனரீதியான நோக்கங்கள்	3
எமது நிறுவனரீதியான மூலோபாயங்கள்	4
எமது இயக்க கோட்பாடுகள்	5
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை என்பது	6
இயக்க முக்கிய விடயங்கள்	7
நிதிசார் முக்கிய விடயங்கள்	10
எமது அமைச்சர்கள்	11
தலைவரின் மீளாய்வு	12
பணிப்பாளர் சபை	19
முகாமைக் குழு	26
வர்த்தக அபிவிருத்தி	29
அபிவிருத்தி திட்டங்கள்	31
இயக்க மீளாய்வு	41
நிதி மீளாய்வு	67
மனித மூலதனம்	72
ஒன்றிணைந்த நிர்வாக அறிக்கை	73
முக்கிய நிகழ்வுகள்	75
துறைமுக புள்ளி விபரங்கள்	82
நிதி அறிக்கைகள்	86
பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை	87
நிதி அறிக்கை வெளியிடல் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை	89
கணக்காய்வு குழுவின் அறிக்கை	90
சட்டபூர்வ இணக்கப்பாட்டு அறிக்கை	94
இயக்க முக்கிய விடயங்கள்	95
நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை	96
விபரமான வருமான அறிக்கை	97
திணிவு மாற்றம் மீதான அறிக்கை	98
காகப் பாய்ச்சல் அறிக்கை	100
பொதுவான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்	101
நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்	123
வரைபட மீளாய்வு	146
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதியின் அறிக்கை	148
அமைப்பு விதி தொடர்பான தகவல்கள்	166

எமது நிறுவனரீதியான நோக்கங்கள்

2022 - 2024 திட்டமிடப்பட்ட கால எல்லையினுள் கீழ்க்குறிப்பிடப்படும் ஏழு (07) நோக்கங்களையும் அடைந்துக்கொள்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை முன்னோக்கிப் பயனிக்கின்றது:

1. நவீன தொழிநுட்பம் மற்றும் தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பத்தை நவீனமயப்படுத்தலுக்கு இணையாக பொதுப்பணிக் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் உயர் கட்டமைப்புக்களின் நிலையை அதிகரிப்பதன் ஊடாக திறனான துறைமுகமொன்றை உருவாக்குதல்
2. எதிர்வரும் மூன்று ஆண்டினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தின் தரத்தை உலகளாவிய சிறந்த கொள்கலன்களை கையாளும் துறைமுகங்கள் (20) இருபதிற்கிடையே உயர்த்துதல்.
3. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உற்பத்தித்திறன் சேவை சிறப்புத்தன்மை மற்றும் செயற்திறனை உயர்மட்டத்தில் பேணிச்செல்வதற்கு மனித மூலதன திறன்களை உயர்வடையச் செய்தல்.

4. நன் நோக்கிலான ஒத்துழைப்புக்களை பலமான முறையில் கட்டியெழுப்பும் பொருட்டு அனைத்து துறைமுகம் தொடர்பான வர்த்தக நிறுவனங்கள், கப்பல் கம்பனிகள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களின் ஒத்துழைப்பினை மேம்படுத்துதல்.
5. குறைந்த ஆகுசெலவில் உயர் பெறுமதியினை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு கொடுக்கல்வாங்கல் அடிப்படையில் உச்ச அளவில் மற்றும் மொத்த திரும்பலை அதிகரித்தல்.
6. நிறுவனரீதியான விசேட நிருவாக தொழிற்பாட்டு வரையறைஇ தொகுதி மற்றும் விதிமுறைகளை விருத்தி செய்தல்.
7. ஐக்கிய நாடுகளின் நிலைபேறான அபிவிருத்தி நோக்குக்கு (UN SDGS) மற்றும் அதற்கு ஏற்றவகையில் கொழும்பு துறைமுகத்தை பசுமையான மற்றும் நிலைபேறான நிலையினை அடைந்துகொள்ளல்.

நிறுவன ரீதியான குறிக்கோள்கள் மற்றும் நீண்டகால குறிக்கோள்களை அடையும் பொருட்டு எடுக்கப்படவுள்ள உத்திகள் கீழ்வருமாறு;

சந்தையை கைப்பற்றிக்கொள்வதற்கான மூலோபாயங்கள்

அபிவிருத்தி, இயக்கம் மற்றும் விற்பனை ஆகிய பிரிவுகள் தொடர்பாக அதிகூடிய கவனம் செலுத்துவதனுடாக தற்போதுள்ள சந்தையினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்படும் துறைமுக சேவைகள் தொடர்பான சந்தை பங்குகளின் வளர்ச்சியை அதிகரிப்பது இந்த உத்திகளின் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இந்த உத்திகளினால் மூன்று வழிமுறைகள் உள்ளடங்கியுள்ளன

- மீள் ஏற்றுமதி மைய நிலைய மூலோபாயம்
- சேவை வழங்கல் மைய மூலோபாயம்
- பசுமையான மற்றும் நிலைபேறான துறைமுக மூலோபாயம்

உற்பத்தி/ சேவை அபிவிருத்தி மூலோபாயம்

இது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு தனது தற்போதைய உற்பத்தி மற்றும் / அல்லது துறைமுக சேவைகளை மேம்படுத்துவதன் ஊடாக அல்லது நவீனமயப்படுத்தல் மூலம் வருமானத்தை அதிகரிப்பதற்கான வழிமுறைகள்.

பல்வகைப்படுத்தலிற்கான வழிமுறைகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் இயக்கங்கள் தற்போதைய சந்தை மற்றும் சேவையை தாண்டிய செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்த போதிலும் தற்போதுள்ள வலையமைப்பு பெறுமதியை சாத்தியவளத்தின் ஊடாக இயக்க செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

ஒத்துழைப்புக்கான மூலோபாயங்கள்

பிற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயற்படுவதன் மூலம் கடல்சார் மற்றும் சேவை வழங்கல் துறையினுள் போட்டித்தன்மையான அனுகூலத்தை பெற்றுக்கொள்வதற்கான மூலோபாயங்களாகும். கீழ்வரும் ஒத்துழைப்புக்கான மூலோபாயங்கள் பயன்படுத்த முடியும்

- மூலோபாயமாக கூட்டமைத்தல்
- பரஸ்பர சேவைகளின் கூட்டமைப்புக்கள்
- அரசு – தனியார் கூட்டுரிமை

வெளிவாரியாக பயன்படுத்தும் மூலோபாயங்கள்

கீழ்காணும் காரணிகள் மீது அடையாளங்கண்டு கொண்ட பணிகளை வெளிவாரியாக செயற்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தீர்மானித்துள்ளது.

- ஆகு செலவு உற்பத்தித்திறனை அதிகரித்தல்
- ஏனைய வியாபாரங்கள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்துதல்
- சேவை வழங்குனர்களுக்கு தரமான சேவையை பெற்றுக்கொடுத்தல்

மேற்குறிப்பிட்ட நிறுவனரீதியான நோக்கங்கள் மற்றும் மூலோபாயங்கள் மீது அடிப்படையாகக் கொண்ட குறுகிய கால மற்றும் நீண்டகால குறிக்கோள்களை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் பல்வேறுப்பட்ட பகுதியளவிலான உத்திகள் மற்றும் இயக்க மூலோபாயங்கள் பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

துறைமுக இயக்க செயற்பாடுகளை ஒன்றுடன் ஒன்று தொடர்புப்படுத்தி தீர்மானங்கள் மேற்கொள்ளும் இணக்கப்பாட்டு தன்மையை பேணிச் செல்வதற்கு தொடர்பாக்கிக் கொள்ளும் பொருட்டு சமனான மதிப்பீட்டு இயக்க கோட்பாடு எனக் கருதப்படுகிறது.

நிலைபேறான தன்மை

துறைமுகத்தின் அனைத்து இயக்க நடவடிக்கைகளினதும் மையமாக அமைவது நிலைபேறான அபிவிருத்தியாகும்

பசுமை துறைமுகம்

அனைத்து துறைமுகங்களினதும் கவர்ச்சிகரமான நோக்கு எல்லை சூழலுக்கு உகந்த சுற்றாடல் ஆகும்.

புதிய கண்டுபிடிப்புக்கள்

மூலோபாய நோக்கங்களை அடையும் பொருட்டு நவீன வியாபார மாதிரிகளை அபிவிருத்திக்கு பயன்படுத்தல் புதிய கண்டுபிடிப்புகளாகும்

தொழில் முயற்சி

மாற்று வியாபார வழிமுறை செயற்பாட்டின் ஆனுகூலம் தொடர்பாக பின்பற்ற முடியுமான சந்தர்ப்பங்களை ஆராய்தல்

வலையமைப்பு தொடர்பாக

வாடிக்கையாளர்களுடனான பல்மாதிரியானதும் ஆரம்ப செயற்பாடு மிக்கதுமான தொடர்பாடலை ஏற்படுத்தி பெறுமதியான பங்காளர்களை உருவாக்குதல்

உற்பத்தித்திறன்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் சொத்துக்கள், முதலீடுகள் மற்றும் வளங்களை உன்னதமாக பயன்படுத்துதல்.

தரவுகள் தயாரித்தல்

அனைத்து மட்டத்திலும் பயனாளிகளின் உரிமம் மற்றும் தீர்மானங்களை எடுக்கும் பொருட்டு குறித்த மற்றும் காலத்திற்கான தகவல்கள் முன்னுரிமை பெறுகின்றன

செயற்திறனான முகாமைத்துவம்

அனைத்து முகாமைத்துவம் மற்றும் ஊழியர்களுக்கிடையில் அந்நியோந்நிய ஒத்துழைப்பான தொடர்பொன்று உருவாகும் வகையில் சிறந்த அனுபவங்கள் கொண்ட திறமையான ஊழியர்களை தக்கவைத்துக் கொள்ளும் தந்திரோபாய நோக்கத்திற்காக அனைத்து ஊழியர்களும் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

இலாபம் பங்களிப்பு

அனைத்து செயற்பாடுகளும் முழுமையான நிதி கணிப்பீட்டுடன் முன்னெடுத்து நிலையான தன்மை மற்றும் வளர்ச்சியை உறுதிப்படுத்தப்படுகிறது.

அபிலாசைகள்

ஒட்டுமொத்த இயக்க பணிகள் தொடர்பாக சரியான நோக்குடன் கூடிய கடமைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கும் குழு உணர்வுடன் செயற்படும், புதிய கருத்துக்களிற்கு முன்னுரிமை வழங்கும் தலைமைத்துவத்துடன் கூடிய செயற்பாட்டு திறன் கொண்ட நிறுவனமொன்றை கட்டியெழுப்புதல்.

ஒருங்கிணைப்பு

எந்தவொரு நிலையிலும் போட்டித்தன்மையான கட்டணத்தின் கீழ் உயர் தரத்திலான சேவைகள் வழங்கும் பொருட்டு சாதாரணமான, உண்மையான மற்றும் தொழிற் தரத்தில் செயற்படுதல்.

ஒத்துழைப்பு

கூட்டிணைந்த, பயனுறுதியான மற்றும் தனியார் தொடர்புகளின் வளர்ச்சியான திறந்த மற்றும் விருந்தோம்பல் சூழலை உருவாக்குவதற்கு முயற்சித்தல்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை என்பது

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் மீது 1979.08.01 ஆம் திகதி ஸ்தாபிக்கப்பட்டு பின்னர் 1984 இன் இல. 07 மற்றும் 35 ஆம் சட்டங்களின் ஊடாக திருத்தங்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் 6 (1) பிரிவில் அதன் நோக்கங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் பின்வருமாறு வரைவிலக்கணம் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- கப்பல் சுமை நடவடிக்கைகள், கப்பல்களில் ஏற்றல் இறக்கல் மற்றும் மீள் ஏற்றல், பயணிகள் தரையிறக்கல், குதங்களிடுதல், வாப்பு நடவடிக்கைகள், கலங்களுக்குத் தேவையான நீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்கல், பெற்றோலிய எண்ணெய் உற்பத்திகள், உராய்வு நீக்கிகள், கலங்களுக்கும் கலங்களில் இருந்து வத்தைகளுக்கும் களஞ்சியங்களுக்கும் இடையில் போக்குவரத்து செய்தல், கலங்களின் வழிகாட்டிப் பணிகள், நங்கூரமிடப்படுதல், நீர் மூழ்குதல் மற்றும் நீருக்கடியிலான கப்பல் பழுதுபார்த்தல் தொடர்பில் திறன்மிகு தொடர்ச்சியான சேவை மற்றும் அதற்கான துணை சேவைகளை வழங்கல்.
- திறன்மிகு நிலையான ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல்.
- துறைமுக எல்லைகளினுள்ளும் துறைமுகங்களினது உட்புகு வழிகளிலும் கப்பலோட்டம் ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் நிர்வாகம்.
- துறைமுக நிறுவுதல்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் அவைகளின் பாவனைகளை மேம்படுத்தல் குறிப்பிட்ட துறைமுகங்களினுள் மேம்படுத்தலும் விருத்தி செய்தலும்
- ஏதாவது விசேட துறைமுகமொன்றினுள் சுங்க திணைக்களப் பணிகள் தவிர்ந்த ஏனைய சகல நடவடிக்கைகளையும் ஒருங்கிணைத்தலும் முறைப்படுத்தலும்.

- விசேட துறைமுகங்களினுள்ளும் அதன் வெளியேயும் கப்பலோட்ட நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் கலங்களுக்கு வழிகாட்டலும் பாதுகாப்புக்குத் தேவையான வெளிச்சங்கள் மற்றும் வேறு தேவைப்பாடுகளை இலங்கை கடற்கரையில் மற்றும் அதற்கப்பால் நிறுவுதலும் பராமரித்தலும்.

- துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் மீது ஒப்படைக்கப்படும் வேறோதாவது அலுவல்களை நிறைவேற்றுதல்.

- சொத்துக்கள் மீள் முதலீடு செய்யப்படுவதற்கும் புதிய முதலீடுகள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கும் போதுமான பொது சேமிப்பு நிதியமொன்றை ஏற்படுத்தி, பராமரித்து செல்லப்படுவதற்காகவும், அதிகாரசபை பயின் வருமானத்திற்கு கொடுக்கப்படுவதற்கான தகுந்த கட்டணம் செலுத்தப்படுவதற்கும், போதுமான வருமானத்துக்கு குறையாத வருமானம் அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கும் வண்ணம் அதிகாரசபையின் பணிகளை நடாத்திச் செல்லல். மேற்கூறப்பட்டுள்ளவாறு அதிகாரசபையினால் வழங்கப்படும் சேவை தொடர்பிலான கட்டணங்களை சம்பந்தப்பட்ட சட்டத்திற்கேற்றவாறு அறவிட்டுக்கொள்ளுதல்.

- சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளுக்கமைவாக குறிப்பிட்ட துறைமுகங்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு துறைமுகமும் நிதி அடிப்படையில் தன்னிறைவான திட்டமொன்றை முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு முயற்சித்தல்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் 5 (1) பிரிவின் பிரகாரம் கௌரவ அமைச்சரினால் நியமிக்கப்படும் 09 பணிப்பாளர்கள் துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையில் உள்ளடங்கப்பட்டிருப்பர்.

தலைவர், பிரதான நிறைவேற்றுனராக இருப்பதுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முழு நிர்வாகத்திற்கும் பொறுப்பாக இருப்பார்.

கப்பல்களின் வருகை (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
கொழும்பு துறைமுகம்	3,648	4,237	16.1
காலி துறைமுகம்	7	23	228.6
திருகோணமலை துறைமுகம்	95	102	7.4
ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்	323	447	38.4
காங்கேசன்துறை துறைமுகம்	0	14	-
மொத்தம்	4,073	4,823	18.4

கொள்கலன் கையாளல் கொள்ளளவு (இருபது சம அலகுகள்) கொழும்பு துறைமுகம்

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)			
இறக்குமதி	127,499	115,864	-9.1
ஏற்றுமதி	128,819	92,519	-28.2
மாற்றியேற்றல்	1,633,176	1,729,272	5.9
மீள் அடுக்குதல்	36,401	27,476	-24.9
மொத்தம்	1,925,895	1,965,131	2.0
சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் (SAGT)			
இறக்குமதி	117,773	96,574	-18.0
ஏற்றுமதி	111,938	96,518	-13.8
மாற்றியேற்றல்	1,481,563	1,528,824	3.2
மீள் அடுக்குதல்	40,962	41,947	2.4
மொத்தம்	1,752,236	1,763,863	0.7
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)			
இறக்குமதி	263,068	282,666	7.4
ஏற்றுமதி	281,133	305,865	8.8
மாற்றியேற்றல்	2,520,946	2,496,151	-1.0
மீள் அடுக்குதல்	118,906	136,236	14.6
மொத்தம்	3,184,053	3,220,918	1.2
கொழும்பு துறைமுகம்			
இறக்குமதி	508,340	495,101	-2.6
ஏற்றுமதி	521,890	494,905	-5.2
மாற்றியேற்றல்	5,635,685	5,754,247	2.1
மீள் அடுக்குதல்	196,269	205,659	4.8
மொத்தம்	6,862,184	6,949,912	1.3

கப்பற்சரக்குகள் கையாளல் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
மொத்த கப்பற்சரக்கு கையாளல் பரிமாணம் (மெ.தொ.மி)	100.4	103.8	3.4

கொழும்பு துறைமுகத்தில் இறக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள்- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	13,607	14,977	10.1
தொகை பிரிப்பு	262	198	-24.4
உலர் மொத்தம்	1,652	1,180	-28.6
திரவ மொத்தம்	3,945	4,489	13.8
மொத்தம்	19,466	20,844	7.1

கொழும்பு துறைமுகத்தில் ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள்- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	11,865	13,010	9.7
தொகை பிரிப்பு	2	5	150.0
உலர் மொத்தம்	0	4	-
திரவ மொத்தம்	389	396	1.8
மொத்தம்	12,256	13,415	9.5

கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற்சரக்குகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
கொள்கலனிலிடப்பட்டவை	25,472	27,987	9.9
தொகை பிரிப்பு	264	202	-23.5
உலர் மொத்தம்	1,652	1,183	-28.4
திரவ மொத்தம்	4,334	4,885	12.7
மொத்தம்	31,722	34,257	8.0

இயக்க முக்கிய விடயங்கள்

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	1,913	1,891	-1.2
ஏற்றப்பட்டது	176	123	-30.1
மொத்தம்	2,089	2,014	-3.6

காலி துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	1	0.7	-32.6
ஏற்றப்பட்டது	0	0.2	-
மொத்தம்	1	0.8	-16.6

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள் (ஆயிரம் தொன்களில்)

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
இறக்கப்பட்டது	1,584	1,304	-17.7
ஏற்றப்பட்டது	532	802	50.8
மொத்தம்	2,116	2,106	-0.5

மொத்த ஊழியர் தொகை

விபரம்	2022	2023	வித்தியாசம் (%)
கொழும்பு துறைமுகம்	7,838	7,433	-5.2
திருகோணமலை துறைமுகம்	363	341	-6.1
காலி துறைமுகம்	315	276	-12.4
மொத்தம்	8,516	8,050	-5.5

சகல துறைமுகங்களும்

விபரம்	2023	(ரூபா மில்லியன்) 2022	வித்தியாசம் (%)
வருமானம் மற்றும் செலவினம்			
மொத்த வருமானம்	92,821.1	99,362.2	(6.6)
செலவினம்	(46,938.8)	(43,838.7)	(7.1)
வெளிநாட்டு கடன் மீதான வட்டி மற்றும் அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ கிடைக்கப்பெறுதல்களுக்கு முன்னரான இலாபம் /(நட்டம்)	45,882.3	55,523.5	(17.4)
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி	(4,217.9)	(2,400.3)	(75.7)
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்) / கிடைக்கப்பெறுதல்	(1,305.2)	3,902.6	(133.4)
வரிக்கு முன்னராக மற்றும் அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ கிடைக்கப்பெறுதல்களுக்கு பின்னரான இலாபம் /(நட்டம்)	40,359.2	57,025.8	(29.2)
வரிகள்			
வருமான வரி	(5,564.7)	(13,261.1)	58.0
மாறுபடும் வரி	(6,180.8)	(445.5)	(1,287.4)
ஒன்றிணைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு	(8,673.7)	(1,000.0)	(767.4)
வரி ஏற்பாடுகளின் பின்னரான தேறிய இலாபம்/(நட்டம்)	19,940.1	42,319.2	(52.9)
ஐந்தொகை			
நடைமுறை சாராத சொத்துக்கள்	605,499.5	576,636.4	5.0
நடைமுறை சொத்துக்கள்	134,006.8	155,053.5	(13.6)
நடைமுறை பொறுப்புக்கள்	34,029.3	44,685.4	23.8
திணிவு மற்றும் ஏனைய மூலதனம்	7,591.4	7,591.4	-
ஒதுக்கீடும் ஏற்பாடுகளும்	574,414.9	546,018.6	5.2
நடைமுறை சாராத பொறுப்புக்கள்	123,470.7	133,394.4	7.4
விகிதம்			
வருமானத்திற்கான இயக்க இலாபம்	43.7	52.1	
வருடாந்த வருமான வளர்ச்சி	(6.6)	63.5	
மூலதனமிடலின் மீதான இலாபம்	6.2	8.6	

கௌரவ நிமல் சிரிபால த சில்வா
துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள்
அமைச்சர்

மற்றும்

கௌரவ பிரேமலால் ஜயசேகர
துறைமுகங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள்
இராஜாங்க அமைச்சர்

பகுப்பாய்வு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் 2023 நிதி ஆண்டு தொடர்பான ஆண்டறிக்கை மற்றும் நிதி அறிக்கையை சமர்ப்பிப்பதற்கு சந்தர்ப்பம் கிடைத்ததையிட்டு நான் மகிழ்ச்சி அடைகின்றேன்.

இறக்குமதி தொடர்பாக கட்டுப்பாடுகள் விதித்தல் மற்றும் உலகளாவிய பொருளாதாரத்தின் பின்னடைவுக்கு மத்தியில் கடந்த வருடம் உள்நாட்டு கப்பலோட்ட கைத்தொழில் தொடர்பில் சவாலான ஆண்டாக இருந்தது. (ஐரோப்பிய நாடுகளில் ஏற்பட்ட பிரச்சினையான நிலைமைகளுடன், கீழ் மட்டத்தில் உலகளாவிய கேள்வி மற்றும் உயர் மட்டத்திலான கப்பற் சரக்குகளின் பிரமாணத்தை காரணமாகக் கொண்டு சர்வதேச கப்பலோட்ட கைத்தொழிலுக்கு சவாலாக அமைந்ததுடன் கப்பற் சரக்கு கையாளல் பிரமாணம் நேரடியாக பாதிப்புக்குப்பட்டு கப்பல் கம்பனிகளின் மேலதிக கொள்திறன் உலகளாவிய பொருளாதாரத்தின் பின்னடைவுக்கு காரணமாகியது) கடந்த வருடத்தில் அதிக கப்பல் எண்ணிக்கைகள் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வந்த போதிலும் கையாளப்பட்ட பொருட்கள் கொள்ளளவில் குறைவொன்று காணப்பட்டிருந்தது. எவ்வாறாயினும், 2023 வருடத்தின் இறுதி இரு மாதத்திற்குள் 2022 வருடத்திற்கு ஒப்பாக பிரதானமாக மத்திய தர வலயங்களில் கப்பல் போக்குவரத்துக்கு தடையொன்று ஏற்படுவதற்கு காரணமான நிச்சயமற்ற நிலையிலும் கையாளல் கொள்ளளவில் அதிகரிப்பொன்றை பெற்றுக்கொள்வதற்கு கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு சாத்தியம் ஏற்பட்டதோடு, அதன் மூலம் ஓரளவாக உயர் இயக்க கொள்ளளவொன்றை பெற்றுக்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு முடிந்துள்ளது.

உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் தொடர்பில் குறிப்பிடும் பொழுது வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செயல்படுத்தப்படுகின்ற சைனா சிவில் இன்ஜினியரிங் கன்ஸர்வ்ஷன் கம்பனியினால் நிர்மாணப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி மூலம் நிதி வழங்குகின்ற துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை வருடத்தினுள் செயல்படுத்துவதற்கு ஆரம்பித்துள்ளது. இவ் அதிவேக மேம்பால பாதையின் நிர்மாணிப்புகள் காரணமாகக் கொண்டு அலுவலக மற்றும் வேலைத்தள கட்டிடங்கள் பல இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இழந்துள்ளதுடன், அவ்வலுவலகம் மற்றும் வேலைத்தள கட்டிடங்கள் துறைமுக வளாகத்திற்கு வெளியே மீளமைக்கப்படுவதற்கு மற்றும் துறைமுக வளாகத்தினுள் அதற்கான புதிய கட்டிடங்கள் நிர்மாணிக்க நேரிட்டுள்ளது. இந்த அதிவேக மேம்பால பாதை நிர்மாணிப்பதன் காரணமாக கொழும்பு துறைமுக உள்ளக பாதைகள், வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் சாதாரண வசதிகளுக்கு தடைகள் ஏற்பட்டுள்ளது. 2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் அதிவேக மேம்பால பாதையின் நிர்மாணிப்புகள் நிறைவடைவதுடன் இந்நிலை 2025 ஆம் ஆண்டில் உரிய நிலைக்கு வருமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. தற்காலிக இடையூறுகளுக்கு முகங்கொடுக்க நேரிட்ட போதிலும், அதிவேக மேம்பால பாதைத் திட்டம் நிறைவடைந்ததன் பின் இதனுடாக சர்வதேச விமான நிலையங்கள், ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் காலி துறைமுகங்கள் மற்றும் இலங்கையின் பிரதான பொருளாதார மத்திய நிலையங்களுடன் தொடர்புபடுவதற்குள்ள சாத்தியத்தின் மூலம் கொழும்பு துறைமுகத்தின் மதிப்பு அதிகரிக்கப்படும்.

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் சிவில் வேலைகளை முன்னோக்கிக் கொண்டு சென்ற போதிலும் உத்தேசித்த புதிய மேடைப் பிரதேசத்தின் சிறு பகுதியில் சேற்றுப் படிவுகள் இருப்பதன் காரணமாக நிர்மாணங்களில் சிறு தாமதமொன்று ஏற்பட்டது. தாக்கங்களுக்குட்பட்ட பிரதேசம் மிகவும் சிறிய அளவிலான போதிலும், பொறுப்பான நிறுவனமொன்றொன்ற வகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதனை முக்கிய பணியாகக் கருதி இடையூறுகளை தீர்த்துக் கொள்வதற்கு கவனம் செலுத்தியது. இதனால் செய்திட்டத்தின் ஆரம்ப திட்டம் மாற்றமுற்ற போதிலும் அமைந்துள்ள பிரதேசத்தின் வேலைத்திட்டத்துக்கு ஏற்ப நடைபெறுகின்றது. மேடைப் பிரதேசத்தில் இருக்கும் சிக்கலைத் தீர்ப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதுடன் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் எஞ்சிய வேலைகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுவதோடு, 2024 ஆம் ஆண்டில் திசெம்பர் மாதமாகும் போது மேடைக் கரையோர ஆழம் 18 - 20 மீட்டர் பிரமாணத்தினால் நிறைவு செய்து புதிய மேடைப் பாரந்தூக்கிகள் ஆறு (06) இனை ஸ்தாபிப்பதற்கு உத்தேசித்த நீளம் 1300 - 900 மீட்டர் வரையான பிரமாணத்தினால் கையாள்வதற்கு பயன்படுத்திக் கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் தொடர்பாக 30 ஸ்ரெடல் கெரியர்ஸ் இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்கான பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, 2025 ஆம்

ஆண்டு ஒக்தோபர் மாதமாகும் போது கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் பூரணமாக கையாளல்களை ஆரம்பிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஐய கொள்கலன் முனையம் V கட்டத்தில் மேடைச் சுவர் 120 மீட்டரினால் நீடிப்பதனை நிறைவு செய்துள்ளதோடு, தற்போது ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் 440 மீட்டர் ஸ்தாபித்து பயன்படுத்தப்படுகின்ற 3 ஜெட்டி பாரந்துக்கிகளை மாற்றியதுடன் 2024 ஆம் ஆண்டில் மே மாதத்தில் இயக்கங்களை ஆரம்பிப்பதற்கு முடிகின்றது.

திருகோணமலை துறைமுகம், கைத்தொழில் துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டுமென அடையாளங்க காணப்பட்டுள்ளது. இவ்விதங்கு துறையில் ஒரு பகுதியாக திருகோணமலையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய காணித் துண்டுகள் பாரிய எண்ணிக்கையில் சூரிய வலு சக்தி உற்பத்தி செய்வதற்கும் இரசாயணப் பொருட்கள் மற்றும் உர உற்பத்தி, கப்பலேற்றம் ஆகிய கைத்தொழில் தொடர்பாக ஆர்வமுள்ள முதலீட்டாளர்களுக்கு குத்தகை வாடகை முறையின் கீழ் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. முதலீட்டாளர்கள் இருவர் தற்போது பசுமை வலுசக்தி பிரிவில் செய்திட்டம் ஆரம்பிப்பதற்கு ஆர்வம் காட்டியுள்ளார்கள். திருகோணமலையில் அமுலில் உள்ள கைத்தொழிலாளர்களும் குறித்த விசேட முக்கியத்துவமுள்ள முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டுள்ளனர்.

வேலைத்தள வசதிகள் கொண்ட பொறியியல் பிரிவினை பேணிச் செல்வதற்காக 2023 ஆண்டில் திருகோணமலை பிரதேசத்தில் புதிய கட்டிடமொன்று நிர்மாணிக்கப்பட்டதோடு, அது 2024 ஆம் ஆண்டில் இரண்டாவது காலாண்டில் பாவனைக்கு எடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

ஒலுவில் துறைமுகத்தின் முதலீடு தொடர்பாக ஆர்வம் தெரிவிக்கும் முதலீட்டாளர்களின் ஆர்வம் தெரிவிப்பது தொடர்பாக அழைக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, ஒலுவில் துறைமுகத்தில் புதிய முதலீடுகள் தொடர்பாக 03 முதலீட்டாளர்கள் புதிய செய்திட்டங்களில் முதலீடு செய்வதற்கு ஆர்வம் தெரிவித்துள்ளதோடு இப்பிரேரணைகள் தற்போது மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்தப்படுகின்றது.

காலி துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து அபிப்பிராயம் கிடைத்துள்ளதோடு சர்வதேச மட்டத்திலான பாய்மரக் கப்பல்கள் செய்திட்டங்கள் உள்ளடங்கிய உல்லாசக் கைத்தொழில் மையமான செய்திட்டமொன்றாக ஆர்வம் தெரிவிப்பதனை கோருவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய தென் கிழக்கு இந்தியாவின் நாகப்பட்டினத்திற்கு பயணிகள் மற்றும் போக்குவரத்து தொடர்பாக அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றது. 2023 ஆம் ஆண்டில் பரீட்சித்துக் பார்க்கும் ஒரு சில பயணங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலப்பணிகள் மேலும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக சாத்தியத்தன்மை உள்ள முனைய கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தனது நிதியை முதலீடு செய்துள்ளது. இலங்கை மற்றும் இந்தியாவுக்கிடையே வர்த்தக மற்றும் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு நடவடிக்கைகளுக்கு வசதிகள் ஏற்படுத்தும் நோக்கத்தில் காங்கேசன்துறை துறைமுகம் பிரதான துறைமுகமொன்றாக அபிவிருத்தி செய்வதற்காக இலங்கை சீமெந்து கூட்டுத்தாபனத்துக்குரிய காணிகளில் இருந்து மேலதிக காணிகள் கையேற்றுள்ளது. இம்முயற்சியை அங்கீகரித்து காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தில் பாரிய கப்பல்களுக்கு நங்குமிடக்கூடியவாறு அலைதாங்கியொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு மற்றும் துறைமுக தடாகத்தை அகழ்தல் ஆகிய துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் 61.5 மில்லியன் நன்கொடையொன்று பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இந்தியா ஒப்புக்கொண்டுள்ளது.

மேலும், தலைமன்னார் மற்றும் ராமேஸ்வரத்துக்கிடையில் அல்லது இந்தியாவின் ஏனைய மாற்றீட்டு பிரதேசமொன்றில் பயணிகள் கப்பல் சேவையை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இந்தியாவுடன் கலந்துரையாடுகின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தலைமன்னார் துறைமுக எல்லையை அடையாளங் கண்டுள்ளதோடு செய்திட்டம் சில சந்தர்ப்பங்களில் அரச தனியார் கூட்டுரிமை வியாபாரம் ஒன்றாக அமுல்படுத்தப்பட உள்ளது. அவ்வாறு செய்வதற்கு முடியாவிடில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2024 ஆம் ஆண்டில் தமது நிதியைப் பயன்படுத்தி தற்போதுள்ள இறங்கு துறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவுள்ளது.

துறைமுகத்தை விஸ்தரிக்கும் செய்திட்டத்திற்கு இணையாக செயற்திறன் மற்றும் நுகர்வோர் சேவையை மேம்படுத்தும் நோக்கத்தோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை உத்தேசித்த துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியொன்றின் சாத்தியவள ஆய்வினை நிறைவு செய்துள்ளது. ஹொட்டேம் துறைமுகத்தின் தொழில்நுட்ப உள்ளீடு மற்றும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியோடு KPMG Sri Lanka நிறுவனத்தினால் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. செய்திட்டத்தின் உள்ளடக்கத்தின் ஒரு பகுதியாக ஆர்வம் தெரிவிக்கும் வரைவு ஆவணம் மற்றும் பிரேரணைக்கான மனுக்கோரும் ஆவணம் KPMG நிறுவனத்தினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளதோடு, குறுகிய காலத்தினுள் ஆர்வம் தெரிவிப்பதனை கோருவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2023 ஆண்டில் வ/ப தெற்கு ஆசிய வணிகம் மற்றும் சேவைகள் வழங்கும் மைய கம்பனி எனும் பெயருள்ள நவீன சேவை வழங்கும் நிலையமொன்றை அமைப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சைனா மேர்ச்சன்ட் போர்ட் கம்பனியுடன் நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் சலுகை ஒப்பந்தமொன்றுக்கு வந்துள்ளது. கொழும்பு துறைமுகத்தின் சலுகை ஒப்பந்தத்தின் கீழ் இயக்கப்படுகின்ற இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்ற கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் மற்றும் ஐய கொள்கலன் முனையத்திற்கு மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் குரூப் கம்பனிக்கு சமனான முனையம் போன்று இச்செய்திட்டத்தின் உரிமையில் நூற்றுக்கு பதினைந்து வீதம் (15%) பங்குடமையொன்று இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பொறுப்பேற்கின்றது. எக்சஸ் இன்ஜினியரிங் பீஸல்சி கம்பனியும், இந்நிறுவனத்தின் பங்கின் உரிமையில் நூற்றுக்கு பதினைந்து வீதம் (15%) பொறுப்பேற்கின்றது. செய்திட்டம் திட்டமிடல் கட்டத்திலிலுள்ளதோடு எதிர்வரும் 2 - 3 வருட காலங்களில் நிறைவு செய்யப்பட உள்ளது. ஏனைய பாரிய துறைமுகங்களில் மற்றும் கப்பல் கம்பனிகளில் இருந்து இதற்கு சமனான செய்திட்டம் தொடர்பாக பாரிய கேள்விகள் கிடைத்துள்ளன.

ஏனைய பாரிய அளவிலான துறைமுகம் மற்றும் கப்பல் கம்பனிகளின் மூலம் இதற்கு சமனான செய்திட்டம் தொடர்பான கோரிக்கைகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைத்துள்ளது.

Adani Ports மற்றும் SEZ Group கம்பனியினால் நிர்மாணிக்கப்படுகின்ற கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம் (CWIT) நிர்மாணப் பணிகள் அமுல்படுத்தப்படுவதோடு, முனையத்தின் முதலாவது கட்டம் 2024 திசம்பர் மாதத்தில் நிறைவு செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது.

கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் மற்றும் கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையத்தின் செய்திட்டம் நிறைவடைந்ததன் பின் தற்போது கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு எட்டு (08) மில்லியன் கொள்திறன் எதிர்வரும் இரண்டு வருடங்களுள் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு பதினைந்து மில்லியன் வரை அதிகரிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

எதிர்காலத்தில் அமுல்படுத்துவதற்கு எண்ணியுள்ளவாறு மற்றும் துறைமுக தேசிய பிரதான திட்டத்திற்கு ஏற்ப, தற்போதுள்ள அலைதாங்கியை நீடிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டுள்ளது. இது மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II அமுல்படுத்துவதுடன் அதன் பின்னர் கொழும்பு வடக்கு துறைமுகத்தை அபிவிருத்தி செய்வதுடன் அமுல்படுத்தப்பட உள்ளது.

2023 ஆண்டின் நிதி செயலாற்றுகை

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் 2023 ஆண்டு தொடர்பான வட்டி மற்றும் வரி செலுத்துவதற்கு முன் தடுத்து வைத்துக்கொள்ளப்பட்ட வரி ஈட்டுதல் ரூபா 36.3 பில்லியனாக இருந்தது. 2022 ஆம் ஆண்டில் வட்டி மற்றும் வரி செலுத்துவதற்கு முன் ஈட்டுதல்கள் ரூபா 47.5 பில்லியனாகியதோடு, 2023 ஆம் ஆண்டில் வட்டி மற்றும் வரிகளுக்கு முன்னரான ஈட்டல்கள் குறைவடைவதற்கு பிரதானமாக தாக்கம் செலுத்திய காரணமாயமைந்தது. முன்னைய வருடத்தில் ரூபா 68.7 பில்லியன் வருமானத்துடன் ஒப்பிடும் போது 2023 ஆண்டில் வருமானம் ரூபா 63.3 பில்லியனாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானம் பிரதானமாக டொலர்களில் கூட்டுவதனால் 2022 ஆண்டுக்கு ஒப்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில்

டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி அதிகரித்தல் வருமானம் குறைவதற்கான முக்கிய காரணமாகியது. அதிகரித்த பணவீக்க அழுத்தம் காரணமாகக் கொண்டு 2022 ஆண்டுக்கு ஒப்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில் நேரடி செலவுகளும் அண்ணளவாக ரூபா 3.6 பில்லியனினால் அதிகரித்துள்ளது.

2022 ஆண்டில் ரூபா 22.5 பில்லியனுக்கு ஒப்பாக வருடத்தின் ஏனைய இயக்க வருமானம் ரூபா 20 பில்லியனாக இருந்தது. துறைமுக அனுமதிப்பத்திரங்களினால், இணைக் கம்பனிகள் மூலம் மற்றும் ஏனைய முனையங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருமானம் பிரதானமாக ஏனைய இயக்க வருமானங்களில் உள்ளடங்குகின்றது. டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி அதிகரிப்பது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களுக்கு இணையாக ஏனைய முனையங்களுக்கும் தாக்கம் செலுத்தியுள்ளது. மேலும், ஏனைய முனையங்களினால் பங்குலாபம் செலுத்துவது குறைவடைவதும் ஏனைய இயக்க வருமானங்கள் குறைவடைவதற்கும் காரணமாகியது.

London Inter Bank Offered Rate பெறுமதி (LIBOR) அதிகரிப்பதை காரணமாகக் கொண்டு வெளிநாட்டு கடன் வட்டி செலவு அதிகரித்தது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் அமெரிக்க டொலர் வைப்பு மீது செலாவணி விகித நட்டத்துடன் மற்றும் இணைந்த வட்டி விகிதம் குறைவடைவதும், முதலீட்டு வருமானம் குறைவடைவதற்கு ஏதுவாகியுள்ளது. எனினும் இலங்கை ரூபா வைப்பு தொடர்பாக வட்டி விகிதம் அதிகரித்தல், ரூபா 5.3 மில்லியன் தேறிய நிதி இலாபமொன்று பெற்றுக்கொடுத்து டொலர் கடன் மீது ஏற்பட்ட மேற்குறிப்பிட்ட நட்டம் சீர செய்யப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் முதலீடு தொடர்பாக நிதி ஈடுபடுத்துவதற்கு அமெரிக்க டொலர்கள் பயன்படுத்துவதன் காரணமாக கிடைக்கப்பெறுதல்கள், கடந்த வருடத்தில் ரூபா 5.6 பில்லியன் கிடைப்பதனை விட குறைவடைந்துள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 3.9 பில்லியன் அந்நிய செலாவணி பெறுதல்களுக்கு ஒப்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 1.3 பில்லியன் அந்நிய செலாவணி நட்டமொன்று அறியப்பட்டது. அமெரிக்க டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி மிகைப்படுத்தப்பட்டதன் காரணமாக அமெரிக்க டொலரின் பெறுமதி குறைவடைவது இதற்கு காரணமாயுள்ளது.

2023 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஒன்றிணைந்த நிதிக்கு ரூபா 8.7 பில்லியன் பங்களிப்பு தொகையொன்று பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. 2022 ஆண்டில் ஒன்றிணைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு ரூபா 1.0 பில்லியனாகும்

மேற்குறிப்பிட்ட பங்களிப்பின் ஒருங்கிணைந்த விளைவாவது 2022 ஆண்டில் ரூபா 42.3 பில்லியனுக்கு ஒப்பாக ரூபா 19.9 பில்லியன் வரி செலுத்தியதன் பின் தேறிய இலாபமொன்று அறியப்பட்டது.

துறைமுக இயக்கம் மற்றும் சேவை வழங்கல் செயலாற்றுகை

உலகளாவிய பொருளாதார பின்னடைவின் விளைவாக 2023 ஆண்டில் கப்பலோட்ட இயக்கங்களிலும் பின்னடைவொன்று அவதானிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும், 2023 ஆண்டின் முதல் 10 மாதங்களிற்குள் கடந்த வருடத்தை விட குறைந்த மட்டத்திலும் நிலையான கையாளல் பிரமானத்தை பேணிச் செல்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முடிந்துள்ளது. வருடந்தின் இறுதி இரண்டு மாதங்களில் 2022 ஆண்டில் பதிவுசெய்யப்பட்ட இயக்க அளவினை சிறிய அளவில் தாண்டிச் செல்வதற்கு முடிந்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான முனையங்களுள் 2023 ஆண்டில் வருடாந்த கையாளல் கொள்திறன் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகுகளான 1.97 மில்லியன்களாகும். அது 2022 ஆண்டு இருபதின் சம அலகு 1.92 மில்லியன்களாக இருந்தது.

ஆண்டின் குறுகிய காலத்தினுள் தேசிய மட்டத்தில் தொழிற்சார் எதிர்ப்புக்கள் இருந்த போதிலும், துறைமுகத்தின் அனைத்து சேவைகளையும் தடைகளின்றி முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு முடிந்துள்ளது. முகாமைத்துவ மற்றும் ஊழியர்கள் துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் நிருவகிக்கப்படுகின்ற அனைத்து துறைமுகங்களிலும் இயக்கங்கள் தடையின்றி முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு முடிந்துள்ளது.

2023 ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட முறையாக திட்டமிடப்பட்ட தகவல் தொழில்நுட்ப கட்டமைப்பு மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் காலத்திற்கு ஏற்றவாறு Prime Route Optimization தொகுதி மற்றும் Expert Decking Optimization தொகுதியுடாக மேம்படுத்துவதனை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஜயா கொள்கலன் முனையத்தின் உபகரணங்கள் பாவனை இத்தொகுதியுடாக உயர் செயற்பாட்டிற்கு கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களின் சராசரி உற்பத்தித் திறன் பிரதான கப்பல் கம்பனிகள் மற்றும் ஊட்டக் கப்பல்கள் தொடர்பாக முறையே 2.6% மற்றும் 4.9% வளர்ச்சியொன்று ஏற்பட்டது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவை வழங்கல் பகுதியின் வாடிக்கையாளர் சேவை நிலையத்தினுடாக மையத்தின் ஊடாக நிறை கொள்கலன்கள் (FCL Cargo) இருபதின் சம அலகு 96,501 கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. வாடிக்கையாளர் மத்திய நிலையம் நாளொன்றின் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் சேவை வழங்குவதுடன் பூரண கொள்கலன்கள்/ குறை பூரண கொள்கலன்களை கையளிக்கும் ஆவணங்களை சமர்ப்பித்தல் மற்றும் செலுத்தல்கள் தொடர்பாக இணையவழி வசதிகளை ஏற்படுத்துவதுவதுவாடாக வாடிக்கையாளரின் பணிகள் இலகுவடுத்தப்பட்டுள்ளன.

குறை பூரண கொள்கலன்கள் (LCL) மற்றும் பல்வேறு நாடுகளிற்கு சொந்தமான மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் (MCC) இருபதின் சம அலகு 19,117 இனை கொள்கலன் கையாளல் நிலையங்களில் கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், உள்நாட்டு, மீள் ஏற்றுமதி, பல்வேறு நாடுகளிற்கு சொந்தமான மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் மற்றும் விசேட வகையிலான கப்பற் சரக்குகளிற்காக துறைமுகத்திற்குள் களஞ்சியப்படுத்தும் வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. 2023 ஆண்டில் பல்வேறு நாடுகளிற்குரிய மீள்ஏற்றுமதி கொள்கலன்களை பொதியிடல் மற்றும் வெற்றாக்கல் இருபதின் சம அலகு 8,591 கையாளப்பட்டுள்ளது.

பிரதான கப்பல் கம்பனிக்கான குறை நிரப்பு கொள்கலன் கையாளல் (de-consolidate) தொடர்பாக புதிய கடுகதி சேவையொன்றை கொள்கலன் கையாளல் நிலையம் -I இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, எதிர்காலத்தில் கப்பல் சரக்குகள் கையாளல் அளவினை அதிகரிக்கும் நோக்கோடு இச் சேவையில் மென்மேலும் கப்பல் முகவர்களிற்கு வாய்பளிப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

கொள்கலன் கையாளல் நிலையம் V இனை நவீனமயப்படுத்துவதன் மூலம் பிணைமுறி கையாளல்களிற்கான சந்தர்ப்பம் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது. வருகைதந்து மேற்கொள்ளும் விசாரணைகள், மின்னஞ்சல் ஊடாக மேற்கொள்ளும் விசாரணைகள், வலைத்தளங்களின் அடிப்படையில் முன்னெடுக்கப்படும் விசாரணைகள் மற்றும் தொலைபேசி அழைப்புக்கள் மூலமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்ற விசாரணைகள் தொடர்பில் அனைத்து துறைமுகங்களிற்கும் வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு விசாரணை மத்திய நிலையமொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி

வாடிக்கையாளர்களின் தேவைகள் தொடர்பாக மிகவும் சிறந்த புரிந்துணர்வை பெற்றுக்கொடுக்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி பகுதி நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது. அதிக கொள்திறன், பாரிய இறங்குதுறையின் கரையோர ஆழம், நவீன தொழிநுட்பத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்ட பாரிய அளவிலான கப்பல்களைக் கையாளக்கூடிய நவீன உபகரணங்களை அறிமுகப்படுத்துவதுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை முதற்தர சர்வதேச கப்பலோட்ட மற்றும் சமுத்திரவியல் மையத் துறைமுகமாக வாடிக்கையாளர் சமூகத்துக்கு சேவைகளை வழங்கி தமது நிலையை உறுதி செய்துகொள்வதற்கு முடிந்துள்ளது.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற புதிய அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள் மூலம், தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையுடன் புதிய வர்த்தகத்தை ஆரம்பிப்பதற்கு தீர்க்கமான கலந்துரையாடல்கள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. முதற்தர கப்பல் கம்பனிகள் மற்றும் ஊட்டற் கப்பல் கம்பனிகளுடன் முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் பல

அமுலில் இருப்பதுடன், திருத்தப்பட்ட நிபந்தனைகளின் கீழ் இயக்க கொள்திறன் இலக்கை அடைதல் தொடர்பில் கலந்துரையாடல்கள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் முனைய இயக்குனர்களிற்கிடையிலான போட்டித்தன்மை உயர் மட்டத்தில் இருப்பதுடன், இதன் மூலம் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு சிறந்த சேவையினை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இயக்குனர்களுக்கிடையே போட்டித்தன்மை காணப்பட்ட போதிலும், இயக்குனர்களிடையே உயர் மட்டத்திலான பரஸ்பரமாக மதிப்பளித்தல் உயர் மட்டத்தில் காணப்படுகின்றது. முனைய இயக்குனர்களிடையே நெருங்கிய மற்றும் நட்புரீதியான தொடர்பினை உறுதிசெய்கின்ற கொழும்பு துறைமுகத்தினுள் போட்டியான நில வடிவமைப்பினை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதற்கு சிறப்பான பங்களிப்பினை நிறைவேற்றியுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தலைமைத்துவம் வகிக்கின்ற கொழும்பு துறைமுகத்தின் சகல இயக்குனர்களும் கொழும்பு துறைமுகத்தை விருத்தி செய்வதற்கு 2022 ஆண்டில் ஒன்றிணைந்து டாக்கா மற்றும் சித்தகோங்கிலும், 2023 ஆண்டில் சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடியிலும் வீதி சுற்றுலாவை மிகவும் வெற்றிகரமானமுறையில் ஏற்பாடுசெய்திருந்தது.

முடிவு

உலகளாவிய கப்பலோட்ட மற்றும் சமுத்திரம்சார் கைத்தொழில் துறை, விநியோக சங்கிலியில் நிகழ்கின்ற மாற்றங்களிற்கேற்ப, புதிய தொழிநுட்பம் மற்றும் உலகளாவிய சுற்றுச்சூழல் சவால்களுக்கு ஏற்ப, தொடர்ச்சியான உருவாக்கம் மற்றும் விரிவடைதல் நிகழ்கின்றது. அனைத்து சர்வதேச துறைமுகங்கள் மாற்றங்களிற்கு இசைவாக்கப்பட்டு மற்றும் தழுவப்பட்டிருப்பதோடு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையானது முன்னணி சர்வதேச மீள் ஏற்றுமதி மையத் துறைமுகமாக தமது நிலையை மற்றும் இருப்பை பாதுகாத்தவாறு மற்றும் மேம்படுத்துவதற்கு அர்பணித்துள்ளது. ஆசியாவின் பொருளாதார வளர்ச்சி, விசேடமாக துறைமுக துறையின் எதிர்காலத்திற்கான ஒத்துழைப்பினை வழங்குவதற்கு இந்தியா தீர்க்கமான உறுதிமொழிகளை வழங்கியுள்ள பின்னணியில் தெற்கு ஆசியாவின் பிரதான கேந்திர நிலையமாக உப கண்டத்தில் துறைமுகம் சார்ந்த விரிவுப்படுத்தல் செயற்பாட்டினை முழுமையாக்குவதன் மூலமாக சாத்தியமான வளர்ச்சியின் நன்மைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு கொழும்பு துறைமுகம் மிகவும் சிறப்பாக ஆயத்தப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு துறைமுகத்துடன் இணைந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்காலத்திற்கு பொருந்தும் வகையில் பிராந்தியத்தின் ஏனைய துறைமுகங்களிற்கு ஒப்பாக அபிவிருத்தியடைந்து வருகின்றது. நாட்டிலுள்ள ஒட்டுமொத்த துறைமுகங்களினதும் வழிக்காட்டல் துறைமுகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, துறைமுக கப்பல்துறை மற்றும் சமுத்திரவியல் பிரிவுகள் ஊடாக இலங்கையின் எதிர்கால பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு நிகழ்காலத்திலும் அதேபோன்று எதிர்காலத்திலும் பாரிய பங்களிப்பொன்றை நிறைவேற்றவுள்ளது.

உலகளாவிய பொருளாதார மெதுவான பின்னடைவிற்கு மத்தியில் 2023 ஆண்டில் ஏற்பட்ட நெருக்கடி நிலையில், 2023 ஆண்டின் பிற்பகுதியில் கொழும்பு துறைமுகத்தின் கையாளல் பிரமாணம் அதிகரித்துள்ளதுடன், அதிலிருந்து 2024 ஆம் ஆண்டு வரை கையாளலில் வளர்ச்சியொன்றை பேணிச்செல்வதற்கு முடிந்துள்ளது. இப்போக்கு 2024 ஆண்டின் முதல் பாதி வரை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டு எதிர்வரும் ஆண்டில் அதிகாரசபையின் செயலாற்றுகை மூலம் சாதாரண நிலைக்கு திரும்புமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பெற்றுக்கொண்டுள்ள வெற்றிகள் தொடர்பில் ஆண்டின் 365 நாட்களில் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் நிகழ்காலத்திலும் மற்றும் கடந்தகாலங்களிலும் அர்பணிப்புடன் செயற்பட்ட தலைமைத்துவத்தில், முகாமைத்துவத்தின் மற்றும் பணிக்குழுவின் செயற்திறன் மதிப்பளிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. இதன் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற ஒத்துழைப்பு மற்றும் சேவையை மிகவும் பாராட்டுகின்றேன். கொழும்பு துறைமுகத்தின் வெற்றிக்காக சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல், களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் மற்றும் களம்பு வெஸ்ட் இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் ஆகிய கம்பனிகளின் தலைமைத்துவத்தின் மற்றும் குழுக்களின் மூலமாக கிடைத்த தொடர்ச்சியான ஒத்துழைப்பு தொடர்பிலும் நன்றிகளை அவர்களிற்கு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

ஓவ்வொரு சந்தர்பத்திலும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மற்றும் அதன் காப்பு நிறுவனங்களுக்கு முன்னணியில் நின்று வழிகாட்டி ஒத்துழைப்பு வழங்குவது தொடர்பாக கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சருக்கு எனது பாராட்டுக்களை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்துக்கு மற்றும் ஊழியர்களுக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்கி ஊக்கமளித்தது தொடர்பில் துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சருக்கு நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்வது கட்டாயமாகும். அனைத்து சந்தர்பங்களிலும் தகுந்த பதில்களை வழங்கி ஒத்துழைப்போடு செயற்படுகின்ற துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர், மேலதிக செயலாளர்கள், முகாமைத்துவம் மற்றும் பணிக்குழுவினர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு உண்மையாகவே மிகவும் பலமாக இருந்ததோடு, அதற்காக அவர்களுக்கு நன்றியை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சின் பிரத்தியேக செயலாளர், சிரேஷ்ட பணிக்குழுவினர் மற்றும் ஆலாசகர்கள் மற்றும் பணிக்குழுவினரின் உதவியை மற்றும் ஒத்துழைப்பை பாராட்டவும் மறக்கவில்லை.

எமது நிறுவனத்தின் ஒன்றிணைந்த வெற்றி மற்றும் ஒளிமயமான எதிர்காலத்துக்காக உழைத்த மற்றும் மேற்கொண்டும் தொடர்ச்சியாக செயற்படுகின்ற எமது பெறுமதியான வாடிக்கையாளர்கள், கௌரவமான பங்குதார தரப்பினர்கள் மற்றும் அனைத்து தரப்பு நிறுவனங்களுக்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து பணிப்பாளர் சபை சார்பாகவும் எனது அளப்பரிய கௌரவத்தை தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.



கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

திரு. கீத் டி பேர்னாட் தலைவர்

திரு கீத் டி பேர்னாட் அவர்கள் 2022 ஆம் ஆண்டு ஒக்தோபர் மாதம் முதல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைவராக பணியாற்றுகின்றார். இப்பதவியை ஏற்றுக்கொள்வதற்கு முன் 35 வருடத்துக்கு மேற்பட்ட சேவைக் காலத்தில் 25 வருடங்களுக்கு மேற்பட்ட காலத்தில் நிறுவன பிரிவில் பல்வேறு துறைகளில் உயர் முகாமைத்துவ மட்டத்திலான பல்வேறு பதவிகளை வகித்துள்ளார். நிதி நன்கொடைகளின் அடிப்படையில் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் அனுசரனையுடன் ஆரம்பிக்கப்பட்ட உயர் ஆக்கத்திறனுடன் கூடிய இலாப நோக்கமற்ற வெற்றிகரமான இரு செய்திட்டங்களின் உயர் முகாமைத்துவ மட்டத்தில் பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளார். அரசு துறையில் வகித்த பதவிகளுள் இலங்கை காப்புறுதி கூட்டுதாபனம் இ சாதாரண காப்புறுதித் துறையில் முதல் நிலையிலிருந்த காலப்பகுதியில் அதன் இணை முகாமைத்துவ பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். குறுகிய காலப்பகுதியில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நிறைவேற்று பணிப்பாளராகவும் மற்றும் அதனுடன் இணைந்த நிறுவனங்களில் தலைவர். பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராகவும் கடமையாற்றியுள்ளதன்இ அரசிற்குரிய நிறுவனங்களின் வழி முகாமைத்துவம் தொடர்பான ஆலோசனைகள் மற்றும் ஒத்துழைப்பினை வழங்கும் பொறுப்புடன் கூடிய அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட அரசு தொழில்முயற்சி அபிவிருத்தி அமைச்சின் நிபுணர்கள் குழுவின் உறுப்பினராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். மேலும் இவர் நிதி சேவை மற்றும் தொலைத்தொடர்பு துறையில் மூலோபாயம் இ வர்த்தக ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் நோக்கங்களை தயாரித்தல் தொடர்பான ஆலோசனைகள் பெற்றுக்கொடுத்தல் மற்றும் ஆலோசனை செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ளார்.

திரு பேர்னாட் அவர்கள் பல்வேறு துறைகளின் முன்னணி கம்பனிகளில் மற்றும் வரையறுக்கப்பட்ட பொறுப்புக்கூறுகின்ற கம்பனிகளின் (PLC) பணிப்பாளர் சபைகளில் பதவிகள் வகித்துள்ளார்.

அவர் பட்டய கணக்காளர் முகாமைத்துவ நிறுவனத்தில் (ஐக்கிய இராஜ்ஜியம்) மற்றும் பட்டய உலகலாவிய கணக்காளர் முகாமைத்துவ நிறுவனத்தின் அங்கத்தவரொருவராவதுடன் பட்டய சந்தைப்படுத்தல் நிறுவனத்தின் அங்கத்தவரொருவருமாவார். எப்ரின் இல் ரொபட் கோடன் பல்கலைக்கழகத்தின் எப்ரின் வர்த்தக கல்வி நிறுவனத்தின் வர்த்தக நிர்வாகம் தொடர்பான முதுமானிப் பட்டத்தினையும் (MBA) கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் பொருளியல் விஞ்ஞானம் தொடர்பான முதுமானிப் பட்டமொன்றினையும் பெற்றுள்ளார். வர்த்தக நிர்வாகம் தொடர்பான முதுமானி (MBA) பட்டம் கற்கும் காலத்தினுள் வெளிகாட்டிய எதிர்வினை ஆற்றல் மற்றும் படைப்பாற்றல் தொடர்பாக னுமரபடயள புமரசடயல விருதும் அவருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

திரு ஜி.யு.கே. அல்கேவத்தகே உப தலைவர்

திரு. கயான் உதார கௌஷல்ய அல்கேவத்தகே அவர்கள் தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் உப தலைவராக பணியாற்றுவதுடன் வ/ப சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்ஸ் தனியார் கம்பனி (SAGT), வ/ப களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டர்மினல் தனியார் கம்பனி (CICT), வ/ப களம்பு வெஸ்ட் இண்டர்நெஷனல் டர்மினல் தனியார் கம்பனி இ வ/ப ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் குரூப் கம்பனி தனியார் நிறுவனம் (HIPG), வ/ப ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் சர்வீசஸ் கம்பனி தனியார் நிறுவனம் (HIPS) மற்றும் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (தனியார்) கம்பனி இ வ/ப ஜய கொள்கலன் முனைய கம்பனி, வ/ப துறைமுக முகாமைத்துவம் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் தனியார் கம்பனி மற்றும் வ.ப

இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம் ஆகிய நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினரொருவராகவும் செயற்படுகின்றார்.

திரு அல்கேவத்தகே அவர்கள் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவம் தொடர்பான முதுமானிப்பட்டமும் நாவலை திறந்த பல்கலைக்கழகத்தில் சட்டத்துறையில் பட்டமும்இ கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் உயிரியல் விஞ்ஞான பட்டமும் பெற்றுள்ளார்.

அவர் சிறந்த தலைமைத்துவ அனுபவத்துடன் கூடிய பல்வேறு திறமைகள் கொண்டஇ அர்பணிப்புடன் பணிபுரிகின்ற, அனுபவமிக்க சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ உத்தியோகத்தராவதோடு, நிறுவனமொன்றின் சிரேஷ்ட உத்தியோகத்தார்கள் மற்றும் கனிஷ்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கிடையே பரஸ்பர தொடர்புகளை பேணிச்செல்வதற்காக எதிர்வினை ஆற்றல் மற்றும் நேர முகாமைத்துவத்தை பயன்படுத்தும் வலுவான மற்றும் உறுதியான தொடர்பாளருமாவார்.

2018 ஆண்டு ஒக்தோபர் மாதம் முதல் 2022 ஜூன் மாதம் வரை தொழில் மற்றும் வெளிநாட்டு வேலைவாய்ப்பு அமைச்சின் கீழ் ஆக்கத்திறன் அதிகாரியொருவராக பணியாற்றிய காலத்தில் தேசிய ஆக்கத்திறன் செயலகத்தின் பிரதானியாகவும், அதேபோன்று, ஆசிய ஆக்கத்திறன் நிறுவனத்தின் மாற்றீட்டு பணிப்பாளரொருவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். 2006 ஆண்டில் இலங்கை நிருவாக சேவையில் பணியை ஆரம்பித்துள்ள இவர் 16 வருடங்களுக்கு மேலாக சிறப்பான சேவைக்காலத்துக்கு உரித்துக் கூறுவதோடு, தற்போது இவர் இலங்கை நிருவாக சேவையின் முதல் தர உத்தியோகத்தொருவராவார். இக்காலப்பகுதியில் பல பிரதேச செயலகங்களில் பிரதேச செயலாளராக சேவையாற்றி 10 வருடங்களுக்கு மேல் அனுபவம் பெற்றுள்ளார்.

திரு பிரபாத் ஜே மலவிகே முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர்

18 வருடங்களுக்கு அதிகமான கால எல்லை பூராகவும் சிறந்த முன்மாதிரியான சேவைக் காலத்தினுள், சேவை வழங்கல் பிரிவில் மற்றும் துறைமுக முகாமைத்துவத்தின் சிஷ்ட பதவிகளை வகித்த திரு பிரபாத் ஜே மலவிகே அவர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். சிறந்த தலைமைத்துவத்துவம் தொடர்பில் பரவலான வரவேற்பை பெற்றுள்ளார். திரு மலவிகே அவர்களுக்கு இலங்கை துறைமுக வரலாற்றில் இளம் வயதுடைய முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக நியமனம் பெறுவதற்கு அதிஷ்டம் பெற்றுள்ளார்.

முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் பதவிக்கு நியமிப்பதற்கு முன் அவர் பிரதி பிரதான முகாமையாளர் (வளவுகள்/ புவியியல் தகவல் தொகுதி), பிரதான முகாமையாளர் (சேவை வழங்கல்) பணிப்பாளர் (சேவை வழங்கல்), மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் (நிருவாகம்/ இயக்கம்), போன்ற பதவிகள் உட்பட பிரதானமான பல பதவிகளை வகித்துள்ளார். பல்வேறு வகையான விஷ்ட முகாமைத்துவம் நிபுணத்துவத்துக்கு இணைந்து தனது சேவைப் பின்னணியின் அடிப்படையில் அவரிடம் துறைமுகங்கள் மற்றும் சேவை வழங்கல் பிரிவு தொடர்பான பூரணமான புரிந்துணர்வு இருப்பதாக தெரிகின்றது.

திரு. மலவிகே அவர்கள் ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தின் தோட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் மதிப்பீடு தொடர்பான விஞ்ஞானமானி பட்டமொன்று பெற்றுள்ளதோடு, பேராதேனிய பல்கலைக்கழகத்தில் பெற்றுக்கொண்ட புவியியல் தகவல்கள் மற்றும் தொலைத் தொடர்பாடல் தொடர்பிலான இளமானிப்பட்டம். மொரட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தினால் பெற்றுக்கொண்ட திட்டமிடல் முகாமைத்துவம் தொடர்பான பட்டப்பின்படிப்பு டிப்ளோமா மூலம் தனது பட்டதாரி கல்விக்கான தகுதியை மேலும் அதிகரித்துக்கொண்டுள்ளார்.

திரு. மலவிகே அவர்கள் தமது முகாமைத்துவ சிறப்புத்தன்மைக்கு மேலதிகமாக, இரண்டு தசாப்தங்களுக்கு மேற்பட்ட காலத்தினுள் தொழில் தகுதிபெற்ற விரிவுரையாளர், பயிற்சியளிக்கும் அலுவலகர் மற்றும் தொழில் ரீதியாக புவியியல் தகவல் விஞ்ஞானம் மற்றும் தொலைத் தொடர்பாடல் மற்றும் காணிகள் சொத்துக்கள் துறைக்கு விசேட பங்களிப்பொன்றை பெற்றுக்கொடுத்துள்ளார். இத்துறைகளில் அவரிடமுள்ள பரந்த நிபுணத்துவத்துடன் இணைந்துள்ள உயர் மட்டத்திலான திட்ட முகாமைத்துவ பின்னணி

அவர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு விலைமதிப்பற்ற சொத்தென உறுதிசெய்யப்பட்டுள்ளது.

திரு. மலவிகே அவர்கள் தனது பூரணமான கீர்த்தி மிக்க சேவைக்காலம் பூராகவும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையில் புதுமையின் மீது மிகுந்த மற்றும் உட்சாகமான பற்று இருப்பதனை வெளிக்காட்டியுள்ளார். அவரின் தேர்ச்சியின் கீழ் பணி தொடர்பான அணுகக்கூடிய நோக்கு மற்றும் பாதுகாப்பான கவனம் நிறுவனத்தின் முன்னேற்றம் மற்றும் வெற்றிகள் தொடர்பாக மிகவும் முக்கியமான பங்களிப்பொன்று நிறைவேறியுள்ளது.

திரு. பி. ஏ. எஸ். அத்துல குமார்
பணிப்பாளர்

திரு. பி. ஏ. எஸ் அத்துல குமார் அவர்கள் கம்பஹா பண்டாரநாயக்க வித்தியாலயத்தின் பழைய மாணவராவதுடன், ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் முகாமைத்துவம் தொடர்பில் (அரசு நிருவாகம்) (விசேட) பட்டம் பெற்றுள்ளார். அவர் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் வணிகக் கல்வி தொடர்பாக விஞ்ஞான முதுமானி பட்டத்தை பெற்றுள்ளார். இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் முதல் வகுப்பு உத்தியோகத்தரொருவரான திரு. அத்துல குமார் அவர்கள் இலங்கை பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனத்தின், அங்கத்தவராகவும், லண்டன் பட்டய அரசு நிதி மற்றும் கணக்கியல் நிறுவனத்தின் உறுப்பினருமாவார்.

1991 ஆம் ஆண்டு கணக்காய்வாளர் நாயகம் திணைக்களத்தில் கணக்காய்வு பரீட்சகரொருவராக அரசாங்க சேவையில் இணைந்து, 1992 ஆண்டில் இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் இணைந்து கொண்டதன் பின்னர் 1992-1997 வரையிலான காலப்பகுதியில் பொலன்னறுவை மாவட்டத்தின் லங்காபுர பிரதேச செயலகத்தில் கணக்காளராகவும்இ அநுராதபுரம் மாவட்டத்தின் தலாவ பிரதேச செயலகத்தில் கணக்காளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். 1997- 2005 வரையிலான காலப்பகுதியில் வடமத்திய மாகாண விவசாய பணிப்பாளர் அலுவலகத்தில் கணக்காளராக பணியாற்றியதன் பின் பத்தரமுல்லையில் அமைந்த மஹாவலி நீர்பாசனம்இ ரஜரட்ட அபிவிருத்தி மற்றும் விவசாய அமைச்சின் பணிப்பாளர் அலுவலகத்தில் இரண்டு வருடகாலம் கணக்காளராக பணியாற்றியுள்ளார்.

2007 ஆம் ஆண்டில் நிதி அமைச்சின் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தில் இணைந்த திரு.அத்துல குமார் அவர்கள் அங்கு பல்வேறு பதவிகளை வகித்துள்ளார். தற்பொழுது அவர் பொது முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக பணியாற்றுகின்றார். அவர் சர்வதேச ரீதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள்/ பல்கலைக்கழகங்களில் கணக்கியல் நிதி முகாமைத்துவம், மூலோபாய திட்டங்கள் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவம் தொடர்பான வெளிநாட்டு பயிற்சி பெற்றுள்ளார்.

மேலும்இ திரு அத்துல குமார் களம்பு கொமர்ஷெல் பசளை கம்பனிஇ வ/ப மன்டாய் சோல்ட் கம்பனி, கட்டிடப் பொருட்கள் கூட்டுத்தாபனம்இ வ/ப சிலோன் எக்ரோ இன்டஸ்ட்ரிஸ் கம்பனிஇ வ/ப லங்கா ஹய்ட்ரோலிக் கம்பனி, சிலோன் செரமிக் கார்பரேஷன் ஆகிய நியதிச்சட்ட நிறுவனங்களில் பணிப்பாளர்/ பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராக கடமையாற்றியுள்ளதுடன், இலங்கை போக்குவரத்து சபை, தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிக்கால் அமைப்புச் சபை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகிய நிறுவனங்களில் நிபுணத்துவ குழு உறுப்பினரொருவராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். இதற்கு மேலதிகமாக, 2012 முதல் 2014 வரையில் தேசிய அபிவிருத்தி நிதியத்தின் பிரதான நிறைவேற்று உத்தியோகத்தராகவும் செயற்பட்டுள்ளார்.

திரு. பி. பி. எஸ். சீ. நோனிஸ்
பணிப்பாளர்

திரு. பி.பி.எஸ்.சீ.நோனிஸ் அவர்கள் மூன்று தசாப்தங்களிற்கு மேலான தன் சேவைக் காலப்பகுதியில் அரசு சேவையில் பதவிகளை வகிக்கின்ற அனுபவம் வாய்ந்த, புகழ்பெற்ற உத்தியோகத்தராவார். தற்போது சுங்க திணைக்களத்தின் உயர் பதவியான சுங்க

பணிப்பாளர் நாயகம் பதவியை வகிப்பதுடன் சுங்க வருமானத்தை திரட்டுதல், குறித்த சட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் இரண்டாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பணிக்குழுவினரை நிருவகிக்கும் பொறுப்பு நேரடியாக அவருக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர பல்கலைக்கழகத்தில் பெற்றுக்கொண்ட வர்த்தக நிருவாகம் தொடர்பான கௌரவப்பட்டத்துடன், இலங்கை பட்டய கணக்காளர்களின் நிறுவனத்தில் அவர் மிகவும் விரும்பிய உரிமச் சான்றிதழ் மூலம் பெற்றுக்கொண்ட தகுதியுடன் தன்னுடைய தொழிற்சார் பயணத்தை ஆரம்பித்தார். அதன் பின்னர் AUSAID புலமைபரிசிலை பெற்று அவுஸ்திரேலியாவின் அடெலேட் இன் ப்லின்டாஸ் பல்கலைக்கழகத்தில் பொது நிருவாகம் தொடர்பான முதுமானிப் பட்டத்தை பெற்றுள்ளார்.

1988 ஆண்டில் கண்காய்வாளர் நாயகம் திணைக்களத்தில் கணக்காய்வு பரிசோதகரொருவராக அரசாங்க சேவைக்கு இணைந்த திரு. சரத் நோனிஸ் அவர்கள் 1997 ஆம் ஆண்டு இலங்கை கணக்காளர் சேவையில் இணைந்துகொண்டார். தொழிலில் வேகமான உயர் நிலைக்கு வந்து 1998 இல் மீன்பிடி மற்றும் நீரியல் வளங்கல் அமைச்சின் உதவிச்செயலாளராக நியமனம் பெற்று. அதன் பின் இ நிதி அமைச்சுக்கு இடமாற்றப்பட்டார்.அவ்வமைச்சில் நிதி கொள்கைகள் மற்றும் பொருளாதார அலுவல்கள் மற்றும் வர்த்தக அறவீட்டுமுறைகள் மற்றும் முதலீட்டு கொள்கைகள் போன்ற முக்கிய திணைக்களங்களில் பணியாற்றி அழியாப் புகழை நிலைநிறுத்தியுள்ளார்.

2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கையின் முதலாவது கட்டுப்பாட்டு ஜெனரலாக சிறப்பாக பணியாற்றிய திரு.நோனிஸ் அவர்களுக்கு அரசு சொத்துக்களின் செயற்றிறன், ஆக்கபூர்வமாக மற்றும் சிக்கனமாக உபயோகப்படுத்துவதனை உறுதி செய்யும் பொறுப்பு அவருக்கு வழங்கப்பட்டது. அதன் போது முகாமைத்துவ சீர்கேடுகள் மற்றும் வீண்விரயங்களை புறக்கணிக்கும் நோக்காகக் கொண்டு அரசுக்குரிய நிதி அல்லாத சொத்துக்களிற்கான மையத் தரவுத் தொகுதியொன்றை உருவாக்குதல் ஆகியன அவரால் முன்னெடுக்கப்பட்ட செயற்பாடுகளில் உள்ளடங்கும்.

தேசிய வரவு செலவு திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகமாக பதவியுயர்த்தப்பட்டதன் பின் இ தேசிய வரவு செலவுகளை தயாரித்தல், அரசாங்க செலவுகள் முகாமைத்துவம்இ வணிக களஞ்சியங்கள் தொடர்பிலான கட்டுப்பாடுகள், அரசாங்க உத்தியோகத்தார்களின் முற்பண கணக்குகள் மற்றும் வரவுசெலவுகளை கண்காணித்தல் வரையில் திரு.சரத் நோனிஸ் அவர்களின் பொறுப்புக்கள் விரிவுபடுத்தப்பட்டன.

பாதுகாப்பு அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராக கடமையாற்றிய காலத்தில் சிக்கலான பாதுகாப்பு கொள்கைகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை சிறந்த முறையில் கையாண்டுள்ளார். இரு தரப்பு மற்றும் பல்தரப்பு பாதுகாப்பு ஒத்துழைப்புக்கள்இ யுத்த உபகரணங்களின் பெறுகைகள் மற்றும் முப்படை உத்தியோகத்தார்களின் நிருவாகச் சிக்கல்களை தீர்த்தல் ஆகியன அவரது பொறுப்புக்களிற்குள் உள்ளடங்கின.

மேலும், அவர் மூலோபாய கல்வி தொடர்பான சர்வதேச நிறுவனத்தின் புளர்டன் ஒன்றியத்தின் (IISS Fullerton Forum) சர்வதேச நாணய நிதியம்/ உலக வங்கியின் வருடாந்த கூட்டங்கள், உலக வர்த்தக அமைப்பு கவுன்சில் கூட்டம், ஆசிய மற்றும் தென்மேற்கு ஆசியாவின் நிலைபேறான அபிவிருத்திக்கான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள், நிதி மூலோபாயம் தொடர்பான கொள்கைகள் கலந்துரையாடல் தொடர்பான கூட்டங்கள் ஆகிய சர்வதேச ஒன்றியங்களில் இலங்கையை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தியதுடன் பாகிஸ்தான்-இலங்கை சுதந்திர வர்த்தக ஒப்பந்தம் (PSFTA) மற்றும் விரிவான பொருளாதார கூட்டு ஒப்பந்தம் ஆகிய பல வர்த்தக ஒப்பந்தங்களை தயாரிப்பதில் இணைந்து செயற்பட்டுள்ளார்.

செல்வி கே.என்.குமாரி சோமரத்ன பணிப்பாளர்

செல்வி கே.என் குமாரி சோமரத்ன அவர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர்சபை உறுப்பினரொருவராக கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். ஆசிரியரொருவராக தமது

தொழில் வாழ்க்கையை ஆரம்பித்த செல்வி சோமரத்ன அவர்கள் அரச சேவையில் 30 வருடங்கள் சேவை அனுபவமுள்ள உத்தியோகத்தாராவார். இலங்கை நிருவாக சேவையில் இணைந்த செல்வி சோமரத்ன அவர்கள் பிற்காலத்தில் சுகாதாரம்இ விவசாயம் மற்றும் கிராமிய அபிவிருத்தி ஆகிய அமைச்சுக்களில் உயர் பதவிகளை வகித்துள்ளார். நெசவுக் கைத்தொழில் பிரபல்யம் அடையாதிருந்த காலப்பகுதியில் உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச ரீதியில் அதனை பிரபல்யமடையச் செய்வதற்கு அவர் வழங்கிய பங்களிப்பு விசேடமாகக் குறிப்பிடத்தக்க நிகழ்வாகும்.

அவர் பிற்காலத்தில்இ நிறுவன அபிவிருத்தி மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு அமைச்சின் சிரேஷ்ட உதவிச் செயலாளர் பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அவ்வமைச்சின் கீழிருந்த ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபை மற்றும் முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு சபையின் பணிகள் அவரின் கண்காணிப்பின் கீழ் இருந்துள்ளது. மேலும்இ அவர் பெருந்தோட்டக் கைத்தொழில் அமைச்சின் மற்றும் துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் மேலதிக செயலாளராகவும் கடமையாற்றியுள்ளார்.

இலங்கை வடக்கு கிழக்கு பிரதேசத்தில் அமுல்படுத்தப்பட்ட உலக வங்கித் திட்டமொன்றான “புரநெகும்” வேலைத்திட்டத்தின் திறன் மேம்பாட்டு நிபுணராகவும் செல்வி சோமரத்ன அவர்கள் பணியாற்றியுள்ளார். மேலும்இ கைத்தொழில் அபிவிருத்தி சபைஇ பெருந்தோட்ட முகாமைத்துவம் தொடர்பான தேசிய நிறுவனம்இ நிலைபேறான வலுசக்தி அதிகாரசபை மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபை ஆகிய நிறுவனங்களின் பணிப்பாளர் சபைகளின் பணிப்பாளராகவும் அவர் பணியாற்றியுள்ளார்.

செல்வி சோமரத்ன அவர்கள் 2019 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பதில் தலைவியாகவும் கடமையாற்றியுள்ளார். தற்போது அவர் நாரா நிறுவனத்தில் மற்றும் ஏற்றுமதி அபிவிருத்தி சபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராகவும் கடமையாற்றுகிறார். கல்வி மற்றும் தொழில்சார் தகுதிகளுக்கிடையே அவர் வர்த்தக முகாமைத்துவம் தொடர்பான விஞ்ஞான பட்டமொன்றையும் அரசாங்க நிருவாகம் தொடர்பான பட்டப்படிப்பையும், பொருளியல் விஞ்ஞானம் தொடர்பான விஞ்ஞானமானி பட்டமொன்றையும் பெற்றுக்கொண்டுள்ளதோடுஇ அரசாங்க பெறுகை மற்றும் ஒப்பந்த நிருவாகம் தொடர்பான டிப்ளோமாவும் சித்தியடைந்துள்ளார். இவர் தனது அறிவுத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான குறுகிய கால வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் பலவற்றிலும் பங்கு கொண்டுள்ளார்.

திருமதி என்.ஏ.ஏ.பி.எஸ். நிஸ்ஸங்கா பணிப்பாளர்

திருமதி என்.ஏ.ஏ.பி.எஸ்.நிஸ்ஸங்கா அவர்கள் 1990 ஆண்டில் அரச நிர்வாக சேவையில் இணைந்துஇ தற்போது மீன்பிடி மற்றும் நீரியல்வள அமைச்சின் மேலதிகச் செயலாளராக (நிருவாகம் மற்றும் மனித வளங்கல்) கடமையாற்றுகின்றார்.

கூட்டுறவு அபிவிருத்தி திணைக்களத்தின் உதவி ஆணையாளராக கடமையாற்றியுள்ள திருமதி என்.ஏ.ஏ.பி.எஸ்.நிஸ்ஸங்கா அவர்கள் மாகோ பிரதேச செயலகத்தில் மற்றும் நாத்தனடிய பிரதேச செயலகத்தில் பிரதேச செயலாளராக கடமையாற்றியுள்ளார்.

திரு. ஜே. ஆர். யூ. த. சில்வா பணிப்பாளர்

புதிய முயற்ச்சியாளரான திரு.ரொஹான் த சில்வா அவர்கள் புத்திசாதுர்யமான முறையில் வெற்றி பாதையை நோக்கி பயணிக்கும் 75 இற்கும் அதிகமான வியாபார நிறுவனங்களை உருவாக்கி மெக்லரன்ஸ் கூட்டு வியாபாரத்தை நாடளாவிய ரீதியில் பல பிரதேசங்களில் ஸ்தாபிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளார். அவர் சிறந்த முன்னுதாரனமான எதிர்கால பயணத்தை வடிவமைத்து நிறுவனத்தினுள் பயனுள்ள கலாச்சாரத்தினை ஏற்படுத்தி வியாபாரத்தை வெளிப்படைத் தன்மையுடன் வழிநடத்துகின்றார்.

திரு ரொஹான் த சில்வா மெக்லரன்ஸ் கூட்டுக் கம்பனியின் தற்போதைய தலைவராக பணியாற்றுகின்றார். அதன் பணிப்பாளர் சபை மற்றும் அதன் மூலோபாயம் தொடர்பாக

தன் குழுவை வழிநடத்தி கம்பனியின் இலாபகத்தன்மை மற்றும் புதிய கப்பற்றுறை, சமுத்திரவியல் மற்றும் சேவை வழங்கல் ஆகியவற்றுடன் தொடர்புடைய சேவைகளின் பொறுப்புக்களை ஏற்று பணியாற்றுகின்றார். மேலும்இ புதிய முதலீடுகள், புதுமுயற்சிகள் மற்றும் சிரேஷ்ட ஆற்றல் மிக்க முகாமைத்துவம் ஆகிய பகுதிகள் அவர் மிகவும் ஆர்வம் காட்டும் பிரிவுகளுக்கும் இலங்கையிலுள்ள துறைமுகங்களில் கப்பற்றுறை சேவையை முன்னேற்றும் பணிகளிலும் ஈடுபட்டுள்ளார்.

அரசு துறை மற்றும் தனியார் துறையின் பல முன்னணி திட்டங்களுடன் தொடர்புடைய விசேட பணிகள் அவருடைய தொழிற்சார் வாழ்க்கையில் உள்ளடங்கியுள்ளது.

உலகளாவிய சமுத்திரவியல் மற்றும் சேவை வழங்குங்காக இலங்கையினுள் மூலோபாய கப்பற்றுறை மத்திய நிலையமொன்றை உருவாக்கும் செயன்முறையில் தன்னுடைய ஒத்துழைப்பை வழங்கி அரசு மற்றும் தனியார் துறைகளில் பல செயற்பாடுகளிற்கு ஒத்துழைப்பை வழங்கியுள்ளார். அவர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளரொருவராகவும் ஹம்பாந்தோட்டை இண்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்விசல் கம்பனியின் மற்றும் ஜயா கொள்கலன் முனைய கம்பனியின் பணிப்பாளரொருவராகவும் கடமையாற்றுவதுடன், அவர் இலங்கை கப்பல் முகவர்களின் ஆலோசனை குழுவின் உறுப்பினராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

திரு ரொஹான் த சில்வா அவர்கள் நமீபியாவிற்கான இலங்கை துணை தூதுவராகவும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். அவர் தன் காலத்தை அர்ப்பணித்து கம்பனிகள் மற்றும் பல குழுக்களில் சேவையாற்றுகின்றார்.

மேலும்இ பல வருடங்களாகஇ மோட்டார் கார் பந்தயங்கள் பலவற்றில் பங்குபற்றி பல சாதனைகள் புரிந்துள்ளார். திறமையான பெட்மின்டன் வீரரான திரு ரொஹான் த சில்வா அவர்கள் தேசிய மற்றும் சர்வதேச போட்டிகளில் பல வெற்றிகளை பெற்றுள்ளார். அவற்றுள் முதந்தர வீரர்களுக்காக நடாத்தப்படுகின்ற போட்டிகளில் வழங்கப்படும் “இலங்கை தேசிய சம்பியன்ஷிப்” உம் உள்ளடங்கும். அவர் சர்வதேச போட்டிகளில் தங்க பதக்கங்களை பெற்றுள்ளார்.

பெட்மின்டன் விளையாட்டுக்காக பல ஆண்டுகளாக அர்ப்பணிப்புடன் ஒத்துழைப்பு வழங்கியுள்ள திரு ரொஹான் த சில்வா 2019 ஆம் ஆண்டு இலங்கை பெட்மின்டன் சம்மேளனத்தின் தலைவராக நியமிக்கப்பட்டதுடன் இதுவரை அப்பதவியில் சேவையாற்றுகின்றார். அதன் ஒட்டோமொபைல் போட்டி மற்றும் இலங்கை மோட்டார் வாகன ஓட்டுனர்கள் குழுவின் நிர்வாகக் குழுவின் உத்தியோகத்தராவார்.

அவரின் கருத்துக்களுக்கேற்ப மெக்லரன்ஸ் கூட்டு வியாபாரம் மூலமாக அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் முதியோர் இல்லங்கள் பலவற்றிற்கு உதவிகளை வழங்குவதுடன் கூட்டிணைந்த சமூக பொறுப்புக்கள் / புண்ணிய காரியங்கள் திட்டமொன்றாக வெலிகடை சிறைச்சாலை கைதிகள் மற்றும் குடும்ப உறுப்பினர்களிற்கு பல்வேறு மட்டங்களில் உதவிகள் வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ளார்.

மெக்லரன்ஸ் கூட்டு வியாபாரத்தின் ஒவ்வொரு பகுதியும் தூர நோக்குடைய தொழில் முயலுனர் மற்றும் அனுபவமுள்ள தலைவரொருவரான திரு ரொஹான் த சில்வா அவரினால் வழிநடாத்தப்படுகின்றது. அவர் தொழில் முயலுனர்களுக்கு வழங்கும் எளிமையான அறிவுரை எனினும் முக்கிய ஆலோசனையாவது ஏதாவதொரு நிறுவனமொன்று உற்பத்தியில் ஈடுபட வேண்டியதுடன் அதற்கான காலம், முயற்சி, அர்ப்பணிப்பு, வழிக்காட்டல் மற்றும் சிறந்த நோக்கு மிகவும் முக்கியமாவதுடன், அதன் மூலமாக மிகவும் கடினமான காலப்பகுதிகளிலும் வியாபாரத்தை பலம் பொருந்தியதாக முன்னெடுக்க இயலும் என்பதாகும். “ஓயாமல் உழைத்தல்இ அவதானமாக செயற்படல், சந்தர்ப்ப சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப சவால்களுக்கு முகங்கொடுத்தல்” இந்நடைமுறையான, யதார்த்தமான மனிதாபிமான மிகு தலைவரான திரு ரொஹான் த சில்வா அவர்களின் ஆலோசனைகளாகும்.

திரு.என்.ஆர். ஹேவாதந்திரி பணிப்பாளர்

சட்டதரணி திரு.என்.ஆர்.ஹேவாதந்திரி அவர்கள் கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் சட்டத்துறை பட்டம் பெற்றுள்ளதோடுஇ அவர் சிவில் மற்றும் மனித உரிமைகள் தொடர்பான வழக்குகளில் ஆஜராகும் தொழில்நீதியான முதல்தர வழக்கறிஞராவார்.

அவரின் தொழில் வாழ்க்கைக்கு மேலதிகமாகஇ திரு. ஹேவாதந்திரி அவர்கள் 1995 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு கேஸ் கம்பனியின் சட்ட ஆலோசகராகவும், 1996 இல் தேசிய நீர் வழங்கல் மற்றும் வடிகாலமைப்பு சபையின் முகாமைத்துவ குழுவிலும், 2001 இல் தொலைத்தொடர்புகள் ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் சட்ட வரைபாக்கக் குழுவின் அங்கத்தவராகவும், 2004 ஆண்டில் அரசு மருந்தாக்கல் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளரொருவராகவும் பணியாற்றியுள்ளதுடன்இ 2010 ஆம் ஆண்டில் சுகாதார ஒழுங்குபடுத்தல் ஆணைக்குழுவின் ஆரம்பகால அங்கத்தவரொருவருமாவார்.

வைத்தியர் உபுல் அஜித் மென்டிஸ் பணிப்பாளர்

வைத்தியர் உபுல் அஜித் மென்டிஸ் அவர்கள்; (MBBS/DLM/MCMA/FCMA) கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தில் மருத்துவ பட்டத்தை பெற்றுக்கொண்டுள்ளதுடன்இ கொழும்பு பல்கலைக்கழகத்தின் மருத்து துறை தொடர்பான முதுமானி பட்டதாரி நிறுவனத்தில் சட்ட மருத்துவம் தொடர்பான டிப்ளோமாவையும் பெற்றுக்கொண்டுள்ளார்.

பல்கலைக்கழக கல்வியின் பின்னர், அவர் பதுளை பொது வைத்தியசாலையில் வதிவிட மருத்துவ அதிகாரியாக சேவையை ஆரம்பித்து 35 ஆண்டு கால முனைப்பான சுகாதார சேவையின் இறுதியில் உயர் நிருவாக பதவியான சுகாதார பணிப்பாளர் நாயகமாக நியமிக்கப்பட்டார். இவ் 35 வருட சேவை காலத்தில் அவர் மருத்துவ அதிகாரிஇ பிரதேச சுகாதார சேவைகள் பணிப்பாளர்நாயகம், மாகாண சுகாதார சேவை பணிப்பாளர், மருத்துவ வழங்கல் பிரிவின் பணிப்பாளர், மருத்துவ தொழிநுட்பம் மற்றும் வழங்கல் பணிப்பாளர் மற்றும் ஆய்வுக்கூட சேவை பிரதி பணிப்பாளர்நாயகம் ஆகிய பதவிகளையும் வகித்துள்ளார்.

அதன் பின்னர், இலங்கை சமூகத்துக்கு பொது சுகாதார சேவைகள் வழங்கும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனமான Population Services Lanka கம்பனியின் உள்நாட்டு பணிப்பாளராக பணியாற்றியுள்ளார். நெவில் பர்னாந்து போதனா வைத்தியசாலையின் தலைவராக அவர் நியமிக்கப்பட்டதுடன், 2022 மே மாதம் வரையில் அப்பதவியில் கடமையாற்றி உள்ளார். இக்காலப்பகுதியிலேயே அவர் அரசு மருந்தாக்கற் கூட்டுத்தாபனத்தின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினராகவும் பணியாற்றியுள்ளார்.

வைத்தியர் அஜித் மென்டிஸ் அவர்கள் அரசு மற்றும் தனியார் சுகாதார சேவையில் 45 வருட கால புகழ்பெற்ற தொழிற்சார் வாழ்க்கைக்கு புறம்பாக, 2022 ஜூன் மாதத்தில் இலங்கை விமானநிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (தனியார்) கம்பனியின் உப தலைவராக நியமிக்கப்பட்டதுடன், 2023 ஆகஸ்ட் மாதம் வரையில் அவர் அந்நிறுவனத்தின் மேம்பாட்டிற்காக பாரிய பணிகளை நிறைவேற்றியுள்ளார்.

வைத்தியர் மென்டிஸ் அவர்கள் அரசு மருந்தாக்கற் கூட்டுத்தாபனத்தின் தலைவராக 2023 ஆகஸ்ட் மாதம் நியமிக்கப்பட்டதுடன் மீண்டும் சுகாதாரத் துறையில் கால்பதித்ததுடன் இதுவரையில் அப்பதவியில் தொடர்கின்றார்.

வைத்தியர் அஜித் மென்டிஸ் அவர்கள் தற்போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினரொருவராக பணியாற்றுகின்றார்.

திருமதி செஹாரா நவரத்ன
சட்ட ஆலோசகர்/ பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்

திரு. கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

திரு. ஜி.யு.கே. அல்கேவத்தகே
உப தலைவர்

திரு. பிரபாத் ஜே மலவிகே
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்

திரு. டி.எல்.ஆர்.வீரசிங்க
மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
(இயக்கம்)

திரு. டப்.எம் நளின் அபோன்சு
மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
(நிருவாகம் /மனிதவள முகாமைத்துவம்)

திரு.ஜே.ஏ.சந்திரரத்ன
மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
(தொழிநுட்பம்)

மேஜர் ஜெனரல் சுதத் பெரேரா (ஓய்வு பெற்ற)
பணிப்பாளர் (பாதுகாப்பு)

திரு. ஜி.வி.ரி. நானாயக்கார
பணிப்பாளர் (தொழிநுட்பம்)

திரு. கே.ஜி.எஸ் தயானந்த
பணிப்பாளர் (சந்தைப்படுத்தல்)

திருமதி. ஜி. இசட் மிஸ்கின்
பணிப்பாளர் (சேவை வழங்கல்/ (நிருவாகம்
/மனிதவளம்)

திருமதி. ஜி.என். லியனகே
பணிப்பாளர் (நிதி)

திரு.எச்.ஜே.கே.யு. குமார
பணிப்பாளர் (இயக்கம்)

திருமதி அபர்னா திலக்கரத்ன
பிரதான சட்ட அலுவலர்

திரு. நிர்மால் டி. பொன்சேக்கா
பிரதான பயிற்சி முகாமைப்பாளர்

திரு. டி.ஜி.ஆர்.எம். பத்திவில
பிரதான பொறியியலாளர் (ஒப்பந்தங்கள்
மற்றும் வடிவமைப்பு)

கெப்டன் கே.எம்.என்.பி.சில்வா
ஹாபர் மாஸ்டர்

திருமதி நெலும் அனவரத்ன
பிரதான முகாமைப்பாளர் (நிருவாகம்)

திரு. சித்ரால் ஜயவர்தன
பிரதான முகாமையாளர் (தொடர்பாடல்
மற்றும் பொதுசன உறவுகள்)

திரு. ரீ.சி.கே. பரனவித்தான
பிரதான பொறியியலாளர் (சிவில்)

திருமதி. எப்.எம். ஹுசைன்
பிரதான பொறியியலாளர் (திட்டமிடல்
மற்றும் அபிவிருத்தி)

திரு. கே.எஸ். ஹெட்டியாரச்சி
பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திர
வேலைகள்)

திரு. எல்.பி.எஸ். சந்தன
பிரதான இயக்க முகாமையாளர்
(கொள்கலன் கையாளல்)

திரு. எம்.ஆர்.எம். றம்சீன்
பிரதான முகாமையாளர் (நலன்புரி
மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள்)

திரு. என்.என்.ஜே.ஏ. குமார
பிரதான பொறியியலாளர் (கப்பலோட்டம்)

திரு.ரீ.கே.ஜி.எல். ஹேமசந்திர
பிரதான பொறியியலாளர் (மின்சாரம்)

திரு.சி.எல். தசநாயக்க
பிரதான பொறியியலாளர் (அபிவிருத்தி)

திருமதி.ஜி.எச்.ஆர். பெரேரா
பிரதான உள்ளக கணக்காளர்

திரு.எம்.வி.எஸ். பர்னாந்து
பிரதான பொறியியலாளர் (இயந்திர
உபகரணம்)

திரு. ஏ.பி.எம். அஸ்வர்
பிரதான இயக்க முகாமையாளர் (மரபு
ரீதியான கப்பற்சரக்குகள்)

திரு.பி.பி. பிரதீப் நிசாந்த
பிரதான முகாமையாளர் (சேவை
வழங்கல்)

திரு. டப்.பி.எஸ். பெரேரா
பிரதான முகாமையாளர்
(சந்தைப்படுத்தல்)

திரு. பிரசாத் சுபவித்ரம்
பிரதான முகாமையாளர் (வளவுகள்
மற்றும் சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்)

திருமதி. எம்.பி. மதாரசிங்ஹ்
பிரதான முகாமையாளர் (தகவல்
தொகுதி)

திரு.ரீ.ஆர்.டப். எலபாத்த
பிரதான முகாமையாளர் (மனிதவளம்
மற்றும் நிருவாகம்)

வைத்தியர் பிரதீப் கந்தேகெதர
பிரதான வைத்திய அதிகாரி

திரு.ஆர்.ஏ.பி.பி.ரூபசிங்ஹ
பிரதான முகாமையாளர் (வழங்கல்
மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவம்)

2023 ஆம் ஆண்டில் சிரேஷ்ட
முகாமைத்துவத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்கள்

ஓய்வு பெறுதல்

திரு. சுசந்த அபேசிரிவர்தன,
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் – இலங்கை
துறைமுக அதிகார சபை
சேவையிலிருந்து ஓய்வு பெற்றுள்ளார்.

திரு. பி.ஏ.ஆர்.டி. பதிராஜ, மேலதிக
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
(தொழிநுட்பம்) - இலங்கை துறைமுக
அதிகார சபை சேவையிலிருந்து ஓய்வு
பெற்றுள்ளார்.

திரு.எஸ்.எச். திலக்கபால, பிரதான பயிற்சி
முகாமையாளர் - இலங்கை துறைமுக
அதிகாரசபை சேவையிலிருந்து ஓய்வு
பெற்றுள்ளார்.

நியமனங்கள்

திரு. பிரபாத் ஜே மலவிகே,
முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. டி.எல்.ஆர். வீரசிங்க, மேலதிக
முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக (துறைமுக
இயக்கம்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. டப்.எம் நளின் அபோன்சு, மேலதிக
முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக
(நிருவாகம் /மனிதவள முகாமைத்துவம்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்

திரு.ஜே.ஏ. சந்திரரத்ன, மேலதிக
முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக
(தொழிநுட்பம்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திருமதி. ஜி. இசட் மிஸ்கின், பணிப்பாளர்
(சேவை வழங்கல்/ (நிருவாகம்
/மனிதவளம் ஆக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திருமதி. ஜி.என். வியனகே, பணிப்பாளர்
(நிதி) யாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.எச்.ஜே.கே.யூ. குமார, பணிப்பாளர்
(இயக்கம்) ஆக நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. நிர்மால் டி. பொன்சேக்கா, பிரதான
பயிற்சி முகாமையாளராக
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.கே.எஸ். ஹெட்டியாரச்சி, பிரதான
பொறியியலாளர் (இயந்திர வேலைகள்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. எம்.ஆர். எம். றம்சீன், பிரதான
முகாமையாளராக (நலன்புரி மற்றும்
பொதுசன உறவுகள்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.சி.எல்.தசநாயக்க, பிரதான
பொறியியலாளர் (அபிவிருத்தி)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திருமதி.ஜி.எச்.ஆர். பெரேரா, பிரதான
உள்ளக கணக்காளராக
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.எம்.வி.எஸ். பர்னாந்து,பிரதான
பொறியியலாளர் (இயந்திர உபகரணம்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. ஏ.பி.எம். அஸ்வர், பிரதான இயக்க
முகாமையாளர் (மரபு ரீதியான
கப்பற்சரக்கு கையாளல்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.பி.பி. பிரதீப் நிசாந்த,பிரதான
முகாமையாளர் (சேவை வழங்கல்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. டப்.பி.எஸ். பெரேரா, பிரதான
முகாமையாளர் (சந்தைப்படுத்தல்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திருமதி. எம்.பி. மதாரசிங்ஹ, பிரதான
முகாமையாளர் (தகவல் தொகுதி)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.ரீ.ஆர்.டப். எலபாத்த, பிரதான
முகாமையாளர் (மனிதவளம் மற்றும்
நிருவாகம்) நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

வைத்தியர் பிரதீப் கந்தேகெதர, பிரதான
வைத்திய அதிகாரியாக (இரண்டாம்
நிலை அடிப்படையில்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு. பிரசாத் சுபவிக்ரம, பிரதான
முகாமையாளர் (வளவுகள் மற்றும்
சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.ஆர்.ஏ.பி.பி.ரூபசிங்ஹ, பிரதான
முகாமையாளர் (வழங்கல் மற்றும்
பொருட்கள் முகாமைத்துவம்)
நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

உலகலாவிய வர்த்தகத்தில் மிகவும் முக்கிய மையமாக கொழும்பு துறைமுகம் அடைந்துள்ள இடத்தை உறுதி செய்து 2023 ஆண்டில் சமுத்திர நடவடிக்கைகளில் குறிப்பிட்டுக் காட்டத்தக்க துரித வளர்ச்சியொன்று ஏற்பட்டுள்ளது. மூலோபாய வழியிலான திட்டம் மற்றும் இயக்க சாத்தியப்பாட்டினூடாக உலகலாவிய சமுத்திரத்துறையில் தமது முன்னேற்றத்தினை உறுதிசெய்து துறைமுகம் பல்வேறு பிரிவுகளில் விசேட வளர்ச்சியொன்றினை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.

துறைமுக நடவடிக்கைகளை விஸ்தரிக்கும் நடவடிக்கையின் விளைவாக 2023 ஆம் ஆண்டினுள் பல்வேறு கப்பல்களின் வருகையில் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியொன்றினைக் காட்டியுள்ளது. கொள்கலன் கப்பல்களின் வருகை 3890 இனை கிட்டியுள்ளதோடு, 18.3% இனால் அதிகரித்துள்ளதோடு, மரபுரீதியான சரக்குக் கப்பல்களின் வருகை 3.2% விரும்பத்தக்க வளர்ச்சியொன்றினை காட்டியுள்ளது. உயர் இயக்க செயலாற்றுகை மற்றும் சேவைகளின் சிறப்புத் தன்மையை வெளிக்காட்டி கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்குதல், திருத்துதல் மற்றும் கப்பல்களுக்கு பொருட்கள் வழங்குதல் (Ship Chandelling) போன்ற அத்தியாவசிய சேவைகள் உள்ளடங்கலாக ஏனைய சேவைகள் வகையின் சேவைகளில் 33.7% தெளிவான வளர்ச்சியொன்று அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், மாற்றமுறும் வர்த்தக இயல்பியலை பிரதிபலித்து திரவ தொகை மற்றும் ரோல் ஒன்/ரோல் ஒப் போன்ற ஒரு சில கப்பற்சரக்கு கையாளல்கள் 21.4% இனால் குறைந்துள்ளது.

கடந்த வருடத்தின் கொள்கலன்கள் கையாளும் திறனான கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 6,862,184 க்கு ஒப்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 6,949,912 கையாளப்பட்டு 1.3% வளர்ச்சியொன்று காட்டப்பட்டுள்ளது. எண்ணிக்கை ரீதியாக வேறுப்படுத்தி காட்டும் போது ஐயா கொள்கலன் முனையம் மற்றும் கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் ஒன்றிணைந்து கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 1,965,131 ஐ கையாண்டு மொத்த கொள்கலன் பிரமாணத்தில் 28.3% கையாளப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று, கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 1,763,863 ஐ கையாண்டு, சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல் கம்பனி 25.4% பங்குடமையைக் கொண்டுள்ளதோடு, கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 3,220,918 இனை கையாண்டு களம்பு இன்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டேர்மினல் கம்பனி 46.3% பங்களிப்பொன்றினை பெற்றுக்கொடுத்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய முனையங்கள் மற்றும் கொழும்பு துறைமுகத்தினை கொள்கலன்கள் கையாளும் கொள்ளளவினை அதிகரிப்பதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மூலோபாய செயற்பாடுகள் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இச்செயற்பாடுகளுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தற்போதுள்ள கூட்டுரிமையை உறுதிசெய்வதற்கு மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மேலதிக வியாபாரங்களை கவர்ந்துகொள்வதற்காக முனைய சேவைகள் ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடுவது ஆகியன உள்ளடங்குகின்றன.

கடந்த வருடத்தில் கையாளப்பட்ட 96,170 தொன்களுக்கு ஒப்பாக இவ்வருடத்தில் கொழும்பு துறைமுகத்தினால் கையாளப்பட்ட கப்பல் சரக்கு தொன் பிரமாணம் 3.6% வளர்ச்சியொன்று அறியப்பட்டதுடன் இது 99,673 வரை அதிகரித்துள்ளது. இரும்பு/உருக்கு மற்றும் உரம் ஆகியவற்றின் இறக்குமதி குறைவடைவதன் காரணமாக தொகை பிரிப்பு கப்பற்சரக்குகள் தொன் பிரமாணம் 23.1% குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியொன்று காணப்பட்டது. அவ்வாறே சீமெந்து, கோதுமை மற்றும் சோளம் ஆகிய தானிய வகைகளின் இறக்குமதி குறைவடைந்ததன் காரணமாக உலர் தொகை கப்பற்சரக்கு கையாளல் 28.4% குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சியொன்று பதிவாகியிருந்தது. எவ்வாறாயினும், மசகு எண்ணெய் இறக்குமதி அதிகரித்ததன் காரணமாக கையாளப்பட்ட திரவ தொகை கப்பற் சரக்கு தொன் பிரமாணம் 12.7% குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பொன்று காட்டப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று, இக்கால எல்லையினுள் கொள்கலனிலடைக்கப்பட்ட கப்பற்சரக்கு தொன் பிரமாணம் 3.9% அதிகரிப்பு அறியப்பட்டது.

2023 ஆண்டில் உலகலாவிய துறைமுகங்கள் ஒன்றியத்தின் விருது வழங்கும் வைபவத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2023 வருடத்தின் துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய விருது மற்றும் 2023 ஆண்டில் அரசாங்கத்துக்குரிய சிறந்த

கொள்கலன் முனையத்திற்குரிய விருது உட்பட கௌரவ விருதினையும் பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. உலகளாவிய சமுத்திர நிலப்பரப்பினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தில் விசேட முன்னணி மேம்படுத்துதல் தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கொண்டுள்ள முயற்சிக்கு மதிப்பளிக்கும் வகையில் இந்த கௌரவ விருது வழங்கப்பட்டுள்ளது.

சிறப்பினை நோக்கி போட்டித்தன்மையுடன் முன்னோக்கிச்செல்லும் பயணத்தில் இராஜதந்திர பிரதிநிதிகள் குழு, சர்வதேச சமூகம், உள்நாட்டு அரசு நிறுவனங்கள், தனியார் நிறுவனங்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழக மாணவர்கள் மூலோபாய ரீதியில் தொடர்புபடுத்தி சுமார் 100 துறைமுக விஜயங்களை ஒழுங்குசெய்தோம். மேலும், பிரதான கப்பல் கம்பனிகளின் பிரதிநிதிகளும் வங்காளதேசம் மற்றும் இந்தியாவில் நடாத்தப்பட்ட சர்வதேச வர்த்தக மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலம் எமது உலகளாவிய தடயங்கள் விளம்பரப்படுத்தப்பட்டு, பிராந்திய சமுத்திர பங்குதாரரொருவராக எமது முன்னேற்றம் உறுதியாகியது.

சமுத்திர சிறப்பான்மையின் விசேட அடையாளமாக, கொழும்பு துறைமுகம் அதன் இயக்க செயலாற்றுகையை உயர் சேவை நிலையில் மற்றும் சந்தை தலைமைத்துவத்தின் புது அளவீடுகள் தடம் பதித்திருப்பதை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்கின்றது. நவீனமயமாக்கல், ஒத்துழைப்பு மற்றும் நுகர்வோர் மையத்தன்மையை அடிப்படையாகக் கொண்டு உருவாக்கும் உறுதியான அத்திவாரத்துடன் கூடிய உலகளாவிய வர்த்தகத்தின் சிக்கல் தன்மையை கடந்து பிராந்தியத்தின் பொருளாதார விருத்தியின் மற்றும் சௌபாக்கியத்தின் முன்னணி வழிக்காட்டியாக முன்னோக்கி செல்வது துறைமுகத்தின் உறுதியான நோக்கமாகும்.



2023

அபிவிருத்தி திட்டங்கள்

சமுத்திரவியல் அடிப்படை வசதிகள் உள்ளடங்கலான மாறுப்படும் சூழலிற்குள் துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் வணிக சேவை வழங்கல் துறையில் வலயத்தின் முதன்மையானதாக தன் நிலையினை உறுதியாக பேணி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2023 ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்த்துள்ள செய்திட்டங்கள் பலவற்றை நடைமுறைப்படுத்தியுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி, ஒப்பந்தம் மற்றும் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி ஆகிய பகுதிகளின் தலைமையின் கீழ் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் இவ் மூலோபாய நடவடிக்கைகள் இலங்கைக்கு சொந்தமான சமுத்திரவியல் சாத்தியவளத்திற்கு ஏதுவான மாபெரும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்ததாக கருதப்படுவதுடன், கவனத்திற்கொள்ளக்கூடிய பொருளாதார வளர்ச்சியை கட்டியெழுப்புவதற்கு பங்களிப்பு வழங்குகின்றது. பல்வேறுப்பட்ட அபிவிருத்தி செய்திட்டங்கள் ஊடாக 2023 ஆண்டினுள் ஈட்டிக்கொண்ட விசேட முன்னேற்றங்கள், நாட்டின் சமுத்திரவியல் துறையின் அபிவிருத்திக்கு மற்றும் உயர் மட்டத்திலான பெறுபேறுகளை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு நிறுவனத்தின் அர்பணிப்பும் முக்கியமானதாகும்.

1. கிழக்கு கொள்கலன் முனையம்

கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம் 18-20 மீட்டர் வரை ஆழத்துடன் கூடிய மற்றும் நீளத்தினால் 400 மீட்டர் வரையான அதிவிசாலமான மூன்று மீட்டர் வரையான அதிவிசாலமான மூன்று கொள்கலன் கப்பல்களை நங்கூரமிடுவதற்கான வசதிகளை வழங்கும் வகையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இம்முனையமானது 72 ஹெக்டேயார் பரப்பளவினைக் கொண்ட பூமி பிரதேசத்தில் அமையப்பெற்றுள்ளதுடன் வருடாந்தம் இருபதின் சமஅலகு 3.0 மில்லியன் வருடாந்த கொள்கலன்கள் கையாளல் கொள்திறனை கொண்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் 2015 ஆம் ஆண்டில் 600 மீட்டர்கள் நீளமான மேடைச் சுவர், 440 மீட்டர்கள் நீளமான இயக்க முனையம், 18 ஹெக்டேயார் பரப்பினைக் கொண்ட துறைமேடை, முனைய பாதை மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய நுழைவாயில்கள் நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன. கிழக்குகொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் - I இன் இயக்கச் செயற்பாடுகள் 2020 ஒக்டோபர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

கூட்டு வியாபாரமொன்றாகிய எக்சஸ் இன்ஜினியரிங் பீஎல்சி மற்றும் வ/ப சைனா ஹார்பர் இன்ஜினியரிங் கம்பனியினால் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் II இன் சிவில் வேலைகள் 2022.01.04 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டு அதன் நிர்மாணப்பணிகள் தற்போது முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. தற்போது காணப்படுகின்ற 600 மீட்டர்கள் நீளங்கொண்ட மேடைச் சுவரிற்காக 18 மீட்டர்கள் ஆழங்கொண்ட நங்கூரத் தளமொன்று காணப்படுவதுடன் 700 மீட்டர்கள் நீளமான மேடைச் சுவரிற்காக 20 மீட்டர்கள் ஆழங்கொண்ட நங்கூரத்தளமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சிவில் வேலைகளின் மொத்த பெளதீக முன்னேற்றம் 24.5% ஆகும்.

1.1 கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான உபகரணங்களின் பெறுகை

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் இயக்க செயற்பாடுகளை வெற்றிகரமாக முன்னெடுக்கும் பொருட்டு கீழ்வரும் உபகரண வகைகளை/ தொகுதிகளை பெறுகை செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

அ) கப்பலிலிருந்து கரைவரை கையாளல்களை முன்னெடுக்கின்ற பாரந்துாக்கிகள் (STS)12 மற்றும் புகையிரத பாதைகள் மீது பயணிக்கும் தன்னிச்சையான கென்றி பாரந்துாக்கி (ARMGs) 40 இன் பெறுகை செயற்பாடுகள்.

மோத்த ஓப்பந்த விலை

- 282 மில்லியன் அ.டொலர்கள்

முதலாவது தொகை
(கப்பலிலிருந்து கரை வரை
கையாளல் முன்னெடுக்கின்ற
(STS) பாரந்துாக்கிகள் 06
புகையிரத பாதை மீது
பயணிக்கும் கென்றி
பாரந்துாக்கிகள் (ARMGs)20
கையளிக்கும் மதிப்பீட்டு திகதி

- 2024 இரண்டாம் காலாண்டு

பெளதீக முன்னேற்றம்

-

ஓப்பந்தம் கையளிக்கப்பட்டு
உள்ளதுடன் நிர்மாணப் பணிகள்
நடைபெறுகின்றன.

நிதி முன்னேற்றம்

-

141 மில்லியன்கள் (அ.டொ 113
மில்லியன் + அ.டொ 28
மில்லியன்)

ஆ) 15 ஸ்ரெடில் கெரியர்ஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல்

கையளிக்கப்படும் மதிப்பீட்டு திகதி - 2025 இரண்டாம் காலாண்டு
மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு - அ.டொ 25 மில்லியன்
பெளதீக முன்னேற்றம் - விலைமனு கோரப்பட்டுள்ளது

இ) 15 ஸ்ரெடில் கெரியர்ஸ்களிற்கான பெறுகை செயற்பாடுகள்

கையளிக்கப்படும் மதிப்பீட்டு திகதி - 2025 இரண்டாம் காலாண்டு
மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு - 25 மில்லியன் அ.டொ
பெளதீக முன்னேற்றம் - பெறுகை செயற்பாடுகளை ஆரம்பிக்கும்
பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின்
பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம்
கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது.

1.2 கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான இயக்க கட்டிடம்

கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டிடம் - II அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்காக ரூபா 1,600 மில்லியன்கள் மதிப்பீட்டு ஆகுசெலவில் நான்கு மாடிகளைக் கொண்ட இயக்க கட்டிடத்தின் நிர்மானப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. இந்நிர்மானப் பணிகள் 2023 ஜூலை மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் ஆண்டின் இறுதியில் சிவில் வேலைகளில் 57% நிறைவடைந்திருந்தது.

2. மேற்கு கொள்கலன் முனையம் (WTC)

கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் -I,20 மீட்டர் ஆழங்கொண்ட நங்கூரத்தளம் 400 மீட்டர் அல்லது அதை விட கூடிய நீளத்தையுடைய மூன்று பாரிய கொள்கலன் கப்பல்களை ஒரே நேரத்தில் நங்கூரமிடக்கூடியவாறு திட்டமிடப்பட்டுள்ள 1400 மீட்டர் நீளம் கொண்ட மேடைச்சுவருடன் கூடிய முனையமொன்றான நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பருமட்டாக 65 ஹெக்டேயார் பூமி பிரதேசத்தில் நிர்மாணிக்கப்படும் இம்முனையத்தின் மூலமாக வருடாந்தம் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 3.0 மில்லியன்களை கையாள்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

35 ஆண்டுகளுக்கு நிர்மாணித்து இயக்கி கையளிக்கும் அடிப்படையில் அரச-தனியார் கூட்டுரிமை வியாபாரமாக அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றதன் பின், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை Adani Ports Special Economic Zone Limited கம்பனி மற்றும் தமது உள்நாட்டு கூட்டுரிமை கம்பனியான John Keels Holdings PLC கம்பனியுடன் இணைந்து முனைய இயக்குனராக “ களம்பு வெஸ்ட் இன்டர்நெஷனல் டர்மினல் (தனியார்) கம்பனி” (CWIT) ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தம் 2021.09.30 ஆம் திகதி நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் அதன் ஒப்பந்தம் 2022.02.25 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது.

2023.12.31 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்ட முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மைல்கற்கள் உள்ளடங்கலாக நிர்மாணப் பணிகளில் 39.5% தற்போதைய மொத்த பௌதீக மதிப்பீட்டில் நிரப்புதல், அகழ்தல், சமுத்திரவியல் செயற்பாடுகள், பின்புற துறைமேடை மற்றும் கட்டிட நிர்மாணப் பணிகள் உள்ளடங்குகின்றன.

3. மேற்குகொள்கலன் முனையம் - II தொடர்பான அலைதாங்கியை நீடித்தல்

2019 தேசிய துறைமுக பிரதான திட்டத்திற்கு அமைவாக மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - II ஸ்தாபிப்பதற்காக கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் மேற்கு அலைதாங்கியை நீடிப்பது எதிர்கால அபிவிருத்திப் பணிக்கு உள்ளடங்குவதோடு அதன் மூலம் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் I மேடைச் சுவர் நீடிக்கப்படுகின்றது.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II பின்பக்க குறைந்த அளவில் 50 – 70 ஹெக்டயார் பூமி உள்ளடங்கும் வகையில் மேற்கொண்டும் ஆழ்கடலில் மேற்குத் திசையாக நீடிக்கப்பட்டு தற்போதுள்ள மேற்கு அலைதாங்கியை நீடிப்பது மேற்குகொள்கலன் முனையத்தின் II இற்கு உள்ளடங்குகின்றது. இந்நீடித்தல் செயற்பாட்டிற்கு தெற்கு துறைமுக தடாகம் மற்றும் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் I இற்கு அருகாமையில் 20 சம அலகுகள் 3.5 மில்லியன் கொள்திறனொன்றை ஏற்படுத்தி 20 மீட்டர் ஆழமான 1200 மீட்டர் - 1400 மீட்டர் மேடைச் சுவர் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றது. இத்திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்ததன் பின் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் I மற்றும் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II உள்ளடக்கப்பட்டு 18 – 20 மீட்டர் ஆழமான 2600 – 2800 மீட்டர் நேரடி மேடைச் சுவர் ஒன்று கொழும்பு துறைமுகத்தில் நிர்மாணிக்கப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II பின்புறமாக 50 – 70 ஹெக்டயார் பூமிப் பிரதேசமொன்று சேவை வசதிகள் ஒன்று ஒதுக்கப்படுகின்றது.

இவ் அலைங்கியை நீடிப்பதற்காக செய்திட்டத்தின் ஆரம்பத்திலிருந்து 5 வருட கால எல்லை செல்லுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேற்குகொள்கலன் முனையம் II நீடிப்பது அலைதாங்கியின் ஒரு பகுதியாக நீடிப்பதன் ஊடாக அரம்பிக்க முடியும். 2028 ஆம் ஆண்டின் பின் கொள்திறன் குறைவடைதல் மற்றும் வர்த்தகங்கள் விளக்கப்படுவதனை தடுத்துக்கொள்வதற்காக 2015 ஆம் ஆண்டாகும் போது கிழக்குகொள்கலன் முனையம் II ஆரம்பிப்பது அத்தியாவசியமாகும். 2030 நடைவடைவதற்கு முன் கையாளல் ஆரம்பிப்பதை நோக்கமாக கொள்வதாயின் அனைத்து தொழில்நுட்ப மற்றும் நிதி பிரிவுகள் அனைத்தும் பூரமாணகுதல் இத்திட்டத்திற்கு உள்ளடங்கப்படல் வேண்டும்.

போதிய ஆய்வுகள் நிறைவு செய்யப்பட்ட போதிலும் செய்திட்டம் கருதுரீதியான கட்டத்தில் உள்ளது. எனவே செய்திட்டத்தின் விபரமான விஸ்தீரமான அபிவிருத்தி தொடர்பான விபரமான பொறியியியல் திட்டத்தை அமுல்படுத்துவது அத்தியாவசியமாகின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனைப்பான பங்களிப்போடு இப்பணிகள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட துறைமுக அபிவிருத்தி ஆலோசனை கம்பெனியொன்றுக்கு கையளிக்கப்படுகின்றது. விபரமான திட்டப் பணிக்கு அண்ணளவாக இரண்டு வருட காலங்கள் செல்லுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

அதற்கேற்ப ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதி உதவியோடு இவ்வாய்வு தொடர்பாக தகுந்த ஆலோசனாருவரின் தெரிவு செய்து கொள்வதற்காக பெறுகைக்கான நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிப்பதற்கு தேவையான அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. பெறுகைக்கான நிறுவனம் அதன் பொறுப்புக்களில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் பிரேரணைக்கான மனுக்கோருவதற்கு ஆலோசகர்கள் சிறு பட்டியல் படுத்தும் நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்துள்ளதோடு பிரேரணைக்கான மனுக்கோரல் வழங்கும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

4. காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்

காலி துறைமுக சுற்றுலா நடவடிக்கைகள் மற்றும் பிராந்திய வணிக நடவடிக்கைகள் ஆகிய இரு பிரிவுகள் தொடர்பாகவும் வசதிகள் வழங்கும் பல்நோக்கு மையமொன்றாக மாற்றுவது காலி துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இத்திட்டமிடப்பட்ட அபிவிருத்தி மூலம் நிலைபேறான பாரம்பரிய துறைமுக சேவைகளை பாரிய அளவில் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு தனியார் பிரிவின் முதலீட்டை கவர்ந்து கொள்ளக் கூடிய நிலைபேறான தன்மையொன்றினை ஏற்படுத்த முடியும். காலி குடாவின் மூலோபாய பூகோள அமைப்பின் அனுகூலமான நிலைமை தொடர்பாக கவனம் செலுத்தும் பொழுது ஓய்வை கழிப்பதற்காக மற்றும் சொத்துக்கள் அபிவிருத்தி தொடர்பான சந்தர்ப்பங்களை உருவாக்குவதற்கு இச்செய்திட்டம் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

ஆழமான பயணிகள் முனையமொன்று ஒன்றுடன் ஒன்று தொடர்பான தடுப்புச் சுவர் ஒன்று அலைதாங்கி நிர்மாணித்தல் பிரவேச ஓடைப்பாதை மற்றும் துறைமுக தடாகம் அகழ்தல் போன்று காணிகள் தரைப்படுத்தி அபிவிருத்தி செய்தல் இச்செய்திட்டத்தில் உள்ளடங்குகின்றது. வணிக மற்றும் பொழுது போக்கை ஏற்படுத்தும் வசதிகளின் கலப்பொன்றின் ஊடாக பொருளாதார விருத்தி எதிர்பார்க்கப்பட்டு தரைப்படுத்தி அபிவிருத்தி செய்யும் காணிகள் கழப்பு அபிவிருத்தி பணிகள் தொடர்பாக பயன்படுத்தப்படுகின்றது. காலி பிரதேசம் ஒன்று முழு நாட்டிலும் பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு சமனாக விளைவுகளை பெற்றுக்கொள்ளும் இலக்கொன்று விஸ்தீரண திட்டத்தில் உள்ளடங்கப்பட்டுள்ளது.

அதற்கேற்ப பெறுகைக்கான பணிகள் ஆரம்பிப்பது தொடர்பாக அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இப்பரிணாம செய்திட்டம் அமுல்படுத்துவதற்காக முதலீட்டாளர் ஒருவரை தெரிவு செய்வதற்கு எதிர்பார்ப்பை கோருவதற்காக மற்றும் பிரேரணைக்கான மனுக்கோரல் 2024 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட உள்ளது.

5. கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் சாத்தியவள ஆய்வு தொடர்பான ஆலோசனை சேவைகள்

கப்பற் சரக்குகள் கொள்திறனில் நிராகரிக்கப்பட்ட அதிகரிப்பொன்றுக்கு மாற்றீடாக கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் II மற்றும் மேற்கொள்கலன் முனையம் I அமுல்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தற்போது அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இவ்விரு முனையங்களினதும் நிர்மாணிப்புகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதன் பின் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II, 2028 ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருமென எதிர்பார்க்கப்படும் கொள்கலன் கொள்திறனின் மீது அடிப்படையாக 2030 ஆண்டாகும் போது ஒட்டுமொத்த துறைமுக கொள்கலன் கொள்திறனின் உச்சத்தை அடையுமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இதன் விளைவாக தற்போதுள்ள கொழும்பு துறைமுகத்தின் வடக்கு திசையாக கொழும்பு வடக்கு துறைமுகமென அறிமுகப்படுத்துகின்ற புதிய துறைமுகமொன்றை நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

உத்தேசித்த கொழும்பு வடக்கு துறைமுக மோதர பிரதேசத்தின் களணி கங்கை அருகிலிருந்து கொழும்பு துறைமுகத்திலுள்ள வடக்கு அலைதாங்கி வரை

நீடிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. திரவ தொகை, உலர் தொகை, ரோ ரோ மற்றும் கொள்கலன் கையாளல் தொடர்பாக வடக்கு துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டுள்ளது. தேவைப்பாட்டிற்கு ஏற்ப வடக்கு துறைமுகத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் கட்டடங்களாக மேற்கொள்ளப்படுவதோடு எதிர்பார்த்த கேள்விக்கு முகங்கொடுப்பதற்காக உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் துறைமுக சேவைகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அர்ப்பணிப்புடன் இருக்கின்றது.

இப்பணிகளின் முக்கியத்துவத்தை அடையாளம் கண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் AECOM Infrastructure and Environment UK Limited கம்பனி ஊடாக கொழும்பு வடக்கு அபிவிருத்தி செய்திட்டம் தொடர்பான சாத்தியவள ஆய்வொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் நிதிப் பங்களிப்பில் போக்குவரத்து திட்டத்தின் ஆரம்ப வசதிகளின் கீழ் இவ்வாலோசனைப் பணிகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றது.

AECOM கம்பனியினாலன் கையாளப்பட்ட இவ்வாலோசனை சேவை மூலம் சாத்தியவள ஆய்வு மற்றும் சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு (EIA) அறிக்கைகள் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு அறிக்கை பொதுமக்களின் அபிப்பிராயங்கள் பெற்றுக்கொள்வதற்காக கரையோரப் பரதுகாப்பு கரையோர வழங்கல் முகாமைத்துவ திணைக்களத்திற்கு (CC&CRMD) சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இச்செயற்பாட்டின் பின் கரையோர பாதுகாப்பு மற்றும் கரையோர வழங்கல் முகாமைத்துவ திணைக்களத்தினால் கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம் தொடர்பாக அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இச்செய்திட்டத்தின் பணிகள் தொடர்பில் அதிகரித்து வரும் கேள்விகளுக்கு ஏற்ப தேவையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் துறைமுக சேவைகளை உரிய காலத்திற்கு வழங்குவதனை உறுதி செய்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கவனம் செலுத்துகின்றது.

6. திருகோணமலை துறைமுகத்தில் துறைமுகம் சார் தொழிற்றுறையை அபிவிருத்தி செய்தல்

திருகோணமலை துறைமுகத்தின் அனுகூலமான அமைவிடம், ஆழம் துறைமுகத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் தொழிற்றுறைகளை ஏற்படுத்துவதற்கான துறைமுகம் சார் பரந்த பிரதேசத்தை பயன்படுத்தி அப்பிரதேசத்தின் பொருளாதார செயற்பாடுகளின் முன்னணி இயக்குனராக திருகோணமலை துறைமுகத்தை மாற்றியமைத்தற்கான உபாயமார்க்க முயற்சிகளாகும். அதிவேக பாதை வலையமைப்பை விஸ்தரிப்பதன் ஊடாக தரை வழியாக கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு உள்ள தொடர்ச்சியான தொடர்பு இத்துறைமுகத்தின் செழிப்பினை மென்மேலும் விரிவுப்படுத்துகின்றது.

தேசிய துறைமுக பிரதான செய்திட்டத்தின் ஊடாக இத்திருகோணமலை வலய திட்டம் மூலமாக புகையிரத பாதைகள் மற்றும் பெருந்தெருக்கள் இடையே காணப்படுகின்ற வளமான தொடர்புகளை கருத்திற்கொண்டு கைத்தொழிற்றுறை அபிவிருத்திக்கான மத்தியநிலையமாக திருகோணமலை துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்குள்ள திறன் அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. இலங்கை அரசாங்கத்தின் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஒன்றிணைந்த நோக்கமாவது கைத்தொழிற்றுறைச் சார் செய்திட்டங்கள் மற்றும் சுற்றுலா செயற்பாடுகளிற்காக திருகோணமலை துறைமுக பிரதேசத்தை மத்தியநிலையமாக மாற்றியமைப்பதாகும்.

இவ் அபிவிருத்தி செயற்பாட்டின் நிலைபேற்று தன்மையை உறுதிச் செய்யும் பொருட்டு சூழலுக்கு இசைவான திட்டமிடல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துவதன் முக்கியத்துவம் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தி மத்திய சுற்றாடல் அதிகாரசபையின் ஒத்துழைப்புடன் முறையான சூழல் மதிப்பீடொன்று தற்பொழுது தயாரிக்கப்படுகின்றது.

7. தெற்காசிய வணிக மற்றும் சேவை வழங்கல் மத்தியநிலையம் (SACLH)

தெற்காசிய வணிக மற்றும் சேவை வழங்கல் மத்தியநிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் மற்றும் இயக்கத்துடன் தொடர்புடைய ஒப்பந்தம் கொழும்பில் முறையாக கைச்சாத்திடப்பட்டதன் பின்னர் கவர்ச்சிகரமான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் செய்திட்டமாக மாற்றியமைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. முதலீடு செய்யும் மூன்று கம்பனிகளில் அதாவது சைனா மர்சன்ட் போர்ட் ஹோல்டிங்ஸ் (CM Ports), இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA) மற்றும் எக்சஸ் இன்ஜினியரிங் பீஎல்சி (Access) கம்பனிகளின் பிரதிநிதிகள் 50 ஆண்டுகளிற்கான நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தத்திற்குள் உள்வாங்கப்பட்டுள்ளார்கள்.

சதுர அடிகள் 5 மில்லியன்கள் மற்றும் கன மீட்டர்கள் 530,000 என திட்டமிடப்பட்ட களஞ்சிய கொள்ளளவினை உள்ளடக்கிய எட்டு மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமொன்றினை நிர்மாணிப்பதற்கு இச்செய்திட்டம் மூலமாக எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இவ் எதிர்பார்ப்பு பொறுப்புக்கள் தெற்காசியாவின் மாபெரும் வணிக மற்றும் சேவை வழங்கல் கட்டிடமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

இவ்விசேட செய்திட்டத்தை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு அதற்கான பாதையை உருவாக்கி 2023 ஜூலை மாதத்தில் வேலைத்தள குத்தகை ஒப்பந்தத்தை கைச்சாத்திடும் மிக முக்கிய கட்டம் வெற்றிகரமாக நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது.

8. துறைமுக உள்ளக பாதைகளை விஸ்தரித்தல்

தீயனைப்பு பகுதியிலிருந்து சமர்ஹில் வரையிலான பாதையை உள்ளடக்கி பிரதான உள்ளக துறைமுக பாதையை விஸ்தரிக்கும் நிர்மாணப் பணிகள் 2023 ஆண்டில் வெற்றிகரமாக நிறைவுசெய்யப்பட்டது. இச்செய்திட்டம் 2020 திசம்பர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் நிர்மாணப் பணிகளிற்காக ரூபா மில்லியன்கள் 175.6 உண்மையான செலவொன்று செலவளிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் உள்ளக பாதைகள் கட்டம் II இன் மேற்புற தார் இட்டு தயார்படுத்தும் பணிகள் 2022 திசம்பர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2023 ஒக்டோபர் மாதத்தில் ரூபா 289.3 மில்லியன்கள் செலவில் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, விஜயகுமாரதுங்க துறைமேடையின் கட்டம் II துறைமேடையின் மிகுதியான புனரமைப்பு பணிகள் ரூபா 291 மில்லியன்கள் ஆரம்ப ஆகுசெலவிற்கு 2023 நவம்பர் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் நிர்மாணப் பணிகள் 2024 ஜூன் மாதத்தில் நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

9. ஐயா கொள்கலன் முனையம் - IV மேடைச் சுவரை நீட்டுதல்

ஐயா கொள்கலன் முனையம் - IV இல் காணப்படுகின்ற மேடைச்சுவரை குறைந்த உள்ளக ஆழம் 16 மீட்டர்கள் (கீழ்மட்டத்தில் சாதாரண ஓத அலை) உள்ளடங்கலாக 120 மீட்டர்களினால் நீட்டும் பொருட்டு 2017 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திட்டமிட்டுள்ளது. 330 மீட்டர்களை விட அதிக நீளங்கொண்ட இரு கப்பல்களை ஒரே தடவையில் நங்கூரமிடுவதற்கான வசதிகளை வழங்கும் பொருட்டு துறைமுக கொள்திறனை விஸ்தரிப்பதே இதன் நோக்கமாகும்.

எவ்வாறாயினும், அபிவிருத்தி ஒப்பந்தத்தில் சிவில் வேலைப் பாகங்கள் 2018 இல் வெளி ஒப்பந்ததாரருக்கு கையளிக்கப்பட்டதுடன், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கட்டுப்பாடின்றிய விடயங்கள் காரணமாக அதனை செயற்படுத்துவதில் தாமதங்களை எதிர்கொள்ள நேரிட்டது.

அதன் பின்னர், ஒப்பந்தக்காரருடன் மீண்டும் கலந்துரையாடி, அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் 2020 நவம்பர் மாதம் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, நடைமுறை முன்னேற்றத்துடன் 2023 ஆண்டினுள் அமுல்படுத்தப்பட்டது. சிரமங்களுக்கு மத்தியிலும் செய்திட்டத்தின் 83% பெளதீக முன்னேற்றமொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இம் முக்கிய பணிகள் தொடர்பாக செலவாகும் ஒப்பந்த தொகை ரூபா 6,374 மில்லியனாகும்.

10. திருகோணமலை துறைமுக அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள்

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் மூன்று மாடிகளைக் கொண்ட பொறியியல் வேலைத்தள கட்டிடமொன்றின் நிர்மாணப் பணிகள் ரூபா 327 மில்லியன்கள் ஆரம்ப ஆகுசெலவிற்கு 2023 ஏப்ரல் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2024 ஜூன் மாதத்தில் நிறைவுச்செய்யப்படவுள்ளது. மேலும், உள்ளக மற்றும் கப்பல்களிற்கான நீர் தேவைகளை பூர்த்திச்செய்யும் நோக்கில் திருகோணமலை துறைமுகத்தில் தற்போது காணப்படுகின்ற நீர் தாங்கிகளிற்கான நீர் பம்பிகள் மற்றும் குழாய்களை பொருத்தும் பணிகள் 2023 நவம்பர் மாதம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2024 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் நிறைவுச்செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

11. காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைத்தல்

இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கியினால் அமெரிக்க டொலர் 45 மில்லியனை பயன்படுத்தி காங்கேசன்துறை துறைமுகம் புனரமைக்கப்படுகின்றது. இச்செயல்திட்டத்தின் நோக்கம் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை வணிக துறைமுகமொன்றாக மாற்றுவதோடு, இச்செயல்திட்டம் அலைதாங்கி மற்றும் பாலங்களை திருத்துதல், புதிதாக வணிக நங்கூரத்தளமொன்றை நிர்மாணித்தல் மற்றும் குறித்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல் ஆகிய பணிகள் உள்ளடங்குகின்றன.

இச்செயல்திட்டத்தின் திட்டவடிவமைப்பு மற்றும் ஆலோசனைகளை பெற்றுக்கொள்வதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் செயல்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவைகள் ஒப்பந்தமொன்றுக்கு உட்படுவதோடு ஒப்பந்தத்தின் பணிகள் 2020.10.12 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அடிப்படை ஆலோசனைக் கட்டத்தின் பணிகள் தற்போது 72% நிறைவடைந்துள்ளது. தற்போது ஆலோசனைக் கம்பனிக்கு ரூபா 196 மில்லியன் இதுவரை செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

செய்திட்டத்தின் நிர்மாணிப்பு கட்டம் 2024 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது. எவ்வாறாயினும், நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கு முன் பூர்வாங்க தகுதிகள் ஆவணம் தொடர்பாக மற்றும் கடன் பெற்றுக்கொள்வதற்காக இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கியின் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

12. காங்கேசன்துறை மற்றும் இந்தியாவுக்கிடையில் பரீட்சிப்பு அடிப்படையில் பயணக்கப்பல்கள் சேவையொன்றை ஆரம்பித்தல்

கப்பல் சேவை தொடர்பாக பயணிகள் முனைய கட்டிடம் நிர்மாணிக்கும் பணிகள் பூரணமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, கௌரவ துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் 2023.06.16 ஆம் திகதி திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.

புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட கட்டிடத்தின் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் வெளிவாரியாக பெற்றுக்கொண்டு முகாமைத்துவம் செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தீர்மானித்துள்ளது. இவ்வியக்கச் செயற்பாட்டின் மீள் ஆக்கவளத் தன்மை மீது இச்செயற்பாடு முன்னோக்கிக் கொண்டு செல்வதா இல்லையா என்பது தீர்மானிக்கப்படும். இது வெற்றியடையுமாயின் மற்றும் எதிர்பார்த்த விளைவுகள் கிடைக்கப்பெறுமாயின் எதிர்காலத்தில் பயணக்

கப்பலகள் மற்றும் உல்லாசக் கப்பல்களை விட பாரிய அளவில் கையாள்வதனை நோக்காகக் கொண்டு காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் பயணிகள் முனையம் கையாள்வதற்காக பிரேரணைக்கான மனுக் கோரப்பட உள்ளது தற்போது அண்மையில் பூரணப்படுத்தப்பட்ட முனையக் கட்டிடத்தை பயன்படுத்தி பயணக்கப்பல்களின் இயக்கங்கள் வெற்றிகரமாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றன.

13. துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை செய்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்ற திட்டங்கள்

துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பல்வேறு செய்திட்டங்கள் பலவற்றை அமுல்படுத்தியுள்ளன. கீழ்வரும் விடயங்கள் அச்செய்திட்டங்களுக்கு உள்ளடங்குகின்றன.

13.1 வசதிகள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை மற்றும் துறைமுக அதிவேக மேம்பால பாதையின் ஒப்பந்தக்காரருடன் வசதிகள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் ஒருங்கிணைக்கும் செயற்பாட்டில் ஈடுபட்டுள்ளது.

13.2 வேலைத்தள கட்டிடத்தொகுதியை நிர்மாணித்தல்

துறைமுக உட்பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை செய்திட்டத்தின் நிர்மாணங்கள் காரணமாகக் கொண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வேலைத்தள கட்டிடங்களை இடமாற்றம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. இதற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் நிதி ஏற்பாடுகள் செய்யப்படுகின்ற நான்கு கட்டிடங்களுடன் கூடிய வேலைத்தள தொகுதியொன்றினை நிர்மாணிப்பதற்கு ரூபா 2,089 மில்லியன் மதிப்பீடொன்று (விலை ஏற்றத்தாழ்வினை கருத்திற்கொண்டு) தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

செயல்திட்டிட்டத்ததை அமுல்படுத்தும் ஒப்பந்தம் 2021.09.09 ஆம் திகதி BEL – DGES JV கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. நிர்மாணிப்புக்கள் 2023 திசெம்ப்ர மாதத்தில் நிறைவடைந்துள்ளதோடு, புதிய வேலைத்தள கட்டிடம் 2024 ஆரம்பத்தில் திறக்கப்படவுள்ளது.

13.3 சமுத்திரவில் வசதிகள் வழங்கும் நிலையம் (இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடம்)

துறைமுக உட்பிரவேச அதிவேக மேம்பாலப் பாதை காரணமாக இடமாற்றியமைக்கப்பட்ட அலுவலக கட்டிடங்களிலிருந்த பணிக்குழுவினருக்காக கெனல் முனைய வளாகத்தில் 17 மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமொன்று நிர்மாணிக்கப்படுகின்றது. ரூபா 6,200 மில்லியன் ஆகுசெலவில் அமைக்கப்படுகின்ற இக்கட்டிடம் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செயல்படுத்தப்படுகின்றது. குறித்த நிதி ஈடுபடுத்தல் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் வழங்கப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை செய்திட்ட ஒருங்கிணைப்பு பணியில் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தேவைப்பாடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டு அதன் செய்திட்டங்களை நிறைவு செய்யும் நடவடிக்கைகளில் முனைப்பாக ஈடுபட்டுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டின் இறுதியாகும் போது செய்திட்டத்தின் 38.1% முன்னேற்றமொன்று பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. செய்திட்டத்தினை நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கும் திகதி 2024 திசெம்பர் மாதமாகும்.

13.4 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலகத்துக்கு தளபாடங்கள் கொள்வனவு செய்தல்

தளபாடங்களின் தேவைப்பாடுகளை பூரணப்படுத்துவதற்காக கட்டிடக்கலை நிபுணரொருவர் மற்றும் உள்ளக கட்டிடக்கலை நிபுணரொருவரை ஒப்பந்த அடிப்படையில் இணைத்துக்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. தேவையான தளபாடங்கள் கொள்வனவு செய்வதற்கு மற்றும் அலுவலக வளாகத்தில் தற்போதிருக்கும் பொருட்கள் கட்டிடக் கலை நிபுணர் மற்றும் உள்ளக நிபுணரின் ஆலோசனையுடன் நவீனமயப்படுத்தல் இத்திட்டத்தில் உள்ளடங்குகின்றது.

14. ஒலுவில் துறைமுகம் தொடர்பான முதலீட்டு சந்தர்ப்பங்கள்

ஒலுவில் துறைமுகத்தில் முதலீடு செய்வதற்காக அபிப்பிராயம் தெரிவித்தல் மற்றும் பரிந்துரைக்கான மனுக்கோரும் செயற்பாடு தொடர்பாக 2022.11.22 ஆம் திகதி அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. துறைமுகத்துடன் தொடர்பான துறைகள் தொடர்பில் விசேட கவனத்துடன் ஒலுவில் துறைமுகத்தின் வணிக துறைமுகத்தினுள் நீண்ட கால குத்தகை வாடகை தொடர்பாக காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்கள் தொடர்பாக பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களை தெரிவு செய்து கொள்வதற்காக மதிப்பீடு செய்வதற்கு விசேட செய்திட்ட மதிப்பீடு குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் கட்டத்திற்கு ஏற்ப, பிரேரணைக்கான மனுக்கோரும் கட்டத்திலிருந்து முன்னோக்கிக் கொண்டு செல்ல முடியுமென விசேட செய்திட்ட மதிப்பீட்டுக் குழு தீர்மானித்த பிரேரணையாளர் மூவரினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அடிப்படை மூன்று பரிந்துரைகள் இருந்தன. அபிப்பிராயம் தெரிவிக்கும் கட்டத்தினுள் வெற்றிகரமாக பிரேரணைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முதலீட்டாளர்கள் மூவருக்கு 2023 திசம்பர் மாதத்தில் பிரேரணைகள் மனுக்கோரல் உத்தியோகபூர்வமாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இப்பிரேரணைகள் 2024 சனவரி மாதத்தில் மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்துவதற்குள்ளதோடு, அதன்போது ஒலுவில் துறைமுகத்தில் வணிக வளாகத்தினுள் துறைமுக சார்ந்த கைத்தொழில்கள் தொடர்பாக காணிகள் குத்தகை வாடகைக்கு வழங்குவதற்கு பொருத்தமான முதலீட்டாளர்களை தெரிவு செய்வதற்கு முடிகின்றது.

இந்த மாற்றுத் திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்காக அதன் மூலோபாய அமைப்பினூடாக உலகளாவிய கடல்சார் மற்றும் சேவைகள் வழங்கும் துறையில் முக்கிய நிறுவனமொன்றாக அமைவதற்கு இலங்கையின் அர்ப்பணிப்பு மீண்டும் உறுதியாகின்ற விசேட முன்னேற்றம் கொண்ட கால எல்லையொன்று 2023 ஆம் ஆண்டின் மூலம் பிரதிபலித்துள்ளது.

2023
இயக்க மீளாய்வு



இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

இயக்கப் பகுதி

தேசிய மற்றும் சர்வதேச அளவில் உருவாகிய தீவிரமான பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமைகளின் மத்தியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இயக்கப் பகுதி விசேட அர்பணிப்பினை வெளிக்காட்டியுள்ளது. பணவீக்கத்தினால் தீவிரமடைந்து, உலகம் முழுவதும் நிலவுகின்ற பொருளாதார பின்னடைவுக்கு மத்தியில் கொள்கலன்கள் கையாளலை உச்ச அளவில் பேணிச் சென்று கப்பல்களின் இயக்கங்களின் இலக்கை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு இப்பகுதியின் பணிக்குழுவினர் தீவிர முயற்சியுடன் தமது பணிகளை நிறைவேற்றியுள்ளனர்.

உலகளாவிய வர்த்தகத் துறை முழுவதும் பரவிய பணவீக்கத்தின் தாக்கம் தீவிரமாக உணர்ந்ததோடு, அது உலகம் முழுவதும் கப்பல் போக்குவரத்து குறைவதற்கு காரணமாக அமைந்தது. 2023 ஆண்டில் எதிர்மறையான பொருளாதார வளர்ச்சி இருமடங்காகியதுடன் கப்பல் கம்பனிகளினால் போக்குவரத்து செய்யப்படும் கொள்கலன்களின் பிரமாணம் குறைவடைவது இதன் விளைவாகும். ஐயா கொள்கலன் முனையம் உள்ளடங்கலாக துறைமுகத்தின் கொள்கலன்கள் கையாளல் கொள்திறனிலும் குறிப்பிடத்தக்க குறைவொன்று ஏற்பட்டது.

சர்வதேச நெருக்கடி மூலமாக உருவாகிய சவால்கள் ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் இயக்கங்கள் தொடர்பில் துரித தாக்கமொன்றினை 2023 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பம் முதலே ஏற்படுத்தியது. இச்சிரமங்களுக்கு மத்தியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் படிப்படியாக மகிழ்ச்சிகரமான நிலையை அடைந்துள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட கொள்கலன்கள் பிரமாணத்தை விடவும் அதிகரித்து கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 39,236 இனை கையாள்வதற்கு முடிந்துள்ளது.

2023 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் 2022 ஆம் ஆண்டில் அவதானிக்கப்பட்ட பாரம்தூக்கிகளின் ஆக்கத்திறனுக்கு ஒப்பாக, 4.14% குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பொன்றினை காட்டி, பிரதான கப்பல் கம்பனிகளின் கப்பல்களுக்கு மணித்தியாலத்துக்கு பாரந்தூக்கிகள் ஈடுபடுத்தும் முறைகள் (MPH) 26.01 க்கு சாதாரண சராசரி பாரந்தூக்கியின் ஆக்கத்திறனை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. எனினும், 2022 ஆம் ஆண்டில் பாரந்தூக்கிகளின் ஆக்கத்திறன்கள் மட்டத்துடன் ஒப்பிடும் போது 0.03% குறைவொன்றை காட்டியதுடன் 2023 ஆண்டில் ஊட்டக் கப்பல்கள் தொடர்பாக சாதாரண சராசரி பாரம்தூக்கிகளின் ஆக்கத்திறன் மணித்தியாலத்துக்கு பாரம்தூக்கி ஈடுபடுத்தல் முறைகள் 24.84 என அறியப்பட்டுள்ளது.

நாட்டில் ஏற்பட்டிருந்த சவால்களிற்கு மத்தியிலும், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கப்பல்கள் இயக்க நடவடிக்கைகளை வெற்றிகரமாக பேணிச்செல்வதற்கு போதிய ஊழியர்கள் எண்ணிக்கையொன்றை ஈடுபடுத்துவதற்கு கவனம் செலுத்தப்பட்டது. இதன் விளைவாக 2022 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2023 ஆம் ஆண்டில் பிரதான கப்பல் கப்பனிகளின் கப்பல் கையாளல்கள் தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களில் சாதாரண உற்பத்தித் திறன் மட்டத்தில் வளர்ச்சியொன்று ஏற்பட்டுள்ளது.

2022 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 2023 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட முனையங்களுக்கிடையேயான ட்ரக் வண்டிகள் (ITT) சேவை குறிப்பிடத்தக்களவு குறைவடைந்துள்ளது. இக்குறைவின் தாக்கத்தை குறைத்துக்கொள்ளும் நோக்கத்துடன், அடிப்படையாக பிரதான கப்பல் கம்பனிகளின் கப்பல்களிற்கான சேவை வழங்கல், மீளமைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2023 ஆண்டு முழுவதும் பரவியிருந்த உலகளாவிய நெருக்கடி நிலை துறைமுகங்கள் மீது மோசமான விளைவுகளை ஏற்படுத்தி முனையங்களுக்கிடையேயான ட்ரக் வண்டிகள் இயக்க சேவையில் குறைவான விளைவை ஏற்படுத்தி மொத்த கப்பல் சரக்கு கையாளலில் பின்னடைவொன்று ஏற்பட்டதனால் மொத்த கப்பல் சரக்கு கையாளலில் பின்னடைவொன்று ஏற்படுத்துவதற்கு காரணமாகியது.

2022 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், 2023 ஆண்டு மரபு ரீதியான கப்பற் சரக்கு முனையங்களில் உலர் மொத்த கப்பற் சரக்குகள் கையாளலில் 28.4% குறிப்பிடத்தக்க

குறைவொன்று ஏற்பட்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் உலர் மொத்த கப்பற் சரக்கு 1,652,453 தொன்கள் கையாளப்பட்ட போதிலும், 2023 ஆம் ஆண்டினுள் அப்பிரமாணம் 1,183,490 தொன்கள் வரையிலான பாரிய குறைவொன்று ஏற்பட்டுள்ளது. எனினும், 2022 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் திரவ தொகை கப்பற் சரக்கு கையாளலில் 12.7% வளர்ச்சியொன்று ஏற்பட்டுள்ளதுடன், அது 2022 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட 4,333,670 தொன்களிலிருந்து 2023 ஆம் ஆண்டு 4,884,677 தொன்கள் வரையில் அதிகரித்துள்ளது. தொகை பிரிப்பு கப்பற் சரக்கு தொடர்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில் 202,355 தொன்கள் கையாளப்பட்டதுடன், அப்பிரமாணம் 2022 ஆம் ஆண்டில் 263,602 தொன்களாக காணப்பட்டது. இது 23.1% குறைவாகும்.

கொழும்பு துறைமுகத்தில் 2023 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட மொத்த சரக்குகளின் பிரமாணம் 99,673,558 தொன்களாகியதுடன் இது 2022 ஆம் ஆண்டில் கையாளப்பட்ட 96,169,811 தொன்களுடன் ஒப்பிடுகையில் 3.6% அதிகரிப்பாகும்.

2023 ஆண்டில் ஏற்பட்ட உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச ரீதியான சவால்களுக்கு மத்தியிலும், இயக்க கொள்திறன் மற்றும் எதிர்பார்த்த ஆக்கத்திறன் மட்டத்தை எதிர்காலத்தில் பேணிச்செல்லும் பொருட்டு பல்வேறு செயற்பாடுகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அவற்றுள் சில கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

- இப்பகுதிக்குள் போட்டித்தன்மையை ஏற்படுத்தி, கொடுக்கல்வாங்கல் தரப்பினருக்கு பெற்றுக்கொடுக்கும் சேவையை உயர் மட்டத்தில் பேணிச் செல்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கும் பொருட்டு பணிக்குழுவினருக்கு பொறுப்புக்களை கையளிக்கும் ஊழியர்களை மேம்படுத்துவதற்கான நிகழ்ச்சிகள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- பிரைம்முவர் வண்டிகளின் போக்குவரத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக ஐயா கொள்கலன் முனைய மேடை பிரதேசத்தின் மேற்பரப்பின் திருத்த வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- ஊழியர்களிடையே துறைகள் தொடர்பான ஆர்வம் மற்றும் ஒட்டுமொத்த செயற்பாட்டின் வெற்றிக்காக தமது பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதற்கான ஒத்துழைப்பினை வழங்கும் பொருட்டு ஊழியர்களை அறிவூட்டும் நிகழ்ச்சிகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.
- கலங்கள் மற்றும் மேடை இயக்க ஊழியர்கள் குழுக்களுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி முனையங்களுக்கிடையேயான இயக்க பிரிவிற்கு கொடுப்பனவு முறை சீர்செய்யப்பட்டுள்ளது. பிரதான சேவை இடங்களிலுள்ள ஊழியர்களை மென்மேலும் உடசாகமுட்டுவதே இவ்வேலைதிட்டத்தின் நோக்கமாகும்.
- கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் மற்றும் ஐயா கொள்கலன் முனையம் V செய்திட்டத்தின் பூர்வாங்க திட்டமிடல் கட்டத்தினுள் ஏற்படுத்தப்பட்ட திட்டமிடப்பட்ட இடைக்கால செயற்பாட்டு விதிமுறைகள் காரணமாக அச்செய்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளை எதிர்பார்த்த காலப்பகுதியினுள் நிறைவு செய்வதற்கு முடிகின்றமை.

சேவை வழங்கல் பகுதி

நிறை கொள்கலன்கள், குறை கொள்கலன்கள், தொகை பிரிப்பு கப்பற்சரக்குகள், பொதிசெய்யப்பட்ட கப்பற்சரக்குகள், மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் செய்திட்ட கப்பற்சரக்குகள் உள்ளடங்கலாக பல்வேறு வகையான கப்பற் சரக்குகளை செயற்திறானாக கையளித்தல், களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் கையாளல் தொடர்பாக சேவை வழங்கல் பகுதி முக்கிய பணிகளை நிறைவேற்றுகின்றது.

2023 ஆண்டினுள் நுகர்வோர் சேவையை செயற்சிறனாக முன்னெடுத்து நாளொன்றின் 24 மணித்தியாலங்கள் முழுவதும் செயற்படும் நுகர்வோர் சேவை நிலையத்தின் ஊடாக ரூபா 6,561.09 மில்லியன்கள் வருமானத்தை ஈட்டிக்கொண்டு நிறை கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகுகள் 96,501 நேரடியாக கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. நிறை/ குறை நிரப்பு கொள்கலன்களுடன்

தொடர்புடைய ஆவணங்களை மின்னஞ்சல் ஊடாக சமர்ப்பித்து செலுத்தும் தொகுதியொன்றை நிறுவுவதன் மூலமாக நுகர்வோருக்கான சேவையை மிகவும் செயற்திறனாக மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள், பல்வேறு நாடுகளுக்கிரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் மற்றும் விசேட கப்பற் சரக்குகள் உள்ளடங்கலாக துறைமுகத்திற்குள் காணப்படுகின்ற களஞ்சிய வசதிகளை பல்வேறு கையாளல்களுக்காக பயன்படுத்தி 2023 ஆண்டில் குறை நிரப்பு கொள்கலன்கள் மற்றும் பல்வேறு நாடுகளிற்கிரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகுகள் 19,117 இனை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கொள்கலன்கள் கையாளல் நிலையங்களில் கையாளப்பட்டுள்ளதோடு, பல்வேறு நாடுகளிற்கிரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகுகள் 8,591 கையாளப்பட்டுள்ளது. குறை நிரப்பு கொள்கலன்கள் கையாள்வதன் மூலமாக ஈட்டிக்கொண்ட வருமானம் ரூபா 455.04 மில்லியன்களாகியதுடன் குறை நிரப்பு கொள்கலன்கள் மற்றும் தொகை பிரிப்பு கப்பற்சரக்குகளை தரையிறக்குதல் மற்றும் கையளிக்கும் கட்டணமாக ரூபா 1,184.68 மில்லியன்கள் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு நாடுகளிற்கிரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் கையாளல் மூலமாக ஈட்டிக்கொண்ட வருமானம் ரூபா 279.78 மில்லியன்களாவதோடு, சேவை வழங்கல் பகுதியினால் முன்னேடுக்கப்பட்ட விசேட மற்றும் சாதாரண கையாளல்கள் மூலமாக ரூபா 29.52 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக வெற்று கொள்கலன்களிற்கான தாமதக் கட்டணம் மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் மற்றும் கொள்கலன்களின் தரத்தை மாற்றுவதற்காக அறவிடப்பட்ட கட்டணம் மூலமாக ரூபா 59.76 மில்லியன் வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

கொள்கலன்கள் கையாளல் நிலையம் (CFS) V களஞ்சியத்தை நவீனமயப்படுத்துவதன் ஊடாக பிணைமுறி கப்பற் சரக்குகளிற்கான களஞ்சிய வசதிகளை விஸ்தரிப்பதுடன் பிணைமுறி கையாளலில் அதிகரிப்பொன்று காணப்பட்டதுடன் அதன் மூலம் ரூபா 133.58 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2023 ஆம் ஆண்டில் கைவிடப்பட்ட கப்பற் சரக்குகள் அகற்றப்பட்ட பொருட்கள் சேதமான இரும்புகள் பயன்படுத்தப்பட்ட எண்ணெய் பயன்படுத்தப்பட்ட டயர்கள், டியூப் மற்றும் ஒலுவில் துறைமுகத்தில் விற்பனை செய்யப்பட்ட மண் மூலமாக சேவை வழங்கல் பகுதி ரூபா 151.30 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டியுள்ளது.

அகற்றும் முகவர் நிறுவனங்கள் தொடர்பாக புதிய அனுமதிப்பத்திரங்கள் 74 இனை வழங்குவதற்கு மற்றும் 719 அனுமதி பத்திரங்களை புதுப்பித்தல் மூலமாக ரூபா 35.37 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது. வார்ப்பு எழுது விளைஞர்களிற்கான “A” “B” வகை மற்றும் பசளை அகற்றுவது தொடர்பான அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் கடவுற் சொற்களை வழங்கல் மற்றும் புதுப்பித்தல் மூலமாக ரூபா 8.30 மில்லியன்கள் மேலதிக வருமானம் ஈட்டப்பட்டுள்ளது. ஆண்டினுள் வழங்கப்பட்ட அல்லது புதுப்பிக்கப்பட்ட மொத்த “A” அனுமதிப்பத்திரங்கள் 991 என பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், “B” அனுமதிப்பத்திரங்கள் 88 மற்றும் பசளைகளை அகற்றும் அனுமதிப்பத்திரங்கள் 17 ஆகும்.

மேலும் 2023 ஆண்டினுள் துறைமுகங்கள் கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சின் ஊடாக கிடைக்கப்பெற்ற கட்டணங்கள் அறவிடுவதனை கைவிடும் விண்ணப்பப்பத்திரங்கள் 43 இனை சேவை வழங்கல் பகுதி தயாரித்துள்ளது. இவ்விண்ணப்ப படிவங்களை 20 பரிந்துரைக்கப்பட்டதுடன் 8 நிராகரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2023 ஆண்டினுள் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றங்கள்

- கப்பற்சரக்குகளை களஞ்சியப்படுத்தும் நெஸ்டேனர் களஞ்சிய பாவனையை அதிகரிப்பதனுடாக களஞ்சியத்திற்குள் களஞ்சியப்படுத்துவதற்கான கொள்திறனை அதிகரித்தல்
- துறைமுகம் தொடர்பான முறைப்பாடுகள், மின்னஞ்சல் வலைத்தளங்கள் மற்றும் தொலைபேசி அழைப்புக்கள் மூலமாக தீர்ப்பதனை முறைப்படுத்தல் தொடர்பாக சேவை வழங்கல் பகுதியில் விசாரணை நிலையமொன்று அமைத்தல்.

- பிணைமுறி களஞ்சியங்களின் வெப்பநிலை கட்டுப்பாடு பிரதேசத்தை மேம்படுத்தல் இராக்கை முறையை அறிமுகப்படுத்தல் மற்றும் பிணைமுறி கப்பற் சரக்குகளின் பட்டியற் பொருட்கள் ஏட்டினை சரியான முறையில் முகாமைத்துவம் செய்வதற்காக பின் கார்ட் தொகுதியை (bin card system) நடைமுறைப்படுத்துதல்
- களஞ்சிய கையாளல்களில் ஆக்கத்திறன் மட்டத்தை உயர்த்தும் பொருட்டு பண்டாரநாயக்க துறைமேடையில் கொள்கலன்களை வெற்றாக்கல்/ கொள்கலன்களில் அடைத்தல் ட்ரேலர் இயக்கங்களை (Trailer Based) முன்னெடுப்பதற்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
- குறை நிரப்பு கொள்கலன்கள் கையாளல் முதல் தர கப்பல் கம்பனிகள் மூலமாக 24 மணித்தியாலங்களிற்குள் மேற்கொள்ளப்படும் புதிய துரித சேவையொன்றை கொள்கலன் கையாளல் நிலையம் 1 இல் அமல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. கையாளப்படும் கப்பற் சரக்குகளின் அளவினை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் அதிகரிக்கும் நோக்கோடு துறைமுக வளாகத்தினுள் கையாளல் செயற்பாடுகள் முன்னெடுப்பதன் மூலம் கப்பல் முகவர்களை கவர்ந்துகொள்ளும் பொருட்டு இம்மூலோபாய திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இம்மூலோபாயத்தின் ஒரு பகுதியாக புதி இரு முகவர்களை கவர்ந்துகொள்வதற்கு முடிந்துள்ளது.

கப்பலோட்டப் பகுதி

வழிகாட்டிச் சேவை

2023 மீளாய்வு ஆண்டினுள் கொழும்பு துறைமுகத்தினால் அனைத்து வகை கப்பல்கள் தொடர்பாகவும் வாரத்தில் அனைத்து தினங்களிலும் 24 மணி பூராகவும் வழிகாட்டி சேவைகள் வழங்கப்பட்டன.

பிரதான இழுவைக்கல அதிபர் பிரிவு

மீளாய்வாண்டினுள் இழுவைக் கல அதிபர் பிரிவினால் கப்பல்கள் தொடர்பாக செயற்றிறனாக மற்றும் தொடர்ச்சியாக இழுவைக் கல சேவைகளை வழங்கி சிறப்பாக பணியாற்றியுள்ளது. கப்பல்கள் அங்குமிங்கும் கொண்டு செல்வதற்காக போதியளவு இழுவைக் கலங்கள் நாளாந்தம் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, எதிர்பாராத சடுதியான விபத்துக்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்காக காத்திருப்பு சேவைக்கு ஆயத்தமாக வைக்கப்பட்டுள்ளது.

வருடத்தினள் நங்கூரமிடும் இழுவைக் கலங்களின் மொத்த பயணங்கள் 19,314 மேற்கொள்ளப்பட்டதோடு, இதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இழுவைக் கலங்களின் பயணங்கள் 9,520 உம், வாடகை இழுவைக் கலங்களின் பயணங்கள் 9,794 உம் உள்ளடங்குகின்றன. இழுவைக் கலங்கள் சேவை வழங்குவதிலிருந்து ஈட்டப்பட்ட மொத்த வருமானம் ரூபா 2,868 மில்லியன்களாகும்.

பிரதான பொறியியல் அலுவலர் பிரிவு

ஆளணியினர்

2023 ஆம் ஆண்டினுள் இழுவைக் கலங்கள், வழிகாட்டிக் கலங்கள் மற்றும் மிதவைக் கலங்கள் ஆகியவற்றின் இயக்கங்கள் மற்றும் திருத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளும் வகையில் போதிய ஆளணியினர் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டனர். கலங்களை இழுத்துச் செல்லல், வழிகாட்டி சேவைகள் மற்றும் இயக்கங்களுக்கு தேவையான கலங்களின் அன்றாடம் ஈடுபடுத்தப்படுகின்ற நாளாந்தப் பயணங்களுக்கு மேலதிகமாக இப்பிரிவின் ஆளணியினரால் அன்றாடம் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய பராமரிப்பு பணிகள் இப்பிரிவின் பணியினரினால் மேற்கொள்ளப்பட்டன. முகாமைத்துவத்தின் பரிந்துரையின் மீது, வேலைத்தளத்திற்கு தேவையான கருவிகள் வழங்குவதோடு, இழுவைக் கலங்களின் அன்றாட பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு பிரதான பொறியியல் அலுவலகர் பிரிவு அர்ப்பணிப்புடன் செயல்படுகின்றது.

துறைமுக தீயணைப்பு படைப்பிரிவு (PFB)

உள்நாட்டு தீக்காப்பு நியமங்களைப் பேணி, தீப்பற்றல் மற்றும் ஏனைய சடுதியான விபத்துக்களின் தாக்கங்களை மட்டுப்படுத்தி 2023 ஆம் ஆண்டினுள் தீயணைப்பு படையினால் அவசர சேவைகள் செயற்றிறனாக வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2023 நிதி ஆண்டினுள் (Fiscal year) துறைமுக தீயணைப்பு படையினால் தீப்பற்றும் சம்பவங்கள் 2,205 க்கு பதிலளித்துள்ளதோடு அதன் மூலம் 71.9 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக காப்பு பிரிவு

பாதுகாப்பான இயக்க விதிமுறைகளை உறுதியாக கடைப்பிடிப்பதனை உறுதிசெய்து துறைமுகத்தினுள் அனைத்து ஆபத்தான கப்பற் சரக்குகளை கையாள்வதனை மிகவும் கவனமாக அவதானிப்பது இப்பிரிவின் பொறுப்பாகும். அதிவெப்ப வேலைகளுக்காக அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு முன் வேலைத்தளங்களை பரிசீலித்தல் மேற்கொள்ளப்படுவதோடு, சட்டவிரோதமான அதிவெப்ப வேலைகள் தொடர்பான சம்பவங்கள் அறியப்பட்டு, அவற்றை நிறுத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. மேலும், கடல் மாசடைதல் தொடர்பாகவும் துரித பரிசீலனைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. பணியினருக்கு மற்றும் கடலக கலங்களுக்கு ஏற்படுகின்ற விபத்துக்கள் தொடர்பாக முனைப்பான பரிசீலனைகள் மேற்கொண்டு பகுப்பாய்வு எமது குழுவினால் செயற்றிறனாக நிறைவேற்றப்படுகின்றது.

முக்கிய சந்தர்ப்பங்கள்

- கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வந்துள்ள கப்பல்களுள் உள்நாட்டு அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகள் 223,034,857 மெற்றிக் தொன்னும் மீள் ஏற்றுமதி அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகள் 881,142,420 மெற்றிக் தொன்களும் தரையிறக்கப்பட்டுள்ளன.
- மீள் ஏற்றுமதிகளுக்கு அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகளாக பெயர் குறிப்பிடப்பட்ட 41,686 கொள்கலன்கள் கையாளல்களில் உள்ளடங்குகின்றன.
- பல்வேறு வயையான கப்பற் சரக்குகள் தொடர்பாக சிறப்புத் தன்மைய திருகோணமலை மற்றும் கொழும்பு துறைமுகங்களுக்கு வருகை தந்த மொத்த எண்ணெய்க் கப்பல்களின் பிரமாணம் 302 ஆகும். அதில் தரையிறக்கப்பட்ட கப்பற் சரக்குகளுக்கு கீழ்வரும் பொருட்கள் உள்ளடங்குகின்றன.
 - திரவ பெற்றோலிய வாயு மெ.தொ. 373,501,624
 - எரிவாயு எண்ணெய் /JET A1/ கொசொலின் மண்ணெண்ணெய் மொ.தொ.2,526,603,098
 - மசகு எண்ணெய் மொ.தொ.1,579,874,010
 - எரிபொருள் எண்ணெய் மொ.தொ. 876,879,935
 - சுத்திகரிக்கப்படாத எண்ணெய் (Base Oil) மெ.தொ. 37,532,633
- தீவிரமாக வெடிக்கக் கூடிய பொருட்கள் (GPIE) 5,928 மெற்றிக் தொன் மற்றும் வெடிக்கும் தன்மையுடைய பொருட்கள் 45,967.043 மெ.தொன்களும் கையாளப்பட்டுள்ளன.
- துறைமுக தீயணைக்கும் படையின் உதவியுடன் இரசாயணப்பொருட்கள் கசிதல் தொடர்பான சம்பவங்கள், ரீவேர்க் கையாளல்கள் (Re – Work Operations) மற்றும் தீயணைப்பு நடவடிக்கைகள் இக்குழுவினால் வெற்றிகரமாக முகாமைத்துவப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- துறைமுக உதவி காப்பு பரிசோதகர்களின் உதவியுடன், ஆபத்தான கப்பற் சரக்குகளை களஞ்சியப்படுத்தும் குதங்களை பரீட்சித்தல் அவ்வப்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- உயர் வெப்ப வேலைகளுக்காக அனுமதி வழங்குவதற்குத் தேவையான பரிசோதனைகள் மற்றும் சமுத்திர மாசடைதல் தடுப்பதற்காக வழிகாட்டலுடன் தொடர்பாக பணிகள் அவதானிக்கப்பட்டுள்ளன.
- கைத்தொழில் மற்றும் சமுத்திரங்களின் சடுதியான விபத்துக்கள் தொடர்பான விசாணைகள் துறைமுகத்தினால் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.
- துறைமுக உதவி காப்பு பரிசோதகர்களின் உதவியோடு, விசேடமாக தனிநபர் பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் பயன்படுத்துவதனை அவதானித்து கப்பலோட்டப்பகுதிக்கு இணைக்கப்பட்டுள்ள கப்பல் கட்டும் ஊழியர் குழுக்களின் பாதுகாப்பு தொடர்பாக மேற்பார்வை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- துறைமுக உதவிக்காப்பு பரிசோதகர்களின் உதவியுடன் திரவ பெற்றோலியம் வாயு மற்றும் பெற்றோலியம் எண்ணெய் தரையிறக்கும் நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக பரீட்சிக்கப்பட்டுள்ளன.
- கழிவுகள், மாசடைந்த எண்ணெய் (Sludge Oil) கழிவு நீர்கள் உட்பட கப்பல்களிலிருந்து அகற்றப்படும் கழிவுகள் அங்கீகரித்த ஒப்பந்தக்காரரினால் அகற்றும் நடவடிக்கைகள் சமுத்திர சூழல் மாசடையும் அதிகாரசபை MEPA உடன் ஒன்றிணைந்து தொடர்ந்து மேற்பார்வை செய்யப்பட்டுள்ளது.
- ஐய கொள்கலன் முனையம் , ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் மற்றும் கிழக்கு கொள்கலன் முனையங்களின் மேடைகளில் அபாயகரமான கப்பல் சரக்குகளை அடுக்கி வைத்தல் துறைமுக உதவி காப்பு பரிசோதகர்களின் உதவியுடன் தொடர்ச்சியாக பரீட்சிப்புக்கு உட்படுத்தப்படும் அபாயகரமான கப்பற் சரக்குகளை வெளிப்படுத்தாது தொடர்பாக கப்பல் முகவர்களுக்கு எதிராக உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

பிரவேச ஓடைப்பாதைகளிலுள்ள மிதப்பிகள்

மாலுமிகளுக்கு காலத்துக்குக் காலம் எச்சரிக்கை விடுக்கப்பட்டு குறித்த உத்தியோகத்தர்களுக்கு சுற்று நிருபங்கள் மூலம் பாரம் குறைந்த மிதப்பிகள் பராமரித்தல் தொடர்பாக தொடர்ச்சியாக பரீட்சிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆம் அண்டில் வெளிச்சவீட்டுக் கட்டணங்களாக ரூபா 1,488.83 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

துறைமுக கலப்பிரிவு

கொழும்பு துறைமுகத்தில் கலங்களை பாதுகாப்பாக கட்டிவைப்பதற்கு மற்றும் விடுவிப்பதற்காக வழிகாட்டிக் கலங்களுக்கு மூவரிங் குழுக்கள் மற்றும் பணியினர்களை வழங்குவதற்கு உதவுவதற்காக துறைமுக கலப்பிரிவு அடிப்படை வசதிகளை ஏற்படுத்தியுள்ளது. வழிகாட்டிக் கலங்களின் மற்றும் மூவரிங் கலங்களில் பராமரிப்பு பணிகள் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுவதன் மூலம் சிறந்த பெறுபேறுகள் அடையப்பெற்றுள்ளன.

நீரியல் ஆய்வுப் பிரிவு

அனைத்து துறைமுகங்களிலும் பல்வேறு பணிகளை மேற்கொண்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இயக்கங்களை மேற்கொள்ளுகின்ற துறைமுகம் தொடர்பாக காணிகள் மற்றும் நீரியல் ஆய்வு சேவைகள் இப்பிரிவினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுகின்றது. இச்சேவைகளுள் துறைமுக தடாகம் மற்றும் நங்கூர தளத்தின் ஆழத்தை அளத்தல், மிதப்பிகளை நிலைப்படுத்தல் தொடர்பான ஆய்வுகள், வரைபடங்களை திருத்துதல், செய்திட்டங்கள் தொடர்பான ஆலோசக சேவைகள் மற்றும் குத்தகை வாடகை ஒப்பந்த ஆய்வுகள் ஏனைய சேவைகள் உள்ளடங்குகின்றன.

கடலகப் பிரிவு

2023 ஆம் ஆண்டில் கடலகப் பிரிவு சமுத்திர நிறுவனங்கள் தொடர்பாக வருடாந்த பதிவுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவ்வருடத்தில் மொத்த அனுமதிப்பத்திரங்கள் 411 வழங்கப்பட்டு ரூபா 73.9 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

இயந்திர வேலை பொறியியல் பகுதி

அனைத்து துறைமுகங்களினதும் கட்டமைப்புக்கள் மற்றும் உபகரணங்களை இயக்க நிலையில் பேணிச் செல்லுதல் இயந்திர வேலைகள் பொறியியல் பகுதியின் பிரதான பணியாகும். கடலகக் கலங்கள், கொள்கலன் பாரம் தூக்கிகள் மற்றும் ஏனைய துறைமுகம் சார்ந்த கட்டமைப்புக்களின் உருக்கு திருத்த வேலைகளை மேற்கொள்ளுதல் இப்பகுதியின் சேவைகளில் உள்ளடங்குகின்றன. 2023 ஆண்டில் புதிய பிரதான களஞ்சிய கட்டிடத்தின் உருக்கு கட்டமைப்பை மீள் திருத்தம் செய்தல், கொள்கலன் பாரம்தூக்கிகளின் பிரதான திருத்த வேலைகள், மற்றும் எண்ணெய்குழாய் மார்க்கத்தை நீடித்தல் போன்ற விசேட செய்திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக, குதங்களை விஸ்தரித்தல், எல்லை வேலிகளை திருத்துதல் தட்டுக்கள் மற்றும் சங்கிலிகளை திருத்தியமைத்தல், உபகரணங்களை மீளமைத்தல், கருவிகளை ஒழுங்குபடுத்தல், இயந்திரலாய வேலைகள் மற்றும் துறைமுகம் சார்ந்த பல்வேறு பணிகள் தொடர்பான திருத்த வேலைகள் இப்பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், இப்பகுதி துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏனைய பகுதிகள் மூலம் வேண்டப்படும் பராமரிப்பு மற்றும் திருத்த வேலைகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

இயந்திர உபகரண பொறியியல் பகுதி

அனைத்து வகையான இயக்க இயந்திர உபகரணங்கள் மற்றும் ஏனைய பல்வகை உபகரணங்களின் செயற்திறன் மற்றும் நம்பகமான செயற்பாட்டை உறுதி செய்யும் மிக முக்கியமான செயற்பாடுகளை இயந்திர உபகரண பொறியியல் பகுதியினால் நிறைவேற்றப்படுகிறது. நிர்மாண உபகரணங்கள், பாரம்பரிய கப்பற்சரக்குகளை கையாளும் இயந்திரங்கள், மொபைல் மற்றும் பொது பயன்பாடு பாரந்தூக்கிகளை கையாளும் உபகரணங்கள், மின்பிறப்பாக்கி இயந்திரங்கள் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து வாகனங்களையும் பராமரிக்கும் செயற்பாடு இப்பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்ற பரந்தளவிலான சேவைகளினுள் அடங்குகின்றது.

ஐயா கொள்கலன்கள் முனையம், கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம், ஐக்கிய கொள்கலன்கள் முனையம், பண்டாரநாயக்க முனையம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் களஞ்சியங்களில் முன்னெடுக்கப்படும் நாளாந்த செயற்பாடுகள் தொடர்பில் விசேட கவனம் செலுத்தி, சேவை வழங்கல் பகுதிக்கு மற்றும் இயக்க பகுதிக்கு பரந்தளவிலான சேவையொன்றினை வழங்குவதற்கு இப்பகுதி அர்பணிப்புடன் செயற்படுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக, ஏனைய துறைமுகங்களுக்குரிய உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் மற்றும் வெளிச்ச வீடுகளை பராமரிப்பதும் இப்பகுதியின் பொறுப்பாகும். மேலும், விசேட சேவைகளை வெளியிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு ஒப்பந்த முகாமைத்துவம் மற்றும் வாகனங்களை வாடகை அடிப்படையில் பெற்றுக்கொள்ளல், காப்புறுதி தொடர்பான செயற்பாடுகள் மற்றும் தனியார் பிரைம்மூவர் வண்டிகள் மற்றும் டிரேலர்களிற்கான பரிசோதனைகள்/ தேர்ச்சி சான்றிதழ்களை வழங்குதல் ஆகிய செயற்பாடுகளை இப்பகுதி முனைப்பாக ஈடுபட்டுள்ளது.

பிரதான மற்றும் சிறு செயற்பாடுகள் தொடர்பான சிறப்பு குறிப்புகள்

- ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் கொள்கலன் பாரந்தூக்கிகளின் பிரதான கட்டமைப்பு ரீதியான திருத்த வேலைகள்.
- ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் டீசல் மின் பிறப்பாக்கி இயந்திரங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகள்.

- கொள்கலன்கள் போக்குவரத்து டிரேலருடன் தொடர்புடைய திருத்த மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் பணிகள்.
- ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் IV இற்கான புதிய Twin Lift Spreader (Make – STINIS) உபகரணத்தை கொள்வனவு செய்தல், பொருத்துதல் மற்றும் இயக்கங்களுக்காக ஆயத்தப்படுத்தல்.
- ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் II இற்கான புதிய Single Lift Spreader (Make – BROMMA) உபகரணத்தை கொள்வனவு செய்தல், பொருத்துதல் மற்றும் இயக்கங்களுக்காக ஆயத்தப்படுத்தல்.
- இறப்பர் டயர்கள் பொருத்தப்பட்ட (TC31) கென்றி பாரந்துாக்கியிலிருந்த செயலிழந்த இயந்திரத்திற்கு பதிலாக Cummins Engine (855) இனை கொள்வனவு செய்தல், பொருத்துதல் மற்றும் இயக்க செயற்பாடுகளிற்காக தயார் செய்தல்.
- இறப்பர் டயர்கள் பொருத்தப்பட்ட TC 23 பாரந்துாக்கி தொடர்பாக பூரணமாக திருத்தப்பட்ட கட்டுப்பாட்டு நிலையமொன்றினை நிறுவுதல்.
- பழைய S2-2 கப்பலிலிருந்து கரைவரை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கின்ற ஸ்பிரேடரில் இறப்பர் டயர்கள் பொருத்திய கென்றி ஸ்பிரேடரொன்றாக மாற்றியமைத்தல்.

இப்பிரதான செய்திட்டங்களிற்கு மேலதிகமாக, இப்பகுதியினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உபகரணங்கள் மற்றும் வாகனங்களின் நாளாந்த மற்றும் அவசர அனர்த்த பராமரிப்பு சேவைகளும் வினைத்திறனாக முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

சிவில் பொறியியல் பகுதி

கட்டமைப்புக்கள், கட்டிடங்கள், உத்தியோகபூர்வ இல்லங்கள், துறைமுக ஆழம், பாதைகள், கொள்கலன் முனையங்கள், மேடைச்சுவர்கள், நீர் வழங்குதல் மற்றும் துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவோருக்கு சேவைகள் வழங்குதல் உட்பட துறைமுக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளில் பல்வேறு பிரிவுகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேற்பார்வை தொடர்பான சிவில் பொறியியல் பகுதி முக்கிய பணிகளை நிறைவேற்றுகின்றது. இதற்கு மேலதிகமாக வெளிச்ச வீடுகளின் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் உள்ளடங்கலாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கீழ் பேணிச்செல்லப்படுகின்றன. அனைத்து துறைமுகங்களினதும் சமுத்திர கட்டமைப்புக்களை பராமரிக்கும் பொறுப்புக்களும் இப்பகுதிக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது.

டெண்டர் செயற்பாடுகள் உட்பட செய்திட்ட முகாமைத்துவம், பொருட்களை கொள்வனவு செய்தல், நிர்மாணப் பணிகளை மேற்பார்வை செய்தல், தரக்கட்டுப்பாடு மற்றும் இப்பகுதியில் சேவையாற்றும் ஊழியர்களை பயன்படுத்தி பிரதான மீளமைப்பு செய்திட்டங்கள் மற்றும் சிறு புதிய நிர்மாணிப்புக்கள் தொடர்பாக ஒப்பந்த முகாமைத்துவம் இப்பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படும், எதிர்பார்த்த தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்காக பிரதான சிவில் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை திட்டமிடுவதோடு, சிறு பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் பகுதியில் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள ஊழியர்களை பயன்படுத்தி துரிதமாக மேற்கொள்ளப்படும். சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் வெற்றிகரமாக திண்ம கழிவுகள் முகாமைத்துவ தொகுதியொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

சிவில் பொறியியல் பகுதியினால் நிதி ஆண்டினுள் மேற்கொள்ளப்பட்ட முக்கிய நடவடிக்கைகள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் மின் உப நிலையத்தை நிர்மாணித்தல்
- ஐய கொள்கலன் முனையத்தில் கொள்கலன் மேடையை புனரமைத்தல்
- கொழும்பு துறைமுகத்தின் எல்லை மதினை திருத்தியமைத்தல்
- பண்டாரநாயக்க களஞ்சியத்தின் வசதிகளை மேம்படுத்தல் மற்றும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்
- உத்தேசித்த பிரதான களஞ்சிய கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல்
- கொச்சிக்கடையிலுள்ள நீர் தாங்கியிலிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மத்திய சமையலறைவரை 06 அங்குல நீர்க்குழாய் தொகுதியொன்றை அமைத்தல்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மத்திய சமையலறையை திருத்தியமைத்தல்

- போர்க்லிப்ட் இயந்திரங்களை பராமரிக்கும் கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல்
- திருகோணமலை மற்றும் காலியிலுள்ள விடுமுறை விடுதிகளை திருத்தியமைத்தல்.

மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரன் பொறியியல் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மின்சார, இலத்திரன், தொடர்பாடல் மற்றும் தன்னியக்க தொகுதியை திட்டமிடுதல், முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அமுல்படுத்துதல், கண்காணித்தல் மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரன் பொறியியல் பகுதியின் பொறுப்பாகும். இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து துறைமுகங்களிலும் காணப்படுகின்ற இயந்திர உபகரணங்களை பொருத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ள இக்கட்டமைப்புக்களின் மீளமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் இப்பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. துறைமுக செயற்பாடுகளிற்கு தேவையான மிகவும் முக்கியம்வாய்ந்த மின்சார, இலத்திரன், தொடர்பாடல் மற்றும் தன்னியக்க கட்டமைப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய அனைத்து சேவைகளும் 95% ற்கும் அதிகமாக காணப்படுகின்றது என்பதை உறுதிச் செய்யும் பொருட்டு பிரதான பொறியியலாளரினால் வழிநடத்தப்படும் உயர் தகுதிகளைக் கொண்ட தொழிற்சார் நிபுணத்துவ குழுவொன்று நாளொன்றின் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் சேவையில் ஈடுபடுகின்றது.

மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரன் பொறியியல் பகுதியின் விடயதானத்திற்குள் கீழ்வரும் பணிகளை 2023 ஆண்டில் பூர்த்தி செய்துள்ளது.

- ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் 5 மற்றும் சமர்ஹில் போன்ற புதிய மின்சார உப நிலையங்களில் 11 கிலோவோட் மின் சக்தியை பகிர்நதளிக்கும் ஆளி பலகையை பரிசோதித்து செயற்படுத்துதல்.
- பகுதியிலுள்ள நிபுணர்களின் துறைச்சார் அறிவை பயன்படுத்தி மிட்சுய் (Mitsui) வகை இறப்பர் டயர்கள் பொருத்தப்பட்ட கென்றி பாரந்துாக்கிகளின் பழைய DOS வகை PLC கட்டுப்பாட்டு தொகுதியை வின்டோஸ் அடிப்படையாகக் கொண்ட கட்டுப்பாட்டு தொகுதியாக அமைத்தல்.
- ஐயா கொள்கலன் முனையத்தின் கம்பிகள் அற்ற மற்றும் கம்பிகளுடன் கூடிய தரவுகள் தொடர்பாடல்கள் வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல், பிரைம் மூவர் வண்டிகளிற்கான NAVIS N4 பிரைம்ரூட் தொகுதியை செயற்படுத்துதல்.
- கொழும்பு துறைமுகத்தின் களஞ்சியங்கள், அலுவலகங்கள், வேலைத்தளங்கள் மற்றும் உட்புகு நுழைவாயில்களிற்கான CCTV கமரா தொகுதியை திட்டமிட்டு செயற்படுத்துதல்.
- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் II இன் சிவில் வேலைப்பாகங்கள் மத்திய, மிகவும் குறைவான வோல்ட் அளவினைக் கொண்ட கட்டமைப்பிற்கான வேலைத்தள திட்டமிடல், பொருட்கள் வழங்குதல் மற்றும் நடைமுறை கூற்றுக்களை திட்டமிடுதல், மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் பொறுப்பேற்றல்.
- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் கட்டம் II இன் அபிவிருத்தி செய்திட்டத்திற்கான மேடை பாரந்துாக்கிகள் மற்றும் முனைய இயக்க கட்டமைப்பினை ஒன்றிணைத்தல்.
- இறப்பர் டயர்கள் பொருத்தப்பட்ட கென்றி பாரந்துாக்கிகளிலிருந்து சக்தி விரயமாகாத கட்டமைப்பொன்றினை செயற்படுத்துதல்.
- கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் நிருவாக கட்டிடமொன்றிற்கான மத்திய, மிகவும் குறைவான வோல்ட் அளவினைக் கொண்ட கட்டமைப்பிற்கான காற்றோட்ட மற்றும் குளிரூட்டி கட்டமைப்பொன்றினை திட்டமிடுதல், விலைமனு தயாரித்தல் மற்றும் கையளித்தல்.

- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து துறைமுகங்களிற்கும் குறைவான வோல்ட் அளவினைக் கொண்ட மின்சாரத்தை பகிர்ந்தளித்தல், தொலைபேசி வலையமைப்பு, தரவுகள் தொடர்பாடல் வலையமைப்பு, குளிரூட்டி மற்றும் காற்றோட்ட கட்டமைப்புக்களை மேம்படுத்துதல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான மிதக்கும் சொத்துக்களின் மின்சார, இலத்திரன், தொடர்பாடல்கள் மற்றும் கடலக கட்டமைப்புக்களை மீளமைத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை முன்னெடுத்தல்.
- ரேடார் மற்றும் வானொலி தொடர்பாடல்கள் கட்டமைப்பை பொருத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல். நாடு முழுவதிலுமுள்ள அனைத்து வெளிச்ச வீடுகளினதும் பராமரிப்பு பணிகளை முன்னெடுத்தல்.

கடலக பொறியியல் பகுதி

கடலக பொறியியல் பகுதி, கடலக பகுதியுடன் தொடர்ச்சியான ஒத்துழைப்புடன், கொழும்பு துறைமுகத்திற்கு வருகை தருகின்ற அனைத்து கப்பல்களின் போக்குவரத்துக்களை தடங்களின்றி முன்னெடுப்பதை உறுதிசெய்கின்ற இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முன்னோடி செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றும் பகுதியாகும். 271 ஊழியர்களைக் கொண்ட கடலக பொறியியல் பகுதியில், கடலக, இயக்க, சிவில் பொறியியல் மற்றும் பாதுகாப்பு ஆகிய பகுதிகளுக்கு தேவைக்கேற்றவாறு மிதவை கலங்களின் தேவையை 100% ஆல் பேணிச் சென்று செயற்திறனான துறைமுக சூழலொன்றினை பேணிச்செல்வதை உறுதிச்செய்கின்றது.

கடலக பகுதியின் தேவைப்பாட்டிற்கேற்ப மிதவை கலங்களை போதியளவு சேவையில் ஈடுபடுத்தியுள்ளது என்பதனை கடலக பொறியியல் பகுதி உறுதி செய்யும் பொறுப்பை கொண்டுள்ளது. காலி துறைமுகத்திற்கு மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகத்திற்கு தலா ஒரு கலம் என்ற வகையில் மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகத்திற்கு நங்கூர இழுவைக்கலங்கள் இரண்டு மற்றும் வழிக்காட்டி கலமொன்று வீதம் கொழும்பு துறைமுகத்தினால் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நங்கூர இழுவைக் கலங்கள் நான்கின் மற்றும் வழிக்காட்டி கலங்கள் மூன்றின் நாளாந்த காப்பு மற்றும் மீள் தொழிநுட்ப செயற்பாடுகள் இதில் உள்ளடங்குகின்றது.

வகைப்படுத்தும் கம்பனிகளினால் விதிக்கப்படுகின்ற சட்டத்திட்டங்களின் மேற்பார்வையின் கீழ் மிதவைக் கலங்களின் தரத்தை உயர் மட்டத்தில் பேணிச் செல்வதற்கு இப்பகுதி கட்டுப்பட்டுள்ளது. வகைப்படுத்தல்களின் மூலம் கப்பல் கம்பனிகள் மற்றும் கப்பல் சங்கங்களில் கப்பல்கள் தொடர்பான சர்வதேச கப்பல் போக்குவரத்து பாதைகளில் பயணிக்கும் கப்பல்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தலின் போது எமது துறைமுகம் உயர் மட்டத்திலுள்ள துறைமுகமொன்றாகுமென்பதை உறுதிசெய்வதற்கு வழிகோலுகின்றது.

கடலகம் I மற்றும் கடலகம் II என இப்பகுதி பிரதான இரண்டு பிரிவுகளாக கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அதில் ஒரு அலகு நிறுவன பிரிவில் விபரிக்கப்பட்டுள்ள துணை அலகுகளைக் கொண்டுள்ளது. இப்பிரிவுகளின் ஒன்றிணைந்த முயற்சிகள் 2023 ஆண்டில் ஒட்டுமொத்த பணி ஒதுக்கீடு வெற்றிகரமான நிறைவுக்கு பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளது.

கடலகப் பிரிவு I

மீளமைக்கும் பொறியியல் பிரிவு

துறைமுக நங்கூர இழுவைக் கலங்கள், சேறுவாரிக் கலங்கள் மற்றும் ‘மேக’ மிதக்கும் தீயணைப்பு கலம் உள்ளடங்கலாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய பல்வேறு வகையான கலங்களின் காப்பு மற்றும் மீள் தொழிநுட்ப பராமரிப்பு பணிகளை நிறைவேற்றும் பொறுப்பு பொறியியல் பிரிவுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. சேறுவாரிக் கலமான “ஹன்சகாவா” மற்றும் “திய கொவுலா” ஆகிய கலங்களின் பிரதான பராமரிப்பு பணிகள் போன்று பாதுகாப்பு பணிகளும் கடலக பகுதியினால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற கலங்களின் வெளியே

பொருத்தப்பட்டிருள்ள இயந்திரங்களின் நாளாந்த திருத்தப் பணிகளும் இப்பகுதியினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

வகைப்படுத்தும் கம்பனிகளின் ஒத்துழைப்புடன் சட்டங்களுக்கு மற்றும் விதிமுறைகளுக்கு இணங்குவதனை உறுதி செய்து இழுவைக் கலங்கள் மற்றும் சேறுவாரிக்கலங்களுக்கு உலர் கப்பல் கட்டுதளங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் திருத்தப் பணிகள் உள்ளடங்கலாக, பிரதான திருத்தப்பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன. “கன்ச்சதேவ” இழுவை கலத்தின் நீருக்கு கீழான திருத்தப் பணிகள் மற்றும் இயந்திர பகுதிகளை புதிதாக பொருத்துதல் உட்பட திருத்தப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. M/T Wijayabahu இழுவை கலத்தின் திருத்தப் பணிகள் உலர் கப்பல் கட்டுதளங்களில் திருத்த வேலைகள் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு, அத்திருத்தப்பணிகளுக்கு வகைப்படுத்தும் கம்பனிகளின் தரங்களிற்கு அமைவாக இயந்திர பரிசோதனை செயற்பாடுகள் மற்றும் திருத்தப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், ஆண்டின் விசேட பணிகளை நிறைவேற்றி, கோடைம்பர, விஜயபாகு மற்றும் நந்தமித்ர ஆகிய இழுவைக்கலங்களின் இயந்திரங்கள் முழுமையாக திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளன.

துறைமுக பொறியியல் கலப்பிரிவு

வழிக்காட்டி கலங்கள், மூவரிங் கலங்கள் மற்றும் ஏனைய கலங்களின் திருத்தப்பணிகள் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் துறைமுக பொறியியல் கலப் பிரிவு மூலமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. 2023 ஆம் ஆண்டு “வழிக்காட்டி 12”, “வழிக்காட்டி 10” மற்றும் “ எக்கோ 03” ஆகிய வழிக்காட்டி கலங்களின் திருத்தப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்பட்டன. திருகோணமலை மற்றும் காலி துறைமுகங்களில் பாவனையிலுள்ள வழிக்காட்டி கலங்கள் மற்றும் இழுவைக் கலங்கள் உட்பட இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான அனைத்து வழிக்காட்டி கலங்கள் மற்றும் இழுவைக் கலங்களின் நாளாந்த திருத்த மற்றும் பராமரிப்பு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. வழிக்காட்டி கலங்களிற்கான வகைப்படுத்தல் ஆய்வினை உரிய காலத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு, இக்கலங்கள் தற்போது LR (Lloyd's Register) வகுப்பின் கீழ் உள்ளது.

கடலக II

கப்பற்சரக்கு கலப் பிரிவு

இயக்கப்பகுதியுடன் தொடர்புடைய இழுத்துச் செல்லும் இழுவைக்கலங்கள், மோட்டார் மிதவை கலங்கள், நீர் வத்தைகள் மற்றும் அடுக்கு வத்தைகள் உள்ளடங்கலாக கடலக பகுதியின் கீழ் உள்ள பல்வேறு வகையான கலங்களின் உருக்கு மற்றும் கட்டமைப்புகளின் திருத்தங்கள், மேற்புறத்தை தயாரித்தல் மற்றும் வர்ணம் பூசுதல் ஆகிய பணிகள் கப்பற்சரக்கு கலப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. 2023 ஆண்டில், வழிக்காட்டி கலங்கள் (10,12 மற்றும் 14) மூவரிங் 1 மற்றும் 3 ஆகிய கலங்கள், ‘கன்ச்சதேவ’ மற்றும் ‘கோடைம்பர’ ஆகிய நங்கூர கலங்கள், ‘ஹன்சகாவா’ சேறுவாரிக்கலம் ‘மேக’ தீயணைப்பு மிதவை கலம் மற்றும் இல 16 நீர் வத்தை ஆகிய கலங்களின் பிரதான திருத்தப் பணிகளை பொறுப்பேற்றுள்ளது. கயிற்று சிலிங்கை (Wire Slings), திரை, கென்வஸ் உரை, பின்னப்பட்ட மற்றும் கூடார துணிகளை தயாரித்து இப்பகுதி பல்வேறு திறமைகளை வெளிக்காட்டியுள்ளது. சமையலறை உபகரணங்களை பராமரித்தல் மற்றும் புறக்கோட்டை படகுத் தளத்திலுள்ள கலங்களை சறுக்கு வழிக்கு விடுவித்தல் மற்றும் சறுக்கு வழியிலிருந்து அகற்றும் செயற்பாடுகள் இப்பகுதியின் பணிகளின் ஒரு பகுதியாகும்.

புதிய பேரே முனையம்

இயக்க பகுதியினால் பயன்படுத்தப்படுகின்ற உருக்கு கப்பற்சரக்குகள், வத்தைகள் மற்றும் இலகு வத்தைகளை பராமரித்தல் மற்றும் திருத்தியமைக்கும் பொறுப்பு புதிய பேரே முனையம் பகுதிக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 ஆண்டில் இப்பிரிவு இல 15 நீர் வத்தையின் திருத்த வேலைகள் மற்றும் பேட்டன் சறுக்கு வழியின் கட்டமைப்பை திருத்துதல், இல 07 சேறுவாரிக்க கலத்தின் திருத்த வேலைகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

கப்பல் நிர்மாணப் பிரிவு

கப்பலோட்ட பகுதியில் நங்கூர இழுவைக் கலங்களின் மற்றும் மிதவை கலங்களின் பலகைகள், தளப்பாடங்கள் மற்றும் மர பென்டர்களின் திருத்தப்பணிகள் இப்பிரிவினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன. கன்சுதேவ நங்கூர இழுவை கலத்தின் பூரணமான திருத்தப் பணிகள் இப்பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.

செயலக பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிருவாக மையமாவது செயலகப்பகுதியாகும். தலைவர் காரியாலயம், உப தலைவர் காரியாலயம், முகாமைப்பணிப்பாளர் காரியாலயம் மற்றும் மேலதிக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர் காரியாலயம் செயலகப்பகுதியில் அடங்குவதோடு அதிகாரசபையின் ஒட்டுமொத்த நிருவாக நடடிக்கைகளை இயக்குகின்றது.

அனைத்து பகுதிகள்/ பிரிவுகள் ஒருங்கிணைத்து உயர் முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களுக்கு (துறைமுகங்கள், கப்பற்றுறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சு, இராஜாங்க அமைச்சு, ஏனைய அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்கள்) தேவையான தகவல்களை சரியாக வழங்குவது முக்கிய பொறுப்பாகும். நிருவாக நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக வருடாந்த அறிக்கை, செயற்பாட்டுத் திட்டம், கணக்காய்வு அறிக்கைக்கான பதில்கள், பாராளுமன்றக் குழுவின் துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்பான அறிக்கைகள், பாராளுமன்றத்தில் அமைச்சரிடம் சமர்ப்பிக்கப்படும் கேள்விகளுக்கான விடைகள், காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கைகள், பிரதான விழாக்களை ஒழுங்குசெய்தல், உல்லாச விடுதிகளின் நிருவாக மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளல் உயர் முகாமைத்துவத்தின் பங்குபற்றலில் நடைபெறும் கூட்டங்களுக்கு தேவையான வசதிகளை வழங்குதல், சமூகப் பொறுப்பு செயற்பாடுகள் (CSR) தொடர்பாக முன்னுரிமை வழங்கி நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல் போன்ற பிரதான பணிகள் செயலகப் பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் தொடர்பாக அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள அக்ரஹார (ரன்) ஊழியர் சுகாதார காப்புறுதி திட்டத்தின் கீழ் 2023 ஆண்டில் கீழ்வருமாறு தேசிய காப்புறுதி நிதிச்சபை மூலம் கொடுப்பனவுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

		ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு ஊழியனுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை	உரித்து கூறப்பட்ட தொகை
மருத்துவமனையில் இருந்தவர்கள்	தனியார்	810	350,000.00 (வருடாந்தம்)	73,113,718.00
	அரசாங்கம்	346	42,000.00 (வருடாந்தம்)	5,379,399.00
பயங்கர நோய்கள்	இருதய சத்திர சிகிச்சை	40	1,000,000.00 வாழ்க்கை காலத்துக்கும்	35,186,959.00
	புற்று நோய்	22	600,000.00 வாழ்க்கை காலத்துக்கும்	2,446,708.00
	மூளையில் சத்திர சிகிச்சை	2	1,200,000.00 வாழ்க்கை காலத்துக்கும்	2,400,000.00
	பிள்ளைப் பேறு	121	100,000.00	7,610,413.00
சடுதி விபத்துக்கள்	சாதாரண		50,000.00	
	சிறு	01	1,500,000.00 அதிகபட்ச தொகை	37,500.00

		ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	ஒரு ஊழியனுக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை	உரித்து கூறப்பட்ட தொகை
	செயலிழந்த 2.5%			
மரணம்	சாதாரணம்	18	700,000.00	12,600,000.00
	சடுதியான விபத்து	2	2,000,000	4,000,000.00
மொத்தம்		1,362		142,774,697.00

2023 ஆம் ஆண்டினுள் 2022 ஆண்டுடன் தொடர்பான வருடாந்த அறிக்கை, செயற்பாட்டுத் திட்டம் - 2024 கணக்காய்வு அறிக்கைகளுக்கான விடைகள், பாராளுமன்றக் குழுவில் துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்பான அறிக்கைகள், பாராளுமன்றத்தில் அமைச்சரிடம் கேட்கப்படும் கேள்விகளுக்கான விடைகள், காலாண்டு முன்னேற்ற அறிக்கை தொடர்பான பகுதிகளுடன் ஒன்றிணைந்து தயாரித்து நிறைவு செய்து குறித்த நிறுவனங்களுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

அதேபோன்று, துறைமுக அதிகார சபையின் சில நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத ஊழியர்கள் தொடர்பாக விதிக்கப்படும் ஒழுக்காற்று தண்டனைகளுக்கு எதிராக குறித்த ஊழியர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்ற மேன்முறையீடுகள் தொடர்பாக உரிய நடவடிக்கைகள் எடுப்பதும் மற்றுமொரு பணியாகும். 2023 ஆம் ஆண்டினுள் இவ்வாறான ஊழியர் மேன்முறையீடுகள் 15 கிடைத்துள்ளதுடன், வருட இறுதியாகும் போது அதில் 09 இன் செயற்பாடுகள் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய 06 தொடர்பாக மேன்முறையீட்டு சபையினால் விசாரணை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2023 ஆம் ஆண்டு 47 கணக்காய்வு வினாக்கள் கிடைக்கப்பெற்றதுடன் அவற்றுள் 43 க்கு பதில்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

நிருவாகப் பணிகள் உரிய நடைமுறைகளுக்கேற்ப பேணிச்செல்வதற்காக உயர் முகாமைத்துவத்தினால் அடிக்கடி எடுக்கப்படுகின்ற தீர்மானங்கள் தொடர்பாக பெற்றுக்கொடுக்கும் ஆலோசனைகளுக்கு ஏற்ப 2023 ஆண்டில் செயலக பகுதியினால் 35 சுற்றுநிருபங்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

மனிதவளப் பகுதி

பாதுகாப்பான மற்றும் ஒத்துழைப்பான சூழலில் உயர் திறமையுடன் கூடிய ஊக்கமுள்ள அர்ப்பணிப்புடன் கூடிய ஊழியர் தொகையொன்று இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையிடம் உள்ளது. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 8,050 ஆக இருந்தது. திறந்த மற்றும் ஒத்துழைப்புக்கான பணிச்சூழலில் போட்டியான மற்றும் நியாயமான சம்பளம், கொடுப்பனவுகள் இந்நிறுவனத்தினால் தமது ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும். எமது ஊழியர்களுக்கிடையே தனிப்பட்ட வளர்ச்சி மற்றும் முன்னேற்றத்தினை மேம்படுத்துவதற்காக பாரிய நன்மைகள் பெற்றுக்கொடுப்பதில் கவனம் செலுத்துதல் வேண்டும். உள்ளக சிறந்த கலாசாரத்தினை உருவாக்குவதன் மூலம் அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் நியாயமான கொடுப்பனவு பெறும் மற்றும் சமனான சந்தர்ப்பங்களைப் பெறும் சாத்தியத்தினை உறுதி செய்து, அனைத்து தரத்திலும் இருக்க வேண்டிய பல்வேறு பிரதிநிதித்துவத்தை ஏற்றுக்கொள்ளலில் வலுவாக கவனம் செலுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுக்கின்றது.

பதவிகளின் தரவரிசை மற்றும் நிறுவன தேவைப்பாடுகளுடன் பொருந்தும் வகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தமது அங்கீகரித்த ஊழியர் எண்ணிக்கையின் தேவைகள் தொடர்பாக விபரமான மீளாய்வொன்று மேற்கொண்டுள்ளதோடு, அதன் மூலம் தேவையான அங்கீகரித்த ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை 6,687 என அடையாளங்காணப்பட்டுள்ளது. இந்த உத்தேசித்த அங்கீகரித்த ஊழியர் எண்ணிக்கை தொடர்பாக முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தின்

அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதோடு 2023.12.11 திகதி முதல் நிறுவனத்தில் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு இணையாக நிறைவேற்றுத்தர மற்றும் நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத ஊழியர்களுக்காக புதிய ஆட்சேர்ப்பு விதிமுறையொன்று தயாரிக்கப்படுகின்றது. பூர்வாங்க ஆட்சேர்ப்பு விதிமுறையிலுள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்து தேவையான அங்கீகாரங்கள் பெறப்பட்டதன் பின் புதிய ஆட்சேர்ப்பு விதிமுறை அமுல்படுத்தப்படும்.

நடப்பு அறிக்கை ஆண்டில், நிறைவேற்றுத்தர மற்றும் நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத தர ஊழியர் எண்ணிக்கையின் கட்டமைப்பு பின்வருமாறு;

பணியாளர் வகை	நிரந்தர	ஒப்பந்த அடிப்படையில்	மொத்தம்
நிறைவேற்றுத்தரம்	479	43 (இரண்டாம் நிலை அடிப்படை 01)	522
நிறைவேற்றுத்தரமல்லாத	4,296	-	4,296
தொழில்நுட்ப/ தொழில்நுட்பமல்லாத	3,232	-	3,232
மொத்தம்	8,007	43	8,050

அங்கீகரித்த பணியாளர் எண்ணிக்கை மற்றும் ஆட்சேர்க்கும் செயற்பாடு ஆகிய இருபிரிவுகளிலும் இந்த குறித்த மறுசீரமைப்பு மற்றும் குறைபாடுகளை நீக்குவதன் மூலம் செயலாற்றுகையை மேம்படுத்துதல் மற்றும் தற்போதைய நிறுவன தேவைப்பாடுகளுடன் பொருந்துமாறு தயாரிக்கும் முலோபாய செயற்பாடொன்று தீர்மானிக்கப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பயிற்சிப் பிரிவான மஹபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்காக பல்வேறு அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சிகள், செயலமர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்படுகின்றன. இந்நடவடிக்கைகள் மூலம் ஊழியர்களுக்கு அவர்களின் அறிவு, திறன் மற்றும் உடல்பாங்கினை அதிகரித்துக்கொள்வதற்கு முக்கிய சந்தர்ப்பங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனத்தில் ஒழுக்கத்துடன் கூடிய ஊழியர் குழுவொன்றினைப் பேணும் பொறுப்பில் அழுத்தம் கொடுத்து மனிதவள பகுதியின் மூலம் 151 விசாரணைகள் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு 2023 ஆம் ஆண்டினுள் 552 ஊழியர்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவையிலிருந்து நீங்கியுள்ளனர்

ஓய்வு பெறுதல் (கட்டாய மற்றும் உரிய	461
தினத்திற்கு முன் ஓய்வு பெறல்	
மரணங்கள்	27
சேவையிலிருந்து விலகுதல்	03
கேட்டு விலகுதல்	23
சேவையை விட்டுச் செல்லல்	32
மருத்துவ காரணங்களுக்காக ஓய்வு பெறல்	06
சேவையை நிறுத்துதல்	-
மொத்தம்	552

இக்கால எல்லையில் சடுதியான விபத்துக்கள் காரணமாக 48 ஊழியர்களுக்கு விடுமுறை அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊழியர்களின் ஒன்றுகூடும் சுதந்திரம் மற்றும் கூட்டு பேரம் பேசும் உரிமை இலங்கை துறைமுக சபை தொடர்ச்சியாக ஏற்றுக்கொண்டு அதற்கு மதிப்பளிக்கப்படும். அதன் விளைவாக ஊழியர்களின் சுமார் 88% பல்வேறு ஊழியர் சங்கங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதோடு, அதன் மூலம் கூட்டு மற்றும் பல்வகைத் தன்மையுடன் கூடிய பணிச்சூழலை உருவாக்குவதற்கு நிறுவனம் காட்டும் அர்ப்பணிப்பு பிரதிபலிக்கப்படுகின்றது.

நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தனது நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக்கொள்வதற்கு மற்றும் இலக்குகளை அடையப்பெறுவதற்கும் மனித வளம் குறிப்பிடத்தக்களவு முன்னுரிமை வழங்கி பங்குவகிக்கின்றது. பௌதீக வளங்களை செயற்திறனாக முகாமைத்துவம் செய்தலில் ஒப்பிடும் போது மனித வள முகாமைத்துவத்திற்கு தனித்துவமான அனுகுமுறையொன்று தேவைப்படுகின்றது. இதன் விளைவாக ஊழியர்களின் வாழ்க்கை தரத்தை உயர்த்துவது மூலம் அவர்களின் தேவைகளை நிறைவேற்றுவது மற்றும் திருப்திகரதன்மையை அதிகரிப்பதற்காக நலன்புரி மற்றும் கைத்தொழில் உறவுகள் பகுதி 2023 ஆண்டினுள் பல்வேறு செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்துள்ளது.

அலுவலக வகை ஊழியர்கள் மற்றும் காவல்முறை அடிப்படையிலுள்ள ஊழியர்களுக்கு பகல் - இரவு உணவுகளும். காலை உணவு, தேனீர் மற்றும் சிற்றுண்டிகளை வழங்கும் பொருட்டு மத்திய சமையலறை பிரிவு முக்கிய பணிகளை முன்னெடுக்கின்றது. 2023 ஆண்டில் முறையே ரூபா.1,342,248,299/- உம் மற்றும் ரூபா.574,512,860/- உம் செலவிட்டு மொத்த 2,866,784 உம் பகல் - இரவு உணவு வேளைகள், 3,767,144 தேனீர் மற்றும் சிற்றுண்டி வேளைகள் வழங்கியுள்ளன. அதற்கேற்ப, ஆண்டிற்கான மொத்த உணவுச் செலவு ரூபா.1,916,761,159/- ஆகும்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஊழியர்களின் நலன்புரி கொடுப்பனவாக ரூபா.45,397.002/- தொகையை 2023 ஆண்டில் மீளாடு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், இதற்கு மூக்குக் கண்ணாடிகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்காக ரூபா 14,465,800/- தொகையும் மற்றும் வெளிநோயாளர் மருத்துவ கட்டண பில்களிற்காக செலவிடப்பட்ட ரூபா 30,931,202/- தொகையும் உள்ளடங்குகின்றன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஊழியர்களின் கா.பொ.த (சா.த) பரீட்சையில் சித்திப்பெற்ற பிள்ளைகளிற்காக மாதாந்தம் ரூபா.750/- என்ற அடிப்படையில் இரு வருடங்களிற்கு புலமை பரிசில்களை பெற்றுக்கொள்வதற்கு தகுதி பெறப்பட்டிருந்தது. பல்கலைக்கழக உயர் கல்விக்காக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பிள்ளைகளிற்காக மாதமொன்றிற்கு ரூபா.2500/- அடிப்படையில் அவர்களின் பட்டப்படிப்பு பாடநெறி கல்வி ஆண்டினுள் செலுத்தப்படும். 2023 ஆண்டில் புலமைபரிசில்களை வழங்குவதற்கான மொத்த செலவு ரூபா.16,576,000/- ஆகும்.

நீண்டகால சேவையை பாராட்டும் முகமாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஊழியர்களின் சேவையை பாராட்டும் வகையில் பரிசில்கள் வழங்குவதுடன், பதினைந்து வருடங்களிற்கு மேலான சேவைக் காலத்துடன் கொண்ட ஓய்வுபெறும் அல்லது சுய விருப்பின் பேரில் பணியிலிருந்து விலகுகின்ற ஊழியர்களின் சேவைக் காலத்திற்கேற்ப, தங்க நாணயம் வழங்குவதற்கு பதிலாக பணப்பரிசில்கள் வழங்கப்படுகின்றன. இப்பரிசில்களிற்காக 2023 ஆண்டில் 110 ஊழியர்களிற்காக ரூபா.18,093,750/- மொத்த தொகையொன்று செலவிடப்பட்டது. 30 வருட சேவைக்காலத்தை பூர்த்திச் செய்கின்ற சகல ஊழியர்களிற்கும் போசிலோன் தேனீர் கோப்பை செட் வழங்கப்படுகின்றன. 2023 ஆண்டில் 210 போசிலோன் கோப்பை செட்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

துறைமுக வளாகத்திற்குள் ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ள நலன்புரி உணவகம் மூலம் வருடாந்த மொத்த வாடகை தொகையாக ரூபா ரூபா.5,889,197/- தொகை அறவிடப்பட்டுள்ளது.

2023 ஆண்டில் அருங்காட்சியகத்தை பார்வையிடுவதற்காக இலங்கையர்கள் 57,793 பேரும் வெளிநாட்டவர்கள் 1,950 பேரும் வருகைத்தந்துள்ளனர்.

மருத்துவப் பகுதி

வாரத்தில் 07 தினங்களிலும் 24 மணித்தியாலங்கள் பூராகவும் அடிப்படை சுகாதார சேவைகளை பெற்றுக்கொடுப்பதனை உறுதி செய்து ஊழியர்களுக்கு சுகாதாரம் சார்ந்த சேவைகளை பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மருத்துவ பகுதி நடவடிக்கை மேற்கொள்கின்றது. சுகாதாரக் கல்வி மற்றும் சுகாதார மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள்

இப்பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், கடமை அலுவல்கள் தொடர்பாக மருத்துவ தகுதிகளை மதிப்படுத்தல் மருத்துவ விடுமுறைகளை அங்கீகரித்தல் மற்றும் பல்வேறு மருத்துவ உதவித் திட்டங்களை நிருவகித்தல் மற்றும் அங்கீகரித்தல் ஆகியன மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

மேலும், டெங்கு நோய் ஒழிப்பு, விசர்நாயக்கடி நோய்க் கட்டுப்பாடு, காலத்துக்குக் காலம் பரவும் தொற்று நோய்கள் மற்றும் ஏனைய துரித பொதுச்சுகாதார தேவைப்பாடுகள் போன்ற சிக்கல்கள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தி, சுகாதார நிவாரணப் பணிகள் தொடர்பில் முக்கிய பங்களிப்பு இப்பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. ஊழியர்களின் சுகாதார மேம்பாட்டை அதிகரிப்பதற்கு கீழ்வரும் செயற்பாடுகள் வருடத்தினுள் செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- இயக்கப் பகுதியில் திருப்தியற்ற சுகாதார நிலைமைகள் காரணமாக உயர் கவனத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ள தெரிவு செய்யப்பட்ட ஊழியர்களின் சுகாதார தகுதிகாணலை மதிப்பிடும் நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.
- மதுபானம் அருந்துவதை பரீட்சிப்பதற்காக தற்போது பயன்படுத்தும் மூச்சு வெளிவிடுதல் மூலம் சாரதியொருவர் குடித்துள்ள மதுபானத்தின் அளவினை அளக்கும் உபகரண பரிசோதனையை மிகவும் சிறந்த முறையில் மேற்கொண்டு, ஊழியர்களிடையேயுள்ள சட்டவிரோத மதுப்பாவனையை அறிந்து கொள்ளும் வழிவகைகள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. சுகாதார கல்வி மற்றும் ஆலோசனைகள் பெற்றுக் கொடுத்ததோடு மதுவுக்கு அடிமையான ஊழியர்களுக்காக சீர்திருத்த நடவடிக்கைகள் மற்றும் சிகிச்சைகள் இப்பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- சுகாதார ஆபத்துக்கள் கொண்ட இடங்கள் மற்றும் பிரதேசங்களை அடையாளங்கண்டு வரைபடமாக்கப்படுவதற்கு விசேட நிகழ்ச்சியொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, இப்பிரச்சினைகளை தீர்ப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- வாய் ஆரோக்கியம் தொடர்பான முக்கியத்துவத்தை ஊழியர்களிடையே கவனம் செலுத்தி சிறுவர் பராமரிப்பு நிலையத்தில் வருடாந்த பல் மருத்துவ நிலையமொன்று ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- கண்பார்வை ஆரோக்கியம் மற்றும் நல்வாழ்வினை உறுதி செய்து ஊழியர்கள் தொடர்பாக கண்பார்வை கிளினிக் ஏற்பாடு செய்வதற்காக தொடர்புடைய நிறுவனத்துடன் தொடர்பு கொண்டுள்ளது.

நிவாரண செயற்பாடுகள் மற்றும் செயல் ரீதியான சுகாதார சேவைகள் தொடர்பான தலையீட்டுக்கு உட்பட்ட கூட்டு செயற்பாட்டினூடாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் நல்வாழ்வுக்கு மற்றும் பூர்வாங்க சுகாதாரத்தை பேணுவதற்காக மருத்துவ பகுதியின் அர்ப்பணிப்பினை வெளிக்காட்டியுள்ளது.

மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை (MPMA)

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பயிற்றுவிக்கும் பிரிவான மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை ISO 9001 : 2015 தரச்சான்றிழின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இந்நிறுவனத்தின் அடிப்படை நோக்கமாவது துறைமுக ஊழியர்களுக்கு மற்றும் துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவோருக்கு பயிற்சிகளை பெற்றுக்கொடுத்தல் மற்றும் உள்நாட்டு, சர்வதேச ரீதியில் துறைமுக கடல்கசார் மற்றும் தொழில் பயிற்சி துறையில் பயிற்சிக்கான வசதிகளை பெற்றுக்கொடுத்தலாகும். அறிவூட்டல் நிகழ்ச்சிகள், கருத்தரங்குகள், செயலமர்வுகள், தொழில்சார் பரிசோதனைகள், தேர்ச்சி மதிப்பீடு மற்றும் நடைமுறைப் பயிற்சி அமர்வுகள், உட்பட பல நிகழ்ச்சிகள் பல்வேறு ஊழியர் குழுக்களின் அறிவு தேர்ச்சி மற்றும் உள்பாங்கினை மேம்படுத்துவதற்கு மற்றும் இற்றைப்படுவதற்காக இக்கல்விக் கலாசாலை அர்ப்பணிப்புடன் நடவடிக்கைகள் மேற்கொண்டுள்ளது. மேலும், கடல்சார் துறையின் நிபுணர்களுக்காக மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை மூலம் புதிய பயிற்சி நெறிகள் ஒழுங்குபடுத்துவதோடு, தேசியத் தொழிற் திறனின் கீழ் தகுதிகளை பெற்றுக்கொள்வதற்கு எதிர்பார்ப்போருக்காக திறமை அடிப்படையிலான மதிப்பீட்டு நிகழ்ச்சிகளும் நடாத்தப்படுகின்றது.

மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்வி கலாசாலை அதன் பயிற்சி நெறிகளின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கு கட்டாய தேவைப்பாடாக வணிக கப்பற் செயலகத்தின் மற்றும் இந்தியன் ரெஜிஸ்ட்ரார் ஒப் கொலிட் சிஸ்டம்ஸ் (IRQS) ஆகிய நிறுவனங்களின் தொடர்போடு சான்றிதழ்கள் கணக்காய்வு இரு பரிசீலனைக்கு அமைவாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. சர்வதேச கடல்சார் அமைப்பு (IMO)/ பயிற்றுவித்தல் உறுதி செய்தல், ஆய்வு கட்டுப்பாடு தரநிலை (STCW) உடன்படிக்கைக்கு ஏற்ப மூலமிகள் தொடர்பான கடல்சார் பயிற்சிகள் நடாத்துவதற்கு இது அத்தியாவசியமாகின்றது. இலங்கையின் முதல்தர கடல்சார் கல்வி நிறுவனமொன்றாக மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்வி கலாசாலை, IRQS நிறுவனத்தில் ISO 9001 : 2015 தர முகாமைத்துவ அமைப்பின் சான்றிதழை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் கடல்சார் பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தும் அனுமதிப்பத்திரத்தை புதுப்பிப்பதற்காக, வணிக கப்பற் செயலகத்தினால் கணக்காய்வொன்று நடாத்தப்பட்டதோடு, வணிக கப்பற் செயலகம் மற்றும் IRQS நிறுவனத்தினால் நடாத்தப்பட்ட கணக்காய்வு மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்வி கலாசாலை மூலம் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2023ஆம் ஆண்டில் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்வி கலாசாலை அதன் பயிற்சியளிக்கும் நிகழ்ச்சிகளை மேம்படுத்துவதற்காக பல நடவடிக்கைகள் முன்னெடுத்துள்ளது. துறைமுக ஊழியர்கள், மாலுமிகள், பட்டப்படிப்பு மாணவர்கள் மற்றும் தொழிற்பயிற்சித் துறையின் பயிணர்களுக்கு பல்வேறு பயிற்சி நெறிகள் நடாத்துவதனை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்துள்ளதும் இதில் அடங்குகின்றது. மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்விக் கலாசாலை அதன் பிரதான மின்சார உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் தொகுதிக்கு சூரியவலுசக்தி தொகுதியொன்றுடன் ஒன்றிணைப்பதன் ஊடாக நிலைபேறான நடைமுறைகளுக்கு ஏற்புடையதாகும். வகுப்பறைகள் நவீனமயப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, கற்பித்தல் முகாமைத்துவ தொகுதியொன்றுடன் கூடிய (LMS) தொழில்நுட்ப முன்னேற்றம் அறிமுகப்படுகத்தப்பட்டுள்ளது.

2023 ஆம் ஆண்டில், மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்வி கலாசாலை நிதி ரீதியாக முன்னேற்றமான செயலாற்றுகையை காட்டுவதோடு, ரூபா 153,275,815/= மொத்த வருமானமொன்று ஈட்டப்பட்டுள்ளது. கட்டணங்கள் அறவிடும் பாடநெறிகள் மூலம் ரூபா 122,321,802/= உம் மற்றும் கட்டணங்கள் அறவிடப்படாத பாடநெறிகள் மூலம் ரூபா 30,936,013/= ஈட்டப்பட்டுள்ளது. பயிற்சி நெறிகளுக்கான செலவுகள் ரூபா 25,931,175 ஆகும்.

பயிற்றுவிக்கும் செயலாற்றுகை தொடர்பாக குறிப்பிடும் போது, பயிலுனர்கள் 12,924 பேர் பங்குபற்றிய மனித மணித்தியாலங்கள் 326,382 கொண்ட பல்வேறு பாடங்கள் தொடர்பான 606 நிகழ்ச்சிகள் மஹாபொல துறைமுக மற்றும் கடல்சார் கல்வி கலாசாலையில் நடாத்தப்பட்டுள்ளன. கடல்சார் மற்றும் கப்பலோட்டம், தொழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு, துறைமுக இயக்கங்கள் மற்றும் சேவை வழங்கல், தகவல் தொகுதி, முகாமைத்துவம் மற்றும் தொழில்நுட்ப பிரிவு இந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில் உள்ளடங்கியுள்ளது.

சட்டப் பகுதி

1979 இன் 51 ஆம் இலக்க இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தினால் விசேடமாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ள கொழும்பு, காலி, திருகோணமலை ஆகிய துறைமுகங்களுக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் சட்ட அலுவலர்கள், சட்ட ஆலோசகர்களாவதோடு, இவர்கள் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபைக்கு, பணிப்பாளர்களுக்கு, பகுதித் தலைவர்களுக்கு மற்றும் இலங்கை துறைமுக சபை பணிப்பாளர்களுக்கு பகுதித் தலைவர்களுக்கு மற்றும் பிரிவு தலைவர்களுக்கும் சட்ட அலுவலர்கள் ஆலோசனைகள் வழங்கப்படுகின்றது.

சட்ட ஆலோசனைகள்

2023 ஆம் ஆண்டினுள் துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவத்திற்கும் மற்றும் பகுதித் தலைவர்களுக்கும் 150 க்கும் மேற்பட்ட சட்ட ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

இதற்கு மேலதிகமாக, ஒப்பந்தங்கள்இ உடன்படிக்கைகள் மற்றும் பிணைமுறி வரைபாக்கல் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டுள்ளது. இலங்கை

துறைமுக அதிகாரசபை தரப்பினரொருவரும் உறுதிகள் (உரிமை கைமாற்றல்கள், குத்தகை, பிரகடனங்கள், அடகு வைத்தல்கள்) போன்ற செயற்பாடுகள் சட்டப்பகுதியின் விடயதானத்துக்கு உள்ளடங்குகின்றது.

ஒப்பந்தங்கள், உடன்படிக்கைகள், பிணைமுறிகள், உறுதிகள்

2023 ஆம் ஆண்டில் 47/குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தங்கள், 01 இரத்து செய்யும் உறுதிப்பத்திரம், 81 ஒப்பந்தங்கள்/ உடன்படிக்கைகள், சேர்க்கைகள், வணிகங்கள், பங்குதார ஒப்பந்தங்கள் நேரடி ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் சட்டப்பகுதியினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

- வெளிநாட்டு தொழில்/ பயிற்சிகள்/ கல்வியுடன் தொடர்புடைய ஊழியர்களின் சம்பளமற்ற விடுமுறைகள் பெற்றுக்கொள்ளல் தொடர்பிலான ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் பிணைமுறிகள்- 41
- முழு ஊதியத்துடன் கூடிய வெளிநாட்டு/ உள்நாட்டு கல்வி நடவடிக்கைகள் தொடர்பான செயற்பாடுகளிற்கான ஒப்பந்தங்கள் மற்றும் பிணைமுறிகள் - 17
- புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்கள் - 02
- குறைநிரப்பு, வியாபார ஒப்பந்தங்கள், நேரடி மற்றும் பங்குதார ஒப்பந்தங்கள் - 21

நீதிமன்ற செயற்பாடுகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தரப்பினரொருவரை உயர் நீதிமன்றம், மேன்முறையீட்டு நீதிமன்றம், மேல் நீதிமன்றம், மாவட்ட நீதிமன்றம், தொழில் நியாய சபைகள் ஆகிய நீதிமன்ற செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய சகல பணிகளின் போது சட்டமாஅதிபர் மற்றும் சட்ட ஆலோசகர்களின் உதவியுடன் இப்பணிகளை சட்டப்பகுதி முன்னெடுக்கின்றது.

மேற்குறிப்பிட்ட வழக்குகளிற்கு மேலதிகமாக, தொழில் திணைக்களம், மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு, பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பான பாராளுமன்ற ஆணையாளர் (Ombudsman) தொழில் நீதிமன்றம், தொழிலாளர் நட்பு மற்றும் சுங்க விசாரணைகள் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் சட்டப் பகுதியினால் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.

2023.12.31 ஆம் திகதியாகும் போது நிறுவனங்களில் முடிவுறாத முறைப்பாடுகள்/ விசாரணைகள்/ விண்ணப்பங்கள் 275 வழக்குகள் இருந்தன.

மீயுயர் நீதிமன்ற வழக்குகள்

2023 ஆம் ஆண்டில் 03 புதிய வழக்குகள் உயர் நீதிமன்றில் தாக்கல் செய்யப்பட்டதுடன், 09 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31ஆம் திகதிக்கு முடிவுறாத வழக்குகளின் எண்ணிக்கை 22 ஆகும்.

மேன்முறையீட்டு நீதிமன்ற வழக்குகள்

2023 ஆண்டில் புதிதாக 03 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், 03 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 34 வழக்குகள் நிறைவடையாதிருந்தன.

உயர் நீதிமன்ற வழக்குகள்

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக 01 வழக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 02 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 07 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

மாவட்ட நீதிமன்ற வழக்குகள்

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக 01 வழக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 02 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு நிறைவடையாத நிலையிலிருந்த வழக்குகள் 28 ஆகும்.

நீதவான் நீதிமன்ற வழக்குகள்

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக 23 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 03 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு நிறைவடையாத நிலையிலிருந்த வழக்குகள் 43 ஆகும்.

தொழில் நியாய சபை வழக்குகள்

2023 ஆண்டினுள் 13 விசாரணைகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு விசாரணை நிறைவடையாதிருந்த வழக்குகள் 02 ஆகும்.

மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள், தொழிலாளர் பிணக்குகள் (இணக்கம் தொடர்பிலான வழக்குகள்) பற்றியதில் தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலான பாராளுமன்ற ஆணையாளர் (ஓம்புதல்மன்) அதிகாரியிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஊழியர் நட்பு ஆணையாளரிடமும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விண்ணப்பங்கள்.

மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக 11 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 09 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 34 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

தொழில் திணைக்களத்தில் தாக்கல் செய்த முறைப்பாடுகள்

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக 15 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் 04 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 78 முறைப்பாடுகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

நடுவர் தீர்ப்பாய வழக்குகள் (வணிகம்)

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்படவில்லை. 01 வழக்கு நிறைவடைந்துள்ளது. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 75 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

நடுவர் தீர்ப்பாய வழக்குகள் (தொழிற்சார்)

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக 02 வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளன. 03 வழக்குகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 05 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

சுங்க விசாரணைகள்

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக வழக்குகள் தாக்கல் மற்றும் விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 02 வழக்குகள் விசாரணை நிலையில் உள்ளன.

தொழிலாளர் நட்சடு

2023 ஆண்டினுள் புதிதாக வழக்குகள் தாக்கல் செய்யப்படவில்லை என்பதுடன் 01 வழக்கு மாத்திரம் நிறைவடைந்துள்ளது. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு வழக்கு நிலுவைகள் இல்லை.

பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பிலான பாராளுமன்ற ஆணையாளர் (Ombudsman)

2023 ஆண்டினுள் புதிய முறைப்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படவில்லை. 01 முறைப்பாட்டின் விசாரணை நிறைவடைந்துள்ளது. 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு 19 முறைப்பாடுகளின் விசாரணைகள் நிலுவையில் உள்ளன.

தகவல் முறைமை பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, வார்ப்பு எழுது விளைஞர்கள் மற்றும் அகற்றும் நிறுவனங்கள் தொடர்பாக விசேடமாக உருவாக்கப்பட்ட நவீன அகற்றல் அனுமதிப்பத்திர தொகுதியொன்று அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்தொகுதி மூலம் அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கும் செயற்பாடு முறைமைப்படுத்தப்பட்டு வருடாந்த அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் தற்காலிக அனுமதிப்பத்திரம் இணையவழியூடாக பெற்றுக்கொள்ளும் வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுகின்றது. மேலும், இத்தொகுதியூடாக வழமையாக துறைமுகத்தை பயன்படுத்துபவர்களுக்கு தமது அனுமதிப்பத்திரங்களை இணையவழியூடாக தொடர்ச்சியாக பெற்றுக்கொண்டு, துறைமுகத்திற்கு நுழையும் வசதிகள் அனைத்து குறித்த தரப்பு நிறுவனங்களுக்கும் அனுமதிப்பத்திர முகாமைத்துவத்தின் செயற்றிறனை கருத்திற்கொள்ளக்கூடிய வகையில் மேம்படுமென நம்ப முடியும்.

தொழில்நுட்ப முன்னேற்றம் தொடர்பா இப்பகுதியின் மூலம் அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள பங்களிப்பின் ஒரு பகுதியாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் அனைத்து பகுதிகள் ஊடாக மின்னனு வழியான ஆவணங்கள் டிஜிட்டல் மயப்படுத்தப்பட்ட தொகதி அமுலாக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றது. இத்தொகுதி எமது ஆவணங்களின் முகாமைத்துவ மாதிரிகள் உயர் டிஜிட்டல் முறையில் பதிவிடும் ஆற்றல், கண்டறியும் சாத்தியத்தினை மேம்படுத்துதல், உகந்த ஆவணங்களின் கட்டுப்பாடு மற்றும் எதிர்கால பயன்பாட்டுக்காக தரவுகளை சேமித்தல் ஆகியவற்றின் பரிமாற்றமொன்று ஏற்படும் வகையில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொகுதியை அறிமுகப்படுத்தியிருப்பது எமது பணியின் நிலைபேறான தன்மை மற்றும் வினைத்திறனை மேம்படுத்தி, கடுதாசி பயன்பாடின்றிய சூழலொன்றுக்கு பயணிக்கும் மூலோபாயமாகும்.

எதிர்காலத்தில் உள்ளக வளங்களை பயன்படுத்தி நெகிவுத்தன்மையை மனிதவளத் தொகுதியொன்றினை உருவாக்கி செயல்படுத்தும் பொறுப்பினை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைமைத்துவம் பொறுப்பேற்றுள்ளது. நிறுவனத்தின் விசேட தேவைப்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்காக உயர் மட்டத்தலான நிருவாகமொன்று மற்றும் பயன்பாட்டு முனையமொன்றினை நோக்காகக் கொண்டு உள்ளக சாத்தியப்பாடுகளை பயன்படுத்தும் உண்மையான பங்களிப்பு இத்தொகுதியின் மூலம் பிரதிபலிக்கின்றது.

வழங்கல் மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவ பகுதி

செயற்பாடுகள்

கொழும்பு, காலி மற்றும் திருகோணமலை ஆகிய துறைமுகங்கள் உள்ளடங்கலாக மொத்த நிறுவனத்திற்கும் பொருட்கள், உபகரணங்கள் மற்றும் எரிபொருளை தொடர்ச்சியாக மற்றும் செயற்றிறனாக விநியோகிப்பதனை உறுதி செய்வது வழங்கல் மற்றும் பொருட்கள் முகாமைத்துவ பகுதியின் பிரதான பொறுப்பாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அனைத்து பகுதிகள் மற்றும் பிரிவுகளிற்கு எரிபொருள், இயந்திரங்கள், உபகரண உதிரிப்பாகங்கள் மற்றும் ஏனைய தேவையான பொருட்களையும் கொள்வனவு செய்தல் (உள்நாடு மற்றும் வெளிநாட்டு), களஞ்சியப்படுத்தல் மற்றும் பிரிவுகளிற்கு பகிர்நதளித்தல் உள்ளடங்கலாக பல்வேறு பணிகளில் இப்பகுதி முனைப்பாக ஈடுபட்டுள்ளது.

மேலும், மத்திய சமையலறைக்கு தேவையான பொருட்களை உரிய காலத்தில் வழங்கும் பெறுகைச் செயற்பாட்டினை மேற்பார்வை செய்யும் பொறுப்பு இப்பகுதிக்கு பொறுப்பளிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அதன் மூலம் மத்திய சமையலறையின் செயற்பாடுகளை தடையின்றி நிறைவேற்றுவதற்கு சாத்தியம் பெற்றுள்ளது. இப்பகுதியின் பொறுப்புக்களை பல உப பிரிவுகளுக்கு அதாவது தேசிய கொள்வனவு, வெளிநாட்டு கொள்வனவு/ வார்ப்பு, நிருவாகம், வவுச்சர்கள், தொகை கட்டுப்பாடு மற்றும் பிரதான களஞ்சியங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன். ஒவ்வொரு பிரிவுகளும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மொத்த பெறுகைகள் மற்றும் சேவை வழங்கல் தொடர்பிலான முகாமைத்துவத்துடன் தொடர்புடைய விசேட கடமைகள் மற்றும் பங்களிப்புகள் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.

2023 ஆண்டின் முன்னேற்றம்

மீளாய்வு ஆண்டினுள் அனுமதிக்கப்பட்ட டென்டர்களின் எண்ணிக்கை

டென்டரின் பெயர்	டென்டர்களின் எண்ணிக்கை பணிப்பாளர் கூட்டங்கள்	சபை பணிப்பாளர் அங்கீகாரங்கள்
DPC (ரூபா.20,000,000 இற்கு அதிகமானது)	15	523
mPC-A (ரூபா.500,000 முதல் ரூபா.20,000,000 வரை)	53	3,086
mPC-B (ரூபா.500,000 இற்கு குறைவான அங்கீகரிக்கப்பட்ட வரையறை)	99	4,913

2023 ஆண்டில் உள்நாட்டு கொள்வனவுகளிற்கான மொத்த செலவு

- மூலதனமற்ற பொருட்கள் - ரூபா 11,748.7 மில்லியன்கள்
- மூலதன பொருட்கள் - ரூபா 505.7 மில்லியன்கள்

2023 ஆண்டில் வெளிநாட்டு கொள்வனவுகளிற்கான மொத்த செலவு

- ஆகுசெலவு மற்றும் பொருட்கள் போக்குவரத்தின் பெறுமானம் மூலதனம் அல்லாத பொருட்கள் - ரூபா 727 மில்லியன்கள்
- மூலதன பொருட்கள் - ரூபா 8,455 மில்லியன்கள்
- திறக்கப்பட்ட கடன் கடிதங்களின் எண்ணிக்கை (D/A, D/P உள்ளடங்கலாக) - 90
- திறக்கப்பட்ட டெலிகிராபிக் பறிமாற்ற தருவித்தல் கட்டளைகள் - 32

2023 ஆண்டில் வார்ப்பு பிரிவினால் அகற்றிக்கொள்ளப்பட்ட பொருட்கள் பற்றிய விபரங்கள்

- கடற் போக்குவரத்து - 67
- விமானப் போக்குவரத்து - 59

2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு தொகை பெறுமதி ரூபா.1,190,162,572.77

பிரதான களஞ்சியம் மற்றும் தொகை கட்டுப்பாடு

களஞ்சியத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொருட்களின் பெறுமதி (2023 ஆண்டினுள் (மூலதனமற்ற))	ரூபா.7,764,786,932.82
களஞ்சியத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்ற பொருட்களின் பெறுமதி (2023 ஆண்டினுள் (மூலதன))	ரூபா.1,049,456,716.17
பொருட்களை பயன்படுத்தும் பிரிவுகளிற்கு விநியோகிக்கப்பட்ட பொருட்களின் பெறுமதி (மூலதனம் அல்லாத)	ரூபா.7,560,845,790.69

பாதுகாப்புப் பகுதி

பாதுகாப்பு பகுதி துறைமுக அதிகாரசபையில் அதி விசேட பணிகளை முன்னெடுக்கின்றது. அனைத்து துறைமுக சேவைகள் தொடர்பாகவும் பாதுகாப்பு வழங்குதல், துறைமுக அதிகார சபையின் நிருவாகத்திற்கு உட்பட்ட சகல துறைமுகங்களினதும் உரிய சொத்துக்களை மற்றும் மனித வளங்களை பாதுகாத்தல், துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவோர், துறைமுக வளாகம் மற்றும் கடல் எல்லைகளை பாதுகாத்தல், கையாளப்படுகின்ற பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்கும் கலங்களுக்கான பாதுகாப்பினை வழங்குதல் இப்பகுதியின் பிரதான பொறுப்புகளாகும். இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அபிலாசைகளை நிறைவேற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு பாதுகாப்பு செயற்பாடுகளை உயர் மட்டத்தில் வழங்குவது இப்பகுதியின் பொறுப்பாவதுடன் இச்செயற்பாடுகளை நிறைவேற்றுவதற்கு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய அனைத்து நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் வழங்கப்படுகின்ற ஏனைய பல்வேறு வகையான சேவைகள் மூலம் வருமானம் ஈடுபடுத்தும் இப்பகுதிக்கு முடிந்துள்ளது.

அதன்படி, மீளாய்வு ஆண்டினுள் இப்பகுதியினால் கீழ்வரும் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

துறைமுக பிரவேச வாயில்களை நவீனமயப்படுத்தல்

- பிரவேச வாயில்களில் பரீட்சிப்பு பணிகளின் செயற்றிறனை அதிகரிப்பதற்காக இல. 01,02,03,05,06 மற்றும் 08 ஆகிய வாயில்கள் உட்பட பல் வாயில்களில் கண்காணிப்பு கெமரா (CCTV) தொகுதி வெற்றிகரமாக நிறுவப்பட்டுள்ளது.
- துறைமுக பிரவேச அனுமதிப்பத்திரங்களை பரீட்சிப்பதற்காக குறியீட்டு ஊடுகதிர் இயந்திரம் அறிமுகப்படுத்தல் ஆரம்ப வழிகாட்டல் செயல்திட்டமொன்றாக வாயில் இல . 01 மற்றும் வாயில் இல. 03 இல் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, எதிர்காலத்தில் இம்முறை அனைத்து துறைமுக வாயில்களிலும் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

நுழையில்களில் கதிரியக்க கப்பற் சரக்குகளை பரீட்சித்தல்

- துறைமுக நுழைவாயில்கில் உட்புகும் மற்றும் வேளியேறும் அனைத்து கப்பல் சரக்குகளினதும் கதிரியக்கத் தன்மையை மெகாபோர்ட் தொகுதி மூலம் பரீட்சிக்கப்படுவதோடு, இதன் விளைவாக ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் மீள்ஏற்றுமதி கொள்கலன்கள் மற்றும் சாதாரண கப்பற் சரக்குகள் அடையாளங் காண்பதற்கு முடிந்துள்ளது.
- அதிகூடிய கதிரியக்கத் தன்மையுடன் கூடிய (11) பதினொரு கப்பற் சரக்குகளை பரீட்சித்து விடுவிப்பதற்கு அனுசக்தி அதிகாரசபக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.
- 2023 ஆண்டினுள் பல்வேறு குழுக்களின் கீழ் துறைமுக பிரவேச அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கியதன் மூலம் பாதுகாப்பு பிரிவு ரூபா 463.78 மில்லியன் வருமானமொன்று ஈட்டியுள்ளது.

பாதுகாப்பு ஊழியர்களின் பயிற்சி மற்றும் அபிவிருத்தி

- பாதுகாப்பு ஊழியர்களின் அறிவு, உள்பாங்கு மற்றும் திறமைகளை விருத்தி செய்வதற்காக 2023 ஆம் ஆண்டினுள் பாதுகாப்பு பயிற்சி பாடசாலை மூலமாக பல்வேறு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் 05 இன் கீழ் 13 பயிற்சி அமர்வுகள் ஒழுங்கு செய்யப்பட்டது. இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் மூலமாக பாதுகாப்பு ஊழியர்கள் மற்றும் ஏனைய உத்தியோகத்தர் 215 பேருக்கு பயிற்சி வழங்கப்பட்டுள்ளன.
- பாதுகாப்பு பயிற்சி பாடசாலையில் நிறுவப்பட்டுள்ள காற்று துப்பாக்கி சுடும் மைதானம் பணம் அறவிடும் அடிப்படையில் வெளித்தரப்பினர்களுக்கும் இச்சந்தர்ப்பம் பெற்றுக் கொடுப்பதால் துப்பாக்கிகூட்டு மைதானக் கட்டணமாக ரூபா 156,600/= தொகையொன்று 2023 ஆம் ஆண்டில் ஈட்டிக்கொண்டுள்ளது.
- சேர் ஜோன் கொதலாவல பாதுகாப்பு பல்கலைக்கழகம், மஹபொல துறைமுக சமுத்திர கல்வி கலாசாலை மற்றும் பாதுகாப்பு பகுதியினால் ஒழுங்கு செய்யப்படுகின்ற பாதுகாப்பு டிப்ளோமா பாடநெறியை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்காக 2024 ஆம் ஆண்டில் சேர் ஜோன் கொதலாவல பல்கலைக்கழகத்துடன் கலந்துரையாடுவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்கள் மற்றும் வெளி நிறுவனங்களுக்கிடையிலுள்ள தொடர்புகளை மிகவும் உறுதி செய்து மற்றும் மேம்படுத்தி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் புகழை அதிகரிப்பதற்காக தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி அதன் ஆரம்பம் முதல் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

ஊடக நிறுவனங்கள், பொது மக்கள், அரசாங்க திணைக்களங்கள் மற்றும் முகவர் நிறுவனங்கள் மற்றும் துறையின் தரப்பினர்களுடன் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகளை உறுதிசெய்தல் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியின் பொறுப்புகளில் ஒன்றாகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை அடைந்துக்கொள்ளலில் ஊடகவியலாளர்கள், ஆய்வாளர்கள், அரச உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் ஏனைய பிரபல்யமான தரப்பினர்களுடனான தொடர்புகள் மற்றும் தொடர்பாடல் செயற்பாட்டினை முகாமைத்துவம் செய்தல் தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதியின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு ஊடக நிறுவனங்கள், தரப்பினர்கள் மற்றும் துறையின் எதிர்பார்ப்பு தரப்பினர்களோடு ஒத்துழைப்புடன் செயற்படும் பொருட்டு தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி விரிவான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. 2022 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள் மற்றும் நிகழ்ச்சிகள் தொடர்பாக பிரச்சாரம் செய்வதன் மூலமாக மென்மேலும் ஊடகங்களை கவர்ந்து கொள்வதற்கு மற்றும் ஆக்கபூர்வமான பிரச்சாரமொன்றை பெற்றுக்கொள்வதற்கு தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி படைப்பாற்றல் மிகு அணுகுமுறையொன்றில் பிரவேசித்துள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அபிமானத்தை மற்றும் ஆக்கப்பூர்வமான நற்பெயரை அதிகரித்துக் கொள்வதற்காக, பஸ்துறை ஊடகங்களின் பயன்பாட்டில் செய்திகள் மற்றும் சிறப்பு கட்டுரைகளை நிர்மாணித்து தொகுத்து வழங்குதல், இலக்காகக் கொண்ட பார்வையாளர்களுக்கு தகவல்களை பகிர்ந்தளித்தல், மரபு ரீதியான மற்றும் சமூக ஊடக இயக்கங்களை திட்டமிடுதல், முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்வதற்கான மூலோபாயங்களை அமுல்படுத்துவதற்காக இப்பகுதியில் முன்னணி நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் செயற்பாடுகள் மூலமாக கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது. ஊடக பயணங்கள், வரவேற்பு நிகழ்ச்சிகள் மற்றும் கருத்தரங்குகளை ஒழுங்குசெய்தல், ஊடக அறிக்கைகள், வீடியோ ஆவணப்படங்களை தயாரித்தல், புகைப்பட தொகுப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய தயாரிப்புக்களை திட்டமிடுதல், தொகுப்புக்களை வெளியிடுவதன் மூலமாக தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன

உறவுகள் பகுதியின் பணிகள் மற்றும் செயலாற்றுகை தொடர்பான அறிக்கைகள் தயாரிப்பதன் மூலம் இப்பணியை முன்னெடுத்துள்ளது.

தொழில்சார் நிபுணத்துவம், ஆக்கத்திறன், நடைமுறையிலுள்ள மற்றும் எதிர்கால அபிவிருத்தி செயற்பாடுகள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்துவது தொடர்பாக மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி கடந்த சில ஆண்டுகளில் பல ஆவணப்படங்களை தயாரித்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி கலந்துக்கொண்ட கல்விசார் கண்காட்சிகள் மூலமாக சமுத்திரத்துறை மற்றும் இலங்கையின் சமூக – பொருளாதார அபிவிருத்தியின் முக்கியத்துவம், இலங்கை துறைமுக துறையிலுள்ள எதிர்கால தொழில்வாய்ப்புக்கள் மற்றும் துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டங்கள் தொடர்பில் விசேடமாக பொதுமக்கள் மற்றும் பாடசாலை சமூகத்தை தெளிவுபட்டியுள்ளது.

மேலும், தொடர்பாடல் மற்றும் பொதுசன உறவுகள் பகுதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முக்கிய நிகழ்வுகளை நவீன ஊடகங்கள் மூலம் ஒளிபரப்பும் பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளது.

உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி

உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் செயற்பாடுகள் கணக்காய்வு குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டு பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்ட இடர்களின் மீது அடிப்படையாகக் கொண்ட வருடாந்த கணக்காய்வு திட்டத்தின் மூலம் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தலைவர்/ முகாமைத்துவ பணிப்பாளரிடம் நேரடியாக அறிவிக்கும் பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர் இப்பகுதியின் தலைவராவார்.

நிறுவனத்தின் இடர் முகாமைத்துவம், நிருவாகம் மற்றும் உள்ளக நிருவாக செயற்பாடுகள் செயற்திறனாக நடைபெறுவதாக சுயாதீன உறுதிப்பாட்டினை வழங்கும் பணியில் இப்பகுதி முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. நிதி இடர்பாட்டிற்கு மேலதிகமாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் புகழ், வளர்ச்சி, சுற்றுச்சூழல் தாக்கம் மற்றும் துறைமுகத்தை பயன்படுத்துவோருடனான தொடர்புகள் போன்ற பரந்த காரணிகள் தொடர்பாகவும் இப்பகுதியினால் மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது.

கணக்காய்வு திட்டத்தை ஆக்கப்பூர்வமாக நடைமுறைப்படுத்தும் பொருட்டு, அதிகாரசபைக்குள் சிறப்பான நிருவாக சூழலொன்றை உருவாக்கி உள்ளக கணக்காய்வு பகுதி தனது வளங்கள் மற்றும் நேரத்தை முகாமைத்துவம் செய்கின்றது. நிறுவனத்தின் இடர் முகாமைத்துவம், நிருவாக மற்றும் உள்ளக நிருவாக செயற்பாட்டினை செயற்றிறனாக பேணிச்செல்வதென்பதை உறுதி செய்யும் பொருட்டு கீழ்வரும் செயற்பாடுகள் பங்களிக்கின்றது.

- வழுக்கள், புறக்கணிப்புக்கள், ஊழல்கள் ஆகியவற்றினால் உருவாகின்ற பிழையான கூற்றுக்களை தவிர்த்தல், வெளிப்படுத்திக்கொள்ளல் மற்றும் திருத்துவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உள்ளக நிருவாக கட்டமைப்பு உரிய முறையில் திட்டமிட்டுள்ளதனை உறுதி செய்தல்.
- சரியான மற்றும் நியாயமான நிதிக் கூற்றுக்களை தயாரிக்கும் பொருட்டு பயன்படுத்தப்படுகின்ற கணக்கியல் முறைகள் மூலமாக தேவையான தகவல்களை பெற்றுக்கொடுப்பதை உறுதி செய்து கணக்கு அறிக்கைகளின் நம்பகத்தன்மையை உறுதி செய்தல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவாக செயற்பாட்டின் செயற்திறனை மதிப்பிட்டு மேம்படுத்துதல்.
- கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதில் ஊழியர்களின் செயலாற்றுகையை மதிப்பிடல்.

- சேவைத் தளங்களிற்கு வெளியே இருந்து அகப்படும் ஊழியர்கள் தொடர்பில் ஒழுக்காற்று நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு அறிவித்தல், அதிகார சபைக்குள் அவ்வாறான சம்பவங்களை கட்டுப்படுத்துவதற்காக பரிந்துரைகளை சமர்ப்பித்தல்.
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சொத்துக்கள் மற்றும் உடமைகள் காணாமற் போதல் மற்றும் சேதங்கள் ஏற்படுவதனை தடுத்து அவற்றை உரிய மற்றும் வினைத்திறனான முறையில் பயன்படுத்தப்பட்டிருப்பதனை உறுதி செய்தல்.
- நிருவாக கோவை, நிதி விதிமுறைகள் மற்றும் சுற்றுநிருபனங்களிற்கேற்ப, செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றதா என்பதை ஆராய்தல்.
- வருடாந்த தொகை மற்றும் பட்டியல் பொருட்களின் பரீட்சிப்பு செயற்பாடுகளின் போது பார்வையாளர்களாக பங்குக்கொள்வதற்கு, சகல துறைமுகங்களிலும் உரிய தொகை முகாமைத்துவத்தை பேணிச் செல்வதற்கு மற்றும் பயன்படாத மற்றும் குறைவாக பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தொகையை அடையாளங் காண்பதற்கு உத்தியோகத்தர்களை வழிகாட்டுதல்.
- நிதி மற்றும் சிறு கையிறுப்பு முற்பணம் தொடர்பாக துரித பரீட்சிப்புக்கள் மேற்கொள்ளல் மற்றும் முரண்பாடுகளை அறிவித்தல்.
- முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்தினால் வெளியிடப்படும் வழிக்காட்டல்கள் மற்றும் சுற்றுநிருபங்களுக்கு ஏற்ப கணக்காய்வு குழு கூட்டங்களை நடாத்துவதற்கு உதவுதல் மற்றும் இக்கூட்டங்களில் எடுக்கப்படும் தீர்மானங்களை அமுல்படுத்துவதை மேற்பார்வை செய்தல்.
- உயர் முகாமைத்துவம் மற்றும் கணக்காய்வு குழுவின் வேண்டுகோள்களின் பேரில் விசேட விசாரணைகளை முன்னெடுத்தல்.

The image features a white background with decorative geometric patterns in the corners. The top-left and bottom-right corners are filled with overlapping squares and triangles in shades of dark blue, medium blue, and light blue. The text is centered in the middle of the page.

2023

நிதி மீளாய்வு

வருமானம் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

விபரம்	2023	2022	வருமானம் (துறைமுக நடவடிக்கைகள் சாரம்சம்) (ரூபா.மில்)		
			விபரம்	2023	2022
துறைமுக செயற்பாடுகளின் வருமானம்	63,261	68,696	கப்பலோட்டம்	21,146	18,396
ஏனைய வருமானம்	29,560	30,666	கப்பற் சரக்கு ஏற்றுதல்/ இறக்குதல்	27,400	28,900
			வாப்பு கையாளல்	8,000	8,015
			துறைமுக வசதிகள்	4,445	9,250
			ஏனைய சேவை இயக்கம்	2,849	3,848
மொத்த வருமானம்	92,821	99,362		63,840	68,408
			அந்நிய செலாவணி பெறுதல்கள் / (நட்டம்)	(579)	288
				63,261	68,696

இயக்க மற்றும் ஏனைய செலவினங்கள் (சகல துறைமுகங்களினதும்)

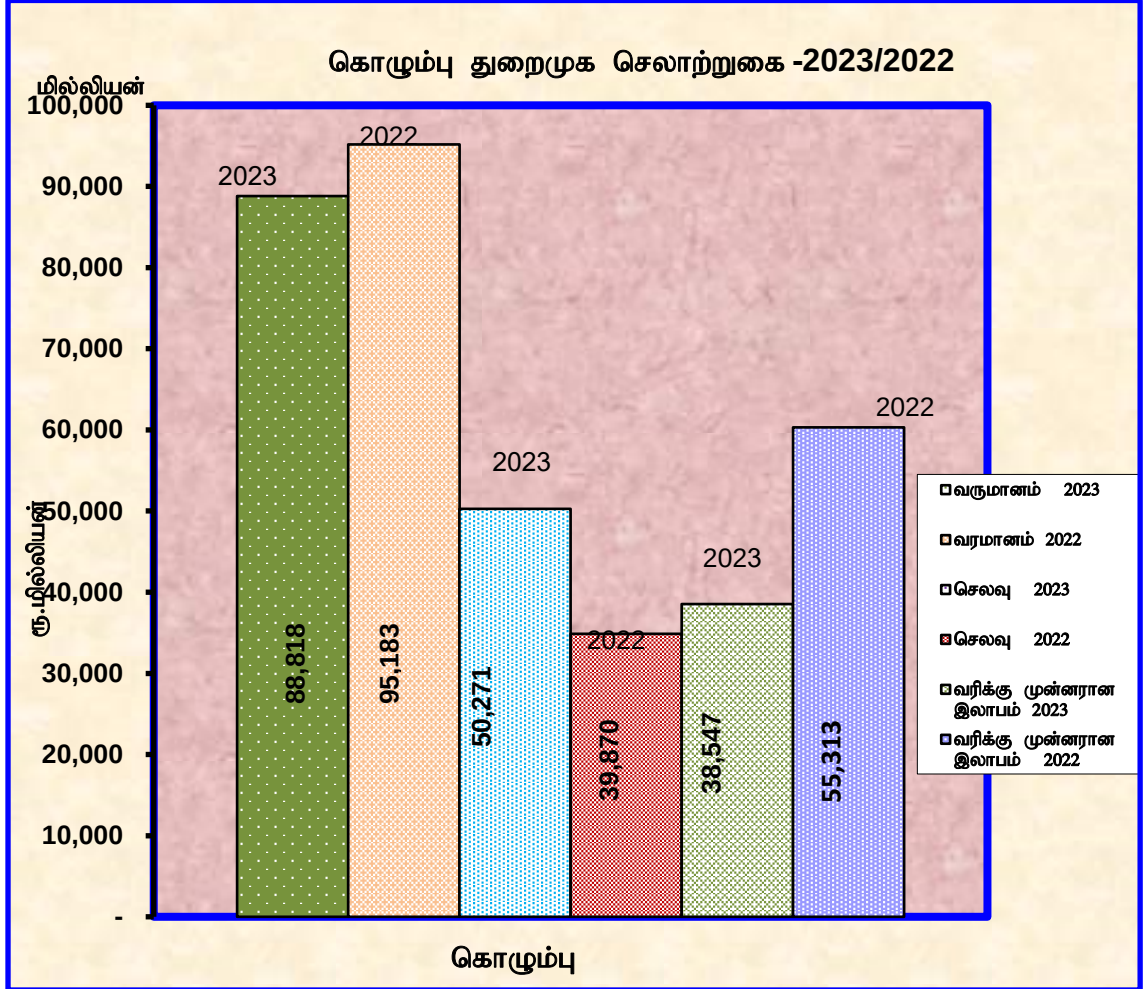
விபரம்	2023 செலவினங்கள்	2022 செலவினங்கள்	(ரூபா.மில்லியன்) (அதிகரித்தல்)/ குறைதல் %	
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	2,879	1,853	(1,026)	(55)
எரிபொருள் , மின்சாரம் மற்றும் நீர்	6,522	5,760	(762)	(13)
வெளிநாட்டுக் கடன் மீதான வட்டி	4,218	2,400	(1,818)	(76)
மேலதிக நேரம்	6,320	6,425	105	2
தேய்மானம் மற்றும் குறைவடைதல்	5,303	4,120	(1,183)	(29)
சம்பளங்கள் வேதனங்கள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்	19,833	19,585	(248)	(1)
ஏனையவை	6,081	6,096	(15)	0
செலவினம்	51,156	46,239	(4,917)	(11)
அந்நிய செலாவணி நட்டம் / (பெறுதல்கள்)	1,305	(3,903)	(5,208)	(133)
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ இலாபம் அடங்கலாக மொத்த செலவினம்	52,461	42,048	(10,125)	(24)

துறைமுகங்களின் செயலாற்றுகை

கொழும்பு துறைமுகம்

2023 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் ரூபா 36,189 மில்லியன் இயக்க இலாபமொன்று பதிவாகியுள்ளது. 2023 ஆம் ஆண்டில் தேறிய வருமானம் ரூபா 88,818 மில்லியன் ஆவதோடு இது முன்னைய வருடத்தின் வருமானமான ரூபா 95,183 மில்லியனுக்கு ஒப்பாக ரூபா 6,366 மில்லியனால் குறைவடைந்துள்ளது.

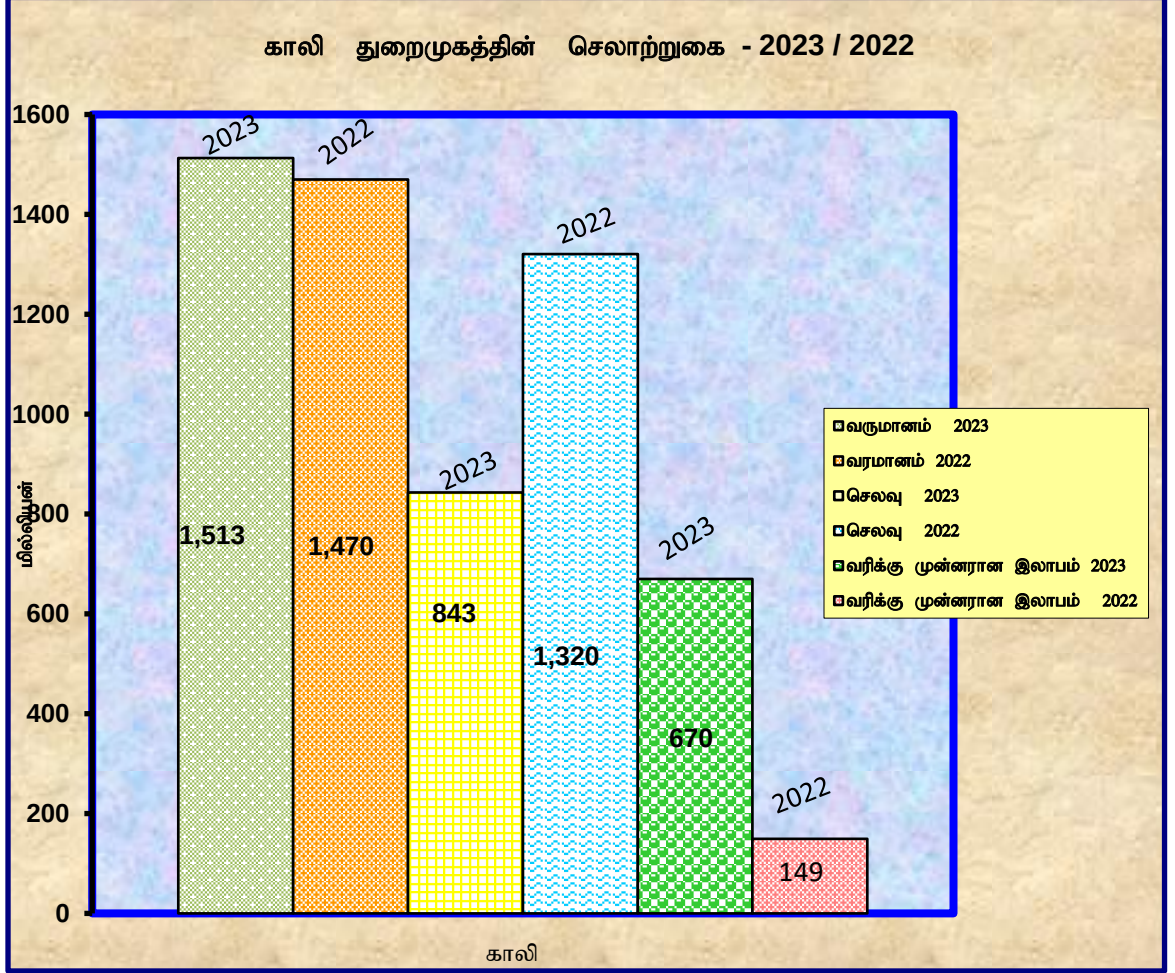
2023 ஆண்டில் அந்நிய செலாவணி நட்டமான ரூபா 1,449 மில்லியன் அடங்கலாக வரிகளுக்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் ரூபா 50,270 மில்லியனாக இருந்தது. அந்நிய செலாவணி பெறுதல்கள் தொடர்பான ரூபா 4,237 மில்லியன் உள்ளடங்கும் 2022 வருடத்துக்கான ரூபா 39,870 மில்லியன் செலவினத்தில் 26% அதிகரிப்பென்று இதன் மூலம் காட்டியுள்ளது.



காலி துறைமுகம்

2023 ஆம் ஆண்டில் காலி துறைமுகத்தில் 339 மில்லியன் இயக்க நட்டம் பதிவாகியுள்ளது. எனினும் முன்னைய வருடத்தின் வருமானமான ரூபா 1,470 மில்லியனுக்கு ஒப்பாக ரூபா 42 மில்லியன் அதிகரிப்பொன்று காட்டப்பட்டுள்ளதோடு, வருடத்தின் மொத்த வருமானம் ரூபா 1,512 மில்லியனாக இருந்தது.

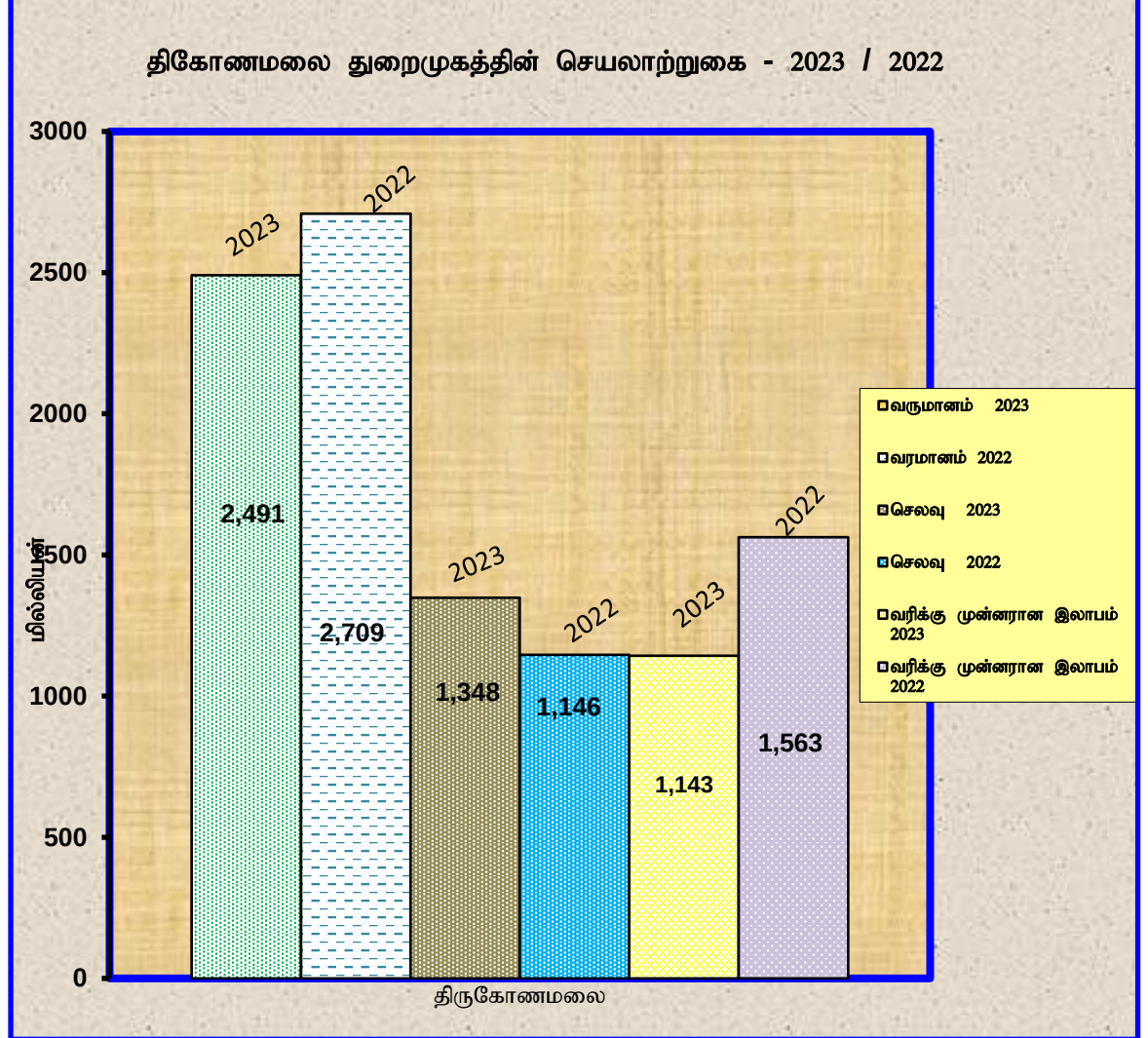
2023 ஆம் ஆண்டில் வரிகளுக்கு முன்னரான மொத்த செலவினம் ரூபா 843 மில்லியனாகியதோடு, அதற்கு ரூபா 144 அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் உள்ளடங்கியுள்ளது இது 2022 ஆண்டின் செலவினமான ரூபா 1,320 மில்லியனின் 36% குறித்துக் காட்டப்படக்கூடிய குறைவொன்றைக் காட்டியதோடு, அதற்கு ரூபா 335 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி பெறுதல்கள் உள்ளடங்கியுள்ளது.



திருகோணமலை துறைமுகம்

திருகோணமலை துறைமுகம் 2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 479 மில்லியன் இயக்க இலாபமொன்றை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும் 2022 ஆண்டில் ரூபா 2,709 மில்லியனுக்கு ஒப்பாக வருடத்துக்கான மொத்த வருமானம் ரூபா 2,491 மில்லியன் வரை குறைந்துள்ளதோடு, இது ரூபா 218 மில்லியன் குறைவொன்றாகும்.

2023 ஆண்டில் வரிகளுக்கு முன்னர் மொத்த செலவினம் ரூபா 1,348 மில்லியனாக இருந்ததோடு, இது 2022 ஆண்டின் செலவினமான ரூபா 1,146 மில்லியனுக்கு ஒப்பாக 18% அதிகரிப்பொன்று காட்டியதோடு, இதற்கு ரூபா 2 மில்லியன் அந்நிய செலாவணி பெறுதல்கள் உள்ளடங்கியுள்ளது.



இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இயக்க பணிகளை உரிய முறையில் பேணிச் செல்வதற்கு மனித மூலதனத்தின் ஊடாக முன்னெடுக்கப்படுகின்ற முக்கிய செயற்பாடுகள் தொடர்ந்து மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்படும். எமது ஊழியர்களின் திறமைகளை வெளிக்காட்டுவதற்காக மேற்கொள்ளும் முயற்சிகளுடன் கூடிய வளமான பணிச் சூழலொன்றினூடாக பல்வேறு திறமைகள் கொண்ட மனித மூலதனத்தை உருவாக்குவதற்கான அர்ப்பணிப்பினை பிரதிபலிக்கும் சான்றாகும். எமது வெற்றிக்கான பிரதான காரணம் எமது நிலைபேறான மூலோபாய அடிப்படையான ஊழியரின் முன்னேற்றம் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ள மிகுந்த கவனமாகும்.

2023 ஆண்டு திசெம்பர் மாதமாகும் போது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை அண்ணளவாக 8,050 என பெருமையுடன் குறிப்பிடுகின்றேன். உச்ச உற்பத்தித்திறனை அடைந்துக்கொள்வதற்கு உழியர்களுக்கான சாத்தியத்தை பெற்றுக்கொடுக்கும் சிறந்த மட்டத்திலான மனிதவள செயற்பாட்டு கட்டமைப்பொன்றினை ஏற்படுத்துவதற்கு நாம் எதிர்பார்க்கின்றோம். துறைசார் தரப்படுத்தல்களிற்கு இணையாகின்ற நிறுவன தேவைப்பாடு விரிவான மீளாய்வொன்றின் மூலமாக திட்டமிடப்பட்ட ஊழியர்கள் 6,687 எண்ணிக்கையான அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகையினை ஏற்றுக்கொண்டு அங்கீகரிப்பதற்கு முகாமைத்துவ சேவை திணைக்களம் வழிக்காட்டியுள்ளது. மேலும், தற்போதைய ஆட்சேர்ப்பு விதிமுறையில் இருக்கும் குறைபாடுகள் தொடர்பான சிக்கலுக்கு தீர்வு கண்டு நிறைவேற்றுதர மற்றும் நிறைவேற்று தரம் அல்லாத இருதரப்பு ஊழியர்களுக்குமான உடன்படக்கூடிய திருத்தியமைக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்புப் பிரேரணை முறையொன்றை தயாரித்துக்கொண்டிருக்கின்றது.

ஆண்டினுள் கட்டாய ஓய்வுபெறும் வயதெல்லையின் அடிப்படையில் 390 ஊழியர்கள் ஓய்வு பெற்றுள்ளதுடன், தகுதிகொண்ட 86 ஊழியர்கள் பணியில் இணைத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளனர். ஆண்/ பெண், சாதி, மத மற்றும் உடல்பலவீன வேறுப்பாடுகளை கருத்திற்கொள்ளாது அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் சமமான சந்தர்ப்பங்களை பெற்றுக்கொடுப்பது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அடிப்படைக் கொள்கையாகும்.

ஊழியர்களின் மனக்குறைகளை தீர்க்கும் பொருட்டு அனைத்து ஊழியர்களுக்கும் அணுகக்கூடிய கொள்கையுடன் பூரணத்துவமான மனித வளக் குழு மற்றும் மேன்முறையீட்டு குழுவொன்றும் நியமிக்கப்பட்டுள்ளன. ஊழியர்கள் தமது மனக்குறைகள் தொடர்பான விடயங்களை சமர்ப்பித்து தீர்வு பெற்றுக்கொள்வதற்கு இப்பொறிமுறை மூலம் போதிய சந்தர்ப்பங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் அறிவு மையமான மஹாபொல பயிற்சி நிறுவனம், ஊழியர்களின் அறிவு, திறன் மற்றும் உள்பாங்கினை மேம்படுத்துவதற்கான பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுகின்றது. தொழில்சார் டிப்ளோமா பாடநெறிகள், பயிற்சி பட்டறைகள், கருத்தரங்கு நிகழ்ச்சிகள் ஊழியர்களின் அறிவை விருத்தி செய்வதற்கு பங்களிக்கின்றது.

இலவச உணவு, வீட்டுக் கடன் வசதிகள், கல்விசார் புலமைப் பரிசில்கள் வழங்குதல், நலன்புரி போக்குவரத்து வசதிகள், மருத்துவ சிகிச்சைக்கான செலவுகளை மீளீடு செய்தல், உள்ளக மருத்துவ சிகிச்சைகள், விளையாட்டு நடவடிக்கைகள் மற்றும் காப்புறுதித் திட்டங்கள் உள்ளடங்கலாக பல வசதிகளை பெற்றுக்கொடுப்பதன் ஊடாக ஊழியர்களை கௌரவிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊழியர்களின் சுகாதாரம் மற்றும் உடல்நலத்தை உரிய முறையில் பேணுவதற்கான பொறுப்பு மருத்துவ பகுதிக்குரியது. முறையான கண்காணிப்பு மற்றும் சிகிச்சைகளை வழங்குவதன் மூலமாக கண்பார்வை குறைப்பாடு, பக்கவாதம், சிறுநீக் நோய்கள், உடலில் ஏற்படும் கட்டிகள் போன்ற பாரதூரமான நோய் நிலைமைகளை தடுப்பதனை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது. அதுமாத்திரமன்றி வேலைத்தளங்களில் ஏற்படும் விபத்துக்களை தடுத்தல் மற்றும் அதன் மூலமாக ஏற்படும் சேதங்களை குறைத்துக்கொள்ளும் நடவடிக்கையாக ஊழியர்கள் மதுபானம் அருந்தியுள்ளார்களா என்பதனை பரிசோதிப்பதற்கான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

ஊழியர் நலனுக்கு முன்னுரிமை வழங்கி ஊழியர்களின் அபிவிருத்தியை தொடர்ச்சியாக பேணிச்செல்லும், கலாச்சார சமத்துவம் மற்றும் ஒத்துழைப்பிற்கு ஆதரவான கலாச்சாரமொன்றை உருவாக்கும் செயற்திறனான வேலைத்தளமொன்றை பேணிச்செல்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அர்ப்பணிப்புடன் செயற்படுகிறது.

பணிப்பாளர் சபையினால் நியமிக்கப்படுகின்ற பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் மற்றும் உப குழுக்கள்.

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு பணிப்பாளர் சபை 10 அங்கத்தவர்களைக் கொண்டிருத்தல் வேண்டும். அதாவது

- (அ) விடயத்துக்கு பொறுப்பான அமைச்சரினால் பரந்த அனுபவம் கொண்ட துறைமுக இயக்க அபிவிருத்தி தொடர்பாக அல்லது சட்டரீதியான அல்லது நிதி விடயங்கள் அல்லது கப்பலோட்ட, வணிக அல்லது பொறியியல் நடவடிக்கைகள் அல்லது நிர்வாக ரீதியான அல்லது தொழிலாளர் உறவுகள் தொடர்பான பரந்த அனுபவத்துடன் கூடிய தலைவரொருவர், உப தலைவரொருவர் மற்றும் மேலும் பணிப்பாளர்கள் (04) மூவர் நியமிக்கப்படல் வேண்டும்.
- (ஆ) விடயத்துக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரினால் தேர்ச்சியான மற்றும் அனுபவமுள்ள நபரொருவர் முகாமைத்துவ பணிப்பாளராக பெயரிடப்படல் வேண்டும்.
- (இ) நிதி விடயத்துக்கு பொறுப்பான அமைச்சரினால் பொது திறைசேரியை பிரதிநிதித்துவப்படுத்துவதற்காக பொது திறைசேரியின் உத்தியோகத்தொருவர் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவரொருவராக நியமிக்கப்பட வேண்டும்.
- (ஈ) சுங்க பணிப்பாளர் நாயகம்.
- (உ) மீன்பிடி துறைச்சார் அமைச்சரினால் மீனவ விடயம் தொடர்பான பிரதிநிதியொருவரை பெயரிடல் வேண்டும்.

மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டினுள் பணிப்பாளர் சபையின் அங்கத்தவர்களின் பெயர்கள் மற்றும் அவர்களின் தொழில்சார் விபரங்கள் பக்க இல 19 முதல் 25 வரை குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் பிரதான பொறுப்புக்களாவன

- மூலோபாய நோக்கங்கள், கொள்கைகள், குறிக்கோள்களை நிர்ணயிப்பதன் மூலம் வழிகாட்டுதல்.
- குறிக்கோள்கள் மற்றும் நோக்கங்கள் தொடர்பில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற செயலாற்றுகையை மேற்பார்வை செய்தல்.
- போதிய உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறையொன்று மற்றும் சிறந்த நெறிமுறைகளைப் பேணுவதற்கு ஏற்பாடு செய்தல்.
- நோக்கங்களை நிறைவேற்றிக்கொள்ளும் பொருட்டு வழிக்காட்டுதல்களை தயாரித்து அவற்றின் கால எல்லையை உறுதிசெய்தல்.
- அனைத்து பிரதான வர்த்தக இடர்களை அடையாளங் காணல் மற்றும் அவை தொடர்பில் நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு தகுந்த மற்றும் போதிய கட்டுப்பாடு மேற்பார்வை மற்றும் அறிக்கையிடும் பொறிமுறையொன்று இருப்பதனை உறுதி செய்தல்

பணிப்பாளர் சபையின் பிரதான செயற்பாடுகள் கீழ்க்காட்டப்பட்டுள்ளவாறு அமையும்

தலைவர் மற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் அனைத்து அங்கத்தவர்களுடன் கலந்துரையாடி பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளரினால் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்கள் தொடர்பான நிகழ்ச்சி நிரல் தயாரிக்கப்படும். பணிப்பாளர் சபையின் கூட்டங்கள் வழக்கமாக நடத்தப்படுவதோடு, மீளாய்வுக்குட்பட்ட ஆண்டில் வழக்கமாக நடத்தப்பட வேண்டிய மற்றும் விசேட கூட்டங்கள் உட்பட பணிப்பாளர் சபை 17 கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு, பணிப்பாளர் சபை பத்திரங்கள், கடந்த பணிப்பாளர் சபை கூட்ட அறிக்கை, பணிப்பாளர் சபையினால் எடுக்கப்பட்ட இறுதியான அங்கீகாரம் மற்றும் / அல்லது பரிந்துரைகள் பெற்றுக்கொடுக்கும் அதிகாரம் பணிப்பாளர்

சபையிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. எவ்வாறாயினும், பணிப்பாளர் சபையின் ஒருசில பொறுப்புக்கள் பிரதானமாக உயர்மட்ட முகாமைத்துவ குழு (TLMC), கணக்காய்வுக் குழு மற்றும் உள்ளக நிர்வாகம் மற்றும் இடர் முகாமைத்துவ குழு போன்ற உப குழுக்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளது.

உயர்மட்ட முகாமைத்துவ குழு (TLMC)

உயர்மட்ட முகாமைத்துவக் குழு அதன் செயலாளராக கடமையாற்றும் பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர் உட்பட பதினான்கு (14) அங்கத்தவர்களுடன் உள்ளடங்குகின்றது அதாவது,

(அ) தலைவர், உப தலைவர் மற்றும் முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் உட்பட அங்கத்தவர்கள் மூவர் (03)

(ஆ) முழு நேர அங்கத்தவர்கள் 11 பேர். அதாவது,

- மேலதிக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளர் (இயக்கம்)
- மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் (நிர்வாகம்)/ மனிதவள முகாமைத்துவம்
- மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர் (தொழில்நுட்பம்)
- பணிப்பாளர் (இயக்கம்)
- பணிப்பாளர் (தொழில்நுட்பம்)
- பணிப்பாளர் (நிதி)
- பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)
- பணிப்பாளர் சந்தைப்படுத்தல்
- பணிப்பாளர் (சேவை வழங்கல்)/ மனிதவளம் மற்றும் நிர்வாகம்
- பணிப்பாளர் (பாதுகாப்பு)
- ஹாபர் மாஸ்டர்

(இ) பணிப்பாளர் சபையின் செயலாளர்.

ஒவ்வொரு பணிப்பாளர் சபை கூட்டமொன்றும் நடாத்துவதற்கு முன் மாதத்துக்கு ஒரு முறை உயர் மட்ட முகாமைத்துவ குழு கூட்டம் நடைபெறும். மீளாய்வுக்கு உட்பட்ட ஆண்டினுள் 16 கூட்டங்கள் நடைபெற்றன.

உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவக் குழுவின் பிரதான பங்களிப்புகள்

(அ) கொள்கை ரீதியான சிக்கல்கள் தொடர்பாக இறுதி அங்கீகாரம்/ பரிந்துரைகள் பெற்றுக் கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு முன் அவற்றை மீளாய்வு செய்து கலந்துரையாடுவதற்கு,

(ஆ) துறைமுக பயனாளிகள் மற்றும் தரப்பினர்களின் சேவை நிலையை உயர் மட்டத்துக்கு கொண்டு வருவதற்காக வளங்களின் உச்ச பயனை அடைந்துக்கொள்ளல், ஆக்கத்திறனான மேம்படுத்துதல் தொடர்பான வழமையான நிர்வாக மற்றும் இயக்க நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக தீர்மானங்கள் எடுத்தல்.

(இ) வணிக ரீதியில் சாத்தியமான நிறுவனமொன்றாயிருப்பதற்கு மத்தியிலும் வழமையான பொறுப்புக்களைக் கொண்ட அரசு பிரிவின் நிறுவனமொன்றாக செயற்படுவதற்கான தீர்மானங்கள் எடுத்தல்.

- 1505 போர்த்துக்கேயரினால் கடற்படைத்தளமாக / துறைமுகமாக உபயோகித்த ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் மேற்கு உலகில் கொழும்பு பற்றித் தெரிந்து கொள்ளக் கிடைத்தமை.
- 1875 7 ஆம் எவ்வெட் மன்னரினால் டிசெம்பர் 09 ஆம் திகதி தென்மேற்கு அலைதாங்கிக்கான அடிக்கல் நாட்டப்படல்.
- 1882 கொழும்பு துறைமுகத்தின் நிர்வாகப் பணிக்காக “ஹாபர் போர்ட்” என்னும் பெயரில் சபையொன்று நிறுவப்படல்.
- 1885 1285 மீட்டர் நீளமான தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டல்.
- 1898 335 மீட்டர் நீளமான வடகிழக்கு அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டல்.
- 1899 உலர் துறைமேடையின் நிர்மாணப்பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டல்.
- 1906 814 மீட்டர் நீளமான “ஐலன்ட்” அலைதாங்கியின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டல்.
- 1906 உலர் துறைமேடையின் நிர்மாணப்பணிகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டல்.
- 1909 உலர் துறைமேடைக்கான 250 மீட்டர் நீளமான வழிகாட்டிப் பாலத்தின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டல் (ஆழமான நீரில் அமைந்த முதல் கரையோர நங்கூரத்தளம் இதுவாகும்.)
- 1912 தற்போது ஐய கொள்கலன் முனையம் அமைந்திருக்கும் பிரதேசத்தில் நிலக்கரி இறக்கும் 18 துறைமேடைகளின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டல்.
- 1912 தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் பகுதி 550 மீற்றர் வரை நீடிக்கப்பட்டல்.
- 1913 துறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்காக துறைமுக ஆணைக்குழு அமைக்கப்பட்டல்.
- 1922 பெற்றோலிய எண்ணெய் வழங்குவதற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டு பூர்த்தி செய்யப்பட்டல்.
- 1950 9 முதல் 11 மீட்டர் ஆழத்துடன் கூடிய 15 கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் 7.5 மீட்டர் ஆழமான நீரில் 02 நங்கூரத்தளங்கள், 55,800 சதுர மீற்றர் கொண்ட அண்மித்த களஞ்சியங்கள் மூலம் மேலும் குத வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படுவதற்கான வசதிகள் வழங்கப்படுவதற்கான நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டல்.
- 1954 தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் கரையோர நங்கூரத்தளத்தின் வேலைகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டு 02 ஆம் எலிசபெத் இராணியினால் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைப்பப்பட்டதனால் அது “எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறை” எனப் பெயரிடப்பட்டது. அதில் நங்கூரமிடப்பட்ட முதல் கலம் இங்கிலாந்து அரசுக்குரிய “கோதிக்” எனும் கப்பலாகும்.
- 1956 17 கரையோர நங்கூரத்தளங்கள், அண்மித்த களஞ்சியங்கள் மற்றும் குதங்கள் நிர்மாணிக்கப்பட்டல்.
- 1958 கொழும்புத் துறைமுகத்தின் கப்பற்சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்பட்டு துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச்சபை ஸ்தாபிக்கப்பட்டல்.
- 1964 காலி துறைமுகத்தில் கப்பற்சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்பட்டல்.

- 1967 துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைக் கூட்டுத்தாபனம் நிறுவப்படல்.
- 1967 திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கப்பற்சரக்கு கையாளும் நடவடிக்கைகள் அரசமயமாக்கப்படல்.
- 1979 துறைமுக ஆணைக்குழு துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச்சபை மற்றும் துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தலும் பாதுகாப்புக்குமான சேவைகள் கூட்டுத்தாபனம் போன்றவற்றினை ஒன்றிணைத்து இலங்கை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்படல்.
- 1980 ஜப்பான் நாட்டின் உதவியுடன் கொழும்பு துறைமுகத்திற்கான பாரிய திட்டமொன்று தயாரிக்கப்படல்.
- 1980 எலிசபெத் இராணி இறங்குதுறையின் புதிய முனையம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1982 முதலாவது “கென்ட்ரி” பாரம்தூக்கியான “டன்கோ 80” சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.
- 1982 ஜப்பானிய வ/ப “பென்றாஓசன் வக்கச்சிக்கு” ஒன்றிணைந்த கம்பனியுடன் புதிய கொள்கலன் முனையமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தமொன்று கைச்சாத்திடல்.
- 1983 சகல அங்கங்களுடன் கூடிய கொள்கலன் முனையத்தின் 1 ஆம் கட்ட நிர்மாணப் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1984 சகல அங்கங்களுடன் கூடிய கொள்கலன் முனையத்தின் ii ஆம் கட்ட நிர்மாணப் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1984 ஹிற்றாச்சி வகையின் 04 நான்ஸ்பர் பாரம்தூக்கிகள் எலிசபெத் இராணி கொள்கலன் முனையத்தில் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.
- 1985 ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் 01 ஆம் கட்ட வேலைகள் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 1987 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் மஹபொல பயிற்சி நிலையம் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.
- 1987 ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் II ஆம் கட்ட வேலைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1988 கப்பல்களைக் கட்டிவைப்பதற்கு கரைக்கு அப்பால் அமைந்துள்ள ஒருமுனை மிதவை நங்கூரத்தளத்தை அமைத்து சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படல்.
- 1994 புதிய துறைமுக உட்புகு பாதையின் வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படல்.
- 1995 ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் III ஆம் கட்ட பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1996 ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் IV ஆம் கட்ட பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1998 ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் வேலைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1998 இணைந்த துறைமுகங்கள் (அபிலயேற்றட் போட்ஸ்) சம்மேளனம் நிறுவப்படல்

- 1999 கிழக்கு கடற்கரையின் ஒலுவில் வெளிச்ச வீட்டை சேவையில் ஈடுபடுத்துதல் அதோடு ஒலுவில் கடல்சார் பயிற்சி நிலையத்தையும் திறந்து வைத்தல்.
- 1999 இராணி இறங்குதுறையில் சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினலின் (எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ) அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 1999 திருகோணமலை துறைமுகத்தில் கரையோர நங்கூரத்தளங்களை நிர்மாணிக்கும் திட்டம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 கொழும்பு தென் துறைமுகத்தின் சாத்தியவள ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படல்.
- 2000 காலி துறைமுகத்தில் புதிய நங்கூரத்தளம் நிர்மாணிக்கும் திட்டம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 பேலியகொடை கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 காலி துறைமுகம் பிராந்திய துறைமுகமாக அபிவிருத்தி செய்யப்படும் குறிப்பிட்ட திட்டத்தின் இறுதி அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்படுதல்.
- 2000 வட பாலத்தின் 11 ஆம் கட்ட அபிவிருத்திப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2000 ஒரே இடத்திலான ஆவணமாக்கல் நிலையம் அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 2001 காலி துறைமுகத்தின் புதிய துறைமேடை திறந்து வைக்கப்படல்.
- 2003 ஒலுவில் துறைமுக உட்பகு பாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2003 குறைகொள்கலன் (எல்.சி.எல்) மற்றும் பிரித்த மொத்த கப்பற் சரக்குகளுக்கான சேவைகள் வழங்கும் நிலையம் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2003 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கடலக நூதனசாலை திறந்து வைக்கப்படல்.
- 2003 சிவில் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தியாக்கப்பட்டதன் பின்னர் ஐக்கிய கொள்கலன் முனையம் திறந்து வைத்தல்.
- 2004 ஐக்கிய கொள்கலன் முனையத்தின் கொள்கலன் கையாளும் பணிகள் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2004 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வெள்ளிவிழா கொண்டாடப்பட்டது.
- 2004 பாரிய அளவிலான சேவைப் பிரிவான ஐய கொள்கலன் முனையம் தேசிய உற்பத்தித் திறனுக்கான விருதை பெற்றுக்கொள்ளல்.
- 2004 கொழும்பு துறைமுகத்தினால் 02 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.
- 2005 ஒலுவில் துறைமுகம் மற்றும் வீடமைப்புத் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2005 தேசிய உற்பத்தித் திறன் தொடர்பான செயலகத்தினால் மத்திய தர சேவை பிரிவிற்கான திறன் சான்றிதழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மஹபொல பயிற்சி நிலையத்துக்கு வழங்கப்படல்.
- 2006 கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன் பாதுகாப்பு மற்றும் மெகா போர்ட் உபகரணங்கள் அறிமுகம் செய்து வைக்கப்படல்.

- 2006 கொழும்பு தென் துறைமுக நிர்மாணம் தொடர்பிலான உத்தேச கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் செய்திட்டத்தின் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.
- 2006 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் (முதலாம் கட்டம்) விபரமான வடிவமைப்பு வேலைகளுக்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.
- 2007 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பித்து வைத்தல் மற்றும் நிதி ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.
- 2008 ஒலுவில் துறைமுக திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.
- 2008 கொழும்புத் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.
- 2008 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் ஏற்படுத்துதல் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதிகளின் நிர்மாண நடவடிக்கைகள் தொடர்பான உடன்பாடு கைச்சாத்திடல்.
- 2009 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் கப்பல்களுக்கு எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள், எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதி மற்றும் நிர்வாக கட்டட நிர்மாணப் பணிகளுக்கான அடிக்கல் நாட்டுதல்.
- 2009 ஐய கொள்கலன் முனைய முகாமைத்துவத் தொகுதி “NAVIS” வரை தரமுயர்த்துதல்.
- 2010 2010.08.15 ஆம் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுக நீர்த்தடாகத்துக்கு கடல் நீர் பரப்பும் வைபவம்.
- 2010 2010.11.18 ஆம் திகதி ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகம் வைபவரீதியாக அங்குரார்ப்பணம் செய்து வைக்கப்படல்.
- 2010 ஐய கொள்கலன் முனையத்தில் 02 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.
- 2010 கொழும்பு துறைமுகத்தில் 04 மில்லியன் கொள்கலன் கையாளப்படுதல்.
- 2011 06 புதிய கென்ட்ரி பாரம்தூக்கிகளும் 30 றான்ஸ்பர் பாரமுயர்த்திகளும் துறைமுகத்துக்கு கிடைக்கப்பெறுதல்.
- 2011 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கொழும்பு எண்ணெய் முனையத்தின் கொள்ளளவு அதிகரிக்கப்படுதல்.
- 2011 50 முனைய டிரக்டர்கள் துறைமுகத்துக்கு கிடைக்கப்பெறல்.
- 2011 கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டத்தின் கீழ் தென் கொள்கலன் முனைய ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடல்.
- 2011 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் புதிய வர்த்தகங்கள் ஆரம்பிக்கப்படுவதனைக் குறிக்கும் நிலம் தோண்டும் வைபவம்.
- 2011 தென் கொள்கலன் முனையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுவதனைக் குறிக்கும் நிலம் தோண்டும் வைபவம்.
- 2012 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹுணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் ரோ ரோ கப்பல்களின் கையாளல் ஆரம்பிக்கப்படல்.
- 2012 கொழும்பு துறைமுக புளுமெண்டல் எண்ணெய் களஞ்சியத்தில் பழுதடைந்திருந்த எண்ணெய்க் குழாய் வழி மீள் மாற்றம் செய்யப்படல்.

- 2013 6.8 கி. மீட்டர் கொண்ட பாரிய அலைதாங்கி மற்றும் தெற்கு கொள்கலன் முனையத்துடனான கொழும்பு துறைமுகம் விரிவாக்கும் செய்திட்டம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2013 ஒலுவில் துறைமுகம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2013 கொள்கலன் முனையத் தொகுதியின் இறக்குமதி செய்யப்படும் நிறைவான கொள்கலன்களை ஏற்றும் மொடியூல் நடைமுறைப்படுத்தப்படல்.
- 2013 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தில் நிர்வாகக் கட்டடம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைக்கப்படல்.
- 2014 ஹம்பாந்தோட்டை மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கப்பல்களுக்கான எண்ணெய் வழங்கும் வசதிகள் மற்றும் எண்ணெய்த் தாங்கித் தொகுதி வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2014 கொழும்பு துறைமுக நகர அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2015 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் வைபவரீதியாக ஆரம்பித்து வைத்தல்.
- 2015 தர முகாமைத்துவ முறைமை தொடர்பிலான ISO 9001 – 2008 தரச் சான்றிதழ் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- 2015 மாகம் ருஹ்ணுபுர மஹிந்த ராஜபக்ஷ துறைமுகத்தின் கட்டடம் II இன் நீர்த்தடாகத்துக்கு கடல் நீர் நிரப்பும் வைபவம்.
- 2015 கொழும்பு துறைமுகத்தில் இருபது சம அலகு கொள்கலன் 05 மில்லியன் கையாளல்.
- 2016 கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையத்தை(CFS 1) மீள் நிறுவுதல் (2016.08.10).
- 2016 இயந்திர உபகரண பொறியியல் பகுதியினால் ஐய கொள்கலன் முனையத்தில் உயரத்தில் குறைந்த புதிய டிரேலர் ஒன்றை நிர்மாணித்தல் (2016.08.31).
- 2016 பாரிய கொள்கலன் கப்பலான MSC Maya கொழும்பு துறைமுகத்தின் கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையத்துக்கு (CICT) வருகை தரல் (2016.09.16).
- 2017 பூரணமாக மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்ட கொள்கலன் கப்பற்சரக்கு நிலையத்தின் (CFS 1) கையாளல் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்படுதல் (2017.05.31).
- 2017 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகத்தில் துறைமுக கையாளல் தொடர்பில் சீனா மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்திற்கிடையில் சலுகைக்கான உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்படுதல்.(2017.07.29)
- 2017 இணைந்த துறைமுகங்களின் சர்வதேச வலையமைப்பு தொடர்பிலான 19 ஆவது (International Network of Affiliated Ports (INAP) Conference (2017-11-07,08) மாநாடு இலங்கையில் ஆரம்பிக்கப்படுதல்.
- 2017 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பான பங்காளர்களின் உடன்படிக்கை (Shareholders Agreement) மற்றும் காணி குத்தகைக்கு வழங்கும் உடன்படிக்கை (Land Lease Agreement) (2017/12/08).

- 2017 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை மற்றும் சைனா மேர்சன்ட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிக்கிடையில் ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் தொடர்பான சலுகை உடன்படிக்கையின் கீழ் முதலாவது கொடுப்பனவு மேற்கொள்ளப்படுதல்.(2017.12.09)
- 2017 கொழும்பு துறைமுகத்தில் 6 மில்லியன் இருபது சம அலகு கொள்கலன் கையாளப்படுதல் (2017.12.20).
- 2018 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் வ/ப சைனா மேர்சன்ட் போர்ட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக சலுகைக்கான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் 02 ஆவது கொடுப்பனவை ஏற்படுத்துதல்.
- 2018 கொழும்பு துறைமுகம் ஒத்துழைப்புடன் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக சவுத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல் (SAGT) மற்றும் கழம்பு இன்டநெஷனல் கன்டெய்னர் டேர்மினல் (CICT) கம்பனிகளுக்களுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்திற்கு உட்படுதல்.
- 2018 2018 ஆம் ஆண்டில் சிறந்த துறைமுகத்திற்கு விருதை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் சர்வசே துறைமுகங்கள் ஒன்றியத் (Global Port Forum) திலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளல்.
- 2018 இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் சைனா மேர்சன்ட் போர்ட் ஹோல்டிங்ஸ் கம்பனிகளுக்கிடையில் ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுக சலுகைக்கான ஒப்பந்தத்தின் கீழ் செலுத்த வேண்டிய இறுதிப்பங்கை (last franche) ஏற்பாடு செய்தல்.
- 2018 கொழும்பு துறைமுகத்தினால் முதன்முறையாக நடாத்தப்பட்ட “Colombo Port Award” விருது வழங்கும் விழாவை ஏற்பாடு செய்தல்.
- 2018 2018 முதலாவது அரையாண்டில் உலகில் அதிகூடிய கொள்கலன்களைக் கையாழும் துறைமுகமாக கொழும்பு துறைமுகம் தரப்படுத்தில் ஒப்படல் அல்பாலைனர் தரப்படுத்தலுக்கு ஏற்ப
- 2018 கொழும்பு துறைமுகம் இருபதின் சம அலகுகள் 7 மில்லியன் கொள்கலன்களை கையாழ்வதற்கு சக்தி பெற்றமை.
- 2019 பூகோளவியல் துறைமுக ஒன்றியத்தினால் நடத்தப்பட்ட விருது வழங்கும் நிகழ்வில் “2019 ஆம் ஆண்டிற்கான துறைமுக அதிகார சபை” க்குரிய விருதினை இரண்டாம் முறையாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை வெற்றிக்கொண்டது.
- 2019 பூகோளவியல் துறைமுக ஒன்றிய விருது வழங்கும் நிகழ்வில் 2019 ஆம் ஆண்டிற்கான துறைமுக அரச பங்குதாரருக்குரிய விருதினை தொடர்ச்சியாக மூன்றாம் முறையாக இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை வெற்றிக்கொண்டது.
- 2019 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கான புதிய பிரதான அலுவலக கட்டிடத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- 2019 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் 40 ஆண்டு பூர்த்தியினை/ பூர்திவிழாவினை கொண்டாடுதல்.
- 2019 கொழும்பு துறைமுகத்தினால் இரண்டாம் தடவையாக / முறையாக ஏற்பாடுச் செய்யப்பட்ட கொழும்பு துறைமுகத்தின் விருது வழங்கல் மாலை ஆகஸ்ட் 31 ஆம் நாள் நடைபெற்றது.
- 2020 ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் IV ஆம் கட்டத்தின் கீழ் அலை தாங்கியை 120 மீட்டர்களினால் நீட்டுவதற்கான நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பித்தல்.
- 2020 ஐய கொள்கலன் முனையத்தின் V வது கட்டத்திற்காக கொண்டுவரப்பட்ட புதிய மூன்று கிரன்டி பாரந்துாக்கிகளை கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் இயக்க செயற்பாடுகளிற்காக பொறுத்துதல்.
- 2021 இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் பணியாளர்களுக்காக 17 மாடிகளைக் கொண்ட கடல்சார் சேவைகள் வழங்கும் நிலையத்தை நிர்மாணித்தலை ஆரம்பித்தல்.
- 2021 கொழும்பு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையத்தை நிர்மாணிப்பதற்காக Adani Ports Economics Zone Limited கம்பனி உள்நாட்டு பங்குதாரரான ஜோன் கீல்ஸ் நிறுவனம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கிடையே ஏற்படுத்திக் கொள்ளப்பட்ட நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தத்துக்கு கைச்சாத்திடல்.
- 2022 கொழும்பு துறைமுகத்தின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தில் (2 ஆவது கட்டம்) 2022 சனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- 2022 ஐக்கிய அரபு இராச்சியத்தில் 2022 செப்டெம்பர் 28 ஆம் திகதி நடைபெற்ற “Global Port Forum Awards” விருது வழங்கும் விழாவில் வருடத்தின் சிறந்த துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய விருதை பெற்றுக்கொண்டுள்ளது.
- 2022 கொழும்பு துறைமுகத்தில் களம்பு வெஸ்ட் இன்டர்நெஷனல் டர்மினல் முனையத்தின் நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.
- 2023 வருடத்தின் சிறந்த துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் அரசின் சிறந்த கொள்கலன் முனையத்துக்கான “Global Port Forum Awards” விருதினை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- 2023 துறைமுகங்கள் கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் கௌரவ அமைச்சர் நிமல் சிரிபால த சில்வா அவர்களினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தகவல் விசாரணை மையம் திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு துறைமுகம்

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுக பிரதேசம்

துறைமுக தடாக பிரதேசம்	184.6 ஹெக்டயார்
வட மேல் அலைதாங்கியின் நீளம்	810 மீட்டர்
வட கிழக்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	330 மீட்டர்
மேற்கு நுழைவாயில்	230 மீட்டர் X 16 மீட்டர்
வடக்கு நுழைவாயில்	190 மீட்டர் X 13 மீட்டர்

புதிய கொழும்பு தெற்கு துறைமுகம்

துறைமுகப் பிரதேசம்

துறைமுக தடாக பிரதேசம்	192.0 ஹெக்டயார்
தென்மேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	5,140 மீட்டர்
வடமேல் அலைதாங்கியின் நீளம்	1,550 மீட்டர்
பிரதான நுழைவாயில்	570 மீட்டர் X 18 மீட்டர்

நங்கூர வசதிகள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
கிழக்கு கொள்கலன் முனையம்	5,140	18
தெற்கு கொள்கலன் முனையம் (CICT)	5,140	18

வேலை நேரங்கள்

வருடத்தின் சகல நாட்களிலும் கொழும்பு துறைமுக வேலைகள் 24 மணித்தியாலய அடிப்படையில் இடம் பெறும்.

காலி துறைமுகம்

துறைமுக பரிமாணம்

நீர் பிரதேசம்	15.3718 ஹெக்டயார்
உட்பிரவேச கால்வாய்	140 மீட்டர்
நிலப் பிரதேசம்	17.1914 ஹெக்டயார்
மொத்த அதிகூடிய நீள அளவு	130 மீட்டர்
அதிகூடிய ஆழம்	7.3 மீட்டர்

வேலை நேரங்கள்

மே தினம் பகல் நேரத்தில் மாத்திரம் கப்பல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெறும் என்பதோடு காலி துறைமுகத்தில் வருடத்தின் சகல நாட்களிலும் காலி துறைமுக வேலைகள் 24 மணித்தியாலய அடிப்படையில் இடம் பெறும்.

துறைமுக புள்ளி விபரங்கள்

வழி விலகும் காலம்

கிழக்கு - மேற்கு பிரதான கடல் மார்க்கத்திலிருந்து பயணக் காலம் எதுவுமில்லை.

நங்கூரத்தள வசதிகள்

மொத்த கரையோர நங்கூரத்தளங்கள் - 05

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
குளோசன்பேர்க் ஜெட்டி	420	8.9
புதிய பாலம்	162	8.9
புதிய பாலம் / குறுக்காக	84	8.9

களஞ்சிய வசதிகள்

களஞ்சியத்தின் பெயர் அல்லது அமைவிடம்	அலகுகளின் எண்ணிக்கை	சராசரி உயரம் (அடி.)	பிரதேசம் (ச.அ)	கொள்ளளவு (கன. அடி)	கொள்கலன் அடுக்கும் உயரம் (அடி)
இல. 01	06	23	20,000	460,000	10 உயரம்
இல. 02	12	23	40,000	920,000	10 உயரம்
காலி துறைமுகத்தின் நிலக்கீழ் கேபள் மத்திய நிலையம் (GSCD)	10	23	33333.3	766666.68	10 உயரம்
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	02	23	6666.7	153333.3	10 உயரம்

திருகோணமலை துறைமுகம்

துறைமுக பரிமாணம்

நீர் பிரதேசம்	1,536 ஹெக்டயார்
உட்பிரவேச கால்வாய் (ஆகக் குறைந்த அகலம்)	500 மீட்டர்
நில பிரதேசம்	2,254 ஹெக்டயார்

வேலை நேரங்கள்

திருகோணமலை துறைமுகத்தில் மே தினத்தில் பகல் நேரத்தில் மாத்திரம் கையாளல் நடவடிக்கைகள் இடம்பெறுவதோடு வருடத்தின் அனைத்து நாட்களிலும் 24 மணித்தியால அடிப்படையில் சேவை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன

நங்கூரத்தள வசதிகள்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நங்கூரத்தளங்கள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
அஷ்ரப் இறங்குதுறை	250	12.5
பக்க துறைமேடைகள் (அஷ்ரப் இறங்குதுறை)	90 X 2	8.5
மட்கோவ் துறைமேடை	45	3.5
ரீரீ ஏ துறைமேடை (TTA)	190	2.0-4.0
சிலோன் துறைமேடை	50	2.5

துறைமுக புள்ளி விபரங்கள்

நகர துறைமேடை	50	2.5
மூதூர் துறைமேடை	60	3.0
வீளஸ்ஓ துறைமேடை (VSO)	25	1.5
பழைய நகர துறைமேடை	60	2.0
எண்ணெய் துறைமேடை	130	9.75

ஏனைய துறைமேடைகள்

நங்கூரத்தளம்	முழு நீளம் (மீ)	கரையோர ஆழம் (மீ)
பிரிமா துறைமேடை (உள்ளக)	122	5.9
பிரிமா துறைமேடை (வெளியக)	227	14.3
பிரிமா துறைமேடை (பன்னோக்கு)	170	10.3
டோக்கியோ சீமெந்து துறைமேடை	160	9.5

குதங்கள் பற்றிய விபரங்கள் – ரீரீஏ (TTA)

குதம்	பரிமா ணம் (அடி)	சராசரி உயரம் (அடி)	பரப்பளவு (ச.அடி)	கொள்கலன் அடுக்கும் உயரம் (அடி)	கொள்ளளவு (க.அடி)
இல. 01	75 X 34	-	2,550	12	30,600
இல. 02	90 X 70	15	6,300	12	75,600
மற்றும் 03					
இல. 04	190 X 95	19	18,050	14	252,700
இல. 05 A	150 X 110	25	16,500	15	247,500
இல. 05 B	150 X 80	15	12,000	12	144,000
இல. 06	300 X 110	20	33,000	15	495,000
இல. 07	96 X 36	-	3,456	12	41,472

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்

கட்டம் - I

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுகப் பிரதேசம்

துறைமுக நீர் பிரதேசம்	70 ஹெக்டயர்
மேற்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	988மீட்டர்
கிழக்கு அலைதாங்கியின் நீளம்	312மீட்டர்
உட்பிரவேச கால்வாய்	210மீட்டர்
திருப்பும் வட்டம்	600 மீட்டர்

துறைமேடையின் நீளம்

பொதுவான கப்பற் சரக்கு துறைமேடை	600 மீட்டர்
சேவைத் துறைமேடை	105 மீட்டர்
எண்ணெய் துறைமேடை 1	310 மீட்டர்
எண்ணெய் துறைமேடை 2	300 மீட்டர்
நீர்த் தடாக ஆழம்	16 மீட்டர்
கப்பல் வடிவமைப்பு	100,000 நிறை தொன்

ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் - இரண்டாம் கட்டம்

துறைமுக பரிமாணம்

துறைமுகப் பிரதேசம்

பூர்த்தியடைந்ததன் பின்னர் மொத்த நீர்ப் பிரதேசம்	77 ஹெக்டயார்
திருப்புவட்டம்	600 மீட்டர்
உட்பிரவேசக்கால்வாய்	210 மீட்டர்

துறைமேடையின் நீளம்

பிரதான கொள்கலன் நங்கூரத்தளம்	838.5 மீட்டர்
ஊட்டச்சேவை கொள்கலன் முனையம்	460 மீட்டர்
பல் நோக்கு நங்கூரத்தளம்	838.5 மீட்டர்
பரிமாற்ற நங்கூரத்தளம்	208 மீட்டர்
நீர்த்தடாகத்தின் ஆழம்	17 மீட்டர்
கப்பல் வடிவமைப்பு	100,000 நிறை தொன்

The image features a white background with decorative geometric patterns in the corners. The top-left corner has a cluster of overlapping squares in shades of dark blue, medium blue, and light blue. The bottom-right corner has a similar cluster of overlapping squares in the same color palette. The text is centered in the middle of the page.

2023 நிதி அறிக்கைகள்

பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபை பின்வருமாறு:

திரு கீத் டி பேர்னாட்
தலைவர்

செல்வி. கே.என்.கே சோமரத்ன
பணிப்பாளர்

திரு ஐ.யு.கே. அல்கேவத்தகே
உப தலைவர்

திருமதி. ஏ.ஏ.பி.எஸ்.நிஸ்ஸங்க
பணிப்பாளர்

திரு பிரபாத் ஜே மலவிகே
முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்

திரு. ஜே.ஆர்.யூ.த. சில்வா
பணிப்பாளர்

திரு பி. எ. எஸ். அத்துலகுமார்
பணிப்பாளர்

திரு நீல் ராஜகருணா
பணிப்பாளர்

திரு பி.பி.எஸ்.சி.நோனில்
பணிப்பாளர்

டாக்டர் அஜித் மென்டிஸ்
பணிப்பாளர்

2023 ஆம் ஆண்டினுள் பணிப்பாளர் சபை கூட்டங்கள் 17 நடைபெற்றது. மேலும், பணிப்பாளர் சபையின் உப குழுவொன்றாக அமுலாகும் உயர் மட்டத்திலான முகாமைத்துவ குழு அதே கால எல்லையினுள் 16 கூட்டங்கள் நடத்தியுள்ளன. பணிப்பாளர் சபையின் மேலும் உப குழுவொன்றான கணக்காய்வு குழு 2023 ஆம் ஆண்டில் 06 கூட்டங்கள் நடத்தியுள்ளன.

கடந்த வருடத்தை விட 1.3% அதிகரிப்பொன்றை காட்டுகின்ற 2023 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த கொள்திறன் கொள்கலன்கள் இருபதின் சம அலகு 6.94 மில்லியனாகியிருந்தது. ஏனைய முனையங்களினால் கையாளப்பட்ட கொள்கலன் கொள்திறன்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

CICT - இருபதின் சம அலகு 3.22 மில்லியன்கள்
SLPA - இருபதின் சம அலகு 1.96 மில்லியன்கள்
SAGT - இருபதின் சம அலகு 1.76 மில்லியன்கள்

மேலும் கடந்த வருடத்துக்கு ஒப்பாக கொழும்பு துறைமுகத்தில் மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்களில் 2.1% அதிகரிப்பொன்று அவதானிக்கப்பட்டதோடு, உள்நாட்டு கொள்கலன் கையாளல் 3.9% ஆல் அதிகரித்துள்ளது.

விசேடமாக, கொழும்பு துறைமுகத்தில் கொள்கலன்கள் கையாளல் கொள்திறன் இருபதின் சம அலகு, 87,728 அதாவது 1.3% அதிகரிப்பை காட்டியதுடன் 2022 ஆண்டில் கொள்திறனான இருபதின் சம அலகு 6,862,184 முதல் 2023 ஆண்டில் இருபதின் சம அலகு 6,949,912 வரை அதிகரித்துள்ளது. மேலும், துறைமுகத்தில் கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் முன்னைய வருடத்துடன் ஒப்பிடும் போது 3.6% ஆல் அதிகரித்துள்ளது.

கப்பல்களின் வருகை 16.1% குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பொன்றுடன் கடந்த வருடத்தில் வருகை தந்த 3,648 கப்பல்களுக்கு ஒப்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில் வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை 4,237 வரை அதிகரித்ததன் மூலம் கொழும்பு துறைமுகத்துக்கு வருகை தந்த மொத்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கையில் அதிகரிப்பொன்று காணக்கூடியதாக இருந்தது. கொள்கலன் கப்பல்கள் வருகையின் எண்ணிக்கை 2023 ஆம் ஆண்டில் கொள்கலன் கப்பல்கள் 3,890 இன் வருகையுடன் அதிகரித்துள்ளதோடு, முன்னைய வருடத்தில் வருகை தந்த கப்பல்கள் 3,648 ஒப்பிடாக இது 18.3% இனாலான குறிப்பிடத்தக்க அதிகரிப்பாகும். கொள்கலன் கப்பல்களின் வருகை அதிகரிப்பின் போக்கு பிராந்தியத்தினுள் மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன் மையமாக கொழும்பு துறைமுகத்தின் தொடர்ச்சியான பங்களிப்பு வலியுறுத்தப்படுகின்றது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்கள் மற்றும் கொழும்பு துறைமுகத்தின் கொள்கலன் பரிமாணத்தை அதிகரிப்பதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாத்தவத்தினால் பல்வேறு சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் வர்த்தக அபிவிருத்தி மூலோபாயங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. வர்த்தகத்தை நிலைப்படுத்தல் தொடர்பாக பிரதான கப்பல் கம்பனிகள் 09 உடன் முனைய சேவை ஒப்பந்தங்கள் கைச்சாத்திடல் மற்றும் அவர்கள் அம்முனையங்களுடனான தொடர்புகளை மேலும் விருத்தி செய்தல் போன்றன இப்படிமுறைகளில் உள்ளடங்குகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களின் கொள்திறனை அதிகரிப்பது தொடர்பாக எதிர்பாராது வருகை தருகின்ற கப்பல்களை முனைப்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முனையங்களுக்கு கவர்ந்து கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும், பிரதான கப்பல் கம்பனிகளின் முகவர்களினதும் வங்காள தேசம் மற்றும் இந்தியாவில் நடைபெற்ற சர்வதேச வர்த்தக மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மூலம் எமது உலகளாவிய தடயங்கள் விளம்பரப்படுத்தப்பட்டு பிராந்தியங்களின் கடல்சார் பங்குதாரரொருவர் என்ற வகையில் எமது முன்னேற்றம் உறுதியாகியுள்ளது.

கடந்த வருடத்துக்கு ஒப்பாக 2023 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி செயலாற்றுகையில் பின்னடைவொன்று ஏற்பட்டுள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வருமானம் பிரதானமாக அமெரிக்க டொலர்களில் ஈட்டுவதால், அமெரிக்க டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபா மிகைப்பெறுமானமாதல் காரணமாக 2022 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 68.7 பில்லியன் முதல் 2023 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 63.3 வரை வீழ்ச்சியடைந்ததன் காரணமாக இவ்வீழ்ச்சி அடிப்படையாக நடைபெற்றுள்ளது. பாரிய பணவீக்கம் காரணமாக நேரடி செலவினங்களும் அண்ணளவாக ரூபா 3.5 பில்லியனினால் அதிகரித்துள்ளது.

2022 ஆண்டில் ரூபா 22.5 பில்லியன் முதல் ரூபா 20 பில்லியன் வரை ஏனைய இயக்க வருமானத்தில் வீழ்ச்சியொன்று அறியப்பட்டிருந்த போது இணைக் கம்பனிகள் மற்றும் முனையங்கள் மூலம் பங்கிலாபம் செலுத்துவது குறைவடைதல் மற்றும் சாதகமற்ற செலாவணித் தாக்கம் போன்ற சவால்களுக்கு முகங்கொடுப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு நேரிட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக, 2022 ஆண்டில் ரூபா 3.9 பில்லியன் பெறுதல்களுடன் ஒப்பிடும் போது 2023 ஆண்டில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ரூபா 1.3 பில்லியன் அந்நிய செலாவணி நட்டம் அறியப்பட்டுள்ளது. ஐக்கிய அமெரிக்க டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதி அதிகரிப்பதன் மூலம் ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர் வைப்பு பெறுமானம் குறைவது இதற்கு காரணமாகியது.

இச்சவால்களுக்கு மத்தியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை திரட்டிய நிதிக்கு ரூபா 8.7 பில்லியன் பங்களிப்பொன்று பெற்றுக் கொடுத்துள்ளதோடு, 2022 ஆண்டில் ரூபா 1.0 பில்லியன் முதல் சிறப்பான அதிகரிப்பாகும். எவ்வாறாயினும், இக்காரணிகளை கருத்திற்கொண்டு 2023 ஆண்டின் முன்னைய வருடத்தில் ரூபா 42.3 பில்லியன் வீழ்ச்சியடைதல் முதல் ரூபா 19.9 பில்லியன் வரிகளின் பின்னரான தேறிய இலாபத்தின் குறித்துக்காட்டக்கூடிய குறைவொன்று அறியப்பட்டுள்ளது.

நிதி அறிக்கை வெளியிடல் தொடர்பான பணிப்பாளர் சபையின் அறிக்கை

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல நிதி கொடுக்கல் வாங்கல்கள் தொடர்பில் கணக்குப் புத்தகங்கள் முறையாக பேணப்படுதலையும், அச்செயற்பாட்டின் நிலைமை மற்றும் வருடத்தின் இலாபம்/நட்டம் தொடர்பான உண்மையானதும் தெளிவான எண்ணப்பாடும் ஏற்படும் வண்ணம் அதன் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகின்றதென்பதனை 1971 இன் 38 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் (12) மற்றும் (13.6) ஆம் பிரிவின் மீது உறுதிப்படுத்துதல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர்களினது பொறுப்பாகும்.

இதன்படி கணக்குப் புத்தகங்கள் முறையாகப் பேணி நடாத்திச் செல்வதற்கு அதிகாரசபைக்கு பணிப்பாளர் சபை வழிகாட்டியுள்ளதுடன் வழமையான கூட்டங்களின் போது கணக்காய்வுக் குழு ஊடாக நிதி நிலைமைகளின் அறிக்கையிடல் முறைமைகள் மீளாய்வுக்குட்படுத்தப்பட்டன.

இவ்வறிக்கையில் குறிப்பிடப்படும் நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகையில் நீதியானதும், தூரநோக்குடனான தீர்மானங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் மூலம் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் தொடர்ச்சியான அடிப்படையின் மீது ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது தொடர்பில் பணிப்பாளர்களினால் கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

அதிகாரசபையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாத்தல், நிதி மோசடி மற்றும் வேறு ஒழுங்கீனங்களை தடுப்பதற்கும் கண்டுபிடிப்பதற்குமாக தம்மால் எடுக்கக்கூடிய சகல நடவடிக்கைகளையும் பணிப்பாளர் சபை எடுத்துள்ளது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளை முறையான முகாமைத்துவம் செய்வதற்கும் எமது ஆவணங்களின் உண்மை மற்றும் நம்பிக்கைத் தன்மையை செயன்முறையாக முடிந்தளவு பாதுகாக்கப்படும் பொருட்டு உள்ளக பரீட்சிப்புக்கள், உள்ளக கணக்காய்வுகள், நிதி மற்றும் ஏனைய கட்டுப்பாடுகள் அடங்கலான பயனானதும் பூரண கட்டுப்பாடும் கொண்ட முறையொன்றினை பணிப்பாளர் சபை ஸ்தாபித்துள்ளது.

பணிப்பாளர் சபையின் உத்தரவின் பிரகாரம்



செஹாரா நவரத்ன
பணிப்பாளர் சபைச் செயலாளர்

கணக்காய்வு குழுவின் நோக்கம்

கணக்காய்வு குழு பணிப்பாளர் சபையனால் நியமிக்கப்படுவதுடன் அது பணிப்பாளர் சபையின் உப குழுவாகும். நிறுவனரீதியான நோக்கங்களை அடைந்துகொள்ளும் பொருட்டு சீர்செய்யும் நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு மற்றும் நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த பொறுப்புக்களையும் நடைமுறைப்படுத்துவதனை இலகுவாக்கும் பொருட்டு கணக்காய்வு குழு தமது பரிந்துரைகளை பணிப்பாளர் சபையிடம் அறிவிக்கின்றது.

பொது திறைசேரியின் பொது வர்த்தக முயற்சிகள் திணைக்களத்தினால் அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான வர்த்தகங்களிற்காக வெளியிடப்பட்டுள்ள நிருவனரீதியான நல்லாட்சிக்கான வழிக்காட்டல் மூலம் கணக்காய்வு குழுவின் அதிகாரங்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் நிறுவகிக்கப்படும்.

கணக்காய்வு குழுவின் செயற்பாடுகள்

அதிகார சபையின் இடர் முகாமைத்துவ செயற்பாடு தற்போதைய உள்ளக கட்டுப்பாட்டு தொகுதியின் செயற்திறன், ஒழுங்குபடுத்தல்கள் மற்றும் நியதிச்சட்டத்திற்கு ஏற்புடைய மற்றும் நிதி அறிக்கையிடலின் செம்மைப்படுத்தல் ஆகியவற்றின் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளலின்போது பணிப்பாளர்சபையின் முழு செயற்பாடுகளையும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக பணிப்பாளர் சபைக்கு உதவி வழங்குவது கணக்காய்வு குழுவின் பிரதான பொறுப்பாகும்.

வெளியக கணக்காய்வு அறிக்கை மற்றும் விசாரணை தொடர்பாக கருத்து தெரிவித்தல் மற்றும் கண்காணித்தல் இக்குழுவினால் கலந்துரையாடப்பட்டு மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது மேலும், உள்ளக கணக்காய்வு செய்பாடுகளின் செயலாற்றுகை மற்றும் அளவீட்டுத்தன்மை இக்குழுவினால் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. மேலும், உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியினால் வழங்கப்படுகின்ற அறிக்கை மற்றும் விசாரணைகளும் மதிப்பீட்டிற்கு உட்படுத்தப்படுகின்றது.

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட நோக்கங்களை அடைந்துக்கொள்வதற்கு தேவையென கருதுகின்ற எந்தவொரு விசாரணையினையும் முன்னெடுப்பதற்கு மற்றும் அனைத்து உள்ளக நிருவாக கட்டுப்பாட்டு தொகுதி மற்றும் விதிமுறைகள், இணக்கப்பட்டு அறிக்கை, இடர் முகாமைத்துவ அறிக்கைகள் ஆகியன மீளாய்வு செய்வதற்காக கணக்காய்வு குழுவிற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்காய்வு குழு – 2023 வருடத்தின் கட்டமைப்பு

தலைவர்

திரு.பீ.ஏ.எஸ்.அத்துல குமார

சுயாதீன, நிறைவேற்று அல்லாத
பணிப்பாளர்

பொது திறைசேரியின் பிரதிநிதி

2022.04.22 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும்
வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

உறுப்பினர்கள்

திரு.பீ.பி.எஸ்.சி நோனிஸ்

சங்க பணிப்பாளர் நாயகம்

பணிப்பாளர் (இ.து.அ.ச பணிப்பாளர்
சபை)

2022.09.21 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும்
வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

திரு.நீல் ராஜகருணா ஹெவாதந்திரி
சட்டத்தரணி
பணிப்பாளர் (இ.து.அ.ச பணிப்பாளர்
சபை)
2022.11.30 ஆம் திகதி முதல் அமுலாகும்
வகையில் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

குழுவை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும்
பணிப்பாளர்கள் பற்றிய சிறு விபரம் 19 -
25 பக்கத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

குழுவின் செயலாளர்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின்
பணிப்பாளர் சபை செயலாளர்
கணக்காய்வு குழுவின் செயலாளராகவும்
பணியாற்றுகின்றார். அரசு பொது
நிறுவனங்களின் நிர்வாக ரீதியான
சிறப்பாளுகையின் கீழ்
விதிக்கப்பட்டிருந்த
வழிக்காட்டுதல்களுக்கு அமைவாக
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளரினால்
கணக்காய்வு குழு கூட்டப்படும்.

கட்டாய பங்கேற்பாளர்கள்

முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்

அல்லது

மேலதிக முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்
பணிப்பாளர் (நிதி)

கண்காணிப்பாளர்கள்

கணக்காய்வாளர் நாயகத்தின் பிரதிநிதி
நேரொத்த அமைச்சின் பிரதான உள்ளக
கணக்காய்வாளர்

கணக்காய்வு குழு கூட்டங்கள்

தேவைப்படுமென அல்லது பொருத்தமானதென கருதப்படும் எந்தவொரு சந்தர்ப்பத்திலும்
மற்றும் ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் குறைந்தபட்சம் காலாண்டிற்கு ஒரு முறையேனும்
கணக்காய்வு குழு கூடும். கணக்காய்வு குழு உறுப்பினர்களின் பங்குபற்றல்கள் விபரம்
கீழ்வருமாறு

பெயர்	கலந்துக்கொள்ள தகுதியானவர்கள் / பங்கேற்றவர்கள்
திரு. பீ.ஏ.எஸ்.அத்துல குமார	6/6
திரு.பி.பி.எஸ்.சீ.நோனிஸ்	6/5
திரு.என்.ஆர்.ஹெவாதந்திரி	6/6
திருமதி.ஜி.என்.லியனகே	6/6

2023 ஆண்டில் முன்னெடுக்கப்பட்ட பணிகளின் சாரம்சம்

2023 ஆண்டில் கணக்காய்வு குழுவின் பணிகளின் சாரம்சம் கீழ்வரும் துறைகளின் கீழ் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

• **நிதி அறிக்கையிடல் மற்றும் ஒழுங்கமைப்பு இணக்கப்பாடு**

- இலங்கை கணக்கியல் தரப்படுத்தல் உள்ளடங்கலாக ஒழுங்குப்படுத்தல் விதிமுறைகளுக்கு ஏற்புடையதாக அதிகாரசபையின் கணக்கு அறிக்கைகளிற்கு அமைவாக நிதி அறிக்கை தயாரிக்கப்பட வேண்டுமெனவும் மற்றும் அதனுடாக அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமை மற்றும் செயலாற்றுகை தொடர்பான உண்மையான மற்றும் சாதாரண அபிப்பிராயமொன்று பிரதிபலிப்பதனை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு அதிகாரசபையின் நிதி அறிக்கையிடல் செயன்முறை பணிப்பாளர் சபை தொடர்பில் கணக்காய்வு குழுவினால் மீளாய்வு செய்யப்படும்.
- கணக்கியல் கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகள், உகந்த மற்றும் போதுமானவையென, நிதி அறிக்கையிடல் முறையினை செயற்றிறனான சாதாரண முறையில் உறுதிப்படுத்த கூடிய வகையில் உள்ளக நிருவாகச் செயன்முறை உள்ளதென நம்பகத்தன்மை மற்றும் காலத்திற்கேற்ற தகவல்களை வழங்கும் பொருட்டு சிறப்பாக முகாமைத்துவம் செய்யப்பட்டுள்ளதென கணக்காய்வு குழு திருப்தியடைந்துள்ளது.

• **உள்ளக கணக்காய்வு**

- உள்ளக கணக்காய்வு பணிகளின் சுயாதீனத்தன்மை, நோக்கத்துடன் கூடிய மற்றும் செயலாற்றுகை, பூரணப்படுத்தப்பட்ட உள்ளக கணக்காய்வில் கண்டறியப்பட்ட விடயங்கள் மற்றும் அதிகாரசபையின் உள்ளக நிருவாக தொகுதிகளில் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- இடரின் அடிப்படையில் திட்டமிடல் செயற்பாட்டின் மீது ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்ட வருடாந்த உள்ளக கணக்காய்வு திட்டம் மீளாய்வு செய்து அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. உள்ளடக்கப்பட்ட விடயங்களின் போதியத்தன்மை மற்றும் தொடர்ச்சியான தன்மை மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- உள்ளக கணக்காய்வு அறிக்கைகளில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள முக்கிய விடயங்கள் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய முகாமைத்துவம் காட்டிய பதில்கள் மற்றும் பரிந்துரைகளை நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் அவற்றிற்கு ஒப்பாக முக்கியத்துவத்தை தொடர்ச்சியான அடிப்படையில் கலந்துரையாடப்பட்டு மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- உள்ளக கணக்காய்வு பகுதியின் வளங்களின் தேவைப்பாடுகள் மீளாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது.

• **வெளியக கணக்காய்வு**

- இடைகால கணக்காய்வு மற்றும் இறுதி கணக்காய்வுகளில் மேலெழுந்த சகல குறித்த காரணிகள் மற்றும் அவற்றிற்கு முகாமைத்துவம் காட்டிய விளைவுகள் கலந்துரையாடப்பட்டு மீளாய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- கணக்காய்வின்போது கண்டறியப்பட்ட விடயங்களின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிந்துரைகள் பணிப்பாளர்சபையிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

• இடர் மற்றும் நிருவாக மீளாய்வு

இடர்களின் தாக்கங்களை முகாமைத்துவம் செய்து குறைத்துக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் பின்பற்றப்படுகின்ற முகாமைத்துவ செயற்பாடு மற்றும் விதிமுறைகளை மீளாய்வு செய்துள்ளதுடன், இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் ஆய்வுகளை தொடர்ச்சியாக முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளதென அவதானிக்கப்பட்டுள்ளது. இயக்கங்களுக்கு தாக்கம் செலுத்துகின்ற பிரதான இடர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதுடன் தாக்கங்களை குறைந்த மட்டத்தில் கொண்டுசெல்வதற்காக தகுந்த நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

எதிர்கால பயணம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் செயற்பாடுகள் மிகவும் வெளிப்படைத் தன்மையுடன் பேணிச்செல்வதற்கு உதவுவதற்காக நிருவனத்தின் நிருவாகம் மற்றும் நிதி ஒழுக்கத்தை உயர் மட்டத்தில் பேணும் பொருட்டு கணக்காய்வு குழுவினால் விசேட பங்களிப்பொன்று வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோல், அதிகாரசபையின் இலக்குகள் மற்றும் நோக்கங்களை அடைந்துக்கொள்ளும் பொருட்டு நிதி அறிக்கையிடல், உள்ளக கட்டுப்பாடு, இடர் முகாமைத்துவம் மற்றும் நிருவாக விதிமுறைகள் உள்ளடங்கிய முக்கிய செயற்பாடுகளுடன் தொடர்புடைய விடயங்கள் பணிப்பாளர் சபையின் கண்காணிப்பிற்கு மற்றும் அறிக்கையிடலிற்கு உட்படுத்துவதற்கு கணக்காய்வு குழு தொடர்ச்சியாக நடவடிக்கை எடுக்கின்றது.



பீ.ஏ.எஸ்.அத்துல குமார
தலைவர்
கணக்காய்வு குழு

சட்டபூர்வ தேவைகளுக்கு இணங்குதலின் முக்கியத்துவம் தொடர்பான விடயங்கள் விபரமாக கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

1. ஊழியர் சேமலாப நிதி - அதிகாரசபையினதும் ஊழியர்களினதும் பங்களிப்பு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சகல நிரந்தர ஊழியர்களுக்குமுரிய இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினது பங்களிப்பு 15% மற்றும் ஊழியர்களின் பங்களிப்பு 10% ஆக எதிர்வரும் மாதத்தின் கடைசி தினத்திற்கு முன்னர் தொழில் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புதல் வேண்டும்.

ஊழியர்களிடமிருந்து குறைக்கப்படுகின்ற சகல பங்களிப்பு தொகை மற்றும் ஊழியர்களுக்கான அதிகாரசபையின் பங்களிப்பு நிதி உரிய திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன்னர் அனுப்பப்படுகின்றது.

2 ஊழியர் நம்பிக்கை பொறுப்பு நிதியம்

அதிகாரசபையின் மாதாந்த பங்களிப்பான 3% இனை உரிய திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன்னர் அனுப்பப்படுகின்றது.

3 வருமான வரி

2017 இல : 24 கொண்ட உள்நாட்டு இறைவரிச் சட்டத்தின் 113 ஆவது பிரிவின் பிரகாரம் ஈட்டப்படும் வருமானம் தொடர்பாக, வருமான வரி செலுத்துதல், வரி செலுத்த வேண்டிய வருமானமொன்று ஈட்டியுள்ள சகல சந்தர்ப்பங்களிலும் உரிய திகதிகளில் காலாண்டுகளாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

4 வருடாந்த வருமானம்

அதிகாரசபையின் வருமானவரி தொடர்பாக வருடாந்த அறிக்கை 2022 திசம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும் வருடம் தொடர்பாக, உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தில் வருடாந்தம் கோவையிடப்பட்டுள்ளது. இவ்வருமான அறிக்கை தாயரித்து நிறைவு செய்து நவம்பர் 30 ஆம் திகதிக்கு அல்லது அதற்கு முன் மதிப்பீட்டு ஆண்டுக்கு பின் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

5 வருடாந்த அறிக்கையிடல்

வருடாந்த வரவு செலவு, கணக்குகள் மற்றும் வருடாந்த அறிக்கைகள் ஆகியவை இலங்கை பாராளுமன்றம், பொது திறைசேரி மற்றும் அமைச்சிற்கும் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளன.

6. சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி (SSCL)

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் சமூக பாதுகாப்பு பங்களிப்பு வரி 2.5% விகிதாசாரத்துக்கு செலுத்த வேண்டிய கொள்முதல் மீது செலுத்தப்பட்டுள்ளதோடு அத்தொகை குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திகதி அல்லது அதற்கு முன் மீளீடு செய்ய வேண்டும்.

டிசெம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது	இதுஅச				
	கொழும்பு	திருகோணமலை	காலி	2023	2022
வருகை தந்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை					
சரக்கு கப்பல்கள்	4,102	66	7	4,175	3,634
ஏனைய கப்பல்கள்	149	36	16	201	116
ஏனைய கலங்கள்	675	57	47	779	787
	4,926	159	70	5,155	4,537
கொள்கலன் பரிமாணம்					
கொள்கலன் இருபதின் சம அலகு (இ.து.அ.ச)					
மீன் ஏற்றல்	1,729,272			1,729,272	1,633,176
உள்நாடு	208,383			208,383	256,318
கையாளல்	27,476			27,476	36,401
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	1,965,131	-	-	1,965,131	1,925,895
கொள்கலன் இ.ச.அலகுகள் (எஸ்.ஏ.ஜி.ரி)					
மீன் ஏற்றல்	1,528,824			1,528,824	1,481,563
உள்நாடு	193,092			193,092	229,711
மீளடுக்குதல்	41,947			41,947	40,962
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	1,763,863	-	-	1,763,863	1,752,236
கொள்கலன் இ.ச.அலகுகள் (சீ.ஐ.சீ.ரி)					
மாற்றியேற்றல்	2,496,151			2,496,151	2,520,946
உள்நாடு	588,531			588,531	544,201
மீளடுக்குதல்	136,236			136,236	118,906
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	3,220,918	-	-	3,220,918	3,184,053
கொள்கலன் இருபதின் சம அலகுகள் (கொழும்பு துறைமுகம்)					
மீன் ஏற்றல்	5,754,247	-	-	5,754,247	5,635,685
உள்நாடு	990,006	-	-	990,006	1,030,230
மீளடுக்குதல்	205,659	-	-	205,659	196,269
மொத்த கொள்கலன் இ.ச அலகுகள்	6,949,912	-	-	6,949,912	6,862,184
மரபு முறையான கப்பற்சரக்குகள் மெ.தொ	1,385,845	1,656,777	839	3,043,461	3,628,205
திரவ மெ.தொ	4,884,677	356,681	-	5,241,358	4,711,145
	6,270,522	2,013,458	839	8,284,819	8,339,350
கப்பற்சரக்குகள் (மெ.தொ) (இ.து.அ.ச)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	27,986,968	-	-	27,986,968	25,472,397
மரபு முறையான சரக்கு	1,385,845	1,656,777	839	3,043,461	3,628,205
திரவம்	4,884,677	356,681	-	5,241,358	4,711,145
மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	34,257,490	2,013,458	839	36,271,787	33,811,747
கப்பற் சரக்குகள் (மெ.தொன்) (எஸ்.ஏ.ஜி.ரி)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	22,812,891	-	-	22,812,891	22,731,145
மரபு முறையான சரக்கு	-	-	-	-	-
திரவம்	-	-	-	-	-
மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (மெ.தொன்)	22,812,891	-	-	22,812,891	22,731,145
கப்பற் சரக்குகள் (மெ.தொன்) (சீ.ஐ.சீ.ரி)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	42,603,207	-	-	42,603,207	41,716,844
மரபு முறையான சரக்கு	-	-	-	-	-
திரவம்	-	-	-	-	-
	42,603,207	-	-	42,603,207	41,716,844
கப்பற் சரக்குகள் (மெ.தொன்) (கொழும்பு துறைமுகம்)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	93,403,066	-	-	93,403,066	89,920,386
மரபு முறையான சரக்கு	1,385,845	1,656,777	839	3,043,461	3,628,205
திரவம்	4,884,677	356,681	-	5,241,358	4,711,145
மொத்த கப்பற்சரக்குகள் (மெ.தொன்)	99,673,588	2,013,458	839	101,687,885	98,259,736
கையாளப்பட்ட அண்ணளவான.தொன் அளவு (இ.து.அ.ச)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	53,336,457	-	-	53,336,457	37,609,828
மரபு முறையான சரக்கு	3,675,109	1,584,635	69,963	5,329,707	6,659,859
ஏனையவை	4,326,981	994,802	135,998	5,457,781	2,257,669
மொத்த தொன் பிரமாணம் (மெ.தொ)	61,338,547	2,579,437	205,961	64,123,945	46,527,356
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (எஸ்.ஏ.ஜி.ரி)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	42,211,652	-	-	42,211,652	37,518,020
மரபு முறையான சரக்கு	7,966	-	-	7,966	38,255
ஏனையவை	-	-	-	-	-
மொத்த தொன் பிரமாணம் (மெ.தொன்)	42,219,618	-	-	42,219,618	37,556,275
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (சீ.ஐ.சீ.ரி)					
கொள்கலனிலிடப்பட்ட சரக்கு	107,793,096	-	-	107,793,096	85,626,667
மரபு முறையான சரக்கு	-	-	-	-	-
ஏனையவை	-	-	-	-	-
மொத்த தொன் பிரமாணம் (மெ.தொ)	107,793,096	-	-	107,793,096	85,626,667
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (கொழும்பு துறைமுகம்)					
கொள்கலனிடப்பட்ட சரக்கு	203,341,205	-	-	203,341,205	160,754,515
மரபு முறையான சரக்கு	3,683,075	1,584,635	69,963	5,337,673	6,698,114
ஏனையவை	4,326,981	994,802	135,998	5,457,781	2,257,669
கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம் (மெ.தொன்)	211,351,261	2,579,437	205,961	214,136,659	169,710,298
ஆளணி					
ஊழியர்களின் எண்ணிக்கை	7,433	341	276	8,050	8,516

நிதி நிலைமை தொடர்பான அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

திசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு நிதி நிலை தொடர்பான கூற்று	குறியீடு	2023	2022	2023	இதன் 2022
சொத்துக்கள்					
நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்					
சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	3	272,206,026,515	251,722,424,190	272,101,264,181	251,628,153,512
குத்தகை வாடகை சொத்துக்கள்	3.2	58,485,470	69,817,698	58,485,470	69,817,698
உணரா சொத்துக்கள்	4	2,712,694,354	2,254,637,127	2,711,978,772	2,254,347,127
முதலீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள்	5	211,887,505,020	212,988,096,316	211,887,505,020	212,988,096,316
நிருவாக கம்பனிகள் மீதான முதலீடுகள்	6	100	100	76,000,100	76,000,100
இணைக் கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்	7	36,064,616,616	36,704,849,252	39,196,120,030	39,196,120,030
ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் பெறுமதி சாதாரண நிதிச் சொத்துக்களின் இருப்பு	8	76,967,867,376	67,584,339,272	76,967,867,376	67,584,339,272
அரசு அடகு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியினால் கிடைக்கப்பட வேண்டிய நிதி தொகை	9	30,935,829	40,989,023	30,935,829	40,989,023
திறைசேர்ப்பிலிருந்து கிடைக்கப் பெற வேண்டிய நிதி மக்கள் வங்கிக் கடன்	10	2,469,286,799	2,798,525,037	2,469,286,799	2,798,525,037
மொத்த நடைமுறையற்ற சொத்துக்கள்		602,397,418,079	574,163,678,016	605,499,443,577	576,636,388,114
நடைமுறை சொத்துக்கள்					
பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்கள்	11	4,714,197,478	3,852,522,843	4,690,776,969	3,835,437,419
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	12	11,143,686,756	24,290,264,650	11,089,582,269	24,211,151,596
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	13	6,791,524,461	5,595,918,027	6,791,524,461	5,592,446,093
முன் செலுத்தப்பட்ட செலவினம்		420,349,211	464,420,859	382,218,103	464,420,859
ஊழியர்களின் கடன்	14	6,350,831,267	5,974,510,352	6,299,116,124	5,921,234,530
ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள்	15	99,862,854,798	106,709,911,411	99,298,516,607	106,311,782,741
காக மற்றும் காசுக்குச் சமமான சொத்துக்கள்	16	7,548,896,141	10,796,863,639	5,455,045,292	8,716,996,509
சொத்துக்கள் நிதிநிதின மற்றும் உபகரணங்கள்-MPMC நிறுவனம்	17	205,575	205,575	-	-
மொத்த நடைமுறைச் சொத்துக்கள்		136,832,545,687	157,684,617,355	134,006,779,825	155,053,469,747
மொத்த சொத்துக்கள்		739,229,963,766	731,848,295,371	739,506,223,402	731,689,857,861
தொகை மற்றும் பொறுப்புக்கள்					
தொகை					
மூலதன ஈடுபடுத்துதல்கள்	18	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785	7,591,379,785
இருப்பு மூலதனம்	19	113,405,856,806	111,886,831,306	113,405,856,806	111,886,831,306
ஏனைய இருப்புகள்	20	1,125,903	1,125,903	1,125,903	1,125,903
மாறுபட்டும் வருமானம்	21	171,123,863,103	168,535,618,224	171,123,863,104	168,535,618,224
கடன் தீர்க்கும் இருப்புக்கள்	22	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887	4,613,549,887
மீள் மதிப்பீட்டின் இருப்புக்கள்	23	73,286,013,685	74,101,416,216	73,286,013,685	74,101,416,216
சாதாரண பெறுமதியின் மீது ஏனைய விபரமான வருமானம்					
மூலமான நிதி சொத்துக்கள்		62,485,451,394	57,575,791,084	62,485,451,392	57,575,791,082
தடுத்து வைக்கப்பட்ட ஈட்டல்கள்		139,535,760,394	119,758,773,835	149,499,051,579	129,304,299,934
மொத்த தொகை		572,043,000,959	544,064,486,242	582,006,292,141	553,610,012,337
நடைமுறையற்ற பொறுப்புக்கள்					
கடன் பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	24.1	63,279,672,079	78,885,991,365	63,279,672,079	78,885,991,365
கடன் பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	25.1	2,543,183,809	2,883,723,647	2,469,286,799	2,798,525,037
நிதிசார் குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்கள்	25.4.1	9,578,903	24,102,515	9,578,902	20,593,856
அரசாங்க நன்கொடை	26	29,605,920,226	27,219,591,156	29,605,920,226	27,219,591,156
மாறுபட்டும் வரி பொறுப்புக்கள்	27	18,968,574,917	11,978,071,085	18,963,101,296	11,971,566,805
ஒய்யு பெறுதலின் அனுசூலங்களுக்கான பொறுப்புக்கள்	28	9,163,118,739	12,517,383,603	9,143,102,861	12,498,171,431
நடைமுறையற்ற மொத்த பொறுப்புக்கள்		123,570,048,673	133,508,863,370	123,470,662,162	133,394,439,648
நடைமுறை பொறுப்புக்கள் வழங்கல்					
பொருட்கள் , சேவை மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	29	4,077,185,148	3,719,561,731	4,249,855,218	3,883,020,370
கடன் பெறுதல்கள் - இலங்கை அரசாங்கம்	24.2	7,821,252,838	8,924,559,413	7,821,252,838	8,924,559,413
கடன் பெறுதல்கள் - நிதிசார் நிறுவனங்கள்	25.2	9,928,025,014	13,211,585,585	329,238,237	3,612,798,808
நிதிசார் குத்தகைகளின் பொறுப்புக்கள்	25.4.1	13,685,710	13,816,872	10,455,933	9,076,839
வைப்புகள் மற்றும் கிடைக்கப்பெற்ற முற்பணம்	30	8,383,707,728	4,037,746,434	8,322,901,251	3,987,746,434
செலுத்த வேண்டிய மீண்டுமும் வரிகள்	31	4,571,765,783	11,607,087,654	4,499,868,578	11,529,589,539
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	32	8,821,291,912	12,760,588,068	8,795,697,044	12,738,614,472
மொத்த நடைமுறை பொறுப்புக்கள்		43,616,914,133	54,274,945,759	34,029,269,099	44,685,405,876
தொகை மற்றும் பொறுப்புக்களின் மொத்த கூட்டுத்தொகை		739,229,963,766	731,848,295,371	739,506,223,402	731,689,857,861
101-122 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 123 - 145 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.					
இந்நிதி அறிக்கை மூலமாக 2023.12.31 திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்பான உண்மையான மற்றும் சாதாரண கருத்து தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.					
 ஜி.என் விபனகே பணிப்பாளர் நிதி					
இவ் நிதி அறிக்கை இலங்கை கணக்கீட்டு நியமன்களிற்கு அமைவாக தயாரித்து சமர்ப்பிப்பது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையின் பொறுப்பாகும். இந்நிதி அறிக்கை பணிப்பாளர் சபையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் கீழ்வரும் நபர்களினால் பணிப்பாளர் சபைக்கு பதிலாக கைச்சாத்திட்டுள்ளார்கள்					
 கீர்த்தி பி பேர்னாட் தலைவர்					
 மிரபத். ஜே மலவிகே முகாமைத்துவ பணிப்பாளர்					
 பி.ஏ.எஸ் அத்தல குமாரசாமி பணிப்பாளர் சபை அங்கத்தவர்					
திகதி : 2023 பெப்ரவரி 28					
அடைப்புக் கூண்டிலுள்ள எண்ணிக்கைகள் கழித்தல்களாகக் காண்பிக்கப்படுகின்றன.					

விபரமான வருமான அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

புரட்செம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு விபரமான வருமானம் தொடர்பான கூற்று	குறிப்பு	குழுமம்		இதன்கீழ்	
		2023	2022	2023	2022
வருமானம்	33	63,261,171,026	68,696,429,000	63,261,171,026	68,696,429,000
நேரடி செலவினம்	34	(34,302,380,190)	(30,909,453,234)	(34,088,857,992)	(30,721,474,450)
மொத்த இலாபம்		28,958,790,836	37,786,975,766	29,172,313,034	37,974,954,550
ஏனைய இயக்க வருமானம்	35	19,931,202,832	22,526,441,373	19,950,893,933	22,546,087,410
நிருவாக செலவினம்	36	(12,333,754,728)	(12,547,164,857)	(12,793,557,424)	(13,024,281,140)
இயக்க இலாபம்		36,556,238,940	47,766,252,281	36,329,649,543	47,496,760,820
தேறிய நிதிச்சார் (ஆக்செலவு)/ வருமானம்	37	5,444,475,435	5,256,201,096	5,334,763,397	5,626,382,580
அந்நிய செலாவணி இலாபம் / (நட்டம்)		(1,305,169,821)	417,071,690	(1,305,169,821)	3,902,646,784
துணைக் கம்பெனி இலாபங்களின் பாகம்	7	(636,412,108)	(765,632,157)	-	-
வரிகளுக்கு முன்னரான இலாபம்		40,059,132,445	52,673,892,911	40,359,243,118	57,025,790,184
ஒன்று திரட்டிய நிதிக்கான பங்களிப்பு	54	(8,673,689,650)	(1,015,000,000)	(8,673,689,650)	(1,000,000,000)
வருமான வரி செலவினம்	38	(5,674,060,695)	(13,337,098,475)	(5,564,711,200)	(13,261,098,236)
மாறுபடும் வரி செலவினம்	27	(6,179,745,921)	(449,012,109)	(6,180,776,580)	(445,496,390)
வருடத்திற்கான இலாபம்		19,531,636,180	37,872,782,327	19,940,065,689	42,319,195,558
தாய்க் கம்பெனியின் வர்த்தக பங்களார்களுக்கான ஒதுக்குதல்கள்		19,531,636,180	37,872,782,327	19,940,065,689	42,319,195,558
ஏனைய விபரமான வருமானம்					
வருடத்தின் வருமானம்		19,531,636,180	37,872,782,327	19,940,065,689	42,319,195,558
ஒய்வாற்றலின் அனுகூல கொடுப்பனவின் மீள் மதிப்பீடு	28.2	4,932,092,247	(5,010,014,736)	4,930,562,602	(5,004,613,077)
திணிவு கணக்கு முதலீட்டாளர்களின் ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் பாகம்	7	(636,412,108)	(765,632,157)	-	-
பட்டியலிடப்பட்ட முதலீட்டின் மீது சாதாரண பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்பட்ட ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நிதி	8.1	(18,582,623)	(44,598,296)	(18,582,623)	(44,598,296)
சொத்துக்களின் பெறுமதி மாற்றமடைதல் முதலீடு மீதான பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்பட்ட ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நிதிச் சொத்துக்களில் பெறுமதி மாறுபடல்	8.2	4,928,242,933	29,974,129,748	4,928,242,933	29,974,129,748
முதலீடு மீதான பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்பட்ட ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நிதிச் சொத்துக்களில் பெறுமதி மாறுபடல்		9,837,932,027	24,920,280,953	9,840,222,911	24,924,918,375
ஆண்டின் முழு விபரமான வருமானம்		29,369,568,206	62,793,063,280	29,780,288,600	67,244,113,933
தாய்க் கம்பெனியின் வர்த்தக பங்களார்களுக்கான ஒதுக்குதல்கள்		29,369,568,206	62,793,063,280	29,780,288,600	67,244,113,933

101 - 122 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 123 - 145 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.

திணிவு மாற்றம் மீதான அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

	ஈடுபடுத்தப்பட்ட	மூலதன	ஏனைய	மாறுபடும்	கடன் விடுவீசின்	மீள் மதிப்பீடுதல்	FVOCI சேமிப்பிலுள்ள நதுசார	தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள	மொத்தம்
	மூலதனம்	சேமிப்பு	சேமிப்புகள்	வருமானம்	சேமிப்பு	சேமிப்பு	சொத்துக்கள்	ஈட்டல்கள் (முற்று)	
குடிமம்									
2022 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி வரை மிகுதி	7,591,379,785	721,289,024	1,125,903	166,448,063,988	4,613,549,887	74,451,820,964	27,646,259,632	83,571,990,373	365,045,479,556
முன்னைய ஆண்டின் சீர் செய்தல்கள் 2021								1,952,277,548	1,952,277,548
2022 இல 14 கொண்ட மிகைச் சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்பட்ட மிகை வரிக்கான சீர்செய்தல்கள்								(1,952,277,548)	(1,952,277,548)
2022 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான சீர் செய்யப்பட்ட மிகுதி	7,591,379,785	721,289,024	1,125,903	166,448,063,988	4,613,549,887	74,451,820,964	27,646,259,632	83,571,990,373	365,045,479,556
ஆணைப்புகளான வருமானம்								37,872,782,327	37,872,782,327
மிகை வரி செலுத்தல்கள்								(6,477,790)	(6,477,790)
மேலதிக மீள் மதிப்பீடு மீதான சீர் செய்தல்கள்						(129,317,515)	-	129,317,515	-
ஏனைய விபரமான வருமானத்துடன் தொடர்புடைய பாகம்								764,237	764,237
இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட கானிகள்		111,165,542,282							111,165,542,282
முன்னைய ஆண்டின் சீர் செய்தல்கள் (குறிப்பு 45)								3,194,412,609	3,194,412,609
ஒய்வுதிய பிரதிபலன் பொறுப்புக்களை மீள் கணக்கிடுதல்								(5,010,014,736)	(5,010,014,736)
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு - குறைவு				(103,534,286)					(103,534,286)
லாப் டேர்மினஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை - குறைவு				(658,207)					(658,207)
வப டுனல்புலரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை - குறைவு				(10,300,000)					(10,300,000)
வப டோக்கியோ சிமென்ட் நிறுவனத்தினால் இலங்கை ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(31,626,840)					(31,626,840)
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(731,198,730)					(731,198,730)
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(981,799,130)					(981,799,130)
சிட்ப்ளியூஸ் கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பட்ட முற்பண கட்டணம்				4,050,000,000					4,050,000,000
சிட்ப்ளியூஸ் கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பட்ட முற்பண கட்டணம்				(96,428,571)					(96,428,571)
மீள் கணக்கீடு இருப்பு மீதான மாறுபடும் வரியின் சீர் செய்தல்கள்						(215,087,933)			(215,087,933)
NFCL Penna Port கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தவணைத் தொகை				(6,900,000)					(6,900,000)
பட்டியலிடப்பட்ட முதலீடுகள் மீதான சீர்செய்தல்கள்							(44,598,296)		(44,598,296)
James Jansen மோட்டார் படகினை அவ்வித்து அகற்றதல் - திருகோணமலை						(5,999,300)		5,999,300	-
பட்டியலிடப்படாத முதலீகள் மீதான சீர்செய்தல்கள்							29,974,129,748		29,974,129,748
2022 திசம்பர் 31 திகதிக்கான மிகுதி	7,591,379,785	111,886,831,306	1,125,903	168,535,618,224	4,613,549,887	74,101,416,216	57,575,791,084	119,758,773,835	544,064,486,239
வருட இலாபம்								19,531,636,180	19,531,636,180
செலுத்தப்பட்ட இலாபத் தொகை								(3,750,000)	(3,750,000)
மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட செய்யப்பட்ட சீர்செய்தல்கள் - கொழுப்பு						(4,598,681)		4,598,681	-
மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மேலதிக சீர்செய்தல்கள் - திருகோணமலை						(45,938)		45,938	-
இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட கானிகள்		1,519,025,500							1,519,025,500
ஏனைய விபரமான வருமானம் மேலதிக மீள் மதிப்பீட்டின் மீதான சீர் செய்தல்								(3,820,529)	(3,820,529)
(முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45))								(4,683,815,957)	(4,683,815,957)
ஒய்வுதிய அளகல பொறுப்புக்கள் மீதான மீள் மதிப்பீடு								4,932,092,247	4,932,092,247
CICT கம்பனியின் முற்பண கொடுப்பனவு மீதான கட்டணம்				(103,534,286)					(103,534,286)
வப லாப் டர்மினஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(658,207)					(658,207)
வப டுனல்புலரிஸ் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(10,300,000)					(10,300,000)
வப டோக்கியோ சிமென்ட் நிறுவனத்தினால் இலங்கை ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(31,626,840)					(31,626,840)
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(731,198,730)					(731,198,730)
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(981,799,130)					(981,799,130)
CWIT கம்பனி செலுத்திய முதன்மை கட்டணத்தின் குறைவு				(115,714,286)					(115,714,286)
மீள் கணக்கீடு தொகை மீதான மாறுபடும் வரி சீர் செய்தல்கள்						(810,757,911)			(810,757,911)
NFCL Penns Port Storage கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை				(6,900,000)					(6,900,000)
பட்டியலிடப்படாத முதலீடுகள் மீதான சீர்செய்தல்கள்							(18,582,623)		(18,582,623)
பட்டியலிடப்படாத மூலதனம் மீதான சீர்செய்தல்							4,928,242,933		4,928,242,933
SACLHL கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற பங்கு				4,611,880,000					4,611,880,000
SACLHL கம்பனியின் தவணை தொகை குறைவு				(41,903,641)					(41,903,641)
2023 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	7,591,379,785	113,405,856,806	1,125,903	171,123,863,103	4,613,549,887	73,286,013,685	62,485,451,394	139,535,760,394	572,043,000,959

திணிவு மாற்றம் மீதான அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

	ஈடுபடுத்தப்பட்ட	மூலதன	ஏனைய	மாறுபடும்	கடன் விடுவீர்பின்	மீள் மதிப்பீடுதல்	FVOCI சேமிப்பிலுள்ள நிதிசார் சொத்துக்கள்	தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள ஈட்டல்கள் (முற்று)	பக்கம் 8.2 மொத்தம்
	மூலதனம்	சேமிப்பு	சேமிப்புகள்	வருமானம்	சேமிப்பு	சேமிப்பு			
இதுஅச									
2022 ஜனவரி 01 ஆம் திகதி வரை மிகுதி	7,591,379,785	721,289,024	1,125,903	166,448,063,990	4,613,549,887	74,451,820,964	27,646,259,632	88,659,988,029	370,133,477,211
முன்னைய ஆண்டின் சீர் செய்தல்கள் 2021								1,952,277,548	1,952,277,548
2022 இல் 14 கொண்ட மிகைச் சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்பட்ட மிகை வரிக்கான சீர்செய்தல்கள்								(1,952,277,548)	(1,952,277,548)
2022 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கான சீர் செய்யப்பட்ட மிகுதி	7,591,379,785	721,289,024	1,125,903	166,448,063,990	4,613,549,887	74,451,820,964	27,646,259,632	88,659,988,029	370,133,477,211
ஆண்டிற்கான வருமானம்								42,319,195,558	42,319,195,558
மீள் கணக்கீடு மேலதிகம் மீதான சீர்செய்தல்கள்						(129,317,515)		129,317,515	-
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட காணிகள்		111,165,542,282							111,165,542,282
(முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45))								3,194,412,609	3,194,412,609
ஒய்வுதிய அலுவலகம் பொறுப்புக்கள் மீதான மீள் மதிப்பீடு								(5,004,613,077)	(5,004,613,077)
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு				(103,534,286)					(103,534,286)
லாப டேர்மினல் கம்பனி ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த கடன் தொகை				(658,207)					(658,207)
வப டோக்கியோ சிமென்ட் நிறுவனத்தினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(10,300,000)					(10,300,000)
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(31,626,840)					(31,626,840)
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(731,198,730)					(731,198,730)
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(981,799,130)					(981,799,130)
சிட்ப்ளியூஈர் கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பட்ட முற்பண கட்டணம்				4,050,000,000					4,050,000,000
சிட்ப்ளியூஈர் கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பட்ட முற்பண கட்டணம்				(96,428,571)					(96,428,571)
மீள் கணக்கீடு இருப்பு மீதான மாறுபடும் வரியின் சீர் செய்தல்கள்						(215,087,933)			(215,087,933)
NFCL Panna Port கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தவணைத் தொகை				(6,900,000)					(6,900,000)
பட்டியலிடப்பட்ட முதலீடுகள் மீதான சீர்செய்தல்கள்							(44,598,296)		(44,598,296)
James Jansen மோட்டார் படகினை அவிழ்த்து அகற்றதல் - திருகோணமலை						(5,999,300)		5,999,300	-
பட்டியலிடப்படாத முதலீகள் மீதான சீர்செய்தல்கள்							29,974,129,748		29,974,129,748
2022 திசம்பர் 31 திகதிக்கான மிகுதி	7,591,379,785	111,886,831,306	1,125,903	168,535,618,224	4,613,549,887	74,101,416,216	57,575,791,082	129,304,299,934	553,610,012,338
வருட இலாபம்								19,940,065,689	19,940,065,689
மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மேலதிக சீர் செய்தல்கள் - கொழும்பு						(4,598,681)		4,598,681	-
மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மேலதிக சீர் செய்தல்கள் - திருகோணமலை						(45,938)		45,938	
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்பட்ட காணிகள்		1,519,025,500							1,519,025,500
(முன் ஆண்டின் மீதான சீர்செய்தல்கள் (குறிப்பு 45))								(4,680,521,263)	(4,680,521,263)
ஒய்வுதிய பிரதிபலன் பொறுப்புக்களை மீள் கணக்கீடுதல்								4,930,562,602	4,930,562,602
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்பட்ட முற்பண கொடுப்பனவு				(103,534,286)					(103,534,286)
வப லாப டேர்மினல் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(658,207)					(658,207)
வப டிஎஸ்எல்ரின் கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(10,300,000)					(10,300,000)
வப டோக்கியோ சிமென்ட் நிறுவனத்தினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை				(31,626,840)					(31,626,840)
HIPS மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(731,198,730)					(731,198,730)
HIPG மீதான குத்தனை வரி உரித்துக்கள்				(981,799,130)					(981,799,130)
CWIT கம்பனி செலுத்திய முதன்மை கட்டணத்தின் குறைவு				(115,714,286)					(115,714,286)
மீள் கணக்கீடு தொகை மீதான மாறுபடும் வரி சீர் செய்தல்கள்						(810,757,911)			(810,757,911)
NFCL Panna Port Storage கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை				(6,900,000)					(6,900,000)
பட்டியலிடப்பட்ட முதலீடுகள் மீதான சீர்செய்தல்கள்							(18,582,623)		(18,582,623)
பட்டியலிடப்படாத மூலதனம் மீதான சீர்செய்தல்							4,928,242,933		4,928,242,933
SACLHL கம்பனியிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற பங்கு				4,611,880,000					4,611,880,000
SACLHL கம்பனியின் தவணை தொகை குறைவு				(41,903,641)					(41,903,641)
2023 டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கான மிகுதி	7,591,379,785	113,405,856,806	1,125,903	171,123,863,104	4,613,549,887	73,286,013,685	62,485,451,392	149,499,051,579	582,006,292,143

101 - 122 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 123 - 145 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.

காசுப் பாய்ச்சல் அறிக்கை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023 திசெம்பர் 31 திகதியில் முடிவடைந்த வருடத்திற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	குழுமம்		இதுஅச	
	2023	2022	2023	2022
வரிகளுக்கான முன்னரான இலாபம்	40,059,132,445	52,673,892,911	40,359,243,118	57,025,790,184
சீர்செய்யப்பட்ட				
துணைக் கம்பனிகளின் இலாபப் பங்குகள் (தூய பங்கு இலாபம்)	636,412,108	765,632,157		
தேய்மானம்	5,195,258,664	4,100,467,503	5,185,345,212	4,086,737,806
அறவிட முடியாத மற்றும் சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்	(284,170,248)	995,285,957	(284,170,248)	995,285,957
சீர்செய்யப்பட்ட	107,172,731	96,908,908	101,664,291	96,908,908
தேய்மானம்	11,332,228	11,927,418	11,332,228	11,927,418
அறவிட முடியாத மற்றும் சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்	2,579,382,371	2,042,720,546	2,575,006,789	2,040,176,515
சீர்செய்யப்பட்ட	(544,967,436)	(9,169,753)	(541,672,803)	(9,169,753)
துணைக் கம்பனிகளின் இலாபப் பங்குகள் (தூய பங்கு இலாபம்)	177,645,002	65,255,212	177,645,002	65,255,212
அறவிட முடியாத மற்றும் சந்தேகத்திற்கிடமான கடன்	(2,058,502,929)	(6,268,528,124)	(2,058,502,929)	(6,268,528,124)
பங்கிலாப வருமானம்	(9,731,341,456)	(8,295,759,550)	(9,609,094,946)	(8,119,641,864)
வட்டி வருமானம்	4,230,428,518	2,946,633,798	4,217,894,046	2,400,347,952
அரசாங்க கொடைகளின் மீதி	(443,653,710)	(308,037,817)	(443,653,710)	(308,037,817)
தூய செலாவணி பெறுகைகள் இலாபம் - நட்டம்	(10,257,631,848)	46,976,894,176	(10,257,631,848)	42,919,113,839
CICT கம்பனியினால் செலுத்தப்படும் முற்பண கொடுப்பணவு	(103,534,286)	(103,534,286)	(103,534,286)	(103,534,286)
செலுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள்	(1,070,000,428)	(256,614,516)	(1,070,000,428)	(256,614,516)
லாப் கம்பனியினால் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	(658,207)	(658,207)	-658,207	(658,207)
டிஸ்ட்ரீப்யூட்டர் கம்பனியினால் ஆண்டில் செலுத்தப்பட்ட கடன் தொகை	(10,300,000)	(10,300,000)	(10,300,000)	(10,300,000)
HIPG/HIPS கம்பனியின் குத்தகை வரி உரித்துக்கள்	(1,712,997,860)	(1,712,997,860)	(1,712,997,860)	(1,712,997,860)
NFCL Penna Port Storage கம்பனியினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட மொத்த தொகை	(6,900,000)	(6,900,000)	(6,900,000)	(6,900,000)
டோக்கியோ சீமெந்து கம்பனியிலிருந்து ஆண்டில் கிடைக்கப்பெற்ற தேய்மானம்	(31,626,840)	(31,626,840)	(31,626,840)	(31,626,840)
CWIT நிறுவனத்தின் வருடாந்த முதலீடு	(115,714,286)	(96,428,571)	-115,714,286	(96,428,571)
SALCHL - ஒரே தடவையில் செலுத்திய மொத்த தவணைக் கட்டணம்	(41,903,641)	-	-41,903,641	-
தேறிய ஏடுகளின் பெறுமதி பதிவழிக்கப்பட்ட வருடத்தினுள் தேய்மானம்	5,125,728	-	5,125,728	-
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மூலம் பெறப்பட்ட இலாபம்	(15,672,223)	8,706,661	(15,672,223)	8,706,661
மூலதன பணி மாற்றல்களுக்கு முன்னரான இயக்க இலாபம்	26,572,314,398	93,583,769,721	26,329,222,159	92,725,812,612
மூலதன பணி மாற்றங்கள்				
பட்டியல்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்	(861,674,634)	(738,980,804)	(855,339,550)	(736,623,118)
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை	3,938,614,148	(6,526,447,180)	3,938,614,148	(6,524,434,467)
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்	(1,221,017,606)	(4,013,424,506)	(1,199,078,370)	(3,953,552,246)
முன்னர் செலுத்திய செலவினம்	82,202,756	(252,945,135)	82,202,756	(252,945,135)
ஊழியர்களின் கடன் மற்றும் ஏனையவை	(377,881,594)	(1,188,835,154)	(377,881,594)	(1,188,835,154)
பொருட்கள் மற்றும் சேவை வழங்கல்கள் மற்றும் ஏனைய கடன் உரிமையாளர்கள்	381,294,761	2,458,419,083	366,834,847	2,401,401,313
வைப்புக்கள் மற்றும் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட முற்பணம்	4,335,154,816	1,941,016,349	4,335,154,816	1,941,016,349
ஏற்பாடுகள் மற்றும் ஒன்றுசேர்ந்த செலவினம்	(2,872,917,000)	2,688,943,267	(2,872,917,000)	2,689,473,903
இயக்கங்களால் ஈட்டப்பட்ட நிதி	29,976,090,045	87,951,515,642	29,746,812,213	87,101,314,059
செலுத்தப்பட்ட வட்டி	(4,039,439,719)	(1,201,577,331)	(4,026,905,247)	-1,187,544,268
செலுத்தப்பட்ட பங்கிலாபம்	-	(15,000,000)	-	-
ஒன்றிணைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு	(2,910,329,993)	(1,000,000,000)	(2,910,329,993)	(1,000,000,000)
செலுத்தப்பட்ட குத்தகை வாடகை	(14,654,776)	(13,144,185)	(9,635,860)	-8,713,127
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	(1,001,554,988)	(958,193,747)	(999,512,757)	-957,329,817
செலுத்தப்பட்ட வரி	(7,409,013,459)	(4,865,374,776)	(7,294,918,768)	-4,846,391,619
இயக்க பணிகள் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற தேறிய நிதி	14,601,097,110	79,898,225,603	14,505,509,587	79,101,335,227
முதலீட்டுக்களின் காசுப்பாய்ச்சல்கள்				
சொத்துக்கள் இ பொறிகள் வகை உபகரணங்களை கைப்பற்றிக்கொள்ளல்	(2,561,990,556)	(1,142,798,335)	(2,536,179,154)	(1,136,039,715)
நிலையான சொத்துக்கள் விற்பனை மூலமான ஈட்டல்கள்	15,672,223	40,872,683	15,672,223	40,872,683
நிறைவடையாத மூலதன வேலைகள்	(25,249,322,968)	(38,973,434,459)	(25,249,322,968)	(38,973,434,459)
உணரா சொத்துக்களை கைப்பற்றுதல்	(559,823,636)	(1,612,761,214)	(559,295,936)	(1,612,461,214)
குத்தகை வாடகை சொத்துக்களை கையேற்றல்	(5,204,585)	(275,415)	(5,204,585)	(275,415)
கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்	2,058,502,929	6,268,528,124	2,058,502,929	6,268,528,124
கிடைக்கப்பெற்ற கடன்	-	67,609,919	-	55,185,112
கிடைக்கப்பெற்ற வட்டி	8,135,593,833	8,295,746,226	8,013,347,323	8,119,641,864
ஒரே தடவையில் கிடைக்கப் பெற்ற தவணைப் பணம்	4,611,880,000	-	4,611,880,000	-
கிடைக்கப்பெற்ற நன்கொடைகள்	3,260,231,211	-	3,260,231,211	-
CWIT நிறுவனத்தின் வருடாந்த முதலீடு	-	4,050,000,000	-	4,050,000,000
கம்பனியினால் வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடு	(1,762,634,046)	-	(1,762,634,046)	-
CWIT கம்பனியினால் வருடத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட முதலீடு	(2,711,233,748)	-2,030,907,908	(2,711,233,748)	(2,030,907,908)
அரசு ஈட்டு மற்றும் முதலீட்டு வங்கியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய தொகை	10,053,194	12,937,446	10,053,194	12,937,446
ஏனைய நிதி சொத்துக்களிலிருந்து தூய ஈட்டப்பட்டவை	6,847,056,613	(50,551,175,436)	7,013,266,134	(50,369,859,460)
முதலீடுகளிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற தூய நிதி (பயன்படுத்தப்பட்ட)	(7,911,219,535)	(75,575,658,368)	(7,840,917,422)	(75,575,812,941)
நிதி ஈடுபடுத்தலின் மூலமான காசுப்பாய்ச்சல்கள்				
பெற்ற கடனை இலங்கை அரசாங்கத்துக்கு மீள செலுத்துதல்	(6,970,833,269)	-6,665,443,302	(6,970,833,269)	(6,665,443,302)
பெற்ற கடனை நிதி நிறுவனங்களுக்கு மீள செலுத்துதல்	(2,967,011,803)	-3,562,120,839	(2,955,710,113)	(3,550,819,149)
முதலீடுகளிலிருந்து தூய நிதி (பயன்படுத்தப்பட்ட)	(9,937,845,072)	(10,227,564,140)	(9,926,543,382)	(10,216,262,450)
காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான பொருட்களின் தூய மாற்றம்	(3,247,967,497)	(5,904,996,908)	(3,261,951,217)	(6,690,740,164)
வருட ஆரம்பத்தில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான பொருட்கள்	10,796,863,639	16,701,860,547	8,716,996,509	15,407,736,670
வருட இறுதியில் காசு மற்றும் காசுக்கு சமனான பொருட்கள் (குறிப்பு 16)	7,548,896,141	10,796,863,639	5,455,045,292	8,716,996,509

101 - 122 பக்கங்களில் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் 123 - 145 பக்கங்கள் வரையிலான நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புக்களும் இந்த நிதிசார் கூற்றுக்களில் விசேட பங்கினை வகிக்கின்றது.

1. தாபனம் தொடர்பான தகவல்கள்

1.1 பொது விடயங்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 1979 இல் 51 சட்டத்தின் மூலம் 1979 ஆகஸ்ட் 01 ஆம் திகதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டதோடு, அதன் பின்னர் இச்சட்டம் 1984 இல் 07 மற்றும் இல் 35 ஆகிய சட்டங்களின் மூலம் திருத்தியமைக்கப்பட்டுள்ளது.

1.2 முக்கிய விடயங்கள் மற்றும் இயக்க செயற்பாடுகளின் நிலை

கப்பல்சுமை, கப்பலேற்றல் மற்றும் மாற்றியேற்றல், தரை இறக்குதல் மற்றும் களஞ்சியப்படுத்தல், வாப்பு சேவைகள் செயற்றிறனாகவும் தொடர்ச்சியாகவும் வழங்குதல் மற்றும் கப்பல்களுக்கு நீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்குதல், பெற்றோலியம் உற்பத்தி மற்றும் மசகு எண்ணெய் கப்பல்களுக்கு கப்பல்களிலிருந்து, எரிபொருள் தாங்கிகளுக்கு மற்றும் டிப்போக்களுக்கு இடையில் கையாள்வதற்கு மற்றும் வழிக்காட்டி நடவடிக்கைகள் மற்றும் மூவரிங் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக கலங்களின் குதங்கள் மற்றும் டிப்போக்களிடையில் கொண்டு செல்லல். நீருக்கடியிலான கப்பல்கள் பழுதுபார்க்கும் நடவடிக்கைகள், அதற்கான துணைச் சேவைகளுக்கான நீர், எரிபொருள் மற்றும் மின்சாரம் வழங்குதல் ஆகிய பிரதான பணிகளுடன் கையாளல் நடவடிக்கைகளும் உள்ளடங்குகிறது.

1.3 நிதி ஆண்டு

அதிகாரசபையின் நிதியாண்டு டிசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடையும்.

1.4 பதிவு அலுவலகம்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பதிவு அலுவலகம் இல : 19 சைத்திய வீதி, கொழும்பு - 01 ஆகும். அதன் தபால்பெட்டி இலக்கம் 595 ஆகும்.

1.5 ஊழியர் தொகை

2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியில் அதிகாரசபையின் ஊழியர் தொகை 8,050 ஆகும் (2022 - 8,516).

1.6 பிரகடனப்படுத்தப்படுவதற்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள திகதி

2023.02.21 திகதி நடைபெற்ற பணிப்பாளர் சபை கூட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட பிரேரணைக்கமைய 2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்களை வெளியிடப்படுவதற்கான அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2. முக்கிய கணக்கியற் கொள்கைகளின் சாரம்சம்

2.1 தயாரிக்கும் அடிப்படை

அதிகாரசபையின் ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருப்பது பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்படும் ஏனைய விபரமான வருமானம் மூலமாக நியாயப்பூர்வ பெறுமதியென அழைக்கப்படும் நிதி ஆவணங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்படவில்லை, கடந்தகால ஆகுசெலவு ஏற்பாடுகளை அடிப்படையாகக் கொண்டே தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இலங்கை கணக்கீட்டு அறிக்கை தரத்திற்கு ஏற்ப நிதி கூற்றினை தயாரிக்கும் பொழுது வழமையான கணக்கியல் மதிப்பீடுகளை பயன்படுத்துவது அவசியமாகும். குழுமத்தின் கணக்கியல் கொள்கைகளை

பயன்படுத்தும் செயன்முறையின் போது முகாமைத்துவம் தமது முடிவுகளை அறிவிப்பது அவசியமாகும்.

2.1.2 ஒன்றிணைந்த நிதி அறிக்கை

2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைகின்ற குழுமத்தின் ஒன்றிணைந்த நிதிகூற்றுக்களும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (கம்பனி) மற்றும் அதன் துணைக் கம்பனிகளின் நிதி அறிக்கைகளும் ஒன்றிணைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.1.3 நிதிகூற்றுக்களின் ஆக்கக்கூறுகள்

நிதிக் கூற்றுக்கள் தொடர்பில் பின்வரும் படிமுறைகள் உள்ளடங்குகின்றன

- மீளாய்வு ஆண்டிற்கான குழுமத்தில் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி செயலாற்றுகை தொடர்பான தகவல்களை பெற்றுத்தருகின்ற இலாப நட்டக்கூற்றுக்கள் மற்றும் விபரமான வருமான கூற்று.
- வருட இறுதியில் குழுமத்தின் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமைகள் தொடர்பான தகவல்களை பெற்றுக்கொடுக்கின்ற நிதிநிலைக்கூற்று.
- மீளாய்வு ஆண்டினுள் குழுமத்தின் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பங்குதாரர்களின் நிதியில் ஏற்படுகின்ற சகல விதமான மாற்றங்களையும் காட்டும் திணிவு மாற்றங்கள் தொடர்பான கூற்று.
- குழுமம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கப்பெறுகின்ற நிதி மற்றும் நிறுவனத்திற்கு வெளியே செலுத்துகின்ற நிதி மற்றும் நிதியோடு சமனானவை தொடர்பாக தகவல்களை பயன்படுத்துபவர்களுக்கு பெற்றுக்கொடுக்கப்படும் காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று.
- முக்கிய கணக்கீட்டு கொள்கைகள் மற்றும் ஏனைய விபரமான தகவல்கள் உள்ளடங்கிய நிதி கூற்றுக்கான குறிப்பு.

2.2 தொடர்ச்சியாக பேணுதல்

தொடர்ச்சியாக பேணப்படுகின்ற நிறுவனமொன்றாக இயக்கங்கள் மேற்கொள்வதை கருத்திற்கொள்ளப்படும் அடிப்படையில் 2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த வருத்திற்கான நிதி கூற்றுக்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. 2023 திசெம்பர் 31 ஆம் திகதியுடன் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதிகூற்றுக்கள் தயாரிப்பதற்கான அடிப்படையினை தீர்மானிக்கும் போது, தற்போதைய பாரிய பொருளாதார நிலைமைகள் மற்றும் குழுமத்தின் கம்பனிகள் மீது ஏற்படுத்தும் தாக்கம் மற்றும் தொடர்ச்சியான போக்கின் அடிப்படையை பயன்படுத்துவதன் தகுதியை முகாமைத்துவத்தினால் மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. முகாமைத்துவத்தின் நோக்கத்துக்கு ஏற்ப தொடர்ச்சியாக பேணிச் செல்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குள்ள சாத்தியம் தொடர்பாக உறுதியாக சந்தேகமொன்றை வெளியிடக்கூடிய எதுவித பௌதீக நிச்சயமற்ற தன்மையும் இல்லை. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பதிலளிக்கக்கூடிய திட்டங்கள் மற்றும் வியாபாரத்தின் நிலைப்போக்கினை கண்காணித்தல் மற்றும் இடர்களை குறைத்துக்கொள்ளும் தொடர்ச்சியான நடைமுறைகள் ஊடாக அண்மித்த எதிர்காலத்தில் இயக்க நிலையை பேணிச்செல்வதற்காக நிறுவனத்திடம் போதியளவு சொத்துக்கள் இருப்பதாக முகாமைத்துவம் தீர்மானித்துள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்ட காரணிகளை தீர்மானிக்கும் போது, அந்நிய செலாவணி நிலையற்ற தன்மைஇ வழங்கல் கட்டமைப்பு சரிவடைதல், அந்நிய செலாவணி சந்தை எல்லைகள் மற்றும் மாற்றமடையும் வட்டி விகிதம் உள்ளடங்கலாக முக்கியமான முகாமைத்துவ தீர்பாயங்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் எதிர்வுகூறல்களை, பாரிய பொருளாதார ஸ்திரமின்மை ஆகியவற்றின் தாக்கங்கள் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் தினத்துக்கு கருத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன் விசேட விடய குறிப்புக்களின் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது. “தொடர்ச்சியான பேணலின் கருதுகோளுக்கு” ஏற்ப நிதிக் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.3 ஒருங்கிணைப்பு

2.3.1 துணைக் கம்பனிகள்

துணைக் கம்பனி என்பது அரைவாசிக்கும் மேல் பங்கு உரித்துக்கள் கொண்ட குழுமத்தின் கீழ் நிரு வகிக்கப்படும் நிதிசார்ந்த மற்றும் செயற்பாட்டுக் கொள்கைகள் கொண்ட அலகொன்றாகும். துணை நிறுவனமொன்றின் நிருவாகம் குழுமத்திற்கு மாற்றப்படும் திகதியிலிருந்து துணை நிறுவனமொன்று முற்றாக ஒன்றிணைந்ததாகக் கருதப்படும். இதன் நிருவாகம் முடிவடையும் திகதியிலிருந்து இது ஒன்றிணைந்த நிலையிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றது.

வர்த்தகங்களை ஒன்றிணைப்பதற்கு, கைப்பற்றப்படும் செயற்பாட்டை குழுமம் பயன்படுத்தும். மாற்றப்பட்ட சொத்துக்களினது நியாயபூர்வ பெறுமதி மற்றும் துணை நிறுவனங்களினால் வகிக்கப்படும் பொறுப்புக்களைக் கொண்டதாக துணை நிறுவனம் அமைந்திருக்கும். துணை நிறுவனம் முற்றாக அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமானதால் துணை நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்படாத நடவடிக்கைகள் குழுமத்தினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்படமாட்டாது.

இடை கூறுகளின் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் மீதிகள், குழுமத்தின் கூறுகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் வருமானம் மற்றும் செலவினம் நீக்கப்படும். மேலும் சொத்துக்களில் அடையாளங்காணப்படுகின்ற கூறுகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல் வாங்கல்களில் ஏற்படும் இலாபம் மற்றும் நஷ்டமும் நீக்கப்படும். குழுமத்தினால் பின்பற்றப்படுகின்ற கொள்கைகள் தொடர்ந்தும் மாற்றமில்லாது பேணிச்செல்வது தேவைப்பாட்டின் மீது துணை நிறுவனத்தின் கணக்கியற் கொள்கைகள் தேவைக்கேற்றவாறு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

2.3.2 ஒன்றிணைந்த கம்பனிகள்

ஒன்றிணைந்த கம்பனிகள் என்பது குழுமத்தில் விசேட தாக்கம் செலுத்தக்கூடிய அலகொன்றின் பொதுவாக பிரகடனப்படுத்தும் உரிமையில் 20% அல்லது அதற்கு மேலான அளவில் நேரடியான அல்லது மறைமுகமான வாக்குரிமை பங்குரிமையுடன் கூடிய அலகொன்றாகும். இணைந்த நிறுவனத்தின் முதலீடு திணிவு முறை பயன்பாட்டில் கணக்கு வைக்கப்படுகின்றது. திணிவு முறைமையின் கீழ் முதலீடு ஆரம்ப ஆகுசெலவாகக் கருதப்படுவதோடு, பொறுப்பளிக்கும் திகதியின் பின்னர் முதலீட்டாளரின் இலாபம் அல்லது நஷ்டம் முதலீட்டாளரின் பாகத்தின் அதிகரிப்பு அல்லது குறைவடைதலாக கருதப்படும்.

குழுமத்தின் பிற்கால ஒப்படைப்பு இலாபங்கள் அல்லது நஷ்டப்பாகங்கள் மொத்த விபரமான வருமானக் கூற்றின் மூலம் அடையாளங்காணப்பட்டுள்ளதோடு, வருமானத்தின் ஏனைய பிற்கால ஒப்படைப்பு பாகங்களின் செயற்படுகை, ஏனைய வருமானம் தொடர்பில் விபரமான வருமானம் பிற்கால ஒப்படைப்புகள், ஏனைய விபரமான வருமானத்துடன் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு சீர் செய்யப்படும்.

ஒன்றிணைந்த கம்பனிகள் முதலீடுகளின் பாதிப்புக்குட்பட்டுள்ளதா என்பதனை சான்றுறுதிப்படுத்தக்கூடிய தொடர்புபட்ட சான்றுகள் உள்ளனவா என குழுமம் அறிக்கை செய்யும் ஒவ்வொரு நாளிலும் தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. பாதிப்பேற்பட்டிருந்தால் ஒன்றிணைந்த நிறுவனத்திலிருந்து கிடைக்கவேண்டிய தொகை மற்றும் இருக்கும் பெறுமதிக்கிடையிலான வித்தியாசம் பாதிப்பளவு குழுமத்தினால் கணிக்கப்படும். இப்பெறுமதி ஒன்றிணைந்த நிறுவனத்தின் விபரமான வருமான அறிக்கையில் அண்மித்த இலாபம்/ (நட்டமாக) இனங்காணப்படும்.

2.4 வெளிநாட்டு நிதி பரிமாற்றம்

2.4.1 பயன்படுத்தப்பட்ட நிதி மற்றும் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட நிதி

குழுமத்தின் ஒவ்வொரு அலகுகளின் நிதிக்கூற்றுக்களில் உள்ளடங்கப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் மற்றும் மிகுதிகள் அந்த அலகு செயற்படும் ஆரம்ப

பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் தொடர்புபடும் நிதி வகையின் பயன்பாட்டில் கணக்கிடப்படும். ஒன்றிணைந்த நிதிக் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாய்களில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இது குழுமம் சமர்ப்பிக்கும் நிதி வகையாகும்.

2.4.2 கொடுக்கல்வாங்கல்கள் மற்றும் நிழுவைகள்

வெளிநாட்டு நிதிகளில் மேற்கொள்ளப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் பயன்பாட்டிலுள்ள நிதி வகைக்கு மாற்றப்படும் போது அக்கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்குரிய திகதிகளின் வெளிநாட்டு நாணய விகிதத்திற்கேற்ப மேற்கொள்ளப்படும். அவ்வாறு செய்யப்படும். அவ்வாறான கொடுக்கல் வாங்கல்கள் சீர் செய்தலின் பயனாக கிடைக்கப்பெறும் வெளிநாட்டு நாணய இலாப நஷ்டங்கள் வருட இறுதியில் நிதிசார் அலகின் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், மாற்றப்படுதலில் எழும் இலாப நஷ்டங்கள் விபரமான வருமானக் கூற்றுக்களினால் அடையாளம் காணப்படுகின்றது.

குறைவடையும் ஆகுசெலவின் மாற்றங்களுக்குரிய பரிமாற்ற வேறுபாடுகள் விபரமான வருமான கூற்றில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

2.5 சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்

2.5.1 குறித்த திணைக்களத்தினால் பணிகள் நிறைவடைந்து சான்றிதழ்கள் வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் நிறைவடையாத பணிகளின் கணக்குகளில் நிலவுகின்ற ஆகுசெலவு மூலதனமாக்கப்படும்.

2.5.2 குழுமத்தின் முகாமைத்துவ தீர்மானத்தின்படி கையாளல்களை மேற்கொள்வதற்காக சொத்துக்களை இடமாற்றுவதற்கு செலவிடப்படும் ஆகுசெலவு இருப்பின் அதனையும் உள்ளடக்கி, சொத்துக்கள் இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை பிரதான ஆகுசெலவில் உள்ளடக்கப்படுகின்றது.

சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள் குறிப்பிடுவது திரட்டிய தேய்மானம் மற்றும் திரட்டிய பாதிப்படைந்த நஷ்டத்தை கழித்ததன் பின்னராகும். ஏனைய சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்களின் மதிப்பீடு திரட்டிய தேய்மானம் மற்றும் திரட்டிய பாதிப்புக்குள்ளான நஷ்டத்தை கழித்ததன் பின் மேற்கொள்ளப்படும்.

கடந்தகால ஆகுசெலவு சொத்துக்களின் திறன் மதிப்பு பெறுமதியில் உள்ளடக்குதல் அல்லது சொத்துக்களாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது அச்சொத்துக்களுடன் இணைந்த எதிர்கால பொருளாதார நலன்கள் குழுமத்திற்கு கிடைக்கப்பெற்ற சொத்துக்களின் ஆகுசெலவு நம்பிக்கைக்குரிய வகையில் கணக்கிடுவதற்கான சாத்தியம் ஏற்படுவதன் பின்னர் மாத்திரமே ஏனைய அனைத்து புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரித்தல் செயற்பாடுகளிற்காக செலவிடுகின்ற நிதி ஆண்டினுள் விபரமான கூற்றில் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

காணிகளின் பெறுமதி தேய்மானமாகமாட்டாது, ஏனைய சொத்துக்களின் தேய்மான கணிப்பீடானது சாதாரண நேர் ஒத்த முறையின் மூலமாக மதிப்பிடப்பட்ட பிரயோசனமான ஆயுட்காலத்தில் ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக ஏனைய சொத்துக்களான தேய்மான பெறுமதி எளிய நேரொத்த முறையை பயன்படுத்தி கணக்கிடப்படும்.

சொத்து வகை

விகிதம்

கையாளல் கட்டடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	02-115 வருடங்கள்	0.86% -50%
மிதவை உபகரணங்கள்	01-22 வருடங்கள்	4.5% - 100%
கையாளல் உபகரணங்கள்	02 -23 வருடங்கள்	4% - 50%
இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	01-25 வருடங்கள்	5% -100%
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டடங்கள்	02-73 வருடங்கள்	1.36% - 50%

கணனி வன் பொருள்	01-15 வருடங்கள்	6.66% - 100%
மோட்டார் வாகனங்கள்	01-15 வருடங்கள்	5.55% -100%
மின்சார மற்றும் இலத்திரனியல்	1-12 வருடங்கள்	8.33% -100%
உபகரணங்கள்		
தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக	1-15 வருடங்கள்	6.66% -100%
உபகரணங்கள்	13-43 வருடங்கள்	2.32% -7.69%
ஊழியர்களின் உத்தியோகபூர்வ இல்லங்கள்		
மற்றும் ஏனைய கட்டடங்கள்		
வேறு சொத்துக்கள்	1-20 வருடங்கள்	5% -100%

ஏதாவது சொத்தொன்றின் நியாயபூர்வ பெறுமதி அதன் மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதியை விட அதிகரித்திருப்பின் சொத்தின் நியாயபூர்வ பெறுமதியானது அதன் அண்மித்த பெறுமதிக்கு கணக்கு வைக்கப்படும்.

முடிவுறாத பணிகளின் சான்றிதழ் என்பது “குறித்த திணைக்களத்தினால் பணிகள் முடிவடைந்ததற்கான சான்றிதழ் வழங்கியதன் பின் முடிவுறாத வேலைகளின் கணக்குகளில் இருக்கும் ஆகுசெலவு மூலதனப்படுத்தலாகும்.”

2.5.3 உணரா சொத்துக்கள்

பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ள கணனி மென்பொருள்கள் மற்றும் இயக்கத் தொகுதிகள் மூலதனமிடப்படுவது அவை வழங்கப்படுவதற்கு செலவழிக்கப்பட்ட ஆகு செலவு மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட மென்பொருள் மற்றும் தொகுதிகளை பயன்படுத்துவதற்கு அடிப்படையாக அமைந்த காரணத்திலாகும். பின்னர் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட உணரா சொத்துக்கள் அவற்றின் ஒன்றுசேர் குறைவடைவு மற்றும் ஒன்றுசேர் பாதிப்புக்கான நட்டம் கழிக்கப்பட்ட பின் ஆகு செலவொன்றாக கருதப்படும். குறித்த சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட ஆயுட்காலம் பின்வருமாறு கழிக்கப்படும்.

கணனி மென் பொருள்	1-17 வருடங்கள்	5.88% - 100%
------------------	----------------	--------------

கணனி மென் பொருள் வேலைத்திட்டங்கள் பராமரித்தலுடன் தொடர்புடைய ஆகுசெலவு, பயன்படுத்தப்பட்ட ஆகுசெலவாக அடையாளங்காணப்படுகிறது.

2.5.4 முதலீட்டுச் சொத்துக்கள்

வாடகை அறவிடுதல் மூலம் வருமானம் திரட்டுவதற்காக முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் ஆரம்பமாக அதன் ஆகு செலவுக்கேற்ப கணக்கிடப்படுகின்றது.

2011 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு முன்னர் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கேற்ப, தயார்செய்யப்பட்ட நிதிக் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ள மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட விலைகளுக்கேற்ப முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் பேணப்பட்டு வந்துள்ளன. முதலீட்டுச் சொத்துக்களின் பெறுமதி, விற்பனைப் பெறுமதி நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு சமனாகுவதால் முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள பெறுமதி, சொத்துக்களில் அடங்கிய நிதி அவ்வாறு மீள் பெறுமதி செய்யப்பட்ட திகதியிலிருந்து வந்த கருதிய ஆகுசெலவாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் கருதப்பட்டுள்ளது. அதன்படி முதலீடு செய்யப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள், சேர்ந்த தேய்மானங்கள் மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புக்கள் கழிக்கப்பட்டதாக கருதப்பட்ட ஆகுசெலவாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஏனைய சொத்துக்கள், முதலீடுகளைச் சேர்ந்த தேய்மானங்கள் மற்றும் சேர்ந்த பாதிப்புக்கள் கழிக்கப்பட்ட ஆகுசெலவாக உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

காணிகளின் தேய்மானம் கணிப்பிடப்படுகின்றது. கட்டிடங்களின் தேய்மானம் மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு அல்லது அனுமானிக்கப்பட்ட ஆகுசெலவிற்கு ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காக இலகுவான முறையொன்றினை பயன்படுத்தி கீழ்வரும் முறையில் கணிப்பிடப்படுகின்றது.

முதலீட்டுச் சொத்துக்கள்	05 -100 வருடங்கள்	1% - 20%
-------------------------	-------------------	----------

2.5.5 சொத்துக்கள் மீளாய்வு செய்யும் கொள்கைகள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியம இல : 16 இல் இல 51 கொண்ட பந்திக்கு ஏற்ப(சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்) சொத்தொன்றின் எஞ்சிய பெறுமதி மற்றும் பயனான ஆயுட்காலம் குறைந்த பட்சம் ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டின் இறுதியிலேனும் மீளாய்வு செய்யப்படல் வேண்டும்”. அதற்கேற்ப, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முழுவதுமாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட நிலையான சொத்துக்களின் பயனான ஆயுட்காலம் மற்றும் எஞ்சிய பெறுமதி மீளாய்வு செய்யப்படும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மூலம் பூரணமாக தேய்மானம் செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் மிகுதியாகவுள்ள பயனான ஆயுட்காலம் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதோடு, மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட எஞ்சிய பயனான ஆயுட்காலம் உள்ளடங்கலாக மற்றும் திணிவின் கீழ் வேறுப்பாடுகளை சீர்செய்வதன் மீது அடிப்படையாக சொத்துக்களை கையேற்ற திகதியிலிருந்து நிறுவனத்தின் மூலம் தேய்மானத்தை கணிப்பிட்டால், சொத்துக்களை மீண்டும் பயன்படுத்திய திகதியில் காட்டப்பட்டுள்ள செலவு மற்றும் திரட்டிய தேய்மானம் பரீட்சை மீதியில் காட்டப்பட்டுள்ள எண்ணிக்கையுடன் ஒப்பிடப்படும்.

2.5.6 குத்தகை வாடகை சொத்துக்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 (குத்தகை வாடகை) பிரகாரம் ஒப்பந்தமொன்று ஆரம்பத்தில், ஒப்பந்தம் குத்தகை வாடகை சொத்தொன்றை அல்லது அதற்கு குத்தகை வாடகை சொத்தொன்று உள்ளடங்குகின்றதா என இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மதிப்பீடொன்றைப் பெற்றுக்கொள்ளும். ஒப்பந்தத்துக்குரிய ஏதாவது காலப்பகுதி தொடர்பில் இனங்காணப்பட்டுள்ள சொத்தொன்றை நிர்வகிக்கும் உரிமை இருப்பின் அதுவானது குத்தகை வாடகை ஒப்பந்தமொன்றாக கருதப்படும். ஒப்பந்தத்தின் விதிகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் மாறுமாயின் மாத்திரம் ஒப்பந்தம் குத்தகை வாடகையாக கருதப்படுவதற்கோ அல்லது ஒப்பந்தம் குத்தகை வாடகைக்கு உட்படுகின்றதா என இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மீள் மதிப்பீடொன்று செய்யப்படுகிறது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் குத்தகைக்கு எடுப்பவராக

குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் ஆரம்பத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் குறித்த சொத்துக்களின் பாவனை உரித்து மற்றும் குத்தகை வாடகை பொறுப்பொன்று இருப்பதென்பது அடையாளம் காணப்படும் பயன்படுத்துவதற்கான உரித்து பூர்வாங்கமாக ஆகுசெலவின் மீது கணிப்பிடப்படுவதுடன் குத்தகை வாடகை பொறுப்பின் பூர்வாங்க பெறுமதி கிடைக்கப்பெற்ற வரி கொடுப்பனவுகள் தவிரந்த ஆரம்ப திகதிக்கு முன்னர் அல்லது குறித்த திகதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட குத்தகை வாடகை செலுத்துதல் குத்தகைக்கு எடுப்பவரினால் பொறுப்பேற்கப்பட்ட எந்தவொரு பூர்வாங்க நேரடி ஆகுசெலவு, பட்டியல் பொருட்கள் தயாரிக்கப்படாவிடின் சொத்துக்களை பிரித்து அப்புறப்படுத்துதல் தொடர்பாக செலவிடுவதற்கு மதிப்பிடப்பட்ட தொகை உள்ளடங்கலாக ஆகுசெலவிற்கு கணக்கிடப்படும்.

ஆரம்ப தினத்தில் குத்தகையாளரினால் அத்திகதி வரை செலுத்தப்படாத குத்தகை வாடகைகளின் தற்கால பெறுமதி மீது குத்தகை வாடகைப் பொறுப்புக்கள் கணக்கிடப்படுதல் வேண்டும். குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் வட்டி விகிதம் இலகுவாக தீர்மானிக்க முடியுமாயின் குத்தகை வாடகை கொடுப்பனவுகளை குறைப்பதற்கு முடியுமானதாக இருக்கும். குறித்த விகிதம் துரிதமாக தீர்மானிக்கப்பட முடியாதிருப்பின் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் அதன் கடன் பெறும் வளர்ச்சி வீதம் பயன்படுத்தப்படும்.

சொத்துக்களை பயன்படுத்தும் உரித்து மற்றும் குத்தகைவாடகை பொறுப்பு தொடர்பான பின்னரான மதிப்பீடு

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இற்கு ஏற்ப, சொத்துக்கள் ஆகுசெலவினை குறைத்ததன் பின்னர் திரட்டிய மதிப்பீட்டு ஆகுசெலவு படிவத்தினை தொடர்புபடுத்தி சொத்துக்களை பயன்படுத்தும் உரித்தை மதிப்பிடுவது இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 36 இற்கு ஏற்ப, சொத்துக்கள், இயந்திரசாதனம் மற்றும் உபகரணங்களின் மற்றும் அவற்றின் திரட்டிய பாதிப்பிற்குள்ளான நட்டத்தை மதிப்பிடுதல் மற்றும் குத்தகை வாடகை பொறுப்புக்களின் மீள் மதிப்பீடு தொடர்பான தேவையான ஒப்பீடுகளும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் மேற்கொள்ளப்படும்.

அதற்கு பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கணக்குகளில் விசேடமாக குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மீள் கணக்கிடுதல் அல்லது வரி மாற்றங்கள் செய்யப்பட்டிருக்குமாயின் அவற்றை மாற்றியமைப்பதற்கு அல்லது திருத்தியமைக்கப்பட்ட நிலையான குத்தகை வாடகை செலுத்தல்களை மாற்றியமைப்பதற்கு வரி பொறுப்புக்கள் மீது கிடைக்கும் வட்டியை மாற்றியமைப்பதற்காக திறன் மதிப்பு பெறுமதியை அதிகரிப்பதன் மூலம் மற்றும் செலுத்தப்படும் குத்தகை வாடகை செலுத்தல்களை மாற்றியமைக்கும் பொருட்டு திறன் மதிப்பு பெறுமதியை குறைத்து குத்தகைவாடகை பொறுப்புக்கள் மதிப்பீடு செய்யப்படுகிறது.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் வரி கொடுப்பாளராக.

இயக்க குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையொன்றாக வகைப்படுத்தப்படவில்லையாயின் அதேபோன்று அனுமானிக்கப்படும் சொத்து கொள்திறன் ஒப்பந்த ஆரம்பத்தில் அனுமானிக்கப்படும் பெறுமதி நிதி குத்தகைதாரராக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் வகைப்படுத்தப்படும். இவ்வாறான வகைப்படுத்தலானது செயற்பாட்டு பொருள் மீது தங்கியுள்ளதேயொழிய ஒப்பந்ததின் தன்மை மீதல்ல. வரி சிதைவொன்று மாத்திரமே வரி வகைப்படுத்தலின் பின் மீள் கணக்கிடப்படும்.

நிதிசார் குத்தகை வாடகைகள்

ஆரம்ப தினத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் நிதி நிலைமைக் கூற்றின் கீழ் பேணிச் செல்லப்படும் சொத்துக்கள் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினால் இனம் காணப்படுவதுடன் அவை குத்தகை வாடகையின் தூய முதலீட்டுக்குச் சமனான தொகையொன்றாக முன்வைக்கப்படுகின்றது. குத்தகை வாடகையில் காட்டப்பட்டிருக்கும் வட்டி விகிதமானது குத்தகை வாடகையின் தூய முதலீடு ஒன்றாக கணிப்பிடப்படுவதற்கு பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

அதன் பின்னர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் குத்தகைவாடகையில் நிலவுகின்ற தேறிய முதலீடுகள் மீது கிடைக்கப்பெறும் உரிய காலத்திற்கேற்ற வருமான விகித மாற்றீடுகளின் அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை குத்தகை காலப்பகுதியின் மீது கிடைக்கப்பெறும் நிதி வருமானத்தை அடையாளங் கண்டுள்ளது. குத்தகை வாடகையாளரினால் காலத்திற்கேற்ற நிதி வருமானத்தை முறையாக மற்றும் முறையான அடிப்படையில் வேறுப்படுத்தி, முதலீடு செய்த ஆரம்ப நிதி மற்றும் வருமானம் ஈட்டாத நிதி வருமானத்தை குறைத்துக்கொள்வதற்கு குத்தகைவாடகையாளரின் மொத்த முதலீட்டு காலத்திற்கான செலுத்தல்களை மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது. இலங்கை கணக்கியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 09 இற்கேற்ப அடையாளங் காணலை கைவிடல் மற்றும் பாதிப்பிற்கான தேவைப்பாடு குத்தகைவாடகையின் தேறிய முதலீடுகளுக்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையை சார்ந்து கொள்ளும்.

இவ் ஆகுசெலவு கீழ்வரும் முறையில் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுட் காலத்தின் அடிப்படையில் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

குத்தகைவாடகை

மோட்டார் வண்டி

வருடம் 8-15

6.66% -12%

இயக்க குத்தகை வாடகை

இயக்க குத்தகை வாடகை தொடர்பாக செலுத்தவேண்டிய குத்தகையினை செலுத்துதல் எனிய நேர்கோட்டு அடிப்படையில் ஈட்டப்பட்ட வருமானமொன்றாக அல்லது வேறு முறையான அடிப்படையின் மீது நடைபெறுவதுடன் அடிப்படையான சொத்துக்களின் பாவனையில் கிடைக்கப்பெறும் அனுகூலங்கள் குறைவடைகின்றனவென இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இனம் காணுகின்றது. தேய்மானம் உள்ளடங்கலாக குத்தகை வாடகை வருமான ஈட்டலின் போது செலவிடப்படுகின்ற எந்தவொரு ஆகுசெலவும் செலவாக அடையாளங்காணப்பட்டுள்ளது.

இயக்க குத்தகை வாடகைகளுக்குரிய தேய்மான அடிப்படையிலான சொத்துக்கள் தொடர்பில் தேய்மானக்கொள்கை இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் அதறகுச் சமமான சொத்துக்கள் தொடர்பிலான பொதுவான தேய்மானக் கொள்கையுடன் ஒன்றுபடுகின்றது. இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 16 இற்கேற்ப தேய்மானப் பெறுமதி கணக்கிடப்படுவதுடன் அதுவானது இயக்க குத்தகை வாடகை சொத்துக்களுக்கு உட்பட்ட அடிப்படையிலான சொத்தொன்று பாதிப்படைதுள்ளதாவென்பதை தீர்மானிப்பதற்கும் பாதிப்பான கணக்கீடு தொடர்பாக இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 36 உடன் தொடர்புபடுத்தப்படுகிறது.

2.5.7 நிதி சாராத சொத்துக்களின் பாதிப்பு

ஒவ்வொரு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் குழுமத்தின் தனது சொத்துக்கள் பாதிப்படைந்துள்ளதாவென்பதை தீர்மானிப்பதற்கு சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள், முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் மற்றும் உணரா சொத்துக்களின் திறன் மதிப்பு பெறுமானம் குழுமத்தினால் மீளாய்வு செய்யப்படும். பாதிப்படைந்திருந்தால் பாதிப்பின் நட்ட (இருப்பின்) அளவை தீர்மானிப்பதற்கு சொத்தின் மீள் இலாபப் பெறுமதி மதிப்பீடு செய்யப்படும். தனி சொத்தொன்றின் மீள் ஈடுசெய்யக்கூடிய தொகை மதிப்பீடு செய்யமுடியாது இருப்பின் குழுமத்தினால் நிதி உற்பத்தி அலகு தீர்மானிக்கப்பட்டு சொத்து உரித்துப் பெறும் நிதி உற்பத்தி அலகின் மீள் இலாபப் பெறுமதி மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

மீள் இலாபப் பெறுமதி என்பது, எதாவது ஒன்றின் விற்பனை செலவு குறைவதன் பின்னுள்ள திறன் மதிப்பு பெறுமதியில் உயர் பெறுமதி பயன்பாட்டுப் பெறுமதியாகும். கழிக்கப்பட்டதன் பின்னர் கிடைக்கப்பெறும் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் உயர் மட்டமாகும். பயன்பாட்டு பெறுமதி மதிப்பிடப்படும் போது எதிர்கால நிதி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் நிகழ்கால பெறுமதி கழிக்கப்பட்ட தொகைக்கேற்ப வரி செலுத்தப்படுவதற்கு முன்னர் கழிவு கட்டணமுறை பின்பற்றப்பட்டு மதிப்பீடு மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. இவ்வாறு செய்யப்படுவது தற்போதிருக்கும் நிதியின் தற்காலப் பெறுமதி சொத்துடன் தொடர்புபடும் இடர் நேர் நிலைமைகளைக் கொண்ட சந்தை மதிப்பீடு தோன்றும் வண்ணம் கழிவு குறைப்பதற்கு முன்னர் இருந்த வரி நிலைமையினை பயன்படுத்துவதிலானாகும். இது தொடர்பில் எதிர்காலத்தில் ஏற்படும் காசுப்பாய்ச்சலுடன் சீர் செய்யப்பட மாட்டாது.

ஏதாவது சொத்தொன்றின் மீள் இலாபத்தொகையானது (அல்லது நிதி உருவாக்ககூறு) அதன் நியாயபூர்வ பெறுமதியை விட குறைவாக மதிப்பிடப்பட்டிருப்பின் சொத்தின் நியாயபூர்வ பெறுமதி (நிதி உற்பத்திக் கூறு) அறவிட்டுக் கொள்ளக்கூடிய தொகை வரை கழிக்கப்படும். பாதிப்பின் நட்டம் விபரமான வருமானக்கூற்றில் தாமதியாது இனம் காணப்படும்.

2.6 நிதிசார் சொத்துக்கள்

2.6.1 நிதிசார் சொத்துக்களின் வகையீடு

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால் தனது நிதிசார் சொத்துக்களின் கணிப்பீடு செய்யும் வகையின் மீது வகைப்படுத்தப்படுகின்றது.

- குறைவடையும் ஆகு செலவு மீது கணிக்கப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள்.
- ஏனைய விபரமான வருமானம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பிடப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள்.
- இலாபம் அல்லது நட்ட அடிப்படையில் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினதும் குழுமத்தினதும் நிதி சொத்துக்களின் முகாமைத்துவம் மற்றும் காசுப் பாய்ச்சலின் ஒப்பந்த ரீதியான விதிகளின் மீது பாடுபாடு தங்கியிருக்கும்.

நியாயபூர்வ பெறுமதி மீது கணக்கிடப்படும் நிதிசார் சொத்துக்கள், இலாபங்கள் மற்றும் நட்டங்கள் விபரமான வருமானக் கூற்றில் அல்லது ஏனைய விபரமான வருமான கூற்றுக்களில் அறிக்கை செய்யப்படும். விற்பனை நடவடிக்கைகள் தொடர்பல்லாத திணிவு உபகரணங்களின் முதலீடு தொடர்பிலாயின் தங்கியிருப்பது ஏனைய விபரமான வருமானம் மீது குறித்த திணிவுகளின் முதலீடு கணக்கீடுவதற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தின் மூலம் ஆரம்பமாக அறிந்துகொள்ளப்பட்ட சந்தர்ப்பத்தில் மறுக்க முடியாத தேர்வொன்றை மேற்கொண்டால் மாத்திரமேயாகும். நிருவனம் மற்றும் குழுமத்தினால் நிதிச் சொத்துக்கள் மீள் வகையீடு மேற்கொள்வது குறித்த சொத்துக்கள் முகாமைத்துவம் செய்தல் வணிக மாதிரி மாறும் சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரமே.

2.6.2. சொத்துக்களை இனங்காணுதலும் அடிப்படைக் கணிப்பீடும்.

சொத்துக்கள் பூர்வாங்கமாக அடையாளங் காணப்படும் போது நிதிசார் சொத்துக்கள் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு இலாபம் அல்லது நட்டம் மூலம் நியாயபூர்வ பெறுமதி காண்பிக்கப்படாதிருக்கும் சந்தர்ப்பம் ஒன்றில் நிதிசார் சொத்துக்கள் அதன் சாதாரண பெறுமதியுடன் மதிப்பிடப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பிடப்படுவதற்கு கொண்டுவந்த நிதிசார் சொத்துக்களின் கொடுக்கல் வாங்கல்கள் விபரமான வருமானத்தில் செலவினமாக காட்டப்படும்.

2.6.3. பின்னரான கணிப்பீடுகள்

கடன் ஆவணங்கள் மீது மேற்கொள்ளப்படும் பின்னரான மதிப்பீடுகள் சொத்துக்களின் முகாமைத்துவத்திற்கான குழுமத்தின் வர்த்தக மாதிரி மற்றும் சொத்துக்களின் குணாம்சங்களுக்கு ஏற்ப கிடைக்கப்பெறும் காசுப்பாய்ச்சல் மீது தங்கியிருக்கும். கடன் ஆவண வகையீடு மூன்று பிரிவுகளைக் கொண்டிருக்கும்.

குறைவடையும் ஆகு செலவு

ஆரம்ப நிதித் தொகை மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் உள்ளடங்கலான ஒப்பந்த ரீதியான காசுப்பாய்ச்சல் தொடர்பில் பேணிச் செல்லப்படும் சொத்துக்கள், தேய்மான ஆகு செலவிற்கு மதிப்பீடு செய்யப்படும். இந்த நிதிச் சொத்துக்களில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும் வட்டி வருமான நடைமுறை வட்டி விகிதம் பின்பற்றப்பட்டு நிதிசார் வருமானத்தினுள் சேர்க்கப்படும். அடையாளம் காணப்படாமல் கைவிடுதல் காரணமாக எழும் ஏதாவது இலாபம் அல்லது நட்டம் விபரமான வருமான அறிக்கைகள் ஊடாக நேரடியாக அடையாளம் காணப்படுவதுடன், குறித்த அந்நிய செலாவணி இலாபம் அல்லது நட்டத்துடன் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதி (FVOCI)

ஆரம்ப தொகை மற்றும் வட்டி செலுத்தல் தொடர்பாக மாத்திரம் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் கூட்டு காசுப்பாய்ச்சல் மற்றும் நிதிசார் சொத்துக்களை விற்பதற்கு வைக்கப்பட்ட சொத்துக்கள் ஏனைய விபரமான வருமான சொத்துக்கள் மீது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் சொத்துக்களில் காசுப்பாய்ச்சல்களில் பூர்வாங்கத் தொகை மற்றும் வட்டி செலுத்துதல் மாத்திரம் காண்பிக்கப்படும். ஏனைய விபரமான வருமானக் கூற்றில் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ள பாதிப்பின் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அல்லது நட்டம், வட்டி வருமானம் மற்றும் அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் நட்டம் இனங்காண்பது தவிரந்த பொறுப்பேற்புப் பெறுமதியின் நகர்வுகள் ஏனைய விபரமான வருமானக் கூற்றின் மூலம் காண்பிக்கப்படுகின்றன. நிதிசார் சொத்துக்கள் இனங்காணப்படாதவிடத்து ஏனைய விபரமான வருமானக் கூற்றில் பூர்வாங்கமாக அடையாளங் காணப்பட்ட ஒன்றுசேர்ந்த கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அல்லது நட்ட திணிவுகளில் இருந்து விபரமான வருமானம் வரை மீள வகையீடு செய்யப்பட்டு ஏனைய வருமானம் (நட்டம்)களில் காண்பிக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த நிதிசார் சொத்துக்களின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் வட்டி வருமானம் சாத்திய வட்டி வருமான முறை பயன்படுத்தப்பட்டு நிதிசார் வருமானத்தில் உட்சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. அந்நிய செலாவணி கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் நட்டம் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் (நட்டம்) முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதோடு பாதிப்புக்கான செலவினம் விபரமான வருமானக் கூற்றில் புறம்பானதொரு பாகத்தில் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மீதான நியாயபூர்வ பெறுமதி (FVTPL)

குறைவடையும் ஆகுசெலவு அல்லது ஏனைய விபரமான வருமானம் மீதான நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கான வழிகாட்டல்களுடன் சம்பந்தப்படாத சொத்துக்களின் இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. கடன் முதலீடுகள் மீதான இலாபம் அல்லது நட்டம் கிடைக்கப்பெறுதலின் பின்னர் இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதி கணக்கீடு செய்யப்பட்டு விபரமான வருமானக் கூற்றில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு இது எழும் காலப்பகுதியினுள் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்/ (நட்டத்தினுள்) முன்வைக்கப்படும்.

திணிவு உபகரணங்களின் மீதான முதலீடுகள்

அனைத்து திணிவு முதலீடுகள், இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையினாலும் குழுமத்தினாலும் பின்னர் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. குழுமத்தின் முகாமைத்துவம் மூலம் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் இலாபம் மற்றும் நட்டங்கள் ஏனைய விபரமான வருமானத்தில் திணிவு முதலீடுகளில் முன்வைப்பதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதால் முதலீடுகள் இணங்காணல் காரணமாகக் கொண்டு பின்னர் விபரமான வருமானம் தொடர்பில் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் இலாபம் மற்றும் நட்டம் மீள் வகையீடு செய்யப்படமாட்டாது.

செலுத்தல்கள் கிடைப்பதற்கு குழுமத்தின் உரித்து உறுதிப்படுத்தப்பட்டால் அவ்வாறான முதலீடுகளில் கிடைக்கப்பெறும் பங்கிலாபங்கள் தொடர்ச்சியாக ஏனைய வருமானமாக விபரமான வருமானக் கூற்றில் இணங்காணப்படும். இலாபம் அல்லது நட்டம் மீது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு

மதிப்பீடு செய்தலானது நிதிசார் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதியின் மாற்றமடைதல்கள் விபரமான வருமான கூற்றில் ஏனைய இலாபம்/ (நட்டங்களில்) குறித்தவாறு இணங்காணப்படும்.

ஏனைய விபரமான வருமானம் மீது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு திணிவு மதிப்பீடு செய்யப்படும் முதலீடுகளின் பாதிப்படைதலுக்கான நட்டம் (மற்றும்

பாதிப்படைதலுக்கான நட்டத்தின் மீள் அதிகரிப்பு பெறுமதி) நியாயபூர்வ பெறுமதியின் ஏனைய வித்தியாசங்களினால் அறிக்கை செய்யப்படமாட்டாது.

2.6.4 பாதிப்படைதல்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால் அதன் குறைவடையும் ஆகுசெலவு மற்றும் ஏனைய விபரமான வருமானத்தின் நியாயபூர்வ பெறுமதி மீது பொறுப்பேற்கும் கடன் உபகரணங்கள் தொடர்பான எதிர்பார்க்கும் பற்று நட்டமா என மதிப்பீடு செய்யப்படும். இதற்கு பயன்படுத்தப்படும் பாதிப்புக்கான நடைமுறையின் பற்று இடர்நேரின் தெளிவான அதிகரிப்பு உள்ளதா எனும் காரணி மீது செயற்பாடு தங்கியிருக்கும்.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் கணிப்பீடு செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இலங்கை நிதிக் கணக்கீட்டு நியமம் 09 மூலம் உறுதிப்படுத்தியுள்ள எளிய வழியினை பயன்படுத்துகின்றது. கிடைக்கப்பெறுதல்களின் பூர்வாங்க அடையாளம் காண்பது எதிர்பார்க்கப்படும் ஆயுட்கால நட்டத்தை அடையாளம் காண்பதன் மூலம் எதிர்பார்ப்பு ஆயுட்காலம் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. எதிர்பார்க்கப்படும் நட்டங்களின் விகிதம் வாடிக்கையாளர்களின் கொடுப்பனவு விபரம் மற்றும் பெற்றுள்ள முன்னரான தொடர்பான பற்றின் நட்டம் அடிப்படையில் கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. முன்னரான இலாப விகிதங்கள் அனைத்து பொருளாதார காரணிகளின் தற்போதைய மற்றும் எதிர்கால தகவல்கள் வெளிக்காட்டப்படும்வாறு சீர் செய்யப்படும். (முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களின் மீது மாற்றமடையலாம்).

அடையாளம் காணப்படுதலில் இருந்து அகற்றுதல்

நிதி சொத்துக்களில் இருந்து காசு பாய்ச்சலின் ஒப்பந்த ரீதியான உரித்துக்களின் காலம் தாண்டுதல், அல்லது

- நிதிசார் சொத்துக்களுக்கு மாற்றுதல் மற்றும் பரிமாற்றம் செய்தல் அடையாளம் காணப்படுதலில் இருந்து அகற்றுவதற்கு தேவையான தகைமைகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் மாத்திரம்
- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நிதிசார் சொத்துக்களில் இருந்து அடையாளம் காணப்பட்டு அகற்றுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்தல்

இலங்கை நிதி அறிக்கை நியமம் 13 இன் படி, ஏதாவதொரு சொத்தொன்று விற்பதற்கு விதிக்கப்படும் விலை அல்லது சந்தை பங்காளிகளுக்கிடையில் ஏற்படும் முறையான கொடுக்கல் வாங்கலின் போது ஏதாவது பொறுப்பொன்றை ஒப்படைப்பதற்கு மதிப்பீடு செய்யப்படும் நாளில் செலுத்தப்படும் விலை நியாயபூர்வ பெறுமதி எனப்படும். சொத்தொன்றை விற்பதற்கான கொடுக்கல் வாங்கல் அல்லது பொறுப்பொன்றை ஒப்படைப்பதற்கு சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான பிரதான சந்தையினுள் அல்லது பிரதான சந்தை ஒன்று இல்லாதவிடத்து சொத்து அல்லது பொறுப்புக்கான மிகவும் பயனான சந்தையினுள் நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்யப்படுதலின் மூலம் இது அனுமானிக்கப்படும்.

நிதி அல்லாத சொத்தொன்றின் நியாயபூர்வ பெறுமானம் மற்றும் அதனை பயன்படுத்துவது மூலம் சந்தை பங்குதாரரொருவருக்கு அச்சொத்துக்களை உச்ச மட்டத்தில் பயன்படுத்தக்கூடியவாறு பாவிக்கக்கூடிய சாத்தியத்தினை கருத்திற்கொண்டு, அதனை வேறொரு சந்தை பங்குதாரருக்கு விற்பனை செய்வதன் மூலம் அதன் உச்ச மற்றும் சிறந்த முறையில் பயன்படுத்தும் சாத்தியம் அனுமானிக்கப்படும்.

நியாயபூர்வ பெறுமதி கணிப்பீடு செய்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமம் தகுந்த மதிப்பீட்டு நுட்பமுறைகளைப் பயன்படுத்துவதோடு,

அவதானிக்கக் கூடிய குறித்த ஈடுபடுத்துதல்களின் பாவனையை உச்சமட்டத்திலும் அவதானிக்க முடியாத ஈடுபடுத்துதல்களின் பாவனையை மட்டுப்படுத்தியும் மதிப்பீடு செய்வதற்குப் போதுமான தரவுகளை அதிகாரசபையும் குழுமமும் கொண்டிருக்கின்றது. இது தொடர்பில் பின்வரும் ஈடுபடுத்துதல்கள் பயன்படுத்தப்படும்.

முதலாம் மட்ட ஈடுபடுத்துதல்கள் : கணிப்பீடு செய்யப்படும் திகதிக்கு இடைகூறுக்கு பெற்றுக்கொள்ள கூடிய உரித்துள்ள சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புகளுக்கு முனைப்பான சந்தையினுள் இருக்கும் விலை. (ஒப்பிடப்படாத)

இரண்டாம் மட்ட ஈடுபடுத்துதல்கள் : சொத்து அல்லது பொறுப்புகள் தொடர்பில் நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ அவதானிக்கக் கூடிய முதலாம் மட்ட தரவுகளில் உள்ளடங்கும் விலை தவிர்ந்த ஏனைய ஈடுபடுத்துதல்கள்.

மூன்றாம் மட்ட ஈடுபடுத்துதல்கள் : சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள் தொடர்பில் அவதானிக்க முடியாத ஈடுபடுத்துதல்கள்.

நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்படும் சொத்துக்கள்

சொத்துக்களின் வகை	குறியீட்டு இலக்கம்	2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு பெறுமதி	01 மட்டம்	02 மட்டம்	03 மட்டம்
ஏனைய விபரமான வருமானம் மூலமான நியாயபூர்வ பெறுமதியின் நிதிசார் சொத்துக்கள்					
அட்டவணையிடப்பட்ட முதலீடுகள்					
கொழும்பு டொக்யாட் தனியார் கம்பனி	8.1	110,402,648	110,402,646	-	-
அட்டவணையிடப்படாத முதலீடுகள்					
களம்பு இன்டர்நெஷனல் கன்டேனர் டேர்மினல்ஸ் கம்பனி	8.2	14,532,400,732	-	-	14,532,400,732
சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் கம்பனி	8.2	3,555,074,222	-	-	3,555,074,222
ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் குரூப் தனியார் கம்பனி	8.2	52,363,280,963			52,363,280,963
இலங்கை நிலக்கரி தனியார் லிமிடட்	8.2	11,950,000			11,950,000
களம்பு வெஸ்ட் இன்டர்நெஷனல் டர்மினல் (தனியார்) கம்பனி	8.2	4,616,470,105			4,616,470,105
தெற்காசிய வணிக மற்றும் சேவை வழங்கல் கம்பனி	8.2	1,778,288,708			1,778,288,708
		76,967,867,376	110,402,646	-	76,857,464,730

2.7 பட்டியல்படுத்தப்பட்ட பொருட்கள்

பட்டியற் பொருட்கள் மதிப்பீடு செய்யப்படுவது ஆகுசெலவு குறைவு மற்றும் ஈட்டப்படக்கூடிய தேறிய பெறுமானத்திற்காகும். தொகை இருப்புப் பொருட்கள் காட்டப்பட்டுள்ளன. முதலில் வந்த முதலில் வழங்கிய (FIFO) முறை அடிப்படையில் ஆகுசெலவு தீர்மானிக்கப்படும். பட்டியற் பொருட் கப்பல்கள் மற்றும் கப்பற்சரக்கு கையாளல் உபகரணங்களுக்குத் தேவையான உதிரிப்பாகங்கள், நுகர்வுப் பொருட்கள் போன்று எரிபொருள் மற்றும் உராய்வு நீக்கி எண்ணெய் போன்றவை பட்டியலிடப்பட்ட பொருட்களில் உள்ளடங்கும். பட்டியலிடப்பட்டுள்ள பொருட்கள் பாவனைக்கன்றி மீள் விற்பனைக்காக அல்ல.

2.8 வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள்

கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வர்த்தகப் பொருட்கள் என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளின் போது வாடிக்கையாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளுக்காக அவர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய நிலுவை தொகையாகும். வர்த்தகங்கள் பேணுவதன் இயக்க வட்டத்தின் படி பெறுதல்கள் எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அவை நடைமுறை சொத்துக்களாக வகையீடு செய்யப்படும்.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அதன் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கு இனங்காணப்படுதலின் போது விசேட நிதிப்பாகங்கள் உள்ளடங்குவதாயின் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அதன் நியாயபூர்வ பெறுமானங்கள் இனங்காணப்படுவதோடு, அவ்வாறில்லாவிடின் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் அடிப்படையாக நுகர்வு விலைக்கு அடையாளங் காணப்படும்.

ஒப்பந்த ரீதியான காசுப்பாய்ச்சல்களை பெற்றுக்கொள்ளும் நோக்கில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வர்த்தக கிடைக்கப் பெறுதல்களை தக்கவைத்துக்கொள்வதோடு, பின்னர் பயனான வட்டி விகிதமுறையை பயன்படுத்தி அவற்றை குறைவடையும் ஆகுசெலவுக்கு மதிப்பிடப்படும்.

ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்களை சாதாரணமாக ஏற்படுவது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சாதாரண இயக்கங்களுக்கு புறம்பாக நடைபெறும் இயக்கங்களினாலேயாகும்.

இலங்கை நிதி அறிக்கையிலின் நியமம் 09 கேற்ப வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீதான பாதிப்பின் நட்டம் கணிப்பீட்டு அடையாளம் காண்பதற்கும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கும் கடன் நட்ட மாதிரியை Expected Credit Loss Model (ECL) பயன்படுத்துகின்றது.

எளிய அணுகுமுறை (Simplified Approach)

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் மீதான பாதிப்பை கணிப்பீடு செய்வதற்கு அடையாளங் காண்பதற்காக குறித்த உட்பிரவேசத்தை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பின்பற்றுகின்றது. எளிய அணுகுமுறையை பின்பற்றுவதன் காரணமாக பற்று இடர்நேர் மாற்றத்தை அவதானிப்பதற்கான தேவைப்பாடு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு எழாது. பூர்வாங்க ஏற்றுக்கொள்ளும் சந்தர்ப்பத்தில் இருந்து ஒவ்வொரு கணக்கறிக்கை செய்யப்படும் திகதிக்கு எதிர்பார்க்கும் கடன் நட்டங்கள், ஆயுட்கால அடிப்படையில் பாதிப்புக்கான நட்டம் அடையாளம் காணப்படுகின்றது.

நடைமுறைச் செயற்பாடாக, வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் பாதிப்பான நட்டங்களைத் தீர்மானிப்பதற்கு, ஏற்பாடுகளின் கோட்பாட்டை (Provision Matrix) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பயன்படுத்துகின்றது. வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் எதிர்பார்க்கும் ஆயுட்காலம் மீது முன்னர் அவதானிக்கப்பட்ட செலுத்துதல்களின் புறக்கணிப்பு விகிதம் ஏற்பாடுகளின் கோட்பாடுகளின் மீது தங்கியிருக்கும் எதிர்கால அறிக்கை செய்யும் தினத்திலேயே முன் அவதானிக்கப்பட்ட செலுத்துதல்களின் புறக்கணிப்பு விகிதம் இற்றைநாள்படுத்தப்பட்டு எதிர்கால மதிப்பீடுகள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படும். குறித்த அடிப்படையின் மீது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை கணக்கறிக்கை செய்யும் தினத்திற்கு வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீதான ஏற்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்து காலப்பகுதியினுள் இனங்காணப்படும் பாதிப்புகளுக்கான நட்ட அளவின் கட்டணம் அறவிடுவதை (அல்லது செலுத்துதல்களின் மீள் எழுச்சி) வருமானம் / செலவினமாக இனங்காணப்படுகின்றது.

அடிப்படை

1. இலங்கை படைகள் (ஏற்பாடுகள்)	12 மாதங்கள் வரை இல்லை
	12 மாதங்களின் 50% பின்னர்
2. அரசாங்க நிறுவனங்கள் (ஏற்பாடுகள்)	12 மாதங்கள் வரை இல்லை
	12 மாதங்களின் 100% பின்னர்
3. வழக்கு தொடரப்பட்டுள்ள கப்பல் முகவர்கள்	100%
4. கப்பல் முகவர்கள் – தடைசெய்யப்பட்டுள்ளதும் செயற்படுத்தப்படாதுள்ளதும்	100%
5. கப்பல் முகவர்கள் – பாரிய தொகையை செலுத்த வேண்டியுள்ள (ஒரு மில்லியனுக்கு மேல்) ஏற்பாடுகள்	12 மாதங்கள் வரை இல்லை
	12 மாதங்களின் 50% பின்னர்
6. முனையங்களுக்கிடையிலான டிரக் வண்டிகள் போக்குவரத்துகள்	25%
7. ஏனைய விசேட வெளியீடுகள்	100%

2.9 காசு மற்றும் காசு சம மதிப்புகள்

கையிருப்பிலுள்ள காசு, வங்கிகளிலுள்ள வைப்புகள், ஆரம்ப முதிர்வு காலப்பகுதி மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைந்த காலம் கொண்ட குறுகிய கால உயர் மட்ட ஒப்புரவு முதலீடுகள், காசுப் பாய்ச்சல் சம்பந்தப்பட்ட ஒன்றிணைந்த கூற்றின் முதலீடுகளாகும்.

2.10 ஈடுபடுத்தப்பட்ட மூலதனம்

கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு, துறைமுக கப்பற்சரக்கு கூட்டுச் சபை, துறைமுக செவ்வை பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைக் கூட்டுத்தாபனம் போன்றவற்றிற்கு சொந்தமாகவிருந்து இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு மாற்றப்பட்டு பொறுப்பளிக்கப்பட்ட சகல சொத்துக்களுக்குரிய நிதியங்களிலுமுள்ள பணம், அனைத்து கடன்கள், பொறுப்புக்கள் மற்றும் பிணைப்புக்கள் அடங்கிய அசையும் மற்றும் அசையாத சொத்துக்களும் உள்ளடங்கும்.

2.11 நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்

குழுமத்தினால் நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள் வேறு நிதிசார் பொறுப்புகளுக்கு வகையீடு செய்யப்படுகின்றன. கடன் பெறுதல்கள், வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கொடுப்பனவுகள் குழுமத்தின் ஏனைய நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்களினுள் அடங்கும். ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புக்கள் ஆரம்ப சந்தர்ப்பத்தில் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவது நியாயபூர்வ பெறுமதி மற்றும் ஆகுசெலவு கொடுக்கல் வாங்கல்களுக்களுடன் நேரடியாக தொடர்புபடும் பொருட்களுடனாகும். பூர்வாங்கமாக அடையாளங்காணப்பட்ட விடயங்களுக்குப் பின்னர் நடைமுறையிலுள்ள வட்டி முறை பாவனையில் குறைவடையும் ஆகு செலவாக இந்த நிதிசார் பொறுப்புக்கள் கணிப்பிடப்படுகின்றன. ஒப்பந்தத்தின் மீதான பொறுப்புக்கள்

நிறைவேற்றப்பட்டுள்ள அல்லது இரத்துச் செய்யப்பட்டுள்ள அல்லது முடிவடைந்துள்ள சந்தர்ப்பமொன்றில் குழுமத்தினால் நிதிசார் பொறுப்பு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட மாட்டாது.

2.12 வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தல்கள்

வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தல்கள் என்பது பொதுவான வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் வழங்குநர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் தொடர்பான கொடுப்பனவுகளுக்கான பொறுப்புக்களாகும். வர்த்தகமொன்றின் பொதுவான இயக்க சுற்று போன்று வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டிய பொருட்கள் நடைமுறை பொறுப்புக்களாக வகையீடு செய்யப்படுகின்றன.

வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை ஆரம்பமாக நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கேற்ப அடையாளங் காணப்படுகின்றது. இது கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விலையாவதோடு, பின்னர் கணிப்பீடு செய்யப்படும் போது ஆரம்ப இன்வொயிசுக்குரிய பெறுமதிக்கு கணக்கிடப்படுவதுடன் குறுகிய காலத்தினுள் செலுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்படுவதனால் பணத்தின் காலப் பெறுமதி முக்கியமற்றது.

2.13 கடன் பெறுதல்கள்

இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் நிதிசார் நிறுவனங்களிலிருந்தும் பெறப்பட்ட துறைமுக அபிவிருத்தி கடன் தொகைகள் குழுமத்தின் கடன் கணக்குகளில் உள்ளடங்கும். கடனுக்குப் பெறப்பட்டுள்ள பொருட்கள் ஆரம்ப சந்தர்ப்பத்தில் நியாயபூர்வ விலைக்கமைய ஏற்றுக்கொள்ளப்படுவதுடன் செலவு செய்யப்பட்டுள்ள கொடுக்கல் வாங்கல்களின் ஆகுசெலவு அதன் தூய பெறுபேறாகும். கடனுக்குப் பெறப்பட்ட பொருட்கள் தொடர்பில் நடைமுறையிலுள்ள வட்டி முறை ஆகுசெலவாக கணிப்பீடு செய்யப்படுகின்றது. கடன் தொகை முறையாக சீர்செய்யப்படுதலின் மூலம் கணக்கீட்டு அறிக்கை செய்யப்படும் கால முடிவின் பின்னர் நடைமுறையிலிருக்கும் மிதக்கும் வட்டி வகிதம் (பலனளிக்கும் வட்டி விகிதம்) பயன்படுத்தப்பட்டு குறைவடையும் ஆகு செலவாக கணக்கு வைக்கப்படுகின்றது.

கடன் தொகை பெறும் வசதிகள் ஆரம்பிக்கப்படுகையில் இருந்த கடன் தொகை தயாரிக்கும் கட்டணம், அமைப்பு ரீதியான கட்டணம், தயார் செய்தலின் கட்டணம் மற்றும் முகாமைத்துவக் கட்டணம் போன்றவை கடன் தொகை பெறப்படும் கொடுக்கல் வாங்கல்களின் ஆகுசெலவு கட்டணமாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகின்றது.

குறைவடையும் ஆகுசெலவுக்கு கடன் தொகையின் பொறுப்பேற்புப் பெறுமதி கணக்கிடப்படும் போது உண்டாகும் அந்நிய செலாவணி இலாபம் மற்றும் நட்டம் ஒவ்வொரு கணக்கறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் விபரமான வருமான கூற்றில் அடையாளங் காணப்படும்.

2.14 கடன் பெற்றுக்கொள்ளலின் ஆகுசெலவு

கடன் பெற்றுக்கொள்ளலின் ஆகுசெலவானது பொறுப்பேற்றல் மற்றும் பெறுமதியான சொத்துக்களின் நிர்மாணம் தொடர்பில் நேரடியாகத் தொடர்புபடுகின்றது. இந்த சொத்துக்கள் அவை எதிர்பார்க்கப்படும் பணிகளுக்காக தயார்செய்வதற்கு குறிப்பிடத்தக்க காலம் செல்லும். தயார் செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கும் பணிகளுக்கு தயாராகும் வரை குறித்த சொத்துக்களின் ஆகு செலவில் சேர்க்கப்படுகின்றது.

ஏனைய சகல கடன் பெறுதல்களின் ஆகுசெலவானது விபரமான வருமான கூற்றில் அவை நடைபெறும் கால எல்லையினுள் இனங்காணப்படும்.

2.15 அரசாங்க நன்கொடைகள்

நிதி அல்லாத நன்கொடைகள் அடங்கலான அரசாங்க உதவிகள் நிச்சயமாக கிடைப்பதாகவும் மற்றும் நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கமைய குழுமத்தினால் சம்பந்தப்பட்ட நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்புடையதாகும் வகையில் போதிய சான்றுகள் கிடைத்த போது அவற்றின் நியாயமான பெறுமானத்துக்கு இணங்காணப்படுகிறது.

ஆகுசெலவுக்குரிய அரசாங்க நன்கொடைகள் தாமதப்படுத்துவதோடு விபரமான வருமான கூற்றின் மூலம் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். இதுவானது நஷ்டஈடு செலுத்தப்படுவதற்கு எதிர்பார்க்கும் ஆகுசெலவுக்கு ஏற்றவாறு உரிய காலத்தில் கவனத்திலெடுக்கப்படும்.

சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்களுக்குரிய அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகள் மாறுபடும் அரசாங்க உதவிக் கொடுப்பனவுகளாக நடைமுறை சாராத பொறுப்பில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதோடு, இவை பூரண வருமான கூற்றில் அந்த வருமான சொத்துக்களில் எதிர்பார்க்கும் ஆயுட்கால அடிப்படையில் இலகுவான நேரொத்த அடிப்படையில் விபரமான வருமானக் கூற்றின் மூலம் அடையாளங் காணப்படும்.

நிதிசாராத உதவிக் கொடுப்பனவுகள், நிதிசாராத சொத்துக்களினது நியாயபூர்வ பெறுமதிக்கமைய கணக்கிடப்படுவதோடு கொடுப்பனவுகள் மற்றும் சொத்துக்களின் நியாயபூர்வ பெறுமதி அதற்கேற்ப கணக்கு வைக்கப்படும்.

2.16 நடைமுறை மற்றும் மாறுபடும் வரிகள்

உரிய காலப்பகுதி தொடர்பில் வரிச் செலவினங்கள் நடைமுறை மற்றும் மாறுப்படும் வரிகளைக் கொண்டிருக்கும். ஏனைய விபரமான வருமானங்களில் அடையாளங்காணப்படுகின்ற விடயங்களுக்குரிய அளவு தவிர்ந்த விபரமான வருமான கூற்றில் வரிகளாக அடையாளங்காணப்பட்டுள்ளது. இந்த சந்தர்ப்பத்தில் ஏனைய விபரமான வருமானத்திற்கும் வரிகள் அடையாளங் காணப்படும்.

நடைமுறை வருமானவரி செலுத்தல்கள் கணக்கிடப்படுவது துறைமுக அதிகார சபைக்கு, அதன் இணைக்கம்பனிகளுக்குரிய கணக்கறிக்கை கால எல்லையின் இறுதியில் விதிக்கப்படுகின்ற செலுத்தப்படும் வரித்தொகையை அடிப்படையாகக் கொண்டாகும். செலுத்த வேண்டிய வரித் தொகையை அடிப்படையாகக் கொண்டு முகாமைத்துவத்தினால் வரி செலுத்தல் தொடர்பாக மூலதனம் ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது வரி அடிப்படை மற்றும் அவை நிதிசார் கூற்றுக்களின் பொறுப்பேற்புப் பெறுமதிக்கிடையில் எழும் தற்காலிக ஏற்றத்தாழ்வுகளின் மீது மாறுபடும் வரிகள் அடையாளங்காணப்படும். கொடுக்கல் வாங்கல்கள் நடைபெறும் கால எல்லையில் கணக்குகளிலும், வரிகள் செலுத்த வேண்டிய இலாபத்துக்கும் அல்லது நட்டத்துக்கும் நடைபெறாத வர்த்தகமொன்றில் நேரடியாகவே ஆரம்ப அடையாளங்காணல் தொடர்பாக ஏற்றத்தாழ்வுகள் ஏற்படுவதாயின் மாறுபடும் வரிகள் கவனத்திற்கொள்ளப்படமாட்டாது. அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் விதிக்கப்படும் வரி விகிதம் பாவிக்கப்படுதலின் மீது தீர்மானிக்கப்படுவதுடன் சம்பந்தப்பட்ட மாறுபடும் வரி சொத்துக்கள் ஒன்று சேர்க்கப்படும் சந்தர்ப்பத்தில் அல்லது மாறுபடும் வருமான வரி பொறுப்புக்கள் செலுத்தி முடிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அவற்றினை தொடர்புபடுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

எதிர்கால வரிகளில் கிடைக்கப்பெறும் இலாபம் தற்காலிக மாற்றங்களுக்கு தாக்கம் ஏற்படுத்தும் போது மாறுபடும் வரிச் சொத்துக்கள் ஏற்றுக் கொள்ளப்படும்.

நடைமுறையில் இருக்கும் வரிச் சொத்துக்கள் ஈடுசெய்வதற்கான சட்டரீதியான சொத்தொன்றின் கூடிய உரிமையுள்ள சந்தர்ப்பமொன்றில் மற்றும் ஒரேயொரு வரி அதிகார சபையினால் விதிக்கப்பட்டுள்ள மாறுபடும் வரி சொத்துக்களின் பொறுப்புக்களுக்கு வருமான வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கும் சந்தர்ப்பங்களில் மாறுபடும் வரி சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களை ஈடுசெய்துக்கொள்ள முடியும்.

2.17 ஊழியர்களுக்கான அனுகூலங்கள்

குழுமத்திற்குரிய அனுகூலங்கள் சம்பந்தப்படும் பங்களிப்பு தொடர்பிலான குறித்த திட்டங்களும் உள்ளன.

அ) குறிப்பிட்ட பங்களிப்புத் திட்டம்

குறிப்பிட்ட பங்களிப்பு திட்டமானது குழுமத்தினால் சேவை அனுகூல மாற்றமடையும் திட்டமொன்றாக இருப்பதோடு இதன் கீழ் குழுவினால் வேறு நிறுவனமொன்றுக்கு குறிப்பிட்ட மாற்றமடையாத கொடுப்பனவு செலுத்தப்படுகின்றது. மேற்கொண்டு செலுத்தப்படுவதற்கான சட்டரீதியான அல்லது ஏனைய குறிப்பிட்ட பொறுப்புக்கள் நிறைவேற்றுவதற்கு குழுமம் பொறுப்பு வகிக்காது. இந்த நிதி செலுத்தப்பட வேண்டிய காலம் வரும்போது ஊழியர்களின் அனுகூலமாக இக்கொடுப்பனவு ஏற்றுக்கொள்ளப்படும்.

ஊழியரின் மொத்தச் சம்பளத்தில் 15% ஊழியர் சேமலாப நிதியத்திற்கும் 3% ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் குழுமத்தினால் அடையாங்காணப்படும்.

ஆ) குறிப்பிட்ட அனுகூல திட்டம்

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் முடிவில் குறித்த அனுகூல திட்டத்தின் தற்போதைய பெறுமதியானது குழுவின் பொறுப்பாகவிருக்கும், குறித்த அனுகூல திட்டம் ஆயுட்கால வீச்சு அலகு முறை பயன்படுத்தப்படும் சுயாதீனமாக தயாரிக்கப்பட்டு பெறுமதியின் மீது வருடாந்தம் கணிப்பிடப்படுகின்றது. நிகழ்கால மற்றும் சென்ற காலப்பகுதிக்கான சேவைகளுக்காக ஊழியரினால் உழைக்கப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்டுள்ள எதிர்கால அனுகூலங்களுக்கு கழிவு வழங்கப்படுவதன் மூலம் அனுகூல பொறுப்பின் நிகழ்கால பெறுமதி நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது.

ஆயுள் கணிப்புவகை அனுமானங்களில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள ஒப்பீடு மாற்றங்களினால் எழும் ஆயுள் கணிப்பு வகையின் கிடைக்கப்பெறுதல்கள், நட்டங்கள் அவை தொடர்பில் எழும் கால எல்லையில் விபரமான வருமானக் கூற்றினால் அடையாளப்படுத்தப்படும்.

ஓய்வூதிய நலன் பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக வெளிவாரியாக பயன்படுத்தப்படமாட்டாது.

இ) குறுகிய கால ஊழியர் அனுகூலம்

ஊழியரினால் சம்பந்தப்பட்ட சேவைகளுக்கு வழங்குவதற்கு எதிர்பார்க்கும் நிதி கழிக்கப்படுவதன் மூலம் குறுகிய கால ஊழியர் அனுகூல பொறுப்புக்கள் கணிக்கப்படுகின்றன.

2.18 ஏற்பாடுகள் மற்றும் நிகழாவற்றுக்கான பொறுப்புக்கள்

அளவுரீதியான குறைத்தல்கள், சட்டரீதியான வேண்டுகோள் மற்றும் ஏனைய செலவினங்களுக்கான ஏற்பாடுகள் ஏதாவதொரு கடந்தகால நிகழ்வொன்றின் பயனாக சட்டரீதியானதும் பிரயோசனமுள்ள பொறுப்பாக ஏற்றுக்கொள்ளப்படும். அந்த நிதியானது நம்பிக்கையுட்படும் வகையில் மதிப்பிடப்படுவதன் மூலம் குழுவிற்குரிய பொருளாதார வளங்களைப் பெற்றுக்கொள்ள முடியும்.

அறிக்கை செய்யப்படும் திகதிக்குரிய மிகவும் நம்பிக்கையான தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிகழ்கால பொறுப்புக்கள் செழுமையாக்கப்படுவதற்குத் தேவையான மதிப்பிடப்படும் செலவுக்கான ஏற்பாடுகள் கணிப்பிடப்படும். மேலும் நிகழ்கால பொறுப்புக்கள் தொடர்பான இடர்நேர் மற்றும் நிச்சயமற்ற சந்தர்ப்பங்களும் இதனுள் அடங்கும்.

வளங்கள் வெளியே செல்லலின் தன்மை இல்லையெனில் அனைத்து நிகழாவற்றுக்கான பொறுப்புக்கள் நிதிசார் கூற்றுக்களின் குறிப்பில் காட்டப்படும்.

2.19 வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டதன் பின்னரான வருமானம்.

இலங்கை நிதி அறிக்கையிடலின் நியமம் 15 இல் காட்டப்பட்டுள்ள வழிகாட்டல்களின் தேவைகளுக்கு ஏற்றவாறு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வாடிக்கையாளரோடு

ஒப்பந்தத்தை ஏற்படுத்தும் ஒப்பந்த ஆரம்பத்தில் வாடிக்கையாளரோடு ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்படும் உடன்படிக்கைகளுக்கு ஏற்ப குழுமம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை மதிப்பீடு செய்வதுடன் வாடிக்கையாளருக்கு பொறுப்பளிப்பதற்கு உடன்பட்ட ஒவ்வொரு செயலாற்றுகை பொறுப்புக்களில் ஒன்று அடையாளங் காணப்பட வேண்டியுள்ளது.

(அ) ஏதாவதொரு பொருள் அல்லது சேவை (அல்லது பொருட்கள் அல்லது பல சேவைகள்) அல்லது

(ஆ) சமனான மற்றும் வாடிக்கையாளருக்கு ஒப்படைக்கும் ஒரே முறையிலான / தன்மை கொண்ட வித்தியாசமான பொருட்கள் அல்லது சேவைத் தொடர்கள் இனங்காணப்படும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வருமானத்தை அடையாளங்காண்பது வாடிக்கையாளருக்கு உடன்பட்ட பொருட்கள் அல்லது சேவைகள் (உதா சொத்தொன்று) ஒப்படைப்பதன் மூலம் செயலாற்றுகை பொறுப்பொன்று தொடர்பாக திருப்தியடையும் போதிலாகும். சொத்தொன்று ஒப்படைக்கப்படுவது வாடிக்கையாளர் அச்சொத்தின் கட்டுப்பாட்டினை தாமதமாக்கிக்கொள்வதன் மூலமாகும்.

உரிய காலத்தின் பின்னர் பொருட்களினதும் சேவைகளினதும் கட்டுப்பாடு ஒப்படைக்கப்படும் போதும் செயலாற்றுகை பொறுப்புகள் தொடர்பில் திருப்தி அடைந்து வருமானம் இனங் காணப்படும்.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை செயலாற்றுகை பொறுப்பை உரிய காலத்தினுள் நிறைவேற்றுவது செயலாற்றுகை பொறுப்பை உரிய காலப்பகுதியில் நிறைவேற்றும் சந்தர்பத்திலாகும்.

வருமானம் கணிப்பீடு செய்தல்

செயலாற்றுகை பொறுப்பு நிறைவேற்றப்பட்டதன் பின்னர் குறித்த செயலாற்றுகை பொறுப்பிற்காக ஒதுக்கப்பட்ட கொடுக்கல் வாங்கலின் விலை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வருமானமாக ஏற்றுக்கொள்கின்றது. கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விலையை தீர்மானிப்பதற்கு ஒப்பந்தத்தின் விதிகள் மற்றும் பயன்படுத்தப்படும் வர்த்தக ஆற்றல்கள் கவனத்தில் கொள்ளப்படும். கொடுக்கல் விலை என்பது மூன்றாந் தரப்பு சார்பாக அறவிடப்படும் நிதி தவிர்ந்த உடன்பட்ட பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளை வாடிக்கையாளருக்கு பெற்றுக்கொடுத்ததன் மூலம் குழுமத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படும் அனுகூலமாகும். கொடுக்கல் வாங்கல்களின் விலை தீர்மானிக்கப்படுகையில் பின்வரும் அனைத்து விடயங்களும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் குழுமத்தினால் கருத்தில் கொள்ளப்படும்.

- மாறுபடும் தொகை
- மாறுபடும் தொகையின் எதிர்மதிப்பீடு
- ஒப்பந்தத்தில் விசேடமான நிதிப் பாகங்களைக் கொண்டிருத்தல்
- நிதிசாராத பெறுமதி
- வாடிக்கையாளருக்கு செலுத்த வேண்டிய தொகை

நிறைவேற்றப்பட்ட இனங்காணக் கூடிய ஒவ்வொரு பிரதான நிலையின் சேவைகளை அடையாளங் காண்பதற்கு குழுமம் பின்வரும் அளவுகோல்களை பயன்படுத்தும்.

அ) தரையிறக்கல் மற்றும் விநியோக சேவைகள்

இறக்குமதி ஏற்றுமதி கப்பற் சரக்கு கையாளல்களுடன் தொடர்புபடும் கப்பற்சரக்குகளை ஏற்றுதல், இறக்குதல், களஞ்சியப்படுத்துதல் போன்றவற்றுக்கான கட்டணம் அறவிடுதல் ஆகிய சேவைகள் குழுமத்தினால் வழங்கப்படுகின்றது. இந்த சேவை

விற்பனைகளுக்கான பணி அல்லது கொடுக்கல் வாங்கலை முடிவுறுத்தும் அடிப்படையில் சேவைகளை வழங்கும் கால எல்லையினுள் வருமானம் அடையாளங் காணப்பட்டு உண்மையாக வழங்கிய சேவை அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

(ஆ) கப்பலோட்டம் மற்றும் தொடர்புபடும் சேவைகள்

வெளிச்ச வீட்டு கட்டணங்களில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும் வருமானம், உட்பிரவேச கட்டணம் மற்றும் மேலதிக நேரக் கட்டணம், வழிகாட்டிக் கட்டணங்கள் கிடைக்கவேண்டிய இடத்தில் அதாவது கப்பல் வருகை தரும் நேரத்தில் இனங்காணப்படும். கப்பலோட்டம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட சேவைகளிலிருந்து கிடைக்கப் பெற்ற வருமானம் குறித்த சேவைகள் பெற்றுக் கொள்ளும் காலப்பகுதியினுள் இனங்காணப்படுவதுடன் பணியொன்று அல்லது கொடுக்கல் வாங்கல் ஒன்று முடிவடைதலின் மீது மற்றும் உண்மையாக வழங்கப்பட்ட சேவைகள் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

இ) கப்பல் சரக்குகளின் போக்குவரத்து சேவைகள்

கொள்கலன் மற்றும் மரபுரீதியான கப்பற்சரக்கு கையாளல்களுடன் தொடர்புடைய கப்பற்சரக்கு போக்குவரத்து சேவைகளில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும் வருமானம் சேவை வழங்கப்பட்ட காலத்துடன் அடையாளங் காணப்படுவதுடன் பணி அல்லது கொடுப்பனவை முடிவுறுத்தும் அடிப்படையிலும் உண்மையாக வழங்கப்பட்ட சேவை அடிப்படையிலும் மதிப்பீடு செய்யப்படும்.

வட்டி வருமானம்

பயனான வட்டி முறை பயன்பாட்டின் மீதான வட்டி வருமானம் இனங்காணப்படும் வழங்கப்பட்ட கடன்தொகை அல்லது கிடைக்கப்பெறுவதற்குள்ள வருமானத்தில் கடன் தொகையொன்றில் பாதிப்பு ஏற்படுகையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் பொறுப்பேற்றுப் பெறுமதி மீள் இலாப பெறுமதிக்கு குறைப்பதுடன் அது நிறுவனத்தின் அடிப்படை பயனான வட்டி விகிதத்துடன் கழிவு செய்யப்பட்ட மதிப்பிடப்பட்ட நிதித் தொகையாக இருப்பதோடு வட்டி வருமானமாக தொடர்ச்சியாக கழிவு வழங்கப்படும். பாதிப்படைந்த கடன் தொகை மற்றும் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீது வட்டி வருமானத்தின் அடிப்படை பயனான வட்டி விகித பாவனையின் மூலம் அடையாளங் காணப்படும். வங்கி மீதி மற்றும் வங்கிகளில் வைப்பு மீதான வட்டி வருமானம் ஒன்று சேர்ந்த அடிப்படையில் இனங்காணப்படும்.

குத்தகை மற்றும் வாடகை வருமானம்

எதிர்பாராத குத்தகை வாடகை வருமானங்கள் கிடைக்கப்பெறும் சந்தர்ப்பத்தின் போது அடையாளங் காணப்படுவதோடு எதிர்பாராத வரி வருமானம் தவிர்ந்த இயக்க குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் கீழ் கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமானம் குத்தகை வாடகை கால எல்லைக்கு அப்பால் எளிய நேர்கோட்டு அடிப்படையில் இனங்காணப்படும். குத்தகை வாடகை கால எல்லை என்பது வரி உடன்படிக்கையில் காண்பிக்கப்பட்டிருக்கும் நிலையான கால எல்லையும் அதை மேற்கொண்டும் நீடிக்கப்பட வேண்டிய கால எல்லையாக இருப்பதோடு இது தொடர்பில் குத்தகையாளருக்கு குறித்த வரி உடன்படிக்கை தொடர்ச்சியாக பேணிச்செல்லும் மாற்றுவழியாக இருக்கின்றது. குத்தகை வாடகை உடன்படிக்கையின் ஆரம்பத்தில் குத்தகையாளரினால் குறித்த மாற்றீடு பயன்படுத்தப்படுமென பணிப்பாளர்கள் காரணத்தோடு உறுதிப்படுத்துவர். வரி உடன்படிக்கையை முடிவுறுத்துவதற்கு கிடைக்கப்பெறும் தவணைகள் கிடைக்கப்பெறும் வகையில் விபரமான வருமானக் கூற்றினுள் அடையாளங் காணப்படும்.

பங்கிலாப வருமானம்

பங்கிலாபம் சார்ந்த பொருளாதார நலன்கள் நிறுவனத்துக்கு கிடைக்கப்பெற்று பங்கிலாப நிதி பிரமாணம் நம்பகத் தன்மையுடன் கணக்கிடும் போக்கு ஏற்பட்டு

செலுத்தல்கள் பெறும் உரிதை சான்றுறுதிப்படுத்தப்படும் போது பங்கிலாப வருமானம் அடையாளங் காணப்படும்.

அரச இறைமை வருமானம்

குறித்த ஒப்பந்தத்தில் அடங்கியுள்ள விடயங்களின் அடிப்படையில் மற்றும் அரச இறைமை வருமானத்துடன் தொடர்பான பொருளாதார விளைவுகள் நிறுவனத்திற்கு கிடைக்கும் வாய்ப்பு உள்ளதென மற்றும் வருமானத்தை நம்பகத்தன்மையாக கணக்கிட முடிவதன் மூலம் அரச இறைமை அடையாளங் காணப்படுகிறது.

சொத்துக்கள் , இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் அகற்றப்படுதலின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் இலாப நட்டங்கள்

சொத்துக்கள், இயந்திர வகை மற்றும் உபகரணங்கள் அகற்றப்படுதலின் மூலம் கிடைக்கப்பெறும் தூய இலாபம் மற்றும் நட்டம் விபரமான வருமானக் கூற்றில் அகற்றப்படுதலின் பின்னர் கிடைக்கப்பெறும் வருமானம், சொத்தின் பொறுப்பேற்புப் பெறுமானம் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட விற்பனை செலவினம் கழிக்கப்படுதலின் பின்னர் கணக்கு வைக்கப்படும்.

2.20 செலவினம்

கையாளல் மேற்கொள்ளப்படுகையில் ஏற்படும் அனைத்து செலவினங்களும் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இலாபத்தினுள் ஒன்றுசேர்க்கப்படும்.

2.21 அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னர் ஏற்படும் நிகழ்வுகள்

அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் பின்னர் நிகழ்ந்த அனைத்து முக்கிய நிகழ்வுகள் கவனத்திற் கொள்ளப்பட்டு அதற்குத் தேவையான திருத்தங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்தல்கள் நிதிசார் கூற்றுக்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

2.22 பொறுப்புக்கள்

அனைத்து பொருட்களுக்கிரிய பொறுப்புக்கள் இனங்காட்டப்பட்டு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் நிதிக் கூற்றுக்களில் குறிப்புக்கள் மூலம் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.23 முக்கிய கணக்குகளின் மதிப்பிடல்கள் மற்றும் தீர்மானங்கள்

நிதிசார் கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்படுகையின் போது முகாமைத்துவத்தினால் சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினம் கணிக்கப்படுதல் அடையாளங்காணல் தொடர்பான தீர்மானங்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் வழிகாட்டிகள் கவனத்திலெடுக்கப்படுகின்றன.

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள், கணக்கீட்டு மதிப்பீடு மற்றும் பிழைகளின் வித்தியாசங்கள்

2023.12.31 ஆந் திகதியில் முடிவடையும் வருடத்திற்கான நிதிசார் கூற்றுக்கள் சார்பில் முதல் தடவையாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் இலங்கை நிதி அறிக்கை செய்யும் நியமங்கள் 15,09 மற்றும் 16 பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. புதிய நிதி அறிக்கையிடும் நியமங்களின் பாவனை காரணமாக கணக்கீட்டு கொள்கைகளின் தன்மை மற்றும் ஏனைய மாற்றமடைதல்கள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

இடைநிலை வழிகட்டல்களுக்கேற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, இலங்கை நிதி அறிக்கை செய்யும் நியமம் இல 15 இல் பின்பற்றக் கூடியவற்றை அனுசரித்துச் சென்றுள்ளது. அதன்படி ஆரம்ப ஈடுபடுத்துதல் திகதி உள்ளடக்கப்படும் வருடாந்த கணக்குகள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் திணிவு மூலதனத்தில் தடுத்து வைக்கப்பட்ட ஈட்டல்களின் ஒன்றுசேர்ந்த மீதி (தகுந்தவாறு) சீர் செய்யப்படும். இந்த

செயற்பாட்டின் கீழ் ஆரம்ப ஈடுபடுத்தல் திகதி வரை முடிவுறாத ஒப்பந்தங்களுக்கு மாத்திரம் ஈடுபடுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை குறித்த நியமத்தை தெரிவு செய்துள்ளது.

இலங்கை நிதி அறிக்கை செய்யும் நியமம் 09 இல் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு தவிர்ந்த இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 08 கணக்கீட்டு கொள்கைகள், கணக்கீட்டின் மதிப்பீடுகள் மற்றும் பிழைகளின் வித்தியாசங்களுக்கு ஏற்ப இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை இலங்கை நிதி அறிக்கையிடும் நியமம் 09 தைப் பயன்படுத்த மாட்டாது. இலங்கை நிதி அறிக்கையிடும் நியமம் 09 கேற்ப வகையீடு மற்றும் கணிப்பீடு செய்யும் தேவைப்பாடு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினதும் குழுமத்தினதும் நிலுவைகளுக்கு குறிப்பிடத்தக்க தாக்கம் ஏற்படுத்தாது. அதன்படி இலங்கை நிதி அறிக்கையிடல் நியமம் 09 இல் காட்டப்பட்டுள்ளவாறு இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 389 கீழ் நியாயமான பெறுமதிக்கு கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட நிதி ஆவணங்களின் கணிப்பீடு தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. நிதி ஆவணங்களின் வகையீடு பின்வருமாறு காண்பிக்க முடியும்.

- ஆரம்ப கால முதிர்வின் பின் தடுத்துவைத்துக்கொள்ளப்பட்ட அரசாங்க உண்டியல்கள் மற்றும் வைப்புக்களின் முதலீடுகள் (குறைவடையும் விலைக்கு) வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.
- கால முதிர்வின் போது வகையீடு செய்யப்பட்ட கடன் ஆவணங்கள் குறைவடையும் விலைக்கு வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.
- முன்னர் பெற்ற கடன் மற்றும் கிடைக்கப்பெறுதல்களாக கணிப்பீடு செய்யப்பட்ட வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் குறைவடையும் விலைக்கு வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.
- “விற்பனைக்குள்ளதான” வகையீடு செய்யப்பட்டு அட்டவணையிடப்பட்ட மற்றும் அட்டவணையிடப்படாத கம்பனிகளின் திணிவு முதலீடுகள் ஏனைய விபரமான வருமானம் மூலம் நியாயமான பெறுமதிக்கு வகையீடு செய்யப்பட்டு கணிப்பீடு செய்யப்படும்.

2.23.1 நிதி கூற்றுக்களை விட கூடிய முக்கிய தாக்கம் ஏற்படுத்தும் கணக்கீட்டு கொள்கைகள் பயன்படுத்தப்படும் போது மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய தீர்மானங்கள் பின்வருமாறு

(அ) மாறுபடும் வரிச் சொத்துக்களை அறிந்து கொள்ளல் எதிர்கால வரிகள் அறவிட்டுக்கொள்ளக்கூடிய வருமானத்தில் எழுமாற்றின் அடிப்படையிலாகும்.

2.23.2 சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவினத்தை அடையாளங் காணல் ஏற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் கணித்தலின் மீது மிகவும் முக்கிய தாக்கம் ஏற்படும் மதிப்பீடுகள் மற்றும் அனுமானங்கள் பற்றியதான தகவல்கள் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளன.

(அ) தேய்மான சொத்துக்கள் பற்றியதான பயனான ஆயுட்காலம்

முகாமைத்துவத்தினால் ஒவ்வொரு அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் தேய்மானமடையும் சொத்துக்களினது பயனான ஆயுட்காலம் மதிப்பிடப்படுவது மீளாய்வு செய்யப்படும். சொத்துக்களினது எதிர்பார்க்கும் பொருளாதார பயன்பாடு மீது இது அமைந்திருக்கும். இந்த மதிப்பிடல்களின் நிச்சயமற்ற தன்மை தொழில்நுட்ப காலப்பகுதிகளுடன் தொடர்புபடும். இந்த தொழில்நுட்ப காலப்பகுதிக்கமைய காலாவதியாகும் மென் பொருள் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்ப உபகரணங்களினது பயன்பாடு மாற்றமடையலாம்.

(ஆ) வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல திட்டம்

வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூலத் திட்டத்தின் பொறுப்புக்களினது நிகழ்கால பெறுமதியானது பல காரணிகளின் மீது தங்கியுள்ளது. பல வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்பட்டு ஆயுள் கணிப்பு அடிப்படையில் இது நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது. தள்ளுபடி கட்டணங்கள் அடங்கலாக வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூலத் திட்டத்தின் தூய ஆகுசெலவு மற்றும் பொறுப்பு நிர்ணயிக்கப்படுகையின் போது இந்த வழிகாட்டல்கள் பயன்படுத்தப்படும். இந்த வழிகாட்டல்களின் சில மாற்றங்களின் மீது வரைவிலக்கணமளிக்கப்பட்ட அனுகூல பொறுப்பேற்புப் பெறுமதிக்கு தாக்கம் ஏற்படுத்தும்

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது												
சொத்துக்கள் இயந்திர சாதன வகை உபகரணங்கள்												
குழுமம்		2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை		ஒன்று சேர்த்தல்கள்		*(அகற்றப்படுதல்கள்)		மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்		2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை		
3.1 ஆகு செலவு												
காணிகள்		117,266,033,792		20,102,218		(90,296)		(20,301,949,647)		96,984,096,068		
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்		114,382,811,987		1,773,747,479		(16,300,000)		20,058,679,316		136,198,938,782		
மீதவை உபகரணங்கள்		7,550,011,189		1,499,256,925		-		-		9,049,268,114		
கையாளல் உபகரணங்கள்		27,779,988,818		174,624,443		(34,896,145)		-		27,919,717,116		
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்		1,038,431,120		217,360,523		(41,206,539)		(18,985,000)		1,195,600,104		
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்		1,026,423,320		431,533,781		-		-		1,457,957,100		
ஊழியர்களின் வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்		454,737,739		6,400,978		(90,000)		-		461,048,717		
கணனி வன் பொருள்		576,275,382		201,744,441		(462,230)		3,330,000		780,887,593		
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்		2,740,279,857		500,768,507		(1,879,366)		-		3,239,168,998		
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்		223,868,785		22,491,119		(1,573,778)		(3,387,960)		241,398,167		
வாகனங்கள்		979,715,530		286,221,180		(7,060,957)		18,985,000		1,277,860,753		
ஏனைய சொத்துக்கள்		526,282,643		35,549,703		(76,500)		-		561,755,846		
		274,544,860,162		5,169,801,297		(103,635,810)		(243,328,291)		279,367,697,358		
3.1.1 தேய்மானம்		2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை		ஒன்று சேர்த்தல்கள்		*(அகற்றப்படுதல்கள்)		மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்		2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை		
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்		34,390,145,503		1,793,524,655		(11,398,590)		6,878,685,997		43,050,957,565		
மீதவை உபகரணங்கள்		7,068,725,272		302,025,019		-		(1,314,686,797)		6,056,063,495		
கையாளல் உபகரணங்கள்		17,608,581,329		1,265,690,070		(34,861,248)		(1,313,338,959)		17,526,071,192		
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்		729,558,807		88,025,129		(41,165,337)		57,390,602		833,809,201		
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்		404,724,914		70,412,191		-		5,676,671		480,813,776		
ஊழியர்களின் வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்		284,313,696		16,915,343		(89,910)		(5,458,787)		295,680,343		
கணனி வன் பொருள்		411,029,139		72,228,994		(437,555)		3,356,107		486,176,686		
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்		2,370,913,612		131,480,224		(1,882,909)		79,989,947		2,580,509,874		
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்		173,326,552		18,735,074		(1,571,631)		(3,080,367)		187,409,628		
வாகனங்கள்		837,474,730		67,114,422		(7,034,057)		(64,403,871)		833,151,224		
ஏனைய சொத்துக்கள்		426,429,488		25,449,780		(76,424)		-		451,802,845		
		64,705,223,043		3,851,600,901		(98,517,660)		4,324,130,543		72,782,436,827		
3.1.2 முன் கொண்டு வரும் தேயி பெறுமதி								2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை		2022 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை		
சொத்துக்கள் இயந்திர சாதனங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்												
காணிகள்								96,984,096,068		117,266,033,792		
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்								93,147,981,217		79,992,666,484		
மீதவை உபகரணங்கள்								2,993,204,619		481,285,917		
கையாளல் உபகரணங்கள்								10,393,645,925		10,171,407,489		
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்								361,790,903		308,872,313		
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்								977,143,325		621,698,406		
ஊழியர்களின் வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்								165,368,375		170,424,043		
கணனி வன் பொருள்								294,710,908		165,246,243		
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்								658,668,124		369,366,245		
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்								53,988,538		50,542,234		
வாகனங்கள்								444,709,529		142,240,799		
ஏனைய சொத்துக்கள்								109,953,001		99,853,154		
								206,585,260,530		209,839,637,119		
நிறைவடையாத மூலதன வேலைகள்						(குறிப்பு 3.3)		65,507,364,120		41,381,934,801		
								272,092,624,650		251,221,571,920		
குழுமம்								2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை		2022 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை		
சொத்துக்கள் இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்களை சீர் செய்யும் கணக்கு								113,401,865		500,852,270		
								113,401,865		500,852,270		
								272,206,026,515		251,722,424,190		
1.தீர்வைக் கணக்கில் ரூபா 113,159,199.33 பெறுமதியான காணி ரூபா 49,436.11 மின்சார மற்றும் உபகரணங்கள், ரூபா 193,230.00 தளபாடங்கள், காரியாலய உபகரணங்கள் உள்ளடங்குகின்றன.												
2. ரூபா 65,062,022.07 பெறுமதியான சொத்துக்கள் மதஸ்தலங்களில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.												
3. சொத்துக்கள் ஆலோசனத்திற்கேற்ப 2023.12.31 திகதியில் தற்போது பாவனையில் உள்ள தேய்மான சொத்துக்களின் மொத்த பெறுமதி ரூபா 32,263,644,209.01												
4.துறைமுகங்களுக்கிடையே கையளிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் விலரம் கீழ்வருமாறு												
சொத்துக்களின் வகை		கொழுப்பு		திறுக்கோணமலை		காலி						
காணிகள்		(3,000,000.00)		-		3,000,000.00						
மீதக்கும் உபகரணங்கள்		(53,000,000)		53,000,000		-						
கையாளும் உபகரணங்கள்		4,700,000		(4,700,000)		-						
கணனி வன்பொருட்கள்		(2,054,987)		353,700		1,701,287						
காரியாலய தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்		(18,745)		-		18,745						
மோட்டார் வண்டிகள்		(1,864,433)		1,864,433		-						
மொத்தம்		(55,238,165)		50,518,133		4,720,032						
5 பொருட்கள் மதிப்பீட்டு சபையுடன் சொத்துக்கள் தீர்ப்புக்காக நிமிடக்கப்பட்ட குழுவின் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் படி இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள், அலுவலக மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள் ஊழியர்களின் உத்தியோக பூர்வ வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்களை நிர்மாணிப்பதற்காக ரூபா 1,083,705,500, ரூபா 431,656,035.00 மற்றும் ரூபா 3,500,000.00 (கொள்வனவு ஆகுசெலவு) பெறுமதியான கட்டிடங்கள் மூலதனப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. முற்காலத்துக்கு செல்லுபடியாகும் வகையில் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமனம் 08 இல் கணக்கீட்டு கொள்கைகள், கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மாற்றமுடையதில் மற்றும் வழக்கங்களுக்கு ஏற்ப சீர்செய்யப்பட்டுள்ளது. கட்டிடங்களின் பெறுமதி, குறித்த விடயத்துக்குப் பொறுப்பான உத்தியோகத்திற்குள் உட்படுகின்ற சொத்துக்கள் இற்றைப்படுத்தும் குழுவின் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.												
6.சொத்துக்களின் மீள் வகைப்படுத்தல் விலரம் கீழ்வருமாறு												
தற்போதைய வகை		மீள் வகைப்படுத்தப்பட்டிருப்பது		தொகை ரூபா								
பொறிகள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள்		மோட்டார் வண்டிகள்		18,985,000								
காணிகள்		இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்		20,049,269,315								
		முதலீட்டு சொத்துக்கள் காணிகள்		260,945,331								
முதலீட்டு சொத்துக்கள்		இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்		9,410,000								
		காணி		8,265,000								
தளபாடங்கள் மற்றும் காரியாலய உபகரணங்கள்		கணனி வன்பொருட்கள்		3,330,000								

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது						
சொத்துக்கள் , இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்கள்						
இ.து.அ.ச	2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	*(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்	2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை	
3.1 ஆகு செலவு						
காணிகள்	117,266,033,792	20,102,218	(90,296)	(20,301,949,647)	96,984,096,068	
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	114,380,201,693	1,773,747,479	(16,300,000)	20,058,679,316	136,196,328,488	
மீதவை உபகரணங்கள்	7,550,011,189	1,499,256,925	-	-	9,049,268,114	
கையாளல் உபகரணங்கள்	27,779,988,818	174,624,443	(34,896,145)	-	27,919,717,116	
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	960,887,209	206,808,779	(41,206,539)	(18,985,000)	1,107,504,449	
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	1,026,423,320	431,533,781	-	-	1,457,957,100	
ஊழியர்களின் வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	454,737,739	6,400,978	(90,000)	-	461,048,717	
கணினி வன் பொருள்	569,591,235	199,718,141	(462,230)	3,330,000	772,177,146	
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	2,740,279,857	500,768,507	(1,879,366)	-	3,239,168,998	
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	206,065,918	9,257,761	(1,573,778)	(3,387,960)	210,361,941	
வாகனங்கள்	917,552,101	286,221,180	(7,060,957)	18,985,000	1,215,697,324	
ஏனைய சொத்துக்கள்	526,282,643	35,549,703	(76,500)	-	561,755,846	
	274,378,055,515	5,143,989,895	(103,635,810)	(243,328,291)	279,175,081,307	
3.1.1 தேய்மானம்	2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	*(அகற்றப்படுதல்கள்)	மீள் வகையீடு சீர் செய்தல்கள்	2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை	
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்	34,390,145,503	1,793,475,786	(11,398,590)	6,878,685,997	43,050,908,696	
மீதவை உபகரணங்கள்	7,068,725,272	302,025,019	-	(1,314,686,797)	6,056,063,495	
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்	17,608,581,329	1,265,690,070	(34,861,248)	(1,313,338,959)	17,526,071,192	
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்	700,396,085	80,999,148	(41,165,337)	57,390,602	797,620,498	
ஊழியர்களின் வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்	404,724,914	70,412,191	-	5,676,671	480,813,776	
கணினி வன் பொருள்	284,313,696	16,915,343	(89,910)	(5,458,787)	295,680,343	
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்	405,860,385	71,248,193	(437,555)	3,356,107	480,027,130	
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	2,370,913,612	131,480,224	(1,882,909)	79,989,947	2,580,500,874	
வாகனங்கள்	162,256,976	15,676,572	(1,571,631)	(3,080,367)	173,281,551	
ஏனைய சொத்துக்கள்	810,341,812	62,908,828	(7,034,057)	(64,403,871)	801,812,711	
	426,429,488	25,449,780	(76,424)	-	451,802,845	
	64,632,689,074	3,836,281,154	(98,517,660)	4,324,130,543	72,694,583,110	
3.1.2 முன் கொண்டு வரும் துரபு பெறுமதி					2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை	2022 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை
சொத்துக்கள், இயந்திர சாதன வகை, உபகரணங்கள்						
காணி					96,984,096,068	117,266,033,792
இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள்					93,145,419,791	79,990,056,190
மீதவை உபகரணங்கள்					2,993,204,619	481,285,917
கையாளல் உபகரணங்கள்					10,393,645,925	10,171,407,489
இயந்திர சாதன வகை மற்றும் உபகரணங்கள்					309,883,950	260,491,124
அலுவலகங்கள் மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள்					977,143,324	621,698,406
ஊழியர்களின் வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்கள்					165,368,375	170,424,043
கணினி வன் பொருள்					292,150,016	163,730,850
மின்சாரம் மற்றும் இலத்திரனியல் சாதனங்கள்					658,668,124	369,366,245
அலுவலக தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்					37,080,391	43,808,942
வாகனங்கள்					413,884,613	107,210,289
ஏனைய சொத்துக்கள்					109,953,001	99,853,154
					206,480,498,196	209,745,366,440
நிறுவனவாடகா வேலைகள்	(Fwp;G 3.3)				65,507,364,120	41,381,934,801
					271,987,862,316	251,127,301,242
					2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை	2022 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை
இ.து.அ.ச						
சொத்துக்கள், இயந்திர வகை, உபகரணங்கள்					113,401,865	500,852,270
சீரமைப்பும் கணக்கு					113,401,865	500,852,270
					272,101,264,181	251,628,153,512
1.தீர்வைக் கணக்கில் ரூபா 113,159,199.33 பெறுமதியான காணி ரூபா 49,436.11 மின்சார மற்றும் உபகரணங்கள், ரூபா 193,230.00 தளபாடங்கள், காரியாலய உபகரணங்கள் உள்ளடங்குகின்றன.						
2. ரூபா 65,062,022.07 பெறுமதியான சொத்துக்கள் மதஸ்தலங்களில் பயன்படுத்தப்படுகின்றன.						
3. சொத்துக்கள் ஆவணத்திற்கேற்ப 2023.12.31 தகதியில் தற்போது பாவனையில் உள்ள தேய்மான சொத்துக்களின் மொத்த பெறுமதி ரூபா 32,263,644,209.01						
4.துறைமுகங்களுக்கிடையே கையளிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் விரும் கீழ்வருமாறு						
சொத்துக்களின் வகை	கொளும்பு	திருகோணமலை	காலி			
காணிகள்	(3,000,000)	-	3,000,000			
மீதக்கும் உபகரணங்கள்	(53,000,000)	53,000,000	-			
கையாளும் உபகரணங்கள்	4,700,000	(4,700,000)	-			
கணினி வன்பொருட்கள்	(2,054,987)	353,700	1,701,287			
காரியாலய தளபாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	(18,745)	-	18,745			
மொட்டார் வண்டிகள்	(1,864,433)	1,864,433	-			
மொத்தம்	(55,238,165)	50,518,133	4,720,032			
5. பெருட்கள் மதிப்பீட்டு சபையுடன் சொத்துக்கள் தீர்ப்பதற்காக நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானத்தின் படி இயக்கக் கட்டிடங்கள் மற்றும் அமைவுகள், அலுவலக மற்றும் நலன்புரி கட்டிடங்கள் ஊழியர்களின் உத்தியோக பூர்வ வீடுதிகள் மற்றும் ஏனைய கட்டிடங்களை நிரமாணிப்பதற்காக ரூபா 1,083,705,500, ரூபா 431,656,035.00 மற்றும் ரூபா 3,500,000.00 (கொள்வணவு ஆகுசெலவு) பெறுமதியான கட்டிடங்கள் முடிவடைந்துள்ளன. முற்காலத்துக்கு செல்லுபடியாகும் வகையில் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமனம் 08 இல் கணக்கீட்டு கொள்கைகள், கணக்கியல் மதிப்பீடுகள் மாற்றுவகைதல் மற்றும் வழக்குகளுக்கு ஏற்ப சீரமைப்பட்டுள்ளது. கட்டிடங்களின் பெறுமதி, குறித்த விபரத்துக்குப் பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்கள் உட்படுகின்ற சொத்துக்கள் இறையப்படுத்தும் குழுவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.						
6.சொத்துக்களின் மீள் வகைப்படுத்தல் கீழ் காட்டப்பட்டுள்ளது.						
தற்போதைய வகை	மீள் வகைப்படுத்தப்படுகப்பது	தொகை ரூபா				
பொறிகள் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள்	மொட்டார் வண்டிகள்	18,985,000				
காணிகள்	இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	20,049,269,315				
	முதலீட்டு சொத்துக்கள் காணி	260,945,331				
முதலீட்டு சொத்துக்கள்	இயக்க கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டமைப்புகள்	9,410,000				
	காணி	8,265,000				
தளபாடங்கள் மற்றும் காரியாலய உபகரணங்கள்	கணினி வன்பொருட்கள்	3,330,000				
3.2 குத்தகை வகை சொத்துக்கள்						
குறும்பம் / இது.அ.ச	2023 சனவரி 01 ஆத் திகதி வரை	ஒன்று சேர்த்தல்கள்	*(அகற்றப்படுதல்கள்)	2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை		
ஆகு செலவு	95,948,157	-		95,948,157		
தேய்மானம்	26,130,459	11,332,228		37,462,687		
					2023 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை	2022 டிசெம்பர் 31 ஆத் திகதி வரை
					58,485,470	69,817,698
தேயி திறன்மதிப்பு பெறுமானம்						
5 வருட கால எல்லைக்காக நிதிசார் குத்தகை வடகையின் கீழ் பெற்றுக்கொண்ட சொத்துக்கள் மேலே காட்டப்படுகின்றன.						

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது									
3.3 நடைபெற்றுள்ள முடிவடைந்த பணிகள்		இலட்சம்				ரூபாய்			
		2023 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு	வருடத்தில் செலவிடப்பட்ட	மாற்றப்பட்டது	2023 சனவரி 31 ஆம் திகதிக்கு	2023 சனவரி 01 ஆம் திகதிக்கு	வருடத்தில் செலவிடப்பட்ட	மாற்றப்பட்ட	2023 சனவரி 31 ஆம் திகதிக்கு
குழுவின் இலாப									
கொழுப்பு துறைமுக அலுவலகத்தின்		483,901,295	679,658,091	564,215,364	599,344,022	483,901,295	679,658,091	564,215,364	599,344,022
JCT V திட்டம்		2,401,530,025	2,351,984,598	-	4,753,514,623	2,401,530,025	2,351,984,598	-	4,753,514,623
காவற்கோணத்துறை துறைமுக அலுவலகத்தின் மற்றும் மறு சீரமைப்பு		105,066,406	151,487,828	28,774,756	227,779,478	105,066,406	151,487,828	28,774,756	227,779,478
காவல் துறைமுகம்		60,459,401	19,481,488	40,758,221	39,182,668	60,459,401	19,481,488	40,758,221	39,182,668
காவல் துறைமுக அலுவலகத்தின் செயல்திட்டம் (குறிப்பு 31)		418,028,351	-	418,028,351	-	418,028,351	-	418,028,351	-
திருகோணமலை துறைமுகம்		173,551,832	127,548,187	66,066,960	235,033,058	173,551,832	127,548,187	66,066,960	235,033,058
துறைமுக நகர அலுவலகத்தின்		2,924,107	-	-	2,924,107	2,924,107	-	-	2,924,107
முலதன சொத்துக்களின் கொள்வனவு (உள்நாடு)		2,416,050	-	1,467,000	949,050	2,416,050	-	1,467,000	949,050
தலைவரவர்கள் அலுவலகம் கட்டிடம்		4,582,998	-	4,582,998	-	4,582,998	-	4,582,998	-
கிழக்கு கொள்கலன் முனைய அலுவலகத்தின்		6,510,719,484	9,694,072,199	-	16,204,791,683	6,510,719,484	9,694,072,199	-	16,204,791,683
இயக்க கட்டிடத்தை நிர்மாணித்தல் - ECT		-	176,111,215	-	176,111,215	-	176,111,215	-	176,111,215
இயக்க உபகரணங்களை நிறுவுதல் - ECT		31,218,754,851	10,630,997,718	-	41,849,752,569	31,218,754,851	10,630,997,718	-	41,849,752,569
கிழக்ககொழும்பு நகரகோணங்கள் மூலம் நிர்மாணிக்கப்பட்ட வேலைகளை கட்டிடத்தொகுதி		-	1,417,981,646	-	1,417,981,646	-	1,417,981,646	-	1,417,981,646
		41,381,934,801	25,249,322,970	1,123,893,650	65,507,364,120	41,381,934,800	25,249,322,970	1,123,893,650	65,507,364,120
முடிவுரை: வேலைகள் தொடர்பான கொள்கலனின் "வேலைகளை நிறைவு செய்யும் சான்றிதன் சம்பந்தப்பட்ட நினைக்கனத்திடம் வழங்கப்பட்டதன் பின்னர் முடிவுரை வேலையின் கணக்குகளில் ஆகு செலவு ஈடுபடுத்தப்படும் " நிதிசார் சுற்றுக்களின் குறிப்புகளின் 2.5.1 இன் கீழ் வெளியிடப்படுத்தப்படுகின்றன.									
4	உணர் சொத்துக்கள்				2023 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை	ஒன்று ரேத்தல்கள்	(அவற்றப்படுதல்கள்)	சீர் ரேத்தல்கள்	2023 டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி வரை
குழுவின்									
4.1 ஆகு செலவு மீது									
கணவி மென்பொருள்				1,982,928,378		38,831,271		2,021,759,649	
மொத்தம்				1,982,928,378		38,831,271		2,021,759,649	
				2023 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை		ஆண்டுக்கான செலவினம்		2023 டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி வரை	
4.2 தேய்வளம்				1,244,417,173		101,756,408		1,346,173,581	
கணவி மென்பொருள்				1,244,417,173		101,756,408		1,346,173,581	
மொத்தம்									
4.3 தேதிய திறன் மதிப்பு பெறுவளம்								2023 டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி வரை	2023 டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி வரை
கணவி மென்பொருள்								675,586,068	738,511,205
உணர் சொத்துக்களை தீர்க்கும் கணக்கு								2,037,108,286	1,516,125,922
								2,712,694,354	2,254,637,127
4	உணர் சொத்துக்கள்				2023 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை	ஒன்று ரேத்தல்கள்	(அவற்றப்படுதல்கள்)	சீர் ரேத்தல்கள்	2023 டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி வரை
இலாப									
4.1 ஆகு செலவு மீது									
கணவி மென்பொருள்				1,982,628,378		38,313,571		2,020,941,949	
மொத்தம்				1,982,628,378		38,313,571		2,020,941,949	
				2023 சனவரி 01 ஆம் திகதி வரை		ஆண்டுக்கான செலவினம்		2023 டிசம்பர் 01 ஆம் திகதி வரை	
4.2 தேய்வளம்				1,244,407,173		101,664,291		1,346,071,464	
கணவி மென்பொருள்				1,244,407,173		101,664,291		1,346,071,464	
மொத்தம்									
4.3 தேதிய திறன் மதிப்பு பெறுவளம்								2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை	2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை
கணவி மென்பொருள்								674,870,485	738,221,205
உணர் சொத்துக்களை தீர்க்கும் கணக்கு								2,037,108,286	1,516,125,922
								2,711,978,772	2,254,347,127
கிழக்கு கொள்கலன் முகையத்தில் முகைய முகாமத்துவ தொகுதிக்காக செலுத்தப்பட்ட ரூப 1,948,243,407.44 க்கு முற்பணம் செலுத்துவது உணர் சொத்துக்களை தீர்க்கும் கணக்கில் உள்ளடங்குகின்றது.									

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023	டிசம்பர் 31	இல முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது							
5	முதலீட்டுச் சொத்துக்கள் குழுமம் / இதுஅச	2023 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	மாற்றப்பட்ட /சீசெய்யப்பட்ட	ஒன்று சேர்த்தல்கள் (அகற்றப்படுதல்கள்)	2023 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை				
5.1	ஆகு செலவு மீது								
	காணிகள்	88,053,461,782	243,270,331	-	-	88,296,732,113			
	கட்டிடங்கள்	143,670,004,237		5,480,000	(2,153,333)	143,673,330,904			
	மொத்தம்	231,723,466,019	243,270,331	5,480,000	(2,153,333)	231,970,063,017			
		2023 சனவரி 01 ஆந் திகதி வரை	மாற்றப்பட்ட /சீசெய்யப்பட்ட	ஒன்று சேர்த்தல்கள் (அகற்றப்படுதல்கள்)	2023 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை				
5.1.1	தேயமானம்								
	கட்டிடம்	18,735,645,117		1,349,064,058	(2,151,180)	20,082,557,996			
	மொத்தம்	18,735,645,117	-	1,349,064,058	(2,151,180)	20,082,557,996			
							2023 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை	
5.1.2	தேறிய திறன் மதிப்பு பெறுமதி								
	காணிகள்					88,296,732,113	88,053,461,782		
	கட்டிடங்கள்					123,590,772,908	124,934,359,120		
						211,887,505,020	212,987,820,902		
	முதலீட்டு சொத்துக்கள் தீர்க்கும் கணக்கு					275,415			
						211,887,505,020	212,988,096,316		
ரூபா5,480,000 (ஆகுசெலவு) பெறுமதியான கட்டிடங்கள் முதலீட்டுச் சொத்துக்களாக துறைமுக அதிகாரசபை ஏடுகளில் அடையாளங்க காணப்பட்டுள்ளது. முற்காலத்துக்கு செல்லுபடியாகுமாறு இலங்கை கணக்கீட்டு நியமிப்புகள் 08 இல் கணக்கீட்டு கொள்கைகள் கணக்கு மதிப்பீடு மாறுபடல் மற்றும் வழக்களுக்கு ஏற்ப ஒப்பீடு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கட்டிடங்களின் பெறுமதி, குறித்த விடயத்துக்கு பொறுப்பான உத்தியோகத்தர்கள் உள்ளடங்கும் சொத்துக்கள் இற்றைப்படுத்தும் குழுவினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.									
6	இணை கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்			குழுமம்	2023	2022	இ.து.அ.ச	2023	2022
	பட்டியல்படுத்தப்படாத	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	கம்பனிகளின் பங்குகள் %						
	வ/ப ஜய கொள்கலன் முனைய கம்பனி	100,000	100%	-	-	1,000,000	1,000,000		
	மாகம்பர் துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனி (குறிப்பு 17)	7,500,000	100%	-	-	75,000,000	75,000,000		
	லங்கா கேஸ் டர்மினல் தனியார் கம்பனி	1	100%	100	100	100	100		
				100	100	76,000,100	76,000,100		
வ -ப லங்கா எரிவாயு முனைய கம்பனி கையாளல்களை முன்னெடுக்காத கம்பனியென்பதால் அது குறித்த விதிமுறைகளை பின்பற்றியதன் பின் இக்கம்பனியை கணக்குகளிலிருந்து அகற்றுவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.									
7	துணை கம்பனிகளின் மீதான முதலீடுகள்			குழுமம்	2023	2022	இ.து.அ.ச	2023	2022
	பட்டியல்படுத்தப்படாத								
	வ/ப இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவைக் கம்பனி	(குறிப்பு 7.1.1)		82,558,801	82,510,123	40,030	40,030		
	ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்வீஸஸ் கம்பனி	(குறிப்பு 7.1.2)		35,982,057,815	36,622,339,130	39,196,080,000	39,196,080,000		
				36,064,616,616	36,704,849,252	39,196,120,030	39,196,120,030		
7.1	துணைக் கம்பனிகளினது மூலதன ஈடுபடுத்தல்கள்								
	7.1.1 வ/ப இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை கம்பனி சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி			82,510,123	79,925,509	40,030	40,030		
	துணைக் கம்பனிகளின் பங்கின் தேறிய பெறுமதி			957,270	2,848,115	-	-		
	திணைவு கணக்கு முதலீட்டாளர்களின் ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் பங்குகள்			(908,592)	(263,501)	-	-		
	கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்			-	-	-	-		
	டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி			82,558,801	82,510,123	40,030	40,030		
	7.1.2 வ - ப ஹம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்வீஸஸ் கம்பனி சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி			36,622,339,130	37,389,791,663	39,196,080,000	39,196,080,000		
	துணைக் கம்பனிகளின் பங்கின் தேறிய பெறுமதி			(637,369,378)	(768,480,272)	-	-		
	திணைவு கணக்கு முதலீட்டாளர்களின் ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் பங்குகள்			(2,911,937.59)	1,027,738.14	-	-		
	கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்			-	-	-	-		
	டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி			35,982,057,815	36,622,339,130	39,196,080,000	39,196,080,000		
	SLPMCS மற்றும் HIPS கம்பனிகளின் மொத்தம் சனவரி 01 ஆந் திகதிக்கு மீதி			36,704,849,252	37,469,717,172	39,196,120,030	39,196,120,030		
	துணைக் கம்பனிகளின் பங்கின் தேறிய பெறுமதி			(636,412,108)	(765,632,157)	-	-		
	திணைவு கணக்கு முதலீட்டாளர்களின் ஏனைய விபரமான வருமானங்களின் பங்குகள்			(3,820,529.23)	764,237.11	-	-		
	கிடைக்கப்பெற்ற பங்கிலாபம்			-	-	-	-		
	டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு மீதி			36,064,616,615	36,704,849,252	39,196,120,030	39,196,120,030		
7.2	துணைக் கம்பனிகளின் நிதிசார் பெறுபெறுகளின் சாராம்சமும் அதன் மொத்த சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்								
	வ/ப இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை கம்பனி								
		பங்குகளின் எண்ணிக்கை	கம்பனிகளின் உரித்து %	சொத்துக்கள்	பொறுப்புகள்	வருமானம்	தேறிய இலாபம்	ஏனையவில் விபரமான வருமானங்களின் தாக்கம்	
	2023டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	4,003	39.97%	318,104,400	153,430,403	117,730,229	2,394,971	(2,273,184)	
	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	4,003	39.97%	262,670,344	85,453,642	121,004,986	7,125,632	(659,247)	
	வ/ப அம்பாந்தோட்டை இன்டர்நெஷனல் போர்ட் சேர்வீஸஸ் கம்பனி								
				சொத்துக்கள்	பொறுப்புகள்	வருமானம்	தேறிய இலாபம்	ஏனையவில் விபரமான வருமானங்களின் தாக்கம்	
	2023டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	3,919,608,000	42%	183,238,640,025	522,193,702	1,562,092,742	(1,517,546,139)	(6,933,185)	
	2022 டிசம்பர் 31 ஆந் திகதிக்கு	3,919,608,000	42%	208,344,181,693	318,878,203	1,448,254,202	(1,829,714,933)	2,446,996	

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த வருடத்திற்கானது				
நிதிசார் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினது பிரிவுகள்				
நிதிசார் பொறுப்புக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களினதும் பொறுப்பேற்றல் மதிப்பீட்டு பெறுமதி பின்வருமாறு				
நிதிசார் சொத்துக்கள்				
குழுமம்	ஏனைய விரிபரமான வருமானம்	மீது சாதாரண பெறுமானம்	தேய்மான	செலவு
	2023	2022	2023	2022
பட்டியலிடப்பட்ட முதலீடுகள்	110,402,646	128,985,269		
பட்டியலிடப்படாத பதிலில்லா முதலீடுகள்	76,857,464,730	67,455,354,003		
விலை குறிக்கப்பட்ட கடன் முறிகளின் மீதான முதலீடுகள்			11,143,686,756	24,290,264,650
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை			6,791,524,461	5,595,918,027
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்			6,350,831,267	5,974,510,352
ஊழியர்களின் கடன்				
அரசாங்க பிணைமுறிகளின் மற்றும் நிலையான வைப்புக்களில் முதலீடு			99,862,854,798	106,709,911,411
காக மற்றும் காகக்கான சம மதிப்புகள்			7,548,896,141	10,796,863,639
மொத்தம்	76,967,867,376	67,584,339,272	131,697,793,423	153,367,468,080
துறைமுக அதிகாரசபை				
பட்டியலிடப்பட்ட பதிலுகளிலுள்ள முதலீடுகள்	110,402,646	128,985,269		
பட்டியலிடப்படாத பதிலில்லா முதலீடுகள்	76,857,464,730	67,455,354,003		
விலை குறிக்கப்பட்ட கடன் முறிகளின் மீதான முதலீடுகள்			11,089,582,269	24,211,151,596
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டியவை			6,791,524,461	5,592,446,093
வைப்புக்கள் மற்றும் முற்பணம்			6,299,116,124	5,921,234,530
ஊழியர்களின் கடன்				
அரசாங்க பிணைமுறிகளின் மற்றும் நிலையான வைப்புக்களில் முதலீடு			99,298,516,607	106,311,782,741
காக மற்றும் காகக்கான சம மதிப்புகள்			5,455,045,292	8,716,996,509
மொத்தம்	76,967,867,376	67,584,339,272	128,933,784,753	150,753,611,469
குறைக்கப்பட்ட ஆகுசெலவுக்கு கணிப்பீட்ட நிதி சார் பொறுப்புக்கள்	குழுமம்	இதுஅச		
	2023	2022	2023	2022
ஏனைய நிதிசார் பொறுப்புக்கள்				
நடைமுறையற்ற கடன்				
இலங்கை அரசாங்கம்	63,279,672,079	78,885,991,365	63,279,672,079	78,885,991,365
நிதி நிறுவனம்	2,543,183,809	2,883,723,647	2,469,286,799	2,798,525,037
நிதிசார் குத்தகைகளின் பொறுப்புக்கள்	9,578,903	24,102,515	9,578,902	20,593,856
நடைமுறையற்ற கடன்				
இலங்கை அரசாங்கம்	7,821,252,838	8,924,559,413	7,821,252,838	8,924,559,413
நிதி நிறுவனம்	9,928,025,014	13,211,585,585	329,238,237	3,612,798,808
நிதிசார் குத்தகைகளின் பொறுப்புக்கள்	13,685,710	13,816,872	10,455,933	9,076,839
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெற வேண்டிய கடன்பட்டோர்	4,077,185,148	3,719,561,731	4,249,855,218	3,883,020,370
வைப்புக்கள் மற்றும் கிடைத்துள்ள முற்பணம்	8,383,707,728	4,037,746,434	8,322,901,251	3,987,746,434
மொத்தம்	96,056,291,229	111,701,087,563	86,492,241,256	102,122,312,122

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது				குறியை / இலகா	
				2023	2022
8 ஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயப்பீட வரலாறுகளில் தியாயச் சொத்துக்கள்					
பட்டியல்படுத்தப்பட்ட முதலீடுகள்				(குறிப்பு 8.1)	-
பட்டியல்பட்டாத முதலீடுகள்				(குறிப்பு 8.2)	128,985,269
				76,857,464,730	67,455,354,003
				76,867,867,376	67,584,339,272
8.1 ஆவணப்படுத்தப்பட்ட முதலீடு (வ - ப கணப்பு சொக்யாட் தயாயர் கப்பலி)					
கணப்பு 1 ஆத் திகதிககான மீதி				128,985,269	173,583,565
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தாய இலகாம் / (தஷ்டம்)				(18,582,623)	(44,598,296)
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				110,402,646	128,985,269
8.2 பட்டியல்படுத்தப்பட்டாத முதலீடுகள்					
இலங்கை கணக்கீடு தயாய தா 09 இற்து ஁ரட்டம் பட்டியல்பட்டாத முதலீடுக்கான போய்ப்பட்டி ஁ததத தரவுகள் இலங்கையின் காரணமாக காரண போய்தயய போலிக்காட்டுவதற்காக பட்டியல்பட்டாத முதலீடுகளில் சீர் செய்துக்கான SAGT, CWIT கப்பல்களில் காரண போய்தயய போய்தயய 2023.03.31 திகதிக்கு திறைவடைத்த வரலாறுகளில் கணக்காய்ப்பு போய்ப்பட்டி திகதி கற்றுக்களில்லிக்கு பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய தகவல்களை பாய்வுக்கு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது HIPG கப்பலி 2023.12.31 திகதி வரையு தியாய மீதி ஆதிககை CICT கப்பலியின் மார்தும் லங்கா கோல் கப்பலியின் 2022 வரலாறுகளில் கணக்காய்ப்பு மீதி ஆதிககை 2023 ஆளில் கணக்காய்ப்பு ஆதிககைகாக முன்போய்ப்பட்டியில்லை. ஆதர்போய், குறித்த கப்பலியின் ஁த பதிகதிககை பதிகதிகதும் போய்தய P/E ratio விதும் போய்து முதலகளை பாய்வுக்குவதற்கு கடினமானதும் காரணமாக தாய சொத்தத, அடிப்பட்டாயாக் கோண்டு போய்தயயீன் மீது SAGT, CWIT, CICT, HIPG மார்தும் லங்கா கோல் கப்பலிகளில் முதலீடுகளில் காரண போய்தய சீர் செய்துக்கள் பெருக்கொள்ளப்பட்டுள்ளபோது அதனுடன் போய்தயயய அபே கபாவமுதய பட்டியல்பட்டி போது கப்பலிகளில் இல்லை தினிவு ஆதர்போய்/ (வரலாறுகளில் திறைவையான விதும்) இல்லையின் காரணமாக இலங்கைத் திகதிக்கு போய்து போய்து மார்தும் கததததயான திகதி பாய்ச்சல் முதலகை பாய்வுக்குதும் முதலக்கு அமைவாக இல்லை.					
பெருத் ஆசிய வணிக மார்தும் சேவைகள் வரலாறு வரலாறு ஆதன் இயக்க நடவடிக்கை இதுவரை ஆய்விக்கப்படவில்லை. எனினும் , அமெரிக்க சொல் முதலீடு போய்தி வரலாறு இறுதியில் சொல் கொள்வனவு போய்திக்கு பரிமாற்றம் செய்து காரண போய்திக்கு உட்படுத்தப்படும் (காரண போய்துள்ளதற்கு கணக்கிடுவதற்கு போது அடிப்பட்டயக் இல்லாமையால்					
பெருத் ஆசிய வணிக மார்தும் சேவைகள் வரலாறு வரலாறு ஆதன் இயக்க நடவடிக்கை இதுவரை ஆய்விக்கப்படவில்லை. எனினும் , அமெரிக்க சொல் முதலீடு போய்தி வரலாறு இறுதியில் சொல் கொள்வனவு போய்திக்கு பரிமாற்றம் செய்து காரண போய்திக்கு					
லங்கா போட்டில் கப்பலி தயீர் ஁னைய பட்டியல்படுத்தப்பட்டாத முதலீடுகள் போய்து அமெரிக்க சொல்களிலாகும்.					
அமெரிக்க சொல்களில் அடியாயமார்து போய்தி அமெரிக்க சொல் கீழ்த்துறில்பட்டிடுள்ளது.					
				குறியை / இலகா	
				2023	2022
வ - ப கணப்பு இலங்கைகளில் கண்டெண் டட்டியில் கப்பலி				45,530,424	10,313,907
சலத் ஁சியா கேட்டெ டட்டியில் கப்பலி				11,139,148	5,879,412
வய வரலாறுகளில்பட்டி இலங்கைகளில் போய்ட் குறுப் கப்பலி				164,055,546	165,305,791
வ - ப காரணப்பு போல்ட் இலங்கைகளில் டட்டியில் கப்பலி				14,463,532	6,617,618
பெருத் ஆசிய வணிக மார்தும் சேவை வரலாறு திறைவயம்				5,571,429	-
				240,759,179	188,116,728
வரலாறுகளில் போய்க்கொள்ளப்பட்ட பதிய முதலீடுகள் காரணமாக் கொண்டு கணப்பு போல்ட் இலங்கைகளில்பட்டிடுள்ளது தயாயமான போய்திக்கு அதுக்ககப்பட்டுள்ளது.					
				குறியை / இலகா	
				2023	2022
இலங்கை நிலக்கரி கப்பலி				11,950,000	10,696,928
வ - ப கணப்பு இலங்கைகளில் கண்டெண் டட்டியில் கப்பலி				14,532,400,733	3,717,215,564
சலத் ஁சியா கேட்டெ டட்டியில் கப்பலி				3,555,074,221	2,118,987,527
வய வரலாறுகளில்பட்டி இலங்கைகளில் போய்ட் குறுப் கப்பலி				52,363,280,962	59,577,546,077
வ - ப காரணப்பு போல்ட் இலங்கைகளில் டட்டியில் கப்பலி				4,616,470,105	2,030,907,908
பெருத் ஆசிய வணிக மார்தும் சேவை வரலாறு திறைவயம்				1,778,288,708	-
				76,857,464,730	67,455,354,003
கணப்பு 1 ஆத் திகதிககான மீதி (CICT)					
஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயமான போய்திக்கு மார்ப்பட்டி கேலிய இலகாம் / (நட்டம்)				3,717,215,564	1,694,592,298
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				10,815,185,169	2,022,623,266
				14,532,400,733	3,717,215,564
கணப்பு 1 ஆத் திகதிககான மீதி (SAGT)					
஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயமான போய்திக்கு மார்ப்பட்டி கேலிய இலகாம் / (நட்டம்)				2,118,987,527	812,178,873
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				1,436,086,694	1,306,808,654
				3,555,074,221	2,118,987,527
கணப்பு 31 ஆத் திகதிககான மீதி					
முதலீடுகள் மீது முலதகை போய்துக்கள் இலகாம் / நடட்டம்				59,577,546,077	32,932,848,248
஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயமான போய்திக்கு மார்ப்பட்டி கேலிய இலகாம் / (நட்டம்)				(7,214,265,114)	26,644,697,829
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				52,363,280,962	59,577,546,077
கணப்பு 1 ஆத் திகதிககான மீதி (இலங்கை நிலக்கரி கப்பலி)					
முதலீடுகள் மீது முலதகை போய்துக்கள் (இலகாம் / நடட்டம்)				10,696,928	10,696,928
஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயமான போய்திக்கு மார்ப்பட்டி கேலிய இலகாம் / (நட்டம்)				1,253,072	-
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				11,950,000	10,696,928
கணப்பு 1 ஆத் திகதிககான மீதி (CWIT)					
வரலாறுகளில் போய்க்கொள்ளப்பட்ட முதலீடு				2,030,907,908	-
஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயமான போய்திக்கு மார்ப்பட்டி கேலிய இலகாம் / (நட்டம்)				2,711,233,748	2,030,907,908
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				(125,671,551)	-
				4,616,470,105	2,030,907,908
கணப்பு 1 ஆத் திகதிககான மீதி (SACLH)					
வரலாறுகளில் போய்க்கொள்ளப்பட்ட முதலீடு				-	-
஁னைய விபரமான வரலாறுகளில் தியாயமான போய்திக்கு மார்ப்பட்டி கேலிய இலகாம் / (நட்டம்)				1,762,634,046	-
டிசம்பர் 31 ஆத் திகதிககான மீதி				15,654,662	-
				1,778,288,708	-
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தாய தேதிய இலகாம் / (தஷ்டம்) (CICT, SAGT & HIPG) Lanka coal, Cwit & Sallih)					
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தேதிய இலகாம் (நட்டம்) - CICT				10,815,185,169	2,022,623,266
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தேதிய இலகாம் (/ நடட்டம்) -SAGT				1,436,086,694	1,306,808,654
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தேதிய இலகாம் / (நட்டம்) -HIPG				(7,214,265,114)	26,644,697,829
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தேதிய இலகாம் -lanka coal				1,253,072	-
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தேதிய இலகாம் (நட்டம்) -CWIT				(125,671,551)	-
மீதும் குடியமீதும் மார்தும் போது ஁ரட்டம் தேதிய இலகாம் / (நட்டம்) -SACLH				15,654,662	-
				4,928,242,933	29,974,129,748

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

கடன் வசதிகளின் விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள் 145 ஆம் பக்கத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

33	வருமானம்		2023	2022	2023	2022
	கம்பிஸ்டம்	(குறிப்பு:33.1)	21,145,710,795	18,395,597,546	21,145,710,795	18,395,597,546
	கம்பல் கணம்	(குறிப்பு: 33.2)	27,400,233,047	28,900,628,696	27,400,233,047	28,900,628,696
	வாங்கு கையாண்டுகள்		8,000,233,369	8,014,480,323	8,000,233,369	8,014,480,323
	துறைமுக வாதிகள்	(குறிப்பு: 33.3)	4,444,667,410	9,249,729,588	4,444,667,410	9,249,729,588
	ஒவ்வாய் செலவுகள்	(குறிப்பு: 33.4)	2,849,031,322	3,847,711,373	2,849,031,322	3,847,711,373
			63,839,875,943	68,408,147,526	63,839,875,943	68,408,147,526
	அந்நிய செலாவணி இலாபம் / (நட்டம்)		(578,704,917)	288,281,474	(578,704,917)	288,281,474
	நேர்திய இயக்க வருமானம்		63,261,171,026	68,696,429,000	63,261,171,026	68,696,429,000
	(குறிப்பு 33.1)					
	கம்பிஸ்டம்		21,277,182,319	18,435,836,246	21,277,182,319	18,435,836,246
	கூடுதல்கட்டது - கம்பிஸ்டட் கட்டணம் மீதான கட்டீவு		(131,471,524)	(40,238,700)	(131,471,524)	(40,238,700)
			21,145,710,795	18,395,597,546	21,145,710,795	18,395,597,546
	(குறிப்பு 33.2)					
	கம்பல் கணம்		33,983,684,909	33,390,736,762	33,983,684,909	33,390,736,762
	கூடுதல்கட்டது - கம்பல் கணம் கட்டணம் மீதான கட்டீவு		(6,583,451,862)	(4,490,108,066)	(6,583,451,862)	(4,490,108,066)
			27,400,233,047	28,900,628,696	27,400,233,047	28,900,628,696
	(குறிப்பு 33.3)					
	துறைமுக வாதிகள்		5,748,713,321	11,493,994,649	5,748,713,321	11,493,994,649
	கூடுதல்கட்டது - கனாசிரியப்படுத்தல் மீதான கட்டீவு		(1,304,045,911)	(2,244,265,061)	(1,304,045,911)	(2,244,265,061)
			4,444,667,410	9,249,729,588	4,444,667,410	9,249,729,588
	(குறிப்பு 33.4)					
	ஒவ்வாய் செலவுகள் இயக்கம்		3,782,565,702	4,327,084,460	3,782,565,702	4,327,084,460
	கூடுதல்கட்டது - பரிமாண கட்டீவுகள் ஏற்பாடுகள் : முனையங்களுக்கிடையிலான போக்குவரத்து		(933,534,380)	(479,373,087)	(933,534,380)	(479,373,087)
			2,849,031,322	3,847,711,373	2,849,031,322	3,847,711,373
	மீள் ஏற்றுமதி பரிமாணம் மீதான கட்டீவு , உள்நாட்டு கொள்கைகளின் மீதான பரிமாணம் கட்டீவு , மீள்ஏற்றுமதி கொள்கைகள் மீதான பரிமாணம் கட்டீவு (ECT 2%) போன்றவற்றை உள்நாட்டு கொள்கைகள் மீதான கட்டீவு 2% , யாழ் நீதிபாள கப்பற்சரக்கு மீதான கட்டீவு (15%,20% போன்றவை) போக்குவரத்து கட்டணங்கள் மீதான கட்டீவு , கப்பற் சரக்கு கட்டணங்கள் மீதான கட்டீவுகளில் உள்ளடங்கும்.					
	2023 மற்றும் 2022 தொடர்பாக அமெரிக்க டொலர்களில் கட்டப்பட்ட வருமானம் முறையே ரூபா 215,379,206.74 மற்றும் 229,987,975.89 ஆகியது.					
34	நேரடி செலவினம்		குழுமம்		இதழ்ச	
	தீவக செலவினம்		2023	2022	2023	2022
	சம்பளம் வேதனைகள் மற்றும் கொடுபணியுடன்		8,144,794,564	7,983,431,982	8,000,955,339	7,856,623,837
	வேல்திக தேரம்		2,584,751,398	2,666,242,181	2,584,751,398	2,666,242,181
	பயணம் செலவு மற்றும் ஸீப்பொருள் கொடுபணியுடன்		8,829,994	1,272,472	8,829,994	1,272,472
	ஸீப்பொருள் பரிசாரம் மற்றும் ஒவ்வாய் செலவினங்கள்		5,784,306,885	4,876,185,572	5,754,574,067	4,841,006,421
	தனித்திருக்கான ஆதரவெலவு		59,337,449	36,838,893	58,786,012	36,440,987
	வெளிப்பாடக கட்டணங்கள் - ஒப்பந்தங்கள்		3,784,627,657	3,125,136,099	3,784,627,657	3,125,136,099
	பழுதுபாட்டி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான ஒப்பந்த வேலைகள்		115,033,380	96,557,249	82,709,512	96,557,249
	காப்பாட்டி மற்றும் வறுமன அழைத்தித்திற்கங்கள்		14,392,849	16,486,839	14,392,849	16,486,839
	இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு வழங்கப்படும் ஒப்பொருட்கள்		4,509,013	16,519,132	4,509,013	3,884,035
	தேய்வாணம்		4,713,414,430	3,701,764,322	4,706,339,580	3,695,258,856
			25,213,997,620	22,520,434,741	25,000,475,422	22,338,908,976
	பழுதுபாட்டி மற்றும் பராமரிப்பு செலவினம்					
	சம்பளம் வேதனைகள் மற்றும் கொடுபணியுடன்		4,510,459,493	4,637,227,938	4,510,459,493	4,637,227,938
	வேல்திக தேரம்		2,149,379,506	2,210,425,731	2,149,379,506	2,210,425,731
	பயணம் செலவு மற்றும் ஸீப்பொருள் கொடுபணியுடன்		5,137,194	598,251	5,137,194	598,251
	ஸீப்பொருள் பரிசாரம் மற்றும் ஒவ்வாய் செலவினங்கள்		203,131,773	161,815,666	203,131,773	161,815,666
	வெளி வாய்க்க கட்டணங்கள் - ஒப்பந்தங்கள்		1,551,800	2,271,248	1,551,800	2,271,248
	பழுதுபாட்டி மற்றும் பராமரிப்பிற்கான ஒப்பந்த வேலைகள்		344,421	16,762,535	344,421	10,309,516
	காப்பாட்டி மற்றும் வறுமன அழைத்தித்திற்கங்கள்		15,133,979	15,791,144	15,133,979	15,791,144
	இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு வழங்கப்படும் ஒப்பொருட்கள்		2,122,232,521	1,291,090,588	2,122,232,521	1,291,090,588
	தேய்வாணம்		81,011,883	53,035,393	81,011,883	53,035,393
			9,088,382,571	8,389,018,493	9,088,382,571	8,382,565,475
			34,302,380,190	30,909,453,234	34,088,857,992	30,721,474,450

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023	மூலம்	இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன	
		2023	2022
2023	மூலம்	2023	2022
மேசம்பர் 31 ஆம் திகதிபின் முடிவடையும் வருடத்திற்கான			
35 ஏனைய கையாளல் வருமானம்			
ஏனைய சேவைகள் இயக்கம் சார்பு			
கப்பற்சரக்குகளுக்கு மேலதிக உபகரணங்கள் மற்றும் மிதக்கும் கலங்களை வாடகைக்கு பெறல்	5,309,449	7,140,612	5,309,449
உள்நாட்டு பாவனைக்கு நிர்வாக வடிவத்தில்	577,011	1,027,613	577,011
உள்நாட்டு பாவனைக்கு மின்சாரம் வழங்குதல்	126,724,390	83,997,364	126,724,390
தொலைபேசி அழைப்புக்கள் மற்றும் வைத்திய வசதிகள்	15,657	28,899	15,657
பயிற்சி கட்டணங்கள்	154,500	57,100	154,500
வெளிநாட்டினர் சார்பில் மேற்கொள்ளப்பட்ட விசேட பணிகள்	475,955	1,947,933	475,955
விசேட செயற்பாடுகள் ஊடாக கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	1,069,287	1,482,392	1,069,287
	134,326,250	95,681,912	134,326,250
தொழில் ரொத்துக்கள்			
குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்ட காணிகள்	4,034,184,977	4,028,327,456	4,034,184,977
இதரமான கட்டணம்	7,709,647,462	7,679,924,287	7,709,647,462
வீட்டுத் திட்டத்தின் வாடகைக் கட்டணங்கள்	18,884,920	20,324,009	18,884,920
உல்லாச விடுதிகளில் கிடைக்கப்பெறுதல்கள் வருமானம்	1,791,825	833,500	1,791,825
கட்டிட - களஞ்சிய வாடகை குத்தகைக்கு வழங்குதல் மூலதன கட்டணம்	103,417,590	169,607,659	103,417,590
பல்வேறு வகையானவை	362,792	19,000	362,792
வெற்று மற்றும் கடன் கட்டுப்பாட்டு நிர்வாகம் வழங்கப்பட்ட பற்று குறிப்பு	291,434	29,477	291,434
கடன்கள் கடன் மற்றும் வருடம் - வாடகைக்கு வழங்குதல் மூலதன கட்டணம்	246,522	229,877	246,522
கடன் பிரேசம் குத்தகைக்கு வழங்கப்பட்டதன் மூலம் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	4,747,790	5,134,451	4,747,790
	11,873,575,311	11,904,400,239	11,873,575,311
பல்வேறு வகையானவை			
பங்கீடாக கிடைக்கப்பெறுதல்கள்	2,037,252,929	6,268,528,124	2,058,502,929
கப்பல்களை சீட்டைகள் மீதான தண்டனை மற்றும் மிகை தண்டப்பணம்	48,695,266	63,700,112	48,695,266
காணியச் செலுத்தப்பட்ட சீட்டைகள் மீதான மிகை கட்டணம்	6,061,261	11,270,204	6,061,261
சொத்துக்கள் விற்பனை மீது வருமானம்	15,672,223	8,706,661	15,672,223
களஞ்சிய பொருட்கள் மற்றும் கட்டணம் செலுத்தப்படாத பொருட்களின் மிகை	-	40,000	-
விலைக்கீழர்கள் மீதான விற்பனையில் பெறப்பட்ட வருமானம்	152,051,378	97,986,508	152,051,378
ஊழியர்களுக்கான மிகைத் தண்டப்பணம்	(29,294)	(16,716)	(29,294)
மறுக்கப்பட்ட பிணைப்பொருட்கள் கடன்களின் நிறுவன மீதான கட்டணம்	27,244,006	8,431,313	27,244,006
தண்டப் பணம் மற்றும் காப்புறுதி தரகுப் பணம்	15,468	13,057	15,468
	2,286,963,238	6,458,659,264	2,308,213,238
மத்திய பகுதி			
துறைமுக நுழைவுக் கட்டணங்கள்	18,923,990	16,976,118	18,923,990
தற்காலிக துறைமுக அனுமதிப்பத்திர கட்டணங்கள்	253,831,724	264,546,430	253,831,724
வருடாந்த வாசன அனுமதி பத்திரங்கள் மற்றும் தற்காலிக வாசன அனுமதி பத்திரம்	145,778,006	148,377,988	145,778,006
பொருட்கள் வழங்குனிகளுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் மற்றும் ஆய்வுக் கட்டணங்கள்	63,242,086	57,511,665	63,242,086
முன்னு துறைமுகங்களினதும் வாப்பு சரக்கு அகற்றும் முகவர் நிறுவனங்கள் வரி	39,970,519	48,419,805	39,970,519
துறைமுக கலங்களுக்கான அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்குதல்	2,211,593	1,086,564	2,211,593
நல்லுபரி பஸ்வண்டிகள் மூலம் ஈட்டப்பட்ட பெறுதல்கள்	7,481,319	1,203,399	7,481,319
உண்மச்சாலைகளினால் கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	53,500	2,500	53,500
பல்வேறு வகையானவை	181,819,704	151,178,905	180,260,805
புத்தகங்கள் மற்றும் பிரசுர விற்பனை	92,420	20,964	92,420
நவம்பர் கிடைக்கப்பெறல்	16,988,637	9,389,614	16,988,637
இடமாற்ற பணிகள் மூலம் கிடைக்கும் தேதிய வருமானம்	-	8,813	-
காலிமுகத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	1,764,048,077	308,037,817	1,764,048,077
கொடைகள் மீதான வருமானம்	1,113,336,867	1,097,885,911	1,113,336,867
கொடும்பு எண்ணெய் வங்கியிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற வருமானம்	103,534,286	103,534,286	103,534,286
சீனா-சியோனிய முன்வழங்கப்பட்ட கொடுப்பனவுகள்	587,500	487,500	587,500
இலங்கை பகல் நேர சிறுவர் பராமரிப்பு நிலைய நுழைவு மாதாந்த தவணைக் கட்டணம்	1,845	200	1,845
நீரியல் ஆய்வு பணியகம் - ஒதுக்கீடுகள் தொடர்பான தரவுகள் (CPCBP)	658,207	658,207	658,207
லாப டிரமினல்ஸ் கம்பனிவினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்	10,300,000	10,300,000	10,300,000
லாப டிரமினல்ஸ் கம்பனிவினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்	31,626,840	31,626,840	31,626,840
வாபு டிரமினல்ஸ் கம்பனிவினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்	1,712,997,860	1,712,997,860	1,712,997,860
வாபு டிரமினல்ஸ் கம்பனிவினால் ஒரே தடவையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்	6,900,000	6,900,000	6,900,000
என்எப்எல் போளா போர்டு ஸ்டோரேஜ் கம்பனி ஒரே தடவையில் செலுத்திய தவணைப் பணம்	295,000	120,000	295,000
நிறுவனவிறுத்தர அலுவலகத்துக்கான சீர்திருத்தசாலைகளினால் பெற்ற வருமானம்	-	0	-
வ - ப நுபு கொள்கை முனைய கம்பனிவினால் கிடைத்த விசேட வரி	115,714,286	96,428,571	115,714,286
CWIT கம்பனிவினால் முன் செலுத்தப்பட்டுள்ள கட்டணம்	4,040,127	4,040,127	-
காலி முகத்திடல்	41,903,641	41,903,641	-
SALCIL இன் ஒரே முறையில் செலுத்தப்பட்ட தவணைக் கட்டணம்	5,636,338,033	4,067,699,959	5,634,779,134
	19,931,202,832	22,526,441,373	19,950,893,933.01
			22,546,087,410

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

2023	புரெம்ப் 31 ஆம் திகதிபுடன் முடிவடைந்தும் வருடத்துக்கான	குழுமம்	2023	2022	2023	இதரசு	2022
	a						
36	நிருவாகச் செலவினம்						
	சம்பளம், வேతனம் மற்றும் கொடுப்பனவுகள்		7,357,669,685	7,129,547,709	7,321,384,880	7,091,372,424	
	வேலதிக தேரம்		1,585,815,777	1,548,751,851	1,585,815,777	1,548,751,851	
	பயணக் கட்டணம் மற்றும் ஏற்பொருள் கொடுப்பனவு		36,767,404	32,896,702	36,767,404	32,896,702	
	ஏற்பொருள், மிக்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவினம்		321,982,245	587,981,190	313,965,665	582,774,655	
	திருக்கான ஆருசெருவு		193,179,925	139,199,698	191,928,182	138,382,930	
	வேலிவாசகக் கட்டணங்கள் / ஒப்பந்தங்கள்		85,796,081	241,181,023	84,686,581	222,790,401	
	பலுதபார்ப்பு மற்றும் பராமரிப்புக்குக்கான ஒப்பந்த சேவைகள்		668,987,119	460,724,977	668,987,119	450,902,543	
	தொடர்புபடல் செலவினம்		56,213,805	47,377,748	55,147,402	46,362,971	
	இடங்களில் வாடகை கட்டணங்கள் மற்றும் வசிகள்		72,675,692	51,148,271	72,675,692	49,532,958	
	காப்பறுதி மற்றும் அறுமதிப் பத்திர கட்டணங்கள் / சட்ட கட்டணங்கள்		86,105,234	37,852,237	79,856,761	34,737,953	
	அறுவலைக தேவையப்பாருகை / பாதுகாப்பு கட்டணங்கள்		128,436,998	88,604,262	91,970,165	70,859,784	
	ஆராய்ச்சி மற்றும் அலுவலுத்தி		52,374,556	41,204,088	51,958,989	40,557,113	
	உரிமைக்கான ஏற்பாடுகள்		761,729,329	474,353,222	746,251,668	460,692,643	
	தேய்ப்பளனம்		33,196,179	21,933,322	33,196,179	21,130,912	
	குத்தகை வாடகை சேத்துக்களில் குறைப்பு		112,845,035	173,887,024	112,284,857	170,672,832	
	உணரா சேத்துக்களில் குறைப்பு		1,320,394,366	-	1,320,394,366	-	
	வந்தகை மேப்பாரு ஏனைய கட்டணங்கள்		(1,070,000,428)	(256,614,516)	(1,070,000,428)	(256,614,516)	
	மதிவூதிக்கப்பட்ட பல்வேறு நிவூவைக் கணக்குகள்		410,831,964	270,312,226	402,587,038	263,111,327	
	அறுமிடமுடியாத பற்று		11,332,228	11,927,418	11,332,228	11,927,418	
	பயற்றுமித்தல் செலவினம்		101,745,752	96,918,908	101,643,635	96,908,908	
	நலன்புரி செலவினம்		16,218,121	6,249,785	10,351,018	6,249,785	
	பேரேரம் மற்றும் பொதுசன தொடர்புபடல்		-	1,147,446	-	1,147,446	
	சிறு செலவினம்		(284,170,248)	997,626,193	(284,170,248)	995,285,957	
	முத்திரைக் கட்டணங்கள்		176,281,626	135,284,490	176,281,626	135,284,490	
	சரூக பாதுகாப்பு வரி செலவினங்கள்		650,282	293,850	649,957	293,550	
	பெறுமதி சேர் வரி மீதான செலவு		53,352,729	25,999,424	39,255,323	21,796,181	
	கணக்காய்வுக் கட்டணங்கள்		4,575,250	3,518,508	4,170,250	2,833,508	
	நிறுவன சரூக பொறுப்புக்கள் பெய்திட்டம்		-	122,252,436	-	122,252,436	
	ரே.சீ.தீ கம்பனிக்கு செலுத்தப்பட்ட நிர்வாக மற்றும் நிருவாக சரூக பொறுப்பு செய்திட்டம் உட்கட்டணப்பு வசதிக் கட்டணங்கள்		-	-	612,328,282	608,028,143	
	பட்டியலிடப்படாத செலவினக் கணக்கு		17,691,794	3,873,915	17,691,794	3,873,915	
	பட்டியல்களுக்குக்கிடையே பரிபாற்ற பொறுப்புக்கள்		(960,468)	(245,672)	(960,468)	(245,672)	
	பணியாளர் கட்டணம்		1,887,108	1,665,312	-	-	
	கணனி திருத்தங்கள் மற்றும் பராமரிப்பு		14,858,049	-	-	-	
	ஒப்பவுதிய பெறல்		5,125,728	49,729,590	5,125,728	49,729,590	
	செயலகக் கட்டணம்		-	440,000	-	-	
	வங்கிக் கட்டணங்கள்		165,809	142,217	-	-	
			12,333,754,728	12,547,164,857	12,793,557,424	13,024,281,140	
37	அத்திய செலவளி (இலாபம் / நட்டம்)						
	வட்டி வருமானம்						
	நிலையான வைப்புக்கள் மற்றும் அனுமதிக்கப்பட்ட வைப்புக்களில் வட்டி		9,342,894,880	7,932,212,784	9,338,748,982	7,891,974,999	
	பிணைமுறி வைப்புக்கள் / முதலீடுகள் மீதான வட்டி		116,482,491	131,207,616	3,746,204	324,476	
	ஊழியர்களின் கடன் மீதான வட்டி		271,893,919	232,325,826	266,529,594	227,342,389	
			9,731,271,290	8,295,746,227	9,609,024,780	8,119,641,864	
	வட்டி செலவினம்						
	கடன் மீதான வட்டி		(4,229,081,793)	(2,944,639,203)	(4,217,894,046)	(2,400,347,952)	
	ஏனைய நிதி சார்ந்த கட்டணங்கள்		(54,420,752)	(90,103,895)	(53,831,045)	(89,452,307)	
	நிதி சார்ந்த குத்தகை வாடகை மீதான கட்டணங்கள்		(3,293,310)	(4,802,032)	(2,536,292)	(3,459,025)	
			(4,286,795,855)	(3,039,545,131)	(4,274,261,383)	(2,493,259,284)	
			5,444,475,435	5,256,201,096	5,334,763,397	5,626,382,580	
	*வங்கி பிணைக் கட்டணமாக செலுத்தப்பட்ட ரூபா 12,760,000 மேற்குறிப்பிட்ட நிதிசார் கட்டணங்களில் உள்ளடக்கப்படுகின்றது.						
38	இதரவரி செலவினம்						
	2017 இல் 24 கொண்ட உள்ளநாட்டு இதரவரி சட்டம் (புதிய வருமான சட்டம்) 2018 ஏப்ரல் 01 ஆம் திகதி முதல் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.						
	வருமான வரிகளின் பிரதான பாகங்கள் பின்வருமாறு						
			குழுமம்		இதரசு		
			2023	2022	2023	2022	
	ஆண்டுக்கான மீண்டுவரும் வரிச் செலவினம் (குறிப்பு 38.1)		6,203,060,783	12,067,134,607	6,093,711,288	11,991,134,368	
	முன்னைய வருடங்களுடன் தொடர்புடைய வரி ஏற்பாடுகள் குறைவடைவு / அதிகவுபய (செலுத்தத்தல்கள்)		(529,000,088)	1,269,963,868	(529,000,088)	1,269,963,868	
			5,674,060,695	13,337,098,475	5,564,711,200	13,261,098,236	
	நிச்சயமற்ற கடன் மற்றும் அறவிட முடியாத கடன்		6,179,745,921	449,012,109	6,180,776,580	445,496,390	
			11,853,806,615	13,786,110,584	11,745,487,779	13,706,594,626	

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

40.2	ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியின் கடன் வசதிகள் - MPMC Ltd				
மாகம்ஃபு துறைமுக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ள ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியின் கடன் வசதத்திற்காக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ள நிறுவன பிணையை அடிப்படையாகக் கொண்டு கடனை அருவிட்டுக்கொள்ளும் (விசேட ரூபாடுகள்) திருத்தப்பட்ட சட்ட முசத்தின் கீழ் ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியினால் இல DDR/1349/2019 கொண்ட மாகவட்ட நிதி மன்றில் வசுக்கொண்டு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்குறித்த வசுக்கள் விரைந்த மாகவட்ட நிதிமன்ற நிதிப்பிளவில் 2021.12.06 திகதி வழங்கப்பட்ட கடனையின் பிரகாரம் ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியினால் இல WP/HCCA/COL/92/2021/LA கொண்டு வசுக்கு 2021.12.22 திகதி மெல் மாகனை உயர் நிதி மன்றில் மெல் முறைப்பட்டு மறுமொன்றை தாக்கல் செய்வதற்கான அனுமதியை வழங்குவதற்கு கொரியிருந்தது. மாகனை உயர் நிதிமன்றத்தினால் 2023.03.16 திகதிய கடனை பிறப்பித்ததன் பின்னர், அமெ.டொலர் 1 மில்லியன் பெறுமதியான வங்கி பிணையை இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையினால் நிதிமன்ற பதிவாளருக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டதன் அடன் மாகவட்ட நிதிமன்ற வசுக்கு 2023.12.08 திகதி விராணைக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்காக பட்டியலிடப்பட்டுள்ளது.					
ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியினால் மாகம்ஃபு துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனிக்கு பெற்றுக்கொடுத்துள்ள கடன் வசத வசதிகள் தொடர்பாக ஹட்டன் நெஷனல் வங்கியினால் மாகம்ஃபு துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனிக்கு ஏதிராக தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள இல 1347/2019 கொண்டு மாகவட்ட நிதிமன்ற வசுக்கு மேற்குறிப்பிட்ட நிதியை பிணையடித் தொடர்புபட்டுள்ளது அல்லக்கில் தெரிவிக்கப்பட்ட நபரின் கடனான 2021.12.06 திகதி ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி ரீட்ட கடனையை நடைமுறைப்படுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும் மாகம்ஃபு துறைமுக முகாமைத்துவ கம்பனியினால் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மூலம் பொருட்டான கோரிக்கை மூலப்பலின் அறிக்கையை கருத்திற் கொள்ளும் பொருட்டு 2023.02.13 திகதி பட்டியலிடப்பட்டுள்ளதன் ஹட்டன் நெஷனல் வங்கி அதன் மூலம்					
40.3	வரி மெல் முறைப்பட்டு ஆணைக்குழு மற்றும் மெல் முறைப்பட்டு நிதி மன்றத்தின் தொடுக்கப்பட்டுள்ள வசுக்கள்				
2007/2008, 2008/2009, 2009/2010, மற்றும் 2010/2011 ஆகிய மதிப்பீட்டு ஆண்டுகளான 2006 இன் இல :10 தேசிய உள்நாட்டு வரி சட்டத்தின் 22 பத்தியின் கீழ் பொய்யிடப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு கடன் மீது அறவிடப்படுகின்ற வட்டியை குறைப்பதற்கு இடமளிக்காது மற்றும் உள்நாட்டு வருமான சட்டத்தின் 25(1) பத்தியின் கீழ் அத்திய செலாவணி நடத்தின் மீது கடித்தல்சனை மெற்கொள்வதற்கு இடமளிக்காது உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் மதிப்பீடுகளை தயாரித்துள்ளது. உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்தின் ஆணையாளர் நாயத்தினால் 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010 2010/2011 ஆகிய மதிப்பீட்டு ஆண்டுகள் தொடர்பாக எடுக்கப்பட்ட தீர்மானம் தொடர்பில் மகிழ்வாரை இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸை வரி மெல்முறைப்பட்டு ஆணைக்குழுவின் மெல்முறைப்பீட்டொன்றை சமர்ப்பித்துள்ளது. வரி மெல்முறைப்பட்டு ஆணைக்குழு குறித்த ஆண்டுகளான உள்நாட்டு வருமானவரி திணைக்களத்தின் ஆணையாளரின் வழங்கப்பட்ட அங்கீகாரம் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வரி மெல்முறைப்பட்டு திணைக்களத்தினால் வழங்கப்பட்ட முயலிற்று இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸை இவ்விடயம் தொடர்பில் நிலைப்பாட்டினை அறித்து கொள்ளும் பொருட்டு கொள்முதல் நிதிமன்றிற்று அனுப்பியுள்ளது. 2009-2010 மதிப்பீட்டு அறிக்கைகளான வரி மெல்முறைப்பட்டு ஆணைக்குழுவின் தீர்மானம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸைக்கு சார்பாக வழங்கப்பட்டிருந்ததனால் உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களம் இதிர்ப்பாணத்திற்கு ஏதிராக மெல்முறைப்பட்டு நிதி மன்றில் மெல்முறைப்பீட்டொன்றை தாக்கல் செய்துள்ளது. 2018 - 2019 மதிப்பீட்டு ஆண்டில் இதற்கு சமனை அத்திய செலாவணி நடம் தொடர்பாக வரி முறைப்பட்டு ஆணைக்குழு ஏதிராகமென்றே மெற்கொள்ளுள்ளது.					
40.4	உச்ச நிதிமன்ற வசுக்கு என் SC FR/34/19 - டபி.ஏ.எஸ் விஜயகுமார				
இது 'பிப்பாது பதாம்' கீழ் திணைத்துக்கொண்டபட்டாக கூறப்படும் நிதி வசுது வினைக்கு பதவிக்கு நியமிக்குமான கோரி கணக்கு வசுது வினை பதவிக்கு நியமனம் பெற்றுக்கொடுத்த 16 -40 வரைபிலான பிரதிபாதிக்கான மீள நிப்பப்பதை இரத்தத்துச் செய்யுமான வேண்டி தாக்கல் செய்யப்பட்ட வசுக்காரும் எல்லாறாயினும் இவ்வறிவித்தல் இதுவரையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸைக்கு கிடைக்காமையினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸை பதில் மறுமொன்றை தாக்கல் செய்யவில்லை.					
40.5	உச்ச நிதிமன்ற வசுக்கு என் SC/FR/182/23 -கே.டபி நிசாந்த த சில்வா மற்றும் ஏனைய 06 மறுதாரர்கள்				
இது கணிஷ்ட முகாமைத்துவ உதவிபார் பதவிக்கு பதவிப்புத்தியுமான சலுகைகள் பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் பல்வித வேலை உதவிபாரர்களின் தொழிற்ங்க உறுப்பினர்கள் மற்றும் அலுவலர்களினால் தொழியுமான வேண்டி தாக்கல் செய்யப்பட்ட வசுக்காரும் எல்லாறாயினும் இவ்வறிவித்தல் இதுவரையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸைக்கு கிடைக்காமையினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸை பதில் மறுமொன்றை தாக்கல் செய்யவில்லை.					
40.6	உச்ச நிதிமன்ற வசுக்கு என் SC/FR/323/19 - டீ.டி வர்ண பிரிஸ் மற்றும் மோடிமொடவ்				
இது சேவை வழங்கல் மற்றும் இயக்க பதவிக்கின் MLM2 மற்றும் JLM சட்டிய வகையீட்டு ஊழியர்களினால் தொடுக்கப்பட்டுள்ளது. முகாமைபாளர் சேவை வழங்கல் பதவியின் செயற்பாட்டை தடை செய்பதற்கு அல்லது முகாமைபாளர் சேவை வழங்கல் பதவிக்கு நியமிக்கப்பட்ட நியமனங்களை இரத்தச் செய்யுமான அவர்கள் கோருகின்றார்கள் .					
40.7	மெல்முறைப்பட்டு நிதிமன்ற வசுக்கு - CA (ரிட் மறு) 345/19 -இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் பொறியியலாளர் சங்கம்				
வினைப்பங்கன் தொகுத்த மற்றும் நியமனங்கன் சட்டரிதியானதாக இல்லாமை மற்றும் எல்லாறாயின் நியமனத்தை இடை நிஷ்த்தியுமான கோரும் சலுகை					
40.8	மெல்முறைப்பட்டு நிதிமன்ற வசுக்கு - CA (ரிட் மறு) 407/19 -இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் பொறியியலாளர் சங்கம்				
குறித்த செயல்முறையினை பிப்பாதுமொவைய அடிப்படையாகக் கொண்டு வினைப்பங்கனை கோரல் மற்றும் நியமனங்கன் வழங்குதல் சட்டத்திற்கு முரணானதன் காரணமாக அத்தியமனங்களை நிறுத்தியுமான இடைக்கால தடைப்புத்தனை மோருதல்.					
40.9	மெல் முறைப்பட்டு நிதி மன்றம் - CA/Tax/09/16- பணிப்பாளர் நாயம் உள்நாட்டு வருமான திணைக்களம் (மறுதாரர்)				
இவ்வசுக்கு உள்நாட்டு இறைவரித் திணைக்களத்தினால் 2009/2010 மதிப்பீட்டு ஆண்டுகளான 2016.06.14 திகதிய வரி மெல்முறைப்பட்டு ஆணைக்குழுவின் தீர்மானத்திற்கு ஏதிராக தொடுப்பட்ட வசுக்காரும்.					
40.10	உயர் நிதி மன்ற வசுக்கு C.H.C. 281/09 (2) (DC 52526/MR) - டான்மோ வசுக்கு (தனிபார்) கம்பனி				
பிரதி வாரிசுமீட்டுருத்து ரூப 75,389,021 - 54 தொகை நடட்டொரு கோரி முறைப்பாட்டாளரின் இர்த வசுக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வசுக்கின் தீர்ப்பு 2017.03.06 ஆம் திகதி வழங்கப்பட்டிருந்தது. இரட்டைவது பிரதிவாதி (இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸை) ஏதுவத் காரணங்களினால் உட்படுத்தாது விடுவிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை மோசல்கள் கம்பனி (வ வசு பிரதிவாதி) க்கு சட்டக் கடனத்துடன் ரூப 28,902,456.92 முறைப்பாட்டாளருக்கு செலுத்த வேண்டிமேற்பட்டுள்ளது. எனமே, இரட்டைவது பிரதிவாதியினால் இர்த வசுக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.					
40.11	மெல்முறைப்பட்டு நிதி மன்ற வசுக்கு - CA (ரிட்) 427/2022 - ஏ.வி.அன்டன் எல்.கே.எ.டி.கே ஆடுவந்த, என்.டி ஹெட்டியார்சி				
இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸைக்கு ஏதிராக இலங்கை சங்கம் தொடர்பில் சாட்சியம் வழங்கிய உதிர்போகத்தர் மூலம் இவ்வசுக்கு தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதன் ஏனைய பிரதிவாதிகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையினால் பொருட்கள் வெளியீடும் பத்திர இரத்தமுதி செய்யப்பட்ட கென்றி பாரம் பாரம் தூக்கி தொடர்பாக விராணைகள் மெற்கொண்ட உதிர்போகத்தர்களுக்குரிய பரித்த தொகையை செலுத்தியுமரீட்ட கடனான மூலம் சலுகைமொன்று கோரப்பட்டுள்ளது.					
40.12	கடல் விராணை D/INV/2008/100 - கம்பனிப்பாளர் நாயம்				
இவ்வசுக்கை தீர்ப்புதற்காக 2020.07.21 ஆம் திகதி விராடுக்கப்பட்டுள்ளதோடு சட்டம அபிரியின் ஆலோசனை கிடைக்கும்வரை மீண்டும் அனுப்பியுமரு ஒத்தி வைக்கப்பட்டது.					
41	குடிமகனின் ஒப்பீட்டை பதிவீடு செய்பவர் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் நிதி எண்ணக்குழு				
துணைக் கம்பனிகளின் மற்றும் திணைக் கம்பனிகளின் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கை கிடைத்தவுடன் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின் 2022 வருடம் தொடர்பான கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட நிதி அறிக்கை கிடைத்ததன் பின் கீழ்க் குறிப்பிடப்படும் விடயம் விதிவிடப்பட்டுள்ளது.					
		குடிமகன்		இலங்கை	
2022 திசம்பர் 31 ஆம் திகதிக்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸையின்		2022 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன்	2022 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன்	2022 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன்	2022 கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட கணக்குகளுடன்
தொத்துக்கள், பொதிகள் மற்றும் உபகரணங்கள்		251,722,424,189	251,719,813,895		
விபாயார மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறு வேண்டியவை		24,290,264,651	21,152,923,045	24,211,151,596	21,072,824,446
நிதி மற்றும் நிதியோடு சமனானவை		10,796,863,639	10,809,850,154		
தடுத்தி வைத்துக் கொள்ளப்பட்ட கடல்கள்		119,758,773,836	116,599,667,908	129,304,299,934	126,165,972,783
பொருட்கள், கோவைகள் மற்றும் ஏனைய கடன்.டொ.ரீகணக்கு வழங்குதல்		3,719,561,731	3,720,480,226		
கடன் பெறுதல் - நிதி நிறுவனங்கள்		13,211,585,585	13,242,043,396		
42	முன்னைய வசுத்தின் ஒப்பீடு				
மேற்கேத விபாயங்கள்		குடிமகன்		ரூப	
வ/ப நி மேற்கு கம்பனியின் வா.கைக் கடனணங்கின் நிலுவை தொகையை பதிவரித்தல் வணிக நிதி மன்றில் 2023.02.07 ஆம் திகதி கொண்டு தீர்ப்பானத்தின்		5,614,262.97		5,614,263	
அடிப்படையில் கீரின் வங்கி சிபுங் கம்பனி தொடர்பாக செலுத்த வேண்டிய கடன்.டொ.ரீ நிலுவை தயாரிப்பதை மீள திருட்டில்					
வேளிசர் விடுகளை திருத்ததல் தொடர்பில் 2019 - 2022 இல் கிடைத்த 20 இலட்சம் நட்கொடை (நாடு முழுவதும்) பெறுமுனை ஆடி- காலத்தின் மற்றமுறும் வருமானமாக அடையாளங்க கானல்		(21,112,681.05)		(21,112,681)	
பின் தேதிவிட்டபட்டு வேலையில் ஈடுபடுத்தப்பட்ட சொத்துக்கள் அடிப்படையில் முன்னைய வசுத்தின் பெறுமி குறைவடைவதை ஒப்பீடுவதற்காக கணக்கு வைத்தல் (கொழுமிய / திருடுகொணமை)		(430,248,430.12)		(430,248,430)	
மீள்பீடு மற்றும் நிதியல் வள திணைக்களத்தின் வா.கை நிலுவை தொகையை பதிவரித்தல்		7,314,684,806.08		7,314,684,806	
2022 களத்திய பொருட்கள் குறைபுடு (காலி துறைமுகம்) தொடர்பாக சரி செய்யுமரு குறிப்பு		6,968.47		6,968	
தனிபார் சம்பளம் தொடர்பாக சீர் செய்தல்		3,566,768.04		3,566,768	
இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ ஆலோசனை சேவை கம்பனியினால் கிடைத்த முகாமைத்துவ கடனணம் மீள திருத்தம் செய்தல்		555,175,327.88		555,175,328	
2022 Evergreen மற்றும் CMA கம்பனிக்கு மிகை அறவிட்டுக் கடனத்துக்கு TS தொடர்பான பிணைக்கு		(944,302.00)		(944,302)	
2022 Evergreen, Ocean Net மற்றும் CMA CAM தொடர்பாக செலுத்தப்பட்ட முனையங்களுக்கிடையில் டிரக் வண்டி கடனணம்		419,328,771.19		419,328,771	
தொழிலாளர் பிணைக்கள் தொடர்பாக செலுத்தப்பட்ட நடட்டாடு மீளீடு செய்தல்		137,125,911.61		137,125,912	
பிரதான பொருளியியலாளரின் (சிலில்) 2023.10.10 ஆம் திகதிய வசுத்தின் படி 2021 - 2022 மற்றும் 2023 வருடங்கள் தொடர்பான சட்டத்தின் செய்திட்டம்		11,791,694.50		11,791,695	
தொடர்பாக தொழிலாளர் சட்டணம்		(62,812,526.19)		(62,812,526)	
2009,1,231 ஆம் திகதிக்கு செலுத்த தவறிய வரி (VAT)		57,221,612.00		57,221,612	
2020,20,20 வரி அறவிட்டப் முழுமூளான செலுத்தல்களுக்கு மிகைவரி தொடர்பாக கணக்குகளில் பதிவிடல் 2023.1,211 ஆம் திகதி மிகைவரி நலங்கள் திருத்தியவாறு		(755,334,465.00)		(755,334,465)	
பிரதான பொறியியலாளரின் (சுட்டில்) மற்றும் அபிவிருத்தி 2024.01.18 திகதிய வசுத்தின் படி வரி, பிரைமேற்றப்படுகின்ற வேலைகள் தொடர்பாக கணக்கில் உட்படுத்தப்பட்டுள்ள முனைய வசுத்தின் சீர் செய்தல் தொடர்பான கணக்குகளுக்கு மற்றுதல்		9,526,627.88		9,526,628	
2023 வருடம் தொடர்பான உபகரத் தொகை செலுத்துவதனை சரி செய்தல்		1,253,026.03		1,253,026	
இலங்கை துறைமுக முகாமைத்துவ மற்றும் ஆலோசனை சேவை கம்பனிக்கு ஏரிமொருள் வழங்குதல்		1,653,872.00		1,653,872	
தொத்துக்கள் மீளாய்வு தொடர்பாக கணக்கு குறிப்புகளை சீர் செய்தல்		(2,988,587,330.24)		(2,988,587,330)	
2024.02.16 பொது திறமேரீரில் நடத்தக் கடத்தில் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்ட ஆலோசனையின் பிரகாரம் கீழ்வரும் நிதிகள் ஆராய்ச்சி செலவுகளுக்காக மாற்றி அனுப்பதல்		422,611,349.03		422,611,349	
குடிமகனினால் தடுத்தி வைத்துக் கொள்ளப்பட்ட கடல்கள் சீர் செய்தல் (JCT)		3,294,694.00			
மொத்தம்		4,683,815,957.08		4,680,521,263	

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

நிதிக்கற்றுகளிற்கான குறிப்புகள்	
54	<p>ஒன்றிணைந்த நிதிக்கான பங்களிப்பு</p> <p>1979 இல் 51 கொண்ட இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை சட்டத்தின் பிரகாரம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இலாபத்தை அடிப்படையாகக் கொண்டு 1979 முதல் 2022 வரையான கால எல்லை தொடர்பாக பங்கிலாபமாக செலுத்தப்பட வேண்டிய தொகை ரூபா.8,066,379,267.59 ஆகும். இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு பொதுதிறனசேரியிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டிய ரூபா.5,156,049,274.99 தொகையினை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய பங்கிலாபத்திற்கு ஈடுசெய்துகொள்வதற்கு அனுமதி கிடைத்துள்ளது. எனவே ஒன்றிணைந்த நிதிக்கு செலுத்தப்பட வேண்டிய மிகுதி தொகை ரூபா.2,910,329,992.60 ஆகும்.</p> <p>அதற்கிணங்க, துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமான சேவைகள் அமைச்சரினால் வழங்கப்பட்ட ஆலோசனைகளிற்கமைவாக மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பணிப்பாளர் சபையினால் முறையாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளவாறு 1979 முதல் 2022 வரையான காலப்பகுதியை உள்ளடக்கும் வகையில் ரூபா.2,910,329,992.60 தொகையொன்று செலுத்தி அதற்கேற்பு கணக்குகளை சீர்செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.</p>
55	<p>கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்தின் உபகரணங்களிற்கான கடன் கடித வசதிகள்</p> <p>கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்கான இயக்க உபகரணங்களை இறக்குமதி செய்வதற்காக அ.டொ. 282.56 மில்லியன்கள் கடன் கடித வசதிகள் 2021 திசம்பர் 31 ஆம் திகதி பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட கடன் கடித வசதிகள் 2021.12.31 திகதிக்கு அ.டொ. 162.536 மில்லியன்கள் வரை குறைக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
56	<p>2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலுத்தப்படாத முற்கொடுப்பணவு</p> <p>வழங்குதலுக்கு செலுத்த வேண்டிய மொத்த முற்பண தொகையிலிருந்து ரூபா.807,501,641.29 இனை 2023.12.31 ஆம் திகதிக்கு செலுத்தப்படாத தொகையான ரூபா 795,327,673.83 மாத்திரமாகும். கிழக்கு கொள்கலன் முனைய செய்திட்டத்திற்கான மின்சாரத்தை வழங்குவதற்கான முற்கொடுப்பணவாக ரூபா.608,882,526.34 தொகை பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.</p>
57	<p>கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமான வரி</p> <p>2022/2023 மதிப்பீட்டு ஆண்டிற்காக நிறைவு செய்யப்பட்ட வரி அறிக்கையில் ரூபா. 5,821,650,559 தொகை முன்கொண்டு செல்லப்பட்டு, வருமான வரி மீள செலுத்த வேண்டியிருந்ததுடன் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் உயர் முகாமைத்துவத்தின் அனுமதியுடன் இத்தொகை நிதி அறிக்கையின் இல 12.3 குறிப்பில் குறிப்பிட்டுள்ளதற்கேற்ப, 2022/2023 ஆண்டிற்காக செலுத்த வேண்டியுள்ள தொகை வருமானவரிகளும் ஈடுசெய்யப்பட்டுள்ளது. 2023.12.31 திகதிக்கு கிடைக்கப்பெற வேண்டிய வருமான வரி தொகை நிலுவையான ரூபா 755,334,465 மிகை வரி தொகை மிகை செலுத்தல்களாவதோடு அத்தொகையை மீள செலுத்துமாறு தற்பொழுது உள்நாட்டு இறைவரி திணைக்களத்திடம் கோரியுள்ளது.</p>
58	<p>வ/ப சிறிலங்கா கேஸ் டர்மினல் கம்பனி</p> <p>துணைக் கம்பனியொன்றான வ/ப சிறிலங்கா கேஸ் டர்மினல் கம்பனியை முடுவதற்கான அனுமதி பெற்றுக்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுகின்ற. இதற்கிணங்க விற்பதற்கான வகைப்படுத்தலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டுவரும் இலங்கை நிதி அறிக்கை நியமம் 05 இற்கு ஏற்ப தேவையான வெளிப்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2007 இல் 07 கொண்ட கம்பனிகள் சட்ட மூலத்தில் 394 பிரிவின் பிரகாரம் அகற்றும் செயற்பாடு முன்னோக்கி கொண்டு செல்லும் பொருட்டு இக்கம்பனி அதன் ஆரம்பம் முதல் செயற்படாத கம்பனியாக இருந்ததை உறுதிசெய்து கொள்வதற்கான நிதி அறிக்கை கணக்காய்வாளர் நாயகத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
59	<p>பூர்வாங்க சாத்தியவள ஆய்வு</p> <p>கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டம்</p> <p>சாத்தியவள ஆய்வு இவ்விரு விபரமான திட்டம் மற்றும் பெறுகக்கான ஆவணங்கள் தயாரிப்பதை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு அடையாளங் காணப்பட்ட முன்னணி செய்திட்டங்களின் தொழில்நுட்ப உதவிக் கடன் தொகையான அ.டொ.4.27 மில்லியன் ஆகிய அபிவிருத்தி வங்கி நன்கொடையாக வழங்கியுள்ளது. அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கமைவாக இ கொழும்பு வடக்கு துறைமுக அபிவிருத்தி செய்திட்டத்தின் சாத்தியவள ஆய்வின் ஆலோசனை சேவை தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை மற்றும் ஐக்கிய இராஜ்ஜியத்தின் (AECOM Infrastructure & Environment UK) கம்பனியுடன் ஒப்பந்தமொன்று ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. அ.டொ 3,268,597.78 பெறுமதியான மொத்த ஒப்பந்த பெறுமானத்துக்கு மேற்குறித்த சாத்தியவள ஆய்வு 2020 பெப்ரவரி மாதம் நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இலங்கை அரசாங்கத்தினால் ஆகிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து செய்திட்ட ஆரம்ப வசதிகளிற்கான கடன் தொகையின் நிதி மூலம் குறித்த செலுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எதிர்காலத்தில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கடனை மீள செலுத்த வேண்டியதில்லை. மேலும் இ மேற்குறிப்பிட்ட தொழில்நுட்ப ஒத்துழைப்பை பெற்றுக்கொண்டிருப்பது தற்போதைய கொழும்பு வடக்கு துறைமுகம் வடக்கு திசையில் விரிவாக்குவதற்கான சாத்தியம் உள்ளதா என்பதை அடையாளங்காணும் பொருட்டு சாத்தியவள ஆய்வு முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளதாக குறிப்பிட வேண்டும். இது அரசாங்கத்தினால் நன்கொடைகளை ஆய்வு பணிகளிற்காக செலவிட்ட நிதியாகவும் கருதமுடியும்.</p>
	<p>துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதி</p> <p>இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை தொடர்பாக துறைமுக தொடர்பாடல் தொகுதியொன்றை நிறுவுவதற்கான சாத்தியவள ஆய்வு மற்றும் ஆரம்ப திட்டம் KPMG Sri Lanka மற்றும் ரொட்டேம் துறைமுகத்துடன் கூட்டு வியாபாரத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஆலோசனை ஆய்வின் ஆகு செலவு அ.டொ. 747,464 ஆவதுடன் இவ் ஆகுசெலவு வர்த்தக சேவை வழங்கல் வசதிகளான ஒத்துழைப்பின் கீழ் ஆகிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆலோசனை சேவை 2021 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2023 ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பணியின் சாத்தியவள ஆய்வொன்றாவதோடு, அனைத்து செலவுகளும் ஆகிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் ஆலோசகருக்கு நேரடியாக செலுத்தப்பட்டுள்ளது. எனவே இ குறித்த செலுத்தல்களின் விபரங்கள் எதுவும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு கிடைக்கவில்லை. இச்செலவு அரசாங்கத்தினால் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நன்கொடைகளின் மூலமாக முன்னெடுக்கப்பட்ட ஆய்வு நடவடிக்கைகள் தொடர்பான செலவாக கருதப்பட்டுள்ளது.</p>
60	<p>துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை திட்டம்</p> <p>வேலைத்தள கட்டிடங்கள் தொகுதியை நிர்மாணித்தல்</p> <p>துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை திட்டத்தின் கீழ் வேலைத்தள கட்டிட தொகுதியை நிர்மாணிப்பதன் தொடர்புடைய முடிவறாத வேலைகளை கருதப்படும் ஒப்பந்தக்காரருக்கு விடுவிக்கப்பட்ட செலுத்தல்கள் 2023.12.31 திகதிக்கு ரூபா 1,416,176,35.30 ஆகும். நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்ததன் பின் நன்கொடை தேய்மானமடையும்.</p>
	<p>சமுத்திரவியல் வசதிகள் மத்திய நிலையம் (பிரதான அலுவலக கட்டிடம்)</p> <p>அதிவேக மேம்பால பாதையை நிர்மாணிக்கும் பொருட்டு பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட காணிகள் தொடர்பில் செலுத்தல்கள் வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் செலுத்தப்படுவதோடு, நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்ததன் பின் அதன் பெறுமதி இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஏடுகளில் உள்ளடக்கப்படும். துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பால பாதை திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு சொந்தமான சில கட்டிடங்கள் முழுமையாக மற்றும் பகுதியாக உடைத்து அகற்றப்பட்டன. புதிதாக நிர்மாணிக்கப்படும் சொத்துக்கள் தொடர்பில் கருத்திற்கொள்ளப்பட்டதன் பின், முழுமையாக மற்றும் பகுதியளவில் உடைத்து அகற்றப்பட்ட கட்டிடங்களுடன் தொடர்புடைய சீர்செய்யப்பட்ட செய்திட்டம் நிறைவடைந்ததன் பின் முன்னெடுக்கப்படும்.</p>
61	<p>அறிக்கையிடல் காலப்பகுதிக்கு பின்னரான நிகழ்வு</p> <p>2021.05.19 ஆம் திகதி விபத்திற்குள்ளாகிய ஆ/ஏ X-Press Pearl கப்பல் தொடர்பாக அறவிடப்பட்ட நங்கூரமிடல் கட்டணம் தொடர்பாக சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின் 2023.01.13 திகதிய கடிதத்தின் மூலம் வெளியிடப்பட்ட ஆலோசனைகளின் பிரகாரம், கட்டணம் செலுத்துவதிலிருந்து விடுவீட்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் தீர்மானித்துள்ளது. அறவிடப்பட வேண்டிய மொத்த தொகையினை 2022.02.27 திகதிக்கு ரூபா.194,804,727.26 ஆவதுடன், 2023.12.31 ஆம் திகதிக்குள்ள நிலுவையாகவுள்ள தொகை ரூபா.187,754,715.94 ஆகும். இக்கட்டணம் 2024 நிதி ஆண்டிலுள் பதிவளிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.</p>

(இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன)

ஆண்டறிக்கை 2023 - இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

நிதி இடர்நேர் முகாமைத்துவம்

நிதிக் கூற்றுக்களின் பாவனை காரணமாக அதிகாரசபைக்கு பின்வரும் இடர்பாடுகளை எதிர்நோக்க வேண்டியேற்படும்.

1. கடன் இடர்பாடு
2. ஒப்பரவு இடர்பாடு
3. சந்தை இடர்பாடு (நிதி மற்றும் வட்டி விகித இடர்நேர்)

அதிகாரசபையின் நிதிக் கூற்றுக்கள் திணிவு மீதான முதலீடுகள் (ஆவண மற்றும் ஆவணப்படுத்தப்படாத), கடன் முறிகளின் மீதான முதலீடுகள், காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள், நிதி மற்றும் நிதிசார் சந்தை முதலீடுகள் போன்றவற்றைக் கொண்டிருக்கும். காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள் மற்றும் நிதிசார் சந்தைகளிலான முதலீடுகளின் பிரதான நோக்கம் இயக்கங்களுக்கான ஒப்பரவினை அதிகரித்தலும் பேணிச் செல்வதும் ஆகும். திணிவு மீதான முதலீடுகள் மற்றும் கடன்முறி காப்புறுதிகளிலான முதலீடுகள், மூலோபாய முதலீடுகளாக இருப்பதோடு, வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மற்றும் வேறு நிதிசார் ஆவணங்களும் அதன் வியாபார நடவடிக்கைகளின் போது நேரடியாக எழும் வர்த்தக மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள் அவற்றின் வர்த்தக நடவடிக்கைகளினால் நேரடியாக எதிர்கொள்ளும் வர்த்தக நடவடிக்கைகள் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குள்ளது. மேலும் துறைமுக விஸ்தரிப்பு மற்றும் அபிவிருத்தி திட்டங்கள் தொடர்பாக இலங்கை அரசினால் மற்றும் நிதி நிறுவனங்களினால் பெற்றுக்கொண்டுள்ள கடன்கள் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை வட்டி செலுத்த வேண்டும்.

1. கடன் இடர்பாடு

கடன் இடர்பாடு என்பது வாடிக்கையாளரொருவர் உடன்படிக்கை மீதான பொறுப்புக்களுக்கு மத்தியில் செலுத்தல்களை செலுத்தத் தவறும் பட்சத்தில், அதனால் அதிகாரசபைக்கு ஏற்படக் கூடிய நிதிசார்ந்த நஷ்டம் தொடர்பான இடராவதோடு, இலங்கை படைகள், ஏனைய அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் முதலீட்டு கடன் முறிகள் உள்ளிட்ட வாடிக்கையாளர்களிடமிருந்து கிடைக்கப்பெற வேண்டியவற்றிலிருந்து பிரதானமாக இது எழுகின்றது.

வியாபார கிடைக்கப்பெறுதல்கள்

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையானது கப்பல் முகவர் நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச நிறுவனங்களோடு பிரதானமாக வர்த்தக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுகின்றது. கடந்த கால அனுபவமும் கப்பல் முகவர்களினது நிதி சார்ந்த சான்றுறுதி போன்ற ஏனைய காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு கப்பல் முகவர்களின் கடன் நிலைமையை முகாமைத்துவம் மதிப்பிடுகின்றது. இதற்குப் புறம்பாக கடன் நிலுவை அறவிட்டுக் கொள்வது தொடர்பில் முகாமைத்துவ குழுவிலும் பணிப்பாளர் சபையினாலும் தற்போதைய நிலைமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மேற்பார்வை செய்யப்படுகிறது.

வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களின் மீதான பாதிப்பின் அங்கீகரிக்கக்கூடிய அளவினை அடையாளங் காண்பதற்காக எளிய பிரவேசத்தை (Simplified Approach) இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பின்பற்றுகின்றது. கடன் இடர்நேர் பற்றியதில் ஏற்படும் வித்தியாசங்களை குறைத்துக்கொள்வதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகார சபைக்கு குறித்த எளிய முறை தேவைப்படாது. அதற்குப்பதிலாக ஒவ்வொரு அறிக்கை செய்யும் தினத்திலேயே ECLs (எதிர்பார்க்கும் பற்றின் நட்டம்) ஆயுட்காலம் மீது பாதிப்பின் எல்லை, சொத்துக்களின் பூர்வாங்க அடையாளங்காணப்படுதலின் மூலம் உறுதிப்படுத்த முடியும். செயன்முறையின் செயற்பாடு ஒன்றாக நிறுவனத்தின் வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்களிலிருந்து அதன் மூலதனங்களின் மீதான பாதிப்பின் அளவை தீர்மானிப்பதற்கு ஏற்பாடுகளின் கோட்பாட்டை இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை பயன்படுத்துகின்றது. செலுத்துதல்களின் வரலாற்று ரீதியான புறக்கணிப்பு வீதம் அறிக்கை செய்யப்படும் ஒவ்வொரு தினத்திலும் நிகழ்நிலைப்படுத்தப்பட்ட எதிர்கால மதிப்பீடுகளின் வித்தியாசங்கள் பகுப்பாய்வு செய்யப்படும். இந்த அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை வர்த்தக கிடைக்கப்பெறுதல்கள் மீதான ஏற்பாடுகளை மதிப்பீடு செய்கின்றது. உரிய காலப்பகுதியினுள் அடையாளங்காணப்பட்ட பாதிப்புக்கான நட்டங்களின் அங்கீகரிக்கக்கூடிய அளவினை (அல்லது வித்தியாசங்கள்) வருமானம் / செலவினமாக அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது.

ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்கள்

காலத்திற்கேற்ற வைப்பு நிதி, காசு, காசு சம மதிப்புக்கள் மற்றும் கடன் முறிகளின் மூலதன முதலீடுகளினால் அதிகார சபை எதிர்கொள்ளும் ஏனைய நிதிசார் சொத்துக்களிலிருந்து எழும் கடன் இடர்பாடுகள் இதில் அடங்கும். இந்த நிதிசார் முன்கொண்டுவரப்படும் நிதிக்குச் சமனான உச்ச பயன்பாட்டுடன் தரப்பினர்களது உடன்படிக்கைகளின் புறக்கணித்தல்களின் மீது எழும் கடன் இடர்நேர் நிலைமைகள் காரணமாக அதிகாரசபை நிதி இடர்பாடுகளிற்கு முகங்கொடுக்கின்றது. அரச நிதி

நிதி அறிக்கைகளுக்கான குறிப்புகள்

நிறுவனங்கள் மற்றும் ஏனைய அரசு நிறுவனங்களுடன் பிரதானமாக அதில் நிதி ஈடுபடுத்துதலின் மூலம் இந்த நிதிசார் ஆவணங்கள் தொடர்பில் அதிகார சபை அதன் கடன் இடர்நேர் நிலைமைகளை நிரூபிக்கின்றது.

2. ஒப்புரவு இடர்பாடு

அதிகாரசபைக்குரிய நிதிசார் பொறுப்புக்களை உரிய காலத்தினுள் நிறைவேற்றும் ஆற்றல் இல்லாமல் போகுதல் ஒப்புரவு இடர்பாடு எனப்படும். பொதுவான மற்றும் எதிர்பாராத சந்தர்ப்பங்களில் பொறுப்பேற்ற முடியாத நஷ்டம் எதிர்நோக்காமல் அல்லது அதிகாரசபையின் புகழ் நாமத்திற்கு பாதிப்பேற்படுத்தாத முறையில் கவனம் எடுக்க முடியுமான சகல சந்தர்ப்பங்களிலும் உரிய நேரத்தில் நிதி செலுத்தப்பட வேண்டிய சந்தர்ப்பங்களில் செலுத்தப்படுவதற்கு போதுமானளவு நிதி வைத்திருத்தல் அதிகாரசபையின் ஒப்புரவு முகாமைத்துவம் செய்யும் முறையாகும்.

வருடந்தோறும் இயக்க காகப் பாய்ச்சல் மற்றும் (மீண்டு வரும் வரவு செலவு) மூலதன வரவு செலவுகளின் முன்மொழிவுகள் தயார் செய்யப்படுகின்றன. இயக்க தேவைப்பாடுகளுக்குப் போதுமான நிதி அதிகாரசபையில் உள்ளதென்பதை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு மீண்டு வரும் வரவு செலவு மற்றும் மூலதனம் ஆகிய இரண்டும் ஒப்புரவு தேவைப்பாடுகளும் நிதிப் பகுதியினால் கண்காணிக்கப்படுகின்றன. அறிக்கைகள் தயாரிக்கப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதியில் ரூபா 104,753,561,899 (2022 : ரூபா 115,028,779,250) விற்கான காலத்திற்கேற்ற வைப்புக்கள், குறுகிய கால அரசாங்க பிணைமுறிகள் மற்றும் ஏனைய ஒப்புரவு சொத்துக்கள் அதிகாரசபையினால் பேணிச் செல்லப்பட்டன.

உடன்பாடுகளின்படி நிறைவடையும் திகதியில் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியின் இறுதி நாளின் கால எல்லையை அடிப்படையாகக் கொண்ட அதிகாரசபையின் நிதிசார் பொறுப்புக்களினது நிறைவடைந்த பகுப்பாய்வுகள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்படுகின்றன. உடன்பாட்டின் மீதான கழிவு கிடைக்கப்பெறாத காகப் பாய்ச்சல்கள் அட்டவணையின் பெறுமானங்களில் தெரிவிக்கப்படுகின்றன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

இலங்கை ரூபாய்களில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்	2023 டிசெம்பர் 31			2022 டிசெம்பர் 31		
	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்
கடன் வாங்குதல்கள் அரசாங்கம்	7,821,252,838	63,279,672,079	71,100,924,917	8,924,559,413	78,885,991,365	87,810,550,778
கடன் வாங்குதல் நிதி நிறுவனங்கள்	329,238,237	2,469,286,799	2,798,525,036	3,612,798,808	2,798,525,037	6,411,323,845
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	4,249,855,218	-	4,249,855,218	3,883,020,370	-	3,883,020,370
மொத்தம்	12,400,346,293	65,748,958,878	78,149,305,171	16,420,378,591	81,684,516,402	98,104,894,993

குழுமம்

நிதிசார்ந்த பொறுப்புக்கள்	2023 டிசெம்பர் 31			2022 டிசெம்பர் 31		
	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்	ஒரு வருடத்திற்கு குறைந்த	ஒரு வருடத்திற்கு கூடிய	மொத்தம்
கடன் வாங்குதல்கள் அரசாங்கம்	7,821,252,838	63,279,672,079	71,100,924,917	8,924,559,413	78,885,991,365	87,810,550,778
கடன் வாங்குதல் நிதி நிறுவனங்கள்	9,928,025,014	2,543,183,809	12,471,208,823	13,211,585,585	2,883,723,647	16,095,309,232
வர்த்தக மற்றும் ஏனைய கடனாளிகள்	4,077,185,148	-	4,077,185,148	3,719,561,731	-	3,719,561,731
மொத்தம்	21,826,463,000	65,822,855,888	87,649,318,888	25,855,706,729	81,769,715,012	107,625,421,741

3. சந்தை இடர்பாடு

அதிகாரசபையின் வருமானத்திற்கு அல்லது நிதிசார் ஆவணங்களில் முன் கொண்டு செல்லப்பட்ட தடுத்து வைக்கப்பட்டுள்ள பெறுமானத்திற்கு தாக்கமேற்படுத்தும் வெளிநாட்டு செலாவணி விகிதங்கள் மற்றும் வட்டி விகிதங்கள் போன்ற சந்தை விலைகள் மாற்றமடையும் இடர்நேரக்கூடிய பொருட்கள் சந்தை இடர்பாடாக கருதப்படுகின்றன.

3.1 அந்நிய செலாவணி நிதி இடர்பாடு

கணக்குகள் அறிக்கை செய்யப்படும் காலப்பகுதியினுள் இலங்கை மத்திய வங்கியானது அ.டொலருக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபாவின் பெறுமதியை மிதக்க இடமளித்தலின் பின்னர் இலங்கை ரூபாவிற்கு ஒப்பாக அ.டொலரின் பெறுமதியின் ஏற்றத்தாழ்வினால் அதிகாரசபைக்கு நிதி இடர்நேர் நிலைக்கு முகம்கொடுக்க வேண்டியேற்படும். (குழுமத்தின் அநேக கொடுக்கல் வாங்கல்கள் அதில் பயன்படுத்தப்படும் நிதி அலகான இலங்கை ரூபாவினால் நடைபெறுகின்றன.) ஆனால் துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டங்கள், அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் மற்றும் சில வங்கிகளினது நிலுவைகள், கப்பல் முகவர்களிடமிருந்து பெறவேண்டியவை (உதா: APL இலங்கை தனியார் நிறுவனம்) ஆகியவற்றுக்கான வட்டியுடனான கடன் பெறுதல்கள் வெளிநாட்டு நாணய (யப்பான் யென் மற்றும் அமெரிக்க டொலர்) அலகுகளில் காட்டப்பட்டுள்ளன. அமெரிக்க டொலர் மற்றும் யப்பான் யென் மிதப்பதன் விளைவாக கடன் பெறுதல்களை மீள செலுத்துதல் மற்றும் கப்பல் முகவர்களிற்கு (உதா: APL இலங்கை தனியார் நிறுவனம்) வழங்கப்பட்ட சேவைகளை இன்வொய்ஸ் இடுதல் மூலம் ஏற்பட்ட ரூபா.1,883,874,738.12 தொகையை அமெரிக்க டொலருக்கு / யப்பான் யென்னுக்கு ஒப்பாக இலங்கை ரூபா வீழ்ச்சியடைவதனால் 2023 ஆண்டிற்கான நிதி அறிக்கையிடும் காலப்பகுதிக்கான கையாளல் விளைவுகள் மீது தாக்கம் செலுத்தியுள்ளது. எவ்வாறாயினும், ஒரேயொரு நிதி அலகு ஊடாக பேணிச்செல்லப்படுகின்ற நிதி வைப்புக்கள் ஊடாக மீள செலுத்தல்கள் மற்றும் நிதி இயக்கத்தின் தாக்கத்தை குறைத்துக்கொள்வதற்காக அதிகார சபையினால் ஒரேயொரு நிதி அலகு பயன்படுத்தப்படுகின்றது.

வட்டியுடனான கடன் மற்றும் வெளிநாட்டு நாணயம் மூலம் நிருவகிக்கப்படும் கடன் பெறுதல் தொடர்பான தகவல்களுக்கு தயவு செய்து நிதி கூற்றின் குறிப்பு இல.24 மற்றும் 25 பார்க்கவும்.

3.2 வட்டி இடர்நேர்

வங்கி வைப்புக்கள் மற்றும் நிலையான மற்றும் தொடர் வட்டியுடனான கடன் விகிதத்துடன் கடன் பெறுதலுடன் தொடர்பான சந்தை வட்டி விகிதத்தின் வித்தியாசங்கள் அதிகார சபையின் வட்டி இடர்நேர்களுக்கு காரணமாகும்.

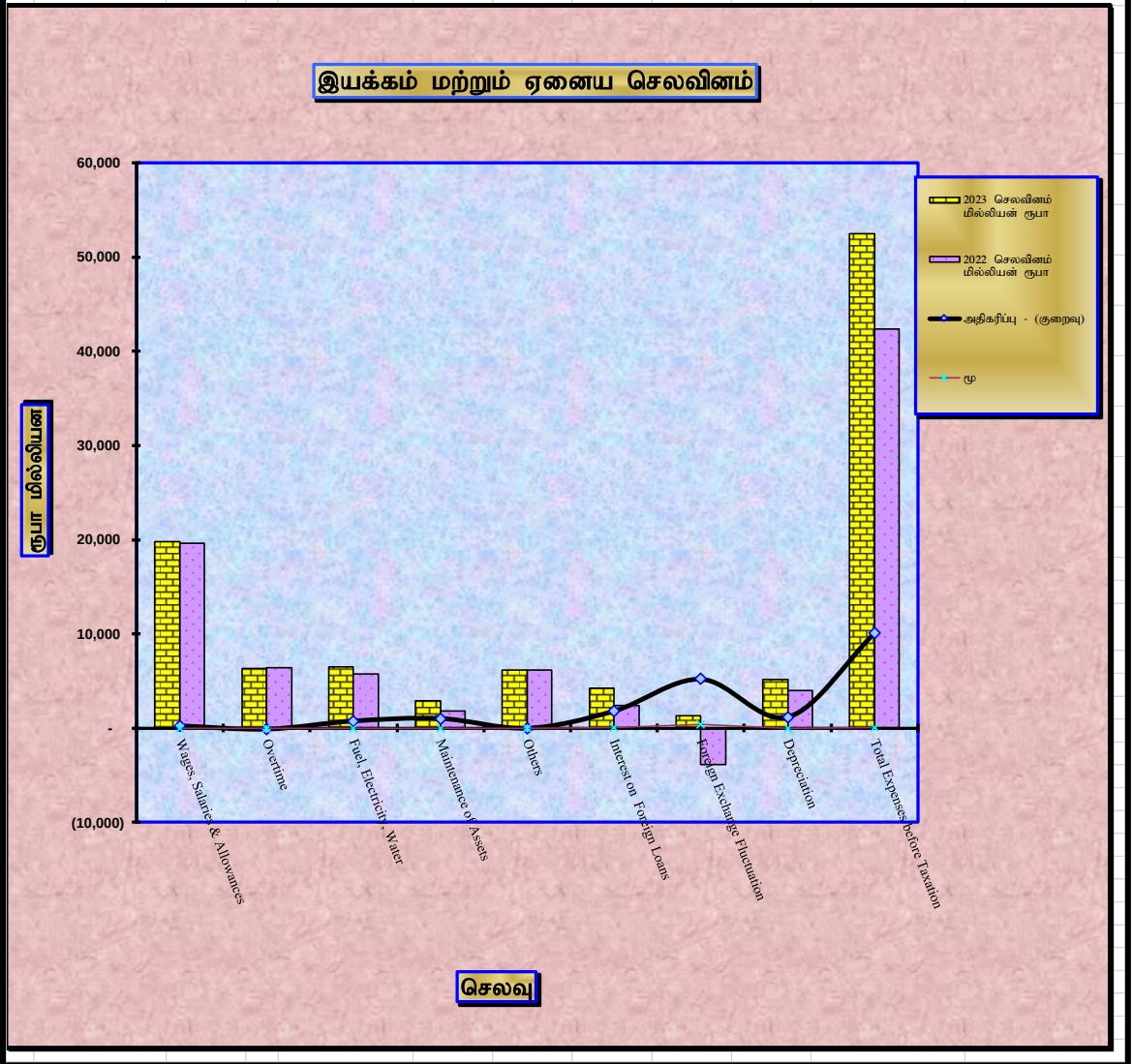
ரூபா 69,270,504,631 (2022 : ரூபா 86,402,873,460 /= கான) அதிகார சபையின் வட்டியுடனான கடன் மற்றும் பெறுதல்களின் வட்டிகளினது விகிதங்களுக்கேற்ப கணக்கிடப்படுவதுடன் ஏனைய தொகையான ரூபா 4,628,945,322 (2022 : ரூபா 7,819,001,164/=) இன் உள்ளடங்கும் வட்டி நிலையான விகிதத்திற்கேற்ப கணக்கிடப்படும்.

அரசாங்க மற்றும் அரச வங்கிகளின் வைப்புக்கள் அடங்கலான நிதி மற்றும் வங்கி மீதிகள் அதிகாரசபைக்கு உண்டு. அதிகாரசபையினால் முனைப்பாக வட்டி விகித நகர்வுகள் மேற்பார்வை செய்வதனுடாக வட்டி இடர்பாடு கண்காணிக்கப்படுகின்றது.

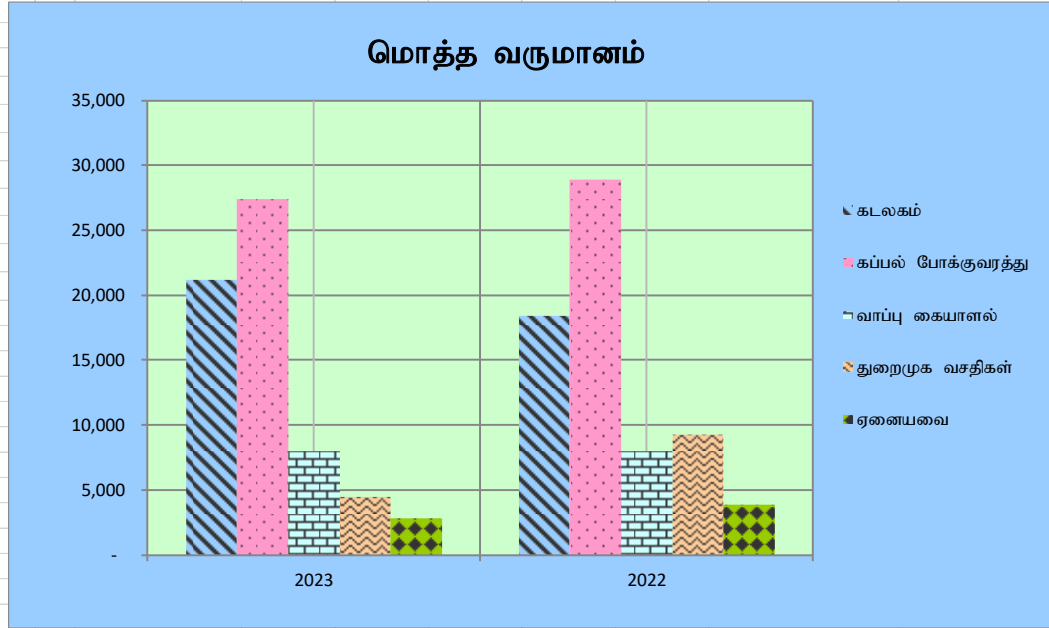
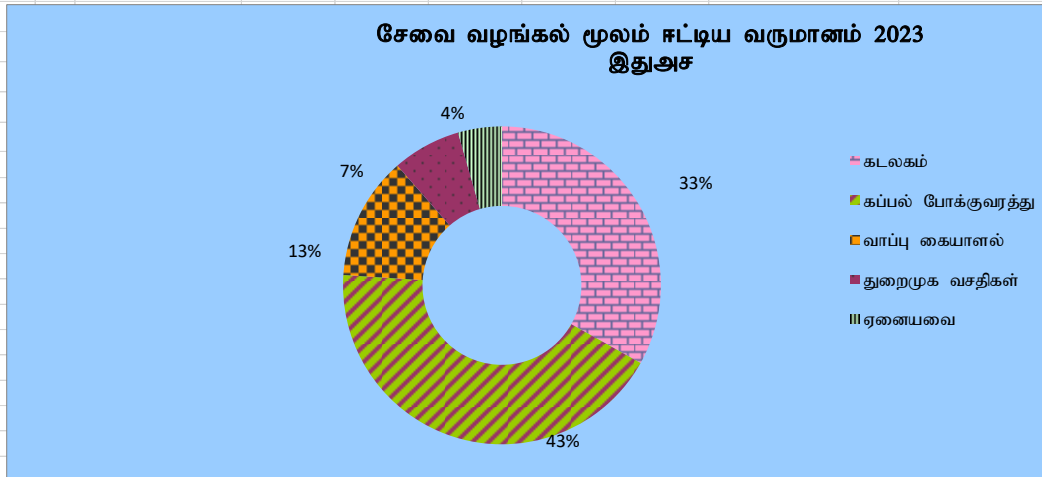
கடன்	2023 (ரூபா)	2022 (ரூபா)
மாற்றமுறும் விகிதம்		
கொழும்பு துறைமுகத்தை விஸ்தரித்தல் (தெற்கு துறைமுகம்)	66,471,979,594	79,991,549,615
கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் அபிவிருத்தி செய்தல் (இலங்கை வங்கி)	-	3,118,941,452
சூரியவெவ விளையாட்டரங்கை நிர்மாணித்தல் (மக்கள் வங்கி)	2,798,525,037	3,292,382,393
நிலையான விகிதம்		
கொழும்பு துறைமுக அபிவிருத்தித் திட்டம்	4,331,336,962	7,482,624,777
காங்கேசன்துறை துறைமுக மீளமைப்பு கடன்	297,608,360	336,376,387

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது							
கடன் பெற்றுக்கொள்ளும் வசதிகளின் நிபந்தனைகள்							
கடன் பெயர்	கடன் வழங்கும் நிறுவனம்	நாணயம்	வட்டி விகிதம்	கடன் தொகை கடன் நாணயத்தில்	2023.12.31ஆம் தகதிக்கான நிலுவை	கடன் பெறும் ஆகுசெலவு (ரூபாய்)	
JBIC கடன்	SLP-41	ஐ.யென்	2.60%	4,878,185,478	555,774,705		
	SLP-46	ஐ.யென்	2.60%	2,644,187,565	1,958,127,335		
	SLP-67 i	ஐ.யென்	1.80%	1,354,512,318	1,106,794,128		
	SLP-67 ii	ஐ.யென்	0.75%	217,445,997			
	SLP-85	ஐ.யென்	0.30%	14,495,000,000	679,606,278		
காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைப்பதற்கான கடன்	இந்தியாவின் எக்ஸீம் வங்கி		1.75%	45,270,000	297,608,360	8,461,906	
ADB-2319	ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி	ஐ.அ.டொலர்	Libor+0.6%	300,000,000	64,910,180,707		
சூரியவெவ விளையாட்டரங்கை நிர்மாணித்தல்	மக்கள் வங்கி	இலங்கை ரூபா	AWPLR+2.5%	3,950,858,870	2,798,525,037		
கிழக்கு கொள்கலன்கள் முனையம்	இலங்கை வங்கி	ஐ.அ.டொலர்	6 Months Libor+4.25%	80,000,000	மொத்தமாக செலுத்தியது		
			மொத்தம்		72,306,616,550	8,461,906	
		ஒன்று சேர்ந்த வட்டி			1,592,833,405		
					73,899,449,955		
		குறிப்பு 24	கடன் பெறுகைகள் - இலங்கை அரசு		71,100,924,918		
		குறிப்பு 25	கடன் பெறுகைகள் - நிதி நிறுவனங்கள்		2,798,525,037		
					73,899,449,955		

2023 டிசம்பர் 31 இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது



2023 டிசம்பர் 31 இல முடிவடைந்த ஆண்டிற்கானது





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

පිළිවස්/ප්/පස්ප්/පි/01/2023/1

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2024 මැයි 28 දින

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තේනික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

යටෝක්ත වාර්තාව මේ සමඟ එවා ඇත.

ඩබ්ලිව්.පී.සී.වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති

පිටපත් - (1) ලේකම් - වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

(2) ලේකම් - මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය





ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

පිපීඑස්/ඒ/එස්එල්පීපී/01/2023/1

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2024 මැයි 28 දින

සභාපති

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් තෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව.

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ (“අධිකාරිය”) සහ එහි පරිපාලිත සමාගම්හි (“සමූහය”) ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ තොරතුරු ද ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්වලින් සමන්විත 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (1) ව්‍යවස්ථාව සමග සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, අධිකාරියේ සහ සමූහයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ඒවායේ මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.



1.2 මතය සඳහා පදනම

- (අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා වූ සංකල්පනාත්මක රාමුවෙහි 4 වන පරිච්ඡේදයේ 4.3 සිට 4.6 දක්වා වගන්ති ප්‍රකාරව ආයතනයක් විසින් වත්කම් හඳුනාගැනීමේදී එම වත්කම්වලින් ආයතනයට අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ගලා ඒම සිදුවිය යුතු හා එම වත්කම් පොත්වලට ගැනීමට හිමිකමක් පැවතිය යුතුය. එසේම, ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 7(අ) වන වගන්තිය අනුව දේපළ පිරිසිදු උපකරණ වත්කම් ලෙස හඳුනාගැනීමට වත්කම සම්බන්ධ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනයට ගලා ඒම සිදුවිය යුතු නමුත් වරාය අධිකාරියට අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සහ හිමිකමක් නොමැති රු.මිලියන 947.5 ක් වූ අක්කර 02 ක රේගු දෙපාර්තමේන්තුවට ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම සඳහා ලබාදී තිබූ ඉඩම, රු.මිලියන 628.5 ක් වූ අක්කර 2 රුඩ් 3 පර්චස් 9.61 ක් වූ නෙළුම් කුළුණ ඉදිකිරීම සඳහා පවරාගෙන තිබූ ඉඩම, රු.මිලියන 83.7 ක් වූ අක්කර 01 රුඩ් 02 පර්චස් 14.9 ක් වූ ඉඩම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරි වෙත පවරාගෙන තිබූ ඉඩම සහ රු.මිලියන 19.8 ක් වටිනා අක්කර 4 රුඩ් 3 පර්චස් 3.2 ක් වූ කිඹුලාවල ඉඩමෙහි අධිකාරියට අයත් නොවන කොටසෙහි වටිනාකම වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.
- (ආ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සංකල්පනාත්මක රාමුවෙහි QC 22 වගන්තිය ප්‍රකාරව සමාන අයිතම සඳහා සමාන ක්‍රමවේදයක් භාවිතාකළ යුතු වුවද, 2023 වර්ෂය සඳහා ලාභාංශ ආදායම වූ රු.මිලියන 2,058.5 කුළු ආයෝජිත සමාගමක් වන දකුණු ආසියා පීටිසුම් පර්යන්ත සමාගම (SAGT) විසින් ගෙවූ රඳවාගැනීමේ බද්ද සහිත දළ ලාභාංශය වූ රු.මිලියන 1,479 ක ආදායම ගිණුම්ගතකර තිබූ අතර පරිපාලිත සමාගමක් වන ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (JCT Ltd) විසින් ගෙවූ ශුද්ධ ලාභාංශය ආදායම් ලෙස ගිණුම්ගතකර තිබුණි. ඒ අනුව ලාභාංශ ආදායම රු.මිලියන 221⁹ කින් අධිගණනයවී තිබුණි.
- (ඇ) ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත අංක 9 හි 5.1.1 වගන්තිය අනුව වෙළඳ ණයගැතියන් හැර අනෙකුත් මූල්‍ය වත්කම් සාධාරණ අගයට හඳුනාගත යුතු අතර ප්‍රමිතයේ B 5.1.2 A හි b අනුව මුල්වරට හඳුනාගැනීමෙන් පසු ආයතනය විසින් මූල්‍ය වත්කම්වල විලම්බිත වෙනස (Deferred difference) ගිණුම්ගත කළ යුතු වුවද, අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 6,299 ක් වූ සේවක ණය සම්බන්ධයෙන් විලම්බිත වෙනස වාර්ෂිකව ගිණුම්වල ගැලපීම්කර නොතිබුණි.
- (ඈ) ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත අංක 9 හි 5.4.1 වගන්තිය අනුව සහ අධිකාරියේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති 2.6.3 ප්‍රකාරව පොලී ආදායම සඵල පොලී අනුපාතයට හඳුනාගත යුතු නමුත් අධිකාරියේ ස්ථාවර තැන්පතු පොලී ආදායම සඵල පොලී අනුපාතය වෙනුවට වෙළඳපොල පොලී අනුපාතයට ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා මුදල් වාර්තාකරණ ප්‍රමිත අංක 10 හි B 92 අනුව සමූහ මුදල් ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම සඳහා මව් සමාගම හා එහි පරිපාලිත සමාගම එකම මුදල් වාර්තාකරණ දිනයට පවතින මුදල් ප්‍රකාශන භාවිතා කළ යුතු අතර B 93 වගන්තිය ප්‍රකාරව මව් සමාගමේ මුදල් ප්‍රකාශන වාර්තාකරණ දිනට වෙනස්වූ මුදල් වාර්තා දිනයකට පරිපාලිත සමාගම විසින් මුදල් ප්‍රකාශන පිළියෙල කරයි නම්, වැදගත් ගනුදෙනු හා සිදුවීම් (Significant Transaction and events) සඳහා ගැලපීම් කළ ආසන්නතම මුදල් ප්‍රකාශන යොදාගත යුතු නමුත් අධිකාරිය විසින් සමූහ මුදල් ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී පරිපාලිත සමාගමක් වන මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ සමාගමෙහි (MPMC) ආයෝජන ගිණුම්ගත කිරීම සඳහා 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට විගණිත මුදල් ප්‍රකාශන පැවතියද 2022 දෙසැම්බර් 15 දිනට විගණනය නොකළ මුදල් ප්‍රකාශන භාවිතා කර තිබුණි.
- (ඊ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 27 වගන්තියට අනුව අස්ථිත්වයක් මුදල් ප්‍රවාහ තොරතුරු හැරෙන්නට එහි මුදල් ප්‍රකාශන උපවිත පදනම යටතේ පිළියෙල කළ යුතු බව සඳහන් වුවද, අධිකාරියේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති අංක 52 අනුව නිශ්කාෂණය කර නොගත් ආනයනික බහාලුම්/ වාහන නිශ්කාෂණය කරගන්නා තෙක් ලැබිය යුතු ආදායමක් සේ හඳුනා නොගන්නා බව සඳහන් වන අතර 2023 වර්ෂය සඳහා පූර්ණ බහාලුම් සඳහා ලැබිය යුතු බිම් කුලී ආදායම් ලෙස රු.මිලියන 1,672 ක වටිනාකමක්ද අර්ධ බහාලුම් (වාහන) සඳහා ලැබිය යුතු බිම් කුලිය ආදායම ලෙස රු.මිලියන 1,102 ක වටිනාකමක්ද 2023 මුදල් ප්‍රකාශන තුළ හෙළිදරව් කිරීමක් පමණක් සිදුකර තිබුණි.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 7 හි 7 වන වගන්තියට අනුව කෙටි කාලීනව පරිනත වන මුදල් සමාන දෑ ආයෝජන යටතේ හඳුනානොගෙන මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ යටතේ හඳුනාගත යුතු වුවත් අධිකාරිය විසින් රු.මිලියන 7,102 ක් වටිනා පරිනත කාලය මාස 03 ට අඩු තැන්පතු, අනෙකුත් මුදල් වත්කම් යටතේ හඳුනාගෙන තිබුණි.
- (ඌ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 21 හි 16 වන වගන්තිය අනුව මුදල් අයිතම (Monetary Items) යනු ස්ථාවරව හඳුනාගත හැකි විදේශ මුදල් ඒකක ගණනක් ලැබීමට හිමිකම් ඇති හා ගෙවීමට බැඳීමක් ඇති අයිතම වන අතර එම ප්‍රමිතයෙහි 23 (අ) වගන්තිය අනුව එක් එක් වාර්තාකරණ අවසන් දිනට විදේශ මුදල් ඒකකවලින් පවතින මුදල් අයිතම අවසන් අනුපාතය (Closing Rate) යටතේ ඉදිරිපත් කිරීමේ මුදල් ඒකකයට පරිවර්තනය කළ යුතුය. එසේම ප්‍රමිතයේ 8 වන වගන්තිය අනුව අවසන් අනුපාතය යනු වාර්තාකරණ දිනට පවතින එතැන් විනිමය අනුපාතය (Spot Rate) වේ. නමුත් අධිකාරිය විසින් පවතින එතැන් විනිමය අනුපාතය භාවිතා නොකිරීම හේතුවෙන් වාර්තාකරන දිනට උෞත ගණනය වූ නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂය රු.මිලියන 45 ක් ද ලැයිස්තුගත නොකළ සමාගම්වල ආයෝජන රු.මිලියන 1,141 ක් ද ලැබිය යුතු පුරස්කාරය SAGT සමාගමෙන් රු.මිලියන 2.4 ක් ද හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර

වරාය සමූහය (HIPG) සමාගමෙන් රු.මිලියන 0.94 ක් ද කළමනාකරු ඉන්ටර්නැෂනල් කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (CICT) සමාගමෙන් රු.මිලියන 4.3 ක් ද මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ රු.මිලියන 70 කින් සහ ස්ථාවර තැන්පතු රු.මිලියන 1,319 ක් වූ අතර වාර්තාකරණ දිනට අධිගණනය වූ විදේශ ණය වටිනාකම රු.මිලියන 626 ක් විය.

(එ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 21 හි 21 වන වගන්තිය අනුව විදේශ මුදල් ඒකකයන් සහිත ගනුදෙනු මුල්වරට හඳුනාගැනීමේදී (Initial Recognition) ආයතනය විසින් ගනුදෙනුව සිදුකරන දිනට පැවති එතැන් විනිමය අනුපාතය (Spot rate) භාවිතාකළ යුතු වුවද,

i. 2023 වර්ෂය සඳහා CICT සමාගමෙන් සහ SAGT සමාගමෙන් අයවිය යුතු පුරස්කාර ආදායම ගිණුම්ගත කිරීමේදී එතැන් විනිමය අනුපාතය භාවිතා නොකිරීම හේතුවෙන් පුරස්කාර ආදායම පිළිවෙලින් රු.මිලියන 91.86 කින් සහ රු.මිලියන 42.72 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.

ii. අධිකාරිය විසින් ආදායම් හඳුනාගැනීමේදී එතැන් විනිමය අනුපාතය (Spot Rate) හෝ මිලට ගැනුම් අනුපාතය (Buying Rate) යොදාගැනීම වෙනුවට, වැඩි අගයක් සහිත විකුණුම් අනුපාතය (Selling Rate) යොදාගෙන තිබීම නිසා එම වෙනසට සමාන වටිනාකමකින් අධිකාරියේ ආදායම අධිකක්සේරු වී තිබුණි.

(ඒ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 36 හි 14 (ඇ) වගන්ති ප්‍රකාරව මෙහෙයුම් ලාභයෙහි සැලකිය යුතු පහලයාමක් වත්කමෙහි හානිකරණය සම්බන්ධව අභ්‍යන්තර හැඟවීමක් (Indication) වන අතර පරිපාලිත සමාගමක් වන MPMC වර්ෂ 2015 සිට 2022 දක්වා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 7,602 ක මෙහෙයුම් අලාභ සහ රු.මිලියන 7,527 ක සෘණ ශුද්ධ වත්කම් ලබා තිබූ අතර එය ආයෝජන හානිකරණය සඳහා අභ්‍යන්තර තොරතුරු මූලාශ්‍රයක් වන අතර ප්‍රමිත අංක 36 හි 9 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ආයතනය විසින් එක් එක් මූල්‍ය වාර්තාකරණ දිනයට වත්කම් හානිකරණය තක්සේරු කළ යුතු නමුත් අධිකාරිය විසින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල MPMC හි ආයෝජන වටිනාකම රු.මිලියන 75 ක් ලෙස වාර්තාකර තිබුණ ද සමාගම සම්බන්ධව හානිකරණ වෙන්කිරීමක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සිදුකර නොතිබුණි.

(ඔ) ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 38 හි 118 (ආ) වන ඡේදය අනුව සීමිත ඵලදායී ජීව කාලයක් සහිත අස්පාශ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂය කිරීමේ ක්‍රමවේදය මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ හෙලිදරව්කළ යුතු වුවත් අධිකාරියේ 2023 වර්ෂයේ අවසන් ගිණුම්හි 2.5.3 අනුව අස්පාශ්‍ය වත්කම් එහි ඵලදායී ජීවකාලය තුළ වසර 1 සිට වසර 17 ක් දක්වා වූ වර්ෂ ගණනකින් හෝ සියයට 5.88 සිට සියයට 100 දක්වා වූ ප්‍රතිශතයකින් ක්‍රමක්ෂය කළ යුතු යන්න සඳහන් වුවද, ක්‍රමක්ෂය ක්‍රමවේදය හෙලිදරව්කර නොතිබුණි.

(ඔ) විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොමැති වීම.

මුළු වටිනාකම රු.මිලියන 422.6 ක් වන අධිකාරියේ ගාලු වරාය ව්‍යාපෘතිය හා ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල වෙනුවෙන් වැය කරනු ලැබූ නොනිමි වැඩ තුළ අන්තර්ගතව පැවති පිළිවෙලින් රු.මිලියන 418 සහ රු.මිලියන 4.6 වටිනාකම් පෙර වර්ෂයේ ගැලපුම් (Prior Year Adjustment) ලෙස ගිණුම්වලින් ඉවත්කර තිබූ නමුත් ඊට අදාළ අනුමැතිය ලබාගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.

(ක) නැව් නියෝජිත ආයතනයකින් ලැබිය යුතු ශේෂය ලෙස රු.මිලියන 2,204 ක් අධිකාරියේ ගිණුම්වල දක්වා තිබුණ ද නැව් නියෝජිත ආයතනයෙන් ලබා දුන් ශේෂ සනාථ අනුව එම වටිනාකම රු.මිලියන 595 ක් විය. ඒ අනුව 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ රු.මිලියන 1,609 ක වෙනසක් පැවතුණ අතර අදාළ සමාගම සමග මෙම වෙනසට හේතු සොයාබලා ඊට අදාළ සැසඳුම් කර නොතිබුණි.

(ග) හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (අදියර I) විචල්‍ය නියෝගය අංක 06 යටතේ හම්බන්තොට සූරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගණය ඉදිකිරීමට මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් ණය සඳහා පොලී සහ ප්‍රාග්ධනය ආපසු ගෙවීමට හා ගෙවීමට අදාළ ප්‍රතිපාදන මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අධිකාරිය ඉල්ලා සිටින විට සැපයිය යුතු නමුත් මෙම රු මිලියන 2,798.5 ක මුදල මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් ශේෂ සනාථ මගින් තහවුරු කර නොතිබූ අතර තවදුරටත් මෙම ශේෂය මහා භාණ්ඩාගාරයේ පොත්පත්වල දක්වා නොතිබුණි. තවද, අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අනුව 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය ශේෂය රු.මිලියන 2,798.5 ක් සහ බැංකුවෙන් ලැබුණු තහවුරු කිරීම අනුව ණය ශේෂය රු.මිලියන 2,963.1 ක් වූ අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව සහ ශේෂ සනාථ අතර රු.මිලියන 164.6 ක වෙනසක් විය.

(ච) අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යය පරිපාටි සංග්‍රහයේ 9.3.1 වගන්තිය අනුව අධිකාරියට ලැබිය යුතු මුදල් අයකර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අනියම් ලෙස වගකිව යුතු නිලධාරීන් ඒවා හිඟ මුදල් බවට පත්වීමට ඉඩ නොහරින බවට වගබලා ගැනීම සඳහා සෑම සැලකිල්ලක්ම දැක්විය යුතු බව සඳහන් වන අතර 2023 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක මුකො/මුගි/කො/41/2023 දරන අභ්‍යන්තර චක්‍රලේඛයේ 9.15 වගන්තියට අනුව ද බදු දී ඇති පරිශ්‍ර වෙනුවෙන් ලැබිය යුතු බදු මුදල් සහ විදුලි බිල් ප්‍රතිපූර්ණයන් නියමිත කාලය තුළ අප්‍රමාදව එකතුකර ගැනීමට ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කළ යුතු වේ. එසේ වුවද, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාස 6 ඉක්මවූ පරිශ්‍ර කුලී ණයගැතියන් රු.මිලියන 230.7 ක් වූ අතර එය මුළු පරිශ්‍ර කුලී ණයගැතියන්ගෙන් සියයට 93 ක් විය. තවද, කොළඹ වරායේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පරිශ්‍ර අංශයේ උපලේඛන අනුව රු.මිලියන 61.71 ක හිඟ පරිශ්‍ර බදුකුලී ශේෂයක් පැවති අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව ලැබිය යුතු බදුකුලී ආදායම රු.මිලියන 225.9 ක් විය. ඒ

අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා පරිශ්‍ර අංශයේ තොරතුරු අතර රු.මිලියන 164.19 ක වෙනසක් විය.

- (ජ) හම්බන්තොට වරාය ව්‍යාපෘතිය සඳහා ක්ෂේත්‍ර රාජකාරී වෙනුවෙන් හා ඉඩම් ඵළිපෙහෙලි කිරීමට අදාළව 2014 වර්ෂයේදී රු.මිලියන 4.39 මුදලක් ද, ඉඩම් අභිමුඛවත්ව වන්දි ගෙවීම සඳහා 2015 සහ 2016 වර්ෂයන්හිදී රු.මිලියන 108.77 ක මුදලක් හම්බන්තොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය වෙත ගෙවා තිබුණි. 2021 අප්‍රේල් 30 දින වන විට අදාළ වන්දි ගෙවීම් පිළිබඳ වාර්තාව අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබූ නමුත් වැය කරන ලද රු.මිලියන 113.16 ක මුදල ඉඩම් ලෙස ප්‍රාග්ධනික කර නොතිබුණි.
- (ඤ) අධිකාරිය විසින් MV Jammi නෞකාව සඳහා ලබාදෙන ලද සේවා සඳහා අයවිය යුතු මුදල් වෙනුවෙන් කොළඹ මහාධිකරණයේ නඩුවක් ගොනු කර තිබූ අතර එහිදී ලද තීන්දුව අනුව රු.මිලියන 197.09 (ඇ.එ.ජ ඩොලර් 1,945,712) ක මුදලක් අදාළ යාත්‍රාවෙන් අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතුව තිබුණි. අදාළ නෞකාව වෙන්දේසියෙන් ලද මුදල අධිකරණයේ තැන්පත් කර තිබුණු බවත් එම මුදල් සඳහා හිමිකම් සහිත විවිධ පාර්ශවයන් වෙත අදාළ මුදල් ප්‍රමාණයන් මුදාහැරීමෙන් පසුව ඉතිරි වූ මුදල වන ඇ.එ.ජ ඩොලර් 692,080 ක මුදල සම සමව බෙදා ගැනීමට පෙත්සම්කාර Sri Lanka Shipping Company Limited හා අධිකාරිය 2017 පෙබරවාරි 23 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව එකඟතාවයකට පැමිණ තිබුණි. තවද, මහාධිකරණ රෙජිස්ට්‍රාර් විසින් මෙම නඩුවට අදාළ අනිකුත් ලිපිගොනුවලද මෙම යාත්‍රාවට අදාළ කිසිදු මුදලක් තැන්පත් වී නොමැති බවට පවසා සිටින ලද බව ප්‍රධාන නීති නිලධාරී දන්වා තිබුණි. ඒ අනුව ඉතිරි මුදලෙන් ඇ.එ.ජ ඩොලර් 346,040 හි රුපියල් අගය වූ රු.මිලියන 112.08 ක් ලැබිය යුතු ණයගැති වටිනාකම ලෙස ගිණුම්ගත කළ යුතු වුවත් ලැබිය යුතු මුළු මුදල වූ ඇ.එ.ජ ඩොලර් 1,945,712 හි රුපියල් වටිනාකම වූ රු.මිලියන 197.09 ක් ගිණුම් වල දක්වා තිබුණි. ඒ අනුව වත්කම් රු.මිලියන 85.01 කින් අධිගණනයවී තිබුණි.
- (ට) 2010 වර්ෂයේදී SAGT සමාගම ආරම්භ කරන අවස්ථාවේදී අධිකාරිය විසින් ලබාදුන් දොඹකර තුනක අගය හුවමාරු කරගැනීම සඳහා රු.මිලියන 141.63 ක වටිනාකමට එම සමාගමෙහි කොටස් අධිකාරිය වෙත ලබාදෙන බවට එකඟ වී තිබුණු බව මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල 12.2 සටහනේ දක්වා තිබුණි. මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වෙනත් ලැබිය යුතු දෑ යටතේ දක්වා තිබූ මෙම මුදල හෝ කොටස්වල හිමිකම සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන තෙක් අධිකාරිය වෙත ලබා දී නොතිබූ අතර අදාළ සමාගම විසින් කොටස් සඳහා ගෙවිය යුතු මුදලක් නොමැති බවට ශේෂ සනාථ මගින් ලබා දී තිබුණු අතර අධිකාරිය ඉහත ලැබිය යුතු කොටස් වටිනාකම සඳහා හානිකරණ වෙන්කිරීමක් ද සිදුකර නොතිබුණි.
- (ඩ) 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් බදු පනතේ 6(2) වගන්තිය අනුව ආදායම් බදු ගණනයේදී ප්‍රාග්ධන වත්කම් හා වගකීම් උපලබ්ධි කිරීම (Capital asset realization gain) මගින් ඇතිවන ලාභ සලකා බැලිය යුතු අතර බදු පනතේ 7 (2) b වගන්තිය අනුව ආයෝජිත වත්කම්

උපලබ්ධිය මගින් ලැබෙන ආදායමද බදු ගණනයේදී සලකා බැලිය යුතු වේ. මෙම ගණනයේදී මෙම වත්කම්වල 2017 සැප්තැම්බර් 30 දිනට පැවති වෙළඳපොල මිල පදනම් කරගත යුතු අතර මෙමගින් ආයෝජිත හා ප්‍රාග්ධන වත්කම්වලට ප්‍රත්‍යාගණන ලාභය මත විලම්බිත බදු වගකීම සඳහා වෙන්කිරීමක් සිදුකළ යුතුය. නමුත් අධිකාරිය විසින් විලම්බිත බදු වගකීම ගණනයේදී තම ප්‍රාග්ධන හා ආයෝජිත වත්කම්වලින් ප්‍රත්‍යාගණන ලාභ මත වන විලම්බිත බදු වගකීම ගණනය කර ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිත වලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිත යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3. අධිකාරියේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන සමූහයේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත හඳුනාගත් අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

සමූහයේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.4. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමූහය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය සමූහය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමූහයේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ සහ සමූහයේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මක භාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මඟහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.
- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.
- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සමූහයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.
- ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මතයක් ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා සමූහය තුළ ඇති ආයතන හෝ ව්‍යාපාර ක්‍රියාකාරකම්වල මූල්‍ය තොරතුරු සම්බන්ධයෙන් ප්‍රමාණවත් සුදුසු විගණන සාක්ෂි ලබා ගන්නා ලදී. සමූහ විගණනයේ මෙහෙයවීම, අධීක්ෂණය සහ කාර්ය සාධනය සඳහා මා වගකිව යුතුය. මාගේ විගණන මතය සඳහා මම සම්පූර්ණයෙන්ම වගකිව යුතුය.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශ්වයන් දැනුවත් කරමි.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1. මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම් කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් තිබුණි.

2.1.2. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද අංක 1.2 (එ)(ii), (ඡ), (ඤ), (ට), 2.3 (ඉ) යන ඡේද සඳහා වූ නිර්දේශ හැර අනෙකුත් නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2. අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද චෙතන් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීති රීති/ විධානයට යොමුව	නිරීක්ෂණය
(අ) මුදල් රෙගුලාසි අංක 1646 සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ 2003 අප්‍රේල් 25 දිනැති අංක 10/2003 චක්‍රලේඛය	ගමන් පිළිබඳ මාසික සාරාංශය වාහන භාර නිලධාරීන් විසින් වාර්තා ඉදිරිපත් කරනු ලබන මාසයට පසු ඊළඟ මාසයේ 15 වැනි දිනට ප්‍රථමයෙන් 268 (අ) වැනි පොදු ආකෘති පත්‍රයේ ලියන ලද ගමන් පිළිබඳ මාසික සාරාංශයේ මුල් පිටපතද සමග ඒ ඒ මාසයේ දෛනික ධාවන සටහන්, විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළයුතු වුවත් එසේ සිදුකර නොතිබුණි.
(ආ) 1979 අංක 51 දරන ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතෙහි 39 වන වගන්තිය	“අධිකාරියේ යම් මාර්ගස්ථ මඩුවල තබන ලද බඩු කිසිවක්, ඒවා ඒ මඩුවල තබන ලද වේලාවේ සිට දින 21 ක කාලයක් තුළ මඩුවලින් ඒවා ඉවත්කර නොගන්නා ලද අවස්ථාවක ඒ වන තුරුත් ඒ මඩුවල තිබෙන ඒ බඩු සියල්ලම හෝ එකී බඩු අතුරින් යම් කිසිවක් හෝ ඒ කාලය ඉකුත් වූ විට 40 වන වගන්තියේ විධිවිධානවලට භානියක් නොමැතිව අධිකාරිය විසින් ප්‍රසිද්ධ වෙන්දේසියේ විකුණනු ලැබිය හැකිය.” ගාස්තු නිදහස්

කාලසීමාව ඉක්මවා දින 2825 සිට දින 6922 දක්වා වූ කාල පරාසයක් වරාය පරිශ්‍රය තුළ පැවති බහාලුම් 08 ක අන්තර්ගත භාණ්ඩ/ ද්‍රව්‍ය කුමක්ද යන්න හඳුනාගැනීමට නොහැකිවී තිබුණු අතර දීර්ඝ කාලයක් ගතවී ඇතත් එම බහාලුම් සම්බන්ධයෙන් පනතෙහි 39 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව අධිකාරිය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශේෂ පත්‍ර දිනට අදාළව සම්පූර්ණ කර පනතේ 150 වගන්තිය යටතේ ඇති බවත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන පනතේ නියමයන්ට අනුව සහතික කර ඇති බවත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරයන් දෙදෙනෙකු විසින් දින යොදා අත්සන් කර ඇති බවට හෝ සමාගමෙහි ඇත්තේ එක් අධ්‍යක්ෂවරයෙකු පමණක් නම් ඒ අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් දින යොදා අත්සන් යොදා තිබිය යුතු නමුත් අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වාර්තාකර ඇති පරිපාලිත සමාගමක් වන ලංකා ගැස් ටර්මිනල් සමාගම 2018 වර්ෂයේ සිට 2023 වර්ෂය දක්වා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත්කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ අත්සන් රහිත, පනත ප්‍රකාරව සහතික කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන නොවුණි. තවද, මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු නොවන බවට මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙලිදරව්කර තිබූ අතර විගණන කමිටුව මගින් එම සමාගම ඇවර කිරීමට යෝග්‍ය පියවර ගැනීමට යෝජනාකර තිබුණද, 2023 වර්ෂය අවසාන දින වන විටත් ඒ සම්බන්ධව අධිකාරිය කටයුතුකර නොතිබුණි.

(ඈ) 2009 අප්‍රේල් 16 දිනැති අංක 09/2009 දරන රාජ්‍ය සේවා ස්ථානයක සිටින සේවක සංඛ්‍යාව ගැන නොසලකා සියළුම නිලධාරීන් විසින් කාර්යාලයට පැමිණීම හා පිටවීම පරිපාලන චක්‍රලේඛයෙහි 3 සම්බන්ධයෙන් සනාථ කිරීම සඳහා ඇගිළි සලකුණු යන්ත්‍ර වන වගන්තිය, 2009 ජූනි 17 භාවිතා කර වාර්තා තබා ගැනීමට පියවර ගතයුතු වුවත් ඔලුවිල් දිනැති අංක 09/2009 (I) දරන සහ කන්කසන්තුරය වරායන්වල ඇගිළි සලකුණු යන්ත්‍ර චක්‍රලේඛය හා 2017 අප්‍රේල් (Finger Scanner Machine) ස්ථාපිතකර නොතිබුණි. 19 දිනැති අංක 03/2017 දරන වක්‍රලේඛය

(ඉ) 2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක පීර්ඩී/01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය

සමග නිකුත් කර ඇති රාජ්‍ය
ව්‍යාපාර සඳහා වූ සංස්ථාපිත
යහපාලන මාර්ගෝපදේශය

- (i) වගන්තිය අංක 2.2.5 සහ 2023 සැප්තැම්බර් 27 දිනැති අංක 01/2021 (ii) දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛයේ වගන්ති අංක 2 හා 3
- පරිපාලිත සමාගම් සඳහා මව් සමාගමේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද පරිපාලිත සමාගම් ප්‍රතිපත්තියක් (Board approved subsidiary policy) සකස් කර ඒ අනුව කටයුතු කළ යුතු වුවත් අධිකාරිය සතු පරිපාලිත සමාගම් සඳහා එවැනි ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කර නොතිබුණු අතර මව් සමාගම තම පරිපාලිත සමාගම්වල කාර්යයසාධනය අධීක්ෂණයට ක්‍රමවේදයක් සකස්කර තිබිය යුතු වුවද, එලෙස සිදුකර නොතිබුණි.
- (ii) වගන්ති අංක 4.3
- අවදානම් කමිටුව අවම වශයෙන් විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරු තිදෙනෙකු, (03) නියෝජනය කළයුතු අතර ත්‍රෛමාසිකව කමිටුව රැස්විය යුතු වුවද, 2023 මාර්තු 30 දිනැති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල ලේකම් විසින් සපයන ලද තොරතුරු අනුව 2022 පෙබරවාරි 25 දින පත්කරන ලද අවදානම් කමිටුවෙහි දැනට සාමාජිකයන් දෙදෙනෙකුගෙන් (02) පමණක් සමන්විත වී තිබූ අතර අවදානම් කමිටුව ත්‍රෛමාසිකව රැස් වී නොතිබුණි.
- (ඊ) 2006 රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය 8.10.2 වගන්තිය
- (i) කොන්ත්‍රාත්තුවේ වටිනාකම ශ්‍රී ලංකා රුපියල් 250,000 ට වැඩි නම් කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම වැඩි වශයෙන් අලෙවි වන එක් ජාතික පුවත්පතක ද ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍යායතන වෙබ් අඩවියේද රජයේ ගැසට් පත්‍රයේද පළකිරීම අනිවාර්ය ලෙස දැක්වුවද ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මිලියන 40,273.67 (වැට් රහිත) ක් වූ East Container Terminal Phase II Civil Works කොන්ත්‍රාත්තුව Access – CHEC JV හට ප්‍රදානය කිරීම සම්බන්ධයෙන් එසේ කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ii) 2021 ජූලි 07 වන දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ රැස්වීම් වාර්තාවේ 2.7 වගන්තිය අනුව ලංසු තැබීමේ කාලය සති 02 කින් දීර්ඝ කිරීමට තීරණය කිරීම සහ ඒ අනුව නව දිනය ලෙස ලංසු අවසන් කිරීම 2012 ජූලි 14 ලෙස තීරණය කර තිබූ අතර 2021 ජුනි 16 වන දින පැවති ප්‍රසම්පාදන කමිටු රැස්වීම්

වාර්තාවේ 2.3 වගන්තිය අනුව ලංසු අවසන් කිරීම 2021 ජූලි 14 දින ලෙසත්, ලංසු ලේඛන නිකුත් කිරීමේ කාලය 2021 ජූලි 12 වන දින දක්වා කල්දමන බවටත් තීරණය කර තිබුණි. 2021 ජුනි 07 සහ 2021 ජුනි 16 රැස්වීම් වාර්තාවල පිළිවෙලින් 2.8 සහ 2.4 වගන්ති අනුව මෙම කාලය වෙනස් කිරීම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ සහ විදේශ දූත මණ්ඩලවල දැන්වීම් පල කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(උ) 2023 නොවැම්බර් 03 දිනැති සියළුම කොට්ඨාශ හා අංශ ප්‍රධානීන් විසින් ලබාගත් අංක අත්තිකාරම් මුදල් අදාළ වර්ෂය අවසානයට පෙර නිරවුල් කළ මුකො/මුගි/කො/41/2023 යුතු වුවද, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ විවිධ දරන ශ්‍රී ලංකා වරාය කොට්ඨාශ විසින් අවස්ථා 35 ක දී ලබාගෙන තිබුණු රු.මිලියන අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර 627.66 ක් වූ අත්තිකාරම් ශේෂයක් ගිණුම් අංක 142341 වක්‍රලේඛයේ 2.12 වගන්තිය (FA0001) යටතේ පැවති අතර එම ශේෂය 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පියවා නොතිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව, අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව, අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ සහ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර නොමැති බව.

2.3. වෙනත් කරුණු

(අ) විශාල නැව් මෙහෙයවීමෙන් ලැබෙන තරඟකාරී වාසිය වරාය අධිකාරිය වෙත අත්පත්කර ගැනීමේ අරමුණින් ජය බහාලුම් පර්යන්තයේ (JCT) හි දිග මීටර් 120 කින් දීර්ඝ කිරීමට සහ ගැඹුර මීටර් 15 ක් ලෙස නැව්තොට සකස් කිරීම සඳහා රු.මිලියන 5,035.30 (VAT රහිත) ක් වූ JCT-V ව්‍යාපෘතියට 2017 ජූලි මාසයේදී අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාදී තිබූ අතර එය ගිවිසුම ප්‍රකාරව 2022 ජූලි 22 දින අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබුණ ද ඒ සඳහා 2023 දෙසැම්බර් 31 දක්වා තවත් අමතර කාල දිගුවක් ලබාදී තිබූ අතර එහි 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය සියයට 82.6 ක් විය.

(ආ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිකාරියේ ණය කාලසීමාව ඉක්මවූ මුළු නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂය රු.මිලියන 1,791 ක් විය. එය මුළු නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂයෙන් සියයට 41 ක් විය.

- (ඇ) නැව් නියෝජිතයින් විසින් කලින් ගෙවන ලද අත්තිකාරම් පියවීමෙන් පසු, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉතිරිව පැවති ශේෂ රු.මිලියන 913.49 ක් වූ අතර එයින් රු.මිලියන 232.50 ක් මාස 06 සිට වර්ෂ 5 ඉක්මවා තිබුණු නමුත් නිරවුල් කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. තවද, එම නැව් නියෝජිතයින් විසින් ඉන්වොයිස් වටිනාකමට වඩා වැඩියෙන් ගෙවන ලද රු.මිලියන 2,407 ක් නැව් නියෝජිත බැර ශේෂ (Shipping Agent Credit Balances) ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ දක්වා තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට එයින් රු.මිලියන 388 ක්, මාස 06 සිට වර්ෂ 5 ක කාල පරාසයක් දක්වා නිරවුල් කර නොතිබුණි.
- (ඈ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ණයගැතියන්ගෙන් අයවිය යුතු ශේෂ සම්බන්ධයෙන් නඩු කටයුතු ආරම්භ කර ඇති (Under Litigation) නැව් නියෝජිත ණයගැති වටිනාකම රු.මිලියන 439 ක් වූ අතර එයින් කොළඹ වරායට අදාල රු.මිලියන 406 ක ශේෂය සඳහා ණයගැතියන් 13 දෙනෙකු (Marshal of Admiralty High Court ඇතුළුව) මූල්‍ය කොට්ඨාශය මගින් දක්වා තිබුණ ද එම වටිනාකම තුළ වූ රු.මිලියන 65 ක ණයගැතියන් 6 දෙනෙකු සම්බන්ධයෙන් නඩු පවරා ඇති බවට නීති කොට්ඨාශය මගින් විගණනය වෙත සනාථ කර නොතිබුණි. තවද අධිකාරියේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට වසර 5 ඉක්ම වූ නැව් නියෝජිත ණයගැති ශේෂ රු.මිලියන 369 ක් වූ අතර එයින් රු.මිලියන 358 ක් නීති කටයුතු සඳහා යොමු කළ ණයගැතියන් වුව ද රු.මිලියන 12 ක් සඳහා නීති කටයුතු ආරම්භ කර නොතිබුණි.
- (ඉ) අධිකාරිය විසින් දීර්ඝ කාලීනව මුදල් අයකරගෙන නොතිබූ රු.මිලියන 42.25 ක වටිනාකමකින් යුත් නැව් නියෝජිත ණයගැතියන් 2 ක් සම්බන්ධයෙන් පවරන ලද නඩු කටයුතු වල නියෝග අධිකාරියට පක්ෂව තීන්දු කර ඇති බව නීති කොට්ඨාශය විසින් විගණනය වෙත දන්වා තිබුණි. කෙසේ වුවද, නියෝග දිනයේ සිට දීර්ඝ කාලයක් ගත වී තිබුණ ද එම තීන්දු ක්‍රියාත්මක කර අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඊ) අධිකාරිය විසින් දීර්ඝ කාලීනව මුදල් අයකරගෙන නොතිබූ රු.මිලියන 5.2 ක වටිනාකමකින් යුත් නැව් නියෝජිත හා පරිශ්‍ර කුලී ණයගැතියන් 4 ක් සම්බන්ධයෙන් පවරන ලද නඩු කටයුතුවල තීන්දුව අධිකාරියට පක්ෂව ලැබී තිබුණ ද ණයගැතියන්ගේ නිවැරදි ලිපිනයන් නොමැති වීම හේතුවෙන් අදාල මුදල් අයකර ගැනීමේ ඉදිරි පියවර ගෙන නොතිබුණ අතර අධිකාරියට අයවිය යුතු වරාය ගාස්තු රු.මිලියන 6.7 ක මුදල අයකර ගැනීම සඳහා පුද්ගලික ආයතනයකට විරුද්ධව නඩුවක් ගොනුකර තිබුණ ද වගඋත්තරකරුගේ නිවැරදි ලිපිනය නොමැතිව නොතීසි භාරදීමට නොහැකි වී තිබුණි.
- (උ) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ආරවුල් සහිත ණයගැතියන් (dispute debtors) රු.මිලියන 53 ක් සහ නැවත විසඳීම සඳහා (re-dispute) යොමු කළ ණයගැතියන් රු.මිලියන 25 ක් පැවතුණි. ඉහත ආරවුල් සහිත ණයගැති ශේෂ තුළ මාස හයක්, වර්ෂයක් හා වර්ෂ 1 න් 5 න් අතර කාල පරිච්ඡේද

තුළ නොවිසඳුණු ශේෂ පිළිවෙළින් රු.මිලියන 18.8 ක්, රු.මිලියන 29.5 ක් හා රු.මිලියන 4.6 ක් වී තිබුණි. නැවත විසඳීම සඳහා යොමු කළ ණයගැති ශේෂ තුළ මාස හයක් හා වර්ෂයක් අතර කාල පරිච්ඡේද තුළ නොවිසඳුණු ශේෂ පිළිවෙළින් රු.මිලියන 22.23 සහ රු.මිලියන 2.4 ක් වී තිබුණි.

- (උ) පරිශ්‍ර කුලී ණයගැති ශේෂය තුළ පවත්නා පුද්ගලික ආයතනයකට අදාළ ණයගැති ශේෂය කල්බදු ගිවිසුම “දෙපාර්ශවය විසින්ම ගිවිසුම් කොන්දේසි කඩකිරීම” මත 2022 පෙබරවාරි 25 දිනැති PAM/42/2022 අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව අවලංගු කර තිබුණු අතර 2022 නොවැම්බර් 30 දිනැති PAM/237/2022 අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයට අනුව අවලංගු කරන ලද කල්බදු ගිවිසුම නැවත ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතු කර තිබුණි. එසේ වුවද, 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට එම ණයගැතියාගෙන් ලැබිය යුතු රු.මිලියන 77 ක ශේෂය අයකරගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණු අතර එම ශේෂය තුළ මාස 06-12 අතර රු.මිලියන 11 ක් හා වර්ෂ 01 ඉක්මවූ වටිනාකම රු.මිලියන 66 ක් ව පැවතුණි. තවද මෙම ශේෂය කපාහැරීමට තීරණය කර තිබුණි.
- (එ) කොළඹ 10 විජේවර්ධන මාවතේ සන්නිවේදන කුලුණ ඉදිකරන ස්ථානය අසල ඇති ඉඩම ශ්‍රී ලංකා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව වෙත ලබාදීම වෙනුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ලැබිය යුතු ශේෂය වන රු.මිලියන 37.9 තුළ වර්ෂයක් හා වර්ෂ 1 ත් 5 ත් අතර කාල පරිච්ඡේද තුළ නිරවුල් නොවූ ශේෂ පිළිවෙළින් රු.මිලියන 8.2 ක්, රු.මිලියන 29.7 ක් පැවතුණි. අධිකාරිය විසින් අදාළ ආයතනය වෙත දැනුවත් කිරීම් කර තිබුණ ද, විගණිත දින වන විටත් මෙම මුදල් අයකර ගැනීමට අධිකාරිය අපොහොසත් වී තිබුණු අතර අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා විදුලි සංදේශ නියාමන කොමිෂන් සභාව යන ආයතන දෙක කල්බදු ගිවිසුමකට එළඹ නොතිබුණි.
- (ඒ) අධිකාරියේ මිලදී ගැනීම් වෙනුවෙන් විවිධ අවස්ථාවලදී සැපයුම්කරුවන් වෙත ගෙවූ රු.මිලියන 179.12 ක් වූ අත්තිකාරම් ශේෂයක් පැවති අතර එම ශේෂය තුළ 2004 වර්ෂයේ සිට 2008 වර්ෂය දක්වා කාලය තුළ ගෙවීම් කරන ලද රු.මිලියන 1.5 ක ශේෂයක් ද, මාස 2 ඉක්මවූ රු.මිලියන 160.6 ක් සහ වසර ඉක්මවූ රු.මිලියන 4.3 ක ශේෂයක් ද 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට නොපියවා පැවතුණි.
- (ඔ) අධිකාරිය විසින් බාහිර පාර්ශවයන් සඳහා ආහාර සහ තේ සැපයීම වෙනුවෙන් අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතු රු.මිලියන 5.06 ක ශේෂයක් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට නොපියවා පැවතුණි. තවද, එම ශේෂය තුළ වසර 5කට වැඩි කාලයක් නිරවුල් නොවී පැවති ශේෂය රු.611,847 ක ශේෂයක් ද, වසර 2 ඉක්මවූ රු.244,768 ක ශේෂයක් ද, වසර 1 ඉක්මවූ රු.මිලියන 1.4 ක ශේෂයක් ද පැවතුණි.

- (ඔ) කන්කසන්තුරය වරායට අයත් රු.මිලියන 72 ක් වූ අක්කර 16 ක භූමි ප්‍රමාණය සඳහා මෙතෙක් අධිකාරියට අයිතිය පැවරී නොමැති අතර අදාළ භූමිය සම්බන්ධයෙන් හිමිකමක් අධිකාරියට නොතිබුණි.
- (ක) 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට බදු කාලසීමාව අවසන්ව තිබූ පර්වස් 31.67 ක් වන බදු ගිවිසුම් 03 ක් 2024 වර්ෂයේ මුල් කාර්තුව වන තෙක් යාවත්කාලීන කර නොතිබුණි.
- (ග) අධිකාරිය සතුව පවතින අක්කර 03 රුඩ් 03 පර්වස් 24.47 ක ප්‍රමාණයක් සහිත ඉඩම් කැබලි 08 ක් කල්බදු ගැනුම්කරු සමග බදු ගිවිසුමක් රහිතව ආයෝජන දේපල ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.
- (ච) අධිකාරිය විසින් බදු දීමට හෝ වෙනත් ඵලදායී කාර්යයකට යොදාගැනීමට අපේක්ෂිත වුවත්, රු.මිලියන 2,997 ක් වටිනා අක්කර 29 රුඩ් 03 පර්වස් 9.39 ක් වන ඉඩම් කැබලි 05 ක් මෙතෙක් අපේක්ෂිත අරමුණට යොදා නොගෙන පැවතුණි.
- (ජ) උතුරු නැගෙනහිර පිවිසුම් කලාප සංකල්පය සාක්ෂාත් කර ගැනීමේ අරමුණින් කන්කසන්තුරේ වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය ඉන්දියානු එක්සිම් බැංකුව සමඟ ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 45.27 ක ණය මුදලක් ලබා ගැනීමට ගිවිසුම් ගත වී තිබුණි. නමුත් එම ණය මුදල ප්‍රමාණවත් නොවේ යැයි පුරෝකථනය කර ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 16.23 ක අතිරේක මුදලක් සමඟ ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 61.5 ක් දක්වා එම ණය මුදල ඉහළ නංවා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන ඇතත් ඉන්දියානු රජය එය අනුමත කර නොතිබුණි. එබැවින් වරායෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙතෙක් ආරම්භ කර නොතිබුණි. එසේම ණය මුදලින් ඇ.එ.ජ ඩොලර් මිලියන 0.905 (ඇ.එ.ජ ඩොලර් 905,194.38) ක් පමණක් වැයකර තිබුණු අතර ලබා නොගත් ණය සඳහා කැපකිරීමේ ගාස්තු (Commitment charges) ලෙස ඇ.එ.ජ ඩොලර් 32,048.73 (රු.මිලියන 9.2) ක මුදලක් සහ ණය පොළිය ලෙස ඇ.එ.ජ ඩොලර් 37,042.48 (රු.මිලියන 11.14) ක මුදලක් ද අනාර්ථික වියදමක් වී තිබුණි.
- (ඤ) 2022 අංක 14 දරන අධිභාර බද්ද පනතේ 2 (1) (අ) වගන්තිය අනුව, 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාරව ගණනය කරනු ලබන, 2020 අප්‍රේල් මස 1 වන දිනෙන් ආරම්භ වන තක්සේරු වර්ෂය සඳහා, බදු අයකළ හැකි ආදායම රු.මිලියන 2000 ක් ඉක්මවනු ලබන තනි පුද්ගලයන්ගේ, හවුල් ව්‍යාපාර හෝ සමාගමක, බදු අය කළ හැකි ආදායම මත සියයට විසිපහක ප්‍රමාණයකින් අයකරනු ලැබිය යුතුය. 2020/21 වර්ෂයේ අධිකාරියේ බදු අයකළ හැකි ආදායම වන රු.මිලියන 4,787.77 මත ගණනය කළවිට අධිභාර බද්ද රු.මිලියන 1,196.94 වුවද, අධිකාරිය රු.මිලියන 1,952.2 ක් අධිභාර බදු ලෙස ගෙවා තිබුණි. තවද මෙලෙස වැඩිපුර ගෙවූ රු.මිලියන 755.33 ක මුදල 2022 අංක 14 දරන අධිභාර බද්ද පනතේ 5 (1) වගන්තිය ප්‍රකාරව නැවත අයකර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ට) 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට පූර්ව වර්ෂවලට අදාළව ලද අනෙකුත් පර්යන්තයන් ද ඇතුළුව නිරවුල් නොකරන ලද මුළු චෙන්දේසි ආදායම රු.මිලියන 189.42 ක් විය. එම ශේෂය තුළ වෙනත් පර්යන්ත සහ ආයතනවලට ගෙවීමෙන් පසු අධිකාරියේ ආදායම් ලෙස හඳුනාගත යුතු වර්ෂ 2 ඉක්ම වූ චෙන්දේසි විකුණුම් මුදල් ලැබීම් රු.මිලියන 83.86 ක් වී තිබුණි.
- (ඩ) ත්‍රිකුණාමලය වරායේ අළුත්වැඩියා කර භාවිතයට ගැනීම ආර්ථිකමය වශයෙන් ඵලදායී වන පිරිවැය රු.මිලියන 2.3 ක දියත් යාත්‍රා (Pilot launches) 03 ක් (රජරට, Pilot 01 හා Alphred) අළුත්වැඩියා කිරීමකින් තොරව දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ භාවිතයෙන් ඉවත්කර තිබූ අතර ගිනි නිවීමේ උපකරණයන් ද වරාය පරිශ්‍රයේ නිශ්කායීව පැවතුණි. මෙම වත්කම් ස්ථාවර වත්කම් රෙජිස්ටරයේ ඇතුළත්ව නොතිබුණි.
- (ණ) ත්‍රිකුණාමලය වරායේ ඉඩම්වල 2017 වර්ෂයේ සිට 2022 වර්ෂය දක්වා අනවසර පදිංචිකරුවන්ට එරෙහිව 2023 ජූලි 10 දින වන විට පවරන ලද නඩු සංඛ්‍යාව 147 ක් වූ අතර කාලච්ඡේදය තුළ ඉවත් වූ පදිංචිකරුවන් ගණන 110 ක් විය. එසේම, ඉදිරියේදී නඩු පැවරීමට යෝජිත පිරිස 46 ක් වූ අතර අධිකරණයේ ඉවත්කිරීම් නියෝග ලබාදී තිබියදී ඉවත් නොවූ පිරිස 36 ක් ද විය. තවද, ත්‍රිකුණාමලය වරායට 'අයත් හෙක්ටයාර් 1,871 ක් වූ විශාල ඉඩම් කට්ටි 04 ක් ආර්ථිකමය වශයෙන් භාවිතයට නොගෙන පැවතුණි.
- (ත) 2019 දෙසැම්බර් 04 වන දින නෞකාවක් කොළඹ වරායේ ජය බහාලුම් පර්යන්තයෙහි ගැටීම නිසා සිදුවූ අනතුර හේතුවෙන් ජය බහාලුම් පර්යන්තයේ ජල චාරකය (Caisson), වේග වළක්වනය (Fenders), වරාය වේදිකා බිත්තිය (Quay wall) යනාදියට හානි සිදුවී තිබුණි. එම හානිය රු.මිලියන 315.90 ක් ලෙස ඇස්තමේන්තුකර තිබුණි. එසේම ඉහත හානිය වෙනුවෙන් රු.මිලියන 384.42 ක මුදලක් 2019 දෙසැම්බර් 30 දින අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබුණ ද වේග වළක්වනය හැර අනෙකුත් අළුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු මෙතෙක් සිදුකර නොතිබුණි.


 ඩබ්ලිව්.පී.සී. ඩික්කරත්න
 විගණකාධිපති

பெயர்

இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை

நிறுவனத்தின் நிலைமை

1979 ஆம் ஆண்டின் 51 ஆம் இலக்க பாராளுமன்ற சட்ட விதிகளின் பிரகாரம் கொழும்பு துறைமுக ஆணைக்குழு துறைமுக கப்பல் சரக்கு கூட்டுச்சபை, துறைமுக ஒத்துப்பார்த்தல் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் கூட்டுத்தாபனம் என்பவற்றினை ஒன்றினைத்து 1979 ஆம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் மாதம் 01 ஆம் திகதி துறைமுக அதிகாரசபை நிறுவப்பட்டது.

அமைப்பு விதியிலுள்ள அம்சங்கள்

தேசிய பொருளாதாரத்துக்கு பாரிய பங்களிப்பினை வழங்கும் நிறுவனமாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை விளங்குகின்றது. வருமானத்தினை ஈட்டிக்கொள்ளல் மற்றும் சேவைகளை வழங்குதல் போன்ற செயல்பாடுகளில் முதன்மை நிலையிலுள்ள நிறுவனமென்ற வகையில் அதிகாரசபை ஆற்றும் பணியின் மூலமாக உயர்நிலை சேவையில் பூரணமாக தனது பங்களிப்பினை அது செலுத்துகின்றது. பல்வேறு வகைகளில் அதனுடன் பங்களிப்புச் செய்யும் நிறுவனங்கள் மற்றும் துறைமுக பாவனையாளர்களுடன் காணப்படுகின்ற முனைப்பான தொடர்பு அதன் இயக்க வளர்ச்சிக்கு முக்கிய காரணியாக அமைகின்றது. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்குரிய தொழிற்பாட்டு அம்சங்கள் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம்.

- நிலைத்திருக்கும் தன்மை
- காலத்திற்கேற்றதும் பிழைகளற்றதும்
- சாதனைக்குரிய உத்தரவாதம்
- குழு உணர்வு
- அர்பணிப்பு
- உற்பத்தித்திறனை அடையாளங் காணுதல்
- பூரணமான செயலாற்றுகை

மேற்குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அம்சங்கள் அதிகாரசபையின் அனைத்து ஊழியர்கள் தொடர்பிலும் பராமரித்துச் செல்லல் பிரதான நிறைவேற்றுனராக முகாமைத்துவப் பணிப்பாளரினதும் சிரேஷ்ட முகாமைத்துவ ஆணையாளரினதும் பொறுப்பாகும்.

தலைமை அலுவலகம்

கொழும்பு துறைமுகம்

இல : 19, சைத்திய வீதி
கொழும்பு - 01
தொ.பே.இல : (+94 11) 2421201, 2421231
தொ.நகல் : (+94 11) 2440651

காலி துறைமுகம்

கிலொசன்பார்க் இறங்குதுறை
மாகாலி
காலி
தொ.பே.இல : (+94 91) 2232213, 2234936

திருகோணமலை துறைமுகம்

புதிய நிர்வாக கட்டடம்
சீனக் குடா
திருகோணமலை
தொ.பே.இல : (+94 26) 2222460

வங்கியாளர்கள்

இலங்கை வங்கி (பிரதான வங்கி)
மக்கள் வங்கி
ஹற்றன் நஷனல் வங்கி

கணக்காய்வாளர்

கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி
கணக்காய்வாளர் தலைமை அதிபதி
திணைக்களம்
இல: 306/72, பொல்துவ வீதி,
பத்தரமூல்லை

இணையத்தளம் / மின்னஞ்சல்

www.slpa.lk/info@slpa.lk