ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

වාර්ෂික වාර්තාව

2024

“ප්‍රගතිය සඳහා මහ සාදමින්”

-සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කරමින් -සංවර්ධනයට සහාය වෙමින් -සුරක්ෂිතතාව සහතික කරමින්



පෙරවදන

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2024 වර්ෂයේ මෙම වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කරනු ලබන්නේ රාජ්‍ය ව්‍යවසාය චක්‍රලේඛ අංක 01/2021 හි දැක්වෙන උපදෙස්වලට අනුකූලවය.

මෙම වාර්ෂික වාර්තාව මගින් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධිකාරියේ මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳව පුළුල් දළ විශ්ලේෂණයක් ලබාදෙනු ඇත.

පටුන

හැඳින්වීම	01-16
මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය	17-229
කළමනාකරණයේ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණය	230 – 239
සාමූහික සමාජ වගකීම පිළිබඳ වාර්තාව	240-242
මූල්‍ය ප්‍රකාශන	243-245

>>සංකේත නාම

AADT	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථ ගමනාගමනය
AC	ඇස්පෝල්ට් කොංක්‍රීට්
AD	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ
ADB	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ADT	සාමාන්‍ය දෛනික රථ ගමනාගමනය
AEC	අබ්දුල්හාදි ඉංජිනේරු උපදේශක මණ්ඩලය
AECO	අබුල්ජෙබෙන් ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාලය
AIMS	වත්කම් තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
AIV	සමාහාර බලපෑම් අගය
AMC	විගණන හා කළමනාකාර කමිටුව
AVS	වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ පද්ධතිය
BCRIP	බදුල්ල - චෙන්කලාඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
BDS	පාලම් දත්ත පද්ධතිය
BIMSTEC	බහු ආංශික තාක්ෂණික හා ආර්ථික සහයෝගිතාව සඳහා බෙංගාල බොක්කේ ආරම්භය
BM&AU	පාලම් කලමනාකරණය සහ තක්සේරු ඒකකය
BMS	පාලම් කළමනාකරණ ක්‍රමය
BOC	ලංකා බැංකුව
BoD	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය
BOI	ආයෝජන මණ්ඩලය
BOQ	ප්‍රමාණ පත්‍රය
CBMAC	කාබන් කළු මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට්
CBR	කැලිෆෝනියානු ඉසුලුම් අනුපාතය
CCD	වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
CE	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු / මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය
CEA	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය
CEB	ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය
CEC	උපදේශක ඉංජිනේරුවරු සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්
CEO	ප්‍රධාන විධායකයක නිලධාරි
CEP	මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
CERC	අසම්භාව්‍ය හදිසි ප්‍රතිචාර සංරචකය
CGHW	කොළඹ-ගාල්ල-හම්බන්තොට-වැල්ලවාය
CH	දම්වැල් ගණන
CIDA	ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරිය
CIMS	බිඳවැටීම් තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
CKE	කොළඹ-කටුනායක සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය
CMA	කොළඹ මෙට්‍රොපොලිටන් ප්‍රදේශය
CNSA	සම්මත අක්ෂවල සමුච්චිත ගණන
CPC	උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටු
CPD	අඛණ්ඩ වෘත්තීය සංවර්ධනය
CRWB	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව
CSP	සංයුක්ත උපයාමාර්ගික සැලැස්ම
CSR	සාමූහික සමාජ වගකීම
DAB	ආරවුල් විනිශ්චය මණ්ඩලය
DCP	ගතික කාවැදුම් අවබෝධය
DDG	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
DG	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
DFAT	විදේශ කටයුතු සහ වෙළඳ දෙපාර්තමේන්තුව
DIS	ආපදා තොරතුරු පද්ධතිය
DS	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල
EDMS	විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය
EE	විධායක ඉංජිනේරු
e-GP	විද්‍යුත් රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදනය
EIA	පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව
EM&P	සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කළමනාකරණය සහ ව්‍යාපෘති
EOI	උනන්දුව ප්‍රකාශ කිරීම
EOM&M	සීඝ්‍රගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තුව සහ කළමනාකරණය
EOT	කාලය දීර්ඝ කිරීම
ERD	භාහිර සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
ESCMR	පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව
ESDD	පාරිසරික සහ සමාජ සංවාර්ධන අංශය
ESEP	දකුණු සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය දීර්ඝ කිරීම
ESMP	පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම්
ESSR	පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා
ETC	ඉලෙක්ට්‍රෝනිකව බදු එකතු කිරීම
FMS	ගෘහභාණ්ඩ කළමනාකරණ පද්ධතිය
FR	මූල්‍ය රෙගුලාසි
FWD	වැටුම් බර උත්ක්‍රමානය
GCF	හරිත කාලගුණික අරමුදල
GHG	හරිතාගාර වායු
GIS	භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය
GOSL	ශ්‍රී ලංකා රජය
GPR	පොළොව විනිවිද යන රේඩාර්
GPS	ගෝලීය පිහිටුම් පද්ධතිය
HDM	මහා මාර්ග සංවර්ධනය සහ කළමනාකරණය
HIMS	සීඝ්‍රගාමී මාර්ග තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
HRD	මානව සම්පත් සංවර්ධනය
HRM	මානව සම්පත් කළමනාකරණය
HRMIS	මානව සම්පත් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය
HSR	අභ්‍යන්තර විගණන අංශය
IAD	අධිවේගී මාර්ග ගාස්ත්‍ර ලේඛනය
IC	අතුරුමාරුව
ICAHETS	සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ඉංජිනේරු හා ප්‍රවාහන පද්ධති ප්‍රගමනය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සමුළුව
ICDP	සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
ICT	සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
ICTAD	ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනය
IEE	මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ
IESL	ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය
IMF	ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල
IPA	අතුරු ගෙවීම් ඉල්ලුම්පත්‍ර
IPC	අතුරු ගෙවීම් සහතිකය
IRI	රළු බව මැනීමේ ජාත්‍යන්තර දර්ශකය
IRSTM	යටිතල, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථ වාහන කළමනාකරණය
ISO	ප්‍රමිතිකරණය සඳහා වන ජාත්‍යන්තර සංවිධානය

IT	තොරතුරු තාක්ෂණය
JICA	ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනය
JV	බද්ධ ව්‍යාපාරය
KFAED	අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන කුවෙයිට් අරමුදල
km	කිලෝමීටර්
KMTTDP	මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධනය ව්‍යාපෘතිය
KOICA	කොරියානු ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය
KPI	ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකය
KWD	කුවෙයිට් ඩිනාර්
LAN	ප්‍රාදේශීය පළාත් ජාලකය
LBFP & RRP	ප්‍රාදේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයන ලද සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
LECO	සීමාසහිත ලංකා විදුලි සමාගම
LHS	වමත් පස
LKR	ශ්‍රී ලංකා රුපියල්
LMC	Landing Craft-Mechanized
LOA	ප්‍රතිග්‍රාහක ලිපිය
LOS	සේවා මට්ටම
MA	කළමනාකරණ සහකාර
MCC	අතින් සිදුකරනු ලබන වර්ගීකරණ ගණන් ගැනීම / චීන ලෝහ විද්‍යා සංස්ථාව
Meng.	ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් උපාධිය
MFAP	විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති
MFF	මල්ටි ට්‍රැන්ච් මූල්‍ය පහසුකම
MFNSV	බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය
MIS	කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය
MLFF	බහු මංතීරු නිදහස් ගැලීම
Mn	මිලියන
MOT&H	ප්‍රවාහන සහ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය
MOTHP&CA	ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
MOU	අවබෝධතා ගිවිසුම
MSc.	විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය
MSD	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව
MT	මෙට්‍රික් ටොන්
NAITA	ජාතික අධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය
NCC	ජාතික දේශගුණික වෙනස්වීම
NDCs	ජාතිකමය වශයෙන් නියම කරන ලද දායකත්ව
NIBM	ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික ආයතනය
NITC	ජාතික තොරතුරු තාක්ෂණ සමුළුව
NOR	ජාතික මෙහෙයුම් මැදිරිය
NPD	ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
NRMP	ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම
NSDI	ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය
NTDBMS	ජාතික රථවාහන දත්ත ගබඩා කළමනාකරණ පද්ධතිය
NTRO	ජාතික මාර්ග ප්‍රවාහන සංවිධානය
NWSDB	ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය
OAS	අනිකුත් වත්කම් පද්ධති
OCHP	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
OD	මූලෝත්පත්ති ගමනාන්තය
OFID	ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා OPEC අරමුදල
OPEC	ඛණිජ තෙල් අපනයන රටවල සංවිධානය
PAEHP	වරාය ප්‍රවේශ උන්නත සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
PBM	කාර්යසාධනය පදනම් කරගත් නඩත්තු කිරීම
PD	පළාත් අධ්‍යක්ෂ / ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
PG	පශ්චාත් උපාධි
PIU	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක
PM&R	දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම
PMU	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
PPP	රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර
R&D	පර්යේෂණ හා සංවර්ධන
RAM	මාර්ග තක්සේරු කළමනාකරණය
RAMP	විශාල ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගීකරණය සහ කඩිනම් කිරීම
RAP	පිළිසකර කරන ලද ඇස්පෝල්ට් පදික වේදිකාව / ප්‍රතිවාසන ක්‍රියාකාරී සැලසුම්
RDA	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
REP	රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
RHS	දකුණත් පස
RIS	මාර්ග තොරතුරු පද්ධතිය
RMC	මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්තුව
RM&M	මාර්ග නඩත්තුව සහ කළමනාකරණය
RMMS	මාර්ග නඩත්තු හා කළමනාකරණ පද්ධතිය
RMTF	මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල
Rs	රුපියල්
RWI	මාර්ග වැඩ වැඩිදියුණු කිරීම
SARIC	දකුණු ආසියානු කලාපීය යටිතල සම්බන්ධතාවය
SDFL	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල
SDGs	තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක
SE	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය
SEIA	පරිසූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම
SFD	සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල
SIL	සහසය ඉන්වෙස්ට්මන්ට් ලිමිටඩ්
SLGS	ශ්‍රී ලංකා භූ තාක්ෂණික සංගමය
SLIIT	ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණායතනය
SLPA	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
SLRAMS	ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය
SLT	ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්
SLTDBMS	ශ්‍රී ලංකා රථ වාහන දත්ත ගබඩාව කළමනාකරණ පද්ධතිය
SOR	බඳවා ගැනීමේ විස්තරය
SPMU	විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
SRCP	දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය
SSCM	ඉදිකිරීම් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා සම්මත පිරිවිතර
SSCMR	විශේෂ ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව
SSL	ආරක්ෂිත සොකට් ස්ථරය
SSR	ගාස්තු පිළිබඳ විශේෂ උපලේඛනය
STDP	දක්ෂිණ ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
STRADA	රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය
TAS	තුනී ඇස්පෝල්ට් මතුපිට ඔප දැමීම
TCAMP	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

TEC	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව / මූළු ඇස්තමේන්තු පිරිවැය
TIA	රථවාහන බලපෑම් තක්සේරුව
TLS	ප්‍රවාහන ස්ථර ආරක්ෂාව / රථවාහන ආලෝක සංඥා
TOR	විෂය ක්ෂේත්‍රය
TQM	පූර්ණ තත්ත්ව කළමනාකරණය
TSA	ප්‍රවාහන පද්ධති විශ්ලේෂණය
UDA	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

USD	එක්සත් ජනපද ඩොලර්
VAT	එකතු කළ අගය මත බද්ද
VMS	රථවාහන කළමනාකරණ පද්ධතිය
VVIP	ඉතාමත් වැදගත් පුද්ගලයා
WB	ලෝක බැංකුව
WP	බස්නාහිර පළාත
WMA	උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට්

අපගේ දැක්ම

“සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කරමින්, සමෘද්ධිය කරා තිරසාරව කටයුතු කරමින්: ලෝක මට්ටමේ මාර්ගවලින් සම්බන්ධ කරන ලද අනාගතයට සූදානම් ශ්‍රී ලංකාවක්.”

අපගේ මෙහෙවර

“මාර්ග අංශයේ ප්‍රමුඛ ජාතික ආයතනය වශයෙන් ජාතියේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා මාවත විවර කරමින් මහජනතාවට ගමන් කිරීමට හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට සුරක්ෂිත බවේ හා සපපහසුවේ පිළිගත හැකි මට්ටමකින් සවලතාව සහ ප්‍රවේශත්වය වගබලා ගනිමින් තිරසර හා දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථ ආකාරයකින් ප්‍රමාණවත් සහ කාර්යක්ෂම ජාතික සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයක් සැපයීම.”

අපගේ වටිනාකම්

- පූර්ණ තත්ත්ව කළමනාකරණ
- ජාතියට සේවය
- කාර්යක්ෂමතාවය සහ ඵළදායිතාව
- නව්‍යකරණය
- තිරසර බව
- සුරක්ෂිත බව හා සැපපහසුව
- කැපවීම
- වෘත්තීය දක්ෂකම

සභාපතිතුමාගේ පණිවිඩය



ටී. පාස්කරන්
සභාපති

> ග්‍රාමීය සම්බන්ධතාවය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඑමින් සහ අපගේ සියලුම ප්‍රයත්නයන්වලදී තිරසර ක්‍රියාපිළිවෙත් අනුගමනය කරමින් අපගේ මාර්ග ජාලය තවදුරටත් පුළුල් කිරීමට අපි කැපවී සිටිමු.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) 2024 වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව මම ඉතා සතුටට පත්වෙමි. ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒමට තිබූ බාධකවලට මුහුණ දෙමින් අප විසින් අඛණ්ඩව කටයුතු කිරීම සහ එමගින් ජාතියේ ආර්ථික සංවර්ධනයට දායකත්වයක් ලබාදීමට හැකිවීම තුළින් මෙම වර්ෂය තුළ සුවිශේෂී ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කර ඇත.

2024 වර්ෂය මා.සං. අධිකාරියේ වැඩිදියුණුවක් පෙන්වූ වසරක් විය. පෙර වර්ෂවලදී තබන මුලපිරීම් මත කටයුතු කරමින්, සම්බන්ධතාවය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඑමින් සහ ජාතියේ වැඩිවන අවශ්‍යතා සපුරාලීමට නව විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කරමින් අපගේ මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අප විසින් සැලකිය යුතු පියවරයන් ගණනාවක් තබා ඇත.

අනාගතය වෙත අවධානය යොමුකරමින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික පුනර්ජීවනය උදෙසා මා.සං. අධිකාරිය තීරණාත්මක කාර්යභාරයක් ඉටුකිරීමට සූදානමින් සිටී. ග්‍රාමීය සම්බන්ධතාවය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඑමින් සහ අපගේ සියලුම ප්‍රයත්නයන්වලදී තිරසර ක්‍රියාපිළිවෙත් අනුගමනය කරමින් අපගේ මාර්ග ජාලය තවදුරටත් පුළුල් කිරීමට අපි කැපවී සිටිමු.

මේ සඳහා අඛණ්ඩ සහයෝගය ලබාදුන් කැපවීමෙන් වැඩකළ අපගේ කාර්යමණ්ඩලයට, රජයේ හවුල්කරුවන්ට, පෞද්ගලික අංශයේ සහායකයින්ට සහ මහජනතාවට සහ ඔවුන් මා.සං. අධිකාරිය කෙරෙහි තැබූ විශ්වාසය වෙනුවෙන් මම මාගේ හෘදයාංගම කෘතඥතාවය පිරිනමමි. ඔබගේ දායකත්වය අපගේ සාර්ථකත්වය කෙරෙහි මහෝපකාරී විය.

පිරිසිදු සහ හරිත අනාගතයක් උදෙසා අපගේ කැපවීමේ ප්‍රමාණය කෙතරම්ද යත්, අපගේ දැක්ම වන පිරිසිදු ශ්‍රී ලංකාවක් උදෙසා අපගේ ව්‍යාපෘතිවල දායකත්වය ලබාදීමට වගබලා ගනිමින් අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම, මෙහෙයවීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා පරිසර හිතකාමී පරිවයන් සහ තිරසර නිර්මාණ මූලධර්ම ප්‍රමුඛගත කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අඛණ්ඩව කටයුතු කරනු ඇත.

2025 වර්ෂය තුළදී වඩ වඩාත් කැපවීමෙන් වැඩකිරීමට අපි බලාපොරොත්තු වෙමු.

මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය



ඊ. පාස්කරන් මහතා
සභාපති

ඉංජිනේරු ඊ. පාස්කරන් මහතා මා.සං. අධිකාරියේ සභාපති වශයෙන් 2024 ඔක්තෝම්බර් මස 07 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලට පත්කරන ලදි. ඔහු සිය මුල් අධ්‍යාපනය යාපනයේ හින්දු විද්‍යාලයෙන් ලබා ඇති අතර 1980 වර්ෂයේදී පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් උපාධිය ලබාගත්තේය. ඔහු 1982 දී ඉංජිනේරුවෙකු ලෙස මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවට සම්බන්ධ වූ අතර මා.සං. අධිකාරියේ ආරම්භයේ සිටම සිය සේවය අඛණ්ඩව ලබාදුන්නේය. ඔහු මා.සං. අධිකාරියේ විවිධ තනතුරු දරමින් වසර 33 ක් සේවය කළ අතර ජාතික මාර්ග ජාලයේ සංවර්ධනය වෙනුවෙන් සුවිශේෂී දායකත්වයක් ලබාදෙමින් එහි ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු වශයෙන් සේවය කරමින් සිටියදී 2015 වර්ෂයේදී විශ්‍රාම ගියේය. විශ්‍රාම ගැනීමෙන් පසුව මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ නාය යෑම් අඩුකිරීම පිළිබඳ උපදේශකවරයෙකු වශයෙන් සේවය කළේය.



සුමුදු රත්නායක
සාමාජික

සුමුදු රත්නායක මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 ඔක්තෝම්බර් මස 18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු ඩිජිටල් ආර්ථික අමාත්‍යාංශයේ උපදේශකවරයෙකු සහ ඩිජිටල් රාජ්‍ය යටිතල ව්‍යුහ ආයතනයේ (DPI) සහ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහනේ (UNDP) ඩිජිටල් ආර්ථික අංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ තාක්ෂණික උපදේශකවරයෙකු වශයෙන් සේවය කරයි. මීට පෙර ඔහු කොම්පාස් ප්ලස් ටෙක්නොලොජීස්හි (එක්සත් ජනපදය) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධානී (ඉන්ටෙක්), සේලාන් බැංකුවේ ජ්‍යෙෂ්ඨ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු, නෝවුස් ටෙක්නොලොජීස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩහි නායකත්ව කණ්ඩායම් සාමාජික සහ සීමාසහිත හැටන් නැෂනල් බැංකුවේ ගෙවීම් පද්ධති ඉංජිනේරු ඇතුළු ප්‍රධාන තනතුරු කිහිපයක් දරා ඇත.



අනන්දලාගේ වන්ද්‍රපාල
සාමාජික

අනන්දලාගේ වන්ද්‍රපාල මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 ඔක්තෝම්බර් මස 18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු මිල්කෝ (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගමේ ස්වාධීන විමර්ශන කණ්ඩායම් සාමාජිකයෙකු වශයෙන් සේවය කරන අතර නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති, සහකාර විගණකාධිපති සහ විගණන අධිකාරි ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකා විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන තනතුරු දරමින් රාජ්‍ය අංශයේ වසර 30 කට අධික කාලයක අත්දැකීම්වලින් සපිරි අයෙකි.



ඊ. භාරතිදාසන්
සාමාජික

ඊ. භාරතිදාසන් මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 ජූනි මස 11 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරි වශයෙන් සේවය කරයි. ඔහු ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සිවිල් ඉංජිනේරුවෙකු, කළමනාකරු (මෙහෙයුම් හා නඩත්තු), ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ, නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරි වශයෙන් සේවය කොට වසර 31 ක අත්දැකීම්ලත් අයෙකි. ඊට අමතරව ඔහු සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරියේ කළමනාකරණය මණ්ඩලයේ සාමාජිකයෙකුද වේ.



සී. ජයසූරිය
සාමාජික

සී. ජයසූරිය මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 පෙබරවාරි මස පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් වශයෙන් සේවය කරන අතර ඊට පෙර වෘත්තීය පුහුණු අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් සහ වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වැනි ප්‍රධාන තනතුරු දරා ඇත.



ඊ.ඒ. රත්නසීල මහතා
සාමාජික

ඊ.ඒ. රත්නසීල මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2025 ජනවාරි මස 29 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සේවය කරයි. ඊට පෙර ඔහු ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂක ලෙස වසර 3 ක් ද සුරාබදු දෙපාර්තමේන්තුවේ පරීක්ෂකවරයෙකු ලෙස වසර 2 ක් ද සේවය කර ඇත. ඔහු ආයුර්වේද ඖෂධ පශ්චාත් උපාධි ආයතනය, කාර්මික තාක්ෂණික ආයතනය, ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික විද්‍යාලය, සිලෝන් පෙට්‍රෝලියම් ස්ටොරේජ් ටර්මිනල් ලිමිටඩ්, ජාතික නව්‍යකරණ නියෝජිතායතනය ඇතුළු රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් කිහිපයක අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලවල සාමාජිකයෙකු වශයෙන්ද සේවය කර ඇති අතර දැනට කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලයේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරයි.



ඊ.ඒ.ආර්. රේණුකා මිය
සාමාජික

ඊ.ඒ.ආර්. රේණුකා මිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකාවක් වශයෙන් 2020 ජනවාරි මස 18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඇය සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් වශයෙන් සේවය කරන්නීය.



ජයන්ත චන්ද්‍රසිරි මහතා
සාමාජික

ජයන්ත දන්ද්‍රසිරි මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024.10.18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු නීතිඥයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරයි.



ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මහතා
සාමාජික

ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2020 අගෝස්තු මස 26 වෙනි දින පත්කරන ලදි. ඔහු ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් උපාධිය (MA Economics) ලබා ඇත. දැනට ඔහු ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සැලසුම්) තනතුර දරයි.



මහින්ද විතානාරච්චි මහතා
සාමාජික

මහින්ද විතානාරච්චි මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 ඔක්තෝම්බර් මස 18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ (UDA) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සේවය කරයි. ඔහුට නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයේ වසර 20 කට අධික අත්දැකීම් ඇත. කලින් ඔහු නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ මණ්ඩල අධ්‍යක්ෂ / ලේකම් ලෙසද, සීමාසහිත ලංකා විදුලි සමාගමේ, ලංකා රෙස්ට් හවුසස් ලිමිටඩ්, චෝටර්ස් එජ් ලිමිටඩ්, නාගරික ආයෝජන හා සංවර්ධන සමාගම, කලම්බු ලැන්ඩ්ස් ඇන්ඩ් ඩිවලොප්මන්ඩ් කම්පැනි ලිමිටඩ් සහ මා.සං. අධිකාරිය යන ආයතනවල මණ්ඩල අධ්‍යක්ෂක ලෙසද කටයුතු කර ඇත.



ඊ.ඩබ්ලිව්.ඒ.පී. පුන්‍යාසිරි මිය
සාමාජික

ඊ.ඩබ්ලිව්.ඒ.පී. පුන්‍යාසිරි මිය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකාවක් වශයෙන් 2025 පෙබරවාරි මස 22 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඇය ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ (ප්‍රවාහන අංශය) ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි (ප්‍රසම්පාදන) ලෙස සේවය කරන්නීය.



බී.පී.කේ. අමරසේකර මහතා
සාමාජික

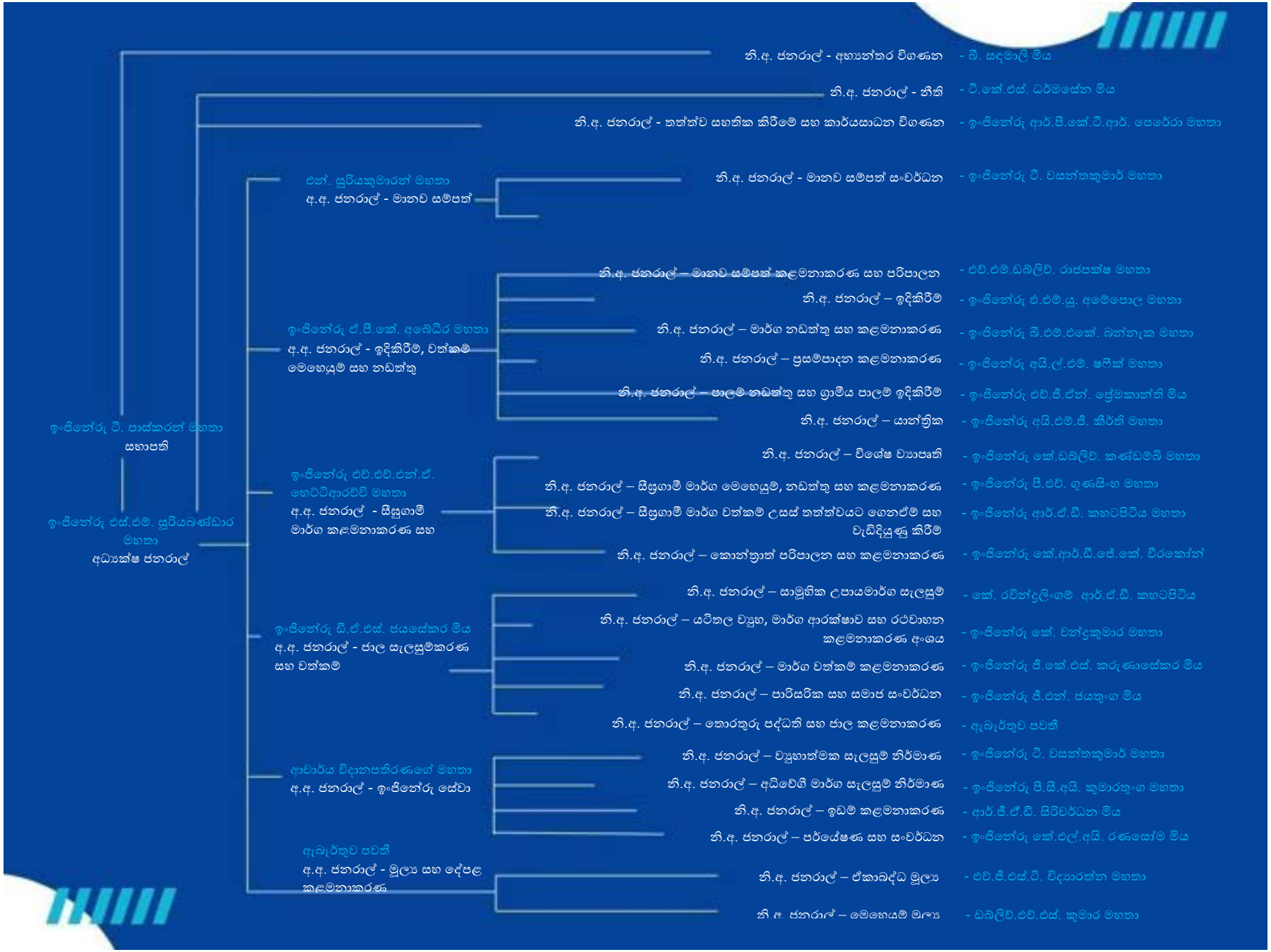
ඉංජිනේරු බී.පී.කේ. අමරසේකර මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 ඔක්තෝම්බර් මස 18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. ඔහු මාර්ග හා යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධන පිළිබඳ වසර 30 ටත් වැඩි අත්දැකීම් සහිත පළපුරුදු සිවිල් ඉංජිනේරුවෙකි. දැනට ඔහු දකුණු පළාත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති වශයෙන් සේවය කරන අතර මා.සං. අධිකාරියේ (දකුණු පළාත) හිටපු පළාත් අධ්‍යක්ෂක වේ.



එච්.එම්.එම්. විජේසුන්දර මහතා
සාමාජික

ඉංජිනේරු එච්.එම්.එම්. විජේසුන්දර මහතා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකාවක් වශයෙන් 2024 ඔක්තෝම්බර් මස 18 වෙනි දින පත්කරන ලදි. දැනට ඔහු මහ නැගුම රෝඩ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉන්ව්ස්ට්මන්ට් කම්පැනි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්හි සභාපති වශයෙන් කටයුතු කරයි. ඔහු මාර්ග සහ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය පිළිබඳ ශක්තිමත් පසුබිමක් සහිත ඇත්දැකීම්ල සිවිල් ඉංජිනේරුවෙකි. කලින් ඔහු මා.සං. අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවෙකු ලෙස කටයුතු කර ඇති අතර එහිදී ඔහු සිය තාක්ෂණික ප්‍රවීණතාව විවිධ ජාතික යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘතිවලදී ලබාදී ඇත.

මා.සං. අධිකාරියේ ඉහළ කළමනාකරණ කණ්ඩායම



අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්තාව

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කිරීමේදී පසුගිය මාස කිහිපය තුළ වෙහෙස මහන්සි වී වැඩකිරීම සහ සිදුකරන ලද කැපකිරීමට වෙනුවෙන් අපගේ හෘදයාංගම ස්තූතිය අතරතුර එය මෙසේ ඉදිරිපත් කිරීමට හැකිවීම පිළිබඳව අපි සතුටට පත්වෙමු. අදාළ සියලුම නීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුගත වෙමින් සමස්ථ උපායමාර්ග නිශ්චය කිරීම, ඉහළ කළමනාකරණය තෝරා ගැනීම සහ ඇගයීම පිළිබඳව සොයා බැලීම ඇතුළුව අධිකාරියේ කාර්යසාධනය සහ උපායමාර්ගික දිශාව හැඩගැන්වීමේ තීරණාත්මක කාර්යභාරය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් හඳුනාගෙන ඇත.

මා.සං. අධිකාරිය විසින් පසුගිය වර්ෂය පුරාවට රටපුරා මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘති ගණනාවක් සම්පූර්ණ කරමින් යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයේ සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත. මෙම ආරම්භයන් විසින් සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කරනු ලැබුවා පමණක් නොව ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම්වල වර්ධනයට දායකත්වය ලබාදෙමින් වඩාත් කාර්යක්ෂම භාණ්ඩ හා සේවා ප්‍රවාහනය උදෙසා පහසුකම්ද සලසා ඇත.

රටේ ආර්ථික පරිහාණිය හේතුකොට ගෙන පෙර වර්ෂවල සිට පැවත ආ මූල්‍ය අභියෝගවල බලපෑම මා.සං. අධිකාරියට 2024 වර්ෂයේදීම සිදුවිය. මෙම තත්ත්වයන් කළමනාකරණය කිරීම සඳහා මා.සං. අධිකාරිය විසින් පරිපාලන වියදම් අඩුකිරීම, අත්‍යාවශ්‍ය නොවන ව්‍යාපෘති ප්‍රමාද කිරීම සහ මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග සංවර්ධනය සීමා කිරීම වැනි ක්‍රියාමාර්ග ඇතුළුව පිරිවැය සීමා කිරීමේ ක්‍රම ක්‍රියාත්මක කරන ලදි. 2014 වර්ෂාවසානය වන විට අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පහත පරිදි සාරාංශගත කරනු ලැබේ.

	2024 රු.බි.	**20223 නැවත සඳහන් කරන ලද රු.බි.**
මුළු වත්කම්	1,338.67	1347.09
මුළු බැරකම්	380.64	427.61
මුළු වත්කම්/සමකොටස්	958.83	919.47

වැදගත් මූල්‍යමය කරුණු

මහජනතාව සඳහා මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සැපයීමේදී මා.සං. අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් යැපෙන්නේ රජයේ අරමුදල් මත ය. එසේ හෙයින් අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේදී එය අනුගමනය කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම් ප්‍රමිතීන්ය (SLPSAS). මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කරනු ලබන්නේ අඛණ්ඩභාවයේ පදනම මත සහ වෙනත් හැටියකින් සඳහන් කොට ඇති විටෙක මිසක පෙර වර්ෂවල මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ වෙනස් නොවන මා.සං. අධිකාරිය විසින් භාවිතා කරනු ලබන ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති මත ය.

සිසුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් මා.සං. අධිකාරිය 2024 වර්ෂයේදී රු.බි. 5.23 ශුද්ධ ලාභයක් ලැබූ අතර එය සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයක් විය. මෙම අගය පෙර වර්ෂයේදී ලැබූ ලාභය මෙන් 1.5 ගුණයක් වූ අතර එය මෙම ආදායම් මූලාශ්‍රයෙන් ලද ආදායමේ විශාල වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන්නක්ද විය. මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ ප්‍රධාන දායකයා ලෙස සිසුගාමී මාර්ග ඉදිරියෙන්ම සිටින අතර ලාභ ලැබීමේ මෙම වර්ධනයට හේතුවී ඇත්තේ සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ පවතින සාර්ථක කළමනාකරණය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය ය.

2024 වර්ෂයේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සාරාංශය පහත පරිදි වේ.

විස්තරය	2024 රු.බි.	2023 නැවත සඳහන් කරන ලද රු.බි.
මුළු පුනරාවර්තන ආදායම	119.54	123.16
මුළු වියදම	(70.07)	(92.12)
රාජ්‍ය ආදායම සඳහා දායකත්වය (අයබදු සහ ආදායම් බදු)	(2.65)	(2.51)
අයබදු සහ බදුවලට පෙර කාලය සඳහා අතිරික්තය	**46.82**	**28.53**
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන දේපළ, පිරියත සහ උපකරණ (PPE) මත ගැලපීම	(15.27)	51.70
බදුවලින් පසුව ඉතිරි අතිරික්තය	**31.55**	**80.23**

තවද, පහත නම් සඳහන් සමාගෙම් හතරේ ධාරක ආයතනය වන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියයි;

- මහ නැඟුම ඉමල්ෂන් ප්‍රොඩක්ෂන් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
- මහ නැඟුම රෝඩ් කන්සට්‍රක්ෂන් ඇන්ඩ් ඉක්විප්මන්ට් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
- මහ නැඟුම කන්සල්ටන්සි ඇන්ඩ් ප්‍රොජෙක්ට් මැනේජ්මන්ට් සර්විස් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
- එක්ස්ප්‍රස් වේ ට්‍රාන්ස්පෝට් බස් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්

මෙම පරිපාලන සමාගම් සිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පිණිස එකිනෙකට වෙනස් ගිණුම් ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරති. එබැවින්, මව් සංවිධානය සහ එහි පරිපාලන සමාගම් විසින් එකිනෙකට වෙනස් ගිණුම් ප්‍රමිතීන් දෙකක් අනුගමනය කරනු ලබන නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළව ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයක් පිළියෙල කරනු නොලැබේ.

රජයේ වියදම් අවම කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් මහ නැඟුම සමාගම සහ එක්ප්‍රස් වේ ට්‍රාන්ස්පෝට් කම්පැණි යන ආයතන වසා දැමීමට 2023 වර්ෂයේදී තීරණය කරන ලදි. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුගත වෙමින් එකී ආයතන දෙක වසා දැමීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳව සොයා බැලීමට මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සාමාජිකයින් කිහිප දෙනෙකුද ඇතුළත් වන පරිදි එකී අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් කමිටුවක් පත් කරන ලදි. සමාගම හතරේම සේවකයින් සඳහා ස්වෙච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යෑමේ යෝජනාක්‍රමයක් (VRS) ආරම්භ කරන ලදි. සුමට සහ අවසන් වසා දැමීමක් සහතික කිරීම සඳහා ඉතිරිව තිබූ නෛතික බාධක විසඳීමට ප්‍රයත්න දරමින් එකී ක්‍රියාවලිය 2024 වර්ෂය තුළ අඛණ්ඩව කරගෙන යන ලදි.

මාර්ග සහ පාලම් ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ වත්කම් මූලිකව සමන්විත වන්නේ මා.සං. අධිකරිය විසින් අත්පත් කරගන්නා ලද හෝ ඉදිකරන ලද මෙන්ම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් පවරාගන්නා ලද වත්කම්වලින් ය. ඵලදායි කළමනාකරණයක් සහතික කිරීම පිණිස වත්කම් ප්‍රාග්ධනීකරණ කිරීම සඳහා මා.සං. අධිකාරිය විසින් මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සහ අනිකුත් වත්කම් යන ප්‍රධාන කාණ්ඩ දෙක යටතේ වත්කම් තක්සේරු කිරීමද ඇතුළත් වන පරිදි පුළුල් ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් වැඩිදියුණු කර ඇත. මාර්ග වත්කම්වලට මාර්ග, පාලම්, ආශ්‍රිත ව්‍යුහයන් සහ මාර්ග බඩුමුට්ටු යන මූලිකාංග අයත්ය. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවයේ සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ (TCAMP) කොටසක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) මගින් ක්‍රමවත් ප්‍රවේශයක් ඇතිකිරීම පිණිස වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ පද්ධති මොඩියුලය වැඩිදියුණු කිරීම ආරම්භ කර ඇත. මෙම පද්ධතියට ඇතුළත් කිරීම සඳහා දත්ත මා.සං. අධිකාරිය විසින් මේ වනවිට එක්රැස් කරමින් සිටී. ඊට අමතරව, 2024 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරිය තුළ අළුතින් පිහිටුවන ලද මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (RAM) විසින් වත්කම් ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ සහ ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීමේ කාර්යය බලාගනු ඇත.

මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමට, අවසන් වත්කම් වටිනාකම නිශ්චය කිරීමේදී දායක වන බහුවිධ සමාන්තර ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධ වේ. ඉහත දැක්වූ එක් එක් පියවරයන්හි ප්‍රගතියක් ඇතිව මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (RAM) 2024 වර්ෂයේදී මෙම ප්‍රාග්ධනීකරණ ක්‍රියාවලිය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් හඳුන්වා දී ඇති අතර එතුළින් මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමට අදාළව සැලසුම් කරන ලද වැඩවලින් 75% ක ප්‍රමාණයක් සාක්ෂාත් කරගෙන ඇත.

2024 වර්ෂයේදී මාර්ග දිග ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීමේ ප්‍රතිශතය, 2023 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධනීකරණ ප්‍රතිශතය වූ 28.15% සමඟ සංසන්දනය කරන විට එය29.71% ක ප්‍රමාණයකින් වැඩිවී ඇත. මෙම ප්‍රතිශතය මගින්, දරණ ලද තථ්‍ය ඉදිකිරීම් පිරිවැය පදනම් කරගෙන ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද සිසුගාමී මාර්ගද ඇතුළුව ජාතික මාර්ග පිළිබිඹු කරයි. මෙම මුදල් වර්ෂය වනවිට ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද පාලම් සහ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ගණන පිළිවෙලින් 2024 ක් සහ 8 ක් විය.

ගොඩනැගිලි තක්සේරු කිරීම

සියලුම පළාත් සහ අනිකුත් කාර්යාල සඳහා ගොඩනැගිලි තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදුකරයි. 2024 වර්ෂාවසානය වනවිට ගොඩනැගිල් 561 ක් ප්‍රත්‍යාගණනය කර ඇති අතර ඒවායේ වටිනාකම රු.මි. 4,242.80 ක් වේ.

ප්‍රයෝජනයට ගනු ලබන සහ මා.සං. අධිකාරියට අයත් රජයේ ඉඩම්

මා.සං. අධිකාරිය විසින් ප්‍රයෝජනයට ගනු ලබන ඉඩම් කට්ටි 542 න් (හෙක්ටයාර 275.49) ඉඩම් කට්ටි 411 ක් (හෙක්ටයාර 206.86948) සඳහා නිදහස් ප්‍රදාන ලබාගැනීම පිණිස ඊට අදාළ ලේඛන දැනටමත් අධිකාරිය විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයාටද පිටපත් සහිතව අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවලට ඉදිරිපත් කර ඇත.

මෙම ක්‍රියාවලිය ඉක්මන් කිරීම පිණිස ඊට අදාළ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු මා.සං. අධිකාරියේ නිලධාරීන් අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල සහ ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල්වරයා සිදුකරයි.

මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය

මා.සං. අධිකාරිය 2024 වර්ෂයේදී සිය අවධානය මූලිකවම යොමු කළේ පැවැති සීමිත මූල්‍ය සම්පත් උපයෝගී කරගනිමින් ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමට ය. මාර්ග නඩත්තු සහ නඩත්තු අංශය මගින් පැළුම් වැසීම, නිවැරදි කිරීම, වැලි මුද්‍රා තැබීම, AC overlay සහ පතුරු වැසීම වැනි තාක්ෂණික ක්‍රම භාවිතා කරමින් කි.මී. 1,669.33 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් මාර්ග නඩත්තු කරන ලදි. ඒ අතුරින් කි.මී. 344.51 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් ජාතික මාර්ග (ඒ සහ බී පන්තියේ) වූ සම්පූර්ණයෙන්ම වැඩිදියුණු කොට අවසන් කරන ලද අතර ඉතිරි කි.මී. 123.61 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් මාර්ග වැඩිදියුණු කෙරෙමින් පවතී. තවදුරටත්, කි.මී. 1,616.33 දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන සහ ග්‍රාමීය මාර්ග උසස් තත්ත්වයට ගෙන එන ලද අතර කි.මී. 699.52 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් මාර්ග විවිධ දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල් ලබන ව්‍යාපෘති යටතේ මෙම වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමේ අදහසින් ඉදිකෙරෙමින් පවතී.

සමහර ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති කිහිපයක වැඩ නැවැත්වීම හේතුකොට ගෙන ඇතිවූ මූල්‍ය අර්බුදයට මුහුණදී තිබියදීත් මා.සං. අධිකාරි විසින් වරාය ප්‍රවේශ උන්නත සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ 1 සහ 3 කොටස්, පාලම්, ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග සහ, මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ඉදිකිරීම් වැනි ඉදිකිරීම් කටයුතු ඉතා සාර්ථකව ආරම්භ කරන ලදි. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 2024 වර්ෂාවසානය වනවිට 97.40% ක ප්‍රමාණයකින් සාර්ථකව සම්පූර්ණ කර ඇති අතර එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2025 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 1 වෙනි කොටසේ (කඩවත සිට මීරිගම දක්වා) ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 92.79% ක් දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඊට අදාළ සිවිල් වැඩ සම්පූර්ණ කර ඇත. එහි 3 වෙනි කොටසේ (පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා) ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 89.60% කින්ද සිවිල් වැඩ 22.60% කින්ද සම්පූර්ණ කර ඇති අතර මාර්ගයේ සම්පූර්ණ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ජාතික මාර්ග ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීමට වගකිව යුතු ප්‍රමුඛ ආයතනය ලෙස මා.සං. අධිකාරිය විසින් ඉහළින් වූ ප්‍රධාන පාලම් මාර්ග තුනක් 2024 වර්ෂය තුළදී ඉදිකොට සම්පූර්ණ කිරීම අධිකාරිය ලැබූ විශේෂ ජයග්‍රහණයක් විය. මෙම ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග තුන කොහුවල, උත්තරානන්ද මාවත සහ විනිසුරු අක්බර් මාවත යන ස්ථානවල ඉදිකරන ලද අතර ඒ සියල්ල සම්පූර්ණ කරනු ලැබුවේ විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති යටතේ ය. කොහුවල ඉදිකරන ලද ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය 2024.07.17 වෙනි දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලද අතර උත්තරානන්ද මාවතේ සහ විනිසුරු අක්බර් මාවතේ ඉදිකරන ලද ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග පිළිවෙලින් 2024.04.08 සහ 2024.07.11 වෙනි දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදි. මෙම ව්‍යාපෘති, ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමට මා.සං. අධිකාරිය විසින් ගනු ලබන ප්‍රයත්නයන්හි සුවිශේෂී සංධිස්ථානයක් සනිටුහන් කරන ලදි. එසේම විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති යටතේ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් තුනක් ඉදිකොට සම්පූර්ණ කරන ලදි. මෙම පාලම් අංක 4/2, 3/1 සහ 6/2 ලෙස හඳුනාගනු ලැබේ. ඊට අමතරව දේශීය අරමුදල් යටතේ 2024 වර්ෂය තුළදී ජාතික මාර්ගවල පිහිටි පාලම් 35 ක් නැවත ඉදිකිරීම සහ අලුත්වැඩියා කිරීම සිදුකරන ලද අතර මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවල පාලම් තුනක්ද ඉදිකොට සම්පූර්ණ කරන ලදි.

ජාතියේ මාර්ග ජාලයේ වැඩිදියුණු කිරීම ඵලදායීව ඉදිරියට ගෙනයාම සඳහා මා.සං. අධිකාරිය විසින් ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සහ අයවැය ප්‍රතිපාදන සැලකිල්ලට ගනිමින් පුළුල් ආයතනික උපායමාර්ගික සැලැස්මක් සකස් කර ඇත. මෙම ප්‍රවේශය සැලසුම් කර ඇත්තේ කාර්යසාධනය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ ඉදිරි වසරවල අඛණ්ඩ ප්‍රගතියක් සාක්ෂාත් කරගැනීම අරමුණු කරගෙන ය.

සාමූහික සමාජ වගකීම

සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම යනුවෙන් අදහස් කරනු ලබන්නේ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට ආර්ථික, සමාජීය සහ පාරිසරික ප්‍රතිලාභ අත්කර දෙමින් තිරසර සංවර්ධනයක් වෙනුවෙන් දායක වන ක්‍රමික ප්‍රවේශයකටය. ලොව පුරා බොහෝ රාජ්‍ය ආයතන මෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියද සිය මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී සංස්ථාපිත සමාජ වගකීමේ වැදගත්කම වැඩි වැඩියෙන් හඳුනා ගනිමින් කටයුතු කරයි. මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සහ නඩත්තු කිරීමේදී සිදුවන සුවිශේෂී පාරිසරික බලපෑමත් සමඟ සංස්ථාපිත සමාජ වගකීමට අදාළව සිදුකරනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග විසින් ස්ථාවරත්වය ඇතිකොට කාබන් පියසටහන් ඇතිවීම අඩුකරනු ඇත. එහි ආරම්භක පියවර වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පාරේ මැද කොටස්වල/සීඝ්‍රගාමී මාර්ගවල රුක් රෝපණය කිරීම, අපවිත්‍රවීම අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සහ වාසස්ථාන විනාශවීම අඩුකිරීම වැනි පරිසර හිතකාමී ඉදිකිරීමේ පරිවයන් අනුගමනය කරනු ඇත.

පරිසර හා වනජීවී සම්පත් අමාත්‍යාංශය, එහි නම් කරන ලද ජාතික අධිකාරිය ලෙස ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් නම් කර ඇත. “ශ්‍රී ලංකාවේ දේශගුණික වෙනස්වීම් පිළිබඳ පැරිස් ගිවිසුම - 2021 ජූලි යටතේ යවත්කාලීන කරන ලද ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්ව” නමින් අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රසිද්ධ කරන ලද ප්‍රකාශනයේ ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්වයන් සෑම අංශයක් වෙතම ඉදිරිපත් කර ඇත.

එබැවින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලට අදාළ ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්වවලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක කිරීම අධිකාරිය විසින් සිදුකළ යුතුය. ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්ව ඵලදායීව ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අවශ්‍ය කරනු ලබන තාක්ෂණික, මූල්‍ය සහ අමතර හැකියාවන් වැඩිදියුණු කිරීමේදී ඒ සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හරිත දේශගුණික අරමුදලින් සහාය විය හැක. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ශ්‍රී ලාංකේය ජනතාවට ඉහළ ආර්ථික හා සමාජ සුභසාධනයක් ලබාදීමට කටයුතු කරන ආයතනයක් බැවින් මෙය, රටෙහි දේශගුණික වෙනස්වීම් සැහැල්ලු කිරීමට කටයුතු කරමින් කාබන් අඩු ගමන්පථ සහිතව ප්‍රත්‍යාස්ථිති විකල්ප ලබාදීමට උපකාරී වනු ඇත.

අදාළ ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමේ ආයතනවලින් අනුමැතිය ලබාගැනීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම, මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණය, අතිරේක පාරිසරික තක්සේරු කිරීම්හෝ වෙනත් ආකාරයේ තක්සේරු කිරීම් ලබාගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නිතරම කැපවී සිටී.

එක්සත් ජාතීන් විසින් ස්ථාපනය කරන ලද තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක 17 ක්‍රියාත්මක කිරීමට අනිකුත් රටවල් මෙන් ශ්‍රී ලංකාවද කැපවී කටයුතු කරයි. දේශයේ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයේ ප්‍රමඛ ආයතනයක් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඉහත කී තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම පිළිබඳව ඉතා හොඳින් දැනුවත්ව සිටී.

තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කවලින් මාර්ග හා යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයට මූලික වශයෙන්ම අදාළ වන්නේ ඉලක්ක අංක 9 යටතේ කර්මාන්ත, නව්‍යකරණය සහ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය කිරීම ය. කෙසේ වෙතත්, මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය ඉලක්ක අංක 11 : තිරසර නගර සහ ප්‍රජාවන්, ඉලක්ක අංක 3 : මනා සෞඛ්‍යය සහ සුභසාධනය සහ, ඉලක්ක අංක 13 : දේශගුණික ක්‍රියාමාර්ග වැනි අනිකුත් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සමඟද අන්තර්ඡේදනය වේ.

2025 වර්ෂය සැලකිල්ලට ගනිමින් අපගේ ජාතියේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය වෙනුවෙන් පිහිටුවන ලද දැක්මට අනුකූලව අඛණ්ඩව සහ එකමුතුව කටයුතු කරමු. 2024 වර්ෂය තුළදී ලබාගත් ජයග්‍රහණවලට පසුව මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වෙමින් තිබෙන ව්‍යාපෘති අඛණ්ඩව සිදුකිරීමට පමණක් නොව එම ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීම කඩිනම් කිරීමට කටයුතු කරනු ඇති අතර ඒවාට සමාන්තරව ශ්‍රී ලංකාව තුළ වඩාත් හොඳ සම්බන්ධතාවක් ඇතිකිරීම අරමුණු කරගෙන නව ව්‍යාපෘති ආරම්භ කිරීමටද කටයුතු කරමු. එබැවින් ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම්වල අඛණ්ඩ උත්පාදනය මෙන්ම අපගේ කලාපය තුළට ප්‍රවේශය වැඩිදියුණු කරන සුවිශේෂී මාර්ග රථවාහන ගමනාගමනය, ප්‍රජාවගේ ජීවිතයේ ගුණාත්මකභාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දායකත්වය ලබාදීමට අප අපේක්ෂා කරන අමතර දර්ශකයක් බවට අපි තරයේ විශ්වාස කරමු. ජාතික හා ජාත්‍යන්තර අර්ථයෙන් මාර්ග ඉදිකිරීමේදී අප විසින් අඛණ්ඩව ආයෝජනය කරනු ලබන බැවින් අපගේ ජාතියට දායාද කරනු ලබන මාර්ග ජාලය නඩත්තු කරනු ලබන බවට අපට සහතික කළ හැකිය.

2024 වර්ෂය තුළ අප ලද ජයග්‍රහණ සහ 2025 වර්ෂය තුළ අපට තිබෙන අවස්ථා පිළිබඳව අපි සැලකිලිමත් වන නිසා මෙම වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට හැකිවීම පිළිබඳව අපි සතුටට පත්වෙමු. 2024 වර්ෂය සැලකිය යුතු වැදගත් සිද්ධීන්වලින් සහ අභියෝගවලින් පිරුණු වසරක් වූ අතර ඒ සියල්ල අපගේ කැපවීම තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීමටත් අනාගතය වෙනුවෙන් අපගේ උපායමාර්ගික දිශානතිය හැඩගැන්වීමටත් උපකාරී විය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිළිබඳ කෙටි හැඳින්වීමක්



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (මා.සං.අ.), ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය වැඩිදියුණු කිරීම, වෙළඳ කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීම, සම්බන්ධතාවය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම සහ කලාපීය සංවර්ධනයට උපකාරීවීම තුළින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික වර්ධනය කඩිනම් කිරීමට කැපවූ රාජ්‍ය ආයතනයකි.

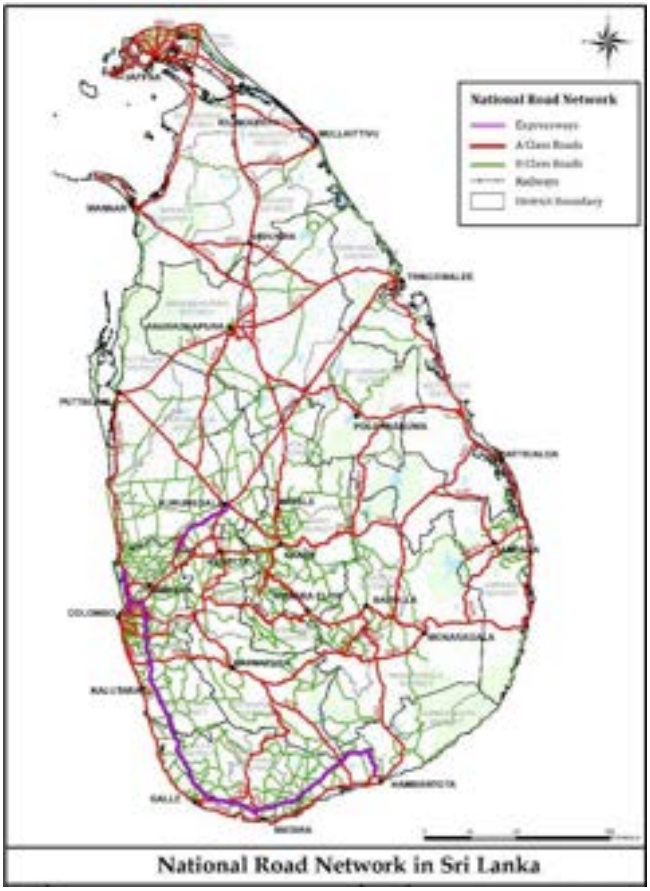
මා.සං. අධිකාරිය, 1981 අංක 73 දරණ මා.සං. අධිකාරිය පනත මගින් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් ලෙස ස්ථාපනය කරනු ලැබූ අතර 1986 වර්ෂයේදී මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුප්‍රාප්තිකයා විය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ජාතික මාර්ග ජාලයේ නඩත්තුව සහ එය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම සහ, පවතින මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය පුළුල් කිරීම සඳහා නව අධිවේගී මාර්ග, පාලම් සහ සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් කටයුතු කරයි.

2024 වර්ෂාවසානය වනවිට ජාතික මාර්ග ජාලය කි.මී. 12,362.84 දිගින් යුත් මාර්ග (ඒ පන්තිය), ප්‍රධාන මාර්ග (බී පන්තිය), කි.මී. 312.59 දිගින් යුත් සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සහ කි.මී. 4,322 ක දිගින් යුත් පාලම්වලින් සමන්විත වේ.

පළාත	ජාතික මාර්ග (කි.මී.)		
	ඒ පන්තිය	බී පන්තිය	එකතුව
බස්නාහිර පළාත	373.79	1,242.695	1,616.485
මධ්‍යම පළාත	408.59	1,348.342	1,756.932
දකුණු පළාත	352.91	1,155.465	1,508.375
උතුරු පළාත	734.49	524.990	1,259.480
නැගෙනහිර පළාත	619.55	557.74	1,177.29
වයඹ පළාත	352.80	1,010.89	1,363.69
උතුරු මැද පළාත	491.19	708.806	1,199.996
ඌව පළාත	468.52	692.944	1,161.464
සබරගමුව පළාත	415.58	803.547	1,219.127
එකතුව	**4,217.42**	**8,045.42**	**12,262.84**

පළාත	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට පාලම් ගණන
බස්නාහිර පළාත	768
මධ්‍යම පළාත	483
දකුණු පළාත	497
උතුරු පළාත	398
නැගෙනහිර	396
වයඹ පළාත	423
උතුරු මැද පළාත	393
ඌව පළාත	415
සබරගමුව පළාත	549
එකතුව	**4322**



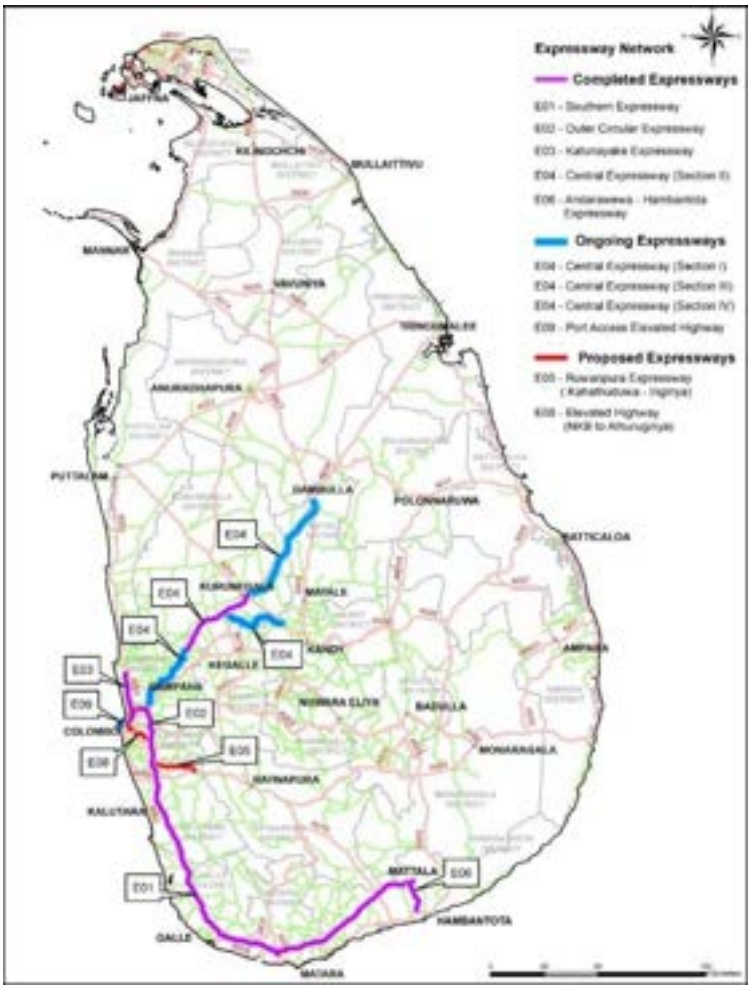
National Road Network in Sri Lanka

ශ්‍රී ලංකාවේ සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලය

E01	-	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - මත්තල)	[කි.මී. 200.45]
E02	-	පිට වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - කෙරවලපිටිය)	[කි.මී. 28.86]
E03	-	කොළඹ - කටුනායක සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය (පෑලියගොඩ - සීදුව)	[කි.මී. 25.8]
E04	-	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (මීරිගම - කුරුණෑගල/ යග්ගහපිටිය)	[කි.මී. 40.91]
E05	-	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම (අන්දරවැව - හම්බන්තොට)	[කි.මී. 16.55]

මුළු මෙහෙයුම් දිග කි.මී. 312.57 කි.

පළාත	ජාතික මාර්ග (කි.මී.)
	සීඝ්‍රගාමී මාර්ග
බස්නාහිර පළාත	113.242
මධ්‍යම පළාත	-
දකුණු පළාත	161.819
උතුරු පළාත	-
නැගෙනහිර පළාත	-
වයඹ පළාත	35.670
උතුරු මැද පළාත	-
ඌව පළාත	-
සබරගමුව පළාත	1.855
එකතුව	312.586



1.0 හැඳින්වීම

1.1 සාමූහික පාලනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (අධිකාරිය) එදිනෙදා මෙයුම් කටයුතුවලදී කළමනාකරණයට මඟපෙන්වීම සඳහා මනා සංයුක්ත පාලන ව්‍යුහයන්, අවශ්‍යාංග සහ ක්‍රියාවලි පිහිටුවීමේ වගකීම එහි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය වෙත පැවරේ.

අධිකාරිය, පහත සඳහන් පනත් සහ අනිකුත් ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අවශ්‍යතා මගින් පාලනය කරනු ලබයි.

- 1981 අංක 73 දරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත
- රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් සඳහා වන සංස්ථාපිත පාලනය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශකත්වය
- ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරවරුන්ගේ ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද සංස්ථාපිත පාලනය පිළිබඳ හොඳම භාවිත සංග්‍රහය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

මා.සං. අධිකාරිය, වසර ගණනාවක ප්‍රවීණතාවකින් යුත් හොඳින් තුලනය කරන ලද අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් (BoD) මගින් පාලනය කරනු ලබන අතර ඔවුන් සතු දැනුම අධිකාරියේ අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමට උපකාරී විය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පවරා ඇති වගකීම් ක්‍රියාවේ යෙදවීම පිණිස එය ක්‍රමිකව රැස් වේ.

අධිකාරියේ අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමේ කාර්යය පිණිස ඊට අදාළ සියලුම තීරණ සහ උපායමාර්ගික තීරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගත යුතු අතර ව්‍යවස්ථාපිත සහ නියාමන බැඳීම් අධිකාරිය විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලබන තීරණ ඵලදායී බවට වගබලා ගනු පිණිස සිය අභිමතානුසාරී බලය සද්භාවයෙන් පාවිච්චි කළ යුතුය. එසේම වැඩ ආචාරධර්ම සහ වටිනාකම් ඉස්මතු කරනු ලබන යහ පාලන සංස්කෘතියක් පවතින බවටත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගබලා ගත යුතුය.

මණ්ඩලයේ සභාපති උපායමාර්ගික ගැටළු පිළිබඳව සොයා බලන අතර මණ්ඩලය ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරන බවටත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සාමාජිකයින් රැස්වීම්වලට ඵලදායී ලෙසින් සහභාගි වන බවටත් ඔහු වගබලා ගනී.

එදිනෙදා කළමනාකරණය, විධායක කණ්ඩායම්වල නායකත්වය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උපදෙස් ඇතිව අධිකාරියේ උපායමාර්ගික හා මෙහෙයුම් සැලසුම් ක්‍රියාවේ යෙදවීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත පැවරේ. එදිනෙදා මෙයුම් කටයුතු, පවත්නා නීතිය සහ අභ්‍යන්තර ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරනු ලබන බවට ඔහු තවදුරටත් වගබලා ගනී.

මණ්ඩලයේ ලේකම් නීතිඥවරයෙකු වන අතර ඔහු/ඇය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් පාලනය කරනු ලබන ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරන බවට, අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලට බලපාන වගකීම්, නීති සහ රෙගුලාසි පිළිබඳව මඟපෙන්වීමට සහ උපදෙස් දීමට වගබලා ගනී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සමතුලිත බව

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, සභාපති සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන් 14 දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂකවරුන් 1981 අංක 73 දරණ පනත (පනත) මගින් සපයා ඇති ප්‍රතිපාදනවලට අනුව පත් කරනු ලැබේ. නිලබලයෙන් පත්වන සාමාජිකයින් නමදෙනෙක් අධ්‍යක්ෂකවරුන් වන බවට පනතේ විශේෂ කොට ගෙනම සඳහන් කර ඇත. නිලබලයෙන් පත්වන එකී සාමාජිකයින් වන්නේ,

1. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
2. මුදල් ඇමතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
3. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
4. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්

5. ඉඩම් සහ ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන එම අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
6. ජල සම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරිවරයා
7. නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා
8. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයා
9. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරිවරයා

ඊට අමතරව, පනත මගින් තවත් 5 දෙනෙකු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සඳහා අධ්‍යක්ෂකවරුන් ලෙස පත්කිරීමට ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යවරයාට බලය පවරා ඇත.

මණ්ඩල උප කමිටුව

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නියාමන අවශ්‍යතාවන් ඉටු කිරීමට හා මෙහෙයුම් කටයුතු වඩාත් හොඳින් පාලනය කිරීමට එහි පාලන ව්‍යුහය, මණ්ඩල අනු කමිටුවක් මගින් තවදුරටත් ශක්තිමත් කරනු ලැබේ.

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව (AMC) / විගණන කමිටුව; ක්‍රියාකාරකම් පාලනය කිරීමට, මූල්‍ය වාර්තාකරණය නිරීක්ෂණය කිරීමට, අවදානම් කළමනාකරණය කිරීමට සහ අභ්‍යන්තර පාලනය සඳහා සහාය දක්වයි. විගණන කමිටු වාර්තාව, වාර්ෂික වාර්තාවේ 1.1 පරිඡේදයේ දක්වා ඇති අතර කමිටුවේ ප්‍රතිපත්ති, පරිවයන් සහ අවධානය යොමුකරනු ලබන ක්ෂේත්‍ර එහි විස්තරාත්මකව දක්වා ඇත. කමිටුව වර්ෂයක් තුළ අවම වශයෙන් 4 වතාවක් රැස් වෙයි. විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව, විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගෙන් සමන්විත වන අතර ඔවුන්ගෙන් බහුතරයක් ස්වාධීන පුද්ගලයින් වෙති. 2024 වර්ෂයේ විගණන කමිටුව පහත සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත විය.

1. එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය - සභාපති - 2022.05.03 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලදි.
2. ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා - සාමාජික - 2024.09.27 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි ඉල්ලා අස් විය.
3. ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා - සාමාජික - 2022.05.03 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලදි.
4. ඒ. චන්ද්‍රපාල මයා - සාමාජික - 2024.10.18 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලදි.

2024 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම

අංකය	අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල සාමාජික	තත්ත්වය : ස්වාධීන / විධායක නොවන	මණ්ඩලය	වෙනත්
1	චමින්ද අටඵවගේ මයා		11/16	ඉල්ලා අස්විය
1(අ)	රංජිත් ජී. රූබසිංහ මයා		2/16	2024.07.25 වෙනි දින පත් කළා 2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්විය
1(ආ)	ටී. පාස්කරන් මයා		3/16	2024.10.07 වෙනි දින පත් කළා
2	බී.එම්.සී.කේ. බස්නායක මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	12/16	2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්විය
3	වී.කේ. වොක්සි මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	9/16	2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්විය
3(අ)	මිල්ටන් විජේසුන්දර මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	16/16	2024.10.18 වෙනි දින පත් කළා
4	එම්.එම්. විජිත මනම්පේරි මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	13/16	2024.09.27 වෙනි දිනය ඉල්ලා අස්විය
4(අ)	බී.පී.කේ. අමරසේකර මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	3/16	2024.10.18 වෙනි දින පත් කළා

5	එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	14/16	
6	සී. ජයසූරිය මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	12/16	
7	ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා	විධායක නොවන	15/16	
8	ඩබ්ලිව්.ඒ.ආර්. රේණුකා මිය	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	15/16	
9	හේමන්ත ජයසිංහ මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	9/16	
10	එන්.කේ.සී. රණවීර මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	4/16	
10(අ)	මහින්ද චන්ද්‍රලාල් විතානාරච්චි මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	2/16	2024.07.12 වෙනි දින පත් කළා
11	ඩී.ටී.එස්. සුරවීර මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	7/16	
11(අ)	වී. ජහදීසන් මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	6/16	
12	එස්.ජී.එල්.ටී. මාලක මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	11/16	2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්විය
12(අ)	ආචාර්ය ඩී.ඒ. ජයන්ත චන්ද්‍රසිරි මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	11/16	2024.10.18 වෙනි දින පත් කළා
13	ජී. හර්ෂ විජයවර්ධන මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	11/16	2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්විය
13(අ)	ආනන්දලාගේ චන්ද්‍රපාල මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	3/16	2024.10.18 වෙනි දින පත් කළා
14	රුවන් ලියනගේ මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	5/16	2024.05.05 වෙනි දින විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
14(අ)	ටී. භාරතිදාසන් මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	6/16	2024.05.07 වෙනි දින පත් කළා
15	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	12/16	2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්විය
15(අ)	සුමුදු රත්නායක මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	3/16	2024.10.18 වෙනි දින පත් කළා
16	මහාචාර්ය එච්.එම්. රංජිත් ප්‍රේමසිරි මයා	ස්වාධීන. /විධායක නොවන	4/16	2024.08.16 වෙනි දින පත් කළා

2023 වර්ෂය තුළ විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම

	කමිටු සාමාජික	පැමිණීම	වෙනත්
1.	එම්.කේ.ඩී. මාදම්පේ මිය	5/5	2022.05.03 වෙනි දින පත්කළා.
2.	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා	4/5	2024.09.27 වෙනි දින ඉල්ලා අස්වූවා
3.	ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා	5/5	2022.05.03 වෙනි දින පත්කළා.
4.	ඒ. චන්ද්‍රපාල මයා	**1/5**	2024.10.18 වෙනි දින පත්කළා.

විගණන කමිටු වාර්තාව

“ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විගණන කමිටු වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටට පත් වෙමි. විගණන කමිටුවේ මූලික අරමුණු වන්නේ මූල්‍ය වාර්තාකරන ක්‍රියාවලියේදී සිදුවන දෝෂ, අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති සහ අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය සහ, නීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූලවීම පෙන්වාදීම ය ”.

විගණන කමිටුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (අධිකාරිය) මූල්‍ය වාර්තාකරණයේ සහ එහි අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරයේ ඵලදායී බවේ විශ්වාසනීයත්වය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහතික කරයි.

විගණන කමිටුව විශේෂ කොට ගෙනම සොයා බලනු ලබන්නේ අභ්‍යන්තර හා භාහිර විගණන කටයුතුවල, වංචා හා අවදානම් කළමනාකරණයේ හා අධිකාරියේ සමස්ථ කාර්යසාධනයේ ඵලදායිතාවය වේ.

විගණන කමිටුවේ සාමාජිකත්වය

විගණන කමිටුව විධායන නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර ඔවුන්ගෙන් දෙදෙනෙකු ස්වාධීන පුද්ගලයින් විය.

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් 2022.02.18 වෙනි දින පත් කරන ලද විගණන කමිටුව පහත දැක්වෙන සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත විය:

1. එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය (සභාපති) - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, - මුදල් අමාත්‍යාංශය
2. ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මහතා - පත්කළ සාමාජික
3. ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මහතා - සැලසුම් හා අධීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂ, ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය

විගණන කමිටුවේ වර්තමාන සාමාජිකයින් මූල්‍යමය කරුණු සම්බන්ධයෙන් නිපුණත්වයක් ඇති මිශ්‍ර දක්ෂතාවන්ගෙන් යුත් ප්‍රවීණතා සහ මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අත්දැකීම් සහිත පුද්ගලයින්ගෙන් සමන්විත වන බවට අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සෑහීමට පත් වේ.

විගණන කමිටු රැස්වීම් අධ්‍යක්ෂක (අභ්‍යන්තර විගණන) විසින් කැඳවනු ලබන අතර කමිටු වාර්තාද ඔහු විසින් පිළියෙල කරනු ලබයි. විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට (හෝ එහි කොටසකට) පැමිණෙන අනිකුත් අය වන්නේ විගණකාධිපති, නියෝජිතයින් සහ ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණකවරයා වේ. ඊට අමතරව, විගණන කමිටුව විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන විගණන ගැටළුවලට ප්‍රතිචාර දක්වනු ලබන්නේ අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ අනිකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයයි.

කමිටුවේ කාර්භාරය

විගණන කමිටුවේ කාර්යභාරය සහ වගකීම් පහත සඳහන් 2009.06.09 දිනැති අංක DMA/2009(1) දරණ චක්‍රලේඛයේ දක්වා ඇත. විගණන කමිටුවේ වගකීම්වලට පහත සඳහන් කරුණු (එහෙත් ඒවාට සීමා නොවී) ඇතුළත් වේ.

- අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවංකභාවය පාලනය කිරීම.
- වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන, නිර්දේශයකට අනුව පසුවිපරම් කිරීමෙන් පසුව අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා සමාලෝචනය කිරීම.
- අවදානම් කළමනාකරණ, අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති හා ක්‍රියාවලි පාලනය කිරීම.
- නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ එහි අනුකූලතාවය පාලනය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි ඵලදායිතාවය සමාලෝචනය කිරීම.

මූල්‍ය වාර්තාකරණය

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තා කිරීම පාලනය කරමින් එහි වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයන්හි නිරවද්‍යතාවය, සම්පූර්ණ බව හා කලට වේලාවට නිකුත් කරනු ලබන බවට වගබලා ගනී.

විගණන කමිටුව විසින් මූල්‍ය වාර්තාකරණය ක්‍රමික පදනමක් මත සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර අධිකාරියේ පාලනයේ හා කාර්යසාධනයේ වැඩිදියුණුව සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන උපායමාර්ග හා ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් දෙනු ලැබේ. අවශ්‍ය කරනු ලබන අවස්ථාවලදී අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ මතය දැනගැනීම සඳහා හෝ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ දැනුවත්වීම සඳහා එකී කරුණු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

අභ්‍යන්තර විගණනය සහ අනුකූලවීම

අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු එහි සභාපති සහ විගණන කමිටුවේ සභාපති විසින් අනුමත කරනු ලබන වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම පදනම් කරගෙන සිදුකරනු ලබයි. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සභාපති, විගණන කමිටුව හෝ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම මත විමර්ශනද පවත්වනු ලබයි.

අභ්‍යන්තර විගණන කමිටුව අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතුවල ඵලදායිතාවය, කාර්යසාධනය හා විෂයමූලිකත්වය පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කරනු ලබන අතර පහත කරුණු සමාලෝචනයට ලක් කරයි:

- අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සහ එකී සැලස්මේ සාක්ෂාත් කරගැනීම්.
- ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණන සොයාගැනීම්, කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරයේ ප්‍රමාණවත් බව සහ ඔවුන් විසින් ගනු ලබන නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග කලට වේලාවට ගැනීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන සම්පත්වල ප්‍රමාණවත් බව.

අවදානම් කළමනාකරණය

විගණන කමිටුව, ප්‍රධාන අවදානම් හඳුනා ගැනීමේදී සහ තක්සේරු කිරීමේදී එකී අවදානම්, යෝග්‍ය හා කාලීන ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම ඔස්සේ අඩු කිරීමේදී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව අදාළ කාර්යයන්හි ප්‍රමාණාත්මක බව සමාලෝචනය කරයි.

2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්

2024 වර්ෂය තුළදී විගණන කමිටු රැස්වීම් 5 ක් පවත්වා ඇති අතර එහි ක්‍රියාකාරකම් පහත පරිදි වේ,

- 2023 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කොට ඒවා අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරමින් අනුමැතිය සඳහා නිර්දේශ කරන ලදි.
- අභ්‍යන්තර හා භාහිර විගණනයේ සොයාගැනීම් සහ, නිර්දේශ පිළිබඳ කළමනාකරණය විසින් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග සමාලෝචනය කිරීම.
- ප්‍රධාන ගිණුම් ක්‍රියාවලියේ ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාපටිපාටීන් සමාලෝචනය කරන ලද අතර වැඩිදියුණුව සඳහා ක්ෂේත්‍ර නිර්දේශ කරන ලදි.
- භාහිර විගණකවරයෙකුගේ සේවය ලබාගැනීම පිළිබඳව සමාලෝචනය කරන ලදි.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි සහ එහි පවතින සම්පත්වල ප්‍රමාණාත්මක බව සමාලෝචනය කරන ලදි.

අභ්‍යන්තර විගණනය

- අභ්‍යන්තර පාලන හා අවදානම් කළමනාකරණ පද්ධතිවල ප්‍රමාණාත්මක බව සහතික කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් විසින් ලබාදෙන වාර්තා සමාලෝචනය කරන ලදි.

- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි ඵලදායිතාවය තක්සේරු කොට එකී කාර්යයන් ශක්තිමත් කිරීමට නිර්දේශ නිකුත් කරන ලදි.

අවදානම් කළමනාකරණය

- අධිකාරියට අනාවරණය වී ඇති අවදානම් සහ එකී අවදානම් අඩු කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගවල ඵලදායිතාවය සමාලෝචනය කිරීම.

විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට පැමිණීම පිළිබඳ විස්තර වාර්ෂික වාර්තාවේ "සංස්ථාපිත පාලනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සමතුලිතතාවය" යන කොටසේ දක්වා ඇත.

විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව වෙනුවට



එම්.කේ.ඩි.එන්. මාදම්පේ
සභාපති

1.2 අවදානම් කළමනාකරණය සහ ඒවා අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග

අවදානම් සාධකය	අවදානම් මට්ටම	අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග
මාර්ග ඉදිකිරීමට අදාළ අවදානම්		
• පැහැදිළි උපායමාර්ගික දැක්මක් නොමැතිකම සහ/හෝ විනිවිදභාවයක් රහිත ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ හේතුකොට ගෙන යෝග්‍ය නොවන පරිදි ප්‍රමුඛතාව ලබාදීම	මධ්‍යම	• ජාතික මාර්ග ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කර ඇත. • රටේ යටිතල ව්‍යුහයට අදාළ ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වඩාත් යෝග්‍ය ආයෝජනය ඇගයීමට හා යෝජනා කිරීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාජිකයින්ගෙන් සැදුම්ලත් මෙහෙයුම් කමිටුවක් පත්කිරීම.
• අත්‍යාවශ්‍ය මාර්ග/පාලම් නඩත්තුව ප්‍රමාදවීම	ඉහළ	• ව්‍යුහාත්මක නිර්මාණ සුලසුම් අංශයේ අංශයේ පාලම් නඩත්තු කිරීමේ සහ තක්සේරු කිරීමේ ඒකකයෙන් සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගෙන් ලැබෙන තොරතුරු පදනම් කරගෙන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම. • ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුව සහ අරමුදල් පැවතීම පදනම් කරගෙන වඩාත් තීරණාත්මක වැඩබිම් තෝරා ගැනීම.
• මාර්ග ඉදිකිරීමේදී දුර්වල ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කිරීමේ හැකියාව	ඉහළ	• ඉදිකිරීම්වල ගුණාත්මක බව සහ කාර්යසාධනය නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීමේ අංශය ස්ථාපනය කර ඇත. • අදාළ පරීක්ෂණ සිදුකිරීමේ සහ අනනුකූලතා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත වාර්තා කිරීමේ වගකීම ඉහත සඳහන් කළ අංශයට පැවරේ. • එසේම මාර්ගවල මතුපිට ගුණාත්මක බව පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂණ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි.
• මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව දක්වන දුර්වල අවධානය නිසා සිදුවන අනතුරු	ඉහළ	• අවදානම් අඩුකිරීම සඳහා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථ වාහන කළමණාකරන අංශය ස්ථාපනය කර ඇත. • මෙම අංශය විසින් උපද්‍රව සහිත ස්ථාන හඳුනාගෙන ආරක්ෂාව ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබයි. • පුහුණු කිරීමේ අංශය විසින් වගකිව යුතු ඉංජිනේරවරුන්ට සහ අනිකුත් තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලයට ක්‍රමික පුහුණුව ලබා දෙයි.
• අතීත පසුවිපරම් වාර්තා සහ ප්‍රමාණවත් සම්පත් නොමැති අඩු පිරිවැයක් ඉදිරිපත් කරන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීමේ හැකියාව. මෙම තත්ත්වය විසින් මුදලේ වටිනාකමට සේවාවක් ලබාගැනීමේ හැකියාව ඇත.	මධ්‍යම	• ටෙන්ඩර් ඇගයීමේ කමිටුව, වඩාත් අනුකූල ලංසුකරු තෝරා ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුගත වේ. • තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අතීත කාර්යසාධනය හා පසුවිපරම් වාර්තා පදනම් කරගෙන ඔවුන් ඇගයීමට ලක් කරයි.
• කොන්ත්‍රාත් වෙනස්වීම් සහ ලබාදී ඇති කාලය දීර්ඝ කිරීම අවභාවිතා කිරීමේ හැකියාව; සේවකයින් සමඟ දුස්සන්ධානය	මධ්‍යම	• විශ්වසනීය සාධක සැලකිල්ලට ගනිමින් වෙනස්වීම් අනුමත කරනු ලැබේ. • වෙනස්වීම් සහ ලබාදී ඇති කාලය දීර්ඝ කිරීම නිසි පරිදි සිදුවන බවට වගබලා ගැනීමට අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ක්‍රමික විමර්ශන සිදුකරනු ලැබේ.
මහජන නොඝන්සුන් බව		
• වගකිව යුතු නිලධාරීන් මහජනතාවගේ ගැටළුවලට අවධානය යොමු නොකිරීම	මධ්‍යම	• ජාතික මාර්ග පද්ධතියට අදාළ මහජන පැමිණිලි එක්රැස් කිරීම සඳහා අංක 1968 දරණ දුරකථන අංකය ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයට ගෙනඒම. • තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ පුවත්පත් ලිපි එක්රැස් කරනු ලැබේ. • සීඝ්‍රගාමී මාර්ගවලට අදාළ පැමිණිලි කළමනාකරණය කිරීමට අංක 1969 දරණ දුරකථන අංකය ස්ථාපනය කරනු ලැබේ.

අවදානම් සාධකය	අවදානම් මට්ටම	අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග
• ජාක හා සීඝ්‍රගාමී මාර්ග අතර දුර්වල සම්බන්ධතාවය හේතුකොට ගෙන අධික වාහන තදබදයක් ඇතිවීම	ඉහළ	• මෙම ගැටළුවට ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති (iRoad, සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති, ප්‍රාදේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් ලබන ව්‍යාපෘති) සිදුකිරීම මගින් ආමන්ත්‍රණය කර ඇත.
මානව සම්බන්ධතා හා වැඩ කාර්යසාධනයට අදාළ අවදානම්		
• අත්දැකීම් සහිත දක්ෂ වෘත්තිකයින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඉවත්වීම	ඉහළ	• සෙවක බලකාය සඳහා ආකර්ෂණීය මූල්‍යමය හා මූල්‍යමය නොවන ප්‍රතිලාභ ප්‍රදානය කරමින් අභියෝගාත්මක වැඩ පරිසරයක් ස්ථාපනය කර ඇත.
• සේවා ස්ථානයේ සිදුවන ප්‍රචණ්ඩ ක්‍රියා	මධ්‍යම	• සුහද අන්තර් පුද්ගල සම්බන්ධතා වැඩිදියුණු කිරීම
• දූෂිත සේවකයින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ දුස්සන්ධානයෙන් කටයුතු කරනු ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉදිකිරීමේ පිරිවැය ඉහළ යනු ඇති අතර ප්‍රමිතියෙන් බාල මාර්ග ඉදිවනු ඇත.	ඉහළ	• ස්වාධීන විමර්ශන සිදුකරනු ලබන අතර විනය ක්‍රියාමාර්ග අප්‍රමාදව ගනු ලැබේ.
• දුස්සන්ධානය මගින් ස්ථාපනය කරන ලද අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම උල්ලංඝනය කිරීමේ හැකියාව	ඉහළ	• සේවක බලකායට අදාළව නිවැරදි වාර්තා තැබීම වගබලා ගැනීමට ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කර ඇත. • ස්ථාපනය කරන ලද පාලන ක්‍රම අභ්‍යන්තර විගණක විසින් තක්සේරු කරනු ලැබේ
• වැටුප් රහිත නිවාඩු ලබා සිටින සේවකයින්ට වැටුප් ගෙවීමේ හැකියාව	ඉහළ	
• සේවා ස්ථානයේ දුර්වල කාර්යසාධනය	ඉහළ	• කාර්යසාධනය ඇගයීම • අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් කාර්යසාධනය පිළිබඳ ක්‍රමික විගණන පරීක්ෂණ සිදුකරනු ලැබේ.
• සේවක බලකායට අදාළ නීති සහ චක්‍රලේඛ වරදවා අර්ථ දැක්වීම	අඩු	• සේවක බලකායට අදාළ පනත් හා චක්‍රලේඛ පැහැදිළි කිරීමට මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා පාරිපාලන, අභ්‍යන්තර විගණන සහ, නීති අංශය මැදිහත් වේ.
• අවශ්‍ය කරනු ලබන සුදුසුකම් නොමැති සේවකයින් බඳවා ගැනීමේ හැකියාව	අඩු	• බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් පිළියෙල කොට අනුමැතිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවට යවා ඇත. ඉදිරියේදී සිදුකරනු ලබන සියලුම බඳවා ගැනීම් එකී බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය පදනම් කරගෙන සිදුකරනු ඇත.
වත්කම් හා සම්බන්ධ අවදානම්		
• පොත් සහ ගිණුම්වල සටහන් කර නොමැති වත්කම් පැවතීම • නිසි ප්‍රයෝජනයක් නොමැති වත්කම් පැවතීම • වත්කම් අයුතු ලෙස අත්පත් කරගැනීම	මධ්‍යම	• වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කිරීම. • වත්කම් ලේඛනය සමඟ සංසන්දනය කරමින් වාර්ෂික විස්තීර්ණ වත්කම් ගණනයක් සිදුකිරීම. • සේවකයින් විසින් වත්කම් සොරකම් කරනු ලැබීම සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන විමර්ශන පැවැත්වීම සහ ඔවුන්ට විරුද්ධව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම. • අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් නිසි ප්‍රයෝජනයක් නොමැති වත්කම් සත්‍යාපනය කිරීමට හා වත්කම් අයුතු ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගැනීම පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂණ පවත්වනු ලබයි.
• වත්කම්, සොරකම් කිරීම නිසා වත්කම් නැතිවිය හැක	අඩු	• රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමයකට ඇතුළත් වෙමින් අවදානම මාරු කිරීම
• තුන්වන පාර්ශවයක් විසින් ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි වත්කම් තිබීම.	මධ්‍යම	

අවදානම් සාධකය	අවදානම් මට්ටම	අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග
තොරතුරු තාක්ෂණය පදනම් කරගත් මෙහෙයුම් කටයුතු සහ තොරතුරු කළමනාකරණ ක්‍රමවල මඳබව		
• සම්බන්ධතාවය අහිමිවීම	ඉහළ	• 'ඉඩම් පරිගණක දත්ත ගබඩාව' වැනි තෝරාගත් අවධි ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් පුළුල් කළමනාකරණය ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත්කර ඇත.
• යවත්කාලීන කරන ලද පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් නොමැතිවීම	ඉහළ	
• තාක්ෂණිකමය වශයෙන් සුදුසුකම් ලත් කාර්යමණ්ඩලයක හිඟකම්	ඉහළ	• මෙම ගැටළුවට බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය මගින් විසඳුම් ලබාදී ඇත.
• මෘදුකාංග සේවකයින් විසින් මෙහෙයවීම	අඩු	• ආයතනයේ අස්පෘශ්‍ය වත්කම් පිළිබඳව වාර්තා කිරීමට ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කර ඇත. උදා : මෘදුකාංග යවත්කාලීන කරනු ලබන්නේ නිල විද්‍යුත් තැපෑල මගින් පමණි
• වටිනා තොරතුරු අයුතු ලෙස අත්පත් කරගැනීම	අඩු	• යම් සේවකයෙකු ඉල්ලා අස්වුවහොත් ඔහු/ඇය සතු සියලුම වටිනා මෘදුකාංග ආපසු ගනු ලැබේ
• තොරතුරු තාක්ෂණය පදනම් කරගත් බදු මුදල් එකතු කිරීමේ ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කිරීමට අපොහොසත්වීම	ඉහළ	• මීට අදාළ වැඩකටයුතු සිදුකෙමේන් පවති
විගණන අවදානම		
• විගණකවරුන් අවදානම් කල් ඇතිව හඳුනා ගැනීමට අපොහොසත්වීම	ඉහළ	• වදානම් සාධක සැලකිල්ලට ගනිමින් විගණන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම සහ ඒ අනුව විගණනය සිදුකිරීම • දක්ෂ කාර්යමණ්ඩලයක් බඳවා ගැනී • විගණන හා කළමනාකරණ රැස්වීම් කාර්තුමය වශයෙන් කැඳවීම

1.2 සාමූහික කළමනාකරණය



අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉංජිනේරු කේ.ඩබ්ලිව්. කණ්ඩම්බි

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) සභාපති ඉංජිනේරු කේ.ඩබ්ලිව්. කණ්ඩම්බි මහතා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සිය කාර්යභාරය වෙනුවෙන් තමා සතු දශක තුනකට ආසන්න කාලයක ඉංජිනේරු සහ කළමනාකරණ අත්දැකීම් ප්‍රයෝජනයට ගනී.

මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ උපාධිධරයෙකු වන ඔහු අධිවේගී සහ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් උපාධියක්ද දරයි. ඔහු වරලත් ඉංජිනේරුවරයෙකු සහ ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ සාමාජිකයෙකුද වේ.

සිය කීර්තිමත් වෘත්තීය ගමන පුරාවට ඉංජිනේරු කණ්ඩම්බි මහතා විසින් එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 720 ක පිරිවැයක් දරණ ලද දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම, පිට වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සහ වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී ව්‍යාපෘතිය වැනි ඉහළ වටිනාකමකින් යුත් යටිතක ව්‍යුහ ව්‍යාපෘතිවල ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී ඒ සඳහා නායකත්වය ලබාදෙන ලදි. ඔහු සතු ප්‍රවීණතාවය ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය, කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය, පාරිසරික අනුකූලතාව සහ කොටස්කාර නියුක්තිය යන විෂය පරාශයන් දක්වා විහිදී ඇත.

2024 වර්ෂයේදී අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස සිය කාර්යභාරය ආරම්භ කරමින් ඔහු විසින් මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමට, මූල්‍ය පාලනය උසස් තත්ත්වයට ගෙන ඒමට සහ මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති ඔස්සේ තිරසර සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට අවශ්‍ය මූලික ප්‍රතිසංස්කරණ ඇති කරන ලදි. ඔහු සතු ජාත්‍යන්තර හැකියාව සහ පුහුණුව, ඔහු විසින් යොදා ගනු ලබන තුලිත, අනාගත දැක්ම සහ ප්‍රතිඵල ලබාදෙන කළමනාකරණ ශෛලිය සඳහා දායක කරගෙන ඇත.

2024 වර්ෂය තුළ වැඩ කළ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරු

අංකය	තනතුර	නම	කාලසීමාව	සටහන්
1	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මානව සම්පත්	එන්. සූරියකුමාරන් මහතා	2023.11.10 සිට අද දක්වා	
2	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මූල්‍ය සහ දේපළ කළමනාකරණ	පී.කෝ. හැරල්ඩ් කන්නන්ගර මහතා	2023.11.10 සිට 2024.02.12 දක්වා (ඉල්ලා අස්විය)	තනතුර හිස්ව පවතී
3	2023.11.10 වෙනි දින සිට අද දක්වා - ඉදිකිරීම්, වත්කම් මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු	ඉංජිනේරු එස්.එම්. සූරියබණ්ඩාර මහතා	2023.11.10 සිට 2024.03.04 දක්වා (වෙනත් තනතුරක)	
		ඉංජිනේරු ඒ.පී.කේ. අබේධීර මහතා	2024.09.24 සිට අද දක්වා	
4	2023.11.10 වෙනි දින සිට අද දක්වා – සීසුගාමී මාර්ග කළමනාකරණ සහ ව්‍යාපෘති	ඉංජිනේරු ඒ.එම්.පී. වර්ණකුලසූරිය මහතා	2023.11.10 සිට 2024.02.24 දක්වා (ඉල්ලා අස්විය)	
		ඉංජිනේරු එච්.එච්.එන්.ඒ. හෙට්ටිආරච්චි මහතා	2024.09.24 සිට අද දක්වා	
5	2023.11.10 වෙනි දින සිට අද දක්වා – ජාල සැලසුම්කරණ සහ වත්කම්	ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.එස්. ජයසේකර මිය	2023.11.24 සිට අද දක්වා	
f6	2023.11.10 වෙනි දින සිට අද දක්වා – ඉංජිනේරු සේවා	ආචාර්ය විදානපතිරණගේ මහතා	2023.11.10 සිට අද දක්වා	

2024 වර්ෂය තුළ වැඩ කළ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරු

අංකය	තනතුර	නම	කාලසීමාව	සටහන්
1	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - **අභ්‍යන්තර විගණන**	බී. සඳමාලි මිය	2022.07.25 සිට අද දක්වා	
2	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - නීති	ටී.කේ.එස්. ධර්මසේන මිය	2021.07.08 සිට අද දක්වා	
3	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ කාර්යසාධන විගණන	ඉංජිනේරු එස්.එස්.ඒ. තිලකසිරි මහතා	2023.12.27 සිට 2024.10.23 දක්වා	විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
		ඉංජිනේරු ආර්.පී.කේ.ටී.ආර්. පෙරේරා මහතා	2024.10.24 සිට අද දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කරයි
4	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මානව සම්පත් සංවර්ධන	ඉංජිනේරු එස්.බී.ඩී. දහනායක මහතා	2024.01.09 සිට 2024.09.01 දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කොට විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
		ඉංජිනේරු ටී. වසන්තකුමාර් මහතා	2024.09.03 සිට අද දක්වා	ආවරණය කරන්නෙකු ලෙස වැඩ
5	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන	එච්.එම්.ඩබ්ලිව්. රාජපක්ෂ මහතා	2024.07.11 සිට අද දක්වා	

අංකය	තනතුර	නම	කාලසීමාව	සටහන්
6	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – ඒකාබද්ධ මූල්‍ය	පී.ජී. රසාංගනී මිය	2024.02.06 සිට 2024.06.14 දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කොට විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
		ඩබ්ලිව්.එච්. සුසන්ත කුමාර මහතා	2024.06.14 සිට අද දක්වා	
7	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – මෙහෙයුම් මූල්‍ය	එච්.ජී.එස්.ටී. විද්‍යාරත්න මහතා	2024.07.16 සිට අද දක්වා	
8	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – ඉදිකිරීම්	ඉංජිනේරු එ.එම්.යූ. අමේපොල මහතා	2021.09.30 සිට අද දක්වා	
9	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – මාර්ග නඩත්තු සහ කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ජේ. සිරිනිවාසන් මහතා	2023.12.27 සිට 2024.02.25 දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කොට විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
		ඉංජිනේරු බී.එම්.එකේ. බන්නැක මහතා	2024.02.06 සිට අද දක්වා	
10	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු අයි.ල්.එම්. ෂෆික් මහතා	2023.07.24 සිට අද දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කරයි
11	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – පාලම් නඩත්තු සහ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්	ඉංජිනේරු එච්.ජී.ඒන්. ප්‍රේමකාන්ති මිය	2023.12.27 සිට 2025.03.24 දක්වා	විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
12	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – යාන්ත්‍රික	ඉංජිනේරු අයි.එම්.ජී. කීර්ති මහතා	2021.02.16 සිට අද දක්වා	
13	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – විශේෂ ව්‍යාපෘති	ඉංජිනේරු කේ.ඩබ්ලිව්. කණ්ඩම්බි මහතා	2023.12.27 සිට අද දක්වා	
14	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – සීඝ්‍රගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ආර්.ඒ.ඩී. කහටපිටිය මහතා	2023.12.27 සිට අද දක්වා	
		ඉංජිනේරු පී.එච්. ගුණසිංහ මහතා	2024.05.31 සිට 2024.12.31 දක්වා	
15	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – සීඝ්‍රගාමී මාර්ග වත්කම් උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම් සහ වැඩිදියුණු කිරීම්	ඉංජිනේරු පී.එච්. ගුණසිංහ මහතා	2023.12.27 සිට 2024.05.30 දක්වා	
		ඉංජිනේරු ආර්.ඒ.ඩී. කහටපිටිය මහතා	2024.05.31 සිට 2024.12.31 දක්වා	
16	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන සහ කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු කේ.ආර්.ඩී.ජේ.කේ. වීරකෝන් මිය	2023.12.27 සිට 2024.05.30 දක්වා 2023.12.27 සිට අද දක්වා	
17	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – සාමූහික උපායමාර්ග සැලසුම්	ඉංජිනේරු කේ. රවින්ද්‍රලිංගම් ආර්.ඒ.ඩී. කහටපිටිය මහතා	2024.01.18 සිට අද දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කරයි
18	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ අංශය	ඉංජිනේරු කේ. චන්ද්‍රකුමාර මහතා	2023.12.27 සිට අද දක්වා	
19	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – තොරතුරු පද්ධති සහ ජාල කළමනාකරණ	-	-	තනතුර හිස්ව පවතී

අංකය	තනතුර	නම	කාලසීමාව	සටහන්
20	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ජී.කේ.එස්. කරුණාසේකර මිය	2023.12.27 සිට අද දක්වා	
21	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන	ඉංජිනේරු එස්.ජී. සේනාරත්න මහතා	2023.09.08 සිට 2024.01.30 දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කොට විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
		ඉංජිනේරු ජී.එන්. ජයතුංග මිය	2024.01.31 සිට අද දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කරයි
22	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ	ඉංජිනේරු ටී. වසන්තකුමාර් මහතා	2023.12.27 සිට අද දක්වා	
23	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ	ඉංජිනේරු පී.සී.අයි. කුමාරතුංග මහතා	2023.12.27 සිට අද දක්වා	
24	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – ඉඩම් කළමනාකරණ	ආර්.ජී.ඒ.ඩී. සිරිවර්ධන මිය	2023.03.01 සිට අද දක්වා	රාජකාරී ඉටු කරන්නෙකු ලෙස වැඩ කොට විශ්‍රාම ගනු ලැබුවා
25	**නියෝජ්‍ය** අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් – පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන	ඉංජිනේරු කේ.එල්.අයි. රණසෝම මිය	2022.04.01 සිට අද දක්වා	

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක

විදේශ අරමුදල් මගින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක මගින් මෙහෙයවනු ලබන අතර එකී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වාධීනව කටයුතු කරයි. 2023 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සිදුකරන ලදි;

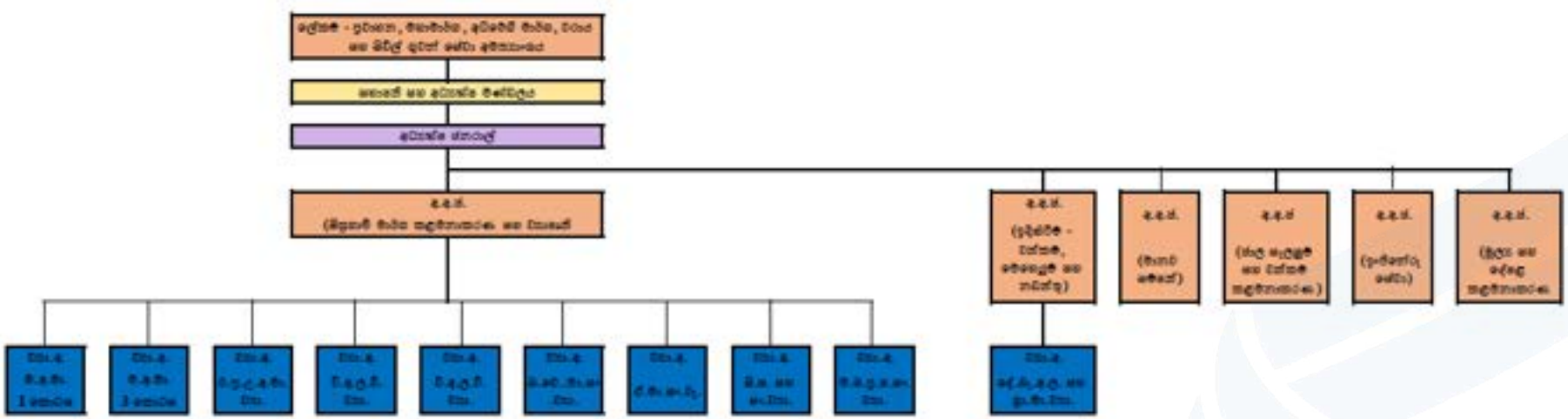
1. මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී ව්‍යාපෘතිය - 1 වෙනි කොටස (CEP 1)
2. මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී ව්‍යාපෘතිය - 3 වෙනි කොටස (CEP 2)
3. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (HAHP)
4. විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති (MFAP)
5. බදුල්ල - වෙන්කලාඩි මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (BCRIP)
6. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන් (iRoad) ව්‍යාපෘතිය (I සහ II)
7. සියලු සම්බන්ධතා හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP)
8. මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය (KMTTDP)
9. දේශීය බැංකු අරමුදල් යෙදූ සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (LBFP)

මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක, අමාත්‍යාංශයට සහ මා.සං. අධිකාරියට වගකියන ස්වාධීන ගිණුම් ඒකක මගින් පවත්වාගෙන යනු ලබයි. මා.සං. අධිකාරිය මට්ටමේදී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල ක්‍රියාකාරකම්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම්, වත්කම් මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු) යටතේ ගැනෙන දේශීය බැංකුව අරමුදල් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති හැර අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කළමනාකරණ සහ ව්‍යාපෘති) විසින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල සංවිධාන සටහන පහත රූපසටහනේ දක්වා ඇත.

තවදුරටත්, රටේ පවත්නා ආර්ථික අර්බුදය හේතුකොට ගෙන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අනුව සමහර ව්‍යාපෘති අත්හිටුවා ඇති අතර එකී ව්‍යාපෘති පිළිබඳ වැඩිමනත් විස්තර 2.4 ඡේදයේ දක්වා ඇත. අත්හිටුවන ලද ව්‍යාපෘති පහත පරිදි වේ;

1. රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය (REP)
3. මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී ව්‍යාපෘතිය - 4 කොටස (CEP 4)

දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ස්ථාපනය කරන ලද ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල සංවිධාන ව්‍යුහය



ADG	-	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	(අ.අ.ජ.)
PD	-	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ	(ව්‍යා.අ.)
CEP	-	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	(ම.අ.මා.)
iROAD	-	ජාත්‍යන්තර මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	(ජා.මා.සං.ව්‍යා.)
MFAP	-	වියළි ඇවර ලක්ෂ්‍ය විවිධ ව්‍යාපෘති	(වි.ඇ.ල.වි.ව්‍යා.)
BCRIP	-	බිලුරුව - මහෝතපුරම් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	(බ.මහ.මා.සං.ව්‍යා.)
LBFARRP	-	ගල්ඔය දැංකඳුරු ලක්ෂ්‍ය සහ ගුරිය මාර්ග ව්‍යාපෘති	(ගල්.දැ.ල.ලක්ෂ්‍ය සහ ගු.මා.ව්‍යා.)
PAEHP	-	වරාය ප්‍රවේශ උත්තරීතර අධිවේගී මාර්ගය	(ව.ප්‍ර.උ.අ.මා.)
ICDP	-	මියල්ල හන්ධාරියා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	(මි.හ. සහ සං.ව්‍යා.)
KMTTDP	-	මහනුවර බිලුතිත ප්‍රවාහන සවිවෘත්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	(ම.බි.ප්‍ර.ස.සං.ව්‍යා.)

පළාත් පිහිටුම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් පිහිටුම යටතේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් 9 දෙනෙකු සහ එක් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකු නඩත්තු කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂකට වාර්තා කරති. නැගෙනහිර පළාත කලාප දෙකකට බෙදා ඇති නිසා මඩකලපුව සහ අක්කරෙයිපත්තු යන දෙපළාත ආවරණය කරමින් ඉහත කී නැගෙනහිර පළාත සඳහා පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් දෙදෙනෙකු සිටිති. එක් එක් පළාත් අධ්‍යක්ෂක යටතේ පහත වගුවේ පෙන්වා ඇති පරිදි එක් එක් පළාත සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවෙකු බැගින්ද එක් එක් අංශය සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවෙකු බැගින්ද සිටිති. පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ට, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන්ට සහ විධායක ඉංජිනේරුවන්ට කොට්ඨාශය තුළ පවතින ඒ සහ බී පන්තියේ මාර්ග ජාලයේ දිග ප්‍රමාණය පදනම් කරගෙන පත්කරනු ලබන වෙනත් ඉංජිනේරුවන් සහ කාර්මික කාර්යමණ්ඩලයේ කිහිප දෙනෙකු සහයෝගය දක්වති.

පළාත	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපය	විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශ
උතුරු පළාත	වවුනියාව	වවුනියාව, මන්නාරම
	යාපනය	යාපනය, පේදුරු තුඩුව
	මුලතිවු	මුලතිවු, කිළිනොච්චිය
සබරගමුව පළාත	රත්නපුරය	රත්නපුරය , පැල්මඩුල්ල, ඇඹිලිපිටිය
	කෑගල්ල	කෑගල්ල, රුවන්වැල්ල
බස්නාහිර පළාත	කොළඹ	කොළඹ, අවිස්සාවේල්ල
	ගම්පහ	ගම්පහ, මීගමුව, නිට්ටඹුව
	කළුතර	කළුතර, අගලවත්ත, හොරණ
දකුණු පළාත	ගාල්ල	ගාල්ල, හිනිදුම
	මාතර	මාතර, දෙණියාය
	හම්බන්තොට	හම්බන්තොට, තංගල්ල
මධ්‍යම පළාත	මහනුවර	මහනුවර, කුණ්ඩසාලේ, ගම්පොල, කඩුගන්නාව
	නුවරඑළිය	නුවරඑළිය, නෝර්වුඩ්, හඟුරන්කෙත,
	මාතලේ	මාතලේ, නාලන්ද
උතුරු මැද පළාත	අනුරාධපුරය	අනුරාධපුරය, මැදවච්චිය, මරදන්කඩවල
	පොළොන්නරුව	පොළොන්නරුව, හබරණ
වයඹ පළාත	තුරුණෑගල	තුරුණෑගල, කුළියාපිටිය, මහව
	හලාවත	හලාවත, පුත්තලම
ඌව පළාත	බදුල්ල	බදුල්ල, මණ්ඩාරවෙල
	මොණරාගල	මොණරාගල, බිබිල
නැගෙනහිර පළාත	මඩකලපුව	මඩකලපුව
	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය
නැගෙනහිර - අක්කරෙයිපත්තු	අම්පාර	අම්පාර, දෙහිඅත්තකණ්ඩිය
	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු, කල්මුණේ

මා.සං. අධිකාරියේ මුළු සේවක බලකාය

කාර්යමණ්ඩල වර්ග		කළමනාකාර සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව			2024.12.12 දිනට සිටි සේවක සංඛ්‍යාව		
		ස්ථිර	දරන්නාටම පුද්ගලික තනතුරු	කොන්ත්‍රාත්	ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	අනියම්
ඉහළ කළමනාකරණය	ඉංජිනේරු	54	-	-	67	-	-
	ඉංජිනේරු නොවන	84	-	-	38	-	-
මැද කළමනාකරණය	ඉංජිනේරු	444	159	-	540	-	-
	ඉංජිනේරු නොවන	101	4	-	68	10	-
කණිෂ්ඨ කළමනාකරණය	පරිපාලන	47	79	-	25	-	-
	ගිණුම් / විගණන	70	-	-	43	-	-
	තාක්ෂණික සහ සමාන	83	-	-	54	-	-
	වෙනත්	61	-	-	114	-	-
කළමනාකාර සහකාර	ලිපිකාර සහ සමාන	1,083	24	6	1,062	52	-
	තාක්ෂණික සහ සමාන	766	209	4	883	18	-
	බදු එකතු කරන ප්‍රධානීන් සහ බදු එකතු කරන්නන්	869	-	87	843	100	-
	වෙනත්	179	74	8	200	16	-
ප්‍රාතමික	තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලය	597	-	-	421	3	-
	රියදුරු සහ සමාන	841	-	2	731	49	-
	කාර්යාල කාර්ය සහායක සහ සමාන	301	-	-	268	4	-
	නඩත්තු කම්කරු	2,800	-	-	1,994	-	1025
	වෙනත්	407	161	-	634	12	-
එකතුව		**8,787**	**710**	**107**	**7,985**	**264**	**1,025**

2. මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය

2024 වර්ෂයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මූල්‍ය තිරසරභාවය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව පවත්වා ගනිමින් ජාතියේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම සඳහා සිය කැපවීම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන ගියේය. මෙම පරිඡේදය මගින් වසර පුරාවට මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යසාධනය, උපායමාර්ගික ආයෝජන සහ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණයක් සපයයි.

2.2 කාර්යබද්ධ අංශවල කාර්යසාධනය

2024 වර්ෂයේ කාර්යබද්ධ අංශවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය පහත පරිදි වගුගත කරනු ලැබේ;

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
මාර්ග සංවර්ධන භාර අරමුදල (මාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කිරීම)	11,333.00	11,249.81
මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	1,991.00	1,628.83
යටිතල ව්‍යුහය හා මාර්ග ආරක්ෂාව	52.00	51.09
ප්‍රවාහන කළමනාකරණය	55.00	54.87
සම්පූර්ණ කරන ලද හා කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	6,438.25	6,438.07
සමීක්ෂණ, විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන	105.26	93.49
ජාතික මහා මාර්ගවල හානියට පත්වූ හා දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	1,000.00	208.16
පැරණි පාලම්වල උපාංග භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	788.00	788.00
යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ ගාරගොඩ පාලම පුනරුත්ථාපනය කිරීම	150.00	68.20

බොහෝ අවස්ථාවලදී, සිදුකරන ලද තථ්‍ය වැඩ ප්‍රමාණය, ඉහත දක්වා ඇති වියදම්වලට වඩා වැඩි වන අතර වියදම්, ලැබුණු අක්මුදල්වලට සීමා කර ඇත.

2.1.1 මාර්ග නඩත්තුව



ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම, මාර්ග නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අතර පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ වැඩ, නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (මාර්ග නඩත්තු සහ කළමනාකරණ) අතිරේක අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ සහාය ඇතිව පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ වැඩ මෙහෙයවමින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. ජාතික මාර්ග ජාලයේ ගුණාත්මක තත්ත්වය සහ සවලතාව පවත්වා ගැනීම හා වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස මාර්ග නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය විසින් පහත දක්වා ඇති පරිදි නඩත්තු ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි;

- දිනපතා නඩත්තු කිරීම (පොදු නඩත්තු කිරීම, ඉහළ පැති අඩුකිරීම, කාණු සහ බෝක්කුවල බැඳි ඇති රොන්මඩ ඉවත් කිරීම හා ඒවා පිරිසිදු කිරීම, පැති කාණු නැවත කැපීම, පාලම් හා කාණු පින්තාරු කිරීම ආදිය).
- කාලාවර්ත නඩත්තුව (වැලි මුද්‍රා කිරීම, පතුරු මුද්‍රා කිරීම, අංශ වැසීම, මතුපිට ඇලි කැපීම හා වැසීම, පාදම් ඇනහිටීම් නිවැරදි කිරීම, බෝක්කු අලුත්වැඩියා කිරීම, කුඩා පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම, මාර්ග සංඥා හා වීථි ලාම්පු නඩත්තු කිරීම ආදිය).
- පුනරාවර්තන නඩත්තුව (මඩ වලවල් අලුත්වැඩියා කිරීම, පැළුම් මුද්‍රා කිරීම, රොදවලින් සෑදෙන අවපාත හා මතුපිට අසමාතනතා අලුත්වැඩියා කිරීම, අයිනවල් නිවැරදි කිරීම, මං තීරු සලකුණු කිරීම, පිය මංකඩ සලකුණු කිරීම ආදිය).
- හදිසි නඩත්තු කිරීම්/ ගංවතුර නිසා සිදුවන හානි (නාය යෑම් ඉවත් කිරීම, ඇදවැටුන ගස් ඉවත් කිරීම, රැඳවුම් තාප්ප අලුත්වැඩියා කිරීම්, මාර්ග හැරවුම් හා බෙලි පාලම් ඉදිකිරීම, ගංවතුර හානි).
- දුර්වල පාලම් නැවත ඉදිකිරීම.

2024 වර්ෂය තුළ මාර්ග නඩත්තු වැඩවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය පහත පරිදි වගුගත කරනු ලැබේ;

විස්තරය	2024 වර්ෂය සඳහා වෙන් කළ මුදල (රු.මි.)	2024 වර්ෂය වනවිට වියදම (රු.මි.)
ව්‍යාපෘතිය 01 - දිනපතා සිදුකරනු ලබන නඩත්තුව	2,415.30	2,415.30
ව්‍යාපෘතිය 02 - කලින් කලට සිදුකරනු ලබන නඩත්තුව	1,867.30	1,867.30
ව්‍යාපෘතිය 03 - පුනරාවර්තන නඩත්තුව	2,506.10	2,362.70
ව්‍යාපෘතිය 04 - හදිසියේ සිදුකරනු ලබන නඩත්තුව	2,374.70	2,374.70
ව්‍යාපෘතිය 05 - ගං වතුර නිසා සිදුවන හානි	1,391.50	1,391.50
කලාපීය ඒකකය		1.90
ගෙවීම් ඒකකය		137.50
අනු-එකතුව	**10,554.90**	**10,550.90**
ඉදිකිරීම් අංශය (රජ මාවත)	210.90	131.70
අරමුදල් මාරු කිරීම - ඉදිකිරීම් අංශය (පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම)	500.00	500.00
අරමුදල් මාරු කිරීම - විශේෂ ව්‍යාපෘති (අතුරුගිරිය හංදිය)	67.20	67.20
මුළු එකතුව	**11,333.00**	**11,249.80**

පළාත	පැළුම් මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	නිවැරදි කිරීම (කි.මී.)	වැලි මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	AC overlay (කි.මී.)	පතුරු ගැසුනු ස්ථාන මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	42.3	78.6	1	15.6	8.2
මධ්‍යම පළාත	62.3	60.5	9.6	15.6	18.3
දකුණු පළාත	78.2	50.2	7.4	9.75	0.00
උතුරු පළාත	48.6	60.2	6.5	24.5	3.88
නැගෙනහිර පළාත	72.13	94.116	9.76	13.707	0
අක්කරෙයිපත්තු	45.6	45.8	18.3	0.33	0.00
වයඹ පළාත	65.7	98.6	8.3	18.6	0.00
උතුරු මැද පළාත	62.6	93.6	27.10	0.00	0.00
ඌව පළාත	58.6	85.6	7.8	9.2	1.4
සබරගමුව පළාත	90.2	82.4	20.1	25.3	13.2
එකතුව	626.23	749.6	115.9	132.6	45.0

2024 වර්ෂය තුළ කාලීන නඩත්තුවල ප්‍රගතිය

ඇස්පෝල්ට් හා මැඩුවම් යන්ත්‍රාගාරවල ප්‍රගතිය - නිෂ්පාදන සාරාංශය

මාසය	නිෂ්පාදන සාරාංශය		භාණ්ඩ විකුණුම්	
	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)	මැඩුවම් යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)	යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)
ජනවාරි	10,969.85	1,683.49	1	-
පෙබරවාරි	15,865.43	336.96	9.84	-
මාර්තු	19,566.25	1,166.47	-	-
අප්‍රේල්	21,394.68	2,585.63	-	-
මැයි	34,137.25	3,015.84	-	-
ජූනි	23,751.02	573.31	-	-
ජූලි	27,582.10	4,466.93	-	-
අගෝස්තු	21,304.58	462.59	2.50	-
සැප්තැම්බර්	22,499.63	2,568.58		-
ඔක්තෝම්බර්	16,017.27	3,741.62	5.0	-
නොවැම්බර්	17,606.54	2,550.92		-
දෙසැම්බර්	30,294.57	6,469.35		-
එකතුව	260,989.17	29,621.69	18.34	0.00

2.1.2 ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් මගින් මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම



මෙම අංශය මගින් අවධානය යොමු කළ යුතු එහෙත් පරිත්‍යාග අරමුදල් යටතේ සිදුකළ නොහැකි ජාතික අධිවේගී මාර්ග, වැදගත් මාර්ග සම්බන්ධතාවලට සම්බන්ධ වන ප්‍රධාන මාර්ග සහ කුඩා මාර්ග අංශවල සියලුම පළල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු හසුරුවනු ලබයි. පාලම් කිහිපයක්, දේශීය අරමුදල් වෙන් කිරීම තුළින් පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම වැඩසටහන යටතේ පුනරුත්ථාපනය සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබයි. තවද, තෝරාගත් ව්‍යාපෘති, විකල්ප මාර්ග පද්ධති කි.මී. 100,000 යටතේ සිදුකරනු ලබන අතර විවිධ වැය ශීර්ෂවලින් තෝරාගත් ව්‍යාපෘති මෙම පරිච්ඡේදයේ පහත දක්වා ඇති වගුවේ දැක්වෙන පරිදි ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

මෙම අංශය, ඉහත සඳහන් කළ ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා වගකිව යුතුය. පූර්ව-ඉදිකිරීම් අදියරේදී, ටෙන්ඩර් ලේඛන පිළියෙල කිරීම, ලංසු ආරධනා කරමින් පුවත්පත් දැන්වීම් පලකිරීම, ලංසු ලේඛන නිකුත් කිරීම, ලංසු විවෘත කිරීම සහ භාරගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කිරීම යන කටයුතු සිදුකරනු ලබයි. පශ්චාත් ඉදිකිරීම් අදියරේදී නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉදිකිරීම්) විසින් සේව්‍යයා (මා.සං.අ.) වෙත මූල්‍ය සහ භෞතික ප්‍රගතිය (වැඩබිම් සොදිසි කරමින්, පරීක්ෂා කරමින් සහ උපදෙස් ලබාදෙමින්), ගෙවීම් සහිතක අනුමත කරමින් සහ ගෙවීම් සහතිකවලට ගෙවීම සිදුකරමින්, කොන්ත්‍රාත් සඳහා විචලන ඇණවුම් ඇගයීමෙන් පසු නිරදේශ කරමින්, කාලය දීර්ඝ කරමින්, මිළ ඉහළ යාම්, අවසන් කිරීම යම් හෙයකින් ප්‍රගතියේ අඩුවක් පැවතුනහොත්) ආදිය සැලකින්ලට ගනිමින් පහසුකම් සලසනු ලැබේ. ඉහත සඳහන් කළ ක්‍රියාකාරකම්වලට අමතරව, කොන්ත්‍රාන්තුවේ ඉංජිනේරුවරයා වශයෙන් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සෘජුවම අධීක්ෂණය කිරීමද සිදුකරනු ලබයි.

2024 වර්ෂය තුළදී මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	2024 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	2024 වර්ෂයේදී වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂයේදී ප්‍රදානය කරන ලද ව්‍යාපෘති		2024 වර්ෂය වන විට සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති *		2024 වර්ෂය තුළ සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති	
				ව්‍යාපෘති ගණන	දිග/කි.මී.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග/කි.මී.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග/කි.මී.
බස්නාහිර පළාත	කොළඹ	165.00	120.90	-	-	1	0.61	9	4.16
	ගම්පහ	134.00	112.96	-	-	2	2.51	2	0.01
	කළුතර	38.00	37.73	1	-	5	2.25	2	0.00
මධ්‍යම පළාත	මහනුවර	40.00	30.21	4	1.22	2	0.95	5	0.51
	මාතලේ	71.00	45.97	4	-	4	0.05	2	0.00
	නුවරඑළිය	50.00	50.00	2	2.00	1	2.00	2	2.00
දකුණු පළාත	මාතර	150.0	149.83	4	6.55	8	3.86	-	2.85
	ගාල්ල	159.00	134.71	1	2.28	1	6.13	1	0.00
	හම්බන්තොට	90.00	89.99	-	-	6	4.99	-	0.00
උතුරු පළාත	යාපනය	143.00	127.38	4	3.02	5	4.27	-	0.00
	කිළිනොච්චිය	23.00	0.05	1	0.15	-	-	2	0.00
	මන්නාරම	20.00	0.00	2	2.40	1	0.48	1	1.00
	වවුනියාව	35.00	33.78	1	1.00	1	.049	-	0.00
	මුලතිව්	43.00	42.10	1	0.22	-	0.11	1	0.03
නැගෙනහිර පළාත	මඩකලපුව	51.00	51.00	3	.048	-	0.45	2	0.00
	අම්පාර	49.00	48.51	2	1.28	-	1.92	2	0.00
	ත්‍රිකුණාමලය	71.00	68.26	6	6.65	5	4.79	1	0.23
වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	54.00	51.39	1	-	1	-	1	0.00
	පුත්තලම	90.00	62.04	2	0.75	-	0.99	2	0.02
උතුරුමැද පළාත	අනුරාධපුරය	80.00	64.02	1	0.60	-	2.40	2	0.00
	පොළොන්නරුව	50.00	40.38	1	1.20	2	4.10	2	2.00
ඌව පළාත	බදුල්ල	80.00	60.04	1	4.00	-	1.70	1	0.50
	මොණරාගල	25.00	13.35	2	2.95	1	-	2	0.00
සබරගමුව පළාත	කෑගල්ල	200.00	128.06	1	1.60	4	7.35	2	2.25
	රත්නපුරය	80.00	66.17	1	1.27	3	0.76	-	0.33
එකතුව		**1,991.00**	**1,628.83**	**46**	**39.62**	**53**	**53.16**	**44**	**15.89**

* ව්‍යාපෘති 51 2023 වර්ෂයේ සිට අඛණ්ඩ සිදුකරන ලදි.15.

මාර්ග පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වූ වැය ශීර්ෂය හැර ඉදිකිරීම් අංශය විසින් සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ තිමිකාරත්වය	දිස්ත්‍රික්කය	ව්‍යාපෘතියේ දිග (කි.මී.)	සම්පූර්ණ කරන ලද දිග ප්‍රමාණය (කි.මී.)	2024.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය %
1	ප්‍රධාන මාර්ගවලට සහ සීඝ්‍රගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීමට කි.මී. 100,000 විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම යටතේ සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති		දිවයින පුරා (දිස්ත්‍රික්ක 25 ම)	කරුණාකර ඊළඟ වගුව බලන්න		
2	කි.මී. CH 7+960 සහ කි.මී. CH 8+380 ක ප්‍රමාණයකින් යුත් පාලම් දෙකක් ඇතුළුව කැටවල සිට මාස්පැන්න දක්වා රජමාවත දිර්ඝ කිරීමේ මාර්ගය ඉදිකිරීම (CH කි.මී. 7+560 සිට CH කි.මී. 9+300 දක්වා) (කොන්ත්‍රාත් මුදල රු.මී. 577.72 - වැට් බදු රහිත)	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	බදුල්ල	මාර්ගය-1.74 සහ පාලම් දෙකක්	-	74
3	යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන) කැළණි ගඟ හරයා යටියන්තොට ගාරගොඩ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	කෑගල්ල	පාලම	පාලම	39
4	පූනානි හි මූකිරියන් ඔඩායි ගඟ හරහා මූකිරියන් ඔඩායි පාලමේ උප ව්‍යුහය හා මාර්ගය ඉදිකිරීම.	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	මඩකලපුව	පාලම	පාලම	35
5	කි.මී. 1000 ව්‍යාපෘතිය	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	දිවයින පුරා (දිස්ත්‍රික්ක 25 ම)	1001	831	83
6	පලාපත්වෙල-ගලේවෙල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (B346) (කි.මී. 0+000-2+400)	මා.සං. අධිකාරිය	මාතලේ	2.40	-	5
7	පලාපත්වෙල-ගලේවෙල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (B346) (කි.මී. 28+750-2+750)	මා.සං.අ.	මාතලේ	2.0	-	5
8	නෙළුන්දෙණිය-තුන්තොට-ගලපිටමඩ මාර්ගයේ අංක 4/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	මා.සං.අ.	කෑගල්ල	පාලම	පාලම	8

9	ඇඹිලිපිටිය-මිද්දෙණිය මාර්ගයේ හුලංද ඔය හරහා අංක 4/4 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (B846)	මා.සං.අ.	රත්නපුර	පාලම	පාලම	2
10	ඉඹුල්ගොඩ-වැලිවේරිය මාර්ගය පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 0+100 සිට 4+0420 දක්වා), සෘජු ශ්‍රමය	මා.සං.අ.	ගම්පහ (ව්‍යාපෘතිය)	4.32	4.32	97
11	බෙන්ගමුව-මෙලොක්ගමුව මාර්ගය (0+000-3+500)	මා.සං.අ.	මාතර	3.5	3.5	100
12	ගාල්ල-දෙණියාය-මාදම්පේ මාර්ගයේ අංක 62/5 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (සෘජු ශ්‍රමය)	මා.සං.අ.	මාතර	පාලම	4.05	99
13	කතරගම-සෙල්ල කතරගම මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම (කි.මී. 1+000 – 5+050)	මා.සං.අ.	හම්බන්තොට	4.05	0.5	100
14	ත්‍රිකුණාමලය-පුල්පුඩෙයි මාර්ගය පාදම් සහ ඇස්පෝල්ට් මතුපිටින් දමා නිවැරදි කිරීම (4+500 – 5+000)	මා.සං.අ.	ත්‍රිකුණාමලය	0.5	0.5	100
15	මුල්ලිපතන - සූරගල් මාර්ගයේ පාදම සහ ඇස්පෝල්ට් ඇතිරීම නිවැරදි කිරීම 1+000 - 1+650	මා.සං.අ.	ත්‍රිකුණාමලය	0.65	0.65	100
16	මුල්ලිපතන - සූරංගල් 4 - 7 මාර්ගයේ පාදම සහ ඇස්පෝල්ට් ඇතිරීම නිවැරදි කිරීම.	මා.සං.අ.	ත්‍රිකුණාමලය	3.0	3.0	100
17	නාරම්මල දංකොටුව (42+950- 43+650)	මා.සං.අ.	හලාවත	0.7	0.7	98
18	හිඟුරක්ගොඩ බටුකොටුව මැදිරිගිරිය මාර්ගය (12+000 - 13+200)	මා.සං.අ.	ත්‍රිකුණාමලය	1.2	1.2	100
19	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගය ඇස්පෝල්ට් දැමීම (කොටස 1: 17 + 600 km සිට 21 + 630 km) (සෘජු ශ්‍රමය)	මා.සං.අ.	කෑගල්ල	4.03	4.03	100
20	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගය ඇස්පෝල්ට් දැමීම (2 කොටස : 26+000 km to 30 + 000 Km) (සෘජු ශ්‍රමය)	මා.සං.අ.	කෑගල්ල	4.0	4.0	95
21	බුළුගොල්ල දොඹේමඩ වහව මාර්ගයේ බෝක්කු අංක 10/3 – 10/4 (RHS) අතර ඉතිරි බැම්ම ඉදිකිරීම	මා.සං.අ.	කෑගල්ල	රැඳවුම් තාප්තය	රැඳවුම් තාප්තය	100
22	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගය (16+000 - 17+600)	මා.සං.අ.	කෑගල්ල	1.6	1.6	100

ඉදිකිරීම් අංශය යටතේ කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘති වැඩිදියුණු කිරීම

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ හිමිකාරත්වය	දිස්ත්‍රික්කය	ව්‍යාපෘතියේ දිග (කි.මී.)	සම්පූර්ණ කරන ලද දිග ප්‍රමාණය (කි.මී.)	2024.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය %	වර්තමාන තත්ත්වය
1	ඇතුල්කෝට්ටේදී අංගම්පිටිය සහ නාවල-රාජගිරිය මාර්ගයේ පාසැල් මාවත යන ස්ථාන සම්බන්ධ කරමින් රාජගිරිය-නාවල ඇළ මාර්ගය හරහා නව පාලමක් ඉදිකිරීම	මා.සං.අ.	කොළඹ	පාලම	පාලම	90	වැඩ සිදුකෙරමින් පවතී
2	කොළඹ-හොරණ මාර්ගයේ B84 හි අංක 9/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	මා.සං.අ.	කොළඹ	පාලම	පාලම	1	අන්‍යෝන්‍ය අවසන් කිරීමට අනුමැතිය ලබාදෙන ලදි
3	මහර සිට කඩවත දක්වා කොළඹ-මහනුවර මාර්ග කොටස (A-001) පුනරුත්ථාපනය කිරීම (කි.මී. 13+200 – 17+000)	මා.සං.අ.	කොළඹ	3.8	3.8	98	වැඩ සිදුකෙරමින් පවතී
4	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ කඩවත සිට නිට්ටඹුව දක්වා මාර්ග කොටසේ මේ වනවිට කෙරෙමින් පවතින පුනරුත්ථාපන සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුවට විචලනයක් ලෙස කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ නිට්ටඹුව සිට පස්යාල මාර්ග කොටස (කිතමී. 39.45 සිට කි.මී. 43.45 ක් දක්වා) පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.	මා.සං.අ.	කොළඹ	4.0	-	25.5	දේශීය බැංකු (කි.මී. 100,000 වැඩසටහන) වැඩ සිදුකෙරමින් පවතී
5	කණ්ඩලම සිට හද්දපොල හන්දිය දක්වා පස්යාල-ගිරිඋල්ල මාර්ග කොටස පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 15.5 සිට කි.මී. 19.3 ක් දක්වා) සහ, හද්දපොල හංදියේ සිට ගිරිඋල්ල හන්දිය දක්වා මීගමුව-ගිරිඋල්ල මාර්ග කොටස පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (මී. 700)	මා.සං.අ.	ගම්පොල	6.5	2.61	60	අන්‍යෝන්‍යව අවසන් කිරීම සිදුකෙරෙමින් පවතී

6	මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ කටුගස්තොට චනදානන්ද බාලිකා විද්‍යාලය අසල යටින් ගමන් ගන්නා මාර්ග ඉදිකිරීම	මා.සං.අ.	මහනුවර	යටින් ගමන් ගන්නා මාර්ගය	යටින් ගමන් ගන්නා මාර්ගය	82	අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදි
7	මහනුවර-මහියංගනය-පදියතලාව මාර්ගයේ ඩී.එස්. සේනානායක විද්‍යාලය ඉදිරිපිට යටින් ගමන් ගන්නා මාර්ගයක් ඉදිකිරීම	මා.සං.අ.	මහනුවර	යටින් ගමන් ගන්නා මාර්ගය	යටින් ගමන් ගන්නා මාර්ගය	100	සංශෝධිත පිෂයපථයට අනුව කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වැඩ අවසන් කර ඇත
8	විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ මැද ඇල ඔස්සේ ව්‍යුහයන් වැඩිදියුණු කිරීම	මා.සං.අ.	මහනුවර	ව්‍යුහයන්	ව්‍යුහයන්	16	අන්‍යෝන්‍ය අවසන් කිරීමට අනුමැතිය ලැබී ඇත
9	විලියම් ගොපල්ලව මාවත පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 1+600 – 2+900)	මා.සං.අ.	මහනුවර	1.3	-	21	නැවත පටන් ගැනීමට අනුමැතිය ඉල්ලා සිටී
10	විලියම් ගොපල්ලව මාවත පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 1+900 – 3+736)	මා.සං.අ.	මහනුවර	0.476	-	4	අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදි
11	ඉත්තෑපාන සහ හොරවල මාර්ගය සම්බන්ධ කරන බෙන්තර ගඟ හරයා යෝජිත පාලම ඉදිකිරීම (ම.සං. අධිකාරියේ නොවන)	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	ගාල්ල	පාලම	පාලම	2.7	අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට අනුමැතිය ලැබී ඇත
12	බලපිටියේ මඩු ගඟට ඉහළින් පාලම් අංක 01 සහ 02 ඉදිකිරීම	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	ගාල්ල	පාලම	පාලම	2	අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදි

13	නිල්වලා ලඟ හරහා පෝරුපිටිය පාලම ඉදිකිරීම	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	මාතර	පාලම	පාලම	2	අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදි
14	වරකාපොල මහහැර යාමේ බෝක්කු පාලම 01	මා.සං.අ.	කෑගල්ල	-	-	38	අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදි

2.1.3 දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

අ. ජාතික මහා මාර්ගවල තිබෙන හානියට පත්වූ/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ජාතික මහා මාර්ගවල තිබෙන හානියට පත්වූ/ දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කාර්යය සිදුකරනු ලබන්නේ මාර්ග නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය මගිනි. මෙම වැඩසටහන යටතේ ර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන්නේ ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනයේ ලියාපදිංචි වී ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගිනි. ජාතික මාර්ගවල පවතින හානියට පත්වූ/දුර්වල පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල රු.මි. 500 ක් වන අතර 2024 වර්ෂයේදී ඒ සඳහා වියදම රු.මි. 167.75 ක් විය. මෙම වර්ෂය තුළදී ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා පාලම් 58 ක් භාරගනු ලැබූ අතර එයින් පාලම් 35 ක වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලදි. පාලම් 07 ක වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර පාලම් 16 ක වැඩ ආරම්භ කරන ලදි. දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ පළාත් ප්‍රගතිය පහත වතුවේ දක්වා ඇත:

අංකය	පළාත	ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම (රු.මි.)	පාලම් ගණන	භෞතික ප්‍රගතිය			2024 වර්ෂාවසානය වනවිය වියදම (රු.මි.)
				සම්පූර්ණ කරන ලද	වැඩ කෙරෙමින් පවතින	ආරම්භ කරන ලද	
01	බස්නාහිර පළාත	95.05	10	5	2	3	49.69
02	මධ්‍යම පළාත	99.53	13	7	4	2	3.55
03	දකුණු පළාත	15.10	1	1	-	-	6.54
04	උතුරු පළාත	40.50	3	1	-	1	0.05
05	නැගෙනහිර පළාත	24.79	3	2	-	2	1.75
06	නැගෙනහිර පළාත (අක්කරෙයිපත්තු)	21.00	2	-	-	3	-
07	වයඹ පළාත	54.90	12	9	-	1	7.90
08	උතුරුමැද පළාත	38.13	9	7	1	1	22.71
09	ඌව පළාත	20.00	2	1	-	1	3.53
10	සබරගමුව පළාත	91.00	3	2	-		77.62
	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ඒකකය /කලාප ඒකකය/ගෙවීම් ඒකකය						37.78
	එකතුව	500	58	35 දිගටම කෙරේගෙන යන 13)	07	16	208.16

සටහන: **<u>දුර්වල පාලම් වැඩසටහනට ලැබුණු ප්‍රතිපාදන බෙදී යන ආකරය</u>**

- දුර්වල පාලම් වැඩසටහනය ලැබුණ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය - රු.මි. 1,00
- මූල්‍ය අංශය මගින් අමාත්‍යාංශයට ආපසු යැවූ මුදල - රු.මි. 400
- පාලම් නඩත්තු සහ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් සඳහා මාරු කළ මුදල - රු.මි. 100
- දුර්වල පාලම් වැඩසටහනට ලැබුණු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය - රු.මි. 500





ආ. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

ප්‍රධාන වශයෙන් පාලම් නඩත්තු සහ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ අංශය වෙත ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් කාර්යයන් පැවරී ඇත;

අ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉවත් කරනු ලබන පාලම්වල තිබෙන වානේ උපාංග නැවත භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පාලම් ඉදිකිරීම මගින් ගම්මාන, කුඹුරු, ගොවිපල සහ වගා කරන ලද ඉඩම්වලට ප්‍රවේශය ලබාදෙනු ඇත (ඉතිරි වැඩ).

ආ) ගංවතුර නිසා හානි සිදුවූ අවස්ථාවලදී සහ පාලම් ඉදිකරනු ලබන වැඩබිම් මහහැර යාම වැනි අවස්ථාවලදී තාවකාලික ඉක්මන් පාලම් හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බෙලි පාලම් ඉදිකිරීම.

ඇ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාලම්වල හදිසි අලුත්වැඩියාවන් සිදුකිරීම.

ඈ) මා.සං. අධිකාරියට අයත් මාර්ගවලට ඉහළින් ඉදිකර ඇති ගුවන් පාලම් පිරිසිදු කිරීම සහ අලුත්වැඩියා කිරීම

එසේම මෙම අංශය වෙත පහත සඳහන් වගකීම්ද පැවරී ඇත;

1. අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/මා.සං. අධිකාරිය විසින් ඉල්ලා සිටින ග්‍රාමීය පාලම් වැඩබිම් පරීක්ෂා කිරීම සහ, ඉහළ කළමනාකරණය විසින් අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය හඳුනා ගැනීම.

2. ග්‍රාමීය පාලම්වල ඉතිරි වැඩ සඳහා සැලසුම් නිර්මාණ සහ ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම සහ වාර්ෂික මුදල් වෙන් කිරීමේ හා වැඩසටහනට අනුව ඒවායේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම.

3. ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, ප්‍රගති වාර්තා ආදිය පිළියෙල කිරීම.

4. අදාළ විධායක ඉංජිනේරුවන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂකරුවන් විසින් ඉල්ලා සිටින පරිදි හදිසි වැඩ ඉටුකිරීම.

වර්ෂය තුළදී පාලම් නඩත්තු සහ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය විසින් පාලම් 14 ක වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබූ අතර එයින් පාලම් 06 ක වැඩ නිම කරන ලදි. පාලම් ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත් වැඩ සම්බන්ධ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත;

2024 වර්ෂය තුළ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ප්‍රගති සාරාංශය

දිස්ත්‍රික්කය	මුළු පාලම් ගණන	2024 වර්ෂාවසානයට පෙර අවසන් කරන ලද පාලම් ගණන	2024 වර්ෂය තුළදී ඉදිකර අවසන් කරන ලද පාලම් ගණන	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට ඉදිකෙරෙමින් පැවැති පාලම් ගණන	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සැලසුම් නිර්මාණ තත්ත්වයේ පැවැති පාලම් ගණන	අවබෝධතා ගිවිසුම මගින් අවසන් කරන ලද සහ 2024 වර්ෂය තුළ අවලංගු කරන ලද ව්‍යාපෘති ගණන
කොළඹ	02	0	0	0	0	0
කළුතර	0	0	0	0	0	0
ගම්පහ	01	01	0	0	0	0
ගාල්ල	03	03	0	0	0	0
කෑගල්ල	08	02	01	0	01	01
රත්නපුර	01	0	0	0	0	01
ත්‍රිකුණාමලය	10	01	0	02	02	02
අම්පාර	04	01	03	0	0	0
නුවරඑළිය	03	01	01	01	0	0
මහනුවර	06	02	01	01	0	01
බදුල්ල	02	01	0	0	0	01
මොණරාගල	07	0	0	02	02	02
කුරුණෑගල	03	01	0	01	0	0
මුලතිව්	02	01	0	0	0	0
අනුරාධපුරය	02	0	0	01	0	0
එකතුව	54	14	06	08	05	08

2024 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද ග්‍රාමීය පාලම් පිළිබඳ විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ නම සහිතව වැඩ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි.)වැට් රහිත)රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
1	ගොඩිගමුව මොරතොට හි ගොඩිගමුව - මාලවිට මාර්ගයේ හීංකඳුර ඇළ හරහා ඉදිකරනු ලබන පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	කෑගල්ල	6.624	2024.02.19	2024.06.27	0	-	100	3.97
2	සීටන රදර්ෆෝර්ඩ් මස්කෙළිය හි මස්කෙළිය ඔය හරහා ඉදිකරනු ලබන පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	නුවරඑළිය	14.124	2024.02.19	-	0	-	100	9.74
3	කින්නියා හි කින්නියා - කල්ලඩි වෙට්ටුවන් මාර්ගයේ වඩසල් ආරු හරහා ඉදිකරනු ලබන පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	ත්‍රිකුණාමලය	5.452	2024.02.19	-	0	-	100	4.45
4	පල්ලේ දෙල්තොට, නිල්අඹේ නව නගරය හි නිලම්බේ ඔය හරහා ඉදිකරනු ලබන පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	මහනුවර	8.014	2024.02.19	-	0	-	100	5.83

2024වර්ෂය තුළ ඉදිකෙමේන් පවතින ග්‍රාමීය පාලම් පිළිබඳ විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ නම සහිතව වැඩ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි.)වැට් රහිත)රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
1	මාරි හිල් ප්‍රොටොෆ්ට් නුවරඑළිය හි පුස්සැල්ලාව ගැමුණුපුර හන්දියේ සිට ප්‍රොටොෆ්ට් මාර්ගය (12+640) දක්වා පුවුවිදා ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	නුවරඑළිය	7.29	2021.03.12	-	45	1.17	45	1.17

2024 වර්ෂය තුළ වැඩ නවත්වන ලද ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ නම සහිතව වැඩ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි.) වැට් රහිත) රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
1	අත්තිඩිය ඉඩමේ රැඳවුම් තාප්පක් ඉදිකිරීම	කොළඹ	3.69	2021.01.26	-	70	1.89	70	1.89
2	පල්ලේ දෙල්තොට, නිල්අඹේ නව නගරය හි නිල්අඹේ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	මහනුවර	19.31	2019.12.18	2023.06.23	60	13.36	40	14.23
3	මැණික්පාය, මැල්සිරිපුර හි මැණික්පාය මාර්ගයේ බුලත්වෙලයාය හි කිඹුල්වන ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	කුරුණෑගල	26.46	2020.02.19	2.23.08.18	15	2.91	15	2.91
4	කොක්කුතුඩුවෙයි, මුලතිවු හි තෙන්නමාරවඩි, කොක්කුතුඩුවෙයි මාර්ගයේ ඔඩික්කාරු ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	මුලතිවු	31.98	2020.11.17	2023.11.17	30	8.18	40	8.81
5	කාගම බුල්නෑව හි කාගම හැලබදුගම මාර්ගයේ කලා ඔය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	අනුරාධපුරය	43.55	2021.01.22	2023.06.27	50	15.44	50	17.14
6	කින්නියා හි කින්නියා කල්ලඩි - වෙට්ටුවාන් මාර්ගයේ වඩසල් ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. 2021-027	කෑගල්ල	6.25	2021.06.11	-	60	1.44	60	1.44
7	කෑගල්ල, මොරෙංතොට, ගොඩිගමුව හි ගොඩිගමුව - මලවිට මාර්ගයේ හීන්කඳුර ඇල හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.	කෑගල්ල	6.19	2021.06.11	2022.10.31	40	1.78	40	1.81
8	පදවි ශ්‍රීපුර, තිස්සපුර හි කාවන්තිස්සපුර - හැලඹ වැව මාර්ගයේ මොර ඔය හරහා පාලම	ත්‍රිකුණාමලය	41.28	2021.09.09	2023.04.24	7	2.02	7	2.12

	ඉදිකිරීම (පදවි ශ්‍රීපුර ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාශය)								
9	මැදලන්ද - බිබිල මාර්ගයේ දමුණුවින්න ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම.	මොණරාගම	12.81	2021.11.25	2023.11.10	75	5.57	75	6.19
10	මාරස්සන, බව්ලාන, හේවාවිස්ස හි හේවාවිස්ස - බව්ලාන මාර්ගයේ බව්ලාන ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.	මහනුවර	12.11	2021.03.11	2024.03.28	50	6.79	50	9.22
11	තෝප්පූර්, ඕලුක්කුලි හි පල්ලිකුඩ ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	ත්‍රිකුණාමලය	19.85	2021.08.30	2024.07.12	45	12.27	45	15.17
12	පදවි ශ්‍රීපුර, කොලොංගොල්ල හි කොලොංගොල්ල යාය 12 - සමන්පුර මාර්ගයේ මී ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.(පදවි ශ්‍රීපුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය)	ත්‍රිකුණාමලය	39.13	2022.10.14	2023.04.24	3	15.39	70	17.35
13	කින්නියා හි කින්නියා කල්ලඩි - වෙට්ටුවාන් මාර්ගයේ වඩසල් ආරු හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (කින්නියා ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාශය)	ත්‍රිකුණාමලය	31.55	2021.09.24	2023.11.10	90	28.95	90	30.53
14	දැරණියගල - රුස්කාසල් මාර්ගයේ දෙදරණ ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම.(දෙහිඕවිට ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාශය)	කෑගල්ල	11.25	2021.08.03	2023.05.19	15	0.76	15	0.84
15	අත්නිඩිය හි මායිම් තාප්පය ඉදිකිරීම	කොළඹ	4.08	2021.12.14	2023.02.09	10	0.40	10	0.40
16	මල්මඩුව, අම්පේ හි ගුරුගොඩ ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	කෑගල්ල	35.90	2020.10.14	2023.04.27	8	5.20	8	5.68
17	බිබිල, බොක්කේමඩවල හි බොක්කේමඩවල, බදුල්ලගම්මන මාර්ගයේ මුදියලකදුර ඇළ/ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	මොණරාගල	11.47	2021.12.14	2024.06.09	90	6.66	90	8.66
18	කලවාන, පනාපොල හි පනාපොල - කොස්ගුල්ලෙන මාර්ගයේ පනාපොල ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම. (කලවාන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය)	රත්නපුර	32.13	2021.03.17	2024.04.05	3	1.93	3	3.01
19	ත්‍රිකුණාමලය, පුල්මුඩේ හි පුල්මුඩේ - සුනාමි නිවාස යෝජනාක්‍රමය	ත්‍රිකුණාමලය	24.30	2021.12.11	2024.07.04	60	11.63	60	21.77

	මාර්ගයේ කලපුව හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම								
20	බිබිල, මැදගම, කෙහෙල්කොටුව හි කෙහෙල්කොටුව - කළුගහවාඩිය මාර්ගයේ දහමල් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම	බදුල්ල	33.29	2021.08.03	2024.07.08	75	17.40	75	21.86
21	බුත්තල, රනුක්ගල්ල හි කිරිගල්පොත්ත - රනුක්ගල්ල මාර්ගයේ මැණික් ගඟ හරහා පාලමත් ඉදිකිරීම. (බුත්තල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය)	මොණරාගල	11.72	2021.08.03	2024.07.08	40	5.47	40	6.25

2024 වර්ෂය තුළ ආරම්භ කරන ලද ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ නම සහිතව වැඩ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි.)වැට් රහිත)රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
1	මැල්සිරිපුර, මැණික්පාය හි බුලත්වැල්යාය - මැණික්පුර මාර්ගයේ කිඹුල්වාන ඔය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	කුරුණෑගල	31.749	2021.02.29	-	-	-	82	10.63
2	බුල්නෑව, කාගම හි කාගම - හැලබදුගම මාර්ගයේ කලා ඔය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	අනුරාධපුරය	20.745	2024.02.19	-	-	-	95	13.07
3	රනුක්ගල්ල හි කිරිගල්පොත්ත - රනුක්ගල්ල මාර්ගයේ මැණික් ගඟ හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම් (බුත්තල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය)	මොණරාගල	8.960	2024.11.11	-	0	-	2	-
4	කෙහෙල්කොටුව - කළුගහවාඩිය මාර්ගයේ දහමල් ඔය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම් (මැදගම ප්‍රා.ලේ.)	මොණරාගල	15.368	2024.11.11	-	0	-	10	-

7	හේවාවිස්ස - බව්ලාන මාර්ගයේ බව්ලාන ඇළ හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	මහනුවර	3.605	2024.11.06	-	0	-	0	-
8	පුල්මුඩේ හි සුනාමි නිවාස යෝජනාක්‍රමය මාර්ගයේ කලපුව හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	ත්‍රිකුණාමලය	13.650	2024.11.06	-	0	-	45	2.39
9	තෝප්පූර්, ඕලුක්කුලි හි පල්ලිකුඩි ආරු හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	ත්‍රිකුණාමලය	11.618	2024.11.06	-	0	-	0	0.98

වැඩපොලවල් යටතේ සිදුකරන ලද වැඩ (දුර්වල පාලම්)

අංකය	වැඩ විස්තරය / මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි අය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)	ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය	2024.12.31 දිනට මුළු වියදම (රු.)
1	**සුළු අලුත්වැඩියා**						
1.1	ල.ප. දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් කොල්ලුපිටිය දුම්රියපලේ මාර්ගය හරහා ඉහළින් යන පාලමේ ආරෝහණයේ අලුත්වැඩියා කිරීම්	ප්‍ර.ඉ. කොළඹ	2023.10.18	2024.01.13	100	2,901,351.90	104,055.00
1.2	මහනැඟුම මහමැදුර සඳහා වානේ රාක්ක පිරිසැකසුම් කිරීම (ගොඩනැගිලි කළමනාකරණ කාර්යාලය)	අ.අ.ජ./ මා.සං.අ.	2023.12.01	2024.01.29	100	179,721.08	-
1.3	දිගරොල්ල පාලමේ තට්ටු අලුත්වැඩියා කිරීම (20/1 CGHW මාර්ගය)	වි.ඉ. / කළුතර	2024.02.24	2024.02.27	30	1,004,854.50	58,246.00
1.4	පානම - කුඹුක්කන මාර්ගය හරහා පාලමේ තට්ටු අලුත්වැඩියා කිරීම (අංක 8/1. (B-355)	ප.අ. / නැගෙනහිර අක්කරෙයිපත්තු	2023.11.15	2023.11.23	100	-	23,000.00
1.5	කොළඹ - කැළණිය මාර්ගයේ කැළණි පාලමේ ආලෝක කණු අලුත්වැඩියා කිරීම	වි.ඉ. / කොළඹ	2024.03.24	2024.04.24	100	391,000.00	156,912.50
1.6	හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ අංක 12/7 දරණ පාලමේ ඇණ මුරිච්චි තද කිරීම	වි.ඉ. / රුවන්වැල්ල	2024.04.04	2024.04.08	100	525,249.98	103,250.00
1.7	කැළණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගයේ නාගහමුල වානේ බෙයිලි පාලම මත තට්ටු ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම	-	2024.05.22	2024.05.22	100	347,137.12	-
1.8	තිවනකැටිය - අගලවත්ත මාර්ගයේ අංක 1/9 දරණ පාලමේ තට්ටු අලුත්වැඩියා කිරීම	-	-	-	100	206,896.01	41,700.00
1.9	බත්තුළු ඔය - උඩප්පුව ආදිමුණි මාර්ගයේ අංක 3/5 මාර්ග සී200 තට්ටු අලුත්වැඩියාව සහ ඇණ තද කිරීම	වි.ඉ. / හලාවත	2024.08.06	2024.08.08	100	579,094.26	186,700.00

අංකය	වැඩ විස්තරය / මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි අය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)	ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය	2024.12.31 දිනට මුළු වියදම (රු.)
1.10	තෝප්පුව - මාදම්පේ මාර්ගයේ අංක 16/1 සී200 තට්ටු ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම	වි.ඉ. / හලාවත	2024.08.08	2024.08.09	100	418,457.03	42,577.00
1.11	පල්ලන්ඔය - ඉඹිනියාගල මාර්ගයේ අංක 3/2 දරණ පාලමේ තට්ටු අලුත්වැඩියා කිරීම	වි.ඉ. / අම්පාර	2024.08.14	2024.08.18	100	-	563,195.00
1.12	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ අංක 53/7 දරණ පාලමේ බෙයාරිං පෑඩ් එක ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම (කන්දෙපොල පාලම)	වි.ඉ. / දෙණියාය	26.8.2024	29.8.2024	100	-	189,995.00
1.13	(මැණික්පාය මැල්සිරිපුර පාලම සඳහා ට්‍රස් සහ C200 තට්ටුව අලුත්වැඩියා කිරීම.)	අ.අ. /RBCD	05.8.2024	31.8.2024	10	-	494,810.00
1.14	තිරිවානකැටිය අගලවත්ත පාර පාලම් අංක 1/2 සහ 32/4, C200 තට්ටුව අලුත්වැඩියා කිරීම	වි.ඉ. / රත්නපුර	10.9.2024	14.9.2024	100	-	78,592.00
1.15	කටුකුරුන්ද නැබොඩ පාර (B207) අංක 16/8 දරණ පාලම, 16/9 හි තට්ටු අලුත්වැඩියා කිරීම සහ තට්ටු ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම.	වි.ඉ. / කළුතර	5.11.2024	20.11.2024	100	-	138,325.00
1.16	බෙස්ලයින් පාරේ ගැන්ට්‍රි අලුත්වැඩියාව	ව්‍යා.අ./ PMR	01.12.2024	31.12.2024	60	-	429,844.00
2.0	**වානේ පාලම් ඉදිකිරීම**						
2.1	කින්නියා කුරුන්වන්කර්න් පාරේ තාවකාලික වානේ පාලමක් ඉදිකිරීම. (අංක 1 දරණ පාලම)	ප්‍ර.ඉ. / ත්‍රිකුණාමලය	06.01.2024	14.01.2024	100	-	366,755.00
2.2	බුලත්කොහුපිටිය දේදුගල මාර්ගයේ (අංක 1/1 B 067) වානේ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	වි.ඉ. / කෑගල්ල/ රුවන්වැල්ල	16.02.2024 28.02.2024	22.02.2024 21.03.2024	100	-	1,423,496.88
2.3	නෝර්ටන් මස්කෙළිය පාර (B 328) අංක 10/1 දරණ පාලම, පළල සහ තට්ටුව ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම	ව්‍යා.අ. / මධ්‍යම	11.10.2024 21.10.2024 04.11.2024 18.11.20243 0.11.2024	16.10.2024 29.10.2024 13.11.2024 28.11.2024 10.12.2024	100	1,986,209.98	1,600,267.00
3.0	අත්තිඩිය අංගනය සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම						
3.1	අත්තිඩිය අංගනය සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	-	01.01.2024	31.12.2024	10		7,399,186.01
3.2	අංගනයේ මායිමේ දම්වැල් සම්බන්ධක වැටක් ඉදිකිරීම.	-	17.01.2024	31.08.2024	100	1,995,425.78	140,842.00

අංකය	වැඩ විස්තරය / මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි අය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)	ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය	2024.12.31 දිනට මුළු වියදම (රු.)
3.3	පරණ යකඩ හඳුනා ගැනීම සහ ඉන්වෙන්ටරි සකස් කිරීම.	-			100	1,400,000.00	418,590.00
3.4	C200 අංගනයේ තට්ටුව අලුත්වැඩියා කිරීම	-	01.05.2024	31.08.2024	10		
3.5	අත්තිඩිය අංගනයේ සේදුම් කාමරයක් ඉදිකිරීම	-	15.10.2023	30.01.2024	100	478,000.00	1,379,612.06
3.6	අත්තිඩිය අංගනයේ මායිම් තාප්පය ඉදිකිරීම	-	01.12.2023	30.05.2024	80		1,056,508.48
4.0	**තාවකාලික වානේ පාලම් ඉදිකිරීම (බෙලි)**						
4.1	මඩාවුගම **ආඩියාගල** පාරේ (B 556) පාලම් අංක 3/1 හි C200 EW (බොක්ක 6) බෙලි පාලම ඉදිකිරීම.	ප්‍ර.ඉ. / පොළොන්නරුව	23.01.2024	28.01.2024	100	796,454.10	-
4.2	ඇඹිලිපිටිය හුලංදාව මිද්දෙනිය පාරේ (B 486) අංක 4/4 දරණ පාලමේ C200 EW (12 bays) බෙලි පාලම ඉදිකිරීම.	වි.ඉ. / අඹිලිපිටිය	07.02.2024 28.02.2024	22.02.2024 29.02.2024	100	1,680,284.36	1,553,883.59
4.3	නිහගොඩ කඹුරුපිටිය මාවරල කොටපොල මාර්ගයේ අංක 18/4 හි තාවකාලික වානේ පාලමක් ඉදිකිරීම (8 bays)	ප්‍ර.ඉ. / මාතර	16.07.2024	26.07.2024	100	1,156,807.45	404,702.20
4.4	බෙන්තර උෆරගහ ඇල්පිටිය මාර්ගයේ (B 055) පාලම් අංක 24/3 බෙලි පාලම ඉදිකිරීම බොක්ක (10 bays)	ව්‍යා.අ. / SP	15.07.2024	24.07.2024	100	1,260,000.00	368,912.80
4.5	මනම්පිටිය අරලගංවිල මාදුරු ඔය පාරේ (B502) බෙලි පාලම C200 EW (8 bays) ඉදිකිරීම	-	27.11.2024	1.12.2024	100	722,013.80	687,223.00
4.6	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A4) තාවකාලික වානේ පාලමක් ඉදිකිරීම,(12 bays) C200 EW - පාලම් අංක 375/5	-	29.11.2024	10.12.2024	100	1,558,386.59	346,946.00
4.7	සමන්තුරෙයි මල්කම්පිඩ්ඩි දීසවාපි මාර්ගයේ (B483) C200 EW (12 bays 11/1) ඉදිකිරීම	ව්‍යා.අ. / වැගෙනහිර	28.12.2024	31.12.2024	20	1,190,436.04	15,158.00
4.8	මැල්සිරිපුර පාලම (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන) RDA/ RBCD/CP/2023/003 යටතේ C100 බෙලි පාලම (11 bays) ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව	නි.අ.ජ / BM & RBCD	19.12.2024	31.12.2024	100	1,205,305.35	-
5.0	**තාවකාලික වානේ පාලම් කොටස්වලට ගැලවීම**						

අංකය	වැඩ විස්තරය / මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි අය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)	ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය	2024.12.31 දිනට මුළු වියදම (රු.)
5.1	අන්දරවෙල-බලලුවීය මාර්ගයේ C200 EW (7 Bays) කොටස්වලට ගැලවීම	-	29.01.2024 02.02.2024	569,531.25	100	569,531.25	-
5.2	ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ දෙල්ලව පාලම (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන මාර්ගය) C100 (Orange) (7 bays) කොටස්වලට ගැලවීම	වි.ඉ. / ගාල්ල	27.03.2024	31.03.2024	100	658,592.22	249,365.40
5.3	ගාල්ල බද්දේගම මාර්ගයේ 9/5 පාලමේ C 200 EW (12 bays) පාලම කොටස්වලට ගැලවීම	වි.ඉ. / ගාල්ල	25.04.2024	12.05.2024	100	1,229,000.00	1,027,338.10
5.4	නාවලපිටිය දොළොස්බාගේ පාරේ C200 EW පාලම් අංක 12/7 (7 Bays) කොටස්වලට ගැලවීම	වි.ඉ. / කඩුගන්නාව	13.06.2024	19.06.2024	100	707,297.72	593,498.00
5.5	දෙනියාය මෙඩේරිපිටිය මාර්ගයේ C200 EW (12 bays) පාලම කොටස්වලට ගැලවීම	ව්‍යා.අ. / SP	27.06.2024	13.07.2024	100	1,081,794.74	247,319.00
*5.6	ගාල්ල දෙනියාය මාදම්පේ පාර (A17) පාලම් අංක 131/1 Truss Bridge කොටස්වලට ගැලවීම (රක්වාන පාලම)	අ.අ. / RBCD	04.07.2024	10.07.2024	5	13,083,061.20	977,264.00
5.7	මැදිරිගිය පගුරන C100 EW (7 Bays) බෙලි පාලම කොටස්වලට ගැලවීම	වි.ඉ. / හබරණ	27.08.2024	30.08.2024	100	1,053,394.50	296,846.00
5.8	ගාල්ල දෙනියාය මාදම්පේ පාරේ (A17) පාලම් අංක 62/5 (6 bays) C200 බෙලි පාලම කොටස්වලට ගැලවීම	ව්‍යා.අ. /SP	29.08.2024	02.09.2024	100	684,151.14	512,511.00
5.9	මැදවච්චිය මන්නාරම තලෙයිමන්නාරම පාර (A14) පාලම් අංක 4/2 C200 බෙලි පාලම (4 bays) කොටස්වලට ගැලවීම	ප්‍ර.ඉ. / අනුරාධපුරය	30.08.2024	05.09.2024	100	706,015.95	25,900.00
5.10	ඇත්මලේ පොඩිවල පාලම (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන) මාපලගම	ප්‍ර.ඉ. / ගාල්ල	01.10.2024	07.10.2024	100		296,535.39
5.11	බත්තුළු ඔය උඩප්පුව ආදිමුණි මාර්ගයේ 3/5 C200 තනි මංතීරුව (4 bays) බෙලි පාලම කොටස්වලට ගැලවීම	වි.ඉ. / හලාවත	05.11.20241 8.11.2024	13.11.2024 24.11.2024	100	579,094.26	97,072.00
5.12	සමන්තුරේ මල්කම්පිඩ්ඩි දීසවාපි පාර (B483) C200 2 මංතීරුව 8 (8 bays) 11/1 කොටස්වලට ගැලවීම	ව්‍යා.අ. / නැගෙනහිර	16.12.2024	28.12.2024	100	1,236,709.74	-
6.0	**රත්මලාන වැඩපොළ සංවර්ධනය කිරීම**						
6.1	රත්මලාන වැඩපොළ සංවර්ධනය හා නඩත්තු කිරීම	-	10.01.2024	31.12.2024	100	5,750,000.00	4,976,618.74
6.2	ගබඩා සඳහා කාර්යාල බහාලුමක් ඉදිකිරීම	-	05-04.2024	31.05.2024	25	850,000.00	

අංකය	වැඩ විස්තරය / මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි අය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)	ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය	2024.12.31 දිනට මුළු වියදම (රු.)
7.0	**ප්‍රධාන අලුත්වැඩියාවන්**						
7.1	නාවට්කුලි - කාරතිව් - මන්නාරම මාර්ගය (A32), සංගුපිඩ්ඩි පාලම, ගුවන් පාලම් තට්ටු ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම සහ තට්ටු අලුත්වැඩියා කිරීම.	-	22.10.2024	01.11.2024	100	-	241,344.00
	එකතුව						**29,314,719.15**

2024 වර්ෂය තුළ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය

පළාත	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම 2024 (රු.මි.)		**2024 වර්ෂයේ වියදම (වැට් රහිත) (රු.මි.)**
	අමාත්‍යාංශ වැය ශීර්ෂය (2104)	තැන්පතු ගිණුම	
බස්නාහිර පළාත	93.92	16.99	2.0
දකුණු පළාත			2.19
සබරගමුව පළාත			7.52
නැගෙනහිර පළාත			32.34
මධ්‍යම පළාත			18.87
ඌව පළාත			9.09
වයඹ පළාත			10.9
උතුරු පළාත			0.63
උතුරු මැද පළාත			14.77
එකතුව			98.31

සටහන: අමාත්‍යාංශය යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග අංශයට අදාළ එකම වැය ශීර්ෂය යටතේ ඉතිරි ප්‍රතිපාදන සහ වියදම්.

2.1.4 මාර්ග හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම

අ. අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය



අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය, මා.සං. අධිකාරියේ විශේෂිත අංශවලින් එකක් වන අතර එය මාර්ග, අන්තර්ඡේදන, වටරවුම්, රථවාහන ආලෝක සංඥා සහිත අන්තර්ඡේදන, සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සහ අතුරුමාරුවල විස්තරාත්මක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණ පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධ සියලුම ක්‍රියාකාරකම්වලට මැදිහත් වේ. මෙම අංශයට පැවරී ඇති වගකීම් අතර උපදේශකවරුන් විසින් පිළියෙල කරනු ලබන ඉහතින් සඳහන් කළ ආකාරයේ සියලුම සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය කිරීමද වේ. මෙම අංශය විසින් තරුණ ඉංජිනේරුවන් ඉලක්ක කරමින් අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්බන්ධ වෘත්තීය සමාලෝචන පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වනු ලබයි. 2024 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය පහත දැක්වෙන වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂය තුළදී අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ අංශය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද සැලසුම් නිර්මාණ

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස / අන්තර් ඡේදනය / ව්‍යාපෘතිය)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය) (%)
1	වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය	B445	6.00	කි.මී. 6+440 සිට12+300 දක්වා මාර්ග කොටස	100
2	මහරගම - පිළියන්දළ මාර්ගය	B367	1.80	කි.මී. 0+000 සිට 1+800 දක්වා මාර්ග කොටස	100
3	නුවරඑළිය - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය	B332	2.00	.මී. 14+340 සිට 16+360 දක්වා මාර්ග කොටස	100
4	රත්මලාන ගුවන්තොටුපල සම්බන්ධිත මාර්ගය	New Road	20.00	මාර්ග කොටස	100
5	පාලම් ප්‍රවේශය - සමුද්‍රීය එවුමේ දෙහිවල පාලම		0.20		100
6	කතතරගම - සෙල්ලකතරගම මාර්ගය	B202	4.00		100
7	CRWB මාර්ගයේ ගොඩගම සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා මාර්ග කොටස (මංතීරු 4)	A004	34.00		100
8	මහනුවර උමග	New	5.56		100
9	VVIP පිවිසුම - ආරක්ෂක මූලස්ථානය	මා.සං.අ. නොවන	1.00		100
10	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග 2 සහ 3 කොටස් ඒකාබද්ධ කිරීමේ කොටස		3.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ	100
11	වෙන්කලාඩි හන්දිය (A005)	A005	0.45	සංඥා අන්තර් ඡේදනය	100
12	CRWB මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය සහ කළුවන්චිකුඩි හන්දියේ පදිරුප්පු - වෙල්ලාවැලි පාර (B344)	A004 / B344	0.45		100
13	කලල්ගොඩ හන්දිය	B047	0.60		100
14	ජ- ඇල මංසන්ධිය	A003	0.60		100
15	මහරගම - පිළියන්දල පාරේ (B367) අන්තර් ඡේදනය සහ පිළියන්දල සේවා පාර	B367	0.12		100

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස / අන්තර් ඡේදනය / ව්‍යාපෘතිය)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය) (%)
16	තෙල්වත්ත හංදිය	A003/B321/B407	0.20		100
17	පහත්ගම හංදිය	A004	0.60	ප්‍රමුඛතා අන්තර් ඡේදනය	100
18	කළුඅග්ගල හංදිය	A004	0.60		100
19	වනහගොඩ හංදිය	A004	0.60		100
20	මීපේ හංදිය	A004	0.60		100
21	ගලගෙදර හංදිය	A004	0.60		100
22	පුවක්පිටිය හංදිය	A004	0.60		100
23	කුඩාගම හංදිය	A004	0.60		100
24	අවිස්සාවේල්ල හංදිය	A004	0.60		100
25	කිරිමැටියාන හංදිය	B419/ B472	0.40		100
26	දිවුලපිටිය නගරය සංවර්ධනය කිරීම	B430	2.40	නගර සංවර්ධනය	100
27	යකහටුව හංදිය	B208	0.80	වටරවුම් අන්තර් ඡේදනය	100
28	ගෝනාපිනුවල අන්තර්ඡේදනය	B153/B106	0.50		100
29	කහඩුවාවත්ත හංදිය	B128	0.40	බිංගිරිය ආයෝජන මණ්ඩල කලාපය / වටරවුම අන්තර් ඡේදනය	100
30	වතුවත්ත හංදිය		0.50	බිංගිරිය ආයෝජන මණ්ඩල කලාපය	100
31	පාලම් අංක. 31/3 & 32/2 ට පාලම් ගැළපීම		0.60	පාලම් අංක 31 සඳහා පාලම් පෙළගැස්වීම	100
32	සංඥා කාල ගණනය කිරීම සරෙන්තුකඩේ හන්දිය (B128)	B128	0.60	අනිකුත් වැඩ	100
33	මහනුවර වැව මතින් යෝජිත පාලම		0.30		100
34	කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගයේ (B209) බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළට පැමිණෙන රථවාහන සඳහා රථවාහන කළමනාකරණය (1+080 සිට 1+200 දක්වා)	B209	0.15		100
35	මැනිනිං මාර්කට් අන්තර්ඡේදනයේ යෝජිත වැට බද්දෙන් නිදහස් වෙළඳසැල් සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දීම.				100
36	දිවුලපිටිය මංසන්ධියේ භූ ලක්ෂණ සමීක්ෂණය		3.10		100
37	සංසරාජ මාවත පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා යෝජනාව		1.00		100
38	කහවුවවත්ත හන්දිය (B128) සඳහා සංඥා කාල ගණනය කිරීම	B128	0.40		100
39	මහරගම - පිළියන්දල පාර (B367) (0+000 - 1+800 කි.මී.)	B367	1.80	සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය	100
40	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III වෙනි කොටසේ සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය,	1	12.00		100

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස / අන්තර් ඡේදනය / ව්‍යාපෘතිය)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය) (%)
16	තෙල්වත්ත හංදිය	A003/B321/B407	0.20		100
17	පහත්ගම හංදිය	A004	0.60	ප්‍රමුඛතා අන්තර් ඡේදනය	100
18	කළුඅග්ගල හංදිය	A004	0.60		100
19	වනහගොඩ හංදිය	A004	0.60		100
20	මීපේ හංදිය	A004	0.60		100
21	ගලගෙදර හංදිය	A004	0.60		100
22	පුවක්පිටිය හංදිය	A004	0.60		100
23	කුඩාගම හංදිය	A004	0.60		100
24	අවිස්සාවේල්ල හංදිය	A004	0.60		100
25	කිරිමැටියාන හංදිය	B419/ B472	0.40		100
26	දිවුලපිටිය නගරය සංවර්ධනය කිරීම	B430	2.40	නගර සංවර්ධනය	100
27	යකහටුව හංදිය	B208	0.80	වටරවුම් අන්තර් ඡේදනය	100
28	ගෝනාපිනුවල අන්තර්ඡේදනය	B153/B106	0.50		100
29	කහඩුවාවත්ත හංදිය	B128	0.40	බිංගිරිය ආයෝජන මණ්ඩල කලාපය / වටරවුම අන්තර් ඡේදනය	100
30	වතුවත්ත හංදිය		0.50	බිංගිරිය ආයෝජන මණ්ඩල කලාපය	100
31	පාලම් අංක. 31/3 & 32/2 ට පාලම් ගැළපීම		0.60	පාලම් අංක 31 සඳහා පාලම් පෙළගැස්වීම	100
	ජලාපවහනය සහ ජ්‍යාමිතිය (1E- Rev.E, 1F-Rev C, 1S)				
41	PUC විසින් සකස් කරන ලද වීදි ආලෝකකරණ සැලසුම් මාර්ගෝපදේශ සමාලෝචනය.				100
42	වරාය ප්‍රවේශය උන්නත අධිවේගී මාර්ගය - පිටවීමේ බෑවුම 4	Exit Ramp 4	0.80		100
43	කොම්පඤ්ඤවීදිය ගුවන් පාලම				100

2024 වර්ෂාවසානය වනවිට අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය විසින් සිදුකෙරෙමින් පවතින සැලසුම්වල ප්‍රගතිය

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස / අන්තර් ඡේදනය / ව්‍යාපෘතිය)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය) (%)
1	ඒකල කොටදෙණියාව පාර	B111	27.50	0+000 සිට 27+500 Km දක්වා මාර්ග කොටස	98
2	නුවරඑළිය - උඩුපුස්සැල්ලාව පාර	B332	18.65	0+020 සිට 18+674 Km දක්වා මාර්ග කොටස	67
3	මීගමුව - ගිරිඋල්ල මාර්ගය	B322	2.50	4+500 සිට 9+500 Km දක්වා මාර්ග කොටස	61

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස / අන්තර් ඡේදනය / ව්‍යාපෘතිය)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය) (%)
4	ඒකල කොටදෙණියාව පාර	B111	27.50	5+000 සිට 7+500 Km දක්වා මාර්ග කොටස	65
5	ගම්පහ - යක්කල මාර්ගය	A033	3.00	1+000 සිට 4+000	10
6	මහියංගනය - දිඹුලාගල - දළුකාන පාර (AB044)	AB044	21.20	24+800 සිට 46+000Km දක්වා මාර්ග කොටස	30
7	CRAB මාර්ගයේ (මංතීරු 2) ගොඩගම සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා මාර්ග කොටස.	A004	34.00	මාර්ග කොටස	15
8	ආනර් වී. ඩී.එස්. මාවත, පරණ ගාලු පාර, පානදුර	AB027	2.00		75
9	මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය (ගංවතුරට හසුවන කොටස් සම්බන්ධ සැලසුම් නිර්මාණය)	A024	0.60		10
10	මාතර - හක්මන මාර්ගය (ගංවතුරට හසුවන කොටස් සම්බන්ධ සැලසුම් නිර්මාණය)	B275	0.20		10
11	හංවැල්ල උඟරාපොල පාර (මං තීරු 4)	B146	4.60		6
12	කරපඬුන - රඹුක්කන මාර්ගය	B199	8.85		75
13	SLIIT ඉදිරිපිට මාර්ග කොටස	B263	0.30		50
14	හෝමාගම දුම්රිය මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම	B451	0.60		50
15	කඹුරුපිටිය නගරය සංවර්ධනය කිරීම	B003 / B536	3.50		50
16	මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	New	2.00	ප්‍රවේශ මාර්ගය	35
17	කටුනායක ආයෝජන මණ්ඩල කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග	මා.සං.අ. නොවන	0.30	අභ්‍යන්තර මාර්ගය	30
18	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග	මා.සං.අ. නොවන	0.80		35
19	හංවැල්ල ගුවන් පාලම		1.50	ගුවන් පාලම	25
20	මීරිගම ගුවන් පාලම (දුම්රිය මාර්ගයට)	AB029	0.70		25
21	රණාල පාලම	AB010	1.50	පාලම් ප්‍රවේශය	70
22	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ ප්‍රතිසංස්කරණ / මතුපිට සැනත සකස් කිරීම (කි.මී. 20+000 - 35+000)		15.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය	50
23	උඩුකාව අන්තර් ඡේදනය		4.00		40
24	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 2 වෙනි කොටසෙහි කි.මී. 50+100 හි විවේක ගැනීමට ප්‍රදේශයක්		2.50		15
25	4 වන සැතපුම් කණුව හන්දිය	A006	0.60	සංඥා අන්තර්කොටස	10
26	පන්නිපිටිය හංදිය	A004	1.00		10
27	මාරවිල හංදිය	A003	0.80		33
28	උඩුපිල හංදිය	B214 / B262	1.00		20
29	ටයර් සංස්ථා හංදිය	A001	0.80		75
30	තොරණ හංදිය	A001	0.80		65
31	නාගෂන්දිය හංදිය	A002/ B224	0.80		68
32	දෙහිවල - මහරගම මාර්ගයේ පිරිවෙන හන්දිය	B094	0.80		40
33	කොට්ටේ - බෝපේපාරේ හබරකඩ හන්දිය	B240	0.80		48
34	කැලණිය මුදුන්ගොඩ පාරේ වැලිවේරිය හන්දිය (B214)/ඉඹුල්ගොඩ	B214/ B161	0.60		42
35	සියඹලාපේ අන්තර් ඡේදනය	B214	0.60		48
36	විලිනියාඩ් හන්දිය, මඩකලපුව	A004	0.60	ප්‍රමුඛතා අන්තර්කොටස	50
37	ඉරක්කම් හංදිය	PRDA	0.50		10
38	අනුරාධපුර හංදිය	A006	0.60		10
39	පවර්හවුස් සහ සෙව් වීව් පාර හංදිය	B375	0.60		10

අනු අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග කොටස / අන්තර් ඡේදනය / ව්‍යාපෘතිය)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය) (%)
40	කොටුගොඩ හංදිය	B111	0.60		50
41	ඕර්ස් හිල් හංදිය, ත්‍රිකුණාමලය	A006	0.60		60
42	කහදුවවත්ත හංදිය සඳහා සැලසුම් නිර්මාණ සංශෝධන	B128	0.60		60
43	පිළියන්දල හංදිය	B367	0.20		95
44	මාකෙවිට පිරිවෙන හංදිය	A033	0.20		50
45	අක්කරෙයිපත්තු - වරිපත්තානේහේනජ් පාරේ (P001) අන්තර් ඡේදනය සහ සහ කොලතවල්ලි හන්දියේ හිඟුරාන - ඉරුක්කාමම් පාර	B001	0.50	වටරවුම් අන්තර්කොටස	50
46	නාගොඩ හංදිය	B207 / B304	0.60		60
47	මඩකලපුව මුස්ලිම් පල්ලිය හංදිය	A004	0.60		94
48	වල්ගම අතුරුගිරිය පාරේ (B451) වල්ගම හන්දිය/ වල්ගම - දියගම පාර(B454)	B451/ B454	0.80		62
49	සෝම්ල් හංදිය, පොළොන්නරුව	A011	0.75		52
50	ජේ.ආර්. ජයවර්ධන හංදිය		0.60	බිංගිරිය අ.මැ. කලාපය / වටරවුම් අන්තර්කොටස	55
51	දෙනියාය හවුස් මාදම්පේ පාර (113+000 - 130+600 කි.මී.)- අදියර 1-A017	113	17.00	සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය	40
52	හිඟුරක්ගොඩ ගුවන්තොටුපළ ව්‍යාපෘතිය		2.30		75
53	(අ) අධිවේගී මාර්ග අන්තර් ඡේදන සැලසුම් නිර්මාණ (ආ) ජලාපවහන සැලසුම් නිර්මාණවල සැලසුම් අත්පොත් යාවත්කාලීන කිරීම				92

ආ. ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ අංශය

ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ අංශය (SSD), පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය සහ පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය (BM&AU) ලෙස වෙන වෙනම කාර්යාල දෙකකින් සමන්විත නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/ ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ විසින් ප්‍රධානත්වය දරණ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉංජිනේරු සේවා) යටතේ ස්ථාපනය කර ඇත.

පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයට පාලම්, උන්නත අධිවේගී මාර්ග සඳහා සැලසුම් නිර්මාණ සැපයීම, බෝක්කු පාරවල්, යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන පාරවල්, මහ පාර හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම් සහ අදාළ අනිකුත් ව්‍යුහයන් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණ සැපයීමේ සහ තරුණ ඉංජිනේරුවන්ට පුහුණුව ලබාදීම සමඟ දුර්වල හා පටු පාලම් ශක්තිමත් කිරීමේ වගකීම පැවරෙන අතර එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ/පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විශේෂිත අංශවලින් එකක් වේ.

අයිතමය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	විහිදුම (මී)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. බදු රහිත (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍ය
දුර්වල පාලම් ලැයිස්තුවෙන් හඳුනාගත් හදිසි පාලම් ව්‍යාපෘති සහ පාලම්					

අයිතමය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	විහිදුම (මී)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. බදු රහිත (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍ය
1	කොළඹ, ගාල්ල, හම්බන්තොට, වැල්ලවාය පාරේ (A 002) අංක 52/3 දරණ පාලම.	9.5	100	135	සම්පූර්ණ කරන ලදි
2	වැලිවේරිය කිරිඳිවැල පාරේ (B 472) අංක දරණ 13/2 පාලම	10.5	100	62	සම්පූර්ණ කරන ලදි
3	කොළඹ හංවැල්ල පාරේ (AB 010) අංක දරණ 15/1 පාලම.	33.0	100	465	සම්පූර්ණ කරන ලදි
4	පැලියගොඩ පුත්තලම පාරේ (A 003) අංක 38/2 දරණ පාලම	13.6	80		
5	හොරණ අහුරුවාතොට අලුත්ගම පාරේ (B 157) අංක 8/4 දරණ පාලම	22.7	55		
6	රත්නපුර මහහැර යාමේ පාරේ Ch. 2+540 හි Box Br.	3.7	100	55	සම්පූර්ණ කරන ලදි
7	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 187/11 දරණ පාලම.	23.0	85		
8	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 212/9 දරණ පාලම	11.5	85		
9	අම්පාර ඉඟිනියාගල පාරේ (AB 001) අංක 5/4 දරණ පාලම	7.0	100	60	සම්පූර්ණ කරන ලදි
10	පානම කුඹුක්කන පාරේ (B 355) අංක 12/3 දරණ පාලම.	6.9	100	69	සම්පූර්ණ කරන ලදි
11	යාපනය පොන්නාලෙයි පේදුරුතුඩුව පාරේ (AB 021) අංක 55/2 දරණ පාලම.	3.8	100	35.5	සම්පූර්ණ කරන ලදි
12	යාපනය පොන්නාලෙයි පේදුරුතුඩුව පාරේ (AB 021) අංක 51/1 දරණපාලම.	8.8	100	136	සම්පූර්ණ කරන ලදි
13	පාලම නො. 27/1 යාපනය මනිපායි කරෙයිනගර් පාරේ (AB 017) අංක 27/1 දරණ පාලම	3.0	100	26	සම්පූර්ණ කරන ලදි
14	කරෙයියූර් රෙක්ලමේෂන් පාරේ (B 198) අංක 1/3 දරණ පාලම	11.4	100	50	සම්පූර්ණ කරන ලදි
15	වැල්ලවාය ඇල්ල කුඹල්වෙල පාරේ (AA 023)ඇල්ල උමග	6.0	100	80	සම්පූර්ණ කරන ලදි
16	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 42/1 දරණ පාලම.	27.0	85		
17	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 49/1 දරණ පාලම.	21.7	65		
18	පාලම නො. 9/2 පුත්තලම මරිච්චිකඩේ පාරේ (B 379) අංක 9/2 දරණ පාලම	43.6	90		
19	අකුරැස්ස කඹුරුපිටිය පාරේ (B 003) අංක 13/9 දරණ පාලම	11.5	55		
20	මොල්ලිපොතාන සූරංගල් පාරේ (B 618) අංක 5/9 දරණ පාලම	11.5	100	92.5	සම්පූර්ණ කරන ලදි
21	මොල්ලිපොතාන සූරංගල් පාරේ (B 618) අංක 3/3 දරණ පාලම	4.7	100	27	සම්පූර්ණ කරන ලදි
22	හංවැල්ල පූගොඩ වෑකේ උඟරපොල පාරේ (B 146) අංක 16/2 දරණ පාලම	3.6	100	22	සම්පූර්ණ කරන ලදි
23	තල්දූව මීවිටිගම්මන පාරේ (B 408) අංක 5/2 දරණ පාලම	115.0	40		
24	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 47/1 දරණ පාලම	16.5	60		
25	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 54/2 දරණ පාලම	10.3	75		
26	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 35/4 දරණ පාලම	2.0	50		
27	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 50/7 දරණ පාලම	10.1	60		
28	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 34/4 දරණ පාලම	2.0	80		

අයිතමය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	විහිදුම (මී)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. බදු රහිත (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍ය
29	අම්බලන්ගොඩ ඇල්පිටිය පිටිගල පාරේ (B 014) අංක 22/5 දරණ පාලම	9.5	60		
30	පාලම නො. 20/4 තුඩැල්ල පමුණුගම තලාහේන මීගමුව පාරේ (B 425) අංක 50/1 දරණ පාලම	26.4	75		
31	50/1 පරන්තන් කව්වායි මුලතිව් පාරේ (A 035)	304.8	60		
32	කඩ්ඩුවාන් මයිලිඩ්ඩි පාරේ (B 171) අංක 4/1 දරණ පාලම	6.4	100		සම්පූර්ණ කරන ලදි
33	යාපනය පොන්නාලෙයි තුඩුව පේදුරුතුඩුව පාරේ (AB 021) අංක 53/1 දරණ පාලම	4.0	100	22	සම්පූර්ණ කරන ලදි
34	දාරා මාවත සහ මහනුවර - තැන්නේකුඹුර මාර්ගය සම්බන්ධ කරමින් මහනුවර වැව හරහා යෝජිත පාලම සඳහා සංකල්පීය චිත්‍රය		100		සම්පූර්ණ කරන ලදි
35	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපුව පාරේ (A 004) අංක 38/1 දරණ පාලම.	20.0	30		
36	ඔළුගංතොට පින්නවල බගවන්තලාව පාරේ (B 339) අංක 17/10 දරණ පාලම	4.6	85		
37	පාලම නො. 12/1 අලවතුගොඩ අංකුඹුර කැප්පෙටිගල පාරේ (B 007) අංක 12/1 දරණ පාලම	7.2	70		
38	අකුරස්ස කඹුරුපිටිය පාරේ (B 003) අංක 4/2 දරණ පාලම	11.8	75		
39	ඒකල කොටදෙණියාව පාරේ (B 111) අංක 4/2 දරණ පාලම	40.6	100	656	සම්පූර්ණ කරන ලදි
40	අම්පිලන්තුරේ වීරමුනේ පාරේ (B 018) අංක 9/11 දරණ පාලම	59.8	60		
41	වාවකච්චේරි පුලෝලි පාරේ (B 075) අංක 14/2 දරණ පාලම	7.5	100	29	සම්පූර්ණ කරන ලදි
42	කැලණිය මුදුන්ගොඩ පාරේ (B 214) අංක 16/2 දරණ පාලම	2.5	100	15	සම්පූර්ණ කරන ලදි
43	බාලදක්ෂ මාවත සහ ලෝටස් පාර සම්බන්ධ කරමින් බේරේ වැව හරහා යෝජිත පාලම (සංකල්පීය චිත්‍රය)		100		සම්පූර්ණ කරන ලදි
44	තෝණ්ඩමනාරු - වල්ලෙයි - තුන්නාලෙයි පාරේ (B 417) අංක 4/1 දරණ පාලම	7.6	100	32	සම්පූර්ණ කරන ලදි
45	පැලියගොඩ පුත්තලම පාරේ (A 003) අංක 2/1 දරණ පාලම	4.0	85		
46	මහනුවර තැපැල් කාර්යාලය අසල මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්තයේ (KMTT) පිවිසුමේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් යෝජිත ගුවන් පාලම		25		
47	සංගිලිතොප්පු වෙම්මනි පාරේ (B 399) අංක 3/3 දරණ පාලම	4.0	50		
48	අම්පිලන්තුරේ වීරමුනේ පාරේ (B 018) අංක 9/4 දරණ පාලම	87.2	45		
49	කැලණි ගඟ හරහා රණාලහි පාලම		15		
50	නෙලුක්කුලම් නෙරියකුලම් පාරේ (B 325) අංක 12/1 දරණ පාලම		10		
51	අම්පිලන්තුරෙයි වීරමුනෙයි පාරේ (B 018) අංක 15/6 දරණ පාලම		50		
52	යාපනය මනිපායි කරෙයිනගර් පාරේ (AB 017) අංක 23/3 දරණ පාලම	5.8	50		
53	යාපනය පොන්නාලෙයි පේදුරුතුඩුව පාරේ (AB 021) අංක 21/1 දරණ පාලම	12.9	65		
54	පේදුරුතුඩුව නැගෙනහිර වෙරළ පාරේ 5/2 (B 370) අංක 5/2 දරණ පාලම	5.8	50		
55	කොළඹ රත්නපුර වැල්ලවාය මඩකලපු පාරේ (A 004) අංක 375/5 දරණ පාලම		40		
56	තොණ්ඩයිමන්නාරු වල්ලෙයි තුන්නාලෙයි පාරේ (B 417) අංක 8/2 දරණ පාලම		45		
57	පින් නියර පාරේ යෝජිත බෝක්කුව, පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණය සඳහා සංවර්ධනය කිරීම		45		
58	පඩ්ඩිරිප්පු වෙල්ලාවේලි පාරේ (B 344) අංක 1/3 දරණ පාලම		40		
	මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන පාලම්				

අයිතමය	පාලම පිළිබඳ විස්තරය	විහිදුම (මී)	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. බදු රහිත (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍ය
59	මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ නිල්වලා ගඟ හරහා වෙලංගහවිට පාලම		100	95	සම්පූර්ණ කරන ලදි
60	මීගමුව සිරිකුරුස පාලම		100	95	සම්පූර්ණ කරන ලදි
61	කොස්ගම කනම්පැල්ල සුගොඩ පාරේ කැලණි ගඟ හරහා පාලම		45		
62	කොණ්ඩගම්මුල්ල දිවුලපිටිය පාරේ පල්ලිය අසල පාලම		100	100	සම්පූර්ණ කරන ලදි
63	අත්තනගල්ල කඹුරුගල්ල පාරේ පාලම		70		
	මුලු එකතුව			2359	
	කාර්යයේ වටිනාකම (මුළු ප්‍රමාණයෙන් 3%)			70.77	

පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය (BM&AU)

පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය, දුර්වල පාලම් නිවැරදි කිරීමේ ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුව පිළියෙල කිරීම පිණිස ව්‍යුහාත්මක ධාරිතාවය, පාලම පිහිටි ස්ථානයේ වැදගත්කම, විකල්ප මාර්ග පැවතීම ආදී අදාළ සියලුම සාධක පිළිබඳව විද්‍යාත්මක විශ්ලේෂණය පදනම් කරගෙන පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ යාන්ත්‍රණය සකස් කිරීමේ කාර්යය සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය විසින් ලබාදෙනු ලබන තාක්ෂණික සහයෝගය අතිව ස්ථාපනය කරන ලදි.

මේ යටතේ දිවයින පුරා ආසන්න වශයෙන් පාලම් 4322 ක් පමණ පරීක්ෂා කොට නිවැරදි කරන ලදි. දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින ඉදිකිරීම් වැඩ සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව අලුත්වැඩියා කිරීම, පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම යටතේ පවතින පාලම්, පාලම් දත්ත පද්ධතියට (BDS) ඇතුළත් කරනු ඇත.

2024 වර්ෂය තුළ පාලම් පරීක්ෂා කිරීමේ ප්‍රගතිය

පළාත	2024 වර්ෂය තුළ පාලම් පරීක්ෂා කිරීම
බස්නාහිර පළාත	149
දකුණු පළාත	231
සබරගමුව පළාත	212
නැගෙනහිර පළාත	180
මධ්‍යම පළාත	0
ඌව පළාත	0
වයඹ පළාත	73
උතුරු පළාත	178
උතුරු මැද පළාත	47

ඇ. මහනුවර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

මූලික වශයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (මහනුවර) ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම පෙරදැරි කරගෙන ය. දේශයේ අධිවේගි මාර්ග අංශය පුළුල් කිරීමත් සමඟ සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයද රටෙහි අවශ්‍යතාවන්ට සරිලන පරිදි පුළුල් කරන ලදි.

සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (මහනුවර) විසින් 2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

අයිතම අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී./මී.)	2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)
සිදු කරන ලද ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්					
1	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ පාර	පාලම් අංක 46/1,36/10, 46/8, 48/3, 45/2, 43/3,35/7,37/9,40/3, 41/4	B-364		50
2	බිබිල - මැදගම - නක්කල පාර	පාලම් අංක 12/1	B 056		25
3	ගැටඹේ නුවර මහහැර යාම	මැද ඇළ හරහා පාලම් අංක 3/2	AB 042		100
4	කැරොලිනා- නෝර්ටන්- වනරාජා පාර	අංක 5/11 දරණ බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය	B 071		100
5	අලවතොගොඩ කැප්පෙටිගල පාර	12/2 සහ 3/5 දරණ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B 007		50
6	ගම්පොල ක්‍රීග්හෙඩ් පාර	අංක 2/8 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B 132		100
7	ගැටඹේ නුවර මහහැර යාම	මැද ඇළ සඳහා දෙයියන්වෙල පෙට්ටි ව්‍යුහය (Ch 3+120) ඉදිකිරීම	AB 042	60m	100
8	ගැටඹේ නුවර මහහැර යාම	මැද ඇළ සඳහා හීරැස්සගල පෙට්ටි ව්‍යුහය (Ch 1+160) ඉදිකිරීම	AB 042	125m	100
9	පන්විල - බඹරැල්ල මාර්ගය	රැඳවුම් තාප්පය	B 205		100
10	අවිස්සාවේල්ල – හැටන් – නුවරඑළිය	115/1 සහ 115/2 අතර රැඳවුම් තාප්පය	A007		100
11	ලිඳුල - අග්‍රාස් පාරේ කෙළවර	CH 2+300 හි රැඳවුම් තාප්පය	B 252		100
12	දේදූගල දොළොස්බාගේ පාර	Gabion toe තාප්පය ඉදිකිරීම	B 588		100
13	කොළඹ - නුවර පාර	වයිට් හවුස් ගොඩනැගිල්ල ඉදිරිපිට භූගත පාර (මහනුවර නගරය)	A 001		35
14	ගැටඹේ නුවර මහහැර යාම	රැඳවුම් තාප්පය	AB042		100
15	අම්පාර උහන මහඔය	බෝක්කු අංක 50/5, 45/4, 43/4, 40/1 පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	A027		100
16	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	ග්‍රාමීය පාලම් ව්‍යාපෘතිය (RBP) යටතේ පාලම් ඉදිකිරීම			100
17	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	වැලිමඩ දාරගල අත්හිටුවා ඇති පාලම අලුත්වැඩියා කිරීම			100
18	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ උල්පත්පිටිය කඩුවෙල මාර්ගයේ දුම් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම			100
19	මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	KMTT ව්‍යාපෘතිය යටතේ පාලම්/භූගත මාර්ග සහ බෝක්කු ඉදිකිරීම			70
20	උලපනේ පුස්සැල්ලාව පාර	බෝක්කු අංක 5/2, 5/4, 6/1 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B 431		100
21	ලේඩි මැකලම් බ්‍රයිව්	අංක 2/1 දරණ පාලම ඉදිකිරීම	B 249		100
22	වත්තේගම මාතලේ	අංක 1/4 සහ 1/5 බෝක්කු (LHS) අතර රැඳවුම් තාප්පයක් ඉදිකිරීම	B 462		100
23	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ පාර	අංක 11/3 සහ 11/4 බෝක්කු (LHS) අතර රැඳවුම් තාප්පයක් ඉදිකිරීම	B 364		100
24	පේරාදෙණිය බදුල්ල වෙන්කලඩි පාර	අංක 65/3 දරණ බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වංගුව වැඩිදියුණු කිරීම	A 005		100
25	අලකොලංග පොත්තපිටිය	අංක 5/4 දරණ බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B 006		100
26	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ පාර	අංක 9/10 - 9/11 දරළු බෝක්කු අතර රැඳවුම් තාප්පයක් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B 364		100
27	තැන්නකුඹුර - රිකිල්ලගස්කඩ – රාගල	අංක 68/10 - 69/1 අතර රැඳවුම් තාප්පය සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B 413		100

අයිතම අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී./මී.)	2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)
28	මාතලේ - ඉලුක්කුඹුර-පල්ලේගම	බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B 274		100
29	මහනුවර – මහියංගනය – පදියතලාව	අංක 19-2 දරණ බෝක්කුව කල්ලිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	A 026		30
30	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	1+985 හි ඉහළින් ගමන් කරන පාලම	CEP-3		100
31	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	6+350 හි ඉහළින් ගමන් කරන පාලම	CEP-3		100
32	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	8+906 හි ඉහළින් ගමන් කරන පාලම	CEP-3		100
33	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	2+420 හි පාලම	CEP-3		100
34	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	11+280 හි පාලම	CEP-3		100

අයිතම අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී./මී./ප්‍රමාණය)	2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)
සිදුකරන ලද ජ්‍යාමිතික නිර්මාණ					
1	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම	0+000 සිට 13+800 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	A 010	13.8 km	30
2	පේරාදෙණිය - දෙල්තොට - රිකිල්ලගස්කඩ	20+000 සිට 32+000 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	B 364	12.00 km	5
3	මාවිල්මඩ - දුටුගැමුණු මාවත	0+000 සිට 4+800 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම		4.80km	100
4	අම්පාර - උහන - මහඔය	33+040 සිට 57+400 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	A 027	24.36 km	100
5	අලවතුගොඩ - අංකුඹුර – කැප්පෙටිගල	0+000 සිට 11+500 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	B 007	11.50km	75
6	ලේඩි මැකලම් ඩ්‍රයිව්	0+000 සිට 4+000 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	B 249	4.00km	85
7	ඇඹුලඹේ කර්මාන්ත කලාපයට ප්‍රවේශ මාර්ගය	0+000 සිට 0+580 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම		0.58km	100
8	කන්දෙහන්දිය අදිකාරිගම රන්දෙණිගල ලොග්ගල් ඔය පාර	19+000 සිට 30+000 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	B 492	11.00 km	100
9	කැටලවල මාස්පැන්න සිට රජ මාවත දිගුව	7+460 සිට 9+300 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම		1.84km	100
10	කැටලවල මාස්පැන්න සිට රජ මාවත දිගුව	9+300 සිට 14+400 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම		5.10km	100
11	නාඋල - ඇලහැර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල පාර	උපදුව සහිත ස්ථානයට වැඩිදියුණු කිරීම්	B 312	1.00km	100
12	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිට අයත් ය නොවන	සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - ICDP, මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය,			100
13	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නොවන	සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - ICDP, මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කය			5
14	මහනුවයර – මහියංගනය – පදියතලාව	0+500 සිට 4+000 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	A 026	3.50 km	20
15	KMTTDP ව්‍යාපෘතිය	KMTTDP ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග සඳහා ජ්‍යාමිතික නිර්මාණය			60
16	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය	කි.මී. 82 කණුව අසල හංදිය වැඩිදියුණු කිරීම	A 007	0.25 m	20
17	රම්බොඩ – පුහුල්පිටිය	0+000 සිට 3+380 දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	B 612	2.38 km	30
18	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය	අංක 53/1 දරණ බෝක්කුවේ සිට අංක 53/2 දරණ බෝක්කුව දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම	A 007	150 m	20
19	බිලැක්පූල් අඹේවෙල පට්ටිපොල හෝටන් තැන්න	0+000 සිට 5+000 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම	B 512	5.00km	15
20	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව	193+950 to 201+000 193+950 සිට 201+000 දක්වා	A 004	7.05km	100

අයිතම අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී./මී./ප්‍ර මාණය)	2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)
		මාර්ග සංඥා සකස් කිරීම සහ 0+500 සිට 36+500 දක්වා චිත්‍ර සලකුණු කිරීම			
21	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	මාර්ග සංඥා පිළියෙල කිරීම සහ 0+500 සිට 36+500 දක්වා සිතියම් සලකුණු කිරීම	CEP-1	36.00km	95
22	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම අන්තර් හුවමාරු සඳහා මාර්ග සංඥා පිළියෙල කිරීම සහ සිතියම් සලකුණු කිරීම.	CEP-1	3 Nos	95
23	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	මීරිගම අන්තර් හුවමාරුව ආශ්‍රිත මංසන්ධියේ සැලසුම් පරීක්ෂා කිරීම සහ සමාලෝචනය	CEP-1	1 No	100
24	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	විස්තරාත්මක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය (CH 13+800 සිට CH 36+981.175 දක්වා)	CEP-1	23.11km	98
25	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	වේයන්ගොඩ අන්තර් හුවමාරුවේ වේයන්ගොඩ හන්දිය	CEP-1	1 No	30
26	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	මීරිගම දකුණු අන්තර් හුවමාරුවේ මංසන්ධි	CEP-1	1 No	100
27	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	PK1 (0+840 සිට 12+890 පැකේජ 1A-1Q)	CEP-3	12.05km	95
28	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	PK 1S 12+890 සිට 13+800 සමඟ රඹුක්කන අන්තර් හුවමාරු රැම්ප	CEP-3	0.91km	60
29	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	PK2 (Ch 13+800 සිට 32+548 දක්වා)	CEP-3	18.75km	5
30	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	Pk 01, 0+840 සිට 13+800 දක්වා	CEP-3	12.96km	70
31	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	0+840 සිට 13+800 දක්වා රථවාහන සංඥා සහ මාර්ග සලකුණු, පොතුහැර අන්තර් හුවමාරුව, පොල්ගහවෙල අන්තර් හුවමාරු ව, රඹුක්කන අන්තර් හුවමාරුව	CEP-3	12.96 km	90

ඈ. රත්නපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

රත්නපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු - සැලසුම් නිර්මාණ - රත්නපුරය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර වෘත්තීය සමාලෝචනය පිණිස වසරකට ඉංජිනේරුවරුන් හය දෙනෙකු පුහුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවන්ගේ ආයතනය මගින් එයට බලය පවරා ඇති පිළිගත් ආයතනයකි. මෙම කාර්යාලය ප්‍රධාන වශයෙන් කටයුතු කරනු ලබන්නේ මාර්ගය සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන වැඩද ඇතුළුව පළාත තුළ අධිවේගී මාර්ග සහ පාලම් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය යන කාර්යයන් දෙකම ඉටුකිරීමට ය. සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමට අමතරව, අධ්‍යක්ෂකගේ උපදෙස් පරිදි සමීක්ෂණ පැවැත්වීම, වැඩ නියම කිරීම, ඇස්තමේන්තු හා තත්ත්ව වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ පැවැත්වීම යන කාර්යයන්ද ඉටුකරනු ලබයි.

2024 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (රත්නපුර) විසින් සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

අයිතරම අං	මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය/අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)/දම්වැල්	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මී.)
රුවන්වැල්ල විධායක ඉංජිනේරු අංශය					
1	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ අංක 11/4 දරණ පාලමේ වැඩිදියුණු කිරීම්	A-007		100	10.3
2	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ 28/2	A - 021		100	81.2
3	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 23/3 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	A-021		100	0.5

අයිතම අං	මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය/අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)/ දිවැල්	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)
4	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ 31/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	A-021		100	1.0
5	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ 10/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B - 067		100	30.0
6	දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි මාර්ගයේ කි.මී. 5 හි (RHS) රැඳවුම් ව්‍යූහය	B-093		100	1.0
7	වරකාපොල - රුවන්වැල්ල මාර්ගය 19/4	B - 445		100	86.7
8	අලවතුර - යටපාන - කොටියාකුඹුර මාර්ගයේ අංක 3/2 දරණ පාලම සඳහා ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු	B - 605		100	1.0
9	අලවතුර - යටපාන - කොටියාකුඹුර මාර්ගයේ අංක 4/2 දරණ පාලම සඳහා ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු	B - 605		100	1.0
10	අලවතුර - යටපාන - කොටියාකුඹුර මාර්ගයේ අංක 5/6 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B - 605		100	4.3
11	යටියන්තොට - පූනාගල - මීනගල මාර්ගයේ කි.මී. 13 හි (LHS) රැඳවුම් ව්‍යූහය	B -482		100	14.0
12	යටියන්තොට - පූනාගල - මීනගල මාර්ගයේ අංක 11/16 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	B -482		100	49.7
13	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ කි.මී. 12 හි රැඳවුම් ව්‍යූහය	B - 067		100	12.8
14	ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕවිට මාර්ගයේ 15/12	B - 110		87	
15	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ අංක 6/5 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	B - 067		85	
16	ඇහැලියගොඩ, පනාවල, ගොමළු ඔය හරහා කම්බිඇඩිය පාලම	මා.සං.අ. නොවන		75	
17	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ අංක 7/14 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B - 067		35	
18	යටියන්තොට - පූනාගල - මීනගල මාර්ගයේ අංක 23/3 දරණ පාලම පළල් කිරීම	B -482		35	
19	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ අංක 1/6 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	B - 067		10	
20	යටියන්තොට - පූනාගල - මීනගල මාර්ගයේ අංක 22/8 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B -482		10	
21	ඇපලාපිටිය පාලම, තල්දූව, අවිස්සාවේල්ල	මා.සං.අ. නොවන		10	
22	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 29/5 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	A 21		5	
23	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 17/8 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	A 21		5	
24	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 18/9 දරණ පාලම සඳහා ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු	A 21		5	
25	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ අංක 10/3 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ නැවත සකස් කිරීම	B - 067		5	
26	බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගයේ අංක 12/5 දරණ පාලම පළල් කිරීම	B - 067		5	
රත්නපුර විධායක ඉංජිනේරු අංශය					
27	පානදුර - නම්බපාන - රත්නපුර මාර්ගයේ 54/1 දක්වා නිවැරදි කිරීම	A-008		100	7.7
28	කලවාන - දෙප්දෙන - රක්වාන මාර්ගයේ 3/2 දරණ පාලම වැඩිදියුණු කිරීම.	B - 181		100	10.1
29	තිරිවානාකැටිය - අගලවත්ත මාර්ගයේ අංක 28/5 දරණ පාලම නැවත සකස් කිරීම සහ ශක්තිමත් කිරීම	B - 421		100	4.8
30	පානදුර - නම්බපාන - රත්නපුර මාර්ගයේ 67/5 හි රැඳවුම් තාප්පය.	A-008		100	5.8
31	කරවිට මූල මහා විහාරය අසල පාලම	මා.සං.අ. නොවන		95	
32	ඉදිකිරීම - රත්නපුර බස් නැවතුම හි භූගත මාර්ගයක් ඉදිකිරීම	A-004		25	

අයිතම අං	මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය/අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)/දම්වැල්	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)
33	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ 88/4 දක්වා වැඩි දියුණු කිරීම්	A -004		10	
34	පානදුර - නම්බපාන - රත්නපුර මාර්ගයේ අංක 67/5 දරණ බෝක්කුවෙහි නැවත සකස් කිරීමේ කටයුතු	A-008	0.3	100	
පැල්මඩුල්ල විධායක ඉංජිනේරු අංශය					
35	කහවත්ත මහමෙවුනාව අසපුව සඳහා වේ ගහ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම.	මා.සං.අ. නොවන		100	
36	පැල්මඩුල්ල නගරය හූගත මාර්ගයක් ඉදිකිරීම	A-004		25	
37	වැලිගෙපොල - හඳගිරිය - කපුගල පාරේ 45/1	B - 467		10	
38	වේවැල්වත්ත - ඔගස්ලන්ඩ් - උවැල්ල මාර්ගයේ 2/4	B - 477		10	
39	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ 157/6 දරණ පාලම සඳහා නිවැරදි කිරීම	A-004	0.2	5	
කෑගල්ල විධායක ඉංජිනේරු අංශය					
40	මොරොන්තොට - අරන්දර මාර්ගයේ 40 1/2	B - 265		100	159.2
41	මොරොන්තොට - අරන්දර මාර්ගයේ අංක 1/5 සහ 1/6 RHS දරණ බෝක්කු අතර රැඳවුම් ව්‍යුහය	B - 265		100	2.6
42	මොරොන්තොට - අරන්දර මාර්ගයේ 0+270 RHS හි 42 රැඳවුම් ව්‍යුහය	B - 265		100	18.4
43	කොළඹ-මහනුවර මාර්ගයේ අංක 67/5 දරණ පාලම සඳහා නිවැරදි කිරීම්	A-001		100	10.0
44	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 10/4 සහ 10/5 දරණ බෝක්කු අතර රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	5.98
45	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 10/7 සහ 10/8 දරණ බෝක්කු අතර රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	8.5
46	කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ 46 68+150 - 68+160 RHS හි රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	6.7
47	කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ 74+188 - 76+202 LHS හි කොළඹ - නුවර පාරේ රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	7.3
48	කොළඹ - නුවර පාරේ 76+358 - 76+374 LHS හි රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	17.02
49	කොළඹ - නුවර පාරේ 74+273 - 74+283 LHS හි රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	6.1
50	කොළඹ-මහනුවර මාර්ගයේ අංක 97 7 බෝක්කු RHS හි රැඳවුම් ව්‍යුහය	A-001		100	11.4
51	ගැවිලිපිටිය - හෙට්ටිමුල්ල මාර්ගය 14/8	B - 136		100	113.4
52	ගෙවිලිපිටිය හෙට්ටිමුල්ල මාර්ගයේ අංක 15/6 දරණ බෝක්කුවේ රැඳවුම් ව්‍යුහය	B - 136		100	
53	රඹුක්කන - මාවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 2/6 බෝක්කු LHS හි රැඳවුම් ව්‍යුහය	B -385		100	
54	රඹුක්කන - මාවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 4/1 සහ 4/2 LHS දරණ බෝක්කු අතර රැඳවුම් ව්‍යුහය	B -385		100	
55	රඹුක්කන - මාවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 4/5 සහ 4/6 LHS දරණ බෝක්කු අතර රැඳවුම් ව්‍යුහය	B -385		10	
56	රඹුක්කන - මාවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 4/6 සහ 4/7 LHS දරණ බෝක්කු අතර රැඳවුම් ව්‍යුහය	B -385		100	
57	බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වහව මාර්ගයේ අංක 11/4 දරණ පාලම පළල් කිරීම	B - 475		85	
58	වරකාපොළ - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ අංක 7/6 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B - 457		70	
59	මොරොන්තොට - අරන්දර මාර්ගයේ අංක 5/5 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B - 265		20	
60	බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වහව මාර්ගයේ අංක 8/6 දරණ පාලම පළල් කිරීම	B - 475		5	
61	බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වහියාව මාර්ගයේ අංක 11/2 දරණ පාලම පළල් කිරීම	B - 475		5	
62	බුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වහියාව මාර්ගයේ අංක 11/3 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම	B - 475		5	
ඇඹිලිපිටිය විධායක ඉංජිනේරු අංශය					

අයිතම අං	මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය/අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)/ මීවැල්	2024.12.31 දිනට සැලසුම් නර්මාණවල ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)
63	කලවාන - දෙප්දෙනේ - රක්වාන මාර්ගයේ අංක 27/1 දරණ පාලම නිවැරදි කිරීම	B - 181		100	9.12
64	කලවාන - දෙප්දෙනේ - රක්වාන මාර්ගයේ අංක 36/9 දරණ පාලම නිවැරදි කිරීම	B - 181		100	11.0
65	කලවාන - දෙප්දෙනේ - රක්වාන මාර්ගයේ අංක 38/5 දරණ පාලම නිවැරදි කිරීම	B - 181		100	4.1
66	කලවාන - දෙප්දෙනේ - රක්වාන මාර්ගයේ අංක 36/9 දරණ පාලම නිවැරදි කිරීම (33/2)	B - 181		100	10.0
67	ඇඹිලිපිටිය - පනාමුර - බුළුතොට මාර්ගයේ අංක 27/9 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	B - 115		85	
68	මිද්දෙණිය - පනාමුර පාර 10/1 (වානේ පාලම)	B - 286		10	
69	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ පාරේ 104/16	A - 017		5	
70	උඩවලව - තණමල්විල පාරේ 2/1 පාලම නිවැරදි කිරීම	B - 427		5	
ඌව පළාත - බණ්ඩාරවෙල විධායක ඉංජිනේරු අංශය					
71	බෙරගල - හාලිඇල මාර්ගයේ අංක 35/6 සහ 35/8 දරණ බෝක්කු අතර බෑවුම් ස්ථාවර කිරීම	A-016		100	50.0
නිර්මාණ සමාලෝචනය - සියලු සම්බන්ධතා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති - කළුතර දිස්ත්‍රික්කය					
72	බටහේන හංදිය - මැල්ලගස්විල	මා.සං.අ. නොවන	3	100	
73	බදුරුගල්ල හංදිය බටහේන		3	100	
74	කෝන්ගස් හංය කොස්ගුලන		10	100	
නිර්මාණ සමාලෝචනය - සියලු සම්බන්ධතා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති - කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය					
75	උඩවජ්පිය පාර	මා.සං.අ. නොවන	1.5	50	
76	පුහුදෙල්ගහවත්ත පාර		1.5	50	





යටියන්තොට - පූනාගල - මීනගල මාර්ගයේ කි.මී. 13 හි වන කිලෝමීටරයේ
විශේෂයෙන් නිර්මාණය කරන ලද නැංගුරම් දැමූ රැඳවුම් තාප්පයක්ඉදිකිරීම.



බුළුළුගොල්ල - දොඹේමඩ - වහව මාර්ගයේ අංක 11/4
දරණ පාලම මැනීම



යටියන්තොට - පූනගල - මීනගල මාර්ගයේ අංක 11/16
දරණ පාලම මැනීම

ඉ. අනුරාධපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

උතුරු මැද පළාතේ පළාත් අධ්‍යක්ෂ යටතේ ක්‍රියත්මක වන සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය 2010 වර්ෂයේදී ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ පළාතේ පාලම් සහ මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමට අදාළව වර්ධනය වන අවශ්‍යතාවය සපුරාලීම පිණිස ය. මෙම සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයට, අභ්‍යාසලාභී ඉංජිනේරුවන් හතරදෙනෙකුට අවස්ථාව ලබාදිය හැකි පරිදි පිළිගැනීම ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය **(IESL)** විසින් ලබාදී ඇත.

සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (අනුරාධපුරය) විසින් 2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

අයිතම අංකය	මාර්ගයේ නම	දිගය / දම්වැල්	2021.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍ය
1	යාපනය හන්දිය - ශ්‍රීමහා බෝධි පාරේ (B164) අංක 1/6 දරණ පාලම	95.4m	100	476.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ප්‍රමාණ පත්‍රය (BOQ) පිළියෙල කර අවසන්. ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
2	කාගම හෙලබොදුගම පාලම (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	72.1m	100	71.00	තට්ටුව කොන්ක්‍රීට් කිරීම: ටෙන්ඩර් සිදුකිරීමට සම්පූර්ණ ප්‍රවේශ කටයුතු
3	කලාඔය - සිරිමාගම - ගල්නැව පාලම (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	75m	100	250.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ප්‍රමාණ පත්‍රය (BOQ) පිළියෙල කර අවසන්. ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
4	අංගමුව වාන් මාර්ගය හරහා රාජාංගනයේ පාලම (ගිනිපෙට්ටි පාලම) (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	49.6m	100	250.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ප්‍රමාණ පත්‍රය (BOQ) පිළියෙල කර අවසන්. ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
5	නාච්චදුව වාන් මාර්ගය හරහා පාලම - (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	66m	100	218.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ප්‍රමාණ පත්‍රය (BOQ) පිළියෙල කර අවසන්. ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
6	යාන් ඔය හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම ගෝමරන්කඩවල - වාහල්කඩ පාරේ වාන් ටෙල් ඇල (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	49.5m	75	368.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඇස්තමේන්තු කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී
7	කලාවැව අවුකන පාරේ අංක 2/4 දරණ පාලම ඉදිකිරීම (B182)	75m	75	418.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඇස්තමේන්තු කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී
8	මඩාටුගම ආඩියාගල පාරේ (B556) අංක 3/1 දරණ පාලම - මඩාටුගම කෙළවරේ ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩ	55m	100	179.50	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ප්‍රමාණ පත්‍රය (BOQ) පිළියෙල කර අවසන්. ටෙන්ඩර් ඇගයීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී
9	වවිනියාව හොරාවිපොතාන පාරේ (A 029) අංක 41/2 දරණ පාලම	8.5m	100	45.20	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ප්‍රමාණ පත්‍රය (BOQ) පිළියෙල කර අවසන්. ටෙන්ඩර් කැඳවීමට නියමිතයි
10	අනුරාධපුර - රඹෑව මාර්ගයේ (A0020) අංක 3/5 දරණ පාලම(විහිදුම=මී12)	12m	35	10.30	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඇස්තමේන්තු කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී
11	ශ්‍රී මහා බෝධිය ප්‍රවේශ මාර්ග (B515) Ch 0+000 සිට 4+400 කි.මී. දක්වා	4.4 Km	55	220.00	මැනීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත. රථවාහන ගණන් කිරීම සහ පරීක්ෂා කිරීම සිදුකළ යුතුව ඇත.
12	අනුරාධපුර රඹෑව මාර්ගයේ (AA 020) අංක 3/5 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	12m	10	50.00	සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඇස්තමේන්තු කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී
	අවසන් එකතුව			2,556.00	





කලවැව අවුකන පාරේ (B182) අංක 2/4 දරණ පාලමේ මිනුම් කටයුතු

සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති (ICDP) පිළිබඳව අනුරාධපුර සැලසුම් කාර්යාල විසින් සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු සමාලෝචනය කිරීම

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග - කි.මී.	2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)
සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය සම්පූර්ණ කිරීමේ ව්‍යාපෘති				
1	කිරිමැටියාව සිට කසා මඩුව දක්වා මාර්ගය	4.50	100	136.47
2	ත්‍රිකුණාමලය - අනුරාධපුර ප්‍රධාන මාර්ගයේ පහළ කුඩාපට්ටිය හංදියේ සිට දිවුල්වැව විහාරස්ථානය දක්වා	2.70	100	81.88
3	උපුල්දෙණිය පාරට සම්බන්ධ වන මීගහඩිගිලිය පාර	3.15	100	95.53
4	කටගස්දිගිලිය ප්‍රධාන පාරේ සිට කුඩා නාකුටුණුවැව පාසැල් පාර	1.10	100	33.36
5	කහටගස්දිගිලිය කෝන්වැව ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට මහවැව හන්දිය හරහා ඉදල්වැටුනවැව දක්වා මාර්ගය	1.71	100	51.71
6	ගනේවල්පොල දේවාල හන්දියේ සිට මහපොතාන අබවැව හරහා කැකිරාව හන්දිය ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට ඉහළගම හන්දිය දක්වා	3.20	100	97.05
7	දේවානම්පිය තිස්ස පුර- I, II, III කොටස්	2.50	100	85.02
8	අනුරාධපුර මිහින්තලය පාරේ කම්මලක් කුලම පාර	1.00	100	34.01
9	අනුරාධපුර-මිහින්තලය පාරේ කම්මලක් කුලම පාර (A සහ B, C, D හි ඉතිරි කොටස)	1.70	100	57.81
10	පුත්තලම ලිදවැව සිට විල්පත්තු පාර, රූකඩවැව හරහා අනුරාධපුර පාර	4.85	100	164.94
11	බෙල්ලන්කඩවල හන්දියේ සිට තම්මැන්නා පාර දක්වා	3.32	100	114.05
12	නාබඩගස්වැව සිට කනදරාව 5 ඇළ කනත්ත දක්වා මාර්ගය	5.20	100	178.64
13	අංක 368, නෙළුම්විල බිල්ලෑව අවමංගල්‍යාධාර සමිතියේ සිට තම්බියාව දක්වා	2.70	100	92.75
14	පුවරසන්කුලම සාලියපුර පාරේ පනියන්කඩවල පාසල දක්වා	1.70	100	58.40
15	මිහින්තලය වෙලන්කුලම හන්දියේ සිට බෝගහයාය ගම්මානය දක්වා මාර්ගය	2.70	100	92.75
16	බිල් ලේවා හන්දියේ සිට අලුත් ගම දක්වා මාර්ගය (ඉතිරි කොටස)	10.20	100	350.40

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග - කි.මී.	2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මී.)
17	කලංකුට්ටිය ජයමාවත සිට ඔටුනුපැලදිගම, හල්මිල්ලෑව සිරිවලී පාසල් පාර දක්වා	3.00	100	125.65
18	හුරිගස්වැව හන්දිය සිට කලා ඔය - කඩියාව පාර	3.00	100	125.65
19	සියඹලෑව කුඩාගලෙන්බිදුණුවැව යාය 05, කුරුදුවත්ත පාර හරහා මයිලගස්වැව තාර පාරේ සිට කැකිරාව ප්‍රධාන මාර්ගය.	6.60	100	276.43
20	යකල්ල තුලාන ධීවර ගම්මානයේ පිවිසුම් දොරටුව අසල මාර්ග ස්ථානයේ සිට කරුවලගස්වැව දක්වා	3.55	100	148.69
21	ශිවලාකුලම හංදියේ සිට ශිවලාකුලම පාසැල් හන්දිය දක්වා	2.90	100	121.46
22	රාමදාගල සිට කණ්ඩලම දක්වා (0+000 - 5+400) කි.මී. ගම්මුන පාර	5.40	100	226.17
23	අවුකන-වලස්වැව-ඉහලගම මාර්ගය	2.10	100	87.95
සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතිවල සැලසුම් නිර්මාණ පිළිබඳ සමාලෝචනය				
24	ශාවස්තිපුර, තුරුලිය සෙවන හංදියේ සිට සින්ක්කුලම දක්වා මාර්ගය	2.80	99	95.22
25	පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික් ICDP ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු පිළිබඳ සමාලෝචනය	51.00	12	2,142.00
26	මඩකලපු දිස්ත්‍රික් ICDP ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු පිළිබඳ සමාලෝචනය	43.69	12	1,800.00
	මුළු දිග	**176.27**		





ගෝමරන්කඩවල - වාහල්කඩ මාර්ගයේ යාන් ඔය ස්පිල් වේල් ඇළ හරහා තිබෙන පාලමේ මැනීම් කටයුතු

ඊ. මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයද දකුණු පළාතේ පිහිටා ඇති ඉතා හොඳින් ක්‍රියාත්මක වන තවත් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයකි. වෘත්තීය සමාලෝචනය පිණිස වසරකට ඉංජිනේරුවන් හතර දෙනෙකුට සැලසුම් නිර්මාණය පිළිබඳ පුහුණුව ලබාදීමට හැකි පරිදි පිළිගැනීම ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය (IESL) විසින් මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයට ලබාදී ඇත. 2024 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂයේදී සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (මාතර) විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයේ ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගයේ නම	පාලම් අංකය	දිග (මී)	ප්‍රගතිය (%)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)
ප්‍රතිසංස්කරණය සහ අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම					
1	හුන්නදෙණිය - රත්මලේ - රදම්පොල - වලස්ගල (බී 595)	9/5	16	100	75.00
2	හුන්නදෙණිය - රත්මලේ - රදම්පොල - වලස්ගල (බී 595)	12/1	17	60	75.00
3	ලේවාය පාර (B 251)	3/1	8	100	30 .00
4	මාකඳුර තේක්කවත්ත දෙයියන්දර පාර - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	–	16	100	120 .00
5	වලස්මුල්ල ඉුලම්පිටිය (බී 629)	7/5	24	80	130 .00
6	කහව බටපොල (බී 176)	8/1	10	100	2.50
7	කහව බටපොල (B 176)	5/3	10	100	2.50
8	බොරළුහේන පරගහමුල්ල පාලම සඳහා තට්ටු නිර්මාණය-මා.සං. අධිකාරියේ නොවන		7.6	100	5.00
රැඳවුම් තාප්ප / Toe walls / ගේබියන් බිත්ති සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම					
1	හුන්නදෙණිය - රත්මලේ - රදම්පොල - වලස්ගල (බී 595)	3+400	30	100	12.00
2	හුන්නදෙණිය - රත්මලේ - රදම්පොල - වලස්ගල (බී 595)	11+550	15	100	5.00
3	නාරන්දෙණිය හක්මන (බී 309)	3+350	25	100	10.00
4	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය (A 002)	192+300	20	100	8.00





කහව බටපොල පාරේ (B176) අංක 5/3 දරණ පාලම මැනීම.

දකුණු පළාතේ ICDP ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා නිර්මාණ සැලසුම් පිළිබඳ සමාලෝචනය.

අංකය	මාර්ගයේ නම	පාලම් අංකය	දිග (මී)	ප්‍රගතිය (%)
1	කිරම වරාපිටිය හුලංකන්ද පාර	11.8	100	545
2	කොස්පොතුආර බින්තැන්න පාර	3.4		
3	මිද්දෙණිය හැල්ලල ප්‍රධාන මාර්ගය (ලබුහේන්ගොඩ පාසැල අසල)	3.2		
4	පල්ලෙරට සිට ඇත්බටුවාව දක්වා	3.5		340
5	රුහුණු විජයබා හංදියේ සිට කදුරුපොකුණ දක්වා	1.0		
6	තලුන්න පට්ටියපොල පාර	3.1		
7	මණ්ඩදුව කපුගම්පොත පාර (0+000 සිට 0+750 දක්වා)	0.8		
8	උණකුරුව පුවක්දණ්ඩාව පාර	1.6		
9	දකුණු අධිවේගී මාර්ගය සඳහා උණු වතුර උල්පත	3.9		392
10	බේරේගම රෝහල-බෙල්ලගස්වැව හන්දිය	4.3		
11	චන්ද්‍රසිරි දොඩන්පේ නිවස - ගොන්නෝරුව, වැලිපොකුණගම සිට 08 වන සැතපුම් කණුව	1.6		
12	ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට ජනවාස මාර්ගය දක්වා	1.1		
13	මනජ්ජාව හයිඩ්‍රාමනි ඔරියන් ගම්මානය (කි.මී. 1-0.9 සහ කි.මී. 11.0.5 කොටස්).	1.4		
14	දෙබරවැව වානේ පාලමේ සිට තෙල්ලුල හන්දිය දක්වා	8.8		765
15	කිරින්ද ජුම්මා පල්ලියේ සිට කිරින්ද රෝහල දක්වා	0.8		
16	යකඩ පාලම ගහසිරිපුර පාර	2.1		
17	තල් සෙවණ ගම්මාන පාර	1.0		
18	රණවිරු ගම්මානය -වීරවිල යුද හමුදා කඳවුර	1.0		
19	මොලකේපූපතාන 05 වෙනි පටුමග	3.4		
20	තිස්ස මාතර 158 වෙනි සැතපුම් කණුවේ සිට ප්‍රධාන ඇළ දක්වා	4.6		
21	ගැමුණුපුර එළගල්ල පාර	6.1		880
22	එළගල්ල සඳුන්ගම පාර Ch 3+600-6+400	2.7		
23	එළගල්ල පාසැල් පාර, අංජලිගම	0.8		
24	සත් සෙවන ගම්මානය පාර	2.5		
25	ගල්පියස පාර-ජදුර පාර -70 පාර	2.9		
26	පොලිස් ස්ථානය - අයිස් බලාගාරය	2.1		
27	අක්කරකල්ගොඩ දෙවන පටුමඟ හත්බෝදිය	2.3		
28	පඩවිගම ධීවරගම-පඩවිගම පාසල	1.3		
29	රණවරණනව රාජපක්ෂ පාර	5.3		
30	පොඩිකෙම්ගල පන්සල පාර	1.9		

ඌ. කුරුණෑගල සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

කුරුණෑගල සැලසුම් කාර්යාලය විසින් ප්‍රධාන වශයෙන් මා.සං. අධිකාරියට අයත් මෙන්ම මා.සං අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවලට අවශ්‍ය මාර්ග, පාලම් සහ මාර්ග-ආශ්‍රිත යටිතල ව්‍යුහ සැලසුම් නිර්මාණය කරයි. තවද, සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාල විසින් ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිවල සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචන කටයුතු සිදුකරන අතර ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනයේ (IESL) වෘත්තීය සමාලෝචන විභාගය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පස් දෙනෙකු පුහුණු කිරීමද සිදු කරයි.

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය / අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග / දම්වැල් (කි.මී.)	2024.12.31. දිනය ප්‍රගතිය (%)
ව්‍යුහාත්මක සමාලෝචන කටයුතු - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය–03	පෙට්ටි බෝක්කු 33 ක්	CEP 3		100
ව්‍යුහාත්මක සමාලෝචන කටයුතු - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය–03	රැඳවුම් තාප්ප 7 ක්	CEP 3		100
ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් කටයුතු - මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය–03	පෙට්ටි බෝක්කු 2 ක්	CEP 3		100

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය / අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග / දම්වැල් (කි.මී.)	2024.12.31. දිනය ප්‍රගතිය (%)
අධිවේගී මාර්ග සමාලෝචන කටයුතු - සියලු ග්‍රාමීය සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතිය - කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ 111.98 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල සමාලෝචනය	කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය		111.98	90
අධිවේගී මාර්ග සමාලෝචන කටයුතු - සියලු ග්‍රාමීය සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතිය - කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ 111.98 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල සමාලෝචනය	පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කය		53.00	90
පලාවි කල්පිටිය පාර	අංක 8/1 දරණ පාලම	B349		80
වටරවුම් පාර, කුරුණෑගල	අංක 7/3 දරණ පාලම	B082		90
වටරවුම් පාර, කුරුණෑගල	අංක 2/1 දරණ පාලම	B082		95
කුලියාපිටිය පාඩිවෙල	අංක 9/1 දරණ පාලම	B244		100
කුලියාපිටිය පාඩිවෙල	අංක 9/2 දරණ පාලම	B244		100
ආණමඩුව උස්සාව ගල්ගමුව	අංක 26/2 දරණ පාලම	B019		95
බෝක්කු සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	7 යි			100
රැඳවුම් තාප්ප සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	5 යි			100
ජාතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම - පුත්තලම මාර්ගය	කි.මී. 16+320 - 19+200 km	A10	2.85	100
ජාතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම - නාරම්මල මාර්ගය	කි.මී.40+120 - 42+120	B308	2.00	100
ජාතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම - සර්කියුලර් පාර, කුරුණෑගල	කි.මී. 0+000 - 5+000	B082	5.00	100
පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම - කුරුණෑගල කටුගස්තොට පුත්තලම මාර්ගය	කි.මී. 16+320 - 19+200	A10	2.85	100
අලව්ව නගරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම				100

2.1.5 මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

පර්යේෂණ හා සංවර්ධණ අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ මාර්ග සහ පාලම්වල තත්ත්ව පාලන කටයුතු නිරීක්ෂණය කිරීම ය. පර්යේෂණ හා සංවර්ධණ අංශය, අතිරේක අධ්‍යක්ෂකවරුන් දෙදෙකුගේ ප්‍රධානත්වය යටතේ සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කලාපීය සේවා සහ ව්‍යාපෘති අංශය, මධ්‍යම විද්‍යාගාර හා විමර්ශන අංශය යන අංශ දෙකින් සමන්විත වේ. මෙම අංශය කලින් කලට පිහිටුවනු ලබන පළාත් විද්‍යාගාර, ව්‍යාපෘති විද්‍යාගාර සහ ක්ෂේත්‍ර ඒකක මගින් ඌනපූරණය කරනු ලබයි. 2024 වර්ෂය තුළදී මෙම අංශය විසින් පහත සඳහන් වැඩ ඉටු කර ඇත.

ප්‍රාදේශීය සේවා සහ ව්‍යාපෘති (RS&P) අංශය

මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

1. මාර්ග ඉදිකරනු ලබන කාලය තුළදී ඒවායේ තත්ත්ව පාලනය පිළිබඳ උපදෙස් සහ සහයෝගය පළාත් 9 හි පිහිටුවා ඇති ක්ෂේත්‍ර විද්‍යාගාර මගින් ලබාදී ඇත
2. **පදනම් විමර්ශන**

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන (R&D) අංශයේ විදුම් ඒකක දෙකක් විසින් 2024 වර්ෂය තුළදී පාලම් සහ මාර්ග ඉදිකිරීමේ වැඩබිම් 14 ක් (මුළු මිහිවිදමන් ගණන 67) සඳහා පදනම් විමර්ශන සිදුකරන ලදි. ඉහත කී මිහිවිදමන් 67 න් 32 ක් සේවාලාභී වැඩ සඳහා සිදුකර ඇත. මිහිවිදමන් විමර්ශන වැඩ සඳහා සමීක්ෂණ හා විමර්ශන වැය ශීර්ෂය යටතේ දරණ ලද මුළු වියදම රු. 3,624,909.37 ක් විය.



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ (Via Duct 18) මිහිවිදමන් විමර්ශනය, කොටස -01



මුලටියන හි තේක්කවත්ත පාලමේ මිහිවිදමන් විමර්ශනය (මා.සං. අධිකාරියටඅයත් නොවන)



KMTT දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් යෝජිත ගුවන් පාලමේ මිහිවිදමන් විමර්ශනය



CRWB මාර්ගයේ අංක 38/1 දරණ පාලමේ මිහිවිදමන් විමර්ශනය

පාලම් පිහිටීම් සඳහා 2024 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද මිහිවිදමන් විමර්ශන

අනු අංකය	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම	2024 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කරන ලද මිහිවිදමන් ගණන	වර්තමාන තත්ත්වය	සංලක්ෂයය
අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ)/PD/CE විසින් ඇති පරිදි පාලම් පිහිටි ස්ථානවල සමීක්ෂණ සහ විමර්ෂණ (නොමිලේ)				
1	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A004) අංක 38/1 දරණ පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	1	සම්පූර්ණ කරන ලදි	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
2	ගිං ගඟ හරහා උඩුගම යෝජිත කඹඕලියාය තොටුපොල පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය (මාර්ගගත නොවන)	9		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
3	කළුඅග්ගල - ලබුගම මාර්ගයේ (B 188) අංක 8/2 දරණ පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	4		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
4	ඒකල - කොටදෙනියාව මාර්ගයේ (B 111) යෝජිත අංක 4/2 දරණ පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	1		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
5	අත්තනගල්ල - කඹුරුගල්ල මාර්ගයේ (මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන) හුණුපොල හි යෝජිත පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	2		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
6	තොප්පුව - මාදම්පේ මාර්ගයේ (B 419) හානියට පත් කොටස සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	4		ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (හලාවත) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
7	තැන්නේකුඹුර - රිකිල්ලගස්කඩ - රාගල මාර්ගයේ (B 413) අංක 30/3-30/4 සහ 31/2-31/3 දරණ බෝක්කු සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	3		ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (නුවරඑළිය) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
8	අලවතුගොඩ - අංකුඹුර - කැප්පෙටිගල මාර්ගයේ අංක 12/1 දරණ පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	2		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
9	අම්පාර - ඉඟිනියාගල මාර්ගයේ (AB 001) අංක 2/1 සහ 10/2 දරණ පාලම් සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ෂණය	4		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් නිර්මාණය කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
10	හුන්නදෙනිය - රත්මලේ - වලස්ගල මාර්ගයේ (B 595) අංක 9/4 සහ 9/5 දරණ පාලම් සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශණය	5		අතිරේක අධ්‍යක්ෂ (පාලම් නිර්මාණය කිරීම) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
එකතුව		**35**		
ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් සහ අනෙකුත් සේවාදායකයින් විසින් ඉල්ලා සිටිනු ලබන පාලම් පිහිටි ස්ථාන සමීක්ෂණය සහ විමර්ශනය කිරීම.				
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 1 වන කොටසේ Via Duct-19 සඳහා වන මිහිවිදමන් විමර්ශනය	2	සම්පූර්ණ කරන ලදි	ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (CEP-01) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
	කෑගල්ල රන්වල හන්දියේ මිහිවිදමන් විමර්ශනය	1		ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (මාර්ග I - අදියර I සහ II) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී.
	KMTT පිවිසුමේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	27		ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (KMTTDP) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
	සීනිපල්ල - මඩුවෙල - තේක්කවත්ත පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය (මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන)	2		ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම් නිර්මාණ - මාතර) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී.
	එකතුව	**32**		

3. මා.සං. අධිකාරිය / සේවාලාභී ව්‍යාපෘති පිළිබඳ උපදෙස් ලබාදීම

මාර්ග ඉදිකිරීම, පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේ තාක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ ක්ෂේත්‍ර පිරිස් සඳහා උපදෙස් සහ සහයෝගය ලබාදී ඇත. හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් යානා ධාවන පථය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒමේ ව්‍යාපෘතියේ ලබාදෙන ලද තාක්ෂණික උපදේශාත්මක වැඩවලින් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන (R&D) අංශය විසින් රු. 8,254,075.56 ක (වැට් සහිත) මුදලක් උපයා ඇත. මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් සිදුකරන ලද උපදේශාත්මක වැඩ පහත දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂය තුළදී සිදුකන ලද තාක්ෂණික උපදේශාත්මක වැඩ

අනු අංකය	විස්තරය/ මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටිනු ලැබුවේ
1	ෆාම් ග්‍රෝ වත්තේ මාර්ග පද්ධතිය සහ අම්බලගහලන්ද ගම මැද මාර්ග කොටසට සපයන ලද ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් වල බිටුමන් අන්තර්ගතය නැවත පරීක්ෂා කිරීම	ගම්පහ ප්‍ර.ඉ. විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
2	හෝමාගම (මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගය) වෙනිවැල්කොළ පාසල් මාවතේ සිට අලුතින් සකස් කරන ලද මාර්ගයේ දෝෂ	මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
3	අලුතින් සකස් කරන ලද බයින්ඩර් කෝස් - NR-07 කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (B240), මාලම්බේ සිට ගොඩගම දක්වා (කි.මී. 5+450 - කි.මී. 16+800) ඉරිතැලීම් (දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන PD(WP)	ව්‍යා.අ. I-මාර්ග (බස්නාහිර පළාත) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
4	නිට්ටඹුව සිට පස්යාල දක්වා කොළඹ - නුවර මාර්ගය පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම, පස්යාල හන්දියේ පවතින මාර්ග නිවැරදි කිරීම	ප්‍ර.ඉ. විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී (ගම්පහ ව්‍යාපෘතිය)
5	පැලියගොඩ පිවිසුම අසල මාර්ග සකස් කිරීම, LHS හි කි.මී. 5+300 හි ටෝල් ප්ලාසා	නි.අ.ජ. / EOM&M විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
6	ඇස්පෝල්ට් දමා ඇති බිම් කොටස් 4, කි.මී. 20.40 ග්‍රාමීය මාර්ගවල අනනුකූලතා - පැල්මඩුල්ලේ ICDP	ව්‍යා.අ. / ICDP විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
7	ඇස්පෝල්ට් දමා ඇති බිම් කොටස් 2, කිලෝමීටර් 11.65 ග්‍රාමීයවල අනනුකූලතා - ඇඹිලිපිටියේ ICDP	ව්‍යා.අ. / ICDP විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
8	කඩුවෙල - බියගම මාර්ගයේ අංක 1/1 පාලමේ අංක 01 කණුව (ස්වයං-සම්පීඩිත කොන්ක්‍රීට් ශ්‍රේණිය 30(20) දිය යට භාවිතය සඳහා) නිවැරදි කිරීම	ප්‍ර.ඉ. (කොළඹ) විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී
9	හිඟුරක්ගොඩ ධාවන පථය ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතියට අනුකූලව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා යෝජනාව	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් ඉල්ලා සිටින ලදී (සේවාදායක කටයුතු)





හිඟුරක්ගොඩ ධාවන පථය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

<u>මධ්‍යම විද්‍යාගාරය සහ විමර්ශන අංශය (CL&I)</u>

I. ද්‍රව්‍යවල නෛත්‍යක පරීක්ෂාව

පස් නියැදි, ගංගා වැලි, බිටුමන් සහිත ද්‍රව්‍ය, ඝනක හැඩැති කුට්ටි සිමෙන්ති කොන්ක්‍රීට්, ගැටි බැම්, මාෂල් නිදර්ශක, ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් හර නියැදි, මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සහ වානේ ආදිය පරීක්ෂා කරන ලද අතර මධ්‍යම විද්‍යාගාරය විසින් වාර්තා කරන ලදි. එසේම සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සහ භාහිර ආයතන සඳහා ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීඩ් මිශ්‍ර සැලසුම් නිර්මාණය කරන ලදි.

පෞද්ගලික ආයතන සහ මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති මගින් ලබාගන්නා ලද නියැදිවල විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ සඳහා මුළු වියදම රු. 26,720,641.61 ක මුදලක් වියදම් කර ඇත. තවද, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විසින් රු. 1 ,829,827.63 ක් වටිනා විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ මා.සං. අධිකාරියේ අංශ සඳහා නොමිලේ සිදුකරන ලද අතර පර්යේෂණ පරීක්ෂාවල වටිනාකම රු. 222,851.22 ක් විය. නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ) විසින් ඉල්ලා සිටි මිහිවිදමන් විමර්ශන වැඩවල මුළු වටිනාකම රු. 9,949,391.58 ක් වූ අතර 2024 වර්ෂයේදී සේවාලාභීන්ගේ මිහිවිදමන් විමර්ශනවල වෙනුවෙන් රු. 23,155,769. 77ක)වැට් සහිත) මුදලක් උපයා ඇත.

2024 වර්ෂය තුළදී විද්‍යාගාරවලින් ලද ආදායමේ සාරාංශය

රසායනාගාරය	සේවාදායක කටයුතු සඳහා (රු.)	නොමිලේ සිදු කරන පරීක්ෂණයේ වටිනාකම	
		මා.සං. අධිකාරියේ වැඩ සඳහා (රු.)	පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා (රු.)
කොන්ක්‍රීට් රසායනාගාරය	2,542,209.64	217,264.34	74,700.00
පාංශු රසායනාගාරය	898,944.78	963,712.02	-
බිටුමන් රසායනාගාරය	16,372,338.26	562,771.27	148,049.22
පොලිමර් විකෘතක බිටුමන් රසායනාගාරය	2,628,330.50	-	
ප්‍රකාශමිතික සහ දෘශ්‍යතා රසායනාගාරය	3,965,303.43	86,080.00	3,102.00
රසායන විද්‍යාගාරය	313,515.00	-	-
එකතුව	26,720,641.61	1,829,827.63	225,851.22

42024 වර්ෂය තුළදී බිම් විමර්ශනවලින් (විදුම් වැඩ) ලද ආදායමේ සාරාංශය

මාසය	අධ්‍යක්ෂ-ES විසින් ඉල්ලා සිටින - (රු.) නොමිලේ (බදු රහිත)	සේවාදායකයින් විසින් ඉල්ලා සිටින (රු.) (බදු ඇතුළුව)
ජනවාරි	861,149.80	
පෙබරවාරි		500,000.00
මාර්තු		163,531.50
අප්‍රේල්	935,684.30	
මැයි	1,930,229.01	4,400,000.00
ජූනි		
ජූලි	501,963.10	2,774,715.75
අගෝස්තු	741,186.40	
සැප්තැම්බර්		
ඔක්තෝබර්		6,078,583.75
නොවැම්බර්	1,893,127.06	
දෙසැම්බර්	3,086,051.91	8,884,938.77
එකතුව	9,949,391.58	22,801,769.77

මා.සං අධිකාරියේ වැඩ සහ අනිකුත් ආයතනන සඳහා පදික වේදිකා විමර්ශන හා වැසුම් ක්‍රියාමාර්ග

මාර්ග තක්සේරු කළමනාකරණ (RAM) අංශය මගින් සිදුකරනු ලබන වැටුම් බර උත්ක්‍රමකමාන පරීක්ෂාව (FDW), ගතික කේතු විනිවිද යෑම් පරීක්ෂාව (DCP), ඉටි රෙදි පරීක්ෂාව, නැහැසුම් වළ විමර්ශනය සහ පස් සම්බන්ධ විද්‍යාගාර පරීක්ෂාව යන පරීක්ෂාවන් ඇතුළත් පදික වේදිකා විමර්ශන පදනම් කරගත් වැසුම් ක්‍රියාමාර්ග සිදුකරන ලදි.

අ. පදික වේදිනා විමර්ශනය සහ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම

2024 වර්ෂය තුළ මාර්ග 15 ක පදික වේදිකා විමර්ශන වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලද අතර වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද පදික වේදිකා විමර්ශන හා සැලසුම් නිර්මාණ වැඩ සම්බන්ධ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පදික වේදිකා විමර්ශන හා සැලසුම් නිර්මාණ වැඩ

අ.අං	විස්තරය / මාර්ගයේ නම	කොටස (දම්වැල්) දිග කි.මී. වලින්	ප්‍රගතිය පිළිබඳ විස්තර
වැඩ අයිතමය අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම			
1	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004) (29+400 - 34+900, 43+400 - 44+000, 51+370 - 52+900, 59+500 - 60+000) (ගොඩගම සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා මංතීරු 4)	5.0 ,0.6,1.53, 0.5	සම්පූර්ණ කළා
2	කොට්ටාව - දොඩන්ගොඩ සිට දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මතුපිට හානිවීම්වලට ප්‍රතිකර්ම යෙදීම සඳහා ආවරණ සැලසුම් නිර්මාණ (E01)	34	සම්පූර්ණ කළා
නව වැඩ අයිතම			
1	දිවුලපිටිය නගරය		සම්පූර්ණ කළා
2	ජපන් ශ්‍රී ලංකා මිත්‍රත්ව පාර, බත්තරමුල්ල	2	සම්පූර්ණ කළා
3	පින්නියර පාර (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ගය) (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	2.82	සම්පූර්ණ කළා
4	කහතුඩුව - ජම්බුගස්මුල්ල (ගන්කන්ද) පාර (PRDA)		සම්පූර්ණ කළා
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 03 කොටස (CEP-3) පැකේජය 01		සම්පූර්ණ කළා
5	(1) පැති මාර්ග අංක CR-12-1		සම්පූර්ණ කළා
6	(2) පැති මාර්ග අංක SR-3-2-(LHS)		සම්පූර්ණ කළා
	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 03 කොටස (CEP-3) පැකේජය 01 PN		
7	(1) හරස් මාර්ග අංක CR-11-2 (කොන්ක්‍රීට්)		සම්පූර්ණ කළා
8	(2) පැති මාර්ග අංක SR-11-1 (කොන්ක්‍රීට්)		සම්පූර්ණ කළා
9	(3) පැති මාර්ග අංක SR-11-2 (කොන්ක්‍රීට්)		සම්පූර්ණ කළා
10	(4) පැති මාර්ග අංක SR-11-3 (කොන්ක්‍රීට්)		සම්පූර්ණ කළා
11	(5) පැති මාර්ග අංක SR-11-4 (කොන්ක්‍රීට්)		සම්පූර්ණ කළා
12	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 03 කොටස (CEP-3)		සම්පූර්ණ කළා
13	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 03 කොටස (CEP-3) - පොල්ගහවෙල අන්තර් ඡේදනය		සම්පූර්ණ කළා
14	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග - 03 කොටස (CEP-3) - රඹුක්කන IC අන්තර් ඡේදනය		සම්පූර්ණ කළා
15	කොට්ටාව - දොඩන්ගොඩ සිට දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (E01) මතුපිට හානිවීම් සඳහා ප්‍රතිකර්ම නිර්දේශ කිරීම	34	සම්පූර්ණ කළා

a. 2024 වර්ෂ තුළ සිදුකරන ලද පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචන වැඩ

2024 වර්ෂය තුළ මාර්ග 7 ක පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචන වැඩ සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඒ පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂ තුළ සිදුකරන ලද පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචන වැඩ

අංකය	විස්තරය / මාර්ගයේ නම	කොටස (දම්වැල් ගණන)/ දිග කි.මී. වලින්	ප්‍රගතිය පිළිබඳ තත්ත්වය
	වැඩ අයිතමය අඛණ්ඩව කරගෙන යාම		
1	ජපන් - ශ්‍රී ලංකා මිත්‍රත්ව මාර්ගය - බත්තරමුල්ල	1.032	සම්පූර්ණ කළා
2	ඇඹුලම්බේ කාර්මික කලාපයෙන් ප්‍රවේශ මාර්ගය (නව මාර්ගය) කි.මී. 0+000- 0.582 දක්වා	0.580	සම්පූර්ණ කළා
3	හිඟුරක්ගොඩ ගුවන් යානා ධාවන පථය		සම්පූර්ණ කළා
4	මාර්ග අංක ඒ017 හි සූරියකන්ද - රක්වාන කොටස පුනරුත්ථාපනය කිරීම (Ch. 112+600- 130+600 කි.මී.)	18.000	සම්පූර්ණ කළා
5	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (Ch. 5+385 – 6+970 කි.මී.)	1.585	සම්පූර්ණ කළා
6	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - නෝනාගම මාර්ගය (Ch. 0+000 කි.මී. – 15+000 කි.මී.)	15.000	සම්පූර්ණ කළා
7	සූරියවැව කාර්මික කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග	අභ්‍යන්තර මාර්ග	සම්පූර්ණ කළා

2024 වර්ෂය තුළ මාර්ග සහ ක්ෂේත්‍ර රසායනාගාර පරීක්ෂා කිරීම

1. මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන මර්මස්ථානයේ ප්‍රවේශ මාර්ග පරීක්ෂා කිරීම
2. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 3 වෙනි කොටසේ (CEP-3) ප්‍රධාන අනුරේඛය පරීක්ෂා කිරීම
3. පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගයේ සහ රත්මලාන - මිරිහාන මාර්ගයේ මඩ වලවල් සහ ඉරිතැලීම් අලුත්වැඩියා කිරීම අත්හදා බැලීමේ කොටස පරීක්ෂා කිරීම (මාර්ග අණ්ඩ දැමීමේ ඇමෙරිකානු ක්‍රමය)
4. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 2 වෙනි කොටසේ (CEP-2) (කි.මී. 57+000 සිට 57+500 දක්වා) ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු (ඇඹරීම සහ නැවත ඇතිරීම) පරීක්ෂා කිරීම පරීක්ෂා කිරීම.
5. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 2 කොටස (CEP-2) සඳහා කොටදෙණියාව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ යන්ත්‍රාගාර අත්හදා බැලීම පරීක්ෂා කිරීම.
6. කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (කි.මී. 5+000Km සිට 16+000 දක්වා)
7. තෝප්පුව - දංකොටුව මාර්ගය
8. ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගය
9. හෝමාගම හි වෙනිවැල්කොල පාසැල් මාවත
10. දිවුලපියිය හන්දිය
11. මාලම්බේ සිට ගොඩගම දක්වා (කි.මී. 5+450 – කි.මී. 16+800) ((දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන PD(WP)) අලුතින් ඉදිකරන ලද බද්ධ පිටිය - NR-07 කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගයේ (B240) ඉරිතැලීම් පරීක්ෂා කිරීම.
12. කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ පස්යාල හන්දියේ පදික වේදිකා නිවැරදි කිරීම පරීක්ෂා කිරීම.
13. වැඩිදියුණු කිරීමට පෙර මරදගහමුල්ල මංසන්ධිය පරීක්ෂා කිරීම.
14. වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය
15. පදික වේදිකාව සැලසුම් කිරීමට පෙර පේදුරුතුඩුව - මුර්දන්කර්නි මාර්ගය (B371) (Ch. 0+000 – 16+435 කි.මී.) පරීක්ෂා කිරීම.
16. පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සමාලෝචනයට පෙර පිළියන්දල – මහරගම මාර්ගය (B367) (Ch. 0+000 – 5+380 කි.මී.) පරීක්ෂා කිරීම.
17. පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සමාලෝචනයට පෙර වල්ගම – දියගම මාර්ගය (B452) (Ch. 0+000 – 7+000 කි.මී.) පරීක්ෂා කිරීම.
18. කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ නිට්ටඹුව හි ජල ප්‍රශ්නය පරීක්ෂා කිරීම
19. මහනුවර - යාපනය මාර්ගය (A09), කි.මී. 175+000 සිට 178+000 දක්වා කොටස
20. මාන්කුලම් - වෙල්ලන්කුලම් මාර්ගය (B269), කි.මී. 29+770 සිට 37+820 දක්වා කොටස
21. මුරුංකන් - සීලාවතුරෙයි මාර්ගය (B225), කි.මී. 0+000 සිට 5+000 දක්වා කොටස
22. තොන්ඩයිමරු - වල්ලෙයි තුන්නාලෙයි මාර්ගය (B417), කි.මී. 0+000 සිට 3+900 දක්වා කොටස
23. අවරංගල් තොණ්ඩයිමරු මාර්ගය (B033), කි.මී. 3+000 සිට 6+030 දක්වා කොටස
24. නාවට්කුලි - කෙරෙයිතිව් මාර්ගය (A32), කි.මී. 88+440 සිට 104+440 දක්වා කොටස
25. දක්ෂිණ වෙරළබඩ මාර්ගය (B403), කි.මී. 15+100 සිට18+600 දක්වා කොටස

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති

අ. පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විසින් සිදුකරන ලද පර්යේෂණ

i. කුලියාපිටිය - පාඩිවෙල මාර්ගයේ පරීක්ෂණ කොටසේ සිසිල් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් මතුපිට දැමීම සම්බන්ධයෙන් ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ සහ නිරීක්ෂණ සිදු ඔස්සේ කාර්ය සාධනය අධීක්ෂණය කිරීම.

ii. මාර්ග ඉදිකිරීමේදී ඇස්පෝල්ට් බන්ධකය, wearing, නිත්‍යතා අනුක්‍රමය සහ සිසිල් මිශ්‍ර පිළියෙල කිරීම සඳහා පිළිසැකසුම් කරන ලද ඇස්පෝල්ට් පදිකවේදිකා (RAP) ද්‍රව්‍ය භාවිතය.

iii. උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පැල්ට්වල ගුණ වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස ආකලනයක් වශයෙන් අඩු ඝනත්ව කසල පොලිතීන් සම්බන්ධ විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ.

iv. ඉවතලන ටයර්වලින් තාපවිච්ඡේදක කළු කාබන් භාවිතා කරමින් බිටුමන් වැඩිදියුණු කිරීම.

ආ. නව තාක්ෂණයේ ව්‍යාප්තිය සම්බන්ධ පර්යේෂණ වැඩ 2022 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර ක්ෂේත්‍ර අත්හදා බැලීම්, 2024 වර්ෂයේ කාර්යසාධනය පරීක්ෂා කරමින් පහත පරිදි නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.

i. කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ මාවනැල්ල පරීක්ෂණ කොටසේදී උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් පිටතල කිරීම.

ii. කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇගලඔය, බුලත්කොහුපිටිය හි මීගහකුඹුර මාර්ගයේ පරීක්ෂණ කොටසේදී කළු කාබන් මගින් මඳක් වෙනස් කරන ලද ඇස්පෝල්ට් පිටතල කිරීම.

iii. ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ දිවුලපිය “වෙලමැද” මාර්ගයේ දිසාගේවත්ත සිට දාගොන්න දක්වා අත්හදා බැලීම් කොටසේදී තුනී ඇස්පෝල්ට් පිටතල කිරීම.

පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විසින් පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන්

- පරීක්ෂණ රසායනාගාර සහ, සිමෙන්ති සහ කොන්ක්‍රීට් පරීක්ෂා කිරීම පිළිබඳ මාර්ගගත සම්මන්ත්‍රණය
- බිටුමන් භාවිතය, බිටුමන් ඉමල්ෂන් පරීක්ෂාව සහ, මාෂල් මිශ්‍ර සැලසුම් නිර්මාණය පිළිබඳ මාර්ගගත සම්මන්ත්‍රණය
- ඉංජිනේරු සිසුන්ගේ ESOFT විද්‍යාලය සඳහා පස සහ බිටුමන් සම්බන්ධ රසායනාගාර පරීක්ෂණ පැවැත්වීම.

2024 වර්ෂය තුළදී ලබාගත් ජයග්‍රහණ / විශේෂ අවස්ථා

i). මාර්ග හා සංවර්ධන අංශය, විශ්වාසයෙන් යුතුව සහ අවශ්‍ය උපකරණවලින් මනාව සමන්විත මධ්‍යම විද්‍යාගාරයක් සහ කොන්ක්‍රීට් ඝනක විස්තීර්ණ ශක්ති පරීක්ෂාව, බිටුමන් කාවැදීම සහ මෘදුකරණ ලක්ෂ්‍ය පරීක්ෂාව, පාංශු තෙතමනය අන්තර්ගතය පරීක්ෂාව සහ බහුඅවයවකවලින් මඳක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් සඳහා ගතික දුස්ස්‍රාවිතා පරීක්ෂණය සඳහා ISO 17025:2005 මගින් බලය ලබාදී ඇති අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ තත්ත්ව පාලන හා තත්ත්ව සහතික කිරීමේ අංග ප්‍රධාන ආයතනය ලෙස කටයුතු කරයි. තවද, ඉහත කී පරීක්ෂණ සිදුකිරීම සඳහා ISO 17025:2017 මගින් බලය ලබාදීම සංශෝධනය කර ඇති අතර එකී බලය 2024 මැයි 30 වෙනි දින දක්වා වලංගු වේ. 2024 වර්ෂය සඳහා තුන්වෙනි අවේක්ෂණ විගණනය මැයි මාසය තුළදී සම්පූර්ණ කරන ලදි.

ii). මාර්ග ඉදිකිරීම් තාක්ෂණය සහ තාක්ෂණික අත්පොත්/මාර්ගෝපදේශ සම්බන්ධ SSCM සඳහා පහත සඳහන් තාක්ෂණික පිරිවිතර කෙටුම්පත් සමාලෝචනය කිරීමට නව තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත්කරන ලදි.

- රෝලර් සුසංගිත කොන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
- තුනී ඇස්පෝල්ට් පිටිතල කිරීම සඳහා පිරිවිතර
- උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් සඳහා පිරිවිතර
- පාෂාණ න්‍යාස ඇසැපැල්ට් සඳහා පිරිවිතර
- අභ්‍යන්තර පදනම් කිරීමේ කොන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
- දෘඩ පදිකවේදිකා මත ඇස්පෝල්ට් නැවත දැමීම සම්බන්ධ පිරිවිතර
- යටි-බිම්, යටි පාදක සහ පාදක සඳහා පිරිවිතර
- ක්ෂුද්‍ර - පිටිතල කිරීම සඳහා පිරිවිතර
- කළු කාබන් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
- අර්ධ දෘඩ පදිකවේදිකා සඳහා පිරිවිතර
- දෘඩ පදිකවේදිකා ඉදිකිරීම් අත්පොත
- AASHTO පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ අත්පොත

iii). **පර්යේෂණ හා සංවර්ධන රසායනාගර පර්යේෂණ අධ්‍යයනයන් පදනම් කරගෙන IESL හි 118 වෙනි සැසිවාරය සඳහා පර්යේෂණ නිබන්ධන දෙකක් ප්‍රසිද්ධ කිරීම.**

- **ශ්‍රී ලංකාවේ තිරසාර මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය: නැවත ගොඩ කරන ලද ඇස්පෝල්ට් පදික වේදිකා (RAP) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අභියෝග ජය ගැනීම.**
- **මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ නඩත්තුව සඳහා සිසිල් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට්වලින් 100% ක් නැවත ගොඩනගන ලද ඇස්පෝල්ට් පදික වේදිකා (RAP) තක්සේරු කිරීම**

iv). හිඟුරක්ගොඩ ගුවන්තොටුපළ ධාවන පථය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා, මා.සං. අධිකාරිය සහ, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය, උපදේශනය ලබාදෙමින් ඇස්පෝල්ට් පදික වේදිකා මිශ්‍ර, පස් සහ ඝන ශ්‍රේණිගත සමස්ථ පාදක පාඨමාලාව, ධාවන පථ පදික වේදිකා මිශ්‍රණය සහ, ඉදිකිරීම් කාලය තුළ තත්ත්ව පාලන පරීක්ෂණ සඳහා තාක්ෂණික පිරිවිතර සමාලෝචනය කිරීම සඳහා සහභාගි විය.

- **පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සඳහා පිරියත, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වෙන් කරන ලද මිලියන 3.300 ක ප්‍රතිපාදනයෙන් වර්ෂය තුළදී රු. මිලියන 3.037 ක මුදලක් වියදම් කර ඇත.**

- පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සඳහා පිරියත, යන්ත්‍ර සහ උපකරණ මිළදී ගැනීමේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වෙන් කරන ලද මිලියන **1.500** ක ප්‍රතිපාදනයෙන් වර්ෂය තුළදී රු. මිලියන **1.467** ක මුදලක් වියදම් කර ඇත.
- පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සඳහා සමීක්ෂණ හා විමර්ශන පැවැත්වීමේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වෙන් කරන ලද මිලියන **4.700** ක ප්‍රතිපාදනයෙන් වර්ෂය තුළදී රු. මිලියන **4.599** ක මුදලක් වියදම් කර ඇත.
- පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සඳහා සමීක්ෂණ හා විමර්ශන පැවැත්වීමේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වෙන් කරන ලද මිලියන **9.500** ක ප්‍රතිපාදනයෙන් වර්ෂය තුළදී එකතුව රු. මිලියන **9.133** ක මුදලක් වියදම් කර ඇත.
- ඒ අනුව **2024** වර්ෂය තුළ සමස්ථ මූල්‍ය ප්‍රගතිය **96%** ක් සහ භෞතික ප්‍රගතිය **75%** ක් විය.
- රසායනාගාර පරීක්ෂණ, මිහිවිදමන් විමර්ශන සහ තාක්ෂණික උපදේශන වැඩ වෙනුවෙන් සේවාලාභී ආයතනවලින් ලැබුණු වාර්ෂික ආදායම රු. **63,731,856.25** ක් (වැට් සහිත) විය.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති

අයිතම අංකය	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම	ඒකකය	ප්‍රමාණය	2023.12.31 දිනට සමවූවිත ප්‍රගතිය	2024 වර්ෂයේ භෞතික ඉලක්ක (%)	2024 වර්ෂය තුළ භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024.12.31 දිනට සමවිචිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)	සංලක්ෂ්‍යය
1	**නව තාක්ෂණික ක්‍රම පරිචය කිරීම**	අයිතම ගණන	8					වැඩ අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම
1.1	උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල් තාක්ෂණය	අයිතම ගණන	3	30	30	20	50	වැඩ නිරීක්ෂණය කිරීම
1.2	කාබන් කළු විකරණය කරන ලද ඇස්පෝල්ට්							
1.3	තුනී ඇස්පෝලට් පිටිතල කිරීම සඳහා HMA							
1.4	අභ්‍යන්තර පදනම් කිරීමේ කොන්ක්‍රීට්	අයිතම ගණන	5	10	0	0	10	iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් අයිතම 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 සහ 1.8 සඳහා යන්ත්‍රාගාර සහ ක්ෂේත්‍ර අත්හදා බැලීම් යන කාර්යයන් දෙකම අත්හිටුවන ලදි.
1.5	රෝලර්-සුසංගිත කොන්ක්‍රීට්			0	0	0	0	
1.6	අර්ධ තද පදික වේදිකා			10	0	0	10	
1.7	තුනී ඇස්පෝට් පිටිතල කිරීම සඳහා පාෂාණ මාස්ටික් ඇස්පෝල්ට්			5	0	0	5	
1.8	ක්ෂුද්‍ර පිටිතල කිරීම			5	0	0	5	
2	බිටුමන් අන්තර්ගතය, සිසිල් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට්වල ස්ථායිතාව සහ ප්‍රවාහය සහ, HMA සමඟ පිරිවැය සංසන්දනය (කුලියාපිටිය-පණ්ඩිවෙල මාර්ගයේ ක්ෂේත්‍ර අත්හදා බැලීම).	අයිතමය	1	60	20	20	80	වැඩ අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම
3	මාර්ග ඉදිකිරීම්වලදී ඇස්පෝල්ට් බන්ධන/ Wearing Course, නියාමන Course සහ සිසිල් මිශ්‍රණය පිළියෙල කිරීම සඳහා නැවත ඉදිකිරන ලද ඇස්පෝල්ට් පදික වේදිකා (RAP) භාවිතා කිරීම.	අයිතමය	1	30	40	70	100	වැඩ අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම
4	මාර්ග සලකුණු කිරීමේ පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාත සහ පිරිවිතර සීමා ස්ථාපනය කිරීම	අයිතමය	1	40	40	0	40	වැඩ අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම
5	උණුසම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට්වල ගතිගුණ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආකලන ද්‍රව්‍යයක් ලෙස අඩු ඝනත්වයක් සහිත කසල පොලිතීන් සම්බන්ධ රසායනාගාර විමර්ශනය	අයිතමය	1	30	30	30	60	වැඩ අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම
6	ඉවතලන ටයර්වලින් ලබාගන්නා තාපවිච්ඡේදක කළු කාබන් භාවිතා කරමින් බිටුමන් වැඩිදියුණු කිරීම	අයිතමය	1	60	30	40	100	වැඩ අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාම
7	ක්ලෝර්ටිස් අන්තර්ගතය සහිත ලෝහ සමාහාර භාවිතා කරමින් ඇස්පෝල්ට් මිශ්‍රණය නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා බිටුමන් 60/70 සුපර් බොන්ඩ් සහ, ඇලේට ලිස්සා යාමේ ප්‍රතිරෝධය වැඩිදියුණු කිරීමට එකතු කිරීම් යොදා ගැනීම සඳහා වානේ පාලම් තට්ටුවල කාන්දු වලක්වන ද්‍රව්‍ය	අයිතමය	1	0	20	0	-	iRoad ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් යන්ත්‍රාගාර සහ ක්ෂේත්‍ර අත්හදා බැලීම් යන කාර්යයන් දෙකම අත්හිටුවන ලදි.
8	අඩු වාහන තදබදයක් සහිත මාර්ග සඳහා අඩු වියදම් සහිත පිටිතල අත්හදා බැලීම්	අයිතමය	1	0	40	0	-	ICDP ව්‍යාපෘතිය යටතේ Under the ICDP Project
	මුළු එකතුව		8	35	31.25	22.50	57.5	

මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව සහතික කිරීම සහ ප්‍රතිය අධීක්ෂණය කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ කාර්යසාධන විගණන අංශය, කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් සිදුකරනු ලබන වැඩ විශේෂිත වූ කොන්ත්‍රාත් අවශ්‍යතා සපුරාලන බවට වගබලා ගනී. මෙයට සම්පූර්ණ කරන ලද සිදුකෙරෙමින් පවතින වැඩ සම්බන්ධයෙන් අහඹු පරීක්ෂාවන් සිදුකිරීම මෙන්ම අනුකූලතා සත්‍යාපනය කිරීම පිණිස ස්වාධීන පරීක්ෂණද ඇතුළත් වේ. ගුණාත්මක ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල නොවන ඕනෑම අවස්ථාවක් අදාළ අධ්‍යක්ෂකවරුන්ට, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්ට, පළාත් අධ්‍යක්ෂකරුවරුන්ට සහ මා.සං. අධිකාරියේ පාලනාධිකාරිය වෙත වාර්තා කරනු ලැබේ. එසේම වැඩබිම් වෙත සපයනු ලබන ද්‍රව්‍ය පිරිවිතර අවශ්‍යතා සපුරාලන බවට වගබලා ගැනීම පිණිස මෙම අංශය විසින් එකී ද්‍රව්‍ය පිළිබඳව අහඹු පරීක්ෂාවන්ද සිදුකරනු ලබයි. ඊට අමතරව මෙම අංශය අධ්‍යක්ෂකවරුන්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක (PIUs), උපදේශකවරුන් සහ අනිකුත් අදාළ අධිකාරීන් විසින් සපයන ලබන ප්‍රගති වාර්තාවල නිරවද්‍යතාවය සහතික කරගැනීම පිණිස ඒවා අහඹු විගණන මගින් සමාලෝචනය කරනු ලබයි.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ප්‍රගති ක්‍රියාකාරකම්

අහඹු ලෙස තෝරාගත් ව්‍යාපෘති හෝ අපේක්ෂිත ප්‍රගතිය සමඟ සංසන්දනය කරමින් දුර්වල ප්‍රගතියක් සහිත ව්‍යාපෘති පරීක්ෂා කිරීම. මෙම පරීක්ෂාව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/මා.සං. අධිකාරිය හෝ සභාපති/මා.සං. අධිකාරිය විසින් පවරනු ලබන අතර ඉන් පසුව තාක්ෂණික විගණන වාර්තා සහ කොන්දේසි සමීක්ෂණ වාර්තා ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

තාක්ෂණික විගණනවල සාරාංශය

No	ව්‍යාපෘතියේ නම	වැඩබිම පරීක්ෂා කළ දිනය
1	ICDP ව්‍යාපෘතිය, මාතලේ - අංක - LK-RDA-251198-CW-LOT 2	11/01/2024 & 12/01/2024
2	ICDP ව්‍යාපෘතිය, අනුරාධපුර - අංක - LK-RDA-251200-CW-LOT 2	31/01/2024
3	කි.මී. 1,500 මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන - ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය (පංච ථූපාරාමය, ඔලගන්දුව - යාලේගම, මංගල මාවත, බෙන්තොට)	29/03/2024
4	කි.මී. 1500 වැඩසටහන යටතේ මාර්ග වාහන ධාවන කළ හැකි තත්ත්වයට වැඩිදියුණු කිරීම (ඇල්ල හංදිය සිට කැටපොල මාර්ගය, කොළඹ හංදිය සිට විතාරන්පංගුව සහ තලවිය දීරගොඩ හරහා පරණගම මාර්ගය)	25/04/2024
5	ඇල්ලෙයි කන්තලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 15+000 සිට 41+500 දක්වා)	05/04/2024
6	කි.මී. 1,500 මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන - රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය	25/04/2024
7	කි.මී. 1500 වැඩසටහන යටතේ මාර්ග වාහන ධාවන කළ හැකි තත්ත්වයට වැඩිදියුණු කිරීම - මීගමුව විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	03/05/2024
8	කි.මී. 1500 වැඩසටහන යටතේ මාර්ග වාහන ධාවන කළ හැකි තත්ත්වයට වැඩිදියුණු කිරීම - මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය	08/05/2024
9	කි.මී. 1500 වැඩසටහන යටතේ මාර්ග වාහන ධාවන කළ හැකි තත්ත්වයට වැඩිදියුණු කිරීම - මහව විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශය	15/05/2024
10	A-017 මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම කොරිඩෝ ව්‍යාපෘතිය - සූරියකන්ද - රක්වාන (Ch.124+60 කි.මී. සිට Ch. 130+600 කි.මී. දක්වා)	27/06/2024
11	ICDP ව්‍යාපෘතිය, මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය - LK–RDA–251205–CW–LOT1	16/07/2024
12	A-017 මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම කොරිඩෝ ව්‍යාපෘතිය - සූරියකන්ද - රක්වාන (Ch.118+460කි.මී. සිට Ch. 124+460 කි.මී. දක්වා)	30/07/2024
13	ICDP ව්‍යාපෘතිය, මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය - LK-RDA-251205-CW-LOT3	15/08/2024
14	A1 මාර්ගය මහර සිට කඩවත හංදිය දක්වා කොටස පුනරුත්ථාපනය කිරීම/ වැඩිදියුණු කිරීම	29/08/2024
15	මධ්‍යම සිඹුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා (Ch.8+ 050 කි.මී. සිට Ch.8+850 කි.මී. දක්වා)	03/12/2024

කොන්දේසි සමීක්ෂණ පිළිබඳ සාරාංශය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	වැඩබිම පරීක්ෂා කළ දිනය
1	කොට්ටාව, හෝමාගම, මහරගම සහ නුගේගොඩ හංදිවල සිදුකරන ලද නඩත්තු වැඩ පරීක්ෂා කිරීම	26/02/2024, 27/02/2024, 29/02/2024 & 01/03/2024
2	මාවනැල්ල - හෙම්මාතගම - ගම්පොල මාර්ගය (B-279) CH.15+ 000 කි.මී. සිට 20+ 900 කි.මී. දක්වා)	05/06/2024
3	තංගල්ල - කදුරුපොකුණ - බෙලිඅත්ත මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	06/09/2024

මහජන පැමිණිලි පිළිබඳ සාරාංශය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	වැඩබිම පරීක්ෂා කළ දිනය
1	Ch. 6+910 කි.මී. සිට Ch. 7+700 කි.මී. තොප්පිගල දක්වා දිවෙන මයදියෝඩායි ආනෙක්කටු මාර්ගවල අභ්‍යන්තර මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම (3 වෙනි අදියර)	13/09/2024
2	උඩුනුවර ප්‍රාදේශීය සභාව හරහා පේරාදෙණිය ගෙලිඔය නගරය වැඩිදියුණු කිරීම (Ch. 0+000 කි.මී. සිට Ch. 3+000 කි.මී. දක්වා)	27/09/2024
3	පොතුවිල් සර්වෝදය සුනාමි මාර්ගය සම්බන්ධිත අංකය RDA/SP/1500KM/AKK/19	08/10/2024
4	වැලිකැටිය තැන්කන්ද මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	24/10/2024
5	හික්ගොඩ සිට පහලබෝගොඩ දක්වා මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	19/11/2024
6	වරාවැව, හෙට්ටිආරච්චිගම රාජකරුණා මාර්ගය	26/11/2024
7	පේදුරු තුඩුව - මරුදන්කර්නි මාර්ගය	19/12/2024
8	වාවාකච්චේරි - පුලෝලි මාර්ගය	20/12/2024

1. ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන් යටතේ අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන ප්‍රගතිය පදනම් කරගත් ඒකාබද්ධ ප්‍රගතිය මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත මාසිකව වාර්තා කරන ලදි.

2. ව්‍යාපාති අධ්‍යක්ෂකවරුන්, පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ උපදේශකවරුන් යටතේ අධ්‍යක්ෂකවරුන්, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක (PIU) විසින් පිළියෙල කරනු ලබන ප්‍රගති වාර්තා ලබාගන්නා ලදි. වාර්තා කිරීමේ නිරවද්‍යතාවය අහඹු ලෙස පරීක්ෂා කරන ලද අතර යම් දෝෂයක් හමුවුවහොත් ඒවා නිවැරදි කරන ලෙසට ඔවුනට දන්වන ලදි.

2.1.7 යටිතල ව්‍යුහය, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය



ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග සහ සිසුගාමී මාර්ගවල තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා වැදගත් සුවිශේෂිතාවක් දක්වන විෂයයන් ලෙස සලකනු ලබන මාර්ග අයින යටිතල ව්‍යුහ ඒකාබද්ධ කිරීමේ කටයුතු, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහව කළමනාකරණය යන කාර්යයන් යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ (IRSTM) අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

ජාතික මාර්ග ජාලයේ ආර්ථික හා සුරක්ෂිත භාවිතය උදෙසා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශයේ බැඳීම් අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රම විසින් ඉල්ලා සිටිනු ඇති අතර ක්‍රියාපටිපාටීන් පහත සඳහන් කාර්යයන් සඳහා සුදුසු පරිදි අනුගමනය කළ යුතුය:

- නව මාර්ග වැඩ සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේදී උපකල්පනය කරනු ලබන මාර්ග පරිශීලක හැසිරීමේ මට්ටම පවත්වා ගැනීමට උපකාරීවීමට;
- දැනට පවතින ජාලයේ සුරක්ෂිත හා කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාරිත්වය සාක්ෂාත් කරගැනීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන හැසිරීම් මට්ටම පවත්වා ගැනීමට උපකාරීවීමට;
- මාර්ග ජාල කළමනාකරණයේදී ප්‍රධාන අරමුණු ලෙස මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණය පිළිබඳව දැනගැනීමට;
- මාර්ග ජාලයේ ප්‍රමාණවත් ක්‍රමික ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ පරීක්ෂාවන් ලබාදීමට;
- අනාරක්ෂිත හෝ අකාර්යක්ෂම රථවාහන කළමනාකරණ තත්ත්ව දැනගත්විට ගත යුතු පියවර විශේෂ කොට දැක්වීමට

2024 වර්ෂය තුළ යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ (IRSTM) අංශය විසින් සිදුකරන ලද වැඩ

2023 වර්ෂය දක්වා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ (IRSTM) අංශය විසින් සිදුකරන ලද නිත්‍ය වැඩපිළිවෙලෙහි සාරාංශය

විෂයයන්	ලැබුණු මුළු ඉල්ලීම් ගණන	සම්පූර්ණ කරන ලද ගණන
යටිතල ව්‍යුහය	29	28
මාර්ග ආරක්ෂාව	117	87
උපද්‍රව සහිත ස්ථානවලට ප්‍රතිකාර කිරීම	173	125
සංඥා සහ සලකුණු		
කි.මී. ගණන	452.06	452.06
අන්තර්ඡේදන ගණන	120	120
රථවාහන බලපෑම තක්සේරු කිරීම	153	153
මහජන ඉල්ලීම් හා පැමිණිලි	381	328
රථවාහන කළමනාකරණ කමිටුව	10	10
ඉදිරි උපදෙස් සංඥා පුවරු		
සංඥා පුවරු ගණන	225	225
රථවාහන ආලෝක පද්ධති	32	32
රථවාහන ආලෝක පද්ධති සහ පෙලිකන් පද්ධති	190	190
නව සැලසුම් නිර්මාණ	2	2

විෂයයන්	ලැබුණු මුළු ඉල්ලීම් ගණන	සම්පූර්ණ කරන ලද ගණන
වීථි ලාම්පු		
වීථි ලාම්පු සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	3	3
වීථි ලාම්පු සමාලෝචනය	3	3
අනිකුත් වැඩ		
පුහුණු සහ දැනුවත් කිරීම	15	15
මාර්ගෝපදේශ පිළියෙල කිරීම	14	14

සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) යටතේ ව්‍යාපෘතිවල යෝජනාවල ප්‍රගතිය

අයිතමය	සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)
(i) RS01 - ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සඳහා ජාතික මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධ උපායමාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	
මූලික සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම	100
විෂය ක්ෂේත්‍රය (TOR) පිළියෙල කිරීම	90
උනන්දුව ප්‍රකාශ කිරීම (EOI) ඉදිරිපත් කිරීමේ ආකෘතිය පිළියෙල කිරීම	60
ප්‍රචාරක දැන්වීම් පිළියෙල කිරීම	60
(ii) RS05 - මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධ අත්පොත් සහ ධාරිතා ගොඩනැංවීම සංවර්ධනය කිරීම	
මූලික සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම	100
විෂය ක්ෂේත්‍රය (TOR) පිළියෙල කිරීම	80
උනන්දුව ප්‍රකාශ කිරීම (EOI) ඉදිරිපත් කිරීමේ ආකෘතිය පිළියෙල කිරීම	60
ප්‍රචාරක දැන්වීම් පිළියෙල කිරීම	60

2024 වාර්ෂික අයවැය මගින් සිදුකරන ලද වැඩවල සාරාංශය

අයිතම නිස්තරය	2024 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට වියදම (රු.මි.)	ක්‍රියාකාරකම්
යටිතල ව්‍යුහය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධ වැය ශීර්ෂය (117-02-04-21-2104)	52.0	51.1	නාලන්ද සුදර්ශි ප්‍රාථමික පාසැල් කලාපයේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම
			මාතලේ හින්දු විද්‍යාලයේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම
			මාතලේ මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලයේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරී
			රංගිරි දඹුලු ජාතික පාසලේ 1 කලාපයේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම
			ගම්පහ විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ නම්‍යශීලී බොලාර්ඩ් (රථවාහන පාලනයට මහා මාර්ගයේ ඇති කෙටි කුළුණු) සැපයීම
			හොරණ විධායක ඉංජිනේරු කොට්ඨාශයේ නම්‍යශීලී බොලාර්ඩ් (රථවාහන පාලනයට මහා

			මාර්ගයේ ඇති කෙටි කුළුණු) සවිකිරීම
රථවාහන කළමනාකරණය සම්බන්ධ වැය ශීර්ෂය (117-02-04-22-2104)	55.00	54.9	A4 මාර්ගයේ පිටිපන හංදියේ සංඥා සවිකිරීම
			A2 මාර්ගයේ අඟුලාන හංදියේ සංඥා සවිකිරීම
			බෙස්ලයින් මාර්ගයේ රථවාහන ආලෝක පද්ධති 6 හි සහ පෙලිකන් සංඥා පද්ධතියෙහි සංඥා ශීර්ෂ උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම
			B304 මාර්ගයේ නාගොඩ රෝහල් හංදියේ පෙලිකන් සංඥා
			A0 මාර්ගයේ රාජගිරිය ජා.ආ. හා ක.පු.ඇ. (NAITA) අසල පෙලිකන් සංඥා

2.1.8 ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ අංශය ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ මාර්ග ඉදිකිරීම, බලපෑමට ලක්වූ පාර්ශවයන්ට වන්දි ගෙවීම සහ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනත යටතේ සිදුකරනු ලබන සියලුම මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සිදුකිරීම, ඉඩම් පරිහරණය කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලි, ව්‍යුහයන් සහ මාර්ග වෙන් කිරීම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් සම්පත් නඩත්තු කිරීම පිණිස වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා සංවර්ධන ක්‍රියාපටිපාටීන් යන කරුණු වේගවත් කිරීමේ අරමුණ ඇතිවය.

2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට නිදහස් ප්‍රදාන ඉල්ලුම් ක්‍රියාපටිපාටිය සම්බන්ධ ප්‍රකාශනය

අනු අංකය	පළාත	ගත යුතු මුළු ඉඩම් කට්ටි ගණන : නිදහස් ප්‍රදාන	නිදහස් ප්‍රදාන සඳහා ඉල්ලුම් කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගනන	විශාලත්වය	
				හෙක්ටයාර	අක්කර
1	උතුරු පළාත	32	32	12.7912	31.5943
2	නැගෙනහිර පළාත	55	55	17.1302	42.3115
3	දකුණු පළාත	24	23	13.0384	32.2049
4	බස්නාහිර පළාත	91	74	28.7999	71.1358
5	වයඹ පළාත	70	70	26.5986	65.6985
6	උතුරු මැද පළාත	38	38	19.5479	482833
7	මධ්‍යම පළාත	131	47	43.3545	107.0856
8	ඌව පළාත	41	17	15.8884	39.2443
9	සබරගමුව පළාත	60	56	30.1710	74.5224
එකතුව		542	412	207.3201	511.3861

පළාත්වලට අදාළව ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සම්බන්ධ සාරාංශය

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මුළු ඉඩම් කට්ටි ගණන	මළු වපසරිය හෙක්ටයාරවලින්	2024.12.31 දින දක්වා හානිපූරණ වන්දි ප්‍රදානය කිරීම	2023.12.31 දින දක්වා ගෙවීම් 17 සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන	2023.12.31 දින දක්වා අත්පත් කරගැනීම සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන	2024 වර්ෂයේදී ගෙවීම් 17 සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන	2024 වර්ෂයේදී අත්පත් කරගැනීම සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන
බස්නාහිර පළාත	කොළඹ	15	1,847	8.63	1,072	1,011	42	62	173
	කළුතර	2	-	-	-	-	-	-	-
	ගම්පහ	39	7,600	59.22	6,064	5,729	413	111	-
මධ්‍යම පළාත	මහනුවර	22	3,457	11.15	2,905	2,576	125	111	8
	මාතලේ	7	4,434	11.66	1,862	1,188	119	544	66
	නුවරඑළිය	6	1,697	10.51	233	212	-	15	16
දකුණු පළාත	ගාල්ල	4	-	-	-	-	-	-	-
	මාතර	20	-	-	-	-	-	-	-
	හම්බන්තොට	28	6,159	176.92	2,847	2,720	603	110	53
උතුරු පළාත	යාපනය	-	-	-	-	-	-	-	-
	කිළිනොච්චිය	-	-	-	-	-	-	-	-
	මන්නාරම	-	-	-	-	-	-	-	-
	මුලතිව්	-	-	-	-	-	-	-	-
	වවුනියාව	-	-	-	-	-	-	-	-
නැගෙනහිර පළාත	ත්‍රිකුණාමලය	-	-	-	-	-	-	-	-
	මඩකලපුව	-	-	-	-	-	-	-	-
	අම්පාර	-	-	-	-	-	-	-	-
වයඹ පළාත	පුත්තලම	1	672	9.72	9	8	-	1	-
	කුරුණෑගල	15	978	16.04	1,136	1,111	-	116	-
උතුරු මැද පළාත	අනුරාධපුරය	-	-	-	-	-	-	-	-
	පොළොන්නරුව	3	-	-	-	-	-	-	-
ඌව පළාත	මොණරාගල	-	-	-	-	-	-	-	-
	බදුල්ල	4	217	0.14	143	140	-	9	-
සබරගමුව පළාත	කෑගල්ල	8	1,042	13.20	724	643	-	77	27
	රත්නපුරය	12	596	16.09	306	262	-	46	-

විදේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම්වල සාරාංශය

අනු අංකය	මාර්ගය සහ මාර්ග අංකය	මුළු ඉඩම් කට්ටි ගණන	මළු වපසරිය හෙක්ටයාරවලින්	2024.12.31 දින දක්වා හානිපූරණ වන්දි ප්‍රදානය කිරීම	2023.12.31 දින දක්වා ගෙවීම් 17 සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණ	2023.12.31 දින දක්වා අත්පත් කරගැනීම සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන	2024 වර්ෂයේදී ගෙවීම් 17 සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන	2024 වර්ෂයේදී අත්පත් කරගැනීම සම්පූර්ණ කරන ලද ඉඩම් කට්ටි ගණන	2023.12.31 දින දක්වා සිදුකරන ලද ගෙවීම්	2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ගෙවීම්
1	දක්ෂිණ සිඝ්‍රගාමී මාර්ග දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - I	4155	297.71	3708	3603	2828	164	79	5,390,919,190.46	209,451,466.65
2	දක්ෂිණ සිඝ්‍රගාමී මාර්ග දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - II	2883	253.3	2806	2550	2209	23	194	2,075,114,269.08	37,346,820.75
3	දක්ෂිණ සිඝ්‍රගාමී මාර්ග දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - III	8395	83.95	3424	2393	3116	15	0	1,196,603,796.02	10,539,029.65
4	දක්ෂිණ සිඝ්‍රගාමී මාර්ග දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - IV	1107	182	1107	628	1107	0	0	242,808,540.92	8,641,494.57
5	දක්ෂින ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	9389	951.17	9389	9389	6789	0	0	0.00	0.00
6	කොළඹ-කටුනායක සිඝ්‍රගාමී මාර්ගය (කි.මී. 25.8)	2583	183.5793	1971	1957	1957	14	0	2,413,724,120.97	20,291,422.61
7	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර - II	1442	81.5	1136	1136	524	0	245	1,688,380,724.50	808,750.00
8	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර - III	1702	99.7	1490	1475	775	2	806	8,375,710,000.00	29,850,000.00
9	ගාල්ල - බද්දේගම මාර්ගය (දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය)	1862	13.82	1321	1160	40	142	32		

10	පාමංකඩ - හොරණ මාර්ගය (දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය)	2128	23.823	1817	1803	0	14	72	5,152,345,577.05	596,631,819.34
11	මිරිහාන - ගොඩගම මාර්ගය (දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය)	158	0.2473	66	66	0	0	0	247,427,314.60	32,477,532.78
12	කිරුළපන - ගොඩගම මාර්ගය (දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය)	3362	10.944	1576	1354	0	222	242	3,357,905,368.35	844,548,616.14
13	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (ම.අ.මා. 4)	5055	475	1	207	207	1	0	432,270,000.00	1,647,000.00
14	රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය (රු.සී.මා.)	2910	209.32	1345	693	0	313	0	3,551,675,000.00	1,546,737,000.00
15	බෙස්ලයින් මාර්ගය (විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය)	200	2.6826	113	93	0	15	0	2,741,084,918.02	599,519,596.23
16	තිඹිරිගස්යාය මාර්ගය	226	1.5823	181	181	0	0	0	777,480,000.00	0.00

2.1.9 පාරිසරික සහ සමාජයීය ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම



පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය, මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේදී මා.සං. අධිකාරිය සතු පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ කටයුතු සම්බන්ධ ශාඛාව වේ. එසේම ව්‍යාපෘති සඳහා අනුමැතිය සහ, අවශ්‍ය වුවහොත් පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීම් ලබාගැනීමට මා.සං. අධිකාරියේ ස්ථාපනය කර ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට සහයෝගයද පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් ලබාදෙයි.

අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් හා වගකීම් ප්‍රධාන වශයෙන් පහත කරුණු පහ යටතේ වර්ග කළ හැකිය.

i. මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික හා සමාජයීය තක්සේරු වාර්තා (පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව / මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ) පිළියෙල කිරීම.
ii. භාහිරින් සේවය ලබාගන්නා උපදේශකවරුන් විසින් පිළියෙල කරනු ලබන පාරිසරික හා සමාජයීය තක්සේරු වාර්තා (පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව / මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ) සමාලෝචනය කිරීම.
iii. පරිත්‍යාගශීලී නියෝජිතායතනවල අවශ්‍යතාවලට අනුව වාර්තා පිළියෙල කිරීම.
iv. ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා පාරිසරික හා සමාජයීය පාර්ශව පිළියෙල කිරීම.
v. මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණය කිරීම.
vi. මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් පත්කරනු ලබන කමිටුවලට සහභාගිවීම.
vii. ජාතික මාර්ග සහ මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් ලැබෙන මහජන පැමිණිලි වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීම.
viii. භාහිර ව්‍යාපෘති සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමැති නියෝජිතායතන විසින් ස්ථාපනය කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් සහභාගිවීම.
ix. යන්ත්‍රාගාර (ඇස්පෝල්ට්, කුඩු කරන යන්ත්‍ර) ස්ථාපනය කිරීම හා මෙහෙයවීම සහ, ද්‍රව්‍ය නිස්සාරණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන අනුමැතීන් ලබාගැනීමට ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාට සහ යන්ත්‍රාගාර ඒකකවලට සහායවීම.
x. පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණය පිළිබඳව මා.සං. අධිකාරියේ සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ කාර්යමණ්ඩලය දැනුවත් කිරීම

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

1. පාරිසරික හා සමාජයීය තක්සේරු වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම

පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) විසින් 2024 වර්ෂය තුළ විවිධ ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික හා සමාජයීය තක්සේරු කිරීම් පිළියෙල කිරීම / යවත්කාලීන කිරීම අඛණ්ඩව සිදුකරන ලදි. වර්ෂයේ පළමු කාර්තු තුන තුළ පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) ප්‍රධාන වශයෙන් කටයුතු කළේ ගම්පහ අන්තර් ඡේදනය සඳහා පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම (SEIA) යවත්කාලීන කිරීමට ය. වර්ෂයේ අවසන් කාර්තුව තුළ පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) විසින් සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) යටතේ ලෝක බැංකු අරමුදල් මගින් ගම්පහ, යාපනය, ගාල්ල සහ කළුතර දිස්ත්‍රික්කවල ජාතික මාර්ග ජාලයේ හඳුනාගත් මූලික දුර්වල පාලම් 15 සඳහා පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා (ESSRs) සහ පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) පිළියෙල කිරීමට ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ සිදුකරන ලදි. පාලම් 15 ම සඳහා පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා (ESSRs) ලෝක බැංකුව විසින් අනුමත කරන ලද අතර පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) පිළියෙල කෙරෙමින් පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතියේ විෂයපථය 2024 නොවැම්බර් මාසය වනවිට යාපනය, කුරුණෑගල, අම්පර සහ පොලොන්නරුව යන දිස්ත්‍රික්කවල අමතර දුර්වල පාලම් 32 ක් දක්වා පුළුල් කරන ලදි.

2024 වර්ෂය තුළ පිළියෙල කරන ලද පාරිසරික හා සමාජයීය තක්සේරු වාර්තාවල ප්‍රගතිය

අංකය	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ (IEE)/පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (EIA)/පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම (SEIA)/ප්‍රතිවාසන ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (RAP)/පාරිසරික නිර්දේශ පිළියෙල කිරීම			
1	පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (SEIA) පිළියෙල කිරීම සහ මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ ගම්පහ නව අන්තර් ඡේදනය සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA)අනුමැතිය ලබාගැනීම	70	100
	පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුවේ (SEIA) පරිශිෂ්ඨය පිළියෙල කිරීම	-	15
2	රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අදියර II සහ III හි පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (EIA)/ ප්‍රතිවාසන ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (RAP) පිළියල කිරීම	90	95
3	කටුගස්තොට මහහැර යාම (Bypass) සඳහා අවසන් පාරිසරික පරීක්ෂණ වාර්තාව පිළියෙල කිරීම	-	5
4	කඩවත අන්තර්ඡේදනයේ ඉතිරි වැඩ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පාරිසරික නිරදේශ අළුත් කිරීම සඳහා වාර්තා පිළියෙල කිරීම	50	60
පරිත්‍යාගශීලී නියෝජිතායතන වාර්තා පිළියෙල කිරීම			
01	**ජාතික මාර්ග ජාලයේ හඳුනාගත් දුර්වල පාලම් 15 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා** පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා (ESSRs) සහ, පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) පිළියෙල කිරීම (ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘති යටතේ සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය)	-	60
02	**ජාතික මාර්ග ජාලයේ හඳුනාගත්අමතර දුර්වල පාලම් 32 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා** පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා (ESSRs) සහ, පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) පිළියෙල කිරීම (ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘති යටතේ සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය)	-	15

2. **අනිකුත් වැඩ**

පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD), මා.සං. අධිකාරිය විසින් සිදුකරන ලද පහත සඳහන් වැඩවලදී මැදිහත්ව කටයුතු කරව ලදි.

- රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ I වෙනි අදියරේ පාරිසරික අනුමැතියේ වලංගු කාලය දීර්ඝ කිරීම.
- උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ II **අදියර (රාජගිරිය - අතුරුගිරිය) -** පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුවේ (EIA) ඉතිරි වැඩ සිදුකරීම
- සංයුක්ත උපායමාර්ගික සැලැස්ම සඳහා පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශයේ (ESDD) දායකත්වය සම්බන්ධ වැඩ
- අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා ආරක්ෂිත බයිසිකල් පටුමාර්ග ඇතුළත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශයේ (ESDD) අදහස් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉංජිනේරු සේවා වෙත යවන ලදි.
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය නැවත ඔපදැමීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාරිසරික නිරීක්ෂණ සැලැස්ම පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) විසින් පිළියෙල කරන ලද අතර එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ව්‍යාපෘති හා සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කළමනාකරණ වෙත යවන ලදි.
- වත්කම් කළමනාකරණ දත්ත ගබඩාවට දත්ත ඇතුළත් කිරීම.
- කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ සහ මහනුවර නගයේ රථවාහන පිළිබඳ අධ්‍යනයට සහයෝගය දක්වන ලදි.

3. **වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම**

- **වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා මාසික** පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව (ESCMR) සමාලෝචනය කිරීම.
- **මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ** III **වෙනි කොටස සඳහා** විශේෂ ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව (SSCMR) **සමාලෝචනය කිරීම.**
- **මහනුවර උමං මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ** පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.
- **යෝජිත කොච්චිකඩේ මහහැර යාම (Bypass) ව්‍යාපෘතියේ ශක්‍යතා වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.**
- **ආර්ථික ඉඩම් කොරිඩෝව (Economic Land Corridor) වාර්තාවේ ශක්‍යතා වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.**
- **පාරිසරික හා සමාජයීය ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීම.**

4. පාරිසරික හා සමාජයීය ආරක්ෂණ වැඩ නිරීක්ෂණය කිරීම

2024 වර්ෂය තුළ පාරිසරික හා සමාජයීය ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීම සම්බන්ධ ප්‍රගතිය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ III වෙනි කොටස - පැකේජය I	52
2	වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය (අර්ධ වර්ෂික)	50
3	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ (A0017) මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	32
4	බදුල්ල - වෙන්කලාඩි (බිබිල - ලුණුගල කොටස) මාර්ගය	30

5. භාණ්ඩ ව්‍යාපෘති සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමැති නියෝජිතායතන විසින් ස්ථාපනය කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටුවල/නිරීක්ෂණ කමිටුවල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් සහභාගිවීම.

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) 2024 වර්ෂය තුළදී මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය (CEA), වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (CCD), මහවැලි අධිකාරිය සහ පරිසර අමාත්‍යාංශය යන ආයතන විසින් ස්ථාපනය කරන ලද තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටු 37 කට සහභාගිවී ඇත. මෙම වර්ෂය තුළදී පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD), ව්‍යාපෘති අනුමැති නියෝජිතායතන විසින් විවිධ ව්‍යාපෘති සඳහා සංවිධානය කරන ලද පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණවලට මා.සං. අධිකාරිය නියෝජනය කරමින් සහභාගි විය.

1. කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ කිතුල්ගල, යටියන්තොට කැළණි ගඟ ආශ්‍රිත කිතුල්ගල කුඩා ජලවිදුලි ව්‍යාපෘතිය (මෙ.නො. 7.5).
2. මොණරාගල ජලවිදුලි ව්‍යාපෘතය ඉදිකිරීම.
3. යෝජිත මෙ.වෙ. 60 ක දිඹුලාගල මාදුරුඔය සූර්ය බලශක්ති ව්‍යාපෘතිය.
4. හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර වරායේ සහ මිරිජ්ජවිල අපනයන සැකසුම් කලාපයේ කාර්මික උද්‍යානය.
5. යෝජිත තලවතුගොඩ බහුමහල් ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේදී ව්‍යාපෘති ප්‍රදේශවලින් ගලාගෙන එන අපජලය ඉවත් කිරීම සම්බන්ධ ගැටළුව විසඳීම සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණය.
6. මන්නාරම, බලපත්‍ර ප්‍රදේශ EL 423 සහ EL 424 වලින් යෝජිත බැර ඛණිජ නිස්සාරණය කිරීම.



ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණය - දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය) යාපනය දිස්ත්‍රික්කය



ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණය



ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණය - වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය



මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය(CEA) සමඟ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණය - උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය II කොටස

කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS)

පෙර වර්ෂයේදී මෙන් කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS) මෙම වසරේදීද පෙවහුගෝලීය සහ සමාජ තොරතරු එක්රැස් කිරීමට අඛණ්ඩව කටයුත්ත කර ඇත. මෙම තොරතුරු පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ලේඛන පිළියෙල කිරීමේදී ඵලදායී ලෙසින් භාවිතා කරනු ලැබීය. කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) විසින් පිළියෙල කරනු ලබන සුරක්ෂිතතා ලේඛන සඳහා සිතියම් පිළියෙල කිරීමේදී සහයෝගය දක්වයි. කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති කණ්ඩායම පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති යටතේ ක්ෂේත්‍රයෙන් භූගෝලීය තොරතුරු එක්රැස් කිරීමේදී, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය (GIS) දත්ත විශ්ලේෂණය කිරීමේදී, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය සිතියම්කරණය සහ ගූගල් භූ සිතියම් සහ ඡායාරූපගත කිරීම්වලදී, ඉලක්කගත කණ්ඩායම් සාකච්ඡාවලදී (FGD's) වීඩියෝගත කිරීම් සහ ඡායාරූප ගැනීම් ආදී කටයුතුවලදී සහයෝගය දක්වන ලදී.

- **ගම්පහ අන්තර් හුවමාරුව**
- **කඩවත අන්තමහනුවර ගුවන් ර් හුවමාරුවේ ඉතිරි වැඩ**
- **උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර II** (රාජගිරිය - අතුරුගිරිය)
- **මහනුවර ගුවන් පාලම් මාර්ගයේ පූර්ව-ශක්‍යතාව**
- ලෝක බැංකු අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (ICDP) **පාලම් 15**
- ලෝක බැංකු අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (ICDP) **පාලම් 32**

තවද, කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS) පහත සඳහන් කාර්යයන්වලටද මැදිහත් වී කටයුතු කර ඇත;

- අංශයේ පරිගණක ජාලයේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයේ **(ESDD)** ඩොමේන් නාමය පරිපාලනය කිරීම සහ පරිගණක මෘදුකාංග සහ දෘඩාංගවලට අදාළ කරුණු සමථ කිරීම.
- සියලුම පෙත් සහ විමර්ශන ග්‍රන්ථ ඉන්වෙන්ට්‍රිගත කිරීම සහ ලේඛන පහසුවෙන් සොයා ගැනීමට සහ කළමනාකරණය කිරීමට පුස්තකාල පද්ධතියක් වැඩිදියුණු කිරීම. (ඉදිකිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ අදියරේ පවතී)
- පාරිසරික ව්‍යාපෘති අලුත් කිරීමේ දින සිහිපත් කිරීමේ විද්‍යුත් තැපැල් කිරීම සඳහා මාර්ගගත පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් කළමනාකරණය කිරීම.
- **තොරතුරු පද්ධති හා ජාල කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරනු ලබන උපකාරී මොඩියුල සහිත ආයතනික වෙබ් අඩවිය සහ කාර්යමණ්ඩල ද්වාරය අලුත්වැඩියා කිරීමට / සංවර්ධනය කිරීමට** පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයේ පැමිණිලි පද්ධතිය එකතු කිරීමට මැදිහත්වීම.
- **ජලයේ ගුණාත්මකභාවය, ඝෝෂාව,** ගෝලීය පිහිටුම් පද්ධතිය **(GPS) සහිත වාතයේ ගුණාත්මකභාවය වැනි පාරිසරික දත්ත ගබඩා කිරීමට ස්ථානීය ධාරක වෙබ්-පාදක පද්ධතියක්** (local host web-based system) **වැඩිදියුණු කිරීම.**
- **මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය විසින් පවත්වනු ලබන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියට පාරිසරික හා සමාජ දත්ත එක් කිරීමට මැදිහත්වීම.**

2.1.10 සැළසුම්කරණය



ව්‍යාපෘති සංකල්පයේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම දක්වා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල සමස්ථ සැලසුම් කිරීමේ වගකීම මා.සං. අධිකාරියේ ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් (CSP) අංශය වෙත පැවරේ.

සමස්ථ සැලසුම්කරණයට, රජයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රමුඛතාවන් පදනම් කරගෙන සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අනාගත අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමට සහ ජාතික මාර්ග ජාලයේ මහා පරිමාණ සැලසුම්කරණයට අදාළ ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළත් වේ. ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් (CSP) අංශය පහත සඳහන් අංශ තුනෙන් සමන්විත වේ;

සැලසුම්කරණය I – රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීම, තක්සේරු කිරීම සහ විශ්ලේෂණය කිරීම
සැලසුම්කරණය II – උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය සහ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය (GIS)
සැලසුම්කරණය III – රථවාහන නිරූපකරණය සහ සමාකරණය

1) රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීම, තක්සේරු කිරීම සහ විශ්ලේෂණය කිරීම

රථවාහන දත්ත, මා.සං. අධිකාරියේ සැලසුම් කාර්යය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය ආදානයකි. ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් (CSP) යටතේ කටයුතු කරන දත්ත එක්රැස් කිරීමේ සහ තක්සේරු කිරීමේ ඒකකයට රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීමේ සහ මා.සං. අධිකාරියේ රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම පැවරේ.

රථවාහන දත්ත, වාර්ෂික වැඩසටහන් පදනම් කරගෙන වසර පුරාවට එක්රැස් කරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (ADT) ධාරිතාව, වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (AADT), සාමාන්‍ය රථවාහන වර්ගීකරණ ගැණීම (MCC) සහ ඇක්සල් ලෝඩ් කවුන්ට් වැනි රථවාහන සමීක්ෂණ දිනපතා සිදුකරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන (ADT) ධාරිතාවන් සඳහා ස්ථිර ස්ථාන 10 ක් පමණද, සාමාන්‍ය රථවාහන වර්ගීකරණ ගැණීම (MCC), සඳහා ස්ථිර ස්ථාන 7 ක්ද හඳුනාගෙන ඇති අතර ඇක්සල් ලෝඩ් කවුන්ට් සමීක්ෂණය සඳහා තවත් ස්ථාන 2 හඳුනාගෙන ඇත. විවර්තන සංචලන (සන්ධි රථවාහන) සමීක්ෂණ, ආරම්භක-ගමනාන්ත සමීක්ෂණ, පදික සමීක්ෂණ, නැවතුම් සමීක්ෂණ ආදී සමීක්ෂණ ඉල්ලීම මත සිදුකරනු ලැබේ.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද රථවාහන සමීක්ෂණවල ප්‍රගතිය

අංකය	ක්‍රියාමාරකම	ඒකකය	ප්‍රගතිය	සංලක්ෂ්‍යය
1	සාමාන්‍ය	ස්ථානය	10	
2	සාමාන්‍ය රථවාහන වර්ගීකරණ ගැණීම	ස්ථානය	7	
3	ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණය	ස්ථානය	2	
4	විවර්තන සංචලන සමීක්ෂණය	ස්ථානය	26	
5	පදික ගැණීම් සමීක්ෂණය	ස්ථානය	105	
6	නැවතුම් සමීක්ෂණ	ස්ථානය	91	
7	ආරම්භක සහ ගමනාන්ත සමීක්ෂණ	ස්ථානය	0	ඉල්ලීම් නැත
8	සාමාන්‍ය වේගය	කොටස	0	ඉල්ලීම් නැත
9	ප්‍රමාදවීම් සමීක්ෂණ	හංදිය	0	ඉල්ලීම් නැත
10	මාර්ග පවරාගැනීම	ගණනින්	2	මාර්ග 4 ක් කමිටුවලට ඉදිරිපත් කර ඇති අතර 2 ක් ප්‍රතික්ෂේප කර ඇත.
11	කි.මී. කණු සිටුවීම		0	

මාර්ග පවරාගැනීම

දේශයේ මාර්ග ජාලය විවිධ සංවිධාන විසින් පරිපාලනය කොට කළමනාකරණය කරනු ලබයි. ජාල සම්බන්ධක හා සමහර තත්ත්වයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මහා මාර්ග ලෙස අනිකුත් මාර්ගද (පළාත්/ප්‍රාදේශීය සභා) කලින් කලට පවරා ගනු ලැබේ. 2008 අංක 40 දරණ ජාතික පොදු මාර්ග පනතේ 8 වෙනි වගන්නියට අනුව මහා මාර්ග අමාත්‍යාවරයාට ඕනෑම මාර්ගයක් ජාතික මහා මාර්ගයක් බවට පත්කෙට එය ගැසැට් පත්‍රයේ පලකිරීමට නියම කළ හැකිය. පහත සඳහන් මාර්ග දෙක 2024 වර්ෂයේදී ජාතික මහා මාර්ග ලෙස නම් කොට ප්‍රකාශයට පත්කරන ලදි..

1. බත්තරමුල්ල මහහැර යාමේ (Bypass) මාර්ගය – 0+000 – 1+315 කි.මී.
2. රිලාවල - කිරිගම්පමුණුව - මත්තේගොඩ මාර්ගය – 0+000 – 6+123 කි.මී.

2) උපායමාර්ගියක සැලසුම්කරණය සහ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය (GIS)

(i) ජාල සැලසම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම

සැලසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම, ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් (CSP) අංශයේ සැලසුම් අංක II ට පැවරී ඇති ප්‍රධාන කාර්යයනගෙන් එකකි. සෑම වර්ෂයක් ආරම්භයේදීම අනිකුත් අංශ, පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ උපදේශනය ඇතිව එක්රැස් කරනු ලබන තොරතුරු පදනම් කරගෙන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සලැස්ම පිළියෙල කරනු ලැබේ. වර්ෂය තුළ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව වැඩ සාමාන්‍ය පරිදි සිදුකරනු යනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත් හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබාදෙනු ඇති අතර මෙම හදිසි අවශ්‍යතාවය ඇතුළත් කිරීම පිණිස වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම වර්ෂයේ මැද භාගයේදී සංශෝධනය කරනු ලැබේ. සංක්ත සැලැස්ම, භූමිකා සැලැස්මක් ලෙස වර්ෂ 5 ක කාලයක් සඳහා පිළියෙල කරනු ලබන අතර පවත්නා වර්ෂයේ සහ ඉතිරි කාලසීමාවේ අවශ්‍යතා ඇතුළත් කිරීම පිණිස එය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. වර්ෂය සඳහා වෙන් කරන ලද සම්පූර්ණ අයවැය පාවිච්චි කිරීම පිණිස මූල්‍ය රෙගුලාසි (මු.රෙ.) 66 ට අනුකූලව අයවැය මාරුකිරීම් සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදි.

ව්‍යාපෘතිය සූත්‍රණය කිරීම (formulation)

යෝජිත ව්‍යාපෘති සඳහා මූල්‍ය අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ කාර්යය පිණිස විධිමත් ක්‍රියාවලියක කොටසක් ලෙස මා.සං. අධිකාරිය විසින් ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPD) වෙත සංකල්ප පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කරනු ලබයි. මෙම සංකල්ප පත්‍රිකා, ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු, ඉලක්ක, විෂයපථය සහ අපේක්ෂිත බලපෑම පිළිබඳ පැහැදිලි සහ සංක්ෂිප්ත දළ සටහනක් ලබාදෙමින් ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමේ චක්‍රයේ ආරම්භක පියවරක් ලෙස ක්‍රියා කරයි. මෙම සංකල්ප පත්‍රිකා සැලසුම් අංශය II විසින් පිළියෙල කරනු ලබන අතර අමාත්‍යාංශයෙන් හෝ දේශයේ මාර්ග යටිතල පහසුකම්වලට අදාළ වෙනත් ඕනෑම ආයතනයකින් ව්‍යාපෘති යෝජනාව ලැබුණු පසු එකී සංකල්ප පත්‍රිකා ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPD) වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබයි.

2024 වර්ෂය තුළ පහත සංකල්ප පත්‍රිකා සම්පූර්ණ කොට ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPD) වෙත යොමු කර ඇත;

1. වෙන්කලාඩි හන්දිය වැඩිදියුණු කිරීම
2. මහනුවර තැපැල් කාර්යාලය අසල, මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්තයට (KMTT) පිවිසෙන ස්ථානයේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලමක් ඉදිකිරීම.
3. ව්‍යාපෘතියෙන් බලපෑමට ලක් වූ ප්‍රදේශයේ (නෙළුම් වටරවුම, ගාලු මුවදොර වටරවුම ආදිය) රථවාහන බලපෑම් තක්සේරුව සහ භූමි විස්තර ලක්ෂණ සමීක්ෂණයක් පැවැත්වීම සඳහා අරමුදල් ලබා ගැනීම.
4. කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (CRWB-A004), හෝමාගම සිට ගොඩගම දක්වා වැඩිදියුණු කිරීම (I කොටස – කි.මී.23+350 සිට කි.මී.24+750 දක්වා සහ II කොටස - කි.මී. 25+850 සිට කි.මී. 28+070 දක්වා)
5. අම්පාර-උහන-මහඔය (AUM) මාර්ගය (A027), කෙවිලියාමඩු සිට මහඔය දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 33+000 සිට කි.මී. 58+000 දක්වා)

6. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (PAEHP) සඳහා ප්‍රධාන සම්බන්ධක මාර්ගය සහ ඒ ආශ්‍රිත ව්‍යුහයන් ඉදිකිරීම (රෑම්ප් 03 හි පාරිභෝගික සේවා මධ්‍යස්ථානය, රෑවුම 04 හි සෙවනැලි ව්‍යුහය, ලෝටස් වටරවුම වැඩිදියුණු කිරීම, ජනාධිපති කාර්යාලය ඉදිරිපිට පාලම පුළුල් කිරීම)
7. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය (PAEH) සම්බන්ධක මාර්ග සහ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ග ඉදිකිරීම සහ, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ (SLPA) 1A දරණ ද්වාරය වෙනත් ස්ථානයකට ගෙනයාම
8. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගයේ සිට සමුද්‍රීය ධාවන දිගුව (අදියර 2) දක්වා සම්බන්ධතාවය ඉදිකිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදුකිරීම (ලෝටස් වටරවුම ප්‍රදේශයේ රථවාහන තදබදය අවම කිරීම)
9. කොළඹ මෙට්‍රොපොලිටන් ප්‍රදේශයේ (CMA) රථවාහන තදබදය අවම කිරීමේ උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තාක්ෂණික සහාය
10. කන්දෙහන්දිය-අදිකාරිගම-රන්දෙණිගල-ලොග්ගල්ඔය මාර්ගය (B492) වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 7+000 - 15+000)
11. ඉක්මන් අවධානය යොමු කළ යුතු පාලම් පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම

වාර්තා පිළියෙල කිරීම

2024 වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් වාර්තා පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් (CSP) අංශයේ සැලසුම් අංශ II විසින් කටයුතු කරන ලදි;

- අයවැය වෙන් කිරීමට අනුව 2024 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ වාර්ෂික අයවැය පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් මා.සං. අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය වෙත කරන ලදි.
- 2025 සඳහා මාස තුනක (පළමු කාර්තුව) ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කර අනුමැතිය සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.
- මා.සං. අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාවේ කෙටුම්පත (ඉංග්‍රීසි අනුවාදය)
- 2024-2028 කාලය සඳහා ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලැස්ම
- 2025-2029 කාලය සඳහා ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලැස්ම
- සියලුම ප්‍රගති වාර්තා (මාසික සහ කාර්තුමය)
- ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව සඳහා තොරතුරු - වාර්ෂික ව්‍යවස්ථාපිත ප්‍රකාශනය - 2023
- ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව - 2024
- ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPD) වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අයවැය ඇස්තමේන්තු විශ්ලේෂණය - 2025

ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් අංශය විසින් සිදු කරන ලද අධ්‍යයනයන්

මෙම ඒකකය, යෝජිත පුනරුත්ථාපන/වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතුවල ආර්ථික ශක්‍යතාව සහතික කරගැනීමට සිදු කරනු ලබන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ යෝජිත අධ්‍යයනවලට ක්‍රියාකාරීව සහභාගි වේ. නව ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ කාරණයේදී ශක්‍යතා අධ්‍යයනයට අදාළ සියලු විකල්ප පිළිබඳව සලකා බලනු ලැබේ. රථවාහන විශ්ලේෂණය සිදු කිරීමේදී, ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා (JICA) සහ රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය (STRADA) යන රථවාහන පුරෝකථන ආකෘතිය භාවිතයෙන් මාර්ගවල අනාගත රථවාහන තත්වයන් පුරෝකථනය කරනු ලැබේ. ව්‍යාපෘතිය සිදුකළ හැකි නම් සහ ව්‍යාපෘතිය පාරිසරික වශයෙන් සංවේදී ප්‍රදේශයක් තුළ සිදුකරන්නේ නම්, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර අදාළ අධිකාරියෙන් පාරිසරික අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පියවර ගන්නා ලෙසට මා.සං. අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය **(ESDD)** වෙත ඉල්ලීම් කරනු ලැබේ.

මූලික අධ්‍යයන;

- යෝජිත රාගම මහහැර යාම (bypass) සඳහා අධ්‍යයනයන් සම්පූර්ණ කරන ලදි
- A000 මාර්ගයේ බොරැල්ල සිට බුත්ගමුව දක්වා ඒක මාර්ගික (one-way) ප්‍රවාහන ක්‍රමය පිළිබඳ අධ්‍යයනයන්.

අධිප්‍රමාණික / අධිබර වාහන ලියාපදිංචි කිරීම

2014/01/29 දිනැති අංක 1847/32 දරන ගැසට් පත්‍රයේ නිශ්චිතව දක්වා ඇති නීත්‍යානුකූල මානයන් (දිග, පළල, උස සහ ඉදිරියට නෙරා තිබෙන) සහ බර සීමාවන් ඉක්මවා යන වාහන, ලියාපදිංචි කිරීම හෝ මාර්ගයේ තාවකාලික භාවිතය පිළිබඳ නිර්දේශ සඳහා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් මා.සං. අධිකාරිය වෙත යොමු කරනු ලැබේ. අධිප්‍රමාණික හෝ අධිබර වාහනවලට විශේෂ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමට අදාළ නිර්දේශ නිකුත් කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ගෝපදේශ මාලාවක් අනුගමනය කරනු ලබයි. මෙම වාහන, ඒවා භාවිතා කිරීමේදී පිළිපැදිය යුතු විශේෂ කොන්දේසි වලට යටත්ව ලියාපදිංචිය සඳහා නිර්දේශ කරනු ලැබේ. අධිප්‍රමාණික හෝ අධිබර වාහන ලියාපදිංචි කිරීමේදී ලබා ඇති ප්‍රගතිය පහත දක්වා ඇත;

I. අධිප්‍රමාණික/ධිබර වාහන හතරක් (4) තාවකාලිකව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා නිර්දේශ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නිකුත් කරන ලදි.
II. අධිප්‍රමාණික/අධිබර වාහන ලියාපදිංචි කිරීමට අදාළ ඉල්ලුම්පත් දහයක් (10) විශ්ලේෂණය කොට නිර්දේශ පහක් (5) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නිකුත් කරන ලදි; වාහන පහක් (5) ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා එකඟත්වය මා.සං. අධිකාරිය විසින් පලනොකරන ලදි.

අධිප්‍රමාණික සහ බර නැවිබූ (ව්‍යාපෘති භාණ්ඩ) ජාතික මාර්ගවල ප්‍රවාහනය කිරීමට අවසර ලබා දීම

සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා උපකරණ, කම්හල් සහ යන්ත්‍රෝපකරණ වැනි අධිප්‍රමාණික සහ අධිබර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් පවතී. මා.සං. අධිකාරිය, මෙවැනි භාණ්ඩ ජාතික මාර්ගවල ප්‍රවාහනයට අවසර ලබාදීමේ වගකිව යුතු මූලික ආයතනය වේ.

මෙම සන්දර්භය තුළ අයදුම්පත් කිහිපයක් ඇගයීමට ලක් කර ඇති අතර, 2024 වර්ෂයේදී දී අධිප්‍රමාණික සහ අධිබර භාණ්ඩ ජාතික මාර්ගවල ප්‍රවාහනය සඳහා අනුමැති පහක් (5) නිකුත් කර ඇත.

ඉඩම් සඳහා නිෂ්කාසනය නිකුත් කිරීමට විස්තර සැපයීම

ඉහත කරුණුවලට අමතරව සැලසුම් අංශය විසින් මහජන ඉල්ලීම මත ඉඩම් නිෂ්කාසනය නිකුත් කිරීම පිණිස ඉදිරි මාර්ග පළල් කිරීමේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ තොරතුරු / විස්තර මා.සං. අධිකාරියේ විධායක ඉංජිනේරුවරුන් වෙත නිකුත් කර ඇත. 2024 වර්ෂය තුළ එකී විස්තර මහජන ඉල්ලීම් විසිඅටක් (28) සඳහා සපයන ලදි.

(ii) භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය (GIS)

ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ඒකකය විසින් 2024 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් ඉටුකරන ලදි.

1. ජාතික මාර්ග ජාලයට (මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගන්නා ලද ArcGIS 10.6 වැඩිදියුණු කරන ලද මෘදුකාංගය සහ 1:50000 පරිමාණ අංකිත ස්ථර භාමිතා කරමින් 2007 වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කරන ලදි) අදාළ භූ අවකාශ පරිගණක දත්ත ගබඩාව යවත්කාලීන කර ඇති අතර එය භූ තොරතුරු පද්ධතියේ (GIS) වෘත්තිකයින් විසින් පවත්වාගෙන යන ලදි. භූ පරිගණක දත්ත ගබඩාවට මාර්ග සම්බන්ධිත දත්ත, මාර්ග ව්‍යාපෘති විස්තර, ADT සහ ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණ ස්ථාන සහ පරිපාලන විස්තර (EE's, CE's, PDs, ආදිය) ඇතුළත් ය. එසේම ශ්‍රී ලංකාවේ සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයේ භූ පරිගණක දත්ත ගබඩාව ව්‍යාපෘති නිලධාරීන් විසින් ලබාදෙන ලද CAD traces සහිතව යවත්කාලීන කර ඇත.

2. භූ පරිගණක දත්ත ගබඩාව, HDM-4 සහ STRADA, වැනි අනිකුත් මාර්ග පරිගණක දත්ත ගබඩා සමඟ සහයෝගීව කටයුතු කරන බැවින් STRADA ජාලයේ සම්භවික-ගමනාන්ත සමීක්ෂණය සඳහා නිවැරදි භූ තොරතුරු පද්ධතියේ (GIS) දත්ත ලබාදීම පිණිස ජාතික මාර්ග ජාලයේ ස්ථලක දෝෂ නිවැරදි කර ඇත. එසේම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ, ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණ ස්ථාන සහ සාමාන්‍ය වර්ගීකරණ ගැණීම් ස්ථානවල ආදර්ශ ලිපිගොනු පිළියෙල කර ඇත.

3. පූර්ව-ශක්‍යතා සහ ජාල සැලසුම් අංශයට වඩාත් හොඳ තීරණ ගැනීමට උපකාරීවීම පිණිස 2023 වර්ෂයේදී භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් දැනට පවතින මාර්ග, පවරා ගනු ලබන මාර්ග, විකල්ප මාර්ග සහ මහහැර යාමේ මාර්ග (bypass) සම්බන්ධයෙන් GPS සමීක්ෂණ අවම ගණනක් (සීමිත අයවැය සහ රටේ වර්තමාන තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන) සිදුකරන ලදි. (උදා. හෝමාගම, මාහේනවත්ත දැනුම නගරය සම්බන්ධ කරමින් යෝජිත විකල්ප).

4. මාර්ග පුනරුත්ථාපන සහ ඉදිකිරීමේදී උපරිම මාර්ග ගණනක් හඳුනා ගැනීම පිණිස භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය මගින් අධීවේගී මාර්ග ඉංජිනේරුවන්ට පහසුකම් සලසන ලදි. ඊට අමතරව එමගින් අවකාශ ව්‍යාප්තිය තුළින් ජාල සම්බන්ධතාව හඳුනා ගන්නා ලදි. (උදා : මාහේනවත්ත දැනුම නගරය සම්බන්ධ කරමින් විකල්ප සහ මහනුවර දිස්ත්‍රික්කයේ තලාතුඔය - දෙල්තොට අතර සම්බන්ධතාවය හඳුනාගත්නා ලදි.).

5. 2022 වර්ෂය තුළ භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් ව්‍යාපෘති යෝජනා, අරමුදල් ඉල්ලුම්පත්‍ර, ශක්‍යතා සහ පූර්ව-ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා සහ මාර්ග පවරා ගැනීමට ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන ගැසැට් නිවේදන; මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ඒකාබද්ධ සැලසුම් අංශය, මා.සං. අධිකාරියේ අනිකුත් සියලුම අංශ සහ අනිකුත් භාහිර ආයතනවල ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ අනිකුත් වාර්තා සඳහා 150 කට අධික ස්ථාන සිතියම් සහ විස්තරාත්මක සිතියම් පිළියෙල කර ඇත. ඊට අමතරව ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ භූ තොරතුරු පද්ධති දත්ත සමඟ වැඩ කිරීමට භූ තොරතුරු පද්ධතියේ නොවන අනිකුත් පරිශීලකයින්ට පහසුකම් සලසමින් භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් මාර්ගගත ගූගල් සිතියම් පිළියෙල කිරීම සහ බෙදාහදා ගැනීම ආරම්භ කර ඇත (2024 වර්ෂය තුළදී භූගෝලීය නොවන පරිශීලකයින් සමඟ මාර්ගගත සිතියම් දෙකක් පමණක් බෙදාහදා ගනු ලැබිණ).

6. එසේම 2024 වර්ෂයේදී ස්ථාන 30 ක් සඳහා නිශ්කාසන සහති නිකුත් කිරීම පිණිස භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් අවකාශ තොරතුරු සපයන ලද අතර භාහිර අවශ්‍යතා ඉෂ්ඨ කරගැනීම පිණිස අධිප්‍රමාණික වාහන අවසරපත් ලබාදීම පිණිස ප්‍රවාහන මාර්ග පහක් හඳුනා ගන්නා ලදි.

7. මා.සං. අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහ වැඩසටහනේ ප්‍රධාන පාර්ශවකරු වුවද, මා.සං. අධිකාරියේ භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය 2024 වර්ෂය තුළ ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය (NSDI) මගින් අනිකුත් ආයතන සමඟ ජාතික මාර්ග හා සිසුගාමී මාර්ග ජාලයට අදාළ අවකාශ දත්ත බෙදාහදා ගැනීමට මැදිහත් වූයේ නැත. තවද, පවතින මාර්ග ජාලය සමස්ත දිස්ත්‍රික්කය සඳහාම 1: 50,000 පරිමාණයෙන් වාර්ෂිකව යාවත්කාලීන කිරීම පිණිස භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ඒකකය මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරමින් සිටී. කෙසේ වෙතත් 2024 දී, ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) යටතේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ අඛණ්ඩ යාවත්කාලීන කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තවමත් සිදුවෙමින් පවතින බැවින්, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ඒකකය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ දැට පවතින මාර්ග ජාලය යාවත්කාලීන කිරීමට දායක නොවීය.

8. මීට අමතරව, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ඒකකය විසින් පාලම් සැලසුම් අංශයේ දායකත්වය සහ මග පෙන්වීම ඇතිව ශ්‍රී ලංකාවේ පාලම් පිළිබඳ අවකාශීය දත්ත ගබඩාවක් සකස් කරමින් පවතී.

9. පරිසරය සහ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ක්ෂේත්‍රය අතර ඇති අන්තර් සම්බන්ධතාවය හේතුකොට ගෙන, භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති ඒකකය මා.සං. අධිකාරියේ ක්ලීං ශ්‍රී ලංකා කාර්යසාධක බලකායේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් 2024 වර්ෂයේදී පත්කරන ලද අතර මූලික වාර්තාව සහ පවර් පොයින්ට් ඉදිරිපත් කිරීම් පිළියෙල කිරීමට දායක විය.

10. භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති (GIS) ඒකකය විසින් සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සහ ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයේ උපාධි අපේක්ෂක සිසුන් සඳහා පමණක් අවම ඉන්ටර්න්ෂිප් (internship) වැඩසටහනක් පවත්වන ලදි. සීමිත අයවැය සහ රටේ වර්තමාන තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන මෙම ඉන්ටර්ෂිප් වැඩසටහන් පැවැත්වීම සීමා කර ඇත.

11. 2024 වර්ෂාවසානය වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලයේ සහ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ යාවත්කාලීන කරන ලද සිතියම් JPG ආකෘතියෙන් මෙයට අමුණා ඇත.

3) රථවාහන නිරූපකරණය සහ සමාකරණය

ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් (CSP) අංශයේ රථවාහන නිරූපකරණ හා සමාකරණ අංශය (සැලසුම් III)) විසින් එහි මූලික කාර්යයන් ලෙස මහා පරිමාණ සහ ක්ෂද්‍ර පරිමාණ සමාකරණය සිදුකරනු ලබයි.

මහා පරිමාණ නිරූපකරණය

මහා පරිමාණ සහ කුඩා පරිමාණ රථවාහන නිරූපකරණය, රථවාහන නිරූපකරණය සහ සමාකරණ අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යය වේ. *මහා පරිමාණ නිරූපකරණය* සිදුකරනු ලබන්නේ ජාතික මාර්ග ජාලය සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා (JICA) සහ රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය (STRADA) (අනුවාදය 3.5) නමැති ගමන් ඉල්ලුම් නිරූපකරණ මෘදුකාංගයේ වේදිකාව පිළිබඳව වැඩිදියුණු කරනු ලබන ආකෘතිය පුරෝකථනය කරමින් රථවාහන ඉල්ලීමක් මගිනි. STRADA තිබෙන්නේ "රථවාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂනය සඳහා පද්ධතිය" සඳහාය. නිරන්තර කාල අන්තරවලදී මා.සං. අධිකාරියේ ආකෘතිය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඑනු ලබන අතර වර්තමාන

ආකෘතිය, ආරම්භක-ගමනාන්ත සමීක්ෂණ හා රථවාහන ධාරිතා සමීක්ෂණවල විස්තීර්ණ රථවාහන සමීක්ෂණ පදනම් කරගෙන වැඩිදියුණු කරන ලද පුළුල් ආකෘතියේ නවතම අනුවාදය වේ. තවද, මා.සං. අධිකාරියේ ආකෘතිය, එහි භූගෝලීය ක්ෂේත්‍රය ලෙස සමස්ථ දිවයිනම ආවරණය කරනු ලබන එකම කාරක රථවාහන ඉල්ලුම් ආකෘතිය වේ.

මා.සං.අ., ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා (JICA) සහ රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය (STRADA) යන ආකෘතිය, කලාප 800 ක ට්‍රිප් මරට්‍රික්ස් (trip matrix) මගින් නියෝජනය කරනු ලබන දෛනික රථවාහන ඉල්ලුම සමාකරණය කරනු ලබන trip-based විශාල පරිමාණ ආකෘතියක් වන අතර එය වාහන අකෘති 8 කට කොටස් කරනු ලැබේ. මෙම වර්ෂය සහ ඉදිරි වර්ෂය සඳහා ට්‍රිප් ඩිමාන්ඩ් (trip demand) සංවර්ධනය කිරීම, සම්ප්‍රදායික පියවර හතරේ නිරූපකරණ ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරනු ලබයි.

ක්ෂුද්‍ර නිරූපකරණය

සැලසුම් III හි කුඩා පරිමාණ නිරූපකරණය සිදුකරනු ලබන්නේ රථවාහන මෙහෙයුම් විශ්ලේෂණය කිරීමේ කාර්යය පිණිස පුළුල් ලෙස භාවිතා කරනු ලබන සියුම් රථවාහන නිරූපකරණ මෘදුකාංගයක් වන PTV VISSIM මෘදුකාංගය භාවිතා කරමිනි. එයට අන්තර් ඡේදන කිහිපයකින් සමන්විත ජාලයක් නිරූපකරණය කළ හැකි අතර පාලන ක්‍රියාවලියේදී භාහිර පාලන ඇල්ගොරිතමයක් භාවිතා කිරීමට ඉඩ සලසයි. මෙම ලක්ෂණ මගින් මෘදුකාංගය, සන්ධි කිහිපයක් හේතු කරගනිමින් විශ්ලේෂණය කිරීමට සහ MATLAB හි ලියා තිබෙන ඇල්ගොරිතම පාලනය කිරීමට සුදුසු තත්ත්වයට පත්කරයි. VISSIM, මෝටර් රථ අනුගාමික ආකෘතිය (Wiedemann, 1974 & 1999) පදනම් කරගෙන ඊනියා මනෝ භෞතික එළවුම් හැසිරීම් ආකෘතියක් භාවිතා කරයි. මෙම ආකෘතිය විසින් පද්ධතියේ හමුවන සියලුම මෝටර් රථ පිළිබඳ විස්තර ලබාදෙයි. වාහන, භොතික හා මානසික යන පරාමිතීන් (සම්භවය, ගමනාන්තය, වේගය, එළවුම් හැසිරීම, වාහනයේ වර්ගය ආදිය) දෙකම අර්ථ දක්වයි. VISSIM සමාකරණය පදනම් වන්නේ කඩිනම් කිරීමේ සහ මන්දගාමී කිරීමේ නැවත නැවත කරනු ලබන ක්‍රියාවලියක් මත ය.

වගකීම්

- සැලසුම් III හි මා.සං. අධිකාරියේ මහා පරිමාණ මෙන්ම ක්ෂුද්‍ර පරිමාණ නිරූපකරණයේ සංවර්ධන සහ මෙහෙයුම් කාර්යයන් සිදු කිරීමට ඒ සඳහා කැපවූ කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටී.

- මහා පරිමාණ නිරූපකරණයට අදාළ වගකීම්, ආකෘති සංවර්ධනය සහ ආකෘති ක්‍රියාකාරිත්වය ලෙස වෙන වෙනම සාකච්ඡා කළ හැකිය. රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය (STRADA) සඳහා මහා පරිමාණ ආකෘති සංවර්ධනය යටතේ, වර්තමාන සහ අනාගත OD matix හැසිරවීම, පරාමිති පිහිටුවීම, ජාල සංවර්ධනය සහ අනෙකුත් සාමාන්‍ය ආකෘති සංවර්ධන කාර්යයන් සිදු කරනු ලැබේ.

- මහා පරිමාණ ආකෘතිකරණයේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් කාර්යයන් වන්නේ ව්‍යාපෘති පදනම සඳහා ආකෘති ක්‍රමාංකණය සහ වලංගු කිරීම, ඉදිරි වර්ෂ සඳහා ජාල නිර්මාණය කිරීම, අනාගත ඕඩී මැට්‍රික්ස් (OD matrix) සකස් කිරීම, රථවාහන පුරෝකථනය සහ රථවාහන ධාරිතා එක්රැස් කිරීම සහ ඉදිරි වර්ෂවල විවිධ අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන්ය. ඊට අමතරව විශේෂිත වූ පුරෝකථන අවශ්‍යතාවලට අනුව සමහර වැඩිමනත් විශ්ලේෂණද සිදුකරනු ලැබේ. රථවාහන පුරෝකථනවලින් ලබාගන්නා දත්ත, මහා මාර්ග හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීමේ කාර්යය පිණිස මහා සැලසුම් නිර්මාණ හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ අංශ, පාරිසරික අධ්‍යයන (ශබ්ද ආකෘති සඳහා යෙදවුමක් වශයෙන්) සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය සහ, පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය යන අංශ විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.

- තවදුරටත්, ක්ෂුද්‍ර නිරූපකරණයේ වගකීම් ආකෘතියේ සංවර්ධනය සහ මෙහෙයුම් කිරීම ලෙසද සාකච්ඡා කළ හැකිය. අකෘති සංවර්ධනයේදී මෘදුකාංගයේ පැහැර හරින වටිනාකම් අර්ථ දක්වනු ලබන මෝටර් රථ පසුගමන් කිරීම, මං තීරු වෙනස් කිරීමේ ප්‍රමුඛතා, පූර්වගාමී වාහන ගණන, පාර්ශවික හැසිරීම, සංඥා තීරණ සහ නැවතී සිටීමින් ඉදිරියට ගමන් කරන පරාමිතීන් වැනි ආකෘති පරාමිතීන් සකස් කළ යුතු අතර ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලයේ රථවාහන තත්ත්වය නියෝජනය කිරීමට ක්‍රමාංකනය කළ යුතුය. ධාවන හැසිරීම ක්‍රමාංකනය කිරීම VISSIM සමාකරණ කාර්යයේදී මුළුමනින්ම පාහේ ඉතා වැදගත් දෙයක් වන අතර එමගින් සමාකරණ ධාවනය කිරීමට හැකිවන පරිදි තථ්‍ය තත්ත්වයට මුළුමනින්ම පාහේ සමාන ලෙස ක්‍රියා කරයි. මෙම ප්‍රයත්නයේදී සමීක්ෂණ

පැවැත්වීමට භාරගත යුත්තේ VISSIM ධාවන හැසිරීම් පරාමිතීන්වල දක්වා ඇති පරාමිතීන් අනුගමනය කරන තථ්‍ය වටිනාකම් නිශ්චය කිරීම පිණිසය.

- ක්ෂුද්‍ර පරිමාණ ආකෘති මෙහෙයුම් සඳහා සැලසුම් (I) ඒකකය විසින් සාධාරණ කාලපරිච්ඡේදයක් තුළ රථවාහන සමීක්ෂණයක් සිදුකර ඇත්නම් මිසක අධ්‍යයන ක්ෂේත්‍රයේ නවතම රථවාහන ධාරිතාව ලබාගැනීම සඳහා රථවාහන සමීක්ෂණ පැවැත්විය යුතුය. මෙම රථවාහන සමීක්ෂණ, අවශ්‍යතාවය මත රඳා පවතිමින් ආරම්භක-ගමනාන්ත සමීක්ෂණ ((OD සමීක්ෂණ), සාමාන්‍ය වර්ගීකරණ ගැණීම් සමීක්ෂණ (MCC Survey), විවර්තන වලන ගැණීම් සමීක්ෂණ ආදිය විය හැකිය. මෙම සමීක්ෂණ පැවැත්වීමේ වගකීම සැලසුම් III විසින් කරනු ලබන ඉල්ලීම පරිදි සැලසුම් I විසින් සිදුකරනු ලැබේ. තවද, ආකෘතියේ නිරවද්‍යතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා විශ්ලේෂණය කරනු ලබන ක්ෂේත්‍රයේ ජ්‍යාමිතික තත්ත්ව සම්බන්ධ අධ්‍යයන සිදුකරනු ලැබේ. යම් හෙයකින් අධ්‍යයනය කරනු ලබන ක්ෂේත්‍රයේ සංඥා පාලන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම් ආකෘතිය සමඟ කාල නිශ්චය කිරීම් සහ සංඥා ආලෝක වැඩසටහන් ස්ථාපනය කළ යුතුය.

- දත්ත එක්රැස් කිරීමෙන් පසුව අධ්‍යයනය කරනු ලබන අන්තර් ඡේදනයේ පවත්නා සංඥා කාල නියමයන් සහිත ජ්‍යාමිතික සහ මං තීරු සලකුණු කිරීමේ සිතියම් පදනම් කරගත් මෘදුකාංගය භාවිතා කරමින් ස්ථලකය අඳිනු ලැබේ. සම්බන්ධතාවයේ වේගය, මං තීරුවේ පළල, මාර්ග අයිතිය ආදී මංමාවත් සම්බන්ධතාවල ගතිලක්ෂණ ආකෘතියට ඇතුළත් කරනු ලැබේ. සමීක්ෂණවලින් ලබාගන්නා රථවාහන ඉල්ලුම, රථවාහන ධාරිතා විස්තර සංයුතිය වශයෙන් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර එසේ නොමැතිව ගතික පැවරුම් ක්‍රමය භාවිතා කරන්නේ නම්, මූලාරම්භක ගමනාන්ත ජ්‍යාමිතීන් ඇතුළත් කරනු ලැබේ. එවිට ක්‍රමාංකණය කරන ලද ආකෘතිය සමාකරණය කරනු ලබන අතර ප්‍රමාදවීම් සහ පෙළ දිග ප්‍රමාණවල් වැනි අවශ්‍ය කරනු ලබන ප්‍රතිඵල ලබාගනු ලැබේ. ප්‍රතිඵල, අධ්‍යයන ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය කරනු ලබන වැඩදියුණු කිරීම් හඳුනා ගැනීම පිණිස විශ්ලේෂණය කරනු ලැබේ.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

පහත සඳහන් මාර්ග කොටස්වල අදාළ අංශ සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා (JICA) සහ රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය (STRADA) භාවිතා කරමින් රථවාහන පුරෝකථන සිදුකරන ලදි.

- රථවාහන ධාරිතාවන් සහ පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා CNSA ගණන කරමින් ජපන් මිත්‍රත්ව මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- විවර්තන රථවාහන ධාරිතාවන් ඇස්තමේන්තු කරමින් ගම්පහ අන්තර් ඡේදනය සඳහා අකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- KMMTT සඳහා අකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලද අතර මහනුවර ප්‍රදේශයේ මාර්ග සහ අන්තර් ඡේදනවල විවර්තන වලන සඳහා රථවාහන ධාරිතාව ඇස්තමේන්තු කරන ලදි.
- රථවාහන ධාරිතාවන් සහ පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා CNSA ගණනය කරමින් B 469 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- රථවාහන ධාරිතාවන් සහ පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා CNSA ගණනය කරමින් B 005 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- රථවාහන ධාරිතාවන් සහ පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා CNSA ගණනය කරමින් B 111 (කි.මී. 0 සිට කි.මී. 27 ක් දක්වා) මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- යෝජිත වැඩිදියුණු කිරීම් සහිතව සංසරාජව මාවතේ රථවාහන ගැලීම සඳහා ආකෘති ධාවනය.
- රථවාහන ධාරිතාවන් ඇස්තමේන්තු කරමින් B 364 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- නව සම්බන්ධිත මාර්ගයේ රථවාහන බලපෑම සොයා ගැනීමට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ගම්පහ අන්තර් ඡේදනය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- ඉදිරි වසර 10 සඳහා CNSA අගය ඇස්තමේන්තු කරමින් දිවුලපිටිය හංදිය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.

- සමස්ථ රටම සඳහා අකෘති ධාවනයක් 2024 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද අතර එය මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ (RAM) අංශය වෙත යවන ලදි.
- PAEH හේතුකොට ගෙන මාර්ගයේ සිදුවන රථවාහන බලපෑම් සොයා ගැනීමට ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- බාලදක්ෂ මාවත හි ඉදිකර ඇති ගුවන් පාලම නිසා මාර්ග ජාලයේ සිදුවන රථවාහන බලපෑම් සොයා ගැනීමට ආකෘති ධාවනය.
- ඉදිරි වර්ෂ 20 සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරමින් B 344 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- ඉදිරි වර්ෂ 20 සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරමින් A035 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ධාවනයක් සිදුකරන ලදි.
- B445 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ක්‍රමාංකනය කොට රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලදි.
- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III වෙනි කොටස (CEP III) (පොල්ගහවෙල සහ රඹුක්කන යන ස්ථානවල අන්තර් ඡේදන) ආකෘති ක්‍රමාංකනය කොට ඉදිරි වර්ෂ සඳහා අකෘති ධාවනය කරන ලදි.
- A003 මාර්ගය සඳහා ආකෘති ක්‍රමාංකනය කොට ඉදිරි වර්ෂ (වසර 10) සඳහා අකෘති ධාවනය සිදුකරන ලදි.
- සමස්ථ රටම සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර එය මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ (RAM) අංශය වෙත යවන ලදි.
- A003 මාර්ගයේ (කි.මී. 2+000 සිට 18+ කි.මී. 000 දක්වා) CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වෙත යවන ලදි.
- B 367 මාර්ගයේ (කි.මී. 0+000km සිට කි.මී. 5+500 දක්වා) CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වෙත යවන ලදි.
- B 100 (කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 6+700 දක්වා) මාර්ගය සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කොට එම අගයන් මහනුවර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය වෙත යවන ලදි.
- A003 මාර්ගයේ (කි.මී. 2+000 සිට 18+ කි.මී. 000 දක්වා) CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වෙත යවන ලදි.
- ජාල වෙනස්වීම් සහිතව නෙළුම් වටරවුමේ රඛවාහන තත්ත්වය පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරන ලදි (සමහර මාර්ග සම්බන්ධතා විවෘත කිරීම).
- B322 මාර්ගය (කි.මී. 2+000 සිට කි.මී. 37+000දක්වා) සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර එහි CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වෙත යවන ලදි.
- A 010 මාර්ගය (කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 3+500දක්වා) සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර එහි CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් මහනුවර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය වෙත යවන ලදි.
- B 452 මාර්ගය (කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 7+000දක්වා) සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර එහි CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් MFAP වෙත යවන ලදි.
- B 371 මාර්ගය (කි.මී. 15+000 සිට කි.මී. 31+400දක්වා) සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර එහි CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වෙත යවන ලදි.
- A 010 (කි.මී. 17+000 සිට 19+000 කි.මී. දක්වා), B 419 (කි.මී. 19+000 සිට 20+000 කි.මී. දක්වා), B 308 (කි.මී. 40+000 සිට 42+000 කි.මී. දක්වා) සහ B 614 (කි.මී. 0+000 සිට 1+000 කි.මී. දක්වා) මාර්ග සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර ඒවායේ CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් කුරුණෑගල පළාත් අධ්‍යක්ෂක වෙත යවන ලදි.
- B 128 (කි.මී. 0+978 සිට 19+000 කි.මී. දක්වා) සහ B 128 (කි.මී. 3+175 සිට 3+475 කි.මී. දක්වා) මාර්ග සඳහා රථවාහන ඇස්තමේන්තු කරන ලද අතර ඒවායේ CNSA අගය ගණනය කොට එම අගයන් පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය වෙත යවන ලදි.

ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා (JICA) සහ රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතියේ (STRADA) ආකෘති සංවර්ධනය

- සමීක්ෂණ වාහන දත්ත (භූගෝලීය සමුද්දේශිත වැඩ) අනුව යවත්කාලීන කරන ලද මංසල (node)සහ සම්බන්ධතාවය

පහත සඳහන් මාර්ග ජාල සහ අන්තර් ඡේදනය සඳහා PTV VISSIM භවිතා කරමින් රථවාහන සමාකරණ සිදුකරන ලදි.

- නෙළුම් වටරවුම සමාකරණය කරන ලදි
- A000 මාර්ගය සමාකරණය කරන ලදි

කොච්චිකඩේ මහහැරයාම (bypass) වාර්තාව සඳහා ශක්‍යතා වාර්තාව සමාලෝචනය කරන ලදි.

- ඉන්දියාව සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර ආර්ථික බිම් තීරුව ගොඩනැගීම සඳහා RFP ලේඛන සමාලෝචනය කරන ලද අතර අදහස් සහ නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කරන ලදි.

2.1.11 මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය



වත්කම් කළමනාකරණ වැඩපිළිවෙලක් යනු මාර්ග ආයතනයකට සිය වත්කම් ඵලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීමට අත්‍යවශ්‍ය වන මෙවලමකි. මනා වත්කම් කළමනාකරණ වැඩපිළිවෙලක් මඟින් ගුණාත්මක තොරතුරු සහ තීරණ ගැනීම මත පදනම්ව වැඩිදියුණු කරන ලද යටිතල පහසුකම් කළමනාකරණයට සහ වැඩිදියුණු කරන ලද තීරණ ගැනීමට මඟ පාදයි ,දේශපාලනඥයින් ,එසේම එමඟින් සිය ශ්‍රම බලකායට . එහි භාහිර හවුල්කරුවන් සහ මහජනතාව ඇතුළු භාහිර ,මාධ්‍ය පාර්ශවකරුවන්ට සිය ප්‍රවේශය සන්නිවේදනය කිරීම සඳහා මාර්ග ආයතනයට මඟ පාදයි.

එසේම වත්කම් කළමනාකරණ කාර්යයන් ඵලදායීව හා කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීම සඳහා මා.සං. අධිකාරිය තුළ වත්කම් කළමනාකරණ වැඩපිළිවෙලක් ස්ථාපනය කිරීමේ වැදගත්කම හඳුනා ගන්නා ලදී. ඒ අනුව, මා.සං. අධිකාරිය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය යටතේ, මහාමාර්ග තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධති (HIMS) දත්ත ගබඩාව සහ වැඩපිළිවෙල තීරණය කිරීමේ උපකාරක මෙවලමෙන් සමන්විත පදික වේදිකා වත්කම් සඳහා වත්කම් තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතියක් (AIMS) ප්‍රසම්පාදනය කරමින් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ (ADB) සහාය ඇතිව 2004 වර්ෂයේදී සැලසුම් අංශය හරහා මූලික පියවර ගන්නා ලදී. එතැන් සිට එම කාර්යය පියවරෙන් පියවර ප්‍රවේශය ඉදිරියට යමින් පවතින අතර, විශේෂයෙන් ලෝක බැංකුවේ අරමුදල් සහිත ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ මා.සං. අධිකාරියේ වත්කම් කළමනාකරණ පිළිවෙත් තවදුරටත් ශක්තිමත් කෙරෙමින් පවතී.

මා.සං. අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව වත්කම් කළමනාකරණ පිළිවෙත් වඩාත් පුළුල් ලෙස ක්‍රියාත්මක කරමින්, මා.සං. අධිකාරිය තුළ "මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ (RAM)" අංශය නමින් නව අංශයක් 2024 වසර ආරම්භයේදී ස්ථාපනය කර ඇත. මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය (RAM) ස්ථාපනය කර ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියට (SLRAMS) අලුතින් එකතු කරන ලද මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ සහ කළමනාකරණය කිරීමේ කාර්යයට අමතරව සැලසුම් අංශයේ පෙර තිබූ IV වෙනි කොටස විසින් සිදුකරන ලද කාර්යයන් පවරමිනි.

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් පහත පරිදි වේ;

- HDM-4 සහ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) වැනි වත්කම් කළමනාකරණ මෙවලම් භාවිතයෙන් ප්‍රමුඛතා පදනමක් මත විද්‍යාත්මකව මෙහෙයවනු ලබන දිගුකාලීන මාර්ග පුනරුත්ථාපන සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහනක් සකස් කිරීම.
- ජාතික මාර්ග ජාලයේ තක්සේරු කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) කළමනාකරණය කිරීම.
- මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා ආර්ථික විශ්ලේෂණයක් පැවැත්වීම.
- මාර්ග සමීක්ෂණය, දත්ත සැකසීම සහ වාර්තා සකස් කිරීමට අදාළ සේවාදායක කටයුතු භාර ගැනීම.
- අභ්‍යන්තර හා බාහිර පාර්ශවයන් වෙත දත්ත සහ තොරතුරු බෙදා හැරීම.

ප්‍රධාන කාර්යයන්ට අදාළ එක් එක් ක්‍රියාකාරකමෙහි ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

(අ) සමීක්ෂණ වාහන සහ යන්ත්‍ර මඟින් මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම

මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම (දත්ත දිනපතා එක්රැස් කිරීම)

දත්ත එක්රැස් කිරීම, බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය (MFNSVs) සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (FWD) යන යන්ත්‍ර භාවිත කරමින් මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය විසින් පිළියෙල කරන ලද කාලසටහන් අනුගමනය කරමින් සිදුකරනු ලබන අතර 2024 වර්ෂය තුළදී දත්ත දිනපතා එක්රැස් කිරීමේ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂය තුළදී දත්ත දිනපතා එක්රැස් කිරීමේ ප්‍රගතිය

සමීක්ෂණ වර්ගය	ජාලය (කිලෝමීටර්)	ව්‍යාපෘතිය (මං තීරු කිලෝමීටර්)	සීසුගාමී මාර්ගවල (මං තීරු කිලෝමීටර්)
බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය (MFNSV)	7629.1	-	1140.3
වැටුම් බර උත්ක්‍රමානය (FWD)	2649.5	92.9	28.5

මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම (දින පතා නොවන එක්රැස් කිරීම)

දිනපතා නොවන දත්ත එක්රැස් කිරීම, බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය (MFNSVs) සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (FWD) යන යන්ත්‍ර භාවිත කරමින් මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි. විශේෂයෙන්ම මා.සං. අධිකාරියේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සහ අනිකුත් අංශ මගින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් නොමිලේ ඉටුකරනු ලබන අතර මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සහ අනිකුත් ආයතනවලින් කරනු ලබන ඉල්ලීම් මා.සං. අධිකාරියේ අනුමත මිළ ගණන්වලට අනුව ඉටකරනු ලබයි.

- වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (FWD) භාවිතයෙන් සිදුකරනු ලබන සමීක්ෂණ සඳහා ඉල්ලීම් සාමාන්‍යයෙන් කරනු ලබන්නේ සැලසුම් නිර්මාණ සහ පදිකවේදිකා තත්ත්ව සහතික කිරීමේ කාර්යය පිණිස ය.
- බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය (MFNSV) භාවිතයෙන් සිදුකරනු ලබන සමීක්ෂණ සඳහා ඉල්ලීම් කරනු ලබන්නේ පදිකවේදිකා මතුපිට තත්ත්වය පරීක්ෂාව කිරීමේ කාර්යය පිණිස ය.

2024 වර්ෂය තුළ භාහිර ආයතන සඳහා සිදුකරන ලද සමීක්ෂණ සහ එක්රැස් කරගන්නා ලද ආදායම පිළිබඳ සාරාංශය පහත දැක්වේ.

සමීක්ෂණ වර්ගය	ඉන්වොයිසි අංකය	ඉල්ලුම් කරනු ලැබුවේ	සමීක්ෂණයේ මුළු පිරිවැය (වැට් සහිත) රු.
වැටුම් බර උත්ක්‍රමානය (FWD)	RDA/RAM/FWD/01/24	PD(KMTTDP)	271,400.00
වැටුම් බර උත්ක්‍රමානය (FWD)	RDA/RAM/FWD/02/24	PD (MFAP)	271,400.00
වැටුම් බර උත්ක්‍රමානය (FWD)	RDA/RAM/FWD/03/24	PD (MFAP)	271,400.00

2024 වර්ෂය තුළ බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය (MFNSV) *භාවිතයෙන් සිදුකරන ලද සමීක්ෂණවලින් ආදායමක් රැස්කර නැත.*

2024 වර්ෂයේ මුළු ආදායම = රු. 814,200.00
2023.12.31 දක්වා මුළු ආදායම = රු. 33,833,214.72
2024.12.31 දක්වා මුළු අදායම = රු. 34,647,414.72

- ***වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත වාර්තා***

- මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන ඒකකය සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය සම්බන්ධ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත වාර්තාව (KMTT).
- පිළියන්දල - මහරගම මාර්ග (B 367) කොටසේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 5+380 දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත වාර්තාව (MFAP).
- වල්ගම - දියගම මාර්ග (B452) කොටසේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 7+000 දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත වාර්තාව (MFAP).
- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (E01) කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත වාර්තාව (EMU ඉල්ලීම).

➢ ***වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම***

- ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගයේ (B0111) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 27+270 දක්වා WD දත්ත (පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ ඉල්ලීම)
- කුලියාපිටිය - පදිවෙල මාර්ගයේ (B244) කි.මී. 1+500 සිට කි.මී. 3+400 දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන දත්ත (FWD) (පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ ඉල්ලීම)
- පෑලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගයේ (A003) කි.මී. 2+800 සිට කි.මී. 10+450 දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන දත්ත (FWD) (පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ ඉල්ලීම)
- ජපන් ශ්‍රී ලංකා මිත්‍රත්ව මාර්ගයේ කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 2+032 දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන දත්ත (FWD) (පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශයේ ඉල්ලීම)

➢ ***පවතින සමීක්ෂණවලින් දත්ත නිකුත් කිරීම***

- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත - මා.සං. අධිකාරියේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය.
- ශ්‍රී ලංකා යුධහමුදාව මගින් ඉල්ලා ඇති පරිදි සියලුම ප්‍රධාන මාර්ග සහ පාලම් සම්බන්ධ විස්තර සැපයීම.

(ආ) දළ දත්ත සකස් කිරීම සහ උඩුගත කිරීම

2024 වර්ෂය තුළ දළ දත්ත සකස් කිරීම සහ උඩුගත කිරීම සම්බන්ධ සාරාංශය

අංකය	විස්තරය	දිග (කි.මී.)
1	මාර්ග මතුපිට ආපදා දත්ත රැස් කිරීම සඳහා රූප විශ්ලේෂණය	7692
2	මාර්ග ඉන්වෙන්ටරි දත්ත යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා රූප විශ්ලේෂණය සහ සැකසීම (සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති මත පදනම්ව)	972
3	මාර්ග සැකසුම් වර්ග හඳුනා ගැනීම සඳහා රූප විශ්ලේෂණය සහ සැකසීම	150
4	රළුබවට අදාළ දත්ත සැකසීම සහ වලංගු කිරීම	7900
5	වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) දත්ත සැකසීම සහ වලංගු කිරීම	2742
6	ඝර්ෂණික දත්ත සැකසීම සහ වලංගු කිරීම (සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති මත පදනම්ව)	972
7	වයනික දත්ත (Texture data) සැකසීම සහ වලංගු කිරීම	11,823
8	රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධති (STRADA) දත්ත සැකසීම සහ වලංගු කිරීම	11,823
9	පදික වේදිකා ඉතිහාස දත්ත යාවත්කාලීන කිරීම	11,823

(ඇ) MFNSV සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) - මැනුම් උපකරණ/යන්ත්‍රවල වාර්ෂික නඩත්තුව සහ ක්‍රමාංකනය කිරීම

කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම්වලට අනුව, සමීක්ෂණ උපකරණ/යන්ත්‍ර නඩත්තු කිරීම සහ අලුත්වැඩියා කිරීම සැපයුම්කරුවන් විසින් සිදු කළ යුතුය. ඒ අනුව පහත වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

➢ ඕස්ට්‍රේලියාවේ ඒආර්බීබී සිස්ටම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගමේ විශේෂඥයෙකු ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ (RAM) අංශයේ සමීක්ෂණ කාර්ය මණ්ඩලයේ සහාය ඇතිව MFNSV හි අදාළ ක්‍රමාංකන, නඩත්තු සහ අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා සහභාගී විය.

2024 වර්ෂය තුළදී MFNSV සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (FWD) විසින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්.

යන්ත්‍ර වර්ගය	දිනය	සිදුකරන ලද වැඩ	විශේෂඥයාගේ නම	සමාගමේ සම
MFNSV	06.05.2024 to 09.05.2024	(අ) MFNSV උපකරයේ සම්පූර්ණ පරීක්ෂාව (ආ) MFNSV හි ක්‍රමාංකනය (ඇ) අත්හදා බැලීමේ සමීක්ෂණ. (ඈ) පසුපස මතුපිට කැමරාවේ පිටත ආවරණය ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම	**බාඕ න්ගුයෙන් මහතා**	ඒආර්බීබී සිස්ටම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්, **ඕස්ට්‍රේලියාව**
වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (FWD)	10.12.2024 to 19.12.2024	(අ) රෝද ඇක්සල් සහ තිරිංග කම්බි ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම (ආ) භූ කම්පන මාපකයේ ද්වාරය අලුත්වැඩියා කිරීම (ඇ) වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) යන්ත්‍රය සම්පූර්ණ පරීක්ෂාවකට ලක් කර අවශ්‍ය නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන ලදී. (ඈ) භූ කම්පන මාපක පරීක්ෂා කර රබර් ඩැම්පර් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම. (ඉ) සම්පූර්ණ යන්ත්‍ර ක්‍රමාංකනය සිදු කරන ලදී.	අෆ්ෂින් ලොටිෆි සහතා	කුවාඛ් සමාගම, ස්වීඩනය



MFNSV සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (FWD) - මැනුම් උපකරණ/යන්ත්‍රවල වාර්ෂික නඩත්තුව සහ ක්‍රමාංකනය

(ඇ) මහාමාර්ග සංවර්ධන සහ කළමනාකරණ (**HDM – 4**) අංශය යටතේ සිදු කරන ලද කාර්යයන්

- පළාත් කොට්ඨාශ සහ ව්‍යාපෘති කොට්ඨාශවලින් ලැබුණු තොරතුරු සහිතව ජාතික මහාමාර්ග ජාලය සඳහා ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමේ දත්ත (ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සහ ක්‍රියාත්මකවීමට නියමිත ව්‍යාපෘති සහිතව) යවත්කාලීන කිරීම.
- ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ඉල්ලා ඇති පරිදි 2025 වර්ෂයේ අයවැය ඇස්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් සඳහා මාර්ග පුනරුත්ථාපන සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම.

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ උපායමාර්ගික සැලැස්ම (2025 – 2029) සඳහා පුනරුත්ථාපන සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට (NRMP) අනුව ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ සංයුක්ත සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීම.
- ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මාර්ග ලැයිස්තුව සකස් කිරීම.

(ඉ) ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) යටතේ සිදු කරන ලද කාර්යයන්

- වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ කාර්යය පිණිස මාර්ග තොරතුරු පද්ධතියට (RIS) නව දත්ත වගුවක් එකතු කිරීම (සැකසුම් විස්තර)
- මොඩියුලයේ ක්‍රියාකාරිත්වය වැඩි දියුණු කිරීම පිණිස නව දත්ත වගු එකතු කරමින් බිඳවැටීම් තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධති (CIMS) මොඩියුලය වැඩි දියුණු කිරීම.
- 2024 වර්ෂය සඳහා මාර්ග නඩත්තු කළමනාකරණ පද්ධති (RMMS) මොඩියුලයේ අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු ලේඛනය (HSR) සහ SSR ඒකක මිළ ගණන් යාවත්කාලීන කිරීම සහ, වාර්ෂික අයවැය සඳහා කාණ්ඩ ක්‍රියාපටිපාටිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ගංවතුර, නායයෑම් සහ බෑදනයවීම් පිළිබඳ තොරතුරු සඳහා පවතින වගු යාවත්කාලීන කිරීම සහ නව වගු එකතු කිරීම මගින් ආපදා තොරතුරු පද්ධති (DIS) මොඩියුලය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම.
- වත්කම් තක්සේරුකරණ පද්ධති (AVS) මොඩියුලය සහිතව අනුකූලතාව වගබලා ගැනීම පිණිස ගෘහභාණ්ඩ කළමනාකරණ පද්ධතියේ (FMS) සමස්ථ මොඩියුලය පුරා වගු ආකෘති වෙනස් කිරීම.
- පොළොවේ වැඩ, රැඳවුම් බිත්ති, අඩිපාරවල් සහ රථවාහන සංඥා සඳහා AVS හි ඒකක මිළ ගණන් යාවත්කාලීන කිරීම.
- අනෙකුත් වත්කම් පද්ධතියේ (OAS) ක්ෂයවීම් සඳහා වෙනම වගු එකතු කිරීම - අවශ්‍යතා අනුව ගොඩනැගිලි, ගෘහභාණ්ඩ, ලියාපදිංචි/ලියාපදිංචි නොකළ වාහන සහ යන්ත්‍රෝපකරණ සඳහා මූල්‍ය මොඩියුලය.
- වාහන කළමනාකරණ පද්ධතියේ (VMS) යාන්ත්‍රික අංශය සඳහා වෙනම මොඩියුලයක් හඳුන්වාදීම.
- RMMS සඳහා දත්ත රැස් කිරීම, SSR පිළියෙල කිරීම සහ, 2025 වාර්ෂික අයවැය සඳහා නඩත්තු වැය ශීර්ෂය යටතේ අයවැය යෝජනාව සකස් කිරීම සඳහා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශයට අවශ්‍ය කරනු ලබන සහාය ලබාදීම.
- 2024 වර්ෂය සඳහා DIS සඳහා දත්ත රැස් කිරීම සහ දත්ත සැකසීම.
- යටිතල, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණ (IRSTM) අංශයේ දත්ත SLRAMS වේදිකාව ඔස්සේ උඩුගත කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස එම අංශයට පහසුකම් සැපයීම සඳහා CIMS මොඩියුලයට දත්ත වගු හයක් (06) හඳුන්වාදීමට SLRAMS සහායක සේවාව සැපයීම.
- වර්ෂය තුළදී SLRAMS සඳහා වාණිජ මට්ටමේ වලංගු ආරක්ෂක පහසුකමක් (SSL/TLS සහතිකය) ස්ථාපනය කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.

(ඊ) වත්කම් තක්සේරු කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන ස්ථාවර වත්කම වන්නේ ජාතික මහාමාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග ජාලයයි. මෙම ජාලය සැලකිය යුතු පිරිවැයකින් සංවර්ධනය කරමින් සහ නඩත්තු කරමින් ජාතියේ ජාතියේ යටිතල ව්‍යුහයේ තීරණාත්මක අංගයක් නියෝජනය කරයි. මා.සං. අධිකාරිය, වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛ අංක 01/2017 අනුගමනය කරමින් සියලුම මූල්‍ය නොවන වත්කම් ප්‍රකාශ කිරීම පිණිස ශ්‍රී ලංකාවේ පාලක ජනරාල්වරයා විසින් විධිනියෝග (mandated) කරනු ලැබේ. එබැවින්, මෙම මාර්ග යටිතලව්‍යුහ වත්කම් තක්සේරු කිරීමට සහ ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය බැඳී සිටී.

මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රමවේදය TCAMP යටතේ සිදු කරන ලද නියමු ව්‍යාපෘතිය හරහා හඳුනාගෙන තිබුණි. තවද, මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා විධිමත් ප්‍රවේශය, SLRAMS හි නව මොඩියුලයක් ලෙස හඳුන්වනු ලබන AVS නමැති මොඩියුලය ලෙස එම ව්‍යාපෘතියම හරහා මා.සං. අධිකාරිය තුළ ස්ථාපනය කරන ලදී.

ඉන්පසුව, වත්කම් ප්‍රාග්ධනීකරණය සඳහා සහායක් ලෙස SLRAMS හි ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ යටිතලවියුහ වත්කම් ඉන්වෙන්ටරි නඩත්තු කිරීම සහ මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග යටිතලවියුහ වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ කාර්යය මා.සං. අධිකාරිය වෙනුවට RAM අංශයට වෙත ඇත. ඒ අනුව, RAM අංශය, ජාතික මාර්ග ජාලය සඳහා තක්සේරු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කළ අතර ජාතික මාර්ග කි.මී. 2000 ක් තක්සේරු කිරීමේ ඉලක්කයක් RAM අංශයේ 2024 ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙහි දක්වා තිබුණි. කි.මී. 2000 ඉලක්කය පහත වගුවෙන් අපේක්ෂා කරන ලදී. වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ කාර්යය සඳහා ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමේ දත්ත RAM අංශයට ඉදිරිපත් කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ 2024.08.28 දිනැති විධිමත් ලිපිය මගින් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMUs) සහ මා.සං. අධිකාරියේ අදාළ සියලුම අංශවලට උපදෙස් දී ඇත. කෙසේ වෙතත්, ව්‍යාපෘති නිම කිරීමේ තොරතුරු අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ (ADG) (ඉදිකිරීම්, වත්කම් මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු) පිටසන සහිතව අර්ධ වශයෙන් ලැබුණි.

මා.සං. අධිකාරිය තුළ ක්‍රමානුකූල වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තිරසාර ලෙස පවත්වාගෙන යාම සඳහා මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ රාමුව ස්ථාපිත කර ඇති බැවින්, 2024 වර්ෂය RAM අංශය සඳහා වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ මිණුම් සලකුණු වසරක් වී ඇත. ඒ අනුව, RAM අංශය පහත පියවර හරහා ක්‍රමානුකූල මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කළේය;

1. මාර්ග වත්කම් දත්ත රැස් කිරීම
2. වත්කම් ප්‍රමාණ ගණනය කිරීමේදී භාවිතා කිරීම සඳහා දත්ත සැකසීම
3. HSR ආධාරයෙන් ඒකක අගයන් සකස් කිරීම.
4. සැකස් කරන ලද දත්ත SLRAMS වෙත උඩුගත කිරීම සහ, ස්වයංක්‍රීය වත්කම් තක්සේරුකරණ ගණනය කිරීම් සැකසීම
5. වත්කම් වටිනාකම ප්‍රසිද්ධ කිරීම සඳහා වාර්තා පිළියෙල කිරීම

වත්කම් තක්සේරුකරණ වැඩපිළිවෙලක් ස්ථාපනය කිරීම ඇතුළුව ඉහතින් දැක්වූ එක් එක් අයිතමයේ සාක්ෂාත් කරගත් ප්‍රගතියද සහිතව, 2024 වර්ෂය තුළදී RAM විසින් සැලසුම් කළ තක්සේරුකරණ කාර්යයෙන් 75% ක් දක්වා ළඟාවී ඇත.

පළමු කිලෝමීටර 2000 තක්සේරුව සඳහා ඉලක්කගත මාර්ග දිග

ව්‍යාපෘතියේ නම	ඉලක්කගත මාර්ග දිග (කි.මී.)
බදුල්ල - චෙන්කලාඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (BCRIP)	126
ප්‍රාදේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (LBFP)	785
PRP	369
විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති (MFAP)	66
NRCP	97
ඉදිකිරීම් අංශය මගින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති, දේශීය බැංකුවලින් අරමුදල් සපයනු ලබන	263
එක්සිම් බැංකුව මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන	75
RSAP	25
දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (SRCP)	10
කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන	10
ගම්පහ/ ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන	25
කෑගල්ල/ ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන	49
රත්නපුර/ ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන	50
පොළොන්නරුව/ ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන ව්‍යාපෘති	42
කුරුණෑගල/ ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන	15
මුළු දිග (කි.මී.)	**2007**

(උ) අනිකුත් තාක්ෂණික වැඩ

- අභිතකර දේශගුණික තත්ත්වය හේතුවෙන් මාර්ග යටිතල පහසුකම් වලට සිදුවන හානිවලට කෙටිකාලීන හා දිගුකාලීන ප්‍රතිකර්ම පියවර ගැනීම සඳහා ආධාර දෙන ආයතනවලින් සහ ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් (GOSL) අවශ්‍ය අරමුදල් ලබා ගනිමින්, මාර්ග නඩත්තු හා කළමනාකරණ (RM&M) අංශයෙන් රැස් කරන ලද දත්ත භාවිතා කරමින්, "ශ්‍රී ලංකාවේ අභිතකර දේශගුණික තත්ත්වය හේතුවෙන් මාර්ග යටිතල පහසුකම් වලට සිදුවන හානි" පිළිබඳ වාර්තාව භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා සකස් කිරීම.
- අංශය විසින් බාහිර ආයතන සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති අංශ සඳහා සිදුකරනු ලබන සමීක්ෂණ ((වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) & MFSNV සමීක්ෂණ)) සහ රූප විශ්ලේෂණය/දත්ත සැකසුම් කටයුතු වෙනුවෙන් කරනු ලබන වර්තමාන ගාස්තු අයකිරීම් සංශෝධනය කිරීම සහ ඒවා 2025 ජනවාරි 01 සිට 2027 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය සඳහා අදාළ කිරීම.
- සියලුම අධිවේගී මාර්ග/අධිවේගී මාර්ග කොටස් (මාර්ග කොටස් මා.සං. අධිකාරිය විසින් පවරා ගැනීමට පෙර හෝ පවරාගත් වහාම) සම්බන්ධයෙන් අංශය විසින් සිදු කරනු ලබන රළුබව සම්බන්ධ මූලික සමීක්ෂණවලට අදාළව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 03 සඳහා සාරාංශගත තොරතුරු සැපයීම සහ, රළුබව සම්බන්ධ සමීක්ෂණ ඔස්සේ ලබාගත් ජාත්‍යන්තර රළුබව සම්බන්ධ දර්ශකයේ (IRI) අගයන් මත පදනම්ව ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකරනු ලබන මතුපිට ස්ථර භාර ගැනීමට/ප්‍රතික්ෂේප කිරීමට එහි නිර්ණායක ස්ථාපනය කිරීම සඳහා යොමු කරන ලද ව්‍යාපෘතියට පහසුකම් සැලසීමට අංශයේ අදහස් ලබා දීම.
- වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානයේ (FWD) සැපයුම්කරු වන ස්වීඩනයේ M/s Konsult & Utveckling AB (KUAB) වෙතින් සම්පූර්ණ රෝද ඇක්සල කට්ටලයක් මිලදී ගැනීම සහ සවිකිරීම වසර තුළ සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- සමීක්ෂණ දත්ත" පර්යේෂණ කටයුතු සඳහා විශ්වවිද්‍යාල සිසුන්ට ඉදිරිපත් කිරීම.
    - ඉල්ලා සිටින මාර්ගවලට අදාළ පවතින IRI දත්ත" මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය යටතේ M.Sc. උපාධි වැඩසටහන සඳහා සිදු කරනු ලබන පර්යේෂණවලදී භාවිතා කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.
- රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම
    - ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා (JICA) නායයෑම් වැළැක්වීමේ ව්‍යාපෘතිය - මූලික රැස්වීම්
    - KOICA
    - තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු
    - ශක්‍යතා සම්බන්ධීකරණ කමිටුව
    - ප්‍රගති සමාලෝචන
    - විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුම

(ඌ) පුහුණු වැඩසටහන්

ගෘහස්ථ

- වරාය ප්‍රවේශය උන්නත අධිවේගී මාර්ගය - Elevating Colombo : සමෘද්ධිය සඳහා සම්බන්ධතාවය පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ සැසිය. (ජූලි) ((සහභාගිවන්නා: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (DDG))
- QGIS පුහුණුව - මානව සම්පත් සංවර්ධනය - 2024 ඔක්තෝබර් 16 වන දින. (සැසිය I) ((සහභාගිවන්නන්: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, S. ඉංජිනේරු, ඉංජිනේරුවන් (3), TSA))
- ඩ්‍රෝන යානා යෙදවීමේ පුහුණුව - 2024 නොවැම්බර් 07 වන දින. (සහභාගිවන්නන්: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, S. ඉංජිනේරු, ඉංජිනේරුවන් (4), TSA)
- ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටි පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන - 2024 නොවැම්බර් 12 වන දින. (සහභාගිවන්නන්: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, ඉංජිනේරුවන් (3), TSA)
- ආරක්ෂිත ජාතික මාර්ග ජාලයක් පවත්වාගෙන යාම උදෙසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කාර්යභාරය 2024 නොවැම්බර් 22 වන දින. (සහභාගිවන්නන්: ඉංජිනේරුවන් (2) සහ TSA)
- විගණන විමසුම්වලට පිළිතුරු සැපයීම පිළිබඳ වැඩමුළුව - 2024 නොවැම්බර් 27 වන දින (සහභාගිවන්නන්: ඉංජිනේරු, MA(G) සහ MA)

භාහිර (දේශීය)

- උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය පිළිබඳ පුහුණුව - ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය. 2024 අගෝස්තු 22 සිට අගෝස්තු 25 දක්වා. (සහභාගිවන්නා: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්)
- ජාතික දේශගුණික විපර්යාස දත්ත හුවමාරු ජාලය (NCC DSN) පිළිබඳ පුහුණු සැසිය - 2024 දෙසැම්බර් 10 වන දින - පරිසර අමාත්‍යාංශයේ (සහභාගිවන්නන්: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ TSA)

භාහිර (විදේශීය)

- දකුණු ආසියානු කලාපීය යටිතලවැයුහ සම්බන්ධතාවය (SARIC) - මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පුහුණුව 2024 මැයි 27 සිට ජුනි 7 දක්වා ඕස්ට්‍රේලියාවේ මෙල්බර්න් හි ජාතික මාර්ග ප්‍රවාහන ආයතනයේ (NTRO) මූලස්ථානයේදී පවත්වන ලද අතර ඕස්ට්‍රේලියාවේ විදේශ කටයුතු සහ වෙළඳ දෙපාර්තමේන්තුව (DFAT) විසින් අරමුදල් සපයන ලදී. (සහභාගිවන්නන්: නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ සහ ඉංජිනේරු)

(එ) ගැටළු / ප්‍රතිකර්මීය වැඩපිළිවෙල සහ යෝජනා

***MFNSV** සහ වැටුම්බර උත්ක්‍රමමාන (**FWD**) සමීක්ෂණ කටයුතු සම්බන්ධ ගැටළු*

- ප්‍රමාද සමීක්ෂණ

MFNSV

- පැරණි MFSNV යන්ත්‍රයේ දකුණු පදික වේදිකාවේ කැමරාව ක්‍රියා නොකිරීම හේතුවෙන් සමීක්ෂණ වැඩසටහන් 2024 පෙබරවාරි, මාර්තු සහ අප්‍රේල් මාසවලදී සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වීම.

වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (**FWD**)

වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) සමීක්ෂණය පහත සඳහන් හේතූන් මත 2024 දෙසැම්බර් මාසයේ සිට පැවැත්විය නොහැකි විය.

- **වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) යන්ත්‍රයේ ෆියුස් රඳවනය පිළිස්සී ඇති අතර, ට්‍රේලරයේ තිරිංග පද්ධතියට හානි සිදුවිය.**

ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග

- දෝෂ සහිත පදික වේදිකා කැමරාව ඕස්ට්‍රේලියාවේ සැපයුම්කරු වෙත යවන ලද අත නිවැරදි කිරීමේ කටයුතු වාර්ෂික නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්තුවට අනුව සිදු කරන ලදී.
- වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන (**FWD**) ට්‍රේලරයේ ඇක්සල් ඒකකය ප්‍රතිස්ථාපනය කරන ලද අතර අනෙකුත් දෝෂ වාර්ෂික නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්තුවට අනුව නිවැරදි කරන ලදී.

ගැටළු - පොදු

- මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයට සිය වැඩකටයුතු කිරීමට ඇත්තේ සීමිත කාර්යාල ඉඩකඩකි.
- ඉදිරිපත් කිරීම් සඳහා සම්මත ආකෘති නොමැතිවීම සහ මධ්‍යම ගබඩාවක් නොමැතිවීම හේතුකොට ගෙන තොරතුරු රැස් කිරීමේ දුෂ්කරතා නිසා පවතින ව්‍යාපෘති තොරතුරුවල අනුකූලතාවයක් නොමැතිවීම.
- ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියෙහි (SLRAMS) හි භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය (GIS) ආශ්‍රිත කටයුතු හැසිරවීමට දක්ෂ නිලධාරීන් නොමැතිවීම.
- නම් කරන ලද කාර්යයන් සඳහා පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලයක් නොමැතිවීම සහ වර්තමාන අර්බුදය හේතුකොට ගෙන පුහුණු කාර්ය මණ්ඩලය රඳවා ගැනීමේ දුෂ්කරතා නිසා බොහෝ කාර්යමණ්ඩලයේ වැඩි පිරිසක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඉවත් වීමේ නැඹුරුතාවක් දක්වයි. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (TCAMP) යටතේ පුහුණු කරන ලද ඉංජිනේරුවන් දෙදෙනෙකු විදෙස්ගත වී ඇති අතර තවත් ඉංජිනේරුවන් දෙදෙනෙකු සැලසුම් නිර්මාණ පුහුණු අංශයට මාරු කරන ලදී.
- අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ (MSD) අනුමැතිය නොලැබීම නිසා හේතුවෙන් රාජකාරි පැවරීමේ දුෂ්කරතා.

(ඒ) ලබාගත් ජයග්‍රහණ

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග තක්සේරු කළමනාකරණ (**RAM**) අංශය පිහිටුවීම. ඒ අනුව, සැලසුම් අංශයේ **IV** වන අංශය විසින් ඉටු කරන ලද කාර්යයන් **2024** වර්ෂයේ සිට වැඩිදියුණු කළ ක්‍රියාකාරීත්වයන් සමඟ නව අංශය යටතේ සිදු කිරීමට පවරන ලදී.
- 2025 වසර සඳහා මාර්ග නඩත්තු අයවැය ප්‍රථම වරට ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ (SLRAMS) RMMS මොඩියුලය මගින් ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- බහුකාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහනය (MFNSV) සහ වැටුම්බර උත්ක්‍රමමාන (FWD) සමීක්ෂණවල නියැලී සිටින සේවකයින් සඳහා රු. 10,000/= (මාසිකව) තාක්ෂණික දීමනාවක් ගෙවීමට මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම.

(ඔ) අංශයේ සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා යෝජනා

- මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය (RAM) අංශය සඳහා යෝජිත නව තනතුරු සඳහා අනුමැතිය හැකි ඉක්මනින් ලබා ගැනීම.
- අංශයේ රාජකාරි සුමටව කරගෙන යාම පිණිස කාර්ය මණ්ඩලයට ප්‍රමාණවත් ඉඩක් ලබා දීම.
- දත්ත රැස් කිරීම, පද්ධති උඩුගත කිරීම, සැකසීම සහ විශ්ලේෂණයට අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පුහුණු කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා ArcGIS සේවාදායක පහසුකම් ලබා ගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සතු තොරතුරු; ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය (NSDI), ශ්‍රී ලංකා රථ වාහන දත්ත ගබඩාව කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLTDBMS), ජාතික දේශගුණික වෙනස්වීමේ දත්ත හුවමාරු කරගැනීමේ ජාලය වැනි අභ්‍යන්තර/බාහිර ආයතන සමඟ හුවමාරු කරගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා නඩත්තු සහාය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්තියක් ස්ථාපනය කිරීම සහ, ඒ අනුව මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා අත්පොතක් පිළියෙල කිරීම.
- සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) හරහා පොළොව විනිවිද යන රේඩාර් (GPR) යන්ත්‍රයක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- ආයතනික අවශ්‍යතාවයට අනුව මාර්ග වත්කම් දත්ත රැස් කිරීම සඳහා ඩ්‍රෝන සමීක්ෂණ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම.
- සමීක්ෂණ වාහන නැවැත්වීමට සහ කාර්ය මණ්ඩල පහසුකම් සම්බන්ධ ගැටළු සඳහා විසඳුම් සෙවීම.

2.2.12 සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කළමනාකරණය



අ. සීඝ්‍රගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තුව සහ කළමනාකරණය

ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වන අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණය යන ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සීඝ්‍රගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ (EOM&M) අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ. 2024 වර්ෂය තුළ, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (E01), පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E02), කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (E03), මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (E04) (මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා) සහ අන්දරවැව - හම්බන්තොට අධිවේගී මාර්ගය (E06) ක්‍රියාත්මක විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලය

1.	E01 – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා)	200.45 km
2.	E02 – පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා)	28.86 km
3.	E03 – කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (පැලියගොඩ සිට සීදුව දක්වා)	25.80 km
4.	E04 – මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (මීරිගම සිට – කුරුණෑගල/ යග්ගහපිටිය දක්වා)	40.91 km
5.	E06 – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම (අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා)	16.55 km

මෙහෙයුම් මට්ටමේ පවතින මාර්ගවල මුළු දිග *312.57km*
මෙහෙයුම් මට්ටමේ පවතින අන්තර් ඡේදන ගණන *3*

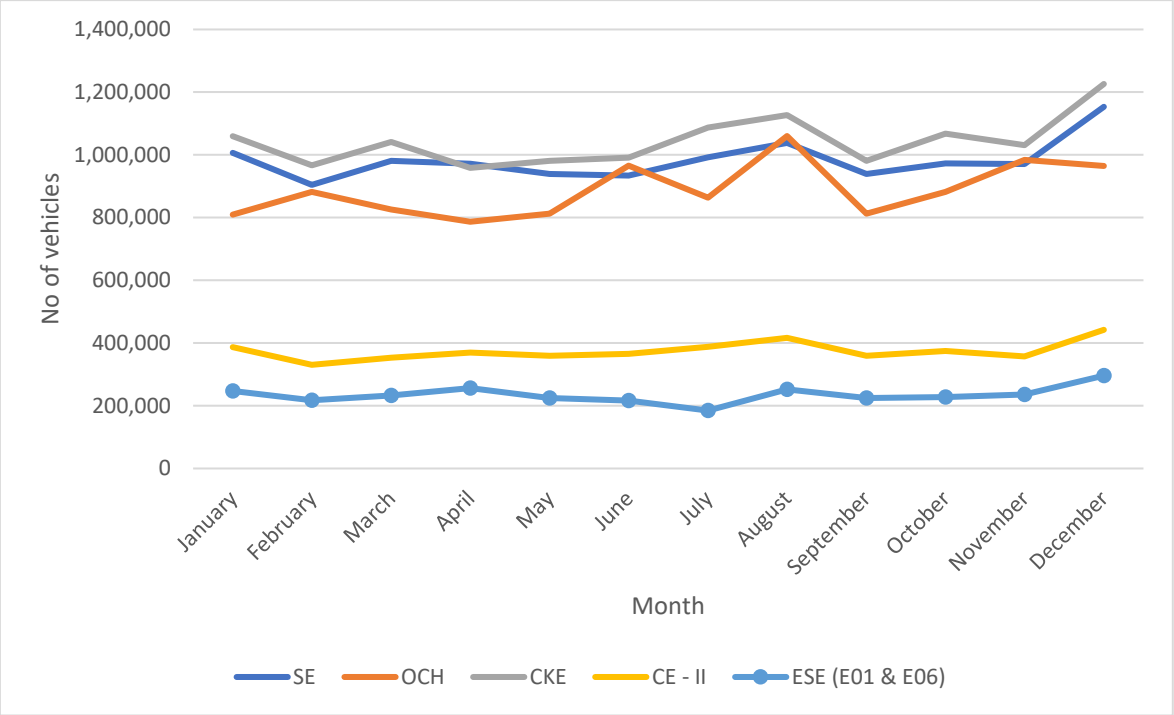
1. අධිවේගී මාර්ගවල රථවාහන ධාරිතාවය

සාමාන්‍ය වාර්ෂික ආදායම සහ රථවාහන (AADT) පිළිබඳ විස්තර

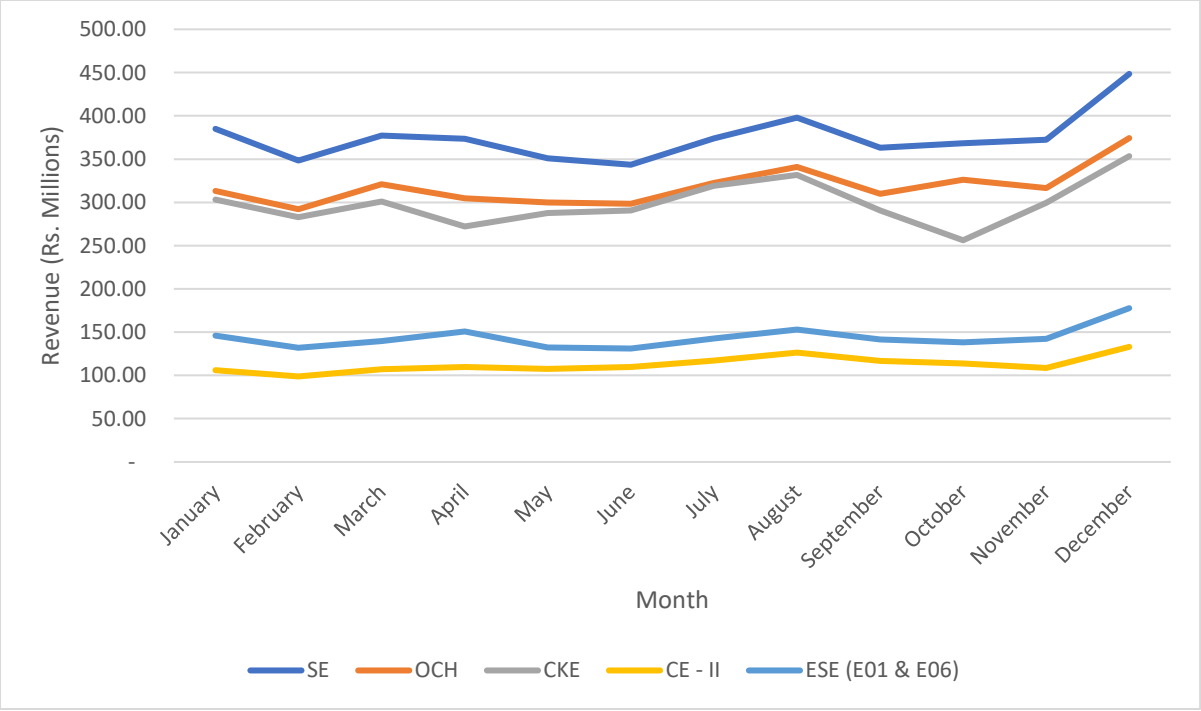
සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික ආදායම – රු. මිලියන
සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික රථවාහන – 115,853

එක් එක් අධිවේගී මාර්ග කොටසේ සාමාන්‍ය වාර්ෂික ආදායම සහ රථවාහන (AADT)

දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට ගොඩගම දක්වා)	- 32,332
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා)	- 29,174
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (පැලියගොඩ සිට සීදුව දක්වා)	- 34,292
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (මීරිගම සිට – කුරුණෑගල/ යග්ගහපිටිය දක්වා)	- 12,341
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම (පාලටුව සිට මත්තල/ හම්බන්තොට දක්වා)	- 7,714



2024 වර්ෂය තුළ එක් එක් අධිවේගී මාර්ග කොටසෙහි මාසික රථවාහන පරිමාව පිළිබඳ ප්‍රස්තාරික නිදර්ශනය.



2024 වර්ෂය තුළ එක් එක් අධිවේගී මාර්ග අංශයේ මාසික ආදායම පිළිබඳ ප්‍රස්තාරික නිදර්ශනය.

2024 වර්ෂය තුළ එක් එක් සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කොටසේ මාසික රථවාහන ධාරිතාව

මාසය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	OCHP	CKE	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - II කොටස	ESEP	මාසික එකතුව
ජනවාරි	1,006,054	809,448	1,059,778	387,270	246,916	3,509,466
පෙබරවාරි	904,317	881,640	966,611	330,545	217,891	3,301,004
මාර්තු	980,782	825,797	1,040,918	353,635	233,288	3,434,420
අප්‍රේල්	971,638	786,792	958,500	369,427	255,830	3,342,187
මැයි	938,703	812,932	980,805	359,460	224,361	3,316,261
ජූනි	934,030	965,231	991,013	365,399	216,396	3,472,069
ජූලි	992,083	863,237	1,087,325	388,379	184,668	3,515,692
අගෝස්තු	1,038,223	1,060,069	1,126,468	416,812	251,792	3,893,364
සැප්තැම්බර්	938,703	812,932	980,805	359,460	224,361	3,316,261
ඔක්තෝම්බර්	972,695	881,922	1,067,418	375,033	228,019	3,525,087
නොවැම්බර්	970,584	983,763	1,030,498	356,815	235,827	3,577,487
දෙසැම්බර්	1,153,342	964,592	1,226,116	442,128	295,994	4,082,172
එකතුව	**11,801,154.00**	**10,648,355**	**12,516,255**	**4,504,363**	**2,815,343**	
සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයේ මුළු රථවාහන ගණන						**42,285,470**

සටහන: ESE – පාලටුව සිට මත්තල සහ මාගම්පුර දක්වා

2024 වර්ෂය තුළ එක් එක් සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කොටසේ මාසික ආදායම (රේන්ද බදු, Towing සහ හදිසි අනතුරු හිමිකම් ඇතුළුව)

මාසය	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	OCHP	CKE	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - II කොටස	ESEP	මාසික එකතුව
ජනවාරි	384,919,199.00	313,081,141.00	303,114,430.00	106,200,600.00	145,898,527.00	1,253,213,897.00
පෙබරවාරි	348,241,713.00	292,081,062.00	282,956,771.00	98,818,229.00	132,056,384.00	1,154,154,159.00
මාර්තු	377,332,722.00	320,971,739.00	301,103,910.00	107,191,474.00	139,525,108.00	1,246,124,953.00
අප්‍රේල්	373,532,686.00	304,698,224.00	272,000,844.00	109,782,750.00	150,880,297.00	1,210,894,801.00
මැයි	351,019,366.00	300,031,487.00	287,688,086.00	107,420,483.00	132,268,328.00	1,178,427,750.00
ජූනි	343,517,365.00	298,292,699.00	290,473,530.00	109,622,459.00	131,063,652.00	1,172,969,705.00
ජූලි	373,714,725.00	322,564,527.00	319,213,006.00	117,278,958.00	142,700,884.00	1,275,472,100.00
අගෝස්තු	397,812,490.00	341,103,893.00	331,735,482.00	126,382,168.00	153,134,344.00	1,350,168,377.00
සැප්තැම්බර්	363,216,365.95	309,782,430.00	290,633,528.00	116,683,917.00	141,633,525.00	1,221,949,765.95
ඔක්තෝම්බර්	368,487,518.00	325,990,416.00	256,205,768.00	113,684,038.00	138,377,106.00	1,202,744,846.00
නොවැම්බර්	372,283,821.00	316,491,265.00	299,628,837.00	108,589,316.00	142,257,231.82	1,239,250,470.82
දෙසැම්බර්	448,498,388.33	374,305,347.00	353,452,675.00	133,011,048.00	177,703,750.00	1,486,971,208.33
මුළු එකතුව	**4,502,576,359.28**	**3,819,394,230.00**	**3,588,206,867.00**	**1,354,665,440.00**	**1,727,499,136.82**	
සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයේ මුළු ආදායම						**14,992,342,033.10**

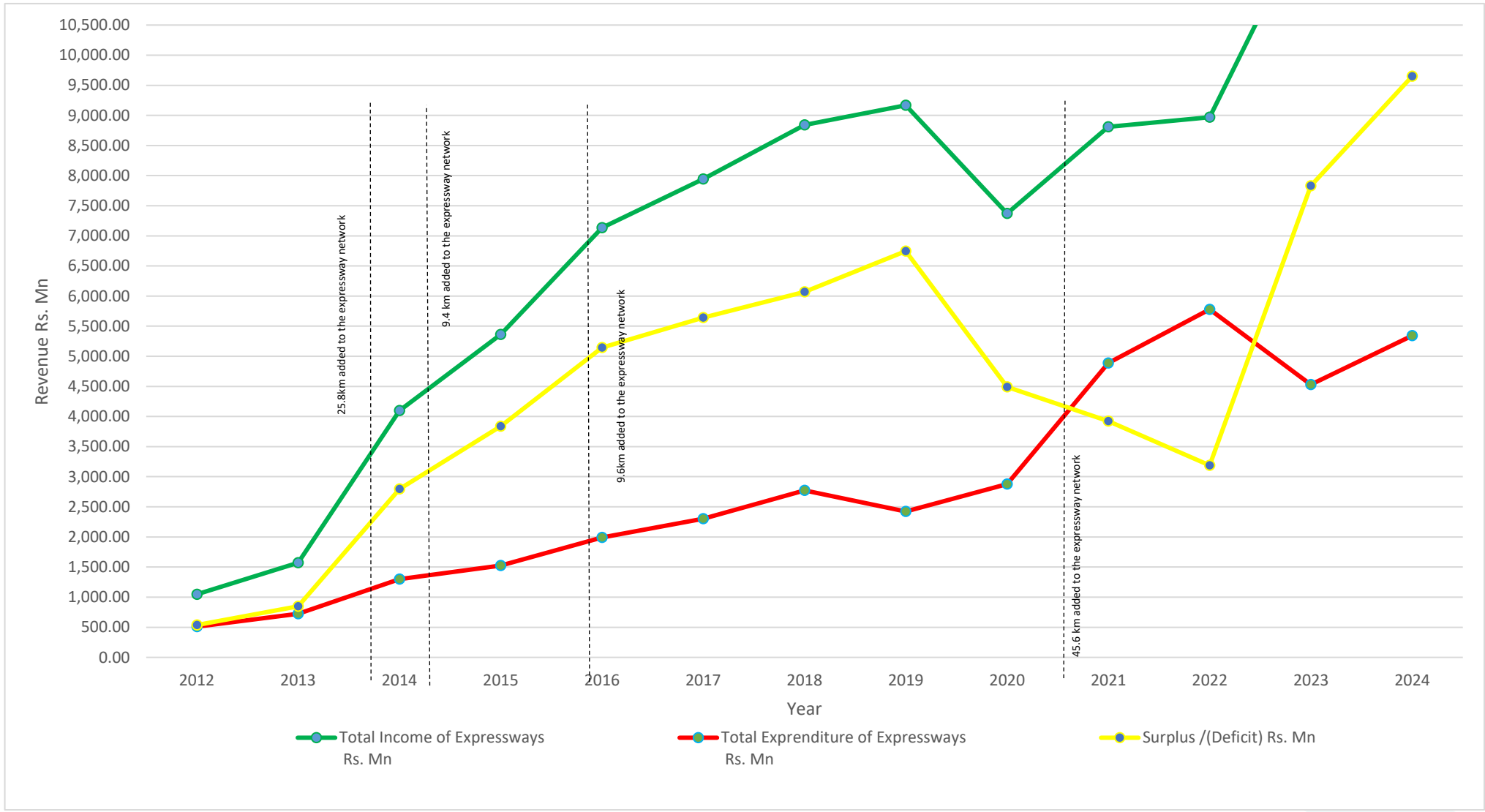
සටහන්: ESE - පාලටුව සිය මන්තල සහ මාගම්පුර දක්වා

2024 වර්ෂය තුළ එක් එක් සිසුගාමී මාර්ග කොටසේ මාසික වියදම

මාසය	දක්ෂිණ	OCHP	CKE	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - II කොටස	ESEP
ජනවාරි	155,301,602.58	49,779,670.04	59,492,221.07	28,403,086.14	100,454,718.73
පෙබරවාරි	192,064,301.11	53,641,109.89	68,013,416.36	57,163,746.12	111,948,226.06
මාර්තු	143,831,678.59	46,640,737.41	53,699,221.89	43,995,855.52	96,810,942.30
අප්‍රේල්	152,321,895.39	38,192,056.69	56,969,432.07	32,733,949.21	88,101,740.71
මැයි	169,667,682.78	52,360,429.84	60,511,605.51	46,125,996.68	87,803,752.47
ජූනි	190,169,437.85	34,731,962.56	50,387,461.25	58,656,857.34	91,484,873.42
ජූලි	429,147,073.67	62,109,898.62	54,666,338.57	57,511,672.93	98,156,857.27
අගෝස්තු	190,080,017.30	35,054,551.29	58,141,063.78	50,319,884.28	93,477,199.68
සැප්තැම්බර්	170,486,199.16	34,365,840.58	65,790,688.29	48,977,344.42	93,055,506.70
ඔක්තෝම්බර්	187,759,961.40	32,775,833.33	62,876,537.37	41,253,102.80	92,097,346.83
නොවැම්බර්	142,807,342.63	36,790,227.00	66,570,142.00	35,111,017.50	97,583,877.70
දෙසැම්බර්	200,576,363.66	84,292,329.32	90,589,253.60	50,558,283.02	108,080,279.00
මුළු එකතුව	**2,324,213,556.12**	**560,734,646.57**	**747,707,381.76**	**550,810,795.96**	**1,159,055,320.87**

2024 වර්ෂ තුළ එක් එක් සිසුගාමී මාර්ග කොටසේ සිදුවූ අනතුරු බෙදීයාම

අනතුරේ බලපතලකම	භයානක	බරපතල	බරපතල නොවන	දේපල හානිවීම්
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට ගොඩගම දක්වා)	7	31	41	1348
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	2	6	5	228
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	1	5	2	315
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	0	10	10	180
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම	2	4	14	376
මුළු හදිසි අනතුරු ගණන	12	56	72	2447



අධිවේගී මාර්ගයේ මුළු ආදායම, මුළු වියදම, අතිරික්තය සහ වියදම

ආ. අධිවේගී මාර්ග වත්කම් ඉහළ ශ්‍රේණියට ගෙනඒම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

අධිවේගී මාර්ග වත්කම් වැඩිදියුණු කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ අංශය 2024 දී අලුතින් පිහිටුවන ලද අංශයකි. එය එය තවමත් ස්ථාපනය වෙමින් පවතින අතර ADG (EM&P) යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම අංශය, අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා වන සියලුම ප්‍රධාන වැඩිදියුණු කිරීම් සහ ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීමට පිහිටුවන ලදී.

ඉදිරියේදී සම්බන්ධ කිරීමට නියමිත අධිවේගී මාර්ග

1. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය 6.0km
2. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 03 කොටස 13.8km
3. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 01 කොටස 36.5km

අංශයේ වගකීම්

- පහත සඳහන් දෑ ප්‍රසම්පාදනය කිරීම
  - පුනරුත්ථාපන කටයුතුවල ප්‍රධාන සිවිල් වැඩ.
  - කාලීය නඩත්තු කටයුතු.
  - තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම
  - විදුලි පද්ධති ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම
  - විභව වැඩිදියුණු කිරීම්
  - අනිකුත් ප්‍රදේශ ඉදිකිරීම්

නව අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සමඟ සම්බන්ධීකරණය.

- සේවා මට්ටම වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අධිවේගී මාර්ග වත්කම් සඳහා කළ යුතු වැඩිදියුණු කිරීම් සහ ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම් හඳුනා ගැනීම.

වසර තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්

- දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ උඩුකාව (කි.මී. **119)** හි නව විවේක ස්ථානයක් ඉදිකෙරෙමින් පවතී. දකුණු පැත්තේ **(RHS)** සිවිල් කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර, එම කටයුතු මා.සං. අධිකාරියේ විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශයට පවරා ඇත.

- මෙම ඉතිරි ප්‍රෙද්ශ සඳහා මූලික පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීමට යෝජනාවක් මෙම අංශය විසින් සකස් කළ යුතුය.

ඉතිරිව පවතින වැඩ සහ වත්මන් තත්ත්වය

වැඩය	ඉංජිනේරුගේ ඇස්තමේන්තුව	තාවකාලික ප්‍රසම්පාදන ආරම්භක දිනය	තාවකාලික ව්‍යාපෘති ආරම්භක දිනය	තාවකාලික ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කළ දිනය
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මූලික බිඳවැටීම් සහ පිටිතල කිරීම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නිවැරදි කිරීම පැකේජය 01 ඉදිකිරීම - (Ch. 19+000 කි.මී. සිට Ch. 34+000 කි.මී. දක්වා)	බි. 2.7	2025 ජනවාරි	2025 ජූලි	2026 ජනවාරි අග
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මූලික බිඳවැටීම් සහ පිටිතල කිරීම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ නිවැරදි කිරීම	බි. 3.4	2025 අප්‍රේල්	2025 අගෝස්තු	2026 මාර්තු අග

වැඩය	ඉංජිනේරුගේ ඇස්තමේන්තුව	තාවකාලික ප්‍රසම්පාදන ආරම්භක දිනය	තාවකාලික ව්‍යාපෘති ආරම්භක දිනය	තාවකාලික ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කළ දිනය
පැකේජය 02 ඉදිකිරීම - (Ch. 00+000 කි.මී. සිට Ch. 19+000 කි.මී. දක්වා)				
කෙරවලපිටිය අන්තර් රඡ්දනයේ - පළමු අදියර ඇතුළුව කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ කි.මී. 0+585 සිට 10+715 කි.මී. දක්වා මාර්ග ආලෝකකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	මි. 600	2025 ජනවාරි	2025 මැයි	2025 ඔක්තෝම්බර් අග
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කුරුදුගහහැකැක්ම සිට ගොඩගම කොටස දක්වා මැකී ගිය මාර්ග සලකුණු නැවත යෙදීම.	මි. 126	2025 පෙබරවාරි	2025 මාර්තු	2025 අගෝස්තු අග
පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගයේ බෝක්කු මාර්ගවල ගොඩැලි නිවැරදි කිරීම.	මි. 372	2025 මාර්තු	2025 ජූනි	සැප්තැම්බර්
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ - 2 වන අදියරෙහි කිලෝමීටර කි.මී. 10+715 සිට කි.මී. 25+800 දක්වා මාර්ග ආලෝකකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	මි. 400	2025 අප්‍රේල්	2025 අගෝස්තු	2026 ජනවාරි
කඩවත අන්තර් ඡේදනයේ මහහැර යාමේ මාර්ගයේ ආලෝකකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ නියමු ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.	මි. 23.4	2025 ජනවාරි	2025 මාර්තු	2025 ජූනි අග
අධිවේගී මාර්ගයේ පවතින ගාස්තු පද්ධතිය සඳහා කාඩ්පත් මගින ගෙවීමේ කටයුතු ඒකාබද්ධ කිරීම.	මූලික ආයෝජනයක් නැත	2025 ජනවාරි	2025 අප්‍රේල්	2025 මැයි
අන්තර් ඡේදන සඳහා අන්තර් සම්බන්ධතා ජාලය	මි. 200	2025 ජනවාරි	2025 අප්‍රේල්	2025 ජූනි අග
අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා පූර්ණ පරිමාණ විද්‍යුත් ගාස්තු අයකිරීම් (ETC) සංවර්ධනය කිරීම	බි. 3	2025 ජනවාරි	2025 ජූනි	2026 මැයි අග
අන්තර් වේදනවල සේදුම් කාමර පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම	සංකල්පිත අදියරේ			
අධිවේගී මාර්ග ජාලය ඔස්සේ විවේක ගැනීමේ සංවර්ධනය කිරීම.	සංකල්පිත අදියරේ			

2.1.13 දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ මාර්ග සංවර්ධ අධිකාරිය සතු සම්පත්වලින් එයට ආදායම් උත්පාදනය කිරීම සඳහාය. මෙම ආදායම මා.සං. අධිකාරියේ මෙහෙවර වන ජාතික මහා මාර්ග ජාලය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම, නඩත්තු කිරීම සහ ඉදිකිරීම යන කාර්යයන් සිදුකිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන අරමුදල්වලට එකතු කරනු ලබයි.

මෙම අංශය විසින් දැන්වීම් ලැලි / වෙළඳ දැන්වීම් සඳහා එළිමහනේ ඇති පුවරු / ගැන්ට්‍රිස්/ කැන්ටලීවර / දුරකථන කුටි / බස් මගී ආවරණ / ලොතරැයි වෙළඳ කුටි / වටරවුම් / රූපවාහිනී කේබල් ධ්‍රුව / කේබල් ඇතිරීම් ආදියෙන් ලැබෙන කුලී මුදල්වලට බදු අයකිරීම මගින් අදායම් උත්පාදනය කරනු ලැබේ. තවද, මෙම අංශ විසින් මා.සං. අධිකාරිය සතු අත්හැර දමනු ලබන හෝ පාවිච්චි නොකරනු ලබන මාර්ග අවශේෂිත, ජාතික මහා මාර්ග ස්ථාන වාණිජමය කාර්යයන් සඳහා තාවකාලිකව බද්දට දෙනු ලැබේ. මාර්ග අවශේෂිත, සිය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කරනු ලබන උපයෝගිතා සේවා සැපයුම්කරුවන්ගෙන් (ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්, ජා.ජ.ස.ජ.ම. සහ ලං.වි.බ. මණ්ඩලය) කුලී මුදල් සඳහා බදු අයකිරීමේ හැකියාව සොයාබැලීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

තවදුරටත්, මා.සං. අධිකාරියේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යොදා ගනිමින් වැදගත් ස්ථානවල පිහිටා ඇති මධ්‍ය කොදෙව්, වටරවුම්, මාර්ග අවශේෂිත අලංකරණය කිරීමේ කටයුතු මෙම දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් මෙහෙයවනු ලබයි. මෙම වැඩ සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන පිරිවැය ඒ පිළිබඳ උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ අනුග්‍රාහකත්වයෙන් ලබාගන්නා අතර ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන වෙළඳ ප්‍රචාරණය කිරීම සඳහා එකී ස්ථාන භාවිතා කිරීමට ඉඩ දෙනු ලැබේ.

දේපළ කළමනාකරණ හා අදායම් අංශයේ 2024 වර්ෂයේ කාර්යසාධනය
PM&R අංශය විසින් 2024 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ කෙටි විස්තරයක් පහත දැක්වේ.

1) 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා *මාර්ග අයිනේ ඇති දැන්වීම් ලැලි / ගැන්ට්‍රිස් / කැන්ටලීවර/ බැනර්/ බස් මගී ආවරණ සහ අනිකුත් වෙළඳදැන්වීම් මෙවලම්/උපකරණ සඳහා බලපත් නිකුත් කිරීම*

මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ගෝපදේශවලට අනුව අනුමත දැන්වීම් ලැලි / බැනර්වල විස්තර මා.සං. අධිකාරියේ අදාළ විධායක ඉංජිනේරුවරයාට / ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාට සහ අදාළ අංශ ප්‍රධානියාට යවනු ලැබේ. විවිධ අනුමැතීන්හි සාරාංශයක් අදාළ අධිකාරීන් වෙත කලින් කලට යවනු ලැබේ.

2024 වර්ෂය සඳහා ලබා දී ඇති අනුමැතීන්/අලුත් කිරීම් පිළිබඳ විස්තර

ආදායම් උත්පාදක මූලාශ්‍ර	2024 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා නිකුත් කරන ලද අනුමැතීන් ගණන (නව අනුමැතීන් සහ අලුත් කිරීම්) (no's/m)
බැනර්	3,826
දැන්වීම් ලැලි	2,742
දැන්වීම් ලැලි (නොමිළේ)	13
ගැන්ට්‍රිස් / කැන්ටලීවර	11
බස් මගී ආවරණ	157
ලොරිරථ ආවරණ	266
වටරවුම් සහ මධ්‍ය දූපත්	47
වෙළඳසැල්	35
ෆයිබර් ඔප්ටිකල් පෝල්ස්	62,331
කේබල් ටෙලිවිෂන් පෝල්ස්	3,068
බහුකාර්ය ලම්පු ධ්‍රුව	31
පොළොව යට කේබල් ඇතිරම	223,743.06
බෝක්කු	02
මැන්හෝල්ස්	165
සාප්පු	18
කැබිනට්	26

2) 2023 වර්ෂයේදී උපයන ලද ආදායම

2024 වර්ෂය තුළ මා.සං. අධිකාරිය සතු දේපළ කළමනාකරණය කරමින් විවිධ සම්පත්වලින් දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය සඳහා උපයන ලද මුළු මුදල වන රු. 382,439,083.23 සහ 2021 සිට 2024 දක්වා වර්ෂවල උපයන ලද මුළු මුදල් පහත වගුවේ සංසන්දනාත්මකව දක්වා ඇත.

2021 – 2024 PM&R ආදායම් එකතු කිරීම වර්ගීකරණය කිරීම

2020 සිට 2023 දක්වා වර්ෂවල දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ (PM&R) දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ආදායම් එක්රැස් කිරීම වර්ගීකරණය කිරීම

අයිතම විස්තරය	2021 රු. ශත	2022 රු. ශත	2023 රු. ශත	2024 රු. ශත
බැනර්	1,793,361.11	2,810,917.52	3,912,945.85	4,882,882.30
දැන්වීම් ලැලි	59,051,125.84	73,206,763.83	98,386,024.50	118,078,504.56
බස් මගී ආවරණ	3,875,393.16	4,357,133.32	7,773,672.68	7,303,999.62
ගැන්ට්‍රිස් / කැන්ටලීවර	35,603,865.00	24,818,912.56	45,746,827.21	73,171,124.25
වෙළඳ හා ලොරියි වෙළඳ කුටි	934,821.29	2,180,091.37	1,345,799.47	13,712,217.41
වටරවුම්, රථවාහන කොදෙව් නඩත්තු කිරීම සහ අලංකරණය	793,830.29	1,321,899.71	1,153,894.21	1,489,087.02
ෆයිබර් ඔප්ටිකල් ධ්‍රැව/ටෙලිවිෂන් කේබල් ජාල සහ දුරකථන හුවමාරු පොළවල්	130,668,258.35	198,977,060.36	232,345,195.59	105,005,476.21
අගල් කැපීම	28,418,643.48	164,394,611.05	86,125,172.79	47,618,098.50
ඉඩම්	2,335,952.00	3,861,738.90	11,321,008.66	960,689.20
මල්ටි ලැම්ප් පෝල්ස් (Multi Lamp Poles)	965,484.00	655,687.69	1,397,235.88	1,629,516.54
ඉහළින් යන පාලම් මාර්ග (ටෙන්ඩර් ගාස්තු)	-	-	1,300,000.00	-
බෝක්කු	330,263.65	245,891.19	210,192.09	239,193.74
උප මාර්ග	2,571,513.83	5,281,316.29	8,522,205.66	6,649,682.56
නැවතුම් ස්ථාන	143,026.96	27,562.50	116,155.58	765,371.71
රූට් බෝල් (Root ball) පැල සහ අනිකුත් පැල විකිණීම	121,340.00	23,000.00	220,160.43	380,085.00
ගොඩනැගිලි කුලී	-	-	1,864,535.90	134,120.62
කැමරාගත කිරීම්	-	-	21,230.77	29,115.39
වාහන නැවතුම් ස්ථාන	-	-	129,833.50	342,639.36
බර මැනුම් පාලම් ගාස්තු	-	-	-	47,279.24
අයවිය යුතු මුදල්	114,608,092.88	19,755,304.79	22,579,851.65	
එක තුව	**382,214,971.84**	**501,917,891.08**	**524,471,942.42**	**382,439,083.23**

3) *මාර්ග අලංකරණ වැඩ*

මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් ඉලක්ක කරනු ලබන්නේ මධ්‍ය කොදෙව්, වටරවුම් සහ මාර්ග අවශේෂ වැනි වැදගත් ස්ථානවල පෙනුම අනුග්‍රාහකත්වය තුළින් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ඒවා නඩත්තු කිරීම ය. මෙය අනුග්‍රාහකයින්ගේ කුඩා ප්‍රමාණයේ වෙළඳ දැන්වීම් මා.සං. අධිකාරියේ අනුමත ගාස්තුවලට අනුව ප්‍රදර්ශනය කිරීමට ඉඩ ලබාදෙමින් මා.සං. අධිකාරියේ ආදායම් මූලාශ්‍රයක් ලෙස හඳුනාගන්නා ලදි. මෙම ගාස්තු කලින් කලට සංශෝධනය කරනු ලබන අතර අලංකරණ කටයුතු සඳහා අනුග්‍රාහකයින් වැඩි වැඩියෙන් ආකර්ෂණය කරගැනීම පිණිස අදාළ රෙගුලාසිද සංශෝධනය කරනු ලැබේ.

- *පැල තවාන්*

ශාක තවාන්, PM&R අංශය විසින් සිදු කරනු ලබන ශාක සිටුවීමේ වැඩසටහන් සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන ශාක අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ශාක පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් හෝමාගම ඩිපෝවේ, ගලගෙදර, තල්දූව සහ අම්තිරිගල යන ස්ථානවල මල් පැල තවානක් ස්ථාපිත කර ඇත. 2024 වර්ෂයේදී, අංශය නා,

මී, කුඹුක්, ලෙමන්, ජම්බු, අනෝදා, මාදන්, කොහොඹ, දිවුල්, අඹ, පේර, දෙළුම්, කරඳ, ගම්මාලු සහ සියඹලා ඇතුළු විදේශීය සහ අනෙකුත් ශාක වර්ග 27,280 ක් ගබඩා කර ඇත.

- ගලගෙදර පැල තවාන - විශාල ප්‍රමාණයේ පොලිතීන් බෑග්වල නැවත සිටුවීම. කොළඹ විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය සඳහා පැල 9,404 ක්, ලෙමන් පැල 01 ක් සහ කරඳ පැල 02 ක් නිකුත් කරන ලදී.

- රෑට බෝල් තාක්ෂණයට අනුව පැල සකස් කිරීම පහත පරිදි වේ:

  අම්තිරිගල පැල තවාන - පැල 40.
  ගලගෙදර පැල තවාන - පැල 576.
  හෝමාගම පැල තවාන - පැල සහ ගස් 110ක් විකිණීමට සූදානම්.





කෝට්ටේ-බෝපේ පාරේ ටිම්බිරි පැළ 20 ක් නැවත සිටුවා ඇත.

- පැළ අලෙවියෙන් ලැබුණු මුළු ආදායම රු. 373,435.00 කි.
- ජාතික මහාමාර්ගවල "තුරු මංපෙත්" රුක් රෝපණ වැඩසටහන - 2024

මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ "තුරු මංපෙත්" රුක් රෝපණ වැඩසටහන යටතේ ජාතික මහා මාර්ගයන්හි මාර්ග රක්ෂිතවල පැළ 10,844ක් සිටුවා ඇත.

2.1.14 යාන්ත්‍රික සේවා

යාන්ත්‍රික අංශය විසින් මාර්ග ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන වාහන, ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර සහ උපකරණ සපයනු ලබන අතර පවතින සම්පත් භාවිතයෙන් ඒවා නඩත්තු කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම්ද සිදුකරයි. ඊට අමතරව, මාර්ග ඉදිකිරීමට නඩත්තු කිරීමට අවශ්‍ය කරන සමූහයන්/කුඩු කරන ලද ගල් සහ පූර්ව-මිශ්‍රිත ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන නිෂ්පාදනාගාර ක්‍රියාත්මක කිරීම කළමනාකරණයද යාන්ත්‍රික අංශය විසින් සිදුකරනු ලැබේ. එසේම යාපනය අර්ධද්වීපයේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මඟී යාත්‍රා සහ පාලම් පාරු නඩත්තු කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම්ද යාන්ත්‍රික අංශය මගින් සිදුකරනු ලැබේ.

යාන්ත්‍රික අංශය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂකගේ කාර්යාලය, යන්ත්‍රාගාර අංශය සහ අභුලාන, උඩුකාව සහ අනුරාධපුර යන ස්ථානවල පිහිටි නඩත්තු වැඩපළවල්වලින් සමන්විත වේ. සෑම ස්ථානයකම තිබෙන වාහන සහ රට තුළ විවිධ ස්ථානවල සවිකර තිබෙන මා.සං. අධිකාරිය සතු යන්ත්‍රසූත්‍ර, ඇස්පෝල්ට් පූර්ව-මිශ්‍ර යන්ත්‍රාගාර, කුඩු කරන යන්ත්‍රාගාර එකී වැඩපලවල්වල තිබෙන පහසුකම් භාවිතා කරමින් නඩත්තු කිරීමේ වගකීම යාන්ත්‍රික අංශය වෙත පැවරේ. එසේම සෙත්සිරිපායේ පිහිටා ඇති ප්‍රවාහන අංශයේ පරිපාලන කටයුතුද යාන්ත්‍රික අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි. තවද සීඝ්‍රගාමී මාර්ගවල මෙහෙයුම් නඩත්තුව, කළමනාකරණ අංශය සහ ව්‍යාපෘති අංශය යන අංශවල ප්‍රධාන

වාහන සහ යන්ත්‍ර නඩත්තුවට අවශ්‍ය සහයෝගය සහ උපදේශනය මෙම යාන්ත්‍රික අංශය මගින් සපයනු ලබයි. එසේම යාපනය අර්ධද්වීපයේ ක්‍රියාත්මක පාරු පාලම්වල නඩත්තු කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සේවය ලබාගනී.

වත්කම් පිළිබඳ කෙටි විස්තරයක්

වර්ගය	ප්‍රමාණය
මෝටර් රථ සහ සමීක්ෂණ වාහන	303
ද්විත්ව කැබින් පිකප් ට්‍රක් රථ	658
වෑන් (පුහුණු සහ ද්විත්ව කාර්ය)	92
බර වාහන (ට්‍රක් රථ සහ ප්‍රයිම් මූවර් සහ බවුසර්)	242
විශේෂ කාර්ය වාහන (ගිලන් රථ, මාර්ග අතුගාන ට්‍රක් රථ, අධි පීඩන ජල විදුම් ට්‍රක්, පාලම් පරීක්ෂණ වාහන, සංඥා පුවරු වාහන ආදිය)	58
බර යන්ත්‍රෝපකරණ	162
ඇස්පෝල් සහ කුඩු කරන යන්ත්‍ර සහ, De-Canting Plants	15
ඉමල්ෂන් කම්හල	01
ට්‍රැක්ටර්	26

2024 වසර තුළ ප්‍රගතිය සහ කාර්යසාධනය

- ව්‍යාපෘති වලින් ලැබුණු වාහන - පහත සඳහන් වාහන ව්‍යාපෘති මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දෙන ලද අතර, ඒවා අංශ සහ අනෙකුත් අය අතර බෙදා දෙන ලදී.

මෝටර් රථ (ජීප් රථ) - සමීක්ෂණ රථ	- 02 Nos.
ද්විත්ව කැබින් පිකප් ට්‍රක් රථ	- 06 Nos.
යතුරු පැදි	- 14 Nos.

- **ආදායම් බලපත්‍ර 2024**

බලපත්‍ර අධිකාරිය	**මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්**
වාහන ගණන	1520
බලපත්‍ර පිරිවැය	Rs. 9,500,000.00

- **මෝටර් රථ ඇණිය රක්ෂණය/හදිසි අනතුරු**

රක්ෂණ සැපයුම්කරු	ජාතික රක්ෂණ භාර අරමුදල
රක්ෂණය කරන ලද මුළු වාහන සංඛ්‍යාව	1533
ගෙවන ලද මුළු රක්ෂණ වාරිකය	රු. 10,313,074.33
මුළු හදිසි අනතුරු සංඛ්‍යාව	172
හදිසි අනතුරුවලින් හානියට ත් වාහන 80 ක් අලුත්වැඩියා කිරීමට වියදම් වූ මුළු පිරිවැය	රු. 16,435,274.43
202-12-31 දක්වා ලැබූ රක්ෂණ වන්දි හිමිකම්	රු. 15,422,011.05
අනුමැතිය සහ හිමිකම් සඳහා ගෙවීමට තිබෙන අවස්ථා	අවස්ථා 92 යි

- **ආරක්ෂක සේවාවන්**

පරිශ්‍රය	සේවා සැපයුම්කරු	වියදම (රු.)
අහුලාන වැඩපොළ	නෙවර් බැක් සිකියුරිටි සර්විසස් සහ පයෝනීර් සිකියුරිටි සර්විසස්	5,587,523.70
අනුරාධපුර වැඩපොළ	නෙවර් බැක් සිකියුරිටි සර්විසස් සහ පයෝනීර් සිකියුරිටි සර්විසස්	2,266,188.00

උඩුකාව වැඩපොළ	නෙවර් බැක් සිකියුරිටි සර්විසස් සහ පයෝනීර් සිකියුරිටි සර්විසස්	2,266,188.00
අහුලාන ඉමල්ෂන් කම්හල	පයෝනීර් සිකියුරිටි සර්විසස්	794,931.90
එකතුව		10,914,831.60

- **අහුලාන වැඩපොළ සඳහා පවිත්‍රතා සේවාව**

සේවා සැපයුම්කරු	ජයසිං ක්ලීනිං සර්විස්
2024 වර්ෂය සඳහා වියදම	රු. 2,824,349.98

- **වාහන සහ යන්ත්‍රෝපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම**

පරිශ්‍රය	කාර්යයන් ගණන	වියදම (රු.)
ප්‍රධාන කාර්යාලය (outsourced)	403	39,299,610.34
අහුලාන වැඩපොළ - අලුත්වැඩියාවන්	1356	58,507,482.55
අනුරාධපුර වැඩපොළ - අලුත්වැඩියාවන්	57	4,377,311.72
අනුරාධපුර වැඩපොළ - අලුත්වැඩියාවන් - Sourced	11	962,560.00
අනුරාධපුර වැඩපොළ - සේවාවන්	21	472,209.05
උඩුකාව වැඩපොළ - අලුත්වැඩියාවන්	193	8,390,347.01
උඩුකාව වැඩපොළ - සේවාවන්	133	3,237,757.10
යන්ත්‍රාගාර අංශය		41,604,573.77
Total		156,851,851.54

- **මාර්ග ඇඹරුම් යන්ත්‍ර භාවිතය**

ක්‍රියාත්මක වූ මුළු පැය ගණන	449.00
අඹරණ මුළු ප්‍රදේශය - මා.සං. අධිකාරිය සඳහා	ව.මී. 100,288.1
කුලී පදනම මත මුළු ආදායම - මා.සං. අධිකාරියෙන්	රු. 80,148,285.00 (අයකර නොගත්)
අඹරණ ලද මුළු ප්‍රදේශය - භාහිර පාර්ශවවලින්	ව.මී. 5996
කුලී පදනම මත මුළු ආදායම - භාහිර පාර්ශවවලින්	රු. 5,096,000.00

- **ට්‍රක් රථ භාවිතය**

ට්‍රක් රථ වර්ගය	ගමන් කළ දුර ප්‍රමාණය (කි.මී.)	මෙහෙයුම් සිදුකළ පැය ගනන
නැව් භාණ්ඩ ට්‍රක් රථ (04)	67,415	-----
බූම් දොඹකර ට්‍රක් රථ (02)	29,671	453
ගුවන් වැඩ වේදිකා ට්‍රක් රථය	3922	546
ලෝ බෙඩ් ට්‍රේලරයක් සහිත ප්‍රයිම් මූවර් රථ	4376	-----
අධි පීඩන ජල විදුම් ට්‍රක් රථ (අංක 02)	1473.6	3412.6

➢ **ඇස්පෝල්ට් කම්හල් භාවිතය**

#	කම්හල	මුළු නිෂ්පාදනය (මෙට්‍රික් ටොන්)	ආදායම (රු.)	ලාභය (රු.)
1	ඉංගිරිය	25,893.59	476,914,960.88	40,460,510.74
2	කොටදෙණියාව	29,539.76	532,393,963.40	66,270,724.78
3	කැරගල	34,779.60	648,243,066.21	69,464,586.92
4	මැදයාය	18,515.52	399,786,505.45	29,744,323.44
5	කොත්මලේ	27,519.64	543,666,525.93	81,677,163.82
6	සූරියවැව	21,155.71	414,535,180.60	37,263,266.24
7	අඹන්පොල	28,082.54	516,928,314.78	66,335,065.85
8	මැදවච්චිය	33,422.77	648,389,705.23	60,052,059.45
9	පොළොන්නරුව	22,343.02	422,955,084.70	56,115,032.02
10	බලංගොඩ	19,755.36	377,730,687.75	34,305,008.86
එකතුව		261,007.51	4,981,543,994.93	541,687,742.12

➢ **තලන යන්ත්‍ර කම්හල් භාවිතය**

#	කම්හල	මුළු නිෂ්පාදනය (මෙට්‍රික් ටොන්)	ආදායම (රු.)	ලාභය (රු.)
1	සූරියවැව	7,165.65	24,282,994.88	1,741,927.64
2	අඹන්පොල	22,456.04	53,335,141.10	981,261.56
එකතුව		29,621.69	77,618,135.98	2,723,189.20

ඩී-කැන්ටින් (De-Canting) කම්හල් – බිටුමන් අලෙවිය

#	කම්හල	මුළු අලෙවිය (කි.ග්‍රෑ.)	ආදායම (රු.)	ලාභය (රු.)
1	සූරියවැව	345,045.00	2,760,360.00	158,458.36
2	අඹන්පොල	289,010.00	2,312,080.00	767,017.53
3	මැදවච්චිය	234,740.00	1,877,920.00	236,559.21
එකතුව		868,795.00	6,950,360.00	1,162,035.10

ප්‍රගතියට පවතින බාධා සහිත කරුණු

- මාර්ග නඩත්තුවට අවශ්‍ය කරනු ලබන නව උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට ප්‍රමාණවත් අරමුදල් වෙන් නොකිරීම නිසා අවශ්‍ය කරනු ලබන යන්ත්‍රසූත්‍ර ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට අපට නොහැකි විය. එබැවින් අවශ්‍ය කරනු ලබන ප්‍රමිතීන්ට යටත්ව මාර්ග නඩත්තු කිරීමේදී ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලට අපහසුතාවලට මුහුණදීමට සිදු වේ.
- අලුත්වැඩියා කිරීම් සහ මිළදී ගැනීම් සම්බන්ධ ගෙවීම් ප්‍රමාදවී සිදුකිරීම.
- වාහන සහ යන්ත්‍රසූත්‍ර ඒකක 2000 කට අධික ගණනක අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීමට තිබෙන ඉල්ලුම සපුරාලීමට අවශ්‍ය පහත සඳහන් පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීම.
    - ඉහළින් වූ ගැන්ට්‍රි දොඹකර , හයිඩ්‍රොලික් ඔසවන, සංජානනාත්මක උපකරණ වැනි විශේෂිත උපකරණ.
    - අඟුලාන වැඩපොලේ ගබඩා පහසුකම්.
    - අඟුලාන වැඩපොලේ වැඩමුළු ගොඩනැගිලි ඉඩ.
    - වැඩපොලවල් සඳහා පරිපාලන කාර්යමණ්ඩලය සහ දක්ෂ සේවයින්
- ප්‍රවාහන අංශයේ වාහනවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සහ සාමාන්‍ය නඩත්තු කටයුතු හැසිරවීම සඳහා ප්‍රවාහන අංශයට එක් යාන්ත්‍රික අධිකාරීවරයෙකු අවශ්‍ය වේ.

- විධායක ඉංජිනේරු අංශයේ තිබෙන පදික රෝලර්, තළන යන්ත්‍ර සහ තැටි හිරකරන යන්ත්‍ර වැනි සැහැල්ලු යන්ත්‍රසූත්‍ර ක්‍රියාකරවීමට යොදවා ඇති සේවකයින් නිතර නිතර වෙනස් කරන අතර එම හේතුව නිසා එකී යන්ත්‍ර භාවිතා කිරීම අඩුවන අතර බැවින් ඒවායේ අමතර වශයෙන් අලුත්වැඩියා කටයුතු කිරීමට සිදුවීම.
- අභුලාන වැඩපොල: මළ බැඳුනු යකඩ ඔක්සයිඩ් අංශු වැටෙන අතර වැඩබිමේ සේවය කරන සේවකයින් සිටින්නේ අනතුරුදායක තත්ත්වයකය. එබැවින් අභුලාන වැඩපොල ගොඩනැගිල්ල ඉක්මනින්ම පිළිසකර කළ යුතුව ඇත.
- අභුලාන වැඩපොලෙහි තිබෙන විදුලිබලයෙන් ක්‍රියාකරවනු ලබන සහ වායුරෝධක උපකරණ බලගැන්වීම පිණිස සහ, පවිත්‍රතා කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා එම වැඩපොලෙහි විදුලි රැහන් නැවත ඇදිය යුතුව ඇත.
- කාර්යමණ්ඩලය සහ ලේඛනාගාරය වෙනුවෙන් වැඩස්ථාන සවිකිරීමට කාර්මික අංශය තුළ ප්‍රමාණවත් ඉඩ නොතිබීම.
- අනුරාධපුර සහ උඩුකාව වැඩපොළවල් සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට පරිපාලන අංශය විසින් කටයුතු කර නොමැති නිසා අලුත්වැඩියා කටයුතු ප්‍රමාදවී සිදුවීම.

ගනු ලැබූ ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග සහ යෝජිත ක්‍රියාමාර්ග

- මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට සහ වැඩපොලවල්හි තිබෙන පහසුකම් උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒමට ප්‍රමාණවත් අරමුදල් වෙන් කිරීම.
- යාන්ත්‍රික අංශයට (අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු) අදාළ ගෙවීම් කටයුතු වඩාත් සුමට ලෙස සිදුකිරීමට මූල්‍ය අංශය සඳහා ගණකාධිකාරිවරයෙකු යෙදවීමට යෝජනා කරනු ලැබේ.
    - භුලාන වැඩපොලේ කටයුතු ශක්තිමත් කිරීමට පහත සඳහන් කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට යෝජනා කරනු ලැබේ. (අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව අනුව පවතින ඇබෑර්තු):
    - යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවන් 02
    - 03 යාන්ත්‍රික පාලකයින් 03
    - කළමනාකාර සහකාරවරුන් 03
    - කාර්යාල කාර්ය සහායකයින් 01
    - කාර්මිකයින් 10
    - මෝටර් රථ විදුලි කාර්මිකයින් 02
    - වෑද්දුම්කරුවන් 02
    - සේවා කරුවන් 06
    - අත් උදවුකරුවන් 20 (ට්‍රක් රථ, වැඩපොළ සහ සේවා ස්ථාන)
    - 01 Office Aid

- අනුරාධපුර සහ උඩුකාව වැඩපොලවල වැඩ කටයුතු ශක්තිමත් කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට ඉක්මන් ක්‍රියාමාර්ගය ගත යුතුය.
- ප්‍රවාහන අංශයේ තිබෙන සංචිත වාහනවල සුළු අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකිරීමට යාන්ත්‍රික අධිකාරිවරයෙකු යෙදවීමට අපි යෝජනා කරමු.
- අවශ්‍ය කරනු ලබන අරමුදල් වෙන් කරමින් අභුලාන සහ අනුරාධපුර වැඩපොල ගොඩනැගිලිවල පිළිසකර කිරීම් ඉක්මනින් සිදුකිරීම.
- කාර්යමණ්ඩලය සඳහා වැඩ ස්ථාන සහ ලේඛනාගාරය සඳහා පහසුකම් ලබාදීමට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ යාන්ත්‍රික අංශයට වර්ග අඩි 1000 ක අමතර ඉඩ ප්‍රමාණයක් ලබාදීම.
- වැඩපොලවල් සඳහා අභ්‍යාසලාභී ආධුනිකයින් ලබාදීම: මේ සඳහා අවශ්‍ය අභ්‍යාසලාභී ආධුනිකයින් ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු අධිකාරියෙන් ලබාගැනීමට පුහුණු අංශය විසින් කටයුතු කළ යුතු අතර එය මා.සං. අධිකාරියට මෙන්ම අභ්‍යාසලාභීන්ටද ප්‍රතිලාභ ගෙනදෙනු ඇත.
- දැනට තිබෙන සැහැල්ලු වාහන ගණන සැලකිල්ලට ගැනීමේදී සැහැල්ලු වාහන රියදුරන් සංඛ්‍යාවේ අඩුවක් පවතින බැවින් ඒ අනුව රියදුරන් ගණන වැඩිකිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට පරිපාලන අංශය කටයුතු කළ යුතුය.
- ඩෙල්ෆ්ට් සහ යාපනය අර්ධද්වීපයේ අනෙකුත් දූපත් වෙත භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය (වාහන, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය සහ අනෙකුත් සාමාන්‍ය භාණ්ඩ) සඳහා ගොඩබෑමේ Landing Craft-Mechanised (LCM) යෙදවීම අවශ්‍ය වේ. මෙය, දූපත් වල යටිතලවාසුහය සංවර්ධනය සඳහා අතිශයින් වැදගත් වේ.

2.1.15 මානව සම්පත් සංවර්ධනය



ආයතනයට පැවරී ඇති වැඩ කටයුතු කරගෙන යාමට සහ මහා මාර්ග ඉදිකිරීමේ ගතික ආයතනයක් වැඩිදියුණු කිරීමට ප්‍රමාණවත් ලෙස දක්ෂ සහ තෘප්ත ශ්‍රම බලකායක් තිබිය යුතු අතර ඔවුන් නව තාක්ෂණය සහ නවීන ක්‍රමවලින් යවත්කාලීන කළ යුතුය. එබැවින් ආයතනයට ඉතා වැදගත් කාර්යයක් සහ ආයෝජනයක් වන මානව සම්පත සංවර්ධනය කළ යුතු බවට මා.සං. අධිකාරිය සලකන අතර එමගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල වැඩිකර ගැනීමටත් දේශයේ අනාගත අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමටත් හැකිවනු ඇත. එබැවින් ආයතනයේ පුහුණු කටයුතු පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම පුහුණු අංශයට පැවරේ.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පුහුණු ක්‍රියාකාරකම්

1) ***ආයතනය තුළ පවත්වන ලද පුහුණු කටයුතු***

මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය විසින් 2024 වර්ෂය තුළදී සිදු කරන ලද ගෘහස්ථ ක්‍රියාකාරකම්වල සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

ගෘහස්ථ පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර

අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන්	
පුහුණු වැඩසටහන් ගණන	44
සහභාගිවූ ගණන	4455
පුහුණු කරන ලද දින ගණන	27
කණ්ඩායම් ගණන	44

2) බාහිර ආයතනවල පුහුණුව

ඉහත විස්තර කර ඇති ගෘහස්ථ පුහුණු ක්‍රියාකාරකම් වලට අමතරව, මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය 2024 වර්ෂය තුළදී බාහිර ආයතන විසින් සංවිධානය කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ සංවිධානය කර ඇත. විස්තර පහත දැක්වේ.

බාහිර ආයතන මගින් සිදුකරන ලද පුහුණුව

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණුණුව පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන	පුහුණු කරන ලද දින ගණන
1	ශ්‍රී ලංකා කායවර්ධන හා ශාරීරික යෝග්‍යතා සම්මේලනය	කායවර්ධන හා ශාරීරික යෝග්‍යතා පුහුණු පාඨමාලාව -2024 (අදියර 1 සහ 2)	1	8
2	සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශය	තුවාල සිදුවීම් වැළැක්වීම් සහ මූලික ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ උපදේශන වැඩමුළුව	2	1
3	පරිසර අමාත්‍යාංශය	හරිත දේශගුණික අරමුදල් (GCE) ව්‍යාපෘති 3ක් සංවර්ධනය කිරීමේ සංකල්ප සටහන්: සංකල්ප සටහන් පරීක්ෂණ වැඩමුළුව	1	1

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණුවට පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන	පුහුණු කරන ලද දින ගණන
4	එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන	ආබාධිතභාවය ඇතුළත් සංවර්ධනය සඳහා හරස්-කැපුම් ප්‍රවේශයන් සහ පූර්ව කොන්දේසි	1	1
5	ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය	අධිකරණ වෛද්‍ය ගිණුම්කරණය පිළිබඳ වෘත්තීය සහතිකය	1	14
		45 වන ජාතික වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ සමුළුව	2	3
6	CIDA	CIDA සම්මත ලංසු ලේඛන හා සම්බන්ධ කොන්ත්‍රාත් ගැටළු පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන	5	1
7	සීමාසහිත නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	ඉදිකිරීම් සහ සේවා සඳහා ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම.	1	3
8	IESL	ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය දහා ඩිජිටල් නිවුන් ආකෘති යෙදීම	10	1
		කොන්ක්‍රීට් මිශ්‍ර නිර්මාණය පිළිබඳ CPD පාඨමාලාව	2	2
9	ආරක්ෂාව පිළිබඳ ආසියානු සංවර්ධන බැංකු කාර්යාලය	කොළඹ පිහිටි දකුණු ආසියානු කලාපයේ කලාපීය සෞඛ්‍ය සහ සුරක්ෂිතතා පුහුණුව	6	4
10	ශ්‍රී ලංකා භූ තාක්ෂණ සංගමය	“අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම්වල භූ තාක්ෂණික ඉංජිනේරු අභියෝග” පිළිබඳ SLGS වාර්ෂික සමුළුව	19	1
11	ශ්‍රී ලංකා පරිගණක සංගමය	ජාතික තොරතුරු තාක්ෂණ සමුළුව (NITC) - 2024	3	2
12	පාරිසරික වෘත්තිකයන්ගේ ආයතනය	මූලික කරුණුවල සිට ජයග්‍රාහී යෝජනා දක්වා දේශගුණික මූල්‍ය වැඩමුළුව	2	1
13	ජාතික සමුපකාර සංවර්ධන ආයතනය	තොරතුරු පනත පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන (මාර්ගගත)	12	1
14	පරිසර අමාත්‍යාංශය	ජාතික දේශගුණික විපර්යාස දත්ත හුවමාරු ජාලය (NCC_DSN) පිළිබඳ පුහුණුව	3	1/2
15	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	මහාමාර්ග ඉංජිනේරු සහ ප්‍රවාහන පද්ධතිවල දියුණුව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර සමුළුව (ICAHETS 2024) ප්‍රවාහන පර්යේෂණ සංසදය 2024 (TRF 2024)	9	1
එකතුව			80	45

3) දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල දිගුකාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමේ අවස්ථා.

2024 දී මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය විසින් සංවිධානය කරන ලද දේශීය විශ්ව විද්‍යාල හෝ ආයතනවල Meng \ විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය \ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව වැනි දිගුකාලීන පාඨමාලා පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.

අංතය	ආයතනයේ නම	පුහුණුවට පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද දින ගණන
1	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	ප්‍රවාහන ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය/ ශාස්ත්‍රපති/ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව	4
2	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	කම්කරු සබඳතා සහ මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය 2024/2025	3
3	රුහුණු විශ්වවිද්‍යාලය	ව්‍යුහාත්මක ඉංජිනේරු විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය	1
එකතුව			8

4) විදේශ පුහුණුව

2024 වර්ෂය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ තෝරාගත් නිලධාරීන් විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ සඳහා සහභාගී වූහ. වැඩසටහන් සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සහාය සහ මග පෙන්වීම මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය විසින් ලබා දී ඇත.

2024 වසර පුරා සම්බන්ධීකරණය කරන ලද විදේශ පුහුණු වැඩසටහන්

අංකය	රට	පුහුණුව පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන	පුහුණු කරන ලද දින ගණන	සංක්ෂිප්ත වාර්තාව ඉදිරිපත් කළේද නැද්ද යන වග (දිගු කාලීනව)
1	ඔස්ට්‍රේලියාව	"මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය" පිළිබඳ කෙටි පාඨමාලාව - ඕස්ට්‍රේලියාවේ	2	12	ඉදිරිපත් කර නැත
2	ජපානය	JICA දේශය කේන්ද්‍ර කරගත් පුහුණුව - ශ්‍රී ලංකාවේ පාලම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ධාරිතා සංවර්ධනය (II කොටස)	10	16	ඉදිරිපත් කරන ලදි
3	ජපානය	JICA දැනුම සහ-නිර්මාණ වැඩසටහන මාර්ග පරිපාලනය	1	27	ඉදිරිපත් කර නැත
4	සිංගප්පූරුව	තිරසාර යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘති සංවර්ධනය සහ මූල්‍යකරණය	1	05	කෙටිකාලීන (අවශ්‍ය නැත)
5	ජපානය	JICA දැනුම සහ-නිර්මාණ වැඩසටහන: යටිතල ව්‍යුහ (ගංගා, මාර්ග සහ වරාය) පිළිබඳ ආපදා අවදානම් අවම කිරීම සහ කළමනාකරණය (ජපානය - මාර්ගගතව සහ මුහුණට මුහුණ)	1	29	ඉදිරිපත් කරන ලදි
6	කොරියාව	ජාතික රථවාහන දත්ත ගබඩාව වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2024-KOICA ආරාධිත පුහුණු වැඩසටහන	7	15	ඉදිරිපත් කර නැත
7	ජපානය	JICA දැනුම සහ-නිර්මාණ වැඩසටහන: රථවාහන ආරක්ෂාව (ජපානයේදී)	1	20	ඉදිරිපත් කර නැත
8	තායිලන්තය	"දේශගුණික ප්‍රතිරෝධී මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සහ CRB රාමුව සඳහා සැලසුම් ප්‍රමිතීන්, මෙවලම් සහ තාක්ෂණයන්" පිළිබඳ දෙදින කලාපීය පුහුණුවක් සඳහා සහභාගිවන්නන් නම් කිරීම, ශ්‍රී ලංකාව	3	02	කෙටිකාලීන (අවශ්‍ය නැත)
9	චීනය	චීනයේ හැංෂෝ හි පැවැත්වෙන කැම්පස් ජාල පුහුණුව සඳහා සුවිශේෂී ආරාධනාව	3	06	කෙටිකාලීන (අවශ්‍ය නැත)
10	ජපානය	මානව සම්පත් සංවර්ධන ශිෂ්‍යත්ව වැඩසටහන (JDS) සඳහා ජපන් ප්‍රදාන ආධාර – 2025/2026 අධ්‍යයන වර්ෂය සඳහා අයදුම්පත් කැඳවීම	0	-	
11	තායිලන්තය	වාර්ෂික ජාත්‍යන්තර පුහුණු පාඨමාලාව: මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය	2	19	ඉදිරිපත් කර නැත
12	බංග්ලාදේශය	BIMSTEC සඳහා ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යාපෘති සඳහා රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන (2024 නොවැම්බර් 12 සිට 14 දක්වා බංග්ලාදේශයේ ඩකා හිදී)	1	03	කෙටිකාලීන (අවශ්‍ය නැත)- ඉදිරිපත් කරන ලදි
13	තායිලන්තයේ පැවැත්වූයේ නැත. මාර්ගග සහභාගීත්වය	තිරසාර අභ්‍යන්තර ජල මාර්ග ප්‍රවාහන සංවර්ධනය පිළිබඳ ධාරිතා වර්ධන වැඩමුළුව - UNCC, බැංකොක්, තායිලන්තය (2024 නොවැම්බර් 26-27)	1	02	
14	ජපානය	JICA දැනුම සහ-නිර්මාණ වැඩසටහන (දිගු කාලීන පුහුණුව) "ති.ස. අරමුණුවල' ගෝලීය නායක වැඩසටහන" JFY 2025 (ජපානයේ ශාස්ත්‍රපති/ ආචාර්ය උපාධි) සඳහා නාමයෝජනා ඉල්ලීම.	තහවුරු කිරීම අපේක්ෂාවෙන් සිටී		
15	ජපානය	JICA දැනුම සහ-නිර්මාණ වැඩසටහන: තිරසාර සංචාරක සම්පත් කළමනාකරණය සහ සංවර්ධනය (ස්වභාවික සම්පත්) (A) (ජපානයේදී) 2025 ජනවාරි 28 සිට 2025 පෙබරවාරි 27 දක්වා	තහවුරු කිරීම අපේක්ෂාවෙන් සිටී	31	

අංකය	රට	පුහුණුව පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන	පුහුණු කරන ලද දින ගණන	සංක්ෂිප්ත වාර්තාව ඉදිරිපත් කළේද නැද්ද යන වග (දිගු කාලීනව)
16	ඇ.එ.ජ.	ප්‍රතිපත්ති ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ ශාස්ත්‍රපති උපාධිය _ විලියම්ස් විද්‍යාලය, ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය (2025 අගෝස්තු සිට 2026 ජූනි දක්වා)	තහවුරු කිරීම අපේක්ෂාවෙන් සිටී		
17	නේපාලය	2025 පෙබරවාරි 10-14 දිනවල නේපාලයේ කත්මණ්ඩු නුවර, නාගරික ප්‍රවාහන සැලසුම්කරණ (LUTP) නායකයින්ගේ වැඩමුළුව	තහවුරු කිරීම අපේක්ෂාවෙන් සිටී	05	කෙටිකාලීන (අවශ්‍ය නැත)
එකතුව			33	192	

5) වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාල පුහුණුව සඳහා ඉංජිනේරුවන් නම් කිරීම, මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශයේ පවත්වාගෙන යනු ලබන කාර්යාල ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුව යටතට වැටේ. ඒ අනුව, 2024 වර්ෂය තුළ නිර්මාණ පුහුණුව සඳහා ඉංජිනේරුවන් 53 දෙනෙකු පහත පරිදි නම් කරන ලදී.

වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	ඉංජිනේරුවන් ගණන
අධිවේගී මාර්ගය	12
පාලම	11
මහනුවර	10
කුරුණෑගල	6
රත්නපුරය	7
මාතර	3
අනුරාධපුරය	4
එකතුව	**53**

6) උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණු අවස්ථා

ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය (NAITA) සමඟ එක්ව, විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින්ට සහ ආධුනිකයින්ට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ සිය කර්මාන්තශාලා පුහුණුව සම්පූර්ණ කිරීමට මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය විසින් අවස්ථා ලබා දෙන ලදී.

දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණු අවස්ථා (2024)

අංකය	දේශීය විශ්වවිද්‍යාල සහ ආයතන		සිසුන් ගණන
1	විශ්වවිද්‍යාල		
	1.1	ජනරාල් සර් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	4
	1.2	ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	8
	1.3	තාක්ෂණ ආයතනය, මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	12
	1.4	සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය - භූ විද්‍යා පීඨය	10
	1.5	ඉංජිනේරු පීඨය - යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	1
	1.6	තාක්ෂණ පීඨය - යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	3

අංකය	දේශීය විශ්වවිද්‍යාල සහ ආයතන		සිසුන් ගණන
	1.7	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	2
	1.8	ශ්‍රී ලංකා නැගෙනහිර විශ්ව විද්‍යාලය - වෙන්කලඩි	2
	1.9	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	18
	1.10	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	7
	1.11	රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	11
	1.12	රජරට විශ්වවිද්‍යාලය	2
	1.13	ශ්‍රී ලංකා වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය, කුලියාපිටිය	2
	1.14	පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	24
	1.15	කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලය	2
	1.16	වවුනියා විශ්ව විද්‍යාලය	5
2	කාර්මික විද්‍යාල		
	2.1	කළුතර	3
	2.2	වරකාපොල	3
	2.3	රත්මලාන	1
	2.4	මාතර	2
	2.5	මඩකලපුව	7
	2.6	කුරුණෑගල	1
	2.7	අක්කරෙයිපත්තු	1
	2.8	වයඹ	1
	2.9	බලපිටිය	1
	3.0	ගම්පහ	1
3	පාර කළමනාකරණ පිළිබඳ ආයතනය (NIBM) (NIBM)		1
4	CINEC කැම්පස්		2
5	BCAS කැම්පස්		1
6	ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය - NAITA		
	6.1	අම්පාර	2
	6.2	මහනුවර	1
	6.3	වැලිකඩ රාජගිරිය	4
	6.4	කෑගල්ල	1
	6.5	ත්‍රිකුණාමලය	1
7	තාක්ෂණික විද්‍යාල		
	7.1	අනුරාධපුරය	3
	7.2	ගාල්ල	1
	7.3	බදුල්ල	1
	7.4	කුරුණෑගල	1
8	ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනය (SLIIT)		17
9	වෘත්තීය තාක්ෂණ විශ්වවිද්‍යාලය		
	9.1	රත්මලාන	2
	9.2	තංගල්ල	2
	9.3	අනුරාධපුරය	1
10	සමුපකාර සංවර්ධනය පිළිබඳ ජාතික ආයතනය		1
11	ESoft Metro College - කළුතර		1
12	SNAP Ferd (Pvt) Ltd.,		1
13	ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු අධිකාරිය		
	13.1	මහනුවර	2
	13.2	කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කය	1
	13.3	පුත්තලම	1
14	ICBT කැම්පස්		
	14.1	කොළඹ	2
	14.2	මහනුවර	1
15	ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනය		3
16	ශ්‍රී ලංකා විවෘත විශ්වවිද්‍යාලය - මඩකලපුව		1
17	කොළඹ ඉදිකිරීම් තාක්ෂණ පාසල		1
18	විශ්වවිද්‍යාල ආයතන		
	18.1	බටංගල විශ්වවිද්‍යාල ආයතනය	3
	18.2	අනුරාධපාර විශ්වවිද්‍යාල ආයතනය	2

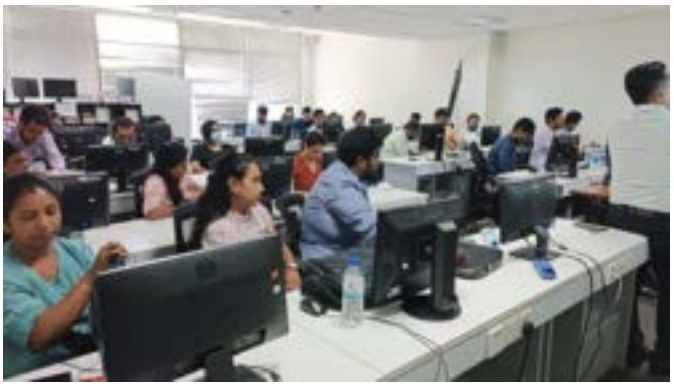
අංකය	දේශීය විශ්වවිද්‍යාල සහ ආයතන		සිසුන් ගණන
	18.3	කුලියාපිටිය විශ්වවිද්‍යාල ආයතනය	1
	18.4	කුරුණෑගල විශ්වවිද්‍යාල ආයතනය	1
	18.5	මාතර විශ්වවිද්‍යාල ආයතනය	1
19	උසස් තාක්ෂණ ආයතනය		
	19.1	යාපනය	1
	19.2	මහනුවර	1
	19.3	තංගල්ල	2
20	KIU විශ්වවිද්‍යාලය		1
21	Saegis කැම්පස්		1
22	SLTC පර්යේෂණ විශ්වවිද්‍යාලය		2
23	ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරීන්ගේ ආයතනය		1
24	ව්‍යාපාර කළමනාකරණ පිළිබඳ ජාතික පාසල		1
එකතුව			208

ඉහත විස්තර කර ඇති අභ්‍යන්තර පුහුණු ක්‍රියාකාරකම් වලට අමතරව, මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය 2024 වර්ෂය තුළ බාහිර සංවිධාන සඳහා සංවිධානය කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ සංවිධානය කර ඇත. විස්තර පහත දැක්වේ.

බාහිර ආයතන සඳහා සංවිධානය කරන ලද වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණ

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණුව පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන
1	ලංකා ධීවර වරාය සංස්ථාව	තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා මාර්ග නඩත්තුව පිළිබඳ පුහුණුවක්	20
2	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය	ඇස්පෝල්ට් ඇතිරීම	25
එකතුව			45





2024 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද ගෘහස්ථ පුහුණු වැඩසටහන්



2.1.16 නීති සේවාවන්



අධිකාරියේ සහ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට අදාල සියලුම නෛතික කරුණු සම්බන්ධව කටයුතු කිරීමේ මූලික වගකීම පැවරෙන්නේ නීති අංශයට ය. උසාවියේ පෙනී සිටීමට අමතරව සියලුම නෛතික කරුණු සම්බන්ධයෙන් සභාපතිට, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, සහකාර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ට, ඉංජිනේරුවන්ට සහ සමස්ථ කාර්යමණ්ඩලයට උපදෙස් දීමේ වගකීම මෙම අංශයට පැවරේ.

ගිවිසුම්, ගැසට්, අමාත්‍යමණ්ඩල පත්‍රිකා, අබෝධනා ගිවිසුම්වල කෙටුම්පත් මෙම අංශය විසින් විශ්ලේෂණය කොට ඊට අදාළ නෛතික දෘෂ්ටිකෝණය සම්බන්ධ මත කළමනාකරණයට ලබා දෙයි. එය මා.සං. අධිකාරිය පාර්ශවකරුවෙකු වන, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයෙන් පටන් ගෙන ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය දක්වා වන සියලුම උපවාරාලයන්වලදී මෙන්ම බේරුම්කරණවලදී මාර්ග මා.සං. අධිකාරියේ කළමනාකරණය නියෝජනය කරනු ලබයි.

නීති අංශය, නෛතික කරුණු සහ නඩු කටයුතුවලදී මා.සං. අධිකාරිය නියෝජනය කිරීම පිණිස නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරයි. නෛතික අංශය හා බැඳුණු කරුණු සම්බන්ධයෙන් කාර්යමණ්ඩලය සියලුම දෙනාට අධ්‍යාපනය ලබාදීමද මෙම අංශයේ ප්‍රමුඛ වගකීමක් වේ.

වසරවල ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය.

1. ගොඩනැගිලි සීමාවන් උල්ලංඝනය කර ඇති අවස්ථා විශාල සංඛ්‍යාවක් විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් නිරීක්ෂණය කරති. එබැවින් 2008 අංක 40 දරන මංමාවත් පනතේ 45(3) සහ 50(3) වගන්ති යටතේ නඩු පැවරීමේ කාර්යය නීති අංශයට පවරා ඇත. ඒ අනුව, නීති අංශය විවිධ පළාත්වල මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල නඩු 272 ක් ගොනු කර ඇති අතර එමගින් අනවසර ඉදිකිරීම් ඉවත් කිරීම සඳහා නියෝග ලබා ගැනීමට සමත් වී ඇත.
2. මහාධිකරණ සහ දිස්ත්‍රික් අධිකරණ කටයුතුවලදී පෙත්සම්, පැමිණිලි, විරෝධතා, ඉදිරිපත් කිරීම් සහ පිළිතුරු කෙටුම්පත් කිරීම.
3. ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය, අභියාචනාධිකරණය, සිවිල් අභියාචනා සහ වාණිජ මහාධිකරණයන්හි අභියාචනා ගොනු කිරීම සඳහා අභියාචනා සංක්ෂිප්තව සකස් කිරීම.
4. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (රජයේ ඉඩම්) මෙන්ම රජයේ නිල නිවාසවල ඉඩම් නැවත ලබා ගැනීම සඳහා මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණවල ලේඛන සකස් කිරීම සහ නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.
5. ඉහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මාර්ග රක්ෂිත ඉවත් කිරීමට සහ ගොඩනැගිලි සීමාවන්හි අනවසර ව්‍යුහයන් ඉවත් කිරීමට උපකාරී වන අතර එමඟින් මාර්ග සංවර්ධනයට පහසුකම් සපයයි.
6. සාමාන්‍යයෙන්, මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම්වල හිස් සන්තකය ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් වෙත තිබිය යුතුය. එහෙත් ඇතැම් අවස්ථාවලදී, ඉඩම් හිමිකරුවන් සන්තකය භාරදීම ප්‍රතික්ෂේප කරති. ඉන්පසු නීති අංශයේ නීතිඥයින් විසින් අධිකරණයේ නඩු පවරා සේවයේ අවශ්‍යතාවය මත නෙරපා හැරීමේ නියෝග ලබා ගනිති.
7. රියදුරන්ගෙන් බහුතරයක් මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩවලට සිදුවන හානි සඳහා ගෙවීම් පැහැර හැරීමට හුරු වෙති. රථවාහන අනතුරු හේතුවෙන් සිදුවන හානි සඳහා වන්දි ගෙවීම සඳහා හිමිකරුවන්, රියදුරන් සහ රක්ෂණකරුවන් ලුහුබැඳීමට නීති අංශයට හැකි වී තිබේ.

2024 වර්ෂයේදී නීති අංශය විසින් මෙහෙයවන ලද නඩු වල සාරාංශය.

විස්තරය	2023 *අවසානය දක්වා නඩු ගණන*	2024 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරියට එරෙහිව පවරන ලද නඩු ගණන	2024 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරිය විසින් බාහිර පුද්ගලයින්ට එරෙහිව පවරන ලද නඩු ගණන	*2024* වර්ෂයේදී අවසන් කරන ලද නඩු ගණන	*එකතුව*
ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය	31	05	03	04	35
අභියාචනාධිකරණය	40	05	04	07	42
මහාධිකරණය	37	08	02	07	40
දිස්ත්‍රික් උසාවිය	127	06	03	19	117
මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය	271	0	51	187	135
කම්කරු විනිශ්චය සභාව	16	02	0	03	15
බේරුම්කරණය	6	0	0	01	05

2.1.17 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ සේවා



මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රසම්පාදන අංශය සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, මිළදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සහ වත්කම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රම්පාදන ක්‍රියාවලියේ තීරණාත්මක භූමිකාවක් ඉටුකරනු ලබන ආයතනයේම අනුකලන කොටසකි. ආයතනයේ කටයුතු සිදුකිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ තෝරාගැනීම මෙම අංශය විසින් කළමනාකරණය කරනු ලැබේ. ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ ගුණාත්මක බවින් යුත් භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ තරහකාරී මිළට ලබාගැනීමය. ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් භාහිර සැපයුම්කරුවන්ගෙන් භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ අත්පත් කරගැනීමට අදාළ සියලුම පියවරයන් ආවරණය කරනු ලබන අතර ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය කළමනාකරණය කිරීම, භාහිර පාර්ශවයන් සමඟ ශක්තිමත් සම්බන්ධතාවක් වර්ධනය කිරීම සහ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳව කතිකා කිරීම වැනි විවිධ කාර්යයන් ඉටුකරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල යටතේ ක්‍රියාකාරකම් සහිත ප්‍රසම්පාදන අංශයට ලබාදී ඇති විධිනියෝගය සහ වැඩ, ලිපිද්‍රව්‍ය, භාණ්ඩ හා සේවාවන් සහ, ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ක්‍රියාකාරකම් පහත පරිදි වේ;

- ✧ හැකි හොඳම කොන්දේසි සහ නියමයන්ට අනුව වැඩ කටයුතු සඳහා හොඳම භාණ්ඩ, සේවාවන් සහ තරහකාරී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලබාගත හැකිවන පරිදි හොඳම සැපයුම්කරුවන් සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හඳුනා ගැනීම, ඇගයීම සහ තෝරා ගැනීම.
- ✧ සියලුම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලීන් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සහ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුගතව සිදුකරන බවට වගබලා ගැනීම.
- ✧ මාර්ග/අධිවේගී මාර්ග/පාලම් ඉදිකිරීම්/වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ ලංසුකරුවන්ට උපදෙස්, ලංසු දත්ත, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි, විශේෂ සම්බන්ධතා කොන්දේසි, තාක්ෂණික පිරිවිතර, ප්‍රමාණ පත්‍ර, ඉදිකිරීම් සිතියම් ඇතුළත් කෙටුම්පත්, ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම සහ ස්ථානීය පරීක්ෂාවන් සහ පූර්ව ලංසු රැස්වීම් පැවැත්වීම, පරිශිෂ්ඨ සකස් කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, පැහැදිළි කිරීම් ඉල්ලා සිටින අවස්ථාවලදී ඒවාට ප්‍රතිචාර දැක්වීම, ලංසු ඇගයීම සඳහා තාක්ෂණික කමිටුවට සහායවීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට තාක්ෂණික කමිටු වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, සාකච්ඡා සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලිය පැවැත්වීම, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ඒ සඳහා සඳහා කොන්ත්‍රාත් ලේඛන සකස් කිරීම ඇතුළත් වේ.
- ✧ ආයතනයේ අනෙකුත් සේවා අවශ්‍යතා සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ භාණ්ඩ සැපයීම සඳහා වෙළෙන්දන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සිදු කෙරේ.
- ✧ පූර්ව සූදුසුකම් ලේඛන පිළියෙල කිරීම, උනන්දුව දැක්වීමේ ලේඛණ බැලීම, පූර්ව සූදුසුකම් සඳහා ඇගයීම සහ, මාර්ග/මහා මාර්ග, පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා කෙටි ලැයිස්තු පිළියෙල කිරීම.
- ✧ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය, මහාමාර්ග සැලසුම් කිරීම, පාලම් සහ අනෙකුත් මාර්ග ව්‍යුහකරුවන්ගේ ව්‍යුහාත්මක සැලසුම්, මාර්ග/අධිවේගී මාර්ග/පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිවල ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා උපදේශකයින් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ උපදේශකයින් සඳහා උපදෙස්, යොමු නියමයන්, තාක්ෂණික යෝජනාව, මූල්‍ය යෝජනාව, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි, කොන්ත්‍රාත් ඇගයීමේ නිර්ණායකවල විශේෂ කොන්දේසි සහ පූර්ව යෝජනා රැස්වීම් පැවැත්වීම, පරිශිෂ්ඨ සකස් කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, පැහැදිලි කිරීම් වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම, මිළ ගණන් ඇගයීම සඳහා උපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට (CPC) සහායවීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සංවිධානය කිරීම සඳහා සාකච්ඡා සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලිය පැවැත්වීම, කොන්ත්‍රාත් ලේඛනය සකස් කිරීම.

  උපදේශන සේවා හැර අනෙකුත් සේවාවන් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම, ඒ සඳහා ලංසුකරුවන්ට උපදෙස්, ලංසු දත්ත, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි, විශේෂ සම්බන්ධතා කොන්දේසි, සේවායෝජක අවශ්‍යතා, මිල කාලසටහන, තාක්ෂණික කමිටුවලට සහාය වීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට තාක්ෂණික කමිටු වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට සහායවීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, සාකච්ඡා පැවැත්වීම සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලිය, කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සංවිධානය කිරීම, කොන්ත්‍රාත් ලේඛනය සකස් කිරීම සහ ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම ඇතුළත් වේ.

- ✧ සැපයුම් භාණ්ඩ සඳහා වෙළෙන්දන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ ඒ සඳහා වෙළෙන්දන්ට උපදෙස්, ලංසු දත්ත, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි, විශේෂ සම්බන්ධතා කොන්දේසි, සේවායෝජක අවශ්‍යතා, මිල කාලසටහන ඇතුළත් ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම ඇතුළත් වේ. භාණ්ඩ භාරදීමේ කාලසටහන සහ තාක්ෂණික කමිටු සඳහා සහාය වීම, තාක්ෂණ කමිටු වාර්තා ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට ඉදිරිපත් කිරීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට සහායවීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම සංවිධානය කිරීම සඳහා සාකච්ඡා සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලීන් පැවැත්වීම, කොන්ත්‍රාත් ලේඛනය සකස් කිරීම.
- ✧ අනෙකුත් සියලුම අංශ සමඟ ඔවුන්ගේ ප්‍රසම්පාදන අවශ්‍යතා පිළිබඳව සම්බන්ධීකරණය කිරීම සහ අවශ්‍ය සහාය සහ මඟ පෙන්වීම ලබා දීම.
- ✧ ප්‍රසම්පාදනය ආශ්‍රිත ප්‍රශ්න, පුහුණුව, රජයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි සඳහා ප්‍රාථමික සම්බන්ධතාවය ලෙස කටයුතු කිරීම.
- ✧ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශයේ සහාය ඇතිව ප්‍රසම්පාදනය ආශ්‍රිත පුහුණු වැඩසටහන් හඳුනා ගැනීම, සංවර්ධනය කිරීම සහ පැවැත්වීම.
- ✧ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ විද්‍යුත් රජයේ ප්‍රසම්පාදන (e-GP) ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ආරම්භ කිරීම.

2024 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය සහ ක්‍රියාකාරකම්

ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් සිදු කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කටයුතු පිළිබඳ සාරාංශය - 2024

අංකය	අයිතම විස්තරය	සිදුකරන ලද කාර්යයේ මුළු වටිනාකම (රු.)
1.	වත්කම්, ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	56,640,191.13
2.	භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවාවන්	5,207,955,866.05
සිදු කරන ලද වැඩවල මුළු වටිනාකම (වැට් රහිත)		5,264,596,057.18

සිදු කරන ලද විවිධ කාර්යයන් පිළිබඳ සාරාංශය

- සැපයුම්කරුවන් සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම - 2024 වර්ෂය
- වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම - 2024වර්ෂය
- කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කඅරීම් සම්මාන වෙබ් අඩවියෙහි ප්‍රසිද්ධ කිරීම.
- ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම (2024-2027)
- මා.සං. අධිකාරියේ සියලුම අංශ සඳහා ලංසු සඳහා ආරාධනාවක් මා.සං. අධිකාරයේ වෙබ් අඩවියෙහි ප්‍රසිද්ධ කරීම.

2.1.18 මානව සම්පත් කළමනාකරණය



මානව සම්පත් කළමනාකරණයේ (HRM) අරමුණ වන්නේ සේවක තෘප්තිය වැඩි කරන සහ ඵලදායිතාව වැඩි දියුණු කරන වැඩ පරිසරයක් ඇති කිරීමයි. එය ආයතනික වර්ධනයට මහ පාදන කුසලතා ආකර්ෂණය කර ගැනීමට, සේවකයින් රඳවා ගැනීමට සහ ඔවුන්ව උත්තේජනය කිරීමට උපකාරී වන වැඩපිළිවෙලක් නිර්මාණය කිරීමට උපකාරී වේ.

මානව සම්පත් යනු කුසලතා, දැනුම, කුසලතා, නිර්මාණශීලිත්වය සහ හැකියාවන් ඇති ආයතනයක් තුළ සේවය කරන පුද්ගලයින්ය. යන්ත්‍ර හෝ මූල්‍ය වත්කම් මෙන් නොව, මානව සම්පත්වලට නවෝත්පාදනය කිරීමට, ගැටළු විසඳීමට සහ ඔවුන්ගේ කාර්යයට පෞද්ගලික බැඳීමක් ඇති කළ හැකිය.

මා.සං. අධිකාරිය; මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන (HRM සහ පරිපාලන) අංශය, ආයතනයේ මෙහෙවර සාක්ෂා කරගැනීම සඳහා කුසලතා ඇති, අභිප්‍රේරිත සහ කාර්යක්ෂම ශ්‍රම බලකායක් සංවර්ධනය කිරීමට සහ රඳවා තබා ගැනීමට වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. උපායමාර්ගික සහ ව්‍යුහගත ප්‍රවේශයක් ඔස්සේ ඵලදායිතාව සහ රැකියා තෘප්තිය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පහත සඳහන් ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් මානව සම්පත් අංශය සහ පරිපාලන අංශය විසින් සිදුකරනු ලැබේ.

- ✧ වත්මන් ශ්‍රම බලකායේ හැකියාවන් සහ අනාගත මානව සම්පත් විශ්ලේෂණය කිරීම සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ ඉලක්ක සමඟ පෙළගැස්වීම.
- ✧ රැකියා විස්තර සහ අවශ්‍යතා පැහැදිළි, අදාළ සහ ආයතනයේ ඉලක්ක සහ කාර්යභාරයට අනුකූල බවට වගබලාගැනීම සඳහා ක්‍රියාකාරකම් විශ්ලේෂණය කිරීම.
- ✧ රැකියා ප්‍රසිද්ධ කිරීම්, සම්මුඛ පරීක්ෂණ සහ තෝරා ගැනීමේ ක්‍රියාවලි ඔස්සේ සුදුසුකම්ලත් අපේක්ෂකයින් ආකර්ෂණය කර ගැනීම සහ බඳවා ගැනීමේ වගකීම ඇත.
- ✧ නව සේවකයින් ආයතනයට විධිමත්ව ඒකාබද්ධ කර, ආයතනයේ දිශානතිය සහ අපේක්ෂාවන් සකස් කිරීමට වගබලා ගැනීම.
- ✧ සේවකයින්ට උසස්වීම්, කුසලතා වැඩිදියුණු කිරීමට හෝ අධ්‍යාපනික වැඩසටහන් සඳහා අවස්ථා ලබා දීමෙන් වෘත්තීය වර්ධනයට උපකාර කරයි.
- ✧ වේතන හා පරිපාලනය.
- ✧ ප්‍රතිලාභ කළමනාකරණය: සෞඛ්‍ය රක්ෂණය, නිවාඩු ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රසාද දීමනා ඇතුළු ප්‍රතිලාභ පැකේජ අධීක්ෂණය කිරීම.
- ✧ ධනාත්මක වැඩ පරිසරයක් පවත්වා ගැනීම පිණිස සේවකයින් අතර හෝ සේවකයින් සහ කළමනාකාරිත්වය අතර ආරවුල් සහ දුක්ගැනවිලි පිළිබඳ කටයුතු කිරීම.
- ✧ සේවකයින් අභිප්‍රේරණය කර, තෘප්තිමත් කර, සංවිධානය කෙරෙහි කැපවීමෙන් කටයුතු කිරීමට අදාළ වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම.
- ✧ විනය ක්‍රියාමාර්ග: හැසිරීම් ගැටළු, දුර්වල කාර්යසාධනය, නොසැලකිල්ල ආදියට අදාළ ගැටළු සතුටුදායක ලෙස සහ නීත්‍යානුකූලව විසඳීම.
- ✧ වෙනස්කම් කිරීම, හිරිහැර කිරීම, වැටුප් සහ ආරක්ෂාවට අදාළ රැකියා නීති ඇතුළුව ආයතනය රැකියා නීතිවලට අනුකූල වන බවට වගබලා ගැනීම.
- ✧ සියලුම සේවකයින්ට නීත්‍යානුකූල විධිමත් කොන්ත්‍රාත්තු ඇති බවටත් ඔවුන්ගේ අයිතිවාසිකම් සහ වගකීම් පිළිබඳව දැනුවත් බවටත් වගබලා ගැනීම.

මානව සම්පත් කළමනාකරණය සේවකයින්ට සහාය වන එදිනෙදා කාර්යයන් කළමනාකරණය කරනවා පමණක් නොව, ආයතනයේ දීර්ඝකාලීන කාලීන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට සහායවීමේදී උපායමාර්ගික හවුල්කරුවෙකු ලෙසද ක්‍රියා කරයි. ධනාත්මක වැඩ පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීමෙන් සහ කර්මාන්තයේ හොඳම භාවිතයන් සහ නීති රාමු සමඟ පෙළගැස්වීම සහතික කිරීම මගින්, මානව සම්පත් කළමනාකරණය සහ පරිපාලන අංශය මා.සං. අධිකාරියේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීමේදී සමස්ත කාර්යක්ෂමතාව, තිරසාරභාවය සහ සාර්ථකත්වයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් සපයයි.

2024 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ශ්‍රම බලකාය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

කාර්යමණ්ඩල වර්ගය		ක.සේ.දෙ. විසින් අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව			2024.12.31 දිනට මුළු සේවක සංඛ්‍යාව		
		ස්ථිර	Personal to Holders	කොන්ත්‍රාත්	ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	අනියම්
ඉහළ කළමනාකරණය (HM)	ඉංජිනේරු	116	-	-	99	-	-
	ඉංජිනේරු නොවන	22	-	-	06	-	-
	අනු එකතුව	138	-	-	105	-	-
මැද කළමනාකරණය (MM)	ඉංජිනේරු	444	159	-	540	-	-
	අනිකුත් තාක්ෂණික	34					
	පරිපාලන	19					
	ගිණුම්/විගණන	31					
	වෙනත්	17	4	-	68	10	-
	අනු එකතුව	545	163	-	608	10	
කණිෂ්ඨ කළමනාකරණය (JM)	පරිපාලන	47	79	-	25	-	-
	ගිණුම්/විගණන	70	-	-	43	-	-
	තාක්ෂණික/සමාන්තර	83	-	-	54	-	-
	වෙනත්	61	-	-	114	-	-
	උප එකතුව	261	79	-	236	-	-
කළමනාකාර සහකාර (MA)	ලිපිකාර / සමාන්තර	1,083	24	6	1,062	52	-
	තාක්ෂණික/සමාන්තර	766	209	4	883	18	-
	ප්‍රධාන අයකම් සහ අයකැමි	869	-	87	843	100	-
	වෙනත්	179	74	8	200	16	-
	උප එකතුව	2897	307	105	2988	186	-
ප්‍රාථමික (PL)	තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලය	597	-	-	421	3	-
	රියදුරු සහ සමාන්තර	841	-	2	731	49	-
	කාර්යල කාර්ය සහායක සහ සමාන්තර	301	-	-	268	4	-
	නඩත්තු කම්කරු	2,800	-	-	1,994	-	1,025
	වෙනත්	407	161	-	634	12	-
	උප එකතුව	4,946	161	2	4,048	68	1,025
එකතුව		**8,787**	**710**	**107**	**7,985**	**264**	**1,025**

2024 වර්ෂයේදී බඳවා ගැනීම් ඉතා සීමිත වූ අතර, විවිධ හේතූන් මත සේවකයින් ආයතනය හැරයාම සාපේක්ෂව ඉහළ මට්ටමක පැවතුනි.

පසුගිය වසර පහ තුළ (2020-2024) සේවකයින් බඳවා ගැනීමට සහ සේවය හැරයාම පිළිබඳ සාරාංශය

විස්තරය	වර්ෂය				
	2024	2023	2022	2021	2020
බාහිර බඳවා ගැනීම්	3	5	308	321	289
බඳවා ගැනීම්	121	137	123	93	14
ඉල්ලා අස්වීම්	135	104	78	21	12
සේවය හැර යෑම්	56	86	55	20	11
සේවය අවසන් කිරීම්	5	5	1	1	2
මරණ	12	13	16	16	3
Total	329	345	273	151	42

මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන අංශය මුහුණ දෙන ගැටළු

මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන අංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අභියෝග කිහිපයකට මුහුණ දුන් අතර, එය ආයතනයේ ඵලදායී ප්‍රගමනයට බලපෑවේය:

- විධිමත් මානව සම්පත් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් නොමැතිකම: ඒකාබද්ධ මානව සම්පත් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් නොමැතිකම, කාර්යක්ෂම දත්ත කළමනාකරණයට සහ ක්‍රියාවලි ස්වයංක්‍රියකරණයට බාධාවකි.
- බඳවා ගැනීම් අත්හිටුවීම: පසුගිය වසර කිහිපය තුළ බඳවා ගැනීම් තාවකාලිකව අත්හිටුවීම, කාර්ය මණ්ඩලයේ අනෘජුතියට මෙන්ම බොහෝ තනතුරුවල ශ්‍රම හිඟයකට ද හේතු වී තිබේ.
- මානව හා ද්‍රව්‍යමය සම්පත් නොමැතිකම: අංශය, සම්පත් හිඟකමට මුහුණ දුන් අතර, එය එහි අරමුණු සපුරා ගැනීමේ හැකියාවට බලපාන ලදි.
- වෙනස් වීමට ඇති ප්‍රතිරෝධතාව: නව කළමනාකරණ තීරණ සහ ක්‍රියාවලීන් අනුගමනය කිරීමට සේවකයින් දැක්වූ ප්‍රතිරෝධය, නවීකරණ ප්‍රයත්නයන්ට බාධාවක් විය.
- සන්නිවේදන හිඩැස්: අකාර්යක්ෂම අභ්‍යන්තර සන්නිවේදන මාර්ග සමහර විට වැරදි වැටහීම් ඇතිවීමට සහ තීරණ ගැනීමේදී ප්‍රමාදයන් ඇති කරයි.
- ප්‍රමාණවත් නොවන කාර්යසාධන කළමනාකරණ පද්ධති: පුළුල් කාර්යසාධන ඇගයීම් රාමුවක් නොමැතිකම සේවක ඵලදායිතාව නිවැරදිව තක්සේරු කිරීමට සහ වැඩි දියුණු කිරීමට ඇති හැකියාව සීමා කරයි.

මෙම අතිරේක සීමාවන්ට මුහුණ දීම, එහි සමස්ත කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමට සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ උපායමාර්ගික ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට උපකාරීවීමේදී අත්‍යවශ්‍ය වනු ඇත.

අනාගතය සඳහා යෝජිත ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග

මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන අංශය මුහුණ දෙන අභියෝගවලට මුහුණදීම සහ අඛණ්ඩ ප්‍රගතිය සඳහා වගබලා ගැනීමට පහත සඳහන් ප්‍රතිකර්ම ක්‍රියාමාර්ග යෝජනා කෙරේ:

- මානව සම්පත් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් (HRMIS) ක්‍රියාත්මක කිරීම: මානව සම්පත් ක්‍රියාවලීන් විධිමත් කිරීම, දත්ත නිරවද්‍යතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සහ තීරණ ගැනීමේ හැකියාවන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ HRMIS සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.

- E-HRM පහසුකම් හඳුන්වාදීම: සමස්ත වැඩ ප්‍රවාහය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සේවක වාර්තා, වැටුප් ලේඛන, කාර්යසාධන ඇගයීම් ආදිය කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීමට පහසුකම් සැලසීම සඳහා විද්‍යුත් මානව සම්පත් වේදිකා ස්ථාපිත කිරීම.

- සේවක සහභාගීත්ව ආරම්භ කිරීම: නිතිපතා ප්‍රතිචාර යාන්ත්‍රණ, පිළිගැනීමේ වැඩසටහන් සහ ධනාත්මක වැඩ සංස්කෘතියක් ඇතිකිරීමට කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් හරහා සේවක සහභාගීත්වය ශක්තිමත් කිරීම.

- ප්‍රතිපත්ති ප්‍රමිතිකරණය සහ බලාත්මක කිරීම: ආයතනය පුරා මානව සම්පත් ප්‍රතිපත්ති ප්‍රමිතිකරණය කිරීම සහ ස්ථාවරව බලාත්මක කිරීමට වගබලා ගැනීම, සාධාරණත්වය සහ විනිවිදභාවය වැඩි දියුණු කිරීම.

- සෞඛ්‍ය සම්පන්න කාර්යසාධන කළමනාකරණ පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම: පුළුල් කාර්යසාධන ඇගයීම් පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, සේවක කාර්යසාධනය නිතිපතා තක්සේරු කිරීම, ප්‍රතිචාර ලබාදීම සහ සංවර්ධනය සඳහා ක්ෂේත්‍ර හඳුනාගැනීම. මෙම පද්ධතිය ඉහළ කාර්යසාධකයින් හඳුනා ගැනීමට සහ අකාර්යක්ෂමතා ආමන්ත්‍රණය කිරීමට උපකාරී වනු ඇත.

- සේවක සන්නිවේදන මාර්ග ශක්තිමත් කිරීම: ඩිජිටල් වේදිකා, නිතිපතා කණ්ඩායම් රැස්වීම් සහ ප්‍රතිචාරාත්මක සමීක්ෂණ හඳුන්වාදීම මගින් අභ්‍යන්තර සන්නිවේදන යාන්ත්‍රණයන් වැඩිදියුණු කිරීම. විනිවිද සහ විවෘත සන්නිවේදනය, සංවිධානය තුළ විශ්වාසය සහ සහයෝගිතාවය වර්ධනය කරනු ඇත.

2.1.19 මූල්‍ය කළමනාකරණය



මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය අංශය, මනා මූල්‍ය කළමනාකරණයක්, වගවීම සහ විනිවිදභාවය වගබලා ගැනීම සඳහා තීරණාත්මක කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. මෙම අංශය විශේෂිත අංශ නවයක් (9) ආවරණය කරන අතර, ඒ සෑම අංශයක්ම ආදායම් එකතු කිරීම සහ අයවැයකරණයේ සිට වැටුප් ගෙවීම, වත්කම් කළමනාකරණය සහ අවසන් ගිණුම් සකස් කිරීම දක්වා ප්‍රධාන මූල්‍ය කාර්යයන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරයි. එය ක්‍රියාත්මක වන්නේ දක්ෂ ගණකාධිකාරීවරුන් සහ සහායක කාර්යමණ්ඩලයක දායකත්වයෙනි. මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති, මහ පෙන්වීම සහ උපායමාර්ගික අරමුණු සමඟ අරමුදල් කළමනාකරණය කිරීම සඳහාද මෙම අංශය දායක වේ.

ව්‍යුහය සහ වගකීම්

මූල්‍ය අංශයේ ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන්නේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (මූල්‍ය සහ දේපළ කළමනාකරණ) විසින් වන අතර, ඔහු යටතේ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් දෙදෙනෙකු (මෙහෙයුම්, මූල්‍ය සහ ආයතනික මූල්‍ය) ක්‍රියාත්මක වේ. සෑම නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකුම විසින්ස අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකු අධීක්ෂණය කරනු ලබන, සෑම අධ්‍යක්ෂවරයෙකු විසින්ම ජ්‍යෙෂ්ඨ සහ කනිෂ්ඨ ගණකාධිකාරී කණ්ඩායමක් අධීක්ෂණය කරනු ලබයි

නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය (ආයතනික මූල්‍ය) - ඒකක සහ මූලික කාර්යයන් පිළිබඳ සාරාංශ වගුව

අංකය	ඒකකය	ප්‍රධාන කාර්යයන්
1	අයවැය සහ බදු ඒකකය	✧ පොදුකාර්ය අයවැය සකස් කිරීම සහ, අංශ සහ කලාප සඳහා අරමුදල් වෙන් කිරීම.
		✧ මුදල් පනතට අනුකූලව සමස්ත අයවැය සම්පාදනය කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීම.
		✧ ගණනය කිරීම, වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම සහ දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය ඇතුළු බදු සම්බන්ධ කටයුතු කළමනාකරණය කිරීම.
2	අවසන් ගිණුම් ඒකකය	✧ මාසික ගිණුම් සහ වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම.
		✧ පොදු ලෙජර පවත්වාගෙන යාම සහ ප්‍රාදේශීය ගිණුම්කරණ අංශ සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
		✧ විගණන විමසුම්වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීමට පහසුකම් සැලසීම.
		✧ මා.සං. අධිකාරිය අනුබද්ධ සමාගම් සමඟ සැසඳුම් කළමනාකරණය කිරීම.
3	ආදායම් ඒකකය	✧ අධිවේගී මාර්ග ගාස්තු, සේවාදායක තැන්පතු, කුලී ගාස්තු, ගෑන්ට්‍රි සහ පරීක්ෂණ සේවා වැනි ප්‍රභවයන්ගෙන් ආදායම් රැස් කිරීම.
		✧ අංශ හරහා ආදායම් කාර්යක්ෂමව වෙන් කිරීම සහ බෙදා හැරීම.
		✧ යටිතල පහසුකම් නඩත්තුව සහ සංවර්ධනය සඳහා භාණ්ඩාගාර අරමුදල් බෙදා හැරීම.
4	කලාපීය ගිණුම් ඒකකය	✧ ප්‍රාදේශීය සහ අධිවේගී මාර්ග ගණකාධිකාරීවරුන්ට අග්‍රිම නිදහස් කිරීම.
		✧ මූල්‍ය වාර්තාකරණය සඳහා පළාත් ගිණුම්කරණ දත්ත ඒකාබද්ධ කිරීම.

ඒකක සහ මූලික කාර්යයන් පිළිබඳ සාරාංශ වගුව - නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් කාර්යාලය (මෙහෙයුම් මූල්‍ය)

අංකය	ඒකකය	ප්‍රධාන කාර්යයන්
1	වැටුප් ඒකකය	✧ මාසික වැටුප් හා වැටුප් ගෙවීම් සැකසීම.
		✧ සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (EPF) සහ සේවක භාරකාර අරමුදල (ETF) වැනි ව්‍යවස්ථාපිත අයකිරීම් කිරීම් කළමනාකරණය කිරීම.
		✧ කාර්ය මණ්ඩල ණය පරිපාලනය කිරීම සහ ඒවා අයකර ගැනීම නිරීක්ෂණය කිරීම.
2	ගෙවීම් ඒකකය	✧ වැටුප්, ණය, ඉන්ධන, කුලිය, නඩත්තුව සහ කාර්යාල අවශ්‍යතා වැනි පොදුකාර්ය වියදම්වලට අදාළ ගෙවීම් සැකසීම.
		✧ අග්‍රිම නිකුතු කළමනාකරණය කිරීම සහ ඵලදායී මූල්‍ය පාලනය සහතික කිරීම.
3	වත්කම් සහ ගබඩා ඒකකය	✧ ප්‍රධාන කාර්යාලයට සහ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලට කාර්යාල උපකරණ සහ ලිපි ද්‍රව්‍ය සැපයීම.
		✧ යන්ත්‍රෝපකරණ, ගොඩනැගිලි, ඉඩම් සහ වාහන ඇතුළු වත්කම් සඳහා ලේඛන පවත්වාගෙන යාම.
		✧ වාර්ෂිකව, දිවයින පුරා භෞතික සත්‍යාපන පැවැත්වීම.
		✧ නිම කරන ලද ව්‍යාපෘති වලින් වත්කම් මාරු කිරීම සහ සේවා කළ නොහැකි අයිතම බැහැර කිරීම කළමනාකරණය කිරීම.
4	විවිධ ගෙවීම් ඒකකය	✧ සහභාගීත්ව වෛද්‍ය යෝජනා ක්‍රමය පරිපාලනය කිරීම.
		✧ ඒකාබද්ධ සහ පරිවර්තිත දීමනා, අතිකාල, නිවාඩු වැටුප් සහ සහනදායී ණය සඳහා පොලී ප්‍රතිපූරණ වැනි ගෙවීම් සැකසීම.
5	දේපළ කළමනාකරණ සහ ආදයම් ඒකකය	✧ කුලී ප්‍රතිපත්ති සහ ගාස්තු සංවර්ධනය කිරීම සහ නිර්දේශ කිරීම.
		✧ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු දේපළෙහි තිබෙන පුවරු, දැන්වීම් පුවරු, ගැන්ට්‍රි සහ අනෙකුත් ව්‍යුහයන් සඳහා බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම.
		✧ මාර්ග අද්දර විවේක ස්ථාන, වාහන නැවැත්වීමේ පහසුකම් සහ වීදි ආහාර උත්සව වැනි ආදායම් උත්පාදන ප්‍රයත්නයන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා මූල්‍ය අංශයේ දායකත්වය

මහා පරිමාණ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය ස්ථාවරත්වය ලබා දීමෙන්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාර්ථකත්වය වගබලා ගැනීමට මූල්‍ය අංශය මූලික කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ඵලදායී මූල්‍ය කළමනාකරණ පිළිවෙත් පවත්වා ගැනීමෙන්, ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික සංවර්ධනයට දායක වන, ජාතික සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කරන සහ ශ්‍රී ලංකාවේ ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය වැඩිදියුණු කරන අත්‍යවශ්‍ය මාර්ග යටිතල පහසුකම් ව්‍යාපෘති සැපයීමට මෙම අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සහාය වේ.

2024 දී, ණය කළමනාකරණය, අරමුදල් සුරක්ෂිත කිරීම සහ සම්පත් කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීමට වගබලා ගැනීම සඳහා මූල්‍ය අංශයේ උත්සාහයන් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සුමටව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය විය. මුදල් ප්‍රවාහය කළමනාකරණය කිරීමට, මූල්‍ය අවශ්‍යතා පුරෝකථනය කිරීමට සහ මූල්‍ය රෙගුලාසිවලට අනුකූලවීම වගබලා ගැනීමට අංශයට ඇති හැකියාව, දිගුකාලීන වර්ධනය සහ තිරසාරභාවය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීමට මා.සං. අධිකාරියට ඉඩ සලසන ලදි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය අංශය එහි මූල්‍ය මෙහෙයුම්වල හදවත වන අතර, එමඟින් සංවිධානයට මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ඵලදායීව සහ විනිවිදභාවයෙන් යුතුව ක්‍රියාත්මක කළ හැකි බවට වගබලා ගනී. ප්‍රවේශමෙන් සැලසුම් කිරීම, අයවැයකරණය සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය තුළින්, රටේ සමස්ත ආර්ථික ප්‍රගතියට දායක වෙමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට එහි යටිතල පහසුකම් ඉලක්ක සපුරා ගත හැකි බවට අංශය වගබලා ගනී.

අභියෝග සහ වැඩිදියුණු කළ යුතු ක්ෂේත්‍ර

පද්ධති ඒකාබද්ධ කිරීම: අංශ හරහා ඩිජිටල් ඒකාබද්ධ කිරීමක් නොමැති අතර, එය කාර්යක්ෂමතාවයට සහ තත්‍ය කාලීන දත්ත දෘශ්‍යතාවයට බාධාවක් විය හැකිය.

සාමාන්‍ය ක්‍රියාවලි: සාමාන්‍ය ක්‍රියාවලි මත දැඩි ලෙස එල්බගෙන සිටීම, ප්‍රමාදයන් සහ දෝෂ වලට හේතු වේ.

සම්පත් වෙන් කිරීම: කලාපවල වැඩිවන වැඩ ප්‍රමාණය සඳහා වැඩි මානව හා තාක්ෂණික සම්පත් අවශ්‍ය වේ.

වසරක සමාලෝචනය

2024 දී, ශ්‍රී ලංකාවේ මා.සං. අධිකාරිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය, මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවයේ සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් ලබා ගත්තේය.

මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ ණය පියවීම

මාර්ග සංවර්ධන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතුව තිබූ ණයවලින් සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් පියවීම හැකිවීම මූල්‍ය අංශය ලැබූ වැදගත් ජයග්‍රහණයකි. මෙම ගෙවීම් සිදු කරන ලද්දේ ණය මත පදනම් වූ කොන්ත්‍රාත් ක්‍රියාත්මක කිරීම් නතර කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදලේ (IMF) කොන්දේසිවලට අනුකූලවීම සඳහා ය. රජයේ කැපවීම තුළින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට කලට වේලාවට ගෙවීම් ලැබෙන බවට වගබලා ගන්නා අතර, එමඟින් ව්‍යාපෘති වඩාත් කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පරිසරයක් නිර්මාණය විය.

අධිවේගී මාර්ගවලින් ආදායම් උත්පාදනය

විශේෂයෙන් උපරිම ධාවන කාලවලදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධිවේගී මාර්ග ආදායමේ සැලකිය යුතු වැඩිවීමක් පෙන්වන ලදී.

උත්සව සමයේදී රථවාහන ධාවනය වැඩිවීම හේතුවෙන් මෙම ආදායමේ වැඩිවීම සිදුවූ අතර, එමඟින් ජාතික සම්බන්ධතාවය සහ ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සඳහා අධිවේගී මාර්ගවල කාර්යභාරය කැපී පෙනෙන්නට විය.

සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නැවත ආරම්භ කිරීම සහ ආරම්භ කිරීම

ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ගිවිසුම් අවසන් කිරීමෙන් සහ අවශ්‍ය අරමුදල් ලබා ගැනීමෙන් පසු, ඇණහිට තිබූ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නැවත ආරම්භ කරන බව රජය නිවේදනය කළේය. ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් උත්තේජනය කිරීම සහ රට පුරා යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම අරමුණු කරගත් මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා මෙන්ම කුඩා මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා ද ප්‍රතිපාදන වෙන් කරන ලදී.

සමස්තයක් වශයෙන්, 2024 වසර මා.සං. අධිකාරිය සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් ලැබූ වසරක් වූ අතර, එය මූල්‍ය විචක්ෂණභාවය, මහජන ආරක්ෂාව සහ ග්‍රාමීය ආර්ථික සංවර්ධනය කෙරෙහි අවධානය යොමු කිරීම මගින් පෙන්වන ලදී.

මූල්‍ය ඉස්මතු කිරීම්

අනුපාතය	2023	2024	නැඹුරුව
ශුද්ධ අතිරික්ත ආන්තිකය	34.44%	19.21%	↓
ජිගම අනුපාතය	0.89	0.99	↑
ක්ෂණ අනුපාතය	0.87	0.96	↑
ණය ස්කන්ධ අනුපාතය	0.46	0.40	↓
මෙයෙහුම් වියදම් අනුපාතය	4%	6%	↑
ප්‍රදාන යැපුම් අනුපාතය	94%	90%	↓
ස්වයං මූල්‍යකරණ අනුපාතය	28.6%	33%	↑

2024 දී, ආයතනය ප්‍රධාන මූල්‍ය දර්ශක කිහිපයක කැපී පෙනෙන ප්‍රගතියක් පෙන්නුම් කළ අතර, එය වැඩිදියුණු කළ මූල්‍ය තිරසාරභාවය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව පිළිබිඹු කරයි.

2023 දී 34.44% ක් වූ ශුද්ධ අතිරික්ත ආන්තිකය 19.21% දක්වා පහත වැටුණු අතර, බොහෝ දුරට එය, මෙහෙයුම් වියදම්වල සාපේක්ෂ වැඩිවීම හේතුවෙන් සිදු වූ බව මෙහෙයුම් අංශය පෙන්වා දෙයි. වියදම් අනුපාතය 4% සිට 6% දක්වා ඉහළ ගියේය.

කෙසේ වෙතත්, ස්වයං-මූල්‍යකරණ අනුපාතය ධනාත්මක ප්‍රවණතාවක් පෙන්නුම් කළ අතර, 2023 දී 28.6% සිට 2024 දී 33% දක්වා ඉහළ ගොස් ඇති අතර, අභ්‍යන්තරව උත්පාදනය කරන ලද අරමුදල් හරහා වියදම් ආවරණය කිරීමේ ධාරිතාව වැඩි දියුණුවී ඇති බව පෙන්නුම් කරයි.

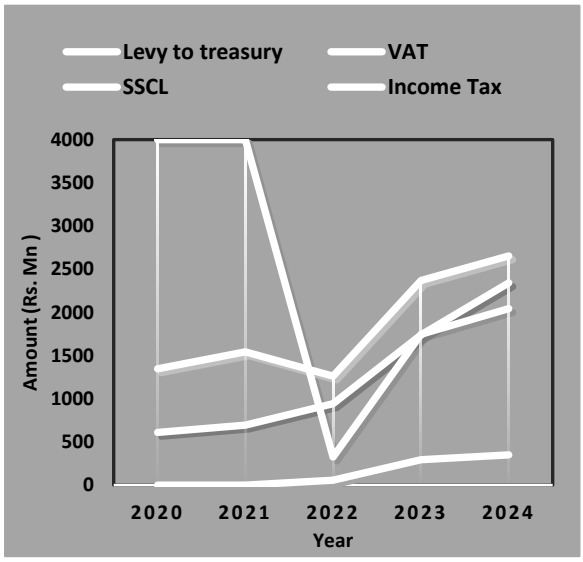
ඒ හා සමානව, ප්‍රදාන යැපුම් අනුපාතය 94% සිට 90% දක්වා අඩු වූ අතර, එය ආදායම් විවිධාංගීකරණය උදෙසා ප්‍රගතියක් සනිටුහන් කරයි.

ද්‍රවශීලතාවයද වැඩිදියුණු වූ අතර, වත්මන් අනුපාතය 0.89 සිට 0.99 දක්වා සහ ක්ෂණික අනුපාතය 0.87 සිට 0.96 දක්වා ඉහළ ගිය අතර, එය කෙටි කාලීන මූල්‍ය තත්තවයේ ශක්තිමත් බවක් පෙන්නුම් කරයි.

තවද, ණයට ගත් අරමුදල් මත යැපීම අඩුවීම සහ වඩාත් ස්ථාවර ප්‍රාග්ධන ව්‍යුහයක් පිළිබිඹු කරමින් ණය-කොටස් අනුපාතය 0.46 සිට 0.40 දක්වා අඩු විය.

සමස්තයක් වශයෙන්, 2024 වසරේ මූල්‍ය කාර්යසාධනය වැඩි ස්වයං විශ්වාසයක්, ශක්තිමත් ද්‍රවශීලතාවයක් සහ විචක්ෂණශීලී මූල්‍ය කළමනාකරණයක් කරා ධනාත්මක මාරුවක් පෙන්නුම් කරයි. මෙම වර්ධනයන් ආයතනයේ තිරසාර වර්ධනය සඳහා ශක්තිමත් පදනමක් මත පවතින අතර බාහිර අරමුදල් මත යැපීම අඩු කරයි.

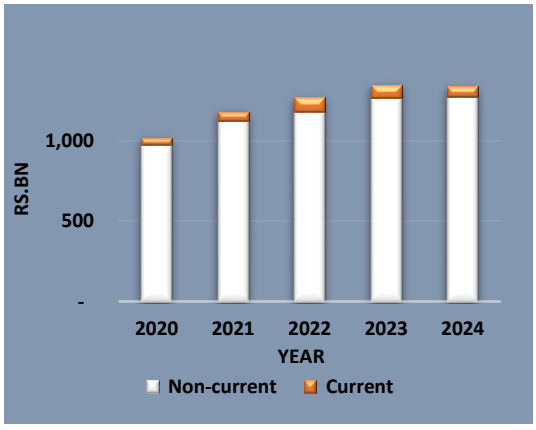
රජයේ ආදායමට දායකත්වය



බදු, වැට් බදු, SSCl සහ ආදායම් බදු ගෙවීම්

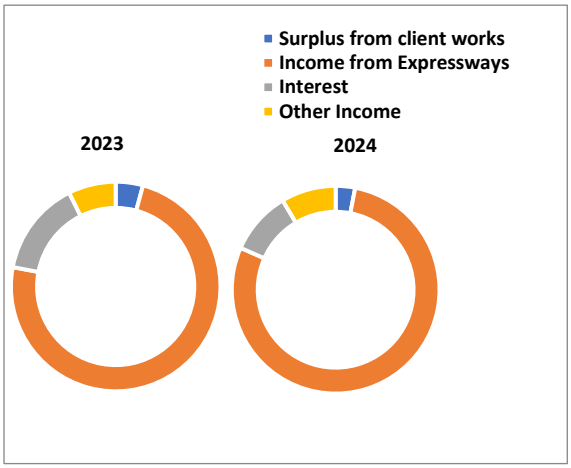
භාණ්ඩාගාරයට බදු ගෙවීම් හරහා මා.සං. අධිකාරිය විසින් රජයට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දී ඇත. 2020 සහ 2021 සංඛ්‍යාලේඛන සලකා බැලීමේදී, මා.සං. අධිකාරිය සෑම වසරකම රුපියල් මිලියන 4,000 ක් අඛණ්ඩව ගෙවා ඇත. කෙසේ වෙතත්, 2022 දී බදු ගෙවීම් රුපියල් මිලියන 325.35 දක්වා පහත වැටුණි. ඉන් පසුව 2023 දී කැපී පෙනෙන වැඩිවීමක් සිදු වූ අතර, බදු මුදල් රුපියල් මිලියන 1,748 දක්වා ඉහළ ගිය අතර, 2024 දී තවදුරටත් එය රුපියල් මිලියන 2,044 දක්වා වැඩිවිය. මෙම දායකත්වයන්, විශේෂයෙන් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සහ පොදු සේවා ක්ෂේත්‍රවල රජයේ මූලපිරීම් සඳහා සහාය වීමට මා.සං. අධිකාරියේ අඛණ්ඩ කැපවීම කැපී පෙනේ.

මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ කෙටි ඡායාරූපයක්



වත්කම් වර්ධනය

2020 දී රුපියල් බිලියන 974 ක් වූ ජංගම නොවන වත්කම් 2024 දී රුපියල් බිලියන 1,274 දක්වා ක්‍රමයෙන් ඉහළ ගොස් ඇති අතර, එය යටිතල පහසුකම් සහ ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘතිවල ශක්තිමත් දිගුකාලීන ආයෝජන පෙන්නුම් කරයි. මේ අතර, ජංගම වත්කම් 2020 දී රුපියල් බිලියන 43 සිට 2024 දී රුපියල් බිලියන 65 දක්වා වර්ධනය වී ඇති අතර, එමඟින් සංවිධානයේ පවතින සම්පත් ඵලදායී ලෙස භාවිතා කිරීම අවධාරණය කෙරේ. රජයේ අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ජංගම නොවන සහ ජංගම වත්කම් දෙකෙහිම වැඩිවීම, ආයතනයේ ස්ථාවර මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එහි රාජ්‍ය සේවා මැන්ඩේටය සහ උපායමාර්ගික අරමුණු ඉටු කිරීමට ඇති අඛණ්ඩ හැකියාව පෙන්නුම් කරයි.



ස්ව ආදායම් ව්‍යුහය

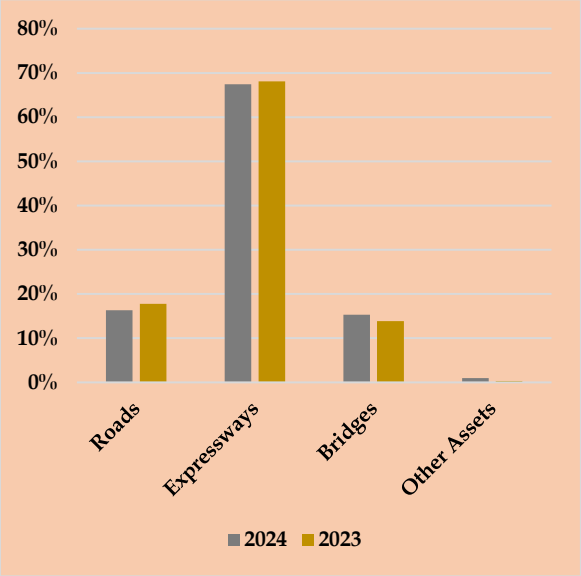
2024 මූල්‍ය වර්ෂයේදී, ආයතනය තම ආදායම් උත්පාදනය කිරීමේදී ශක්තිමත් ප්‍රතිඵල අත්කර ගත් අතර, මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව සහ මූල්‍ය තිරසාරභාවය සඳහා කැපවීම පෙන්නුම් කළේය.

ව්‍යාපෘති ධාරිතාවන්හි වෙනස්කම් පෙන්නුම් කරමින්, සේවාදායක වැඩවලින් ලැබුණු අතිරික්තය පෙර වසරට සාපේක්ෂව සුළු අඩුවීමක් පෙන්නුම් කළේය.

අධිවේගී මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායම සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළ අතර, ඒ සඳහා ගාස්තු එකතු කිරීම සහ යටිතල ව්‍යුහ භාවිතය වැඩිදියුණු විය.

කෙසේ වෙතත්, වෙළඳපොළ තත්ත්වයන්හි සිදු වූ වෙනස්වීම් හේතුවෙන් පොලී ආදායම පහත වැටුණි. අනෙකුත් ආදායම් ද ධනාත්මක ලෙස ඉහළ ගිය අතර, එය ආදායම් මාර්ග විවිධාංගීකරණය කිරීමේ සාර්ථකත්වය පෙන්නුම් කරයි.

මෙම ප්‍රතිඵල මගින් ආයතනයට සැලකිය යුතු ආදායමක් උපයා ගැනීමට ඇති හැකියාව පෙන්නුම් කරමින් මූල්‍ය ස්ථාවරත්වය ඇති කොට අඛණ්ඩ සහ අනාගත මෙහෙයුම් සඳහා සහාය වේ.



PPE ව්‍යුහය

2024 දී, ආයතනයේ දේපළ, කම්හල් සහ උපකරණ (PPE) සංයුතිය පෙර වසරට බොහෝ දුරට අනුකූල වූ අතර, එය මහා පරිමාණ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කෙරෙහි එහි අඛණ්ඩ අවධානය පෙන්නුම් කරයි.

සම්පූර්ණ අධිවේගී මාර්ගවල PPE වලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් (67%) (2023: 68%), මාර්ග 16% (2023: 18%) සහ පාලම් 15% (2023: 14%) විය. අනෙකුත් වත්කම්, මුළු PPE වලින් 1% ක් නියෝජනය කළ අතර එය 2023 දී 0% සිට සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි. මෙම බෙදීයාම මාර්ග සහ පාලම් යටිතල පහසුකම් සඳහා සමබර ආයෝජනයක් පවත්වා ගනිමින් ඉහළ ධාරිතාවයකින් යුත් ප්‍රවාහන මාවත් පුළුල් කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා ආයතනයේ උපායමාර්ගික ප්‍රමුඛතාවය අවධාරණය කරයි.

2024 දී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එහි මූල්‍ය අංශයේ සහාය ඇතිව යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය සහ මූල්‍ය තිරසාරභාවය සම්බන්ධයෙන් වැදගත් ප්‍රගතියක් ලබා ගත්තේය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පුළුල් සාර්ථකත්වයට පාදක වූ ප්‍රධාන ජයග්‍රහණ වන ද්‍රවශීලතාවය වැඩි දියුණු කිරීම, ස්වයං-මූල්‍යකරණ ධාරිතාව වැඩි කිරීම සහ ප්‍රදානයන් මත යැපීම අඩු කිරීම සඳහා මූල්‍ය අංශය වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කළේය.

කලට වේලාවට ණය පියවීම්, අධිවේගී මාර්ග ආදායම වැඩිවීම සහ ඇණහිට ඇති ව්‍යාපෘති නැවත ආරම්භ කිරීම මගින් අංශයේ ක්‍රියාකාරී මූල්‍ය කළමනාකරණය පෙන්නුම් කළ අතර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ජාතික සම්බන්ධතාවය සහ ආර්ථික ප්‍රගතිය පිළිබඳ එහි වගකීම අඛණ්ඩව ඉටු කළේය. සීමිත පද්ධති ඒකාබද්ධ කිරීම සහ සම්පත් සීමාවීම වැනි අභියෝග මධ්‍යයේ වුවද, අංශය සහ අධිකාරිය යන දෙකම ශක්තිමත් මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් පදනමක් පවත්වා ගෙන ගියේය.

අනාගතය දෙස බලන විට, ඩිජිටල් පද්ධති ශක්තිමත් කිරීම, සම්බන්ධීකරණය වැඩිදියුණු කිරීම සහ කලාපීය ධාරිතා අවශ්‍යතා සපුරාලීම අත්‍යවශ්‍ය වනු ඇත. කැපවූ කණ්ඩායම් සහ පැහැදිලි උපායමාර්ගික අවධානයක් සහිතව, මා.සං. අධිකාරිය සහ එහි මූල්‍ය අංශය ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමට සහායවීම සඳහා හොඳින් ස්ථානගත වී සිටී.

2.1.20 අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතුවල කාර්යසාධනය



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගණන් දීමේ නිලධාරි වන සභාපතිට වාර්තා කරනු ලබන අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ස්ථාපනය කර ඇත්තේ සහ ක්‍රියා කරනු ලබන්නේ මු.රෙ. 133 ප්‍රකාරවය. එමගින් අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයේ යෙදෙන නිලධාරීන්ගේ ස්වාධීනත්වය සහ වෘත්තීයමය බව නියාමකයින් විසින් සුරක්ෂිත කර ඇත.

අභ්‍යන්තර විගණනය වෙත සාමාන්‍යයෙන් පවරනු ලබන වගකීම වන්නේ පද්ධති සමාලෝචනය, ඒවායේ ක්‍රියාකාරිත්වය නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඒ සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම් නිර්දේශ කිරීම ය. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ විෂයපථය මා.සං. අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගම්වල අභ්‍යන්තර විගණක වශයෙන්ද පුළුල් කර ඇත. කෙසේ වෙතත් 2023 වර්ෂය තුළදී මා.සං. අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගම් ඇවර කිරීමේ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුකූලව එකී පරිපාලිත සමාගම්වල මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සත්‍යාපනය කරන ලෙසට අභ්‍යන්තර විගණන අංශය වෙත දැනුම් දෙන ලදි.

අභ්‍යන්තර විගණන අරමුණු වන්නේ,

- මා.සං. අධිකාරියට මුහුණදීම සිදුවන අවදානම් සාධක තක්සේරු කිරීම සහ ඒවා අඩුකළ හැකි උපායමාර්ග නිර්දේශ කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරිය සතු සම්පත් (මිනිසුන්, යන්ත්‍රසූත්‍ර, මුදල්, ද්‍රව්‍ය සහ ක්‍රම) ආරක්ෂා කිරීම සහ ඒවා කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායි ලෙසින් භාවිතා කිරීම.
- නීතිය සහ විනයට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට වගබලා ගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරවරුන්ගේ ආයතනය විසින් හඳුන්වා දී ඇති ආචාරධර්ම නීති සංග්‍රහය පවත්වාගෙන යාම.

අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාකාරකම්වලට පහත කරුණු ඇතුළත් වේ,

- මා.සං. අධිකාරිය විසින් අවදානම් කළමනාකරණය කරන්නේ කෙසේද යන්න ඉහළ කළමනාකරණයට සහතිකවීමක් ලබාදීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ ගිණුම් හා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සමාලෝචනය කිරීම.
- මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් තොරතුරු පරීක්ෂා කිරීම.
- ගනුදෙනු හා අවස්ථාවන් ආර්ථිකමය වශයෙන් සිදුකර ඇති බවට වගබලා ගැනීමට මෙහෙයුම් කටයුතු සමාලෝචනය කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරිය අදාළ නීතියට, රෙගුලාසිවලට සහ එහි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කර ඇති චක්‍රලේඛවලට, කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනිකුත් අභ්‍යන්තර අවශ්‍යතාවන්ට අනුගතව කටයුතු කරනු ලබන බවට වගබලා ගැනීම පිණිස අනුකූලතා විගණන සිදුකිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ සභාපති විසින් යොමුකර ඇති විශේෂ විමර්ශන පැවැත්වීම.

කාර්තුමය විගණන හා කළමනාකරණ රැස්වීම් කැඳවීමේ වගකීම අභ්‍යන්තර විගණන අංශයට පැවරෙන අතර එය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වේ. විගණන හා කළමනාකරණ රැස්වීම් සටහන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ කාර්යසාධනය මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත කාර්තුමය වශයෙන් වාර්තා කරනු ලැබේ.

අභ්‍යන්තර විගණන, මෙහෙයුම් අවදානම් සැලකිල්ලට ගනිමින් පිළියෙල කරනු ලබන අනුමත වාර්ෂික විගණන සැලැස්මට අනුව සිදුකරනු ලැබේ. අනුමත අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව පිළියෙල කරනු ලබන විස්තරාත්මක අභ්‍යන්තර විගණන වැඩසටහන, අභ්‍යන්තර විගණන මාසිකව පැවැත්වීමේ ලේඛනය වේ.

වාර්ෂික විගණන සැලැසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමතරව විගණකාධිපතිවරයා විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති විගණන විමසුම් සඳහා විමර්ශන සහ ප්‍රතිචාරාත්මක විගණන පැවැත්වීම සිදුකරයි. 2024 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

විගණන කාර්යය / කාර්යාලය	සැලසුම් කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් ගණන	ආවරණය කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් ගනන	ප්‍රතිශතය (%)
පළාත් අධ්‍යක්ෂගේ කාර්යාලය	10	05	50.00
ප්‍රධාන ඉංජිනේරුගේ කාර්යාලය	19	09	47.36
විධායක ඉංජිනේරුගේ කාර්යාලය	30	15	50.00
PD බටහිර ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	01	01	100.00
ඇස්පෝල්ට් කම්හල් සහ කුඩු කරන කම්හල්	08	05	62.50
සිදුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය **(EOM&M)** මූල්‍ය අංශය මා.සං. අධිකාරියේ අනිකුත් ප්‍රධාන අංශ	17	**1**3	76.47
සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	01	-	00.00
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	01	-	00.00
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය **LBFP -100,000 (**මාවඩියෝඩෙයි – අනෙයික්කට්ටු මාර්ගය**)**	01	01	100.00
වාත්තු අංගනය	01	01	100.00
එකතුව	89	47	52.80

2.1.21 තොරතුරු පද්ධති සහ ජාල කළමනාකරණය



තොරතුරු පද්ධති සහ ජාල කළමනාකරණ (IS&NM) අංශය 2024 ජුනි මාසයේදී අතිරේක අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු (ආවරණය කිරීම) යටතේ පිහිටුවන ලදී. මීට පෙර, එය අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) ගේ විෂයපථය යටතේ සැලසුම් අංශය තුළ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති (MIS) ඒකකය ලෙස ක්‍රියාත්මක විය.

මා.සං. අධිකාරියේ IS&NM අංශය යටතේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන කාර්යයන් වන්නේ ජාල පරිපාලනය, මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය සහ කාර්ය මණ්ඩල ද්වාර පරිපාලනය, මා.සං. අධිකාරියේ අන්තර්ජාල සහ විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් නඩත්තු කිරීම, තොරතුරු පද්ධති කළමනාකරණය, අවශ්‍ය විටෙක මා.සං. අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු තාක්ෂණ පුහුණු පැවැත්වීම සහ මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සේවාදායකයින් සඳහා තාක්ෂණික සහාය ලබාදීම යන කාර්යයන් ය.

ජාල පරිපාලනය

මා.සං. අධිකාරිය සතුව පරිගණක 455 ක් පමණ සම්බන්ධ කරන පරිගණක ජාලයක්, ඩොමේන් සර්වර් දෙකක් (02) (මූල්‍ය අංශයට සඳහා වෙනම සර්වර් එකක් සහ අනෙක් සර්වර් එක සියලුම අංශ සඳහා), ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් අන්තර්ජාල දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වර් එකක් සහ වෙබ් සර්වර් එකක් පවතී. පරිගණක 455 න් 255 කට විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම ලබාදී ඇත. එම සියලුම පරිගණක අභ්‍යන්තර ජාලයක් (LAN) එකකින් එකිනෙකට සම්බන්ධ කර ඇත. එකී පරිගණක පද්ධතියට නව පරිගණක එකතු කිරීම, පරිගණක ජාල ඩොමේන් එකට පරිශීලකයින් එකතු කිරීම එසේම ඩොමේන් එකෙන් පරිගණක සහ පරිශීලකයින් ඉවත් කිරීම සහ වෙනස් කිරීම අඛණ්ඩව සිදු වේ.

ප්‍රධාන servers වලට ප්‍රවේශවීමේ විවිධ මට්ටමේ වරප්‍රසාදය එක් එක් සහ සෑම අංශ පරිශීලකයෙකුටම ඇත. පරිශීලක විනාශය සහ පරිගණක ජාලය සම්බන්ධ ඔවුන්ගේ වරප්‍රසාද අඛණ්ඩව නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ. ජාලගත කරන ලද මුද්‍රණ යන්ත්‍ර එක් එක් සහ සෑම අංශයක් සඳහාම තිබෙන අතර ඒවා සිය අංශය තුල බෙදාහදා ගනී. අන්තර්ජාල පහසුකම් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ කාර්යමණ්ඩලයේ තෝරාගත් පිරිසක් සඳහා පමණක් සපයා ඇත. එසේම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ජාල සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය සහාය සහ නිර්දේශ ලබා දීම IS&NM අංශය විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම සහ මේල් සර්වර් එක නඩත්තු කිරීම

වර්තමානයේ මා.සං. අධිකාරියේ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වර් එක විසින් ප්‍රධාන කාර්යාලය සහ සියලුම පළාත්වල කලාපීය කාර්මණ්ඩලය සඳහා ආසන්න වශයෙන් විද්‍යුත් තැපැල් ගිණුම් 253 ක් පමණ පවත්වාගෙන යනු ලබන අතර විහිදුම් නිශ්කාශන විසඳුම මගින් විද්‍යුත් තැපැල් විහිදුවනු ලබන අතර පද්ධතියට භාහිර අනවසරයෙන් ඇතුල් වන්නන්ගෙන් බොහෝ ගණනක් අවහිර කරනු ලැබේ.

මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ නව වෙබ් අඩවිය, 2024 අගෝස්තු මාසයේදී කාර්ය මණ්ඩල ද්වාරයක් (www.rda.gov.lk) සමඟ දියත් කරන ලදී. IS&NM අංශය මා.සං. අධිකාරියේ අදාළ අංශ විසින් සපයන ලද විස්තර සමඟ මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ සමහර කොටස් යාවත්කාලීන කරනු ලැබේ. (උදා: අපගේ සේවාවන්, සිතියම් සහ අනෙකුත් ප්‍රකාශන ආදිය). මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය හරහා ලැබෙන අදාළ වෙබ් ප්‍රකාශන සහ විමසීම් පිළිබඳව කටයුතු කිරීමට ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ අංශය, තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය (1968), අභ්‍යන්තර විගණන අංශය සහ පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය සඳහා අවශ්‍ය සහාය ලබා දෙයි. කාර්ය මණ්ඩල ද්වාරයෙහි කොටස්කරුවන්ට (ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ අංශය, පුහුණු අංශය, දේපළ කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය, මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය, ආදිය) ලේඛන ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට සහ කාර්ය මණ්ඩල ද්වාරය යාවත්කාලීන කිරීමට සහාය ලබා දෙයි.

තොරතුරු පද්ධති කළමනාකරණය

- **මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය (EDMS).**

ආයතනයේ ඩිජිටල් ලේඛන පවත්වාගෙන යාම සඳහා ඉලෙක්ට්‍රොනික ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය (EDMS) ස්ථාපනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා IS&NM අංශය අවශ්‍ය තාක්ෂණික සහාය සපයයි. අනාගතයට සූදානම් කර්මාන්ත තාක්ෂණයන් සහ ප්‍රමිතීන් සහිත පරිශීලක-හිතකාමී පරිසරයක් සහිත කඩදාසිවලින් තොර කාර්යාල සංකල්පයක් තිබීම මා.සං. අධිකාරිය සඳහා ඉතා කාලෝචිත ප්‍රවේශයකි. මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ පරිශීලකයින් 1000 කට වඩා සිටින අතර, ක්‍රියාකාරී අංශවලට අධිවේගී ස්කෑනර් 09 ක් ලබාදී ඇත.

- **KOICA හරහා ජාතික රථවාහන දත්ත ගබඩා කළමනාකරණ පද්ධතිය (NTDBMS)**

KOICA හි ප්‍රදානයක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතියක් වන ජාතික රථවාහන දත්ත ගබඩා කළමනාකරණ පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා IS සහ NM අංශය විසින් තොරතුරු තාක්ෂණය ආශ්‍රිත තාක්ෂණික සහාය සපයයි.

- **ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS)**

IS&NM අංශය SLRAMS සංවර්ධනය හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණය ආශ්‍රිත තාක්ෂණික සහාය ලබා දෙයි. එය පදික වේදිකාව, සාමාන්‍ය නඩත්තුව, බෑවුම්, ආපදා සැලසුම් කිරීම සහ ස්ථාන යොමු කිරීම සැලසුම් කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම, රථවාහන තොරතුරු, අනතුරු තොරතුරු ආදිය සඳහා මොඩියුල 16 කින් සමන්විත වේ.

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (මහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ - මුදල් අමාත්‍යාංශය) වෙබ් අඩවිය පවත්වාගෙන යාම.

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (සාමාන්‍ය භාණ්ඩාගාරය යටතේ - මුදල් අමාත්‍යාංශය) වෙබ් අඩවියේ (https://pedmis.gov.lk) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වෙබ් පිටුව, අදාළ තොරතුරු මහජනතාවට ලබා දීම සඳහා IS&NM අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

ජාල ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීම

පරිගණක ජාලයේ පවතින ජාල ආරක්ෂාවට තිබෙන තර්ජනයට එරෙහිව ගනු ලබන ප්‍රධාන පූර්වාරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ගයක් වශයෙන් MIS ඒකකය මගින් network firewall එකක් සහ ප්‍රති-වෛරස මෘදුකාංග පැකේජයක ව්‍යවසාය අනුවාදයක් සපයා ඇත. මෙම ප්‍රති-වෛරස පැකේජය ජාලයේ තෝරාගත් පරිගණක 425 ක ස්ථාපනය කර ඇත. විද්‍යුත් තැපෑල සහ අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා ඇති පරීශීලකයින් නිතරම යම් ජාල ප්‍රහාරයකට හෝ බලාත්ප්‍රවේශයකට භාජනය විය හැකි බැවින් ඔවුන් සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබාදී ඇත.

තාක්ෂණය පදනම් කරගත් විසඳුම්:

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ විසඳුම් හඳුනා ගැනීම සහ ICDP හරහා තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වන උපදේශනය සඳහා IS&NM අංශය තොරතුරු තාක්ෂණය ආශ්‍රිත තාක්ෂණික සහාය ලබා දෙයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ, උපදේශකවරයා විසින් යෝජනා කරන ලද නිර්දේශ සහ විසඳුම් මත පදනම්ව, ඉදිරි වසර පහ (05) සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ මාර්ග සිතියමක් සංවර්ධනය කිරීම සහ විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් සහ උපකරණ ලබා ගැනීම සඳහා ICDP හරහා උපදේශකයෙකු බඳවා ගැනීමට IS&NM අංශය සැලසුම් කරයි.

2.1.22 විශේෂ ව්‍යාපෘති

2023 දී, මා.සං. අධිකාරිය තුළ විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශයක් පිහිටුවන ලද්දේ, සේවාලාභීන් විසින් අරමුදල් සපයන ලද විවිධ ව්‍යාපෘති සහ හදිසි කාර්යයන් කළමනාකරණය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ය. මෙම අංශය RWI (මාර්ග වැඩ වැඩිදියුණු කිරීම), RMTF (මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල), කිලෝමීටර් 1500 ව්‍යාපෘතිය සහ බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතියේ පවතින ව්‍යාපෘතියට අදාළ ව්‍යාපෘති සිදු කළේය. හදිසි යටිතල පහසුකම් අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා මෙම අංශය වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරන අතරම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආදායම් උත්පාදනයට ද සැලකිය යුතු දායකත්වයක් සපයයි. මෙම විශේෂිත ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් තීරණාත්මක මාර්ග ජාල අඛණ්ඩව සංවර්ධනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීමට වගබලාගන්නා අතර, කලාපයේ ප්‍රවාහන අංශයේ සමස්ත කාර්යක්ෂමතාව සහ වර්ධනය වැඩි දියුණු කරයි.

ප්‍රධාන වශයෙන්, මෙම විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය යටතේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාල තුනක් ක්‍රියාත්මක වේ;

1) ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය, කොළඹ (ව්‍යාපෘතිය)
2) ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය, ගම්පහ (ව්‍යාපෘතිය)
3) ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය, කළුතර (ව්‍යාපෘතිය)

2024 දී, විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය RWI අරමුදල, RMTF, සේවාදායක අරමුදල සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ (GOSL) අරමුදල ඇතුළු බහු අරමුදල් ප්‍රභවයන් යටතේ ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කළේය. මෙම ව්‍යාපෘති මගින් රට පුරා ප්‍රධාන යටිතල පහසුකම් අවශ්‍යතා සපුරාලමින් මා.සං. අධිකාරියේ සහ මා.සං. අධිකාරියේ නොවන මාර්ග සහ පාලම් යන දෙකම ආවරණය විය.

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති) කොළඹ කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද පාලම් ව්‍යාපෘති

පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
මැරින් ඩ්‍රයිව් දිගු කිරීම සඳහා දෙහිවල ඇළ හරහා පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.		මැරින් ඩ්‍රයිව් (කොළඹ සැලසුම් මාර්ගය)	232	15/06/2020	27-02-2025	85	204.96	99	218.12
රාජගිරිය මැක්ඩොනල්ඩ්ස් අසල අංක 5/1 දරණ පාලම පළල් කිරීම.	A000	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර පාර	93.17	25/05/2020	තොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කළ යුතුය	54	51.58	54	57.06

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කොළඹ (ව්‍යාපෘති) කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘති

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	To							
පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම									
අංගොඩ හන්දියේ සිට සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය දක්වා (B435) වැඩිදියුණු කිරීම.	5+440	5+590	184.00	15/01/2021	මෙම ව්‍යාපෘතිය MFAP විසින් දිගටම කරගෙන යනු ලැබේ.	90	50	90	50.00
අලුත් මාවත (1+570 - 2+340) කි.මී. දක්වා පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම - ඉහළ ශාන්ත ඇන්ඩෘස් පාර සිට දුම්කොළ සමාගම දක්වා	1+570	2+340	159.40	25/05/2020	තොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කළ යුතුය	67	62.95	67	62.95
HSBC පරිශ්‍රය අසල පාර්ලිමේන්තු මාර්ගය සහ බුත්ගමුව මාර්ගය සම්බන්ධ කරන සම්බන්ධක මාර්ගයේ	0+000	0+400	16.49	25/06/2019	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට වගුඩම්	95	7.59	95	7.59

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	To							
ඉතිරි වැඩ (0+000-0+400) කි.මී. (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන)					අත්පත් කර ගැනීමට අවශ්‍යව ඇත.				
කවුඩාන - අත්තිඩිය මාර්ගය පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම - උප-පාදම, පාදම මතුපිට සහ ඉතිරි ව්‍යුහයන් (CH-0+000-1+300) කි.මී. (B547) ඉදිකිරීම.	0+000	1+300	134.45	28/08/2018	2024-12-02 දින සම්පූර්ණ කරන ලද Up-to-Wearing පාඨමාලාව. මාර්ග සලකුණු කිරීම සහ සංඥා පුවරු සම්පූර්ණ කිරීම අරමුදල් ලබා ගැනීමේ හැකියාව මත රඳා පවතී.	90	60.16	95	113.37
කවුඩාන - අත්තිඩිය මාර්ගය පළළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම - උප-පාදම, පාදම මතුපිට සහ ඉතිරි ව්‍යුහයන් (CH1+300 - 2+500) කි.මී. (B547) ඉදිකිරීම.	1+300	2+500	125.55	20/08/2018	Wearing course එක 2025 01.01.30 දින සම්පූර්ණ කළා. මාර්ග සලකුණු කිරීම සහ සංඥා පුවරු සම්පූර්ණ කිරීම අරමුදල් ලබා ගැනීමේ හැකියාව මත රඳා පවතී.	80	46.16	90	46.16 බිල්පත් 2025.12.31 ට පසුව පිළියෙල කරනු ලැබේ
කැළණිමුල්ල - අංගොඩ හන්දිය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (B644) පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.	0+000	0+260	184.00	20/07/2020	29/07/2024	92	146.21	100	146.83
බුත්ගමුව මාර්ගය (B469) පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	0+000	0+640	255.41	15/08/2020	Wearing course එක සම්පූර්ණ කළා. අරමුදල් තිබේ නම් කාණු සහ ඇවිදීමේ මාර්ග සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය.	46	50.67	75	112.17
මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල (RMTF)									
පිටිපන හන්දියේ සිට හෝමාගම හන්දිය දක්වා CRWB (AA004) වැඩිදියුණු කිරීම (16+720 සිට 17+120 දක්වා) (A004)	16+720	17+120	249.24	16-05-2024	30/04/2025	0	0	35	33.03

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	To							
කඩුවෙල අතුරුගිරිය පාර (B174) සහ කෝට්ටේ බෝපේ පාර (B240) අතුරුගිරිය හන්දියේ මංසන්ධිය වැඩිදියුණු කිරීම.			238.48	23/07/2024	30/04/2025	0	0	25	40.95
ගොඩගම සිතුම්ණ මාවතේ කෙරමුල්ල පාර දක්වා කොටස 0+650- 0+800 (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	0+650	0+800	3.29	2024-08-29	2024-09-06	0	0	100	104.56
හෙට්ටිගොඩ සිට මන්ත්‍රීදාස මාවත දක්වා මාර්ගය CH: -0+000- 0+600- මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+650	10.96	2024-08-12	2024-08-30	0	0	100	
ජල්තර දිගල වත්ත ප්‍රධාන මාර්ගය හා අතුරු මාර්ගය 0+000- 1+950-RADA නොවන	0+000	1+150	20.41	2024-08-02	2024-08-28	0	0	100	
කඵුගහයට දෙණිය නාගහවත්ත මාර්ගය 0+000-0+650- මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+650	15.66	2024-07-17	2024-08-04	0	0	100	
මහින්ද මාවත සිට යක්දෙස්ස පාලම දක්වා මාර්ගය CH: 0+700 - 1+200 - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+400	1+200	15.95	2024-07-07	2024-07-12	0	0	100	
පොර කනත්ත 2 වන පාර 0+000-0+230 - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+250	6.12	2024-07-11	2024-07-19	0	0	100	
ප්‍රසන්නපුර ආරච්චිගොඩ පාර 0+000-0+450 0+000-0+230 මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+553	12.21	2024-08-21	2024-09-02	0	0	100	
සහබෝ මාවත 0+000-0+500 - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+520	11.77	2024-05-27	2024-07-04	0	0	100	
වික්‍රමගේ මාවත 0+000-0+710 - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+710	13.40	2024-07-13	2024-07-24	0	0	100	
හොරකන්දවල දඹුගොල්ල වත්ත දෙහිගහවිට මාර්ගය 0+000-1+150 - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	1+150	18.96	2024-08-21	2024-09-14	0	0	100	
අතුරුගිරිය පාරේ බක්මිගහ පාරේ කහමරේ අක්දේ ඇසලින් මයිලන්ගම දක්වා පාර - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	1+000	19.03	2024-07-12	2024-08-09	0	0	100	
කුරුඳුවත්ත ආසිරිඋයන මාර්ගය	0+000	0+450	18.63	2024-05-28	2024-07-16	0	0	100	
පිටිපන පාසැල හංදිය සිංහ අරණ වැඩිහිටි නිවාසය - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+700	15.33	2024-05-29	2024-07-03	0	0	100	
දියගමපාර සඳකැන්න මාර්ගය - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	0+430	18.31	2024-08-14	2025-01-16	0	0	65	2.94

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	To							
පලාදාගොඩ රණවිරු ගම්මානයේ මැද රවුම් පාර - - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන	0+000	1+000	7.88	2024-09-02	2025-02-08	0	0	65	1.71

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති) ගම්පහ කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද පාලම් ව්‍යාපෘති

පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
15/2	AA 003	පැලියගොඩ පුත්තලම පාර.	198.42	12.09.2023	28.02.2025	28	72.11	93	138.74

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති) ගම්පහ කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘති

මාර්ගයේ නම	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	දක්වා							
ඉඹුල්ගොඩ වැලිවේරිය පාර (B161)	0+100	4+420	472.12	01.09.2022	31.12.2024	80	226.28	97	366.23
කිලෝමීටර 1000 මාර්ග වැඩසටහන									
දෙමටදෙණිකන්ද මැටිහක්ක වත්ත මැදින් දේසිස්නි හෝටලය දක්වා මාර්ගය. (ජල මණ්ඩල ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වන බැවින් ව්‍යාපෘතිය නතර කර ඇත) (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)			17.77	30.06.2024	31.10.2024	N/A		80	4.83
තලංගම කරිස්මා හෝටලය අසලින් ඇති මාර්ගය (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)			12.47	29.06.2024	29.08.2024	N/A		100	5.28
අක්කර 18 මාර්ගය - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන			24.37	25.07.2024	05.09.2024	N/A		100	12.47
අක්කර 20 මර්ගය - මා.සං. අධිකාරියේ නොවන			39.94	25.07.2024	19.10.2024	N/A		100	17.60
සේවාදායක තැන්පතුව									
බිංගිරිය - ජේ.ආර්. හන්දියේ සිට හෙට්ටියාකොටුව හන්දිය දක්වා යෝජිත ආයෝජන කලාපයට ප්‍රවේශ මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම (0+000 - 4+850 කි.මී.) ප්‍රමුඛතාවය 1 (කොටස් 1, 2 සහ 3) සේවාදායකයා - ආයෝජන මණ්ඩලය	0+000	4+850	305.80	01.09.2023	31.03.2025	9.5	0.37	85	54.62
බිංගිරියේ යෝජිත ආයෝජන කලාපයට ප්‍රවේශ මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම. (තුන්තොට - ජේආර් හන්දිය - හෙට්ටියාකොටුව මංසන්ධිය) 6 වන කොටස - තුන්තොට - ජේආර් හන්දිය දක්වා සියලුම මාර්ග වැඩ (0+000 - 1+200 කි.මී.) සේවාදායකයා - ආයෝජන මණ්ඩලය (ආයතනික කටයුතු පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, මුදල් අමාත්‍යාංශය - 2025.01.30 දින පැවති රැස්වීමේදී	0+000	1+200	520.50	01.02.2025	01.11.2025	-	-	18	8.98

මාර්ගයේ නම	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	දක්වා							
ඇස්තමේන්තුව අනුමත කර වැඩ දිගටම කරගෙන යන බව දැනුම් දුන්නේය)									
බිංගිරියේ යෝජිත ආයෝජන කලාපයට ප්‍රවේශ මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම. (තුන්තොට - ජේආර් හන්දිය - හෙට්ටියාකොටුව හන්දිය) 7 වන කොටස - ජේආර් හන්දිය - වතුවත්ත හන්දිය සිට බයින්ඩර් දක්වා සියලුම මාර්ග වැඩ (1+200 සිට 3+360 දක්වා) සේවාදායකයා - ආයෝජන මණ්ඩලය. (2025.01.30 දින පැවති රැස්වීමේදී ඇස්තමේන්තුව අනුමත කර වැඩ දිගටම කරගෙන යන බව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ආයතනික කටයුතු පිළිබඳ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා දැනුම් දුන්නේය)	1+200	3+360	706.67	01.02.2025	01.11.2025	-	-	2	1.62
කටුනායක EPZ ප්‍රවේශ මාර්ගය, අදියර II (0+660-1+200 කි.මී.) පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සේවාලාභියා - AASL	0+660	1+200	492.09	20.02.2023	20.11.2023	98	274.09	98	337.62

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති) කළුතර කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද පාලම් ව්‍යාපෘති

පාලම් අංකය	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
CGHW මාර්ගයේ (A 002) මැග්ගොන් පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම -	356.5	28/07/2021	-		-	47	206.03
ඉල්ලුපිටිය කිතුල්ගල්විල මාර්ගයේ කුකුළේ ගඟ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම (උප ව්‍යූහය)	55.89	24/04/2011	-		73.15	100	
බුලත්සිංහල ගලහිටියාව පාරේ මහරු ගඟ හරහා ඉලුක්පොත පාලමේ (අංක 2) ඉතිරි වැඩ	43.61	01/07/2020	-		23.02	100	
හාර්ටිලියවත්ත ගම්මානය සහ ගලහිටිය ගම්මානය සම්බන්ධ කරමින් මගුරු ගඟ හරහා පාලමක් ඉදිකිරීම - ඉතිරි වැඩ	49.92	01/01/2021	-		38.91	100	43.11

ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ව්‍යාපෘති) කළුතර කාර්යාලය විසින් සිදු කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘති

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	From	To							
ඉංගිරිය-හල්වතුර-ඒගල්ඔය මාර්ගය පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 4000 -6000)	4+000	6+000	254.18	20.01.2019			147.15	100	162.76
බණ්ඩාරගම මංසන්ධියේ වැඩිදියුණු කිරීම්			103.93	21.01.2019			53.87		
එන් එම් සයින් මාවත (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	0+000	0+520	9.34	28.06.2024	30.06.2024			100	5.34
ස්නැපුල්ලා පාර (මා.සං. අධිකාරියේ නොවන)	0+000	0+865	17.89	29.06.2024	06.07.2024			100	11.96

කළුතරකාර්යාලයේ (ව්‍යාපෘති) අධීක්ෂණය යටතේ අධිවේගී මාර්ග ආශ්‍රිත කටයුතු

මාර්ගයේ නම	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම්	මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (E01), RHS හි 119 වන කි.මී. කණුවේ සේවා ප්‍රදේශය (අදියර 1) ඉදිකිරීම.	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම							162.76
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	508.4	28.03.2024				85	46.80

2.1.23 කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය



මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති හරහා කොන්ත්‍රාත්තු කළමනාකරණය කිරීමේ කාර්යක්ෂමතාව සහ ඵලදායීතාවය වැඩි දියුණු කිරීම අරමුණු කරගත් කොන්ත්‍රාත් පරිපාලනය සඳහා කැප වූ නව අංශයක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2024 දී පිහිටුවන ලදී. මෙම අංශය, කෙටුම්පත් කිරීම සහ සාකච්ඡා කිරීමේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අධීක්ෂණය දක්වා සමස්ත කොන්ත්‍රාත් චක්‍රය අධීක්ෂණය කිරීමේදී තීරණාත්මක කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන සහ කළමනාකරණ අංශයේ රාජකාරි සහ වගකීම් මුලින් කොටස් දෙකකට බෙදිය යුතුය, එනම්, කෙටි කාලීන රාජකාරි සහ වගකීම් සහ, දිගු කාලීන රාජකාරි සහ වගකීම් ය.

අ. කෙටිකාලීන රාජකාරි සහ වගකීම්;

කෙටිකාලීන රාජකාරි සහ වගකීම් වන්නේ නිම කරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතිවල දැනට ගොඩගැසී ඇති වැඩ කටයුතු හසුරුවා ගැනීමයි. මේවා නොවිසඳුණු ගිවිසුම් කරුණු වේ. ප්‍රධාන රාජකාරිය වන්නේ අදාළ ව්‍යාපෘතිවල කණ්ඩායම් විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබන ව්‍යාපෘතියේ ගැටළු කලට වේලාවට විසඳීමට උපදෙස් දීම සහ ව්‍යාපෘතිවලට සම්බන්ධ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් කෙරෙහි සාධාරණත්වය පවත්වා ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘති පිරිවැය අවම කිරීමය.

ආ. දිගුකාලීන රාජකාරි සහ වගකීම්;

දිගුකාලීන වගකීමක් ලෙස, කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන සහ කළමනාකරණ අංශය, අදාළ බලධාරීන් විසින් අනුමත කරනු ලබන නියැදි කොන්ත්‍රාත් ලියකියවිලිවලින් සමන්විත විය යුතු අතර, අවශ්‍ය නම්, සුළු වෙනස්කම් සහිතව ඒවා අදාළ ව්‍යාපෘති සඳහා භාවිතා කළ හැකිය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අතීතයේ දී විවිධාකාරයේ කොන්ත්‍රාත්ත් සම්මත කර ගෙන ඇති බැවින්, තරමක් සාධාරණ ආකාරයේ කොන්ත්‍රාත් ලියකියවිලි සකස් කිරීමට හැකිවනු ඇත.

වැඩ විෂය පථය

1. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනාගත ව්‍යාපෘතිවලදී සම්මත කර ගැනීමට අවශ්‍ය කොන්ත්‍රාත්ත් වර්ග හඳුනා ගැනීම.
2. DDG (CSP) සමඟ එක්ව ව්‍යාපෘති සකස් කිරීම සඳහා පිරික්සුම් ලැයිස්තුවක් සකස් කිරීම සහ සූදානම් කිරීමේ ටයුතු නොමැතිකම ප්‍රකාරව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අනවශ්‍ය අමතර පිරිවැය හිමිකම් පෑම වළක්වා ගැනීම සඳහා එය අධීක්ෂණය කිරීම.
3. සම්මත කර ගත යුතු ආකාරයේ කොන්ත්‍රාත් ලියකියවිලි සංවර්ධනය කිරීම ((ADG (EM&P) සහ DDG (ප්‍රසම්පාදන) සහාය ඇතිව)), එනම්;

    අ. විවිධ වටිනාකම් සහිත ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අරමුදල් සපයන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා ගැලපෙන පරිදි, අදාළ ක්‍රියා පටිපාටිය කොන්ත්‍රාත් මුදල් මත පදනම්ව රජයේ බලධාරීන් විසින් අනුමත කිරීම.

    ආ. විවිධ ද්විපාර්ශ්වික සහ බහුපාර්ශ්වික අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල කොන්ත්‍රාත්තු වලට ගැලපෙන පරිදි.

4. කොන්ත්‍රාත් හිමිකම් හෝ වෙනත් හිමිකම් සහ ආරවුල් සුමට හා කාර්යක්ෂම ආකාරයකින් අවසන් කිරීමේදී සිදුවෙමින් පවතින සහ වසා දමන සියලුම ව්‍යාපෘතිවල PDD සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
5. එකඟ වූ කොන්ත්‍රාත්තුවේ දක්වා ඇති පිරිවැය සහ කාල සීමාව තුළ ව්‍යාපෘති නිම කිරීමට PDF මෙහෙයවීම/ දිරිමත් කිරීම.
6. ඉහත 1) සම්බන්ධ තොරතුරු ADG (EM&P) හරහා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්/අමාත්‍යාංශයේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/ මා.සං. අධිකාරිය සහ අනෙකුත් සියලුම අදාළ පාර්ශවයන් සමඟ හුවමාරු කරගැනීම.
7. ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී / වසා දැමීමේදී මතුවන කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන / පශ්චාත් කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන කටයුතු සඳහා PDD ට සහාය වීම.

8. අවශ්‍ය කරනු ලබන ඕනෑම අවස්ථාවකදී DAB පත් කිරීම පිළිබඳ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්ට උපදේශන සේවා සැපයීම.
9. අවශ්‍ය විටෙක PDD විසින් ඉල්ලා සිටින විට කොන්ත්‍රාත් කටයුතු සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට ADG (EM&P) DG හරහා නිර්දේශ කිරීම.
10. වසා දමන ව්‍යාපෘතිවල කොන්ත්‍රාත් ගෙවීම්වලට අදාළ භිඟ වවුචරය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සඳහා සහතික කිරීම.
11. ප්‍රතිපාදන සහ අග්‍රිම අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී (MOT&H) සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
12. දැනට ක්‍රියාත්මක සහ වසා දමන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා සහ මණ්ඩල පත්‍රිකා ADG (EM&P) හරහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයට හෝ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට නිර්දේශ කිරීම.
13. අදාළ ලියකියවිලි පරීක්ෂා කර පිළිවෙලට ඇති බවට වගබලා ගැනීමෙන් පසු, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් සහ තීරකයින් පත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපතිවරයාට අත්සන සඳහා නිර්දේශ කිරීම.
14. අවශ්‍ය ඕනෑම විටෙක ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ විෂය කරුණු සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉඩම් කළමනාකරණ සහ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (E&SD) සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
15. සභාපතිවරයා මුලසුන දරණ සියලුම මෙහෙයුම් කමිටු රැස්වීම් සහ වෙනත් ඕනෑම රැස්වීමකට සහභාගී වීම/ සහභාගී වීම.
16. ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්තුවලට අදාළ බේරුම්කරණ කටයුතු සඳහා DDG - නීති සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම.

2024 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය.

කොන්ත්‍රාත් පරිපාලන සහ කළමනාකරණ අංශය 2024 දී අලුතින් පිහිටුවන ලද අතර එය තවමත් ස්ථාපිත වෙමින් පවතී. 2024 අවසානය දක්වා, බොහෝ කාර්යයන් එම කාලයේ ADG (ව්‍යාපෘති) යටතේ සිදු වූ අතර මෑතක සිට CA&M අංශය වෙත යොමු කරන ලද බැවින් ඒවා මෙහෙයුම් ADG (EM&P) අංශය සමඟ ඒකාබද්ධව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙම වාර්තාවේ දක්වා ඇති කාර්යයන් සහ වගකීම් මේ වනවිට (2025 ජනවාරි සිට) මෙම අංශය හරහා ක්‍රියාත්මක වන අතර අදාළ ප්‍රගතිය 2025 අවසානයේ ලබා දිය හැකිය.

2.2. දේශීය අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය

2024 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන සඳහා දේශීය අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - **III** කොටස	23,908.00	23,908.00
මහාමාර්ග සංවර්ධනය		
ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශවීම සහ රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා විකල්ප මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීම.	36,073.77	36,073.77 **
පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම		
උත්තරානන්ද මාවතේ සහ කොම්පඤ්ඤවීදිය දුම්රිය ස්ථානය අසල දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම.	1,769.42	1,747.07

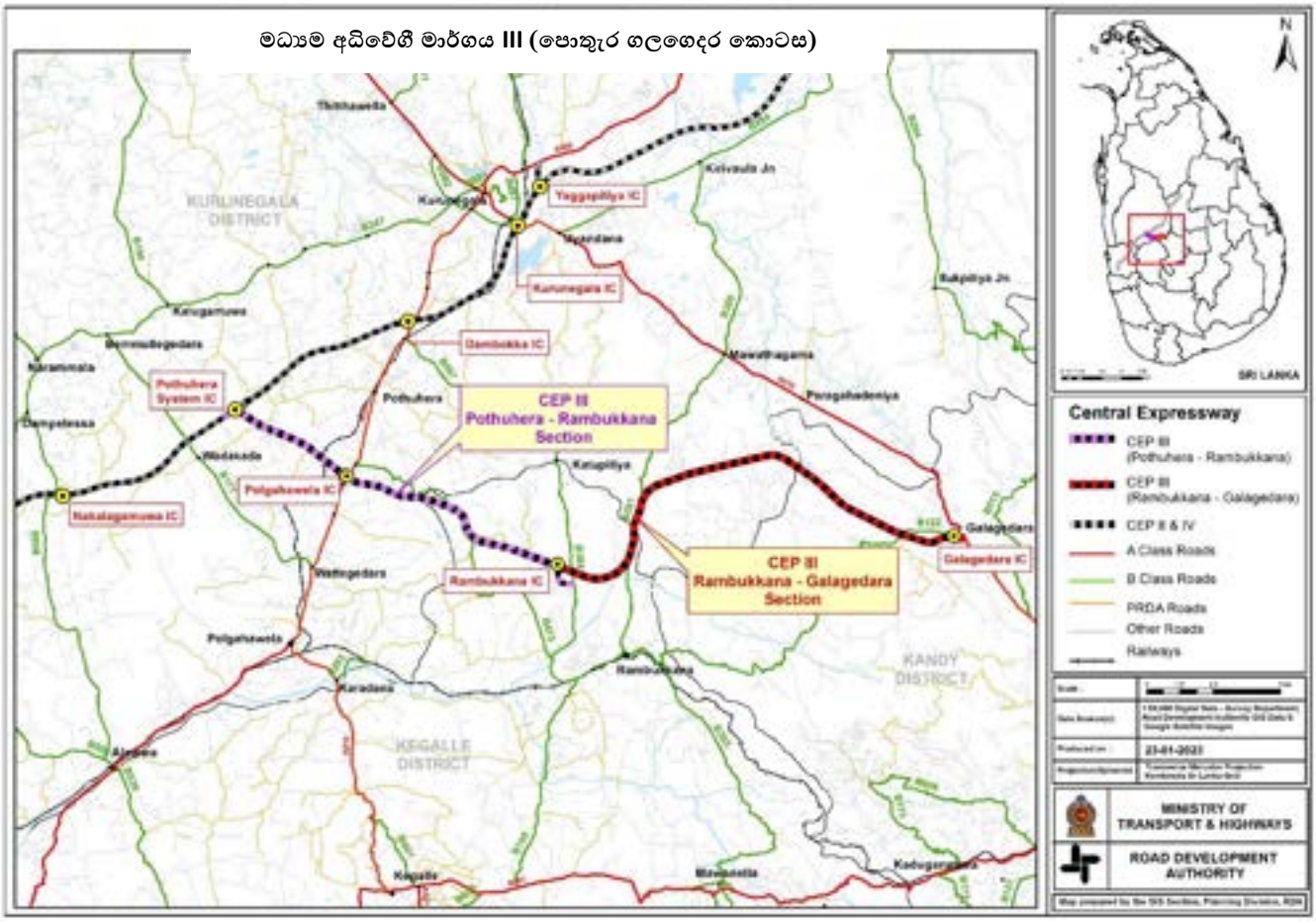
*** මෙම මුළු මුදලින් රුපියල් මිලියන 23,372.82 ක් LBFP ව්‍යාපෘතිය යටතේ වියදම් කරන ලද අතර, ඉතිරි රුපියල් මිලියන 12,700.95 කිලෝමීටර 1000 වැඩසටහන සඳහා ඉදිකිරීම් අංශය විසින් කළමනාකරණය කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා වියදම් කරන ලදී.*

2.2.1 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග - III කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ (CEP3) 3 වන කොටස පොතුහැර (ව. 0+000 කි.මී.) සිට ආරම්භ වී රඹුක්කන හරහා ගලගෙදර (Ch. 32+500 කි.මී.) දක්වා ගමන් කරයි. මෙම කොටසේ සැලසුම් වේගය පැයට කිලෝමීටර 100 ක් වන අතර එය මංතීරු හතරකින් යුත් ද්වි-මාර්ග අධිවේගී මාර්ගයක් වනු ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ විස්තර;

ව්‍යාපෘති කාලය	: මාස 49 යි
ව්‍යාපෘති දිග	: ආසන්න වශයෙන්. කිලෝමීටර 31.7 කි
මංතීරු ගණන	: හතර (04)
අන්තර් හුවමාරු	: පොතුහැර පද්ධති අන්තර් හුවමාරුවේ කොටසක්, පොල්ගහවෙල, රඹුක්කන ගලගෙදර
කැපුම් පරිමාව	: කියු.මී 4,085,750
පිරවුම් පරිමාව	: 4,065,640 Cu.m
විවේක පහසුකම්	: රඹුක්කන, කුඩාඔය අසල හෝ ප්‍රධාන මාර්ගය දෙපස විවේකාගාරය
පාලම් ගණන	: 20
වයාඩක්ට් ගණන	: 20
මුළු වයඩක්ට් දිග	: කි.මී. 6.8
බෝක්කු ගණන	: 92
යටි පාලම් ගණන	: 25
ඕවර්පාස් ගණන	: 13
උමං මාර්ග ගණන	: 1
මුළු උමං දිග	: මී. 295



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III වන කොටසේ සිතියම

20/2072/319/021 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවට අනුව, මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සහ 2021.01.11 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද 2020.12.18 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාවකට අනුව, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 03 කොටසෙහි කිලෝමීටර් 0+840 (පොතුහැර ලිහිණිගිරිය) සිට කිලෝමීටර් 12+890 (රඹුක්කන) දක්වා කොටසේ ඉදිකිරීම් මා.සං. අධිකාරිය විසින් සෘජුවම ආරම්භ කර ඇත. පසුව, මෙම කොටස කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 17 කට බෙදා ඇති අතර උප-පාදක ඉහළ මට්ටම දක්වා සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රදානය කරන ලදී.

අවසානයේ, ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන්, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 17 ම වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක වීම නතර වූ අතර, 2023 අගෝස්තු අවසානය වන විට නියමිත නිම කිරීමේ දිනයන්ද ඉකුත් වී ඇත. කෙසේ වෙතත්, 2023 ජූලි මාසයේදී, ජාතික මෙහෙයුම් කාමරයේ නිර්දේශය මත, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පොතුහැර (Ch. 0+100 කි.මී.) සිට රඹුක්කන (Ch. 13+800 කි.මී.) දක්වා CEP 3 කොටස මෙහෙයුම් මට්ටමක් දක්වා ඉදිකිරීමට අනුමත කරන ලදී.

අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියට අනුකූලව, පොතුහැර (Ch.0+100km) සිට රඹුක්කන (Ch.13+800km) දක්වා කොටස තුළ ඉතිරි කොටස් ඉදිකිරීම සඳහා (Ch.0+100km සිට Ch. 0+840km දක්වා) සහ 1S (Ch.12+890km සිට Ch.13+800km දක්වා) ලෙස තවත් කොන්ත්‍රාත්තු දෙකක් ප්‍රදානය කරන ලදී. 1R සහ 1S පැකේජ කොන්ත්‍රාත්ත්‍රුව 2024.09.04 දින ප්‍රදානය කරන ල අතර ඒහ උප-පාදක ඉහළ මට්ටම දක්වා ඉදිකිරීම් සඳහා කාලය මාස 18 කි.

ඊළඟ අදියරේදී, CEP3 හි පොතුහැර (Ch. 0+100km) සිට රඹුක්කන (Ch. 13+800km) දක්වා කොටස, මතුපිට සකස් කිරීම සහ නිම කිරීම සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු උප-පාදක ඉහළ මට්ටමේ සිට මෙහෙයුම් මට්ටම දක්වා අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

CEP 03 හි ඉතිරි කොටස (Ch. 13+800Km සිට Ch. 32+450Km දක්වා) ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමය තවමත් තීරණය කර නොමැත.

වසර සඳහා ප්‍රගතිය

1. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය (භෞතික ප්‍රගතිය)

CEP-3 හි PMU ඒකකය, තවත් රාජ්‍ය ආයතන කිහිපයක සහාය ඇතිව ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවශ්‍ය ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදු කරයි. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීමේ කාලසටහන පහත වගුවේ දක්වා ඇති අතර, 2024 දෙසැම්බර් 31 වන දින අවසන් වන විට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ භෞතික ප්‍රගතිය 99.24% (ප්‍රධාන අත්පත් කර ගැනීම) සහ 62.97% ක් (අතිරේක අත්පත් කර ගැනීම) වේ.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය (මූල්‍ය ප්‍රගතිය)

2024 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

අත්පත් කර ගැනීමට නියමිත මුළු ඉඩම් කැබලි ගණන (පෞද්ගලික)	-	4235
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය	-	රු. මිලියන 10,000.00
2024.12.31 දක්වා වන්දි සහ පොලී ගෙවීම්	-	රු. මිලියන 7,144.14
වන්දි ගෙවූ ඉඩම් කැබලි ගණන	-	ඉඩම් කැබලි 3231
වන්දි ප්‍රගතිය		95.95% (ප්‍රධාන අත්පත් කර ගැනීම) 21.96% (අතිරේක අත්පත් කර ගැනීම)
2024.12.31 වන විට අත ඇති බිල්පත්	-	රු. මිලියන 5
ඉතිරි වැඩ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය	-	රු. මිලියන 2,855.86

2. ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය (ක්‍රියාත්මකයි)
කිලෝමීටර 0+100 ක භූමි ප්‍රමාණයේ සිට කිලෝමීටර 13+800 ක භූමි ප්‍රමාණය දක්වා කොටස සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා රජය විසිනි.

3. මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය

කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

පැකේජ පිළිබඳ මූලික තොරතුරු

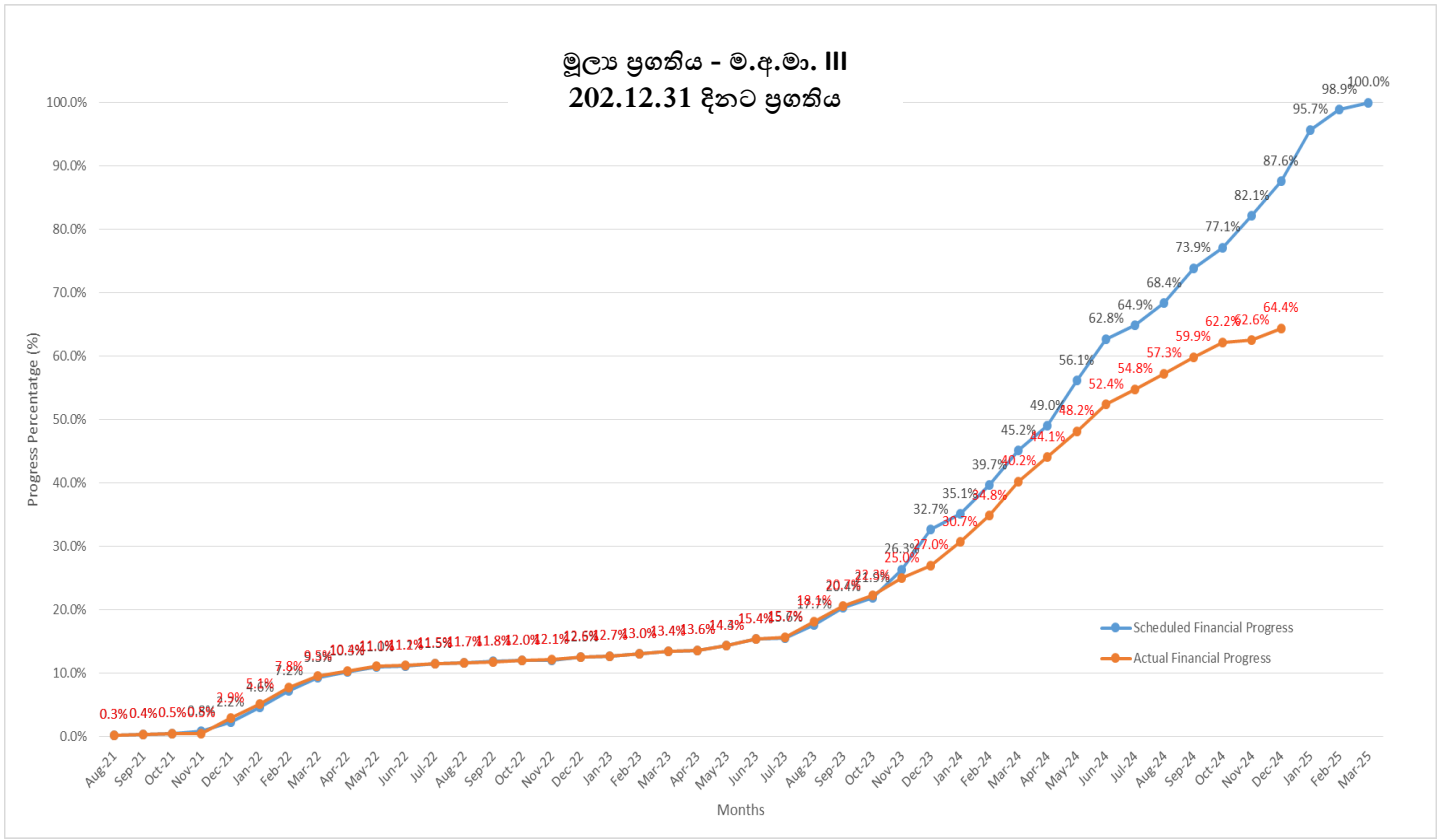
අ/අං.	දම්වැල්	කොන්ත්‍රාත්කරු	ඉදිකිරීම් කාලය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.මි.)
1	පැකේජය 1A (Ch. 0+840 km සිට Ch. 1+580 දක්වා)	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	20.8.2021	01.10.2024	1,712,766,655.42
2	පැකේජය 1B (Ch. 1+580 km සිට Ch. 2+400 දක්වා)	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	20.8.2021	01.10.2024	1,619,127,306.42
3	පැකේජය 1C (Ch. 2+400 km සිට Ch. 3+090 දක්වා)	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	20.8.2021	01.10.2024	1,624,028,489.26
4	පැකේජය 1D (Ch. 3+090 km සිට Ch. 4+400 දක්වා)	කේ.ඩී.ඒ. වීරසිංහ ඇන්ඩ් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්)	මාස 18 යි	24.12.2021	03.01.2025	5,649,336,525.31
5	පැකේජය 1E (Ch. 4+400 km සිට Ch. 4+920 දක්වා)	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	6.12.2021	01.11.2024	1,995,067,292.31

අ/අං.	දම්වැල්	කොන්ත්‍රාත්කරු	ඉදිකිරීම් කාලය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.මි.)
6	පැකේජය 1F (Ch. 4+920 km සිට Ch. 5+140 දක්වා)	තුඩාවේ බ්‍රදර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	6.12.2021	03.01.2025	1,491,179,269.54
7	පැකේජය 1G (Ch. 5+140 km සිට Ch. 5+820 දක්වා)	සෙනුර සිවිල් ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	6.12.2021	31.03.2024	1,891,357,790.81
8	Package 1H (Ch. 5+820Km සිට Ch. 6+270 දක්වා)	පීඑන්ඩී කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	3.12.2021	15.11.2024	1,871,911,006.19
9	පැකේජය 1I (Ch. 6+270Km සිට Ch. 6+900 දක්වා)	කේ.ඩී. ඊබර්ට ඇන්ඩ් සන්ස් හෝල්ඩිංස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	6.12.2021	01.12.204	1,268,244,342.74
10	පැකේජය 1J (Ch. 6+900Km සිට Ch. 8+050 දක්වා)	එන්ඊඑම් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 18 යි	24.12.2021	02.01.2025	7,832,259,695.97
11	පැකේජය 1K (Ch. 8+050Km සිට Ch. 8+850 දක්වා)	රුහුණු ඩිවලොප්මන්ඩ් කන්ට්‍රැක්ටර්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	23.12.2021	01.10.2024	1,401,938,629.62
12	පැකේජය 1L (Ch. 8+850Km සිට Ch. 9+100 දක්වා)	නවලෝක කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	30.11.2021	26.11.2024	937,628,397.33
13	පැකේජය 1M (Ch. 9+100Km සිට Ch. 9+900 දක්වා)	ඇක්සස් ඉංජිනියරිං පීඑල්සී	මාස 18 යි	3.1.2022	31.03.2025	7,931,071,309.62
14	පැකේජය 1N (Ch. 9+900Km සිට Ch. 11+230 දක්වා)	ඉන්ටර්නැෂනල් කස්ත්‍රක්ෂන් කොන්සෝටියම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 18 යි	23.12.2021	23.12.2024	8,107,616,912.61
15	පැකේජය 1O (Ch. 11+230Km සිට Ch. 11+480 දක්වා)	ආර්ආර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	3.01.2022	30.09.2024	1,173,568,210.20
16	පැකේජය 1P (Ch. 11+480Km සිට Ch. 12+000 දක්වා)	සෙල්ටෙක් ගෲප් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 12 යි	23.11.2021	15.11.2024	1,176,081,879.35
17	පැකේජය 1Q (Ch. 12+000Km සිට Ch. 12+890 දක්වා)	මාගා ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 18 යි	27.12.2021	31.12.2024	4,510,415,659.34
18	පැකේජය 1R (Ch. 0+100Km සිට Ch. 0+840 දක්වා)	මාගා ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 18 යි	02.10.2024	26.03.2026	2,197,214,316.90
19	පැකේජය 1S (Ch. 12+890Km සිට Ch. 13+800 දක්වා)	මාගා ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	මාස 18 යි	02.10.2024	26.03.2026	3,542,224,435.46

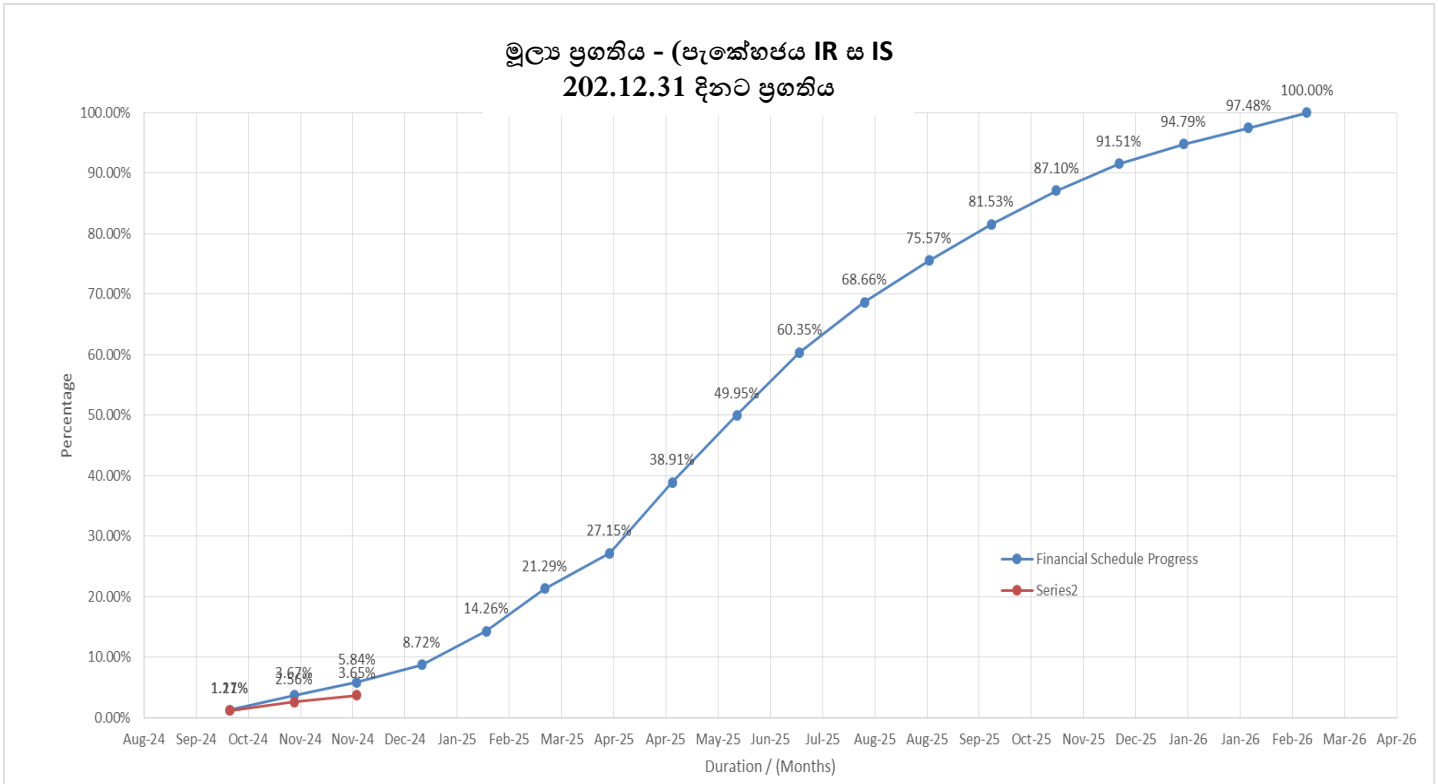
එක් එක් කොන්ත්‍රාත්තුවේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශයක් පහත දැක්වේ.

භෞතික හා මූල්‍යමය ප්‍රගතිය - 2024 දෙසැම්බර් අවසානය

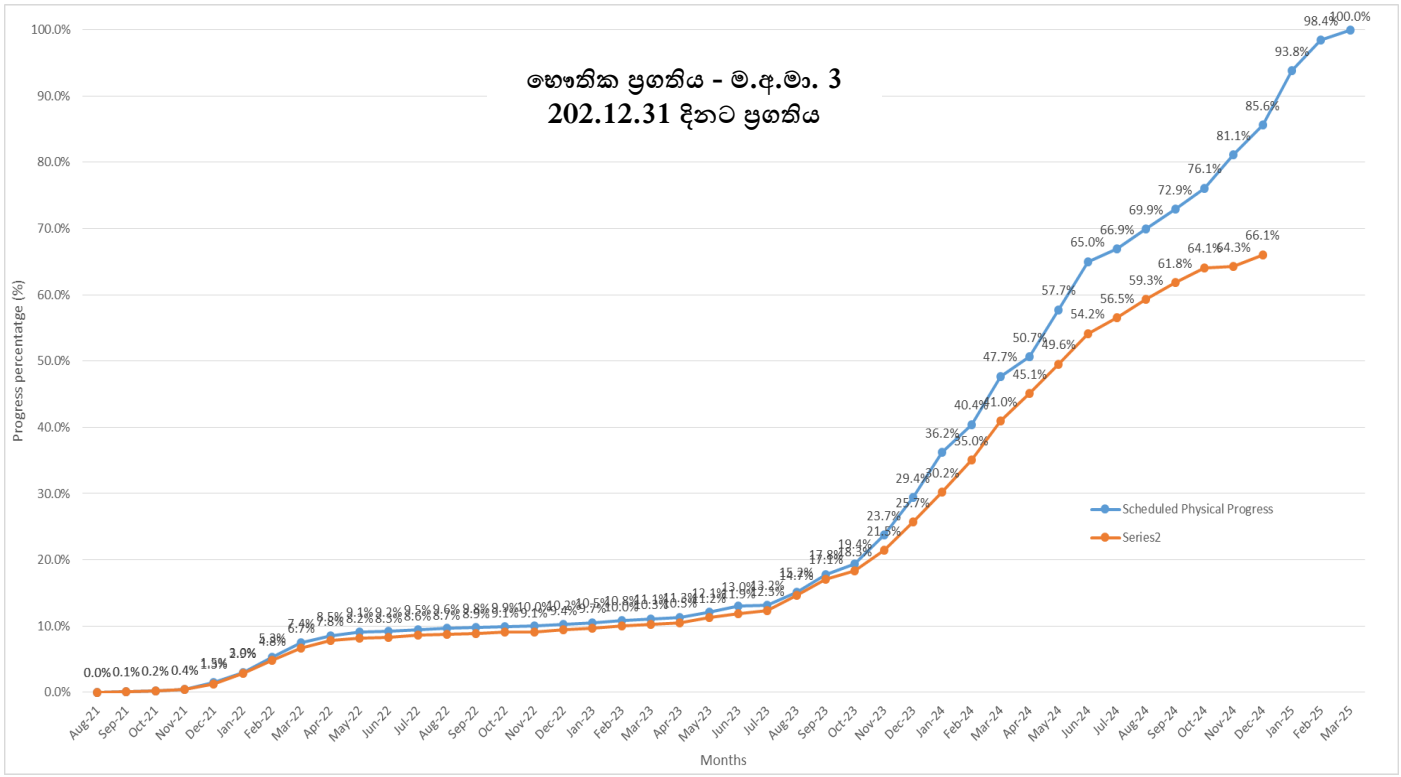
පැකේජ අං	කොන්ත්‍රාත්කරු	භෞතික		මූල්‍ය	
		ඉලක්කය (%)	ප්‍රගතිය (%)	ඉලක්කය (%)	ප්‍රගතිය (%)
පැකේජය 1A	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	93.60	100.00	94.00
පැකේජය 1B	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	82.20	100.00	83.80
පැකේජය 1C	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	91.00	100.00	91.90
පැකේජය 1D	කේ.ඩී.ඒ. වීරසිංහ ඇන්ඩ් කම්පැනි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්)	100.00	82.50	100.00	84.40
පැකේජය 1E	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	70.10	100.00	71.30
පැකේජය 1F	තුඩාවේ බ්‍රදර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	79.27	100.00	77.10
පැකේජය 1G	සෙනුර සිවිල් ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	100.00	100.00	99.50
පැකේජය 1H	පීඑන්ඩී කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	98.30	100.00	97.20
පැකේජය 1I	කේ.ඩී. ඊබර්ට් ඇන්ඩ් සන්ස් හෝල්ඩිංස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	93.60	86.40	100.00	84.30
පැකේජය 1J	එන්ඊඑම් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	83.50	100.00	83.00
පැකේජය 1K	රුහුණු ඩිවලොප්මන්ඩ් කන්ට්‍රැක්ටර්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	99.50	100.00	93.20
පැකේජය 1L	නවලෝක කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කම්පැනි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	64.60	100.00	62.50
පැකේජය 1M	ඇක්සස් ඉංජිනියරිං පීඑල්සී	83.10	76.00	78.10	62.84
පැකේජය 1N	ඉන්ටර්නැෂනල් කස්න්ට්‍රක්ෂන් කොන්සෝටියම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	86.60	100.00	92.40
පැකේජය 1O	ආර්ආර් කන්ස්ට්‍රක්ෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	100.00	100.00	100.00
පැකේජය 1P	සෙල්ටෙක් ගෘප් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	99.40	100.00	98.20
පැකේජය 1Q	මාගා ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	100.00	95.40	85.10	94.80
පැකේජය 1R	මාගා ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	0.00	0.00	7.10	2.60
පැකේජය 1S	මාගා ඉංජිනියරිං (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්	0.90	0.40	5.00	4.30



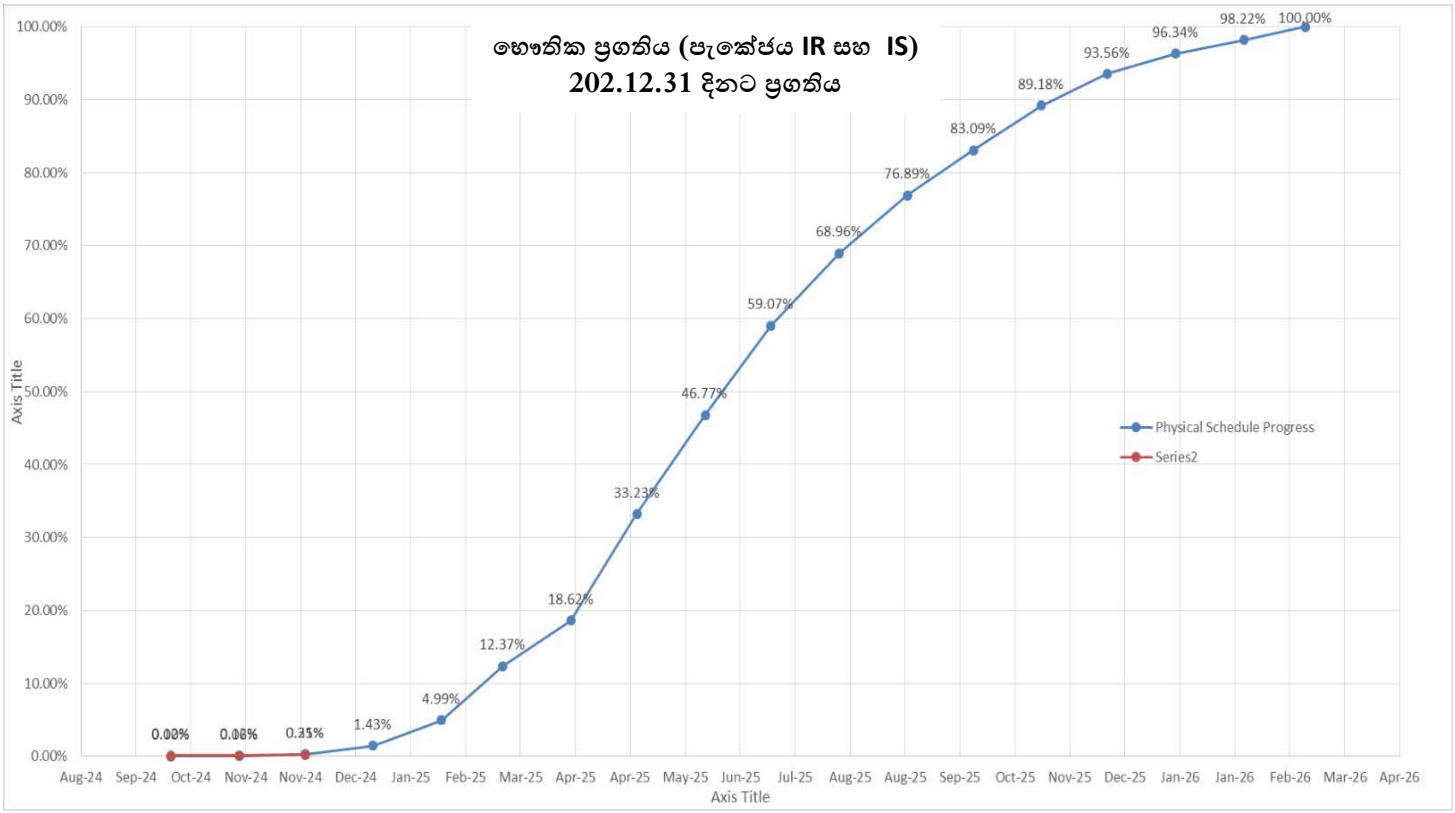
මූල්‍ය ප්‍රගතිය එස්-කර්වි (පැකේජය 1A -1Q)



මූල්‍ය ප්‍රගතිය එස්-කර්වි (පැකේජය 1R &1S)



මූල්‍ය ප්‍රගතිය එස්-කර්ව් (පැකේජය 1A -1Q)



මූල්‍ය ප්‍රගතිය එස්-කර්ව් (පැකේජය 1R &1S)








මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ සිවිල් වැඩකටයුතු - III කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III වෙනි කොටසේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ සමස්ත සාරාංශය

අධිවේගී මාර්ග කොටස	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2023 වර්ෂානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂානය දක්වා භෞතික සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂානයට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂානය දක්වා භෞතික සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 3 කොටස (පොතුහැර සිට ගලගෙදර ක්වා)	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	8,000.00	6/1/2014	8/31/2024	87.98	6614.14	89.60	7,144.14
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	198,166.00	19/12/2021	31/01/2027	6.1	8521.09	22.6	31,721.41
	උපදේශන				-		-	
	ව්‍යා.ක.ඒ. පොදු කාර්ය	3,002.00			-	1,406.37	-	1,569.88

2.2.2 ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග වෙත ප්‍රවේශ වීම සහ රථවාහන තදබදය ලිහිල් කිරීම සඳහා විකල්ප මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීම.

කිලෝමීටර 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීම යනු ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ග සඳහා ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රවේශයක් සඳහා පහසුකම් සැලසීමයි. ඊට වෙනස්ව, විකල්ප මාර්ග පද්ධතියට ප්‍රවේශ වීම පහසු කිරීම සඳහා සියලුම අභ්‍යන්තර සහ ග්‍රාමීය ප්‍රවේශ මාර්ග වැඩිදියුණු කරනු ලැබේ. මේ සම්බන්ධයෙන්, මාර්ග සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් 2019/12/18 දිනැති අංක 19/3398/221/001 දරන සංදේශය සහ 2020/02/05 දින අනුමත කරන ලද අංක 01/2020 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය මගින් රජයේ "සෞභාග්‍යයේ දැක්ම" ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය යටතේ කිලෝමීටර 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර ඇත.

- මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය (MORH) විසින් මෙම වැඩසටහන දිවයිනේ සෑම දිස්ත්‍රික්කයකම ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර, ඒ ආශ්‍රිත අනෙකුත් ආයතනවල සහාය ඇතිව රටේ සෑම ප්‍රදේශයකටම සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහාත්, එමඟින් රටේ ආර්ථික සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහාත් කටයුතු කර ඇත.
- කොන්ත්‍රාත් පැකේජ, C6 සිට CS2 ශ්‍රේණි දක්වා ලියාපදිංචි වී සිටින දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රදානය කරන ලදී. මෙම කොන්ත්‍රාත්තු SBD-04 ලේඛන අනුගමනය කරමින් ජාතික තරඟකාරී ලංසු තැබීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය යටතේ ටෙන්ඩර් කර ඇත.
- ඊට අමතරව, ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ඉදිකිරීම, මහ නැගුම රෝඩ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඇන්ජ ඉක්විප්මන්ට් කම්පැණි වෙත වැඩ ඇණවුම් නිකුත් මගින් ලබාදී ඇත. එසේම, සමහර ඉදිකිරීම් පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවන් යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ force account මගින් සිදු කෙරේ.
- රටේ පවතින මූල්‍ය අර්බුදයත් සමඟ සහ 2022.04.26 දිනැති ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛ අංක 03/2022 අනුව, සාමාන්‍ය ජනතාවට සිදුවන අපහසුතාව අවම කිරීමට යටත්ව, ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතිවල වැඩවල විෂය පථය අඩු කිරීමට පසුව උපදෙස් නිකුත් කරන ලදී.
- තවද, මාර්ග වඩාත් ආරක්ෂිත තත්ත්වයකැබිනක තබා ගනිමින් විෂය පථය අඩු කිරීමත් සමඟ ව්‍යාපෘතිය අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් අවසන් කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයක් ලබා දී තිබුණි. එබැවින්, 2023 වර්ෂයේ සහ 2024 ආරම්භයේදී, මහජනතාවට අපහසුතාවයක් ඇති නොවන පරිදි මාර්ගවල රථවාහන ධාවනය කළ හැකි බවට පත් කිරීම සඳහා ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.
- ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීම සඳහා පරිපූරක ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සහ අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග භාරදීමේ ක්‍රියාවලිය තවමත් සිදුවෙමින් පවතී. පැකේජ අවසන් කිරීමට පරිපූරක ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්තු 2039 ක් හඳුනාගෙන ඇත. අත්සන් කරන ලද පරිපූරක ගිවිසුම් සංඛ්‍යාව 1,821 ක් වන අතර, අත්සන් කිරීමට ඉතිරිව ඇති පරිපූරක ගිවිසුම් සංඛ්‍යාව 218 කි.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග 2820 ක් අදාළ පළාත් පාලන ආයතන වෙත භාර දී ඇති අතර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග 2210 ක් භාර දීමට කටයුතු කරමින් පවතී. හිඟ බිල්පත් ගෙවීමද මේ වනවිට සිදු කෙරෙමින් පවතී.

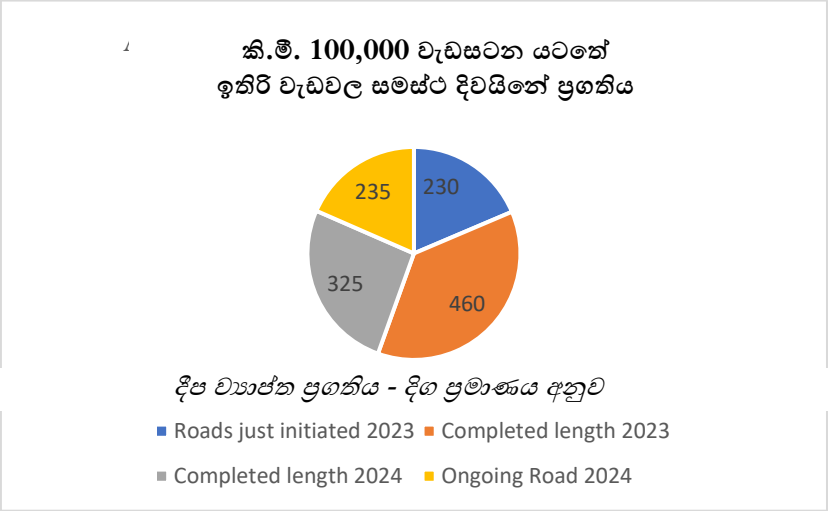
මාර්ග රථවාහන ධාවන තත්ත්වයෙන් තබා ගැනීම සඳහා ඉතිරි වැඩ කටයුතුවල වර්තමාන තත්ත්වය - 2024

විෂය පථය අඩු කිරීමට පෙර දැනටමත් ප්‍රදානය කර ඇති මාර්ග	-	17,850 km
කිලෝමීටර් 100,000 ඉතිරි වැඩ යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට යෝජිත මාර්ගවල දිග	-	1,600 km

2023 සහ 2024 වසරවලදී සෘජු ශ්‍රමය භාවිතා කරමින් ආරක්ෂිත තත්ත්වයන් සඳහා විකල්ප මාර්ග ව්‍යාපෘති

ඉතිරි වැඩ, වැඩසටහන යටතේ 2023 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග	-	කි.මී. 460
ඉතිරි වැඩ, වැඩසටහන යටතේ 2024 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග	-	කි.මී. 325
2024 දී ඉතිරි වැඩ, වැඩසටහන යටතේ වැඩ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතින මාර්ගවල දිග (ප්‍රමාණවත් ප්‍රතිපාදන නොමැත)	-	කි.මී. 235

අනුමැතිය ඇතිව ආරම්භ කරන ලද මාර්ග, 2023 වනවිටත් ආරම්භ කර නැත	-	කි.මී. 230
අනුමැතිය ඇතිව ආරම්භ කරන ලද මාර්ග, 2024 වනවිටත් ආරම්භ කර නැත	-	කි.මී. 000
වැඩසටහන අනුව කි.මී. 100,000 (කි.මී. 6,300+460+325) වැඩසටහනෙන් මේ දක්වා නිම කරන ලද මුළු මාර්ග	-	කි.මී. 7,085



2024 වසර තුළ ලබාගත් ජයග්‍රහණ

2024 වර්ෂය තුළ ඉතිරි වැඩවල සාරාංශය

මාර්ගයේ නම	2024 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ග		2024 ඉදිකෙරෙමින් පවතින මාර්ග (කි.මී.)	
	මා.සං. අධිකාරියට අයත් මාර්ග	මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග	මා.සං. අධිකාරියට අයත් මාර්ග	මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග
කිලෝමීටර 100,000 ට අඩු මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉතිරි කටයුතු, සෘජු ශ්‍රමය යටතේ ආරක්ෂිත තත්ත්වයන් සඳහා විකල්ප මාර්ග - 2024	50	275	70	165

2024 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ/පාලමේ නම	දිග (කි.මී.)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය සමුච්චිත	2023 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි.)
<u>හිඟ බිල්පත් ගෙවීම සහ ඉතිරි වැඩ</u> අ. මහ නැහුම රෝඩ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉක්විප්මන්ට් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් සමාගම වෙත සෘජු ප්‍රදානය කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තු, Force Account සහ වැඩ ඇණවුම් යටතේ කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ගෙවීම් සම්පූර්ණ කිරීම. ඇ. කිලෝමීටර 100,000 ට අඩු මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉතිරි වැඩ, සෘජු ශ්‍රමය යටතේ ආරක්ෂිත තත්ත්වය සඳහා විකල්ප මාර්ග - 2023	17,850 (සංශෝධිත දිග) (දැනටමත් ප්‍රදානය කර ඇති මාර්ග)	231,771.3 (සංශෝධිත මු.පි.ඇ.)	2020 අප්‍රේල්	2025 දෙසැ.	82% (සංශෝධිත විෂය පථයට අනුව)	170,975.93	194,348.75	92%	23,372.82

ඉදිකිරීමට පෙර



ඉදිකිරීමෙන් පසු



හිරා ගම්මාන මාර්ග අදියර II ඉදිකිරීම (1+00-1+850) සහ (3+520-3+570) කි.මී.





අලි ඔළුව හන්දිය ඉදිකිරීම, අඹගහ වෙල හරහා නාමල් ඔය මාර්ගය



නොර්වුඩ් බගවන්තලාව කැම්පියන් පාර (5 වන කි.මී.)



2.2.3 උත්තරානන්ද මාවත, කොම්පඤ්ඤවීදියේ විනිසුරු අක්බර් මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත ඔස්සේ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ග සම්බන්ධ කරමින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම.

කොම්පඤ්ඤ වීදිය ප්‍රදේශය කොළඹ දේපළ වෙළඳාම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල මධ්‍යස්ථානය බවට පත්ව ඇති අතර, කොළඹ වෝටර්ෆ්‍රන්ට්, අයිටීසී කොළඹ 01, ෂැන්ග්‍රි ලා, ඩෙස්ටිනි මෝල් සහ ටාටා හවුසිං වැනි මෑත කාලීන සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රාශියක්ද ක්‍රියාත්මක වේ. කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියද කොම්පඤ්ඤ වීදිය ප්‍රදේශයට ඇවිදගෙන යා හැකි දුරින් පිහිටා ඇත.

කාර්යබහුල වේලාවන්හිදී අධික තදබදයක් පවතින පවතින මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම, ඉහත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලින් රටේ ආර්ථිකයට ප්‍රශස්ත ප්‍රතිඵල ලබාගැනීම සඳහා ප්‍රධාන සාධකයක් වී ඇති බව නිරීක්ෂණය වී ඇත. කොම්පඤ්ඤ වීදිය ප්‍රදේශය හරහා ගමන් කරන ප්‍රධාන මාර්ග, කොළඹ නගරයේ දකුණු කොටස, කොළඹ කොටුව සහ පිටකොටුව ප්‍රදේශ සමඟ සම්බන්ධ කිරීමේදී වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. විනිසුරු අක්බාර් මාවත, මැලේ වීදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත මෙම ප්‍රදේශයේ සංචලතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැඩිදියුණු කළ යුතු වඩාත්ම තීරණාත්මක මාර්ග ලෙස හඳුනාගත හැකිය.

ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජය, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින්, ලැයිස්තුගත කර ඇති ස්ථාන අතරින් පහත සඳහන් ස්ථානවල ගුවන් පාලම්/පාලම් තුනක් ඉදිකිරීමේ ප්‍රමුඛතාවය හඳුනාගෙන ඇත.

- කොම්පඤ්ඤවීදියේ පිහිටි විනිසුරු අක්බාර් මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ගය, ගුවන් පාලම සඳහා සේවා මංතීරු පහසුකම් සැලසීම සඳහා පවතින පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
- උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය හරස් මාර්ගය – කොම්පඤ්ඤවීදිය
- රිං පාර හි ගුවන් පාලම - කොම්පඤ්ඤ වීදිය, බේරේ වැව හරහා පාලමක් සහ බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් චිත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත සම්බන්ධ කරන දුම්රිය මාර්ග (A4 - කොළඹ මඩකලපුව අධිවේගී මාර්ගය)

ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන කාර්යයන්ට ප්‍රවේශ බෑවුම්, සේවා මාර්ග සහ ඒකාබද්ධ කිරීම් ඇතුළුව ඉහත ලැයිස්තුගත කර ඇති ගුවන් පාලම් තුනෙහි පිරිවැටුම් සැලසුම් කිරීම, සැපයීම සහ ඉදිකිරීම් ඇතුළත් වේ. ව්‍යාපෘතිය පහත සඳහන් පරිදි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ;

පැකේජය 1: *කොම්පඤ්ඤ වීදියේ විනිසුරු අක්බාර් මාවතේ සහ උත්තරානන්ද මාවතේ දුම්රිය මාර්ගවල ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.*
කොන්ත්‍රාත්කරු: මාගා ඉංජිනියරිං කම්පැණි ලිමිටඩ්

පැකේජය 2: කොම්පඤ්ඤවීදියේ දුම්රිය මාර්ගය සහ බේරේ වැව හරහා ශ්‍රීමත් චිත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත (A4 - කොළඹ-රත්නපුර - වැල්ලවාය-මඩකලපුව මාර්ගය) සහ බාලදක්ෂ මාවත සම්බන්ධ කරමින් ගුවන් පාලමක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.
කොන්ත්‍රාත්කරු: ඇක්සස් ඉංජිනියරින් පීඑල්සී.

2024 වසර තුළ ප්‍රගතිය

1. කොම්පඤ්ඤවීදියේ උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්බාර් මාවත ඔස්සේ දුම්රිය මාර්ග හරහා ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.

2021.06.21 දින ආරම්භ කරන ලදී
2024.07.11 දින සම්පූර්ණ කරන ලදී





කොම්පඤ්ඤවීදියේ උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්බාර් මාවත ඔස්සේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් ගුවන් පාලම් දෙකක් නිම කරන ලදී

2. කොම්පඤ්ඤවීදියේ දුම්රිය මාර්ග සහ බේරේ වැව හරහා බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් චිත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලමක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.

2024.12.31 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය 77.5% කි.

1. යා බැම්ම 1, ජැටිය 1,2, 3 & 4 සම්පූර්ණ කරන ලදි.
2. කදම්බ, විහිදුම් 4 ක තබන ලදි (AB1 – P4).
3. බාලදක්ෂ මාවත හන්දිය පළල් කිරීමේ කටයුතු 90% ක් අවසන් කර ඇත.





කොම්පඤ්ඤවීදියේ දුම්රිය මාර්ග සහ බේරේ වැව හරහා බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් චිත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත සම්බන්ධ කරන ගුවන් පාලම.

2024 වසරේ ගුවන් පාලම් තුනෙහි ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

පාලමේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය/සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා ප්‍රගතිය භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
උත්තරානන්ද මාවත, කොම්පඤ්ඤවීදියේ විනිසුරු අක්බර් මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A004) මාර්ගය සම්බන්ධ කරමින් ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම									
කොම්පඤ්ඤ වීදියේ උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්බාර් මාවත ඔස්සේ දුම්රිය මාර්ග හරහා ගුවන් පාලම් දෙකක් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.	A4	විනිසුරු අක්බාර් මාවත A4 වෙත සබැඳිය	5,278.10	21/06/2021	31.12.2022 28.07.2024 ලෙස සංශෝධනය කළා	84.14	4,463.91	100.00	6,179.06
බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් විත්තම්පලම් ඒ ගාඩිනර් මාවත සම්බන්ධ කරමින් දුම්රිය මාර්ග සහ බේරේ වැව මතින් ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.	A4	බාලදක්ෂ මාවත A4 මාර්ගයට සම්බන්ධවීම	2,735.17	21/06/2021	31.12.2022 13.04.2025 ලෙස සංශෝධනය කළා	75.70	2,337.86	77.50	2,365.83

**සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා සත්‍ය නිම කිරීමේ දිනය මෙම තීරුවේ ඇතුළත් කළ යුතුය.*

2.3 මේ වනවිට විදේශ අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් (PMU) සමන්විත වන අතර, එම ඒකක මඟින් ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර, ඉලක්ක සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා විදේශ ආයතන මගින් අරමුදල් සපයන වෙනම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය කරයි.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විදේශීය අරමුදල් යටතේ අධිවේගී මාර්ග, මහාමාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීමේ නිරත වන අතර විශේෂිත ව්‍යාපෘති සඳහා නිශ්චිත කාල පරිච්ඡේද සඳහා තාවකාලිකව පිහිටුවා ඇත. සෑම PMU එකක්ම ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් ක්‍රියාත්මක වන අතර, ඒවා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වාධීන PMU ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන්, ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවන් සහ සහායක කාර්ය මණ්ඩලය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයාට ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ව්‍යක්තීය සහාය ලබා දේ.

2024 අයවැය ප්‍රතිපාදනවලට එරෙහිව විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		
වරාය ප්‍රවේශය උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (**GOSL - ADB**)	20,030.00	12,318.30
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 01 කොටස - කඩවත සිට මීරිගම දක්වා (ශ්‍රී.ලං.ර.- චයිනා එක්සිම් බැංකුව)	50,904.46	1,889.44
මහාමාර්ග සංවර්ධනය		
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඩි මාර්ගයේ බදුල්ල සිට වෙන්කලඩි දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (**GOSL - SFD**)	2,906.44	456.81
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (GOSL - SFD)	241.79	189.05
මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (**GOSL - OPEC**)	461.48	344.14
කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (**GOSL - OFID**)	2,011.00	1,759.45
බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහාමාර්ග (**GOSL - OFID**)	760.00	670.94
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඩි මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලඩි දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (**GOSL -OFID**)	2,922.00	1,603.26
මධ්‍යම සහ ඌව පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (GOSL - EXIM China)	3,565.00	0.00
දෙනියාය සිට රක්වාන දක්වා A17 මාර්ග කොරිඩෝව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (GOSL -OFID)	2,213.00	1,748.32
සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (GOSL -WB)	14,209.20	7,294.24
ජාතික රථවාහන දත්ත ගබඩාව සහ ධාරිතා වර්ධනය (GOSL - KOICA) වැඩිදියුණු කිරීම.	152.00	151.29
මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්තය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (GOSL -WB)	9,491.96	4,134.11
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-road) (GOSL-ADB)	15,847.01	8,622.67
පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම		
ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් **25** ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (**GOSL** - කුවේට්)	2,413.00	211.98
කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම (**GOSL** - හංගේරියාව)	2,262.00	254.25

ඉහත ව්‍යාපෘති වලට අමතරව, 2024 අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් නිම කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීම් කර ඇත.

2024 අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ විදේශ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති යටතේ නිම කරන ලද වැඩ සඳහා වන වියදම්

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය		
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය මත්තල සිට හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම (ශ්‍රී.ලං.ර.-චීනය) - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය	1,903.47	1,903.47
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග කොටස 02- මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා	2,616.84	2,611.48
මහාමාර්ග සංවර්ධනය		
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (GOSL - WB)	183.99	173.10
දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය **(GOSL - ADB)**	0.065	0.064
පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම		
දෙවන නව කැලණි පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිය **(GOSL - JICA)**	4,727.24	4,132.40

2.3.1. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත ව්‍යාපෘති සංරචක වලින් සමන්විත වේ;

(i) වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම
(ii) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම.
(iii) අධිවේගී මාර්ග ජාලය සඳහා බහු-මංතීරු නිදහස් ප්‍රවාහ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධතියක් (MLFF-ETC) ඉදිකිරීම - ADB අරමුදල්වලින් අවලංගු කර, PPP පදනමක් මත ක්‍රියාත්මක කෙරේ.

අරමුදල් විස්තර:

අරමුදල් සපයන නියෝජිතායතනය	:	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ණය අංකය	:	3716 – ශ්‍රී ලංකාව
මුළු පිරිවැය	:	ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 360.2
	:	ADB වෙතින්: ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 300
	:	ශ්‍රී ලංකා රජයෙන්: ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 60.2
ණය ක්‍රියාත්මක වන දිනය	:	2019 ජනවාරි 17
ණය කල් ඉකුත් වන දිනය	:	2025 දෙසැම්බර් 31

(i) වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම



වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ණයක් මගින් සිදු කෙරේ. මෙම අධිවේගී මාර්ගය පරිසර හිතකාමී ආකාරයෙන් කුළුණු මත ඉදිකර ඇති අතර, අලුතින් සංවර්ධනය කරන ලද වරාය නගරය සහ ගාලු මුවදොර නව කැළණි පාලම ව්‍යාපෘතියේ ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුව හා සම්බන්ධ කරයි. ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 78,904 කි. ව්‍යාපෘතිය 2019 දී ආරම්භ වූ අතර 2025 දී නිම කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු

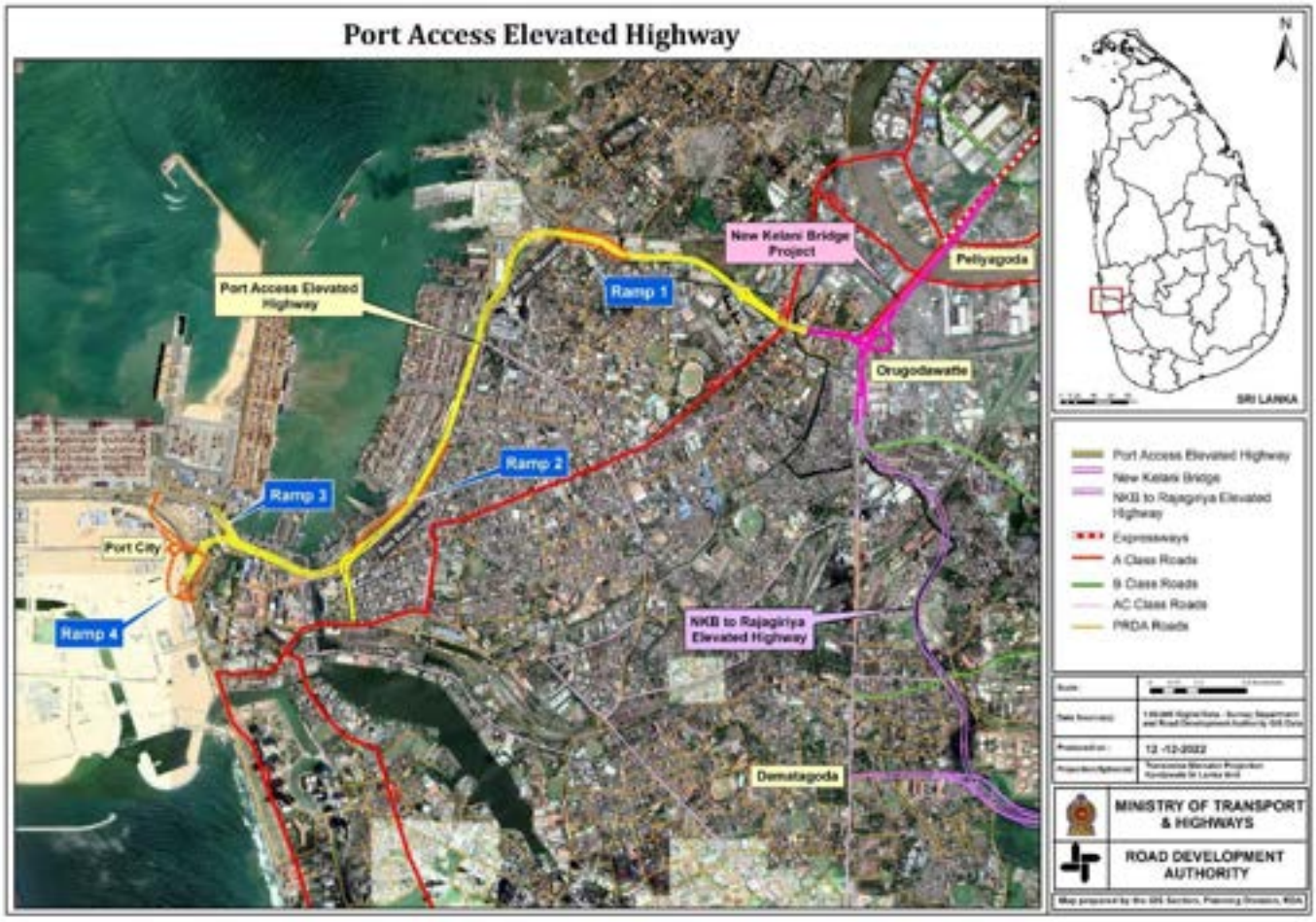
- ✧ කොළඹ නගරයේ දැඩි රථවාහන තදබදයට ස්ථිර විසඳුමක් ලෙස ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුවේ සිට නව වරාය නගරය දක්වා කණු මත අධිවේගී මාර්ගයක් ඉදිකිරීම.
- ✧ පිටකොටුව අන්තර් හුවමාරුව හරහා යෝජිත ප්‍රධාන බහු-මාදිලි ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය වෙත යොමු කර ඇති බැවින්, අධිවේගී මාර්ග ජාලයට ඇතුළු වීමට පහසුව සපයයි.
- ✧ වරායේ සිට බහාලුම් ප්‍රවාහනය සඳහා නව ප්‍රවේශ මාර්ගයක් සැපයීම.

සිවිල් වැඩ - මූලික විස්තර			
කොන්ත්‍රාත් අංකය	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/01		
සේවායෝජකයා	ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය		
මූල්‍ය පහසුකම් සපයන ආයතනය	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව		
කොන්ත්‍රාත්කරු	වයිනා සිවිල් ඉංජිනියරිං කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කෝපරේෂන්, හුබෙයි ප්‍රොවින්සියල් රෝඩ් ඇන්ඩ් බ්‍රිජ් ගෲප් කම්පැනි ලිමිටඩ් සහ හෙනාන් ප්‍රොවින්සියල් කොමියුනිකේෂන් ප්ලැනිං ඇන් ඩිසයින් ඉන්ස්ටිට්යුට් කම්පැනි ලිමිටඩ් **(CCECC-HPRB-HNRBI JV)**		
ඉංජිනේරු ආයතනය	ෂෙලාඩියා ඇසොසියේට්ස් ඉන්කෝපරේටඩ් - රන්ටන් ඉන්ටර්නැෂනල් ඇන් එම්ජී කන්සල්ටන්ට්ස් **(SRM JV) සමඟ බද්ධ ව්‍යාපාරය**		
ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන දිනය	2019 ජනවාරි 17		
කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කරන දිනය	2019 සැප්තැම්බර් 10		
ආරම්භ කළ දිනය	2019 සැප්තැම්බර් 27		
සම්පූර්ණ කිරීමේ දිනය - ආරම්භක	2022 සැප්තැම්බර් 25		
සම්පූර්ණ කිරීමේ දිනය - සංශෝධිත	2025 පෙබරවාරි 8		
මුල් කොන්ත්‍රාත් මුදල	ශ්‍රී.ල. රු. 28,002,225,693.29		
සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල	ශ්‍රී.ල. රු. 52,579,660,466.60		
උන්නත අධිවේගී මාර්ගයේ දිග	කි.මී. 5.27		
අන්තර් හුවමාරු	රම්පය 1	ඇතුල්වීම - අලුත් මාවත පිටවීම - අලුත් මාවත	**
	රම්පය 2	ඇතුල්වීම - විමලධර්ම වටරවුම පිටවීම - අබ්දුල් කාදර් පාර	**
	රම්පය 3	ඇතුල්වීම - වරාය පිටවීම - වරාය	
	රම්පය 4	ඇතුල්වීම - ගාලු මුවදොර/වරාය නගරය පිටවීම - ගාලු මුවදොර/වරාය නගරය	
මංතීරු ගණන	මංතීරු 4 (මී. 3.5 x 4)		
හාඩ් ෂෝල්ඩර් (Hard Shoulder)	ඇතුළත - මී. 1.25 පිටත - මී. 2.5		
වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඉදිකිරීම	කි.මී. 4.14		

වැඩ විෂය පථය සහ ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රගතිය: වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගයට උන්සනත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම සහ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම	කුළුණු	කුළුණු ආවරණ	කණු කඳන්	කුළු වැසුම් කදම්බ	බණ්ඩ වාන්තු කිරීම
මුළු ප්‍රමාණය	502	198	198	125	3279

** *කොන්ත්රාත්තුවට ඇතුළත් කර නොමැත*



වරාය ප්‍රවේශ උස් අධිවේගී මාර්ගයේ සිතියම

ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු

- ✧ කොළඹ නගරයේ දැඩි රථවාහන තදබදයට ස්ථිර විසඳුමක් ලෙස ඉහුරුකඩේ අන්තර් හුවමාරුවේ සිට නව වරාය නගරය දක්වා කණු මත අධිවේගී මාර්ගයක් ඉදිකිරීම.
- ✧ පිටකොටුව අන්තර් හුවමාරුව හරහා යෝජිත ප්‍රධාන බහු-මාදිලි ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය වෙත යොමු කර ඇති බැවින්, අධිවේගී මාර්ග ජාලයට ඇතුළු වීමට පහසුව සපයයි.
- ✧ වරායේ සිට බහාලුම් ප්‍රවාහනය සඳහා නව ප්‍රවේශ මාර්ගයක් සැපයීම.

(ii) සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම

විශේෂයෙන් වරාය මෙහෙයුම් ක්ෂේත්‍රයේ ආර්ථිකය, ශ්‍රී ලංකාවේ ජාත්‍යන්තර වෙළඳ මෙහෙයුම් වලින් 95% ක් පමණ සඳහා දායක වේ. කොළඹ වරාය ඉන්දියානු උප මහද්වීපික සහ ජාත්‍යන්තර වෙළඳපොළවල් සඳහා කේන්ද්‍රීය ස්ථානයක පිහිටා ඇති අතර, එබැවින් එය වඩාත්ම ලාභදායී ප්‍රතිනැවිගත කිරීමේ මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස උපායමාර්ගික ප්‍රතිලාභයක් ලබා ඇත.

දැනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩලය ස්ථාන කිහිපයක සේවයේ යොදවා ඇති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඵලදායිතාවය අඩුවී ඇත. මෙම කාර්යය පිණිස වරාය ඉඩමේ සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් භාවිතා වී ඇත. තවද, සමහර නැව් සමාගම් සහ වරාය ආශ්‍රිත වෙනත් ආයතන සිය කාර්යාල පහසුකම් තාවකාලිකව කොළඹ වරායට ආසන්නව පවත්වාගෙන යති.

යෝජිත සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානය මහල් 17 කින් සමන්විත වන අතර එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් කොළඹ 01, ලෝටස් මාර්ගයේ ඉදිකරනු ලැබේ. මෙම මධ්‍යස්ථානය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ අනිකුත් ආයතනවල කාර්යමණ්ඩලවලට එක් ස්ථානයක සිට කටයුතු කිරීමට ඉඩ සලසමින් අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන වරාය සේවාවන්හි කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීමට දායකත්වය ලබාදෙයි. එමගින් වරාය පරිශීලකයින්ට පහසුකම් සැපයීම පිණිස කඩදාසි රහිත මාර්ගගත කාර්යාල ක්‍රමයක් සඳහා පහසුකම් ලබාදෙයි.

වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය වරාය පරිශ්‍රය අතරින් ඉදිකිරීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතී. යෝජිත සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආසියානු සංවර්ධන බැංකු මුල්‍යාධාර යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එක්ව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් සපයන ලද අරමුදල් යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය.

සිවිල් වැඩ - මූලික විස්තර	
කොන්ත්‍රාත් අංකය	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/02
සේවායෝජකයා	ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
මූල්‍ය පහසුකම් සපයන ආයතනය	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
කොන්ත්‍රාත්කරු	චයිනා සිවිල් ඉංජිනියරිං කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කෝපරේෂන් - චයිනා රේල්වේ කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ගෲප් කම්පැනි ලිමිටඩ් (CCECC – CRCG JV)
ඉංජිනේරු ආයතනය	ෂෙලාඩියා ඇසොසියේට්ස් ඉන්කෝපරේටඩ් - රන්ටන් ඉන්ටර්නැෂනල් ඇන් එම්පී කන්සල්ටන්ට්ස් **(SRM JV) සමඟ බද්ධ ව්‍යාපාරය**
ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන දිනය	2019 ජනවාරි 17
පිළිගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කළ දිනය	2021 ජුනි 23
ආරම්භ කළ දිනය	2021 ජූලි 07
සම්පූර්ණ කිරීමේ දිනය - ආරම්භක	2025 අගෝස්තු 22
මුල් කොන්ත්‍රාත් මුදල	ශ්‍රී.ල. රු. 4,999,431,388.47
සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල	ශ්‍රී.ල. රු. 4,999,431,388.47+ ඇ.ඩො.2,000,000.00
වැඩ විෂය පථය	
අදියර I - උප ව්‍යුහය ඉදිකිරීම	
විදින ලද කුළුණු [171 යි]	වෙනම කොන්ත්‍රාත්තුවක් මගින් සම්පූර්ණ කර ඇත
අදියර I I - උප ව්‍යුහය ඉදිකිරීම	
සැලසුම් නිර්මාණ සහ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව	මහල් 17 කින් යුත් ගොඩනැගිල්ල
මුළු බිම් ප්‍රමාණය	ව.මී. 35,000

ව්‍යාපෘතියේ නම/ මා.සං. අධිකාරිය අංශය	සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සංශෝධිත සම්පූර්ණ කළ දිනය	අද දිනට වියදම (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය (%) (පෙර මාසය)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය (%) (වර්තමාන)
වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම	52579.66	2019 සැප්තැම්බර්	2025 පෙබරවාරි	49,183.84	96.6	97.4
සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය (ගොඩනැගිලි) ඉදිකිරීම	5,599.00	2021 ජූලි	2025 පෙබරවාරි	3,275.63	46.7	48.0
සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය (ගොඩනැගිලි) සඳහා කණු ඉදිකිරීමේ වැඩ		2019 ජූනි		430.48	100.0	100.0
ජැටියේ සම්බන්ධක මාර්ග ඉදිකිරීම		2025 අප්‍රේල්			අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
PAEH හි ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	3,074.42	2019 ඔක්තෝබර්	2025 නොවැම්බර්	2,328.03	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ පද්ධති කළමනාකරණය සඳහා උපදේශක		2021 ඔක්තෝබර්		166.48	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
තනි පුද්ගල උපදේශක- ව්‍යුහාත්මක උපදේශක		2020 දෙසැම්බර්	2025 පෙබරවාරි	5.50	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
තනි පුද්ගල උපදේශක- කොන්ත්‍රාත් ඉංජිනේරු	22.40	2020 දෙසැම්බර්	2025 ජූනි	12.79	අදාළ නොවේ	අදාළ නොවේ
ගොඩනැගිල්ල සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ වරාය ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම		2019 ජූනි		146.03		-
වෙනත් (PMU/බදු)				5408.50		
එකතුව				**60,957.27**		

2.3.2 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 1 කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය කඩවතින් ආරම්භ වී දඹුල්ලෙන් අවසන් වන අතර මහනුවර දක්වා සම්බන්ධයක් ඇත. එහි 1 වන කොටස කඩවත සිට මීරිගම දක්වා වන අතර ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම දකුණ යන ස්ථානවල අන්තර් හුවමාරු තුනක් සහිතව කි.මී. 36.59 ක දිගකින් යුත් මාර්ගයක් ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙපස මංතීරු පළල මීටර් 3.6 ක් සහ ෂෝල්ඩර් (shoulder) පළල මීටර් 2.5 ක් සහිත ද්විත්ව ප්‍රවාහන මාර්ග මංතීරු දෙකක් (2) සපයයි. වයා-ඩක්ට් (Via duct) කොටසේ සහ පාලම් කොටසේ දිග පිළිවෙලින් කිලෝමීටර් 15.603 ක් සහ කිලෝමීටර් 0.44 ක් වේ.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 වන කොටසේ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ

පැකේජ අංකය	කොටස	දිග (කි.මී.)
පැකේජය 1	කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා (කි.මී. 0+500- කි.මී. 4.54)	4.04
පැකේජය 2	කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා (කි.මී. 4.54- කි.මී. 37.09)	32.55
මුළු දිග		36.59

කොන්ත්‍රාත් දත්ත

<u>සිවිල් වැඩ</u>

පැකේජය 1

කොන්ත්‍රාත්කරු	-	**මෙටාලර්ජිකල් කෝපරේෂන් ඔෆ් චයිනා ලිමිටඩ්** (MCC)
කොන්ත්‍රාත් මුදල	-	**බදු හැර රු.බි. 12.58**
ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	-	**2016 ජුනි 20**
කොන්ත්‍රාත් කාලය	-	**මාස 30**
කොන්ත්‍රාත්තුව ආරම්භ කළ දිනය	-	**2020.09.15**
සම්පූර්ණ කිරීමේ මුල් දිනය	-	**2023.03.14**
අවසන් කිරීමේ සංශෝධිත දිනය	-	**2024.07.06**

පැකේජය 2

කොන්ත්‍රාත්කරු	-	**මෙටාලර්ජිකල් කෝපරේෂන් ඔෆ් චයිනා ලිමිටඩ්** (MCC)
කොන්ත්‍රාත් මුදල	-	**බදු හැර රු.බි. 145.7**
ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	-	2015 අගෝස්තු 04
කොන්ත්‍රාත් කාලය	-	මාස 48
කොන්ත්‍රාත්කරු වැඩබිමට මැදිහත් වූ දිනය	-	2016.06.12
කොන්ත්‍රාත්තුව ආරම්භ කළ දිනය	-	2020.09.15
කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කළ දිනය	-	2024.09.14

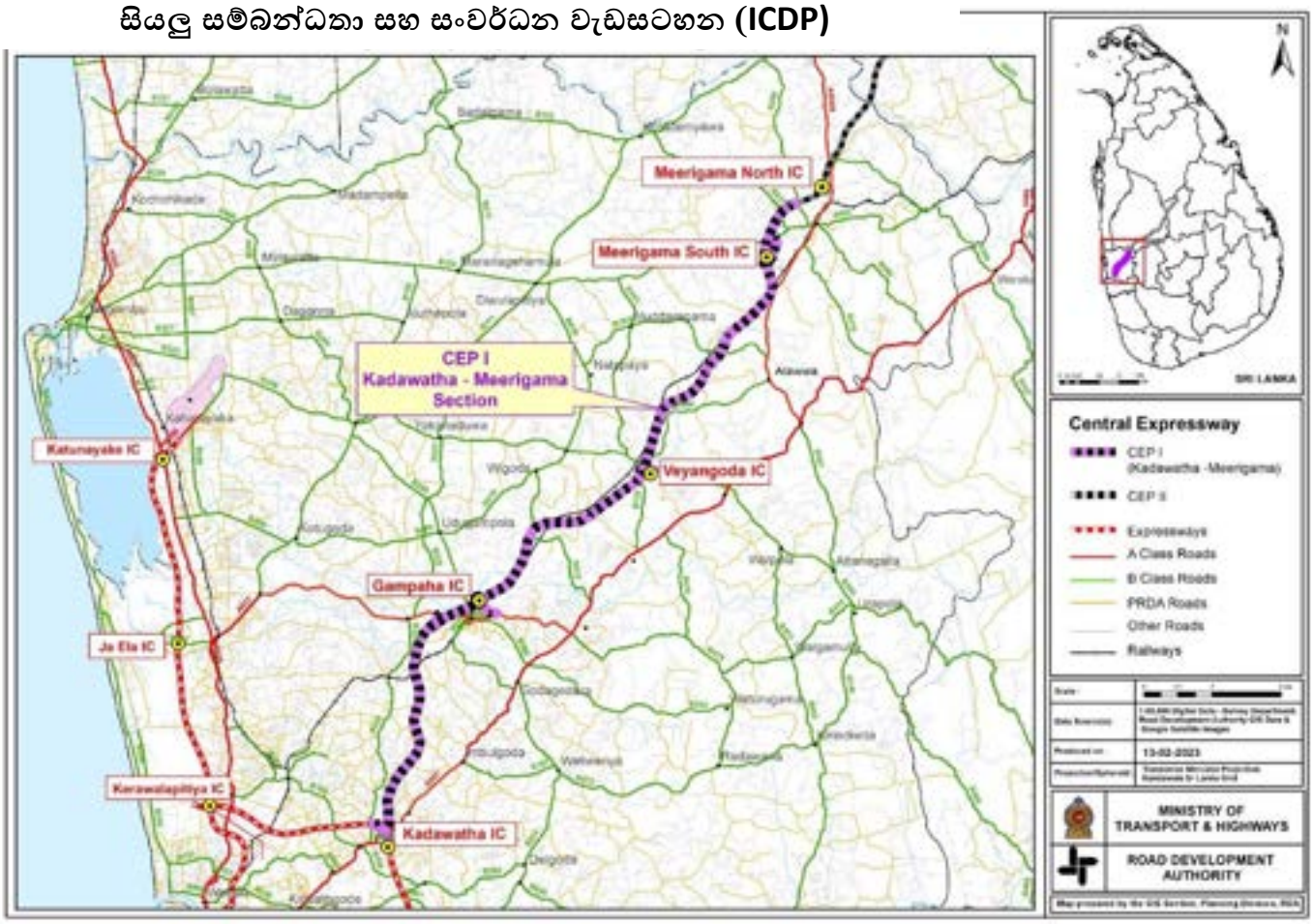
<u>උපදේශනාත්මක වැඩ</u>

කොන්ත්‍රාත්කරු	-	RDC - CEA JV
කොන්ත්‍රාත් මුදල	-	**බදු හැර රු.බි. 2.549**
කොන්ත්‍රාත් කාලය	-	මාස 48
කොන්ත්‍රාත්කරු ව්‍යාපෘතියට මැදිහත් වූ දිනය	-	2017.06.01
අරමුදල්	-	ලංකා බැංකුව විසින් ලබාදෙන ණය

<u>ණය විස්තර</u>

අරමුදල් සපයන නයෝජිතායතනය	-	ඒක්සෝට් ඉම්පෝට් බැන්ක් ඔෆ් චයිනා
ණය මුදල	-	එ.ජ.ඩො. 989,448,556.31
ණය මුදලට අත්සන් කළ දිනය	-	2019.03.22.
ණය බලාත්මක වන දිනය	-	2020.09.23
ණය ගෙවා අවසන් විය යුතු දිනය	-	2025.0922
වියදම් කිරීම බලාත්මක වන දිනය	-	මෙතෙක් තිරණය කර නැත
කොන්ත්‍රාත්කරුට ගෙවූ පළමු ප්‍රවේශ අත්තිකාරම් මුදල	-	රු.බි. 16.6

සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන වැඩසටහන (ICDP)



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 1 කොටසේ සිතියම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය -92.79%

අත්පත් කර ගත යුතු මුළු ඉඩම් කැබලි ගණන (අමතර ඉඩම් කැබලි සමඟ)	: 7649
මුදල් ගෙවන ලද මුළු ඉඩම් කැබලි ගණන	: 4222
ගෙවන ලද මුදල	: රු.මි. 11,264.86
හිඟ බිල්පත්	: රු.මි. 16.7
අත්පත් කරගත යුතු ඉතිරි ඉඩම් කැබලි ගණන	: 65

➢ **ගම්පහ-යක්කල, ගම්පහ-මීරිස්වත්ත මාර්ගවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් කළමනාකරණ අංශයට නැවත පැවරීමට උපදෙස් ලැබී ඇත.**

මුදල් වියදම් කිරීම් ප්‍රගතිය

නිම කරන ලද වැඩ සඳහා දැනටමත් සහතික කර ඇති අතුරු ගෙවීම්වල ප්‍රමාදයක් සිදුවී ඇත. ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 241.04 ක් ලෙස සහතික කර ඇති මුළු අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPC) මුදලින්, මාසය අවසන් වන විට නිදහස් කර ඇත්තේ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 51.56 ක් පමණි. ඉතිරි සහතික කළ වියදම එ.ජ.ඩො. මි. 189.48 කි.

සිවිල් ඉදිකිරීම්වල ප්‍රගතිය - 36.14%

කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPC) සඳහා ගෙවීම් සේවායෝජකයින්ගෙන් ලැබීමේ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන්, කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් යොමු කරන ලද අංක 05.01-1135-11350 දරණ 2022 ජූනි 23 දිනැති ලිපිය මගින් දැනුම් දුන් පරිදි, ව්‍යාපෘතිය මේ වනවිටත් 2022 ජූනි 23 දින සිට බලපැවැත්වෙන "වැඩ අඩු කිරීමේ අනුපාතය" යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. කොන්ත්‍රාත්කරු ප්‍රධාන වශයෙන් අවධානය යොමු කර ඇත්තේ ඉතිරි සැලසුම් කටයුතු අවසන් කිරීම කෙරෙහිය, විශේෂයෙන් ව්‍යුහයන් සම්බන්ධයෙන්.

කෙසේ වෙතත්, සහතික කළ අතුරු ගෙවීම් සහතිකවලය (IPCS) අනුව නොගෙවීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් පැකේජය-1 හි සහ පැකේජය-2 සියලුම ඉදිකිරීම් කටයුතු පිළිවෙලින් 2023 ජූලි 27 දින සහ 2023 අගෝස්තු 11 වන අත්හිටුවන ලදී. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් වැඩබිමේ සාමාන්‍ය නඩත්තු සහ ආරක්ෂක කටයුතු අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යයි.

අර්ධ වශයෙන් නිම කරන ලද වයා-ඩක්ට්ස් (viaducts) ස්ථාවර කිරීම අරමුණු කරගත් ප්‍රාචීර බිත්ති ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා සේවායෝජකයා රේඛීය අමාත්‍යාංශය (MOTHP&CA) හරහා දේශීය අරමුදල් ලබා ගත්තේය. කොන්ත්‍රාත්කරුට දෛනික කටයුතු සහ අවශ්‍ය කරනු ලබන හදිසි ප්‍රාචීර කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙන යාම සඳහා මේ දක්වා දේශීය අරමුදල්වලින් රුපියල් බිලියන 1.7 ක් ලැබී ඇත; වැඩ කටයුතු අඛණ්ඩව සිදුවෙමින් පවතී.

වැඩ අත්හිටුවීම, ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය සහ මෙහෙයුම් කෙරෙහි බලපෑම

- ණය අත්හිටුවීම හේතුවෙන්, කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත 2024.09.30 දක්වා රුපියල් බි. 16 ක පොලියක් ගෙවිය යුතු අතර ඉන් අදහස් වන්නේ පොලියට අනුව දිනකට රුපියල් මිලියන 21 ක් ගෙවිය යුතු බව ය.
- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමට අනුව, ප්‍රමාදය හේතුවෙන් සිදුවන අමතර වියදම් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් දැරිය යුතුය.
- ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීමේ දිනය (2024.09.14) සහ ණය කල් ඉකුත් වීමේ දිනය (2025.09.22) සම්බන්ධ ගැටළුව
- ව්‍යාපෘති කටයුතු අත්හිටුවීම හේතුවෙන් පාරිසරික හා මහජන ආරක්ෂාව පිළිබඳ ගැටළු මතු වී ඇත.
- කොන්ක්‍රීට් සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ශක්තිමත් කිරීමේ දඬු මේ වනවිට බාදනයට ලක්ව ඇත.
- පුරෝකථනය කරන ලද අයවැය, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මුදල ඉක්මවා යයි.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - I හි ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

අධිවේගී මාර්ග කොටස	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම	මු.ඇ.පි (රු.මි.) (සංශෝධිත)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය*	2023 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය 2023 (%)	2023 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
කඩවත සිට මීරිගම දක්වා (කි.මී. 0+500 සිට 37+090 කි.මී. දක්වා)	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	15,000	15.09.2020	14.09.2024	84.00	11,154.00	92.79	11,712.441
	ව්‍යා.ක.ඒ.	1370			-	1,051.80	-	1,123.37
	උපදේශන	2549			-	1,563.64	-	1,563.64
	සිවිල් වැඩ - විදේශීය	134,627			35.95	53,614.66	36.14	53,614.66
	සිවිල් වැඩ - දේශීය	33,025				33,025.43		33,025.43
	සිවිල් වැඩ විශේෂ අත්තිකාරම්	-				500.00		1700.00







CEP-I හි ඉදිකිරීම් කටයුතු

2.3.3 බදුල්ල චෙන්කලඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ප්‍රධාන පාලම් හැර, පේරාදෙණිය-බදුල්ල-චෙන්කලාඩි මාර්ගයේ (A005) කිලෝමීටර 147 ක් පමණ වන බදුල්ල (කිලෝමීටර් 130+800) සිට චෙන්කලාඩි (කිලෝමීටර් 277+550) දක්වා මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කර වැඩිදියුණු කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය යෝජනා කර ඇත. සංවර්ධනය සඳහා සෞදි අරමුදල (SFD) සහ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන OPEC අරමුදල (OFID) එ.ජ.ඩො. මි. 60 බැගින් ණය මුදලක් (එ.ජ.ඩො. මි. 120) ලබා දී ඇති අතර, ශ්‍රී ලංකා රජය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 20 ක දායකත්වයක් ලබා දී ඇත.

මුළු මාර්ග දිග, සංරචකය A සඳහා පැකේජ තුනක් සහ සංරචකය B සඳහා පැකේජ තුනක් ලෙස කොන්ත්‍රාත්තුව පැකේජ හයකට බෙදා ඇත. වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එක් එක් සංරචකය සඳහා වෙනම උපදේශකයින් දෙදෙනෙකු සහ සිවිල් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තිදෙනෙකු සිටී. කොන්ත්‍රාත්තු පහක් 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර එක් කොන්ත්‍රාත්තුවක් නැවත විෂයපථය කොට සම්පූර්ණ කරන ලදී. මුල් විෂය පථයෙන් පසු ණය ඉතිරිවීම් සහ ලුණුගල සිට බිබිල දක්වා ඉතිරි වැඩ සහ K.A.R.L මාර්ගයේ (B492) කි.මී. 17+000 සිට කිලෝමීටර 15+000 දක්වා කිලෝමීටර 7 ක් සහ SFD ඉතිරිකිරීම් වලින් අම්පාර උහන මහඔය මාර්ගයේ (A027) කි.මී. 25 ක් සහ චෙන්කලඩි හන්දියේ වැඩිදියුණු කිරීම ලෙස නව වැඩ යෝජනා කර තිබුණි.

සංරචකය A (SFD අංශය) - අම්පාර-උහන-මහඔය මාර්ගය (A027) කෙවිලියාමඩු සිට මහඔය දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තු දෙකක් ලෙස.

- කෙවිලියාමඩු සිට මංගලගම දක්වා (Ch.33+000km-45+000km)
- මංගලගම සිට මහඔය දක්වා (Ch.45+000km - 58+780km)

සංරචකය B (OFID අංශය) - PBC මාර්ගයේ (A05) ලුණුගල සිට යාල්කුඹුර මාර්ග කොටසේ 171+800km සිට 190+800km දක්වා ඉතිරි වැඩ.

- ලුණුගල සිට යාල්කුඹුර දක්වා (Ch. 171+800km සිට 180+500km දක්වා)
- මාකුඹුර සිට බිබිල දක්වා (Ch. 180+500 km සිට 190+800 km දක්වා)
- දේශගුණික ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව - සැලසුම් අදියර

සිදුවෙමින් පවතින වැඩ - OFID අංශය

PBC මාර්ගයේ (A05) -171+800km සිට 190+800km දක්වා මාර්ග කොටස පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම - ඉතිරි වැඩ / කොන්ත්‍රාත් පැකේජ පහත පරිදි වේ.

- RDA/BCRIP/NCB/OFID/3B (171+800Km to 180+500Km)
- RDA/BCRIP/NCB/OFID/3C (180+500Km to 190+800Km)

සිදුවෙමින් පවතින ප්‍රසම්පාදන කටයුතු

1. RDA/BCRIP/NCB/OFID/04 – බදුල්ල සිට බිබිල කොටස දක්වා දේශගුණයට ඔරොත්තු දෙන/බෑවුම් ආරක්ෂාව.
2. RDA/BCRIP/NCB/OFID/05 –කන්දේ හන්දිය - රන්දෙණිගල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර් 7+000 සිට 15+000km) දක්වා

BBCRIP සිදුවෙමින් පවතින වැඩ - SFD අංශය

- RDA/BCRIP/AUM/NCB/SFD/04 - කෙවිලියාමඩු සිට මංගලගම දක්වා (33+000Km-45+000Km)
- RDA/BCRIP/AUM/NCB/SFD/05 - මංගලගම සිට මහඔය දක්වා (45+000Km - 58+000Km)

සිදුවෙමින් පවතින ප්‍රසම්පාදන ව්‍යාපෘති

1. RDA/BCRIP/NCB/SFD/06 - චෙන්කලඩි හන්දියේ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

2024 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අධීක්ෂණය කරනු ලබන අතර මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව ආදි ආයතනවල සහාය ඇතිව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මගින් සිදුකරනු ලබන සත්‍යාපනයෙන් පසු PMU විසින් වන්දි ගෙවනු ලැබේ. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියා පටිපාටිය පහත පරිදි වේ. 2024 දෙසැම්බර් අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

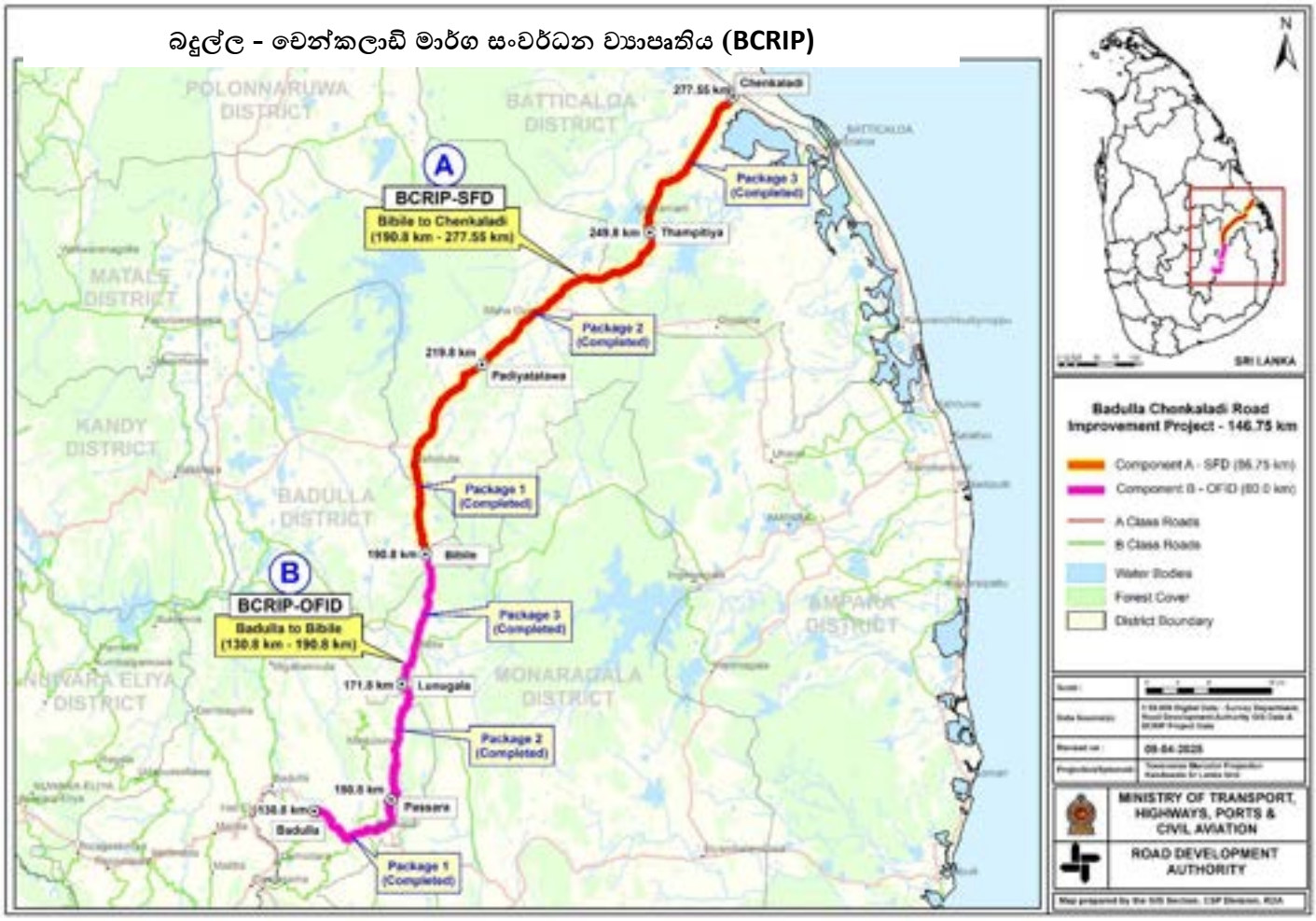
2024 අවසානය දක්වා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය

ප්‍රා.ලේ. කොට්ඨාශය	පෞද්ගලික ඉඩම් කැබලි	රාජ්‍ය	අයිතිය පිළිබඳ 9 වන වගන්තියේ විමසීම	අයිතිය පිළිබඳ 10(1) වන වගන්තියේ තීරණය	තක්සේරු කිරීම සම්පූර්ණ කලා	17 වන වගන්තිය වන්දි ප්‍රදානය කිරීම	වන්දි ගෙවීම	පොළී ගෙවීම	වන්දි ගෙවීම්වල ප්‍රගතිය (%)
බදුල්ල	487	370	487	487	474	474	474	260	97.33
පස්සර	781	1086	873	873	873	301	393	242	45.01
ලූණුගල	724	1319	944	944	944	450	669	332	70.86
බිබිල	281	401	595	595	595	281	595	89	100
රිදීමාලියද්ද	0	16	11	11	11	0	11	-	100
පදියතලාව	10	05	10	10	10	10	10	10	100
මහඔය	18	34	48	48	46	18	46	18	95.83
එරාවුර්පත්තු	0	56	-	-	-	-	-	-	-

සිවිල් වැඩ

2024 වසර අවසානය සඳහා ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ප්‍රගතිය

	භෞතික ප්‍රගතිය (%)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	සංලක්ෂ්‍යය
OFID - පැකේජය 01	100	96.64	වැඩ අවසන්
OFID - පැකේජය 02	100	97.68	වැඩ අවසන්
OFID - පැකේජය 03	100	60.05	වැඩ අවසන් (නැවත-විෂය පථය 100%)
RDA/BCRIP/NCB/OFID/3B	99.60	83.13	සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර මා.සං. අධිකාරිය විසින් පවරා ගන්නා ලදී. සුළු වැඩ DNP හි සිදු කළ යුතුව ඇ.
RDA/BCRIP/NCB/OFID/3C	99.30	77.00	සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර මා.සං. අධිකාරිය විසින් පවරා ගන්නා ලදී. සුළු වැඩ DNP හි සිදු කළ යුතුව ඇත.
SFD - පැකේජය 01	100	96.24	වැඩ අවසන්
SFD - පැකේජය 02	100	99.84	වැඩ අවසන්
SFD - පැකේජය 03	100	68.51	වැඩ අවසන්



බදුල්ල වෙන්කලාඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ සිතියම

2024 වසර අවසානය වනවිටබදුල්ල වෙන්කලඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දින (කි.මී.)	මාර්ග කොටස (කි.මී.)		මු.පි.ඇ (රු.මී.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2023 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම් (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය	2024 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	සංලක්ෂ්‍ය
			සිට	දක්වා								
බදුල්ල සිට පස්සර (A05) පස්සර සිට ලුණුගල දක්වා ලුණුගල සිට බිබිල දක්වා බිබිල සිට පදියතලාව දක්වා පදියතලාව තම්පිටියට තම්පිටිය සිට වෙංගලඩි දක්වාබදුල්ල වෙන්කලඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (BCRIP) සම්පූර්ණ කළා	බදුල්ල සිට පස්සර (A05) දක්වා	20	130+800	150+800	9,360.00	2017 ජනවාරි 12	2020 නොවැම්බර් 07	100	OFID 9,540.97	100	OFID 9,868.86	වැඩ අවසන් කරන ලදී
	පස්සර සිට ලුණුගල දක්වා	21	150+800	171+800		2017 ජනවාරි 12	2021 දෙසැම්බර් 04	100		100		වැඩ අවසන් කරන ලදී
	ලුණුගල සිට බිබිල දක්වා	19	171+800	190+800		2017 ජූලි 26	2021 ජුනි 23	100		100		නැවත විෂය පථය සම්පූර්ණ කරන ලදී
	බිබිල සිට පදියතලාව දක්වා	29	190+800	219+800	8,840.00	2018 ජූලි 18	2021 මැයි 05	100	SFD 7,916.44	100	SFD 7,916.44	වැඩ අවසන් කරන ලදී
	පදියතලාව තම්පිටියට	30	219+800	249+800		2018 ජූලි 18	2021 මැයි 31	100		100		වැඩ අවසන් කරන ලදී
	තම්පිටිය සිට වෙංගලාඩි දක්වා	28	249+800	277+550		2018 ඔක්තෝබර් 22	2021 අප්‍රේල් 05	100		100		වැඩ අවසන් කරන ලදී
බදුල්ල වෙන්කලඩි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (BCRIP) ක්‍රියාත්මක වේමින් පවතී.	ලුණුගල සිට යාල්කුඹුර දක්වා	8.7	171+800	180+500	7,590.00	2022 දෙසැම්බර් 01	මැයි 25-24	92.50	OFID 1,748.65	99.60	OFID - 3,029.43	වැඩ අවසන් කරන ලදී
	යාල්කුඹුර සිට බිබිල දක්වා	10.3	180+500	190+800		2022 දෙසැම්බර් 01	ජූලි 8-24	83.24		99.30		වැඩ අවසන් කරන ලදී
	කෙවිලියමඩු සිට මංගලගම දක්වා	12	33+000	45+000	8,373.00	2024 ජනවාරි 08	ජනවාරි 07	-	SFD 10.11	86.00	SFD - 1,578.95	සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර මා.සං.අ අධිකාරිය විසින් පවරා ගන්නා ලදී. සුළු වැඩ DNP හි කළ යුතුව ඇත.
	මංගලගමට මහඔය දක්වා	13	45+000	58+000		2024 ජනවාරි 08	07th Jan. 2025	-		81.00		සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර මා.සං.අ අධිකාරිය විසින් පවරා ගන්නා ලදී. සුළු වැඩ DNP හි කළ යුතුව ඇත.

2.3.4 විදේශ ආධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති

විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය (MFAP) 2000 වර්ෂයේදී සුලසුම් නිර්මාණය කරන ලද අතර, ඒවා බොහෝ දුරට OFID ලෙස නම් කරනු ලබන ද්විපාර්ශ්වික ආයතන සහ බහුපාර්ශ්වික එකකි. අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වූ කුවේට් අරමුදල ආරම්භයේදී අරමුදල් සපයන ප්‍රමුඛ ආයතනය විය. වර්තමානයේ, මෙම අංශය ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ OPEC අරමුදල (OFID), සංවර්ධනය සඳහා වූ සෞදි අරමුදල (SFD), හංගේරියානු අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති සහ GOSL අරමුදල් යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති වැනි පරිත්‍යාගශීලීන්ගේ අරමුදල් සහිත ව්‍යාපෘති හසුරුවයි. රටේ මාර්ග අංශයේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයට උපරිම ප්‍රතිලාභ ලබා දීම සඳහා එම අරමුදල් ඵලදායීව සහ කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීම සඳහා MFAP අංශය කටයුතු කරයි.

2024 දී, සෞදි අරමුදල, OPEC, හංගේරියානු සහ GOSL ව්‍යාපෘති තුනක් යටතේ ව්‍යාපෘති, සෞදි සංවර්ධන අරමුදල (SFD-II) මගින් අරමුදල් සපයන මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන OPEC අරමුදල (OFID 1) මගින් අරමුදල් සපයන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන OPEC අරමුදල (OFID -2) මගින් අරමුදල් සපයන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (OFID-3) යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම, OFID අරමුදල් සපයන ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන කොටස) (OFID -4), හංගේරියානු අරමුදල් යටතේ කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීම, GOSL අරමුදල් යටතේ කොම්පඤ්ඤ වීදියේ ගුවන් පාලම් තුනක් ඉදිකිරීම යටතේ MFAP ඒකකය විසින් මෙහෙයවන ලදී.

1) **සෞදි සංවර්ධන අරමුදල (SFD-2) මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම.**

   මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් පහත සඳහන් මාර්ග කොටස් 7 ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කරන ලද අතර, එහි මුළු දිග කිලෝමීටර 83.60 ක් සහ පාලම් 3 ක් ඇත. එම මාර්ග සියල්ලම මධ්‍යම, නැගෙනහිර, සබරගමුව සහ බස්නාහිර පළාත්වල පිහිටා ඇත.

   1) කටුගස්තොට- මහනුවර-යාපනය උතුරු කොටස (A-09) මාර්ගය (4.6km - 15.57km)
   2) මහනුවර-යාපනය (A-09) මාර්ගය (කි.මී. 15.57-කි.මී. 32.54)
   3) මහනුවර-යාපනය (A-09) මාර්ගයේ පලාපත්වෙල-නාඋල කොටස (කි.මී. 32.54- කි.මී. 54.18)
   4) තම්පලාගමුව-කින්නියා (B-541) මාර්ගය (0.0km - 8.5km) හි තම්පලාගමුව-සූරංගල් හන්දිය කොටස
   5) දෙහිඕවිට- දැරණියගල- නූරි (B-093) මාර්ගයේ (0.00km - 14.00km) දෙහිඕවිට - දැරණියගල කොටස
   6) කොළඹ - මහනුවර (A-01) මාර්ගයේ පෑලියගොඩ - කිරිබත්ගොඩ කොටස (කිලෝමීටර් 5.86 – 13.10)
   7) නාවුල නගරය ඇතුළුව, 53+740 – 58+000km දක්වා මහනුවර – යාපනය මාර්ග කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම.
   8) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ අංක 4/3 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම (මීටර් 9.5)
   9) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ අංක 6/1 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම (මීටර් 8.5)
   10) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ අංක 6/2 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම (මීටර් 12.5)

ණය ශේෂයක් ඇති අතර, ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (මීටර් 12.5) 4/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

දරිද්‍රතාවය පිටුදැකීමේ රජයේ සැලැස්මට අනුකූලව, යෝජිත ව්‍යාපෘතිය මගින් මාර්ග පුළුල් කිරීම, ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම සහ පාලම් ඉදිකිරීම හරහා වේගයෙන් වර්ධනය වන ප්‍රවාහන අංශයේ ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා මාර්ග ජාල සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම අරමුණු කරයි. අධිවේගී මාර්ගයේ ධාරිතාව සහ සේවා මට්ටම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය අඩු කිරීම, එමඟින් ප්‍රදේශවල ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සහ ප්‍රජා සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි. එය රටේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයට දායක වනු ඇත.

2017 වසර අවසානයේදී, මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ කටුගස්තොට-අලවතුගොඩ කොටස (A-09), මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ අලවතුගොඩ - පලාපත්වෙල කොටස (A-09), කොළඹ-මහනුවර මාර්ගයේ පැලියගොඩ - කිරිබත්ගොඩ කොටස (A-01), තම්පල්ගාමම් කින්නියා පාර B541 සහ මහනුවර-යාපනය මාර්ගයේ පලාපත්වෙල - නාඋල කොටස (A-09), දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි මාර්ග කොටස දෙහිඕවිට සිට දැරණියගල (B093) දක්වා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම අවසන් කර ඇත. 2020 වසර අවසානයේදී, නාඋල නගරය ඇතුළුව කිලෝමීටර් 53+740 – කිලෝමීටර් 58+000 දක්වා මහනුවර - යාපනය මාර්ග කොටසේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කර ඇත. 2022 වසර අවසානයේදී, අංක 4/3 දරණ පාලම සහ 6/1 නිම කර තිබූ අතර, 2023 මැද භාගයේදී අංක 6/2 දරණ පාලම නිම කර තිබුණි.

ණය ශේෂය ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ පාරේ අංක 4/1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා යොදා ගන්නා ලදී. ප්‍රතිචාර නොදක්වනු ලබන ලංසුකරුවෙකු විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද අභියාචනයක් හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමට නොහැකි වූ අතර, වැඩබිමේ සංකීර්ණතා ඊතල වෙනස් කර ඇත ((NWS&DB පයිප්ප මාරු කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත)). එබැවින්, PPC විසින් ටෙන්ඩර් ඉල්ලා අස්කර ගැනීමට සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා නව ටෙන්ඩර් කැඳවීමට තීරණය කළ අතර, නව වැඩබිම් කොන්දේසි අනුව ලංසු ලේඛනය වෙනස් කළේය.

තවද, කුරින්චකර්නි-කින්නියා මාර්ගයේ කුරින්චකර්නි පාලම ඉදිකිරීම සඳහා පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඩි ව්‍යාපෘතියෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 12 ක් වෙන් කර ඇති අතර ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අවසන් කර ඇත. තෝරාගත් ලංසුකරුට භාර ගැනීමේ ලිපිය (LOA) ප්‍රදානය කිරීම සඳහා පරිත්‍යාගශීලියාගේ කැමැත්ත අපේක්ෂා කෙරේ.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

හිස් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම කොන්ත්‍රාත්කරුට භාර දෙන ලදී. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ අත්පත් කර ගැනීම අවසන් වූ බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමක් සිදු නොකෙරේ. NWS&DB හි පවතින ජල නල මාර්ග හේතුවෙන් පාලම ඉදිකිරීමට බාධා එල්ල වෙමින් පවතී.

සෞදි සංවර්ධන අරමුදල (SFD–02) යටතේ මාර්ග ජාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

පාලම් අංකය	මු.පි.ඇ. (රු.මී.)	ආරම්භ කළ දිනය	* සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසානයට භෞතික ප්‍රගතිය	2024 වර්ෂාවසානයට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) 6/2 පාලම වැඩිදියුණු කිරීම.	317.20	11.10.2019	30.04.2022	100	308.71	100	308.71

2) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ **OPEC** අරමුදල **(OFID-1)** මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම.

ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ OPEC අරමුදලෙන් (OFID) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 ක ණයක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියට පහත සඳහන් මාර්ග 4 පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම ඇතුළත් වූ අතර, එහි මුළු දිග කිලෝමීටර් 39.3 කි. පොල්ගහවෙල කැගල්ල මාර්ගයේ මා ඔය හරහා අංක 3/2 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ඊට ඇතුළත් විය. යෝජිත පාලම දිග මීටර් 120 ක් වන අතර දෙපසම පයින් ගමන් කළ හැකි සම්මත මංතීරු දෙකක් ඇත. මෙම සියලු මාර්ග සබරගමුව, බටහිර සහ වයඹ පළාත්වල ව්‍යාප්ත වී ඇත.

2. දෙනියාය-මාදම්පේ පාරේ (A-017) මාර්ගයේ රක්වාන-මාදම්පේ කොටස (කි.මී. 130.00 – 143.93)
3. A019 මාර්ගයේ (කරඳන පාලම) අංක 3/2 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (දිග මීටර් 120.0)
4. ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕවිට ඇහැළියගොඩ-දෙහිඕවිට කොටස (B-110) මාර්ගයේ (0.00-16.69km)
5. ඇතුල්කෝට්ටේ-මිරිහාන-කොහුවල මාර්ගයේ ඇතුල්කෝට්ටේ-කොහුවල කොටස (කි.මී. 0.00 - 5.95)
6. පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඩි මාර්ග කොටස (කි.මී. 0.42 - කි.මී. 3.05) සිට

රජයේ දරිද්‍රතාවය පිටුදැකීමේ සැලැස්මට අනුකූලව, යෝජිත ව්‍යාපෘතිය මඟින් මාර්ග පුළුල් කිරීම, පුනරුත්ථාපනය, වැඩිදියුණු කිරීම සහ පාලම් ඉදිකිරීම තුළින් වේගයෙන් වර්ධනය වන ප්‍රවාහන අංශයේ ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා මාර්ග ජාල සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම අරමුණු කෙරේ. අධිවේගී මාර්ගයේ ධාරිතාව සහ සේවා මට්ටම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා

වාහන මෙහෙයුම් පිරිවැය අඩු කිරීම, එමඟින් ප්‍රදේශවල ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් සහ ප්‍රජා සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි. එමඟින් රටේ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයට දායක වනු ඇත.

2017 වසර අවසානයේදී, පොල්ගහවෙල සිට කෑගල්ල (A019) මාර්ගයේ (කරඳන පාලම) අංක 3/2 පාලම, ඇතුල්කෝට්ටේ-මිරිහාන-කොහුවල (B-120) මාර්ගයේ ඇතුල්කෝට්ටේ - කොහුවල කොටස සහ ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ රක්වාන සිට මාදම්පේ කොටස, ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕවිට (B-110) මාර්ගයේ ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕවිට කොටස ප්‍රතිසංස්කරණය කර ඇත. 2022 වසරේ මැද භාගයේදී පේරාදෙණිය - බදුල්ල - චෙන්කලඩි මාර්ගය අවසන් කර ඇත.

ඉහත ව්‍යාපෘති 5 සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු, පවතින ණය ශේෂය ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ 3/1 සහ 4/2 පාලම් පිළිවෙලින් පුළුල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා යොදා ගෙන ඇති අතර, 2024/12/31 වන විට භෞතික ප්‍රගතියෙන් 99.5% ක් සහ 99.5% ක් ලබා ඇත.



පාලම් අංක 3/1



පාලම් අංක 4/2

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

මාර්ග අයිතිය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට භාර දෙන ලදී. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ අත්පත් කර ගැනීම අවසන් වූ බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමක් සිදු නොකෙරේ.

3) **ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID -2) මඟින් අරමුදල් සපයනු ලබන කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම. ණය අංක** 1511 PB

කොළඹ ජාතික මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ OPEC අරමුදලෙන් (OFID) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 50 ක ණයක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය කිලෝමීටර 60 ක මුළු දිගකින් යුත් මාර්ග 13 ක ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නාවල - නාරාහේන්පිට - නුගේගොඩ මාර්ගයේ මීටර් 34.14 ක පළලකින් යුත් අංක 2/1 දරණ පාලම පුළුල් කිරීම ඇතුළත් වේ. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහලට ප්‍රවේශ වන මාර්ගය (කි.මී. 1.40)

1. දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය පාර (කි.මී. 1.93)
2. කොළොන්නාව - යක්බැද්දේ පාර (කි.මී. 2.41)
3. නාවින්න - බොරලැස්ගමුව පාර (කි.මී. 2.41)
4. වැලිකඩ - කොහිලවත්ත පාර (කි.මී. 6.03)
5. අලුත් මාවත සහ මැද පාර (කි.මී. 1.0)
6. වල්ගම - ඩයගම මාර්ගය (කි.මී. 7.06)
7. මොරටුව - පිළියන්දල පාර (කි.මී. 2.62)
8. කොට්ටාව-තලගල පාර (කි.මී. 14.48)
9. කෝට්ටේ - බෝපේ පාර (කි.මී. 11.26)
10. පිළියන්දල -මහරගම පාර (කි.මී. 5.38)

12.අ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ පාර (1 අදියර) (කි.මී. 3.56)

12.ආ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ පාර (1ස අදියර) (කි.මී. 4.17)

13. නාරාහේන්පිට-නාවල-නුගේගොඩ පාරේ (මී. 34) අංක 2/1 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය වැඩිදියුණු මකිරීම සහ පළල් කිරීම, දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය, කොළොන්නාව - යක්බැද්දේ මාර්ගය, වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය, අලුත්වත්ත සහ මැද පාර (මට්ටක්කුලිය) නාරා හේන්පිට-නාවල-නුගේඩගොඩ මාර්ගයේ අංක 2/1 දරණ පාලම, කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය සහ කොට්ටාව තලගල මාර්ගය දැනටමත් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ (අදියර 1 සහ 11) මාර්ගයේ වැඩ කෙරෙමින් පවති න අතර වල්ගම - දියගම මාර්ගය සහ පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය පළල් කිරීමේ කටයුතු මේ වනවිට සිදුකෙරෙමන් පව ති.

අ) කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර් 1+000 සිට කිලෝමීටර් 15+480 දක්වා කොටස)

ඉන්ටන්ටර්නැෂනල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කොන්සෝටියම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම 2017.02.20 දින වැඩ ආරම්භ කර 2022.01.12 දින නිම කර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු අංශයට භාර දෙන ලදී.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

මහරගම, කැස්බෑව, හෝමාගම, පාදුක්ක සහ හොරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අවසන් කර ඇත. වන්දි ගෙවීම සිදුවෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය සඳහා වන්දි වශයෙන් රුපියල් මිලියන 2028.27 ක් ගෙවා ඇති අතර එය ප්‍රධාන වශයෙන් ව්‍යාපෘති ප්‍රගතියට බලපායි. අධිකරණ නඩුවක් හේතුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම තවමත් මිලියන 75 ක් තුළ අවසන් කර නොමැත.

ආ) කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර් 16+740 සිට කි.මී. 28+004 දක්වා කොටස)

ඉන්ටන්ටර්නැෂනල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කොන්සෝටියම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් විසින් 2017.02.20 දින වැඩ ආරම්භ කර 2021.03.31 දින නිම කර, මා.සං. අධිකාරියේ නඩත්තු අංශයට භාර දෙන ලදී.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

හෝමාගම සහ පාදුක්ක ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ යටතේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම අවසන් කර ඇත. වන්දි ගෙවීම සිදුවෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 1550.43 ක් ගෙවා ඇත.

ඇ) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර් 0+000 සිට කිලෝමීටර 7+700 දක්වා කොටස)

ඉහත මාර්ගය අදියර දෙකකින් වැඩිදියුණු කිරීමට තීරණය කර ඇත.

අදියර **I: කොටස් 2+900 km – 4+200 km සහ 5+440 km – 7+700 km**

කොමුනි-එච්සීඑම් ඉංජිනේරු ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය 2017.07.01 දින වැඩ ආරම්භ කළ අතර, 2024.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 99.97% කි. NWS&DB විසින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ ජල මාර්ග එලීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් ප්‍රගතියට බාධා එල්ල වී ඇත. දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් 2019.10.18 දින කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කරන ලද අතර, පසුව 2020.02.20 දින අවසන් කිරීම අවලංගු කරන ලද අතර, ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත්කරු වැඩ කටයුතු සිදු කළ යුතුය.





අදියර II : කොටස් 0+000 km – 2+900 Km and 4+200 km – 5+440 km

තුඩාවේ බ්‍රදර්ස් 2019.10.21 දින වැඩ ආරම්භ කර ඇති අතර, 2024/12/31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 99.5% කි.





ආරම්භක අදියරේ පියවර 11 ඉදිකිරීමේදී එම කටයුතුවලට පවතින උපයෝගිතාවලින් (NWS&DB/CEB/LECO සහ SLT මගින් නල එලීම) අවහිරතා ඇතිවන අතර නලවලින් ජලය කාන්දුවීම් මාර්ග මතුපිට වැඩවලට බරපතල ලෙස බලපායි. ඉහත කොන්ත්‍රාත්තු දෙක, මතුපිට ඇතිරිලි (wearing surface) අධික ජල කාන්දුවීම් හේතුවෙන් සිදු නොකළ අතර, එම හේතුව නිසා මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතිය භාරගෙන නොමැත. ඒ අනුව මතුපිට ඇතිරිලි (wearing surface), ජලනල විසන්ධි කිරීමෙන් පසුව සිදු කරන ලද අතර, එම හේතුව නිසා ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමේ දිනය දීර්ඝ කරන ලදී.

සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

අදියර I යටතේ අත්පත් කරගත් ගොඩනැගිලි බොහොමයක් කඩා ඉවත් කර ඇති අතර, අදියර II යටතේ ඇති ගොඩනැගිලි කඩා ඉවත් කිරීමේ කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී (ගොඩනැගිලි වැල්ලම්පිටිය නගර සභාවට අයත් වේ).

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 5777.84 ක් ගෙවා ඇත.

ඇ) (B367) මහරගම - පිළියන්දල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර 0.000 – කිලෝමීටර 5+800)

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමට සමගාමීව මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම කොටස් 3 ක් යටතේ සිදුකිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, පිළියන්දල කෙළවරේ සිට කිලෝමීටර 1.8 ක දුරක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුවක් ප්‍රදානය කරන ලදී, අධිකරණ නඩුවක් හේතුවෙන්, ව්‍යාපෘතියේ ආරම්භක දිනය 2024.07.29 දක්වා ප්‍රමාද වූ අතර 2025.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 1.84% කි.

මෙම මාර්ග පැකේජයේ අවසාන කොටස කිලෝමීටර 3+700 සිට කිලෝමීටර 5+700 දක්වා වන අතර, MPC තීරණයට එරෙහිව එක් අභියාචනයක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය අභියාචනා සමාලෝචන කමිටුව විසින් සමාලෝචනය කරනු ලැබේ.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රු. මිලියන 2055.22 ක් ගෙවා ඇත.

ඉ) වල්ගම - දියගම මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කිලෝමීටර් 0+000 සිට කිලෝමීටර 7+000 දක්වා කොටස)

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් ලංසු කැඳවීම ප්‍රමාද කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, කඩුවෙල සහ හෝමාගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතුවල නියැලී සිටී. මෙම මාර්ගය OFID–IV අරමුදලේ ඉතිරිකිරීම් භාවිතා කරමින් සිදු කෙරේ.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා වන්දි වශයෙන් රුපියල් මිලියන 1923.37 ක් සහ LAQ ගෙවීම සඳහා 2024/12/31 දිනට රුපියල් මිලියන 50.00 ක් වටිනා වවුචර්පත් සූදානම් ය.

4) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID-3) මගින් අරමුදල් සපයන ලද බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ණය අංක 1662P

බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ OPEC අරමුදලෙන් (OFID) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 17 ක ණයක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියට කොන්ත්‍රාත්තු දෙකක් යටතේ පහත සඳහන් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ඇතුළත් වන අතර, එහි මුළු දිග කිලෝමීටර 25.79 කි.

කොන්ත්‍රාත්තුව I

කඩුවෙල – අතුරුගිරිය මාර්ගය (කි.මී. 0.0 - 9.50)

කොන්ත්‍රාත්තුව II

1. වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව (කි.මී. 0.0-5.28)
2. බෙල්ලන - මොරගොල්ල පාර (0.0 km-9+80 km)

2020 වසර අවසානයේදී වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව සහ බෙල්ලන - මොරගල මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම අවසන් කර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු අංශයට භාර දී තිබුණි.

පැකේජය I - (B174) කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 0.0 - 9.50)

හොවේල් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2017.12.18 දින වැඩ ආරම්භ කර 2023.03.04 දින නිම කර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු අංශයට භාර දෙන ලදී.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම වෙනුවෙන් රුපියල් මිලියන 1348.97 ක් වන්දි වශයෙන් ගෙවා ඇති ඉඩම් අත්පර කරගනිමේ පවතින ප්‍රමාදයන් ව්‍යාපෘති ප්‍රගතියට මූලික වශයෙන් බලපායි. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කාර්යයට කඩුවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය මැදිහත් වී සිටී.

5) OFID අරමුදල් සහයනු ලබන්නේ ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය **(OFID - 4)**

ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ග කොටසේ කිලෝමීටර් 112.6 (සූරියකන්ද) සිට කිලෝමීටර් 130.6 (රක්වාන) (කිලෝමීටර් 18) දක්වා පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදලෙන් (OFID) ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 40 ක ණයක් ලබාගෙන ඇත. කොන්ත්‍රාත්තු 3 ක් යටතේ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීමට තීරණය කර ඇත.

ඒ අනුව, පහත සඳහන් කොන්ත්‍රාත්තු ආරම්භ කර ඇත.

පැකේජය A – කන්සල්ටින් ඉංජිනියරින් ඇන්ඩ් කන්ට්‍රැක්ටර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2022.10.17 දින වැඩ ආරම්භ කරන ලද අතර, 2024.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 85.69% කි.

පැකේජය B – රුහුණු ඩිවලොප්මන්ට් කන්ට්‍රැක්ටර්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනියර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2022.10.17 දින වැඩ ආරම්භ කළ අතර, 2024.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 69.70% කි.

පැකේජය C – කේඩීඒ වීරසිංහ ඇන්ඩ් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2023.12.27 දින වැඩ ආරම්භ කළ අතර, 2024.12.31 වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 87.85% කි.

<u>ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම</u>

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම, 2009 මාර්තු 17 වන දින ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද 2008 ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ රෙගුලාසි වලට අනුව සිදු කරනු ලැබේ.

112+600 km සිට 118+600 km දක්වා කොටස පැකේජය (A)



116/5 -LHS 116/5 -LHS හි පාලම් යාබැමි වෙරගැන්වීමේ වැඩ



CH 118+150-118+250-RHS හි ABC

118+600 km සිට 124+600 km දක්වා කොටස් (පැකේජය B)



මතුපිට පිළියෙල කිරීම සහ මූලික ආලේපය ගෑම වැඩබිම් අංක 33 (Ch.121+400 - Ch.121+500 B/S)



වැඩබිම් අංක 33 (Ch.119+750-Ch.119+765 LHS) - පාංශු ඇණලෑමේ කොටු කදම්බ ඉදිකිරීම

124+600 km සිට 130+600 දක්වා කොටස (පැකේජය C)



125+200 - 125+220 - RHS on 12-11-2024 හි ඉවුරු ඉදිකිරීම



126+860 - 126+910 LHS on 22-11-2024 හි උප පදනම් ඇතිරීම් සිදුකරන ලදි

ගස් කැපීමේ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් 3 ම ආරම්භක අදියරේදී ප්‍රමාද වූ අතර, කැණීම්වලින් ඉවත් කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය දැමීමට ස්ථාන (dumping areas) නොමැතිවීම හේතුවෙන් B සහ C අංශවල කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දැඩි අපහසුතාවට පත්වූහ. තවද, වැසි සහිත කාලගුණය ද ප්‍රගතියට දැඩි ලෙස බලපායි.

ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID) මගින් අරමුදල් සපයන ලද පාලම් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය

පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	පි.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID-01) මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම.									
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ අංක 4/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B435	ඔරුගොඩවත්ත – අඹතලේ පාර	414.10	2022/10/17	2024/01/16	55.0	266.65	99.5	378.23
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ අංක 371 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	B435	ඔරුගොඩවත්ත – අඹතලේ පාර	377.92	2022/11/03	2024/02/02	74.0	236.59	99.5	338.77

ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල (OFID) මගින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශ ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		පි.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	දක්වා							
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලඩි මාර්ගය (A005) වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0+042	3+005	407.78 (437.82 ක් ලෙස සංශෝධනය කළා)	09/06/2012	08/06/2018 (13/12/2021 දිනට සංශෝධනය කළා)	100	422.41	100	422.41
කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය (B239) වැඩිදියුණු කිරීම	1+000	15.480	1,253.38 (1,807.24 ක් ලෙස සංශෝධනය කළා)	20/02/2017	19/02/2019 (10/08/2021) දිනට සංශෝධනය කළා)	100	1654.93	100	1780.28
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (I අදියර) (B435) වැඩිදියුණු කිරීම	2+900 5+440	4+200 7+700	1,528.40	01/07/2017	06/30/2019 (23/06/2021 දිනට සංශෝධනය කළා))	98.42	1239.26	99.97	1334.01
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (II අදියර) (B435) වැඩිදියුණු කිරීම	0+000 4+200	2+300 5+440	1,943.50	21/10/2019	17/10/2021 (28/06/2022 දිනට සංශෝධනය කළා)	94.20	1323.43	99.50	1723.18
පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය (B367) දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය / වැඩිදියුණු කිරීම්	0+000	1+800	1,050.69	29.07.2024	28.01.2026	-	-	1.84	120.01
කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (B174) ප්‍රතිසංස්කරණය / වැඩිදියුණු කිරීම්	0+000	9+500	1,065.00 (1,518.73 ක් ලෙස සංශෝධනය කළා))	29.01.2018	28/07/2019 (15/11/2021 දිනට සංශෝධනය කළා))	100	1473.11	100	1518.21

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස		පි.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
	සිට	දක්වා							
A017 මාර්ග කොරිඩෝ ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (A පැකේජය) (A017)	112+600	118+600	1825.52	17/10/2022	16/10/2024	34.43	773.08	85.69	1339.44
A017 මාර්ග කොරිඩෝ ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (B පැකේජය) (A017)	118+600	124-600	1850.14	17/10/2022	16/10/2024	38.92	823.62	69.70	1355.94
A017 මාර්ග කොරිඩෝ ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (C පැකේජය) (A017)	124+600	130+600	2000.97	27/12/2024	26/12/2024	44.15	834.83	87.85	1380.18

6) කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් දෙකක් ඉදිකිරීම

වර්තමානයේ අත්විඳින අධික රථවාහන තදබදයට සාධාරණ විසඳුමක් ලබාදීම සඳහා කොහුවල සහ ගැටඹේ මංසන්ධිවල ශ්‍රේණි වෙන් කිරීම අවශ්‍ය බව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හඳුනාගෙන තිබේ.

2017 ජූලි 27 වන දින විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කරන ලද ඉල්ලීමකට ප්‍රතිචාර දක්වමින්, නවදිල්ලියේ හංගේරියානු තානාපති කාර්යාලය හරහා ERD අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත ලිපියක් යවමින්, හංගේරියානු රජය ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා සහනදායී සහන ණය ක්‍රමයක් ලබා දීමට ඇති එකඟතාවය තහවුරු කරන අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එකම නියෝජිතයා ලෙස බෙටුනෝපිටෙප්ටෝ පීඑල්සී (Betunopitepito PLC) නම් කරයි. 2017 දෙසැම්බර් 22 වන දින, ශ්‍රී ලංකා රජය සහ හංගේරියානු රජය 2018 අප්‍රේල් 13 වන දින යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා සහනදායී මූල්‍යකරණයක් ලබා දීම සඳහා ගිවිසුමකට එළඹුණි. ඒ අනුව, ඉදිකිරීම් දෙකම සඳහා යුරෝ මිලියන 52.0 ක ණයක් ලබා දීමට එකඟ වී ඇත.

කොහුවල ගුවන් පාලම

යෝජිත ගුවන් පාලම කොහුවල හන්දියේ පිහිටා ඇති අතර එය තදාසන්න ප්‍රදේශවලින් කොළඹ නගරයට පිවිසෙන ප්‍රධාන මාර්ගයක් දිගේ පිහිටා ඇත. මෙම ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම හදිසි අවශ්‍යතාවයක් ලෙස සැලකේ. එයට හේතුව නම් මෙම හන්දිය දැනට අඛණ්ඩ රථවාහන තදබදයක් ඇතිකරමින් සංතෘප්ත ස්ථානයක් බවට පත්වී ඇත. එය ප්‍රදේශයේ නිතර අනතුරු සඳහා හේතුවක් වී ඇත. කොහුවල හන්දිය යනු කොළඹ තදාසන්න ප්‍රදේශයේ වඩාත්ම තදබදය සහිත මාර්ග මංසන්ධිවලින් එකකි.

කොහුවල ගුවන් පාලමේ සිවිල් කටයුතු 2021.08.16 දින ආරම්භ වූ අතර 2024.07.17 දින නිම කරන ලදී.





කොහුවල ගුවන් පාලම සම්පූර්ණ කිරීම

1. උප ව්‍යුහය සම්පූර්ණ කර ඇත.
2. වානේ උපරි ව්‍යුහය ස්ථාපනය කරමින් පවතී.
3. සේවා මාර්ගය මීටර් 280 ක් දක්වා දෙපස නිම කර ඇත.
4. මීටර් 150 ක කාණු සම්පූර්ණ කර ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමෙන් 88% ක් අවසන් කර ඇත.

ගැටඹේ ගුවන් පාලම



ගැටඹේ පිහිටා ඇත්තේ මහනුවර කලාපයේ පේරාදෙණිය සහ මහනුවර අතර ය. ගැටඹේ හරස් මාර්ගය පිහිටා ඇත්තේ මහනුවර ප්‍රධාන මාර්ගවලින් එකක් වන නව නුවර මාර්ගය ලෙස හැඳින්වෙන විලියම් ගොපල්ලව මාවත (AB42) ඔස්සේ ය. හරස් මාර්ගයේ රථවාහන තදබදයක් නිර්මාණය වන්නේ ගැටඹේ වටරවුමෙන් අවසන් වන විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ ය. යෝජිත ගුවන් පාලම මහනුවර නගරයට යන ප්‍රධාන මාර්ග මාර්ගය (AB42) ඔස්සේ ගැටඹේ හන්දියේ පිහිටා ඇත.

ගැටඹේ ගුවන් පාලමේ සිවිල් කටයුතු 2021.08.16 දින ආරම්භ වූ අතර, නිම කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය 2025.03.31 වේ. 2024.12.31 වන විට ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය 36% කි.





කුළුණු 06 ඉදිකිරීම

1. මැද ඇළ පාලමේ උප ව්‍යුහය නිම කර ඇත, උපරි ව්‍යුහය නිම කර ඇත.
2. මහනුවර කෙළවරේ (AB2) ප්‍රධාන ගුවන් පාලමේ අබට්මන්ට් එක සහ ශාඛා ගුවන් පාලමේ අබට්මන්ට් එක (AB3) නිම කර ඇත.
3. 3. 5, 6 සහ 8 කණු ආවරණ නිම කර ඇත. AB1, 1, 2 සහ 3 කණු ගොඩගැසීම සිදු කිරීමට නියමිතය.
4. සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මාවත මාර්ගය පුළුල් කිරීම අවසන් කර ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම

- 7 වන වගන්තිය ගැසට් කර ඇත.
- විමසීම් සිදුවෙමින් පවතී.
- තක්සේරු කිරීම් අපේක්ෂාවෙන් පවතී

2024 අවසානය වන විට ගුවන් පාලම් දෙකෙහි ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

පාලම් අංකය	පි.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
කොළඹ-හොරණ පාරේ (B084) කොහුවල ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම	52	16/08/2021	16/06/2023	85.5	2,872.55	100	3,126.71
විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ (AB042) ගැටඹේ ගුවන් පාලම සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම.	52	16/08/2021	16/01/2024	36	2,956.52	36	2,961.45

.

2.3.5 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (i-ROAD ව්‍යාපෘතිය)

ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීම සහ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනයක් සඳහා ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර මාර්ග ප්‍රවේශය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (iRoad) ආරම්භ කරන ලදී. මෙම පළාත්වල ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජීවත්වන ජනතාවගේ ආර්ථික හා සමාජීය තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා සහායවීම සහ පහසුකම් සැලසීම සඳහා මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (iRoad) වැඩසටහන හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජයේ (GOSL) සංවර්ධන වැඩසටහන්වල එයට ප්‍රමුඛතාවය ලැබී ඇති අතර, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ADB) විසින් අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (iRoad) වැඩසටහන මුළු රටම ආවරණය වන පරිදි අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම අදියර දෙක යටතේ, තෝරාගත් ජාතික සහ ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 7,280 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කර වැඩිදියුණු කරනු ලැබේ.

a) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන **(iRoad) - I**

iRoad I වැඩසටහන දකුණු පළාත, සබරගමුව පළාත, මධ්‍යම පළාත, උතුරු මැද පළාත, වයඹ පළාත සහ බස්නාහිර පළාතේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කය යන දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය කරයි. දකුණු, සබරගමුව, මධ්‍යම, උතුරු මැද, වයඹ සහ බටහිර පළාත්වල තෝරාගත් ග්‍රාමීය සහ ජාතික මාර්ග ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් හය දෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුත් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක හයක් විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඇතුළත් කර ඇත. මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමෙන් පසු සම්පූර්ණ කරන ලද පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග වසර තුනක් සඳහා අනිවාර්ය නඩත්තු කිරීමක් සිදු කරනු ලබන අතර, තෝරාගත් ජාතික මහාමාර්ග, මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්තු (RMC) සංකල්පය හරහා වසර පහක් නඩත්තු කර කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය

මෙම ව්‍යාපෘතියට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් බහු-භාණ්ඩ මූල්‍යකරණ පහසුකමක් (MFF) හරහා අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒ අනුව, ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 800 ක ණය මුදල 2014 සිට 2022 දක්වා කොටස් හයකින් පහත දක්වා ඇති පරිදි නිකුත් කෙරේ.

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය – iRoad1 වැඩසටහන

මූලාශ්‍රය	වර්ෂය	2015		2016	2018	2022	එකතුව
	කොටස්	1	2	4	5	6	ඇ.එ.ඩො. (මි.)
ADB ඇ.එ.ඩො. (මි.)		100.00	107.00	200.00	150.00	243.00	800.00
GOSL ඇ.එ.ඩො. (මි.)		18.00	12.50	25.00	18.00	32.50	106.00
එකතුව ඇ.එ.ඩො. (මි.)		118.00	119.50	225.00	168.00	275.00	906.00

සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රගතිය
සාරාංශය සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු වල ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 අවසානය දක්වා i-Road 1 ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	දිග (කි.මී.)	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	අරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
දකුණු පළාත								
G1	64.60	1,458.05	18-05-2015	02-12-2017	76.00	876.97	76.00	876.97
G2	66.00	1,637.18	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,613.92	100.00	1,613.92
G3	73.20	1,875.72	18-05-2015	30-06-2018	100.00	1,875.72	100.00	1,875.72
H1	67.10	1,601.88	18-05-2015	31-07-2018	100.00	1,601.88	100.00	1,601.88
H2	58.00	1,391.87	18-05-2015	30-12-2017	100.00	1,326.33	100.00	1,326.33
H3	41.90	1,171.26	18-05-2015	30-09-2017	100.00	1,171.26	100.00	1,171.26
M1	97.52	2,662.62	18-05-2015	31-07-2018	100.00	2,546.66	100.00	2,546.66
M2	69.50	1,803.30	18-05-2015	31-03-2019	100.00	1,613.26	100.00	1,613.26
M3	53.40	1,207.59	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,123.86	100.00	1,123.86
මධ්‍යම පළාත								
KA1	75.24	1,756.28	17-12-2015	30-09-2019	100.00	1,613.23	100.00	1,617.29
KA2	72.48	1,923.67	17-12-2015	29-06-2019	100.00	1,614.09	100.00	1,614.09
KA3	68.45	2,096.86	17-12-2015	31-03-2019	100.00	1,896.16	100.00	1,896.16
MA1	75.12	1,622.37	17-12-2015	07-11-2018	66.49	941.46	66.49	937.16
MA2	55.55	1,248.82	17-12-2015	21-05-2018	100.00	1,246.52	100.00	1,246.52
MA3	60.76	1,407.71	17-12-2015	09-02-2019	100.00	1,220.46	100.00	1,220.46
NE1	72.40	2,297.88	17-12-2015	20-12-2019	100.00	2,297.89	100.00	2,297.89
NE2	36.21	1,241.71	17-12-2015	30-03-2019	100.00	1,195.75	100.00	1,197.87
NE3	65.53	2,069.69	17-12-2015	30-09-2019	100.00	2,271.39	100.00	2,271.39
සබරගමුව පළාත								
KE1	74.65	1,972.52	17-12-2015	19-05-2018	53.18	928.31	53.18	964.67
KE2	78.26	1,989.18	29-03-2016	04-05-2020	100.00	1,913.39	100.00	1,913.39
KE3	63.56	1,632.45	29-03-2016	27-08-2020	98.41	1,509.64	100.00	1,509.69
R1	80.63	2,022.05	16-12-2015	04-01-2019	64.54	1,013.23	64.54	1,019.84
R2	92.24	2,383.99	16-12-2015	09-12-2018	58.18	1,156.44	58.18	1,154.64
R3	81.01	2,324.14	16-12-2015	30-09-2018	100.00	2,281.66	100.00	2,281.66
උතුරු මැද පළාත								
AP1	85.39	1,656.91	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,541.22	100.00	1,541.22

ව්‍යාපෘතියේ නම	දිග (කි.මී.)	මූ.පි.ඇ. (රු.මි.)	අරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
AP2	76.85	1,824.17	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,511.15	100.00	1511.15
AP3	82.66	1,654.13	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,648.06	100.00	1,648.06
AP4	90.20	1,635.13	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,451.48	100.00	1,451.48
PO1	50.76	2,285.91	01-08-2016	02-10-2018	100.00	972.22	100.00	972.22
PO2	73.36	1,483.69	01-08-2016	23-12-2018	100.00	1,278.87	100.00	1,278.87
PO3	49.55	1,249.34	01-08-2016	31-10-2018	100.00	1,085.94	100.00	1,085.94
වයඹ පළාත								
KU1	83.29	2,286.10	01-08-2016	31-01-2019	100.00	2,147.20	100.00	2,147.20
KU2	100.47	2,409.92	01-08-2016	15-09-2019	100.00	2,298.12	100.00	2,300.49
KU3	99.00	1,976.72	01-08-2016	23-07-2019	47.97	909.92	47.97	909.92
KU3-R	95.19	2,165.26	20-02-2020	05-04-2022	100.00	2,409.33	100.00	2,411.97
KU4	105.98	2,091.17	01-08-2016	30-09-2019	55.44	1,048.61	55.44	1,048.61
KU4-R1	39.98	942.02	15-12-2020	14-06-2022	60.66	482.42	66.92	492.68
KU4-R2	27.71	647.51	15-12-2020	27-06-2022	79.74	368.97	79.74	369.98
KU4-R3	40.48	965.85	20-12-2020	14-06-2022	100.00	813.42	100.00	878.80
KU5	104.00	1,996.56	01-08-2016	30-07-2019	37.23	835.59	37.23	835.59
KU5-R	100.98	2,296.14	20-02-2020	04-01-2022	84.03	1,429.29	100.00	1,538.58
PU1	90.56	1,706.32	01-08-2016	28-02-2020	100.00	1,417.39	100.00	1,417.39
PU2	74.09	1,463.92	01-08-2016	30-09-2019	40.58	730.24	48.58	730.23
PU2-R1	30.62	933.25	15-12-2020	14-06-2022	100.00	593.17	100.00	593.17
PU2-R2	43.46	788.98	15-12-2020	14-06-2022	100.00	445.79	100.00	466.81
PU3	48.37	1,210.36	01-08-2016	10-07-2019	60.00	585.77	60.00	585.77
PU3-R	48.37	896.65	15-12-2020	11-04-2022	95.39	379.55	100.00	379.55
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය								
KL1	87.50	1,912.47	25-07-2016	26-09-2019	100.00	2,036.45	100.00	2,036.45
KL2	88.40	1,811.35	29-09-2016	12-03-2019	35.15	772.84	35.15	772.84
KL3	93.35	1,817.75	29-09-2016	07-05-2019	51.83	747.47	51.83	747.47
KL3-R1-R	11.60	715.92	27-08-2021	28-05-2022	51.20	467.87	100.00	473.13
KL3-R2-R	25.10	749.53	27-08-2021	28-05-2022	47.40	400.71	100.00	504.99
KL3-R3-R	21.60	859.61	27-08-2021	28-05-2022	94.80	853.39	100.00	929.20

ප්‍රගති සාරාංශය – iRoad 1 (මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත්තුව)

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	අරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
			සිට	දක්වා							
RMC-SP-01	කරාපිටිය, තලගහ සිට වඳුරඹ (B248) වඳුරාමඹා සිට නාගොඩ (B454) නාගොඩ සිට ගෝනදෙණිය දක්වා (B303) ගෝනදෙණිය සිට උඩුගම දක්වා (B139) උඩුගම බාර් හන්දිය සිට උඩුගම බස් නැවතුම (B129) උඩුගම බස් නැවතුම්පොළ සිට හිනිදුම දක්වා (B429)	51.70	-	-	6,108.20	25-07-2019	22-04-2022	95.15	5,617.96	97.95	6,153.30
RMC-03	මරදන්කඩයාල - හබරණ පාර (A0G)	25.00	-	-	3,155.51	16-04-2019	08-10-2021	99.20	2,648.39	99.2	2648.34
RMC-01A	කොළඹ – නුවර පාර (A001)	14.90	44+300	59+200	1,603.55	20-05-2021	17-11-2022	55.61	824.72	100	1373.43
RMC-01B	**කොළඹ – නුවර පාර (A001)**	12.90	59+200	72+100	1,507.18	20-05-2021	17-11-2022	67.97	985.08	97.01	1,185.05
RMC-01C	**කොළඹ – නුවර පාර (A001)**	13.90	72+100	86+000	1,345.00	20-05-2021	17-11-2022	46.76	644.64	97.66	977.32
RMC-01D	**කොළඹ – නුවර පාර (A001)**	14.00	86+000	100+000	1,630.99	17-05-2021	14-11-2022	67.21	1,358.47	100	1,806.84
RMC - 05A	කැකිරාව - තලාව පාර (B213)	13.55	10+300	23+850	1,234.43	17-05-2021	14-11-2022	99.98	955.03	100	1,112.84
RMC - 05B	කැකිරාව - තලාව පාර (B213)	13.60	23+850	37+450	1,187.45	17-05-2021	14-11-2022	98.29	1,022.08	100	1,030.51
RMC - 05C	කැකිරාව - ගනේවල්පොල පාර (B212)	6.95	0+000	6+950	615.14	17-05-2021	16-08-2022	82.18	489.57	100	560.37
RMC - 05D	ගනේවල්පොල – දඹවිහල්මිල්ලෑව පාර (B133)	15.30	0+000	15+300	1,130.51	17-05-2021	14-11-2022	75.75	782.79	80.65	783.85
RMC - 05E	ගනේවල්පොල – දඹවිහල්මිල්ලෑව පාර (B133)	15.30	15+300	30+600	1,345.76	17-05-2021	14-11-2022	59.01	716.08	99.11	734.85
RMC - 05F	ගනේවල්පොල – දඹවිහල්මිල්ලෑව පාර (B133)	15.30	30+600	45+900	1,234.84	17-05-2021	14-11-2022	79.44	779.12	99.88	845.66
RMC - 06A	කොව්විකඩේ සිට පුත්තලම (කොළඹ පුත්තලම පාර) (A003)	12.00	38+000	50+000	1,675.79	09-12-2021	06-06-2023	82.21	856.77	98.9	1,400.09
RMC - 06B	කොව්විකඩේ සිට පුත්තලම (කොළඹ පුත්තලම පාර) (A003)	13.00	50+000	63+000	1,682.90	09-12-2021	06-06-2023	22.03	580.19	97.6	580.19

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (රු.මී.)	අරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
			සිට	දක්වා							
RMC - 06C	කොච්චිකඩේ සිට පුත්තලම (කොළඹ පුත්තලම පාර) (A003)	13.00	63+000	76+000	1,885.60	09-12-2021	06-06-2023	33.82	634.23	97.3	732.97
RMC - 06D	කොච්චිකඩේ සිට පුත්තලම (කොළඹ පුත්තලම පාර) (A003)	13.00	76+000	89+000	1,555.35	09-12-2021	06-06-2023	24.61	431.21	100	482.72
RMC 07A	නාඋල සිට දඹුල්ල දක්වා (මහනුවර යාපනය පාර) (A009)	9.00	58+000	67+000	1,298.19	09-12-2021	06-06-2023	27.60	309.54	93	309.54
RMC 07B	නාඋල සිට දඹුල්ල දක්වා (මහනුවර යාපනය පාර) (A009)	5.71	67+000	72+710	1,068.30	09-12-2021	06-06-2023	31.10	232.91	99.3	281.80
RMC - 04R1	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය (A018)	15.00	0+000	15+000	1,944.65	20-01-2022	18-07-2023	43.84	570.49	43.84	570.49
RMC - 04R2	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය (A019)	15.00	15+000	30+000	1,998.18	20-01-2022	18-07-2023	12.93	337.69	12.93	337.69
RMC - 04R3	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල මාර්ගය (A020)	17.00	30+000	47+000	1,894.39	20-01-2022	18-07-2023	16.01	437.58	16.01	437.58
RMC - 04R4	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල පාර (A021)	19.00	47+000	66+000	1,885.29	20-01-2022	18-07-2023	45.95	914.65	98.4	1,181.44

b) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන II (iRoad II)

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන II (iRoad II) වැඩසටහන උඟව පළාත, නැගෙනහිර පළාත, උතුරු පළාත සහ බස්නාහිර පළාත් ආවරණය කරන අතර, ඒ සඳහා ග්‍රාමීය සහ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර් 3,750 ක් තෝරාගෙන ඇත. මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමෙන් පසු වසර 2 ක ඉදිකිරීම් අවසන් වූ පසු කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු (PBM) සංකල්පය යටතේ වසර තුනක් සඳහා සම්පූර්ණ කරන ලද ග්‍රාමීය / ජාතික මාර්ග අනිවාර්ය නඩත්තු කිරීම සිදු කෙරේ.

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය

මෙම ව්‍යාපෘතියට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් බහු-භාණ්ඩ මූල්‍යකරණ පහසුකමක් (MFF) හරහා අරමුදල් සපයනු ලැබේ. ඒ අනුව, ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 900 ක ණය මුදල 2017 සිට 2024 දක්වා දර්ශක කොටස් පහකින් නිකුත් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය - iRoad II වැඩසටහන

මූලාශ්‍රය	වර්ෂය	2018	2020	2021	2022	2024	එකතුව ඇ.එ.ඩො. (මි.)
	කොටස්	1	2	3	4	5	
ADB ඇ.එ.ඩො. (මි.)		150	150	200	200	200	900.00
GOSL ඇ.එ.ඩො. (මි.)		22.1	22.1	28.7	28.7	83	184.60
එකතුව ඇ.එ.ඩො. (මි.)		172.1	172.1	228.7	228.7	283	1084.60

i-Road II ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු වල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මු.පි.ඇ. (රුතමිත)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
උඩ පළාත								
BA-01	58.19	2,055.89	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1.851.77	100.00	1,855.18
BA-02	81.87	2,262.82	20-07-2018	31-12-2020	54.72	972.83	54.72	972.83
BA-03	81.24	2,458.96	20-07-2018	31-12-2020	18.21	449.11	18.21	449.11
BA-04	66.22	2,118.73	20-07-2018	31-12-2020	74.96	1,446.96	74.96	1,446.96
BA-05	79.17	2,504.96	20-07-2018	31-12-2020	70.76	1,533.70	70.76	1,533.70
BA-06	62.56	2,345.80	20-07-2018	31-12-2020	40.62	751.11	40.62	751.11
BA-07	69.71	2,461.43	20-07-2018	31-12-2020	24.93	493.79	24.93	493.79
BA-08	58.97	1,847.73	20-07-2018	31-12-2020	60.92	960.73	60.92	960.73
MO-01	62.56	2,241.24	20-07-2018	31-12-2020	88.13	1,699.85	92.20	1,846.28
MO-02	64.04	2,037.83	20-07-2018	31-12-2020	100.00	2,014.84	100.00	2,014.84
MO-03	68.02	2,201.48	20-07-2018	31-12-2020	100.00	2,037.19	100.00	2,037.18
MO-04	64.41	2,274.49	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,543.58	100.00	1,543.58
MO-05	62.73	2,056.79	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,871.92	100.00	1,871.92
MO-06	98.49	2,713.44	20-07-2018	31-12-2020	100.00	2,667.23	100.00	2,667.23
MO-07	64.09	1,858.09	20-07-2018	31-12-2020	100.00	1,847.58	100.00	1,847.58
නැගෙනහිර පළාත								
AM-01	79.40	2,492.91	25-09-2019	19-04-2022	99.92	2,304.45	100.00	2,304.45
AM-02	82.68	2,764.59	25-09-2019	15-06-2022	99.41	2,382.24	100.00	2,382.24
AM-03	77.19	2,857.33	25-09-2019	19-04-2022	67.83	1,678.04	71.27	1,777.12
AM-04	73.67	3,308.13	25-09-2019	18-03-2022	99.73	2,829.01	100.00	2,829.02
AM-05	71.87	3,216.98	25-09-2019	09-03-2022	67.55	1,920.66	71.31	1,944.59
BT-01	56.76	2,948.51	25-09-2019	07-12-2021	84.35	1,383.88	84.35	1,383.88
BT-02	11.07	2,928.37	25-09-2019	03-12-2021	75.97	385.91	75.97	385.91
BT-03	72.14	3,054.48	25-09-2019	09-05-2022	63.17	1,860.46	63.17	1,863.31
TR-01	72.34	2,943.52	25-09-2019	14-02-2022	85.24	2,268.83	85.19	2,374.66
TR-02	58.80	3,103.82	25-09-2019	24-02-2022	97.30	2,601.89	100.00	2,666.73
TR-03	78.64	2,751.92	25-09-2019	07-04-2022	86.90	2,252.54	87.27	2,328.19

ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මු.පි.ඇ. (රුතමිත)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
උතුරු පළාත								
JF-01	56.50	3,156.95	01-02-2020	29-03-2022	91.00	2,667.39	92.00	2,704.74
JF-02	67.68	3,140.75	16-12-2019	10-02-2022	95.00	2,222.61	95.00	2,300.35
JF-03	71.92	3,350.15	10-03-2020	05-05-2022	80.00	2,118.68	80.00	2,141.99
JF-04	12.83	1,684.81	01-07-2020	31-06-2022	94.00	1,445.07	99.00	1,515.08
JF-05	63.80	3,880.11	20-01-2020	16-03-2022	93.00	3,055.93	95.00	3,153.12
KN-01	60.50	2,440.91	01-01-2020	26-02-2022	34.00	572.06	34.00	572.06
KN-02	51.89	2,600.00	20-01-2020	17-03-2022	100.00	2,622.86	100.00	2,653.09
KN-03	68.16	3,133.20	20-01-2020	17-03-2022	87.00	2,648.17	89.00	2,699.01
MN-01	54.49	3,454.66	16-12-2019	04-02-2022	93.80	2,710.02	94.00	2,732.37
MN-02	56.98	2,756.70	16-12-2019	04-02-2022	94.50	2,011.89	94.50	2,011.89
MN-03	49.01	2,481.99	20-01-2020	11-03-2022	100.00	2,040.39	100.00	2,040.39
MU-01	68.01	3,304.30	01-01-2020	26-02-2022	86.00	2,670.55	88.00	2,748.44
MU-02	73.33	3,607.68	20-01-2020	17-03-2022	86.00	2,951.26	88.00	3,079.07
VA-01	95.15	3,952.20	01-01-2020	25-02-2022	79.00	2,871.71	81.00	2,936.27
VA-02	40.61	2,448.75	20-01-2020	16-03-2022	84.00	1,882.67	87.00	2,006.23
VA-03	35.60	2,813.48	20-01-2020	16-03-2022	84.00	2,377.94	92.00	2,559.65
VA-04	100.29	3,733.17	10-03-2020	04-05-2022	80.00	2,711.82	81.00	2,949.01
බස්නාහිර පළාත								
CL-01	41.47	2,057.66	29-06-2020	28-12-2022	75.30	1,572.07	100.00	1,572.07
CL-02	53.86	2,259.19	29-06-2020	28-12-2022	38.10	1,063.81	100.00	1,063.84
CL-03	79.13	2,631.61	01-06-2020	30-11-2022	47.30	1,577.87	100.00	1,666.16
GA-01	50.17	2,026.94	01-06-2020	30-11-2022	46.10	1,171.77	100.00	1,254.13
GA-02	75.54	2,817.26	03-04-2020	02-10-2022	39.10	1,498.56	91.90	1,559.02
GA-03	45.45	2,328.37	03-04-2020	02-10-2022	40.60	1,254.85	100.00	1,275.64
GA-04	72.84	2,379.24	03-04-2020	02-10-2022	40.60	1,267.64	100.00	1,287.46
KL-04	53.95	2,690.58	29-06-2020	28-12-2022	64.70	1,942.09	87.67	1,981.83
KL-05	73.60	2,948.90	29-06-2020	28-12-2022	59.30	2,014.56	93.01	2,056.82
KL-06	77.14	2,308.04	29-06-2020	28-12-2022	36.80	1,010.75	100.00	1,062.74
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය නැවත ලංසු කැඳීම (BA03, BA06, BA07)								
BA-RT-2	25.13	989.66	16-12-2021	15-12-2022	45.75	474.38	100.00	633.72

ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මු.පි.ඇ. (රුතමිත)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
BA-RT-3	23.96	1,099.76	07-03-2022	07-03-2023	14.12	220.46	100.00	436.49
BA-RT-4	24.54	970.47	16-12-2021	16-11-2022	47.34	540.18	100.00	695.27
BA-RT-5	20.44	1,322.42	18-01-2022	17-01-2023	2.77	192.34	2.77	192.34
BA-RT-7	20.00	890.37	16-12-2021	16-11-2022	60.28	360.76	100.00	727.11
BA-RT-8	17.39	824.07	07-03-2022	07-03-2022	32.18	320.23	100.00	341.23
BA-RT-9	18.35	1,031.82	07-03-2022	07-03-2022	78.69	762.12	100.00	1,036.04

බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ගවල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (රු.මී.)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
			සිට	දක්වා							
NR02	පෑලියගොඩ - පුත්තලම පාර (A003) (පෑලියගොඩ වටරවුමේ සිට නවලෝක වටරවුම දක්වා)	7.60	0+000	0+600	1,710.10	07-03-2022	06-03-2023	0.40	186.36	0.40	186.36
	පෑලියගොඩ - පුත්තලම පාර (A003) (දනවුගම සිට මීගමුව පාර දක්වා)		19+000	26+000							
NR04	කැලණිය මුදුන්ගොඩ පාර (B214) (නාගහමුල හන්දියේ සිට දෙල්ගොඩ දක්වා)	12.70	6+300	19+000	1,539.20	07-03-2022	06-03-2023	0.20	87.82	0.20	87.82
NR05	කැලණිය මුදුන්ගොඩ පාර (B214) (දෙල්ගොඩ සිට බැලුම්මහර දක්වා)	10.10	19+000	29+100	1,623.42	20-09-2022	19-09-2023	0.10	0.00	0.10	0.00
NR06	මාලඹේ සිට කඩුවෙල පාර (B263)	5.63	0+000	5+630	1,395.54	07-03-2022	06-03-2022	0.30	153.95	0.30	153.95
NR07	කෝට්ටේ - බෝපේ පාර (B240) (මාලඹේ සිට ගොඩගම දක්වා)	11.28	5+450	16+800	1,663.65	07-03-2022	06-03-2023	38.40	455.62	91.40	860.01
NR08	පාගොඩ - පිටකෝට්ටේ පාර (B345)	7.14	0+000	1+530	1,231.62	07-03-2022	06-03-2023	0.20	85.85	0.20	85.85
	පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ පාර (B368)		0+000	4+230							
	බොරැල්ල - රාජගිරිය පාර (B062)		0+000	1+380							

2.3.6 සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP)

සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, ලෝක බැංකුව අරමුදල් සපයන ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් වන අතර එහි ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 500 කි. ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව 2021 ඔක්තෝබර් සිට 2026 ඔක්තෝබර් දක්වා වසර 5 කි.

ශ්‍රී ලංකාවේ තෝරාගත් දිස්ත්‍රික්කවල ව්‍යාපෘති ප්‍රජාවන් බලගැන්වීම සඳහා ආරක්ෂිත, කාර්යක්ෂම සහ දේශගුණයට ඔරොත්තු දෙන සම්බන්ධතාවයක් සැපයීම සහ කෘෂිකාර්මික සැපයුම් දාම ශක්තිමත් කිරීම සහ ආර්ථික අර්බුදයේ බලපෑම් අවම කිරීම සහ ක්ෂණික අවශ්‍යතා සැපයීමට සහායවීමෙන් සමාජ ස්ථාවරත්වය යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණයි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සංරචක දෙකකින් සමන්විත වන අතර, පවතින ආර්ථික අර්බුදයත් සමඟ, මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ හදිසි ප්‍රතිචාර සංරචකය සක්‍රීය කිරීම හේතුවෙන්, ව්‍යාපෘතිය පහත පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.

2023.04.19 දින පළමු ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසු

හදිසි අවස්ථා ප්‍රතිචාර සංරචකය (CERC) සඳහා - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 325.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය (ඉදිරිපස ගාස්තු ඇතුළුව) සඳහා - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 175.

2 වන ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම (පොරොත්තුවෙන්)

හදිසි අවස්ථා ප්‍රතිචාර සංරචකය (CERC) සඳහා - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 309.94

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය (front-end ගාස්තු ඇතුළුව) සඳහා - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 190.06.

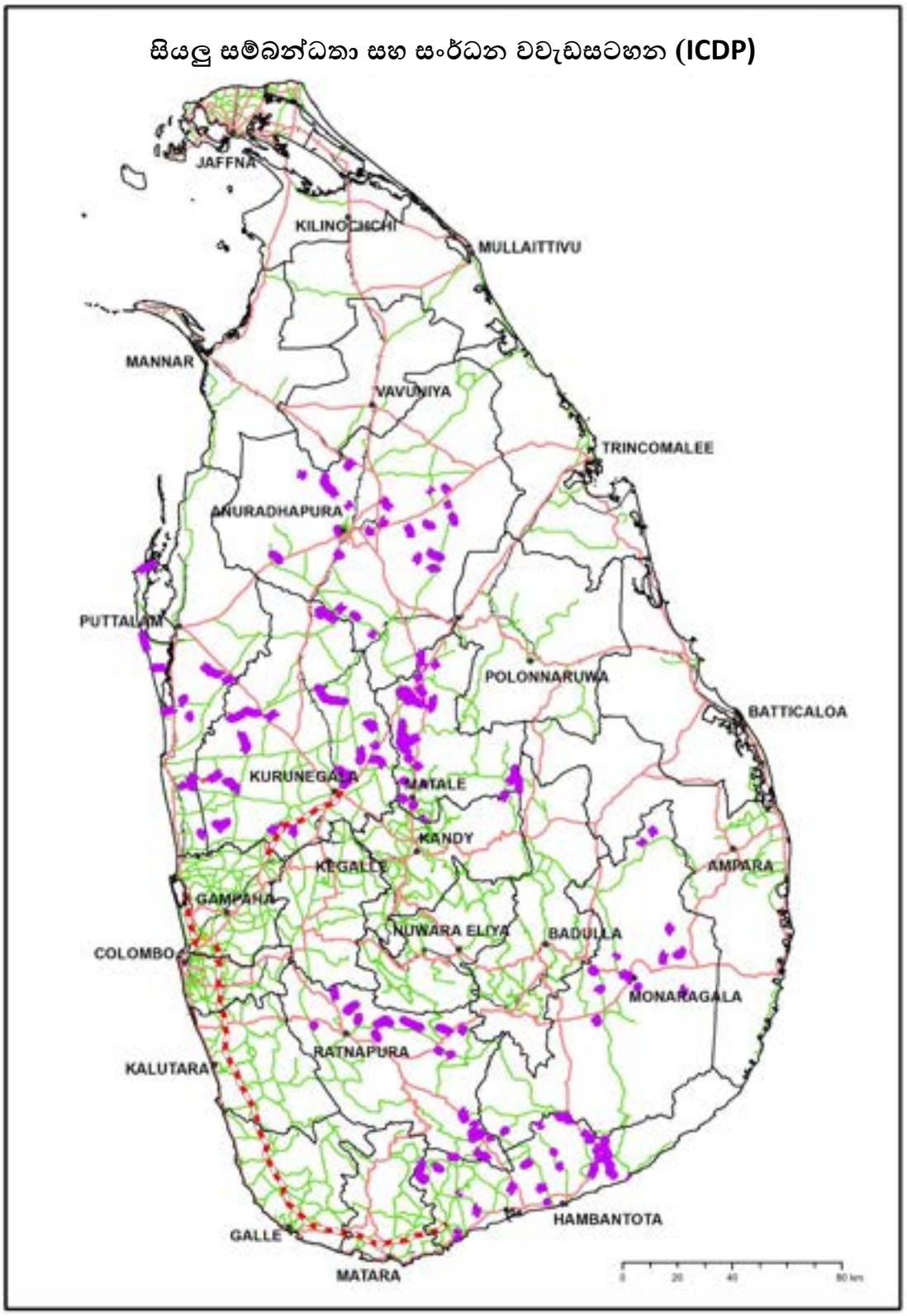
- **සංරචකය 1 – ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ**
  ආරක්ෂිත සහ දේශගුණික තත්ත්වයන්ට ඔරොත්තු දෙන ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවය වැඩි දියුණු කිරීම - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 180.06
  (තෝරාගත් දිස්ත්‍රික්කය පුරා පැතිරී ඇති කිලෝමීටර් 1000 ක ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම)

  1.1(අ) මාර්ග ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 154 .00
  1.1(ආ) දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 15.06
  1.2 සහ 1.3 මාර්ග අංශයේ සහ, මාර්ග අංශ ආයතනික හා ප්‍රතිපත්ති රාමුව වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රජා ධාරිතාව වැඩි දියුණු කිරීම - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 6
  1.4 ගොවි ප්‍රජාව සඳහා කෘෂි සැපයුම් සඳහා විදුලි සංචලන විසඳුමක් නියමු කිරීම සඳහා දේශීය කර්මාන්ත සම්බන්ධ කර ගැනීම - ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 5

- **සංරචකය 2- කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ - ඇ.ඩො. මිලියන 10 (කිරිපට්ටි පාලනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා කිරිපට්ටි වටිනාකම් දාමය වැඩිදියුණු කිරීම)**

2024 වසර සඳහා ප්‍රගතිය

- ✧ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය - 65.98%
- ✧ භෞතික ප්‍රගතිය (සිවිල් වැඩ) - 52.76%
- ✧ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 39.30%



ICDP ව්‍යාපෘතියේ සිතියම

2024 අවසානය සඳහා දිස්ත්‍රික්ක අනුව ප්‍රගතියේ සාරාංශය

අ/අ	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	2024 අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය (%)
1	රත්නපුරය	22	76.44	100
2	මාතලේ	23	88.89	98.28
3	අනුරාධපුරය	24	83.61	100.00
4	කුරුණෑගල	16	108.6	78.05
5	මොනරාගල	14	43.70	95.86
6	පුත්තලම	13	53.30	70.13
7	හම්බන්තොට	30	90.30	41.97
8	කළුතර	5	20.80	52.11
9	මඩකලපුව	27	80.99	8.36
10	පොලොන්නරුව	15	50.24	5.63
11	ගාල්ල	15	56.36	1.60
12	කොළඹ	50	78.01	1.54
13	වවුනියාව	8	76.60	ලංසු ඇගයීම සිදුවෙමින් පවතී.
14	යාපනය	8		
15	කිලිනොච්චිය	4		
16	මන්නාරම	3		
17	මුලතිව්	3		
18	මහනුවර	15	47.35	ලංසු 2025.01.23 දින කැඳවා ඇත. අවසන් දිනය 2025.01.31 වේ.
19	මාතර	19	60.84	BOQ සකස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී.
එකතුව		314	1,016.03	






දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක මාර්ග ව්‍යාපෘති

සංරවකය 1.1අ හි සාරාංශ ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
සිවිල් වැඩ										
සබරගමුව පළාතේ, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, ඇඹිලිපිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ කිලෝමීටර් 14.45 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	14.61	0+000	14+450	342.02	03.02.2022	13.11.2023	94.17	287.82	100.00	418.80
සබරගමුව පළාතේ, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, ඇඹිලිපිටියේ කිලෝමීටර් 11.65 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	11.65	0+000	11+650	395.18	03.02.2022	31.10.2023	93.27	281.27	100.00	380.91
සබරගමුව පළාතේ, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, කිලෝමීටර් 30.12 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	30.12	0+000	30+120	1,617.96	07.02.2022	07.05.2024	92.22	1,391.50	100.00	1,883.93
සබරගමුව පළාතේ, රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ, පල්මඩුල්ල හි කිලෝමීටර් 20.12 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	20.12	0+000	20+120	1,165.69	07.02.2022	17.04.2024	72.40	681.03	100.00	1,213.81
මධ්‍යම පළාතේ, මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 13.86 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/ඩවැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	14.51	0+000	13+80	497.75	08.04.2022	08.06.2023	100.00	605.18	100.00	630.71
	37.28	0+000	37+280	1,513.39	08.04.2022	25.09.2024	78.12	810.30	100.00	1,140.29

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 37.28 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	11.87	0+000	11+870	469.91	08.04.2022	09.10.2024	61.13	283.57	93.64	419.55
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 11.87 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	25.30	0+000	25+300	1,035.38	08.04.2022	31.10.2024	36.37	380.82	98.70	658.17
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 25.30 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	16.36	0+000	16+360	555.55	07.06.2022	06.10.2023	100.00	539.45	100.00	590.16
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 16.36 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	12.85	0+000	12+850	489.62	07.06.2022	07.12.2023	99.30	451.66	100.00	525.56
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 25.82 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	25.82	0+000	25+820	993.58	07.06.2022	02.06.2024	91.04	800.08	100.00	990.98
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 26.55 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	26.55	0+000	26+550	1,245.27	07.06.2022	07.05.2024	87.03	783.33	100.00	855.11
බස්නාහිර පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 27.13 ක ග්‍රාමීය මාර්ග	27.13	0+000	27+130	1,147.74	31.10.2022	09.10.2024	57.43	428.91	69.21	548.07

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.										
බස්නාහිර පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 29.17 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	29.17	0+000	29+170	1,426.43	31.10.2022	16.01.2025	47.18	410.29	49.63	535.02
බස්නාහිර පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 23.42 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	23.42	0+000	23+420	1,037.77	31.10.2022	13.08.2024	67.30	416.79	93.42	556.27
බස්නාහිර පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 32.28 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	32.28	0+000	32+280	1,075.37	26.10.2022	23.08.2024	54.39	423.79	100.00	861.63
ඌව පළාතේ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 17.5 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	17.50	0+000	17+500	804.48	04.07.2023	04.03.2025	26.46	111.91	93.15	560.33
ඌව පළාතේ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 14.7 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	14.70	0+000	14+700	652.70	10.07.2023	08.02.2025	36.62	259.68	100.00	612.77
ඌව පළාතේ මොනරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 13.2 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	13.20	0+000	13+200	578.82	04.07.2023	04.01.2025	15.45	98.46	95.00	382.26

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 12.2 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	12.20	0+000	12+200	433.43	05.12.2023	06.08.2025	-	-	75.70	195.47
වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 18.3 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	18.30	0+000	18+300	731.76	05.12.2023	06.10.2025	-	-	81.16	435.42
වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 22.8 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම /වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	22.80	0+000	22+800	907.86	05.12.2023	06.12.2025	-	-	58.30	463.84
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 18.4 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම /වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	18.40	0+000	18+400	643.85	08.04.2024	08.06.2025	-	-	40.87	160.21
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 10.0 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම /වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	10.00	0+000	10+000	339.23	08.04.2024	07.04.2025	-	-	70.09	93.74
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 12.3 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම /වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	12.30	0+000	12+300	390.34	08.04.2024	07.04.2025	-	-	67.05	167.27
	21.70	0+000	21+700	764.90	18.01.2024	19.05.2025	-	-	63.00	193.57

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 21.7 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	27.90	0+000	27+900	900.08	18.01.2024	19.07.2025	-	-	52.51	246.48
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 27.9 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	20.80	0+000	20+800	750.00	27.02.2024	25.02.2025	-	-	52.11	141.53
බස්නාහිර පළාතේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 20.80 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	19.41	0+000	19+410	689.30	03.09.2024	02.09.2025	-	-	2.40	63.17
නැගෙනහිර පළාතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 19.41 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	14.60	0+000	14+600	664.49	03.09.2024	02.09.2025	-	-	10.36	53.05
නැගෙනහිර පළාතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 9.68 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	9.68	0+000	9+600	398.34	03.09.2024	04.07.2025	-	-	12.04	56.32
නැගෙනහිර පළාතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 9.78 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම..	9.78	0+000	9+780	399.86	18.09.2024	19.07.2025	-	-	15.30	39.24
නැගෙනහිර පළාතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 9.11 ක ග්‍රාමීය මාර්ග	9.11	0+000	9+110	354.76	03.09.2024	04.07.2025	-	-	6.00	36.15

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.										
නැගෙනහිර පළාතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 10.21 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	10.21	0+000	10+210	571.45	03.09.2024	02.09.2025	-	-	7.98	50.65
නැගෙනහිර පළාතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ කිලෝමීටර් 8.20 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	8.20	0+000	8+200	373.79	03.09.2024	04.07.2025	-	-	9.39	68.21
උතුරු මැද පළාතේ පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ මැදිරිගිරිය, යහමන්කඩුව, ලංකාපුර සහ හිඟුරග්ගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 19.10 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	19.10	0+000	19+100	610.79	18.12.2024	19.04.2026	-	-	-	-
උතුරු මැද පළාතේ පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ දිඹුලාගල සහ වැලිකන්ද ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 9.34 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	9.34	0+000	9+340	258.18	18.12.2024	18.10.2025	-	-	-	-
උතුරු මැද පළාතේ පොළොන්නරුව දිස්ත්‍රික්කයේ දිඹුලාගල, දිඹෙත්තකණ්ඩිය සහ ඇලහැර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 21.8 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	21.80	0+000	21+800	609.76	30.09.2024	30.01.2026	-	-	12.98	74.72

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
බස්නාහිර පළාතේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ කිලෝමීටර් 8.17 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	8.17	0+000	8+170	285.10	30.09.2024	01.08.2025	-	-	4.82	-
බස්නාහිර පළාතේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ කිලෝමීටර් 20.82 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	20.82	0+000	20+820	578.55	18.12.2024	20.04.2026	-	-	-	-
බස්නාහිර පළාතේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම සහ සීතාවක ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 17.06 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	17.06	0+000	17+060	483.87	30.09.2024.	31.01.2026	-	-	1.53	-
බස්නාහිර පළාතේ කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ හෝමාගම සහ සීතාවක ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 14.46 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	14.46	0+000	14+460	401.25	18.12.2024	18.02.2026	-	-	-	-
දකුණු පළාතේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ අක්මීමන, වදුරඹ, යක්කලමුල්ල සහ හබරාදුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 16.74 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	16.74	0+000	16+740	584.72	05.11.2024	08.03.2026	-	-	-	-
දකුණු පළාතේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ බද්දේගම, රත්ගම සහ බෝපේ පෝද්දල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 14.63 ක ග්‍රාමීය	14.63	0+000	14+630	435.17	05.11.2024	06.01.2026	-	-	-	-

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම										
දකුණු පළාතේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ වලවිටිය, දිවිතුර, අම්බලන්ගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 12.35 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	12.35	0+000	12+350	346.54	05.11.2024	05.11.2025	-	-	-	-
දකුණු පළාතේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ නාගොඩ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලයේ තවලම ප්‍රදේශයේ කිලෝමීටර් 12.64 ක ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	12.64	0+000	12+640	471.67	05.11.2024	05.11.2025	-	-	-	-
අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ මැදවච්චිය හි මාර්ග අංක WB/NC/MED/36 සඳහා බෑවුම් ආරක්ෂාව ඉදිකිරීම.	-	-	-	12.64			-	-	-	-
උපදේශන සේවාව										
හම්බන්තොට, මොනරාගල සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල කිලෝමීටර් 200 ක ග්‍රාමීය මාර්ගවල පාරිසරික සමාජ පරීක්ෂණ සඳහා උපදේශන සේවා				19.66	25.01.2022	16.06.2022	100	19.66	100	19.66
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇඹිලිපිටිය, පැල්මඩුල්ල සහ රත්නපුර මැතිවරණ කොට්ඨාශවල කිලෝමීටර් 76 ක ග්‍රාමීය මාර්ගවල ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා උපදේශන සේවාවක් තෝරා ගැනීම				206.04	18.08.2022	18.02.2025	75.00	163.67	98.32	216.12

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.පි.ඇ. (Rs. Mn)	ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට (කි.මී.)	දක්වා (කි.මී.)							
ප්‍රතිගාමී මූල්‍යකරණය සඳහා තෝරාගත් මාර්ගවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතාව තක්සේරු කිරීම				2.90	04.05.2022	06.09.2022	100	0.78	100	0.78
බදුල්ල, කොළඹ, කළුතර, මහනුවර, මඩකලපුව, පොළොන්නරුව, ගාල්ල, මාතර සහ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කවල කිලෝමීටර් 615 ක ග්‍රාමීය මාර්ගවල පාරිසරික සමාජ පරීක්ෂණ සඳහා උපදේශන සේවා				62.53	31.05.2023	31.08.2024 (EOT Requested)	33.00	21.21	95.00	60.92
මධ්‍යම සහ ඌව පළාත්වල කිලෝමීටර් 320 ක මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා අධීක්ෂණ උපදේශනය.				398.95	10.10.2023	31.10.2026	4.00	-	33.00	129.78
වයඹ, උතුරු මැද, උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත්වල කිලෝමීටර 460 ක මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා අධීක්ෂණ උපදේශනය.				417.18	07.10.2024	31.10.2026	-	-	2.50	87.03
බටහිර, දකුණු සහ සබරගමුව පළාත්වල කිලෝමීටර 425 ක මාර්ග පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා අධීක්ෂණ උපදේශනය.				318.44	23.10.2024	31.10.2026	-	-	4.00	6.31

සටහන: ජාතික මහාමාර්ගවල දුර්වල පාලම් හඳුනාගැනීම සිදුවෙමින් පවතී.

2.3.7 මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්තය (KMTT), මහනුවර නගරයේ පවතින බස් පර්යන්ත තුන වන ගුඩ්ස් ෂෙඩ්, ඔරලෝසු කණුව සහ ටොරින්ටන් හි අවකාශීය විසිරීම ඉවත් කිරීම සඳහා පහසුකමක් සපයනු ඇත. එය මහනුවර දුම්රිය ස්ථානයට යාබදව හෙක්ටයාර 4.5 කට ආසන්න භූමි ප්‍රමාණයකින් යුත් ගුඩ්ස් ෂෙඩ්හි සියලුම පර්යන්ත මෙහෙයුම් එකම වහලක් යටට ගෙන එනු ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ලෝක බැංකුව විසින් සපයනු ලබන අතර ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය රු. මිලියන 32,833.50 කි.

2024 වසර තුළ ක්‍රියාකාරකම්

- කුළුණු ඉදිකිරීමේ වැඩ: පාෂාණ සොකට් කිරීම සඳහා සංශෝධිත අවසන් කිරීමේ නිර්ණායක සහිත ස්ථිර කුළුණු **40** ක් (පර්යන්ත සහ වාහන නැවැත්වීමේ ගොඩනැගිලි) සම්පූර්ණ කර ඇත. ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් සඳහා තාවකාලික අනුමැතිය ලබා දී ඇත.
- මැද ඇල හැරවීම: **3%** ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත; අනුමත ක්‍රම ප්‍රකාශ සහිත ඉදිකිරීම් යටතේ පවතින කොටස්.
- ස්කයිවෝක් නිර්මාණය: සංකල්පීය පිරිසැලසුම් ඉදිරිපත් කර ඇත; පදිකයින් සඳහා ඉල්ලුම විශ්ලේෂණය සහ සිරස් ප්‍රවාහන අධ්‍යයනයන් අවසන් කිරීමට නියමිතයි.
- පාර්ශවකරුවන්ගේ වැඩමුළු: ප්‍රවේශ්‍යතාව, බාධක සහ **SLR** සමඟ ඒකාබද්ධ කිරීම සඳහා වැඩමුළු **2**ක් (**2024** මැයි සහ නොවැම්බර්) පවත්වන ලදී.
- බස් කළමනාකරණ පද්ධතිය **(BMS):** තත්‍ය කාලීන දත්ත කළමනාකරණය සහ මෙහෙයුම් අධීක්ෂණය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා **BMS** ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම අධීක්ෂණය කිරීම.
- පර්යන්ත නඩත්තුව: නගර මධ්‍යයේ තාවකාලික බස් පර්යන්ත කළමනාකරණය සහ නඩත්තු කිරීම.
- මාර්ග ප්‍රශස්තිකරණය: තාවකාලික බස් පර්යන්තවලට අදාළ ගැටළු අවම කිරීම සඳහා උපායමාර්ගික මැදිහත්වීම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ඉල්ලුම මත පදනම්ව බස් මාර්ග සංශෝධනය කිරීම.
- ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය: සංක්‍රාන්ති කාලය තුළ රථවාහන කළමනාකරණය සහ ආරක්ෂක පියවරයන් සංවර්ධනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.



කුළුණු සිටුවීමේ වැඩ



මැද ඇළ හැරීම



පර්යන්ත බිම අලුත්වැඩියා කිරීම



පශවකරුවන් සඳහා වැඩමුළුව



මගී තොරතුරු පුවරුව ස්ථාපනය කිරීම

ප්‍රගතියට ඇති බාධා සහ ගනු ලැබූ ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග

- **සැලසුම් ප්‍රමාදයන්:**
  - සීමාව: කොන්ත්‍රාත්කරු යල් පැන ගිය ප්‍රමිතීන් මත රඳා පැවතීම (උදා: HCM 2010) සංශෝධන ඇති කළේය.
  - ක්‍රියාව: වත්මන් කේත සමඟ බලහත්කාරයෙන් අනුකූල වීම (HCM 2022, CIBSE 2020); සංශෝධිත සන්ධිස්ථාන වැඩසටහන R2.

- **සම්පත් හිඟයන්:**
  - සීමාව: කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සැලසුම් කණ්ඩායම් සහ ගොඩගැසීම් යන්ත්‍ර ප්‍රමාද කිරීම.
  - ක්‍රියාව: කඩිනම් බඳවා ගැනීම් සහ තිරණාත්මක මාර්ග ක්‍රියාකාරකම් සඳහා හදිසි අරමුදල් නැවත වෙන් කිරීම.

- **ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම:**
  - සීමාව: SLR කියෝස්ක් සහ උපයෝගිතා ස්ථානගත කිරීමේ ප්‍රමාදයන් (උදා: මේද ඇල ජල නල මාර්ගය).
  - ක්‍රියාමාර්ගය: කඩිනම් අනුමත කිරීම් සඳහා KMC සහ SLR සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම; විකල්ප පෙළගැස්ම ආරම්භ කිරීම.

- **මූල්‍ය අනුකූලතාව:**
  - සීමාව: 2% සහනික කිරීමේ සීමාවට අඩු අතුරු ගෙවීම් අයදුම්පත් (IPA).
  - ක්‍රියාමාර්ගය: කොන්ත්‍රාත්කරුගේ මුදල් ප්‍රවාහයට සහාය වීම සඳහා 2024 ඔක්තෝබර්/නොවැම්බර් වැඩ සඳහා නිකුත් කරන ලද IPC අංක 05.

- **GPS උපාංග ගැටළු:**
  - සීමාව: ක්‍රියාත්මක නොවන බස් රථ හෝ විකෘති කිරීම් හේතුවෙන් බොහෝ GPS උපාංග නොබැඳි විය.
  - ක්‍රියාමාර්ගය: උපදේශන කණ්ඩායම උපාංග අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් සහ අධීක්ෂණ ප්‍රොටෝකෝල වැඩි දියුණු කිරීමෙන් මෙවා ආමන්ත්‍රණය කළේය.

- **වෙළෙන්දන් අනවසරයෙන් ඇතුළුවීම:**
  - සීමාව: බෝගම්බර බස් පර්යන්තයේ ඇවිද යා හැකි ප්‍රදේශ වෙළෙන්දන් විසින් අනවසරයෙන් අල්ලා ගැනීම හේතුවෙන් තදබදය සහ ආරක්ෂක ගැටළු ඇති විය.
  - ක්‍රියාමාර්ගය: නම් කරන ලද වෙළෙන්දන් අවකාශයන් සහ වැඩිදියුණු කළ ආරක්ෂක පියවර නිර්දේශ කරමින් CPTSA සභාපතිවරයා සඳහා වාර්තාවක් සකස් කර ඇත.

2024 වර්ෂයේදී ලබාගත් දී විශේෂ ජයග්‍රහණ

- ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්තු තුන සාර්ථකව ප්‍රදානය කරන ලදී.
- කඩා ඉවත් කිරීමේ කටයුතු 90% කින් සම්පූර්ණ කරන්න.
- සැලසුම් වැඩිදියුණු කිරීම් සමඟ සංකීර්ණයේ ගොඩගැසීමේ පිරිසැලසුම අවසන් කරන ලදී.
- තත්‍ය කාලීන ප්‍රගති අධීක්ෂණය සඳහා GIS සහ ඩ්‍රෝන් සමීක්ෂණ ඒකාබද්ධ කිරීම.
- වැඩිදියුණු කළ ආරක්ෂක ප්‍රොටෝකෝල හරහා ගොඩගැසීමේ කටයුතු අතරතුර ශූන්‍ය අනතුරු.
- දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් සහ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම් ඇතුළුව ස්ත්‍රී පුරුෂ සමාජභාවය පිළිබඳ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- පර්යන්ත ප්‍රවේශ්‍යතාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා SLR බාධක (නැගෙනහිර දෙසට කියෝස්ක්) කඩා දමන ලදී.
- පර්යන්ත පිරිසැලසුම් සහ සේවා මට්ටම (LoS) ප්‍රශස්ත කිරීම සඳහා AI මත පදනම් වූ රථවාහන බලපෑම් තක්සේරු කිරීමේ (TIA) මෙවලම් දියත් කරන ලදී.
- ක්‍රියාත්මක නොවන බස් රථ හෝ විකෘති කිරීම් හේතුවෙන් බොහෝ GPS උපාංග නොබැඳි විය. උපදේශන කණ්ඩායම උපාංග අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් සහ අධීක්ෂණ ප්‍රොටෝකෝල වැඩි දියුණු කිරීමෙන් මේවා ආමන්ත්‍රණය කළේය.
- බෝගම්බර බස් පර්යන්තයේ ඇවිද යා හැකි ප්‍රදේශ වෙළෙන්දන් විසින් ආක්‍රමණය කරන ලද අතර එමඟින් තදබදය සහ සනීපාරක්ෂක ගැටළු ඇති විය. නම් කරන ලද වෙළෙන්දා අවකාශයන් සහ වැඩිදියුණු කළ සනීපාරක්ෂක පියවර නිර්දේශ කිරීම සඳහා CPTSA සභාපතිවරයා සඳහා වාර්තාවක් සකස් කර ඇත.

2024 වසර අවසානයේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කළ දිනය	*සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
මහනුවර බහුමාත ප්‍රවාහන පර්යන්තය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	32,833.50	2022 පෙබරවාරි 14	2029 අගෝස්තු 1	9.34 (ප්‍රසම්පාදන වැඩ පමණි)	215.00	24.20 (ප්‍රසම්පාදනය වැඩ පමණි)	4,369.11

2.3.8 පාලම් 25 ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු

අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වූ කුවේට් අරමුදල (KFAED) විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන පාලම් 25 ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 04ක් යටතේ සිදු කෙරේ.

- පැකේජය 01 – පාලම් 08 යි
- පැකේජය 02 – පාලම් 09 යි
- පැකේජය 03 – පාලම් 08 යි
- පැකේජය 04 – පාලම් 01 යි (ණය ඉතුරුම් භාවිතා කරමින්)

ව්‍යාපෘතියේ වත්මන් තත්ත්වය

මෙම ව්‍යාපෘතිය විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (SPMU) යටතේ සිදු කෙරෙන අතර, දැනට ව්‍යාපෘති ගිණුම තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇති අතර, SPMU 2023 පෙබරවාරි 01 වන දින සිට අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය සහ ව්‍යාපෘති) යටතේ මා.සං. අධිකාරියේ ඒකකයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

වර්තමානයේ, ණය ආපසු ගෙවීම් පැහැර හැරීමට රජය ගත් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණය හේතුවෙන්, 2022 ජුනි 08 වන දින සිට KFAED මෙම ණය මුදලින් මුදල් ලබා දීම අත්හිටුවා ඇත. එබැවින්, පාලම් 25 ව්‍යාපෘතිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා අරමුදල් නොතිබුණි. ඉන්පසු 2024 මාර්තු 18 වන දින රැස්වීමේ අංක 33 දී, දේශීය අරමුදල් සහ මා.සං. අධිකාරියේ අධීක්ෂණය භාවිතා කරමින් 03 වන පැකේජය යටතේ පාලම් 5 ක ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීමට ජාතික මෙහෙයුම් කාමරය (NOR) තීරණය කරන ලදී.

කෙසේ වෙතත්, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් වූ පසු ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීමට සහ ණයෙහි වලංගු කාලය 2024 දෙසැම්බර් 31 දක්වා දීර්ඝ කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී ඇති බව අංක 23/1770/608/098 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව මගින් දන්වා ඇත.

උපදේශන සේවා

1 වන පැකේජය සඳහා උපදේශන සේවා;

- මා.සං. අධිකාරිය සහ 'අබුල්ජෙබේන් ඉංජිනියරින් කන්සල්ටින් ඔෆිස්' (AECO) අතර උපදේශන සේවා ගිවිසුම 2015 ජූලි 10 වන දින අත්සන් කරන ලදී. උපදේශකයාගේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් 'AECO' හි උපදේශන සේවා 2016 අගෝස්තු මාසයේදී අවසන් කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පැකේජය 1 සඳහා ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සිදු කිරීම සඳහා කුවේට් අරමුදල් කැමැත්ත ලැබුණු අතර, SPMU විසින් 2018.01.04 වන දින දක්වා වැඩ අධීක්ෂණය කරන ලදී.
- මා.සං. අධිකාරියේ ආර්.එම්.ජේ.එන්. රත්නායක මහතා (DD - MFAP) 2018.01.05 සිට පැකේජය 01 අවසන් වන තෙක් එම කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා ඉංජිනේරුවරයා ලෙස සේවය කළේය.

2 වන පැකේජය සඳහා උපදේශන සේවා;

- *කොන්ත්‍රාත්තුව ජේවී ආචාර්ය අබ්දුල් රහීම් කන්සල්ටන්ට්ස් (NARCO)/ රිසෝසස් ඩිවලොප්මන්ට් කන්සල්ටන්ට්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් වෙත ප්‍රදානය කරන ලදී.*
- *කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම* **2018/09/25** *දින අත්සන් කරන ලදී.*
- *උපදේශන සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව* **2018/05/10** *දින ආරම්භ විය.*
- *ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය අවසන් කරන ලදී.*
- *ගෙවීම් අත්හිටුවීම හේතුවෙන් හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම රු. මිලියන* **7.5** *ක් සහ කිලෝවොට්* **3,955** *කි.*

3 වන පැකේජය සඳහා උපදේශන සේවා;

- *කොන්ත්‍රාත්තුව ඒඅයි - අබ්දුල්හාදි ඉංජිනියරින් කන්සල්ටන්සි (AEC) සහ කන්සල්ටින් ඉංජිනියර්ස් ඇන්ඩ් ආකිටෙක්ට්ස් ඇසොසියේටඩ් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්* **[AEC-CEA JV]** *සමඟ ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් ලෙස ප්‍රදානය කරන ලදී.*
- *කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම* **2020/05/15** *දින අත්සන් කරන ලදී.*
- *උපදේශන සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව* **2020/07/01** *දින ආරම්භ විය.*
- **2022** *අගෝස්තු* **31** *වන දින සිට අරමුදල් සපයන ආයතනය විසින් ගෙවීම් අත්හිටුවීම මත අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට (IPC) නොගෙවීම හේතුවෙන් උපදේශකයා විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව අත්හිටුවා ඇත.*
- *ගෙවීම් අත්හිටුවීම හේතුවෙන් හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම රුපියල් මිලියන* **49.7** *ක් සහ කුවෙයිට් ඩිනාර්* **21,475** *කි.*

සිවිල් වැඩ

සිවිල් වැඩ පැකේජය 1

- මා.සං. අධිකාරිය සහ "KDESH-BMG" ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් 2015 ජූලි 20 වන දින අත්සන් කරන ලදී.
- පැකේජය 01 සඳහා වන වැඩ විෂයපථය වන්නේ පාලම් 8 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ/හෝ පුළුල් කිරීමයි.
- සියලුම ගෙවීම් සහිතව සිවිල් වැඩ අවසන් කර 2020 ජුනි 19 වන දින මා.සං. අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.




පැකේජය 1 යටතේ නිම කරන ලද පාලම්

සිවිල් වැඩ පැකේජය 2

- මා.සං. අධිකාරිය සහ ඊඑල්එස් කන්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් 2020 මැයි 15 වන දින අත්සන් කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ 2020 ජනවාරි 23 වන දින ආරම්භ කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ 2022 පෙබරවාරි 03 වන දින අවසන් කර මා.සං. අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.
- අරමුදල් සපයන ආයතනය විසින් මුදල් ලබා දීම අත්හිටුවීම හේතුවෙන් SAC (IPC 26) සහ IPC 27 ගෙවීම ප්‍රමාද වී ඇත.
- මුදල් ලබා දීම අත්හිටුවීම හේතුවෙන් හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම රු. මිලියන 116.4 කි.
- හිමිකම් 4 ක් ඇගයීම සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු හබ කර සිටින අතර, කොන්ත්‍රාත්තුවේ විධිවිධානයට අනුව, DAB එකක් පත් කරන ලද අතර එහි තීරණය 2023 සැප්තැම්බර් 18 වන දින ලබා දෙන ලදී. DAB ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කරන ලදී.



පැකේජය 2 යටතේ නිම කරන ලද පාලම්

සිවිල් වැඩ පැකේජය 3

- සන්කන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුද්ගලික) සමාගම සමඟ මා.සං. අධිකාරිය සහ කන්සල්ටින් ඉංජිනියර්ස් ඇන්ඩ් කන්ට්‍රැක්ටර්ස් (CEC) JV අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් 2020 ජුනි 24 වන දින අත්සන් කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ කටයුතු 2020 ජූලි 20 වන දින ආරම්භ කරන ලදී.
- පැකේජය 03 හි සිවිල් කටයුතුවල වත්මන් ප්‍රගතිය 98.0% ක් වන අතර, රටේ ආර්ථික අර්බුදයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස COVID වසංගතය සහ ඉන්ධන සහ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හිඟය හේතුවෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු මන්දගාමී වී ඇත. (ඇමුණුම - 3 බලන්න)
- කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ (A 010) අංක 75/1 පාලම, කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ (A 010) අංක 76/1 පාලම සහ පරන්තන් - කරච්චි - මුලතිව් මාර්ගයේ (A 035) අංක 53/1 පාලම සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර මා.සං. අධිකාරිය වෙත භාර දී ඇත.
- NOR තීරණයට අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරු 2024 මැයි මාසයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණය යටතේ පාලම් 5 ක ඉතිරි වැඩ ආරම්භ කළේය.
- නාවට්කුලි - කරෙයිතිව් - මන්නාරම මාර්ගයේ අංක 78/5 දරණ පාලම සහ බත්තුළුඔය - උඩප්පුව - ආණ්ඩිමුනේ මාර්ගයේ අංක 3/5 දරණ පාලම සැලකිය යුතු ලෙස නිම කර ඇති අතර, කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ (AA001) අංක 31/3 පාලම සහ කොළඹ - නුවර මාර්ගයේ (A001) අංක 31/2 පාලම සහ තෝප්පු - මාදම්පේ මාර්ගයේ 16/1 පාලම් අංක 31/2 හි ප්‍රවේශ ඉදිකිරීම් ඉතිරිව පවතී.
- ගෙවීම් අත්හිටුවීම හේතුවෙන් හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම රුපියල් මිලියන 68.2 ක් වන අතර ඒවා KFAED වෙත ලබා දී ඇති අතර දේශීය අරමුදල් භාවිතයෙන් ගෙවිය යුතු හිඟ ගෙවීම් රුපියල් මිලියන 22 කි.





3 වන පැකේජය යටතේ නිම කරන ලද පාලම්

අමතර පාලම්

➢ රුපියලේ අගයට සාපේක්ෂව කුවේට් ඩිනාරයේ අගය ඉහළ යාම හේතුවෙන් අපේක්ෂිත ණය ඉතිරිය කුවෙයිට් ඩිනාර් 3,149,707.02 (ආසන්න වශයෙන් රු. මිලියන 3,700) වන අතර, ණය ඉතිරිකිරීම් භාවිතා කරමින් අමතර පාලම් ඉදිකිරීමට යෝජනා කරන ලදී.

පැකේජය 04

කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) අංක 52/1 පාලම - මග්ගොන පාලම

- 2022 මාර්තු 03 වන දින මා.සං. අධිකාරිය සහ ඊඑල්ඒස් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී.
- 2022 පෙබරවාරි 08 වන දින සිවිල් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී.
- ඉන්ධන හිඟය තුවෙන් ඉදිකිරීම් කටයුතු මන්දගාමී වූ අතර, පසුව අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට අනුව (IPC) නොගෙවීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු 2022 ජූලි 21 වන දින සිට කොන්ත්‍රාත්තුව තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී.
- ගෙවීම් අත්හිටුවීම හේතුවෙන් හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම රු. මිලියන 13.2 කි.

පැකේජ 05 සහ 06

පාලම	වර්තමාන තත්ත්වය
ඒකල - කොටදෙණියාව පාරේ (B111) අංක 4/1 දරණ පාලම	අරමුදල් ලබාදීමට කැමැත්ත ලැබුණි
යාපනය හන්දියේ පාලම් අංක 1/6 - ශ්‍රී මහා බෝධි පාර (B164)	අරමුදල් එකඟතාවය බලාපොරොත්තුවෙන්
කිරිඳිවිට - ගනේමුල්ල පාරේ අංක 1/5 (B226) දරණ පාලම	
ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල පාරේ (A033) අංක 13/2 දරණ පාලම	
ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල පාරේ (A033) අංක 10/3 දරණ පාලම	
දුනගහ - නිල්පනාගොඩ පාරේ අංක 1/2 (B108) දරණ පාලම	

- ඉහත පාලම් ඇතුළත් කිරීම සඳහා ඉල්ලීමක් 2022 පෙබරවාරි 17 වන දින අරමුදල් එකඟතාවය සඳහා යවන ලදී.
- අමතර පාලම් සඳහා ණය මුදලින් අරමුදල් නොමැති බව **ERD** විසින් දැනුම් දෙන ලදි. එබැවින්, 04 වන පැකේජයේ කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කර 5 සහ 6 වන පැකේජ අත්හැර දැමීමට තීරණය කරන ලදී.

2024 අවසානය වන විට පාලම් 25 ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතුවල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	පාලම් අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
Package 01	උපදේශන සේවා		26.00	2015.09.04	අවසන් කරන ලදි	-	25.68	-	25.68
	සිවිල් වැඩ		1,165.84	2015.09.07	2020.06.19	100	1,230.18	100	1,230.18
	1/1	කඩුවෙල - බියගම පාර (AB004)							
	14/3	ගලගෙදර - හොරණ පාර (B123)							
	14/8	ගලගෙදර - හොරණ පාර (B123)							
	11/4	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය පාර (AA021)							
	32/1	වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල පාර (B445)							
	2/2	තංගල්ල - වීරකැටිය පාර (B410)							
	2/3	තංගල්ල - වීරකැටිය පාර (B410)							
	10/2	අම්පිලන්තුරේ-වේරමුනේ පාර (B018)							
Package 02	උපදේශන සේවා		231.41	2018.10.05	2023.01.22		205.54	-	205.54
	සිවිල් වැඩ		1,289.76	2020.01.23	2022.02.10	100.00	955.48	100	955.48
	39/4	කෑගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල පාර (A021)							
	20/2	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල පාර (B127)							
	16/1	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල පාර (B128)							
	2/2	දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි පාර (B093)							
	5/1	දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි පාර (B093)							
	7/1	දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි පාර (B093)							
	8/9	දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි පාර (B093)							
	14/1	දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි පාර (B093)							
	17/1	මාවනැල්ල - හෙම්මාතගම - සිංහපිටිය පාර (B279)							
Package 03	උපදේශන සේවා (2022.08.31 දින සිට අත්හිටුවන ලදි)		353.74	2020.07.01	2023.03.01		220.13	-	220.13
	සිවිල් වැඩ								
	75/1	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම පාර (A010)	2,057.61	2020.07.20	2025.03.15	99	1,536.02	99	1,743.55

ව්‍යාපෘතියේ නම	පාලම් අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.පි.ඇ. (රු.මී.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය / සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 වර්ෂාව සාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසාවනය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මී.)
	76/1	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම පාර (A010)				100		100	
	16/1	තෝප්පු - මාදම්පේ පාර (B419)				75.4		94.0	
	78/5	නාවට්කුලි - කරෙයිතිව් - මන්නාරම පාර (A032)				95.8		99.0	
	53/1	පරන්තන් - කරච්චි - මුලතිව් පාර (A035)				100		100	
	31/3	කොළඹ - නුවර පාර (A001)				84.2		97.0	
	32/2	කොළඹ - නුවර පාර (A001)				83.3		96.0	
	3/5	බත්තුළුඔය - උඩප්පුව - ආදිමුනෙයි පාර (B614)				94.9		99.0	
වැඩසටහන 04	52/1	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය පාර (A002)	441.04	2022.02.08	2022.05.07 (2022/07/21 දින සිට තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී)	0	71.90	0	71.90
	ආයතනික ආධාරය						25.21	-	25.21
	ව්‍යා.ක.ඒ. වියදම සහ බදු (ශ්‍රී ලං.ර. අරමුදල්)						207.75	-	217.09
	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම (ශ්‍රී ලං.ර. අරමුදල්)						54.50	-	54.50

2.3.9 ජාතික රථවාහන දත්ත ගබඩාව සහ ධාරිතා ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය (TDB&CBP) වැඩිදියුණු කිරීම.

අරමුණු

ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් ආයෝජනය සඳහා තාර්කික හා කාර්යක්ෂම තීරණ ගැනීමට ඉඩ සලසන මාර්ග රථවාහන දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපිත කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ වඩා හොඳ ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයට සහාය වීම සඳහා ජාතික මට්ටමේ රථවාහන දත්ත විශ්ලේෂණ සහ කළමනාකරණ පද්ධතියක් සංවර්ධනය කර ක්‍රියාත්මක කිරීම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ.

ව්‍යාපෘතියේ විස්තරය

කොරියානු ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය (KOICA) ශ්‍රී ලංකාවේ රථවාහන දත්ත ගබඩාවන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා 2022 වසරේදී ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන හතරක (04) පූර්ණ ප්‍රදානයක් ලබා දී ඇති අතර, රථවාහන දත්ත රැස් කිරීම, විශ්ලේෂණය, රථවාහන දත්ත ගබඩා කළමනාකරණය සහ රථවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථනය කිරීමේ ආකෘති නිර්මාණයේ ධාරිතා වර්ධනය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මානව හා භෞතික ධාරිතාවන් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ අරමුණින් මෙය ක්‍රියාත්මක වේ. ව්‍යාපෘතිය 2022 ජනවාරි සිට 2025 දෙසැම්බර් දක්වා වසර හතරක් (04) වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් දකුණු කොරියානු විශේෂඥයින් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික උපායමාර්ගික සැලසුම් අංශය විසින් පත් කරන ලද ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම එක්ව සිදුකරනු ලබන කාර්යයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

ව්‍යාපෘති ප්‍රතිදාන විෂයපථය සහ ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් හයකින් සමන්විත වන අතර, 2024 අවසානය වන විට පහත දක්වා ඇති සමස්ථ ප්‍රගතිය අත්කර ගන්නා ලදී,

1. රථවාහන දත්ත ගබඩා ප්‍රධාන සැලැස්ම සංවර්ධනය කිරීම - 100%
2. ධාරිතා වර්ධනය - 100%
3. ප්‍රමිතිගත රථවාහන සහ OD සමීක්ෂණ - 90%
4. රථවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථන පද්ධතිය සහ භාවිතය - 80%
5. ස්වයංක්‍රීය රථවාහන දත්ත ගබඩා පද්ධතිය - 96%
6. ව්‍යාපාර කළමනාකරණය සහ කාර්යසාධන කළමනාකරණය - 80%

2.4 නල මාර්ග ව්‍යාපෘති

2022 දී, පවතින ආර්ථික අර්බුදයට ප්‍රතිචාර වශයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද මෙගා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති (RAMP) නැවත උපාය මාර්ගගත කිරීම සහ වේගවත් කිරීම සඳහා බලය පවරන ලද නිල කමිටුව විසින්යිසින් සියලුම මෙගා ව්‍යාපෘති ඇගයීමට ලක් කරන ලදි. මෙම තක්සේරුවෙන් පසුව අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ මත පදනම්ව ඇතැම් ව්‍යාපෘති අත්හිටුවන ලද අතර, කමිටුවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘති අතුරින් ඇතැම් ව්‍යාපෘති මා.සං. අධිකාරියේ හි විෂය පථය යටතේ (හෝ PMU ඒකකයක් ලෙස) ක්‍රියාත්මක වන අතර අනෙක් ඒවා අත්හිටුවා ඇත. මේ වනවිටඅත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති පහත පරිදි වේ;

1. රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (REP)
2. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 4 වන කොටස (CEP 4)

2024 අයවැය ප්‍රතිපාදන සම්බන්ධයෙන් අත්හිටුවන ලද ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV කොටස	1.65	1.65
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	3,131.87	3,129.09

2.4.7 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV කොටස

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV කොටස, වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය -2 (E-4) අවසන් වන ස්ථානයෙන් ආරම්භ වී මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ මධ්‍යම පළාතේ දඹුල්ලෙන් අවසන් වන අතර එහි දිග කිලෝමීටර 58.6 කි. මෙය මල්ලව්පිටිය, ඉබ්බාගමුව, මාවතගම, ගලේවෙල සහ දඹුල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ හරහා ගමන් කරයි. මෙම අධිවේගී මාර්ගය සැලකිය යුතු ලෙස සමතලා භූමි ප්‍රදේශයක පිහිටා ඇති අතර ප්‍රධාන වශයෙන් කුඹුරු සහ උස්බිම් හරහා ගමන් කරයි.

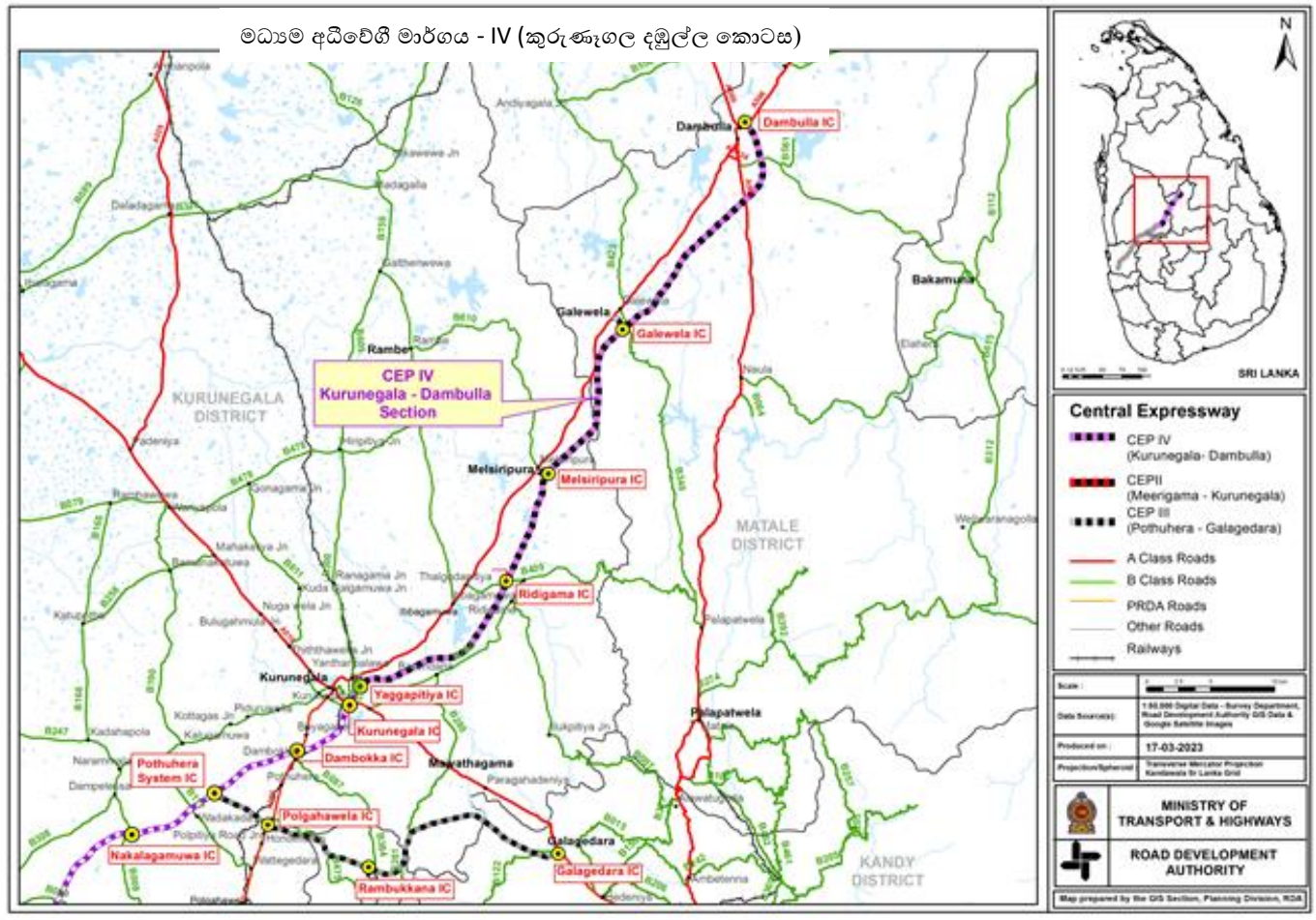
ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු වන්නේ;

(i) උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත්වලට වඩා හොඳ ප්‍රවාහන ජාලයක් සඳහා පහසුකම් සැලසීම.
(ii) අනාගතයේදී ප්‍රමාණවත් සේවා මට්ටමකින් රථවාහන හැසිරවීම.
(iii) මාර්ග කොරිඩෝවේ අපේක්ෂිත කාර්මික හා සමාජීය සංවර්ධනයන්හි අවශ්‍යතා සපුරාලීම.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වෙනි කොටසේ අංශ චිත්‍රය

අධිවේගී මාර්ගයේ දිග	:	කි.මී. 58.60 ඉදිකිරීම්
කාලය (සම්පූර්ණ කොටස)	:	අවුරුදු 3.5 අත්පත්
කරගත් ප්‍රදේශය	:	හෙක්ටයාර 475
බෝක්කු පාලම් / පාලම්	:	13 යි (කි.මී. 4.55) /54 යි (කි.මී. 2.43)
ඉහළින් යන මාර්ග / යටින් යන මාර්ග	:	9 යි / 45 යි
බෝක්කු	:	166 යි
කැපුම් දිග/පරිමාව	:	කි.මී. 7.41 (4.3 මිලියන cum)
සම්පූර්ණ දිග / ධාරිතාව	:	කි.මී. 44.21 (11.7 මිලියන cum)
සැලසුම් වේගය / මෙහෙයුම් වේගය	:	කි.මී./පැයට 110 / කි.මී./පැයට 100
මංතීරු ගණන	:	මං තීරු 4 (මං තීරු 6 ක් සඳහා ප්‍රතිපාදන)
මාර්ගයේ රිය මඟ පළල	:	මී. 3.6
ෂොල්ඩර් විඩ්ත් (Shoulder width)	:	මී. 0.75 (ඇතුළත) / මී. 2.5 (පිටත)
මධ්‍යම මධ්‍යාක්ෂය	:	මී. 2.0
මාර්ග අයිතියේ පළල	:	මී. 50 -70

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV (කුරුණෑගල දඹුල්ල කොටස)



සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුවේ සාරාංශය

විස්තරය	මුදල් ඒකකය	මුදල (රු.)
සිවිල් වැඩ	ශ්‍රී.ලං.රු. (මි.)	274,857.00
	එ.ජ.ඩො. (මි.)	916.19
උපදේශනය	ශ්‍රී.ලං.රු. (මි.)	4,250.00
	එ.ජ.ඩො. (මි.)	14.17
ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	ශ්‍රී.ලං.රු. (මි.)	12,500.00*
	එ.ජ.ඩො. (මි.)	41.66
එකතුව	ශ්‍රී.ලං.රු. (මි.)	291,607.00
	එ.ජ.ඩො. (මි.)	972.02

ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන තත්ත්වය

- ශක්‍යතා අධ්‍යයනය අවසන් කර ඇති අතර, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් 2016 දී පාරිසරික නිෂ්කාශනය (EIA) අනුමත කර ඇත. එහි වලංගුභාවය මේ වනවිට 2026 සැප්තැම්බර් දක්වා දීර්ඝ කර ඇත.
- ජලාපවහන කළමනාකරණ සැලැස්ම සහ ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනය SLLDC විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, මූලික අනුමැතිය වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සහ අදාළ අනෙකුත් ආයතනවලින් ලැබී ඇත.
- වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සහ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් කොන්දේසි සහිත අනුමැතියක් ලැබී ඇත.
- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය භෞතිකව 73.2% ක් සාක්ෂා කරගෙන ඇත. (38(අ) වගන්තිය යටතේ ප්‍රධාන සොයා බැලීමේ දේපළ අත්පත් කර ගැනීම 100% කින් අවසන් කර ඇත.

- රට තුළ පවතින ආර්ථික අර්බුදය හේතුකොට ගෙන 2023.03.20 දිනැති CP/23/0345/608/030 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ IV වන අදියර අත්හිටුවා ඇති අතර, "මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ IV වන අදියර සඳහා මෙගා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගිකව සකස් කිරීම සහ කඩිනම් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද බලයලත් කමිටුවේ" නිලධාරීන් විසින් නිකුත් කරන ලද නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.
- ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවනු ලැබූ අවස්ථාව වනවිට ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) වගන්තිය යටතේ සියලුම ඉඩම් කැබලි (පෞද්ගලික ඉඩම් කැබලි 3505 සහ රජයේ ඉඩම් කැබලි 1550 ඇතුළුව ඉඩම් කැබලි 5055) අත්පත් කරගෙන තිබුණි. ඉඩම් කැබලි 207 ක් සඳහා පළමු ගෙවීම සිදු කර ඇති අතර, එම මුදල රු.මි. 344.223 ක් විය. ඉඩම් කැබලි 148ක් සඳහා රු. මිලියන 89.69 ක පොලියක් ගෙවිය යුතුව ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව, ගෙවීම් සිදු කර නොමැති අත්පත් කරගත් සියලුම ඉඩම් කැබලි නැවත පවරා දිය යුතුය. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ ක්‍රියාත්මක කිරීම මේ වනවිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය සමඟ එක්ව සිදුකෙරමින් පවතී.
- මේ අතර, 2024.04.01 දිනැති CP/0501/608/020 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව, රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව ක්‍රමවේද (PPP) සඳහා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV සහ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යෝජනා කරමින් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. මේ වනවිට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සලකා බැලීම උදෙසා සුදුසු ආකෘතියක් යෝජනා කිරීමට විශේෂඥ කමිටුවක් පත් කර ඇත.
- මේ අතර, ගරු මහාමාර්ග සහ ප්‍රවාහන අමාත්‍යතුමා විසින් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා අනුමැතිය ඉල්ලා 2024.06.05 දිනැති CP 24/1108/608/049 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබාදීමට මධ්‍ය කාලීන අයවැය ප්‍රතිපාදනවල ප්‍රතිපාදන නොමැති බව සඳහන් කරමින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් එය අනුමත කර නොමැත.

2024.12.31 දිනට මුළු පිරිවැය (දරණ ලද) සාරාංශය

විස්තරය	මුදල (රු.මි.)
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සහ දිරි දීමනා ගෙවීම්	487.80
පොදුකාර්ය සහ ශක්‍යතා අධ්‍යයන	1,165.00
දරාණ ලද මුළු පිරිවැය	1,652.80

ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවීම සම්බන්ධ ගැටළු

39(1) යටතේ අත්පත් කරගත් ඉඩම් නැවත පවරා දීමේදී ප්‍රධාන ගැටළු ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් පෙන්වා දී ඇත.

i. ඉඩම් නැවත පවරා දීමේදී කැමැත්ත ලබාදීම සඳහා ඉඩම් හිමියන්ගෙන් විරෝධතා පැමිණෙනවිට විකල්ප නොමැතිවීම.
ii. පසුගිය කාලය සැලකිල්ලට ගනිමින් අත්පත් කර ගැනීම හේතුවෙන් සැලසුම් කළ / අතහැර දැමූ ව්‍යුහයන් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේදී, බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්වයන් සඳහා ඉහළ ඉදිකිරීම් පිරිවැයක් දැරීමට සිදුවීම.
iii. එවැනි ඉඩම් බහුලවීම නිසා බෝගවලින් ලැබෙන ආදායම විශාල ලෙස අඩු වීම.
iv. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලීන් සඳහා වැය කරන ලද, බලපෑමට ලක් වූ පාර්ශ්වයන්ගේ මුදල් නාස්තිවීම.
v. 38(අ) වගන්තිය යටතේ වසර අටකට ආසන්න කාලයක් රජයේ භාරයට ගෙන ඇති දේපළවලට අදාළ පාර්ශ්වයන්ගේ අනාගතය බිඳ වැටීම.

එබැවින්, ඉහත කාල පරිච්ඡේද තුළ සිය අනාගතය අහිමිවීමෙන් පීඩාවට පත් ජනතාව අමතර වන්දි (සුදුසු සහනයක්) ඉල්ලා සිටිති. එහෙත් මෙම ගැටළුව විසඳීම සඳහා මේ දක්වා කිසිදු යාන්ත්‍රණයක් සකස් කර නොමැත.

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇත. එබැවින්, මෙම ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියේදී අඛණ්ඩව කරගෙන යනවාද නැතහොත් ස්ථිරවම අවලංගු කරනවාද යන්න පිළිබඳව ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගත යුතුය. එසේ නොමැතිනම්, වර්තමාන තීරණය හේතුවෙන් බලපෑමට ලක් වූ ජනතාව තම අනාගතය පිළිබඳව අවිනිශ්චිතව සිටිති.

වර්ෂාවසානය සඳහා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ - IV වෙනි කොටසෙහි හි ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

අධිවේගී මාර්ග කොටස	විස්තරය/ ක්‍රියාකාරකම	මු.පි.ඇ. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට මේ දිනය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය 2023 (%)	2023 වර්ෂය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය 2024 (%)	2024 වර්ෂය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 4 කොටස (කුරුණෑගල-දඹුල්ල)	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	12500*	2016.01.07	අත්හිටුවන ලදි	73.20	486.20	73.20	487.80
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	274857*	අත්හිටුවන ලදි	අත්හිටුවන ලදි	අදාළ නැත	-	අදාළ නැත	-
	උපදේශන	4250*	අත්හිටුවන ලදි	අත්හිටුවන ලදි	අදාළ නැත	-	අදාළ නැත	-
	ව්‍යා.ක.ඒ. පොදුකාර්ය වියදම	774	2015.07.08	අත්හිටුවන ලදි	අදාළ නැත	1,165.00	**	1,165.00

සටහන: * සංශෝධිත මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව

** ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය 2022.12.31 වෙනි දින වසා දමන ලදි.

1. මෙම ව්‍යාපෘතිය, 2023.03.20 දිනැති CP/23/0345/608/030 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇත. ඒ වනවිට කිසිදු සිවිල් හෝ උපදේශන කාර්යයක් ආරම්භ කර නොතිබුණි.
2. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැයට; වන්දි, සමීක්ෂණ, දිරි දීමනා ආදිය ඇතුළත් වේ. ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ගෙවීම් 2023 වර්ෂයේ සිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් කළමනාකරණ අංශය හරහා සිදු කර ඇත.
3. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ පොදු කාර්ය පිරිවැය සඳහා ආරම්භක මුළු පිරිවැය ඇස්තමේන්තුව රු.මි. 774 ක් වුවද, ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා පිරිවැය අනුපාතය අනුගමනය කිරීම හේතුවෙන් එය රු. මිලියන 1,165 දක්වා වැඩිවී ඇති අතර මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 4 වෙනි කොටස සඳහා වියදම රු. මිලියන 629.30 කි.

2.4.2 රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

කහතුඩුව සිට රත්නපුර හරහා පැල්මඩුල්ල දක්වා දිවෙන රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 73.9) ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ තවත් ප්‍රධාන අංගයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. මෙම අධිවේගී මාර්ගය නිසා ප්‍රධාන වශයෙන් හොරණ, ඉංගිරිය, කිරිඇල්ල, රත්නපුර සහ පැල්මඩුල්ල වැනි නගරවලට ප්‍රවේශවීමට පහසුවක් වන අතර, එපමණක් නොව, මෙම අධිවේගී මාර්ගය ඌව පළාතේ සහ නැගෙනහිර පළාතේ නගර වෙත ගමන් කිරීමට පහසු මාර්ගයක්ද වනු ඇත.

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය 2014 දී පිහිටුවන ලදී. ඒ අනුව, ඉහත ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සහ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය වෙත පැවරිණ. මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 මැයි 03 වන දින ආරම්භ විය. ඒ අනුව, ඉදිකිරීම් කටයුතු අධීක්ෂණය සඳහා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයද සම්බන්ධ විය.

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පහත සඳහන් පරිදි අදියර තුනක් යටතේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගයේ වැඩ අදියරවල තත්ත්වය

අදියරෙහි නම	තත්ත්වය
අදියර 01 – කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා (Ch: 0+000 – Ch: 25+000)	ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 මැයි 03 වන දින ආරම්භ කරන ලදි. අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට (IPC) අනුව ගෙවීම ප්‍රමාදවීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව 2022 ඔක්තෝබර් 10 වන දින අවසන් කරන ලදි.
අදියර 02 - ඉංගිරිය සිට ගොකරැල්ල දක්වා (f: 25+000-44+000)	සොයා බැලීම (trace), මුල් සොයා බැලීමෙන් (original trace) වෙනස් වී ඇත. ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු වෙමින් පවතී.
අදියර 03 – ගොකරැල්ල සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා (CH: 44+000 – 76+250)	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදු වෙමින් පවතී.

01 අදියරේ ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා)

කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා පළමු අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 මැයි 03 වන දින ආරම්භ කරන ලදි. නමුත් අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට (IPC) අනුව ගෙවීම ප්‍රමාදවීම හේතුවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව 2022 ඔක්තෝබර් 10 වන දින අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය පැකේජ 4 කින් සමන්විත වේ.

පැකේජය 1 – CH: 0+000 කි.මී. සිට CH: 7+300 කි.මී. දක්වා
පැකේජය 2 – CH: 7+300 කි.මී. සිට CH: 13+800 කි.මී. දක්වා
පැකේජය 3 – CH: 13+800 කි.මී. සිට CH: 20+300 කි.මී. දක්වා
පැකේජය 4 – CH: 20+300 කි.මී. සිට CH: 24+300 කි.මී. දක්වා

කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කරනවිට සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ

පැකේජය	ගස් ඉවත් කිරීම (%)	එළිපෙහෙලි කිරීම සහ උදුරා දැමීම (%)	බැම්මකින් වටකිරීම /(Cum)	හැරීම /(Cum)
පැකේජය 01	21.6	21.6	26,035.15	45,571.53
පැකේජය 02	23.0	30.8	39,135.73	36,338.18
පැකේජය 03	28.5	35.4	104,275.97	147,401.59
පැකේජය 04	47.5	41.25	50,417.94	62,748.98













රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ දැනටමත් සම්පූර්ණ කර ඇති වැඩ පිළිබඳ සාරාංශය

2024 වර්ෂාවසානය වනවිට රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර I හි ප්‍රගතිය පිළිබඳ සාරාංශය

සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කොටස	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය*	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2024 වර්ෂාවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර I	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	11,000.00	2014	2025	-	448.50	*	*5098.00
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම)	54,695.00	03.05.2021	ව්‍යාපෘතිය කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2022 ඔක්තෝම්බර් 10 වෙනි දින නවතා දමන ලදි	6.5	3,372.86	6.5	3734.99
	උපදේශනය	-	-	-	-	-	-	-
	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (PMU) පොදුකාර්ය	-	-	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (PMU) 2023 මාර්තු 31 දින වසා දමන ලදි	-	405.85	-	** 405.85

සටහන :

* ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ වැඩ කටයුතු 2023 ජනවාරි 01 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරන ලදි.

** ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (PMU) 2023 මාර්තු 31 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි වසා දමා මා.සං. අධිකාරිය වෙත භාරදෙන ලදි.

3.0 කළමනාකරණ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණය

2024 වර්ෂය තුළදී රට පුරා මාර්ග යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ මෙහෙවර තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය (RDA) විසින් සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත. අපගේ ජාලය පුළුල් කිරීමට සහ ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් සහතික කිරීමට වගබලාගනිමින් මාර්ගවල ගුණාත්මකභාවය වැඩිදියුණු කිරීම කෙරෙහි අපගේ අඛණ්ඩ අවධානය යොමු කිරීම ප්‍රවාහන අංශයේ තිරසාර සංවර්ධනයක් අත්කර ගැනීම සඳහා අත්‍යවශ්‍ය ය. මෙම වසර තුළ නව ව්‍යාපාර ආරම්භ කිරීම, සම්පත් උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම සහ සකස් වෙමින් පවතින අභියෝගාත්මක ආර්ථික පරිසරය තුළ කටයුතු කිරීම තුළින් දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කිරීමෙ කෙරෙහි අපගේ අවධානය යොමුකර ඇත.

කළමනාකරණ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණය (MD&A) දැක්වෙන පරිච්ඡේදය මඟින්, 2024 වර්ෂය සඳහා පිහිටුවන ලද ප්‍රධාන ඉලක්ක සහ අරමුණු ඉස්මතු කරමින් සහ, ලබාගත් ජයග්‍රහණ විස්තර කරමින් මා.සං. අධිකාරියේ සංයුක්ත උපායමාර්ගික සැලැස්ම පිළිබඳ පුළුල් සමාලෝචනයක් ලබාදෙයි. පහතින් දක්වා ඇත්තේ 2024-2028 කාලපරිච්ඡේදය සඳහා මා.සං. සංයුක්ත අධිකාරියේ උපායමාර්ගික සැලැස්මේ අන්තර්ගත වන ඉලක්කයන් ය:

1) ජාතික මාර්ග ජාලය අඛණ්ඩව වැඩිදියුණු කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට වගබලා ගැනීම.
2) ජාතික මාර්ග ජාලය ඔස්සේ ප්‍රධාන නගර සහ ආර්ථික මර්මස්ථාන අතර සම්බන්ධතාවය බාධාවකින් තොරව ඇතිකිරීම.
3) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය වැඩිදියුණු කිරීම. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මානව ප්‍රාග්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම.
    - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම.
    - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම.
    - නව තාක්ෂණය හා නවෝත්පාදනයන් සමඟ පර්යේෂණ හා සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම.
    - සියලුම නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනාරල් (DDG) අංශවල කාර්යක්ෂමතාව සහ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම.
    - වැඩිදියුණු කළ සන්නිවේදනය සහ අලෙවිකරණය තුළින් මා.සං. අධිකාරියේ සන්නාමය ශක්තිමත් කිරීම.
4) නඩත්තු වියදම් සහ නාස්තිය අවම කරමින් මාර්ග ඉදිකිරීම් පිරිවැය ප්‍රශස්ත මට්ටමකට ගෙනඒම.
5) ජාතික මාර්ග ජාලයේ රථවාහන කළමනාකරණය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.
6) තිරසාරබව, දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය සහ සියලු යටිතල ව්‍යුහය වැඩි දියුණු කිරීම.
7) වත්කම්, ආයෝජන, දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් භාවිතය උපරිම කිරීම.
8) දේශයේ සමස්ත මාර්ග ජාලයේම සංවර්ධනයට සහාය වීම.

එක් එක් ඉලක්කය සඳහා 2024 වර්ෂය තුළදී කළමනාකරණ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණය (MD&A) විසින් සිදුකරන ලද මූලපිරීම්, භාවිතා කරන ලද සම්පත් සහ ලබාගන්නා ලද ජයග්‍රහණයන් පිළිබඳව විස්තර කෙරේ. ඊට අමතරව එය මානව ප්‍රාග්ධනය, මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ වත්කම් කළමනාකරණය මෙන්ම පර්යේෂණ, සංවර්ධනය සහ නවෝත්පාදනයන් සාර්ථක ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබිඹු කරයි. මෙම පරිච්ඡේදය මඟින් මාර්ග ආරක්ෂාව, රථවාහන කළමනාකරණය යන අංශ වැඩිදියුණු කිරීම සහ, දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල් යන දෙවර්ගයම ඵලදායී ලෙස භාවිතා කිරීම පිළිබඳවද අවධාරණය කරයි. වසර 5 ක අඛණ්ඩ සැලැස්මක් ලෙස, ආයතනික උපායමාර්ගික සැලැස්ම වාර්ෂිකව යාවත්කාලීන කරනු ලබන අතර, මා.සං. අධිකාරියේ මෙහෙවර ඉෂ්ඨ කරගනු ලබන සහ අනාගත ජයග්‍රහණ සඳහා වේදිකාවක් පිහිටුවනු ලබන ආකාරය පිළිබඳ වටිනා දර්ශනයක් ලබාදෙමින් කළමනාකරණ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණය (MD&A), 2024 වර්ෂයේදී ලබාගත් ප්‍රගතිය පිළිබඳව විනිවිදභාවයෙන් යුත් තක්සේරුවක් ලබාදෙයි.

2024 වසර තුළ ලබාගත් විශිෂ්ඨ ජයග්‍රහණවල සාරාංශයක් පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

2024 වසර තුළ ලබාගත් විශිෂ්ඨ ජයග්‍රහණ

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
1.0 දුරා තැබීම සහ	**1.1** කි.මී. 12,255 ක් වන සම්පූර්ණ මාර්ග ජාලයෙන් 2028 වන විට ජාතික මාර්ග ජාලය අවම හොඳ තත්ත්වයකට ඒම.	✧ 2024 වර්ෂයේදී ජාතික මාර්ගවලින් කි.මී. 344.51 ක දුර ප්‍රමාණයක් (A සහ B පන්ති) වැඩිදියුණු කර ඇති අතර, තවත් කි.මී. 123.61 ක දුර ප්‍රමාණයක වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. ✧ මේ අතුරින්, වර්ෂයේ මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ කි.මී. 53.16 ක දුර ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කර ඇත. ✧ මා.සං. අධිකාරිය විසින් කාලීන නඩත්තු වැඩසටහන යටතේ කි.මී. 1,669.33 ක දුර ප්‍රමාණයක නඩත්තු කටයුතු සිදු කර ඇත. මෙයට කි.මී. 115.90 ක දුර ප්‍රමාණයක් වැලි මුද්‍රා තැබීම, කි.මී. 749.60 ක් දුර ප්‍රමාණයක නිවැරදි කිරීම, කි.මී. 132.60 ක දුර ප්‍රමණයක් ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් දැමීම, කි.මී. 626.23 ක දුර ප්‍රමාණක් පැළුම් මුද්‍රා තැබීම සහ කි.මී. 45 ක දුර ප්‍රමාණයක පතුරු ගැසී ගිය ස්ථාන මුද්‍රා තැබීම ඇතුළත් වේ. ✧ ඊට අමතරව, A සහ B පන්තියේ මාර්ග සහ සීඝ්‍රගාමී මාර්ගද ඇතුළුව ජාතික මාර්ග ජාලයේ හදිසි නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන ලදී. ✧ 2024 දී ජාතික මාර්ගවල ගුවන් පාලම් තුනක් නිම කර ඇත. ඒවා කොහුවල, උත්තරානන්ද මාවත සහ විනිසුරු අක්බාර් මාවත යන ස්ථානවල පිහිටා ඇත. ✧ ජාතික මාර්ග ජාලයේ පාලම් 3ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ, දුර්වල පාලම් 35ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/අලුත්වැඩියා කිරීම අවසන් කර ඇත.
	1.2 දුර්වල පාලම් 95ක් පුළුල් කිරීම, නැවත සකස් කිරීම හෝ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මගින් මාර්ග භාවිතා කරන්නන් සඳහා බාධාවකින් තොරව සම්බන්ධතාවය සහ සංචලනය සහතික කිරීම.	
	1.3 2024 දී කි.මී.90.4 ක දුර ප්‍රමාණයක් සම්පූර්ණ කිරීම. වත්කම් කළමනාකරණ අංශය විසින් ලබා දී ඇති ප්‍රමුඛතා පදනම මත ලබා දී ඇති ප්‍රතිපාදන වලින් පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සිදුකිරීම.	
	1.4 ආරක්ෂාව සඳහා මාර්ග පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිවල සැලසුම් නිර්මාණ 2024 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කිරීම කි.මී. 164 යි.	

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
2.0 ජාතික මාර්ග ජාලය ඔස්සේ ප්‍රධාන නගර සහ ආර්ථික මර්මස්ථාන අතර සම්බන්ධතාවය බාධාවකින් තොරව ඇතිකිරීම.	**2.1** මූල්‍ය තිරසාරභාවය පිළිබඳ නිර්ණායක මත පදනම්ව විභව අත්පත් කර ගැනීම් සඳහා ශක්‍ය මාර්ග සම්බන්ධතා හඳුනාගැනීම සහ ක්සේරු කිරීම	✧ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ I කොටස (CEP-1) (කඩවත සිට මීරිගම දක්වා) සහ, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III කොටස (CEP-III) (පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා) ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. ✧ වසර අවසානය වනවිට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ I කොටසෙහි සිවිල් වැඩවලින් 36.14% ප්‍රමාණයක්ද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතුවලින් 92.79% ප්‍රමාණයක්ද සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III කොටසෙහි එහි සිවිල් වැඩවලින් 22.60% ප්‍රමාණයක්ද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතුවලින් 89.60% ප්‍රමාණයක් සම්පූර්ණ කර ඇත. ✧ තවද, වසර අවසානය වනවිට වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ වැඩවල 97.4% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත. ✧ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ II සහ III කොටස් ඒකාබද්ධ කිරීමේ නිර්මාණ සැලසුම් නිම කිරීම. දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ (20+000 - කි.මී. 35+000), උඩුකාව අතුරුමාරුව, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය 2 කොටසේ ඉතිරි ප්‍රදේශ (කි.මී. 50+100) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම / මතුපිට නැවත සකස් කිරීම යන වැඩවලින් පිළිවෙලින් 50%, 40% සහ 15% ක ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත. ✧ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III කොටසෙහි පහත සඳහන් වැඩ සඳහා ව්‍යුහාත්මක නිර්මාණ සැලසුම් සම්පූර්ණ කිරීම; ▪ 1+985 ස්ථානයේ ඉහළින් ගමන් ගන්නා පාලම ▪ 6+350 ස්ථානයේ ඉහළින් ගමන් ගන්නා පාලම ▪ 8+906 ස්ථානයේ ඉහළින් ගමන් ගන්නා පාලම ▪ 2+420 ස්ථානයේ පාලම ▪ 11+280 ස්ථානයේ පාලම ✧ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ I කොටසේ පහත සඳහන් කොටස සඳහා ජ්‍යාමිතික නිර්මාණ සැලසුම් සම්පූර්ණ කිරීම; ▪ මීරිගම අන්තර් හුවමාරුව ආශ්‍රිත මංසන්ධියේ නිර්මාණ සැලසුම් පරීක්ෂාව සහ සමාලෝචනය ▪ මීරිගම දකුණු අතුරු මාරුවේ අන්තර්ඡේදන
	2.2 මෙහෙයුම් සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයට සහ අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිවලට කි.මී. 56.2 ක දුර ප්‍රමාණයක් එකතු කරමින් කඩවත සිට මීරිගම දක්වා OCH වෙත සම්බන්ධ කරමින් සහ, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 3 වෙනි අදියර පොතුහැර සිට රඹුක්කන දක්වා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 2 වෙනි අදියරට සම්බන්ධ කරමින් වරාය උන්නත අධිවේගී මාර්ගය සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 වෙනි අදියර සම්පූර්ණ කිරීම.	
	2.3 ජාතික භෞතික සැලැස්මට අනුකූලව ශක්‍ය මාර්ග සම්බන්ධතා ක්‍රියාත්මක කිරීම	
	2.4 ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව 2021 – 2030 කාලපරිච්ඡේදය සඳහා සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්පූර්ණ කිරීම	
	2.5 ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව 2021 – 2030 කාලපරිච්ඡේදය සඳහා අතුමාරු සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්පූර්ණ කිරීම	
	2.6 අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව සහසය ඉන්වෙස්ට්මන්ට් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනයට භාරදෙන තෙක් කි.මී. 312.60 ක දිගින් යුත් සීඝ්‍රගාමී මාර්ග නඩත්තු කිරීම සහ මෙහෙයුම් කිරීම.	

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
2.0 ජාතික මාර්ග ජාලය ඔස්සේ ප්‍රධාන නගර සහ ආර්ථික මර්මස්ථාන අතර සම්බන්ධතාවය බාධාවකින් තොරව ඇතිකිරීම.		✧ තවද, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 1 කොටසෙහි ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතුඅර්ධ වශයෙන් සම්පූර්ණ කර ඇත. ▪ මාර්ග සංඥා සහ පිළියෙල කිරීම සහ සිතියම් ලකුණු කිරීම 0+500 සිට 36+500 දක්වා ▪ ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම අතුරුමාරු සඳහා මාර්ග සංඥා සහ පිළියෙල කිරීම සහ සිතියම් ලකුණු කිරීම ▪ විස්තරාත්මක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම (CH 13+800 සිට CH 36+981.175 දක්වා) ▪ වේයන්ගොඩ අතුරුමාරුවේ වේයන්ගොඩ හන්දිය ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය ප්‍රකාරව, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III කොටසෙහි අත්කරගත් ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ : ▪ PK1 (0+840 සිට 12+890 පැකේජ 1A-1Q දක්වා) – 95% ▪ PK 1S 12+890 සිට 13+800 රඹුක්කන අතුරුමාරු රැම්ප දක්වා - 60% ▪ PK2 (Ch 13+800 to 32+548) – 5% ▪ Pk 01, 0+840 to 13+800 – 70% ▪ රථවාහන සංඥා සහ මාර්ග සලකුණු කිරීම 0+840 සිට 13+800 දක්වා, පොහැර අතුරුමාරුව සහ රඹුක්කන අතුරුමාරුව, පොල්ගහවෙල අතුරුමාරුව සහ රඹුක්කන අතුරුමාරුව - 90%
3.0 මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත කාර්ය සාධනය වැඩිදියුණු කිරීම		✧ මා.සං. අධිකාරියේ සමස්ථ කාර්යසාධනය එහි විවිධ ක්‍රියාකාරකම් මගින් වර්ග කර ඇති අතර එය 2 වෙනි පරිඡේදයේ විස්තර කර ඇත. ✧ ඊට අමතරව මා.සං. අධිකාරිය ව්‍යාපෘති යෝජනා සහ ආයෝජන මෙහෙයවීම සඳහා දත්ත මත පදනම් වූ උපාය මාර්ග ප්‍රමුඛ කර ගනිමින් සාක්ෂි මත පදනම් වූ තීරණ ගැනීමේ ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කරයි. තීරණ ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේදී, යෝජිත ව්‍යාපෘති මා.සං. අධිකාරියේ උපායමාර්ගික ඉලක්ක සහ මූල්‍ය ශක්‍යතාව සැලකිල්ලට ගැනීමේදී ඒවා ක්‍රියාත්මක කළ හැකි බවට වගබලා ගැනීම පිණිස එහි කළමනාකාරිත්වය ආර්ථික විශ්ලේෂණය කෙරෙහි

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
		විශාල අවධානයක් යොමු කරයි. ප්‍රායෝගිකව, මෙයින් අදහස් කරන්නේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මට පෙර ආර්ථික බලපෑම, පිරිවැය-ප්‍රතිලාභ විශ්ලේෂණය සහ දිගුකාලීන තිරසාරභාවය යන කරුණු පදනම් කරගෙන එකී ව්‍යාපෘති යෝජනා මා.සං. අධිකාරිය විසින් ප්‍රවේශමෙන් ඇගයීමට ලක් කරන බව ය. ✧ ඇතැම් අවස්ථාවලදී, දේශපාලන බලපෑම අවම කරන ලද අතර, සිය මැන්ඩේටයට හෝ වගකීම් විෂයපථයට සෘජුවම අයත් නොවන ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් කටයුතු නොකිරීමට මා.සං. අධිකාරිය විසින් සවිඥානක තීරණයක් ගෙන ඇත (මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන වැඩ). මෙම උපායමාර්ගික ප්‍රවේශය මගින් සම්පත් කාර්යක්ෂමව වෙන් කරනු ලබන බවට වගබලාගන්නා අතර, තිරසර බලපෑම් සහිත ආකාරයක මාර්ග සංවර්ධනය ධෛර්යමත් කිරීමේ මා.සං. අධිකාරියේ මෙහෙවරෙහි සමස්ථ සාර්ථකත්වය වෙනුවෙන් කටයුතු කරමින් ස්පෘශ්‍ය ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ගෙනදෙන ව්‍යාපෘති පමණක් සැලකිල්ලට ගනු ලැබේ. ✧ ශ්‍රී ලංකාව වෙනුවෙන් මාර්ග අංශ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග සංවර්ධනය සඳහා උපදේශන සේවා ලබාගැනීමේ කාර්යය පිණිස මා.සං. අධිකරියේ ඒකාබද්ධ උපායමාර්ගික සැලසුම් අංශය 2024 වර්ෂයේදී යොමුකිරීමේ අනුදේශ (TOR) පිළියෙල කර ඇත. මෙම උපදේශනය සඳහා අරමුදල්, සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියට යටතේ ලෝක බැංකුව විසින් ශ්‍රී ලංකා රජයට ලබාදෙන ලද ණය මුදලේ ඉතිරි මුදලින් ලබාදෙන ඇත. මෙම අරමුදල්, මාර්ග අංශ ප්‍රතිපත්තිය සංවර්ධනය කිරීමට අදාළ පිරිවැය පියවා ගැනීම සඳහා භාවිතා කරනු ලැබේ. ✧ මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සහ අයවැය ප්‍රතිපාදන සමඟ ගැලපෙන පරිදි අධිකාරිය විසින් 2024 දී පුළුල් ආයතනික උපායමාර්ගික සැලැස්මක් (2024-2028) සකස් කර ඇත. මෙම ප්‍රවේශය සැලසුම් කර ඇත්තේ ඉදිරි වසරවලදී

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
		කාර්යසාධනය උසස් තත්ත්වයට ගෙන ඒමට සහ අඛණ්ඩ ප්‍රගතියක් අත්කර ගැනීම සඳහා ය.
4.0 නඩත්තු වියදම් සහ නාස්තිය අවම කරමින් මාර්ග ඉදිකිරීම් පිරිවැය ප්‍රශස්ත මට්ටමකට ගෙනඒම.	**4.1** නඩත්තු පිරිවැය සහ නාස්තිය අවම කිරීමට	✧ ජාතික මාර්ගවල මංසන්දි 15 ක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම 2024 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කරන ලදි. ✧ තවද, 2024 වර්ෂාවසානය වනවිට මාර්ග 20 ක සැලසුම් නිර්මාණ කටයුතු සිදුකෙරමින් තිබිණ.
	4.2 ප්‍රමුඛතා හන්දි සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම පහත පරිදි සම්පූර්ණ කිරීම : 2024 - 14, 2025 - 8, 2026 - 9, 2027 -8, 2028 - 8, 2029 – 15	✧ ඉදිකිරීම් වැඩ, පහත දැක්වෙන අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කරමින් සිදුකරනු ලැබේ; (i) සැලසුම් නිර්මාණ, ප්‍රමාණ පත්‍ර සහ ලංසු ලේඛන පිළියෙල කිරීම. (ii) අවශ්‍ය වුවහොත් ප්‍රසම්පාදන වැඩ කටයුතු කල් ඇතිව සිදුකිරීම. (iii) ද්‍රව්‍ය, යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ මිනිස් බලය වැනි සම්පත් ඉදිකිරීම් සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා සම්මත පිරිවිතරවලට (SSCM) අනුව භාවිතා කිරීම. (iv) නිවැරදි ප්‍රමාණ භාවිතා කිරීම. (v) ඉලක්කගත වැඩ සිදුකිරීම / පැවරීම. (vi) ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම.
	4.3 මෙහෙයුම් පිරිවැය 2024 වනවිට 30% කින් අඩු කිරීම.	✧ ඊට අමතරව, ව්‍යාපෘතියේ සාර්ථකත්වය සහ දිගුකාලීන කල්පැවැත්ම සහතික කිරීමට ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකරන අතරතුරේදී සහ ඒවා සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව යන අවස්ථා දෙකේදීම සිවිල් වැඩ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ කාර්යසාධන විගණන පැවැත්වීම තීරණාත්මක අංගයක් වේ. ✧ තවද, ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵල උසස් තත්ත්වයකට ගෙනඒම ඉලක්ක කරගෙන පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
		කිරීම මගින් අධිකාරියේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන අංශය ප්‍රමුඛ කාර්යභාරයක් ඉටුකරයි. මෙම ප්‍රයත්නයන් මා.සං. අධිකාරියේ විෂයපථය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල ගුණාත්මකභාවය, කාර්යක්ෂමතාවය සහ ඵලදායි බව උසස් තත්ත්වයකට ගෙනඒමට උපකාරී වෙමින් ඉදිකිරීම් පිළිවෙත්වල අඛණ්ඩ වැඩිදියුණුවට දායකත්වයක් ලබාදෙයි
5.0 ජාතික මාර්ග ජාලයේ රථවාහන කළමනාකරණය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.	**5.1** උපද්‍රව සහිත ස්ථාන සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්පූර්ණ කිරීම (මා.සං. අධිකාරියේ 2024 – 2029 කාලපරිච්ඡේදය සඳහා ජාතික සැලැස්ම මත රඳා පවතී)	✧ ආකෘතික සැලසුම්, අධිකාරියේ යටිතල, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථ වාහන කළමනාකරණ (IRSTM) අංශය විසින් සංවර්ධනය කර ඇත. ස්ථාන-නිශ්චිත සැලසුම්, පරීක්ෂා කිරීම් පදනම් කරගෙන විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් සිදු කරනු ලැබේ. ✧ ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සඳහා මාර්ග ආරක්ෂක උපායමාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම, සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) උපසංරචකය 1.2 යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු ක්‍රියාකාරකමක් ලෙස යෝජනා කර ඇත. මාර්ග ආරක්ෂක උපායමාර්ගය ස්ථාපනය කිරීම මගින් මා.සං. අධිකාරිය සඳහා 2025 වර්ෂයෙන් ආරම්භ වන දශකය වෙනුවෙන් මාර්ග ආරක්ෂක කළමනාකරණ ක්‍රියාපටිපාටිය ඉදිරිපත් කළ යුතුය. ✧ ශ්‍රී ලංකා පොලිසියේද සහයෝගය ඇතිව හඳුනාගනු ලැබූ උපද්‍රව සහිත ස්ථාන 221 න් 119 ක්ම වැඩිදියුණු කර ඇති බව වාර්තා වී ඇත. එවැනි ස්ථාන 37 ක් මේ වනවිට වැඩිදියුණු කරමින් පවතී. ඉහත කී ස්ථාන 221 න් 69 ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂයපථය යටතට ගැනෙන ඒවා නොවේ. ✧ වැඩිදියුණු කරන ලද වේග සීමා ගැසට් පත්‍රයේ කෙටුම්පත මේ වනවිට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නීති කෙටුම්පත්කරු විසින් සමාලෝචනය කරමින් පවතී. වේග සීමා සංඥා ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන
	5.2 මා.සං. අධිකාරිය සඳහා මාර්ග ආරක්ෂාව කළමනාකරණය කිරීමේ ක්‍රියාපටිපාටිය 2025 වර්ෂය වනවිට ස්ථාපනය කිරීම	
	5.3 මා.සං. අධිකාරිය සහ පොලිසිය යන ආයතන දෙකම විසින් උපද්‍රව සහිත ස්ථාන ලෙස හඳුනාගෙන ඇති ස්ථාන 221 ක මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම	
	5.4 නව වේගසීමා ගැසැට්ටුව පිළිබඳ ප්‍රගතිය පසුවිපරම් කිරීම	
	5.5 ජාතික මාර්ගවල පුළුල් කරන ලද සහ පාලනය කරන ලද රථවාහන කළමනාකරණ පද්ධතිය (198 ක් වන වර්තමාන රථවාහන ආලෝක සංඥා ගණන 2028 වර්ෂය වනවිට 243 දක්වා වැඩි කිරීම)	

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
	5.6 ජාතික මාර්ග ජාලයේ ඉහළ පදික ගමනාගමනයක් සහිත ප්‍රදේශවල මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම (වර්ෂයකට ප්‍රමුඛතාගත කරන ලද ස්ථාන අවම වශයෙන් 5 ක්)	සැලසුම් සිතියම් සහ උපදෙස් ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. ✧ නව රථවාහන ආලෝක සංඥා (TLS) පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම, 2025 වර්ෂය වනවිට රථවාහන ආලෝක සංඥා සහ පෙලිකන් සංඥා පද්ධති 192 දක්වා පුළුල් කරනු ඇත.
	5.7 ජාතික මාර්ග ජාලයේ අඩුවෙන් දර්ශනය වන ස්ථාන / මාර්ග ඛණ්ඩවල මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම (වර්ෂයකට ප්‍රමුඛතාගත කරන ලද ස්ථාන / මාර්ග ඛණ්ඩ අවම වශයෙන් 5 ක්)	✧ අදාළ ස්ථාන හඳුනාගෙන ඇති අතර, ජාතික මාර්ග ජාලයේ පදිකයින් වැඩි ප්‍රමාණයක් ගමන් කරන ප්‍රදේශ සහ, අඩුවෙන් දර්ශනය වන ස්ථාන/මාර්ග ඛණ්ඩවල මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සිතියම් සහ ඇස්තමේන්තු විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් සකස් කෙරෙමින් පවතී.
	5.8 2027 වර්ෂයේ සිට ජාතික මාර්ග ජාලයේ සිදුවන සියලුම භයානක සහ දරුණු අනතුරු පිළිබඳව පශ්චාත් අනතුරු විමර්ශන සිදුකිරීම	✧ අංශය විසින් පශ්චාත් අනතුරු විමර්ශනය/ස්ථානීය විමර්ශනය සඳහා මාර්ගෝපදේශයක් යටිතල, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථ වාහන කළමනාකරණය (IRSTM) විසින් සකස් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, විශේෂිත වූ අවශ්‍යතාව වෙනුවෙන් සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතියක් යටතේ වෙනම ව්‍යාපෘතියක් / ක්‍රියාමාර්ගයක් ලෙස ධාරිතා සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය බවට හඳුනාගෙන ඇත.
	5.9 දැනට පවතින රථවාහන ආලෝක සංඥා (TLS) පද්ධතිය 2028 වර්ෂය වනවිට කාර්යක්ෂම රථවාහන ආලෝක සංඥා පද්ධතියක් දක්වා උසස් තත්තවයට ගෙනඒම (අවම වශයෙන් රථවාහන ආලෝක සංඥා මංසන්දි 30 ක්)	✧ රථවාහන ආලෝක සංඥා (TLS) පද්ධතිය කාර්යක්ෂම රථවාහන ආලෝක සංඥා (TLS) පද්ධතියක් ලෙස උසස් කිරීම පහත පරිදි ආමන්ත්‍රණය කරනු ලැබේ. – දැනට පවතින රථවාහන ආලෝක සංඥා (TLS) පද්ධති සඳහා ගණන් කිරීමේ කාල ගණක සවිකිරීම – බී240 මාර්ගයේ කොස්වත්ත මංසන්දියේ කෘත්‍රිම බුද්ධිය මත පදනම් වූ දියුණු කැමරා පද්ධතියක් සවිකිරීමට අදාළ අධ්‍යයනයන් සිදුකෙරෙමින් පවතී

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
6.0 තිරසාරබව, දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය සහ සියලු යටිතල ව්‍යුහය වැඩි දියුණු කිරීම.	**6.1** 2028 වර්ෂය වනවිට මාර්ග ජාලය කි.මී. 56.2 කින් වැඩිකිරීමේදී සහ දැනට පවතින පාලම් 145 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේදී ධනාත්මක පාරිසරික හා සමාජයීය ප්‍රතිඵල වැඩිකරමින් සෘණාත්මක පාරිසරික හා සමාජයීය බලපෑම් වැළැක්වීම හෝ අවම කිරීම.	✧ විවිධ ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීම් පිළියෙල කිරීම / උසස් කිරීම අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESD) විසින් 2024 වර්ෂය තුළ අඛණ්ඩව සිදුකරන ලදි. ✧ ගම්පහ අතුරුමාරුව සඳහා පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (SEIA) යාවත්කාලීන කිරීමට අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESD) වසරේ මුල් කාර්තු තුන තුළ ප්‍රධාන වශයෙන් සහභාගී විය. ✧ වසරේ අවසාන කාර්තුව තුළදී සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) යටතේ ලෝක බැංකු අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ගම්පහ, යාපනය, ගාල්ල සහ කළුතර දිස්ත්‍රික්කවල ජාතික මාර්ග ජාලයේ හඳුනාගත් දුර්වල පාලම් 15 ක් සඳහා පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා (ESSRs) සහ, පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) සකස් කිරීම සඳහා අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESD) අංශය විසින් ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණයක් සිදුකරන ලදි. පාලම් 15 සඳහාම වන පාරිසරිහා හා සමාජ නිවාරණ වාර්තා (ESSRs) ලෝක බැංකුව විසින් අනුමත කරන ලද අතර, පාරිසරික හා සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) පිළියෙල කෙරමින් පවතී. ✧ මෙම ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය 2024 නොවැම්බර් වන විට යාපනය, කුරුණෑගල, අම්පාර සහ පොළොන්නරුව ඇතුළු දිස්ත්‍රික්කවල අමතර දුර්වල පාලම් 32ක් දක්වා පුළුල් කරනු ලැබීය
	6.2 මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය 2028 වර්ෂය වනවිට දේශගුණික බලපෑම්වලට ඔරොත්තු දෙන තත්ත්වයට පත්කිරීම	
	6.3 කි.මී. 55 ක දුර ප්‍රමාණයක සියලු මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සංවර්ධන කටයුතු 2028 වර්ෂය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට වගබලා ගැනීම	
	6.4 ජාතික මාර්ගවලට අදාළව දේශගුණික බලපෑම්වලට ඔරොත්තුදීම වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම	

ඉලක්ක	අරමුණු	ජයග්‍රහණ
7.0 වත්කම්, ආයෝජන, දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් භාවිතය උපරිම කිරීම.	**7.1** දේශය තුළ හොඳින් වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග ජාලයක් පවත්වාගෙන යාම පිණිස පවතින අරමුදල් සහ ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම් 100% කින්ම පාවිච්චි කිරීම.	2024 දී මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ (RAM) අංශය විසින් ක්‍රියායාත්මක කරන ලද පහත පරිදි වේ. ➢ ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ (SLRAMS) මාර්ග නඩත්තු හා කළමනාකරණ පද්ධතිය (RMMS) මගින් තත්ත්ව තක්සේරුව පදනම් කරගෙන මාර්ග නඩත්තුව සඳහා අරමුදල් වෙන් කිරීම සහ බෙදා බෙදා හැරීම. ➢ ආර්ථික ශක්‍යතාව පදනම් කරගෙන රාජ්‍ය ආයෝජන භාවිතයෙන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස නව ව්‍යාපෘතියක් තෝරා ගැනීම. ➢ ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ (SLRAMS) නිශ්චිත මොඩියුල, අවශ්‍යතාවය පදනම් කරගෙන ක්‍රියාත්මක කිරීම. ➢ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2024 වර්ෂයේදී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගින් අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.
8.0 දේශයේ සමස්ත මාර්ග ජාලයේම සංවර්ධනයට සහාය වීම.	**8.1** මා.සං. අධිකාරියේ අධීක්ෂණය / මහපෙන්වීම යටතේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගින් විදේශීය අරමුදල් / ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් මුදල් යොදවන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම.	

4.0 සාමූහික සමාජ වගකීම් වාර්තාව



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ලෙස, දේශයේ යටිතල ව්‍යුහය විධිමත්ව සකස් කිරීමේදී අපගේ ප්‍රමුඛ කාර්යභාරය කුමක්ද යන්න අප විසින් තේරුම් ගෙන සිටින අතර තිරසර සංවර්ධනයක් උදෙසා අපි දැඩිව කැපවී සිටිමු. පාරිසරික බලපෑම අවම කරමින් සමාජයේ ආර්ථික වර්ධනයට, ආරක්ෂාවට සහ යහපැවැත්මට දායක වන මාර්ග ජාල නිර්මාණය කිරීමට සහ නඩත්තු කිරීමට අපි උත්සාහ කරමු. සාමූහික සමාජ වගකීම් (CSR) උදෙසා අපගේ කැපවීම; පරිසර හිතකාමී ඉදිකිරීම් පිළිවෙත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට, මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමට සහ විවිධ සංවර්ධන මුලපිරීම් ඔස්සේ දේශීය ප්‍රජාවන්ට සහායවීමට අප විසින් ගනු ලබන ප්‍රයත්නයන් තුළින් පිළිබිඹු වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අපගේ සියලුම ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර ඇත්තේ ඒවායේ අර්ථික, සමාජයීය සහ පාරිසරික ශක්‍යතාව, ශක්‍යතා අධ්‍යයන මගින් විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් පසුව ය. මෙම පරිච්ඡේදය මගින් අපගේ සාමූහික සමාජ වගකීම් (CSR) පිළිබඳ ක්‍රියාකාරකම් ගෙනහැර දක්වන අතර, එමගින් පරිසරයට සහ සමාජයට විශාල ලෙස ඇති කරන ධනාත්මක බලපෑම් ඉස්මතු කර පෙන්වනු ලැබේ.

පාරිසරික මුල්පිරීම්

මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සියලුම සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත්තේ පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම් (EIA) සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අනුමැතිය ලබාගෙන ආරම්භ කිරීමෙන් පසුවය. පාරිසරික නිර්දේශයන්ට අදාළ පහත සඳහන් කාර්යයන් 2024 වර්ෂයේදී සිදු කරන ලදී;

- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ගම්පහ නව අන්තර් හුවමාරුව සඳහා අවසන් පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (SEIA) සකස් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම සහ, එම ව්‍යාපෘතිය සඳහාම අවසන් පරිපූරක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (SEIA) වෙනුවෙන් පරිශිෂ්ඨයක් සකස් කිරීම.

- රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග අදියර II සහ III සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සකස් කිරීම.

- කටුගස්තොට මහහැර යාම (Bypass) සඳහා මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ වාර්තාව සකස් කිරීම.

- කඩවත අන්තර් හුවමාරුවේ ඉතිරි වැඩ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පාරිසරික නිර්දේශය අලුත් කිරීම සඳහා වාර්තා සකස් කිරීම.

සමාජයීය ආරම්භයන්

මා.සං. අධිකාරිය විසින් සිදු කරනු ලබන දැවැන්ත ව්‍යාපෘති, විශේෂයෙන්ම ඒවායේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නැවත පදිංචි කිරීමට අරමුණු කරගෙන සිදුකරන විට අධිකාරිය සෑම විටම සමාජ බලපෑම පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගනී. එවැනි අවස්ථාවන්හිදී, බලපෑමට ලක් වූ ප්‍රජාවන්ගේ සුභසාධනය වෙනුවෙන් සහ ඔවුන්ට සාධාරණව සැලකීමට වගබලා ගනිමින් නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (RAP) ඉතා සූක්ෂමව පිළියෙල කරනු ලැබේ. 2024 වර්ෂය සඳහා නව ව්‍යාපෘති ආරම්භ නොකරන ලද අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නිශ්චිත සමාජ මුලපිරීම් ක්‍රියාත්මක නොකරනු ලැබීය. කෙසේ වෙතත්, මා.සං. අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සියලුම ව්‍යාපෘති විසින් ව්‍යාපෘති සංවර්ධන සිදුකරනු ලබන කාලය තුළදී පැන නගින සමාජ ගැටළු ආමන්ත්‍රණය කිරීම සඳහා සියලුම ප්‍රත්නයන් ගැනීමට වගබලා ගනිමින් සමාජ අවශ්‍යතා සහ ප්‍රජාවන්ට ඇති විය හැකි බලපෑම් පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගනු ලබයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක (SDGs)



සියලුම වයස්වල අයට සෞඛ්‍යසම්පන්න ජීවිතයක් සහ සුභසාධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීමට වගබලා ගැනීම

3.6 - මාර්ග රථවාහන අනතුරු නිසා සිදුවන මරණ සහ තුවාලවීම් ගණන අඩු කිරීම

කළු ලප (**black spot**) වැඩිදියුණු කිරීමද ඇතුළුව මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.



ගොඩනගන ලද ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල ව්‍යුහය, සියලු සහ තිරසර කාර්මීකරණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ නව්‍යකරනය පෝෂ්‍ය කිරීම

9.1 - සියලුම දෙනා සඳහා දැරිය හැකි සහ සමාන ප්‍රවේශයක් සහිතව ආර්ථික සංවර්ධනයට සහ මිනිස් සුභසාධනය ඇතිකිරීමට උපකාරීවීමට කලාපීය **transborder** සහ යටිතල ව්‍යුහයද ඇතුළුව ගුණාත්මක, විස්වසනීය, තිරසර සහ ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල ව්‍යුහය සංවර්ධනය කිරීම.

සීඝ්‍රගාමී මාර්ග, ජාතික මාර්ග, පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ආදිය ඉදිකිරීම.



සියලු, සුරක්ෂිත, ප්‍රත්‍යාස්ථ සහ තිරසර නගර සහ මානව ජනාවාස ඇතිකිරීම

11.2 - අනතුරට හාජනය විය හැකි තත්ත්වයේ සිටින කාන්තාවන්ගේ, ළමුන්ගේ, ආබාධ සහිත පුද්ගලයින්ගේ සහ වයස්ගත පුද්ගලයින්ගේ අවශ්‍යතා පිළිබඳව විශේෂ අවධානය යොමුකරමින් මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කරමින් සහ මහජන ප්‍රවාහනය සැලකිය යුතු ලෙස පුළුල් කරමින් සියලුම දෙනා සඳහා සුරක්ෂිත, දැරිය හැකි, ප්‍රවේශවිය හැකි සහ තිරසර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සඳහා ප්‍රවේශය 2030 වර්ෂය වනවිට ලබාදීම.

මහජන ප්‍රවාහනය සඳහා පහසුකම් සැලසීම පිණිස මාර්ග ආරක්ෂාව සහ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම.



දේශගුණික වෙනස්වීම් සහ ඒවායේ බලපෑම් සමඟ සටන් කිරීමට ඉක්මන් ක්‍රියාමාර්ග

13.1 - සියලුම රටවල දේශගුණය සම්බන්ධ උපද්‍රව සහ ස්වාභාවික ආපදාවලදී ප්‍රත්‍යාස්ථ සහ අනුවර්තී හැකියාව ශක්තිමත් කිරීම.

පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම, නායයෑම් ආපදා ආරක්ෂාව ආදියද ඇතුළුව දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථතා වැඩිදියුණුව.

ඊට අමතරව, ප්‍රවේශය යනු දිළිඳු බවේ ප්‍රධාන නිර්ණායකයක් වේ. භෞතික ප්‍රවේශයක් නොමැතිකම නිසා ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සෞඛ්‍ය අධ්‍යාපනය සහ අනිකුත් සමාජ සේවාවන් ලබාගැනීමේදී විශාල අපහසුතාවලට මුහුණ දෙති. එසේම අතිරේක භෝග නිෂ්පාදනවලින් සහ රැකියා අවස්ථාවලින් ප්‍රයෝජන ගැනීමට ඔවුන් සතු හැකියාව බරපතල ලෙස අභියෝගයට ලක්ව ඇත. ශ්‍රී ලංකාව තුළ භෞතික ප්‍රවේශය ලබාදීමේ ප්‍රධාන මූලාංගය වන්නේ මාර්ග ය. එබැවින් කලාපීය හා ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර ප්‍රවේශය වැඩිදියුණු කිරීම මගින් දිළිඳු බව අඩු කරනු ඇත. එලෙස මාර්ග සංවර්ධනය දිළිඳු බව අඩුකිරීමට චක්‍ර ලෙස උපකාරී වේ.

තවද, පැරිස් ගිවිසුමේ කොටසක් ලෙස ජාතික විමෝචනයවීම් අඩුකිරීමට සහ දේශගුණික වෙනස්වීම්වල බලපෑම්වලට අනුවර්තනයවීමට ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු රටවල් ප්‍රතිඥා දී ඇති අතර මිනිසුන් සහ ලෝක ගෝලය යන දෙකම සඳහා ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීමට 'ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව' ලෙස හඳුනාගත් ස්වයං-නිශ්චිත ඉලක්ක සෑම රටකටම ඇත. පැරිස් ගිවිසුම අනුමත කරනු ලැබූ රටක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව සිය මූලික ජාතික වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්ව 2016 සැප්තැම්බර් මස ඉදිරිපත් කළේය. දේශගුණික වෙනස්වීම් ලේකම් කාර්යාලය විසින් ඊළඟ දශකය (2021-2030) සඳහා වඩාත් අපේක්ෂා සහිත, ප්‍රමාණාත්මක සහ ශක්තිමත් තස්කේරු කිරීමක් නියෝජනය කිරීමට ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව යවත්කාලීන කිරීමේ ක්‍රියාවලියක් 2020 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළේය. මෙම ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව දේශයේ තිරසර සංවර්ධන දැක්ම සමඟ පූර්ණ වශයෙන් අනුකලනය කරනු ලැබේ. යවත්කාලීන කරන ලද ප්‍රවාහන අංශයේ ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්වවලට අනුව පහත සඳහන් ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව සහ ක්‍රියාකාරකම් මා.සං. අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම්වලට වැඩිමනත් වශයෙන් අදාළ වේ.

ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව		ක්‍රියාමාර්ග
ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව 1:	ප්‍රවාහන අංශ පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම	1.3 රථවාහන හා රථවාහන ආලෝක කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම 1.4 රථවාහන නවතා තැබීම කළමනාකරණය 1.6 මාර්ග නිර්මාණ ශිල්පය (මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය, මාර්ග සංඥා, සංඥා කිරීම, සංඥා පුවරු ආදිය) වැඩිදියුණු කිරීම
ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව 5:	මෝටර් ප්‍රවාහන නොවන ප්‍රවාහන ක්‍රම ප්‍රවර්ධනය කිරීම	5.2 පදික වේදිකා පියමං සඳහා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව 11 :	මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සංවර්ධනය කිරීම	11.1 වැඩිදියුණු කරන ලද ක්‍රියාකාරිත්වයක් සඳහා පළාත් හා ග්‍රාමීය මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සංවර්ධනය කිරීම 11.2 සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීම

5.0 මූල්‍ය ප්‍රකාශන

මෙම කොටස මගින් 2024 මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පැහැදිළිව සහ නිවැරදිව ඉදිරිපත් කරමින් එහි විගණිත මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. ඊට අමතරව, මා.සං. අධිකාරියේ වර්ධනය, ලාභ ලැබීම සහ මූල්‍ය ස්ථාවරත්වය පිළිබඳ දීර්ඝකාලීන දර්ශනයක් ලබාදෙමින් පසුගිය වර්ෂ දහයේ මූල්‍ය ඉස්මතු කිරීම්වල සාරාංශයක් පෙන්වයි.

5.2 පසුගිය වසර 10 ක කාලය තුළ වැදගත් මූල්‍ය ඉස්මතු කිරීම්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

අනුමත විගණන ආදායම සහ වියදම් මූල්‍ය ප්‍රකාශ සමීක්ෂණ කිරීම

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල										
මුළු ආදායම	52,879,806,916.99	66,289,619,746.08	63,615,369,643.11	80,099,046,418.81	212,217,642,699.81	265,216,157,928.18	171,677,451,204.58	166,585,124,776.43	225,288,634,224.13	156,368,589,169.28
මුළු වියදම්	51,085,027,310.88	58,417,483,138.25	63,181,072,476.92	56,902,102,756.63	70,068,579,519.53	80,226,665,354.54	92,305,899,213.58	122,557,944,697.63	142,549,243,140.81	122,161,502,728.38
ආදායම් බදුවලට පෙර සාලය සඳහා ඉතිරිය/ (උපාගමය)	1,794,773,606.11	7,872,136,607.83	434,297,166.19	23,196,943,662.18	142,149,063,180.28	184,989,492,573.64	79,371,551,991.00	43,501,832,078.80	80,990,585,083.32	32,163,029,040.90
ආදායම් බදු	1,070,067,047.03	1,181,650,040.16	241,754,236.00	1,681,047,137.00	2,239,532,755.09	1,552,108,597.00	506,970,884.00	598,219,699.00	823,092,165.00	553,783,379.00
ඊලඟවීම බදුවලට පසුව වර්ෂය සඳහා ඉතිරිය/ (උපාගමය)	724,706,559.08	6,690,486,567.67	192,542,930.19	21,197,731,364.18	139,992,081,679.19	183,366,721,498.64	78,877,079,697.00	42,919,580,601.80	80,231,981,171.32	31,548,341,052.90
ප්‍රාග්ධන සෙලවීම්	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00	1,000,000.00
සමාප්ත වර්ෂ සඳහා ප්‍රාග්ධනය (වර්ෂයේ අවසානය)	174,149,124,583.38	216,708,304,049.98	216,936,259,651.43	2,939,125,500.02	1,427,619,575.59	2,517,138,957.06	4,572,625,600.96	5,730,024,265.92	9,483,149,766.81	16,495,729,980.01
නව සහයෝගිතා අත්තිකාරම් සංවර්ධන	(13,001,990,533.34)	(7,984,125,607.67)	(7,828,012,296.43)	300,836,617,346.69	487,835,037,110.57	686,795,372,147.52	773,932,201,687.25	827,432,394,164.63	909,988,855,481.11	941,537,196,534.01
ණදීමිකම අත්තිකාරම්/ (උපාගමය)	132,959,378,712.63	136,685,672,486.85	168,605,341,129.35	195,260,873,439.90	218,942,412,588.85	289,533,769,153.21	268,312,979,375.70	264,894,044,167.11	250,904,475,987.01	233,054,481,733.86
මුළු සංයෝ ගැනීම්	294,107,512,762.67	345,410,850,929.16	377,714,588,484.35	499,037,616,286.61	708,206,069,275.01	978,887,280,257.79	1,046,818,804,663.91	1,098,057,462,597.66	1,170,377,481,234.93	1,191,086,408,247.88
වත්කම් සෙලවීම්	293,150,759,131.41	340,560,200,987.76	354,254,389,916.45	445,695,375,020.26	690,186,740,685.80	974,054,754,583.53	1,126,140,065,994.74	1,179,540,790,400.45	1,265,917,820,023.31	1,274,062,178,513.13
සංයෝ සහයෝග වත්කම්	24,829,382,818.16	37,620,327,013.76	61,843,470,801.94	89,903,737,906.41	62,804,328,967.21	42,532,455,378.02	53,937,047,011.10	87,819,912,443.72	81,167,529,372.89	64,611,162,962.13
සංයෝ වත්කම්	23,872,629,186.90	32,769,677,072.36	39,583,272,234.04	36,561,496,640.06	44,785,000,378.00	37,739,929,503.76	133,258,308,341.93	169,303,240,246.51	176,707,868,161.27	147,586,933,227.58
මුළු බැරකම් (සංයෝ ගැනීම් හැර)	294,107,512,762.67	345,410,850,929.16	377,714,588,484.35	499,037,616,286.62	708,206,069,275.01	978,847,280,257.79	1,046,818,804,663.91	1,098,057,462,597.66	1,170,377,481,234.93	1,191,086,408,247.88
	(0.00)	0.00	0.00	-	-	-	-	-	-	-
ප්‍රධාන දර්ශක										
වර්තමාන අනුපාතය	0.96	1.05	1.14	2.25	1.23	1.20	1.40	1.08	0.89	0.99
ක්ෂණික වත්කම් අනුපාතය	0.93	1.05	1.13	2.23	1.21	1.18	1.37	1.06	0.87	0.96
වත්කම් මත පිටුපුම් අනුපාතය	0.17	0.18	0.15	0.15	0.28	0.26	0.15	0.13	0.17	0.12
වත්කම් මත පිටුපුම් අනුපාතය (සංයෝ වත්කම් ඇතිව හරිම)	0.18	0.51	0.18	0.18	0.31	0.27	0.15	0.14	0.18	0.12
හොඳ කැබිනෙ අනුපාතය	0.16	3.21%	0.03	1.33	9.66	13.48	5.42	0.83	1.19	0.84
කම්කරුවන් මිළිබිඳ වර්තය - ROE	0.45%	1.77%	0.09%	6.98%	28.61%	26.60%	10.13%	5.15%	8.75%	3.29%
වත්කම් මිළිබිඳ ඵලදායීතා - ROA	0.23%	81.19%	0.05%	3.96%	18.59%	18.04%	6.68%	3.39%	5.96%	2.36%
කම්කරුවන් අනුපාතය සඳහා ණය (%)	97.32%	44.81%	99.56%	76.31%	53.90%	47.48%	51.58%	52.11%	46.51%	39.73%
ණය අනුපාතය (%)	49.32%	55.19%	49.89%	43.28%	35.02%	32.19%	34.05%	34.26%	31.74%	28.43%
හිමි කොටස්කරු අනුපාතය (%)	50.68%	55.19%	50.11%	56.72%	64.98%	67.81%	65.97%	65.74%	68.26%	71.57%

S.G. TRANSLATION
No. 146/3/1,
Main Street,
Battaramulla.
Tel : 0773327518
0112808907
Sri Lanka

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



මූල්‍ය ප්‍රකාශය

2024



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මූල්‍ය ප්‍රකාශය 2024

	පිටුව
➢ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය	1
➢ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය	2
➢ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය	3
➢ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා කොටස්වල වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය	4
➢ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති	5 - 20
➢ සාමාන්‍ය සටහන්	21 - 37
➢ සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යා සමඟ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සඳහා සටහන්	38 - 48
➢ දේපළ, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ පිළිබඳ සටහන	49
➢ සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යා සමඟ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට සටහන්	50 - 60
➢ ඇමුණුම I - අධිවේගී මාර්ග ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රකාශය	61 - 62
➢ ඇමුණුම II - ආදායම් බදු සඳහා ව්‍යාපාර ආදායම් වගකීම් සහිත ආදායම් ප්‍රකාශය	63
➢ ඇමුණුම III - 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අයවැයගත කළ මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය එදිරිව සත්‍ය චාර්තා, ආදායම් සහ වියදම් විස්තර සමඟ	64 - 69

S.G. TRANSLATION
No. 146/31, Main Street, Battaramulla.
Tel : 0772327518
0112800807
Sri Lanka

මූල්ය ස්ථිතිය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

2024 දෙසැම්බර් 31 වන දින සූචිය සන්දර්භය මූල්‍ය ප්‍රකාශය

		2024 දෙසැම්බර් 31 (රු.)	2023 දෙසැම්බර් 31 (රු.)
වත්කම්			
ජංගම වත්කම්	ඇමුණුම		
මුදල් සහ මුදල් සමාන ද	1	15,605,824,378.94	9,642,533,161.61
ණයකරුවන්	2	30,537,171,896.54	44,540,867,039.45
තොග	3	2,240,014,870.46	1,708,615,908.17
අත් අදායම්	4	2,388,575.68	2,089,004.38
බැරකරු සහ ප්‍රත්‍යර්පණ	5	330,247,086.97	518,837,038.42
තක්සේරු කිරීමෙහි ව්‍යුත්පන්න	6	15,345,617,815.35	24,377,639,586.30
ආරක්ෂිත සමාන ජංගම වියුක්ත - බ්ලැ. ඇටෙන්ටි මාර්ග ප්‍රවෘත්ති (පුද්) සමාගම	7	3,132,928.80	3,132,928.80
ජංගම වියුක්ත මිලකරුගේ ප්‍රමේදිකෘත් නිශ්චයන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	8	57,542,420.41	60,394,024.77
වෙනත් ජංගම වත්කම්	9	165,161,882.98	140,775,709.99
කල් පැමි බිල් වත්කම්		124,061,306.00	172,644,971.00
සම්පූර්ණ ජංගම වත්කම්		64,611,162,962.13	81,167,529,372.89
ජංගම නොවන වත්කම්			
රජයන්ට ඉපයවීම	10	2,200,310.00	2,200,310.00
වෙනත් ඉපයවීම	11	4,909,712,076.62	4,433,810,987.95
ඉපයවීම වල්ගල	12	41,799,177.57	44,304,927.57
ඉඩම් සහ සංවර්ධනවීම්	13	70,124,256,003.19	11,346,303,189.51
වෙනත් වල්ගල සම්භාල් සහ උපකරණ		907,539,654,150.42	999,706,439,482.84
කල් පැමි කල් බිල්		34,875.00	35,875.00
ශ්‍රීලංකාවේ සමාගමේත් පරිමාව වැඩි - සංවර්ධනවීම්	14	39,571,686.67	33,824,610.30
ශ්‍රීලංකාවේ සමාගමේත් පරිමාව වැඩි - අටෙන්ටි මාර්ග, මාර්ග සහ සැලසුම්	15	272,506,142,093.11	232,276,600,058.74
ඉන්ධන වත්කම්	16	939,902,498.07	451,074,255.79
සම්භාල් තක්සේරු කිරීම් ප්‍රත්‍යර්පණ	06	17,677,395,812.38	17,574,285,776.61
වෙනත් ජංගම වත්කම්	09	281,599,830.10	248,940,549.00
සම්පූර්ණ ජංගම නොවන වත්කම්		1,274,062,178,513.13	1,265,917,820,023.31
සම්පූර්ණ වත්කම්		**1,338,673,341,475.26**	**1,347,085,349,396.20**
වගකීම්			
ජංගම වගකීම්			
ණයිකරුවන් සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු	17	4,904,052,320.69	4,576,196,001.60
කෙටිකාලීන ණය සහ මුදල්	18	4,329,872,280.19	5,453,516,995.24
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට කෙටිකාල ගෙවිය යුතු මුදල්	19	5,966,571,713.96	14,005,375,830.45
ඉඩම් ප්‍රත්‍යර්පණ සහ යාවතීම සඳහා වෙනදු සහ කෙටිකාල ගෙවිය යුතු ගෙවීම	20	1,418,869,874.40	4,534,814,376.15
ගෙවුම් සහ ප්‍රතිඵල ලබා ගෙවීම් - දේශීය බැංකු ණය	21	28,328,474,378.67	41,616,665,705.42
ජංගම බිල්පත් - මිලකරුගේ මාර්ග ප්‍රදීපිතීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්) සමාගම	22A	4,066,585,341.33	5,726,552,252.34
ජංගම බිල්පත් මිලකරුගේ උපාංගවල සහ වියදම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ගෙවිය යුතු සමාගම (පුද්) සමාගම	22B	4,047,570.87	4,086,661.48
උපරිම වියදම් සහ ගෙවිය යුතු බිල්	23	3,246,818,996.93	3,365,681,674.56
ණය පිළිගැන්ම සහ වෙනත්	24	3,017,647,957.72	2,432,096,774.73
මාර්ග මුදල් කිරීම් සහ වියදම් ඒ සඳහා දේශීය බැංකු ණය	25A	9,986,441,687.64	9,289,162,726.01
සම්පූර්ණ ජංගම වගකීම්		65,269,382,122.46	91,004,148,997.98
ජංගම නොවන වගකීම්			
මාර්ග මුදල් කිරීම් සහ වියදම් ඒ සඳහා දේශීය බැංකු ණය	25B	223,068,040,046.22	241,615,313,261.00
ණයකරු	26	88,515,656,199.08	91,165,656,199.10
කල්පිරෙන්ට සරිලන ලද යාතුරු පැවරුම් සඳහා ලබා කල් ගෙවීම්	27	588,366.20	771,607.50
සහිත ගුණිතය	28	3,600,101,397.51	3,767,061,837.55
ගෙවිය යුතු ගෙවීම් සහ මුදල්	18	187,646,830.17	99,392,244.95
		315,372,032,838.78	336,608,195,150.30
සම්පූර්ණ වගකීම්		**380,641,414,961.24**	**427,612,344,148.28**
ශුද්ධ වගකීම්		**958,031,926,514.02**	**919,473,005,247.92**
ශුද්ධ වත්කම් / කොටස්			
කොටස් ලාභ මුහුරතය (කොටස් ප්‍රයෝජනය)		1,000,000.00	1,000,000.00
මුහුරතය සහ සංචිත			
වත්කම් ප්‍රතිසංස්කරණ සංචිත ගිණුම්		16,493,729,980.01	9,483,149,766.81
සමුච්චිත ඉපයවීමෙහි	- වත්කම්	198,040,756,959.23	151,226,415,999.90
	- මුහුරතය	743,496,439,574.78	758,762,439,481.21
ශුද්ධ වත්කම් / කොටස්		**958,031,926,514.02**	**919,473,005,247.92**

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඊ ලඟ සඳහා ගිණුම් ප්‍රමිති වලට අනුව සිදුකෙරෙනු ලබන ලදී.

01 සිට 69 දක්වා සිටුවල ඇති සිංහලකරණය ප්‍රතිපත්ති සහ වෙනත් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අත්විය අංගයකි.

ජී. සෙල්වරත්
සභාපති
27/03/2024

ජී.එ. ජී. ජී. විජේසුන්දර
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

S.G. TRANSLATION
No. 145/31, Main Street, Battaramulla. Tel : 0773327518 0112808907
Sri Lanka

මූල්‍ය ස්ථානගත ප්‍රකාශය

2024 මාර්තු 01 වන දින සිට අවසන්වූ 31 වන දින දක්වා කාලය සඳහා මූල්‍ය තාර්කසංගත ප්‍රකාශය

	සටහන	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 හැරෙන ලෙස සටහන් (රු.)
වත්කම්			
විනිමය ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන වත්කම්			
මුහුදෙන් ලබන - ස්ථාවර වත්කම්	29	111,521,909,661.61	116,273,974,995.75
ලබන ලද - වෙළඳ කම්කල් සහ උපචිතවූ අත්කම් සහ ණයකම්	30	36,767,546,984.13	102,085,035,730.35
විනිමය ගනුදෙනුවෙන් ලැබෙන වත්කම්	31	16,246,678,814.40	14,551,304,355.37
මුළු වත්කම්		**164,536,135,460.14**	**232,910,315,081.47**
අතිරේකයේ යුතුකම්			
මූල්‍යමය ණයකරු	29	111,521,909,661.61	116,273,974,995.75
මූල්‍යමය			
ගෙවිය යුතුයා වැට වලින් අතිරික්තය	32	78,663,617.35	99,655,734.12
අධිකරණ බාධා වලින් ඉදිරි ආදායම්	33	5,231,660,693.64	3,731,323,463.19
ගෙවිය සඳහා තත්ත්ව වලින් ඉදිරි ආදායම්	34	269,546,333.58	183,462,271.17
කුලී තත්ත්ව හා පිරිවැය කුලී	35	489,670,609.83	502,103,309.15
පොළිය	36	1,605,402,950.10	2,140,246,199.64
පොදු කාර්ය වියදම් ඇසෙන් ගැනීම්	37	16,394,132.12	21,467,778.82
වගකිව යුතු අංශයෙන් ලැබෙන දළ ලාභය	38	698,091.44	969,004.18
තාර් බහිරව වියඳුම්වලින් ලැබෙන ඉදිරි ආදායම්	39	8,768,721.51	287,639.88
අවසාන	40	321,000,207.21	206,025,598.33
විනිමය ගනුදෙනුවලින් ලැබෙන මුළු ඉදිරි ප්‍රතාරවර්තනය ආදායම්		8,021,805,356.78	6,885,540,998.48
මුළු ප්‍රතාරවර්තනය ආදායම්		**119,543,715,018.39**	**123,159,515,994.23**
වියදම්			
ණ-වර්ධන හා තාවකාලික වියදම් - වර්ධිය අමතරාංශය	41	17,638,673,907.96	12,770,956,599.77
ණ-වර්ධන හා තාවකාලික වියදම් - ශාස්ත්‍ර අමතරාංශය	42	4,610,545,420.83	1,563,118,188.42
ප්‍රාග්ධනීය අයු කිරීම්	43	8,409,356,914.75	8,368,743,487.24
සැපයුම් හා සංවිධාන කළ සාමාන්‍යාධිකාරීගේ දීමනා	44	93,373,114.05	90,921,763.78
අවසාන තරිකලදාන වියදම්	45	1,236,074,726.95	1,080,132,005.55
මූලික පිරිවැය	46	38,082,604,586.52	68,250,830,422.15
		70,070,628,671.06	**92,124,702,466.91**
වර්ෂය සඳහා වත්කම් අතිරික්තය/(හිඟය)		49,473,086,347.33	31,034,813,527.32
භාණ්ඩාගාරයට අය කරන බදු	47	(2,044,057,400.00)	(1,748,806,000.00)
වත්කම් අතිරික්තය/(හිඟය) භාණ්ඩාගාරයට අය කරන ඉදිරි බදු		**47,429,028,947.33**	**29,286,007,527.32**
වෙළඳ කම්කල් සහ උපචිතවූ සඳහා විනිමය ගනුදෙන ලබන මුහුදෙන් මුදලා	30	36,767,546,984.13	102,085,035,730.35
ණයකරු සහ ප්‍රතිපත්තිය වියදම්	48	(52,090,874,057.32)	(50,424,540,673.90)
අත්කම් කරගත් වත්කම් විකිණීයෙන් ලැබෙන ලාභය / අලාභය	49	108,740,662.92	44,614,499.55
වර්ෂය අමතරාංශයට / ඝාතීය වියඳුම්වලට මිහැ කරන ලද වත්කම්වලට වර්ගයෙහි. සහ ස	50	(51,413,496.16)	(532,000.00)
මුහුදෙන මුදලා - PPE ඒ වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය/(හිඟය)		**(15,265,999,906.43)**	**51,704,577,556.00**
අදාළ බදුවට අය මුහුදෙන මුදලා නිශ්ක්‍රීය කිරීමෙන් පසු කැප මිහැට සඳහා අතිරික්තය/(හිඟය)		**32,163,029,040.90**	**80,990,585,083.32**
අදාළ බදු වියදම්	51	(553,783,379.00)	(823,092,165.00)
අදාළ බදු පසු වර්ෂය සඳහා අතිරික්තය/(හිඟය)		31,609,245,661.90	80,167,492,918.32
කල් දැනි බදුව	52	(60,904,609.00)	64,488,253.00
කල් දැනි බදුවලින් පසු වර්ෂය සඳහා ශේෂ අතිරික්තය		31,548,341,052.90	80,231,981,171.32
ඔහුවිට හිඟය ඉදිරියට ගෙන යාම	53	909,988,855,481.11	829,756,874,309.79
ශේෂය ඉදිරියට ගෙන යාම		**941,537,196,534.01**	**909,988,855,481.11**

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය මිණුම් ප්‍රමිති වලට අනුව සිදුකෙරේ සවන ලදී.
මිටු අංක 01 සිට 69 දක්වා මෙම මිණුම් ප්‍රතිපත්ති සටහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශවල අවිභාජ්‍යමය කොටසක් වේ. අංකයකි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2024 දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

S.G. TRANSLATION
No. 148/3/1, Main Street, Batteramulla. Tel : 0711...
Sri Lanka

විස්තර	2024	2023 නැවත සුසර කිරීම් සහිත
මුදල් ප්‍රවාහ වලට අනුව ආදායම් බදු පෙර මෙහෙයුම් අතිරික්තය	**32,163,029,041**	**80,990,585,083**
ගැලපුම්		
අය කිරීම් හා වියදම්	52,090,874,057	50,424,540,674
මූලික පිරිවැය	38,615,171,408	69,746,014,646
ආර්තෝමික ප්‍රතිසාධන	222,787,807	520,520,710
දුවශීලතා හානි ආපසු ලියා ඇත	(50,863,842)	(33,586,492)
නැවත ලියූ සේවා දායක තැන්පතු	(84,639,269)	(38,942,103)
නැවත ලියූ සේවා දායක රඳවා ගත් මුදල්	(46,696,402)	(37,688,670)
වෙනත් තැන්පතු ආපසු ලියා ඇත	(5,738,707)	(6,815,495)
ණයකීමියන් ආපසු ලියා ඇත	-	(460,791)
වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ ඉවත් කිරීමේ ලාභය	(108,740,663)	(44,614,500)
ලැබිණූ පොළිය	(1,589,037,126)	(2,126,489,055)
විනිමය අනුවාත වෙනස ශුද්ධ ලාභය/අලාභය	(375,812,312)	(819,076,810)
වත්කම්වල වටිනාකම් අමතකයෑම / NAO වෙත මාරු කිරීම	51,413,496	532,000
ආදායම් බද්ද	(553,783,379)	(823,092,165)
කල් දුයු බද්ද	(60,904,609)	64,488,253
කාරක සුාන්ධන වෙනස්කම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය	**120,267,059,500**	**197,815,915,286**
කාරක සුාන්ධන වෙනස්කම්		
ගෙවන ලද ආර්තෝමික	(389,748,247)	(562,975,704)
ආදායම් බදු ගෙවන ලදී	(2,603,642,575)	(2,368,227,754)
ගෙවන ලද පොළිය	(58,298,805,380)	(67,368,511,665)
ණයකීමියන් අය වීම	14,052,279,008	1,766,616,820
ඉන්වෙන්ටරිවල (වැඩි වීම)	(531,398,962)	(175,018,174)
පෙර ගෙවීම් (වැඩි වීම)	(299,571)	(1,064,504)
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම් (වැඩි වීම)	(11,410,049)	(437,042,971)
ණයකුලු නැන්වීමේ අත්තිකාරම් අඩුවීම	8,928,911,735	3,850,089,851
අනොකුත් ජංගම වත්කම්වල (වැඩිවීම)	(56,955,454)	(87,809,925)
සේවා දායක හා වෙනත් තැන්පතු වැඩි වීම	515,794,540	154,856,779
ගෙවිය යුතු රඳවා ගත් මුදල් (අඩු වීම)	(995,390,130)	(841,144,616)
(අඩුවීම්) / ණයකරුවන්ට ගෙවීම් වැඩි වීම	(8,038,804,116)	5,113,190,082
(අඩුවීම්) / ගෙවිය යුතු ඉඩම් වන්දි වැඩි කිරීම	(3,115,944,502)	526,625,741
අන්තර් සමාගම් ජංගම ශේෂවල (අඩුවීම්) / වැඩිවීම	(1,657,154,397)	323,105,055
(අඩුවීම්) / උපචිත වියදම් වැඩි වීම	(118,862,678)	1,056,654,158
ණයකීමියන් සහ වෙනත් වැඩිවීම් / (අඩුවීම්)	585,551,183	(217,390,600)
පෙර ගෙවූ කල් බදු අය වීම	1,000	1,000
සේවකයෙකුට මාරු කරන ලද යතුරුපැදි සඳහා අයකරගැනීම් (අඩුවීම්)	(183,242)	(1,952,888)
මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී භාවිතා කළ ශුද්ධ මුදල්	**68,530,997,663**	**138,545,915,971**
ආයෝජන කටයුතුවලදී භාවිතා කරන ලද ශුද්ධ මුදල්		
මා.සං.අ අරමුදල් වලින් මිලදී ගත් වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ	(79,231,770)	(2,054,361,776)
දේශීය අරමුදල් වලින් මිලදී ගත් වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ	(6,612,335,352)	(40,279,439,451)
දේශීය බැංකු ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කළ වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ	(1,940,562,957)	(31,679,732,018)
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කළ වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ	(3,246,806,109)	(13,327,798)
වෙනත් දේශීය සංවිධානයකින් මාරු කළ වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ	-	810,000
කිලෝමීටර් 1500 ව්‍යාපෘතියෙන් මාරු කළ වත්කම් පිරීයන හා උපකරණ	(11,219,735)	(2,428,420,569)
දේපල වටිනාකම් (වැඩි වීම) නැවත තක්සේරු කිරීම් හේතුවෙන් කමිනල් සහ උපකරණ	(7,010,580,213)	(3,753,125,501)
(වැඩි වීම්) ගොඩනැගිලිවල සිදුවෙමින් පවතින වැඩ	(8,072,160)	(27,293,373)
(වැඩි වීම්)/ අඩුවීම් වැඩ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම්	(32,749,298,396)	(49,372,577,352)
(වැඩි වීම්) අත්තනෝමතික වත්කම්	(558,073,502)	54,427,725
දේපළ කමිනල් සහ උපකරණ අලෙවියෙන් ලැබෙන ආදායම් RDA	127,772,774	(98,031,582)
ලැබිණූ පොළිය	1,589,037,126	2,120,107,408
වෙනත් ආයෝජන	(475,901,089)	(852,005,505)
ආයෝජන කටයුතු සඳහා භාවිතා කළ ශුද්ධ මුදල්	**(50,975,271,384)**	**(128,382,969,792)**
මූල්‍යයන කටයුතු		
නැවත තක්සේරු කිරීමයේ වැඩිවීම්	7,010,580,213	3,753,125,501
දේශීය බැංකු ණය වීම ලැබීමේ කිරීම	-	-
දේශීය බැංකු ණය පුති ගෙවීම්	(18,603,015,275)	(9,301,908,488)
මූල්‍යයන කටයුතු වලින් ජනනය කළ ශුද්ධ මුදල්	**(11,592,435,062)**	**(5,548,782,987)**
මුදල් හා මුදල් සමාන වල ශුද්ධ වැඩි වීම	5,963,291,217	4,614,163,191
වර්ෂය ආරම්භයේ මුදල් හා මුදල් සමාන වල	9,642,533,162	5,028,369,970
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් හා මුදල් සමාන වල	**15,605,824,379**	**9,642,533,161**

S.G. TRANSLATION
No. 148/31, Main Street, Batharamulla
Tel : 0773327319
0112580807
Sri Lanka

2024 දෙසැම්බර් 31 වන දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ස්කන්ධ වෙනස්කම් ප්‍රකාශය

විස්තර	හෙවන ලද ප්‍රාග්ධනය	සවිකෘත	ප්‍රකාශනගණනය සංචිතය	සමුච්චිත අතිරික්තය/(හිඟය)		මුළු
				විශේෂත්	ප්‍රාග්ධනය	
2023/01/01 දිනට ශේෂය	**1,000,000.00**		**10,161,526,232.56**	**123,592,530,019.70**	**703,839,864,144.93**	**837,594,920,397.19**
පෙර වසරේ ගැලපීම්				(893,517,635.12)	3,217,997,780.28	**2,324,480,145.16**
2023/01/01 දිනට නැවත ප්‍රකාශ කරන ලද ශේෂය	**1,000,000.00**		**10,161,526,232.56**	**122,699,012,384.58**	**707,057,861,925.21**	**839,919,400,542.35**
නැවත සකස් කළ අතිරික්තය			(678,376,465.75)	28,527,403,615.32	51,704,577,556.00	**79,553,604,705.57**
2023/12/31 දිනට ශේෂය	**1,000,000.00**		**9,483,149,766.81**	**151,226,415,999.90**	**758,762,439,481.21**	**919,473,005,247.92**
නැවත තක්සේරු අතිරික්තය			7,010,580,213.20			**7,010,580,213.20**
විලම්බිත බද්දෙන් සහ කාල සීමාව සඳහා (හිඟය)				46,814,340,959.33	(15,265,999,906.43)	**31,548,341,052.90**
2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	**1,000,000.00**		**16,493,729,980.01**	**198,040,756,959.23**	**743,496,439,574.78**	**958,031,926,514.02**

S.G. TRANSLATION
No. 146/31, Main Street, Batteramulla.
Tel : 0773327518
0112800907
Sri Lanka

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති

1. ආයතනික තොරතුරු

1.1. වාර්තාකරණ ආයතනය

1981 දෙසැම්බර් 18 වන දින 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී පනත මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ස්ථාපිත කරන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශනයට ඇතුළත් වන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම් පමණි.

1.2. ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් සහ ක්‍රියාකාරීත්වයේ ස්වභාවය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම, අධිවේගී මාර්ගවල මෙහෙයුම් සහ නඩත්තුව කළමනාකරණය කිරීම සහ පවතින ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නව මහාමාර්ග, පාලම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම. වර්තමානයේ, A, B සහ E ශ්‍රේණියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 12,568 ක් දිග මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කර කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

1.3. ලියාපදිංචි කාර්යාලය

අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය මගනැගුම් මහමැදුර, අංක 216, ඩෙන්සිල් කොබෙකඩුව මාවත, කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල වේ.

1.4. මූල්‍ය වර්ෂය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ කාලය ජනවාරි 01 වන දින සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා මාස දොළහක කාලයක් ආවරණය කරයි.

1.5. ක්‍රියාකාරී සහ වාර්තාකරණ මුදල් වර්ගය

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් අයිතම මනිනු ලබන්නේ ආයතනය ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රාථමික ආර්ථික පරිසරයේ මුදල් ඒකකය ('ක්‍රියාකාරී මුදල් ඒකකය') භාවිතා කරමිනි. මූල්‍ය ප්‍රකාශන "ශ්‍රී ලංකා රුපියල්" වලින් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර එය ආයතනයේ ක්‍රියාකාරී සහ වාර්තාකරණ මුදල් ඒකකය ලෙස සැලකේ.

1.6. නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර දුන් දිනය

2025 පෙබරවාරි 27 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනාවකට අනුව 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිකුත් කිරීමට අවසර දෙන ලදී.

1. වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශය

2.1 සහන් කිරීමේ පදනම්

2024 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව උපචිත පදනමක් මත සකස් කර ඇත. අදාළ ප්‍රමිතීන් නිශ්චිත කාරණයක් සම්බන්ධයෙන් නිහඬව සිටින සෑම අවස්ථාවකම ජාත්‍යන්තර ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් සහ සාමාන්‍යයෙන් පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්ම භාවිතා කරනු ලැබේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනය අඛණ්ඩ සැලකිල්ල පදනමක් මත සකස් කර ඇති අතර වෙනත් ආකාරයකින් නිශ්චිතව අනාවරණය නොකළහොත් RDA විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති පෙර වර්ෂවල ප්‍රතිපත්ති සමඟ අඛණ්ඩව අදාළ වේ.

2.2 කොටස් ආයෝජනය

පහත සඳහන් සමාගම්වල කොටස් ආයෝජන පිරිවැය ගිණුම්වල දක්වා ඇත.

1. මගනැගුම ඉංජිනේරු නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
2. මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
3. මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
5. නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව (HDFC)

2.2 (i) අනුබද්ධිත ආයතන

S.G. TRANSLATION
No. 146/3/1, Main Street, Battaramulla.
Tel : 0773327518
0112809907
Sri Lanka

1. මගනැගුම ඉංජිනේරු නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
2. මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
3. මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම

2.2 (ii) අදාළ පාර්ශව ගනුදෙනු

අනුබද්ධිත සමාගම්වල මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් තීරණ පාලනය කිරීමට හෝ ඒ කෙරෙහි සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති කිරීමට ආයතනයට හැකියාව ඇති ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් හෙළිදරව් කිරීම් සිදු කරනු ලැබේ.

RDA සහ අනුබද්ධ සමාගම්වලට ඇතුළත් කරන ලද අදාළ පාර්ශව ගනුදෙනු සඳහා 2024/12/31 දිනට හිඟ ශේෂයන් පහත දැක්වේ.

සමාගමේ නම	ලැබිය යුතු මුදල රු.	ගෙවිය යුතු මුදල රු.	ඉදිරි ලැබිය යුතු/ (ගෙවිය යුතු මුදල) රු.
මගනැගුම ඉංජිනේරු නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	57,542,420.41	0.00	57,542,420.41
මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	430,763,286.76	(4,497,348,628.09)	(4,066,585,341.33)
මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම	0.00	(4,047,570.87)	(4,047,570.87)
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	3,132,928.80	0.00	3,132,928.80

වසර තුළ සිදු කරන ලද අදාළ පාර්ශව ගනුදෙනු පහත දැක්වේ.

2.2 (iii) අනුබද්ධිත ආයතන කෙරෙහි උනන්දුව

2024 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට අනුබද්ධ සමාගම් කෙරෙහි පොළිය පාලනය කිරීම පහත දක්වා ඇත.

සමාගමේ නම	ව්‍යාපාරික ස්ථානය / සංස්ථාගත රට	සෘජු පාලන පොළිය	වක්‍ර පාලන පොළිය	මුළු පාලන පොළිය
මගනැගුම ඉංජිනේරු නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකාව	99.99 %	-	99.99 %
මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %
මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකාව	99.98 %	0.02%	100 %
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් මහජනතාවට මාර්ග යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා ඡන්දය දුන් අරමුදල් මත රඳා පවතී. එබැවින්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, එහි අනුබද්ධ සමාගම් බොහෝමයක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සඳහා කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ ව්‍යාපාර සඳහා LKAS සම්බන්ධ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරයි.

G. TRANSLATION
No. 146/31,
Main Street,
Battaramulla.
Tel : 0773327518
0112809507
Sri Lanka

මව් සංවිධානය සහ එහි අනුබද්ධ සමාගම් විසින් අනුගමනය කරන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති දෙක වෙනස් කිරීම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනය සකස් කර නොමැත. එපමණක් නොව, සමහර අනුබද්ධ සමාගම්වල ගිම්හාරීන්වය සම්බන්ධයෙන් ආරවුල් ඇති වී තිබේ. වර්තමානයේ එම සමාගම් ඈවර කිරීමේ ක්‍රියාවලිය යටතේ පවතී.

ඈවර කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය පහත දැක්වේ.

සමාගම	වත්මන් තත්ත්වය	හෙළ යුතු ක්‍රියාමාර්ග
මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන පුද්ගලික සමාගමේ සභාපතිවරයා තම කොටස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පැවරීමට එකඟ විය.	කොටස් හුවමාරු ලේඛන සකස් කර ඇත.
මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	භාරකරුවෙකු විසින් අයැදුම්පතක් ඉදිරිපත් කර ඇත.	භාරකරුවන් අවසන් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කළ යුතුය.
මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවා (පුද්ගලික) සමාගම	දුවශීලතා පරීක්ෂණය සඳහා ලංසුකරුවන් සඳහා දැන්වීම ප්‍රකාශනය සඳහා යවා ඇත.	නුඹුන්වත්කම් පරීක්ෂණය සිදු කිරීම සඳහා විගණන සමාගමක් තෝරා ගැනීමට සිදුවේ.
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	ඉදිරි වසර 7 සඳහා ගිණුම් සකස් කළ යුතු අතර ඇවරකරුවෙකු පත් කළ යුතුය 2024.01.08 දිනැති අංක CP/23/2524/608/033/111 දරන කැබිනට් තීරණය මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය ණයගිමියන් පියවීමට සහ සේවකයින්ගේ වාවස්ථාපිත ගෙවීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.	වසා දැමීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර ඇත.

2.2 (iv) ප්‍රධාන කළමනාකරණ නිලධාරීන්ගේ වේතනය

SLPSAS 14 ට අනුකූලව, RDA හි සියලුම නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් ඇතුළුව ප්‍රධාන කළමනාකරණ පුද්ගලයින්ගේ වේතනය පහත දක්වා ඇත.

සමස්ත වේතනය	රු. **163.35** මිලියන
පුද්ගලයින් ගණන	**47**

2.3 දේපළ පිරියත සහ උපකරණ - තක්සේරු කිරීමේ පදනම

2.3 (i) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මිලදී ගත්/ඉදි කරන ලද වත්කම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් පවරා ගන්නා ලද වත්කම්

දේපළ, පිරියත සහ උපකරණ මිලදී ගැනීමේ පිරිවැය/ ඉදිකිරීම් හෝ නැවත තක්සේරු කිරීමේ මුදලට වාර්තා කර ඇති අතර SLPSAS -07 ට අනුකූලව සමුච්චිත ක්ෂයවීම් සහ සමුච්චිත හානි අලාභ අඩු කර පිරිවැය/ප්‍රති තක්සේරු මුදලට ගිණුම්වල දක්වා ඇත.

විවිධ වර්ගයේ වත්කම් මිලදී ගත් / අත්පත් කරගත් / ඉදිකරන ලද / නැවත තක්සේරු කර හාවිතා කළ දින සිට බැහැර කරන හෝ විකුණන දිනය දක්වා ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ පහත සඳහන් අනුපාත යටතේ සරල රේඛීය පදනමක් මත ක්ෂයවීම් සපයනු ලැබේ. මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ගවල ක්ෂයවීම් ලබා ගත හැකි තොරතුරු මත පදනම්ව විවිධ අනුපාත යටතේ සංවර්ධක පදනම මත සපයනු ලැබේ.

S.G. TRANSLATION
No. 166/21, Main Street, Gampaha.
Tel: 0773327518
Sri Lanka

අධිවේගී මාර්ග	3%	p.a.
මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග (LBFP විසින් ඉදිකරන ලද)		
මතුපිට සහ මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ සඳහා දැරූ පිරිවැය (මුළු පිරිවැයෙන් 40%)	10%	p.a.
මූලික මට්ටම් දක්වා වපුකයන් සහ මාර්ග සඳහා දරන ලද පිරිවැය (මුළු පිරිවැයෙන් 60%)	5%	p.a.
මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග (PMMU විසින් ඉදිකරන ලද)		
බෝක්කු	4%	p.a.
බැම්ම	5%	p.a.
මතුපිට	10%	p.a.
මාර්ග සංඥාව	20%	p.a.
ආරක්ෂක උපකරණ	10%	p.a.
අනෙකුත් මාර්ග පිරිවැය	10%	p.a.
කොන්ක්‍රීට් පාලම	1%	p.a.
වානේ පාලම	2%	p.a.
දුර්වල පාලම	5%	p.a
ගොඩනැගිලි	5%	p.a
වාහන නැවැත්වීමේ ස්ථාන	5%	p.a
ගෘහ භාණ්ඩ සහ කාර්යාල උපකරණ	20%	p.a
පරිගණක	33.33%	p.a
මෝටර් වාහන	20%	p.a
පාලම පරීක්ෂණ වාහනය සහ උපාංග	10%	p.a
කම්හල, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	25%	p.a
ඇදීම් සහ සමීක්ෂණ උපකරණ	20%	p.a
මෙවලම් සහ උපකරණ	20%	p.a
සන්නිවේදන වියදම්	15%	p.a
යොමු පොත්	50%	p.a
බෙලි පාලම් අයිතම	10%	p.a
පාද බයිසිකල්	20%	p.a
පාලම් උපකරණ	10%	p.a
යතුරුපැදි	20%	p.a
පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන උපකරණ	20%	p.a
විදුලි සවිකිරීම් සහ සවිකිරීම්	25%	p.a
සුහුඹු උපකරණ	20%	p.a
තොටුපළ බෝට්ටු	20%	p.a
මෝටර් දියත් කිරීම	20%	p.a

S.G. TRANSLATION
No. 146/31, Main Street, Battaramulla
Tel : 0773327518 0112808507
Sri Lanka

වෛද්‍ය උපකරණ	25%	p.a
රසායනාගාර උපකරණ	20%	p.a
ඇක්‍රෝ අයිතම	20%	p.a
කාර්යාල බාහිරාදිය	20%	p.a
අධිවේගී මාර්ග උපකරණ	33.33%	p.a
පෙර සැකසූ වැසිකිළි ඒකක	10%	p.a
සනීපාරක්ෂක උපකරණ	33.33%	p.a
RDA ප්‍රධාන කාර්යාලයේ රථගාල	20%	p.a
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්		
පරිගණක මෘදුකාංග	33.33%	p.a
පාලම් නක්සේරු මෘදුකාංගය	1%	p.a

2.3 (ii) ඉඩම්

අ. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් එක් එක් අධිවේගී මාර්ගය සඳහා වෙන වෙනම දක්වා ඇති අතර මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා උපචිත ඉඩම් ද වෙන වෙනම දක්වා ඇත. ඉඩම්වල වටිනාකම් සහ ඉදිකිරීම් සහ අනෙකුත් සිරිවැය වත්කම් ලේඛනයේ වෙන වෙනම දක්වා ඇත.

ආ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කරගෙන ඇති සහ නිමිකාරීත්වය දරන ඔටුන්න හිමි ඉඩම්

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අත්පත් කරගෙන ඇති ඉඩම් කට්ටි 542 (හෙක්ටයාර 275.49) න්, ඉඩම් කට්ටි 411 (හෙක්ටයාර 206.86948) සඳහා නොමිලේ ප්‍රදාන ලබා ගැනීමට 2025/01/21 දිනැති අංක 24/2170/809/013 දරන කැබිනට් තීරණය මගින් අනුමැතිය ලැබී ඇත.

ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා නොමිලේ ප්‍රදාන ලබා ගැනීම් සඳහා අදාළ කැබිනට් තීරණවල පිටපත් අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් වෙත යැවීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

S.G. TRANSLATION
No. 148/3/1, Main Street, Batticaloa. Tel : 0773327318 0112666507
Sri Lanka

2.3 (iii) අධිවෙගී මාර්ග

2011 සිට 2024 දක්වා මුල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ කාල පරිච්ඡේදවලදී අධිවේගී මාර්ග මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දෙනු ලැබේ. මෙම අධිවේගී මාර්ග 2011 සිට 2024 දක්වා වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය තුළ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විණුම්වල ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කරගත් හෝ මිලදී ගත් ඉඩම් ඉඩම් පිරිවැය යටතේ දක්වා ඇත.

මෙම අධිවේගී මාර්ගවල පිරිවැය පහත සාරාංශගත කර ඇත.

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	2023/12/31 දිනට පිරිවැය රු.	2024/01/01 දිනට නැවත සඳහන් කළ පිරිවැය රු.	එකතු කිරීම / ඇලවීම රු.	ඉඩම් පිරිවැය වෙන් කිරීම රු.	2024/12/31 දිනට මුළු පිරිවැය රු.	ඉදිකිරීම් සහ අනෙකුත් වියදම් රු.
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	116,023,339,953.30	116,023,339,953.30		(5,877,218,222.32)	110,146,121,730.98	110,146,121,730.98
කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	53,461,977,781.16	53,461,977,781.16	2,540,099.70	(2,611,904,953.04)	50,852,612,927.82	50,852,612,927.82
මධ්‍යම වටරවුම අධිවේගී මාර්ගය, අදියර I	31,329,853,791.54	31,329,853,791.54		(2,851,646,361.00)	28,478,207,430.54	28,478,207,430.54
මධ්‍යම වටරවුම අධිවේගී මාර්ගය, අදියර II	47,753,768,454.41	47,753,768,454.41		(1,856,120,544.00)	45,897,647,910.41	45,897,647,910.41
මධ්‍යම වටරවුම අධිවේගී මාර්ගය, අදියර III	79,795,766,607.21	79,795,766,607.21	29,251,345.84	(8,986,515,547.80)	70,838,502,405.25	70,838,502,405.25
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර I දිගිය කිරීම	142,979,356,876.69	142,979,356,876.69	1,963,318,017.23	(7,113,349,889.52)	137,829,325,004.40	137,829,325,004.40
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර II දිගිය කිරීම	51,894,838,032.72	51,894,838,032.72	3,870,162.69	(2,154,396,811.03)	49,744,311,384.38	49,744,311,384.38
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර III දිගිය කිරීම	37,250,981,382.54	37,250,981,382.54	1044,017.31	(1,255,808,303.67)	35,996,217,096.18	35,996,217,096.18
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර IV දිගිය කිරීම	50,199,426,809.54	50,199,426,809.54	4,070,527.09	(308,895,090.39)	49,894,602,246.24	49,894,602,246.24
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය II	194,033,286,286.71	194,033,286,286.71	54,845,052.96	(15,227,220,543.67)	178,860,910,796.00	178,860,910,796.00
මුළු	**804,722,595,975.82**	**804,722,595,975.82**	**2,058,939,222.02**	**(48,243,076,266.44)**	**758,538,458,932.20**	**758,538,458,932.20**

SSG. TRANSLATION
No. 146/3/1,
Main Street,
Battaramulla.
Tel: 0773327518
0112808007
Sri Lanka

2.3 (iv) මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග

රෙජිය අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු ප්‍රදානයන්, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් ලබාගෙන හාර දුන් දේශීය බැංකු ණය මගින් ඉදිකරන ලද දැනට පවතින මාර්ග 162 ක වැඩිදියුණු කිරීම 2019 සිට 2024 දක්වා කාලය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම වෙනුවෙන් අත්සත් කරනත් ඉඩම් සඳහා ගෙවන ලද වන්දි සහ පොලිය ද එම මාර්ගය යටතේම ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මහාමාර්ග 166 සහ අනෙකුත් මාර්ගවල මුළු දිග ප්‍රමාණයෙන් ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද මාර්ග දිගෙහි ප්‍රතිශතය මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සාමාන්‍ය සටහන් වල 10 වන සටහනෙහි දක්වා ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් සියලුම පවතින මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග සඳහා නොරතුරු රැස්කරනු ලබන අතර තක්සේරු කිරීමෙන් පසු ගිණුම් පොත්වලට ගෙන එනු ලැබේ.

"දේශීය බැංකු ශ්‍රමය මාර්ගය කිලෝමීටර 100000 වැඩසටහන" යටතේ ඉදිකරන ලද දැනට පවතින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් රෙජිය අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු අරමුදල්වලින් සහ දේශීය බැංකුවලින් ලබාගත් ණයවලින් නිම කර ඇත. අරමුදල් ලැබුණු ක්‍රමය විශ්ලේෂණය කිරීම හේතුවෙන් එම මාර්ග මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ප්‍රදාන යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මාර්ග සුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම් යන යෝජනා ක්‍රමය යටතේ ඉදිකර අවසන් කරන ලද දැනට පවතින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කොටස 2021, 2022, 2023 සහ 2024 වර්ෂවලදී ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

2.3 (v) පාලම්

ජාතික මහාමාර්ගවල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ යෝජනාව යටතේ 2021, 2022, 2023 සහ 2024 වර්ෂවල නිම කරන ලද පවතින පාලම්වල වැඩිදියුණු කිරීමේ කොටස 2022, 2023 සහ 2024 වර්ෂවලදී ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

ඊට අමතරව, පාලම් අලුත්වැඩියා හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා වූ වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයේ සංවර්ධන වියදම් ලෙස දක්වා ඇත.

2019 සිට 2024 දක්වා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති පාලම් සහ ගුවන් පාලම් සම්බන්ධ විස්තර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සාමාන්‍ය සටහන් වල 11 වන සටහනෙහි දක්වා ඇත.

2.3 (vi) ගොඩනැගිලි

සියලුම පළාත් සහ අනෙකුත් කාර්යාල සඳහා ගොඩනැගිලි නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදු කරනු ලැබේ.

2024.12.31 දිනට ගොඩනැගිලි නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

2023.12.31 දිනට ගොඩනැගිලි නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය										
පළාත	ගොඩනැගිලි ගණන	ප්‍රකාශනයකරන කරන ලද ගොඩනැගිලි ගණන	තක්සේරුව සම්පූර්ණ කිරීම %	ප්‍රකාශනයකරන කළ මුදල (රු. මිලියන)	ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ මුදල්					
					2024	2023	2022	2021	2020	2019
සබරගමුව	52	52	100.00%	119.18						119.18
උතුරු මැද පළාත	60	40	66.67%	54.10		0.12	28.84	25.14		
උතුරු	81	80	98.77%	303.81		220.39	83.42			
මධ්‍යම	95	17	17.89%	68.30		68.30		-		
වයඹ පළාත	26	13	50.00%	21.68					21.68	
දකුණු	41	26	63.41%	74.87		18.96	24.72	31.19		
නැගෙනහිර	30	01	3.33%	3.7	3.7			-		
ඌව	32	-	0.00%	-				-		
අතිවිශෙෂාධිපති (අතිවරිෂ්ඨ ජ. නාම.)	78	72	92.31%	110.68			110.68			
මධ්‍යම	73	39	53.42%	216.71		94.59	122.12			
EOM & M - CKE	28	28	100.00%	454.7		454.7				
EOM & M -CEP II	60	60	100.00%	473.64		473.64				
EOM & M -OCH	23	23	100.00%	1,095.08		1,095.08				
EOM & M -STDP	110	110	100.00%	1,246.35		1,246.35				
මුළු	**789**	**561**	**71.10%**	**4,242.80**	**3.7**	**3,672.13**	**369.78**	**56.33**	**21.68**	**119.18**

2014 වර්ෂයේදී ඉදිකිරීම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදානයට එරෙහිව මගහැරුම් මහමැදුර හෙඩනැගිල්ලේ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් භාවිතා කරන ලද භූමි ප්‍රමාණයේ ක්ෂයවීම් අය කර ඇති අතර ඒ අනුව ගැලපීම් නැවත ප්‍රකාශ කර ඇත.

S.G. TRANSLATION
No. 160/31, Main Street, Battaramulla. Tel : 0773327518 0112809007
Sri Lanka

2.3 (vii) මෝටර් වාහන

අ. ව්‍යාපෘතිය මගින් භාවිතා කරන ලද සහ පසුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දෙන මෝටර් රථ එහි නැවතීම් තක්සේරු මිලට සටහන් වේ.

ආ. RDA සතුව ඇති ගිණුම් පොත්වල ඉහාය අගයන් සහිත අනෙකුත් සියලුම වාහන නැවත තක්සේරු කර RDA ගිණුම් පොත්වල නැවත තක්සේරු කළ මිලට සටහන් කර ඇත.

2.3 (viii) අනෙකුත් වත්කම්

RDA වෙත මිලදී ගෙන භාර දෙන නව වත්කම්වල පිරිවැය එහි පිරිවැයට සටහන් වේ.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල භාවිතා කළ වත්කම් 2024.12.31 දක්වා වසර ගණනාවක් පුරා RDA විසින් පවරාගෙන ඇති අතර RDA හි වත්කම් ලේඛනයට ගෙන එනු ලැබ ඇත.

2.3 (ix) ආයෝජන දේපළ

SLPSAS 13 ට අනුව, 2023 වර්ෂය සඳහා RDA හි ගිණුම් පොත්වල කොටස්ල සහ මහනුවර පිහිටි භූගත මාර්ග ඝන්ඩු වල වටිනාකම් "ආයෝජන දේපළ" ලෙස වෙන් කර ඇත.

2.3 (x) වත්කම් තක්සේරුකරණ පද්ධතිය

2023 දී, TCAMP යටතේ සිදු කරන ලද නියමු ව්‍යාපෘතියක් හරහා මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් RDA විසින් හඳුනා ගන්නා ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය SLRAMS හි නව ආකෘතියක් හඳුන්වා දීමෙන් මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා ක්‍රමානුකූල ප්‍රවේශයක් ද ස්ථාපිත කරන ලදී.

මෙයින් පසුව, මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ වගකීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අලුතින් පිහිටුවන ලද මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශයට පවරන ලදී. ඒ අනුව, ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර 2,000 ක තක්සේරු කිරීමේ ඉලක්කයක් තබමින්, අංශය ජාතික මාර්ග ජාලය තක්සේරු කිරීම ආරම්භ කළේය. මෑතකදී නිම කරන ලද ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු හරහා මෙම ඉලක්කය සපුරා ගැනීමට අපේක්ෂා කරන ලදී.

ක්‍රමානුකූල මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ රාමුව RAM අංශය සහත සියවර හරහා ක්‍රියාත්මක කළේය;

1. මාර්ග වත්කම් දත්ත රැස් කිරීම

2. වත්කම් ප්‍රමාණයන් ගණනය කිරීම සඳහා දත්ත සැකසීම

3. HSR ආධාරයෙන් ඒකක අගයන් සකස් කිරීම

4. සැකසූ දත්ත SLRAMS වෙත උඩුගත කිරීම සහ ස්වයංක්‍රීය වත්කම් තක්සේරු ගණනය කිරීම් සිදු කිරීම

5. වත්කම් අගයන් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම සඳහා වාර්තා ජනනය කිරීම

මාර්ග වත්කම් තක්සේරුකරණයට අවසාන වත්කම් වටිනාකම් තීරණය කිරීමට දායක වන බහු සමාන්තර ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළත් වේ. 2024 වන විට, ඉහත එක් එක් සියවරෙහි ප්‍රගතියක් ලබා ඇති අතර, මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය මාර්ග වත්කම් තක්සේරුකරණයේ සැලසුම් කළ කාර්යයෙන් 75% ක් අත්කර ගෙන ඇත.

කෙසේ වෙතත්, පවතින ව්‍යාපෘති තොරතුරු වල නොගැලපීම්, සම්මත ඉදිරිපත් කිරීමේ ආකෘති නොමැතිකම සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුළ මධ්‍යම ගබඩාවක් නොමැතිකම හේතුවෙන් අංශය අභියෝගවලට මුහුණ දී සිටී.

2024 සඳහා අසම්පූර්ණ ඉලක්කය හේතුවෙන්, අපි අපගේ මාර්ග වත්කම් තක්සේරු සැලැස්ම සංශෝධනය කර ඇත්තෙමු. 2024 සිට ඉදිරියට ගෙන යන ලද කිලෝමීටර 2,000 ඇතුළුව කිලෝමීටර 6,000 ක් 2025 දී සම්පූර්ණ කිරීමට අපි දැන් ඉලක්ක කරමු, ඉතිරි තක්සේරුව 2026 වන විට සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය.

2.4 ප්‍රගතියේ පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු

ප්‍රගතියේ පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු පිරිවැය අනුව දක්වා ඇත. මෙවා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධිවේගී මාර්ග, පාලම සහ හොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේදී සෘජුවම දරන ලද ප්‍රාග්ධන ස්වභාවයේ වියදම් වේ

2024.12.31 දිනට ප්‍රගතියේ පවතින වැඩවල සාරාංශය පහත දැක්වේ.

විස්තර	ශේෂය 2024.01.01	ඇලවීම	නැවත ප්‍රකාශිත ශේෂය	වසර තුළ එකතු කිරීම්	ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ යුතු / මාරු කළ යුතු මුළු මුදල	වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද/ මාරු කරන ලද	ශේෂය 2024.12.31
හොඩනැගිලි	33,824,610.30	-	**33,824,610.30**	8,072,160.09	**41,896,770.39**	(2,325,083.72)	**39,571,686.67**
අධිවේගී මාර්ග	51,683,795,951.21	(840,343,318.30)	**50,843,452,632.91**	14,656,815,547.74	**65,500,268,180.65**		**65,500,268,180.65**
දුම්රිය පාලම්	378,611,763.51	262,281.23	**378,874,044.74**	123,994,929.20	**502,868,973.94**	(13,777,956.61)	**489,091,017.33**
මහනුවර උමඟ	88,119,222.13		**88,119,222.13**		**88,119,222.13**		**88,119,222.13**
RWI මාර්ග	3,964,120,639.86		**3,964,120,639.86**	226,257,679.65	**4,190,378,319.51**	(1,372,922,369.37)	**2,817,455,950.14**
මුලික පරිමා අදියර III	3,328,719,511.01		**3,328,719,511.01**	219,731,953.60	**3,548,451,464.61**		**3,548,451,464.61**
RDA 100000 කි.මී. Pro.	7,628,373,512.93		**7,628,373,512.93**	980,402,032.51	**8,608,775,545.44**	(996,462,716.46)	**7,612,312,828.98**
RDA හොඳින 100000 කි.මී. Pr.	147,153,942,161.52		**147,153,942,161.52**	14,530,206,969.33	**161,684,149,130.85**		**161,684,149,130.85**
වෙනත් PMMU යටත්	6,006,903,361.18	(955,856,982.06)	**5,051,046,379.12**	41,664,556.83	**5,092,710,935.95**	(1,909,562,956.99)	**3,183,147,978.96**
ඉඩම් සංවර්ධනය	2,122,494.28		**2,122,494.28**		**2,122,494.28**		**2,122,494.28**
ඉඩම්	16,174,780,067.91		**16,174,780,067.91**	2,993,371,319.75	**19,168,151,387.65**	(3,340,557,070.68)	**15,827,594,316.98**
උපුටාගත් වියදම්කරණය	-			64,944,930.08	**64,944,930.08**		**64,944,930.08**
TECAMP - මාර්ග	-			63,143,411.97	**63,143,411.97**		**63,143,411.97**
TECAMP - පාලම්	-			301,409,337.89	**301,409,337.89**		**301,409,337.89**
25 පාලම්	-			215,163,740.84	**215,163,740.84**		**215,163,740.84**
1500 කි.මී. - RDA හොඳින	-			11,007,272,949.99	**11,007,272,949.99**		**11,007,272,949.99**
1500 කි.මී. RDA	-			101,495,137.43	**101,495,137.43**		**101,495,137.43**
මුළු එකතුව	**236,443,313,295.84**	**(1,795,938,019.13)**	**234,647,375,276.71**	**45,533,946,656.90**	**280,181,321,933.59**	**(7,635,608,153.83)**	**272,545,713,779.78**

අධිවෙගී මාර්ග සහ පාලම්වල ප්‍රගතියේ පවතින වැඩ පිළිබඳ සාරාංශය

වෙනසකම් සහ	මිට්ටේ 01.01 සහ අධිකණය සහ වෙනදා ලදහා ප්‍රගති සංවර්ධ			දැනි සොලී පිරිවැය			අවසාන	
	2024.01.01 දිනට අවසාන	2024 වසර තුළ	2023.12.31 දිනට අවසාන	2024.01.01 දිනට අවසාන	2024 වසර තුළ	2024.12.31 දිනට අවසාන		
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ අදියර I	6,700,299,916.19	-	6,700,299,916.19	21,964,695,847.44	4,332,234,253.13	26,296,930,100.57	-	32,997,230,016.76
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ III අදියර	5,234,456,339.06	3,504,205,263.54	8,738,661,602.60	5,749,225,886.83	1,585,456,430.53	7,334,682,317.36	-	16,073,343,919.96
බැහැරපුර අධිවේගී මාර්ගය	2,607,706,891.43	8,512,574,707.49	11,120,281,598.92	-	507,058,063.93	507,058,063.93	-	11,627,339,662.85
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වන අදියර	2,607,706,891.43	-	2,607,706,891.43	-	-	-	(887,993.75)	2,606,818,897.68
නව පාලම් සඳහා අතුරුමිය	1,715,535,683.40	-	1,715,535,683.40	-	-	-	480,000,000.00	2,195,535,683.40
මුළු	**18,865,705,721.51**	**12,016,779,971.03**	**30,882,485,692.54**	**27,713,921,734.27**	**6,424,748,747.59**	**34,138,670,481.86**	**479,112,006.25**	**65,500,268,180.65**

2.6 ණයට ගැනීමේ පිරිවැය

අ) ණය ගැනීමේ පිරිවැය, අරමුදල් ණයට ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ආයතනයක් දරන පොලියෙන් සමන්විත වේ. PMUU විසින් ඉදිකරන ලද අධිවෙගී මාර්ග සහ මාර්ග නිම කිරීමේ අදියර දක්වා දේශීය බැංකු ණයවලට අදාළ පොළී පිරිවැය, SLPSAS -04 අනුව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින බවට අය කර ඇත.

ආ) දේශීය බැංකු ණය වලින් නිම කරන ලද පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කළ දිනය දක්වා කාල සීමාවට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

ඇ) මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දේශීය බැංකු අරමුදල් සපයන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීකරණය කර නොමැති අතර අධිවෙගී මාර්ග, නව මාර්ග සහ පාලම්, පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් නිම කිරීමෙන් පසු දරන ලද පිරිවැය මූලික ප්‍රකාශනවල මූලික පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත.

2.7 රජයේ ප්‍රදාන

(i) වත්කම් මිලදී ගැනීම සඳහා ලැබෙන රජයේ ප්‍රදාන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් භාර දෙන ලද වත්කම්වලට අදාළ ප්‍රදාන SLPSAS -11 අනුව සහ මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද උපදෙස් අනුව ගිණුම්ගත කෙරේ. විසා දැමීමේ ව්‍යාපෘති (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය-IV, මූලික මාර්ග අදියර-III, NKB සිට අතුරුගිරිය දක්වා උස් වූ අධිවෙගී මාර්ගය) සම්බන්ධ ප්‍රදාන 2024 වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ලෙස ඇතුළත් කර ඇත.

(ii) පුනරාවර්තන පොදු කාර්ය වියදම් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

(iii) දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොළිය සහ ප්‍රාග්ධනය ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ප්‍රදාන

(ඉ) RWI කටයුතු සඳහා දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලිය සහ ප්‍රාග්ධනය නැවත ගෙවීම් සඳහා ලැබිණු/ලැබිය යුතු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

(ඌ) මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීම් සඳහා ලබාගත් PMUU ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලිය සහ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් සඳහා ලැබිණු/ලැබිය යුතු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම් ලෙස ගිණුම්වල දක්වා ඇත.

(ඍ) ප්‍රාග්ධනය නැවත ගෙවීම් සඳහා ලැබිණු/ලැබිය යුතු ප්‍රදාන, එම වර්ෂයේම ප්‍රාග්ධනය හෝ පුනරාවර්තන ප්‍රදාන ලෙස ණය උපයෝගිතා අනුපාතය අනුව බෙදා හැර ඇත.

(iv) මාර්ග සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ලැබෙන ප්‍රදාන එම වර්ෂයේම ආදායම් ලෙස පිළිගනු ලැබේ.

2.8 විදේශ මුදල් වාර්තාකරණ මුදල් ඒකකයක් හැර වෙනත් පරිවර්තනය කිරීම

මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් ඇමරිකානු ඩොලර් ණය SLPSAS – 05 ප්‍රකාර ගිණුම්වල සටහන් කර ඇත.

මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් ඇමරිකානු ඩොලර් ණය ආපසු ගෙවීම් සහ ගෙවන ලද පොලිය ගෙවීමේ දිනයේ ස්ථානීය අනුපාතයට අනුව පරිවර්තනය කරනු ලබන අතර, වාර්තා කරන දිනට ගෙවිය යුතු ණය මුදලේ අවසාන ශේෂය, ආපසු ගෙවීම් සහ පොලිය මුල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ දිනයේ ස්ථානීය විනිමය අනුපාතයට පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. විනිමය අනුපාත වෙනස මත සිදුවන හානිය වත්මන් වර්ෂයට අදාළ වන අතර එය මුල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට අය කර ඇත.

2.9 ජංගම සහ ජංගම නොවන වත්කම් සහ වගකීම් වර්ගීකරණය

අධිකාරියේ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රය තුළ, විකිණීම හෝ පරිභෝජනය සඳහා තබා ගැනීමට හෝ මුල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ දිනයෙන් පසු මාස දොළහක් ඇතුළත සාක්ෂාත් කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරන සියලුම වත්කම් "ජංගම වත්කම්" ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අතර අනෙකුත් සියලුම වත්කම් SLPSAS – 01 ට අනුකූලව "ජංගම නොවන වත්කම්" ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත. සියලුම කාර්ය මණ්ඩල ණය 2024 වර්ෂයේ සිට වත්මන් සහ ජංගම නොවන ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.

අධිකාරියේ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රය තුළ පියවීමට නියමිත හෝ මුල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ දිනයෙන් පසු මාස දොළහක් ඇතුළත පියවීමට අපේක්ෂා කරන සියලුම වගකීම් "වත්මන් වගකීම්" ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති අතර අනෙකුත් සියලුම වගකීම් SLPSAS -01 ට අනුකූලව "වත්මන් නොවන වගකීම්" ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇත.

2.10 අවිනිශ්චිත වගකීම්

ගේවකයින් සහ බාහිර පාර්ශවයන් විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සහ එහා දැමූ විත්තීන් කළමනාකරණ ඒකකවලට එරෙහිව ගොනු කරන ලද අධිකරණ නඩු සම්බන්ධයෙන් රු. 628,585,154.38 ක සහ රු. 1,490,514,818.75 ක අවිනිශ්චිත වගකීම් ඇත.

2.11 මගහැරුම් මහමඟුදර ඉඩම් බදු කුලියට

මගහැරුම් මහමඟුදර ඉඩමේ බදු කුලිය SLPSAS -13 අනුව ගිණුම්ගත කර ඇත.

2.12 වියදම්

(i) LBFP මගින් ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම් සහ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන හැර, සියලුම මාර්ග, පාලම් ආදිය ඉදිකිරීම්, පුළුල් කිරීම් සහ වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා දරන ලද වියදම් ඡන්දදායක අරමුදල් මගින් සිදු කරනු ලැබේ. ඒවා දරන ලද වර්ෂයේ ගිණුම්වලින් කපා හරිනු ලබන අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ සංවර්ධන වියදම් ලෙස දක්වා ඇත.

(ii) මාර්ග සහ පාලම්වල සියලුම නඩත්තු කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයට අය කෙරේ.

(iii) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවලට අදාළ ඉදිකිරීම් අංශය විසින් පරිපාලනය කරනු ලබන මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්කරණය සඳහා අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය වසර තුළ අය කර ඇත. තවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මාර්ග සඳහා දරන ලද වියදම් ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

S.G. TRANSLATION
No. 145/21, Main Street, Batticaloa. Tel: 0772327519 0112308907
Sri Lanka

(vi) 2024 වර්ෂය තුළ "සෞභාග්‍යයේ සහ සෙත්සහේ දැක්ම" රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය යටතේ කිලෝමීටර් 100,000 විකල්ප මාර්ග ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම පහත පරිදි ගිණුම්ගත කර ඇත.

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා දරන ලද වියදම්, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තෙක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ ලෙස පෙන්වනු ලබන අතර, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වූ පසු වියදම් ලෙස අදාළ පිරිවැයට අය කරනු ලැබේ.

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා දරන ලද වියදම්, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තෙක්, ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින වැඩ ලෙස ගිණුමේ දක්වා ඇත. ව්‍යාපෘතිය අවසන් වූ පසු මෙම මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය කරනු ලබන්නේ පිරිවැය අනුව ය.

(vii) ප්‍රාදේශීය බැංකු අරමුදල්වලින් හෝ භාණ්ඩාගාර අරමුදල්වලින් ඉදිකරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග සඳහා දරන ලද වියදම්, මාර්ග අදාළ පළාත් පාලන ආයතනයට මාරු කරන තෙක් වැඩ කරමින් පවතින බව දක්වා ඇත.

(viii) අධිවේගී මාර්ගවල නවීනකරණ කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්වල කපා හරිනු ලබන අතර මූලික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල දක්වා ඇත.

(ix) PMUU හි ඉඩම් වන්දි ගෙවීම් සඳහා දරන ලද වියදම් පහත පරිදි ගිණුම්ගත කර ඇත.

a. සියලුම අධිවේගී මාර්ගවල වැඩ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.

b. සියලුම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති ගිණුම්වල PMUU සහ RDA විසින් ඉදිකරන ලද අනෙකුත් මාර්ගවල වැඩ ප්‍රගතිය ලෙස දක්වා ඇත.

(x) 2024 වර්ෂය තුළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රදානය කරන ලද ඡන්ද අරමුදල් යටතේ ග්‍රාමීය පාලම්, ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහන සහ ගස් සිටුවීම් සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්වලින් කපා හරිනු ලබන අතර මූලික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට අය කෙරේ.

(xi) අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ ඡන්දවලින් ලැබෙන ඡන්ද අරමුදල්වලින් දරන ලද වියදම් මූලික කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට අය කෙරේ.

2.13 දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ උඩිස් අංශය

(i) දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ උඩිස් අංශය (කිලෝමීටර් 100000)

දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනට අදාළ පොදු කාර්ය පිරිවැය, ඒ සඳහා වැය කරන ලද මුදල් සලකා බලා, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නොවන මාර්ග අතර සමානුපාතිකව බෙදා හැර ඇත.

(ii) කිලෝමීටර 1500 වැඩසටහනේ උඩිස් අංශය

කිලෝමීටර 1500 ක වැඩසටහනට අදාළ පොදු කාර්ය පිරිවැය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නොවන මාර්ගවල ප්‍රගතියේ පවතින වැඩ යටතේ දක්වා ඇති අතර, ඒ සඳහා වැය කරන ලද මුදල් සලකා බලනු ලැබේ.

2.14 සුද්ගලික වැටුප්

සාමාන්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සහ නඩත්තු ශ්‍රමය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සුද්ගලික වැටුප් සඳහා දරන ලද වියදම් හඳුනාගෙන ඇති අතර ඒවා වෙන වෙනම හෙළිදරව් කර ඇත.

2.15 සේවාදායකයා විසින් සිදු කරන ලද කාර්යය

S.G. TRANSLATION
No. 149/31, Main Street, Batteramulla. Tel : 0773327518 0112868907
Sri Lanka

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා විවිධ රාජ්‍ය ආයතන සහ පෞද්ගලික පාර්ශවයන්ගෙන් සේවාදායක කටයුතු භාරගෙන ඇත. සිදු කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම් සඳහා වන වියදම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ උඩිස් සංරචකය සමඟ අදාළ සේවාදායකයාගේ තැන්පතුවට එරෙහිව අය කර ඇත. NWB&DB, SLT, CEB යනාදියෙහි අගල් කැපීමේදී, එහි පිරිවැය හඳුනා ගැනීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් අදාළ අගල් නැවත ස්ථාපනය කිරීම නඩත්තු ඡන්දයෙන් සිදු කර ඇත.

2.16 තොරය

(i) නිමි භාණ්ඩ හැර අනෙකුත් තොග, SLPSAS-09 ට අනුකූලව පිරිවැය හෝ ඉදිධ උපලබ්ධ වටිනාකම් යන දෙකෙන් අඩු අගයට තක්සේරු කර ඇත.

(ii) වාන්තු අංගනයේ නිමි භාණ්ඩය සැබෑ පිරිවැයට තක්සේරු කර ඇත.

2.17 බදුකරණය

(i) V.A.T

(a) 2001 නොවැම්බර් 12 වන දින දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු නීත්‍යවට අනුව, 2001 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි වැට බද්ද මුදල් පදනම මත ගෙවනු ලැබේ.

(b) 2013/01/01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි, ලැබුණු ඡන්දයක අරමුදල් සහ දේශීය බැංකු ණය යටතේ සිදු කරනු ලබන සියලුම ක්‍රියාකාරකම් වැට බද්දෙන් නිදහස් කර ඇත. ඒ අනුව, ඉහත ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ගෙවන ලද යෙදවුම් බද්ද මුල්‍ය ප්‍රකාශනයේ අවසර දිය නොහැකි බදු ලෙස දක්වා ඇති අතර වියදම් සඳහා අය කර ඇත.

(c) VAT ගිණුමගත කරනු ලබන්නේ VAT පාලන ගිණුම හරහා වන අතර අවසර නොලබන ඕනෑම VAT මුදලක් වියදමක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

(d) 2022 සැප්තැම්බර් 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සම්මත වැට බදු අනුපාතය 15% කින් සංශෝධනය කර ඇත.

(ii) ආදායම් බද්ද

වත්මන් බදු

2023 වර්ෂය සඳහා මුල්‍ය ප්‍රකාශනයේ දැක්වෙන ආදායම් බද්ද ගණනය කරනු ලබන්නේ 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනත සහ සංශෝධන පනත් මත පදනම්වය.

2021 අංක 10 දරන සංශෝධන පනත මගින් අවලංගු කරන ලද 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ k (ii) වගන්තියට අනුව, පාර්ලිමේන්තුව විසින් ඒකාබද්ධ අරමුදලෙන් සම්මත කරන ලද අරමුදල්වලින් හෝ රජය හරහා සකස් කරන ලද ඕනෑම ණයක් මඟින් ලබා ගන්නා ඕනෑම රාජ්‍ය සංස්ථාවක් ආදායම් බද්දෙන් නිදහස් කර ඇත.

එබැවින්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉදිකරන ලද අතිරේක ගාන්තු මාර්ග සඳහා ක්ෂයවීම් දීමනාව ඉල්ලා සිටීම හැර, දේශීය ආදායම් පනතට අනුව ගණනය කරන ලද වගකීම් සමඟ ආදායම් සඳහා පමණක් ගිණුම්වල ආදායම් බදු ප්‍රතිපාදන සපයා ඇත. ඉහත සඳහන් ක්ෂයවීම් දීමනාව ගිණුම්කරණ අනුපාතයට අනුව ඉල්ලා ඇත.

විලම්බිත බද්ද

මුල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ දිනයේදී බදු පදනම සහ මුල්‍ය වාර්තාකරණ අරමුණු වල ධාරණ වටිනාකම් අතර තාවකාලික වෙනස්කම් මත විලම්බිත බද්ද සපයනු ලැබේ. බදු අය කළ හැකි සියලුම තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා විලම්බිත බදු වගකීම් සපයනු ලැබේ. අඩු කළ හැකි සියලුම තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා විලම්බිත බදු වත්කම් හඳුනා ගැනේ. වාර්තා කිරීමේ දිනයේදී බලාත්මක කර ඇති බදු නීති මත පදනම්ව විලම්බිත බදු වත්කම් සහ වගකීම් ගණනය කෙරේ.

(iii) අධිභාර බද්ද

2022 අංක 14 දරන අධිභාර බදු පනතට අනුව, බදු අය කළ හැකි ආදායම රුපියල් බිලියන 2 (රුපියල් බිලියන 2000) ඉක්මවන සෑම සමාගමක්ම 2020/2021 නක්ෂත්‍රෑ වර්ෂයේ බදු අය කළ හැකි ආදායමෙන් 25% ක අධිභාර බද්දක් ගෙවීමට බැඳී සිටී..

(iv) සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බද්ද

2022 අංක 25 දරන සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බද්ද (SSCL) පනතට අනුව, 2022 ඔක්තෝබර් 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි 2.5% ක අනුසාතයකින් සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බද්ද පනවන ලදී.

එබැවින්, සේවා සැපයීම පිළිබඳ මිනුම් විස්තරයක් සඳහා SSCL ගෙවීමට RDA බැඳී සිටී.

2.18 සේවක ප්‍රතිලාභ

(i) අර්ථ දක්වා ඇති දායකත්ව සැලැස්ම

අර්ථ දක්වා ඇති දායකත්ව සැලැස්ම යනු සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (EPF) සහ සේවක භාර අරමුදල (ETF) සඳහා ස්ථාවර දායකත්වයක් RDA විසින් ගෙවනු ලබන පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ වේ.

අදාළ නීතිරීතිවලට අනුව, RDA විසින් සේවකයින්ගේ වගකීම් සහිත ආදායමෙන් 12% ක් EPF වෙත සහ ETF වෙත වගකීම් සහිත ආදායමෙන් 3% ක් දායක වේ.

(ii) පාරිතෝෂිකය

SLAS -19 ප්‍රකාරව අවශ්‍ය වසරක සේවා කාලය සම්පූර්ණ කළ අය සඳහා පමණක් සේවකයින්ගේ පාරිතෝෂිකය ලබා දෙන අතර එය පහත පරිදි ප්‍රමිතියට අනුව සුදුසු ක්‍රමයට ගණනය කර ඇත.

(අ) වත්මන් සේවා පිරිවැය

ප්‍රමිතියට අනුව, දෙසැම්බර් 31 වන දිනට එක් එක් සේවකයාගේ වැටුපෙහි වර්තමාන වටිනාකම වත්මන් සේවා පිරිවැය ලෙස සැලකේ.

(ආ) පොලී පිරිවැය

මෙම ගණනය කිරීම සඳහා පොලී පිරිවැය, වසර අවසානයේ ලංකා බැංකුවේ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් පොලී අනුපාතයෙන් සලකා බලා ඇත.

(ඇ) අතීත සේවා පිරිවැය

පෙර සේවා පිරිවැය පෙර කාලපරිච්ඡේදයේ සේවක සේවය සඳහා ගෙවිය යුතු ප්‍රතිලාභයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. වයස අවුරුදු 60 දක්වා අර්ථ දක්වා ඇති ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම යටතේ සහ එම වයසෙන් පසු සේවයට නිසිදු ප්‍රතිලාභයක් ආරෝපණය නොකෙරේ.

2.19 සැක සහිත ණය / සංචලන අන්තිකාරම් දුර්වල කිරීම / වලනය නොවන තොග සඳහා ප්‍රතිපාදන

සැක සහිත ණය, සංචලන අන්තිකාරම් දුර්වල වීම සහ වලනය නොවන ඉන්වෙන්ටරි සඳහා හිඟුම්වල නිශ්චිත ප්‍රතිපාදන සලසා ඇත.
විස්තර පහත දක්වා ඇත;

රු

සැක සහිත ණය	ණයගැතියන්	704,476.31
	කාර්ය මණ්ඩල ණයගැතියන්	650,366.99
බලමුලු නැන්වීමේ අන්තිකාරම් දුර්වල වීම		10,424,901.66
වලනය නොවන ඉන්වෙන්ටරි		26,678,408.46

හිඟුම්වල සාමාන්‍ය විධිවිධාන සලසා නොමැත.

S.G. TRANSLATION
No. 146/31, Main Street, Battaramulla
Tel : 0773327518 0112888907
Sri Lanka

2.20 නැවත තක්සේරු අතිරික්තය

සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය වූ ගොඩනැගිලිවල තක්සේරු වටිනාකම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොත්වලට ඇතුළත් කිරීම ඇති අතර සම්පූර්ණ වටිනාකම් නැවත තක්සේරු සංචිතයක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

2.21 ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වලින් කළමනාකරණ ගාස්තුව සහ පොදු කාර්ය අයකර ගැනීම

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙනුවෙන් RDA විසින් ගණනය කරන ලද දළ මුදලින් 6% ක උඩිස් සංරචකය PMUU වෙතින් අය කෙරේ. මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුවේදී ගනු ලැබූ තීරණයක් අනුව 2024 වර්ෂයේ සිට PMMU වෙතින් 6% ක උඩිස් සංරචකය අය නොකිරීමට RDA වෙත දන්වා ඇත.

2.22 මාර්ග නඩත්තු සහ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු/සේවාදායකයින්ගේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු අරමුදල්

(i) රජයේ අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශය/භාරකාර අරමුදල/RWI අරමුදල), ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය සහ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ ඡන්ද යටතේ ඇති ඡන්ද සඳහා මාර්ග නඩත්තු සහ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු අරමුදල් ආදායම් ලෙස දක්වා ඇත.

(ii) ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගෙන් සහ කළමනාකරණය විසින් බලය පවරන ලද අනෙකුත් විශේෂිත සංවිධානවලින් සිදු කරන ලද කාර්යයන් සඳහා අඩු කරන ලද පොදු කාර්ය ප්‍රතිශතය හැර, වසර තුළ සේවාදායකයින් වෙනුවෙන් සිදු කරන ලද සෘජු වැඩ සඳහා දරන ලද පිරිවැයෙන් 20% ක පොදු කාර්ය සංරචක එකතු කිරීමෙන් සේවාදායකයින්ගේ කාර්යයන්ට අදාළව සිදු කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම් ගණනය කරන ලදී.

2.23 ඇස්ෆල්ට් කාපට්

මෙම තාර කම්හල් වෙනම ලාභ මධ්‍යස්ථාන ලෙස පැවැත්වීමට සහ මෙවායේ මෙහෙයුම්වල ක්‍රියාකාරිත්වය වෙන වෙනම තහවුරු කිරීමට කළමනාකාරිත්වය තීරණය කර ඇත. තාර කම්හල්වල මෙහෙයුම්වලට අදාළ ගනුදෙනු වාර්තා කරන ලද අතර කාර්ය සාධනය වෙන වෙනම තහවුරු කරන ලදී.

ඇස්ෆල්ට් කම්හල් මගින් තාර සැපයුම සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම්, RWI ඡන්ද දුර්වල පාලම ඡන්ද, කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන, ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, ග්‍රාමීය පාලම වැඩසටහන, සමුද්‍රීය ධාවන පථය දිගු කිරීම සහ සම්පූර්ණ පිරිවැය පදනම මත සිදු කරනු ලබන සේවාදායකයාගේ වැඩ සඳහා අය කෙරේ.

2.24 ETC ගිණුම

2024/12/31 දිනට ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ ගිණුමේ ශේෂය රු. 89,909,618.72 ක් වන අතර ETC කාඩපත් නිමියන් සම්බන්ධයෙන්. ඉහත අරමුදල් RDAට අයත් නොවන බැවින් එය RDA ගිණුම්වල දක්වා නොමැත.

2.25 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වෙනස් වීම් හේතුවෙන් පෙර කාලපරිච්ඡේද දෝෂ සහ ගැලපීම් නිවැරදි කිරීම.

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල වෙනස්වීම් හේතුවෙන් පෙර කාල පරිච්ඡේද සහ ගැලපීම්වලට අදාළ සියලු ප්‍රමාණාත්මක මුලික දෝෂ 2023 දී සමුච්චිත අතිරික්තයේ ඉදිරියට ගෙන එන ලද ශේෂයන්ට සකස් කර ඇත. වර්ෂය සඳහා සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යා ඒ අනුව නැවත ප්‍රකාශ කර ඇත.

සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යාලේඛනවල ආදායමට අදාළ වර්ගීකරණ දෝෂ සහ කර සහ බැර යන දෙකම හේතුවෙන් ලෙජර් ගිණුමට ගෙන නොයැමි එකම ගිණුමකට යයි. (රදවා ගත් ඉපැයීම් ගිණුමට ගැලපීම්)

2.26 ලංකා බැංකුවේ ස්ථාවර තැන්පතුවක්

2019 වර්ෂය තුළ එම බැංකුව විසින්ම රුපියල් මිලියන 4,312 ක ණය පහසුකමක් ලබා දීමේ කොන්දේසි යටතේ ලංකා බැංකුවේ රුපියල් මිලියන 1,500 ක ස්ථාවර තැන්පතුවක් තැන්පත් කර ඇත. උපයන ලද පොලිය ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 2,821.67 ක මුදලක් 2024.12.31 වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

2.27 මහජන බැංකුවට REPO ආයෝජන පැවරීම

2019 වර්ෂය තුළ එම බැංකුව විසින්ම රුපියල් මිලියන 3,688 ක ණය පහසුකමක් සඳහා පිරිනැමීමේ නියමයන්ට ඇති කොන්දේසිවලට අනුව, රුපියල් මිලියන 1,991.07 ක වටිනාකමකින් යුත් REPO තුනක් මහජන බැංකුවෙත් ඇපයට තබා ඇති අතර, 2024.12.31 දිනට එම මුදලම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

2.28 **2024.12.31** දිනට කැපවීම් සහ වගකීම්

මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් නිකුත් කරන ලද වක්‍රලේඛයට අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (RDA) වාර්ෂික ගිණුම් අවසන් කිරීමට පෙර, 2024.12.31 දිනට සියලුම ණය සඳහා වූ කැපවීම් සහ වගකීම් වාර්තා රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ඉදිරිපත් කර ඇත.

දත්ත රැස් කිරීම් සඳහා සපයා ඇති සීමිත කාල රාමුව හේතුවෙන්, රේඛීය අමාත්‍යාංශ වාර්තාවේ සියලුම උපචිත වාර්තා කිරීමට නොහැකි විය. කෙසේ වෙතත්, 2024 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සියලුම උපචිත නිවැරදිව ගිණුම්ගත කර ඇත.

2.29 කාර්ය සාධන බැඳුම්කර සහ අත්තිකාරම් බැඳුම්කර විස්තර

2024 දෙසැම්බර් 31 වන විට, RMTF, කිලෝමීටර් 100,000 සහ කිලෝමීටර් 1,000 ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ කටයුතු සඳහා ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලින් කාර්ය සාධන බැඳුම්කර ලෙස රුපියල් 1,529,842,775.21 ක් එකතු කර ඇත.

2024 දෙසැම්බර් 31 වන විට, RMTF, කිලෝමීටර් 100,000 සහ කිලෝමීටර් 1,000 ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ කටයුතු සඳහා ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලින් අත්තිකාරම් බැඳුම්කර ලෙස රු.1,056,918,685.76 ක් එකතු කර ඇත.

S.G. TRANSLATION
No. 148291, Main Street, Batticaloa. Tel : 0772237818 0112000000
Sri Lanka

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සූචිකරුවීම
සැම්සාරා සප්ලයර්ස්

(i) 2024.12.31 දිනට අවසර ලද ණය සීමාව වෙනුවෙන් කළ අයකිරීම

විස්තර	වෙනදී (රු.)	අයකිරීම (රු.)	LARC (රු.)	ලාභී LARC (රු.)	වෙළඳ සහ ලැබිය යුතු කෙටිකාලීන ස්වභාවයේ (රු.)	2024.12.31 දිනට ශේෂය (රු.)
[illegible]	68,833,977.20	161,649,905.56	146,366,247.00	1,063,920.00	821,493.36	376,735,543.12
ප්‍රතිඵල මාරිග පෙම්බාරා වෙනසීය	25,704,906.19	15,404,252.38	54,818,936.93	292,787.00		96,220,882.50
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV	759,177,670.18	-	159,965,772.66	135,000.00		919,478,442.84
NKB බිම් අනුවර්තිය ප්‍රෝජ් ලි අධිවේගී මාර්ගය	8,845,100.00		17,589,906.00			26,435,006.00
මුළු	**868,761,653.57**	**177,054,157.94**	**378,740,862.59**	**1,491,707.00**	**821,493.36**	**1,418,869,874.46**

(2) කල්බිය බැංකු ණය සහ ණයකර

(i) 2024.12.31 දිනට ලබා ගත් කල්බිය බැංකු ණයවල සංරචක

බැංකුව සහ සාමාජික	ආර්ථික	ණය ලබා දී ඇත		ණය ගෙවීම	
		2023.01.01 දිනට (රු.)	2024.12.31 දිනට (රු.)	2024.01.01 දිනට (රු.)	2024.12.31 දිනට (රු.)
මහජන බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CKE වෙනසීය	6,463,867,054.42	4,334,187,541.83	4,334,186,541.83	2,781,913,289.86
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP I වෙනසීය	2,548,917,257.60	2,548,917,257.60	732,569,800.52	520,160,028.52
සමීපත් බැංකුව - පුධාන කාර්යාල සාමාජික	PMMU සහ RDA	14,500,000,000.00	14,500,000,000.00	11,863,636,363.64	10,545,454,545.46
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	PMMU සහ RDA	22,000,000,000.00	22,000,000,000.00	19,904,761,904.00	17,809,523,808.00
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	PMMU සහ RDA	9,000,000,000.00	9,000,000,000.00	7,826,086,956.00	7,043,478,260.00
ලංකා බැංකුවේ ආර්ථික පුළුල කාර්යාල	PMMU සහ RDA	5,000,000,000.00	5,000,000,000.00	4,347,826,085.00	3,913,043,475.00
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP II වෙනසීය	25,000,000,000.00	25,000,000,000.00	20,833,333,332.00	18,749,999,998.00
මහජන බැංකුව - ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP II වෙනසීය	3,688,000,000.00	3,688,000,000.00	985,466,652.00	245,866,648.00
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP II වෙනසීය	4,312,000,000.00	4,312,000,000.00	1,221,733,319.00	559,333,315.00
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP II සහ RDA	11,000,000,000.00	11,000,000,000.00	10,341,666,666.67	9,625,000,000.01
මහජන බැංකුව - ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP I සහ RDA	8,000,000,000.00	8,000,000,000.00	7,583,333,333.33	7,000,000,000.01
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP II සහ RDA	14,000,000,000.00	14,000,000,000.00	13,416,666,666.67	12,250,000,000.01
මහජන බැංකුව - ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP I සහ RDA	17,000,000,000.00	17,000,000,000.00	16,291,666,666.67	14,875,000,000.01
පාන්දිය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව - පුධාන කාර්යාල සාමාජික	CEP II සහ RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	9,166,666,666.66	8,333,333,333.32
මහජන බැංකුව - ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP LII සහ RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	9,666,666,666.67	8,749,999,999.99
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP LII සහ RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	9,583,000,000.00
පාන්දිය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව - පුධාන කාර්යාල සාමාජික	CEP LII සහ RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	9,166,666,666.66
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	CEP II සහ RDA	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	9,583,333,333.00
පාන්දිය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව - පුධාන කාර්යාල සාමාජික	ඇඩොප්ටර්	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00	2,979,166,666.66
ලංකා බැංකුව, ඉගෙනුම් සාමාජික	ඇඩොප්ටර්	12,950,380,807.55	12,950,380,807.55	360,666,044.59	360,666,044.59
මුළු		**208,713,165,119.57**	**206,583,485,606.98**	**172,324,933,665.25**	**154,474,939,412.10**

2024.12.31 දිනට අදාළ බැංකු සංවර්ධ මිල ගණන වෙනස්වෙන ආකාරය පහතින්.

PMU	අදාළ මස මුල	2024/01/01 දිනට මස ආරම්භ	2024/01/01 දිනට සංවර්ධ ලුණු පාමුල් ගෙවූ ආකාරයේ මස වැටීම	වර්ෂය තුළ මස සංවර්ධ සහ ඇදවීම්	වර්ෂය තුළ ලංගවීගය ඉංගල්ල සංවර්ධ	2024/12/31 දිනට සංවර්ධ ලුණු පාමුල් ගෙවූ ආකාරයේ මස වැටීම	2024/12/31 දිනට මස ආරම්භ
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
වෙන්ද මුදල් මස							
CKE - මහනගර බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	US $ 44,717,825.54 සමාන රු. 6,463,867,054.42	US $ 13,380,286.45 සමාන රු. 4,334,186,541.83	US $ 2,007,042.96 සමාන රු. 650,127,978.84	- -	US $ 4,014,085.92 සමාන රු. 1,176,460,940.39	US $ 2,007,042.96 සමාන රු. 650,127,978.84	US $ 9,366,200.53 සමාන රු. 3,157,725,601.44
වෙන්ද වියාමිය ස්වාගතිකී ගැලපීම් (අදාළ වියාමිය අනුවාගය ගැලපීගනු ලබයි 01 = රු. 297.0162)			-	(375,812,311.58)	-		(375,812,311.58)
CKE මස ආරම්භ	**6,463,867,054.42**	**4,334,186,541.83**	**650,127,978.84**	**(375,812,311.58)**	**1,176,460,940.39**	**650,127,978.84**	**2,781,913,289.86**
සම්පත් බැංකුව, ශ්‍රීලංකා සංවර්ධනය	14,500,000,000.00	11,863,636,363.64	-	-	1,318,181,818.18	-	10,545,454,545.46
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	22,000,000,000.00	19,904,761,904.00	1,047,619,048.00	-	2,095,238,096.00	1,047,619,048.00	17,809,523,808.00
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	9,000,000,000.00	7,826,086,956.00	391,304,348.00	-	782,608,696.00	391,304,348.00	7,043,478,260.00
CEP I - ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	2,549,000,000.00	732,569,800.52	106,204,886.00	-	212,409,772.00	106,204,886.00	520,160,028.52
ලංකා සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව බැංකුව	5,000,000,000.00	4,347,826,085.00	217,391,305.00	-	434,782,610.00	217,391,305.00	3,913,043,475.00
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	25,000,000,000.00	20,833,333,332.00	1,041,666,667.00	-	2,083,333,334.00	1,041,666,667.00	18,749,999,998.00
CEP II - මහනගර බැංකුව- ලංගාගතික සංවර්ධ	3,688,000,000.00	983,466,652.00	-	-	737,600,004.00	-	245,866,648.00
CEP II - ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	4,312,000,000.00	1,221,733,319.00	-	-	862,400,004.00	-	359,333,315.00
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	11,000,000,000.00	10,541,666,666.67	458,333,333.33		916,666,666.66	458,333,333.33	9,625,000,000.01
මහනගර බැංකුව- ලංගාගතික සංවර්ධ	8,000,000,000.00	7,583,333,333.33	416,666,666.67		666,666,666.66	333,333,333.33	7,000,000,000.01
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	14,000,000,000.00	13,416,666,666.67	583,333,333.33		1,166,666,666.66	583,333,333.33	12,250,000,000.01
මහනගර බැංකුව - ලංගාගතික සංවර්ධ	17,000,000,000.00	16,291,666,666.67	708,333,333.33		1,416,666,666.66	708,333,333.33	14,875,000,000.01
සංගීත ඉන්ධිවේගී බැංකුව - ශ්‍රීලංකා සංවර්ධනය සංවර්ධ	10,000,000,000.00	9,166,666,666.66	416,666,666.67	-	833,333,333.34	416,666,666.67	8,333,333,333.32
මහනගර බැංකුව - ලංගාගතික සංවර්ධ	10,000,000,000.00	9,666,666,666.67	333,333,333.33	-	833,333,333.34	416,666,666.67	8,749,999,999.99
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	417,000,000.00	9,583,000,000.00
සංගීත ඉන්ධිවේගී බැංකුව - ශ්‍රීලංකා සංවර්ධනය සංවර්ධ	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	416,666,666.67	416,666,666.67	9,166,666,666.66
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00	-	-	-	416,666,667.00	9,583,333,333.00
සංගීත ඉන්ධිවේගී බැංකුව - ශ්‍රීලංකා සංවර්ධනය සංවර්ධ	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00	-	-	-	270,833,333.34	2,979,166,666.66
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	12,950,380,807.55	360,666,044.59	-	-	-	-	360,666,044.59
මුළු	**208,713,247,861.97**	**172,324,933,665.25**	**6,370,980,899.50**	**(375,812,311.58)**	**15,953,015,274.56**	**7,892,147,566.51**	**154,474,939,412.10**

** කරුණාකර සටහනය බලන්න.
** කරුණාකර සටහනය බලන්න.

(ii) පැවති සැලසුම් සඟා ලබ අදාළ බැංකු සංවර්ධ සටහන

බැංකුව සහ සංවර්ධ	අවුලය	2024/01/01 දිනට මස ආරම්භ (රු.)	2024 වර්ෂය තුළ මස සංවර්ධ (රු.)	පැවති සැලසුම්වලට සඳ දිනයේ මස මුදල (රු.)	මස පැවති සැලසුම්වලට සඳ දිනය	2024.12.31 දිනට මස ආරම්භ (රු.)
සහාම්බිගේ බැංකුව - ශ්‍රීලංකා සංවර්ධනය සංවර්ධ	RWI වැඩ	4,755,930,854.26	-	4,755,930,854.26	01.01.2021	4,755,930,854.26
ලංකා බැංකුව - සම්බද්ධකරණ්ඩියේ සහ ලංගාගතික සංවර්ධ	RWI වැඩ	24,175,993,737.37	-	24,175,993,737.37	01.01.2021	24,175,993,737.37
මහනගර බැංකුව - ලංගාගතික සංවර්ධ	RWI වැඩ	8,380,056,621.21	-	8,380,056,621.21	01.01.2021	8,380,056,621.21
ලංකා බැංකුවේ සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව - ශ්‍රීලංකා සංවර්ධනය සංවර්ධ	RWI වැඩ	896,508,934.21	-	896,508,934.21	01.01.2021	896,508,934.21
පැවරී ආණෙගේ බැංකුව	RWI වැඩ	20,133,152,184.28	-	20,133,152,184.28	01.01.2021	20,133,152,184.28
සංගීත සංවර්ධන බැංකුව	RWI වැඩ	6,299,836,399.91	-	6,299,836,399.91	01.01.2021	6,299,836,399.91
ලංකා බැංකුව, ලංගාගතික සංවර්ධ	OCH III වාහනය	1,045,184,686.42	-	1,045,184,686.42	01.01.2021	1,045,184,686.42
මහනගර බැංකුව - ලංගාගතික සංවර්ධ	CEP II වාහනය	12,892,878,904.10	-	12,892,878,904.10	01.01.2021	12,892,878,904.10
මුළු මුදල		**78,579,542,321.76**	**-**	**78,579,542,321.76**		**78,579,542,321.76**

S.G. TRANSLATION
No. 140/2/1, Main Street, Gattaramulla.
Tel : 0772327518 0112585907
Sri Lanka

(iii) ආදායම සහන් කරන ලද ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණය ඔබපත්‍රවල සංක්ෂිප්ත

බැංකුව සහ සංකේත	ව්‍යාපෘතිය	ණයකර නිකුත් කළ දිනයේ පිටත ණය ශේෂය (රු.)	ණයකර නිකුත් කළ දිනය	ණයකර කාලය	ආදායම සහන් කරන ලද ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකරුට පිරිනැමෙන පොලිය (රු.)	2024.12.31 දිනට ශේෂය (රු.)
ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිසංස්කරණ බැංකුව - ලුධියානා කාර්යාලය සංකේත	RWI ව්‍යාප	40,665,656,199.10	01.01.2021	806,656,562	40,665,656,199.10	40,665,656,199.10
ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිසංස්කරණ බැංකුව - ලුධියානා කාර්යාලය සංකේත	CEP II වාහනය	11,200,000,000.00	01.01.2021	112,000,000	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00
ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිසංස්කරණ බැංකුව - ලුධියානා කාර්යාලය සංකේත	PMMU සහ RDA	7,500,000,000.00	01.01.2021	75,000,000	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00
මුළු මුදල		59,365,656,199.10		593,656,562	59,365,656,199.10	59,365,656,199.10

(iv) පෙර ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකරුට සංක්ෂිප්ත

බැංකුව සහ සංකේත	ව්‍යාපෘතිය	ණයකර නිකුත් කිරීම සඳහා ලබා දී ඇති	ණයකර නිකුත් කළ දිනය	මුදා හැරීමේ දිනය	පෙර ගෙවූ ආපසු ගෙවීමකය	ණයකර කාලය	යෙදී ඇති (රු.)	නිකුත් කරන ලද ණය ණයකර ප්‍රතිගණය (රු.)	ආපසු ගෙවූ මුදල්	2024.12.31 දිනට ශේෂය (රු.)
ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිසංස්කරණ බැංකුව - ලුධියානා කාර්යාලය සංකේත	CEP II සහ RDA	10,000,000,000.00	12.08.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	833,333,333.34	9,166,666,666.66
ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිසංස්කරණ බැංකුව - ලුධියානා කාර්යාලය සංකේත	CEP II,III සහ RDA	30,000,000,000.00	29.10.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.25%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	833,333,333.34	9,166,666,666.66
ජාත්‍යන්තර ප්‍රතිසංස්කරණ බැංකුව - ලුධියානා කාර්යාලය සංකේත	CEP II,III සහ RDA		19.11.2021	10.07.2036	6M AWPLR+2.00%	118,000,000	100	11,800,000,000.00	983,333,333.34	10,816,666,666.66
මුළු මුදල		40,000,000,000.00				318,000,000		31,800,000,000.00	2,650,000,000.02	29,149,999,999.98

2024.12.31 දිනට ණය සහ ණයකර ගෙවීම්වල සංක්ෂිප්ත

(i) ලබා ගත් ගෙවීම් බැංකු ණය	154,474,939,412.10
(ii) ගෙවීම් බැංකු ණය ආපසු ගෙවූමේ කාර් ඇත	78,579,542,321.76
(iii) ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකරු ආපසු ගෙවූමේ කාර් ඇත	59,365,656,199.10
(iv) පෙර ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකරු	29,149,999,999.98
මුළු	321,570,137,932.94
** ඉධියවරී මාරිය කළඉහාගෙන්ඩ ගිණුමය පරිදි සඳහන් ලබන ණය	605,199,963.00
ගෙවීම්වල ඇතෙන්ගෙන් ඇතුලත ලබන ණය	320,964,937,969.94

S.G. TRANSLATION
No. 145/31, Main Street, Battaramulla. Tel : 0773327918 0112808907
Sri Lanka

(3) ප්‍රාග්ධනය පහත පරිදි ගෙවිනු ලැබේ;

	රු.
1982	250,000.00
1983	750,000.00
මුළු	1,000,000.00

(4) සේවාදායක නැන්පතුව ආදායමට බැර කෙරේ

සෘජු ශ්‍රමය හරහා අවම පිරිවැයකින් සේවාදායකයාගේ වැඩ නිම කිරීම, සේවාදායකයින් විසින් නැවත ප්‍රකාශ කරන ලද සමහර වැඩ සහ ව්‍යාපෘති මගින් සම්පූර්ණ කරන ලද සමහර වැඩ හේතුවෙන් ගිණුම්වල වසර ගණනාවක් පුරා ඉතිරිව ඇති සේවාදායකයාගේ නැන්පතුවෙන් රු. 84,639,268.90 ක් වසර තුළ ආදායමට බැර කර ඇත.

(5) රඳවා ගැනීමේ මුදල් ආපසු ලියා ඇත

වසර ගණනාවක් පුරා ගෙවිය යුතු බවට ගිණුම්වල දක්වා ඇති දිගුකාලීන හිඟ මුදල් රු. 46,696,402.15 ක් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉල්ලා නොමැති අතර, එම මුදල වසර තුළ ගිණුම්වලට ආපසු ලියා ඇත.

(6) ඇවර කළ හානි ආපසු ලියා ඇත

කමිටුව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශයට අනුව, දුවශීල හානි අයකර ගැනීම් රු. 50,863,842.28 ක් ආදායමට බැර කර ඇත.

(7) අනෙකුත් නැන්පතු/ණයහිමියන් ආපසු ලියා ඇත

අදාළ පාර්ශවයන් විසින් හිමිකම් පැමක් සිදු කර නොමැති සහ වර්ෂය තුළ ආදායමට බැර කර ඇති ගිණුම්වල ගෙවිය යුතු දිගුකාලීන හිඟ මුදල් ප්‍රමාණය රු. 5,738,707.41 කි.

(8) ආදායම් බද්දට පෙර කාල පරිච්ඡේදය සඳහා ශුද්ධ අතිරික්තය - රු. **32,163,029,040.90**

කාල සීමාව සඳහා අතිරික්තය පහත පරිදි දක්වා ඇත.

	2024 (රු.)	**2023** නැවත ප්‍රකාශ කරන ලදී (රු.)
ජාන්ද අරමුදල්වල කාල සීමාව සඳහා අතිරික්තය	26,462,980,328.86	76,415,618,281.90
තමන්ගේම ආදායමෙන් (අධිවෙගී මාර්ග ඇතුළුව) කාල සීමාව සඳහා අතිරික්ත	5,700,048,712.04	4,574,966,801.42
කාල සීමාව සඳහා ශුද්ධ අතිරික්තය	32,163,029,040.90	80,990,585,083.32

ඉහත අතිරික්තය SLPSAS 11 හි යෙදීමට අනුකූලව විනිමය නොවන ගනුදෙනු හේතුවෙන් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානයෙන් ජනනය වේ.

(10)

S.G. TRANSLATION
No. 146/3/1,
Main Street,
Battaramulla.
Tel : 0773327518
0112880887
Sri Lanka

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූලික පුනරාවර්තයේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති ජාතික අධිවේගී මාර්ගවල සාරාංශය

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දිගින් ප්‍රාග්ධනීකරණය ත් %	ණයපුවර	2024.01.01 දිනට පිරිවැය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ලැබීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට මුළු පිරිවැය (රු.)
			ඉදිකරන ලද දාරිය	දිග (කි.මී.)					
#NAME?	කොල්ලුපිටිය - ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර	7.12	ඉඩම්		-	ඉඩම්	89,162,278.79	(89,162,278.79)	-
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	17-39	22.00	18.99%	16037	11,110,997,962.77	(129,439,269.70)	10,981,558,693.07
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	ඉඩම්		-	ඉඩම්	149,699,080.08	(20,259,810.38)	129,439,269.70
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	39.3-114.5	73.30	63.27%	RSAP	3,542,812,984.20	-	3,542,812,984.20
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	යටි පාලම	0.00	0.00%	පුහාත්	-	220,401,064.46	220,401,064.46
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	16047	1,537,178,804.64	-	1,537,178,804.64
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	ඉඩම්		-	ඉඩම්	78,400.00	(78,400.00)	-
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	ඉඩම්		-	ඉඩම්	9,000.00	(9,000.00)	-
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	13.275-18.48	5.2	1.64%	RSAP	1,968,349,245.58	-	1,968,349,245.58
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	25.24-30.3	5.06	1.59%	RSAP	1,504,907,654.87	-	1,504,907,654.87
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	පාලම	-	-	RSAP	214,748,153.55	-	214,748,153.55
AA002	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	317.78	පාර වහා ගෑණිඩ			RWI	5,415,247.62	-	5,415,247.62
AA003	කොළඹ - හැල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය	126.31	ඉඩම්		-	ඉඩම්	8,583,748.40	(8,583,748.40)	-
AA003	පැලියගොඩ - පුත්තලම	126.31	0.6-9.0	8.4	6.65%	RSAP	1,948,200,757.66	-	1,948,200,757.66
AA003	පැලියගොඩ - පුත්තලම	126.31	9.0-18.31	9.31	7.37%	RSAP	1,703,426,034.90	-	1,703,426,034.90
AA004	පැලියගොඩ - පුත්තලම	430.57	1.26-15.36	14.1	3.27%	NHSP	2,411,272,116.63	-	2,411,272,116.63
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මඩකලපුව	430.57	24.5-25 & 24.3-24.6	0.8	0.19%	RWI	12,762,223.31	-	12,762,223.31
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - මඩකලපුව	430.57	ඉඩම්		-	ඉඩම්	651,702,124.31	(651,702,124.31)	-
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - මඩකලපුව	430.57	218-287.15	69.15	16.06%	RSAP	2,037,109,290.26	-	2,037,109,290.26
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - මඩකලපුව	430.57	1-15.36	14.36	3.34%	NHSP	1,164,897,090.62	-	1,164,897,090.62
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - මඩකලපුව	430.57	නායයාම්			LSDP	406,652,930.38	896,169.47	407,549,099.85
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - මඩකලපුව	430.57	185-190	5	1.16%	පුහාත්	-	492,137,785.54	492,137,785.54
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - මඩකලපුව	430.57	190-194	4	0.93%	පුහාත්	-	843,128,952.52	843,128,952.52
AA005	පේරාදෙණිය - බිදුල්ල - වෙත්තලවී	275.64	75.2-130.1	54.9	19.92%	NHSP	6,058,493,470.89	-	6,058,493,470.89
AA005	පේරාදෙණිය - බිදුල්ල - වෙත්තලවී	275.64	නායයාම්			LSDP	1,679,008,569.29	3,700,148.50	1,682,708,717.79
AA005	පේරාදෙණිය - බිදුල්ල - වෙත්තලවී	275.64	ඉඩම්		-	ඉඩම්	(2,471,492.32)	2,471,492.32	-
AA005	පේරාදෙණිය - බිදුල්ල - වෙත්තලවී	275.64	ඉඩම්		-	ඉඩම්	7,483,735.67	(7,483,735.67)	-
AA005	පේරාදෙණිය - බිදුල්ල - වෙත්තලවී	275.64	67.5-67.75 & 0-0.5	0.75	0.27%	RWI	38,558,118.97	-	38,558,118.97
AA005	පේරාදෙණිය - බිදුල්ල - වෙත්තලවී	275.64	130.8-150.8, 190.8-277.55	107.55	39.02%	BCRIP	8,460,848,288.23	-	8,460,848,288.23
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	0-75.11	75.11	37.80%	16034	14,176,768,116.55	-	14,176,768,116.55
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	91.42-112.92	21.5	10.82%	13001	1,758,305,204.77	-	1,758,305,204.77
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	178-190	12	6.04%	RSAP	808,407,737.91	-	808,407,737.91
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	190-199.3	9.3	4.68%	RSAP	1,119,568,555.58	-	1,119,568,555.58
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	157-167.20	10.28	5.17%	RSAP	1,011,352,345.48	-	1,011,352,345.48
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	167.28-178	10.72	5.39%	RSAP	947,658,920.64	-	947,658,920.64
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	113-156.54	43.55	21.92%	NHSP	2,747,678,558.24	-	2,747,678,558.24
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	75-90.1	15.1	7.60%	16049	2,401,600,949.96	-	2,401,600,949.96
AA006	අගිනිපුස්ස - කුරුණෑගල - පිළිකුණාවිලය	198.71	නායයාම්			LSDP	3,283,992,132.92	7,237,162.90	3,291,229,295.82
AA007	අවිස්සාවැල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය	118.70	නායයාම්			LSDP	582,108,341.83	1,282,832.82	583,391,174.65
AA007	අවිස්සාවැල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය	118.70	ඉඩම්		-	ඉඩම්	161,656.48	(161,656.48)	-
AA007	අවිස්සාවැල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය	118.70	ඉඩම්		-	ඉඩම්	60,500.00	(60,500.00)	-

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ප්‍රතිසංස්කරණ ලබන දිග මැනීමේ විස්තර		මාර්ග දියුණු පුහුණුකිරීමේ අරමුණ සඳ %	සංගමිය	2024.01.01 දිනට පවතින ශේෂය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට මුළු ශේෂය (රු.)
			ප්‍රතිසංස්කරණ ලබන දුරමිය	දිග (කි.මී.)					
AA007	අවිස්සාවැල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය	118.70	98.9-108.49	9.6	8.09%	Hunan	-	2,578,459,749.51	2,578,459,749.51
AA008	පාණදුර - කළුබොවිල - රත්නපුර	67.77	34.03-67.77	35.08	51.76%	RSAP	1,180,657,037.16	-	1,180,657,037.16
AA009	මහනුවර - යාපහය	321.00	74.10-97.45	23.35	7.27%	NRCP	1,175,332,286.99	-	1,175,332,286.99
AA009	මහනුවර - යාපහය	321.00	92.4-93.6	1.2	0.37%	RWI	106,889,479.14	-	106,889,479.14
AA009	මහනුවර - යාපහය	321.00	97.97-122.14	24.17	7.53%	NRCP	1,457,369,057.32	(161,689,090.76)	1,295,679,966.56
AA009	මහනුවර - යාපහය	321.00	ඉවරයි		-	ඉවරයි	318,814,090.76	(157,125,000.00)	161,689,090.76
AA009	මහනුවර - යාපහය	321.00	150.0-158.15	8.15	2.54%	RSAP	400,805,364.09	-	400,805,364.09
AA009	මහනුවර - යාපහය	321.00	141.1-150.4	9.3	2.90%	NRCP	940,828,144.54	-	940,828,144.54
AA010	කඩුගන්නාව - කුරුණෑගල - පුත්තලම	124.58	62.9-124.27	61.37	49.26%	RSAP	2,202,605,569.15	-	2,202,605,569.15
AA011	මරදන්කඩවල හන්දිය නිවර්තනොණ්ඩියාඩිමඩු	129.36	ඉවරයි		-	ඉවරයි	469,828,794.18	(469,828,794.18)	-
AA011	මරදන්කඩවල හන්දිය නිවර්තනොණ්ඩියාඩිමඩු	129.36	0-59.9	59.9	46.30%	RSAP	2,422,232,495.03	-	2,422,232,495.03
AA011	මරදන්කඩවල හන්දිය නිවර්තනොණ්ඩියාඩිමඩු	129.36	59.9-128.76	68.66	53.08%	RSAP	2,822,677,059.71	-	2,822,677,059.71
AA012	පුත්තලම - කුඹුණාවිලය	176.99	83-180.1	97.1	54.86%	15004	10,946,165,550.67	-	10,946,165,550.67
AA012	පුත්තලම - කුඹුණාවිලය	176.99	0-83	83	46.90%	NHSP	4,590,132,868.46	-	4,590,132,868.46
AA014	මැදවච්චිය - මහනාරම් - තලෙයිමහනාරම	113.84	3-2-14.5 + 1.96	13.26	11.65%	RSAP	809,479,299.75	-	809,479,299.75
AA014	මැදවච්චිය - මහනාරම් - තලෙයිමහනාරම	113.84	47-62.10	15.1	13.26%	NRCP	1,308,428,708.04	-	1,308,428,708.04
AA014	මැදවච්චිය - මහනාරම් - තලෙයිමහනාරම	113.84	62.1-76.5	14.4	12.65%	NRCP	1,029,022,641.63	-	1,029,022,641.63
AA014	මැදවච්චිය - මහනාරම් - තලෙයිමහනාරම	113.84	84.5-85	0.5	0.44%	RWI	21,076,812.52	-	21,076,812.52
AA015	මඩකලපුව - නිවර්තනොණ්ඩියාඩිමඩු - කුඹුණාවිලය	130.86	මෙවැනිකරණ ගැස්තුව				1,287,500.00	-	1,287,500.00
AA016	මොරගල - හලි-ඇල	40.39	17.08-38.82	22.14	54.82%	RSAP	1,227,284,135.99	-	1,227,284,135.99
AA016	මොරගල - හලි-ඇල	40.39	නායයෑම		-	LSDP	4,738,329,807.96	10,442,188.45	4,748,771,996.41
AA017	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදමුල්ල	143.93	සාමාන්‍ය මෙවැනිකරණ		0.00%	පහත් ගැ	306,294,226.37	-	306,294,226.37
AA017	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදමුල්ල	143.93	ඉවරයි		-	ඉවරයි	794,000.00	(794,000.00)	-
AA017	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදමුල්ල	143.93	ඉවරයි		-	ඉවරයි	1,071,500.00	(1,071,500.00)	-
AA017	ගාල්ල - දෙනියාය - මාදමුල්ල	143.93	0.-78.2	80.09	55.65%	RSAP	2,536,170,971.24	-	2,536,170,971.24
AA018	පැල්මඩුල්ල - පැළිඔබිටිය - හෝනාගම	87.69	60.26-87.69	27.43	31.28%	16048	2,471,096,100.40	-	2,471,096,100.40
AA018	පැල්මඩුල්ල - පැළිඔබිටිය - හෝනාගම	87.69	මෙවැනිකරණ ගැස්තුව				645,269,548.34	-	645,269,548.34
AA020	අනුරාධපුර - රඹාව	14.48	0-14.5	14.5	100.14%	NRCP	670,557,248.20	-	670,557,248.20
AA021	කැගල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල	42.12	ඉවරයි		-	ඉවරයි	675,000.00	(675,000.00)	-
AA022	පස්සර - මහාණ්ඩාහල	34.11	0-27	27	79.16%	16039	3,531,354,718.89	-	3,531,354,718.89
AA023	වැල්ලවාය - ඇල්ල - කුඹිල්වැල	30.57	24.8-27	2.2	7.20%	RWI	77,834,359.71	-	77,834,359.71
AA023	වැල්ලවාය - ඇල්ල - කුඹිල්වැල	30.57	නායයෑම			LSDP	111,448,306.34	245,606.42	111,693,912.76
AA024	මාතර - අකුරැස්ස	20.11	0.1-3.5	3.4	16.91%	NHSP	1,840,233,247.07	(28,336,324.13)	1,811,896,922.94
AA025	මීගමුලාණ්ඩුව - උමඟ - අම්පාර	57.12	0-57.76	57.76	101.12%	RSAP	1,684,361,468.62	-	1,684,361,468.62
AA026	මහනුවර - මහියංගන - පඳියතලාව	105.23	31.2-71.2	40	38.01%	NHSP	5,627,289,906.40	-	5,627,289,906.40
AA026	මහනුවර - මහියංගන - පඳියතලාව	105.23	73.15-93.65	20.5	19.48%	PRP-03	1,586,366,821.86	-	1,586,366,821.86
AA027	අම්පාර - උඩත - මහඔය	57.92	13-30	17	29.35%	16011	1,609,505,112.34	-	1,609,505,112.34
AA028	පාදෙණිය - අනුරාධපුර	80.52	0-80.52	80.52	100.00%	MFAP	10,122,700,878.87	-	10,122,700,878.87
AA029	වවුනියාව - හොරොවපොතාන	46.02	16-22	6	13.04%	NRCP	275,154,660.23	-	275,154,660.23
AA029	වවුනියාව - හොරොවපොතාන	46.02	5-16	11	23.90%	NRCP	350,723,429.94	-	350,723,429.94
AA029	වවුනියාව - හොරොවපොතාන	46.02	24-34.95	10.95	23.79%	NRCP	717,686,924.89	-	717,686,924.89
AA029	වවුනියාව - හොරොවපොතාන	46.02	16-22	6	13.04%	NRCP	298,428.40	-	298,428.40
AA031	කරතිව් - අම්පාර	24.14	0-20.57	20.57	85.21%	RSAP	599,849,643.51	-	599,849,643.51
AA032	නාවක්කුලි - කොරතිව් - මහනාරම	98.37	0-21.90	17.4	17.69%	NRCP	1,250,227,354.65	-	1,250,227,354.65
AA032	නාවක්කුලි - කොරතිව් - මහනාරම	98.37	0-21.90	4.5	4.57%	NRCP	1,013,310,036.47	-	1,013,310,036.47
AA034	මාන්කුලම් - මුලතිව්	49.25	0-13	13	26.40%	NRCP	830,272,855.43	-	830,272,855.43

SLG. TRANSLATION
No. 146/3/1, Main Street, Batharamulla. Tel : 0773327510 0112000007
Sri Lanka

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග ඔළිහිල මාර්ග		මාර්ග දියුණු ප්‍රගතිකිරීමේ ප්‍රතිශතය ෆ් %	ආයෝජක	2024.01.01 දිනට සිටිය (රු.)	වර්ෂය තුළ වෙනස් කිරීම්/ඇලවීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට මුළු සිටිය (රු.)
			ඉදිකරන ලද ප්‍රමාණය	දිග (කි.මී.)					
AA034	මහනුවර - මුලතිව්	49.25	13-24	11	22.34%	NRCP	468,003,669.70	-	468,003,669.70
AA034	මහනුවර - මුලතිව්	49.25	24-38.5	14.5	29.44%	NRCP	696,473,630.89	-	696,473,630.89
AA034	මහනුවර - මුලතිව්	49.25	38.50-49.1	10.6	21.52%	NRCP	996,571,083.16	-	996,571,083.16
AA035	පරන්තන් - කච්චායි - මුලතිව්	52.13	0-52.13	52.13	100.00%	PRP-03	6,220,335,993.11	-	6,220,335,993.11
AA035	පරන්තන් - කච්චායි - මුලතිව්	52.13	37 වන කිලෝමීටරය	0	0.00%	RWI	12,575,541.00	-	12,575,541.00
AB011	පාලු පාර නව අගනගරය (හරස් හන්දිය මිට එගොඩ උයන දක්වා	6.98	0-0.08	0.08	1.15%	RSAP	30,253,206.46	-	30,253,206.46
AB011	පාලු පාර නව අගනගරය (හරස් හන්දිය මිට එගොඩ උයන දක්වා	6.98	0.08-6.78	6.7	95.99%	RSAP	1,992,664,286.09	-	1,992,664,286.09
AB013	මතමගල - කාවලපිටිය	17.54	ඉවරයි		-	ඉවරයි	233,435.00	(233,435.00)	-
AB013	මතමගල - කාවලපිටිය	17.54	නොකරයි			LSDP	215,657,147.50	475,258.72	216,132,406.22
AB014	රෝහල - එස්ටේට්ගේට් පාර, රත්නපුර	1.66	ඉවරයි		-	ඉවරයි	360,000.00	(360,000.00)	-
AB014	රෝහල - එස්ටේට්ගේට් පාර, රත්නපුර	1.66	0-0.13 & 0.61-0.89	0.41	24.70%	RWI	20,703,517.57	-	20,703,517.57
AB019	යාපනය - පන්නති - කයිට්ස්	19.31	0-10	10	51.79%	NRCP	1,447,032,256.79	-	1,447,032,256.79
AB019	යාපනය - පන්නති - කයිට්ස්	19.31	10-20.275	10.275	53.21%	NRCP	1,074,888,976.42	-	1,074,888,976.42
AB021	යාපනය - පොන්නාලෙයි - මේදුරුතුඩුව	55.38	29-30.45	1.45	2.62%	16028	487,695,312.24	-	487,695,312.24
AB021	යාපනය - පොන්නාලෙයි - මේදුරුතුඩුව	55.38	39.5-41	1.5	2.71%	RWI	32,206,557.50	-	32,206,557.50
AB021	යාපනය - පොන්නාලෙයි - මේදුරුතුඩුව	55.38	1.839-14.6	12.761	23.04%	SCDP	-	893,456,805.17	893,456,805.17
AB026	මහලේ - උඩුමිහිල්ල	6.03	ඉවරයි		-	ඉවරයි	62,842.50	(62,842.50)	-
AB028	පැරණි කොළඹ - පුත්තලම පාර, හා ඇල	0.95	ඉවරයි		-	ඉවරයි	437,295.00	(437,295.00)	-
AB029	පස්යාල - පිටිදුල්ල	19.31	ඉවරයි		-	ඉවරයි	38,000.00	(38,000.00)	-
AB031	පුලෙලලි - කොඩිකාමම් - කච්චායි	18.91	0-14.3	14.3	75.62%	SCDP	-	1,490,248,528.20	1,490,248,528.20
AB042	නැටගම පුවර මාවතේ	3.80	ඉවරයි		-	ඉවරයි	7,993,650.00	(7,993,650.00)	-
AC004	කොට්ට පාර නගර සීමාව දක්වා	1.37	ඉවරයි		-	ඉවරයි	351,387.82	(351,387.82)	-
AC032	එකිලිවි.ඒ.ද බිල්වා මාවත (මහ වීදිය)	0.92	0-0.9	0.9	97.83%	RWI	33,404,957.39	-	33,404,957.39
B008	අලවිව - දම්පැලැස්ස	14.64	5-7.5	2.5	17.08%	RWI	70,684,138.80	-	70,684,138.80
B008	අලවිව - දම්පැලැස්ස	14.64	10.5-12.25	1.75	11.95%	RWI	54,072,949.64	-	54,072,949.64
B008	අලවිව - දම්පැලැස්ස	14.64	12.25-14.64	2.39	16.33%	RWI	63,044,465.89	-	63,044,465.89
B014	අම්බලන්ගොඩ - ඇල්ලිවිය - මිවිනල	29.36	16.23-29.36	13.13	44.72%	16045	1,668,520,911.06	-	1,668,520,911.06
B019	ආණමිපුව - උළුවැව - ගල්ගමුව	39.02	0-39.1	39.1	100.21%	16005	2,798,636,867.21	-	2,798,636,867.21
B036	බදුල්ල - කරමැටිය - අඳලුල්ලොක	48.10	0	0	0.00%	PRP-03	-	11,559,745.07	11,559,745.07
B043	බණ්ඩාරවෙල - උඩ හතිල්ලන්ඩිය - එට්ටම්පිටිය	16.49	11.69-12.84	0.97	5.88%	RWI	24,981,481.52	81,028,147.17	106,009,628.69
B043	බණ්ඩාරවෙල - උඩ හතිල්ලන්ඩිය - එට්ටම්පිටිය	16.49	9.5-10.72	1.23	7.46%	RWI	-	39,822,838.83	39,822,838.83
B044	බණ්ඩාරවෙල - වැලිමඩ	21.72	0-20.2	20.2	93.00%	RSAP	1,036,486,771.74	-	1,036,486,771.74
B045	බංගදෙණිය - ආඩිගම - ආණමිපුව	38.21	0-38.29	38.29	100.21%	16007	2,901,825,735.39	-	2,901,825,735.39
B047	බත්තරමුල්ල - පන්නිපිටිය	7.29	0-3.5	3.5	48.01%	16052	832,639,152.85	-	832,639,152.85
B052	බසාර් වීදිය, වවුනියාව	2.09	0.9-2.09	1.29	61.72%	RWI	40,832,684.10	-	40,832,684.10
B057	මිහිල - උතාණිය - මහිය-ගන	39.58	0-10	10	25.27%	16054	1,071,287,586.13	-	1,071,287,586.13
B057	මිහිල - උතාණිය - මහිය-ගන	39.58	18-22	4	10.11%	16051	465,972,861.47	-	465,972,861.47
B058	මියන්වීල - ගහේමුල්ල	8.05	6-8	2	24.84%	RWI	-	39,259,384.46	39,259,384.46
B060	මෙව්ගහවැව - පුල්ලුමඩි	27.76	0-4.5	4.5	16.21%	LBRR	-	162,964,952.48	162,964,952.48
B079	ලුලවත්ත - වාරියගොල්ල	50.64	0-29	29	57.27%	16019	2,947,544,232.04	-	2,947,544,232.04
B084	කොළඹ - හොරණ	28.01	1.1-10.6 & 13.4-13.8	9.9	35.34%	NHSP	7,087,845,418.79	-	7,087,845,418.79
B084	කොළඹ - හොරණ	28.01	ඉවරයි		-	ඉවරයි	1,560,616,374.40	(1,560,616,374.40)	-
B085	හරස් පාර - මියුවිවිටිය	0.48	0-0.42	0.42	87.50%	LBRR	-	21,348,889.08	21,348,889.08
B098	දෙහෙනමී - මුලටියන	11.26	0-12.1	12.1	107.46%	RSAP	629,690,535.19	-	629,690,535.19
B113	ඇල්ල - පස්සර	27.55	04-05	1	3.63%	RWI	51,039,883.40	-	51,039,883.40
B114	ඇල්ලිවිය - අවිස්සාව - ලෙවිටන්ෆුව	27.56	9.83-27.2	17.37	63.03%	16018	3,680,201,692.96	-	3,680,201,692.96

S.G. TRANSLATION
No. 145/91, Main Street, Batuwatta.
Tel : 0773327518
0112809807
Sri Lanka

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ප්‍රතිසංස්කරණ ලද දිග මැනීමේ ක්‍රමවේදය		මාර්ග දිගින් ප්‍රතිසංස්කරණය කළ ප්‍රමාණය %	ගෙවුම්	2024.01.01 දිනට පිරිවය (රු.)	වර්ෂය තුළ වෙනස් කිරීම්/ගැලපීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට මුළු පිරිවය (රු.)
			ප්‍රතිසංස්කරණ ලද ප්‍රමාණය	දිග (කි.මී.)					
B120	ගැනුල්ලෙන්වෙව් - මිරිහාන - කොකුවෙල	5.95	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	148,500.00	(148,500.00)	-
B122	ගල්ගෙදර - රඹුක්කන	18.50	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	371,800.00	(371,800.00)	-
B122	ගල්ගෙදර - රඹුක්කන	18.50	0	0	0.00%	PRP-03	-	294,475,604.64	294,475,604.64
B123	ගල්ගෙදර - මොරණ	19.05	0-19.05	19.05	100.00%	13003	1,639,672,376.40	-	1,639,672,376.40
B127	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල	22.53	0-29.10	29.1	129.16%	16002	3,080,549,508.74	-	3,080,549,508.74
B129	ගාල්ල - උඩුගම	36.60	0-35.35	35.35	96.58%	PRP-03	4,980,108,215.28	-	4,980,108,215.28
B131	ගල්ඔය - මුඩන්ගල - මිඳුරාන	7.64	0-2	2	26.18%	RWI	28,311,967.36	-	28,311,967.36
B137	හිනෝය - මෙරිලඔත්ත - දංකොටුව	4.70	1.28-2.98	1.7	36.17%	RWI	46,342,337.62	-	46,342,337.62
B141	හක්මන - මෙරිඳුන්නේ - තංගල්ල	19.31	11.5-19.3	7.8	40.39%	PRP-03	1,861,071,431.75	-	1,861,071,431.75
B141	හක්මන - මෙරිඳුන්නේ - තංගල්ල	19.31	18.25-18.85	0.6	3.11%	RWI	-	31,848,176.68	31,848,176.68
B141	හක්මන - මෙරිඳුන්නේ - තංගල්ල	19.31	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	7,924,000.00	(7,924,000.00)	-
B142	හක්මන - මීතැල්ල - පලහෙන-වඩුව	11.26	0-11.2	11.2	99.47%	RSAP	582,854,049.10	-	582,854,049.10
B151	හුදල - හුණුමීවිය	4.02	0-4.02	4.02	100.00%	16057	517,082,628.66	-	517,082,628.66
B152	මව්වන්කුලිය උස්බැවෙකියාව මිහින්තල	7.66	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	5,665,387.83	(5,665,387.83)	-
B153	හිත්කඩුව - බැද්දේගම - නීල්ගහේන	14.88	0-14.34	14.34	96.37%	NHSP	2,562,535,095.40	-	2,562,535,095.40
B153	හිත්කඩුව - බැද්දේගම - නීල්ගහේන	14.88	පාර වහා හංගිවි	0		RWI	12,366,550.69	-	12,366,550.69
B153	හිත්කඩුව - බැද්දේගම - නීල්ගහේන	14.88	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	571,642.21	(571,642.21)	-
B156	හිරිගම - කිසාන - පිටබැද්දර	31.38	0-31.5	31.5	100.38%	PRP-03	5,059,824,351.88	-	5,059,824,351.88
B157	මොරණ - අඳුරුවාගොට - අලුත්ගම	54.14	42.6-53.67	11.07	20.45%	NHSP	2,433,646,671.04	-	2,433,646,671.04
B157	මොරණ - අඳුරුවාගොට - අලුත්ගම	54.14	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	96,875,539.66	(96,875,539.66)	-
B157	මොරණ - අඳුරුවාගොට - අලුත්ගම	54.14	0	0	0.00%	PRP-03	-	6,511,046.77	6,511,046.77
B159	ඉහිමහලුව - කුඹුක්ගහවෙව - මඩලේල	34.19	0-34.19	34.19	100.00%	15003	3,255,281,240.80	-	3,255,281,240.80
B159	ඉහිමහලුව - කුඹුක්ගහවෙව - මඩලේල	34.19	31.55-32.75	1.2	3.51%	RWI	66,173,137.66	-	66,173,137.66
B159	ඉහිමහලුව - කුඹුක්ගහවෙව - මඩලේල	34.19	32.75-34.65	1.9	5.56%	RWI	52,040,355.79	-	52,040,355.79
B159	ඉහිමහලුව - කුඹුක්ගහවෙව - මඩලේල	34.19	6-8	2	5.85%	RWI	-	57,833,347.31	57,833,347.31
B166	කඩහමොළු - රඹවැව	18.71	0	0	0.00%	PRP-03	-	125,152,131.97	125,152,131.97
B167	කඩවලගෙදර - වීටකුලිය	13.84	0-14	14	101.16%	16031	1,264,353,502.42	-	1,264,353,502.42
B180	කලල්ඔය - උකුවල - ගුල්කඩුව	13.47	2.2-3	0.8	5.94%	RWI	31,306,891.92	-	31,306,891.92
B184	කල්කුඹා පාර	5.63	0-5.63	5.63	100.00%	PRP-03	339,562,232.83	-	339,562,232.83
B185	කල්කුඹා - වැලිවෙනම	4.42	0-4.42	4.42	100.00%	PRP-03	293,724,347.04	-	293,724,347.04
B188	කළඳගල - උනුගම	14.00	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	304,364.59	(304,364.59)	-
B188	කළඳගල - උනුගම	14.00	0-3	3	21.43%	RWI	27,858,868.50	-	27,858,868.50
B190	කළුගමුව - වීලකටුනෙක	21.11	0-21.18	21.18	100.33%	16022	2,402,681,184.28	-	2,402,681,184.28
B195	මහනුවර - කිරිබැවිය	16.09	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	251,423,746.76	(251,423,746.76)	-
B195	මහනුවර - කිරිබැවිය	16.09	0-7.64	7.64	47.48%	ප්‍රධාන	-	2,423,733,138.06	2,423,733,138.06
B200	කරන්ඩිකඩවල දිගු පාර	0.41	0-0.41	0.41	100.00%	LBRR	-	16,537,871.82	16,537,871.82
B201	කරුවලගස්වැව - වියැල්ලුව	19.31	7.6-9.9	2.3	11.91%	RWI	42,022,873.17	-	42,022,873.17
B204	කලුබැද්ද - කොස්කැලෙන	1.82	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	549,541.84	(549,541.84)	-
B205	කලුතරමොට - මඩවල - බම්බල්ල	34.89	5.1	5.1	14.62%	SCDP	-	1,142,129,909.61	1,142,129,909.61
B207	කලුතුරුන්ද - තැලෙමඩ	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	NHSP	716,643,184.36	-	716,643,184.36
B207	කලුතුරුන්ද - තැලෙමඩ	16.49	2.7-15.9	13.2	80.05%	16018	645,141,181.55	-	645,141,181.55
B207	කලුතුරුන්ද - තැලෙමඩ	16.49	ඉවසිලි			ඉවසිලි	53,250.00	(53,250.00)	-
B211	කැකිනියාවල්ලුව - පඳවිය	33.79	0-15.5	15.5	45.87%	NRCP	732,012,029.54	-	732,012,029.54
B211	කැකිනියාවල්ලුව - පඳවිය	33.79	15.5-31.345	15.845	46.89%	NRCP	763,351,244.69	-	763,351,244.69
B214	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	27.76	ඉවසිලි		-	ඉවසිලි	52,865,582.75	(52,865,582.75)	-
B214	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ	27.76	පාර වහා හංගිවි			RWI	14,969,811.68	-	14,969,811.68

S.G. TRANSLATION
No. 146/31, Main Street, Gattaramulla. Tel: 0772327518 0112209307
Sri Lanka

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ප්‍රතිසංස්කරණ ලද දිග මිලිමීටර් වශයෙන්		මාර්ග දිගින් ප්‍රතිසංස්කරණය කළ %	ණයපුවරු	2024.01.01 දිනට පිටිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදවීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට පුළු පිටිය (රු.)
			ප්‍රතිසංස්කරණ ලද ප්‍රමාණය	දිග (කි.මී.)					
B216	කැත්තැවිල - කිණදුල්ඔය - බිණ්ඩාරගම	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	16006	1,189,261,314.24	-	1,189,261,314.24
B224	කිරිබැවිය - යාල	17.17	9.82-9.92	0.1	0.58%	RWI	15,068,392.40	-	15,068,392.40
B225	කිරිඉඹිට - ඇසෙන්නවත්ත	12.87	0-12.87	12.87	100.00%	RWI	9,111,371.40	-	9,111,371.40
B227	කිරිවත්තල්ලි - ආඩිගම	13.68	12-13.83	1.83	13.38%	RWI	49,381,673.71	-	49,381,673.71
B227	කිරිවත්තල්ලි - ආඩිගම	13.68	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	72,900.00	(72,900.00)	-
B238	කොට්ටාව - බිංගෙදිල්ල	13.68	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	6,300.00	(6,300.00)	-
B240	කෝවෙට් - මහ්ගේ	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	16052	880,218,533.03	-	880,218,533.03
B243	කුලියාපිටිය - හෙට්ටිපොල	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	16013	1,399,663,823.86	-	1,399,663,823.86
B243	කුලියාපිටිය - හෙට්ටිපොල	15.69	14.5-15.65	1.15	7.33%	RWI	-	34,975,614.08	34,975,614.08
B247	කුරුණෑගල - කාරම්බිල - මිදගේ	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	16040	2,679,059,413.13	-	2,679,059,413.13
B247	කුරුණෑගල - කාරම්බිල - මිදගේ	64.36	22.26-40.87	18.61	28.92%	16024	1,976,199,776.38	-	1,976,199,776.38
B247	කුරුණෑගල - කාරම්බිල - මිදගේ	64.36	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	3,459,837.13	(3,459,837.13)	-
B247	කුරුණෑගල - කාරම්බිල - මිදගේ	64.36	0	0	0.00%	PRP-03	-	149,647,148.18	149,647,148.18
B256	මඩවල - රජවැල්ල	8.21	3.65	3.65	44.46%	SCDP	-	741,672,152.56	741,672,152.56
B263	මැදගම - කඩුගවල	5.63	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	307,308.21	(307,308.21)	-
B264	මල්ලවපිටිය - රම්මණ්ඩගල්ල - කැස්සෙවිගල	34.59	10-15.757 20.25-27.81	23.31	67.39%	16059	2,786,829,825.04	-	2,786,829,825.04
B264	මල්ලවපිටිය - රම්මණ්ඩගල්ල - කැස්සෙවිගල	34.59	0-10	10	28.91%	16056	1,125,859,514.96	-	1,125,859,514.96
B267	මාගේ - කොට්ටාව	6.23	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	18,702,395.00	(18,702,395.00)	-
B268	මහියාව - කඩිගම	13.68	0-14.02	14.02	102.49%	NRCP	608,308,805.62	-	608,308,805.62
B271	මාදගහමුල්ල - බිඩැල්ගම	7.64	0-4.25	4.25	55.63%	RWI	54,610,935.04	-	54,610,935.04
B271	මාදගහමුල්ල - බිඩැල්ගම	7.64	4.25-7.8	3.55	46.47%	RWI	32,220,736.24	-	32,220,736.24
B274	මාතලේ - ඉඳුක්කුඹුර-පල්ලේගම	46.80	5-8	3	6.41%	RWI	117,263,594.44	-	117,263,594.44
B274	මාතලේ - ඉඳුක්කුඹුර-පල්ලේගම	46.80	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	321,159.71	(321,159.71)	-
B275	මාතර - හක්මන	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	16012	2,273,294,726.34	-	2,273,294,726.34
B275	මාතර - හක්මන	24.14	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	126,656,746.74	(126,656,746.74)	-
B275	මාතර - හක්මන	24.14	0-2	2	8.29%	RWI	-	618,629,411.78	618,629,411.78
B279	මාවනැල්ල - හෙම්මාත්තගම - මී-ගම්පිටිය	25.80	0-26	26	100.78%	PRP-03	6,117,418,052.44	-	6,117,418,052.44
B282	මැදවච්චිය - හොරොව්පොතාන	37.81	0-10	10	26.45%	16043	1,112,607,381.02	-	1,112,607,381.02
B282	මැදවච්චිය - හොරොව්පොතාන	37.81	ඉවසිමි		0.00%	NRCP	1,037,210,783.34	-	1,037,210,783.34
B283	මැදවච්චිය - කැතිවිහෙල්ලැව	25.74	24-34.95	10.95	42.54%	NRCP	652,471,630.30	-	652,471,630.30
B283	මැදවච්චිය - කැතිවිහෙල්ලැව	25.74	0-12.6	12.6	48.95%	NRCP	638,439,198.32	-	638,439,198.32
B285	මීගේ - මැණිය	18.09	0-18.13	18.13	100.22%	16015	2,301,217,479.01	-	2,301,217,479.01
B292	මීවිස්වත්ත - වතුරුගම	10.06	6.5-8.5	2	19.88%	RWI	23,963,239.31	-	23,963,239.31
B292	මීවිස්වත්ත - වතුරුගම	10.06	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	1,042,663.02	(1,042,663.02)	-
B295	මොරවුව - මිළියන්දල	4.83	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	451,471.37	(451,471.37)	-
B300	මුත්තෙට්ටගල - මීමිටිය	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	16020	1,907,116,428.49	-	1,907,116,428.49
B304	හෑගොඩ - කලවිල්ලාව - බැල්ලමිටිය	55.51	තාර ගහා තාණ්ඩි	0	0.00%	RWI	11,294,752.12	-	11,294,752.12
B304	හෑගොඩ - කලවිල්ලාව - බැල්ලමිටිය	55.51	0	0	0.00%	PRP-03	-	69,310,324.37	69,310,324.37
B308	හාරම්බිල - දංකොටුව	45.25	0-16.03	16.03	35.43%	15002	1,532,364,312.77	-	1,532,364,312.77
B308	හාරම්බිල - දංකොටුව	45.25	16.03-45.25	29.22	64.57%	16030	3,059,983,125.41	-	3,059,983,125.41
B309	හාන්දෙණිය - හක්මන	11.67	ඉවසිමි		-	ඉවසිමි	1,184,929.79	(1,184,929.79)	-
B312	හාදල - හුලහුර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	64.37	0-8.4	8.4	13.05%	16016	2,340,021,762.73	-	2,340,021,762.73
B312	හාදල - හුලහුර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	64.37	33.5-44 & 57-59	12.5	19.42%	16014	1,245,375,050.81	-	1,245,375,050.81
B325	හෙලුක්කුලම් - හෙවිසුලම්	21.72	5-7.5	2.5	11.51%	RWI	47,048,453.63	-	47,048,453.63
B325	හෙලුක්කුලම් - හෙවිසුලම්	21.72	2.5-5	2.5	11.51%	RWI	47,227,957.80	-	47,227,957.80
B332	හුවරළිය - උඩ පුස්සල්ලාව	46.00	19-46	27	58.70%	ගුනාන්	-	5,632,684,260.35	5,632,684,260.35

S.G. TRANSLATION
No. 146/21, Main Street, Dattaramulla.
Tel: 0773327318 0112809807

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග මිලිමිදි වශයෙන්		මාර්ග දියුණු ප්‍රගතිසම්පාදනය සඳ %	යොමුව	2024.01.01 දිනට පිරිවැය (රු.)	වර්ෂය තුළ වෙනස් කිරීම්/යෙදවීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට පිරිවැය (රු.)
			ඉදිකරන ලද ප්‍රමාණය	දිග (කි.මී.)					
B337	පරණ පාර, කාන්තන්කුඩි	7.67	5.5-6.1	0.6	7.82%	RWI	56,771,078.73	-	56,771,078.73
B353	පලුගම - මොරවැන්දේ - හපුතලේ	26.55	0-27	26.27	98.95%	16017	2,994,685,499.80	-	2,994,685,499.80
B356	පන්නල - කුලියාපිටිය	16.25	5-16.28	11.28	69.42%	16013	1,006,259,269.17	-	1,006,259,269.17
B361	පස්යාල - අත්තනගල්ල	6.84	ඉවරයි		-	ඉවරයි	105,900.00	(105,900.00)	-
B363	පැලවත්ත - කන්කොටවත්ත - හින්නිගොඩවල - මොරවක	53.18	0-36 & 42-53	47	88.38%	PRP-03	3,951,665,412.22	-	3,951,665,412.22
B365	පෙරාදෙණිය - හල්ලොලුවව් - කඩුගන්නාව	10.61	ඉවරයි		-	ඉවරයි	56,007,500.00	(56,007,500.00)	-
B365	පෙරාදෙණිය - හල්ලොලුවව් - කඩුගන්නාව	10.61	0.278-0.628	0.35	3.30%	RWI	21,912,347.59	-	21,912,347.59
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	15-16	1	3.45%	RWI	80,511,200.27	-	80,511,200.27
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	16.575-17.15	0.575	1.99%	RWI	75,234,746.47	-	75,234,746.47
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	16-16.575	0.575	1.99%	RWI	80,171,998.75	-	80,171,998.75
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	18.9-19.8	0.9	3.11%	RWI	81,280,094.06	-	81,280,094.06
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	18-18.9	0.9	3.11%	RWI	81,359,934.94	-	81,359,934.94
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	19.8-20.7	0.9	3.11%	RWI	81,063,128.82	-	81,063,128.82
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	20.7-21	0.3	1.04%	RWI	35,340,862.31	-	35,340,862.31
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	21-22	1	3.45%	RWI	80,835,150.35	-	80,835,150.35
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	23.9-24.45	0.55	1.90%	RWI	74,973,916.87	-	74,973,916.87
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	23-23.9	0.9	3.11%	RWI	82,476,195.25	-	82,476,195.25
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	24.45-25	0.55	1.90%	RWI	73,961,053.86	-	73,961,053.86
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	28.15-29.40	1.25	4.32%	RWI	66,877,162.37	-	66,877,162.37
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96		0.25	0.86%	RWI	36,650,550.44	-	36,650,550.44
B371	පේරුතුඩුව - මරුතන්කේණි	28.96	29.4-30.4	1	3.45%	RWI	54,271,923.16	-	54,271,923.16
B390	රත්නපුර - පලාවෙල - කවට්ට	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	PRP-03	4,162,305,903.10	-	4,162,305,903.10
B400	පිදුව - උඩුගම්පොල	11.62	0-11.7	11.7	100.69%	16025	923,741,046.38	-	923,741,046.38
B402	පොරණ්ඩු - තලයාඩ	7.48	1.35-2.95	1.6	21.39%	RWI	80,171,982.82	-	80,171,982.82
B402	පොරණ්ඩු - තලයාඩ	7.48	2.95-4.2	1.25	16.71%	RWI	72,300,748.53	-	72,300,748.53
B402	පොරණ්ඩු - තලයාඩ	7.48	5.9-7.3	1.4	18.72%	RWI	80,585,977.34	-	80,585,977.34
B402	පොරණ්ඩු - තලයාඩ	7.48		1.35	18.05%	RWI	74,304,133.61	-	74,304,133.61
B402	පොරණ්ඩු - තලයාඩ	7.48	4-4.45	0.45	6.02%	RWI	67,259,491.24	-	67,259,491.24
B402	පොරණ්ඩු - තලයාඩ	7.48	5.2-5.9	0.7	9.36%	RWI	77,199,567.42	-	77,199,567.42
B408	තල්දුව - පිටිවනමඹන	18.90	0-17.3	17.3	91.53%	16038	1,738,834,000.04	-	1,738,834,000.04
B408	තල්දුව - පිටිවනමඹන	18.90	ඉවරයි		-	ඉවරයි	2,236,700.00	(2,236,700.00)	-
B409	තල්පොවිටිය - යටවත්ත - පොඩිවල	29.36	0-26.4	26.4	89.92%	16036	4,069,360,396.90	-	4,069,360,396.90
B410	තංගල්ල - වීරකැටිය	14.48	ඉවරයි		-	ඉවරයි	4,067,500.00	(4,067,500.00)	-
B410	තංගල්ල - වීරකැටිය	14.48	0-12	12	82.87%	LBRR	-	427,646,459.47	427,646,459.47
B413	තැන්නකුඹුර - වීකිලිගස්කඩ - රංගල	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	16003	1,830,635,140.15	-	1,830,635,140.15
B413	තැන්නකුඹුර - වීකිලිගස්කඩ - රංගල	72.67	පාර ගඟ හංගේයි			RWI	28,503,312.24	-	28,503,312.24
B413	තැන්නකුඹුර - වීකිලිගස්කඩ - රංගල	72.67	0	0	0.00%	PRP-03	-	1,025,851,573.85	1,025,851,573.85
B415	තිහගොඩ - කඹුරුවිටිය - මාවරල - කොටපොල	67.58	ඉවරයි		-	ඉවරයි	38,232.00	(38,232.00)	-
B415	තිහගොඩ - කඹුරුවිටිය - මාවරල - කොටපොල	67.58	0	0	0.00%	PRP-03	-	107,749,863.53	107,749,863.53
B416	තිහාරිය - වීරාපලාන	5.39	ඉවරයි		-	ඉවරයි	8,240.00	(8,240.00)	-
B419	තෙත්දූව - මිදුමිනේ	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	16010	2,428,664,066.85	-	2,428,664,066.85
B420	තුම්මලෙටි - වලුලටි	4.83	2.1-3.4	1.3	26.92%	RWI	31,333,216.24	-	31,333,216.24
B420	තුම්මලෙටි - වලුලටි	4.83	3.4-4.4	1	20.70%	RWI	23,804,645.07	-	23,804,645.07
B421	තිරුවිභාකාරිය - අගලවත්ත	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	PRP-03	3,338,567,581.97	-	3,338,567,581.97
B437	වල්ලටි - තෙලිත්තලෙටි - අරලි	27.43	0-8.1 & 9.222-28.32	27.198	99.15%	NRCP	1,140,015,213.08	-	1,140,015,213.08
B437	වල්ලටි - තෙලිත්තලෙටි - අරලි	27.43	4-5.5	0.5	1.82%	RWI	33,679,020.80	-	33,679,020.80

G.T TRANSLATION
No. 148/3/1, Main Street, Batcaramulla.
Tel : 0773327518
0112889507

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග පිළිබඳ විස්තර		මාර්ග දියුණු ප්‍රගතිකිරීමේ අගය ෆ %	වෙළුම්	2024.01.01 දිනට පිටිවය (රු.)	වර්ෂය තුළ වාහල කිරීම්/ලැබීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට මුළු පිටිවය (රු.)
			ඉදිකරන ලද ප්‍රමාණය	දිග (කි.මී.)					
B445	මඩියන්නෙහේ - රුවන්වැල්ල	32.18	12.4-32.2	19.8	61.53%	PRP-03	4,575,608,353.21	-	4,575,608,353.21
B450	වලස්මුල්ල - වීරකැටිය	8.05	ඉවසීම	-		ඉවසීම	13,934,400.00	(13,934,400.00)	-
B457	වරකාමොල - රුවන්වැල්ල	22.53	0-22	22	97.65%	16050	2,609,052,757.47	-	2,609,052,757.47
B457	වරකාමොල - රුවන්වැල්ල	22.53	ඉවසීම	-		ඉවසීම	9,148,550.00	(9,148,550.00)	-
B458	වත්තමුඩ - මිණිවාරගම	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	16006	1,218,538,545.23	-	1,218,538,545.23
B460	වත්තල - මිහර	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	16042	812,215,148.12	-	812,215,148.12
B462	වත්තේගම - මාතලේ	13.00	0-13	13	100.00%	16053	2,319,874,468.61	-	2,319,874,468.61
B464	වීරවිල - නිස්ස - කතරගම	23.89	5.2-6.7	1.5	6.28%	RWI	68,200,405.30	-	68,200,405.30
B471	වැලිමඩ - කිරිබත්ගොඩ	17.83	0-17.83	17.83	100.00%	පූර්ණත්	-	3,285,331,587.01	3,285,331,587.01
B472	වැලිවෙරියේ - කිරිවිදුලු	12.87	4-6	2	15.54%	RWI	-	26,093,122.50	26,093,122.50
B473	වෙත්තෑමුල්ල - කිරිමැටියාගොඩ	5.63	3.2-4.35	1.15	20.43%	RWI	29,193,483.75	-	29,193,483.75
B484	හඳුන්ගමුව - හෙට්ටිපොල - හඳලක	45.05	20-45	25	55.49%	16014	2,487,323,857.99	-	2,487,323,857.99
B484	හඳුන්ගමුව - හෙට්ටිපොල - හඳලක	45.05	0-20	20	44.40%	16027	2,217,071,358.36	-	2,217,071,358.36
B488	හොළොන්නරුව - කඩුල - ගුංගාවිල - සෙව්මාවතිය	42.68	0-33	33	77.32%	16001	3,232,755,622.78	-	3,232,755,622.78
B488	හොළොන්නරුව - කඩුල - ගුංගාවිල - සෙව්මාවතිය	42.68	0-2.35	2.35	5.51%	LBRR	-	64,871,197.38	64,871,197.38
B492	හන්දෙහෝදිය - අදිකාරිගම - රන්දෙණියගල - ලොග්ගල් ඔය	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	16003	1,220,423,426.76	-	1,220,423,426.76
B499	කිරිබත් - හලුවුළාන - යාල	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	16044	1,215,660,429.29	-	1,215,660,429.29
B502	හෙන්පිටිය - අරුලංවිල - මාඋරු ඔය	33.00	0-24	24	72.73%	16004	2,690,330,807.88	-	2,690,330,807.88
B527	හිඹිල - මිටකුඹුර - නාමල් ඔය - ඉඹිනියාගල	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	16021	5,365,774,364.92	-	5,365,774,364.92
B528	හෙට්ටිගම - හතිමෙගමුව - කල්පොට	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	16021	4,300,243,327.92	-	4,300,243,327.92
B538	හඟටගස්තිලිය - රන්මල්ලගඩිව - කිවුලේකඩ	24.32	4-8	4	16.45%	LBRR	-	277,176,836.49	277,176,836.49
B547	කවුඩාන අත්තිඩිය	2.50	ඉවසීම		-	ඉවසීම	514,275.70	(514,275.70)	-
B547	කවුඩාන අත්තිඩිය	2.50	0-1.3	1.3	52.00%	RWI	27,300,417.75	-	27,300,417.75
B547	කවුඩාන අත්තිඩිය	2.50	1.3-2.50	1.2	48.00%	RWI	11,655,872.65	-	11,655,872.65
B549	ඇඹිලිපිටිය - මොරකැටිය - කිරිතුබ්බර - උඩ මවුලාර	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	16046	902,105,657.79	-	902,105,657.79
B550	ධර්මාශෝක මාවත	2.76	0-2.74	2.74	99.28%	SCDP	-	2,024,752,086.30	2,024,752,086.30
B552	හොළොන්නරුව - මිහුරන්ගොඩ	13.65	12.2-12.85	0.65	4.76%	RWI	35,589,476.48	-	35,589,476.48
B552	හොළොන්නරුව - මිහුරන්ගොඩ	13.65	11.5-12.2	0.7	5.13%	RWI	37,492,665.75	-	37,492,665.75
B552	හොළොන්නරුව - මිහුරන්ගොඩ	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	16041	1,175,315,970.74	-	1,175,315,970.74
B562	මිරිස්සවිල සුපිරිවැව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	16035	10,060,331,974.22	-	10,060,331,974.22
B562	මිරිස්සවිල සුපිරිවැව	23.30	ඉවසීම		-	ඉවසීම	130,269,925.00	(130,269,925.00)	-
B562	මිරිස්සවිල සුපිරිවැව	23.30	ඉවසීම		-	ඉවසීම	3,385,207.98	(3,385,207.98)	-
B567	වැලිගත් ලුණුගම්වෙහෙර	23.60	10.5-16.2	5.7	24.15%	RWI	70,794,900.99	-	70,794,900.99
B579	හොළොන්නරුව - නව නගරය - කදුරුවෙල (නිදහස් හිටිඅඬ ජයන්ති මාවත)	4.61	ඉවසීම		-	ඉවසීම	4,929,000.00	(4,929,000.00)	-
B583	මාවනැල්ල බයිපාස්	1.90	ඉවසීම		-	ඉවසීම	15,325.00	(15,325.00)	-
B586	මාතලේ පාරිසර පාර	0.33	පාර නගා හාණ්ඩ	0	0.00%	RWI	14,841,020.09	-	14,841,020.09
B587	සුපිරිවැව හත්හෙරුව මොරකැටිය	13.60	-		0.00%	RWI	-	13,203,896.06	13,203,896.06
B595	හුන්නදෙණිය රන්මලේ රදමිහෙතැ වලස්ගල	12.30	ඉවසීම		-	ඉවසීම	4,402,969.50	(4,402,969.50)	-
B596	උස්වටකෙටියාව ඇතාමුල්ල පමුණුගම	8.05	0	0	0.00%	PRP-03	-	98,090,963.99	98,090,963.99
B597	කදුවල කවුනායක	4.50	1.3-2 & 2.8-4.5	2.4	53.33%	RWI	67,218,000.45	-	67,218,000.45
B597	කදුවල කවුනායක	4.50	2.1-2.8	0.8	17.78%	RWI	-	45,944,527.80	45,944,527.80
B598	පිදුව කවුනායක	3.90	0-3.9	3.9	100.00%	16025	307,913,682.13	-	307,913,682.13
B607	බෙ-ගමුව - මොරලාන්දමුව - වල්දොල	9.50	0-9.5	9.5	100.00%	LBRR	-	25,916,509.74	25,916,509.74
B614	බත්තුලමිය - උවස්සුව - ආදිමුහෙති	9.23	7.6-9.3	2.2	23.84%	RWI	38,183,576.89	-	38,183,576.89
B622	හූ-ගම - කලාව - කිද්දෙණිය	25.37	0	0	0.00%	PRP-03	-	21,214,554.62	21,214,554.62
B628	හංගල්ල - කදුරුවෙකුඹුර - මෙනිඳන්න	8.76	0-12.76	12.76	145.66%	16058	1,900,910,846.50	-	1,900,910,846.50

S.G. TRANSLATION
No. 146/31, Main Street, Battaramulla. 0773327518 0112809807
Sri Lanka

මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිග ඔළුවිල් වේගය		මාර්ග දිරීමේ ප්‍රගතිකාරණය සේ %	කොමිටි	2024.01.01 දිනට පිරිවය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් (රු.)	2024.12.31 දිනට මුළු පිරිවය (රු.)
			ඉදිකරන ලද දුරය	දිග (කි.මී.)					
B631	හම්බන්තොට - හෙන්නෙහේරුව - මීගහවත්ත	30.30	0-8.07	8.07	26.63%	PRP-03	2,444,823,615.62	-	2,444,823,615.62
B631	හම්බන්තොට - හෙන්නෙහේරුව - මීගහවත්ත	30.30	ඉවරයි		-	ඉවරයි	10,272,900.00	(10,272,900.00)	
B642	පැලවත්ත ආරක්ෂක මුලස්ථානයට පිවිසෙන මාර්ගය (වෙන්ඩිල් කොණ්ඩැනුවුව මාවත, කොස්වත්ත හිට පැලවත්ත ආරක්ෂක මුලස්ථානය දක්වා)	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	16029	4,784,625,217.75	-	4,784,625,217.75
B642	පැලවත්ත ආරක්ෂක මුලස්ථානයට පිවිසෙන මාර්ගය (වෙන්ඩිල් කොණ්ඩැනුවුව මාවත, කොස්වත්ත හිට පැලවත්ත ආරක්ෂක මුලස්ථානය දක්වා)	1.255	ඉවරයි		-		432,000.00	(432,000.00)	-
B643	කැගල්ල බයිපාස්	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	16026	1,738,288,857.16	-	1,738,288,857.16
B643	කැගල්ල බයිපාස්	4.400	ඉවරයි		-	ඉවරයි	4,088,450.00	(4,088,450.00)	-
B643	කැගල්ල බයිපාස්	4.400	ඉවරයි		-	ඉවරයි	5,437,750.00	(5,437,750.00)	-
B644	කැලණිමුල්ල-අංගොඩ-කොස්වත්ත	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	16032	1,287,104,240.35	-	1,287,104,240.35
B644	කැලණිමුල්ල-අංගොඩ-කොස්වත්ත	4.567	ඉවරයි		-	ඉවරයි	196,075,452.00	(196,075,452.00)	-
--	මැරීන් ලූවිව් පාර පහතුර දක්වා	-	ඉවරයි		-	ඉවරයි	2,067,544,641.26	(2,067,544,641.26)	-
--	මැරීන් ලූවිව් පාර පහතුර දක්වා	-				RWI	275,036,498.49	-	275,036,498.49
--	මැරීන් ලූවිව් පාර පහතුර දක්වා	-				WP වෙනත්	1,158,881,525.61	(10,372,099.42)	1,148,509,426.19
--	ලුණුගම්වෙහෙර - කතරගම	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	16023	5,729,974,976.00	-	5,729,974,976.00
X001	වෙනත් අය		ඉවරයි			ඉවරයි	420,612,174.22	(420,612,174.22)	-
	හෝතිය - මීගමුව		ඉවරයි			ඉවරයි	62,550.54	(62,550.54)	-
	අමේවිය ඉදිකිරීම					ප්‍රගතියේ	-	588,059,940.72	588,059,940.72
මුළු එකතුව				**3421.30**			**362,173,579,123.14**	**################**	**381,641,716,056.12**

2024.12.31 දිනට ප්‍රගතිකාරණය සඳහා ලද මාර්ගයේ කාරණය

මාර්ග පන්තිය	මුළු දිග (කි.මී.)	මුලාය ගණනාවට ඇතුළත් දිග (කි.මී.)	මාර්ග දිරීමේ ප්‍රගතිකාරණයේ ප්‍රතිශතය
AA	3,720.310	1,693.470	45.52%
AB	466.920	57.476	12.31%
AC	30.190	0.900	2.98%
B	8,037.981	1,669.455	20.77%
A සහ "B" පන්ති මාර්ගවල එකතුව	12,255.401	3,421.301	27.92%
"E"පන්තියේ මාර්ගවල එකතුව	312.586	312.586	100.00%
මියලුම ගණින මාර්ගවල මුළු එකතුව ("A", "B" සහ "E" පන්තිය)	12,567.987	3,733.887	29.71%

වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)
වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඇදලීම් වර්ෂය	මුදල (රු.)

S. G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Batharamulla.
Tel: 0772327518
0112889907
Sri Lanka

(11) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ ගුණාත්මක පාලනය සහ ඇති සැලසීමල් සංක්ෂිප්ත

සැලසුම් විස්තර	සැලසුම් සංඛ්‍යාව	විස්තර රු.
ප්‍රධාන සැලසුම් අධිකාරය 12 A	08	19,198,294,794.34
දෙගොඩාන් සැලසුම් අධිකාරය 12 B	204	129,583,540,310.29
සම්පූර්ණ සැලසුම්		**148,781,835,104.63**

11.A මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ ගුණාත්මක පාලනය සහ ඇති ප්‍රධාන සැලසුම් සිදුවීම් සවිස්තර සංක්ෂිප්ත

මාර්ග අංකය	සැලසුම් නම/සවිස්තර	වාහනය	2024.01.01 දිනට සිටියදිය (රු.)	වසර තුළ එකතු කිරීම්	මුළු සිටියදිය (රු.)
A032	ඇ-ගම්පහ ප්‍රධාන සැලසුම්	වියෝල් සැලසුම්	1,150,383,489.22		1,150,383,489.22
A004	හුණස්ගිරිය ප්‍රධාන සැලසුම්	වියෝල් සැලසුම්	1,120,667,199.35		1,120,667,199.35
A002	අලුත්ගම ප්‍රධාන සැලසුම්	වියෝල් සැලසුම්	1,928,747,782.03		1,928,747,782.03
A001	කැලණිය ප්‍රධාන සැලසුම් - සැලසුම් 01 සහ සැලසුම් 02	වියෝල් සැලසුම්	3,202,535,537.87		3,202,535,537.87
B208	මහියන්ගණය ප්‍රධාන සැලසුම්	වියෝල් සැලසුම්	1,931,622,604.88		1,931,622,604.88
A000	රාජගිරිය (අතුල්ලුවිය-ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර මාර්ගයේ රාජගිරිය පෙදෙසේ සිහිටිය ඇත)	වියෝල් සැලසුම්	5,365,944,533.24		5,365,944,533.24
B058	මොණ්ඩිදුර (සොන්ඩිදුර දක්වා ස්ථානයේ සිහිටිය ඇත)	වියෝල් සැලසුම්	2,102,614,574.35		2,102,614,574.35
A019	අතුරුගොඩපුර (අතුරුගොඩපුර දක්වා ස්ථානයේ සිහිටිය ඇත)	වියෝල් සැලසුම්	2,395,779,073.40		2,395,779,073.40
මුළු එකතුව			**19,198,294,794.34**	-	**19,198,294,794.34**

11.B මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ ගුණාත්මක පාලනය සහ ඇති අනෙකුත් සැලසුම් සිදුවීම් විස්තර සංක්ෂිප්ත

මාර්ග අංකය	මාර්ගය / සැලසුම් නම	සැලසුම් අංකය	වාහනය	2024.01.01 දිනට සිටියදිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/අඩු කිරීම් (රු.)	මුළු සිටියදිය (රු.)
	කඩවත් දුසැලි මාවත සි-සීරු ඇදහන සැලසුම්		LBFP	1,617,655,627.75		1,617,655,627.75
A000	අතුල්ලුවිය - රාජගිරිය දක්වා (අතුල්ලු සැලසුම්)	7/3	වියෝල් සැලසුම්	1,500,896,586.32		1,500,896,586.32
A002	අතුලුම් කඳුර පළාත්පාලන ඩිපුල්ලිය සහ (අතුල්ලුපොත්ගේ-01)	148/1	SPMU-PK1	1,622,851,062.36		1,622,851,062.36
A002	අතුලුම් කඳුර පළාත්පාලන ඩිපුල්ලිය සහ A002 (අතුල්ලුපොත්ගේ-02)	148/2	SPMU-PK1	120,190,424.00		120,190,424.00
A002	අතුලුම් කඳුර පළාත්පාලන ඩිපුල්ලිය සහ A002 (අතඩියන)	138/2	SPMU-PK1	589,911,421.39		589,911,421.39
A002	අතුලුම් කඳුර පළාත්පාලන ඩිපුල්ලිය සහ A002 (කොටස්)	133/2	SPMU-PK1	623,766,369.08		623,766,369.08
A002	අතුලුම් කඳුර පළාත්පාලන ඩිපුල්ලිය සහ A002 (ඩිපුල්ලිය)	166/1	SPMU-PK1	362,527,846.58		362,527,846.58
A002	අතුලුම් කඳුර පළාත්පාලන ඩිපුල්ලිය සහ A002 (ඩිපුල්ලිය)	242/1	ළඟදී සැලසුම් -SP	-	2,035,570.13	2,035,570.13
A004	අතුලුම් - රත්නපුර - ඩිපුල්ලිය - මිරිසඳුන්	284/1	වියෝල් සැලසුම්	307,004,325.90		307,004,325.90
A004	අතුලුම් - රත්නපුර - ඩිපුල්ලිය - මිරිසඳුන්	99/6	RWI	71,631,456.16		71,631,456.16
A004	අතුලුම් - රත්නපුර - ඩිපුල්ලිය - මිරිසඳුන්	105/2	ළඟදී සැලසුම් -Sab	19,322,365.07		19,322,365.07
A007	ඇඹිලිපිටිය - කැබෙල් - පුංචිමඩම	71/1	වියෝල් සැලසුම්	65,553,558.63		65,553,558.63
A008	මිහාරාව යකහය සහ A009 (කැබෙල්)	315/1	SPMU-PK2	378,457,154.69		378,457,154.69
A009	මිහාරාව යකහය සහ A009 (කැබෙල්)	310/1	SPMU-PK2	363,871,118.32		363,871,118.32
A009	මිහාරාව යකහය සහ A009 (කැබෙල්)	185/2	RWI	-	77,720,430.01	77,720,430.01
A011	මිටියාගොඩපුර පාසල අසිරිසෙංකඩවිගෙදර	113/3	ළඟදී සැලසුම් -EP	20,097,528.44		20,097,528.44
A012	පන්නල - පිලිඳෙණිය (මැතිවරණ සැලසුම්)	-	ළඟදී සැලසුම් -NCP	14,022,191.56		14,022,191.56
A014	ඩිපුල්ලිය මාවතයේ සැලසිසෙන්ගෙන් සහ A014 (අරමුණුගම්)	31/1	SPMU-PK2	223,729,370.37		223,729,370.37
A017	කැල්ල-අල්ලියය-මැදිගේ	62/3	වියෝල් සැලසුම්	122,600,502.60		122,600,502.60
A025	මියන්ලාගම්පිට - දම්මින - අම්පාර	39/4	වියෝල් සැලසුම්	105,467,129.68	391,367,309.93	496,834,439.61
A029	වල්පිටගම - කොහරවිත්තෙන	18/1	වියෝල් සැලසුම්	72,056,680.00		72,056,680.00
A032	පාර්ලිගම් - කොහරවිත්ත - මාවතගම	29+330	වියෝල් සැලසුම්	49,555,568.62		49,555,568.62
A032	පාර්ලිගම්-කෝට්ටේ-මාවතගම	29+259	වියෝල් සැලසුම්	55,987,292.97		55,987,292.97
A032	පාර්ලිගම් කොරිදේ මාවතගම සහ A032 (මාවතේ කලේ කොටස්)	39/2	SPMU-PK2	363,159,898.14		363,159,898.14
A032	පාර්ලිගම් කොරිදේ මාවතගම සහ A032 (කලේ කොටස්)	66/5	SPMU-PK2	337,327,352.73		337,327,352.73
A035	පන්නිපිටි-කාරේ-මුලේරිය	11/3	වියෝල් සැලසුම්	46,819,426.87		46,819,426.87
A035	පන්නිපිටි-කාරේ-මුලේරිය	15/3	වියෝල් සැලසුම්	160,095,240.87		160,095,240.87
A035	පන්නිපිටි-කාරේ-මුලේරිය	21/1	වියෝල් සැලසුම්	52,258,015.30		52,258,015.30
A035	පන්නිපිටි-කාරේ-මුලේරිය	24/2	වියෝල් සැලසුම්	91,782,747.30		91,782,747.30

S.G. TRANSLATION
No. 145/21, Main Street, Battaramulla.
Tel : 0773327518
0112800987
Sri Lanka

කාර්ය අංකය	කාර්යය / කළමනා නම	කලාපී අංකය	වෙනසකම	2024.01.01 දිනට පිරිවැය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ඉවත් කිරීම් (රු.)	මුළු පිරිවැය (රු.)
AA002	දිවෙන්දල නැවතුම් තලය	20/1	වෙනත් තලවල්	519,169,856.14		519,169,856.14
AA003	පැලියගොඩ - පුත්තලම	38/3	MFAP	1,708,595,520.38		1,708,595,520.38
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - පැල්ලවෙය - පිටකොලවුව	**	NHSP	84,120,822.27		84,120,822.27
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - පැල්ලවෙය - පිටකොලවුව	194/6	MFAP	40,591,456.16		40,591,456.16
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - පැල්ලවෙය - පිටකොලවුව	204/6	MFAP	64,144,885.62		64,144,885.62
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - පැල්ලවෙය - පිටකොලවුව	207/1	MFAP	83,330,498.97		83,330,498.97
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - පැල්ලවෙය - පිටකොලවුව	190/1	MFAP	93,601,992.34		93,601,992.34
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	**	NHSP	79,147,641.58		79,147,641.58
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	**	BCRIP	56,243,335.34		56,243,335.34
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	**	BCRIP	91,277,828.55		91,277,828.55
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	**	BCRIP	126,166,478.10		126,166,478.10
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	**	BCRIP	189,447,101.85		189,447,101.85
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	7/1	දුම්රිය තලවල් -CP	17,616,880.06	-	17,616,880.06
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	182/6	MFAP	39,899,955.64		39,899,955.64
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	194/1	MFAP	47,898,102.49		47,898,102.49
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	177/9	MFAP	49,640,687.71		49,640,687.71
AA005	මේරවදිය - බියගම - වෙත්තලව්	145/3	MFAP	67,119,181.46		67,119,181.46
AA006	අගලවත්ත - කුරුණෑගල - පිලිකණමිලය	**	NHSP	77,666,268.59		77,666,268.59
AA009	මහනුවර - යාපහව	**	NRCP	69,661,992.28		69,661,992.28
AA009	මහනුවර - යාපහව	**	NRCP	173,201,258.70		173,201,258.70
AA009	මහනුවර - යාපහව	**	NRCP	146,721,101.67		146,721,101.67
AA010	කුලියාපිටිය - කුරුණෑගල - පුත්තලම	76/1	SPMU-PK3	78,749,255.16	29,630,359.95	108,379,615.11
AA010	කුලියාපිටිය - කුරුණෑගල - පුත්තලම	75/1	SPMU-PK3	-	241,993,316.26	241,993,316.26
AA011	මිරිස්ගඩවෙල නගරය සිමාසහිත කම්කරු සමිතිය	125/1	දුම්රිය තලවල් -EP	8,214,332.91	5,177,917.11	13,392,250.02
AA012	පුත්තලම - පිලිකණමිලය	**	NHSP	506,735,368.38		506,735,368.38
AA014	මැදවච්චිය - මහනුවර - පලලැවින්නාවල	**	NRCP	32,281,301.13		32,281,301.13
AA017	කෑගල්ල - පදේනිය - මාඋළපනේ	21/1	MFAP	148,903,648.81		148,903,648.81
AA017	කෑගල්ල - පදේනිය - මාඋළපනේ	52/1	RWI	-	16,549,196.82	16,549,196.82
AA020	අනුරාධපුර - රඹාව	**	NRCP	67,052,090.35		67,052,090.35
AA021	කෑගල්ල - පිලියන්දලපාතිච්චිය - කවඩානුවල	11/4	SPMU-PK1	64,543,789.23	10,634,288.88	75,178,078.11
AA021	කෑගල්ල - පිලියන්දලපාතිච්චිය - කවඩානුවල	39/4	SPMU-PK2	-	1,328,566.60	1,328,566.60
AA024	මාතර - අකුරැස්ස	**	NHSP	20,464,420.89		20,464,420.89
AA026	මහනුවර - මහිය-ගන - පදියතලාව	**	NHSP	49,731,806.88		49,731,806.88
AA028	කොළඹ - අනුරාධපුර	**	MFAP	488,670,000.00		488,670,000.00
AA029	වවුනියාව - මහෙරවදිගෙතන	**	NRCP	27,852,648.32		27,852,648.32
AA029	වවුනියාව - මහෙරවදිගෙතන	**	NRCP	274,595,830.17		274,595,830.17
AA031	කොරළපිටි - අම්පාර	2/1	වෙනත් තලවල්	361,420,970.00		361,420,970.00
AA032	හෝමාගම - කොරළපිටි - මහනුවර	**	NRCP	62,507,120.82		62,507,120.82
AA034	මාණ්ඩලික - පුලතිව්	**	NRCP	270,736,597.72		270,736,597.72
AA034	මාණ්ඩලික - පුලතිව්	**	NRCP	83,855,564.05		83,855,564.05
AA034	මාණ්ඩලික - පුලතිව්	**	NRCP	148,651,374.72		148,651,374.72
AA034	මාණ්ඩලික - පුලතිව්	**	NRCP	270,334,010.66		270,334,010.66
AA035	පරණතන් - කච්චාටි - පුලතිව්	**	PRP 3-Pha1	387,557,038.76		387,557,038.76
AA035	පරණතන් - කච්චාටි - පුලතිව්	28/2	RWI	-	59,263,544.38	59,263,544.38
AA035	පරණතන් - කච්චාටි - පුලතිව්	53/1	SPMU-PK3	-	116,858,641.94	116,858,641.94
AB004	කඩුවෙල තලවල් සිවිලෙන වැඩිදියුණු කිරීම	1/1	SPMU-PK1	405,875,143.89	46,996,147.79	452,871,291.68
AB019	යාපහව - පන්නල - කුරුවිත	**	NRCP	336,032,249.99		336,032,249.99
AB019	යාපහව - පන්නල - කුරුවිත	**	NRCP	81,694,237.70		81,694,237.70
AB21	යාපහව - මහනුවරලෙවි - මස්දුල්ලාවිල	19/3	වෙනත් තලවල්	38,636,161.65		38,636,161.65
AB21	යාපහව - මහනුවරලෙවි - මස්දුල්ලාවිල	15/3	වෙනත් තලවල්	33,475,871.65		33,475,871.65
B010	අල්ලරවි-කන්නාවලෙවි - මේරගහවත්ත	25/2	වෙනත් තලවල්	221,586,799.59		221,586,799.59
B010	අල්ලරවි-කන්නාවලෙවි - මේරගහවත්ත	25/5	වෙනත් තලවල්	169,596,273.15		169,596,273.15
B014	අම්බලන්ගොඩ - ගැල්ඔය - පිටගල	20/3	MFAP	41,433,709.87		41,433,709.87
B014	අම්බලන්ගොඩ - ගැල්ඔය - පිටගල	25/7	MFAP	57,041,304.30		57,041,304.30
B015	අම්තැන්නන් - මඩකන්නාවල - අරවෙන්නාවි	17/2	දුම්රිය තලවල් -CP	25,744,462.10		25,744,462.10

S.G. TRANSLATION
No. 146/21, Main Street, Battaramulla. Tel : 0772327518 0112880907
Sri Lanka

මාර්ග අංකය	මාර්ගය / කලාපේ නම	කලාපේ අංකය	වෙනසකම	2024.01.01 දිනට පිරිවැය (රු.)	වර්තමාන සුදු එකතු කිරීම්/ඉවත් කිරීම් (රු.)	මුළු පිරිවැය (රු.)
B018	අම්බිලන්තුවව් - විරමුණෙන්	8/3	උමංග කලාප -EP	40,301,652.85		40,301,652.85
B018	අම්බිලන්තුවව් - විරමුණෙන්	11/4	MFAP	66,942,405.73		66,942,405.73
B018	අම්බිලන්තුවව් - විරමුණෙන්	10/2	SPMU-PK1	304,404,135.63	24,293,420.21	328,697,555.84
B027	දුම්මිය හරාබ මවත පුවරිය මාර්ග	1/1	MFAP	131,881,927.08		131,881,927.08
B035	මැටෙල්තුඹුර - මුත්තල - සෙල්ල කන්දවත	8/2	MFAP	69,554,119.96		69,554,119.96
B036	මැදුල්ල - කරම්පිය - අඳගල්ලෙකන	17/5	MFAP	95,754,823.37		95,754,823.37
B068	ඉංගිරිය - කල්ඔය - ඇලේමිය	5/4	MFAP	25,575,582.99		25,575,582.99
B071	කැලණිතිස-හෙන්ඩෙල්-වීතරණ මාර්ග	7/12	වෙනත් කලාප	49,139,826.50		49,139,826.50
B084	කොළඹ - කොරළු	**	NHSP	244,119,294.04		244,119,294.04
B086	දම්බෙකිරිය - මිනිපෙගෙදර - අරම - මීගහතිඹුල	12/3	MFAP	47,674,061.32		47,674,061.32
B093	දෙමිළිඳිට - දුරඹාවල - කුරි	2/2	SPMU-PK2	40,246,603.13	17,349,708.98	57,596,312.11
B093	දෙමිළිඳිට - දුරඹාවල - කුරි	7/1	SPMU-PK2	35,402,887.58	17,096,445.03	52,499,332.61
B093	දෙමිළිඳිට - දුරඹාවල - කුරි	8/9	SPMU-PK2	36,423,257.16	15,200,918.49	51,624,175.65
B093	දෙමිළිඳිට - දුරඹාවල - කුරි	14/1	SPMU-PK2	69,108,368.93	32,468,044.82	101,576,413.75
B093	දෙමිළිඳිට - දුරඹාවල - කුරි	5/1	SPMU-PK2	-	210,843,916.98	210,843,916.98
B095	දෙල්ගහඩ - දෙණිගල් - මිරිදිය	5/8	MFAP	28,769,966.75		28,769,966.75
B097	දෙවම්දිර - වීකෙන්ත මිහිතල - බිඹුල්ල	13/6	උමංග කලාප -UVA	54,160,368.71		54,160,368.71
B109	දඩිමන්ඩි මාවත, හෙල්ල	1/4	SCDP	-	190,705,775.73	190,705,775.73
B110	නුවරලියගෙඩ - දෙමිළිඳිට	8/5	MFAP	50,435,904.48		50,435,904.48
B114	නැල්ලිවිය - ඇවිතාව - හල්ලන්ගුව	1/5	වෙනත් කලාප	61,786,892.35		61,786,892.35
B115	නැඹිලිවිය - කොළඹර - බුළුගොඩ	30/4	MFAP	58,204,890.69		58,204,890.69
B122	පලාගල්ල - රඹුක්කන	3/2	උමංග කලාප -CP	19,384,110.62		19,384,110.62
B123	පලාගල්ල - කොරළු	14/8	SPMU-PK1	54,225,298.37	10,347,210.63	64,572,509.00
B123	පලාගල්ල - කොරළු	14/3	SPMU-PK1	50,951,980.16	7,604,231.64	58,556,211.80
B127	පලිගොඩුව - රුවන්වැලිය	16/1	SPMU-PK2	98,257,968.94	52,259,868.36	150,517,837.30
B127	පලිගොඩුව - රුවන්වැලිය	20/2	SPMU-PK2	-	109,486,671.63	109,486,671.63
B128	පෙල්ල බැද්දගම මාර්ග සී 128 (සිහිකි නැල)	15/2	SPMU-PK1	380,074,268.92		380,074,268.92
B128	පෙල්ල බැද්දගම මාර්ග B 128 (සිහිකි නැල)	9/5	RWI	-	167,779,183.48	167,779,183.48
B128	පෙල්ල බැද්දගම මාර්ග B 128 (සිහිකි නැල)	5/4	SCDP	-	135,645,530.34	135,645,530.34
B129	පෙල්ල - උඩුගම	**	PRP 3-Pha1	193,195,901.63		193,195,901.63
B141	පෙත්තම - මහවිලස්සේ - පොල්ල	**	PRP 3-Pha1	2,243,326.48		2,243,326.48
B142	පෙත්තම මීතැල්ල පලතෙත්වලව මාර්ග B142 (අදතෙම්)	4/1	SPMU-PK1	443,762,689.47		443,762,689.47
B146	පොඩිල්ල - පුවකඩ - වියන් - උඩගෙදර	11/2	MFAP	62,272,386.34		62,272,386.34
B153	බිත්තඹුව - බැද්දගම - නිල්ගල්ල	**	NHSP	149,065,972.95		149,065,972.95
B156	මිහිඳුම - මීගහ - මිටියාවිල	**	PRP 3-Pha1	641,253,555.43		641,253,555.43
B156	මිහිඳුම - මීගහ - මිටියාවිල	4/8	MFAP	36,565,429.43		36,565,429.43
B157	කොරළු - අඳුරුවෙකට - අලුත්ගම	**	NHSP	331,344,694.56		331,344,694.56
B158	කොරවිල - තැලවත්ත - මීවලු මාර	24/4	වෙනත් කලාප	159,878,400.10		159,878,400.10
B183	කල්දුම්ම - කල්ලෙවිල - මැදෙම්මිය	3/3 & 3/4	උමංග කලාප -WP	12,422,600.47		12,422,600.47
B183	කල්දුම්ම - කල්ලෙවිල - මැදෙම්මිය	4/1	වෙනත් කලාප	39,524,049.20		39,524,049.20
B183	කල්දුම්ම - කල්ලෙවිල - මැදෙම්මිය	4/3	MFAP	54,893,650.12		54,893,650.12
B188	කළුගල්ල - උඩුගම	4/2	වෙනත් කලාප	216,919,348.25		216,919,348.25
B188	කළුගල්ල - උඩුගම	12/8	වෙනත් කලාප	218,835,141.40		218,835,141.40
B195	හිඟුරුව - මිරිසැටිය	3/2	HUNAN	-	31,178,525.62	31,178,525.62
B199	කරඹෙතන - රඹුක්කන	8/3	උමංග කලාප -Sab	2,926,146.23		2,926,146.23
B205	කැලණිතිස-මීගල්ල-බිඹුල්ල	28/3	උමංග කලාප -CP	37,338,464.75		37,338,464.75
B205	කැලණිතිස-මීගල්ල-බිඹුල්ල	28/9	වෙනත් කලාප	122,563,616.82		122,563,616.82
B207	කැකුණුහුන්ද - කෑගල්ල	12/3	MFAP	25,906,623.77		25,906,623.77
B207	කැකුණුහුන්ද - කෑගල්ල	10/3	MFAP	110,171,835.83		110,171,835.83
B211	කැලිතිහෙල්ලව - හඳවිය	**	NRCP	46,929,323.57		46,929,323.57
B211	කැලිතිහෙල්ලව - හඳවිය	**	NRCP	177,628,787.02		177,628,787.02
B214	කැලණිය - බිඹුත්ගොඩ	7/1	RWI	-	41,616,319.63	41,616,319.63
B224	කිරිමැටිය - රත්ල	9/1	MFAP	133,800,695.81		133,800,695.81
B225	කිරිඳිවිට - ගුණසේනපුර	1/1	MFAP	75,746,229.86		75,746,229.86
B237	කොටදෙණියාව - මීවිගම	3/2	උමංග කලාප -WP	15,246,448.27		15,246,448.27

S.G. TRANSLATION
No. 168/21, Main Street, Gattaramulla. Tel: 0773327518 0112809907
Sri Lanka

මාර්ග අංකය	මාර්ගය / කලාපීය නම	කලාපී අංකය	වර්ගය	2024.01.01 දිනට පවතින ණය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/අඩු කිරීම් (රු.)	මුළු ණය (රු.)
B238	කොට්ටාව - බොරිඹුල්ල	8/4	වෙනත් පලමු	73,911,669.26		73,911,669.26
B242	කුඩුවල - වත්මන්ත්‍ර	12/4	ද්විතීය පලමු -CP	136,644.00		136,644.00
B243	කුරියෙබිටිය - කොට්ටියතැල	9/3	ද්විතීය පලමු -NWP	30,492,243.08		30,492,243.08
B247	කුරුණෑගල - නාරම්මල - බියඹිත්	7/1	ද්විතීය පලමු -NWP	47,070,782.17		47,070,782.17
B248	උහුමුව-වැලිමඩ-සඳරංවැව	9/1	වෙනත් පලමු	87,090,555.66		87,090,555.66
B252	පීලිය අනුස් කෝරි කඳවුරට	14/6 &16/8	වෙනත් පලමු	106,095,733.65		106,095,733.65
B262	මොනෑගල - උඩුමීල	10/1	MFAP	16,700,981.40		16,700,981.40
B265	මල්වල - කෑගල්ල	4/3	වෙනත් පලමු	104,379,079.40		104,379,079.40
B265	මල්වල - කෑගල්ල	9/11	වෙනත් පලමු	183,355,116.16		183,355,116.16
B268	මහියංගණ - කඩිගමුව	**	NRCP	33,670,025.45		33,670,025.45
B274	මොනරෙල් - මුලුක්කුඹුර-හල්ලෙල්ලන්ඔය	9/8	MFAP	78,426,281.85		78,426,281.85
B274	මොනරෙල් - මුලුක්කුඹුර-හල්ලෙල්ලන්ඔය	2/8	MFAP	113,371,037.34		113,371,037.34
B278	මාවනැල්ල - අරණායක - කොහෝමඩල	2/1	වෙනත් පලමු	65,506,057.00		65,506,057.00
B279	මාවනැල්ල - කෙහෙල්ගමුව - පිංගලිය	**	PRP 3-Pha1	241,062,044.90		241,062,044.90
B279	මාවනැල්ල - කෙහෙල්ගමුව - පිංගලිය	17/1	SPMU-PK2	-	214,999,231.28	214,999,231.28
B282	මැදවච්චිය - කොහාරවිටකොටස	**	NRCP	21,105,471.86		21,105,471.86
B282	මැදවච්චිය - කොහාරවිටකොටස	1/3	වෙනත් පලමු	47,976,745.27		47,976,745.27
B283	මැදවච්චිය - කැපිටිකොල්ලෑව	**	NRCP	21,981,113.49		21,981,113.49
B285	මීගස්ථ - කුංගිය	17/1	ද්විතීය පලමු -WP	48,034,377.87	262,064.83	48,296,442.70
B287	මීනෑන්ගොඩ - හිඳුරක්ගොඩ (දුවන්තෙනුලල පාර)	5/2	ද්විතීය පලමු -NCP	24,957,465.62		24,957,465.62
B312	නාදල - ඇලඅර - හල්ලෙල්ල - කොට්ටියතැල	5/3	MFAP	31,476,413.21		31,476,413.21
B312	නාදල - ඇලඅර - හල්ලෙල්ල - කොට්ටියතැල	23/1	ද්විතීය පලමු -NCP	6,687,628.56		6,687,628.56
B312	නාදල - ඇලඅර - හල්ලෙල්ල - කොට්ටියතැල	24/3	MFAP	71,580,137.63		71,580,137.63
B312	නාදල - ඇලඅර - හල්ලෙල්ල - කොට්ටියතැල	36/5	ද්විතීය පලමු -CP	45,876,382.70		45,876,382.70
B312	නාදල - ඇලඅර - හල්ලෙල්ල - කොට්ටියතැල	37/8	ද්විතීය පලමු -CP	48,512,617.41		48,512,617.41
B318	නාවුලබිටිය - කදාලුවත්තාවත්	12/7	ද්විතීය පලමු -CP	16,167,058.89		16,167,058.89
B322	පිංගලිය - හිරිදල්ල	32/2	MFAP	14,731,728.93		14,731,728.93
B322	පිංගලිය - හිරිදල්ල	34/2	MFAP	81,460,952.84		81,460,952.84
B322	පිංගලිය - හිරිදල්ල	19/4	MFAP	107,710,927.37		107,710,927.37
B332	පුවරගල්ල - උඩ පුස්සැල්ලෙව්	23/3 + 06 Oth	HUNAN	-	338,215,008.41	338,215,008.41
B339	පිලප-කොට-පින්නවල-ගොඩහේනලෙව්	1/1	වෙනත් පලමු	43,347,041.14		43,347,041.14
B339	පිලප-කොට-පින්නවල-ගොඩහේනලෙව්	9/2	ද්විතීය පලමු -Sab	29,981,162.11		29,981,162.11
B346	පලහත්වල - හලල්වල	28/2	ද්විතීය පලමු -CP	9,335,054.87		9,335,054.87
B347	පලහතුන්න - හේරුවිල පාර	4/7	ද්විතීය පලමු -EP	4,953,361.50		4,953,361.50
B353	පලාත - රම්බල්ලාද - හඳුනාලේ	18/6	වෙනත් පලමු	75,817,432.00		75,817,432.00
B353	පලාත - රම්බල්ලාද - හඳුනාලේ	19/8	වෙනත් පලමු	82,129,621.00		82,129,621.00
B363	පැලවත්ත - කන්කානෙයියවත්ත - හිත්තියාගල්ල - රම්බවිත	12/6	MFAP	92,847,772.26		92,847,772.26
B364	පේරාදෙණිය - දැල්ලගොට - බිම්බිලිවත්තේ	4/7	ද්විතීය පලමු -CP	3,359,058.80		3,359,058.80
B378	පුලියංකුඩ - ඉරක්කමම් - ගල්ල	3/3	වෙනත් පලමු	48,073,292.66		48,073,292.66
B390	බත්තලුව - බලංගල්ල - කරවිට	**	PRP 3-Pha1	266,767,182.26		266,767,182.26
B390	බත්තලුව - බලංගල්ල - කරවිට	17/9	වෙනත් පලමු	123,251,415.91		123,251,415.91
B391	බත්තලුව - මව්වැල්වත්ත	8/10	MFAP	107,840,036.84		107,840,036.84
B403	මැල්ලවි අම්බර මංවිස්තරවීථි සහ B403 (කඳු කුලී)	7/1	SPMU-PK2	783,751,282.10		783,751,282.10
B403	මැල්ලවි අම්බර මංවිස්තරවීථි සහ B403 (අම්බර)	21/1	SPMU-PK2	337,008,141.08		337,008,141.08
B403	මැල්ලවි අම්බර මංවිස්තරවීථි සහ B403 මංවිස්තරවීථි	39/2	SPMU-PK2	258,669,962.60		258,669,962.60
B410	මංගල්ල - පීරකැටිය	2/2	SPMU-PK1	75,719,614.22	5,016,757.25	80,736,371.47
B410	මංගල්ල - පීරකැටිය	2/3	SPMU-PK1	56,082,216.93	4,576,227.61	60,658,444.54
B411	මඩුල්ල - කොස්ලන්ද - බුවිටිය-ගල	9/5	MFAP	77,761,135.09		77,761,135.09
B413	මැණික්කුඹුර - රිඹිලිගස්කඩ - රාගල	40/2 & 23/1	HUNAN	-	1,304,859,738.55	1,304,859,738.55
B421	හිරිවඩුකැටිය - අලවත්ත	29/8	MFAP	23,525,603.22		23,525,603.22
B421	හිරිවඩුකැටිය - අලවත්ත	63/3	ද්විතීය පලමු -WP	33,802,170.08		33,802,170.08
B423	කොස්ගොල - කලාවැව් - හලල්වල	39/3	ද්විතීය පලමු -CP	15,920,650.02		15,920,650.02
B424	කුඩුඇංචිය - පුල්ලම්පොට	50/2	ද්විතීය පලමු -EP	10,694,839.48		10,694,839.48
B425	කුරුවිල - පළුඔය - පලාකන්ද - හිංගුරු	3/2	MFAP	137,889,750.90		137,889,750.90
B430	උදුමන්කඩවල - දිවුලපිටිය	11/5	ද්විතීය පලමු -WP	12,978,457.96		12,978,457.96

S.G. TRANSLATION
No. 140/31,
Main Street,
Dutugamuna.
Tel : 0772327518
0812000507
Sri Lanka



මාර්ග අංකය	මාර්ගය / පැලෑති නම	පැලෑති අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2024.01.01 දිනට පිරිවැය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/මාරු කිරීම් (රු.)	මුළු පිරිවැය (රු.)
B431	උලපනේ - පුස්සැල්ලාව	20/1	වෙනත් පැලෑ	41,057,739.31		41,057,739.31
B437	වල්ලවි - කෙලිච්චෙලවි - අරලි	**	NRCP	3,996,842.87		3,996,842.87
B445	වවිකන්නෙගම - රුවන්වැල්ල	32/1	SPMU-PK1	130,162,041.25	14,436,300.08	144,598,341.33
B453	වල්ලෙගල - කිඹිලවිලාන	9/3	MFAP	55,493,522.62		55,493,522.62
B454	වලවෙති - ඇතුමුල් - යක්කපිටිය	24/3	MFAP	51,403,716.48		51,403,716.48
B454	වලවෙති - ඇතුමුල් - යක්කපිටිය	33/1	MFAP	59,209,801.02		59,209,801.02
B461	වත්තේගම - කන්දේකුඹුර - වංගීගෙගල	28/2	MFAP	74,261,063.80		74,261,063.80
B465	වැලිගම කන-යක් පාර B465 (යකහල දණිය)	1/4	SPMU-PK1	392,465,895.25		392,465,895.25
B466	වැලිගම හෙලිමිඩිල පාර B466 (දෙණිවිටය)	4/1	SPMU-PK1	368,285,323.59		368,285,323.59
B471	වැලිමඩ - කිරිකැලිය	1/1,2/5,7/7	HUNAN	-	264,416,448.67	264,416,448.67
B473	වවුනතුඩ - කිරිබැවිලගහ පාර	3/3	වෙනත් පැලෑ	135,222,946.00		135,222,946.00
B483	වම්මන්තුරේ - මල්කඩවිටි - දිසවනිය	5/3	වෙනත් පැලෑ	45,097,873.20		45,097,873.20
B485	වලස්මුල්ල - කඋවත - කිරිදෙණිය	4/5	MFAP	79,035,559.55		79,035,559.55
B485	වලස්මුල්ල - කඋවත - කිරිදෙණිය	16/1	MFAP	97,397,965.50		97,397,965.50
B492	කන්දගහවත්ත - අදිකාරගම් - රන්දෙණියල - වලහල්ලිය	35/10	වෙනත් පැලෑ	116,166,468.99		116,166,468.99
B512	මිලැස්මුල්-අගම්පැල්ල-පවිටිගහල-හෙට්ටෑ පාර	18/2	වෙනත් පැලෑ	46,963,372.67		46,963,372.67
B512	මිලැස්මුල්-අගම්පැල්ල-පවිටිගහල-හෙට්ටෑ පාර	2/4	වෙනත් පැලෑ	46,963,372.67		46,963,372.67
B528	හෙන්වෙහි - හතිමබණ්ඩුව - කැල්ලපෑට	41/1	MFAP	69,279,726.03		69,279,726.03
B540	හෙටන්දෙනිය - තුන්පහට - ගලබොඩ	4/2	RWI	-	21,355,228.38	21,355,228.38
B556	මිටියගම - තඹියල පාර	2/3	වෙනත් පැලෑ	54,549,582.50		54,549,582.50
B564	පිටස්සර - ඉහලවැව	10/2	වෙනත් පැලෑ	124,202,586.09		124,202,586.09
B577	මහලෙන්වැව හෙම්බරගම විද්‍යාල	8/2	දුම්වැල පැලෑ -CP	59,121,372.04		59,121,372.04
B593	පහතරට කුඹල්ගම රබරවත්ත කඳාල	22/4	දුම්වැල පැලෑ -Sab	35,318,457.80		35,318,457.80
B609	කිරිබිටිය - හල්ලොලිවැව	12/1	දුම්වැල පැලෑ -NWP	14,233,457.62		14,233,457.62
B616	හෙංචිවිටගෙදර - කුකුල්කඳවල	6/2	දුම්වැල පැලෑ -NCP	13,354,720.07		13,354,720.07
B631	හම්බන්තොට - හෙන්නෙත්ගම්ල - මීගහදුර	**	PRP 3-Phal	955,045,266.41		955,045,266.41
B637	පැලෑන හෙල්වත්ත දෙනිවිටිය පාර (හෙල්වත්ත) පී 637	1/1	SPMU-PK1	502,990,485.92		502,990,485.92
--	හෙට්ටවිල්ල හෙන්නංචිය	2/1	දුම්වැල පැලෑ -EP	4,703,121.97	8,600,039.50	13,303,161.47
E-03	කැලණි ගඟේ නව පැලම්ම් කුට්ටිවීම් - කැලෑනිය රන්විහාර		NBKR	92,536,182,866.97	1,379,123,123.70	93,915,305,990.67
			මුළු	**123,964,249,080.66**	**5,619,291,229.63**	**129,583,540,310.29**
			මුළු එකතුව	**143,162,543,875.00**	**5,619,291,229.63**	**148,781,835,104.63**

** මාර්ග පිරිවැයට ඇතුළත් පැලෑ පිරිවැය පැලෑ පිරිවැයට මෙන් පාර ඇති අතර හෙංචලුයි හෙන්ජිනියර් මෙහුයවෙන් අදාළ පැලෑ ඒ-ක වලුනෙයෙන හෙන්ජිය.

S.G. TRANSLATION
No. 148/21, Main Street, Batticaloa.
Tel : 0773327518
0112000007

		සටහන් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 දෙසැම්බර් 31
			(රු.)	(රු.)
	සටහන 01 මූල්‍ය සහ මූල්‍ය සම්පාදන			
139101	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ කන්සානා		39,927,515.25	5,172,[illegible]
139102	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ මහියංගණය		6,091,192.44	304,006,012.24
139103	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ EOM සහ M		69,286,625.57	178,782,488.36
139104	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ හංගිවෙත්ත		3,539,301.88	6,858,674.36
139105	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ පුහාර්විතාන		26,456,980.80	85,927,218.01
139110	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ පුදවිසෙනාර		7,748,861.43	10,689,342.05
139111	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්_ ඇය		4,095,373.38	2,052,684.91
139115	මිහත්ත බැංකුවේ ආයාතනික ගණන්		182,301.44	182,301.44
139116	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන් - LBFP		628,744.83	636,241.27
139117	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන් - යාල අභිනයා-ඇය		252,700.00	252,700.00
139118	ලංකා බැංකුව ආයාතනික ගණන් - මූලය සෙවුය රක්ෂණය		93,936.93	120,936.93
139119	මිහත්ත බැංකුව ආයාතනික ගණන් - එකතුව CKE		1,626,088.39	5,132,182.73
139121	ටී එන් බී බැංකු සභාව කාර්යාලය - LBFP		22,005.45	22,005.45
139123	ලංකා බැංකුවේ ආයාතනික ගණන් - මහණ්ඩල අභිනයා-ඇය		33,075,997.25	-
1392	බැංකුවේ R/O සම්බන්ධතාවේ මූල්‍ය		522,000.00	285,000.00
1392E	බැංකුවට මූල්‍ය සීමාවෝපරි 100,000 වැටබෙනවා		260,000.00	260,000.00
1392F	බැංකුවේ පරිශ්‍රමණ සහ සංවර්ධන කටයුතුවල මූල්‍ය		25,000.00	25,000.00
1392G	බැංකුවේ මූල්‍ය මිහත පිටසක්ති අධිකාරිය		-	25,000.00
1392H	බැංකුවේ R. W. I ති මූල්‍ය.		15,000.00	15,000.00
1393A	අන්‍ය ආයි මූල්‍ය EMU STDP		11,460,900.00	10,900,900.00
1393B	අන්‍ය ආයි මූල්‍ය EMU CKE		4,705,000.00	4,710,000.00
1393C	අන්‍ය ආයි මූල්‍ය EMU OCH		4,735,000.00	6,115,000.00
1393D	අන්‍ය ආයි මූල්‍ය EOMU E.S.E.P.		11,500,000.00	12,300,000.00
1393E	අන්‍ය ආයි මූල්‍ය EOMU CEP 11 (E4)		4,100,000.00	4,200,000.00
1394-1394J	පුවසෙනාවදී මූල්‍ය		422,955,597.90	254,643,153.58
17	ඉන්ධන අත්තෝය		88,256.00	-
1342	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (ප්‍රතිවිලදී ගැනීම්) බිලිපත්		14,952,430,000.00	8,749,218,902.18
			15,605,824,378.94	9,642,533,161.61
	සටහන 02 ණයකරුවන්			
133032	ණයකරුවන් සුරියට ගැනීම සඳහා වටහන් ආයෝජන් අය කෙරෙව්		1,798,485.43	1,798,485.43
133041	ලැබිය යුතු වෙළඳ සහ අනෙකුත්	සටහන 02 A	115,739,331.79	29,961,569.55
13304104	අධිමෙහි මාර්ග අතර ලැබිය යුතු වෙළඳ	සටහන 02 B	8,105,519.46	-
133042	ලැබිය යුතු අතැරිය		119,621,182.99	120,915,848.81
133044	ලැබිය යුතු කුරිය	සටහන 02 C	10,521,275.05	6,840,801.68
133045	ලැබිය යුතු ආදායම් රැස් කිරීම්	සටහන 02 D	180,237,802.28	16,254,512.48
13306124	රාජ්‍ය වාරිකය සංවර්ධන අභිනයා-ඇය		523,019.33	523,019.33
13306125	ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන බැංකුව		181,456.98	181,456.98
13306129	අනුමිතය කාර්යාලය		2,652,766.30	2,188,481.91
13306132	සංවර්ධන රාජ්‍ය අභිනයා-ඇය. උසස් ඇතුළු පුළු ගොවිය අදිය.		-	247,463.65
133071	උපරිම සඳහා නිලුක්-PMUU		9,051,446.27	8,886,678.28
133072	වෙනු කාර්ය ප්‍රතිපූරණ වැටුප් - PMUU		58,436,159.39	48,927,704.59
133075	PMUUS සඳහා ණය		-	1,220,000,000.00
133081	ත්‍රාපෙදුකාර්යාවන් H/O සඳහා ණයකරුවන්	සටහන 02 E	-	5,874,938.69
133082	ත්‍රාපෙදුකාර්යාවන් R/O සඳහා ණයකරුවන්	සටහන 02 F	448,232,173.16	442,357,234.47
133083	අධිමෙහි මාර්ග ණයකරුවන් EOMMU	සටහන 02 G	44,634,805.57	40,416,873.57
133084	ලැබිය යුතු මූල්‍ය සේවාලාභයන් R/O		121,211,887.05	73,404,719.59
133093	ඉවසි ගැබ්ත ස්වභාවත කිරීම් සඳහා ණයකරුවන්		515,113.00	1,031,525.50
133131 සහ 2	මිලදීගෙණ ගෙනහැරීම්		2,473,555.05	-
133151	ණයකරුවන් වෙත්තු කිරීමේ අංගනය බහිර		1,492,589.31	734,165.30
133152	ණයකුම් වෙත්තු අංගනය-අනාරක්ෂිත	සටහන 02 H	-	-
13316	ගෙනහැරු ඊට මිල්ද	සටහන 02 I	1,069,516,427.28	952,969,330.33
133171	ණයකරුවන්ගේ තෑග් සම්පාදන බහිර		18,699,565.19	18,419,301.81
133172	ණයකරුවන් තෑග් සම්පාදන අනාරක්ෂිතය	සටහන 02 J	-	-
13323	LBF ණය පුහාර්විතා ආනතු සංවර්ධන සහ ගෙනහැරුවන් ලැබිය යුතු ගේ	සටහන 02 K සහ (i)	28,324,231,811.97	41,549,637,403.81
			30,537,876,372.85	44,541,571,515.76
22432	වැලකය ගෙනහැරු ණයකරුවන් සඳහා ප්‍රතිසංදාන		(704,476.31)	(704,476.31)
			30,537,171,896.54	44,540,867,039.45
	සටහන 02-A ණයකරුවන් - ලැබිය යුතු R/O සහ අනෙකුත්			
133041	නිලුක්ටල ලැබෙනවා මූල්‍ය			29,734,469.80
	එකතු කරන්න			
	වැටුපුව සඳහන් කළ මූල්‍ය			227,099.75
				29,961,569.55
	සටහන 02-B ඉන්ධන අධිමෙහි මාර්ග			
13304104	ලැබිය යුතු ඉන්ධන අධිමෙහි මාර්ග		74,014,883.05	-
224081N	ගෙවිය යුතු ඉන්ධන අධිමෙහි මාර්ග		(65,909,363.59)	-
			8,105,519.46	-

S.G. TRANSLATION
No. 165/21, Main Street, Batticaloa. Tel : 0773327518 0112698907 Sri Lanka

		අවසාන සංඛ්‍යාව	2024 දෙසැම්බර් 31 (රු.)	2023 සැසඳුම්සහ සංඛ්‍යාව (රු.)
	අවසාන 02-C ණයකරුවන් - ලැබිය යුතු සුලිය			
133044	පිරිසිදුව දායකවන මුදල			11,837,264.64
	එකතු කරන්න			
	අවසාන දක්වා ඇති මුදල			(4,996,962.96)
				6,840,801.68
	අවසාන 02-D ණයකරුවන් - ලැබිය යුතු ආදායම් රක් කිරීම			
133045	පිරිසිදුව දායකවන මුදල			23,631,813.47
	එකතු කරන්න			
	අඩු මුදල			(7,377,300.99)
				16,254,512.48
	අවසාන 02-E ණයිපැලකීම්වල වැටි සඳහා ණයකරුවන් - HO			
	ලාභය නැවත යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය අත්තනෝමතිය			
133081	මිනෙන්ටිය රක්ෂිත අත්තනෝමතිය		-	671,821.88
	තාවකාලික සංවර්ධනය අධිකාරිය	අවසාන 02-E (i)	-	5,874,938.69
			-	6,546,760.57
	අවසාන 02-E (i) තාවකාලික සංවර්ධනය අධිකාරිය			
133081	පිරිසිදුව දායකවන මුදල			6,546,760.57
	අඩු			
	වැටීයෙන් දක්වා ඇති මුදල			(671,821.88)
				5,874,938.69
	අවසාන 02-F ණයිපැලකීම්වල කටයුතු සඳහා ණයකරුවන් - කලාප			
133082	ආර්ථික සංවර්ධන අත්තනෝමතිය		306,448,962.23	306,448,962.23
	ශ්‍රී ලංකා ආගන්තුක මණ්ඩලය		123,534,872.41	123,534,872.41
	කුරුවිට කාර්මික කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග පිළිබඳ කාර්මාන්ත අත්තනෝමතිය		647,621.07	647,621.07
	ශ්‍රී ලංකා තරාතලාවා මණ්ඩලය - කොටස්		11,653,733.26	11,653,733.26
	මාර්ග සහ මිනෙන්ටිය අත්තනෝමතිය		72,045.50	72,045.50
	තාවකාලික සංවර්ධන අධිකාරිය		5,874,938.69	
			448,232,173.16	442,357,234.47
	අවසාන 02-G අධිකරණ මාර්ග ණයකරුවන් EOMMU			
133083	අධිකරණ මාර්ග ණයකරුවන් EOMMU			41,081,146.59
	අඩු			
	අධිකාර දක්වා ඇති මුදල			(664,273.02)
				40,416,873.57
	අවසාන 02-H ණයකරුවන් වෙන්කිරීම් ප්‍රතිපාදන - අභ්‍යන්තර			
133152	ණයකරුවන්ගේ වෙන්කිරීම් ප්‍රතිපාදන		9,782,492.85	15,688,248.63
	අඩු			
224192	ණයකරුවන්ගේ වෙන්කිරීම් ප්‍රතිපාදන පරිපාලන		(9,782,492.85)	(15,688,248.63)
			-	-
	අවසාන 02-I ණයකරුවූ වැටි බිල්ල			
13316	ණයකරුවූ වැටි බිල්ල			952,941,086.36
	එකතු කරන්න			28,243.97
	අඩු මුදල			952,969,330.33
	අවසාන 02-J ණයකරු තැන් කිරීම්			
133172	ණයකරුවන්ගේ තැන් කිරීම් අභ්‍යන්තර	අවසාන 02-J (i)	737,109,260.18	1,478,182,068.72
	අඩු			
224202	ණයකරුවන්ගේ පරිපාලන තැන් කිරීම්	අවසාන 02-J (ii)	(737,109,260.18)	(1,478,182,068.72)
			-	-
	අවසාන 02-J (i) ණයකරුවන් තැන් කිරීම් අභ්‍යන්තර			
133172	ණයකරුවන් තැන් කිරීම් අභ්‍යන්තර			1,484,626,790.24
	එකතු කරන්න			(6,444,721.52)
	අඩු මුදල			1,478,182,068.72
	අවසාන 02-J (ii) ණයකරුවන් තැන් කිරීම් පරිපාලන තැන්පු			
22420	ණයකරුවන් තැන් කිරීම් පරිපාලන තැන්පු			1,484,626,790.24
	එකතු කරන්න			(6,444,721.52)
	අඩු මුදල			1,478,182,068.72
	LBF ණය ලාභය ආයතු ගෙවීම් සහ ගෙවූලිය ගෙවුම්වෙන් ලැබිය යුතු අවසාන 02-K			
13323	ලාභයෙය ආයතු ගෙවීම් සඳහා ලැබිය යුතු මුදල		1,340,638,947.95	6,370,980,899.50
	ගෙවූලිය සඳහා ලැබිය යුතු මුදල		26,983,592,864.02	36,066,869,894.98
			28,324,231,811.97	42,437,850,794.48

G.TRANSLATION No. 146/37, Main Street, Pannipitiya, Tel : 0773327518 011 2800807 Sri Lanka

		අමතර සටහන	2024 දෙසැම්බර් 31 (රු.)	2023 දෙසැම්බර් 31 (රු.)
13323	අමතර 2 K (i) LBF ණය සඳහාගත් ලැබිය යුතු පුද්ගලයන් හැරුණු අනෙක් සියලු ණය මිලඟිවට දැක්වෙන මුදල			42,437,850,794.48
	අඩු			
	වැටිකෙන් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ලැබීම්			(888,213,390.67)
	ණය සඳහාගත් ශුද්ධ මුදල්			41,549,637,403.81
	අමතර 03 2024 දෙසැම්බර් 31 දින අත්තිකාරම්			
13101	OECF අරමුදල් සහයෝගී සංරක්ෂණ ව්‍යාපෘති		26,678,408.46	26,678,408.46
1310116	අවතැන් දරුවා		121,495,667.54	183,649,315.62
1310117	සෙසු දරුවා		1,264,751,968.28	900,120,509.91
1310118	ඉදිකිරීම් දරුවා -RBCU		12,576,964.27	8,698,248.63
1310119	අමතරලත්		82,009,062.65	41,101,509.77
131012	ගිණි දරුවා	අමතර 03 A	105,074,347.45	134,833,700.90
131013	ඉන්ධනවලින් සහනය	අමතර 03 B	198,103,846.97	31,162,679.52
131014	නියම ගිණි දරුවා		4,392,873.50	4,795,997.50
131015	අමතරව		85,249,554.31	76,674,296.88
13101601	නීල ඇලුම් දරුවා		3,256,691.16	461,125.74
13101602	සහනාධාර සහ සහයෝගිතා		4,610,450.68	218,626.59
13101603	ආරක්ෂිත උපකරණ		28,405.02	-
131017	වාහන		10,088,297.46	12,736,833.12
131019	දරුවා සහනය - වාණිජ අංශය		5,865,906.72	7,354,095.94
131020	ගිණිත් සහල් සහනය		10,896,553.09	5,173,118.05
131021	දරුවා සහනය - තාප සම්පාදන		153,961,597.47	125,433,392.45
13102106	සහනය - සහා වාණිජ ගිණිසැපා R/O		7,934.97	232,334.97
131022	අමතර සහයෝගී සහනය - තාප සම්පාදන		157,628,636.00	157,628,636.00
131201	ගිණි ගිණිසැපා/ තාණ්ඩ වාණිජ අංශය		11,257,139.60	16,619,719.01
131201D	ගිණි ගිණිසැපා අත්තර් අදාළ සහයෝගීව කුටිර්		550,231.07	1,721,767.57
13102402	ගිණි තාප බැරුල් සහනය		6,793,142.25	-
13102403	නාවික කළු වාහන සහනය		1,415,600.00	-
			2,266,693,278.92	1,735,294,316.63
22431	වටලන සහනාධාර ඉන්ධනවලින් සඳහා ප්‍රතිසැපා		(26,678,408.46)	(26,678,408.46)
			2,240,014,870.46	1,708,615,908.17
131012	අමතර 03 A ගිණි දරුවා			
	මිලඟිවට දැක්වෙන මුදල්			134,820,619.10
	වෙනස් කරන්න			
	ප්‍රකාශිත මුදලට ලැබීම්			13,081.80
	ණය ප්‍රකාශිත මුදල්			134,833,700.90
131013	අමතර 03 B ඉන්ධනවලින් සහනය			
	මිලඟිවට දැක්වෙන මුදල්			31,088,729.52
	වෙනස් කරන්න			
	ප්‍රකාශිත මුදලට ලැබීම්			73,950.00
	ණය ප්‍රකාශිත මුදල්			31,162,679.52
	අමතර 04 අත් ගෙවීම්			
1351111	අත් ගෙවීම් H/O - සම්භාර		962,975.70	-
1351111	අත් ගෙවීම් H/O - තාප සම්පාදන		0.00	209,837.37
135111A	අත් ගෙවීම් H/O - EOMU		1,425,599.98	1,879,167.01
			2,388,575.68	2,089,004.38
	අමතර 05 තැන්පතු සහ අත්තිකාරම්:			
1350111	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - උඩින්	අමතර 05 A	9,880,377.67	9,672,752.70
1350112	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - පහළ		350,176.80	836,107.50
1350116	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - තාප සම්පාදන		26,090,049.90	6,606,613.34
1350117	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - හෙවත්තුව		6,919,819.46	6,919,819.46
1350118	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - E O M U		837,800.00	-
1350119	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - RMTF		1,120,795.07	1,231,421.20
1350119A	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - W/P වෙනත්ම		16,139,337.75	135,717.03
135012	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - සැලසුම		517,490.45	9,385.00
135015	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - පත් මිලදීම		197,000.00	
13502112	සොයාගුත් අත්තිකාරම් - වෙනත් රටකය ප්‍රධාන හාර්ඩ්වෙයා		87,771.42	87,771.42
13502115	සොයාගුත් අත්තිකාරම් - RWI- වෙනත් රටකය		500,000.00	500,000.00
1350212	සොයාගුත් අත්තිකාරම් - වාහනවේ NHDA	අමතර 05 B	16,049,224.00	16,049,224.00
135022	සොයාගුත් අත්තිකාරම් - සැලසුම	අමතර 05 C	2,153,267.31	4,593,178.07
135023	සොයාගුත් අත්තිකාරම්		883,872.18	1,329,852.18
135028	සොයාගුත් අත්තිකාරම් - 1500 Km වැටෙන්නන		49,430.00	-
135032	ඉඩම් අංශය මිලදීගැනීම් අත්තිකාරම්		-	10,000.00
13505	සම්භාරණ අත්තිකාරම්		1,488,403.89	59,465.49
135084	ස්ථාවර වත්කම් මිලදීගැනීම් අත්තිකාරම්		20,574,423.70	
13509	බැංකුවේ අනෙක්තාරවල තබා ඇති RMCC හි තැන්පතු		80,000.00	80,000.00
135102	තැන්පතු - හෙවිය		14,905,155.84	15,905,155.84

S.G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Panadura
Tel : 0773327518
0112008007

		සටහන් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 දෙසැම්බර් 31
			(රු.)	(රු.)
135103	තැන්පතු - ඉඩම - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය		2,175,000.00	2,175,000.00
135105	තැන්පතු - වවුචර් ප්‍රතිදීමය		320,000.00	320,000.00
135107	තැන්පතු - රාජකීයත්වය සහ සම්පදාව		3,252,000.00	3,252,000.00
135108A	රඳවා තබා ගැනීම් සම්බන්ධ අමාත්‍යාංශයේ අල්ලකය සහිත ලද මුදල්		307,696,254.15	350,144,670.80
135108B	අමාත්‍යාංශයේ අල්ලකය සහිත ලද ඉඩම් වෙනුවේ	සටහන 05-D	-	273,430.93
135108C	රාජස්ව අමාත්‍යාංශයේ අල්ලකය සහිත ලද මුදල්		81,456,957.36	84,350,710.86
13512	තිෂ්ණති තැන්පතු මත - වාරිකාරී ඒකකය		13,715,980.02	14,294,782.60
13519	මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් සහ ඇතැම් අත්තිකාර	සටහන 05- E	-	-
13519A	අත්තිකාර වියඳුම් වෙනුවෙ ඉංජිනේරු සඳහා සහිතව ලද අත්තිකාරම්		2,806,500.00	
			530,247,086.97	518,837,038.42
	සටහන 5 මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් - ඉඩම් සහාරය			
1350111	තිෂ්ණතිරට දායකවන මුදල්			9,672,732.70
	එකතු කරන්න			
	අධිකරණ උත්තර ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			-
	නැවත සඳහන් කළ මුදල්			9,672,732.70
	සටහන 5 B සොංග්‍රහාත් අත්තිකාරම් - වියගහේ ගම්මාන නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය			
1350212	තිෂ්ණතිරට දායකවන මුදල්			15,818,224.00
	එකතු කරන්න			
	අධිකරණ උත්තර ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			231,000.00
	නැවත සඳහන් කළ මුදල්			16,049,224.00
	සටහන 5 C සොංග්‍රහාත් අත්තිකාරම් - සටහන			
135022	තිෂ්ණතිරට දායකවන මුදල්			7,867,459.13
	අඩු			
	අඩු / වැරදිලා උත්තර ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			(3,274,281.06)
	නැවත සඳහන් කළ මුදල්			4,593,178.07
	සටහන 5 D - අතහළ ලබා දුන් ඉඩම් වෙනුවේ මුදල් අමාත්‍යාංශයට ආපසු යවන ලදී.			
135108B	තිෂ්ණතිරට දායකවන මුදල්			29,430.93
	එකතු කරන්න			
	අධිකරණ උත්තර ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			244,000.00
	නැවත සඳහන් කළ මුදල්			273,430.93
	සටහන 05-E මිලදී ගැනීම් අත්තිකාරම් සහ - අත්තිකාර			
13519	අත්තිකාර සහ ඇතැම් සඳහා යවන ලද අත්තිකාරම්		13,313,435.99	63,817,420.31
	අඩු			
2240714B	අත්තිකාර සහ අගැලපීම සඳහා ලැබුණු අත්තිකාරම්		(13,313,435.99)	(63,817,420.31)
			-	-
	සටහන 06 බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම්			
13506012	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - මාර්ග පුළුල් කිරීම් සහ වැඩිදියුණු කිරීම් Colombo		71,459,264.97	96,491,941.81
13506112	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - රාජමාවත දිගු කිරීම් මාර්ගය		36,567,531.62	68,852,311.30
13506113	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන තලත		40,940,030.99	30,860,501.58
13506114	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - TCAMP		10,914,681.26	-
13506A	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - සටහන		131,863,484.17	81,503,919.00
13506C	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - පෙට්‍රෝලියම් - සටහන		-	989,848.96
13506E	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - R B C U		8,495,966.46	1,409,008.96
13506F	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - ගංගම් ඒකකය		5,471,767.26	7,054,157.83
13506J	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - CEP-I / III සහ ඇ/වත්ත		31,030,155,869.38	38,318,000,328.13
13506M	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - මාර්ග කිලෝමීටර 100,000		1,428,827,008.64	3,160,886,140.79
13506N	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශ තලත් වැටෙවෙන	සටහන 06 A	237,529,780.85	195,877,106.21
13506P	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - ප්‍රාදේශ මාර්ග සංවර්ධන වැටෙවෙන		5,750,676.78	425,000.00
13506Q	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම් - 1500KM වැටෙවෙන		25,462,467.01	-
			33,033,438,529.39	41,962,350,264.57
	අඩු :			
22435	සංවර්ධන අත්තිකාරම් අවසෙස් කිරීම් සඳහා ප්‍රතිසංදාන		(10,424,901.66)	(10,424,901.66)
			33,023,013,627.73	41,951,925,362.91
	බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම්			
	වත්කම්		15,345,617,815.35	24,377,639,586.30
	වත්කම් සහාරන		17,677,395,812.38	17,574,285,776.61
			33,023,013,627.73	41,951,925,362.91
13506N	**සටහන 06 බැඳුම් ගෙවීම් අත්තිකාරම්හි - ප්‍රාදේශ තලත් වැටෙවෙන**			
	තිෂ්ණතිරට දායකවන මුදල්			196,071,309.64
	අඩු			
	වැටෙවෙන් දායකවන මුදල් සඳහා ගැලපීම			(194,203.43)
	නැවත සඳහන් කළ මුදල්			195,877,106.21

S.G. TRANSLATION
No. 146/01, Main Street, Battaramulla. Tel: 0773327918 0112880007
Sri Lanka

		වර්තමාන වසරවලට	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 [illegible]
			(රු.)	(රු.)
	වර්ගය 07 අත්හිටි බදාදී ගිණුම - අධිවෙනි මාර්ග ප්‍රාධිකාර අමාත්‍යාංශ (පුද්ගලික) අමාත්‍යාංශ			
14401	තැබිය යුතු වෙනස් ගිණුම		3,132,928.80	3,132,928.80
			3,132,928.80	3,132,928.80
	වර්ගය 08 ජංගම ගිණුම් මාසෙදුම් ඉඩප්‍රදේශ් නිශ්චාදන අමාත්‍යාංශ (පුද්ගලික) අමාත්‍යාංශ			
	මාසෙදුම් ඉඩප්‍රදේශ් අමාත්‍යාංශවල ලැබිය යුතු			
14106	කම්කරු සහ යන්ත්‍රෝපකරණ සුරියට දීම		-	-
141075	බිලියන්ගේ 100,000 ඉඩප්‍රදේශ් සැපයීම සඳහා අත්තිකාරම්		27,010.16	7,865,026.33
14110	ලැබිය යුතු ගිණුම		57,515,410.25	52,528,998.44
	මාසෙන්ගේ ඉඩප්‍රදේශ් අමාත්‍යාංශ (පුද්ගලික) අමාත්‍යාංශවල් ලැබිය යුතු ගිණුම් මුළු මුදල		57,542,420.41	60,394,024.77
	වර්ගය 09 අනෙකුත් ජංගම වත්කම්:			
13611	මාස ප්‍රාසාද වැටුප් ණය		407,812,547.10	353,262,393.57
13612	පිරිවැය ණය		1,811,289.99	3,671,458.99
13615	කම්කරු ණය		14,901,251.00	10,434,741.00
13616	ශුක්‍ර කම්කරු ණය		15,448.38	15,448.38
13619	අදාළකුත් මාස වැටුප් ණයන්		90,640.00	90,640.00
136203	අත්තිකාරම් සහ පිරිවැය වැටුප් අත්තිකාරම්		-	19,000.00
136204	උත්සව අත්තිකාරම්		3,930,200.00	3,613,675.00
136207	අනෙක් අත්තිකාරම්		791,597.31	214,797.31
136209	කාර්ය මණ්ඩල - අත්තිකාරම්		235,974.34	-
136211	මාස ඉන්ධන ආපසු ගෙවන අත්තිකාරම්		45,209.33	45,209.33
1364	කාර්ය මණ්ඩල ණයගැතියන් H/O		12,248,015.04	13,559,354.82
1365	සම්භාවිතා ගෙවන මිනය		3,446,727.89	3,446,727.89
1366	ගෙවා මිනය		1,993,179.69	1,993,179.69
			447,322,080.07	390,366,625.98
	අඩු :			
22436	කාර්ය මණ්ඩල ණයගැතියන් සඳහා ප්‍රතිපදාන		(650,366.99)	(650,366.99)
			446,671,713.08	389,716,258.99
	කාර්ය මණ්ඩල ණය			
	වත්කිරීම්		143,121,346.37	118,534,132.94
	වත්කිරීම් ගෙවීමට		281,509,830.10	248,940,549.00
			424,631,176.47	367,474,681.94
	අනෙකුත් ජංගම වත්කම්:			
	වත්කිරීම්		165,161,882.98	140,775,709.99
	වත්කිරීම් ගෙවීමට		281,509,830.10	248,940,549.00
			446,671,713.08	389,716,258.99
	වර්ගය 10 ණයකරු අනෙකුත් (පිරිවැය අනුව)ද			
1181	පිරිවැය හා ය-වර්ධන මූලික ය-වර්ධ		200,000.00	200,000.00
12003	මාසෙදුම් ඉඩප්‍රදේශ් නිශ්චාදන අමාත්‍යාංශ (පුද්) අමාත්‍යාංශ		1,000,100.00	1,000,100.00
12004	මාසෙදුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ අමාත්‍යාංශ (පුද්) අමාත්‍යාංශ		100.00	100.00
12005	මාසෙදුම් උපදේශන සහ වාහනයේ සැලසුම්කරණය ආයිති අමාත්‍යාංශ (පුද්) අමාත්‍යාංශ		1,000,100.00	1,000,100.00
12006	අධිවෙනි මාර්ග ප්‍රාධිකාර බිල් අමාත්‍යාංශ (පුද්) අමාත්‍යාංශ		10.00	10.00
			2,200,310.00	2,200,310.00
	වර්ගය 11 අවිනාස් අනෙකුත්			
13429C1	තාක්ෂණික පිරිවැය (ගැබින පිරිවැය ගැබින) ඔවුනුත්		1,991,069,110.39	1,787,315,179.88
13451	ස්ථාවර තැන්පතු - ලංකා බැංකු අංශකාරීත කාර්ය		2,821,667,865.00	2,552,716,456.63
1344	ගබඩා උකස් සහ අනෙකුත් බැංකුව් සමඟ තැන්පතුව්		96,975,101.23	93,779,351.44
			4,909,712,076.62	4,433,810,987.95
	වර්ගය 12 අනෙකුත් දේපළ			
11016	ගොඩනැගිලි ඔවුනුය		50,115,000.00	50,115,000.00
1101612	සමුච්චිත ක්ෂයවීම්		(8,315,822.43)	(5,810,072.43)
			41,799,177.57	44,304,927.57
	වර්ගය 13 දේපළ සම්පාදන සහ උපකරණ			
	කරුණාකර මිළ ඉංග - 49 බලන්න			

S.G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Hambantota.
Tel : 0773327918 0112000907
Sri Lanka

		වගකීම් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31 (රු.)	2023 දෙසැම්බර් 31 (රු.)
	වගකීම 14 දැව බියගම්කරණ වගකීම			
	වගකීම 14-A දැව බියගම්කරණ වගකීම් සංශෝධනයකින් - සැලැස්ම සහ RME			
11031 & 32	ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය		33,824,610.30	6,531,257.43
	කලකිරීමට තුළ එකතු කිරීම්		8,072,160.09	27,293,372.87
	කාල පරිච්ඡේදය තුළ සැබෑවූ හා දැන		(2,325,083.72)	-
	කාල පරිච්ඡේදයේ අවසාන අවශෝෂණය		39,571,686.67	33,824,610.30
	ප්‍රායෝගික වටිනාකම මුළු දැව		39,571,686.67	33,824,610.30
	වගකීම 15 බියගම්කරණ වටිනාකම දැව බිම්වල සංවර්ධන අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීම, මාරුවීම සහ යැපුම්			
11034B	අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීම - CEP I	වගකීම 15 A	32,997,230,016.76	27,824,652,445.33
11034D	දැව බියගම්කරණ වගකීම අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීම - CEP III		16,073,343,919.96	10,983,682,225.89
11034H	දැව බියගම්කරණ වගකීම අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීම - බ්‍රයන්ෆුල්		11,627,339,662.85	7,711,875,386.86
11034J	දැව බියගම්කරණ වගකීම අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීම - CEP IV		2,606,818,897.68	2,607,706,891.43
11034K	දැව බියගම්කරණ වගකීම අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීම - NKB සිට අනුගමනය දක්වා		2,195,535,683.40	1,715,535,683.40
11034L01	උපුටාගත් කාලීන ප්‍රාන්තයක් දැව බියගම්කරණ වගකීම් - EOM		64,944,930.08	-
11035B	දැව බියගම්කරණ වගකීම් සැලසුම් - මිහඳුවල උසස		88,119,222.13	88,119,222.13
11035C	දැව බියගම්කරණ වගකීම් මාරුවීම - R.W.I. මාරුවීම	වගකීම 15 B	2,817,455,950.14	2,623,632,748.65
11035E	දැව කාර්මික වටිනාකම් සැලසුම් - ද්‍රව්‍යවල සැලසුම්	වගකීම 15 C	489,091,017.33	378,874,044.74
11035F	දැව කාර්මික වටිනාකම් මාරුවීම - මූලික වර්ගීකරණ III අදියර		3,548,451,464.61	3,328,719,511.01
11035G	WIP - මාරුවීම - TCAMP		63,143,411.97	-
11035H	WIP - සැලසුම් - TCAMP		301,409,337.89	-
11035I	WIP - සැලසුම් 25 ප්‍රතිඵල-නිහඬභාවය කිරීම්		215,163,740.84	-
11036A	දැව කාර්මික වටිනාකම් RDA මාරුවීම් කිලෝමීටර් 100000 දැවසෙවනා	වගකීම 15 D	7,612,312,828.98	6,631,910,796.47
11036B	දැව කාර්මික වටිනාකම් RDA අනාවරණ මාරුවීම් කිලෝමීටර් 100000 දැවසෙවනා		161,684,149,130.85	147,153,942,161.52
11037A01	දැව කාර්මික වටිනාකම් ඉඩම් සංවර්ධනය		2,122,494.28	2,122,494.28
11038	දැව කාර්මික වටිනාකම් (ඉඩම් ප්‍රත්‍යාවර්ත කර යැවීම් සඳහා වෙනම්)		15,827,594,316.98	16,174,780,067.91
11039	දැව කාර්මික වටිනාකම් අනාගතයේ P M M U මාරුවීම	වගකීම 15 E	3,183,147,978.96	5,051,046,379.12
11039A	දැව කාර්මික වටිනාකම් - 1500KM දැවසෙවනා - RDA අනාවරණ මාරුවීම		11,007,272,949.99	-
11039B	දැව කාර්මික වටිනාකම් - 1500KM දැවසෙවනා - RDA මාරුවීම		101,495,137.43	
			272,506,142,093.11	232,276,600,058.74
	වගකීම 15 - අවශ්‍යතාවයන් මාරුවීමට බියගම්කරණ වටිනාකම් සංශෝධනයන් - CEP I			
11034B	නිෂ්පාදිත දැක්වෙන මුදල			28,664,995,763.63
	එකතු කරන්න			
	වැඩියෙන් අඩුවන් කළ මුදල් අඩුවෙන් යැවීම			(840,343,318.30)
	යැවෙන අඩුවන් කළ මුදල්			27,824,652,445.33
	වගකීම 15 -B දැව බියගම්කරණ වටිනාකම් මාරුවීම - RWI			
11035C	නිෂ්පාදිත දක්වා ඇති මුදල්			3,964,120,639.86
	අඩු			
	වැඩියෙන් දක්වා ඇති මුදල් අඩුවෙන් යැවීම			(1,340,487,891.21)
	යැවෙන අඩුවන් කළ මුදල්			2,623,632,748.65
	වගකීම 15 -C දැව බියගම්කරණ වටිනාකම් සැලසුම් - ද්‍රව්‍යවල සැලසුම්			
11034E	නිෂ්පාදිත දක්වා ඇති මුදල්			378,611,763.51
	එකතු කරන්න			
	වැඩියෙන් දක්වා ඇති මුදල් අඩුවෙන් යැවීම			262,281.23
	යැවෙන අඩුවන් කළ මුදල්			378,874,044.74
	වගකීම 15- D දැව බියගම්කරණ වටිනාකම් RDA මාරුවීම් කිලෝමීටර් 100000 දැවසෙවනා			
11036A	නිෂ්පාදිත දක්වා ඇති මුදල්			7,628,373,512.93
	අඩු			
	වැඩියෙන් දක්වා ඇති මුදල් අඩුවෙන් යැවීම			(996,462,716.46)
	යැවෙන අඩුවන් කළ මුදල්			6,631,910,796.47
	වගකීම 15- E දැව බියගම්කරණ වටිනාකම් - අනාගතයේ PMMU මාරුවීම			
11039	නිෂ්පාදිත දක්වා ඇති මුදල්			6,006,903,361.18
	අඩු			
	වැඩියෙන් දක්වා ඇති මුදල් අඩුවෙන් යැවීම			(955,856,982.06)
	යැවෙන අඩුවන් කළ මුදල්			5,051,046,379.12
11A1	**වගකීම 16 වර්ධනය මිලදාගැනීම් පිරිවැය**			
	ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය	වගකීම 16 A	588,288,980.72	587,790,049.72
	කලකිරීමට තුළ එකතු කිරීම්		558,073,501.89	498,932.00
	යැවීම්		-	-
	කලකිරීමෙන් අවශෝෂණ ශේෂය		1,146,362,482.61	588,288,981.72

G. TRANSLATION
No. 165/21, Main Street, Colombo 11.
Tel : 0773227516
0112600607

		සටහන් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 දෙසැම්බර් 31
			(රු.)	(රු.)
	සටහන 16 - පරිගණක මෘදුකාංග හිමිකම්			
11A1	කිළුණිවල දක්වා ඇති මුදල			489,758,467.47
	වසරේ කාර්යය			
	වැඩිකොට දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			98,031,582.25
	වාර්ෂික සඳහන් කළ මුදල්			587,790,049.72
11A2	පරිගණක මෘදුකාංග එකතු කිරීමේ සංචිත			
	වාරවල් 01 වන දිනට් ආරම්භ	සටහන 16 B	(137,214,725.93)	(132,333,556.11)
	කාලපරිච්ඡේදය තුළ එකතු කිරීමේ		(69,245,258.61)	(4,881,169.82)
	ගැලපීම්		-	-
	කාලපරිච්ඡේදයේ අවසානය සංචිතය		(206,459,984.54)	(137,214,725.93)
	කාලපරිච්ඡේදයේ අවසානයෙහි වටිනාකම් ගණය		939,902,498.07	451,074,255.79
	සටහන 16 -B පරිගණක මෘදුකාංග ක්‍රමලේඛ			
	කිළුණිවල දක්වා ඇති මුදල්			(35,270,646.75)
	අඩු			
	වැඩිකොට දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			(97,062,909.36)
	වාර්ෂික සඳහන් කළ මුදල්			(132,333,556.11)
	සටහන 17 ආයෝජන සහ අනෙකුත් සැන්දෑ			
221CD	ආයෝජන සැන්දෑ	සටහන 17 A	3,270,092,405.16	3,120,612,984.29
221SD	අවස්ථික සැන්දෑ		25,000.00	25,000.00
221RD	අනෙකු ආයෝජ සැලි සැන්දෑ	සටහන 17 B	844,602,667.43	723,697,700.70
221DDF	සැන්දෑ - මූල්‍ය මාධ්‍ය අවශ්‍යතා පූ පල්ලේ		2,970,120.00	2,533,120.00
221DLD	සැන්දෑ - ඇප්ප කිරීමේ සාලී		786,335,328.10	729,198,736.61
221PSD	සාමාන්‍ය සංයෝග අවස්ථික සැන්දෑ		26,800.00	128,500.00
			4,904,052,320.69	4,576,196,001.60
	සටහන 17 A ආයෝජන සැන්දෑ			
221CD	කිළුණිවල දක්වා ඇති මුදල්			3,119,152,371.16
	වසරේ කාර්යය			
	වැඩිකොට දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			1,460,573.13
	වාර්ෂික සඳහන් කළ මුදල්			3,120,612,944.29
	සටහන 17 B අනෙකු ආයෝජ සැලි සැන්දෑ			
221RD	කිළුණිවල දක්වා ඇති මුදල්			725,220,808.88
	වසරේ කාර්යය			
	අධිකාරීන් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			39,291.82
	අඩු			
	වැඩිකොට දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			(1,562,400.00)
	වාර්ෂික සඳහන් කළ මුදල්			723,697,700.70
221RM	**සටහන 18 වළඳ සැතිකම් මුදල් ආරම්භ ශුන්‍ය**			
221RM	වළඳුම් මුදල්		4,517,519,110.36	5,512,909,240.19
			4,517,519,110.36	5,512,909,240.19
	ආරම්භ ශුන්‍ය වළඳ සැතිකම් මුදල්			
	වෙන්කිරීම්	සටහන 18 A	4,329,872,280.19	5,453,516,995.24
	වෙන්කිරීම් ආරම්භන		187,646,830.17	59,392,244.95
			4,517,519,110.36	5,512,909,240.19
	සටහන 18 A වළඳ සැතිකම් මුදල්			
221RM	කිළුණිවල දැක්වෙන මුදල්			5,452,154,847.90
	අඩු			
	වැඩිකොට දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			1,362,147.34
	වාර්ෂික සඳහන් කළ මුදල්			5,453,516,995.24
	සටහන 19 ගෙවත්තුන්කරුවන්ට ආරම්භ ශුන්‍ය			
222101-108	වාරවල් ගෙවත්තුන්කරුවන්		2,810,443,195.28	5,483,939,245.41
222201F	ස-වන වාරවල්වල අනෙකුත් ගෙවත්තුන්කරුවන්	සටහන 19 A	2,419,692,739.40	8,388,285,720.12
2222	අවසර ගෙවත්තුන්කරුවන්		729,172,931.54	191,364,918.20
224081C	ආරම්භ ශුන්‍ය අනෙකුත් මුදල් - වාරවල්		7,262,847.74	12,605,212.74
			5,966,571,713.96	14,076,195,096.47
	අඩු			
1332501	වෙනත් කිළුණි - සංස්ථාවෙන් බැලුම්කර			(70,819,266.02)
			5,966,571,713.96	14,005,375,830.45

S.G. TRANSLATION
No. 140/11, Galle Road, Battaramulla. Tel : 0773327518 0112800007
Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 සැසඳුම් තොරතුරු සඳහා යළි ඉදිරිපත් කළ
			(රු.)	(රු.)
	සටහන 19 A වෙන් දැනු වියගම්වල අනෙකුත් ණයකරුවන්ට ගෙවිය යුතු ණය			
222201F	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල්			7,766,943,101.03
	වෙනස් කරනු			
	ලාභය අදාළ මුදල් සඳහා ගැලපීම			1,647,901,101.08
	අඩු			
	අධිකව දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			(1,026,058,545.89)
	සැපයා ලාභය මුදල්			8,388,285,720.12
	සටහන 20 ඉටුවීම් අත්හරින් සහ ගැනීම් සහ ගෙවිය යුතු ගෙවීම් සඳහා වෙන්කිරීම්			
222114	ඉටුවීම් අත්හරින් සහ ගැනීම් සහ ගෙවිය යුතු ගෙවීම් සඳහා වෙන්කිරීම්		1,418,869,874.46	4,534,814,376.15
			1,418,869,874.46	4,534,814,376.15
	සටහන 21 ණදීම් බැංකු සහ සඳහා ගෙවිය යුතු ගෙවීම් සහ ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිලාභ ගෙවීම්			
222109-111E	ණදීම් බැංකු සහ සඳහා ගෙවිය යුතු ගෙවීම්	සටහන 21 A	19,300,747,184.44	35,245,684,805.92
222109-111E	ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිලාභ ගෙවීම් ණදීම් බැංකු සහ		9,027,727,194.23	6,370,980,899.50
			28,328,474,378.67	41,616,665,705.42
222111	**සටහන 21 A ණදීම් බැංකු සහ සඳහා ගෙවිය යුතු ගෙවීම්**			
	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල්			36,086,028,124.22
	අඩු			
	වැඩිවෙන් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			(840,343,318.30)
	සැපයා සඳහන් කළ මුදල්			35,245,684,805.92
	සටහන 22 අත්හරි සමාගම් ආශ්‍රිත මිණුම්			
	සටහන 22-A ආශ්‍රිත මිණුම් - මිලාදාමුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගම්			
	මිලාදාමුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතු හරි.			
14204	වත්කම් සහ වගකීම්වල සංශෝධ සඳහා ණයකරුවන් හිමි කරන ලදී		63,276,544.87	63,276,544.87
14206	සමාගම් සහ යෝජනාක්‍රමයන් සුලියට ගැනීම		367,483,806.24	367,483,806.24
14209	සමුච්චය කිරීමේ අත්තිකාරම්		2,935.65	2,935.65
14209E	බිලියන්ම 100,000 මාර්ග මිලදීගු ගැනීමේ අත්තිකාරම්			808,165,610.15
	මාර ලැබුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගමෙන් ලැබිය යුතුය		430,763,286.76	1,238,928,896.91
220A2011	උපරිම වැට බිල්පත් - වෙනම්		25,262,126.83	-
220A20116	උපරිම වැට බිල්පත් - බිලියන්ම 100,000 වැටෙවෙන		1,675,360,918.21	2,937,358,226.64
220A2012	උපරිම වැට බිල්පත් ප්‍රගල්භ කාර්යාල - අවෙන්	සටහන 22-A (i)	52,029,359.51	52,029,359.51
220A2022	ප්‍රධ බිම ලැබුම් සඳහා මිණුම් ගෙවීම්	සටහන 22-A (ii)	1,446,195.51	1,446,195.51
220A2033A	ප්‍රධානය ගෙවූ - තව කම්පල		1,335,155.18	1,335,155.18
220A2034	බිල්පත් මිලදී ගැනීම් සඳහා ගෙවිය යුතුය		11,434,948.00	11,434,948.00
221RM51	රේඩිය ගැනීමේ මුදල්		2,730,479,924.85	3,961,877,264.41
			4,497,348,628.09	6,965,481,149.25
	මිලාදාමුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතු අරිය මුදල්		4,066,585,341.33	5,726,552,252.34
220A2012	**සටහන 22-A (i) උපරිම වැට බිල්පත් ප්‍රගල්භ කාර්යාල - අනෙකුත් - මිලාදාමුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගම්**			
	මිණුම්වල දැක්වෙන මුදල්			57,464,303.59
	අඩු			
	වැඩිවෙන් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			(5,434,944.08)
	සැපයා සඳහන් කළ මුදල්			52,029,359.51
220A2022	**සටහන 22-A (ii) ප්‍රධ බිම ලැබුම් සඳහා මිණුම් ගෙවීම් - මිලාදාමුම් මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගම්**			
	මිණුම්වල දැක්වෙන මුදල්			(1,415,885.24)
	වෙනස් කරනු			
	අධිකව දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම්			2,862,080.75
	සැපයා සඳහන් කළ මුදල්			1,446,195.51
	සටහන 22-B ආශ්‍රිත මිණුම් මිලාදාමුම් උපදේශන සහ වියගම් සැළසුම්කරණ ණය සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගම්			
	මිලාදාමුම් උපදේශන සහ වියගම් සැළසුම්කරණ ණය සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතුය.			
220A3022	බිහල බිම ලැබුම් සඳහා ගෙවීම්		-	39,090.61
220A3034	තව ලැබුම් සඳහා ලැබිය යුතු අත්තිකාරම්		74,100.53	74,100.53
221RM52	රේඩිය ගැනීමේ මුදල්		3,973,470.34	3,973,470.34
			4,047,570.87	4,086,661.48
	මිලාදාමුම් උපදේශන සහ වියගම් සැළසුම්කරණ සමාගම් (පුද්ගලික) සමාගමට ගෙවිය යුතු අරිය මුදල්		**4,047,570.87**	**4,086,661.48**

G. TRANSLATION
No. 140/21, Main Street, Hatharamulla.
Tel : 0773227518
0112509907
Dhammika

		සටහන් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31 (රු.)	2023 දෙසැම්බර් 31 (රු.)
	සටහන 23 උපචිත වියදම් සහ වෙනත් ගෙවීම්			
223301	දේශීය ආදායම් ආදායම් බදු සෙස්සහිත ගනුදෙනු		1,426,416,470.10	1,375,040,033.94
223302	දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු V.A.T		247,326,987.00	227,723,[illegible]
223304	දේශීය ආදායම් APIT සෙස්සහිත ගනුදෙනු		9,459,697.47	7,218,708.77
223306	දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු W.H.T		1,269,148.40	1,263,561.66
223307	දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු සඳහ දැඩි නිශ්චිත බදු	සටහන 23 A	107,207,063.65	72,397,614.64
223310	විදේශීය බදු පරමාණ		54,860,813.00	42,540,069.00
2233510	දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු මුද්‍රණ තෑග්ග		613,425.00	654,750.00
2233514	දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බදු		37,906,882.00	37,292,335.00
2231	සමාගමට අදාළ කාර්ය	සටහන 23 B	611,456,203.09	600,304,740.66
2234	ආදායම් ආරක්ෂණය අනුමුද 8%		53,375,281.88	49,263,348.56
2235	ආදායම් ආරක්ෂණය අනුමුද 12%		80,079,393.51	73,818,167.91
2236	ආදායම්කරණ තෑග අනුමුද 3%		20,019,821.25	18,463,566.99
22371	ආගාරවල් වැඩුම්	සටහන 23 C	800.00	53,306.41
22374	දීපී දීමනා	සටහන 23 D	55,194,405.82	90,871,809.91
22375	වෙනස් ලබු ගෙවීම් නිසාවූ මුදල් හිඟය		538,244,824.76	762,139,366.84
22410	විශේෂ ගෙවීම්		3,387,780.00	6,636,420.00
			3,246,818,996.93	3,365,681,674.56
	සටහන 23 දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු නිශ්චිත බදු සඳ දැඩිය			
223307	දේශීය ආදායම් සෙස්සහිත ගනුදෙනු සඳ දැඩි නිශ්චිත බදු			
	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල			74,393,638.74
	එකතු කරන්න			
	ගුණාත්ම මුදල් යටතේ ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			(1,996,024.10)
	ගැටය ගුණාත්ම මුදල්			72,397,614.64
2231	**සටහන 23 B** සමාගමට අදාළ කාර්ය			
	මිණුම්වල දැක්වෙන මුදල්			589,637,069.28
	එකතු කරන්න			
	ගුණාත්ම මුදල්ට ගැලපීම			10,667,671.38
	ගුණාත්ම මුදල් යටතේ			600,304,740.66
22371	**සටහන 23 C** ආගාරවල් වැඩුම්			
	මිණුම්වල දැක්වෙන මුදල්			67,525.13
	එකතු කරන්න			
	ගුණාත්ම මුදල්ට ගැලපීම			(14,218.72)
	ගුණාත්ම මුදල් යටතේ			53,306.41
22374	**සටහන 23 D** දීපී දීමනා ගුණාත් දීමනාව			
	මිණුම්වල දැක්වෙන මුදල්			93,195,133.52
	එකතු			
	ගුණාත්ම ගුමාණයට වඩා ගැලපීම			(2,323,323.61)
	ගැටය ගුණාත්ම මුදල්			90,871,809.91
	සටහන 24 ණයකරුවන් සහ වෙනත් ණය			
223201/02	දුවිය ඇපලුකි සහ ගෙවිය යුතුවෙනත් සඳහා ණයකරුවන්		458,283,513.75	321,806,807.00
223203	දුවිය ඇපලුකි සහ ගෙවිය යුතුවෙනත් සඳහා ණයකරුවන් ආණ්ඩුව සම්බන්ධ		314,266,197.82	150,180,760.09
223203A	වෙනත් ඇපලුකි තෑග සම්බන්ධ සඳහා ණයකරුවන්	සටහන 24 A	38,194,486.60	16,091,911.54
223205	ණයකරුවන් - GSLIC ආගාරක්ෂක (පුද්ගලික) සම්බන්ධ		-	2,049,576.00
223206	ණයකරුවන් - සිවුසිත්ත (පුද්ගලික) සම්බන්ධ		5,625,479.73	663,815.73
22401	කාර්ය මණ්ඩලයන්ගේ වෙනත් වර්ධ අයකරවලිති		6,948,354.37	7,392,082.04
22403	වැටුප් සඳහා නිශ්චිත		139,947.77	83,578.42
224063	ස්ථාවර වත්කම් සඳහා ණයකරුවන්		8,677,855.07	1,575,615.00
2240702	සුදුසුව ලැබුණු අත්තිකාරම්		3,229,905.14	18,974,465.79
2240703	කලාතිය අගෙතුන් ණයකරුවන්		356,000.64	
2240707	අත්තිරුවන RMC තැන්පතු සඳහා ගෙණුම		6,089,255.01	6,089,255.01
2240711	ගාස්තුවට අනෙකුත් වැඩිදෙන ගිණුමක්		15,572,960.52	3,217,821.00
2240711A	ගාස්තුවට අනෙකුත් වැඩිදෙන ගිණුමක් - අධිකරණ නාස්තියට මිනෙන්න ගෙණුම		-	19,061.75
2240712	ණයකරුවන් RC සහ DC අධිකාරීන් ඒකාබද්ධ		3,612,781.58	3,612,781.58
2240714	විසඳුම් වලින් ලැබුණු අත්තිකාරම් - වෙන්තු අංශය		3,454,840.61	1,789,537.03
2240717	බහිර විසඳුම් වලින් ලැබුණු අත්තිකාරම් -තාර		1,603,180.11	1,585,569.85
2240718	තඳුන අනෙකුත් සඳු තැන්පතු		-	143,789.63
22408	වෙනස් ලබු අගෙතුන් මුදල්	සටහන 24 B	97,072,323.00	148,163,852.27
22416	අවුරුදු කන්ද උල් වෙන්කරන්	සටහන 24 C	29,160.00	37,485.00
22418	සැපයුම්කරුවන්ගේ තැන්පත් නිශ්චිත	සටහන 24 D	2,328,716.00	(186,990.00)
22422	ගෘණිගෙනය සඳහා වෙනස් ලබු මුදල්	සටහන 24 E	2,044,057,400.00	1,748,806,000.00
23	මූර්තාවන අවිතෙ විසඳුම් තැන්පතු		8,105,600.00	-
			3,017,647,957.72	2,432,096,774.73

SP TRANSLATION No. 146/31, Main Street, Batticaloa. Tel : 0773327518 0112090007 Sri Lanka

		අමාත්‍යාංශ කොමිසම්	2024 දෙසැම්බර් 31 (රු.)	2023 දෙසැම්බර් 31 (රු.)
223203A	සටහන 24 A - ප්‍රකාශකයේ සැපයුම් සහ සේවාවල් සඳහා ඇයකිරීමයේ			
	මිණුම්වල ප්‍රතිඵලය මුදල්			16,725,541.68
	අඩු			
	වැටීමයේ දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			(633,630.14)
	සෑම සඳහාත් සඳහ මුදල්			16,091,911.54
22408	සටහන 24 B - ගෙවීම ලබූ ප්‍රකාශකයේ මුදල්			
	මිණුම්වල ප්‍රතිඵලය මුදල්			26,931,463.16
	වසරේ කාර්යය			
	අවුරුදුවේ දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			121,232,389.11
	සෑම සඳහාත් සඳහ මුදල්			148,163,852.27
22416	සටහන 24 C- අවුල්දු කරන ලද ණයකරුවේ			
	මිණුම්වල ප්‍රතිඵලය මුදල්			149,985.00
	අඩු			
	වැටීමයේ දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			(112,500.00)
	සෑම සඳහාත් සඳහ මුදල්			37,485.00
22418	සටහන 24 D - සැපයුම්කරු ගැලපා මිණුම්			
	මිණුම්වල ප්‍රතිඵලය මුදල්			5,319,555.20
	අඩු			
	වැටීමයේ දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			(5,506,545.20)
	සෑම සඳහාත් සඳහ මුදල්			(186,990.00)
22422	සටහන 24 E - භාණ්ඩාගාරය සඳහා ගෙවීම ලබූ මුදල්			
	මිණුම්වල ප්‍රතිඵලය මුදල්			-
	වසරේ කාර්යය			
	අවුරුදුවේ දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			1,748,806,000.00
	සෑම සඳහාත් සඳහ මුදල්			1,748,806,000.00
	සටහන 25 අරමුණ බැංකුවලින් ණය			
	සටහන 25-A මැරීම ප්‍රාරම්භ කිරීමේ සහ ඵලදායී කිරීමේ වියදම් සඳහා අරමුණ බැංකුවලින් ණය - රාජ්‍ය ණයපත්‍ර වගකීම			
221U01	ආසන්නවියේ බැංකුව		4,755,930,854.26	4,755,930,854.26
221U02	ලංකා බැංකුව		24,175,993,737.37	24,175,993,737.37
221U03	මහජන බැංකුව		8,380,056,621.21	8,380,056,621.21
221U05	සෑමෙන් ඇතැත්ලේ බැංකුව		20,133,152,184.28	20,133,152,184.28
221U06	ලංකා මුලික භාණ්ඩාර බැංකුවාය		896,508,934.21	896,508,934.21
221U07	තනිකර භාණ්ඩාගාර බැංකුව		6,299,836,399.91	6,299,836,399.91
			64,641,478,731.24	64,641,478,731.24
	සටහන 25-B PMMU සහ ප්‍රකාශකයේ අය සඳහා අරමුණ බැංකු වලින් ණය			
	සටහන 25-B (I) PMMU සහ ප්‍රකාශකයේ අය සඳහා අරමුණ බැංකු වලින් ලබාගත් ණය - වෙනිකන්			
221U20	මහජන බැංකුව - CKE වගකීම		596,124,273.21	650,127,978.84
221U25	සමෘද්ධි බැංකුව - PMIU		1,318,181,818.18	1,318,181,818.18
221U26	ලංකා බැංකුව - PMMU සහ ප්‍රකාශකයේ (මිලියන 22.0)		1,047,619,048.00	1,047,619,048.00
221U27	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 9.0)		391,304,348.00	391,304,348.00
221U28	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 2.549)		106,204,886.00	106,204,886.00
221U29	සී. ලංකා බී. බී - (මිලියන 5.0)		217,391,305.00	217,391,305.00
221U30	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 25.0)		1,041,666,667.00	1,041,666,667.00
221U31	මහජන බැංකුව (මිලියන 3.688 - මධ්‍යම පවතර අධිකාරිය II වගකීම)		245,866,648.00	737,600,004.00
221U32	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 4.312 - මධ්‍යම පවතර අධිකාරිය II වගකීම)		359,333,315.00	862,400,004.00
221U33	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 11)		458,333,333.33	458,333,333.33
221U34	මහජන බැංකුව - (මිලියන 8)		416,666,666.67	416,666,666.67
221U35	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 14)		583,333,333.33	583,333,333.33
221U36	මහජන බැංකුව - (මිලියන 17)		708,333,333.33	708,333,333.33
221U37	තනිකර ඉන්ධිමිවීමේ බැංකුව (මිලියන 10)		416,666,667.00	416,666,667.00
221U38	මහජන බැංකුව - (මිලියන 10)		333,333,333.33	333,333,333.33
221U39	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 10) මධ්‍යම පවතර අධිකාරිය II වගකීම		416,666,667.00	-
221U40	තනිකර ඉන්ධිමිවීමේ බැංකුව (මිලියන 10) 100000km/CEP11		416,666,667.00	-
221U41	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 10)		416,666,667.00	-
221U42	තනිකර ඉන්ධිමිවීමේ බැංකුව (මිලියන 3.210)		135,416,666.67	-
221U46	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 12.95)		360,666,044.59	-
			9,986,441,687.64	9,289,162,726.01

S.G. TRANSLATION
No. 140/21, Main Street, Bibilemulla. Tel : 0772227318 0112509507

		සටහන් අංකය	2024 දෙසැම්බර් 31	2023 සැප්තැම්බර් 30
			(රු.)	(රු.)
	සටහන 25-B (II) PMMU සහ අනෙකුත් ණය සඳහා දේශීය බැංකු වලින් ලබා ගත්තා ණය - රාජ්‍ය සහයිකා			
221U20	මහජන බැංකුව - CKE වාරෙන්ති		2,185,789,016.65	3,684,058,563.09
221U21	ලංකා බැංකුව - OCH වාරෙන්ති		1,045,184,686.42	1,045,184,686.82
221U22	මහජන බැංකුව CEP II වාරෙන්ති		12,892,878,904.10	12,892,878,904.10
221U25	සම්පත් බැංකුව - PMUU		9,227,272,727.28	10,545,454,545.46
221U26	ලංකා බැංකුව - PMMU සහ අනෙකුත් (මිලියන 22.0)		16,761,904,760.00	18,857,142,856.00
221U27	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 9.0)		6,652,173,912.00	7,434,782,608.00
221U28	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 2.549)		413,955,142.52	626,364,914.52
221U29	D. F. C. C - (මිලියන 5.0)		3,695,652,170.00	4,130,434,780.00
221U30	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 25.0)		17,708,333,331.00	19,791,666,665.00
221U31	මහජන බැංකුව (මිලියන 3.688 - මධ්‍යම වරිමේ අධිකාරිය II වාරෙන්ති)		-	245,866,648.00
221U32	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 4.312 - මධ්‍යම වරිමේ අධිකාරිය II වාරෙන්ති)		-	359,333,315.00
221U33	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 11)		9,166,666,666.68	10,083,333,333.34
221U34	මහජන බැංකුව - (මිලියන 8)		6,583,333,333.34	7,166,666,666.66
221U35	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 14)		11,666,666,666.68	12,833,333,333.34
221U36	මහජන බැංකුව - (මිලියන 17)		14,166,666,666.68	15,583,333,333.34
221U37	සාමාන්‍ය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව (මිලියන 10)		7,916,666,666.32	8,749,999,999.66
221U38	මහජන බැංකුව - (මිලියන 10)		8,416,666,666.66	9,333,333,333.34
221U39	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 10) මධ්‍යම වරිමේ අධිකාරිය II වාරෙන්ති		9,166,333,333.00	10,000,000,000.00
221U40	සාමාන්‍ය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව (මිලියන 10) මිලදීමිරීම 100000/මධ්‍යම වරිමේ අධිකාරිය II		8,749,999,999.66	10,000,000,000.00
221U41	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 10)		9,166,666,666.00	10,000,000,000.00
221U42	සාමාන්‍ය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව (මිලියන 3.210)		2,843,749,999.99	3,250,000,000.00
221U46	ලංකා බැංකුව - (මිලියන 12.95)		-	360,666,044.59
			158,426,561,314.98	176,973,834,529.76
	දේශීය බැංකුවලින් ලබා ගත්තා ණය - රාජ්‍ය සහයිකා වාරෙන්ති			
	මාරිය පුරවැසි හිමිකම් සහ ඩැවිලුණු හිමිකම් වාරෙන්ති -		64,641,478,731.24	64,641,478,731.24
	PMMU සහ අනෙකුත්		168,413,003,002.62	186,262,997,255.77
	සම්පූර්ණ රාජ්‍ය සහයිකා වාරෙන්ති		233,054,481,733.86	250,904,475,987.01
	දේශීය බැංකුවලින් ලබාගත් මුළු ණය		**233,054,481,733.86**	**250,904,475,987.01**
	සටහන 26 ණයකර			
221W 1 -33	ණයකර - සාමාන්‍ය ඉන්ධිමිරීමේ බැංකුව ණයකර වටිනාකම් රු. 100 බැගින්		88,515,656,199.08	91,165,656,199.10
	කාල සීමාව අවසානයේ ණය හා බැංකය			
	ණය	සටහන 25	233,054,481,733.86	250,904,475,987.01
	ණයකර	සටහන 26	88,515,656,199.08	91,165,656,199.10
	කාලසීමාව අවසානයේ මුළු ණය හා ණයකර		321,570,137,932.94	342,070,132,186.11
	කාල සීමාව අවසානයේ ණය ලැබීමේ සීමාව		581,000,000,000.00	581,000,000,000.00
	අවසරලී මාරිය කළමනාකරණ ඒකකය වරින් කෙරෙහි ලබා ණය		**605,199,963.00**	**1,600,000,008.00**
	බැංකුවෙන් ලැබෙන්නෙන් අනුමත ලබා ණය		**320,964,937,969.94**	**340,470,132,178.11**
			321,570,137,932.94	**342,070,132,186.11**
2131	සටහන 27 - ස්ථිරකරණ කිරීම් කරන ලද යකඩයැදී සඳහා ලබාගැනීම්			
	මිලදීගැනීම් දෙපාර්තමේන්තුව			2,724,496.00
	අඩු			
	ඩැබිත්තෙන්/අවුල්වෙන් දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගැලපීම			(1,952,888.30)
	ගැලපෙන සඳහන් කළ මුදල			771,607.70
211	සටහන 28 - ස්ථිරකරණ ප්‍රතිලාභ			
	මිලදීගැනීම් දෙපාර්තමේන්තුව			3,458,067,982.91
	ඊළඟ කරන්න			
	ඩැබිත්තෙන්/අවුල්වෙන් දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා ගැලපීම			308,993,854.64
	ගැලපෙන සඳහන් කළ මුදල			3,767,061,837.55

S.G. TRANSLATION
No. 140/21, Main Street, Batticaloa. Tel : 0772322218 0112280097
Sri Lanka

S.G. TRANS
No. 146/21, Main Street, Negombo, Tel : 0112202007, 0112202007, Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2023 (රු.)	2022 නැවත ප්‍රකාශ කරන ලදි (රු.)
	සටහන 29 පිරිනිය සොයන අනුකෘති පිරිත් ලෙස්ගා ඇතැති			
	ගුණාත්ම ප්‍රදාන - ණය අයිතිවැ			
4012/13/14/ 18	නවෙන්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ සටහුතු සඳහා ලැබුණු ණය අයිතිවැ	සටහන 29 A (i)-(iv)	53,865,582,502.96	38,273,920,713.89
4014B/C	දේශීය බැංකු ගුණාත්මය සහ අපෙදී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ණය අයිතිවැ	සටහන 29 B	48,195,221,647.64	69,022,025,222.35
4011	අනාදූ විදෙස් සඳහා ලැබුණු ණය අයිතිවැ	සටහන 29C	9,461,105,511.01	8,978,029,059.51
			111,521,909,661.61	**116,273,974,995.75**
සම්පූර්ණ පිරිත් ලා සටහන 29-A (i) සංවර්ධන හා නවෙන්තු සහ වැඩි සඳහා ලැබුණු ණය අයිතිවැ - සේවීය අභ්‍යාසය				
4012	පාරිභෝගික සහ විශ්වාසය, දුර්වල සැලකි සහ අගෞතුක්		276,356,584.87	501,540,177.28
4012B	බිලෙන්ට්ට් 100000 ඔබට ගුණ-අභ්‍යාසය සහ වැඩිදියුණු කිරීම		23,372,815,764.76	28,104,174,983.26
4013	ඔබට නවෙන්තු කරුණු		11,249,814,421.09	6,047,753,527.64
4014	සේවීය අභ්‍යාසය-ය ණය ගිණුම් අයිතිවැ සඳහා ඔබට ගුවන් ගිවිමති සහ වැඩිදියුණු කිරීමති කරුණු		1,628,831,814.56	1,731,769,576.82
4014G	ගුනාත්මයෙන සහ වැඩිදියුණු කිරීම - බිලෙන්ට්ට් 1500 වැඩසටහන		12,700,950,235.24	
			49,228,768,820.52	36,385,238,265.00
	සටහන 29 c(ii) සේවීය අභ්‍යාසය-කෙස් උපයෝගීතා සහ නවෙන්තු විදෙස් සඳහා ලැබුණු ණය අයිතිවැ			
4012	ලැබුණු අයිතිවැ		-	13,000,000.00
524601	මිනෙදුරු සොයුරුත්වයේ උපයෝගීතා සහ නවෙන්තු විදෙස් - සේවීය අභ්‍යාසය		-	(13,000,000.00)
			-	-
	සටහන 29-A (iii) සංවර්ධන හා නවෙන්තු කරුණු සඳහා ලැබුණු ණය අයිතිවැ - ධාරිත අභ්‍යාසය			
4018	ගුණීය සැලකි, ගුණීය මාර්ග සහ අගෞතුක් යටිතල පහසුකම් සඳහා ලැබුණු අයිතිවැ		4,626,843,242.25	1,888,682,448.89
			4,626,843,242.25	1,888,682,448.89
	සටහන 29-A (iv) සංවර්ධන සහ නවෙන්තු කරුණු සඳහා ලැබුණු ණය අයිතිවැ - සේවාත් අභ්‍යාසය			
4014F	අගෞතුක් අභ්‍යාසය-ය ගිණුම් අයිතිවැ සඳහා ද ඔබට ගුවන් ගිවිමති සහ වැඩිදියුණු කිරීමති කරුණු ණය		9,970,440.19	-
			9,970,440.19	-
	සංවර්ධන හා නවෙන්තු කරුණු සඳහා ලැබුණු මුළු අයිතිවැ		53,865,582,502.96	38,273,920,713.89
	සටහන 29 B දේශීය බැංකු ගුණාත්මය සහ අපෙදී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ණය අයිතිවැ			
4014B	දේශීය බැංකු අපෙදී සඳහා ලැබුණු/ලැබිය යුතු අයිතිවැ	සටහන 29 B (i)	32,242,206,373.08	59,720,116,734.35
4014C	දේශීය බැංකු ගුණාත්ම අගයු ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු/ලැබිය යුතු අයිතිවැ		15,953,015,274.56	9,301,908,488.00
			48,195,221,647.64	69,022,025,222.35
4014B	සටහන 29-B (i) දේශීය බැංකු සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ණය අයිතිවැ - අපෙදී ගෙවීම			
	දේශීය බැංකු අපෙදී සඳහා ලැබුණු අයිතිවැ		12,941,459,188.64	24,522,302,000.80
	දේශීය බැංකු අපෙදී සඳහා ලැබිය යුතු අයිතිවැ	සටහන 29-B (ii)	19,300,747,184.44	35,197,814,733.55
			32,242,206,373.08	59,720,116,734.35
4014B	සටහන 29-B (ii) දේශීය බැංකු සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ණය අයිතිවැ - අපෙදී ගෙවීම			
	පිණුම්වල ඇස්තමේන්තු මුදල්			35,245,684,805.92
	අඩු			
	ලැබෙමින් මුදලට වඩා වැඩි මුදලකට ගැලපීම්			(47,870,072.37)
	නැවත ලැබෙමින් මුදල්			35,197,814,733.55
	සටහන 29 C අනාදූ කරුණු සඳහා ලැබුණු ණය්දායක අයිතිවැ			
4011	ඔබට සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉගැන් ගෙන්ටන		9,500,000,000.00	9,000,000,000.00
	මිලදී ගත් වෙන්කම් සඳහා අඩු			
	ලැබුණ ලැබෙන්නේ සංවිධාන කිරීම		(38,894,488.99)	(21,970,940.49)
			9,461,105,511.01	8,978,029,059.51
	පිරිනිය සොයන අනුකෘති පිරිත් ලෙස්ගා මුළු අයිතිවැ		**111,521,909,661.61**	**116,273,974,995.75**

S.G. TRANSLATION
No. 149/21, Main Street, Batharamulla, Tel: 0773277319, 0112865057, Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2023	2022 සැසඳිය හැකි ප්‍රමාණ නැවත සකස් කරන ලදී
			(රු.)	(රු.)
	සටහන 30 වර්තාව සකසා ඇති ආකාරය සහ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය			
	මතුවෙන සහන ලද අධිමතිති මාසිකයට අදාළ ප්‍රදානය මෙදු කරන ලදී	සටහන 30 A	4,448,993,255.15	8,415,067,446.21
	ප්‍රතිපත්ති ලියාපදිංචිය වන අධිමතිති මාසිකයට අදාළ ප්‍රදානය මෙදු කරන ලදී		857,114,631.86	3,582,830,525.15
	ප්‍රතිපත්ති ලියාපදිංචිය වන වසරෙහිදීම අදාළ ඇය ගැනීමේ සිටියය මියගිය අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 30 B	13,580,345,028.51	15,124,556,114.89
	වසරෙහිදීම් මෙදු කරන ලද මාසික සහ සඳහිදීමට අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 30 C	70,480,000.00	25,201,114,983.83
	වසරෙහිදීම් මෙදු කරන ලද ප්‍රධිමට අදාළ ප්‍රදානය		5,976,678,540.76	-
4017	වසරෙහිදීම් මෙදු කරන ලද මෙහිරි ගරාවට අදාළ ප්‍රදානය		136,700,000.00	282,162,041.98
	වසරෙහිදීම් මෙදු කරන ලද මෙහිරි අයිසැල්ලට අදාළ ප්‍රදානය		-	845,000.00
	වසරෙහිදීම් මෙදු කරන ලද අනෙකුත් වේතනවලට අදාළ ප්‍රදානය	සටහන 30 D	1,346,873,906.58	694,413,194.75
	අධිමතිති මාසික සඳහා ලැබිය/ලැබිය යුතු ප්‍රදානය		297,855,833.34	33,729,799,758.28
	මාසික සහ සැපති සඳහා ලැබිය/ලැබිය යුතු ප්‍රදානය		100,000,000.00	8,691,368,172.16
	ඉවත් සහ ඉවත් වැඩිදුරුණු කිරීම සඳහා ලැබිය/ලැබිය යුතු ප්‍රදානය	සටහන 30 E	8,916,800,000.00	6,260,782,065.86
	සවොත් කාල සඳහා ලැබිය/ලැබිය යුතු ප්‍රදානය		996,811,298.94	79,745,486.75
	වේතන මිදල් ගැනීම සඳහා ලැබිය/ලැබිය යුතු ප්‍රදානය		38,894,488.99	22,350,940.49
	එකතුව		**36,767,546,984.13**	**102,085,035,730.35**
	සටහන 30A සම්පූර්ණ කරන ලද අධිමතිති මාසිකයට අදාළ ප්‍රදානය මෙදු කරන ලදී			
	නිශ්කිරීට දායකවන මුදල			9,255,410,764.51
	අඩු			
	ප්‍රකාශිත මුදලට එරෙහි වැඩි මුදලකට ගැලපීම			(840,343,318.30)
	ගැටෙන ප්‍රකාශිත මුදල			8,415,067,446.21
	සටහන 30 B ලියාපදිංචිය වසරෙහිදීම් අදාළ ඇය ගැනීමේ සිටියය මියගිය අදාළ ප්‍රදානය			
	නිශ්කිරීට දායකවන මුදල			15,245,797,542.89
	අඩු			
	ප්‍රකාශිත මුදලට එරෙහි වැඩි මුදලකට ගැලපීම			(121,241,428.00)
	ගැටෙන ප්‍රකාශිත මුදල			15,124,556,114.89
	සටහන 30 C වසරෙහි වලින් මෙදු කරන ලද මාසික සහ සැපති සම්බන්ධ ප්‍රදානය			
	නිශ්කිරීට දායකවන මුදල			8,846,409,886.39
	එකතු කරනු			
	ප්‍රකාශ කෙරෙහි මුදල් සඳහා ගැලපීම			16,354,705,097.44
	ගැටෙන ප්‍රකාශ කළ මුදල			25,201,114,983.83
	සටහන 30 D වසරෙහි වලින් මෙදු කරන ලද අනෙකුත් වේතනවලට අදාළ ප්‍රදානය			
	නිශ්කිරීට දායකවන මුදල			532,000.00
	එකතු කරනු			
	අධ්‍යවෘත් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			693,881,194.75
	ගැටෙන සඳහන් කළ මුදල			694,413,194.75
	සටහන 30 E ඉවත් සහ ඉවත් වැඩිදුරුණු කිරීම්වලට අදාළ ප්‍රදානය			
	නිශ්කිරීට දායකවන මුදල			6,260,538,065.86
	එකතු කරනු			
	අධ්‍යවෘත් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			244,000.00
	ගැටෙන සඳහන් කළ මුදල			6,260,782,065.86
	සටහන 31 ප්‍රතිපත්ති අනුගතකිරීම් ලැබෙන ආදායම්			
412	මිල කරන ලද කාර්යයන් වර්තමානයේ ගෙවිය යුතුවන්	සටහන 32	490,970,454.86	612,539,899.30
4901-3/ A	අධිමතිති මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායම්	සටහන 33	12,766,513,315.21	10,732,907,764.80
4301	පංගු පරිහරණ සඳහා ගාස්තු	සටහන 34 (i)	150,737,887.53	50,983,811.01
4302	උපදේශන ගාස්තු	සටහන 34 (ii)	17,862,609.27	-
4303	අධිමතිති ගාස්තු	සටහන 34 (iii)	17,651,132.46	87,535,112.18
4304	පුවරුව ගාස්තු		93,505.54	618,396.28
4305	මාර්ග ප්‍රවාහන-ගිහාරණ ගාස්තු	සටහන 34 (iv)	112,453,427.43	96,563,120.35
4306	විවිධ ආදායම		942,104.00	617,847.39
4308	නිවිතාණ ගාස්තු	සටහන 34 (v)	125,842.57	(2,700,326.09)
4310	ගෙන්ම සිදුවූ විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	සටහන 34 (vi)	6,401,233.07	1,155,523.02
45	ඵලදී ගාස්තු සහ ඵලදිය	සටහන 35	525,934,527.42	515,414,321.95
4401/2	ගෙඩුවිය	සටහන 36	1,605,402,950.10	2,140,246,199.64
421A	උරිමේ අයකරගැනීම්	සටහන 37	16,394,132.12	21,467,778.82
4A	Q	සටහන 38	2,359,325.96	1,914,950.18
4C012	සහ කම්කරු - සංවිධ විසඳුම්	සටහන 39	58,670,794.58	1,509,410.93

S.G. TRANSLATION
No. 145/37, Main Street, Batangamulla. Tel: 0777837518 0112800297

		අනුසටහන් අංකය	2023	2022 පෘථක් කළ ප්‍රකාශන
			(රු.)	(රු.)
48	වෙනත් වත්කම්	අනුසටහන 40	346,392,798.75	230,169,520.93
4808	වෙළඳ කම්කරු සහ උපකාරක ඔපෘට කම්කරුවන් ප්‍රයෝජන වියඳුණු වත්කම්		127,772,773.53	54,427,571.68
			16,246,678,814.40	**14,551,304,355.37**
	අනුසටහන 32 ණයකරුවන්ට ගෙවිය යුතු			
412	ණයකරුවන් විසින් බිල් කරන ලද සංඛ්‍යාත් වෙනුවෙන්		490,970,454.86	612,539,899.30
62	බැංකුවන් සහ ආවර්තිත විදුලි - ණයකරුවන්	අනුසටහන 32 A	(412,306,837.51)	(512,884,165.18)
	ණයකරුවන්ගේ සංඛ්‍යාත්මකත් අතිරික්තය		**78,663,617.35**	**99,655,734.12**
	අනුසටහන 32 A බැංකුවන් සහ ආවර්තිත විදුලි - ණයකරුවන්			
62	බැංකුවන් සහ ආවර්තිත විදුලි - ණයකරුවන් මිලදීගැනීම් උත්පාදන ඇති මිලට අඩු ලැබෙන මිලට වඩා ගැලපීම් ආවර්ත ලැබෙන මිලට			511,878,976.66 1,005,188.52 512,884,165.18
	අනුසටහන 33 අධිකවේති සංවර්ධිත්‍ර ලැබෙන ණය අතිරේක (සංඛ්‍යාගත 61 පිටුවේ අනුසටහන-1 බලන්න)			
49	ඔබට ඔබට සඳහා අධිකවේති සංවර්ධිත්‍ර ලැබෙන අතිරේක අඩු :		12,766,513,315.21	10,732,907,764.80
5A,6A,8A	වෙන් සඳහා විධිත්		(7,534,852,621.57)	(7,001,584,301.61)
	ඔබට ඔබට සඳහා අධිකවේති සංවර්ධිත්‍ර ලැබෙන ණය අතිරේක		**5,231,660,693.64**	**3,731,323,463.19**
	අනුසටහන 34 අන්‍ය සඳහා වත්කම්			
4301	තැඹ වර්ධනය වත්කම්	අනුසටහන 34 (i)	150,641,697.53	50,811,490.75
4302	උපකල්පන වත්කම්	අනුසටහන 34(ii)	14,395,164.86	-
4303	අධිකවේති වත්කම්	අනුසටහන 34(iii)	9,108,150.81	69,722,612.27
4304	පූර්වෙන වත්කම්		93,505.54	618,396.28
4305	තාවර පූර්ත-ස්ථාවර වත්කම්	අනුසටහන 34 (iv)	94,239,868.27	63,780,257.44
4306	විවිධ ගෙවිය		942,104.00	617,847.39
4308	ගිවිසුම් වත්කම්	අනුසටහන 34(v)	125,842.57	(2,700,326.09)
4310	මිලදී විදුලි වර්ධනය සඳහා වත්කම්	අනුසටහන 34(vi)	-	611,993.13
			269,546,333.58	**183,462,271.17**
	අනුසටහන 34(i) තැඹ වර්ධනය වත්කම්			
4301	වර්ධනය වත්කම්		150,737,887.53	50,983,811.01
5D71	වර්ධනය වත්කම් සඳහා වන විධිත්		(96,190.00)	(172,320.26)
			150,641,697.53	50,811,490.75
	අනුසටහන 34(ii) උපකල්පන වත්කම්			
4302	උපකල්පන වත්කම්		17,862,609.27	-
5C71	උපකල්පන ගෙවිය සඳහා වන විධිත්		(3,467,444.41)	-
			14,395,164.86	-
	අනුසටහන 34(iii) අධිකවේතය සඳහා වත්කම්			
4303	අධිකවේති අතිරේක		17,651,132.46	87,535,112.18
5E72	අධිකවේති සඳහා දීපි දීමනා ගෙවීම්		-	-
5E71	අධිකවේති සඳහා ගෙවූ සංවිධ		(8,542,981.65)	(17,812,499.91)
			9,108,150.81	69,722,612.27
	අනුසටහන 34(iv) තාවර පූර්ත-ස්ථාවර වත්කම්			
4305	තාවර පූර්ත-ස්ථාවර වත්කම්		112,453,427.43	96,563,120.35
6F	තාවර ආවර්ත පූර්ණතිත විධිත්		(13,569,956.29)	(21,784,057.40)
5F71	ගෙවිය්‍යතාකාරත් උපරි ගෙනාවන රු. 100,000 ට අඩු		(4,643,602.87)	(10,998,805.51)
			94,239,868.27	63,780,257.44

S.G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Batticaloa. Tel : 0772677318 / 0772999907
Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2023	2022 සැප්ත [illegible]
			(රු.)	(රු.)
	සටහන 34(v) නිවිතාණ ගෙවුම්			
4308	නිවිතාණ ගෙවුම්		125,842.57	
5K71	නිවිතාණ සඳහා දඩ දීම්නා ගෙවීම්		-	(2,700,326.09)
			125,842.57	(2,700,326.09)
	සටහන 34(vi) මිදුම් මිදුම් විමර්ශනය සඳහා ගෙවීම්			
4310	මිදුම් මිදුම් විමර්ශනය සඳහා ගෙවීම්		6,401,233.07	1,155,523.02
5H71	මිදුම් වියදම් විමර්ශනය සිදුවෙද උධාරිය		(6,401,233.07)	(543,529.89)
			-	611,993.13
	සටහන 35 කුලී ගෙවීම් සහ කුලීය			
450131	සමාගම් සහ යාන්ත්‍රණයෙන්ගේ කුලියට දීම		-	2,349,686.16
45013	අනෙකුත් කුලී ගෙවීම්		5,379,105.85	7,661,519.13
4503	පුද්ගලයන්ගේ කුලියට දීම		123,793,656.31	132,708,090.65
4504	නිවාස කුලියට දීම		20,970,543.30	22,572,401.10
4505	සංවර්ධන මංඟලාව		5,876,757.59	5,317,438.39
4506	ඉවත් බැඳ දීම		8,317,117.64	15,785,298.74
4509	වෙනත්ම අලෙවියෙන් ගෙවීම්		749,049.69	587,028.82
4510	බදු කුලියට දීම - වෙනදු		54,603,027.73	29,326,137.22
4511	වර්ගය ගෙවීම්ය සහ ගැනීමේ මාර්ගය		-	461.53
4512	ගුරුවාණීගේ ගෙවීම්ල් ගෙවීම		281,726,756.80	282,984,236.18
4514	උපදේ- මාර්ගෝපදේ කුලියට දීම		7,846,388.18	7,316,034.49
4515	බැංකු ගෙවීම්		3,545,593.73	3,382,170.44
4516	මිහෙයුම් මිහෙයුම් හෙළිකාරීල්ල කුලියට දීම		671,713.14	645,486.39
4517	හෙළිකාරීගේ කුලියට දීම		-	10,894.53
4518	වෙළඳ කුලී වලින් ලැබෙන ආදායම්		11,294,151.32	4,222,499.19
4519	වෙළඳ ගැලපුම් අලෙවියෙන් ලැබෙන ආදායම්		340,199.15	66,493.47
4520	වියදම් ගෙවීම්වලින් ලැබෙන ආදායම්		347,350.90	108,724.78
4521	විවිධ සිවිලම් සහතිකය නිසුන් සිවිලම්වල් ලැබෙන ආදායම්		395,932.03	332,592.43
4522	මාර්ගය දිගේ කාලයක ගැනීම්වල් ලැබෙන ආදායම්		24,674.05	3,076.92
4523	වෙනත් ගැලපීම්වල් ලැබෙන ආදායම්		52,510.01	34,051.39
			525,934,527.42	515,414,321.95
	PMR සඳහා අදාළ වියදම්			
5B1026	සුළඟු දීමනා		(34,500.00)	(93,000.00)
5B1031	නිවාඩු වැටුප්		(96,862.50)	-
5B1032	සෙලවත් සම්පත		(866,460.46)	-
5B1041	රියකම්දීම් වැටුප්		(17,831,834.73)	-
5B1042	EPF 12 %		(2,127,807.15)	-
5B1043	ETF 3 %		(531,951.85)	-
5B1044	සංවේතනිමය		(227,859.18)	-
5B1045	ප්‍රසාද දීමනාව		(900,000.00)	-
5B1046	වෙළඳ නිවාඩු මුදල් කිරීම		(1,195,607.76)	-
5B1047	නිවාඩු නිවාඩු		(179,167.94)	-
5B106	වියදම්/යාන්ත්‍රණයෙන්ගේ කුලී ගෙවීම්		(391,356.25)	(13,046.00)
5B121	විදුලි දුරිය සහ සංවිධාන ඉදිරිපිත		(1,167,456.91)	(25,000.00)
5B126	මුද්‍රණය		(40,706.67)	(93,000.00)
5B127	වෙනත් සැපයුම්කරු අවශ්‍යතා		(83,200.00)	-
5B132	ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් වෙනත් වියදම්		(1,828,926.63)	(231,394.25)
5B151	ප්‍රවාහන		(119,362.77)	-
5B152	සැපයුම් ගෙවීම්		(393,840.00)	-
5B1701	විදුලිය		(432,459.27)	(110,176.68)
5B1702	උපකෘෂ්ණය සහ වෙනත්		(135,325.71)	(82,936.16)
5B1705	වෙළඳ දැන්වීම්		(71,750.00)	(70,000.00)
5B1710	වීදිය		(373,066.00)	(55,003.29)
5B1711	ආරක්ෂිකා ගෙවීම් සහ සැලසුම්වල් ගෙවීම්		-	(2,000.00)
5B1712	ප්‍රහේදවේල් කිරීම් සහ විනෝදාස්වාදය		(23,760.00)	(101,877.50)
5B181	අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු උපකරණ		(94,204.92)	-
5B185	අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු උපකරණ/ වියදම්		(1,000,595.82)	(228,500.00)

S.G. TRANSLATION
No. 148/31, Main Street, Batticaloa.
Tel: 0772287518
0112000507
Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2023	2022 පැවති ප්‍රකාශ කරන ලද
			(රු.)	රු.)
5B186	අයකැමියා සහ තවත්තු ගෙවීම්වලිති		(3,500.00)	-
5B189	තවතෙන තවත්තු වියදම්		-	(3,523,344.91)
5B201	කම්කරුගෙ සහ තත්කරුගේ ගෙවීම්		(470,157.60)	(1,771,844.56)
5B202	තෙවෙනුවන අවසර ඇරිමෙන් ඉදිරිමින් වියදම්		(1,140,000.00)	(6,231,845.60)
5B203	ලුණිය ගැනීම්		(4,482,008.48)	(675,696.85)
5B205	ගත් වැටුම් වියදම්		-	-
5B206	අධෙන්ට ලැබෙන කම්සු ගෙවීම්		(3,000.00)	-
5B207	නිල ඇඳුම් මිලුම් ගෙවීම්		(17,188.99)	-
			(36,263,917.59)	(13,311,012.80)
			489,670,609.83	**502,103,309.15**
	සටහන 36 ගෙවිය			
44012	තෙවෙනුවන අම්ගිමත ඇදුරේ සහ ස්ථාවර තැන්පතු සඳහා ගෙවිය		1,308,216,599.87	2,123,298,231.21
44012	ස්ථාවර තැන්පතු සඳහා ගෙවිය		277,481,200.47	
44014	ඉදිරහල් ගෙවිය		3,339,325.62	3,190,823.54
4402	කෙටිය මිණ්ඩල ණය සඳහා ගෙවිය		16,365,824.14	13,757,144.89
			1,605,402,950.10	**2,140,246,199.64**
	සටහන 37 උපිත් අයකරුනීම			
421A	උපිත් අයකරුනීම් F A වෙනත්		16,394,132.12	21,467,778.82
			16,394,132.12	**21,467,778.82**
	සටහන 38 වෙනු අදහසෙන් ලැබෙන ආදායම			
4A	කෙටි වියඳුම්		2,359,325.96	1,914,950.18
	ඇඩි			
4AA	වියඳුම් සීමාව		(1,661,234.52)	(945,946.00)
			698,091.44	**969,004.18**
	සටහන 39 ඇණවුම් කම්කරුගෙන් ලැබෙන ආදායම			
4C012	කෙටි වියඳුම්		333,394.15	1,509,410.93
4C012A	කෙටි වියඳුම් - සේවාලාභීගෙ වැට		58,337,400.43	
	ඇඩි			
731A	වියඳුම් සීමාව		(49,902,073.07)	(1,221,771.05)
	අඩු ලාභය		**8,768,721.51**	**287,639.88**
	සටහන 40 අවෙන් ආදායම			
4801	ලැබිය යුතු විනිමය		12,909,341.95	4,125,373.78
4802	ගෙඩා දමින ලද ගෙණු විනිමය		7,449,085.14	12,646,186.28
4803	ආගතු ගෙවිය යෙහෙකි අවෙන්ට තැන්පතු		57,501,568.01	26,717,283.68
4804	ගෙණු ආගතු කිරීමේ ගෙවුම්ගු		-	224,000.00
4806	ගෙණි සඳහා ආගතු ගැනීම්	සටහන 40 A	25,748,389.84	51,348,770.15
4806A	ගෙණි සඳහා ආගතු ගැනීම් - සලකා		-	548,622.86
4810	අධිනාර සහ දඩ		792,018.93	3,488,780.44
4811	මිල් කාර් බැංකුල් විනිමය		188,140.88	1,692,356.81
4812	විවිධ ආදායම්		8,530,788.33	1,148,996.81
4812 A	දුරකථන ගෙණි		10,257,317.02	4,004,033.36
4813	සේවාදායක තැන්පතු ආගතු ලියා ඇත		50,863,842.28	33,586,492.30
4814	ඵලදා ගැනීමේ මුදුරේ ආගතු ලියා ඇත		84,639,268.90	38,942,103.00
4814A	අවෙන් තැන්පතු ආගතු ලියා ඇත		46,696,402.15	37,688,670.30
4814B	ණයකීම්වෙන් ආගතු ලියා ඇත		5,738,707.41	6,815,494.53
4816	වාහන විනිමය			460,791.21
4817	ගෙවෙනැති මිමාව සඳහා බිලාතු ගෙණුම්		717,372.88	2,282.60
4818	කෙටිය කාර්ය බැඳීමෙන් ආගතු ගැනීම්		10,199,158.15	8,639,220.65
4820	දීර්ඝ මුක්තුම් මිටියෙන්වෙන්වෙන් ලැබෙන ආදායම්		20,795,975.51	1,524,871.03
4822	සුවිය බිලාගෙණීම්වෙන් ලැබෙන ආදායම්		603,000.00	339,000.00
4824	සෙසෙනාරා සැල තවත්තු ලැබෙන ආදායම්		2,084,455.27	2,109,243.32
4826	මෙම්ට් ගිට උදාසනවීම් ලැබෙන ආදායම්		-	50,247.82
4827			677,966.10	-
	ඇඩි		346,392,798.75	236,102,820.93

S.G. TRANSLATION
No. 149/21, Main Street, Dattaramulla. Tel : 0773327518 0112809807
Sri Lanka

		අවසාන සටහන	2023 (රු.)	2022 සැප්ත ප්‍රකාශ කරන ලදි (රු.)
	මාසික සම්මේලනයෙන් උපයන වියදම්			
5G71	වෙළඳ අනාගත හානි පාස්පු - TLS වෙරහැර		(322,100.00)	-
5J71	වෙළඳ අනාගත හානි සඳහා වියදම් - සැලකි		(25,070,491.54)	(28,839,408.82)
5J72			-	(1,237,813.78)
			321,000,207.21	**206,025,598.33**
	සටහන 40 A හානි සඳහා අයකර ගැනීම			
	හානි සඳහා අයකර ගැනීම			
4806	නිෂ්ක්‍රීය දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය			
	අය			51,804,154.76
	මූලාශ්‍රීය මූල්‍ය වියදම් ඇරඹීම			
	සැපයන ලද්දාගේ සඳහා මූල්‍ය			(455,384.61)
				51,348,770.15
	සටහන 41 ගැ-රිවිටන හා හවුල්කු වියදම් - අවසිය අමතරයෙය			
	ගැ-රිවිටන වියදම් සම්මේලනය සහ විමර්ශනය, දුර්වල සැලකි සහ අවසාන්			
614	ගැ-රිවිටන වියදම් බිලියන්වරි 100,000 ක මාසික ලාභදායීත්වතාය සහ පැවිදුණු කිරීම	සටහන 41 A	294,999,215.64	276,724,138.42
615	ගැ-රිවිටන වියදම් - බිලියන්වරි 1500 වැඩපටහන		2,976,883,120.47	6,816,209,869.24
616	ගැ-රිවිටන වියදම් මාසික ලුණුවල් කිරීම සහ පැවිදුණු කිරීම		1,216,069,690.06	-
632 සහ 639	හවුල්කු වියදම් හෝ අයකිරීම		1,574,564,951.46	1,066,130,199.01
65	මාසාන්තය අමතරයෙය් මූල ණාරු වියදම්	සටහන 41 B	11,576,156,930.33	4,611,892,393.10
			17,638,673,907.96	**12,770,956,599.77**
	සටහන 41 ගැ-රිවිටන වියදම් සම්මේලනය සහ විමර්ශනය, දුර්වල සැලකි සහ අවසාන්			
61	නිෂ්ක්‍රීය දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය			
	අය			276,986,419.65
	වැටිකොන් දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය සඳහා වැටීම			
	සැපයන ලද්දාගේ සඳහා ලද මූල්‍ය			(262,281.23)
				276,724,138.42
	සටහන 41 B හවුල්කු වියදම් සහ අයකිරීම			
65	නිෂ්ක්‍රීය දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය			
	වසරේ ආරම්භය			4,607,590,444.61
	අධිකව දේපළ ආශ්‍රිත / අයුරුවන් දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය සඳහා වැටීම			
	සැපයන සඳහාන් කළ මූල්‍ය			4,301,948.49
				4,611,892,393.10
	සටහන 42 ගැ-රිවිටන හා හවුල්කු වියදම් - වෙන අමතරයෙය			
	ගැ-රිවිටන වියදම් - ලාභය මාසික සහ සැලකි			
6141201 සහ 67	රැස්කරන්නේ වැටිකොන	සටහන 42 A	4,570,899,442.24	1,552,722,043.16
64	ගැ-රිවිටන වියදම් - රැස් කරන්නේ වැටිකොන		625,563.46	6,516,825.38
6752	ලාභය මාසික සහ අයකිරීම් යටතේ සහලුකම් වෙන අමතරයෙය් මූල ණාරු වියදම්		39,020,415.13	3,879,319.88
			4,610,545,420.83	**1,563,118,188.42**
	සටහන 42 A ගැ-රිවිටන වියදම් - ලාභය ප්‍රතිඵල			
67	නිෂ්ක්‍රීය දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය			
	වසරේ ආරම්භය			1,552,527,839.73
	අධිකවන් දේපළ ආශ්‍රිත මූල්‍ය සඳහා වැටීම			
	සැපයන ලද්දාගේ සඳහා ලද මූල්‍ය			194,203.43
				1,552,722,043.16
	සටහන 43 මූල ප්‍රතිලාභ වැටුප්			
	සටහන 43 A මාසික ගැ-රිවිටන අයිතියෙන් සම්බන්ධ සාමාන්‍ය මාසික මිණුම්වල			
	වැටුප් සහ වැටුප්			
	EPF සහ ETF		6,139,299,391.26	5,896,084,405.72
	තාවකාලික ප්‍රතිලාභ		909,731,565.88	760,570,677.56
	වෙන්		87,494,677.44	351,457,970.16
	සාමාන්‍ය මිණුම්වල සඳහා අතිරික්තාවක් පාස්පු		1,052,500.00	1,784,750.00
	අමතරව සහ නිවාඩු වැටුප්		-	17,898,438.88
	දීර්ඝ දීමනා ලාභය දීමනා සහ නිවාඩු මූල්‍ය ගෙවීම		590,017,940.36	551,434,253.73
			526,490,646.31	577,337,008.42
			8,254,086,721.25	8,156,567,504.47
	සටහන 43 B මාසික ගැ-රිවිටන අයිතියෙන් හවුල්කු ප්‍රතිඵල			

S.G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Batticaloa. Tel : 0772327518
Sri Lanka

		අමතර සටහන්	2023 (රු.)	2022 (රු.)
	වැටුප් සහ වේතන			
	EPF සහ ETF		2,081,092,302.26	1,957,785,368.83
	සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ		282,890,255.25	263,247,666.79
	පොදි		135,293,129.12	173,641,489.26
	දීමනාව		17,500.00	1,650,000.00
	වෙනත් දීමනා සහ දීමනා සහ නිවාඩු මුදල් ගෙවීම		78,834,415.12	79,816,219.90
			41,807,598.80	41,766,042.14
			2,619,935,200.55	2,517,906,786.92
	මුළු පුද්ගලික වැටුප්		10,874,021,921.80	10,674,474,291.39
	පුද්ගලික වැටුප් අඩුවට ගැනීම			
	සමාගමට අනාද විටදී සඳහා අය කෙරෙව්			
	අධිකරණ නියම ආදායම් සඳහා අය කෙරෙව්		8,425,430,443.69	8,368,743,487.24
	කාර්ය සාධනය සඳහා අය කෙරෙව්		2,395,371,595.89	2,144,901,553.21
	වෙනත් අංශයන් සඳහා අය කෙරෙව්		53,219,882.22	157,701,630.62
	යැමියා සඳහා මුළු පිරිවැය		-	3,127,620.32
			10,874,021,921.80	10,674,474,291.39
	සමාගමට අනාද විටදී සඳහා අය කෙරෙව්			
	සටහන 43 (i) මූල්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය - මාර්ග අංක-වර්ගය අනුකොන්ය			
	වැටුප් සහ වැටුප්			
5101	EPF සහ ETF		4,603,060,265.09	4,420,727,002.13
5102	සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ		686,965,506.47	567,558,210.83
51023	පොදි	සටහන 43 (i).1	51,647,152.70	347,015,194.98
51025	කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා මෙහෙයුම්කරණ ගාස්තු		1,052,500.00	1,784,750.00
51026	දීමනාව සහ නිවාඩු වැටුප්		-	17,898,438.88
51031 සහ 32	වෙනත් දීමනා සහ දීමනා සහ නිවාඩු මුදල් ගෙවීම	සටහන 43 (i).2	196,051,400.84	182,708,841.22
5104 සහ 5105			369,595,646.91	430,046,261.85
			5,908,372,452.01	5,967,738,699.89
	සටහන 43 (i).(1) සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ			
	සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ			
51023	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			161,956,021.21
	ප්‍රකාශිත මුදල් යටතේ ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			
	ගැටලු ප්‍රකාශ කළ මුදල්			185,059,173.77
				347,015,194.98
	සටහන 43 (i).(2) දීමනාව සහ නිවාඩු වැටුප්			
	දීමනාව සහ නිවාඩු වැටුප්			
51031 සහ 32	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			179,125,970.46
	ප්‍රකාශිත මුදල් යටතේ ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			
	ගැටලු ප්‍රකාශ කළ මුදල්			3,582,870.76
				182,708,841.22
	සටහන 43- (ii) සමූ ක්‍රමය			
	වැටුප් සහ වේතන			
81	EPF සහ ETF		1,993,152,053.58	1,866,695,033.26
82 සහ 83	සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ		270,797,822.43	251,148,364.22
85	පොදි	සටහන 43 (ii) (1)	130,508,598.70	173,505,515.26
89	දීමනාව		17,500.00	1,650,000.00
84	වෙනත් දීමනා සහ දීමනා සහ නිවාඩු මුදල් ගෙවීම	සටහන 43 (ii) (2)	66,969,639.23	68,499,980.90
86 සහ 87		සටහන 43 (ii) (3)	39,538,848.80	39,505,893.71
			2,500,984,462.74	2,401,004,787.35
	සටහන 43 (ii) (1) සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ			
	සමෝසම්බන්ධ ප්‍රතිලාභ			
85	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			16,407,903.30
	ප්‍රකාශිත මුදල් යටතේ ඇති මුදල් සඳහා ගැලපීම			
	ගැටලු ප්‍රකාශ කළ මුදල්			157,097,611.96
				173,505,515.26
	සටහන 43 (ii) (2) දීමනාව			
	දීමනාව			
84	මිණුම්වල දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			60,859,797.17
	ප්‍රකාශිත මුදල්ට ගැලපීම			
	ගැටලු ප්‍රකාශිත මුදල්			7,640,183.73
				68,499,980.90
	සටහන 43 (ii) (3) දීමනාව			

S.G. TRANSLATION
No. 142/21, Main Street, Dambagalla, Tel : 077 2 [illegible] 0112202007
Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2023	2022 කැටිත ප්‍රකාශ කිරීම
			(රු.)	(රු.)
	දීර්ඝ දීමනා ප්‍රසාද දීමනාව සහ නිවාඩු මුදල් හිමිය			
86 සහ 87	නිශ්ක්‍රීයව දක්වා ඇති මුදල			
	අය			40,447,217.32
	වැටිකොන් දක්වා ඇති මුදල් සඳහා වැටීම			
	සාවධාන ප්‍රතිපාදන සඳහා ලද මුදල			(941,323.61)
				39,505,893.71
	මුළු ප්‍රග්‍රහිත වැටුප් - මූලික සංවිධ සංවිධා ප්‍රතිපාදනය සඳහා නිවිය සංවිධ නිෂ්පාදය			
			8,409,356,914.75	**8,368,743,487.24**
	සටහන 43 (iii) - සවිවෙති හිමිය සංවාසිට අය සවත ලබන ප්‍රග්‍රහිත දීමනා හිමිය සංවිධාන ප්‍රධිකාරීන් සාමාන්‍යය සංවිධ නිෂ්පාදය			
	වැටුප් සහ වේතන			
5A101	EPF සහ ETF		1,486,865,036.15	1,360,414,573.43
5A1021 සහ 2	සවිකාරිගේ ප්‍රතිලාභ		215,694,172.98	178,291,562.71
5A1023	අතිකාල සහ නිවාඩු වැටුප්		35,619,685.56	-
5A103	දීර්ඝ දීමනා ප්‍රසාද දීමනා සහ නිවාඩු මුදල් වෙනිම		388,726,838.53	358,837,580.75
5A105 සහ 5			142,146,116.14	136,174,899.37
			2,269,051,849.36	2,033,718,616.26
	හිමිය සංවිධාන ප්‍රධිකාරීන් සාමාන්‍ය ප්‍රමිය			
8A1	වැටුප් සහ වැටුප්		95,703,588.05	86,569,960.56
8A2 සහ 3	EPF සහ ETF		13,140,450.79	11,543,286.71
8A51	සවිකාරිමය ප්‍රතිලාභ		4,784,530.42	135,974.00
8A4	අතිකාල සහ නිවාඩු වැටුප්		10,422,427.27	10,673,567.25
8A6	දීර්ඝ දීමනා සහ නිවාඩු මුදල් වෙනිම		2,268,750.00	2,260,148.43
			126,319,746.53	111,182,936.95
	අවිවෙති හිමිය සඳහා අය සවත ලද මුළු ප්‍රග්‍රහිත වැටුප්		2,395,371,595.89	2,144,901,553.21
	සටහන 43- (iv) ඇණවුම් සම්පාදන සඳහා අය සවතු ලබන ප්‍රග්‍රහිත දීමනා හිමිය සංවිධාන ප්‍රධිකාරීන් සාමාන්‍යය සංවිධ නිෂ්පාදය			
73201/73311	වැටුප් සහ වැටුප්		113,358,539.54	114,942,830.16
73212/3 සහ 73312/3	EPF සහ ETF		16,649,596.97	14,720,904.02
73221/73316	සවිකාරිගේ ප්‍රතිලාභ		1,365,106.36	4,442,775.18
73202/73306	අතිකාල සහ නිවාඩු වැටුප්		14,639,611.87	9,887,831.76
73217/8 සහ 73314/5	දීර්ඝ දීමනා ප්‍රසාද දීමනා සහ නිවාඩු මුදල් වෙනිම		12,487,262.35	11,115,847.20
			158,500,117.09	155,110,188.32
	හිමිය සංවිධාන ප්‍රධිකාරීන් සාමාන්‍ය ප්‍රමිය			
73121	වැටුප් සහ වේතන		1,052,400.00	1,992,300.36
73123/4	EPF සහ ETF		199,017.40	228,525.13
73122	අතිකාල		2,764,352.91	370,616.81
			4,015,770.31	2,591,442.30
	ඇණවුම් සම්පාදන අය සවත ලද මුළු ප්‍රග්‍රහිත දීමනා		162,515,887.40	157,701,630.62
	සටහන 43 (v) - වියදම් ඇණවුම් අය සවතු ලබන ප්‍රග්‍රහිත වේතන හිමිය සංවිධාන ප්‍රධිකාරීන් සාමාන්‍ය ප්‍රමිය			
70211	වැටුප් සහ වේතන			
70211A	EPF සහ ETF		3,758,127.40	2,528,074.65
70211B සහ C	අතිකාල		506,114.62	327,490.73
70212	වියදම් ඇණවුම් අය සවතු ලබන මුළු ප්‍රග්‍රහිත වේතන		660,477.36	272,054.94
			4,924,719.38	3,127,620.32
	සටහන 44 භාණ්ඩ සහ සැපයුම් සහ පරිභෝජන උපය ඩීසී උපය සහ සාර්ථක අධ්‍යයන			
512		සටහන 44 A	93,373,114.05	90,921,763.78
			93,373,114.05	**90,921,763.78**
	සටහන 44A භාණ්ඩ සහ සැපයුම් සහ පරිභෝජන උපය			
512	නිශ්ක්‍රීයව දක්වා ඇති මුදල්			
	අය			90,952,498.78
	සුසාමාන්‍ය මිලදීම් වටා වැටීම්			
	සාවධාන ප්‍රතිලාභ මුදල්			(30,735.00)
				90,921,763.78
	සටහන 45 අනාගත පරිභෝජන වියදම්			

S.G. TRANSLATION
No. 142/21, Main Street, Batticaloa. Tel: 0773327515 0112200801
Sri Lanka

		අවසාන සංඛ්‍යාව	2023 (රු.)	2022 (රු.)
	ගෙවිය යුතුකම්			
51052 සහ A	වෙනත් සහ පූර්වතාය		4,073,559.00	2,584,807.00
51061සහ51017	මිහාර වෙනත් ගෙවීම්වලය	අවසාන 45 A	149,528,635.62	101,284,400.27
5107	ගෙවිය යුතු සහ ගෙවෙමින් පිහිටන		8,026,084.33	615,814.50
511	කෙන්ත්‍රාත්වලය		34,857,501.32	18,466,254.10
515	කුලිය, බදු කුලිය සහ අනුපාතය සහ බදු	අවසාන 45 B	60,592,465.95	62,364,158.55
516	උපකෙන්ත්‍රාත සහ වෙනත්		35,099,732.51	38,290,990.31
517 සහ 51053	ඉන්ධන සහ ලිහිඩි ගෙවුම්	අවසාන 45 C	225,972,807.74	192,839,623.73
513	බැරකම් ප්‍රතිලාභ වගකීම		316,906,961.13	316,729,034.15
514	කම් වගකීම අදාළවියහා කිරීම සහ නවෙත්තු කිරීම		22,406,747.18	29,811,117.96
5185	අදාළවියහා කිරීම සහ නවෙත්තු කිරීම		186,635,077.53	120,124,008.14
5181-89	අදාළවියහා කිරීම සහ නවෙත්තු කිරීම වෙනත්	අවසාන 45 D	86,733,308.47	105,492,203.99
519	විගණන ගෙවිය		2,458,200.00	2,972,400.00
521	බැංකු ගෙවිය		6,898,199.41	3,279,148.37
5232	අනුමත ආගාසය වැට බදු		37,790,258.12	48,170,815.16
5235	මුද්‍රණ ගෙවිය		200.00	6,125.00
5239A	කම්කරු ප්‍රතිලාභ ප්‍රයෝජන බදු		56,971,697.00	27,307,860.85
5262	මාධ්‍ය වෙනස්කිරීමේ සේවකයා ගෙවිය		-	3,250.00
52821	ගෙන්සැලරි සේවකයා ගෙවිය		31,120.00	44,220.00
52822			1,092,171.64	5,075,773.47
			1,236,074,726.95	**1,080,132,005.55**
	අවසාන 45 A වෙනත් සහ පූර්වතාය			
5106	මිලඟිවිට දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			101,299,203.27
	ලුහුණින මුදලට ගැලපීම			
	ගැටින ලුහුණින මුදල			(14,803.00)
				101,284,400.27
	අවසාන 45 B කෙන්ත්‍රාත්වලය			
515	මිලඟිවිට දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			62,353,101.64
	ලුහුණින මුදලට ගැලපීම			
	ගැටින ලුහුණින මුදල			11,056.91
				62,364,158.55
	අවසාන 45 C උපකෙන්ත්‍රාත සහ ඉන්ධනයන්			
517	මිලඟිවිට දක්වා ඇති මුදල			
	එකතු කරන්න			193,388,769.72
	ලුහුණින /අවසාන ලුහුණින මුදලට ගැලපීම			
	ගැටින ලුහුණින මුදල			(549,145.99)
				192,839,623.73
	අවසාන 45 D අදාළවියහා සහ නවෙත්තු ඉන්ධනයන්			
518	මිලඟිවිට දක්වා ඇති මුදල			
	අති			106,022,641.49
	ලුහුණින මුදලට ගැලපීම			
	ගැටින ලුහුණින මුදල			(530,437.50)
				105,492,203.99
	අවසාන 46 මුදල මිරිවැය			
	දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවුම			
638	විකුණ මුදලවලට විනිමය අනුපාත වෙනස		38,434,732,028.98	69,060,273,452.59
52811	ලුහුණ පූ ලාභයන ගැටින ගෙවීම් සඳහා අධිකාරියන්		(358,098,843.25)	(812,900,904.43)
52813			5,971,400.79	3,457,873.99
			38,082,604,586.52	**68,250,830,422.15**
	අවසාන අංක 47 භාණ්ඩාගාරයට බදු			

S.G. TRANSLATION
No. 146/21, Main Street, Batticaloa
Tel : 0112697758 / 0112696967
Sri Lanka

		සටහන් අංකය	2023	2022 නැවත ප්‍රකාශ කරන ලදි
			(රු.)	(රු.)
	RDA අයිතියේ වගීන් හෝඩියෙන්ගෙට් ගෙවිය යුතු මුදල් / ගෙවිය යුතු මුදල්			
5244	EMU අයිතියේ වගීන් හෝඩියෙන්ගෙට් ගෙවිය යුතු මුදල්		480,335,000.00	631,927,000.00
5244			1,563,722,400.00	1,116,879,000.00
			2,044,057,400.00	**1,748,806,000.00**
	සටහන 48 ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රතිත්ෂය වියදම්			
	ප්‍රතිපත්ති			
53	ප්‍රතිත්ෂය	සටහන 48 A	29,269,543,442.29	27,771,586,860.67
54		සටහන 48 B	22,821,330,615.03	22,652,953,813.23
			52,090,874,057.32	**50,424,540,673.90**
	සටහන 48 A ප්‍රතිපත්ති			
53	මිලදීගැනීම් දක්වා ඇති මූල්‍ය			
	වසරේ ආරම්භ			25,971,611,133.17
	ලාභමය මූල්‍යවල වර්ග වැඩි මූල්‍ය සඳහා ගැලපීම			
	වැරදි ලාභමය මූල්‍ය			1,799,975,727.50
				27,771,586,860.67
	සටහන 48 B ප්‍රතිපත්ති මිලදී			
54	මිලදීගැනීම් දක්වා ඇති මූල්‍ය			
	අලුත්			22,826,693,817.49
	ලාභමය මූල්‍යවල වර්ග ගැලපීම්			
	වැරදි ලාභමය මූල්‍ය			(173,740,004.26)
				22,652,953,813.23
	සටහන 49 වෙන්කළ මිලදෙනුවන් ලැබෙන ලාභය			
4808	විසඳුම් ආදායම්			
	අලුත්	සටහන 49 A	127,772,773.53	54,427,724.68
	වෙන්කිරීම්වල ලිහිල් වීමෙහෙයි			
			(19,032,110.61)	(9,813,225.13)
			108,740,662.92	**44,614,499.55**
	සටහන 49 A විසඳුම් ආදායම්			
4808	මිලදීගැනීම් දක්වා ඇති මූල්‍ය			
	වසරේ ආරම්භ			48,746,081.50
	ලාභමය මූල්‍ය සඳහා ගැලපීම්			
				5,681,643.18
	සටහන 50 අවම අත්තෙන්-ගෙයි සහ ජාතික විගණන සංවිධානයේ මාසික කටයුතු ලද වෙන්කිරීම්			54,427,724.68
	අවම අත්තෙන්-ගෙයි මාසික කටයුතු ලද වෙන්කිරීම්වල වර්ගීකරණ කොට ගවීන ලදී			
5245	ජාතික විගණන කාර්යාලයේ මාසික කටයුතු ලද වෙන්කිරීම්වල වර්ගීකරණ කොට ගවීන ලදී		51,413,496.16	-
5245A			-	532,000.00
			51,413,496.16	**532,000.00**
	සටහන 51 කොටස් ඔද වියදම්			
	ආදායම් බදුද			
55			553,783,379.00	823,092,165.00
			553,783,379.00	**823,092,165.00**
	සටහන 52 විදේශීය ඔද වියදම්			
	විදේශීය ඔද වියදම්			
55B			60,904,609.00	(64,488,253.00)
			60,904,609.00	**(64,488,253.00)**
	සටහන 53 සමර්ථය (හිඟය) ඉදිරියට ගෙන එන ලදී			
			2023	2022 Re-Stated
	ජනවාරි 01 වන දිනට හෝ ඊළඟ මිලදීගැනී දක්වා ඇති පරිදි සමර්ථය අතිරික්තය/(හිඟය)			
35222	කල් දැනී බදුවලින් පසු හෝ මිලදීගැනී ලාභවලට පසු අතිරික්තය/(හිඟය)		829,756,874,309.79	784,512,813,562.83
	PPE සඳහා ප්‍රදානයක් සඳහන් කර ඇති ප්‍රමාණයට වර්ග/අලු මූල්‍ය සඳහා ගැලපීම්		67,910,591,869.02	42,919,580,601.80
	2023 වර්ෂය සඳහා හෙළිදිය හැක ලැබුණු ප්‍රදානය ප්‍රදානයට වර්ග ගැලපීම්		16,087,245,545.89	8,216,961,737.39
	2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රදානය හෙවියෙන්ගෙට් වියදම් සඳහා ගැලපීම්		(47,870,072.37)	-
	2018 වර්ෂය සඳහා වියදම් වලට මිලදීගැනීම කර ඇති අතලු හෙවිය හැකි තැන්හලට හෙවියෙන් ප්‍රදානය අතිරික්තය ආදායමට වර්ග ගැලපීම්		(1,005,188.52)	-
	2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රදානය ආගමුදු හෙවි අයෙන් ගැනීම් සඳහා ගැලපීම්		-	(39,291.82)

S.G. TRANSLATION
No. 142/21, Main Street, Negombo. Tel: 0772327519 0112680807
Sri Lanka

	සටහන් අංකය	2023 (රු.)	2022 (රු.)
මෙම වසර සඳහා ලාභය බදුව සහ පූරකය සඳහා ගැලපීම		(455,384.61)	
මෙම වසරදී RWI ගේ ලාභය ප්‍රාප්තියට වියදම් සඳහා ගැලපීම		-	(10,488,[illegible]16)
තාවකාලික වියදම්වල ලාභය/අඩු පූ ප්‍රතිඵල ගැලපීම		-	32,434,478.16
අවසිය ප්‍රතිපාදනයේ ප්‍රාප්තියට සහ තාවකාලික වියදම්වල ලාභය/අඩු පූ ප්‍රතිඵල සඳහා ගැලපීම		(4,301,948.49)	2,572,863.33
රාජ්‍ය ප්‍රතිපාදනයෙන් ප්‍රාප්තියට සහ තාවකාලික වියදම්වල ලාභය/අඩු පූ ප්‍රතිඵල සඳහා ගැලපීම		262,281.23	(671,821.88)
2023 වසර සඳහා ලාභය/අඩු පූ ප්‍රතිඵලයේ තාවකාලික ප්‍රතිලාභ		(194,203.43)	36.26
2023 වසර සඳහා ලාභය/අඩු පූ ප්‍රතිඵලයේ උපචිත/අඩු පූ ප්‍රතිඵලයේ තාවකාලික ප්‍රතිලාභ		(185,059,173.77)	-
2023 වසර සඳහා සිටි කාර්ය මණ්ඩලයේ අඩු පූ ප්‍රතිඵලයේ උපචිත නිවාඩු වැටුප් සහ අතිකාල සඳහා ගැලපීම		(3,582,870.76)	-
2023 වසර සඳහා ගෙදු ලබ ප්‍රතිලාභ		(157,097,611.96)	-
මෙම වසරදී අතිරේ ශ්‍රීකාලයන්ගේ OT හා ලාභය වියදම් සඳහා අඩු පූ ප්‍රතිඵල සඳහා ගැලපීම		(7,640,183.73)	23,257.61
2023 වසර සඳහා ඇස්ටිමා DI, ලාභ දීමනා අධික පූ ප්‍රතිඵල සඳහා ගැලපීම		941,323.61	-
මෙම වසරදී ලාභය ගිණි ලබා වියදම්වල ලාභය/අඩු පූ ප්‍රතිඵලයේ ගැලපීම 2023 වසර සඳහා වියදම්		30,735.00	3,064,433.00
2023 වර්ෂය තුළ අධිකාරි ප්‍රතිලාභ වියදම් ගැලපීම		14,803.00	-
මෙම වර්ෂයේ අධික ලෙස සිටාගිය උපෙයෝගිය සහ අහෙතුක් වියදම් ගැලපීම		(11,056.91)	-
මෙම වර්ෂයේ අධික ලෙස සිටාගිය අදාත්‍යතාවය සහ තාවකාලික වියදම් ගැලපීම		549,145.99	2,065,660.00
2017 සහ 2018 වර්ෂය සඳහා පොලිස හා ලැබුණු අධික ලෙස ලාභය ප්‍රදානය සඳහා ගැලපීම		530,437.50	2,556,084.00
මෙම වර්ෂයේ ස්ෂයර්ජ්ඩ්ලින් ලාභය ප්‍රතිඵලයේ වර්ධ/අඩු ඉවත් සඳහා ගැලපීම		-	(955,856,982.06)
මෙම වර්ෂයේ ප්‍රතිඵල කිරීමෙන් ලාභය ප්‍රතිඵලයේ වර්ධ/අඩු ඉවත් සඳහා ගැලපීම		(1,799,975,727.50)	(3,034,198,007.21)
2022 වර්ෂය සඳහා ගණිත සාරි සඳහා අයුරෙන් ලාභය වැඩිය යුතු ඉවත් ගැලපීම		173,740,004.26	(1,964,765,948.90)
මෙම වසරදී අධිකරණ මාර්ග මඟැරු කිරීමේ ආදායමෙන් ලාභය ප්‍රතිඵලයේ වර්ධ/අඩු ප්‍රතිඵල සඳහා ගැලපීම		-	(21,072.32)
2023 වර්ෂය සඳහා බදු ගෙවීම් සඳහා ගැලපීම		5,681,643.18	3,325,007.30
2003 දී MOH මගින් මාරු කරන ලද වත්කම් සඳහා ගැලපීම		(1,748,806,000.00)	-
2021 සහ 2023 සඳහා STDP ගී ආගමික ගාරි ආදායම් සඳහා ගැලපීම		-	(1.00)
මෙම වසර සඳහා EOMMU ගී ඉඩෙහිය හා ලාභය වියදම්වලට වර්ධ වැටි ඉවත් සඳහා ගැලපීම		(305,638.27)	(229,137.92)
EOMMU ගී මාර්ග තාවකාලික කටුළු සඳහා ලාභය වියදම්වලට වර්ධ වැටි ඉවත් සඳහා ගැලපීම		-	920,853.36
2022 වර්ෂය සඳහා ලාභය ගෙදු ලබ ලාභ දීමනාව සඳහා ගැලපීම		(491,804.00)	(418,419.23)
2023 වර්ෂය සඳහා ලාභය/අඩු ප්‍රතිඵලයේ තාවකාලික ප්‍රතිලාභ සඳහා ගැලපීම		-	1,382,000.00
		9,190,246.96	25,861,081.45
		909,988,855,481.11	**829,756,874,309.79**

S.G. TRANSLATION

මූල්ය ප්‍රකාශන සටහන්

2024 මාර්තු 01 වැනි දින අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

විස්තර	සටහන් අංකය	2024 මාර්තු 01 වැනි දින අවසන් වූ වර්ෂය	2023 මෑතම ප්‍රකාශිත සංඛ්‍යා රැස්
වත්කම්			
- පවතින වත්කම්		12,153,458,818.57	10,225,143,431.59
- ETC වත්කම්		519,471,334.74	423,910,866.46
- දැරයෙන යහති වත්කම්		21,087,965.87	19,359,920.83
- අනාගත කාල වාසනා වැටීම්		72,495,196.03	64,493,545.92
- ප්‍රධාන මූල්‍යකරණය		-	
		12,766,513,315.21	**10,732,907,764.80**
වගකීම්			
ප්‍රතිලාභ වැටුප්			
වැටුප් සහ වැටුප්		1,582,568,624.20	1,446,984,533.99
EPF		182,076,395.42	151,867,228.55
ETF		46,758,028.35	37,967,620.87
තරවැටෙමින		40,404,215.98	135,974.00
ප්‍රසාද දීමනාව		42,568,750.00	45,043,749.89
සේවය නිවැඩූ සහ නිවැඩූ		101,846,116.14	93,391,297.91
අතිකාලවේතන වැටුප්		399,351,243.45	363,568,910.57
		2,395,573,573.54	**2,138,959,315.78**
නාමික වියදම්			
තරිකෘතව කරුතු		6,724,926.48	950,288.35
මාර්ග නාවික්‍රම		808,544,858.11	792,070,831.55
කැපඋපාය නාවික්‍රම		80,527,080.36	69,010,088.37
		895,796,864.95	**862,031,208.27**
අගෙනුම් සම්බන්ධතා වියදම්			
ටීම් දුරය සහ සංවිධාන අධිකාරිය		88,854,530.08	60,868,018.14
නීති සේවා		8,210.00	
කුලී		1,961,250.00	-
අදාහාස සහ බදු		14,317.16	59,992.12
පත්තර පුරවනය		39,016,990.35	19,512,934.00
කුලී සේවා		273,482,126.43	252,869,855.72
පරාමර්ශදායක		23,592,741.47	20,126,211.66
පුහුණුව		271,727,210.05	255,854,852.57
උපකාරිතා		381,844,337.16	301,777,767.82
නිති නිවාස සහ යටිය ඇතිකම්		102,690,331.91	-
සේවය පැමිණෙය - බොර පෙති අංකය සහ පෙත්තුරය නිති		3,433,944.00	3,085,788.00
දෙනතුන්		136,446,524.75	137,628,410.23
අලුත්වැඩියා නිති සහ නාවික්‍රම නිති		57,250,120.10	65,184,255.79
අනාගත		97,156,310.10	88,291,393.68
වියන අලුත්වැඩියා නිති සහ නාවික්‍රම නිති		108,546,218.10	150,466,359.09
අගැලීමට සලුකම්		293,235,964.00	268,328,222.15
තවත් අධ්‍යක්ෂණ ප්‍රයෝජ්‍ය බදු		180,439,379.02	685,741,193.20
මුද්‍රණ සිටුය		12,355,056.40	13,847,552.95
බැංකු සේවා		70,190,978.00	57,384,689.44
ETC අලුතෙවූ සිටුය සහ සිටුම්		-	97,962.00
මේවායෙහි සහ විමර්ශන		2,142,246,539.08	2,381,125,458.56
මුළු සිටුය		**5,433,616,977.57**	**5,382,115,982.61**
ක්‍රියාවිරිය සහ අධිකාරියේ කර්තව්‍යයන් ලැබුණු ඉදිරි ලාභය සහ කැප සිහිය සඳහා ප්‍රතිපත්ති බදු		**7,332,896,337.64**	**5,350,791,782.19**
ප්‍රතිපත්ති බදු වියදම්		(2,101,235,644.00)	(1,545,135,589.00)
ප්‍රතිපත්ත බදු		-	(74,332,730.00)
අධිකාරියේ කර්තව්‍යයන් ලැබුණු ඉදිරි ලාභය		**5,231,660,693.64**	**3,731,323,463.19**

සටහන, මූලය සඳහන් කළ වියදම් වලට අමතරව, 2024 වර්ෂය තුළ මධ්‍යම අධිකාරියේ කර්තව්‍ය - II සඳහා ප්‍රතිපත්ත අදීක්ෂා බැංකු ණය වටිනා ලදය අධිකාරියේ කර්තව්‍ය ප්‍රතිපත්ත මිලියන 1,600.0 ක් ණය ඇත. තවද, 2024 වර්ෂය තුළ අධිකාරියේ කර්තව්‍ය ප්‍රතිපත්ත මිලියන 2,095.61 ක් අගය එකතු කළ බදු (VAT) ලදය ණය ඇත.



සටහන 01	
වර්ෂ අවසානයේ හානි අගයෙන් ඇතිම	
නිෂ්පාදිත දේපළ ගාස්තු මුදල	64,799,184.19
අඩු	
ලාභමිත පුනර්ගණනය වෙනු ගැලපීම	(305,638.27)
ගෘහස්ථ ලාභමිත මුදල	64,493,545.92
සටහන 02	
පිරිවැය - හාවිතයේ	
නිෂ්පාදිත දේපළ ගාස්තු මුදල	9,326,220.96
එකතු කරනලද	
අලෙවිගත් දේපළ ගාස්තු මුදල් සඳහා ගැලපීම	(9,190,246.96)
ගෘහස්ථ සඳහන් කළ මුදල	135,974.00
සටහන 03	
මාර්ග සංවර්ධනය	
නිෂ්පාදිත දේපළ ගාස්තු මුදල්	791,579,027.55
එකතු කරනලද	
අලෙවිගත් දේපළ ගාස්තු මුදල් සඳහා ගැලපීම	491,804.00
ගෘහස්ථ සඳහන් කළ මුදල්	792,070,831.55

S.G. TRANSLATION
No. 140/21, Main Street, Batticaloa. Tel: 0773337518 0112555007 Sri Lanka

2024 දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ආදායම් බද්ද සඳහා ව්‍යාපාර ආදායම් වගකීම් ප්‍රකාශය

රු.

	2024	2023
පොලී ආදායම්		
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා පොලිය	1,585,697,800	1,702,785,349
අනෙකුත් පොලිය	3,339,326	3,190,824
දළ පොලිය	1,589,037,126	1,705,976,173
ව්‍යාපාර ආදායම්		
සේවාදායකයින්ගේ වැඩ වලින් ලැබෙන ආදායම්		
කළ කාර්යයේ වටිනාකම්	490,970,455	612,539,899
අඩු		
සෘජු වියදම්	(412,306,838)	(511,878,977)
සේවාදායකයින්ගේ වැඩ වලින් ලැබෙන දළ ලාභය	78,663,617	100,660,923
සේවා සඳහා ගාස්තු	269,546,334	183,320,771
කුලී ආදායම් සහ කුලිය	492,510,230	502,103,309
පොදු අයකරගැනීම්	16,394,132	21,467,779
කාර්ය මණ්ඩල ණය සඳහා පොළිය	16,365,824	13,757,145
වෙනත් ආදායම්	321,000,207	206,622,483
රඳවා ගැනීමේ මුදල් ආපසු ලියා ඇත	(46,696,402)	(37,688,670)
	274,303,805	168,933,813
වාණිජ අංශයෙන් ලැබෙන ශුද්ධ ආදායම්	698,091	969,004
කාර අලෙවියෙන් ලැබෙන ශුද්ධ ආදායම්	8,768,722	287,640
23 (6 සහ 7) වගන්ති ප්‍රකාරව පෙර වසරට අදාළ ගැලපීම්	(12,007,601)	14,198,980
වියදම් සඳහා පොළිය සහ අනෙකුත් ආදායම් භාවිතය	(931,773,286)	
	1,802,506,994	2,711,675,537
අධිවේගී මාර්ග ආදායම්		
අධිවේගී මාර්ග වලින් ලැබෙන ආදායම්	12,766,513,315	10,733,213,403
අඩු		
සෘජු වියදම් අධිවේගී මාර්ග	(5,586,235,501)	(5,576,638,864)
	7,180,277,814	5,156,574,539
වර්ෂය සඳහා මුළු වගකීම් සහිත ව්‍යාපාර ආදායම්	**8,982,784,808**	**7,868,250,076**

S.G. TRANSLATION No. 102/21, Main Street, Batticaloa. Tel : 0772327818 0652226622 Sri Lanka

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
සංශෝධිත අයවැය මූල්‍ය තත්ත්ව සංඛ්‍යානය මිලියන ගුණකය
2024 දෙසැම්බර් 31 වන දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා
(සංස්ථානාත්මක රූප සහිත)

	2024 අයවැය සංශෝධනය	සංශෝධිත අයවැය 2024	2024 අයවැය	සැබෑ 2024	විචලනය
විනිමය හොවන හනුවෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම්					
මූල්‍යවන මූලධනය - ඇමුණුම II සටහන A	74,630,267	104,068,458	135,621,348	110,706,076	(36,075,809)
සුරැකිමක අවස්ථාවක උපකල්පිත මූල්‍යවන මූලධන අත්තෙන් කර ගැනීම - ඇමුණුම	95,580,993	89,099,339	171,230,067	36,767,547	58,813,446
විනිමය හනුවෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම් ඇමුණුම II සටහන C	14,242,227	14,556,032	14,556,032	16,246,679	(2,004,452)
මුළු ආදායම්	**184,453,487**	**207,723,829**	**321,407,447**	**163,720,302**	**20,733,185**
මෙහෙයුම් ක්‍රියාවලි					
විනිමය හොවන ආදායම්	74,630,267	104,068,458	135,621,348	110,706,076	(36,075,809)
විනිමය හනුවෙනු වලින් ඉදිරි ආදායම්					
අධිවේගී මාර්ග වලින් ඉදිරි ආදායම් -ඇමුණුම II - R -1	1,960,783	2,429,669	2,429,669	5,231,661	(3,270,878)
සේවාදායකයින්ගේ වැට වලින් අත්කරගත්ත -ඇමුණුම II - R -2	75,000	22,259	22,259	78,664	(3,664)
සේවා සඳහා ගාස්තු -ඇමුණුම II - R -3	118,140	90,670	90,670	269,546	(151,406)
කුලී ගාස්තු සහ කුලිය -ඇමුණුම II - R -4	291,390	408,750	408,750	489,671	(198,281)
තොළිය -ඇමුණුම II - R -5	685,000	316,000	316,000	1,605,403	(920,403)
මුහුදු වියදම් ආපසු ගැනීම -ඇමුණුම II - R - 6	10,000	1,000	1,000	16,394	(6,394)
වෙත්තු අංශ වලින් ලැබෙන ආදායම් -ඇමුණුම II - R - 7	200	200	200	698	(498)
අත්තට් ගලවූ දැමීමේ සහතිකවීම් බියරයක් වලින් ලැබෙන ආදායම් -ඇමුණුම II - R -8		-	100		-
තාවකාලික බහිර විකුණුම් වලින් අත්කරගත්ත -ඇමුණුම II - R -9	200	100	100	8,768	(8,568)
ආදායම් අනෙකුත් -ඇමුණුම II - R - 10	47,660	63,400	63,400	321,000	(273,340)
ප්‍රතිලාභ අහසු කැරීම සහ ණයකිරීමේ අහසු ලියා හරිම	60,000	110,000	110,000		60,000
විනිමය හනුවෙනු වලින් ලැබෙන මූල ඉදිරි ප්‍රතාරවර්තන ආදායම්	3,248,373	3,442,048	3,442,048	8,021,805	(4,773,432)
මුළු ප්‍රතාරවර්තන ආදායම්	**77,878,640**	**107,510,506**	**139,063,396**	**118,727,881**	**(40,849,241)**
ප්‍රාග්ධන වියදම්					
සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් - මහාමාර්ග අමාත්‍යංශයෙන් ඉන්දිය දුන් අරමුදල්	14,939,710	14,759,000	17,852,300	17,638,674	(2,698,964)
සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් - ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අභ්‍යන්තර ජලවහල් පහසුකම් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් ඉන්දිය දුන් අරමුදල්	11,300,000	1,300,000	23,000,000	4,610,545	6,689,455
සංවර්ධන හා නඩත්තු වියදම් - ඉන්දිය දුන් අරමුදල් මිලියන්වරි 100000 වැඩසටහන		34,707,468	34,707,468		-
මූලධන මිරිවැය	38,890,557	56,109,458	56,109,458	38,082,605	807,952
එකතුව	65,130,267	106,875,926	131,669,226	60,331,824	4,798,443
අනෙ කාර්ය වියදම් - ඇමුණුම III					
පිරිවැය වැටුප්	11,298,608	10,422,808	10,422,808	8,409,357	2,889,251
භාවිතා කරන ලද ඉඩකඩ සහ සම්බන්ධතා ද්‍රව්‍ය	100,000	209,500	209,500	93,373	6,627
අනෙකුත් පරිපාලන වියදම්	1,200,000	1,802,630	1,802,630	1,287,488	(87,488)
එකතුව	12,598,608	12,434,938	12,434,938	9,790,218	2,808,390
මුළු වියදම්	77,728,875	119,310,864	144,104,164	70,122,042	7,606,833
වර්ෂය සඳහා වත්කම් අතිරික්තය / (හිඟය)	149,765	(11,800,358)	(5,040,768)	48,605,839	(48,456,074)
භාණ්ඩාගාරයට බද්ද ලේඛණය				(2,044,057)	2,044,057
වත්කම් අතිරික්තය / (හිඟය) භාණ්ඩාගාරයට අය කරන ඉදිරි බද්ද	149,765	(11,800,358)	(5,040,768)	46,561,782	(46,412,017)
ලේවල් කම්කරු සහ උපකල්පිත සඳහා විනිමය හොවන මූල්‍යවන මූලධන	95,580,993	89,099,339	171,230,067	36,767,547	58,813,446
ක්ෂයවීම් සහ ප්‍රතිස්ථාපන වියදම්	(38,157,626)	(51,537,043)	(53,789,706)	(52,090,874)	13,933,248
අත්තත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලැබෙන ලාභය සහ අලාභය	95,000	50,000	50,000	108,741	(13,741)
රාජකීය විගණන කාර්යාලයට මාරු කරන ලද වත්කම්වල වටිනාකම්					
ප්‍රධාන මූලධන PPE හි වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය / (හිඟය)	57,518,368	37,612,296	117,490,361	(15,214,586)	72,732,954
ආදායම් බද්දට පෙර මූල්‍යවන මූලධන මිලදීගැනීම් සඳහා කළ මිනුම් සඳහා අතිරික්තය	57,668,133	25,811,938	112,449,593	31,347,196	26,320,937
අනු ආදායම් බදු වියදම්	(386,277)	(264,006)	(264,006)	(553,783)	167,506
අධිභාර බද්ද					
විගණන බද්ද	(1,398,810)	(1,853,133)	(1,853,133)	(60,905)	(1,337,905)
ආදායම් බද්දෙන් පසු කළ මිනුම් සඳහා අතිරික්තය	**55,883,046**	**23,694,799**	**110,332,454**	**30,732,509**	**25,150,538**

SYD TRANSLATION
No. 140/21, Main Street, Bhathiyamulla, Tel : 0773337518 0112880507

	2024 අගය සංඛ්‍යාත	සංඛ්‍යාත අගය 2024	2024 අගය	ඇති 2024	විචලනය
පිරිමිය සහාය සඳහාදෙ පිරිත් ලැබෙන ආදායම් - සටහන A					
ප්‍රකාරවීකෘත ප්‍රදානය					
සාමාන්‍ය සහ විද්‍යාත්මක කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු මාර්ග අයකිරීම් - සටහන 1	26,239,710	38,459,000	68,852,300	53,865,583	(27,625,873)
දේශීය ගැනුම් ප්‍රශ්නාවය සහ සෙල් සංවිධි සඳහා ලැබුණු මාර්ග අයකිරීම් / ලැබිය යුතු මාර්ග අයකිරීම් - සටහන 2	38,890,557	56,109,458	56,109,458	47,379,388	(8,488,831)
මාසික සංඛ්‍යාත අධිකාරීන්ගේ ප්‍රකාශ කොටස - සටහන 3	9,500,000	9,500,040	10,659,590	9,461,105	38,895
	74,630,267	104,068,498	135,621,348	110,706,076	(36,075,809)
ස්ථාවර සම්පත්ති සහ උපකරණ සඳහා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය -					
යටිතල පහසුකම් සහ මාසික ගාස්තුවෙන්	-	100,000	300,000		-
රාජ්‍යකාර කළමනාකරණය	-	150,000	900,000		-
ප්‍රාග්ධන වර්ගීය ප්‍රාග්ධනීකරණය	32,060	15,000	31,220		32,060
සභා සාමාජිකත්වයන්ගෙ සහ උපකරණ	10,000	10,000	14,560		10,000
මිලදාගත් සංඛ්‍යාත	29,490	15,000	41,000		29,490
ස්ථිර රාජ්‍යකාර දේපල සමූහය සහ වැටීම රාජ්‍යකාර වෙනත්ම ප්‍රාග්ධනීකරණ කිරීම	165,000	15,000	20,000		165,000
සම්මුඛ සභා උද සහ ශ්‍රීලංකාවිය රාජ වෙනත් සඳහා ඉටුකිරීම	5,500,000	5,500,000	7,000,000	5,976,679	(476,679)
ප්‍රාග්ධන වර්ගීය අත්පත් කර ගැනීම		-	10,000	38,894	(38,894)
ප්‍රාග්ධන ආනුකූල වෙනීම	18,329,353	12,250,157	12,635,005		18,329,353
ප්‍රධාන මාසික සහ අධිකාරීන් මාසික වෙන ප්‍රගතිය වීම සඳහා වියදම මාසික කිරෙන්ගිටි 100,000 ක් ස-සංඛ්‍යාත කිරීම	28,600,000	5,600,000	7,000,000		28,600,000
සම්මුඛ සභා උද අධිකාරීන් මාසිකයට අදාළ ප්‍රදාන මාර්ග සභා උදී	7,952,081	27,000,000	101,947,310	4,448,993	3,503,088
අධිකාරීන් මාසිකයට අදාළ ප්‍රදාන මාර්ග සභා උදී		2,057,076		857,115	(857,115)
වියදම්වලින් මාර්ග සභා උද මාසික සහ සෙල් සම්බන්ධ ප්‍රදාන	13,518,000	2,700,000	4,150,000	70,480	13,447,520
අධිකාරීන් මාසික සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ප්‍රදාන		9,017,000	11,453,790	297,856	(297,856)
ජාතික මිනිසාගේවල් සාකියට සත් / දුර්වල සෙල් සෑම ඉවසිලිය		1,000,000	2,000,000	996,811	(996,811)
ඉටුකි සහ ඉටුකි වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ප්‍රදාන				8,916,800	(8,916,800)
මාසික සහ සෙල් සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන		240,000		100,000	(100,000)
අභ්‍යන්තර වියදම්වලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය වියදම්ට අදාළ ප්‍රදාන	21,445,009	23,727,182	23,727,182	13,580,345	7,864,664
වියදම්වලින් මාර්ග සභා උද මෙන්ම රාජ්‍යයට අදාළ ප්‍රදාන		2,000,000	-	136,700	(136,700)
වියදම්වලින් මාර්ග සභා උද අගනුකුල් වර්ගීකරණයට අදාළ ප්‍රදාන				1,346,874	(1,346,874)
	95,580,993	91,396,415	171,230,067	36,767,547	58,813,446
පිරිමිය පලපුරුදුවරුන් ලැබෙන ආදායම් - සටහන C					
සම්පාදනීය වියදම් සිදු සභා උද සංවිධානය රාජ්‍යකාර	500,000	137,000	137,000	490,970	9,030
අධිකාරීන් මාසිකවලින් ලැබෙන ආදායම් (දේශීය, OCH, CKE, SE සහ CEP)	12,466,577	13,372,084	13,372,084	12,766,513	(299,936)
සංඝ පරිශ්‍රයය සඳහා පාත්‍රු	60,000	50,000	50,000	150,738	(90,738)
උපෝෂත පාත්‍රු	500	1,000	1,000	17,862	(17,362)
අධිකාරීය පාත්‍රු	5,000	5,000	5,000	17,651	(12,651)
ප්‍රධානය සඳහා පාත්‍රු	500	2,000	2,000	94	406
මාසික ප්‍රතිය-නිහාරය පාත්‍රු	60,000	35,000	35,000	112,454	(52,454)
විවිධ ආදිය	500	2,500	2,500	942	(442)
මාසික සම්බන්ධය ආදායම්	-	100	100	-	-
ඇදලුම් පාත්‍රු	100	500	500	126	(26)
සම්ප්‍රේෂණ විකිරණය සඳහා පාත්‍රු	1,000	100	100	6,401	(5,401)
පරිසර බිලපෑම් තක්සේරුව සඳහා පාත්‍රු	-	100	100	-	-
කුලී පාත්‍රු සහ කුලිය	293,390	413,750	413,750	525,935	(232,545)
සෙළඹ	685,000	316,000	316,000	1,605,403	(920,403)
ඉහළ ආදායම් ගාසාරාදීම්	10,000	1,000	1,000	16,394	(6,394)
වෙනත් අංගෝපාංගවලින් විකුණුම්	1,000	1,000	1,000	2,359	(1,359)
සභා සම්පදා-ගණිත විකුණුම්	1,000	500	500	58,671	(57,671)
වෙනත් ආදායම්	107,660	173,400	173,400	320,990	(213,330)
ස්ථාවර සම්පත් සහ උපකරණ ඔලෙව් කිරීමෙන් ලැබෙන විකුණුම් ආදායම්	50,000	49,998	49,998	127,773	(77,773)
	14,242,227	14,561,032	14,556,032	16,221,276	(1,979,049)

		2024 අවසාන ශේෂය	ප්‍රතිවර්තන අවසාන 2024	2024 අවසාන	ඇතැ 2024	
	කාර්මික සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා උපයුතු ස්ථාර අත්තිරුවේ - සටහන 1					
	සම්භාරණ සහ විමර්ශනය, ද්‍රව්‍ය පැලැති සහ අනෙකුත්	1,439,710	1,259,000	1,477,300	276,357	
	මාර්ග නවීකරණ කටයුතු	13,500,000	19,842,720	11,500,000	11,249,814	
	ගෙවීමෙන් අත්තිරුවේ සහයන මාර්ග ප්‍රසාරණ කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු අත්තෘසාය ස්ථාර	-	4,762,848	4,875,000	1,628,832	(1,628,832)
	ප්‍රධාන මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම් සඳහා වියදම මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000ක් ප්‍රතිවර්තන කිරීම්	-	22,400,000	35,000,000	23,372,816	(23,372,816)
	පවතන් අත්තෘසාය මාර්ග අත්තිරුවේ සහයන මාර්ග ප්‍රසාරණ කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ස්ථාර				9,970	(9,970)
	ප්‍රාණිය පැලති, ප්‍රාණිය මාර්ග සහ අනෙකුත් පවිත්‍ර පහසුකම් සඳහා උපයුතු අත්තිරුවේ	11,300,000	2,963,248	23,000,000	4,626,843	6,673,157
		26,239,710	**51,227,816**	**75,852,300**	**41,164,632**	**(14,924,922)**
	ඉදිකිරීම් සිදුකළ ප්‍රාග්ධනය සහ අතරමැදි ගෙවීම් සඳහා උපයුතු / උපයිය යුතු ස්ථාර අත්තිරුවේ - සටහන 2					
	ඉදිකිරීම් සිදුකළ අතරමැදි සහ ප්‍රාග්ධන ආකාර ගෙවීම් සඳහා උපයුතු / උපයිය යුතු අත්තිරුවේ	38,890,557	56,109,458	56,109,458	38,351,661	538,896
		38,890,557	**56,109,458**	**56,109,458**	**38,351,661**	**538,896**
	අතරු කාර්ය සඳහා උපයුතු ස්ථාර අත්තිරුවේ - සටහන 3					
	මාර්ග ප්‍රාග්ධන අධිකාරීන් අතරු කාර්ය	9,500,000	9,500,040	10,659,590	9,500,000	-
		9,500,000	**9,500,040**	**10,659,590**	**9,500,000**	-
	ආදායම්					
R-1	අධිකරණ මාර්ග ආදායම් - උපලේඛන IV					
	අධිකරණ මාර්ග ආදායම්	1,960,783	2,429,669	2,429,669	5,231,661	(3,270,878)
		1,960,783	**2,429,669**	**2,429,669**	**5,231,661**	**(3,270,878)**
	උපලේඛ අධිකරණ මාර්ගය, OCH, CKE, SE සහ CEP					
	ආදායම්	12,466,577	13,372,084	13,372,084	12,766,513	(299,936)
	අලු අතරු කාර්ය සහ නවීකරණ වියදම්	(6,629,784)	(8,250,362)	(8,250,362)	(3,038,043)	(3,591,741)
	වැටුප් සහ වැටුප් EMU	(2,657,874)	(2,444,629)	(2,444,629)	(2,395,573)	(262,301)
	ස්ථිරවීම්	(254,274)	(247,424)	(247,424)		(254,274)
	වෙනත්	(963,862)			(2,101,236)	1,137,374
		1,960,783	**2,429,669**	**2,429,669**	**5,231,661**	**(4,408,252)**
R-2	ඉදිකිරීම් සඳහා ලැබුණු - සේවාලාභීන්ගෙන්					
	මිල ගණන් උද්‍ර කාර්යාංශ වර්ධනයෙන්	500,000	137,000	137,000	490,970	9,030
	කාර්ය සහ නවීකරණ කටයුතු	(425,000)	(114,741)	(114,741)	(412,307)	(12,693)
	සේවාලාභීන්ගෙන් කාර්යාංශයෙන් අත්තිරුවේ	**75,000**	**22,259**	**22,259**	**78,663**	**(3,663)**
R-3	සේවා සඳහා ගාස්තු					
R3-1	කාලු පරීක්ෂණ වලින් උපයන ලද ආදායම්	59,900	48,000	48,000	150,642	(90,742)
R3-2	උපදේශන ගාස්තු	450	500	500	14,395	(13,945)
R3-3	ඉදිකිරීම් ගාස්තු	1,500	4,000	4,000	9,108	(7,608)
	ප්‍රධාන ගාස්තු	500	2,000	2,000	94	406
R3-4	ඉදිකිරීම් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු	55,000	33,000	33,000	94,240	(39,240)
R3-5	ඉදිකිරීම් පැලපුම් ගාස්තු	90	400	400	126	(36)
	විවිධ ගාස්තු	500	2,500	2,500	942	(442)
R3-6	මාර්ග සම්භාරණ ගාස්තු	-	90	90	-	-
R3-7	වෙනත් බලපත්‍ර සහස්‍රාරම්භ සඳහා ගාස්තු	-	90	90	-	-
R3-8	ගෙන්වීම්වල විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	200	90	90	-	200
		118,140	**90,670**	**90,670**	**269,547**	**(151,407)**
R-3-1	කාලු පරීක්ෂණ වලින් උපයන ලද ආදායම්					
	කාලු පරීක්ෂණ සඳහා ගාස්තු	60,000	50,000	50,000	150,738	(90,738)
	පරීක්ෂණ වියදම් අලු වීම	(100)	(2,000)	(2,000)	(96)	(4)
		59,900	**48,000**	**48,000**	**150,642**	**(90,742)**
R-3-2	ඉදිකිරීම් උපදේශන ගාස්තු					
	උපදේශන ගාස්තු	500	1,000	1,000	17,862	(17,362)
	උපදේශන ගාස්තු සඳහා අලු වියදම්	(50)	(500)	(500)	(3,467)	3,417
		450	**500**	**500**	**14,395**	**(13,945)**
R-3-3	ඉදිකිරීම් ගාස්තු					
	අධීක්ෂණ ගාස්තු	5,000	5,000	5,000	17,651	(12,651)
	අලු වියදම්	(3,500)	(1,000)	(1,000)	(8,543)	5,043
		1,500	**4,000**	**4,000**	**9,108**	**(7,608)**

S.G. TRANSLATION
No. 102/21, Main Street, Batticaloa.
Tel : 0772307318
0112555555

		2024 අගය සංශෝධනය	සංශෝධිත අගය 2024	2024 අගය	සැබෑ 2024	
R-3-4	ලද්ධි මාරිය සැරිසා ගුණයෙන් ගෙවූ					
	මාරිය සැරිසා ගුණයෙන් ගෙවූ	60,000	35,000	35,000	112,454	(77,454)
	අඩු වියදම්	(5,000)	(2,000)	(2,000)	(18,214)	13,214
		55,000	**33,000**	**33,000**	**94,240**	**(61,240)**
R-3-5	ලද්ධි නිවිතාංග ගෙවූ					
	ගෙවූ	100	500	500	126	(26)
		(10)	(100)	(100)	-	(10)
		90	**400**	**400**	**126**	**(36)**
R-3-6	මාරිය සමිත්තණ අදාහති සඳහා ලද්ධි ගෙවූ					
	ගෙවූ	-	100	100		-
	අඩු වියදම්	-	(10)	(10)		-
			90	**90**	-	-
						-
R-3-7	වවිසර් මිලතෑම් සමිත්තෙවරු සඳහා ලද්ධි ගෙවූ					
	ගෙවූ	-	100	100		-
	අඩු වියදම්	-	(10)	(10)		-
			90	**90**	-	-
R-3-8	මිදුරු විදුම් විමර්ශනය සඳහා ලද්ධි ගෙවූ					
	ගෙවූ	1,000	100	100	6,401	(5,401)
	අඩු වියදම්	(800)	(10)	(10)	(6,401)	5,601
		200	**90**	**90**	-	**200**
R-4	ඇති ගෙවූ සහ ඇතිය					
	සහන සහ යෙන්සලාරාධක ඇතියට දීම	-	-	-	-	-
	අගොඩදා ඇල් ගිණුම	6,880	2880	2880	2,259	621
	ලුදුවෙනාගෙන් ඇතියට දීම	80,000	71,250	71,250	123,794	(43,794)
	නිවාස ඇතියට දීම	10,000	15,000	15,000	20,971	(10,971)
	සංවර්ධන සංලාභ	3,000	2,000	2,000	5,877	(2,877)
	ඉඩම් බදු දීම	500	1,000	1,000	8,317	(7,817)
	ලෙනෙත්තු අලෙවියෙන් ගෙවූ	500	10,950	10,950	749	(249)
	බදු ඇතියට දීම - පැහැදු	30,000	26,250	26,250	54,603	(24,603)
	ධනවාසිනී ගෙවිල්ල සංලාභ	150,000	270,000	270,000	281,727	(131,727)
	උප- සංවිතයේ ඇතියට දීම	5,000	5,250	5,250	7,846	(2,846)
	බියාර් ගෙවූ	2,500	1,800	1,800	3,546	(1,046)
	මිනෙහැල්ම මහමිදුර හෙළිහැලිල්ල ඇතියට දීම	500	500	500	672	(172)
	හෙළිහැලිලි ඇතියට දීම	20	30	30		20
	හවිසුදු ඇති වලින් ලැබෙන ආදායම්	5,000	9,000	9,000	11,294	(6,294)
	BSSදු සිවිනෙම් සහනාධාර පිහුන් සිවිනෙම් ලැබෙන ආදායම්	200	200	200	396	(196)
	හෙළිය ගැට විසිකිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම්	100			340	(240)
	වියන හැරවීමෙන් ලැබෙන ආදායම්	50			347	(297)
	මාවිය දිගේ ස්ථායිර හැසිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම්	10			25	(15)
	නව සැලෙන්ගේ ලැබෙන ආදායම්	10	20	20	52	(42)
		293,390	**413,750**	**413,750**	**525,935**	**(232,545)**
	අඩු					-
	සමිත්තෙහි සහ සාමිත්තෙවරු ගෙවූ	(2,000)	(5,000)	(5,000)	(36,264)	34,264
		291,390	**408,750**	**408,750**	**489,671**	**(198,281)**
R-5	ගෙයදී ආදායම්					-
	පංගලාදීම අම්විෂ්ම මිදුරේ සඳහා ගෙවීම	670,000	300,000	300,000	1,585,698	(915,698)
	අගොඩදා ගෙවීම	2,500	3,000	3,000	3,339	(839)
	සාවිය මණ්ඩල සභා සඳහා ගෙවීම	12,500	13,000	13,000	16,366	(3,866)
		685,000	**316,000**	**316,000**	**1,605,403**	**(920,403)**
	උවිස් අගෙවැරීම්					-
R- 6	උවිස් අගෙවැරීම් F A Uසෙන්ති	10,000	1,000	1,000	16,394	(6,394)
		10,000	**1,000**	**1,000**	**16,394**	**(6,394)**
R -7	ගෙන්දු අගෙගෙවන් ලැබෙන ආදායම්					-
	බංකිව් විදුලුති	1,000	1,000	1,000	2,359	(1,359)
	අඩු					-
	ගෙන්දු අගෙගෙවී බංකිව් විදුලුති BSDය	(800)	(800)	(800)	(1,661)	861
		200	**200**	**200**	**698**	**(498)**
R-8	ගුණාදර්ශී සමිතෙලන් ලැබෙන ආදායම්					-
	බංකිව් විදුලුති	1,000	500	500	58,671	(57,671)
	අඩු					-
	විසංඥති BSDය	(800)	(400)	(400)	(49,902)	49,102
	උප ලාභය	**200**	**100**	**100**	**8,769**	**(8,569)**
R -9	ආදායම් වවිසෙන්					-
	BSD ආදායම්	81,660	143,400	143,400	238,026	(156,366)
	පාපතු සහිත හොඳුති වවිසෙන්ති තැන්පතු	25,000	10,000	10,000	57,502	(32,502)
	දුවිසිලාභ හානිය ආපසු ගෙවීම ලැදී	1,000	20,000	20,000	50,864	(49,864)
		107,660	173,400	173,400	346,392	(238,732)
	මාවිය මත උවිස් සමිත්තෙඛය				(332)	(321,098)
	ඉහතදු හැකි හෙළු TLS ගද්ධතිය				(25,070)	(609,694)
		107,660	**173,400**	**173,400**	**320,990**	**(238,732)**

S.G. TRANSLATION
No.14/2,
Main Street,
Batticaloa.
Tel : 0773337319
0652220

S.G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Batticaloa.
Tel : 0773327518
0112555907
Sri Lanka

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2024 දෙසැම්බර් 31 වන දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා සංශෝධන අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශය

රු.'000

	2024 අනුව සංශෝධිත	සංශෝධන අනුව 2024	2024 අනුව	සැබෑ 2024	විචලනය
මූල්‍යමය වියදම්					
වැටුප් සහ වැටුප්	7,804,361	7,042,796	7,042,796	6,596,212	1,208,149
EPF සහ ETF	1,051,118	936,883	936,883	957,764	93,354
ක්‍රමවේදීකරණ	1,329,187	1,329,187	1,329,187	182,156	1,147,031
පොලී	25,125	25,125	25,125	1,070	24,055
අමතපල සහ නිවාඩු වැටුප්	385,000	385,000	385,000	263,021	121,979
නිවාඩු මුදල් සංවර්ධන, වීම් දීමනා ආදිය	703,817	703,817	703,817	409,134	294,683
	11,298,608	**10,422,808**	**10,422,808**	**8,409,357**	**2,889,251**
ගාස්තා සහ ගැනුම්කරු සහ පරිශීලනවාරා දීමනා	100,000	209,500	209,500	93,373	6,627
ලබාගනුලත් පරිපාලනය වියදම්					
ප්‍රසාද දීමනාව	200	5,000	5,000	176	24
සංවිධාය රැස්වීම්වය	8,000	10,000	10,000	4,074	3,926
සංවර්ධන සහ පුවත්පත	150,000	200,130	200,130	149,529	471
මිහාර් සේවාන් සංවිධානය	4,500	15,000	15,000	8,026	(3,526)
රාත්‍රිය සහ ලබාගනුලත් දීමනා	20,000	13,500	13,500	34,681	(14,681)
සහාපතිවරුන	70,000	87,000	87,000	60,592	9,408
කුලී අනුවාස සහ බදු	30,000	43,000	43,000	35,100	(5,100)
උපයෝගිතා සහ ලබාගනුලත්	200,000	200,000	200,000	225,973	(25,973)
ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්	350,000	535,000	535,000	316,907	33,093
බලපත්‍ර සහ රැස්වීම් වියදම	30,500	25,000	25,000	22,407	8,093
අලුත්වැඩියා කිරීම් සහ නඩත්තු කිරීම් - වාහන	150,000	155,000	155,000	186,635	(36,635)
ලේන් අය	100,000	435,000	435,000	86,733	13,267
විගණන ගාස්තු	4,000	4,000	4,000	2,458	1,542
බැංකු ගාස්තු	7,000	5,000	5,000	6,898	102
අඳහන වැට බදුද තහනම් සහ බැහ	45,000	30,000	30,000	37,790	7,210
සමිති ආරක්ෂණ දායකත්ව බදුද	30,000	40,000	40,000	56,972	(26,972)
තක්සේරු ගාස්තු වෙන්කැරිලි	800			1,092	(292)
මාර්ග වෙන්කිරීම් සඳහා තක්සේරු ගාස්තු				31	(31)
	1,200,000	**1,802,630**	**1,802,630**	**1,236,074**	**(36,074)**
මූලික හිමිකම					
වල්ගිය බැංකු ණය සඳහා වෙනස	38,890,557	56,109,458	56,109,458	38,082,605	807,952
	38,890,557	**56,109,458**	**56,109,458**	**38,082,605**	**807,952**

S.G. TRANSLATION
No. 140/31, Main Street, Galkissa, Tel : 0772327918 0112500297
Sri Lanka

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2024.12.31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා සංශෝධිත අයවැයෙහා අධිවේගී මාර්ග ආදායම් සහ වියදම්වල කාර්ය සාධනය පුකාශය

	2024 අයවැය සංශෝධිතය	සංශෝධිත අයවැය 2024	2024 අයවැය	සැබෑ 2024	විචලනය
ආදායම්					
- වෙඩිපාස අදායම්	12,000,000	12,903,167	12,903,167	12,153,459	(153,459)
- ETC ගාස්තු අදායම්	400,000	400,000	400,000	519,471	(119,471)
- පැල්පොත යෙදීම් ලැබෙන අදායම්	19,821	19,821	19,821	21,088	(1,267)
- වෙනත් අදායම්	-	2,340	2,340		-
	12,466,577	13,372,084	13,372,084	12,766,513	(299,936)
වියදම්					
පුද්ගලික පිරිවැය					
වැටුප් සහ වේතන	1,714,913	1,529,483	1,529,483	1,582,569	132,344
EPF	184,520	162,104	162,104	182,077	2,443
ETF	45,926	40,527	40,527	46,758	(832)
පාරිතෝෂිකය	77,006	77,006	77,006	40,404	36,602
ලුහුඬු පිරිවැය	38,020	38,020	38,020	42,569	(4,549)
සේවය නිවැඩු	161,533	161,533	161,533	101,846	59,687
පාරිශ්‍රමික	2,000	2,000	2,000		2,000
අතිකාල සහ නිවැඩු වැටුප්	433,956	433,956	433,956	399,351	34,605
	2,657,874	2,444,629	2,444,629	2,395,574	262,300
පරිපාලන වියදම්					
අධිකාරියේ වැඩ	50,984	50,984	50,984	6,725	44,259
මාර්ග පරිපාලන	3,400,000	2,604,467	2,604,467	808,545	2,591,455
වාර්තාකරණ පරිපාලන	199,650	199,650	199,650	80,527	119,123
පරාමර්ශන සේවාවන් ගෙවීම්	22,300	22,300	22,300		22,300
	3,672,934	2,877,401	2,877,401	895,797	2,777,137
අනෙකුත් මෙහෙයුම වියදම්					
ඒජි උපත සහ කාර්යාල අධිකාරය	200,000	399,274	399,274	88,855	111,145
ගෙවීම් සහ අනෙකුත් දීමනා	1,450	1,450	1,450		1,450
අනුගත සහ බදු	300	300	300	14	286
දුම්රිය දීමනාව	1,500	1,500	1,500		1,500
පත්තර සහ සුළු ගෙවීම්	331,499	331,499	331,499	312,499	19,000
පොත්බැඳුම	27,081	27,081	27,081	23,593	3,488
ඉන්ධන	300,000	481,595	481,595	271,727	28,273
උපකාරිකා	400,000	374,482	374,482	381,844	18,156
අනෙකුත්	260,094	260,094	260,094	244,541	15,553
ආයුර්වේදය මිරිස සහ පරිපාලන මිරිස අනෙකුත්	248,453	248,453	248,453	57,250	191,203
වියළා ආයුර්වේදය මිරිස සහ පරිපාලන මිරිස	150,000	354,840	354,840	97,156	52,844
නඩත්තුවට අනුකූලව	328,671	328,671	328,671	108,546	220,125
සමාන ගාස්තුමය ප්‍රයෝජ්‍ය බදු	334,302	334,302	334,302	293,236	41,066
මුද්‍රණ මිරිස්ය	300,000	1,000,000	1,000,000	180,439	119,561
වද්‍රව්‍ය සහ සඳහා වෙනදා	5,500	5,500	5,500		5,500
පාරිභාෂික ගෙවීම්	500	500	500		500
බැංකු ගෙවීම්	7,500	20,077	20,077	12,355	(4,855)
ETC ආදායම් මිරිස්ය සහ COGS	60,000	56,017	56,017	70,191	(10,191)
අනෙකුත් සංවිධාන වියදම්	2,956,850	4,225,635	4,225,635	2,142,246	814,605
මුළු මිරිස්ය	9,287,658	9,547,665	9,547,665	5,433,617	3,854,042
ක්ෂයවීම් සහ අගයන් බද්දට පෙර අධිවේගී සංවර්ධනයේ ලැබිය යුතු ලාභය	3,178,919	3,824,419	3,824,419	7,332,897	(4,153,978)
අගයන් බදු වියදම්	963,862	1,147,326	1,147,326	2,101,236	(1,137,374)
ලුහුඬුකිරීම	254,274	247,424	247,424		254,274
අධිවේගී මාර්ග ලාභ අඩු පෙම්වීම / (හිඟය)	1,960,783	2,429,669	2,429,669	5,231,661	(3,270,878)

GAMINI KARUNANAYAKE
Sworn Translator
MOJ/E12/Sw. Tr./Exam/03
Justice of the Peace (All Island)
Reg. No.2001/06/WP/A1/C/14
166/4/B, Madampitiya Road, Modara, Colombo 15

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. ආර්ඒඩබ්/ඩී/ආර්ඩීඒ/01/24/0

ඔබේ අංකය / உமது இல. / Your No.

දිනය / திகதி / Date 2025 සැප්තැම්බර් 15 දින

CHAIRMAN'S OFFICE
16 SEP 2025
R.D.A.
06

සභාපති
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ **2024** දෙසැම්බර් **31** දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව **2018** අංක **19** දරන ජාතික විගණන පනතේ **12** වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

යථෝක්ත වාර්තාව මෙ සමඟ ඉදිරිපත් කර ඇත.

ඒ.ඒ.ඒ. ධර්මපාල
විගණකාධිපති (වැ.බ)

පිටපත :- ලේකම්, මූදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය
ලේකම්, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

මගේ අංකය / எனது இல. / My No. } ආර්ජ්එව්/බී/ආර්ඩීඒ/01/24/01 මගේ අංකය / உமது இல. / Your No. }

දිනය / திகதி / Date } 2025 සැප්තැම්බර් 15 දින

සභාපති

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 අභිනතකර මතය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති තොරතුරු වලින් සමන්විත 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ අභිනතකර මතය සඳහා පදනම කොටසේ සාකච්ඡා කර ඇති කරුණුවල වැදගත් බව හේතුවෙන් අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු නොකරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 අභිනතකර මතය සඳහා පදනම

(අ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 07 ඡේදය අනුව ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් ඒවා අදාළ වන කාලපරිච්ඡේදය තුල මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල හඳුනාගැනීම හා වාර්තා කිරීම සිදුකළ යුතු වුවත්, 2023 වර්ෂයට අදාළව 2024 ජනවාරි 08 දින රාජ්‍ය බැංකුවක් වෙත ගෙවූ රු.මිලියන 5.97 ක දඩ මුදල සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදමක් ලෙස ගිණුම්නඩා නිවුණු බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය එම

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව. இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை. No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34 +94 11 2 88 72 23 ag@auditorgeneral.gov.lk www.naosl.gov.lk

ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් සටහන් වී තිබුණි. තවද, උක්ත ප්‍රමිතයේ 107 (ඊ) ඡේදයට අනුකූලව මෙම දඩ මුදල් ගෙවීම පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් හෙළිදරවිකර නොතිබුණි.

(අ) අධිකාරිය විසින්, මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කර තිබූ රු. මිලියන 581,000 ක ණය සීමාව හා භාණ්ඩාගාරය විසින් නිකුත් කරනු ලබන සහනදායී ලිපි (letter of comfort) යටතේ අධිකාරියේ ස්ථාවර තැන්පතු ඇපයට තබා ලබා ගත් ණය මුදලින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට දේශීය වාණිජ බැංකු 05 ක් වෙත ගෙවීමට පැවති රු.මිලියන 233,054 ක ණය හා රු.මිලියන 88,515 ක ණයකර ශේෂ සම්බන්ධ උපලේඛණ පිලියෙළ කිරීම හා උක්ත ණය ගැනීම් භාවිතාකළ ආකාරය, එම ණය ආයෝජනය කර ඉදිකරන ලද මාර්ග පිළිබඳ තොරතුරු හා ණය ලබා ගත් මූලාශ්‍ර, දිනය, ණය මුදල, එක් එක් මාර්ගය සඳහා ප්‍රාග්ධනීත කළ ණය ගැණුම් පිරිවැය, ඇපකර, සහන කාලය, ආපසු ගෙවීමේ කාලය, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම්, ණය වාරික ගෙවීම්, පොලී ගෙවීම් ආදී තොරතුරු ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 01 හි 15 හා 16 වගන්තීන් හා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 04 හි 18, 19, 20, 31, 32, 33, 34, 36 හා 40 ඡේදයන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ආ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 16 (අ) ඡේදය අනුව ව්‍යාවස්ථාදායක අධිකාරීන් විසින් ස්ථාපිත කර ඇති මූල්‍ය සීමා සහිතව, නෛතික හා ගිවිසුම්ගත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව සම්පත් ලබා ගන්නා ලද්දේ ද සහ භාවිතා කරන ලද්දේ ද යන්න මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ නිරූපණය කළ යුතුය. එනමුත්, මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා රේගීය අමාත්‍යාංශය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ලබා දී තිබූ රු.මිලියන 20,749 ක ප්‍රතිපාදන වලින් රු.මිලියන 84.6 ක් බාහිර ආයතන විසින් නඩත්තු කටයුතු සඳහා මුදල් තැන්පත්කර තිබූ මාර්ග 43 ක් වෙතුවෙන් වැය කර තිබුණද, එම මුදල රේගීය අමාත්‍යාංශය වෙත ප්‍රතිපූර්ණයකළ යුතු මුදල් ලෙස ගිණුම් ගත නොකර සේවාදායක ආදායමක් ලෙස ගිණුම් කැබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය අධිගණනය වී තිබුණි.

(ඇ) 2020 පෙබරවාරි 05 දිනැති අංක අමප/20/0313/204/029 හා 2020 ජූනි මස 24 දිනැති අංක අමප/20/0974/204/029 - V1 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයන්ට අනුව ණය මුදල් වලට අදාළ පොලී වියදම් සහ අනෙකුත් පිරිවැයන් පියවීම සඳහා ගිමිකම් දායකත්ව වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලබා දී තිබූ ප්‍රතිපාදන එම තීරණයට හා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම් කරන ප්‍රමිත අංක 01 හි 16 ඡේදයට පටහැනිව දේශීය බැංකු ණය පොලී හා වාරික ගෙවීම් සඳහා රේගීය අමාත්‍යාංශය මගින් ලබා දී තිබුණු ප්‍රතිපාදන මගින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වැය කළ රු.මිලියන 48,195 ක් හා 2021, 2022 හා 2023 වර්ෂයන්හිදී වැයකර තිබූ රු.මිලියන 137,271.96 ක් ඇතුළුව රු.මිලියන 185,466.96 ක් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන (**Capital contribution**) ලෙස වාර්ෂික ආදායම් යටතේ ගිණුම් කැබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ හා පෙර වර්ෂයේ අතිරික්තය පිළිවෙලින් රු.මිලියන 48,195 ක් හා රු.මිලියන 137,271.96 ක් වැඩියෙන්ද ගිමිකම් දායකත්වය එම වටිනාකමින් අඩුවෙන්ද සටහන් වී තිබුණි.

(ඉ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නීතිය විෂය පථයට ඇතුළත් නොවන මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා රේගීය අමාත්‍යාංශය මගින් අධිකාරියට ලද ප්‍රතිපාදන සහ ඊට අදාළ වියදම් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 15 හා 16 ඡේදයන්ට අනුකූලව වෙනම ව්‍යාපෘති ගිණුමක සටහන් නොකර

අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළම සටහන් කිරීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම සහ වත්කම් හා පෙර වර්ෂ ආදායම සහ වත්කම් පිළිවෙලින් රු. 25,537.47 ක් හා රු.මිලියන 155,703.94 ක් වැඩියෙන් ගිණුම්ගත වී නිබුණි.

(ඊ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 16 හා 17 ඡේදයන්ට අනුකූල වන පරිදි, අධිකාරිය විසින් එහි පරිපාලන සමාගමේ 04 ඒකාබද්ධ කර සමූහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබුණි.

(උ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 49 ඡේදයට පටහැනිව, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියෙන් උපයන ලද රු.මිලියන 12,766.5 ක ආදායම හා රු.මිලියන 7,534.85 ක මෙහෙයුම් වියදම් වෙන වෙනම ගිණුම්ගත නොකර ශුද්ධ ආදායම වූ රු.මිලියන 5,231.66 ක් පමණක් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයේ සටහන් කර තිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම හා වියදම් එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් නිරූපනය වී තිබුණි.

(ඌ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 02 හි 39 ඡේදය අනුව විදේශ විනිමය අනුපාතයන් වෙනස් වීම නිසා ඇතිවන උපලබ්ධි නොවූ ලාභ සහ අලාභ මූදල් කාල පරිච්ඡේදයේ මූල හා අග මූදල් හා මූදල් සමාන දෑ සංශෝධනය කිරීම යටතේ මූදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ සටහන් කළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ රු.මිලියන 358 ක් වූ විනිමය ලාභය සමාලෝචිත වර්ෂයේ අනිරීක්ෂණයට සිදු කරන ගැලපීම් යටතේ රු.මිලියන 375.8 ක් ලෙස අඩු කිරීම හේතුවෙන් මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලද මූදල් ප්‍රවාහය රු.මිලියන 17.72 ක් අඩුවෙන් හා වර්ෂ අවසාන මූදල් වටිනාකම රු.මිලියන 358 ක් අඩුවෙන් සටහන් කර නිබුණි. තවද, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 01 හි 15 (ආ) වගන්තියෙහි සඳහන් අවශ්‍යතාවයන්ට පටහැනිව, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මූදලින් දරන ලද රු.මිලියන 32.74 ක් වූ කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම සහ මිලදී ගත් එකතුව රු.මිලියන 6,691.56 ක් වූ දේපල පිරියත උපකරන වටිනාකම මූල්‍යනය කරන ලද මූලාශ්‍ර පිළිබඳ තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමග ඉදිරිපත් නොකිරීම හේතුවෙන් උක්ත සඳහන් මෙහෙයුම් කටයුතු වල මූදල් ප්‍රවාහයේ සිදු වූ වෙනස්කම් තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.

(එ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 හි 19 ඡේදයට අනුව, සුදුසුකම් ලබන වත්කමක් අත්පත් කර ගැනීම, ඉදිකිරීම හෝ නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා සෘජුවම ආරෝපණය කළ හැකි ණය ගැනීමේ පිරිවැය එම වත්කමේ පිරිවැයේ කොටසක් ලෙස ප්‍රාග්ධනීත කළ යුතු වුවද, අධිකාරිය විසින් වාණිජ බැංකු මඟින් ණය ලබාගෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග I හා III කොටස් උප ව්‍යාපෘති 02 ක් වෙත පිළිවෙළින් ලබා දී නිබුණු රු.මිලියන 38,260 ක හා රු. මිලියන 8,738.66 ක ණය මූදලට අදාළව 2024 වර්ෂය තුළ දරන ලද රු. මිලියන 5,918 ක් ඇතුළුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට දරා නිබුණු රු.මිලියන 33,631 ක ණය ගැනුම් පිරිවැය, අධිකාරිය විසින් අදාළ ව්‍යාපෘති වෙත ලබාදුන් ප්‍රාග්ධන දායකත්වයක් ලෙස සටහන් නොකර කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ ගිණුම් කැබීම් හේතුවෙන්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට එම වටිනාකම්වත් කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම් වැඩියෙන්ද, ව්‍යාපෘති වෙතුවෙන් ප්‍රාග්ධන දායක වීම් වටිනාකම් අඩුවෙන්ද සටහන් කර තිබූ අතර යටෝක්ත ප්‍රමිතියේ අංක 40 (ඇ) ඡේදය අනුව ප්‍රාග්ධනීත කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලබන ණය ගැනුම් පිරිවැය නිර්ණය කිරීමට භාවිතා කළ ප්‍රග්ධනගත කිරීමේ අනුපාතිකය, හෙළිදරවු කර නොතිබුණි.

(ඒ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 හි 34 වන වගන්තිය අනුව, දීර්ඝ කරන ලද කාලපරිච්ඡේද තුළදී, ක්‍රියාකාරී සංවර්ධන කටයුතු අතරමැද නවතා ඇති විටක ණය ගැණුම් පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීත කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය යුතු වුවත්, අතරමැද නවතා නිල්ල රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග I කොටස ව්‍යාපෘතියට අදාළව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දරන ලද රු.මිලියන 4,839.29 ක ණය ගැනුම් පිරිවැය කාලපරිච්ඡේදයේ වියදමක් ලෙස හඳුනාගැනීමකින් තොරව, කෙරිගෙන යන වැඩ ලෙස ගිණුම්ගතකර නිල්ලණි. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙහි කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම හා අනිරීක්ෂණය එම අගයෙන් අධිඇඟෙනය වී නිල්ලණි.

(ඔ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 14 අනුව වත්කම් ලෙස හඳුනා ගත යුතු, අධිකාරිය භාවිතා කරනු ලබන සියළුම ගොඩනැගිලි මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සටහන්කර නොනිල්ල අතර උක්ත ප්‍රමිතයේ 51 වගන්තියට පටහැනිව ගොඩනැගිලි 1134 ක වටිනාකම් රු.මිලියන 11,840.02 ක් ලෙස ගිණුම්ගතකර නිබියදී, ගොඩනැගිලි 789 ක් පමණක් 2019 වර්ෂයේදී ප්‍රතිඇගෙනය කිරීම සඳහා හඳුනාගෙන ඒයින් ගොඩනැගිලි 561 ක් පමණක් ප්‍රතිඇගෙනය කර නිල්ලණි. තවද, තක්සේරුකළ ගොඩනැගිලි වල පිහිටීම, ප්‍රමාණය, අයිතියේ ස්වභාවය, වටිනාකම්, තක්සේරු කළ දිනය, වර්ථමාන භාවිතය ආදී තොරතුරු ඇතුළත්කොට යාවත්කාලීන කරන ලද ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන ගොස් නොනිල්ලණි.

(ඕ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 14 අනුව වත්කම් ලෙස හඳුනා ගත යුතු, අධිකාරිය සතු සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට භාවිතා කරනු ලබන සම්පූර්ණ මහා මාර්ග ප්‍රමාණය හා වටිනාකම් එනම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂය පථයට අයත් AA , AB, AC, B සහ E ශ්‍රේණි යටතේ මාර්ග කි.මී 12,568 ක් පවතින බව හඳුනාගෙන නිල්ල නමුත් එයින් සියයට 29.71 කට සමාන මාර්ග කි.මී 3,734 ක වටිනාකම් පමණක් රු.මිලියන 1,140,180 ක් ලෙස ප්‍රාග්ධනීත කර නිල්ලණි. 2016 වර්ෂයේ සිට විගණන වාර්තා මගින් මෙම කාරණය පෙන්වා දී නිල්ලණද, ඉතිරි මාර්ග කි.මී 8,834 ක වටිනාකම් හඳුනාගෙන ප්‍රාග්ධනීත කිරීමට මේ දක්වා කටයුතු කර නොනිල්ලණි.

(ක) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 14 අනුව වත්කම් ලෙස හඳුනා ගත යුතු සහ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ ඇතුලත් කළ යුතු ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමකින් තොරව 2022 වර්ෂයේ දී අත්හැර දමා නිල්ල මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග - IV කොටස ව්‍යාපෘතිය සඳහා අත්පත් කරගත් වටිනාකම් රු. මිලියන 1,360.12 ක් වූ ඉඩම්, වර්ෂ 2021 සිට 2024 දක්වා කාලය තුළ කොන්ත්‍රාත් 23 ක් යටතේ නිමකර නිල්ල වටිනාකම් රු.මිලියන 706.94 ක් වූ මාර්ග, ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය මගින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින අධිකාරිය වෙත බාර දී නිල්ල රු.මිලියන 916.41 ක් වූ වත්කම් සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දීර්ඝ කිරීම් 3 කොටස ව්‍යාපෘතිය මගින් 2021 දෙසැම්බර් 31 දින අධිකාරිය වෙත බාර දී නිල්ල රු.මිලියන 40.6 ක් වූ විද්‍යාගාර උපකරණද, ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ හා මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල ඇතුළත් කර නොනිල්ලණි. එසේම, ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ ඇතුළත් වූ එහෙත්, වටිනාකම් හඳුනාගනු නොලැබූ වාහන 153ක්, විද්‍යාගාර උපකරණ 12,716 ක් හා පර්යේෂණ හා සංවර්ධන උපකරණ (R& D Equipments) 14,413 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල වත්කම් ලෙස හඳුනා ගෙන නොනිල්ලණි. තවද, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධිකාරිය නමින් හා පෙර පැවැති දෙපාර්තමේන්තුව නමින් හෝ අධිකාරිය වෙත පවරන ලද RCDC ආයතනය නමින් හෝ ලියාපදිංචි වී

නොමැති වාහන 71 ක්, අධිකාරිය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන වත්කම් ලේඛනයෙහි ඇතුළත් වී නොමැති එහෙත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධිකාරිය නමින් ලියාපදිංචිව හා පෙර පැවති දෙපාර්තමේන්තුව නමින් ලියාපදිංචි වී ඇති වාහන 1206 ක් පිළිබඳව යාවත්කාලීන කිරීම් ඇතුළත් ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණයක් පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.

(ග) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 50 වගන්තියට පටහැනිව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ මාර්ග වත්කම් ලෙස සටහන්කර තිබූ රු. මිලියන 381,641 ක වටිනාකම් තුළ පිළිවෙලින් රු.මිලියන 214.74 ක් හා රු. මිලියන 1,328.34 ක් වූ ඉඩම් හා පාලම් වත්කම් වටිනාකම් ඇතුළත්කර තිබීම හේතුවෙන් ඊට සමාන වටිනාකමින් මාර්ග වත්කම් අඩි ගණනය කර ඉඩම් හා පාලම් වත්කම් වටිනාකම් උනා ගණනය කර නිබුණි. තවද, අදාළ ඉඩම් හා පාලම් වටිනාකම් මාර්ග වත්කමක් ලෙස ක්ෂය කිරීම් හේතුවෙන් වාර්ෂික ක්ෂය වියදම් රු.මිලියන 103.72 ක් වැඩියෙන් හා අදාළ වත්කම් වටිනාකම් අඩුවෙන් සටහන්කර තිබුණි.

(ඩ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 58 වගන්තිය අනුව අස්ථිත්වයක් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ අයිතමයක් සඳහා මුලින් හඳුනාගත් වටිනාකම් එහි වැදගත් කොටස් වලට වෙන්කර ක්ෂය කළ යුතු වුවත්, අධිකාරියේ මූල වත්කම් වලින් සියයට 82 ක් හෙවත් රු.මිලියන 1,140,180 ක් නියෝජනය කරන අධිවේගී මාර්ග පිරිවැය සහ ව්‍යාපෘති 04 ක් මගින් ඉදි කරන ලද මහාමාර්ග 42 කට අදාළ රු. මිලියන 71,982.01 ක් වූ පිරිවැය, බෝක්කු, පාලම්, පදික වේදිකාව, ආලෝකය සැපයීම් යනාදී වැදගත් කොටස් වලට වෙන්කර ක්ෂය නොකර, සියයට 03 ක පොදු අනුපාතයකින් ක්ෂය කිරීම් හේතුවෙන් අධිවේගී හා මහාමාර්ග වත්කම් සහ ඊට අදාළ එකතුව රු.මිලියන 29,567 ක ක්ෂය වියදම් නිවැරදිව ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.

(ච) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 87, 90 හා 92 ඡේදයන්ට අනුකූලව අයිතිය මත පැනවී ඇති සීමාවන් සහ වගකීම් සඳහා ආරක්ෂණයන් ලෙස ප්‍රතිඥා දී ඇති ස්ථාවර වත්කම් අගය, අත්පත්කර ගැනීම් සඳහා වූ ගිවිසුම්ගත බැඳීම් ප්‍රමාණය, ප්‍රත්‍යාගණනය ක්‍රියාත්මක වන දිනයන්, තාවකාලිකව අක්‍රීයව ඇති දේපළ වල ධාරණ අගය, සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය කරන ලද එහෙත් තවමත් භාවිතාකරන වත්කම් වල ධාරණ අගය සහ ක්‍රියාකාරී භාවිතයෙන් විශ්‍රාම ගත්වා ඇති සහ බැහැර කිරීම් සඳහා තබා ඇති සේ වර්ගීකරණය කළ වත්කම් පිලිබඳ හෙළිදරව් කිරීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඡ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 09 හි 15 ඡේදය ප්‍රකාරව නොගය පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට දැක්විය යුතු වුව ද, අධිකාරියේ අංශ 03 ක වර්ෂ අවසානයට පැවති නොග වටිනාකම් ප්‍රමිතය අනුව අගය නොකර එහි පිරිවැය වටිනාකම් වූ රු.මිලියන 286.89 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා තිබුණි.

(ඣ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 11 හි අනිවේකය යටතේ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සටහන් කිරීම සඳහා ඉඩ දුන් විකල්ප ක්‍රමයට අනුකූල නොවන පරිදි සමාලෝචිත වර්ෂයේ ප්‍රතිඋපවර්තන අනිරික්ෂය ගණනය කිරීමේ දී ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන රු.මිලියන 111.521 ක් ද ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන්, එම අගයෙන් ප්‍රතිඋපවර්තන අනිරික්ෂය හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන උනෙනාවය අධි ගණනය වී තිබුණි.

(ට) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 13 හි 86(අ) ඡේදය අනුව ආයෝජන දේපළ අගය කිරීමට යොදා ගන්නා ගිණුම් ප්‍රතිපත්තිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

(ඩ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 14 හි 27,28 සහ 34 ඡේද ප්‍රකාරව සම්බන්ධිත පාර්ශවයන්ගේ සම්බන්ධතා පිළිබඳ, එනම් ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිසගේ එකිනෙක පාර්ශවයේ විස්තර ඇතුළත් කරමින් ඔවුන්ගේ පාරිශ්‍රමික, වෙනත් දීමනා, මූල්‍ය නොවන ප්‍රතිලාභ හා පුද්ගලයින් ගණන, වාහන්‍ය කාර්යාල වෙත අනියුක්ත කර ඇති කළමනාකරුවන් ගණන හා වැටුප් හා දීමනා, අනුබද්ධිත සමාගම් අතර ගිවිසුම් හා ගණුදෙණු, මූල්‍යයතය සහ අතිරේක ඇප පිළිබඳ හෙළිදරවිකිරීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල සිදුකර නොතිබුණි.

(ණ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 38 ඡේදයේ නිර්නායකයන්ට අනුකූල නොවන පරිදි අධිකාරිය විසින් සේවාදායක කොන්ත්‍රාත් කාර්යයන් සඳහා වැය කරන ලියදමට සියයට 20 ක ලාභාන්ශිකයක් එකතු කර සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 490.97 ක සේවාදායක ආදායම් හඳුනාගෙන තිබුණි.

(ත) අධිකාරයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අංක 2.1 ට අනුකූල වන පරිදි අන්තර්ජාතික රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 21 හි 26 හා 52 වගන්තීන් අනුව අක්‍රීත්වයක් විසින් සෑම ගිණුම් වාර්තාකරණ දිනයකදී වත්කම් හානිකරණ පිළිබඳ ඇඟවීම් (Indication) පවතීද යන්න පිළිබඳ ඇගයීමක් කර, එසේ ඇඟවීම් පවතී නම්, වත්කමක ආපසු අයකර ගත හැකි අගය (Recoverable Amount) ගණනය කළ යුතු වුවත්, වර්ෂ 02 කට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන පිළිවෙලින් වටිනාකම් රු.මිලියන 32,676 ක් හා රු.මිලියන 577.28 ක් වූ වැඩ පුර්ව අන්තිකාරම් සහ ණය ගැනි ශේෂ සඳහා ප්‍රමිතය අනුව හානිකරන ගැලපීම් සිදුකර නොතිබුණි. තවද, මෙම ණය ගැනි ශේෂය තුළ දැනට නොපවතින ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබිය යුතු රු.මි 306.5 ක ශේෂයක්ද ඇතුළත් වී තිබුණු අතර එම වටිනාකම් නහවුරු කිරීමට අදාළ ලිඛිත ගිවිසුම් හෝ ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.

(ද) 2021 වර්ෂයේදී කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකමින් ලියා හරින ලද අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග සඳහා දරන ලද රු.මි 8,550 කට අදාළ මාර්ග, පලාත් පාලන ආයතන වෙත භාර දුන් හා භාර ගත් ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවිය.

(ත) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිර්ඝ කිරීම (2 කොටස) වාහන්‍ය අවසන්කර 2021 දෙසැම්බර් 31 දින අධිකාරිය වෙත භාර දුන් ගොඩනැගිලි 12 ක වටිනාකම් අධිකාරිය විසින් ගිණුම් නැතිමේ දී රු.මිලියන 141.43 ක් අඩුවෙන් සටහන් කිරීම හේතුවෙන් ගොඩනැගිලි වටිනාකම් හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ඊට සමාන වටිනාකමින් අවප්‍රමාණය වී තිබුණි.

(ථ) 1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික පනතේ 20 වන වගන්තියට හා කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් විගණක ඇමතූ අංක B/පොදු උපදෙස්/5 දරන 2022 ඔක්තෝබර් 19 දිනැති ලිපියේ සඳහන් කරුණු වලට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් පාරිතෝෂික දීමනා ගණනය කිරීමේ දී මූලික වැටුප හා ජීවන වියදම් දීමනාවට අමතරව, ගැලපුම් දීමනාව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි දීමනාව, ආදී අනුමත නොවන දීමනා 12 ක් සැලකිල්ලට ගෙන පාරිතෝෂික ගණනය කිරීම සිදු කිරීම හේතුවෙන් පාරිතෝෂික වෙන්

කිරීමේ වටිනාකම රු.මිලියන 954.34 කින් අධිගණනය කර සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය ඌනය ගණනය කර තිබුණි. එසේම සිදුකරන ලද නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව, 2024 ජනවාරි මස සිට මැයි මස දක්වා කාලය තුළ දකුණු පළාත් කාර්යාලයෙන් විශ්‍රාම ගිය නිලධාරීන් 07 දෙනෙකු වෙත එකතුව රු.මිලියන 1.06 ක්වූ පාරිතෝෂික දීමනා වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.

(ඛ) අංක 02/2016 දරන හා 2016 ඔක්තෝබර් 21 දිනැති කළමනාකරණ සේවා වක්‍රලේඛය අනුව එක් එක් තනතුරු සඳහා වැටුප් වර්ධක ප්‍රතිශතය අවම 1% සිට උපරිම 2.9% දක්වා පරාසයක පැවතියදී, අධිකාරිය විසින් සියයට 04 ක වැටුප් වර්ධක සීමාවක් පදනම් කරගෙන පාරිතෝෂික වෙත් කිරීම රු.මිලියන 3,600.1 ක් ලෙස ගණනය කර තිබීම හේතුවෙන් සියයට 2.9 ක උපරිම වැටුප් වර්ධක සීමාව යටතේ වෙත් කළ හැකි උපරිම පාරිතෝෂික වෙත් කිරීම වටිනාකම වූ රු.මිලියන 3,315.33 ට වඩා රු.මිලියන 284.77 ක් වැඩියෙන් පාරිතෝෂික වෙත්කර තිබුණි. ඒ අනුව එම අගයෙන් වියදම වැඩිවීමෙන් අතිරික්තය අවප්‍රමාණය වී තිබුණි.

(ම) අධිකාරියේ සියළු පළාත් කාර්යාල සතුව 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට පවතින මුදල් ශේෂය ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත ප්‍රේෂණය කර එදිනට පවතින අතැති මුදල් ශේෂය ලෙස සටහන් කළ යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත්කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයනයෙහි මාර්ගස්ථ මුදල් ලෙස රු.මිලියන 422.95 ක් සටහන්කර තිබුණි. තවද, සිදුකළ නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව, පළාත් කාර්යාල සහ පෙරමුසු අංශන වෙතින් ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත 2025 ජනවාරි 03 දින සිට පෙබරවාරි 10 දින දක්වා කාලය තුළ ප්‍රේෂණය කළ රු.මිලියන 311.27 ක මුදලක් 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති මාර්ගස්ථ මුදල් ලෙස සටහන් කිරීම හේතුවෙන් එම අගයෙන් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ වටිනාකම වැඩියෙන් හා පළාත් කාර්යාල සතුව අතැති මුදල් අඩුවෙන් සටහන් කර තිබුණි.

(ය) රෙජිය අමාත්‍යාංශය මඟින් වැය විෂයන් 30 ක් යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධිකාරියට ලද රු.මිලියන 151,652 ක ප්‍රතිපාදන ලැබීම සහ එමඟින් දරන ලියදම් වෙන වෙනම හඳුනා ගත හැකි වන පරිදි ලෙජර් ගිණුම් පවත්වා නොගැනීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා එකිනෙක වැය විෂය සඳහා ලද ප්‍රතිපාදන එම ප්‍රතිපාදන මඟින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට වැය කළ හා ඉතිරි වූ ප්‍රතිපාදන වෙන වෙනම හඳුනා ගත නොහැකි විය.

(ර) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුබද්ධිත සමාගම් 03 වර්තමානය වන විට ඇවරකර නැති සමාගමක් පිහිටුවීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ලබාගෙන තිබූ නමුත් අදාළ සමාගම් 03 විසින් අවසන් වරට ඉදිරිපත් කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව අධිකාරිය විසින් අදාළ සමාගම් වෙත භාවිතය සඳහා ලබා දුන් පිරිවැය රු.මිලියන 17.55 ක් වූ වාහන 05 ක් සහ පිරිවැය සටහන් නොවූ වත්කම් අයිතම 39 ක් පවරාගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ සටහන් කර නොතිබුණි.

(ල) මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව පෙරමුසු අංශයේ කොටස් නොගයේ වටිනාකම රු.මිලියන 157 ක් ලෙස ගිණුම් තබා ඇති නමුත් එහි ඇතුලත් රු.මිලියන 47.86 ක් වූ අමතර කොටස් 2024 වර්ෂය තුළ භාවිතයට ගෙන නිබුණද ඊට අදාල ගැලපීම් සිදුකර නොමැති බැවින් අවසන් නොගයෙහි වටිනාකම සහ සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය එම වටිනාකමින් අධිගණනය වී තිබුණි.

(ව) ඉබ්බාගමුව කුඹුක්ගැටේ මඩගල්ල මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළව 2022 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධනිත කළ රු. මිලියන 52.04 ක වටිනාකම සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී නැවත ප්‍රාග්ධනිත කර තිබුණි. ඒ අනුව මාර්ග වත්කම රු.මිලියන 52.04 කින් වැඩියෙන්ද කෙරීගෙන යන වැඩ ගිණුම එම අගයෙන් අඩුවෙන්ද ගිණුම් ගතවී තිබුණි.

(ශ) කි.මී 1500 ක විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු අනුයාත කිරීමේ දී පරිපාලන වියදම් සඳහා සියයට 6.5 ක් ඇතුළත් කර තිබූ නමුත්, එම සීමාව ඉක්මවා අධිකාරියට අයත් මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණු රු.මිලියන 101.49 ක් රු.මිලියන 69.88 ක් හෙවත් සියයට 68 ක් අනිකාදෙ, නිවාඩු දින, ගමන් වියදම්, තාක්ෂණික කමිටු ගෙවීම් ඉන්ධන හා අනෙකුත් වියදම් ඇතුළු පරිපාලන වියදම් සඳහා දරා තිබුණි. ඒ අනුව 2023 අංක 34 දරන විසර්ජන පනත අනුව පිළියෙල කළ වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ ලද මුදල් වලින් රු.මිලියන 69.88 ක් විධිමත් අධිකාරි අනුමැතියකින් තොරව පුනරාවර්ථන වියදම් සඳහා වැය කර තිබුණු බැවින් හා මෙම වියදම් කෙරී ගෙන යන වැඩ ලෙස ප්‍රාග්ධනිත කිරීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ කෙරී ගෙන යන වැඩ වටිනාකම වැඩියෙන්ද මෙහෙයුම් වියදම් අඩුවෙන්ද ගිණුම් ගත වී තිබුණි.

(ෂ) ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රාග්ධන වැය වැය විෂයක් යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම (RWI) සඳහා අධිකාරිය වෙත ලබාදුන් ප්‍රතිපාදන මගින් දරන ලද පිරිවැය ප්‍රාග්ධනිත නළ යුතු වුවත්, එම වැය විෂය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දරන ලද රු. මිලියන 1,300.41 ක් ප්‍රාග්ධනිත කිරීම වෙනුවට සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදම් ලෙස සටහන් කිරීම හේතුවෙන් එම අගයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම හා අනිරික්තය අඩුවෙන් සටහන් වී තිබුණි.

(ස) අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ මගනැගුම් කොමිස්සන් සමාගමේ සියයට 99 ක කොටස් පාලන හිමිකමක් අධිකාරියට හිමි බව හෙළිදරව් කර තිබුණ ද, ඒ සඳහා වන කොටස් සහනික විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ අතර සමාගමේ අධීක්ෂණ මණ්ඩලය තුළ ද එම ප්‍රතිශතයට සමපාත නියෝජනයක් අධිකාරියට නොමැති අතර අදාළ සමාගමේ රු.මිලියන 01 ක ආයෝජනයක් සිදුකළ බව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් සඳහන් වුවද අදාළ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව එය ණය මුදලක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමේ දෝෂය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් නිවැරදි කර නොතිබුණි.

(හ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් මාර්ගය, කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග අදියර II, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව යන සමස්ථ අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කිරීමේ ආදායම (User Income) රු.මිලියන 12,153.45 ක් වූ අතර අධිවේගී මාර්ග අදායම් වාර්තා කිරීමේ පරිගණක පද්ධතිය මගින් 2024 වර්ෂයට අදාළව ලබාගත් ආදායම (VAT රහිත) රු.මිලියන 12,092.59 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ගිණුම්ගතකළ ආදායම සහ අදාළ පරිගණක පද්ධතිය මගින් වාර්තාකර ඇති ආදායම් අතර රු.මිලියන 60.86 ක වෙනසක් පැවතුණි.

(ළ) කණු මතින් ඉදි වන අධිවේගී මාර්ග (නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා) ව්‍යාපෘතිය 16.4 km ක් දක්වා සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් 2017 අගෝස්තු මස ආරම්භ කර 2025 වර්ෂයේ දී අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබූ නමුත්, ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සියයට 85 මට්ටමේ

පැවතියදී 2023 ජනවාරි 31 දින වාහපෘතිය අතරමඟ නතරකර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී නිබුණි. ඒ වන විට පැවති ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් එලෙසම පැවතීම හේතුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) වගන්තිය අනුව ගැසට් පත්‍රයේ පල කරනු ලැබූ 2020 වර්ෂයේ සිට වංචස්ථාපිත වන්දි මුදල් සඳහා සියයට 07 ක වාර්ෂික පොලී මුදලක් ගෙවීමට සිදු වූවත් ඊට අදාළ වෙන්කිරීම් සිදුකර නොතිබුණි.

(ඛ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග අදියර IV වාහපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) වගන්තිය යටතේ හෙක්ටයාර් 475 ක් වූ බිම් ප්‍රමාණයක් අත්පත් කරගෙන තිබුණු අතර ඉඩම් අත්පත් පනතේ 10 (1) වගන්තිය නිකුත් කරන ලද කැබලි 2335 න් කැබලි 218 ක නක්සේරු වාර්තා ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. ඒකතුව රු.මිලියන 455.51 ක් ලෙස වන්දි නිශ්චය කළ ඉඩම් කැබලි 207 ක් වූ අතර නක්සේරු වාර්තා ලැබී තිබුණු ඉඩම් කැබලි 1571 න් කැබලි 863 කට අදාළව 17 වන වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත්කර නොතිබුණි. ඒ අනුව මෙම වාහපෘතිය යටතේ අත්පත් කරගනු ලැබූ ඉඩම් හෙක්ටයාර් 475 ට අදාළ වියදම් ඉඩම් වත්කම් යටතේ සටහන් කිරීමට සහ නක්සේරු වාර්තා ලැබී නිබුණු ඉඩම් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොලී මුදල් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගතකිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඝ) මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ කෙරීගෙන යන වැඩ ගිණුමේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. මිලියන 2,817.45 ක් ලෙස සඳහන්ව තිබෙන වටිනාකම තුළ රු.මිලියන 355.72 ක් වටිනා කොන්ත්‍රාත් 8 ක් 2017,2018,2019,2021 සහ 2022 වර්ෂයන්හි අන්තර් නිම කිරීමේ සහතික (Substantially Completed Certificate) කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත නිකුත් කර තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අධිකාරිය විසින් අදාළ මාර්ග නිශ්චිතව අවසාන වී ඇත්ද ඇගයීමක් සිදු කර මාර්ග වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. ඒ අනුව කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම් එම වටිනාකම්වල අධිගණනය වී මාර්ග වත්කම් වටිනාකම් උණ ගණනය වී නිබුණි.

(ඞ) විගණනය සඳහා සාක්ෂි නොවීම

අනු අංකය	අයිතමය	වටිනාකම රු. මිලියන	නොසැපයූ විගණන සාක්ෂි
(i)	ඉඩම්	60,549.89	ඉඩම් වටිනාකමට අදාළ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය ඉඩම් වල අයිතිය හඳුනාගැනීමේ ලේඛන
(ii)	මාර්ග වත්කම්	6,792.09	පිරිවැය දරන ලද මාර්ගයන් හා අදාළ කාලය
(iii)	සෘජු අමුද්‍රව්‍ය තොග	1,222.23	තොග සනාථ ලේඛණ,
(iv)	ණයගැනි ශේෂ (ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ඇතුළුව)	833.17	ශේෂ සනාථ කිරීමේ ලිපි, ලිඛිත ගිවිසුම්
(v)	ණයගිමි ශේෂ	17.47	ශේෂ සනාථ කිරීමේ ලිපි
(vi)	දේපළ පිරියත හා උපකරණ	525.014	වත්කම් උප ලේඛන

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ අභිනතකර මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 අධිකාරියේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු.

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන අධිකාරියේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

අධිකාරියේ 2024 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. නව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙළ කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ කිරීමේදී, අධිකාරිය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය අධිකාරිය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය අදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එම ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑම් මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවශ්‍යතාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, වාර්ෂ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මඟ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවූවද, අවශ්‍යතාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

- භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

- සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් නිබෙද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම් යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය නිරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය

විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අවශ්‍ය පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වලංගුභාවය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුලත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම් අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශවයන් දැනුවත් කරමි.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුලත් වේ.

2.1.1 2018 අංක 19 දරණ ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියළු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා වෙත ලැබී නොමැති අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනීයන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.

2.1.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මාගේ වාර්තාවේ අභිනතකර මතය සඳහා පදනම කොටසේ 1.2 අ,ආ,ඉ,ඊ,උ,ඕ,ක,ඛ,ඟ,ඡ,ට,ණ,ඵ,ම,ඹ දක්වා ඇති නිරීක්ෂණ හැර ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුල, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධව යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අනාවැකාරයකින් සාමාන්‍ය වශපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද චෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විධානයට යොමුව	අනුකූල නොවීම
(අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මූදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය	
(I) මූ.රෙ 3(2) ii (ආ)	මූලික පිරිවැය රු. මිලියන 10 ට නොඅඩු සහ වාර්ෂික ඵලදායීතා වර්ධනය හා නඩත්තු පිරිවැය රු. ලක්ෂ 05 ඉක්ම වන්නාවූ ව්‍යාපෘතීන් අදියර දෙකකදී අනුමත කිරීමේ කාර්ය පටිපාටිය සම්පූර්ණයෙන්ම අනුගමනය කළ යුතු වුවත්, මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග සංවර්ධන කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3928 ක් සඳහා මූලික අනුමැතිය පමණක් ලබාගෙන තිබුණු අතර, ඒ යටතේ මාර්ග කි.මී 17,847 ක් සංවර්ධනය සඳහා දරන ලද රු.මිලියන 188,955.91 ක පිරිවැය සඳහා විධිමත් අනුමැතියක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(II) මූ.රෙ 102-113	වර්ෂ 2008 හා 2009 දී ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාල වෙත නිදහස් කරන ලද රු.මිලියන 3.24 ක වටිනාකමින් යුත් වාහන 04 ක් සහ පිරිවැය සටහන් නොකළ වාහන 01 ක් එම කාර්යාලයේ නොමැති බව අධිකාරිය වෙත ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රධාන අධ්‍යක්ෂ විසින් 2015 මාර්තු 17 දින දැනුම් දී ඇති බව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් 2024 ඔක්තෝබර් 01 දින පොලීස්පතිවරයා වෙත දැනුම් දී තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ වාහන භාරදුන් සහ භාර ගත් පුද්ගලයින් පිළිබඳ විධිමත් විමර්ෂණයක් පවත්වා මූදල් රෙගුලාසි අනුව වගකිව යුත්තන් හඳුනා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.
(III) මූ.රෙ 371 (5)	තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම ශේෂයන් ආපසු භාර දීම කවර අන්දමකින් වුවද එම අග්‍රිමය නිකුත් කරන ලද මූදල් වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට ඩෙඩියෙන් ප්‍රමාද නොකළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරිය විසින් ලබා දී තිබුණු රු.මිලියන 119.95 ක අත්තිකාරම් සියවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. එම වටිනාකම් තුළ වූ එකතුව රු.මිලියන 53.9 ක් වර්ෂ 01 සිට වර්ෂ 35 ක අතර කාලයක සිට පියවා නොතිබුණි.
(IV) මූ.රෙ 880	මූදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව මූදල් ආදායම් භාර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පරිපාලනමය වශයෙන් වගකිව යුතු හෝ බලය පැවරෙන නිලධාරීන් ස්වකීය රාජකාරී කටයුතු අවංකව ඉටු කෙරෙන බවට 612 වැනි අධිකාරිය වන රජයේ නිලධාරීන්ගේ ඇප ආඥා පනතට අනුකූලව ඇප කැබිය යුතු වුවත් අධිවේගී මාර්ග සේවය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට යොදවාගෙන තිබුණු මූදල් අයකැම්වරුන් 943 ක් ගෙන් ඇප සුරැකුම් ලබා ගෙන නොතිබුණි.

(අ)	2019 දෙසැම්බර් 17 දිනැති අංක 08/2019 දරන රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛයේ 2.6 වගන්තිය	2020 ජනවාරි 01 දිනෙන් පසු වෙළඳපළ මිල සැදුම් ක්‍රමය යටතේ සිදු කරන ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් e-GP Portal හරහා සිදු කළ යුතු බව දක්වා තිබුණ ද, අධිකාරිය විසින් එම විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය (e-procurement) මේ දක්වා අනුගමනය කර නොතිබුණි.
(ආ)	2022 අප්‍රේල් 26 දිනැති අංක 03/2022 හා 2022 මැයි 30 දිනැති අංක 04/2022 දරන ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛ	මෙම චක්‍රලේඛ මගින් වියදම් සීමා කිරීම් සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් ලබා දී තිබිය දී, එම කරුණු නොසලකා රේගිය අමාත්‍යාංශයේ හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 2023 ජනවාරි මාසයේ සිට 2024 මාර්තු මාසය දක්වා කාලය තුළ අධිකාරියට අයත් වාහන භාවිතා කිරීම වෙනුවෙන් රු.මිලියන 4.39 ක් ද, ඉන්ධන ලීටර් 12,605.91 ක් විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව ලබා දී තිබුණි.
(ඇ)	1995 ජූලි 21 දින ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය නිකුත්කළ රජයේ ඉඩම් පැවරීම් පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 07 සහ 08 වගන්ති	රජයේ ඉඩම් පැවරීම් පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය අනුව, වෙළඳපළ පදනම්කරගත් බදු ගිවිසුම් සඳහා යථාර්තවාදී බදු කුලියක් නියමකළ යුතු අතර, ගිවිසුමේ කොන්දේසි ලෙස අවුරුදු 05 කට වරක් බදුකුලී ප්‍රතිශෝධනය කළ යුතු වුවත් එසේ නොමැතිව, කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ මතුගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයට අයත් කොළඹැකඩ ගමෙහි මුලික පිඹුරුපත් අංක 4363 දරන හෙක්ටයාර් 6.40 ක ප්‍රමාණය කැබලි අංක 01 සිට 09 දක්වා කොටස් 09 කට බෙදා වෙන් කර, වැලිපැන්න සේවා පෙදෙස ඉදිකිරීම සඳහා එම කැබලි වලින් අංක 04 සහ 06 දරන ඉඩම් වසර 99 ක කාලයක් අක් මුදල් ලෙස (එකවර ගෙවන) රු.මිලියන 21.8 ක් සහ රු.10,000 ක වාර්ෂික නාමික බදුකුලී ගෙවීමේ පදනම් මත පුද්ගලික සමාගමක් වෙත 2011 වර්ෂයේදී බදු පදනම් ලබා දී තිබුණි. තවද, එම කැබලි වලින් අංක 01 සහ 09 දරන ඉඩම් වසර 30 ක් සඳහා ඉන්ධන පිරවුම්හල් පවත්වා ගෙන යාමට අක් මුදල් ලෙස (එකවර ගෙවන) රු. මිලියන 2.92 ක් සහ රු.10,000 ක වාර්ෂික බදු කුලී ගෙවීමේ පදනම් මත වෙනත් පුද්ගලික සමාගමක් වෙත 2013 සහ 2014 වර්ෂයන්හි දී බදු දී තිබුණි.
(ඉ)	2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක 02/2018 දරන රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛය:	
	(i) 1 වගන්තිය	අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී නොතිබුණු අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
	(ii) 5 වගන්තිය	මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙළ කර නොතිබුණි.

(ඊ)	2009 අප්‍රේල් 16 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 09/2009	පැමිණීම හා පිටවීම ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර මඟින් සනාථ කර ගැනීමෙන් පසුව ගෙවීම් සහතික කළ යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව පැමිණීමේ ලේඛනය අනුව සේවයට වාර්තා කළ සහ පිටව ගිය වේලාවන් පරීක්ෂා කිරීම මත පදනම්ව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.මිලියන 94.46 ක් අනිකාල ලෙස ගෙවා තිබුණි. තවද, මාතර විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ සේවය කරන කාර්මික නිලධාරියකු 2024 මාර්තු 25 දින සිට 2025 පෙබරවාරි 11 දින දක්වා කාලය තුළ පැමිණීම සහ පිටවීම සනාථ කිරීම සඳහා ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍රය භාවිතා කර නොතිබුණු නමුත් ඒ කාලය තුළ වැටුප් හා දීමනා වශයෙන් රු.මිලියන1.09 ක් අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි.
(උ)	2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ අංක 30 හි ඇමුණුම II හි 04 ඡේදය	දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත්කර තිබූ කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක නොකර අධිකාරිය විසින් බඳවා ගෙන තිබුණු නතනුරු නිලධාරීන් 106 දෙනෙකු වෙනුවෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණු MM 1-3 වැටුප් පරිමාණයේ නියමිත වැටුප් පරිමාව වෙනුවට HM වැටුප් පරිමාවේ පිහිටුවා තිබුණි. එම නිලධාරීන් වෙත ගෙවිය යුතු වැටුප් පරිමාණයේ මූලික වැටුපට වඩා රු.මිලියන 451.58 ක් මූලික වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.
(ඌ)	2009 මැයි 26 දිනැති කළමනාකරණසේවා චක්‍රලේඛ අංක 39	නිලධාරීන් හට අනුමත වූ වැටුපකට අමතරව යම් දීමනාවක් ලබා ගන්නේ නම් ඒ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා වැටුප් සහ සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවෙන් අනුමැතිය ලබා ගත යුතු වුව ද, ඊට පටහැනිව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් පදනම්ව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් සඳහා වෘත්තීය දීමනාව (Professional Allowance) ලෙස රු.මිලියන 98.71 ක් හා 2015 අප්‍රේල් 04 දින අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් සියළු වෘත්තීය සමිති ඇමතූ ලිපියක් පදනම් කරගෙන අධිකාරී දීමනා ලෙස රු.මිලියන 976.61 ක් ද සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ගෙවා තිබුණි.
(එ)	2006 ජාතික ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය	
(i)	4.2.1 (අ), (ආ), සහ (ඉ) වගන්තීන් සහ 4.2.2 (අ) වගන්තිය,	අවම වශයෙන් වර්ෂ 03 ක කාලයක් සඳහා සකස් කර මාස 06 කට වැඩි නොවන කාලයක් තුළ නිතිපතා යාවත්කාලීන කළ යුතු ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවන්හි පියවර ක්‍රමානුකූලව විස්තර කෙරෙන ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.

(ii) 8.10.1 වගන්තිය සහ 8.11.4 (අ) (i) වගන්තිය		අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ හෝ වෙනත් උචිත මාධ්‍යයක හෝ ප්‍රසිද්ධියට පත් කර නොතිබූ අතර, කොන්ත්‍රාත් පැහැර හැරි සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.
(ඒ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක 01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛනය මගින් හඳුන්වා දුන් ආයතනික යහපාලනය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශයේ 2.3 ඡේදය	ජාතික ප්‍රතිපත්තිමය රාමුවක් තුළ තම ආයතනයේ ස්ථාපිත අරමුණු ලබාගැනීම සඳහා උපායමාර්ගික සැලැස්ම, වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා වාර්ෂික අයවැය සකස්කර මූල්‍ය වර්ෂය ආරම්භවීමට දින 15 කට පෙර රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත්කළයුතු වුවද, අධිකාරිය ඒ අනුව කටයුතුකර නොතිබුණි.
(ඔ)	2023 සැප්තැම්බර් 27 දිනැති අංක PED 01/2021 (iii) දරන වක්‍රලේඛය - රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ආයතන සඳහා හඳුන්වා දුන් මෙහෙයුම් අත්පොතෙහි - අතිරේක (III)	සියලුම රාජ්‍ය ව්‍යවසායී ආයතන (SOEs) සතුව, ප්‍රධාන මෙහෙයුම් සියල්ල ආවරණය වන පරිදි, තමන්ගේම පද්ධති, ක්‍රියාවලීන් සහ ක්‍රමෝපායික (Protocols) පැහැදිලිව නිශ්චිත කළ අත්පොත් තිබිය යුතු අතර මෙම අත්පොත් කාලීනව සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන කළ යුතුය. ඒ අනුව සංවිධාන සටහනට (Organization Chart) අනුකූලව ප්‍රධාන මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා බලතල සහ වගකීම් පැහැදිලිව පවරා තිබිය යුතු වුවත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්, මෙම මෙහෙයුම් අත්පොතෙහි සඳහන් විධිවිධාන හා යෝජනා සලකාබලා පරිපාලන සහ මූල්‍ය අත්පොත් සකස් කර රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධීක්ෂණ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබුණි.
(ඕ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති අංක 01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වක්‍රලේඛ මගින් හඳුන්වා දුන් රජය සතු ව්‍යාපාර සඳහා වන මෙහෙයුම් අත්පොත	
	(i) 3.2 වගන්තිය,	බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය සඳහා (Scheme of Recruitment) අධීක්ෂණ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ පේමිය අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ සහිතව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුව ද, අධිකාරියේ සියළු සේවකයින් සඳහා බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් අනුමතකරගෙන නොතිබුණි.

(ii) 3.3 වගන්තිය,	අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි ආයතනයේ එක් එක් අංශයේ (Divisions of the SOE) සේවක අවශ්‍යතාවය, මානව සම්පත් සැලැස්මක් ආකාරයෙන් (Human Resource Plan) දැක්විය යුතු වුව ද එවැනි අංග වශයෙන් සේවක අවශ්‍යතාවයක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.
(iii) 3.5 වගන්තිය,	කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව රාජ්‍ය ව්‍යවසායක සේවකයකු අමාත්‍යාංශයක හෝ වෙනත් ආයතනයක් වෙත නිදහස් නොකළයුතු බවත් අදාළ අනුමැතීන් මත නිදහස් කළහොත් එසේ නිදහස්කරන කාලයට අදාළව කිසිදු ගෙවීමක් සිදුනොකළ යුතු වුවද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට සේවකයින් 07 දෙනෙකු නිදහස්කර 2023 වර්ෂය තුළදී වැටුප්, අතිකාල හා සංයුක්ත දීමනා ලෙස රු. 4,384,439 ක් ගෙවා තිබූ අතර එම අනුකූල නොවූ ගෙවීම් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වනතුරු වගකිවයුතු නිලධාරීන්ගෙන් අයකරගෙන නොතිබුණි.
(iv) 6.2 වගන්තිය	රජය සතු ව්‍යවසායක වාර්ෂික ආදායම රු.බිලියන 30 ඉක්මවන විට අධීක්ෂණ මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද ආයෝජන ප්‍රතිපත්තියට අනුකූල වන පරිදි ආයෝජන කමිටුවක් ස්ථාපිත කිරීමටත්, සේවක පාරිශ්‍රමික ඇතුළු ප්‍රතිලාභ දීම සඳහා රජයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන ලබා නොගත යුතු බව සඳහන් කළද අධිකාරිය විසින් 2023 හා 2024 වර්ෂයන් හී ආදායම පිළිවෙලින් රු. මිලියන 108,970.58 ක් හා රු. මිලියන 44,789.35 ක් වුවද අදාළ ආයෝජන කමිටුව පිහිටුවීමට කටයුතු කර නොමැති අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සේවක වැටුප් හා පාරිශ්‍රමික ගෙවීම සඳහා රජයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන මගින් රු.මිලියන 9,461 ක් ලබාගෙන තිබුණි.
(v) 6.6 වගන්තිය	ගිණුම් වර්ෂය අවසන් වී දින 60 ක් ඇතුළත කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි.
(ක) 2023 මැයි 16 දිනැති අංක අමප/23/0738/607/051 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය.	මාර්ග කි.මී.100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග අදාළ ආයතන වෙත පවරා දීමට වැඩ පිළිවෙලක් සකස්කර ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ග)	2005 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක: අමප/05/1711/016/110 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල නිර්ණය	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය නිර්ණය කර තිබූ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ භාරකාර අරමුදලක් පිහිටු වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
(ඩ)	2023 පෙබරවාරි 06 දිනැති අංක 23/0256/604/030 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල නිර්ණය පරිදි ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා වූ රාජ්‍ය වියදම් සමාලෝචන කමිටුවේ (PERC) සාමාන්‍ය නිර්දේශ	
	නිර්දේශ අංක 05	මාර්ග සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු අධිවේගී මාර්ග ජාලයට සහ ජාතික මාර්ග වලට පමණක් (A & B පන්තියට) සීමා විය යුතු බව දක්වා තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ කි.මී 1500 ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන ලෙස රු.මිලියන 12,700.95 කින් රු.මිලියන 11,007.27 ක් ප්‍රතිශතයක් ලෙස 87% ක් අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් රජයේ අරමුදල් ප්‍රතිපාදනය කළ අරමුණට පටහැනිවව වියදම් කර තිබුණි.
	නිර්දේශ අංක 13	අධිකාරිය යටතේ සියළු මාර්ග වල සංචලනය සම්බන්ධයෙන් දත්ත ඇතුළත් ඒකාබද්ධ මධ්‍යම දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපිත කර සංවර්ධන අරමුණු සඳහා අවශ්‍ය දත්ත සංචලනය සම්බන්ධ ඕනෑම රාජ්‍ය ආයතනයකට ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව අධිකාරිය විසින් සැපයිය යුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්	අනුකූල නොවීම
2008 අංක 40 දරන ජාතික මාර්ගවල් පනත	
(i) 6(1) වගන්තිය	උසස් මාර්ග පද්ධති ප්‍රතිපත්තියක් සකස්කිරීමට, ක්‍රමෝපාය සංවර්ධනය කිරීමට, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට, අධිකාරිය විසින්

	යොමු කරනු ලබන මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා පිහිටවිය යුතු "මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව" පිහිටුවා නොතිබුණි.
(ii) 7(3) වගන්තිය	දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු මගින් සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අදාළ පළාත් සභාව, අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතන විසින් භාර ගෙන ඇති දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන් නිර්දේශ කරන "ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්" සකස් කළයුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රයෝජනය කර ගෙන ඇති බව.

(අ) අධිකාරිය සතු ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් පවතින වාහන සම්බන්ධව පරීක්ෂා කර බලා වාර්තාවක් ලබා දීම සඳහා පත් කරන ලද කමිටුවේ සාමාජිකයින් වෙත 2022 ඔක්තෝබර් 03 දින සිට 2023 පෙබරවාරි 23 දින දක්වා කාලයට අදාළව රු. මිලියන 2.78 ක් ගෙවීම් කර තිබුණද, එම වාර්තාව මගින් සිදුකළ නිර්දේශයන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විටත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතුකර නොතිබුණි.

(ආ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පින්නදුව සිට කොටටාව දක්වා කොටස මෘදු බිම් ප්‍රදේශ (Soft Ground Areas) හරහා දිවෙන බැවින් වර්ෂ 07 ක කාලයෙන් පසු Asphalt Overlaying කිරීම් සිදු කළ යුතු බව හඳුනා ගෙන තිබුණ ද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට එම මාර්ගය ඉදිකර වර්ෂ 13 ක් ගත වුවද එම කාර්යය සිදු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පියවර ගෙන නොතිබුණි.

(ඇ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙහි දැනට භාවිතා කරන අයකැම් පද්ධතිය 2011 වර්ෂයේ තාවකාලිකව ස්ථාපිත කරන ලද පද්ධතියක් වූ අතර, නවීන තාක්ෂණය අනුව, ගෙවීම් සිදු කළ හැකි මෘදුකාංග පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අධිකාරිය කටයුතු කර නොතිබූ අතර, අධිවේගී මාර්ග වලින් පිට වීමේ ගේට්ටු වැසීම හා විවෘත කිරීමේ සවයංක්‍රීය ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණද, එවැනි ක්‍රමවේදයක්ද ස්ථාපිතකර නොතිබුණි.

(ඈ) අධිවේගී මාර්ග පරිශීලක ගාස්තු නිරණය කිරීමට අදාළව ස්ථාවර ගාස්තුව ගණනය කර තිබුණේ අපේක්ෂිත ආයෝජනය නැවත අය කර ගැනීමේ වර්ෂ 30 ක කාලය තුළ (Target Period of Investment Recovery) ඇස්තමේන්තුගත වාර්ෂික මෙහෙයුම් වියදම්, වර්ෂය තුළ සියළු ඇතුල්වීමේ ගේට්ටු තුළින් අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළු වන අපේක්ෂිත වාහන සංඛ්‍යාවෙන් බෙදීමෙන් වන අතර, අපේක්ෂිත ආයෝජනය නැවත අයකර ගැනීමේ කාලය තුළ මුළු ඉදිකිරීම් පිරිවැය සහ දැරීමට සිදුවන නඩත්තු වියදම් වර්තමාන, එම කාලය තුළ ඇතුළු වන මුළු වාහන ධාවනය කරන කි.මී ගණන

බෙදීමෙන් ලැබෙන රේටය විවලා ගාස්තුව ලෙස ගණනය කර තිබුණි. ඒ අනුව කොටටාව කඩුවෙල (OCH) අධිවේගී මාර්ගයට අදාළව වාර්ෂික මෙහෙයුම් වියදම් (Operation cost During the recovery Period) රු.මිලියන 46 ක් ලෙසත් මුළු වාහන ඇතුළුවීම් 131,155,450 ක් සිදුවේ යැයි උපකල්පනය කර තිබුණු අතර, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට (කොටටාව සිට මාතර දක්වා) අදාළව වාර්ෂික මෙහෙයුම් වියදම් රු.මිලියන 1000 ක් ලෙසත් මුළු වාහන ඇතුළු වීම් 974,958,800 ක් සිදු වෙතැයි උපකල්පනය කර තිබුණද, 2024 වර්ෂයේ පමණක් එම අධිවේගී මාර්ග දෙකෙහි මෙහෙයුම් වියදම් රු.මිලියන 2,220.48 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව සැලසුම්කළ පරිදි මෙහෙයුම් වියදම් පාලනය කිරීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.

(ඉ) අධිවේගී මාර්ග අන්තර් ගුවන්තොරතුරු කාර්යාලය මගින් දෛනිකව එකතුකරනු ලබන පරිගීලක ගාස්තු දෛනිකව බැංකුගත නොකිරීම හේතුවෙන්, අතිරේක මුදල් කෙටි කාලීන ආයෝජන මාර්ග වල යෙදවීම මගින් ලැබීමට හැකි ආදායම අධිකාරියට අහිමි වන බවත් මුදල් චංචා සිදුවීමට හැකි පරිසරයක් අන්තර් ගුවන්තොරතුරු කාර්යාලය තුළ ගොඩනැගී තිබුණු බවත් විගණනයේදී නිරීක්ෂණයවිය.

(ඊ) 2019 නොවැම්බර් මස සිට 2024 ජූලි දක්වා වූ වර්ෂ 04 මාස 09 ක් තුළ ප්‍රවේශ ටිකට් පත් (Entry Tickets) 133,840,213 ක් නිකුත් කර තිබුණු අතර ඉන් වාහන 18,291,430 ක් සඳහා පිටවීමේ ටිකට් පත් (Exit Ticket) නිකුත් කර නොතිබීම හේතුවෙන් එම කාලය තුළ අධිවේගී මාර්ගයන්හි ගමන්කළ වාහනයකින් අයකළ සාමාන්‍ය ගාස්තුව පදනම් කරගෙන සිදු කළ ගණනය කිරීම් අනුව, අධිකාරියට අහිමි වූ ආදායම දළ වශයෙන් රු. මිලියන 4,614.47 ක් පමණ වන අතර දෛනික ආදායම් අහිමි වීම රු.මිලියන 01 ට ආසන්න වී තිබුණි. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ග ආදායම් විවිධ උපක්‍රම භාවිතාකර සංචාරක පරිහරණයට හා චංචාවන්ට ලක්කර තිබුණු නමුත්, වගකිව යුතු මුදල් අයකැමිවරුන් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය හඳුනාගෙන විනයානුකූලව කටයුතු කිරීමට හා එම අඩුපාඩු වලක්වා ගැනීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(උ) 2019 වර්ෂයේ සිට වසර 04 මාස 09 ක කාල සීමාව තුළ ප්‍රවේශ වීමේ කවුළුවේ සිටි අයකැමිවරුන් විසින් තම අභිමතය පරිදි හෝ නොසැලකිල්ල හේතුවෙන් වාහනයේ වර්ගය වෙනස් කරන(Category Change) ලද ටිකට්පත් 241,964 ක් නිකුත් වී තිබුණි. මෙවැනි අවස්ථා පාලනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අභ්‍යන්තර පාලනයක් හඳුන්වා දී නොතිබීම හේතුවෙන් 2019 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ඒවැනි දෝෂ වාර්තා වීමේ ප්‍රවණතාවය (Trend) වර්ධනය වී තිබුණි.

(ඌ) අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ඉදි කිරීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය වශයෙන් රු.මිලියන 611,374 ක ණය මුදල් ලබා ගෙන තිබුණු අතර අධිවේගී මාර්ග සාමාන්‍ය වාර්ෂික ශුද්ධ ලාභය රු.මිලියන 3560.62 ක් විය. ඒ අනුව ණය මුදල් පමණක් (පොලිය හැර) ගෙවීමට ගතවන කාලය වර්ෂ 171 කට වැඩි බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව ණය සහ පොලී ගෙවීම් මෙම අධිවේගී මාර්ග ආදායමින් ආවරණය කර ගැනීමට නොහැකි බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

(ඒ) 2009 දෙසැම්බර් 31 දින එක් යන්ත්‍රයක් රු. මිලියන 40.62 ක් බැගින් එකතුව රු. මිලියන 365.60 කට මිලදී ගත් Bitumen Sprayer යන්ත්‍ර 09 ක් දීර්ඝ කාලයක සිට ප්‍රයෝජනයට නොගෙන නිෂ්කාර්යව රඳවාගෙන තිබුණු අතර අදාළ යන්ත්‍ර වල භාවිතය හා කාලය පිළිබඳ තොරතුරුද විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවීය.

(ඓ) ජනාධිපති කාර්යසාධන බලකාය විසින් එක් යන්ත්‍රයක රු. .මිලියන 31.57 (276,040.69USD*114.4) ක් වූ Aggregate Chip Spreaders යන්ත්‍ර 11 ක්, 2010 වර්ෂයේ දී රු. මිලියන 347.37 කට ආනයනය කර අධිකාරිය වෙත ලබා දී තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කරන මාර්ග කාපට් ඇතිරූ A සහ B බාණ්ඩයේ මාර්ග වීම හේතුවෙන් මෙම වර්ගයේ යන්ත්‍ර වල අවශ්‍යතාවය මතු වී නොතිබුණු නමුත්, ඒවා භාවිතාකරන පලාත් සභා හෝ පලාත් පාලන ආයතන වෙත එම යන්ත්‍ර පවරාදීමට කටයුතු නොකර වර්ෂ 14 ක් නිෂ්කාර්යව අධිකාරිය යටතේ රඳවාගෙන 2024 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 9.36 ක වටිනාකමකට අපහරණය කර තිබුණි.

(ඔ) අධිවේගී මාර්ග කළමණාකරන හා නඩත්තු අංශය විසින් කොවිඩ්-19 වසංගත අවස්ථාවේ දී, ආරක්ෂිත පියවරක් ලෙස මිලදී ගනු ලැබූ රු. මිලියන 2.88 ක් වූ ආරක්ෂක කුට් 33 ක් කොවිඩ්-19 වසංගත තත්වයෙන් පසුවද, කාසි ගණන් කිරීමේ යන්ත්‍ර 20 ක් හා බර මැනීම සඳහා භාවිතා කරනු ලබන යන්ත්‍ර 05 ක් අධිකාරිය වෙත මිලදී ගැනීමේ සිටද නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.

(ඕ) අධිවේගී මාර්ග පරිශීලක ගාස්තු අත්පොත සහ අංක 1732/12 දරන හා 2011 නොවැම්බර් 18 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ඇතුළු පසුව කලින් කළට ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද අනෙකුත් අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අනුව ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා ගමන් කරන වාහන සහ අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශයට අදාළ වාහන, අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කිරීමේ දී ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කර තිබුණද, ඉහත සඳහන් කළ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍ර වලට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් හිටපු ජනාධිපතිවරුන් 04 දෙනෙකු සඳහා අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ආරම්භයේ සිට එනම් 2012 වර්ෂයේ සිට ගාස්තු රහිත අවසර පත් (Fee Exempted Vehicles) 10 ක් ලබා දී තිබුණු අතර එම අවසරපත් 2024 ඔක්තෝබර් 01 දින අවලංගු කර ඇති බව විගණනයට දන්වා තිබුණද, 2024 දෙසැම්බර් මස වන විටත් එම අවසර පත් අතරින් 03 ක් ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයේ පැවතුණි.

(ක) 2024 වර්ෂය අවසන් වන විට අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගන්නා වාහන සඳහා සේවා "S" වර්ගයේ අවසර පත් 381 ක් නිකුත් කර තිබුණු අතර එයින් අවසර පත් 14 ක් නිකුත් කළ වාහන අනුයුක්ත කර ඇති අංශ පිළිබඳ තොරතුරු විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණු අතර අධිකාරිය විසින් එකම අංකය සහිත වාහන 42 ක් සඳහා වෙනස් අංක සහිත අවසර පත් 02 බැගින් නිකුත් කිරීම මගින් අදාළ අවසරපත් අවභාවිතයට හැකියාවක් පවතින බව ද, අධිවේගී මාර්ග ආදායම් වාර්තා කිරීම සඳහා පවත්වාගෙන යනු ලබන පරිගණක පද්ධතියෙන් කිසියම් දිනක "S" අවසරපත් මාර්ගයෙන් ගමන් කළ වාහන අංක ලේඛනයක් ලබා ගැනීමේ පහසුකම්ද සලසා දී නොතිබුණි.

(ග) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් 32-1863 දරන ජීප් රථය 1994 ජනාධිපතිවරණ රාජකාරි කටයුතු සඳහා නිදහස් කර තිබියදී බීම බෝම්බයකට අසු වී විනාශ වූ බව නාවික හමුදාව විසින් දන්වා මැතිවරණ කොමිසම වෙත සුන්බුන් භාර දී පසුව එම සුන්බුන් මැතිවරණ මහලේකම් කාර්යාලය මගින් වෙන්දේසි කර අදාළ රථයේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කර නිබුණි. පසුව එම වාහන අංකය යටතේ වාහනයක් බස්නාහිර පළාත් තුළ ධාවනය වීම හේතුවෙන් ඒ බව විමසා සහකාර මැතිවරණ කොමසාරිස් (පාලන) විසින් කොළඹ අපරාධ කොට්ඨාශ වෙත 2011 පෙබරවාරි 10 වන දින පැමිණිලි කර නිබුණි. අදාළ වාහනය මැතිවරණ රාජකාරි සඳහා නාවිකාලික පදනමින් පැවරීමෙන් පසු එම වාහනයේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට අධිකාරියේ එකඟතාවයක් නොමැතිව කටයුතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් මැතිවරණ මහ ලේකම් කාර්යාලයෙන් නොවිමසීමට සහ ඊට අදාළ වාහන වෙනත් පෞද්ගලික පාර්ශවයක් පරිහරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය නෛතික පියවර කාලීනව නොගැනීමට කටයුතු නොකළ නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් ආයතන සංග්‍රහයේ විධිවිධාන අනුව කටයුතු කර නොනිබුණි.

(ඩ) 1995 වර්ෂයේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදාව වෙත බාරදී ඇති බවට වාර්තා කර ඇති ටැක්ටර් 14 ක් සහ ට්‍රෙලර් 18 ක් අයිතිය විධිමත් ව බාරදීමට හෝ නැවත පවරා ගැනීමට කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් නවදුරටත් අදාළ වාහන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නමින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතියේ පැවතුණි.

(ච) මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නමින් ලියාපදිංචි වී ඇති අංක 40-8641 හා අංක 26-6492 දරන වාහන 02 පිළිබඳ කිසිදු තොරතුරක් අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් නොනිබුණි. ඒ අනුව අදාළ වාහන බාහිර පාර්ශවයන් වෙත පැවරීමක් හෝ අවභාවිතා වීමක් සිදු වී නිමේ ද යන්න අනාවරණය කර ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාහන පාලනය පිළිබඳ වගකිව යුතු නිලධාරීන් කටයුතු කර නොනිබුණි.

(ජ) නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කණු මතින් ඉදි වන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් බලපෑමට ලක් වන අනවසර පදිංචි 1100 ක් සඳහා නිවාස ලබා දීම වෙනුවෙන් 2021 වර්ෂයේ සිට 2025 දක්වා වාරික 05 කින් රු. මිලියන 2388.85 ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට ගෙවීමට 2021 ජූලි 14 දින ගිවිසුම් ගත වී නිබුණු අතර, අදාළ නිවාස කොළොන්නාව, මාලිගාවත්ත සහ හේනමුල්ල නිවාස ව්‍යාපෘති මගින් ලබාගැනීමට සැලසුම්කර නිබුණි. 2024 අගෝස්තු 23 වගඋත දින වි‍ට එකතුව රු. මිලියන 960 ක් වූ වාරික 02 ක් ගෙවා අවසන් කර, 03 වන වාරිකය වූ රු. මිලියන 480 ක් ගෙවීමට නියමිතව නිබුණ නමුත් කිසිදු නිවාසයක් අධිකාරිය වෙත භාර ගැනීමට මේ දක්වා කටයුතුකර නොනිබුණි.

(ඣ) සෑම ව්‍යාපෘති යෝජනාවක් ම නිසි ශක්‍යතා අධ්‍යන වාර්තාවක් සමඟ ඇගයීම සහ නිර්දේශ කිරීම සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කළ යුතු බවට 2019 දෙසැම්බර් 18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී තීරණය කර නිබුණද, ඒ අනුව කටයුතු නොකර මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2020-2022 කාල සීමාව තුළ දුර කි.මී. 17,847 කින් යුත් මාර්ග 13,160 ක් සඳහා රු. මිලියන 394,508.09 ක ඇස්තමේන්තු අනුයාත කොට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ ගිවිසුම්

ගත් විමට හා 2024 සැප්තැම්බර් 30 දිනට රු. මිලියන.190,516.15 ක් වියදම් දැරීමට රේඛිය අමාත්‍යාංශ ප්‍රතිපාදන මත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කර තිබුණි.

(ට) 2020 සිට 2024 කාල සීමාවේදී මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු. මිලියන 215,981ක් වාර්ෂික අයවැය මගින් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබුණි. එම කාල සීමාව තුළ මාර්ග කි.මී 17,847 ක් සඳහා ඇස්තමේන්තු අනුයාත කොට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ රු.මිලියන 394,508 කින් යුත් බැඳීම් ඇති කරගෙන තිබුණු අතර අනුමත අයවැය ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා මු.රෙ. 94 ට පටහැනිව රු.මිලියන 178,527 ක බැඳීම් ඇති කරගෙන තිබුණි. මු.රෙ.127 (5) අනුව, ඇස්තමේන්තු වල ප්‍රතිපාදන මුදල් හා වියදම් අතර ඇති සැලකිය යුතු වෙනස් වීම් පරීක්ෂණයට භාජනය කෙරෙන බවට වූ ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිළධාරීගේ වගකීම් රේඛිය අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් ඉටු නොකර අවධිමත් ලෙස ඇති කර ගත් බැඳීම් පියවීමට ඉහළ වාණිජ අනුපාතික ණය සහ සියයට 22.5 සහ 20 පොලී අනුපාතිකයන් යටතේ වර්ෂ 04 කින් කල්පිරෙන වටිනාකම් රු.මිලියන 40,691.79 ක් වූ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර භාණ්ඩාගාරය විසින් නිකුත්කර තිබුණි.

(ඩ) 2019 දෙසැම්බර් 18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ගත් ලැබූ තීරණය අනුව මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් සංවර්ධනය කිරීමට ග්‍රාමීය මාර්ග හඳුනා ගැනීම සඳහා නිර්ණායකයන් 09 ක් යටතේ මාර්ග තෝරාගත යුතු වූවත් එලෙස මාර්ග කි.මී.17,648 ක් තෝරාගත් බවට වන තොරතුරු පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණු අතර සිදුකරන ලද නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී අදාළ නිර්නායකයන්ට පටහැනිව බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය , වයඹ හා උතුරු මැද පළාත් වල රු. මිලියන 1,426.67 ක් වැය කර පාසල්, පල්ලි හා පුජනීය ස්ථාන හා රාජ්‍ය ආයතන වලට අයත් අභ්‍යන්තර මාර්ගවල හා භූමිවල කාපට් ඇතිරීම, කොන්ක්‍රීට් යෙදීම, කැට ගල් ඇල්ලීම ආදී කාර්යයන් සිදු කර තිබුණි.

(ණ) රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.5 මාර්ගෝපදේශයට නිකුත් කරන ලද අතිරේක 39 ට අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය හැකි කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සඳහා පැවති සීමාවන් මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවමය රු.මිලියන 75 සිට උපරිමය රු.මිලියන 300 දක්වා අසාමාන්‍ය පරාසයකින් ඉහළ දැමීමට කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන තිබුණද, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය යුතු CIDA ශ්‍රේණිය හා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදාන වටිනාකම් වෙනස් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත්කිරීමට පෙර CIDA ආයතනයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට රේඛිය අමාත්‍යාංශය කටයුතුකර නොතිබුණි.

(ත) මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු නිවැරදිව පිළියෙල නොකිරීම හේතුවෙන් නියැදි පරීක්ෂණය අනුව දිස්ත්‍රික්ක 06 ක්‍රියාත්මක කොන්ත්‍රාත්වලට අදාළ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම් 2021 අප්‍රෙල් මස වන විට රු.මිලියන 3,504 කින් අධි ගණනය වී තිබුණද රේඛිය අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ 2022 ඔක්තෝබර් 03 දිනැති අංක MOH/SEC/GEN/2022/71 දරන "කොන්ත්‍රාත් මුදල් සඳහා යෝජිත අඩු කිරීම් සම්බන්ධයෙන් පැන නැඟුණු ආරවුල්" පිළිබඳ ලිපියට අනුව දැනටමත් ප්‍රදානය කරන ලද කොන්ත්‍රාත්වල රේටියන් සංශෝධනය කිරීමට නොහැකි බව දන්වා තිබුණු බැවින් මෙම අධි ගණනය වීම් නිවැරදි කර නොතිබුණි. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා රජයට සිදුවූ අලාභය මේ දක්වා නිවැරදි කර නොතිබුණු අතර අධි ඇස්තමේන්තුගත රේටියන් සංශෝධනය

නොකිරීම මත පරිපාලන වියදම් සඳහා පමණක් ඇස්තමේන්තු කළ වටිනාකම රු.මිලියන 2,186.14 කින් අධිගණනය කර තිබුණි. ඒ අනුව ප්‍රදානය කරන ලද සියලු කොන්ත්‍රාත්වල සංශෝධනය නොකරන ලද අනෙකුත් රේට් අධිගණනය වීම සැලකූ විට මෙම අලාභය තවදුරටත් වැඩි වන බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

(ද) අධිකාරියට අයත් සියලුම පළාත් කාර්යාලයන් හි ඉංජිනේරුවරුන් නාක්ෂණ සහයකවරුන්, නාක්ෂණ නිලධාරීන් සහ වැඩ අධිකාරිවරුන් 1148 ක සංඛ්‍යාවක් සිටියද, රාජකාරී පැවරීමේ ක්‍රියාවලිය විධිමත් ව සිදු නොකිරීම සහ දුර්වල අධීක්ෂණය හේතුවෙන් අවසාන කොන්ත්‍රාත් බිල්පත් ගෙවීම සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ප්‍රමාද වූ අවස්ථාවන් නිරීක්ෂණය වූ අතර බිල්පත් ගෙවීම ප්‍රමාද වීම මත ප්‍රමාද ගාස්තු ලෙස රු.මිලියන 42.89 ක් ගෙවීමකර තිබුණු බව මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය පිලිබඳව නියැදි පරීක්ෂාවේදී අනාවරණය විය.

(හ) මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය සම්බන්දයෙන් මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම විසින් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද සේවා සැපයුම් ගිවිසුම් හි වගන්ති අංක 3(ඇ) අනුව ඇස්තමේන්තුගත කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමින් සියයට 10 කට නොඅඩු කාර්යසාධන සුරක්ෂණයක් ලබාගත යුතු වුව ද, සමාගම විසින් උප කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා ලබා දුන් වටිනාකම රු. මිලියන 125,730 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් 1753 න් වැඩ ඇණවුම් 145ක් සඳහා පමණක් වටිනාකම රු. මිලියන 1,113 ක් වූ කාර්යසාධන සුරක්ෂණ ලබාගෙන තිබූ අතර ඒ අනුව ඉතිරි වැඩ ඇණවුම් 1608 ක් සඳහා සමාගම විසින් කිසිදු කාර්යසාධන සුරක්ෂණයක් ලබා නොගෙන වැඩ ආරම්භ කිරීමට කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ඉඩ දී තිබුණි.

(ව) විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු පරිදි 2025 පෙබරවාරි 28 දිනට වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් අයකර ගැනීමේ දී රු. මිලියන 16,785 ක් අත්තර් ගෙවීම් බිල්පත් වලින්ද, රු. මිලියන 2,812 කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ වෙනත් කොන්ත්‍රාත් සඳහා ගෙවීමට නියමිත බිල්පත් වලින් පියවා ගැනීමට හා රු.මිලියන 26 ක වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් බැර්ලිකර මගින් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. නමුත් රු. මිලියන 2,812 ක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ වෙනත් බිල්පත් මඟින් පියවා ගැනීමට කටයුතු කර නිබුණද ඒ සඳහා ලබා ගත් විධිමත් අනුමැතියක් විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.

(ශ) අංක 79/2023 දරන හා 2023 දෙසැම්බර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව අතරමඟ නවතා දමන ලද මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා වෙන් වූ රු. බිලියන 28 ක මුදල් නැවතත් සංශෝධනය කර එම ප්‍රතිපාදන වටිනාකමින් රු. බිලියන 20 ක් මාර්ග කි.මී. 1500 වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩසටහනට වෙන් කරදීමට යෝජනා කර තිබුණු අතර, මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ වලට යටත් ව ක්‍රියාත්මක කිරීමට 2024 ජනවාරි 25 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව නව මාර්ග මෙම වැඩසටහනට ඇතුළත් නොකළ යුතු බව සඳහන් වුවද එයට පටහැනිව අධිකාරී අයත් නොවන නව මාර්ග කි.මී 973.5 ක් සංවර්ධනය කිරීම ආරම්භ කර තිබුණි.

(ම) අධිකාරියේ විෂය පථයට අයත් නොවන මාර්ගයක පිහිටි නින්නියා - කුරුන්වත්කරිනි මාර්ගයේ පාලම අංක 01 (කුරුවත්කරිනි පාලම) මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන යටතේ රු. මිලියන 227.7 කට පිරිනමා 2022අගෝස්තු 25 දින වන විට සියයට 25 ක භෞතික ප්‍රගතියක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට රු. මිලියන 60.6 ක් ගෙවා තිබුණි. තවද, 2024 ජනවාරි 31 දින තාවකාලික යකඩ පාලමක් ඉදිකර ගමනාගමනය පහසුකම් සැලසීමට මෙම වැඩසටහන යටතේ හා අධිකාරියේ RMT අරමුදල් මඟින් එකතුව වූ රු. මිලියන 13.504 ක පිරිවැයක්ද දරා තිබුණි. ඒ අනුව, අධිකාරියේ විෂය පථයට පරිබාහිරව මෙම පාලම සහ විකල්ප ප්‍රවාහන කටයුතු සැලසීම වෙනුවෙන් දරන ලද රු.මිලියන 74.104 ක වටිනාකම අනුමැතියකින් තොරව දරන ලද වියදමක් ලෙස විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

(ය) මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන යටතේ පළාත් 09 ක කොන්ත්‍රාත් 29 ක් සඳහා ලබා දුන් රු. මිලියන 245.8 ක් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ලබා දුන් බැඳුම්කර 2021,2022 සහ 2023 වර්ෂ වල දී කල් ඉකුත් වී තිබුණද මෙම කල් ඉකුත් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වල බැඳුම්කර කාලය ඉකුත්වීමට පෙර කාලය දීර්ඝකර ගැනීමට කටයුතු කර නොමැතිවීම හේතුවෙන් අදාළ අත්තිකාරම් අයකර ගැනීමේ අවධානමක් පැවතියද, ඊට අදාළ භාණ්ඩකරන අලාභ වෙන්කිරීමට හා වගකීම් පැහැරහැර ඇති නිළධාරීන් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතුකර නොතිබුණි.

2.3 වෙනත් කරුණු.

(අ) අධිකාරියට අයත් සී/ස අධිවෙගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2016 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2017 වර්ෂයේ සිට 2022 වර්ෂය හැර ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධ විගණන මතය වෘත්තාන්ත කර තිබූ අතර 2022 වර්ෂයේදී මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් අනිකර විගණන මතයක් ලබා දී තිබුණි. 2023 මාර්තු 20 දිනැති අංක CP/23/0394/608/033 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව අධිකාරිය සතු පාලිත සමාගම් 04 ඇවර කිරීමට තීරණය කර තිබීම හේතුවෙන් අදාළ සමාගම්වල අබෙදිඩ පැවැත්මද අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතුණි.

(ආ) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය අනුව, සමාගමක් විසින් සෑම වර්ෂයකට වරක් කොටස්කරුවන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම් පැවැත්විය යුතු වුවත්, අධිකාරියට අයත් සියලු සමාගම් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඇ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2024 වර්ෂය වෙනුවෙන් සිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ නිරසර සංවර්ධන ඉලක්කයන් සපුරා ගත හැකි වන ආකාරයෙන් වැඩ පිළිවෙලක් නිරූපනය නොවූ අතර අධිකාරිය විසින් හඳුනාගත් නිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති වැඩසටහන්වල මොනවාද යන්නත්, ඊට අදාළ නිරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් (SDG Indicators) සහ වර්ෂය තුළ දී එම දර්ශකයන්ගේ අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය වැනි නිර්ණායක වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගත නොවුණි. එමෙන්ම 2030 වර්ෂය දක්වා ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂිත නිරසර අරමුණු මොනවාද යන්නත් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.

(ඇ) 2024 නොවැම්බර් 12 දිනට දකුණු පළාත තුළ තනතුරු 07 ක අතිරික්ත නිලධාරීන් 215ක් ද, තනතුරු 05 ක නිලධාරීන් 18 දෙනෙකුගේ සුරක්ෂාවුද පැවති නමුත් අතිරික්ත නිලධාරීන් වෙනත් සේවා ස්ථානයකට මාරු කිරීමට / අනුයුක්ත කිරීමට හෝ සුරක්ෂාව සම්පූර්ණ කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබීම තුළ මානව සම්පත් කාර්යක්ෂමව හා එලදායීව උපයෝජනය කර නොතිබූ බැවින් අතිරික්ත නිලධාරීන් වෙත ගෙවන ලද වැටුප් හා දීමනා නිෂ්කාර්ය වියදම් ලෙස විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.

(ඈ) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිට වූ පනත අනුව අධිකාරියට පැවරී ඇති කාර්යභාරය වූ මාර්ග ඉදිකිරීම්, වත්කම් මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා පළාත් අධීක්ෂණ කාර්යාල, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාල, විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සහ ප්‍රාදේශීය වැඩ ඒකක පිහිටුවා එම ඒකක වෙත අවශ්‍ය නිලධාරීන් බඳවා ගෙන අනුයුක්ත කර තිබියදී, අධීක්ෂණ මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව බස්නාහිර පළාත් වාහන කාර්යාලය, දකුණු පළාතේ අතිරේක අධීක්ෂණ ඉදිකිරීම් කාර්යාලය, වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු වාහන කාර්යාලය සහ සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර සහ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු වාහන කාර්යාල පිහිටුවා එම කාර්යාල සඳහා 2021, 2022 හා 2023 යන වර්ෂයන්හිදී පිළිවෙලින් සේවකයින් 91 ක්, 85 ක් හා 81 ක් අනුයුක්ත කර එම වර්ෂවල සේවක වැටුප් හා අනෙකුත් වියදම්, වාහන කුලී ඇතුළු නඩත්තු හා මෙහෙයුම් වියදම් සඳහා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 213.96 ක්, රු.මිලියන 186.073 ක් හා රු.මිලියන 120.613 ක් වැයකර තිබුණි.

(ඉ) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2007 අගෝස්තු 01 දිනැති කළමනාකරණ සේවා වක්‍රලේඛ අංක 36 අනුව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කාර්ය මණ්ඩල තුළ පමණක් සේවක බඳවා ගැනීම් සිදු කළ යුතු වුව ද, එයට පටහැනිව අධිකාරිය සේවක බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය හා තනය කාර්ය මණ්ඩලය පිළිවෙලින් 9474 ක් හා 9274 ක් වී සේවක අතිරික්තය 477 ක් හා ඌනතාවය 677 ක් තිබුණි. එම අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාව තුළ කොන්ත්‍රාත් පදනම් මත වසරක සේවා කාලයකට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර 2 මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා සේවකයින් 105ක් බඳවා ගැනීමට කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය 2023 මාර්තු 22වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ කොන්ත්‍රාත් කාලය 2024 මාර්තු 21 දිනෙන් අවසන් වූවද, එම කාලය දීර්ඝ කර ගැනීම සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට හෝ සේවා අවශ්‍යතාවයන් නොමැති සේවකයින්ගේ කොන්ත්‍රාත් සේවා කාලය අවසන් කිරීමට අධිකාරිය කටයුතු කර නොතිබුණි.

(උ) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් තනතුරු හා වැටුප් පරිමාණය අනුමත කර නොගත් තනතුරු 07 ක් සඳහා නිලධාරීන් 19 දෙනකු බඳවා ගෙන වැටුප් හා දීමනා ලෙස රු.මිලියන 14.04 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගෙවීමිකර තිබුණි.

(ඌ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධීක්ෂණ ජනරාල් ධුරය සඳහා 2024 මාර්තු 05 දින සිදු කළ පත්වීමට අදාළ නිවැරදිභාවය හා පත්වීමේ ක්‍රමවේදය පරීක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය අධීක්ෂණ මණ්ඩල පත්‍රිකා, සම්මුඛ පරීක්ෂණය සඳහා ඉදිරිපත් වූ අයදුම්කරුවන් වෙත සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී ලබා දුන් ලකුණු වාර්තා,

හා ඊට අදාළ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වූරයට පත් කිරීම හා ඊට අදාළ ක්‍රමවේදයේ නිවැරදිභාවය පිළිබඳ විගණනයට තහවුරු කිරීමට නොහැකි විය.

(ඇ) මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුර සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුව බාහිර අයදුම්කරුවෙකු සඳහා අදාළවන අධ්‍යාපන සුදුසුකම්වලට අමතරව වෘත්තීය සුදුසුකම් ලෙස ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ අවම වශයෙන් අවුරුදු 04 ක සේවා පලපුරුද්දක් අවශ්‍ය බව දක්වා ඇතත් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම අවස්ථාවට පමණක් සීමා වන පරිදි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු සඳහා බාහිර අයදුම්කරුවන් සඳහා අනුමත කර ඇති සුදුසුකම් යටතේ අභ්‍යන්තර අයදුම්කරුවන්ට අයදුම්කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී තිබුණ ද, අධිකාරිය ඊට පවතිනිව වෘත්තීය සුදුසුකම් නිර්ණය කිරීමේ දී ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ (Senior Managerial Level) අවශ්‍ය වන අවුරුදු 04 ක සේවා පලපුරුද්ද අඩු කොට සේවා කාලය ගණනය කර තිබුණි.

(ඈ) 2024 වර්ෂයට අදාළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා හා නිරණ විගණනය සඳහා ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලුම්කර තිබුණද, අදාළ තොරතුරු 2025 ජුනි 03 දින වන විටත් නොලැබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද, බඳවාගැනීම්, උසස් කිරීම්, විනය ක්‍රියාමාර්ග, අයෝජන නිරණ, දීමනා ගෙවීම්, ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කරගැනීම් හා ඉවත්කිරීම් හා කල්බදු ගිවිසුම් වලට එලඹීම් යනාදිය පිළිබඳ විධිමත් අධිකාරියක් සහිතව කටයුතු කලේද යන්න විගණනයේදී තහවුරුකරගත නොහැකි විය.

(ඉ) 2024 ජුනි 18 දින පැවැත්වූ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් පහත සඳහන් නියෝග අධිකාරිය විසින් මේ දක්වා ක්‍රියාත්මක කර නොතිබුණි.

- නියෝග අංක 07

  කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියකින් තොරව කරන ලද බඳවා ගැනීම් සහ උසස් කිරීම් ප්‍රමාණය, සිදු කරන ලද වර්ෂය ඒවාට අනුමැතිය ලබා දුන් නිලධාරීන් පිළිබඳ කාරක සභාව රැස් වූ දිනට පසුව සති 02 ක් ඇතුළත (2024 ජූලි 02) වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම.

- නියෝග අංක 09

  ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල හා සෘජු ශ්‍රමය මගින් සිදු කරන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රමිතිය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ස්වාධීන ඇගයීම් ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම.

- නියෝග අංක 11

ජාතික ජල සම්පාදන සහ ජල ප්‍රවාහන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා විදුලි බලමණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනය යන ආයතන සහ අදාළ වන අනෙකුත් සියලු ආයතන නියෝජනය වන පරිදි කමිටුවක් පත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීමට සහ එම කමිටුව විධිමත් ව රැස්ව අන්තර් ආයතන සම්බන්ධීකරණයෙන් මෙම ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කර, ඊට අවශ්‍ය නියෝග සැකසීම. ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සහ අවශ්‍ය සියලු කටයුතු මාස 03 ක් ඇතුළත (2024 09.18 දිනට පෙර) සිදු කර ඒවා නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීම.

- නියෝග අංක 14

මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මග නැගුම සමාගම වෙත 25 % ක් ලබා දෙමින් ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග ප්‍රමාණය සහ එම ප්‍රමාණය නැවත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ප්‍රදානය කිරීම, එම සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කර ඇති ප්‍රමාණය, එම මාර්ග වල වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳ නොරහුරු ඇතුළත් වාර්තාවක් සති 01 තුළ (2024/06/26 දිනට පෙර) කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කිරීම.

- නියෝග අංක 15

ඉඩම් මැනුම් කටයුතු නිමකර ඉඩම් හඳුනා ගැනීමට හා 2018 අගෝස්තු 09 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දී ඇති නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම.

- නියෝග අංක 16

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ව්‍යාපෘති කාර්යාල අතර අතරමැදි නිහඬ ප්‍රතිසන්ධාන ක්‍රියාවලියක් ඇති කිරීම, ව්‍යාපෘති භාර දීමට විධිමත් ක්‍රමවේදයක් (Project Handing over) සකස් කිරීම සහ එය අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.

- නියෝග අංක 19

අධිවේගී මාර්ගයේ පරිපාලන කටයුතු හා මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා කුලී වාහන වෙනුවට නව වාහන මිලදී ගැනීමේ හැකියාව සොයා බලා ඒ අනුව කටයුතු කිරීම.

- නියෝග අංක 21

අධිවේගී මාර්ග වල මුදල් ගෙවීම් කවුළුවල සිදු වන මූල්‍ය අක්‍රමිකතාවන්ට සම්බන්ධ පරීක්ෂණ අවසන් වන තෙක් එම නිලධාරීන් සේවයෙන් ඉවත් කිරීම සහ පවත්වන පරීක්ෂණ කඩිනමින් අවසන් කිරීම හා බහු මං තීරු නිදහස් ප්‍රවාහන ගාස්තු පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.

(ඇ) මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු වෙනුවෙන් අත්පත්කර ගනු ලබන සියළු ඉඩම් වල ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 38 (අ) වගන්තිය යටතේ වූ අත්පත්කර ගැනීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කළ දින සිට වන්දි ගෙවීම් සිදු කරන දිනය දක්වා ගෙවිය යුතු සියයට 07 ක වාර්ෂික පොළිය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් ප්‍රතිපාදන සලසා නොතිබූ අතර ප්‍රමාණවත් හෙළිදරව් කිරීමක්ද, සිදුකර නොතිබුණි. තවද, අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 10 ක් වෙනුවෙන් පමණක් ඉඩම් කැබලි 43,350 ක්

අත්පත්කරගෙන නිවූ නමුත් ඒවාට අදාළ වන්දි ගෙවීම සම්බන්ධ ප්‍රේක්ෂන යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.

(ඌ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට පැවති එකතුව රු. මිලියන 3,017.64 ක් වූ ණය හිමි ශේෂයෙන් රු.මිලියන 27.7ක් වර්ෂ 02 ත් 05 ත් අතරද රු. මිලියන 13.8 ක් වර්ෂ 05 ත් 10 ත් අතරද රු. මිලියන 6.08 ක් වර්ෂ 10 ත්ද කල් ගත වී තිබුණද එම ශේෂ නිරවුල් කර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඍ) කි.මී 100,000 ක විකල්ප මාර්ග, අතුරු මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම යන මැයෙන් ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද 2023 දෙසැම්බර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 4.1 ඡේදයේ සඳහන් පරිදි මාස 06 ක කාලසීමාවක් තුළ මාර්ග ආරක්ෂිතව ගමනාගමනයට සුදුසු තත්වය දක්වා වැඩි දියුණු කිරීමටත්, 2024 වර්ෂය සඳහා වෙන්කර නිවූ රු.බිලියන 28 ක ප්‍රතිපාදන මඟින් රු.බිලියන 20 ක් ඒ සඳහා යෙදවීමටත් අනුමැතිය ඉල්ලා නිවූණු අතර 2024 මාර්තු 18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දී නිබුණි. ඒ අනුව, 2024 වර්ෂයේ පළමු කාර්තු දෙක තුළ නිමකිරීම සඳහා ගිවිසුම් වලට එළඹී කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය රු.මිලියන 562.48 ක්වූ මාර්ග 28 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් නිම කර නොතිබුණු අතර අදාළ මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ස-ඵර්ධන කටයුතු ආරම්භ නොකළ මාර්ග විය. ඒ අනුව, උක්ත කොන්ත්‍රාත් සඳහා ගිවිසුම්ගත වූ වටිනාකම් විධිමත් අධිකාරී බලයක් නොමැතිව සිදුකරන නිබුණි.

(ඎ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට පැවති කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීමට ඇති මුදලින් රදවාගත් වටිනාකම් වූ රු.මිලියන 4517.51 ක් ජංගම හා ජංගම නොවන වශකීම් ලෙස වෙන්කර මූල්‍ය තත්ත්ව විස්තරයේ සටහන්කර නොතිබුණි. තවද, එම ශේෂයෙහි ඇතුළත් රු.මි.2,500.74 ක් වූ රදවාගැනීම් වටිනාකම් මාර්ග කි.මී 100,000 ව්‍යාපෘතියට අදාළ වන අතර එම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී අනෙක්නාට එකඟනාවය මත අවසන්කර නිබුණද, කොන්ත්‍රාත් නිමවන කාලය, දෝෂ වගකීම් කාලය, කාලය දීර්ඝ කිරීම්, කාර්යසාධන බැඳුම්කර කාලය යනාදී තොරතුරු යාවත්කාලීනව පවත්වා ගෙන ගොස් නොතිබුණි.

ජී.වී.පී. ධර්මපාල
විගණකාධිපති.(වැ.බ)

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව සඳහා පිළිතුරු.

1.2 අභිනකර මතය සඳහා පදනම.

අනු අංකය	විගණන ඡේදය	නිවැරදි කිරීම සඳහා ගෙන ඇති පියවරයන්
1.2 (අ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 07 ඡේදය අනුව ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් ඒවා අදාළ වන කාලපරිච්ඡේදය තුල මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල හඳුනාගැනීම හා වාර්තා කිරීම සිදුකළ යුතු වුවත්, 2023 වර්ෂයට අදාළව 2024 ජනවාරි 08 දින රාජ්‍ය බැංකුවක් වෙත ගෙවූ රු.මිලියන 5.97 ක දඩ මුදල සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදමක් ලෙස ගිණුම්කබා කිබුණු බැවින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් සටහන් වී තිබුණි. තවද, උක්ත ප්‍රමිතයේ 107 (ඊ) ඡේදයට අනුකූලව මෙම දඩ මුදල් ගෙවීම පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් හෙළිදරව්කර නොතිබුණි.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 07 වන වගන්තියේ යම් අයිතමයන්ගේ අත්හැරීම ප්‍රමාණාත්මක බව මත රඳා පවතින බව සඳහන් වේ. ඒ අනුව 2023 වර්ෂයේ වියදමක් ලෙස ගිණුම්ගත නොකරන ලද දඩ මුදල ප්‍රමාණාත්මකව ගත හොත් ගෙවන ලද මුළු පොළී ප්‍රමාණයෙන් 0.007% කි. එසේම වගන්ති අංක 107හි (ඊ) මගින් දැක්වෙන්නේ නීතිමය කටයුතු නිරවුල්කිරීමක් වන අතර මෙම දඩ මුදල ගෙවීම ප්‍රතිපාදන ලැබීම ප්‍රමාද වීම නිසා සිදු වූවකි.
1.2 (ආ)	අධිකාරිය විසින්, මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කර තිබූ රු. මිලියන 581,000 ක ණය සීමාව හා භාණ්ඩාගාරය විසින් නිකුත් කරනු ලබන සහනදායී ලිපි (letter of comfort) යටතේ අධිකාරියේ ස්ථාවර තැන්පතු ඇපයට තබා ලබා ගත් ණය මුදලින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට දේශීය වාණිජ බැංකු 05 ක් වෙත ගෙවීමට පැවති රු.මිලියන 233,054 ක ණය හා රු.මිලියන 88,515 ක ණයකර ශේෂ සම්බන්ධ උපලේඛණ පිලියෙළ කිරීම හා උක්ත ණය ගැනීම් භාවිතාකළ ආකාරය, එම ණය ආයෝජනය කර ඉදිකරන ලද මාර්ග පිලිබඳ තොරතුරු හා ණය ලබා ගත් මූලාශ්‍ර, දිනය, ණය මුදල, එක් එක් මාර්ගය සඳහා ප්‍රාග්ධනිත කළ ණය ගැණුම් පිරිවැය, ඇපකර, සහන කාලය, ආපසු ගෙවීමේ කාලය, ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම්, ණය වාරික ගෙවීම්, පොලී ගෙවීම් ආදී තොරතුරු	ණයකර නිකුත් කිරීම සිදු වූයේ 2021 වර්ෂයේ වන අතර ණයකර නිකුත් කිරීමට අදාලව ඉදිකල මාර්ග පිළිබඳව වර්ගීකරණ මාර්ග ලැයිස්තුව 2021.12.31 වන දිනෙන් අවසන් වන මූල්‍ය වර්ෂය තුල හෙළිදරව් කර ඇති අතර ඉදිරියේදී මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල මෙම විස්තර ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 01 හි 15 හා 16 වගන්තීන් හා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 04 හි 18, 19, 20, 31, 32, 33, 34, 36 හා 40 ඡේදයන්ට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.	
1.2 (ඇ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 16 (ආ) ඡේදය අනුව ව්‍යාවස්ථාදායක අධිකාරීන් විසින් ස්ථාපිත කර ඇති මූල්‍ය සීමා සහිතව, නෛතික හා ගිවිසුම්ගත අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව සම්පක් ලබා ගන්නා ලද්දේ ද සහ භාවිතා කරන ලද්දේ ද යන්න මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ නිරූපණය කළ යුතුය. එනමුත්, මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ලබා දී තිබූ රු.මිලියන 20,749 ක ප්‍රතිපාදන වලින් රු.මිලියන 84.6 ක් බාහිර ආයතන විසින් නඩත්තු කටයුතු සඳහා මුදල් තැන්පත්කර තිබූ මාර්ග 43 ක් වෙනුවෙන් වැය කර නිබුණද, එම මුදල රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ප්‍රතිපූර්ණයකළ යුතු මුදල් ලෙස ගිණුම් ගත නොකර සේවාදායක ආදායමක් ලෙස ගිණුම් කැබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය අධිගණනය වී තිබුණි.	සේවාදායක තැන්පතුවලින් රඳවාගෙන ඇති රු. මිලියන 84.8ක මුදල අමාත්‍යාංශය වෙත ප්‍රේෂණය කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
1.2 (ඇ)	2020 පෙබරවාරි 05 දිනැති අංක අමප/20/0313/204/029 හා 2020 ජුනි මස 24 දිනැති අංක අමප/20/0974/204/029 - VI දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයන්ට අනුව ණය මුදල් වලට අදාළ පොලී වියදම් සහ අනෙකුත් පිරිවැයන් පියවීම සඳහා ණිමිකම් දායකත්ව වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලබා දී තිබූ ප්‍රතිපාදන එම තීරණයට හා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම් කරන ප්‍රමිත අංක 01 හි 16 ඡේදයට පටහැනිව දේශීය බැංකු ණය පොලී හා වාරික ගෙවීම් සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් ලබා දී තිබුණු ප්‍රතිපාදන මගින් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී වැය කල රු.මිලියන 48,195 ක් හා 2021, 2022 හා 2023 වර්ෂයන්හිදී වැයකර තිබූ රු.මිලියන 137,271.96 ක් ඇතුළුව රු.මිලියන 185,466.96 ක් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන (Capital contribution) ලෙස වාර්ෂික ආදායම් යටතේ	ණයකර සම්බන්ධයෙන් පමණක් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන වශයෙන් ගිණුම් කැබීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ලැබී ඇති අතර ඒ සම්බන්ධව SLPSAS 11 අදාල කර නොගෙන ගිණුම් කැබිය යුතු ආකාරය පිළිබඳව රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවෙන් උපදෙස් ඉල්ලා ඇත.

	ගිණුම් තැබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ හා පෙර වර්ෂයේ අතිරික්තය පිළිවෙලින් රු.මිලියන 48,195 ක් හා රු.මිලියන 137,271.96 ක් වැඩියෙන්ද නිමිකම් දායකත්වය එම වටිනාකම්වලින් අඩුවෙන්ද සටහන් වී තිබුණි.	
1.2 (ඉ)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිත්‍ය විෂය පථයට ඇතුළත් නොවන මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් අධිකාරියට ලද ප්‍රතිපාදන සහ ඊට අදාළ වියදම් ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 15 හා 16 ඡේදයන්ට අනුකූලව වෙනම ව්‍යාපෘති ගිණුමක සටහන් නොකර අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළම සටහන් කිරීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම් සහ වත්කම් හා පෙර වර්ෂ ආදායම් සහ වත්කම් පිළිවෙලින් රු. 25,537.47 ක් හා රු.මිලියන 155,703.94 ක් වැඩියෙන් ගිණුම්ගත වී තිබුණි.	කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව 2020 සිට ක්‍රියාත්මක සෞභාග්‍යයේ දැක්ම සංවර්ධන වැඩසටහනක් මගින් අධිකාරියේ විෂය පථයට ඇතුලත් නොවන මාර්ගද ඉදිකිරීමට හා සංවර්ධනය කිරීමට සිදු විය. කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය මගින් ක්‍රියාකාරී ආයතනය ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත වගකීම පවරා මේ වන විට නීත්‍යානුකූලව සම්මත කර ගන්නා ලද වැය ශීර්ෂයකින් මුදල් වෙන් කිරීම සිදු කරන අතර එම මුදල් සෘජුව රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් අධිකාරිය වෙත නිදහස් කර ඉන්පසු අධිකාරිය හරහා ව්‍යාපෘතිය වෙත මූල්‍ය සම්පාදන කිරීම දිගින් දිගටම සිදු වී ඇත. ඒ අනුව වෙනම ව්‍යාපෘති ගිණුම් තැබීමක් සිදු කරන ලෙස රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් දැනුම් දී නොමැත. එබදු පසුබිමක් තුල මෙම ව්‍යාපෘතිය වෙත නිදහස් වන ප්‍රතිපාදන ආදායම ලෙස ගිණුම් තැබීමක් ඉදි කල හා ඉදි කරමින් පවතින මාර්ග වත්කම් ලෙස ගිණුම් කැබීමත් සිදු කරන ලදී.
1.2 (ඊ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 16 හා 17 ඡේදයන්ට අනුකූල වන පරිදි, අධිකාරිය විසින් එහි පරිපාලිත සමාගම් 04 ඒකාබද්ධ කර සමූහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබුණි.	කැබිනට් මණ්ඩල පත්‍රිකාවක් මඟින් මෙම පරිපාලිත සමාගම් ඇවර කිරීමට තීරණය වී ඇති අතර මේ වන විටද එම පරිපාලිත සමාගම්හි ගිණුම් සකසා ඇත්තේ අධිවේගී මාර්ග බස් සමාගම - 2017 , මග නැගුම ඉමල්ෂන් සමාගම සහ මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සමාගම -2023 හා මගනැගුම උපදේශන සමාගම- 2024 වර්ෂයන්ට වේ. තවද අධිකාරිය ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අනුව ගිණුම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන අතර සමාගම් ගිණුම් කටයුතු සිදු කරනු ලබන්නේ අන්තර්ජාතික මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත අනුවය. ප්‍රමිත අංක 01හි 38, 39 වගන්ති අනුව මෙම සමාගම්වල අඛණ්ඩ පැවැත්මක් නොමැති බැවින් ද ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙළ

		නොකරන ලදී.
1.2 (උ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි 49 ඡේදයට පටහැනිව, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියෙන් උපයන ලද රු.මිලියන 12,766.5 ක ආදායම් හා රු.මිලියන 7,534.85 ක මෙහෙයුම් වියදම් වෙන වෙනම ගිණුම්ගත නොකර ශුද්ධ ආදායම් වූ රු.මිලියන 5,231.66 ක් පමණක් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයේ සටහන් කර තිබීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම් හා වියදම් එම ප්‍රමාණයෙන් අඩුවෙන් නිරූපනය වී තිබුණි.	පසුගිය විගණන වාර්තා මගින් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතියේ ශුද්ධ ආදායම් වෙනමම ඛණ්ඩයක් ලෙස ඉදිරිපත්කරන ලෙස දැන් වූ බැවින් ද ප්‍රමිත අංක 17 හි 66 වන වගන්තියේ සඳහන් පරිදි අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය වෙනමම ඛණ්ඩයක් ලෙස සලකා එහි ආදායම් හා වියදම් හිලව් කර ලාභය පමණක් ආදායම් ප්‍රකාශනයට 2021 වසරේ සිට ගලපා ඇත. ඛණ්ඩ වාර්තාකරණය මගින් වගකිවයුතු භාවයේ සහ තීරණ ගැනීමේ අරමුණු සඳහා තොරතුරු හෙළිදරව් කිරීමත් පරීශීලනය කරන්නන්ට අදාල තොරතුරු ලබා දීමත් සිදු වේ.
1.2 (ඌ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 02 හි 39 ඡේදය අනුව විදේශ විනිමය අනුපාතයන් වෙනස් වීම නිසා ඇතිවන උපලබ්ධි නොවූ ලාභ සහ අලාභ මුදල් කාල පරිච්ඡේදයේ මුල හා අග මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ සංසන්දනය කිරීම යටතේ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ සටහන් කළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ රු.මිලියන 358 ක් වූ විනිමය ලාභය සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තයට සිදු කරන ගැලපීම් යටතේ රු.මිලියන 375.8 ක් ලෙස අඩු කිරීම හේතුවෙන් මෙහෙයුම් කටයුතු වලින් ලද මුදල් ප්‍රවාහය රු.මිලියන 17.72 ක් අඩුවෙන් හා වර්ෂ අවසාන මුදල් වටිනාකම රු.මිලියන 358 ක් අඩුවෙන් සටහන් කර තිබුණි. තවද, ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 01 හි 15 (ආ) වගන්තියෙහි සඳහන් අවශ්‍යතාවයන්ට පටහැනිව, සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මුදලින් දරන ලද රු.මිලියන 32.74 ක් වූ කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම සහ මිලදී ගත් එකතුව රු.මිලියන 6,691.56 ක් වූ දේපල පිරියත උපකරන වටිනාකම් මූල්‍යනය කරන ලද මූලාශ්‍ර පිළිබඳ තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමග ඉදිරිපත් නොකිරීම හේතුවෙන් උක්ත සඳහන් මෙහෙයුම් කටයුතු වල මුදල් ප්‍රවාහයේ සිදු වූ වෙනස්කම් තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.	ප්‍රමිත අංක 02 හි 39 පරිදි විනිමය අනුපාතයන් වෙනස් වීමෙහි වන බලපෑම් කාලවිච්ඡේදයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ සන්සන්දය කිරීම පිණිස මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශයේ සටහන් කරන බවද එය මෙහෙයුම්, ආයෝජන හා මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ඇති වන මුදල් ප්‍රවාහයන්ගෙන් වෙන් කොට ඉදිරිපත් කරන බවද දැක්වේ. එම නිසා අදාල ගැලපීම් සිදු කිරීමට උචිත ස්ථානය වන්නේ අතිරික්තයට සිදු වන බලපෑම් යටතේ වන හෙයින් එලෙස ගලපා ඇති අතර එසේ නොවන්නේ නම් කාලවිච්ඡේදයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ යටකට ගැලපූ විට මුදල් හා බැංකුව සමඟ තුලනය නොවන බව දන්වමි. එසේම කෙරිගෙන යන වැඩ (උපලේඛන අංක 193 සිට 226), අධිකාරියේ අරමුදල් වලින් මිලදීගත් දේපළ පිරියත වටිනාකම (උපලේඛන අංක 453 A), දේශීය අරමුදල් වලින් මිලදී ගනු ලැබූ දේපළ පිරියත වටිනාකම (උපලේඛන අංක 453 C) පිළිබඳ විස්තර මේ වන විටත් ඉදිරිපත් කර ඇත.

1.2 (එ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 හි 19 ඡේදයට අනුව, සුදුසුකම් ලබන වත්කමක් අත්පත් කර ගැනීම, ඉදිකිරීම හෝ නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා සෘජුවම ආරෝපණය කළ හැකි ණය ගැනීමේ පිරිවැය එම වත්කමේ පිරිවැයේ කොටසක් ලෙස ප්‍රාග්ධනීත කළ යුතු වුවද, අධිකාරිය විසින් වාණිජ බැංකු මගින් ණය ලබාගෙන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග I හා III කොටස් උප ව්‍යාපෘති 02 ක් වෙත පිළිවෙළින් ලබා දී තිබුණු රු.මිලියන 38,260 ක හා රු. මිලියන 8,738.66 ක ණය මුදලට අදාළව 2024 වර්ෂය තුළ දරන ලද රු. මිලියන 5,918 ක් ඇතුළුව සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට දරා තිබුණු රු.මිලියන 33,631 ක ණය ගැනුම් පිරිවැය, අධිකාරිය විසින් අදාළ ව්‍යාපෘති වෙත ලබාදුන් ප්‍රාග්ධන දායකත්වයක් ලෙස සටහන් නොකර කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ ගිණුම් තැබීම හේතුවෙන්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට එම වටිනාකමින් කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම වැඩියෙන්ද, ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන දායක වීම වටිනාකම අඩුවෙන්ද සටහන් කර තිබූ අතර යථෝක්ත ප්‍රමිතියේ අංක 40 (ඇ) ඡේදය අනුව ප්‍රාග්ධනීත කිරීම සඳහා සුදුසුකම් ලබන ණය ගැනුම් පිරිවැය නිර්ණය කිරීමට භාවිතා කළ ප්‍රග්ධනගත කිරීමේ අනුපාතිකය, හෙළිදරවු කර නොතිබුණි.	අදාල ණය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නමින් ලබා ගෙන ඇති අතර ඒ සඳහා වන ණය වාරික හා පොළී ගෙවීමට මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අවශ්‍ය වන ප්‍රතිපාදන ලබා දෙයි. අධිකාරිය විසින් අදාල ව්‍යාපෘති වලට ලබා දුන් ණය ප්‍රාග්ධන දායකත්වයන් ලෙස සටහන් කරන්නේ නම්, ණය මුදල පෙන්වනු ලබන්නේ අධිකාරියේ ගිණුම් තුල වන නිසා ණය මුදලේ අඩුවීම් පෙන්වීම ව්‍යාපෘති ගිණුම් වාර්තාවන්හි සිදු කල නොහැකි වනු ඇත. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ගය ප්‍රාග්ධනීත කරන තෙක් ප්‍රමිත අංක 04 හි වගන්ති 11 අනුව කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකමට ණය ගැනුම් පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීත කර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනයේ රාජ්‍ය අංශයෙන්ද ඒ පිළිබඳව නහවුරුවක් ලබා දී ඇත.
1.2 (ඒ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 හි 34 වන වගන්තිය අනුව, දීර්ඝ කරන ලද කාලපරිච්ඡේද තුළදී, ක්‍රියාකාරී සංවර්ධන කටයුතු අතරමැද නවතා ඇති විටක ණය ගැණුම් පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීත කිරීම අත්හිටුවිය යුතු වුවත්, අතරමැද නවතා තිබූ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග I කොටස ව්‍යාපෘතියට අදාළව සමාලෝචිත වර්ෂයේ දරන ලද රු.මිලියන 4,839.29 ක ණය ගැනුම් පිරිවැය කාලපරිච්චේදයේ වියදමක් ලෙස හඳුනාගැනීමකින් තොරව, කෙරීගෙන යන වැඩ ලෙස ගිණුම්ගතකර තිබුණි. ඒ අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙහි කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම හා අතිරික්තය එම	මෙම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති රට තුල ඇති වූ ආර්ථික අර්බුද හේතුවෙන් තාවකාලිකව අත්හිටුවා තිබූ හෙයින් හා ප්‍රමිත අංක 04 හි 35 අනුව ඇති වූ තාවකාලික ප්‍රමාද කිරීමක් පමණක් වන නිසා කෙරීගෙන යන වැඩ ලෙස ගිණුම්ගත කර ඇත.

	අගයෙන් අධිගණනය වී තිබුණි.	
1.2 (ඔ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 14 අනුව වත්කම් ලෙස හඳුනා ගත යුතු, අධිකාරිය භාවිතා කරනු ලබන සියළුම ගොඩනැගිලි මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සටහන්කර නොතිබූ අතර උක්ත ප්‍රමිතයේ 51 වගන්තියට පටහැනිව ගොඩනැගිලි 1134 ක වටිනාකම රු.මිලියන 11,840.02 ක් ලෙස ගිණුම්ගතකර තිබියදී, ගොඩනැගිලි 789 ක් පමණක් 2019 වර්ෂයේදී ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීම සඳහා හඳුනාගෙන ඒයින් ගොඩනැගිලි 561 ක් පමණක් ප්‍රත්‍යාගණනය කර තිබුණි. තවද, තක්සේරුකළ ගොඩනැගිලි වල පිහිටීම, ප්‍රමාණය, අයිතියේ ස්වභාවය, වටිනාකම, තක්සේරු කළ දිනය, වර්ථමාන භාවිතය ආදී තොරතුරු ඇතුළත්කොට යාවත්කාලීන කරන ලද ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයක් පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.	ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණන කටයුතු රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් සිදු කරනු ලබන අතර අදාළ තක්සේරු වටිනාකම් කඩිනමින් ගෙන්වා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතින්නා අතර 2025 වර්ෂය අවසන් වන විට නිම කිරීමට අපේක්ෂා කර ඇත. ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ තක්සේරු වටිනාකම, තක්සේරු කල දිනය හා වර්තමාන භාවිතය සඳහන් වුවද ගොඩනැගිලිවල පිහිටීම, ප්‍රමාණය හා අයිතියේ ස්වභාවය ඇතුලත් කර ඒවා යාවත්කාලීන කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ඕ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 14 අනුව වත්කම් ලෙස හඳුනා ගත යුතු, අධිකාරිය සතු සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට භාවිතා කරනු ලබන සම්පූර්ණ මහා මාර්ග ප්‍රමාණය හා වටිනාකම එනම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂය පථයට අයත් AA , AB, AC, B සහ E ශ්‍රේණි යටතේ මාර්ග කි.මී 12,568 ක් පවතින බව හඳුනාගෙන තිබූ නමුත් එයින් සියයට 29.71 කට සමාන මාර්ග කි.මී 3,734 ක වටිනාකම පමණක් රු.මිලියන 1,140,180 ක් ලෙස ප්‍රාග්ධනිත කර තිබුණි. 2016 වර්ෂයේ සිට විගණන වාර්තා මඟින් මෙම කාරණය පෙන්වා දී තිබුණද, ඉතිරි මාර්ග කි.මී 8,834 ක වටිනාකම හඳුනාගෙන ප්‍රග්ධනික කිරීමට මේ දක්වා කටයුතු කර නොතිබුණි.	2025 වසර තුල මාර්ග ව්‍යුහය හා පාදම කි.මී. 5,000 ක් තක්සේරු කර ගිණුම්ගත කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර මේ වන විට කි.මී. 2,981 ක මාර්ග ව්‍යුහය තක්සේරු කර ඇති අතර ගිණුම්ගත කිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
1.2 (ක)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 14 අනුව වත්කම් ලෙස හඳුනා ගත යුතු සහ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ ඇතුලත් කල යුතු ඉදිකිරීම් ආරම්භ කිරීමකින් තොරව 2022 වර්ෂයේ දී අත්හැර දමා තිබූ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග - IV කොටස	ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07හි 14 (අ) වගන්තිය අනුව වත්කමක පිරිවැය අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ හෝ සේවා ශක්‍යතා අස්පිත්වයට ගලා ඒමේ හවුතාවන් තිබෙ නම් වත්කමක් ලෙස හඳුනාගනී. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2025 ජූනි මස කැබිනට් මණ්ඩල තීරණ (අංක

	ව්‍යාපෘතිය සඳහා අත්පත් කරගත් වටිනාකම් රු. මිලියන 1,360.12 ක් වූ ඉඩම්, වර්ෂ 2021 සිට 2024 දක්වා කාලය තුළ කොන්ත්‍රාත් 23 ක් යටතේ නිමකර තිබූ වටිනාකම් රු.මිලියන 706.94 ක් වූ මාර්ග, ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැකසීමේ පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය මගින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින අධිකාරිය වෙත බාර දී තිබූ රු.මිලියන 916.41 ක් වූ වත්කම් සහ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිර්ඝ කිරීම 3 කොටස ව්‍යාපෘතිය මගින් 2021 දෙසැම්බර් 31 දින අධිකාරිය වෙත බාර දී තිබූ රු.මිලියන 40.6 ක් වූ විද්‍යාගාර උපකරණද, ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ හා මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල ඇතුළත් කර නොතිබුණි. එසේම, ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ ඇතුළත් වූ එහෙත්, වටිනාකම් හඳුනාගනු නොලැබූ වාහන 153ක්, විද්‍යාගාර උපකරණ 12,716 ක් හා පර්යේෂණ හා සංවර්ධන උපකරණ (**R& D Equipments) 14,413** ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල වත්කම් ලෙස හඳුනා ගෙන නොතිබුණි. කවද, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධිකාරිය නමින් හා පෙර පැවැති දෙපාර්තමේන්තුව නමින් හෝ අධිකාරිය වෙත පවරන ලද RCDC ආයතනය නමින් හෝ ලියාපදිංචි වී නොමැති වාහන 71 ක්, අධිකාරිය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන වත්කම් ලේඛනයෙහි ඇතුළත් වී නොමැති එහෙත් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධිකාරිය නමින් ලියාපදිංචිව හා පෙර පැවති දෙපාර්තමේන්තුව නමින් ලියාපදිංචි වී ඇති වාහන 1206 ක් පිළිබඳව යාවත්කාලීන කිරීම් ඇතුළත් ස්ථාවර වත්කම් ලේඛණයක් පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.	අමප/25/0892/809/068 හා 2025.06.17) අනුව නැවත ආරම්භ කිරීමට තීරණය වී ඇති අතර මෙතෙක් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් සඳහා ගෙවන ලද මුදල් ඉඩම් යටතේ හඳුනා නොගෙන නොනිමි වැඩ යටතේ ගිණුම් ගත කර ඇති බැවින් අදාල නිවැරදි කිරීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ග)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 50 වගන්තියට පටහැනිව මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ මාර්ග වත්කම් ලෙස සටහන්කර තිබූ රු. මිලියන 381,641 ක වටිනාකම් තුළ පිළිවෙලින් රු.මිලියන 214.74 ක් හා රු. මිලියන 1,328.34 ක් වූ ඉඩම් හා පාලම් වත්කම් වටිනාකම් ඇතුළත්කර තිබීම හේතුවෙන් ඊට සමාන වටිනාකමින් මාර්ග වත්කම් අඩි ගණනය කර ඉඩම් හා පාලම් වත්කම් වටිනාකම් ඌන ගණනය කර තිබුණි.	රු. මිලියන 1,328.34 මාර්ග වත්කමට අදාළ වන අතර ඒ ඉඩම් වටිනාකම් ලෙස පොදු සටහන් අංක 10 හි පෙන්වීම, පරිගණක ගත කිරීමේදී ඇති ඇතිවූ දෝෂයක් වන අතර එය නිවැරදි කර ඇත. ඒ අනුව ඊට අදාල ක්ෂය ගණනය නිවැරදි වන අතර ක්ෂය වියදම් මාර්ග යටතේ රුපියල් මිලියන 92.983 කින් අධිගනනය වී නොමැති අතර ඉඩම් වත්කම් ඌන ගණනය වී නොමැත. රු. මිලියන 214.748 සඳහා නිවැරදි කිරීම් ජර්නල් අංක

	තවද, අදාළ ඉඩම් හා පාලම් වටිනාකම මාර්ග වත්කමක් ලෙස ක්ෂය කිරීම හේතුවෙන් වාර්ෂික ක්ෂය වියදම් රු.මිලියන 103.72 ක් වැඩියෙන් හා අදාළ වත්කම් වටිනාකම් අඩුවෙන් සටහන්කර තිබුණි.	160/J05 මඟින් 2025 වසරේදී නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
1.2 (ඩ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 58 වගන්තිය අනුව අස්ථීත්වයක් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ අයිතමයක් සඳහා මුලින් හඳුනාගත් වටිනාකම එහි වැදගත් කොටස් වලට වෙන්කර ක්ෂය කළ යුතු වුවත්, අධිකාරියේ මුළු වත්කම් වලින් සියයට 82 ක් හෙවත් රු.මිලියන 1,140,180 ක් නියෝජනය කරන අධිවේගී මාර්ග පිරිවැය සහ ව්‍යාපෘති 04 ක් මඟින් ඉදි කරන ලද මහාමාර්ග 42 කට අදාළ රු. මිලියන 71,982.01 ක් වූ පිරිවැය, බෝක්කු, පාලම්, පදික වෙදිකාව, ආලෝකය සැපයීම් යනාදී වැදගත් කොටස් වලට වෙන්කර ක්ෂය නොකර, සියයට 03 ක පොදු අනුපාකයකින් ක්ෂය කිරීම හේතුවෙන් අධිවේගී හා මහාමාර්ග වත්කම් සහ ඊට අදාළ එකතුව රු.මිලියන 29,567 ක ක්ෂය වියදම් නිවැරදිව ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.	මාර්ග ගිණුම් ගත කිරීමේදී විස්තරාත්මක තොරතුරු නොමැති මාර්ගවල වටිනාකම සියයට 40% ක් සහ 60% ලෙස වෙන් කර පිළිවෙලින් 10% ක සහ 05% ක ක්ෂය අනුපාතයන් යටතේ සිදු කරන ලදී. එය ගිණුම් සටහන් 2.3 (i) යටතේ හෙළිදරව් කර ඇත. එසේ වුවද, මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය මඟින් SLRAM පද්ධතියේ වත්කම් කළමනාකරණ මොඩියුලය හරහා තක්සේරු කිරීමේදී මාර්ග වත්කම් ඛාණ්ඩ වශයෙන් තක්සේරුව හා ක්ෂය ගණනය කිරීම සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ච)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 87, 90 හා 92 ඡේදයන්ට අනුකූලව අයිතිය මත පැනවී ඇති සීමාවන් සහ වගකීම් සඳහා ආරක්ෂණයන් ලෙස ප්‍රතිඥා දී ඇති ස්ථාවර වත්කම් අගය, අත්පත්කර ගැනීම සඳහා වූ ගිවිසුම්ගත බැඳීම් ප්‍රමාණය, ප්‍රත්‍යාගණනය ක්‍රියාත්මක වන දිනයන්, තාවකාලිකව අක්‍රීයව ඇති දේපළ වල ධාරණ අගය, සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය කරන ලද එහෙත් නවමත් භාවිතාකරන වත්කම් වල ධාරණ අගය සහ ක්‍රියාකාරී භාවිතයෙන් විශ්‍රාම ගන්වා ඇති සහ බැහැර කිරීම සඳහා තබා ඇති සේ වර්ගීකරණය කළ වත්කම් පිලිබඳ හෙළිදරව් කිරීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශන මඟින් සිදුකර නොතිබුණි.	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 87, 90 සහ 92 වගන්තින්ට අනුකූලව කරනු ලබන හෙළිදරව් කිරීම් ඉදිරියේදී සිදුකිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ඡ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 09 හි 15 ඡේදය ප්‍රකාරව නොගය පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට දැක්විය යුතු වුව ද, අධිකාරියේ අංශ 03 ක වර්ෂ අවසානයට පැවති තොග	අදාල අමුද්‍රව්‍ය තොග වර්ග 03 විස්තර 2025.06.03 දින ඉදිරිපත් කර ඇත.

	වටිනාකම ප්‍රමිතය අනුව අගය නොකර එහි පිරිවැය වටිනාකම වූ රු.මිලියන 286.89 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා තිබුණි.	
1.2 (ඤ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 11 හි අතිරේකය යටතේ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන සටහන් කිරීම සඳහා ඉඩ දුන් විකල්ප ක්‍රමයට අනුකූල නොවන පරිදි සමාලෝචිත වර්ෂයේ පුනරාවර්තන අතිරික්තය ගණනය කිරීමේ දී ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන රු.මිලියන 111.521 ක් ද ඇතුළත් කිරීම හේතුවෙන්, එම අගයෙන් පුනරාවර්තන අතිරික්තය හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ශූන්‍යතාවය අධි ගණනය වී තිබුණි.	ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 11 පරිදි මූල්‍යප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා 2018 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය සමඟ සාකච්ඡා කිරීමෙන් පසු දැනට භාවිතා කරනු ලබන ආකෘතිය නිර්මාණය කර ගත් අතර නැවත වරක් මේ සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනයෙන් කහවුරුවක් ලබා ගෙන අවශ්‍ය ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබේ.
1.2 (ට)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 13 හි 86(අ) ඡේදය අනුව ආයෝජන දේපළ අගය කිරීමට යොදා ගන්නා ගිණුම් ප්‍රතිපත්තිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන මඟින් හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.	ප්‍රමිත අංක 13හි 64 වගන්තියේ සඳහන් පරිදි ආයෝජන දේපළ සාධාරණ අගය අනුරූපය මත (එනම් තක්සේරු වටිනාකම මත) ගිණුම්ගත කර ඇති නිසා එහි සන්සන්දනය කල හැකි වෙළඳපළ ගණුදෙණු සිදු වන වාර ගණන අඩු හා වෙළඳපළ මිල ගණන් ලබා ගත නොහැකි වන නිසා සාධාරණ අගය මත ගිණුම්වලට ගෙන ඇත. ආයෝජන දේපළ අගය කිරීමට යොදාගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය හෙළිදරව් කිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ඩ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 14 හි 27,28 සහ 34 ඡේද ප්‍රකාරව සම්බන්ධිත පාර්ශවයන්ගේ සම්බන්ධතා පිළිබඳ, එනම් ප්‍රධාන කළමනාකරණ පිරිසගේ එකිනෙක පංතියෙහි විස්තර ඇතුළත් කරමින් ඔවුන්ගේ පාරිශ්‍රමික, වෙනත් දීමනා, මූල්‍ය නොවන ප්‍රතිලාභ හා පුද්ගලයින් ගණන, ව්‍යාපෘති කාර්යාල වෙත අනුයුක්ත කර ඇති කළමනාකරුවන් ගණන හා වැටුප් හා දීමනා, අනුබද්ධිත සමාගම් අතර ගිවිසුම් හා ගණුදෙණු, මූල්‍යයනය සහ අතිරේක ඇප පිළිබඳ හෙළිදරව්කිරීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල සිදුකර නොතිබුණි.	මෙම හෙළිදරව් කිරීම ඉදිරියේදී සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ණ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 38 ඡේදයේ නිර්නායකයන්ට අනුකූල නොවන පරිදි අධිකාරිය විසින් සේවාදායක කොන්ත්‍රාත් කාර්යයන් සඳහා වැය කරන වියදමට සියයට 20 ක ලාභාන්තිකයක් එකතු කර සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 490.97 ක සේවාදායක ආදායම් හඳුනාගෙන	ප්‍රමිත අංක 16 හි 38 වන වගන්තියෙන් හා 31,32,34 වගන්තිවලත් දක්වා ඇති පරිදි කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය හා කොන්ත්‍රාත් අයභාරය හඳුනාගෙන ඇති අතර සෑම විටකම කොන්ත්‍රාත් වියදමට 20% ක ලාභාන්තිකයක් එකතු කර නොමැති බව දන්වමි. එසේම 39 වන ඡේදයෙන් නිමැවුම් අදියර මත කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය

	තිබුණි.	තීරණය කරන්නේ නම් එම පිරිවැය තුළ අදාල දිනට දරණ ලද පිරිවැය ඇතුලත් වන බව සඳහන් වන බැවින් ඉහත සඳහන් වගන්ති අනුව අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත් අයභාරය හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර ඇත.
1.2 (ත)	අධිකාරයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අංක 2.1 ට අනුකූල වන පරිදි අන්තර්ජාතික රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 21 හි 26 හා 52 වගන්තීන් අනුව අස්ථීත්වයක් විසින් සෑම ගිණුම් වාර්තාකරණ දිනයකදී වත්කම් හානිකරණ පිළිබඳ ඇඟවීම් (Indication) පවතීද යන්න පිළිබඳ ඇගයීමක් කර, එසේ ඇඟවීම් පවතී නම්, වත්කමක ආපසු අයකර ගත හැකි අගය (Recoverable Amount) ගණනය කළ යුතු වුවත්, වර්ෂ 02 කට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන පිළිවෙලින් වටිනාකම රු.මිලියන 32,676 ක් හා රු.මිලියන 577.28 ක් වූ වැඩ පුර්ව අත්තිකාරම් සහ ණය ගැති ශේෂ සඳහා ප්‍රමිතය අනුව හානිකරන ගැලපීම් සිදුකර නොතිබුණි. තවද, මෙම ණය ගැති ශේෂය තුළ දැනට නොපවතින ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබිය යුතු රු.මී 306.5 ක ශේෂයක්ද ඇතුළත් වී තිබුණු අතර එම වටිනාකම නහවුරු කිරීමට අදාළ ලිඛිත ගිවිසුම් හෝ ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වත්කම් අයිතම ප්‍රමාණය අධික වන අතර එලෙස හානිකරණ ඇගයීම් සිදු කිරීම ප්‍රායෝගිකව දුෂ්කර කටයුත්තකි. එහෙත් ඒ සඳහා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය ස්ථාපිත කර දත්ත ඇතුලත් කිරීමෙන් පසු මෙම වත්කම් හානිකරණය පිළිබඳ ඇගයීම් ලබා ගැනීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ. වර්ෂ 02 කට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන වැඩ පුර්ව අත්තිකාරම් සහ ණය ගැති ශේෂ සඳහා ප්‍රමිතය අනුව අදාල හානිකරණ ගැලපීම් මෙම වසරේදී සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. ණය ගැති ශේෂය තුළ දැනට නොපවතින ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබිය යුතු රු.මී 306.5 ක ශේෂය සඳහා ශේෂ තහවුරු කිරීමට 2025.04.23 දින ලිපියක් යොමු කර ඇති අතර මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හරහා මුදල් අමාත්‍යාංශය වෙත කරුණු දක්වා ඒ සම්බන්ධයෙන් තව දුරටත් ඉදිරි පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලබන අතර ඒ අනුව හානිකරණ ගැලපීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ද)	2021 වර්ෂයේදී කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකමින් ලියා හරින ලද අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග සඳහා දරන ලද රු.මී 8,550 කට අදාළ මාර්ග, පලාත් පාලන ආයතන වෙත භාර දුන් හා භාර ගත් ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීය.	2024.12.31 දිනට ශේෂය රු. මිලියන 161,684 පැවති අතර 2025.09.30 දින වන විට ඉන් රු. මිලියන 153,735 ක් ප්‍රමාණයක මාර්ග වලට අදාල පිරිවැය , අදාල පළාත් පාලන ආයතන වෙත දැනුම් දීමට කටයුතු කර ඇත.
1.2 (න)	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දීර්ඝ කිරීම (2 කොටස) ව්‍යාපෘතිය අවසන්කර 2021 දෙසැම්බර් 31 දින අධිකාරිය වෙත භාර දුන් ගොඩනැගිලි 12 ක වටිනාකම අධිකාරිය විසින් ගිණුම් කැඩීමේ දී රු.මිලියන 141.43 ක් අඩුවෙන් සටහන් කිරීම හේතුවෙන් ගොඩනැගිලි වටිනාකම හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	මෙම ගොඩනැගිලි 2021 වර්ෂයේ අදාළ ව්‍යාපෘතිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාරදෙන ලද තොරතුරු අනුව ප්‍රාග්ධනීත කර ඇති අතර ඇවර ගිණුම් නිකුත් කිරීමෙන් පසුව සැසඳීමක් නොකළ බැවින් මෙසේ වෙනසක් හට හටගෙන ඇත. එය 2025 වසරේ ජර්නල්

	ඊට සමාන වටිනාකමින් අවප්‍රමාණය වී තිබුණි.	අංක 295/J03 මඟින් නිවැරදි කර ඇත.
1.2 (ප)	1983 අංක 12 දරන පාරිතෝෂික පනතේ 20 වන වගන්තියට හා කම්කරු කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් විගණක ඇමතූ අංක B/පොදු උපදෙස්/5 දරන 2022 ඔක්තෝබර් 19 දිනැති ලිපියේ සඳහන් කරුණු වලට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් පාරිතෝෂික දීමනා ගණනය කිරීමේ දී මූලික වැටුප හා ජීවන වියදම් දීමනාවට අමතරව, ගැලපුම් දීමනාව, මාර්ග සංචර්ධන අධිකාරි දීමනාව, ආදී අනුමත නොවන දීමනා 12 ක් සැලකිල්ලට ගෙන පාරිතෝෂික ගණනය කිරීම සිදු කිරීම හේතුවෙන් පාරිතෝෂික වෙන් කිරීමේ වටිනාකම රු.මිලියන 954.34 කින් අධිගණනය කර සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය ඌන ගණනය කර තිබුණි. එසේම සිදුකරන ලද නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව, 2024 ජනවාරි මස සිට මැයි මස දක්වා කාලය තුළ දකුණු පළාත් කාර්යාලයෙන් විශ්‍රාම ගිය නිලධාරීන් 07 දෙනෙකු වෙත එකතුව රු.මිලියන 1.06 ක්වූ පාරිතෝෂික දීමනා වැඩිපුර ගෙවා තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පාරිතෝෂික ගෙවීම 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනතෙහි 20 වන වගන්තියට අනුව සිදු කරයි. ඒකාබද්ධ වැටුප යන්නට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගෙවනු ලබන අනෙකුත් ස්ථිර දීමනා සියල්ල අදාල කර ගෙන ඇති අතර මෙය 1986 වර්ෂයේ සිට එකම පදනම මත සිදු කර ඇත. තවද දීර්ඝ කාලයක් තිස්සේ අධිකාරිය විසින් පාරිතෝෂික දීමනා ගණනය කිරීමේදී ඒකාබද්ධ වැටුප යන්නට අදාල කර ගත් වැටුප වෙනස් කිරීම මඟින් කාර්මික ආරවුලක් පැන නැඟිය හැකි අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් කම්කරු කොමසාරිස් කාර්යාලයෙන් විමසීම් කර අදාල පියවර ගැනීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (බ)	අංක 02/2016 දරන හා 2016 ඔක්තෝබර් 21 දිනැති කළමනාකරණ සේවා වක්‍රලේඛය අනුව එක් එක් නනතුරු සඳහා වැටුප් වර්ධක ප්‍රතිශතය අවම 1% සිට උපරිම 2.9% දක්වා පරාසයක පැවතියදී, අධිකාරිය විසින් සියයට 04 ක වැටුප් වර්ධක සීමාවක් පදනම් කරගෙන පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම් රු.මිලියන 3,600.1 ක් ලෙස ගණනය කර තිබීම හේතුවෙන් සියයට 2.9 ක උපරිම වැටුප් වර්ධක සීමාව යටතේ වෙන් කළ හැකි උපරිම පාරිතෝෂික වෙන් කිරීම් වටිනාකම වූ රු.මිලියන 3,315.33 ට වඩා රු.මිලියන 284.77 ක් වැඩියෙන් පාරිතෝෂික වෙන්කර තිබුණි. ඒ අනුව එම අගයෙන් වියදම වැඩිවීමෙන් අතිරික්තය අවප්‍රමාණය වී තිබුණි.	සූත්‍ර ක්‍රමය අනුව පාරිතෝෂික ගණනය කිරීම ආරම්භයේ සිට වැටුප් වර්ධක ප්‍රතිශතය 4% ක් ලෙස ගණනය කර ඇත. එහෙත් ඉදිරි වර්ෂයේදී මෙම අනුපාතය සමාලෝචනය කර වඩාත් නිවැරදි ආසන්න ප්‍රතිශතයකට ගණනය කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ .
1.2 (ම)	අධිකාරියේ සියළු පළාත් කාර්යාල සතුව 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට පවතින මුදල් ශේෂය ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත ප්‍රේෂණය කර එදිනට පවතින අනෑකි මුදල් ශේෂය ලෙස සටහන් කළ යුතු වුවත්, එසේ	මේ වන විට සෘජු ප්‍රේෂණ මඟින් සෑම මසකම අවසානයේදී ප්‍රධාන කාර්යාලයට අදාල මුදල් බැර කරන ලෙස උපදෙස් ලබා දී ඇත.

	නොමැතිව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත්කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයනයෙහි මාර්ගස්ථ මුදල් ලෙස රු.මිලියන 422.95 ක් සටහන්කර තිබුණි. තවද, සිදුකළ නියැදි පරීක්ෂාවට අනුව, පළාත් කාර්යාල සහ පෙරමුසු අංගන වෙතින් ප්‍රධාන කාර්යාලය වෙත 2025 ජනවාරි 03 දින සිට පෙබරවාරි 10 දින දක්වා කාලය තුළ ප්‍රේෂණය කළ රු.මිලියන 311.27 ක මුදලක් 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට පැවති මාර්ගස්ථ මුදල් ලෙස සටහන් කිරීම හේතුවෙන් එම අගයෙන් මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ වටිනාකම වැඩියෙන් හා පළාත් කාර්යාල සතුව අතැති මුදල් අඩුවෙන් සටහන් කර තිබුණි.	
1.2 (ශ)	රේඛීය අමාත්‍යාංශය මඟින් වැය විෂයන් 30 ක් යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ අධිකාරියට ලද රු.මිලියන 151,652 ක ප්‍රතිපාදන ලැබීම් සහ එමඟින් දරන ලද වියදම් වෙන වෙනම හඳුනා ගත හැකි වන පරිදි ලෙජර් ශීර්ෂ පවත්වා නොගැනීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා එකිනෙක වැය විෂය සඳහා ලද ප්‍රතිපාදන එම ප්‍රතිපාදන මඟින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට වැය කළ හා ඉතිරි වූ ප්‍රතිපාදන වෙන වෙනම හඳුනා ගත නොහැකි විය.	රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබෙන අක්මුදල් ප්‍රතිපාදන සටහන් අංක 29 හා 30 මඟින් දක්වා ඇති අතර වියදම් සටහන් අංක 41-46 යටතේ දක්වා ඇත. ඊට අමතරව ප්‍රාග්ධනික කිරීම සඳහා ලැබෙන ප්‍රතිපාදන වලට අදාල වියදම් සටහන් අංක 13 යටතේ ද කෙරිගෙන යන වැඩ වලට අදාල වියදම් සටහන් අංක 15 මඟින් ද දක්වා ඇත.
1.2 (ර)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුබද්ධිත සමාගම් 03 වර්තමානය වන විට ඈවරකර තනි සමාගමක් පිහිටුවීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ ලබාගෙන තිබූ නමුත් අදාළ සමාගම් 03 විසින් අවසන් වරට ඉදිරිපත් කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව අධිකාරිය විසින් අදාළ සමාගම් වෙත භාවිතය සඳහා ලබා දුන් පිරිවැය රු.මිලියන 17.55 ක් වූ වාහන 05 ක් සහ පිරිවැය සටහන් නොවූ වත්කම් අයිතම 39 ක් පවරාගෙන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ සටහන් කර නොතිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අනුබද්ධිත සමාගම් 03 මඟින් ලබා ගත් වත්කම් පිළිබඳ විස්තර ඉදිරිපත් කර ඇත. මෙම වත්කම් වලින් වාහන තක්සේරු කර අධිකාරියේ පොත් වලට ගෙන ඇති අතර අනෙකුත් වත්කම් තක්සේරු කිරීමට යම් පිළිගත් ක්‍රමවේදයක් සකසා ඒ අනුව තක්සේරු ඉදු කිරීම කළ යුතු බැවින් ඒ පිළිබඳව ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ. එමෙන්ම ඈවර කිරීමේ කටයුතු මෙතෙක් අවසන් වී නොමැති නිසා සමාගම් අවසන් ගිණුම් වලට අනුව මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල පෙන්නුම් කරනු ලබන වත්කම් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාර දුන් වත්කම් අතර සැසඳීම් කටයුතු සිදුකිරීමට ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ. මහනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ

		සමාගම සහ මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම ඔවුන්ගේ වත්කම් මෙතෙක් අධිකාරිය වෙත ලබාදී නොමැත.
1.2 (ඉ)	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව පෙරමුසු අංගනයේ කොටස් තොගයේ වටිනාකම රු.මිලියන 157 ක් ලෙස ගිණුම් තබා ඇති නමුත් එහි ඇතුලත් රු.මිලියන 47.86 ක් වූ අමතර කොටස් 2024 වර්ෂය තුළ භාවිතයට ගෙන තිබුණද ඊට අදාල ගැලපීම් සිදුකර නොමැති බැවින් අවසන් තොගයෙහි වටිනාකම සහ සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය එම වටිනාකමින් අධිගණනය වී තිබුණි.	පෙරමුසු අංගනයේ කොටස් තොගයේ වටිනාකම රු.මිලියන 157 ක් ලෙස ගිණුම් තබා ඇති නමුත් එයින් රු.මිලියන 47.56 ක් වූ අමතර කොටස් 2024 වර්ෂය තුළ භාවිතයට ගෙන ඇති අතර ඕට අදාල ගිණුම් ගැලපුම් 2025 මාර්තු මස සිදු කර ඇත.
1.2 (ව)	ඉඹබාගමුව කුඹුක්ගැවේ මඩගල්ල මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළව 2022 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධනිත කළ රු. මිලියන 52.04 ක වටිනාකම සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී නැවත ප්‍රාග්ධනිත කර තිබුණි. ඒ අනුව මාර්ග වත්කම් රු.මිලියන 52.04 ක් වැඩියෙන්ද කෙරිගෙන යන වැඩ ගිණුම් එම අගයෙන් අඩුවෙන්ද ගිණුම් ගතවී තිබුණි.	2022 වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධනිත කර 2024 වර්ෂයේදී වැරදීමකින් නැවත ප්‍රාග්ධනිත කර ඇති අතර මේ වන විටත් එය ජනල් අංක 156/J03 මඟින් 2025 වසරේදී නිවැරදි කර ඇත.
1.2 (ශ)	කි.මී 1500 ක විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු අනුයාත කිරීමේ දී පරිපාලන වියදම් සඳහා සියයට 6.5 ක් ඇතුළත් කර තිබූ නමුත්, එම සීමාව ඉක්මවා අධිකාරියට අයත් මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණු රු.මිලියන 101.49 න් රු.මිලියන 69.88 ක් හෙවත් සියයට 68 ක් අනිකාල, නිවාඩු දින, ගමන් වියදම්, තාක්ෂණික කමිටු ගෙවීම් ඉන්ධන හා අනෙකුත් වියදම් ඇතුළු පරිපාලන වියදම් සඳහා දරා තිබුණි. ඒ අනුව 2023 අංක 34 දරන විසර්ජන පනත අනුව පිළියෙල කළ වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ ලද මුදල් වලින් රු.මිලියන 69.88 ක් විධිමත් අධිකාරි අනුමැතියකින් තොරව පුනරාවර්ථන වියදම් සඳහා වැය කර තිබුණු බැවින් හා මෙම වියදම් කෙරී ගෙන යන වැඩ ලෙස ප්‍රාග්ධනිත කිරීමෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ කෙරී ගෙන යන වැඩ වටිනාකම වැඩියෙන්ද මෙහෙයුම්	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වක්‍රලේඛ අංක 2024/CL/25 හා 2024.04.19 දිනැති හා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ අංක MOT & M/ADM/04 (01)/RDA හා 2024.04.09 දිනැති ලිපි මඟින් කි.මී.1500 ව්‍යාපෘතිය ඉතා කෙටි කාලයක් තුල කඩිනමින් අවසන් කල යුතුව තිබූ නිසා පොදු කාර්ය පිරිවැය 6.5%ක වියදම් දැරීමට අනුමැතියට යටත්ව මෙම ව්‍යාපෘති කාර්යයන් සිදු කර ඇත. ඒ අනුව අධිකාරියට අයත් හා අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග යන දෙකොටසම අයත් මාර්ග ඉදිකිරීම සිදු කර ඇති අතර ඒ සඳහා පොදු කාර්ය වියදම් දරා ඇත. තවද පරිපාලන වියදම් වෙනම මුදලක් ලෙස අමාත්‍යාංශය ලබා නොදුන් අතර ව්‍යාපෘතියට දුන් මුළු මුදල තුල කළමනාකරණය කර ගන්නා ලදී.

	වියදම් අඩුවෙන්ද ගිණුම් ගත වී තිබුණි.	
1.2 (ෂ)	ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රාග්ධන වැය වැය විෂයක් යටතේ මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම් (RWI) සඳහා අධිකාරිය වෙත ලබාදුන් ප්‍රතිපාදන මගින් දරන ලද පිරිවැය ප්‍රග්ධනිත නළ යුතු වූවත්, එම වැය විෂය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දරන ලද රු. මිලියන 1,300.41 ක් ප්‍රග්ධනිත කිරීම වෙනුවට සමාලෝචිත වර්ෂයේ වියදම් ලෙස සටහන් කිරීම හේතුවෙන් එම අගයෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම හා අතිරික්තය අඩුවෙන් සටහන් වී තිබුණි.	ඉදිකිරීම් අංශය මගින් මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම වැය ශීර්ෂය යටතේ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම්ගත කාර්යයන් හා සෘජු කම්කරු කාර්යයන් යන ක්‍රම දෙක යටතේම ඉදිකිරීම් සිදු කරන අතර කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය යටතේ ඉදිකල මාර්ග වල බිල්පත් ගෙවීමේදී අධිකාරියට අයත් මාර්ග වල ගෙවීම් කෙරිගෙන යන වැඩ ගිණුමට මාරු කරනු ලැබේ. සෘජු ශ්‍රමය යටතේ ඉදිකරන ලද මාර්ග වල ඉදිකිරීම් සඳහා 2024 වසරේදී රු. මිලියන 1,300.41 ක වියදමක් දරා ඇති අතර මෙම කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය සෘජු ශ්‍රමය පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලවල සිටින සෘජු කම්කරුවන්ගෙන් ලබා ගන්නා අතර අමුද්‍රව්‍ය සඳහා මෙම වැය ශීර්ෂය යටතේ මුදල් ලබා ගනු ලබයි. මෙම සෘජු ශ්‍රමය යටතේ කරනු ලබන කාර්යයන් ප්‍රාග්ධනිත කිරීම ප්‍රායෝගිකව සංකීර්ණ කටයුත්තකි. මෙම මාර්ගයන් SLRAM පද්ධතිය මගින් ප්‍රාග්ධනිත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. කෙසේවෙතත් මේ වන විට වැඩ අවසන් කර ඇති මාර්ග ප්‍රාග්ධනිත කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
1.2 (ස)	අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ මගනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ සියයට 99 ක සෘජු පාලන හිමිකමක් අධිකාරියට හිමි බව හෙළිදරව් කර තිබුණ ද, ඒ සඳහා වන කොටස් සහතික විගණනයට ඉදිරිපත් නොවූ අතර සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තුළ ද එම ප්‍රතිශතයට සමපාත නියෝජනයක් අධිකාරියට නොමැති අතර අදාළ සමාගමේ රු.මිලියන 01 ක ආයෝජනයක් සිදුකළ බව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් සඳහන් වූවද අදාළ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව එය ණය මුදලක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමේ දෝෂය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් නිවැරදි කර නොතිබුණි.	මේ වන විට මෙම සමාගම් ඇවරකරණයේ පවතින අතර ඇවරකරණ ගණුදෙණු වලදී මෙම ගැටළුව නිරාකරණය කර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (හ)	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම මාර්ගය, කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග අදියර II, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව යන සමස්ථ අධිවේගී මාර්ග	මුදල් අයකැමි අංශය විසින් 2024 වසරේ දත්ත පද්ධතිය මගින් ලබා දුන් මුළු ආදායම් වැටි රහිත අගය රු.12,092,597,161.02 කි. මෙම දත්ත පද්ධතිය තුලට පහත සඳහන් දත්ත 2024 වර්ෂයේදී ඇතුලත් වී

	භාවිතා කිරීමේ ආදායම් (User Income) රු.මිලියන 12,153.45 ක් වූ අතර අධිවේගී මාර්ග අදායම් වාර්තා කිරීමේ පරිගණක පද්ධතිය මගින් 2024 වර්ෂයට අදාළව ලබාගත් ආදායම (VAT රහිත) රු.මිලියන 12,092.59 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා හිඟුම්ගතකළ ආදායම සහ අදාළ පරිගණක පද්ධතිය මගින් වාර්තාකර ඇති ආදායම අතර රු.මිලියන 60.86 ක වෙනසක් පැවතුණි.	නොතිබුණි. 1. QR ලැබීම් 2. ETC ලැබීම් 3. සිදුවේ සිට පැමිණෙ ජාඇල හරහා පිටවන රථවාහන වලට අදාල ටිකට් පත් නිකුත් වීම් POS යන්ත්‍ර මගින් සිදු නොවේ. එය Chineese System මඟින් සිදු වන නිසා එම දත්ත පරිගනක පද්ධතියට ඇතුලත් නොවුණි. 2025 ජුනි මස සිට ණය කාඩ් පත් මගින් ගෙවීම් කිරීම ආරම්භ වීමත් සමඟ ඉහත ETC ලැබීම් හැර අනෙකුත් ලැබීම් දැනට පවතින දත්ත පද්ධතියට ඇතුලත් කර ඇත. අදාල සැසඳුම් සිදු කර මෙම ගැටළුව විසඳීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ළ)	කණු මඟින් ඉදි වන අධිවේගී මාර්ග (නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා) ව්‍යාපෘතිය 16.4 km ක් දක්වා සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් 2017 අගෝස්තු මස ආරම්භ කර 2025 වර්ෂයේ දී අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබූ නමුත්, ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත් කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සියයට 85 මට්ටමේ පැවතියදී 2023 ජනවාරි 31 දින ව්‍යාපෘතිය අකරමහ නතරකර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී තිබුණි. ඒ වන විට පැවති ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ ප්‍රගතිය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් එලෙසම පැවතීම හේතුවෙන් ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතේ 38(ආ) වගන්තිය අනුව ගෙසට පත්‍රයේ පල කරනු ලැබූ 2020 වර්ෂයේ සිට ව්‍යවස්ථාපිත වන්දි මුදල් සඳහා සියයට 07 ක වාර්ෂික පොලී මුදලක් ගෙවීමට සිදු වුවත් ඊට අදාළ වෙන්කිරීම් සිදුකර නොතිබුණි.	මෙම ව්‍යාපෘතිය අංක අමප/23/0631/608/47 හා 2023.05.03 දිනැති කැබිනට් තීරණය මගින් අත්හිටුවා ඇති අතර රාජගිරිය දක්වා කොටසට වන්දි හා පොළී ගෙවීම් සඳහා වන අදාල වෙන් කිරීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (බ)	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග අදියර IV ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත්කර ගැනීමේ පනතේ 38(අ) වගන්තිය යටතේ හෙක්ටයාර් 475 ක් වූ බිම් ප්‍රමාණයක් අත්පත් කරගෙන තිබුණු අතර ඉඩම් අත්පත් පනතේ 10 (1) වගන්තිය නිකුත් කරන ලද කැබලි 2335 න් කැබලි 218 ක තක්සේරු වාර්තා ලබා ගැනීමට කටයුතු කර	අදාල වියදම් කෙරිගෙන යන වැඩ යටතේ සඳහන් කර ඇති බැවින් එය නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. තවද, ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොලී මුදල් හඳුනාගෙන හිඟුම් ගත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

	නොතිබුණි. එකතුව රු.මිලියන 455.51 ක් ලෙස වන්දි නිශ්චය කළ ඉඩම් කැබලි 207 ක් වූ අතර තක්සේරු වාර්තා ලැබී තිබුණු ඉඩම් කැබලි 1571 න් කැබලි 863 කට අදාළව 17 වන වගන්තිය ප්‍රකාශයට පත්කර නොතිබුණි. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ අත්පත් කරගනු ලැබූ ඉඩම් හෙක්ටයාර් 475 ට අදාළ වියදම් ඉඩම් වත්කම් යටතේ සටහන් කිරීමට සහ තක්සේරු වාර්තා ලැබී තිබුණු ඉඩම් සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොලී මුදල් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගතකිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	
1.2 (ඝ)	මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ කෙරිගෙන යන වැඩ ගිණුමේ 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට රු. මිලියන 2,817.45 ක් ලෙස සඳහන්ව තිබෙන වටිනාකම තුළ රු.මිලියන 355.72 ක් වටිනා කොන්ත්‍රාත් 8 ක් 2017,2018,2019,2021 සහ 2022 වර්ෂයන්හි අන්තර් නිම කිරීමේ සහතික (Substantially Completed Certificate) කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත නිකුත් කර තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අධිකාරිය විසින් අදාළ මාර්ග නිශ්චිතව අවසාන වී ඇත්ද ඇගයීමක් සිදු කර මාර්ග වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. ඒ අනුව කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම එම වටිනාකමින් අධිගණනය වී මාර්ග වත්කම් වටිනාකම ඌණ ගණනය වී තිබුණි.	කොන්ත්‍රාත් අඩුපාඩු සකස් කර නොමැති බැවින් වැඩ අවසන් කිරීමේ සහතික නිකුත් කර නොමැත. අදාල වැඩ අවසන් කිරීමේ සහතික නිකුත් කල පසු මාර්ග වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
1.2 (ඡ) (i)	විගණනයට සාක්ෂි නොවීම - නොසැපයූ විගණන සාක්ෂි ඉඩම් වටිනාකමට අදාළ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය ඉඩම් වල අයිතිය හඳුනාගැනීමේ ලේඛන රු.මිලියන 60,549.89 ක් වූ ඉඩම්	ඉඩම් වටිනාකමට අදාල ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය මේ වන විටත් ලබා දී ඇත.
(ii)	පිරිවැය දරන ලද මාර්ගයන් හා අදාල කාලය රු. මිලියන 6,792.09 ක් වූ මාර්ග වත්කම්	මාර්ග වත්කම් ලේඛනයේ යාවත්කාලීන කිරීමේදී ඇති වූ දෝෂයක් නිසා මාර්ගයේ නම නිවැරදිව සඳහන් කිරීම මගහැරී ඇති අතර පොදු සටහන අංක 10 හි නිවැරදිව දරන ලද වටිනාකම සහ දුර ප්‍රමාණය සටහන් කර මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් ඉදිරිපත් කර ඇත.

(iii)	තොග සත්‍යාපන ලේඛණ, රු.මිලියන 1,222.23 ක් වූ සෘජු අමුද්‍රව්‍ය තොග	අදාල තොරතුරු 2025.06.03 දින ඉදිරිපත් කර ඇත.
(iv)	ශේෂ සනාථ කිරීමේ ලිපි, ලිඛිත ගිවිසුම් රු.මිලියන 833.17 ක් වූ ණය ගැනි ශේෂ (ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ඇතුළුව) රු.මිලියන 17.47 ක් වූ ණය හිමි ශේෂ	අදාල ශේෂ සනාථ කිරීමේ ලිපි රජයේ විගණන අංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලෙස දන්වා ඇත.
(v)	වත්කම් උප ලේඛන රු.මිලියන 525.014 ක් වූ දේපළ පිරියත හා උපකරණ	මහා මාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලද මෙම වත්කම් වලින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ භාවිතයේ පවතින ගොඩනැගිලි, වාහන සහ පිරියත වල අගයන් තක්සේරු කර තක්සේරු වටිනාකම් මූල්‍ය වාර්තා වලට ඇතුලත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද 1.2 ඡේදයේ සඳහන් ඇ, ඈ, උ, ඌ, ඒ, ක, ඛ, ප, න යනාදී පහත සඳහන් නිර්දේශයන් හැර ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවිය.

2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාළ ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

අනු අංකය	විගණන ඡේදය	නිවැරදි කිරීම සඳහා ගෙන ඇති පියවරයන්
2.2.2 (අ) (i)	මූලික පිරිවැය රු. මිලියන 10 ට නොඅඩු සහ වාර්ෂික පුනරාවර්තන හා නඩත්තු පිරිවැය රු. ලක්ෂ 05 ඉක්ම වන්නාවූ ව්‍යාපෘතීන් අදියර දෙකකදී අනුමත කිරීමේ	මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය සඳහා අංක 19/3398/221/001 හා 2019.12.18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී මූලික අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇති

	කාර්ය පටිපාටිය සම්පූර්ණයෙන්ම අනුගමනය කළ යුතු වුවත්, මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග සංවර්ධන කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3928 ක් සඳහා මූලික අනුමැතිය පමණක් ලබාගෙන තිබුණු අතර, ඒ යටතේ මාර්ග කි.මී 17,847 ක් සංවර්ධනය සඳහා දරන ලද රු.මිලියන 188,955.91 ක පිරිවැය සඳහා විධිමත් අනුමැතියක් ලබා ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමවේදය සහ ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ගැනීමේ ක්‍රමවේදය සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක 20/0142/221/005 හා 2020.02.05 වන දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීම මගින් අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. තවද මෙම ව්‍යාපෘතියේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අංක අමප/20/1952/319/018 හා 2020.12.14 දිනැති රැස්වීමේදී අනුමත වී ඇති අතර එය පදනම් කර ගෙන ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු වාර්ෂිකව සිදු කර ඇත.එලෙසම සංවර්ධන කිරීමට යෝජිත මාර්ග සියල්ල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමකින් තොරව පවතින මාර්ග තලයම වැඩිදියුණු කිරීම සිදු කරන බැවින් සහ නව මාර්ග අඩංගු වී නොතිබීම හේතුවෙන් මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවයක් ඇති නොවීය. එලෙසම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රතිපාදන අනුමත කිරීම රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරය හරහා වාර්ෂික අනුමත ප්‍රතිපාදන සීමාවන් තුල සිදු කර ඇති අතර ගෙවීම් කර ඇති සම්පූර්ණ මුදල එම වාර්ෂිකව සිදු කල ගෙවීම් වල එකතුවක් වේ.
2.2.2 (අ) (II)	වර්ෂ 2008 හා 2009 දී ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාල වෙත නිදහස් කරන ලද රු.මිලියන 3.24 ක වටිනාකමින් යුත් වාහන 04 ක් සහ පිරිවැය සටහන් නොකළ වාහන 01 ක් එම කාර්යාලයේ නොමැති බව අධිකාරිය වෙත ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලයේ ප්‍රධාන අධ්‍යක්ෂ විසින් 2015 මාර්තු 17 දින දැනුම් දී ඇති බව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් 2024 ඔක්තෝබර් 01 දින පොලිස්පතිවරයා වෙත දැනුම් දී තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ වාහන භාරදුන් සහ භාර ගත් පුද්ගලයින් පිළිබඳ විධිමත් විමර්ෂණයක් පවත්වා මුදල් රෙගුලාසි අනුව වගකිව යුත්තන් හඳුනා ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.	එක් වාහනයක් මේ වන විට සූරිය වැව පොලිස් ස්ථානයේ ගාල් කර ඇති අතර එය නැවත ලබා ගැනීමට නීති අංශය මගින් කටයුතු කරමින් පවතී. තවත් එක් වාහනයක් ගොතටුව පොලිසිය මගින් සොයා ගෙන ඒ පිළිබඳව අදාල නීතිමය කටයුතු සිදු කරමින් පවතින අතර අදාල වාහනය අඟුලාන වැඩ බිම් පරිශ්‍රයේ ගාල් කර ඇත. ඉතිරි වාහන 03 පිළිබඳව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් විමර්ෂණ සිදු කරමින් පවතී.
2.2.2 (අ) (III)	තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම ශේෂයන් ආපසු භාර දීම කවර අන්දමකින් වුවද එම අග්‍රිමය නිකුත් කරන ලද මුදල් වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට වැඩියෙන් ප්‍රමාද නොකළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරිය විසින් ලබා දී තිබුණු රු.මිලියන 119.95 ක	අය කර ගැනීමට නොහැකිව පවතින අත්තිකාරම් සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

	අත්තිකාරම් පියවීමට කැටයුතු කර නොතිබුණි. එම වටිනාකම තුළ වූ එකතුව රු.මිලියන 53.9 ක් වර්ෂ 01 සිට වර්ෂ 35 ක අතර කාලයක සිට පියවා නොතිබුණි.	
2.2.2 (අ) (iV)	මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව මුදල් ආදායම් භාර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් පරිපාලනමය වශයෙන් වගකිව යුතු හෝ බලය පැවරෙන නිලධාරීන් ස්වකීය රාජකාරී කටයුතු අවංකව ඉටු කෙරෙන බවට 612 වැනි අධිකාරිය වන රජයේ නිලධාරීන්ගේ ඇප ආඥා පනතට අනුකූලව ඇප තැබිය යුතු වූවත් අධිවෙඟී මාර්ග සේවය සඳහා සමාලොචිත වර්ෂය අවසන් වන විට යොදවාගෙන තිබුණු මුදල් අයකැමිවරුන් 943 ක් ගෙන් ඇප සුරුකුම් ලබා ගෙන නොතිබුණි.	මේ සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු අදාල මුදල් අයකැමිවරුන්ගෙන් ඇප සුරැකුම් ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
2.2.2 (ආ)	2020 ජනවාරි 01 දිනෙන් පසු වෙළඳපළ මිල සැඳහුම් ක්‍රමය යටතේ සිදු කරන ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් e-GP Portal හරහා සිදු කළ යුතු බව දක්වා තිබුණ ද, අධිකාරිය විසින් එම විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය (e-procurement) මේ දක්වා අනුගමනය කර නොතිබුණි.	වෙළඳපොළ මිල සැඳහුම් ක්‍රමය යටතේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් e-GP Portal හරහා සිදු කිරීම ආරම්භ කල අතර එහිදී සැපයුම්කරුවන් වෙන් වෙන්ව ගොනු කර නොතිබූ බැවින් සැපයුම්කරුවන් තෝරා ගැනීමෙදී ගැටළු සහගත තත්ත්වයන් මතු විය. e-GP කාර්යාංශය මගින් එය නිවැරදි කල පසු ඉදිරියේදී වෙළඳපොළ මිල සැඳහුම් ක්‍රමය යටතේ e-GP හරහා සිදු කිරීමට පියවර ගනු ලැබේ.
2.2.2 (ඇ)	මෙම චක්‍රලේඛ මගින් වියදම් සීමා කිරීම සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් ලබා දී තිබිය දී, එම කරුණු නොසලකා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ අවශ්‍යතාවයන් සඳහා 2023 ජනවාරි මාසයේ සිට 2024 මාර්තු මාසය දක්වා කාලය තුළ අධිකාරියට අයත් වාහන භාවිතා කිරීම වෙනුවෙන් රු.මිලියන 4.39 ක් ද, ඉන්ධන ලීටර් 12,605.91 ක් විධිමත් අනුමැතියකින් තොරව ලබා දී තිබුණි.	රේඛීය අමාත්‍යාංශය හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය මගින් කරන ලද ඉල්ලීම් මත වාහන ලබා දී ඇති අතර ඊට අවශ්‍ය ඉන්ධන ද අධිකාරිය මගින් ලබා දී ඇත. මේ වන විට ඉන්ධන ලබාදීම සීමා කර ඇත.
2.2.2 (ඈ)	රජයේ ඉඩම් පැවරීම පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය අනුව, වෙළඳපළ පදනම්කරගත් බදු ගිවිසුම් සඳහා යථාර්තවාදී බදු කුලියක් නියමකළ යුතු අතර, ගිවිසුමේ කොන්දේසි ලෙස අවුරුදු 05 කට වරක් බදුකුලී ප්‍රතිශෝධනය කළ යුතු වූවත් එසේ නොමැතිව, කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ මතුගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයට අයත් කොලැහැකඩ ගමෙහි මූලික පිඹුරුපත් අංක 4363 දරන හෙක්ටයාර් 6.40 ක ප්‍රමාණය කැබලි අංක 01 සිට	මෙම ඉඩම් පැවරීමට අදාළව රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2012.09.14 දිනැති තක්සේරුව මගින් ඉහත සඳහන් වැලිපැන්න කොළහැකඩ ප්‍රදේශයේ පිඹුරු අංක 4363 දරණ ඉඩමේ කැබලි අංක 4,6,1 සහ 9 ට අදාළව තක්සේරු වාර්තාවක් ලබා දී ඇත. එහිදී කැබලි අංක 4ට සහ 6 ට අවුරුදු 99 කට සහ කැබලි අංක 1 සහ 9 සඳහා අවුරුදු 30 කටද අදාළව බදු මුදල් දක්වා ඇත. එම තක්සේරු වාර්තාව තුල වසර පහකට වරක් බදු කුළී

	09 දක්වා කොටස් 09 කට බෙදා වෙන් කර, වැලිපැන්න සේවා පෙදෙස ඉදිකිරීම සඳහා එම කැබලි වලින් අංක 04 සහ 06 දරන ඉඩම් වසර 99 ක කාලයක් අක් මුදල් ලෙස (එකවර ගෙවන) රු.මිලියන 21.8 ක් සහ රු.10,000 ක වාර්ෂික නාමික බදුකුලි ගෙවීමේ පදනම් මත පුද්ගලික සමාගමක් වෙත 2011 වර්ෂයේදී බදු පදනම් ලබා දී තිබුණි. තවද, එම කැබලි වලින් අංක 01 සහ 09 දරන ඉඩම් වසර 30 ක් සඳහා ඉන්ධන පිරවුම්හල් පවත්වා ගෙන යාමට අක් මුදල් ලෙස (එකවර ගෙවන) රු. මිලියන 2.92 ක් සහ රු.10,000 ක වාර්ෂික බදු කුලි ගෙවීමේ පදනම් මත වෙනත් පුද්ගලික සමාගමක් වෙත 2013 සහ 2014 වර්ෂයන්හි දී බදු දී තිබුණි.	ප්‍රතිශෝධනය කල යුතු බව දක්වා නොමැත.
2.2.2. (ඉ) (i)	අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී නොතිබුණු අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදය මේ වන විටත් ක්‍රියාත්මක කරන අතර මානව සම්පත් කළමනාකරණ අත්පොත සකස් කල පසු කාර්ය සාධන ඇගයීමේ ක්‍රමවේදය ආරම්භ කරනු ලැබේ.
2.2.2 (ඉ) (ii)	මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.	2024 වර්ෂයට අදාලව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම (අභ්‍යන්තර පුහුණුවීම්) පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කර ඇත.
2.2.2 (ඊ)	පැමිණීම් හා පිටවීම් ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍ර මඟින් සනාථ කර ගැනීමෙන් පසුව ගෙවීම් සහතික කළ යුතු වුවත්, එසේ නොමැතිව පැමිණීමේ ලේඛනය අනුව සේවයට වාර්තා කළ සහ පිටව ගිය වෙලාවන් පරීක්ෂා කිරීම මත පදනම්ව සමාලෝචිත වර්ෂයේදී රු.මිලියන 94.46 ක් අතිකාල ලෙස ගෙවා තිබුණි. තවද, මාතර වීධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලයේ සේවය කරන කාර්මික නිලධාරියකු 2024 මාර්තු 25 දින සිට 2025 පෙබරවාරි 11 දින දක්වා කාලය තුළ පැමිණීම් සහ පිටවීම් සනාථ කිරීම සඳහා ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍රය භාවිතා කර නොතිබුණු නමුත් ඒම කාලය තුළ වැටුප් හා දීමනා වශයෙන් රු.මිලියන1.09 ක් අධිකාරිය විසින් ගෙවා තිබුණි.	2024 දෙසැම්බර් මාසයේ පාලන අංශයේ කාර්යාල කම්කරු W.A.C. රත්නසේකර මහතා (P.F 8031) අතිකාල පැය 107.5 ක් සඳහා රු.19,578.43 ලබාගෙන ඇත. ඔහුගේ පැමිණීම් හා පිටවීම් ඇඟිළි සළකුණු යන්ත්‍රය පදනම් කරගෙන සනාථ කර ඇති බව දන්වමි. සේවා අංක 4276, 7963, 8027, 8204, 12298, 9136, 11340, 11891, 11981, 12270 දරණ සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ අතිකාල ගෙවීම් සිදු කර ඇත්තේ ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍රය හා බැහැරයාමේ ලේඛනය පරීක්ෂා කිරීමෙන් පසුවය. ඉහත සේවා අංක දරණ සේවක මහත්ම මහත්මීන් කිහිප දෙනෙක් වත්කම් භාණ්ඩ සමීක්ෂණ රාජකාරි වල නිරතව සිටි අතර තවත් අය දින කිහිපයක් පිටත රාජකාරි වල නිරතව ඇත. ඒ අනුව පිටවීම් බැහැරයාමේ ලේඛනයේ සටහන්ව ඇත.

		සේවා අංක 9028 දරණ සේවක මහත්මියගේ අතිකාල ගණනය සිදු කර ඇත්තේ ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍රය පදනම් කරගෙන වේ. සේවා අංක 11891 දරණ සේවක මහත්මා අතපසුවීමකින් දෙසැම්බර් මස 02 පිටවීම හා 03 දින පැමිණීම ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍රයේ සටහන් කර නොමැත. එනමුත් ඔවුන්ගේ නිවැරදි අත්සන අත්සන් ලේඛනයේ සටහන් කර ඇති බව තහවුරු කර ගෙන ඇත. ඉඩම් අංශයේ හා නාත්තු කළමනාකරණ අංශයේ අතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප් ගණනය කිරීමේදී ඇඟිලි සලකුණු යන්ත්‍රයේ සඳහන් වේලාවේ සහ බැහැර යාමේ ලේඛනයේ සඳහන් වේලාව පදනම් කර ගෙන ගෙවීම් කර ඇත.
2.2.2 (උ)	දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත්කර තිබූ කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක නොකර අධිකාරිය විසින් බඳවා ගෙන තිබුණු තනතුරු නිලධාරීන් 106 දෙනෙකු වෙනුවෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණු MM 1-3 වැටුප් පරිමාණයේ නියමිත වැටුප් පරිමාව වෙනුවට HM වැටුප් පරිමාවේ පිහිටුවා තිබුණි. එම නිලධාරීන් වෙත ගෙවිය යුතු වැටුප් පරිමාණයේ මූලික වැටුපට වඩා රු.මිලියන 451.58 ක් මූලික වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.	මේ වන විට ජ්‍යෙෂ්ඨ නිළධාරීන්ට HM 1 වැටුප් ක්ෂේත්‍රය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය මත පමණක් ලබා දීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
2.2.2 (ඌ)	නිලධාරීන් හට අනුමත වූ වැටුපකට අමතරව යම් දීමනාවක් ලබා ගන්නේ නම් ඒ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා වැටුප් සහ සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවෙන් අනුමැතිය ලබා ගත යුතු වුව ද, ඊට පටහැනිව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් පදනම්ව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් සඳහා වෘත්තීය දීමනාව (Professional Allowance) ලෙස රු.මිලියන 98.71 ක් හා 2015	වෘත්තීය දීමනාව (Professional Allowance) යනු එක් එක් වෘත්තීයට අදාළව පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක ආයතනික සාමාජිකත්වය (Corporate Membership) ලබා ඇති මෙම අධිකාරියේ විධායක තනතුරු දරණ නිලධාරීන් හට පමණක් ගෙවනු ලබන විශේෂිත දීමනාවක් වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා සමාන සේවා සපයන ආයතනයන් වන ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ජල

	අප්‍රේල් 04 දින අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් සියළු වෘත්තීය සමිති ඇමතූ ලිපියක් පදනම් කරගෙන අධිකාරී දීමනා ලෙස රු.මිලියන 976.61 ක් ද සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ගෙවා තිබුණි.	සම්පාදන හා ජලප්‍රවාහන මණ්ඩලය වැනි ආයතනයන්හි වෘත්තිකයන් සඳහා වෘත්තීය දීමනාව ගෙවනු ලබන බැවින්, එයට අනුව අධිකාරියේ වෘත්තිකයන් හට සිදුවී තිබූ වැටුප් විෂමතාවයට පිළියමක් ලෙසත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවන් ඇතුළු වෘත්තිකයින් අධිකාරිය තුල රඳවා ගනිමින් ඔවුන්ගෙන් වඩාත් කාර්යක්ෂම සේවාවක් ලබා ගැනීමේ අරමුණින් එක් එක් වෘත්තියට අදාළව පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක ආයතනික සාමාජිකත්වය (Corporate Membership) ලබා ඇති විධායක ශ්‍රේණියේ කනතුරු දරණ නිලධාරීන් හට වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවීමට අංක. 1698/2016 මඟින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. මෙය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුල ගෙවනු ලබන විශේෂිත දීමනාවක් වන අතර, මෙම ගෙවීම් මධ්‍යම කළමනාකරණ මට්ටමේ හා ඉහල කළමනාකරණ මට්ටමේ නිලධාරීන් සඳහා ශ්‍රේණි පදනම් කර ගනිමින් සිදු කරනු ලබයි. එවකට මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් ලබා දී තිබූ අනුමැතියකට අනුව මෙම දීමනාව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉංජිනේරුවන් සඳහා 1993 වසරේ සිට ගෙවීම් කර ඇත.පසුකාලීනව සියළුම සේවකයින්ට මෙම දීමනාව ගෙවා ඇති අතර සාමූහික ගිවිසුම මඟින් අදාල අනුමැතිය ලබා දී ඇත. තවද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී දීමනාව ගෙවීමගෙවීම සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟතාවය කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් විමසා ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් වන සාකච්ඡා සිදු කරමින් පවතී.
2.2.2 (ඒ) (i)	අවම වශයෙන් වර්ෂ 03 ක කාලයක් සඳහා සකස් කර මාස 06 කට වැඩි නොවන කාලයක් තුළ නිකුපතා යාවත්කාලීන කළ යුතු ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවන්හි පියවර ක්‍රමානුකූලව විස්තර කෙරෙන ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.	වර්ෂ තුනක කාලයක් සඳහා සකස් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන සැලසුම සහ වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලසුම සකස් කර අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ද ලබා ගෙන මේ වන විට වෙබ් පිටුවෙහි පල කර ඇත.

2.2.2. (එ) (ii)	අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ හෝ වෙනත් උචිත මාධ්‍යයක හෝ ප්‍රසිද්ධියට පත් කර නොතිබූ අතර, කොන්ත්‍රාත් පැහැර හැරි සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.	අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන ඉහළ වටිනාකමකින් යුත් කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳව අධිකාරියේ වෙබ් පිටුවෙහි පල කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. කොන්ත්‍රාත් පැහැර හැර ඇති සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් සකසා නඩත්තු කිරීම සඳහා මෙම වන විට වෙනම අංශයක් පිහිටුවා ඇති අතර ඒ හරහා එම කටයුතු මෙම වර්ෂය තුල ආරම්භ කර නඩත්තු කිරීමට කටයුතු කර ඇත.
2.2.2. (ඒ)	ජාතික ප්‍රතිපත්තිමය රාමුවක් තුළ තම ආයතනයේ ස්ථාපිත අරමුණු ලභාකර ගැනීම සඳහා උපායමාර්ගික සැලැස්ම, වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා වාර්ෂික අයවැය සකස්කර මූල්‍ය වර්ෂය ආරම්භවීමට දින 15 කට පෙර රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කල යුතු වුවද, අධිකාරිය ඒ අනුව කටයුතුකර නොතිබුණි.	2024-2028 වර්ෂය සඳහා සැකසූ ආයතනික උපායමාර්ග සැලසුම් (කෙටුම්පත) 2023.12.07 වන දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා යොමු කල අතර, 2023.12.22 වන දින පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී ආයතනික උපාය මාර්ගික කෙටුම්පත සඳහා සිදු කල යුතු සංශෝධන කිහියක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, එම සංශෝධන සිදු කිරීම සඳහා විශේෂඥයකුගේ (Expert) සහය ලබා ගන්නා ලෙසද නිර්දේශ කොට තිබිණි. එසේම නිසි පරිදි සැකසූ ආයතනික උපාය මාර්ගික සැලැස්ම (2024-2028) ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අදාල ආයතනය වෙතින් කාලය දිර්ඝ කරගැනීමක් ලබා ගන්නා ලෙසත් නිර්දේශ කොට තිබුණි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික උපාය මාර්ගික සැලස්ම (2024-2028) නිවැරදිව සකස් කිරීම සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව වෙතින් කාලය දිර්ඝ කිරීමක් ලබාගත් අතර, විශේෂඥයෙකුගේ සහයද ලබාගැනිමෙන් අනතුරුව නිවැරදිව සැකසූ 2024-2028 ආයතනික උපාය මාර්ගික සැලැස්ම 2024.05.21 දින පැවති අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමත කළ අතර, 2024.06.17 වන දින අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කොට ඇත.
2.2.2. (ඔ)	සියලුම රාජ්‍ය ව්‍යවසායී ආයතන (SOEs) සතුව, ප්‍රධාන මෙහෙයුම් සියල්ල ආවරණය වන පරිදි, තමන්ගේම පද්ධති, ක්‍රියාවලීන් සහ ක්‍රමෝපායික (Protocols) පැහැදිලිව නිශ්චිත කළ අත්පොත් තිබිය යුතු අතර මෙම අත්පොත් කාලීනව සමාලෝචනය කර යාවත්කාලීන	මෙහෙයුම් අත්පොත හා ඊට අනුකූල වන පරිදි පරිපාලන හා මූල්‍ය අත්පොත් සකස් කර රාජ්‍ය ව්‍යාපෘර දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

	කළ යුතුය. ඒ අනුව සංවිධාන සටහනට (Organization Chart) අනුකූලව ප්‍රධාන මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා බලතල සහ වගකීම් පැහැදිලිව පවරා තිබිය යුතු වුවත් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින්, මෙම මෙහෙයුම් අත්පොතෙහි සඳහන් විධිවිධාන හා යෝජනා සලකාබලා පරිපාලන සහ මූල්‍ය අත්පොත් සකස් කර රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ලබා ගෙන නොතිබුණි.	
2.2.2 (ඔ) (i)	බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය සඳහා (Scheme of Recruitment) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ සහිතව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුව ද, අධිකාරියේ සියළු සේවකයින් සඳහා බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් අනු මතකරගෙන නොතිබුණි.	පහතින් සඳහන් තනතුරුවලට හැර බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය මේ වන විට ලබා ගෙන ඇති අතර , තව දුරටත් ලබා ගත යුතුව ඇත්තේ ඉංජිනේරු (Incorporate),ජ්‍යෙෂ්ඨ කාර්මික නිළධාරී, ජ්‍යෙෂ්ඨ විදුලි අධිකාරී, ජ්‍යෙෂ්ඨ යාන්ත්‍රික නිළධාරී යන තනතුරු සඳහා පමණි.
2.2.2 (ඔ) (ii)	අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි ආයතනයේ එක් එක් අංශයේ (Divisions of the SOE) සේවක අවශ්‍යතාවය, මානව සම්පත් සැලැස්මක් ආකාරයෙන් (Human Resource Plan) දැක්විය යුතු වුව ද එවැනි අංශ වශයෙන් සේවක අවශ්‍යතාවයක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.	මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා පාලන අංශය මගින් අධිකාරියේ එක් එක් අංශයේ සේවක අවශ්‍යතාවය, සඳහා මානව සම්පත් සැලැස්ම මේ වන විට පිළියල කරමින් පවතී.
2.2.2 (ඔ) (iii)	කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව රාජ්‍ය ව්‍යවසායක සේවකයකු අමාත්‍යාංශයක හෝ වෙනත් ආයතනයක් වෙත නිදහස් නොකළයුතු බවත් අදාළ අනුමැතීන් මත නිදහස් කළහොත් එසේ නිදහස්කරන කාලයට අදාළව කිසිදු ගෙවීමක් සිදුනොකළ යුතු වුවද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට සේවකයින් 07 දෙනෙකු නිදහස්කර 2023 වර්ෂය තුළදී වැටුප්, අතිකාල හා සංයුක්ත දීමනා ලෙස රු. 4,384,439 ක් ගෙවා නිබු අතර එම අනුකූල නොවූ ගෙවීම් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වනතුරු වගකිවයුතු නිලධාරීන්ගෙන් අයකරගෙන නොතිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත සේවකයින් බඳවාගනු ලබන්නේ අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවය මත වුවද සේවා අවශ්‍යතාවය මත නිළධාරීන් පහත පරිදි අනුයුක්ත කර ඇත. 1. රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ඉල්ලීම පරිදි, 2. පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ඉල්ලීමට අමාත්‍යාංශ ලේකම් ගේ අනුමැතියට යටත්ව 3. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙත මොවුන් අධිකාරිය මගින් බඳවා ගත් නිලධාරීන් / සේවකයන් වන බැවින් ඔවුන්ට වැටුප්, අතිකාල හා ගමන් වියදම් අධිකාරිය විසින් ගෙවා ඇත. එහෙත් මෙම අතිකාල සහ ගමන් වියදම් සම්බන්ධයෙන් සහතික කිරීම සිදු කරනු ලබන්නේ ඔවුන් අනුයුක්තව සිටින කාර්යාලයේ ප්‍රධානියා වන බැවින් එකී සහතික කිරීම /

		නිර්දේශය මත මොවුන්ට වැටුප් හා අනෙකුත් දීමනා අධිකාරිය මගින් ගෙවනු ලබයි.
2.2.2 (ඔ) (iv)	රජය සතු ව්‍යවසායක වාර්ෂික ආදායම රු.බිලියන 30 ඉක්මවන විට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය අනුමත කරන ලද ආයෝජන ප්‍රතිපත්තියට අනුකූල වන පරිදි ආයෝජන කමිටුවක් ස්ථාපිත කිරීමටත්, සේවක පාරිශ්‍රමික ඇතුළු පුනරාවර්ථන දැරීම සඳහා රජයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන ලබා නොගත යුතු බව සඳහන් කළද අධිකාරිය විසින් 2023 හා 2024 වර්ෂයන් හී ආදායම පිළිවෙලින් රු. මිලියන 108,970.58 ක් හා රු. මිලියන 44,789.35 ක් වූවද අදාළ ආයෝජන කමිටුව පිහිටුවීමට කටයුතු කර නොමැති අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සේවක වැටුප් හා පාරිශ්‍රමික ගෙවීම සඳහා රජයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන මගින් රු.මිලියන 9,461 ක් ලබාගෙන තිබුණි.	2024 වර්ෂයේදී ලද ආදායම (අධිවේගී මාර්ග ආදායම ඇතුළුව) රු. බිලියන 16.2 ක් වන අතර 2023 වර්ෂයේදී ආදායම රු. බිලියන 14.6කි. ඒ අනුව අධිකාරියේ ආදායම 2023 හා 2024 වසර වල රු. බිලියන 30 ඉක්මවා නොමැත.
2.2.2 (ඔ) (v)	ගිණුම් වර්ෂය අවසන් වී දින 60 ක් ඇතුළත කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව සහ ගිණුම් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත්කර නොතිබුණි.	මේ වන විටත් ගිණුම් විගණකාධිපති වෙත දින 60ක් ඇතුලත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කර ඇත.
2.2.2 (ක)	මාර්ග කි.මී.100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග අදාළ ආයතන වෙත පවරා දීමට වැඩ පිළිවෙලක් සකස්කර ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද 03/2022 චක්‍රලේඛය සහ ඒ අනුව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය මගින් දෙන ලද උපදෙස් වලට අනුව වැඩ අවසන් නොවූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග අදාල පළාත් පාලන ආයතන වෙත භාර දීමට අදාලව අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් කැබිනට් මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කලද අනුමැතිය හිමි වූයේ මහජනතාවට මාර්ගය අපහසුවකින් තොරව භාවිතා කල හැකි පරිදි වාර්ෂිකව වෙන් කර ඇති ප්‍රතිපාදන ඇතුලත එම මාර්ග සංවර්ධනය කර නැවත භාර දෙන ලෙසයි. ඒ අනුව එම මාර්ගයන්හි වත්කම් භාරකාරීත්වය දරණ ආයතන වලට මාර්ගයේ වැඩ නිම කර එම වත්කම් මාරු කරන අවස්ථාවේදී අදාල පිරිවැයද සහිතව මාරු කිරීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතු කරනු ලැබේ. මේ වන විට බිලියන 100 කට ආසන්න වැඩ නිම කල මාර්ග අදාල පළාත් පාලන ආයතන වෙත භාර දී ඇති

		අතර ඉතිරිය මෙම වසර තුලදී සිදු කිරීමට නියමිතව ඇත.
2.2.2 (ග)	2005 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක: අමප/05/1711/016/110 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබූ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ භාරකාර අරමුදලක් පිහිටු වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි	මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල පිහිටුවීම සඳහා සකසන ලද වාර්තාව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හරහා මහාභාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇතත් ඒ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග මහා භාණ්ඩාගාරය මඟින් ගෙන නොමැත.
2.2.2. (ඩ) නිර්දේශ අංක 05	මාර්ග සංවර්ධනය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කටයුතු අධීක්ෂණ මාර්ග ජාලයට සහ ජාතික මාර්ග වලට පමණක් (A & B පන්තියට) සීමා විය යුතු බව දක්වා තිබුණද, සමාලෝචිත වර්ෂයේ කි.මී 1500 ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන ලෙස රු.මිලියන 12,700.95 කින් රු.මිලියන 11,007.27 ක් ප්‍රතිශතයක් ලෙස 87% ක් අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් වැය කර තිබුණි. ඒ අනුව අධිකාරිය විසින් රජයේ අරමුදල් ප්‍රතිපාදනය කළ අරමුණට පරිබාහිරව වියදම් කර තිබුණි.	අංක MF/NB/CM/01/2024/117/01 හා 2024.01.08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව අදාල කටයුතු සිදු කර ඇත.
2.2.2 (ඩ) නිර්දේශ අංක 13	අධිකාරිය යටතේ සියළු මාර්ග වල සංචලනය සම්බන්ධයෙන් දත්ත ඇතුළත් ඒකාබද්ධ මධ්‍යම දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපිත කර සංවර්ධන අරමුණු සඳහා අවශ්‍ය දත්ත සංචලනය සම්බන්ධ ඕනෑම රාජ්‍ය ආයතනයකට ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව අධිකාරිය විසින් සැපයිය යුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

අනු අංකය	විගණන ඡේදය	නිවැරදි කිරීම සඳහා ගෙන ඇති පියවරයන්
(අ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත		
2.2.3 (i) 6(1) වගන්තිය	උසස් මාර්ග පද්ධති ප්‍රතිපත්තියක් සකස්කිරීමට, ක්‍රමෝපාය සංවර්ධනය කිරීමට, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට, අධිකාරිය විසින් යොමු කරනු ලබන	නව විෂය භාර අමාත්‍යවරයා යටතේ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව පිහිටුවීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

	මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අමාත්‍යාංශය වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා පිහිටවිය යුතු "මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව" පිහිටුවා නොතිබුණි.	
2.2.3 (ii) 7(3) වගන්තිය	දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු මගින් සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අදාළ පළාත් සභාව, අදාළ පළාත් පාලන ආයතන සහ වෙනත් නියෝජිත ආයතන විසින් භාර ගෙන ඇති දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන "ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්" සකස් කළයුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු සඳහා පළාත්සභා හා පළාත් පාලන ආයතනයන්ගේ මහජන නියෝජිත සහභාගීත්වය අවශ්‍ය බැවින් අදාල පළාත්සභා හා පළාත් පාලන ආයතන සඳහා මහජන නියෝජිතයින් පත් කර ගැනීමෙන් අනතුරුව මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශන සභාවේ කාර්යයන් ඉටු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස , කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාල සීමාවන් තුල අදාල නීතිරීති වලට අනුකූලව සම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

අනු අංකය	විගණන ඡේදය	නිවැරදි කිරීම සඳහා ගෙන ඇති පියවරයන්
2.2.4 (අ)	අධිකාරිය සතු ගැටලුකාරී තත්ත්වයන් පවතින වාහන සම්බන්ධව පරීක්ෂා කර බලා වාර්තාවක් ලබා දීම සඳහා පත් කරන ලද කමිටුවේ සාමාජිකයින් වෙත 2022 ඔක්තෝබර් 03 දින සිට 2023 පෙබරවාරි 23 දින දක්වා කාලයට අදාළව රු. මිලියන 2.78 ක් ගෙවීම් කර තිබුණද, එම වාර්තාව මගින් සිදුකළ නිර්දේශයන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විටත් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතුකර නොතිබුණි.	අධිකාරියෙහි ගැටළු සහිත වාහන 306 ක් සම්බන්ධව පරීක්ෂා කර වාර්තාවක් ලබා දීමට පත් කරන ලද කමිටුව මගින් එම වාර්තාවේ අංක vii යටතේ යෝජනා හා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර ඇත. එහි වත්කම් ලේඛනය පවත්වා ගෙන යාම සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කර ඇති කරුණු බොහොමයක් මේ වන විටත් ඉටු කර පවතී. වාහන වත්කම් ලේඛන යාවත්කාලීන කරමින් පවතින අතර මූල්‍ය අංශය විසින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන වත්කම් ලේඛනය හා යාන්ත්‍රික අංශය මගින් පවත්වා ගෙන යන වත්කම් ලේඛනය සැසඳීම් කර අදාල ගැලපීම් ද මේ වන විට සිදු කරමින් පවතී.

2.2.4 (ආ)	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පින්නදුව සිට කොට්ටාව දක්වා කොටස මෘදු බිම් ප්‍රදේශ (Soft Ground Areas) හරහා දිවෙන බැවින් වර්ෂ 07 ක කාලයෙන් පසු Asphalt Overlaying කිරීම සිදු කළ යුතු බව හඳුනා ගෙන තිබුණ ද, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට එම මාර්ගය ඉදිකර වර්ෂ 13 ක් ගත වුවද එම කාර්යය සිදු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පියවර ගෙන නොතිබුණි.	රට තුළ පැවති කොවිඩ් අර්බුධය හා මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් මෙම කාර්යය පමාවීම හා මන්දගාමී වීම සිදු වුවද මේ වන විට කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා කොටසේ පෙරමුසු ඇතිරීමට අදාලව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර මෙම වසර අවසාන වන විට මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනැමීමට අපේක්ෂිතය.
2.2.4 (ඇ)	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙහි දැනට භාවිතා කරන අයකැම් පද්ධතිය 2011 වර්ෂයේ තාවකාලිකව ස්ථාපිත කරන ලද පද්ධතියක් වූ අතර, නවීන තාක්ෂණය අනුව, ගෙවීම් සිදු කළ හැකි මෘදුකාංග පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් අධිකාරිය කටයුතු කර නොතිබූ අතර, අධිවේගී මාර්ග වලින් පිට වීමේ ගේට්ටු වැසීම හා විවෘත කිරීමේ සවයංක්‍රීය ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීමට සැලසුම්කර තිබුණද, එවැනි ක්‍රමවේදයක්ද ස්ථාපිතකර නොතිබුණි.	කොට්ටාව සිට කඩවත දක්වා ස්වයංක්‍රීය ගේට්ටු පරිපාලන පද්ධති නවීකරණය කර ඇත. කහතුඩුවේ සිට ගොඩගම දක්වා ස්වයංක්‍රීය ගේට්ටු පරිපාලන පද්ධති 2025 වසර අවසන් වන විට සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතව ඇත. එවිට 2025 වසර අවසන් වන විට කඩවත සිට ගොඩගම දක්වා සියලුම අන්තර් හුවමාරු වල ස්වයංක්‍රීය ගේට්ටු ස්ථාපිත කිරීමට නියමිතය.
2.2.4 (ඈ)	අධිවේගී මාර්ග පරිශීලක ගාස්තු නිරණය කිරීමට අදාලව ස්ථාවර ගාස්තුව ගණනය කර තිබුණේ අපේක්ෂිත ආයෝජනය නැවත අය කර ගැනීමේ වර්ෂ 30 ක කාලය තුළ (Target Period of Investment Recovery) ඇස්තමේන්තුගත වාර්ෂික මෙහෙයුම් වියදම්, වර්ෂය තුළ සියළු ඇතුල්වීමේ ගේට්ටු තුළින් අධිවේගී මාර්ගයට ඇතුළු වන අපේක්ෂිත වාහන සංඛ්‍යාවෙන් බෙදීමෙන් වන අතර, අපේක්ෂිත ආයෝජනය නැවත අයකර ගැනීමේ කාලය තුළ මුළු ඉදිකිරීම් පිරිවැය සහ දැරීමට සිදුවන නඩත්තු වියදම් වටිනාකම, එම කාලය තුළ ඇතුළු වන මුළු වාහන ධාවනය කරන කි.මී ගණන බෙදීමෙන් ලැබෙන රේටය විවල්‍ය ගාස්තුව ලෙස ගණනය කර තිබුණි. ඒ අනුව කොට්ටාව කඩුවෙල (OCH) අධිවේගී මාර්ගයට අදාළව වාර්ෂික මෙහෙයුම් වියදම් (Operation cost During the recovery Period) රු.මිලියන 46 ක් ලෙසත් මුළු වාහන ඇතුළුවීම් 131,155,450 ක් සිදුවේ යැයි උපකල්පනය කර තිබුණු අතර, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට (කොට්ටාව සිට මාතර දක්වා) අදාළව වාර්ෂික මෙහෙයුම් වියදම් රු.මිලියන 1000 ක් ලෙසත් මුළු වාහන ඇතුළු වීම්	අධිවේගී මාර්ග පරිශීලක ගාස්තු 2023 මැයි මසදී සංශෝධනය කර ඇත.

	974,958,800 ක් සිදු වෙතැයි උපකල්පනය කර තිබුණද, 2024 වර්ෂයේ පමණක් එම අධිවේගී මාර්ග දෙකෙහි මෙහෙයුම් වියදම් රු.මිලියන 2,220.48 ක් වී තිබුණි. ඒ අනුව සැලසුම්කළ පරිදි මෙහෙයුම් වියදම් පාලනය කිරීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.	
2.2.4 (ඉ)	අධිවේගී මාර්ග අන්තර් හුවමාරු කාර්යාලය මඟින් දෙනිකව එකතුකරනු ලබන පරිශීලක ගාස්තු දෙනිකව බැංකුගත නොකිරීම හේතුවෙන්, අතිරේක මුදල් කෙටි කාලීන ආයෝජන මාර්ග වල යෙදවීම මඟින් ලැබීමට හැකි ආදායම අධිකාරියට අහිමි වන බවත් මුදල් වංචා සිදුවීමට හැකි පරිසරයක් අන්තර් හුවමාරු කාර්යාලය තුළ ගොඩනැඟී තිබුණු බවත් විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	කොටටාව සිට ගොඩගම දක්වා අන්තර් හුවමාරු 11 ක එක් දිනක මුදල් ආදායම දළ වශයෙන් රු. මිලියන 14.5 ක් වන අතර එය එක් දිනක ආයෝජනය කිරීමෙන් ලැබෙන පොළී ආදායම රු 2,681.50 ක් වේ. සෑම සතියකම සඳුදා, බදාදා, සිකුරාදා සහ සෙනසුරාදා මුදල් එකතු කිරීම ලංකා බැංකුව විසින් සිදු කරනු ලබයි. මසකට දින 13 ක් පමණ මුදල් එකතු නොකරන අතර එයින් අහිමි වන ආදායම වනුයේ රු. 34,859.50 ක් වන අතර එම මුදල් එකතු කිරීම සඳහා දෙනිකව සිදුකරන්නේ නම් ඒ සඳහා දෙනිකව දැරීමට සිදුවන වියදම ආදායමට සාපේක්ෂව අධික වේ. 2025 ජුනි මාසයේදී කාඩ්පත් මඟින් ගෙවීමේ ක්‍රමය හඳුන්වා දීමෙන් පසු මුදල් භාවිතය අඩුවන බැවින් අහිමිවන පොලී ආදායම අවම වේ.
2.2.4 (ඊ)	2019 නොවැම්බර් මස සිට 2024 ජූලි දක්වා වූ වර්ෂ 04 මාස 09 ක් තුළ ප්‍රවේශ ටිකට් පත් (Entry Tickets) 133,840,213 ක් නිකුත් කර තිබුණු අතර ඉන් වාහන 18,291,430 ක් සඳහා පිටවීමේ ටිකට් පත් (Exit Ticket) නිකුත් කර නොතිබීම හේතුවෙන් එම කාලය තුළ අධිවේගී මාර්ගයන්හි ගමන්කළ වාහනයකින් අයකළ සාමාන්‍ය ගාස්තුව පදනම් කරගෙන සිදු කළ ගණනය කිරීම් අනුව, අධිකාරියට අහිමි වූ ආදායම දළ වශයෙන් රු. මිලියන 4,614.47 ක් පමණ වන අතර දෛනික ආදායම් අහිමි වීම රු.මිලියන 01 ට ආසන්න වී තිබුණි. ඒ අනුව අධිවේගී මාර්ග ආදායම් විවිධ උපක්‍රම භාවිතාකර සාවද්‍ය පරිහරණයට හා වංචාවන්ට ලක්කර තිබුණු නමුත්, වගකිව යුතු මුදල් අයකැමිවරුන් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලය හඳුනාගෙන විනයානුකූලව කටයුතු කිරීමට හා එම අඩුපාඩු වලක්වා ගැනීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අධිවේගී	අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය තුල දිනකට අසම්පූර්ණ ටිකට්පත් 3600 ක් පමණ නිකුත් වේ. ඉන් අසම්පූර්ණ ටිකට්පත් 1700 ක් කෙළවරපිටිය අන්තර් හුවමාරුවෙන් පමණ දිනකට නිකුත් වේ. දැනට පවතින තත්වය මත එම අසම්පූර්ණ ටිකට්පත් ප්‍රමාණය අවම කර ගැනීමට ද නොහැකි වී අතර අසම්පූර්ණ ටිකට්පත් සියල්ලම ආදායම් උපදින ටිකට්පත් නොවේ. (දිනකට අවම වශයෙන් ටිකට්පත් 3 ක් වත් අපතේ යන අතර දිනකට සැසිවාර 450 ක්ද ඇත.)

	මාර්ග කළමනාකරණය විසින් කටයුතු කර නොතිබුණි.	
2.2.4 (උ)	2019 වර්ෂයේ සිට වසර 04 මාස 09 ක කාල සීමාව තුළ ප්‍රවේශ වීමේ කවුළුවේ සිටි අයකැම්වරුන් විසින් තම අභිමතය පරිදි හෝ නොසැලකිල්ල හේතුවෙන් වාහනයේ වර්ගය වෙනස් කරන(Category Change) ලද ටිකට්පත් 241,964 ක් නිකුත් වී තිබුණි. මෙවැනි අවස්ථා පාලනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අභ්‍යන්තර පාලනයක් හඳුන්වා දී නොතිබීම හේතුවෙන් 2019 වර්ෂයේ සිට මේ දක්වා ඒවැනි දෝෂ වාර්තා වීමේ ප්‍රවණතාවය (Trend) වර්ධනය වී තිබුණි.	ගැලනිගම CCTV අංශය සහ එක් එක් අත්තර් භුවමාරු වල පවතින පහසුකම් අනුව CCTV අහඹු ලෙස නිරීක්ෂණය කරන අතර අදාල වාහන category නිවැරදි නොවීම් සම්බන්ධව අදාළ අයකැමීන් හට වාචිකව හා ලිඛිතව අවවාද කර පසුව චීනය ක්‍රියාමාර්ගද ගෙන ඇත.
2.2.4 (ඌ)	අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ඉදි කිරීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය වශයෙන් රු.මිලියන 611,374 ක ණය මුදල් ලබා ගෙන තිබුණු අතර අධිවේගී මාර්ග සාමාන්‍ය වාර්ෂික ශුද්ධ ලාභය රු.මිලියන 3560.62 ක් විය. ඒ අනුව ණය මුදල් පමණක් (පොලිය හැර) ගෙවීමට ගතවන කාලය වර්ෂ 171 කට වැඩි බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව ණය සහ පොලී ගෙවීම මෙම අධිවේගී මාර්ග ආදායමින් ආවරණය කර ගැනීමට නොහැකි බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	පොදු මහජන සුභසාධන අරමුණින් අධිවේගී මාර්ග සඳහා වන ගාස්තු අවම පිරිවැයකට නියම කර ඇති අතර එම ආදායමින් ණය වාරික හා පොළී ගෙවීම සිදු කල නොහැකි නිසා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දීම සිදු කරයි.
2.2.4 (එ)	2009 දෙසැම්බර් 31 දින එක් යන්ත්‍රයක් රු. මිලියන 40.62 ක් බැගින් එකතුව රු. මිලියන 365.60 කට මිලදී ගත් Bitumen Sprayer යන්ත්‍ර 09 ක් දීර්ඝ කාලයක සිට ප්‍රයෝජනයට නොගෙන නිෂ්කාර්යව රඳවාගෙන තිබුණු අතර අදාළ යන්ත්‍ර වල භාවිතය හා කාලය පිළිබඳ තොරතුරුද විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවීය.	මෙහි සඳහන් Sprayer යන්ත්‍ර 09 අධිකාරිය සතු වන අතර ඉන් 02ක් යාපනය හා පැල්මඩුල්ල යන ප්‍රදේශවල භාවිතා කරනු ලබයි. වර්තමානයේ මාර්ග සඳහා ගල් අතුරා තාර දැමීමේ ක්‍රියාවලිය එතරම් ප්‍රචලිත නොවන අතර කුඩා මාර්ග පවා කාපට් අතුරා නිම වන බැවින් මෙම බවුසර් රථ සඳහා ඉල්ලුමක් නැති අතර තව දුරටත් අවශ්‍ය නොවේ නම් ඉදිරියේදී අපහරණය කිරීමට කටයුතු කරනු ඇත.
2.2.4 (ඒ)	ජනාධිපති කාර්යසාධන බලකාය විසින් එක් යන්ත්‍රයක රු. .මිලියන 31.57 (276,040.69USD*114.4) ක් වූ Aggregate Chip Spreaders යන්ත්‍ර 11 ක්, 2010 වර්ෂයේ දී රු. මිලියන 347.37 කට ආනයනය කර අධිකාරිය	මෙම Aggregate Chip Spreaders යන්ත්‍ර 11 භාවිතා කරනු ලබන්නේ ගල් තාර ක්‍රමය යටතේ DBST මාර්ග සෑදීමටයි. නමුත් අධිකාරිය යටතේ පවතින A,B කාණ්ඩ දෙකෙහි පාරවල් සඳහා මෙම ගල් තාර ක්‍රමය

	වෙත ලබා දී තිබුණි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කරන මාර්ග කාපට් ඇතිරූ A සහ B බාණ්ඩයේ මාර්ග වීම හේතුවෙන් මෙම වර්ගයේ යන්ත්‍ර වල අවශ්‍යතාවය මතු වී නොතිබුණු නමුත්, ඒවා භාවිතාකරන පලාත් සභා හෝ පලාත් පාලන අයතන වෙත එම යන්ත්‍ර පවරාදීමට කටයුතු නොකර වර්ෂ 14 ක් නිශ්කාර්යව අධිකාරිය යටතේ රඳවාගෙන 2024 වර්ෂයේ දී රු.මිලියන 9.36 ක වටිනාකමකට අපහරණය කර තිබුණි.	භාවිතා කිරීම ඉතා සීමිත වූ අතර ඒ සඳහා කාපට් ඇතිරීම සිදු කරයි. තවද ඉහත සඳහන් Aggregate Chip Spreaders යන්ත්‍ර වල පළල මීටර් 4.2ක් වන බැවින් අධිකාරිය පළාත්සභා හෝ පළාත් පාලන ආයතන මඟින් නඩත්තු කරනු ලබන පටු මාර්ග සඳහා මෙම යන්ත්‍ර භාවිතා කල නොහැක. එබැවින් මෙම යන්ත්‍ර වෙනත් කිසිදු ආයතනයකට පවරා දීම නිෂ්ඵල කාර්යක් බැවින් අපහරණය කරන ලදී.
2.2.4 (ඔ)	අධිවේගී මාර්ග කළමණාකරන හා නඩත්තු අංශය විසින් කොවිඩ්-19 වසංගත අවස්ථාවේ දී, ආරක්ෂිත පියවරක් ලෙස මිලදී ගනු ලැබූ රු. මිලියන 2.88 ක් වූ ආරක්ෂක කුටි 33 ක් කොවිඩ්-19 වසංගත තත්වයෙන් පසුවද, කාසි ගණන් කිරීමේ යන්ත්‍ර 20 ක් හා බර මැනීම සඳහා භාවිතා කරනු ලබන යන්ත්‍ර 05 ක් අධිකාරිය වෙත මිලදී ගැනීමේ සිටද නිෂ්කාර්යව පැවතුණි.	කොවිඩ් වසංගතය අවසන් බැවින් එම කොවිඩ් විෂබීජ හරණ කුටි 33 භාවිතයෙන් ඉවත් කොට ඇති අතර ආරක්ෂිත මුරකුටි කැනීම සහ නඩත්තු අංශයේ නඩත්තු වැඩකටයුතු සඳහා මේ වන විට යොදාගෙන ඇත. කාසි ගණන් කිරීමේ යන්ත්‍ර 20 වෙන්දේසි කිරීම සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතව ඇත. ගබඩාවෙහි ඇති බර මැනීමේ යන්ත්‍ර අනුමැතියට යටත්ව අපහරණය කිරීමට හෝ අලුත්වැඩියා කර නැවත භාවිතා කිරීමට අපේක්ෂිතය.
2.2.4. (ඕ)	අධිවේගී මාර්ග පරිශීලක ගාස්තු අත්පොත සහ අංක 1732/12 දරන හා 2011 නොවැම්බර් 18 දිනැති අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ඇතුළු පසුව කලින් කළට ගාස්තු සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද අනෙකුත් අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර අනුව ජනාධිපතිතුමා, අගමැතිතුමා ගමන් කරන වාහන සහ අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශයට අදාළ වාහන, අධිවේගී මාර්ග භාවිතා කිරීමේ දී ගාස්තු ගෙවීමෙන් බැහැර කර තිබුණද, ඉහත සඳහන් කළ අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍ර වලට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් හිටපු ජනාධිපතිවරුන් 04 දෙනෙකු සඳහා අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය ආරම්භයේ සිට එනම් 2012 වර්ෂයේ සිට ගාස්තු රහිත අවසර පත් (Fee Exempted Vehicles) 10 ක් ලබා දී තිබුණු අතර එම අවසරපත් 2024 ඔක්තෝබර් 01 දින අවලංගු කර ඇති බව විගණනයට දන්වා තිබුණද, 2024 දෙසැම්බර් මස වන	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශයට අදාළ වාහන හැර අනෙකුත් සියළුම වාහන සඳහා නිකුත් කර තිබූ ගාස්තු රහිත අවසරපත් මේ වන විට අවලංගු කර ඇත.

	විටත් එම අවසර පත් අතරින් 03 ක් ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයේ පැවතුණි.	
2.2.4 (ක)	2024 වර්ෂය අවසන් වන විට අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගන්නා වාහන සඳහා සේවා "S" වර්ගයේ අවසර පත් 381 ක් නිකුත් කර තිබුණු අතර එයින් අවසර පත් 14 ක් නිකුත් කළ වාහන අනුයුක්ත කර ඇති අංශ පිළිබඳ තොරතුරු විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණු අතර අධිකාරිය විසින් එකම අංකය සහිත වාහන 42 ක් සඳහා වෙනස් අංක සහිත අවසර පත් 02 බැගින් නිකුත් කිරීම මගින් අදාළ අවසරපත් අවභාවිතයට හැකියාවක් පවතින බව ද, අධිවේගී මාර්ග ආදායම් වාර්තා කිරීම සඳහා පවත්වාගෙන යනු ලබන පරිගණක පද්ධතියෙන් කිසියම් දිනක "S" අවසරපත් මාර්ගයෙන් ගමන් කළ වාහන අංක ලේඛනයක් ලබා ගැනීමේ පහසුකමද සලසා දී නොතිබුණි.	එකම වාහනයට අවසරපත් 2ක් නිකුත් කිරීම නවතා ඇති අතර යම් දිනක S පාස්පත භාවිතා කරමින් අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන්කළ වාහන සංඛ්‍යාව දත්ත පද්ධතිය මඟින් ලබා ගැනීමේ හැකියාවද ඇත.
2.2.4 (ග)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් 32-1863 දරන ජීප් රථය 1994 ජනාධිපතිවරන රාජකාරී කටයුතු සඳහා නිදහස් කර තිබියදී බීම් බෝම්බයකට අසු වී විනාශ වූ බව නාවික හමුදාව විසින් දන්වා මැතිවරණ කොමිසම වෙත සුන්බුන් භාර දී පසුව එම සුන්බුන් මැතිවරණ මහලේකම් කාර්යාලය මගින් වෙන්දේසි කර අදාළ රථයේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට කටයුතු කර තිබුණි. පසුව එම වාහන අංකය යටතේ වාහනයක් බස්නාහිර පළාත් තුළ ධාවනය වීම හේතුවෙන් ඒ බව විමසා සහකාර මැතිවරණ කොමසාරිස් (පාලන) විසින් කොළඹ අපරාධ කොට්ඨාශ වෙත 2011 පෙබරවාරි 10 වන දින පැමිණිලි කර තිබුණි. අදාළ වාහනය මැතිවරණ රාජකාරී සඳහා තාවකාලික පදනමින් පැවරීමෙන් පසු එම වාහනයේ ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීමට අධිකාරියේ එකඟතාවයක් නොමැතිව කටයුතු කිරීම සම්බන්ධයෙන් මැතිවරණ මහ ලේකම් කාර්යාලයෙන් නොවිසීමට සහ ඊට අදාළ වාහන වෙනත් පෞද්ගලික පාර්ශවයක් පරිහරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය නෛතික පියවර කාලීනව නොගැනීමට කටයුතු නොකළ නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් ආයතන සංග්‍රහයේ විධිවිධාන අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	අදාල ලිපි ගොනු පරීක්ෂා කර ඒ පිළිබඳව කරුණු අනාවරණය වූ හෙයින් පොලිස් පැමිණිල්ලක් කර ඇත.

2.2.4 (ඩ)	1995 වර්ෂයේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදාව වෙත බාරදී ඇති බවට චාර්තා කර ඇති ට්‍රැක්ටර් 14 ක් සහ ට්‍රෙලර් 18 ක් අයිතිය විධිමත් ව බාරදීමට හෝ නැවත පවරා ගැනීමට කටයුතු නොකිරීම හේතුවෙන් තවදුරටත් අදාළ වාහන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නමින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තු පරිගණක පද්ධතියේ පැවතුණි.	1995 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාව වෙත ලබා දුන් ට්‍රැක්ටර් සහ ට්‍රෙලර් රථ වලින් කොටසක් යුද්ධය නිමා වීමත් සමඟ අධිකාරිය වෙත නැවත භාර දුන් අතර ඉතිරි වාහන පිළිබඳව කිහිප වරක්ම ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාවෙන් විමසා සිටි නමුත් මේ වන විටත් කිසිදු පිළිතුරක් ලැබී නොමැත. මේ වන විට ට්‍රැක්ටර් 13 ක් සහ ට්‍රෙලර් 19 ක් නැවත අපවෙත ලබා දිය යුතුව ඇත. එයින් එක් ට්‍රැක්ටර් රථයක් සහ ට්‍රෙලර් රථ 02 ක් විනාශ වූ බව ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාව විසින් දන්වා සිටියත් මොටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් සමඟ කරන ලද සාකච්ඡා අනුව එම වාහන වල ලියාපදිංචිය අවලංගු කිරීම සඳහා එම ලිපි ප්‍රමාණවත් නොවන බව දන්වා සිටින ලදී. එබැවින් ඉහත ට්‍රැක්ටර් 13 ක් සහ ට්‍රෙලර් 19 පිළිබඳව අධිකාරිය විසින් පොලිස් පැමිණිලි ගොනු කරන ලදී.
2.2.4 (ච)	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නමින් ලියාපදිංචි වී ඇති අංක 40-8641 හා අංක 26-6492 දරන වාහන 02 පිළිබඳ කිසිදු තොරතුරක් අධිකාරිය පවත්වාගෙන ගොස් නොකිබුණි. ඒ අනුව අදාළ වාහන බාහිර පාර්ශවයන් වෙත පැවරීමක් හෝ අවභාවිතා වීමක් සිදු වී කිබේ ද යන්න අනාවරණය කර ගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වාහන පාලනය පිළිබඳ වගකිව යුතු නිලධාරීන් කටයුතු කර නොකිබුණි.	මෙම වාහන දෙක පිළිබඳව විමර්ෂනයක් සිදු කරන මෙන් පොලිස්පතිතුමා දැනුවත් කර 2024.10.01 දින ලිපියක් යොමු කර ඇත.
2.2.4 (ජ)	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කණු මතින් ඉදි වන අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය හේතුවෙන් බලපෑමට ලක් වන අනවසර පවුල් 1100 ක් සඳහා නිවාස ලබා දීම වෙනුවෙන් 2021 වර්ෂයේ සිට 2025 දක්වා වාරික 05 කින් රු. මිලියන 2388.85 ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට ගෙවීමට 2021 ජූලි 14 දින ගිවිසුම් ගත වී තිබුණු අතර, අදාළ නිවාස කොලොන්නාව, මාලිගාවත්ත සහ හේනමුල්ල නිවාස ව්‍යාපෘති මගින් ලබාගැනීමට සැලසුම්කර තිබුණි. 2024 අගෝස්තු 23 වගණික දින වන විට එකතුව රු. මිලියන 960 ක් වූ වාරික 02 ක් ගෙවා අවසන් කර, 03 වන වාරිකය වූ රු. මිලියන 480 ක්	අදාල නිවාස ඒකකයන්හි තිබූ අඩුපාඩු සැකසීම සම්බන්ධයෙන් අවස්ථා කිහිපයකදීම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය දැනුවත් කල නමුත් , ඒ සඳහා නිසි ප්‍රතිචාර නොලැබුනු බැවින් එම නිවාස, අධිකාරිය වෙත භාර ගැනීම සිදු නොකරන ලදී.

	ගෙවීමට නියමිතව තිබූ නමුත් කිසිදු නිවාසයක් අධිකාරිය වෙත භාර ගැනීමට මේ දක්වා කටයුතුකර නොතිබුණි.	
2.2.4 (ඤ)	සෑම ව්‍යාපෘති යෝජනාවක් ම නිසි ශක්‍යතා අධ්‍යන වාර්තාවක් සමඟ ඇගයීම සහ නිර්දේශ කිරීම සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කළ යුතු බවට 2019 දෙසැම්බර් 18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී තීරණය කර තිබුණද, ඒ අනුව කටයුතු නොකර මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2020-2022 කාල සීමාව තුළ දුර කි.මී. 17,847 කින් යුත් මාර්ග 13,160 ක් සඳහා රු. මිලියන 394,508.09 ක ඇස්තමේන්තු අනුයාත කොට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ ගිවිසුම් ගත වීමට හා 2024 සැප්තැම්බර් 30 දිනට රු. මිලියන.190,516.15 ක් වියදම් දැරීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශ ප්‍රතිපාදන මත මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය කටයුතු කර තිබුණි.	2019 නොවැම්බර් 25 වන දින ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාලව 2019 දෙසැම්බර් 18 වන දින පැවැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ලබා දුන් අනුමැතියට අනුව මාර්ග හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් උක්ත වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රියාපටිපාටිය සඳහා අංක 20/0142/221/005 හා 2020.01.14 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කරන ලද අතර ඒ සඳහා 2020.02.05 වන දින පැවැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී අනුමැති ලබා දෙන ලදී. කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය 2020 වසරේදී ආරම්භ කල අතර පස් අවුරුදු ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ අතර මෙම ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සඳහා කැබිනට් අනුමැති ලබා ගෙන ඇත (2020 දෙසැම්බර් 14 දිනැති අංක අමප/20/1952/319/018 දරණ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම). මෙම අනුමත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව වාර්ෂිකව ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබා දෙන ලද ප්‍රතිපාදන සීමාවන් තුල එක් එක් වර්ෂයන් වලදී ව්‍යාපෘතියේ වැඩ පිරිනමා ඇත.
2.2.4 (ට)	2020 සිට 2024 කාල සීමාවෙදි මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු. මිලියන 215,981ක් වාර්ෂික අයවැය මඟින් ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබුණි. එම කාල සීමාව තුළ මාර්ග කි.මී 17,847 ක් සඳහා ඇස්තමේන්තු අනුයාත කොට කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ රු.මිලියන 394,508 කින් යුත් බැඳීම් ඇති කරගෙන තිබුණු අතර අනුමත අයවැය ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා මු.රෙ. 94 ට පටහැනිව රු.මිලියන 178,527 ක බැඳීම් ඇති කරගෙන තිබුණි. මු.රෙ.127 (5) අනුව, ඇස්තමේන්තු වල ප්‍රතිපාදන මුදල් හා වියදම් අතර ඇති සැලකිය යුතු වෙනස් වීම් පරීක්ෂණයට භාජනය කෙරෙන බවට වූ ප්‍රධාන ගණුන් දීමේ නිළධාරීගේ වගකීම් රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම් විසින් ඉටු නොකර අවිධිමත් ලෙස ඇති කර ගත් බැඳීම් පියවීමට ඉහල වාණිජ අනුපාතික ණය සහ සියයට 22.5	2020 වසරේ රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය අනුව කි.මී. 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අමාත්‍ය මණ්ඩල පූර්ණ අනුමැතිය සහිතව 2020 වසරේදී පස් අවුරුදු සැලැස්මක් ලෙස ආරම්භ කරන ලදී. 2024 වසරේදී කි.මී. 100,000 ක මාර්ග පද්ධතියක් නිම කිරීමේ මූලික අරමුණ සහිතව වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලසුම සකස් කර ඇත. වසර තුල ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන සීමාවන් ඉක්මවා කිසිදු ගෙවීමක් සිදු කර නොමැති අතර 2022.04.26 මුදල් අමාත්‍යාංශය මඟින් නිකුත් කරන ලද වියදම් කළමනාකරණය කිරීමේ චක්‍රලේඛයට අනුව විෂය පථය සංශෝධනය කොට ප්‍රදානය කරන ලද

	සහ 20 පොලී අනුපාතිකයන් යටතේ වර්ෂ 04 කින් කල්පිරෙන වටිනාකම රු.මිලියන 40,691.79 ක් වූ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර භාණ්ඩාගාරය විසින් නිකුත්කර තිබුණි.	කොන්ත්‍රාත් සඳහා බැඳීම් වල වටිනාකම් රු. බිලියන 394.508 සිට රු. බිලියන 232 දක්වා අඩුකරන ලදී. එලෙසම 2022 වසරේ දෙසැම්බර් සහ 2023 වසරේ පෙබරවාරි වලදී භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කරනු ලැබුවේ 2021 වසරේ සිට පැවැති අතැති බිල්පත් නිරාකරණය සඳහා බවත් 2021 වසරේදී සහ 2022 වසරේ අනුමත ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරය මඟින් පැවැති ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ ගෙවීම් කිරීමට අපහසු වූ බැවින් 2022 වසරේ අග භාගයේදී භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීමට රජය විසින් තීරණය කරන ලදී.
2.2.4 (ඩ)	2019 දෙසැම්බර් 18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ගනු ලැබූ තීරණය අනුව මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය මඟින් සංවර්ධනය කිරීමට ග්‍රාමීය මාර්ග හඳුනා ගැනීම සඳහා නිර්ණායකයන් 09 ක් යටතේ මාර්ග තෝරාගත යුතු වුවත් එලෙස මාර්ග කි.මී.17,648 ක් තෝරාගත් බවට වන තොරතුරු පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණු අතර සිදුකරන ලද නියැදි විගණන පරීක්ෂාවේදී අදාළ නිර්නායකයන්ට පටහැනිව බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය , වයඹ හා උතුරු මැද පළාත් වල රු. මිලියන 1,426.67 ක් වැය කර පාසල්, පල්ලි හා පූජනීය ස්ථාන හා රාජ්‍ය ආයතන වලට අයත් අභ්‍යන්තර මාර්ගවල හා භූමිවල කාපට ඇතිරීම, කොන්ක්‍රීට් යෙදීම, කැට ගල් ඇල්ලීම ආදී කාර්යයන් සිදු කර තිබුණි.	2020.02.13 දිනැති අංක: අමප/20/0142/221/005 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියෙහි සඳහන් වන්නේ ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග තෝරා ගැනීමේදී ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරන ලෙසත්, ලකුණු සීමාව 40 ට වැඩි මාර්ග සඳහා ආරම්භයේදී මූලිකත්වය ලබා දෙන ලෙසත්ය. ඒ අනුව, කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වීමෙදී ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග තෝරා ගැනීමට ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක විය. ඒ අනුව ලකුණු ලබාදීමේ ක්‍රමවේදය මඟින් ලකුණු 40 ඉක්මවා ඇති මාර්ග සඳහා මූලිකත්වය ලබා දෙමින් එම ව්‍යාපෘතින්ට අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හරහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කර කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම මඟින් ඉටු කල අතර ලකුණු 40 යන ප්‍රමාණයට අඩු අත්‍යාවශ්‍ය සහ ආර්ථික හා සමාජීය වශයෙන් වැදගත් මාර්ග, අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා ඉහළ කළමණාකාරීත්වයේ අනුමැතිය සහිතව සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සිදු කර ඇත. ප්‍රදේශයේ මහජනතාවට අතිශය වැදගත් පොදු ස්ථාන වෙනුවෙන් සිදු කළ යුතු අත්‍යවශ්‍ය සංවර්ධනය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුහිදී සාකච්ඡාවට වූ අතර එහිදී ගනු ලැබූ එකඟතාවයන්ට අනුව අමාත්‍යාංශය වෙත පළාත් නියෝජිතයින් විසින් ඇතැම් මාර්ග සංවර්ධන යෝජනා ඉදිරිපත් කරනා ලදී.මෙම ස්ථාන රටෙහි

		ජාතික ආරක්ෂාව, සංචාරක කර්මාන්තයේ ප්‍රවර්ධනය, ස්ථානීය වැදගත්කම හා පොදු ජනතාවගේ ජන ජීවිතය හා සම්බන්ධ ස්ථාන බැවින්, එම පොදු ස්ථාන වල සංවර්ධන කටයුතු වෙනුවෙන් ඇස්තමෙන්තු පිළියෙල කර අදාල අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසු මෙම ව්‍යාපෘති සිදු කර ඇත. මෙම ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ තොරතුරු සටහන් කර ගැනීම හා යාවත්කාලීන කිරීම සිදු කරන ලදී.
2.2.4 (ණ)	රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.5 මාර්ගෝපදේශයට නිකුත් කරන ලද අතිරේක 39 ට අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය හැකි කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සඳහා පැවති සීමාවන් මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවමය රු.මිලියන 75 සිට උපරිමය රු.මිලියන 300 දක්වා අසාමාන්‍ය පරාසයකින් ඉහළ දැමීමට කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගෙන තිබුණද, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය යුතු CIDA ශ්‍රේණිය හා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදාන වටිනාකම වෙනස් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත්කිරීමට පෙර CIDA ආයතනයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශය කටයුතුකර නොතිබුණි.	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් ලෙස අයකර ගැනීමට ඉතිරිව ඇති මුදල සඳහා නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අදාල පියවර ගෙන ඇත. කි.මී 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ගෙවන ලද වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදලින් නැවත අයකර ගැනීම සඳහා ඉතිරිව ඇති වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් මුදල් ප්‍රමාණය රු.290,906,845.83 ක් දක්වා අඩු වී ඇත. එම ඉතිරි මුදල් ප්‍රමාණය කොන්ත්‍රාත් 29 ක් සඳහා වන අතර එම මුදල් ප්‍රමාණය අය කර ගැනීම සඳහා පහත ක්‍රමවේදයන් අනුගමනය කරමින් පවතී. 1. කොන්ත්‍රාත්වලට අදාලව ඉතිරිව ඇති අත්තිකාරම් ප්‍රමාණය අඩුකර ගැනීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙනුවෙන් වැඩ ප්‍රමාණයක් ලබාදී එම මුදල අඩුකර ගැනීම සඳහා සාකච්ඡා සිදු කරන ලදී. ඒ සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ එකඟතාවය ද ලැබී ඇත. 2. 2025.04.03 වන දින අමාත්‍යාංශ අතිරේක ලේකම් (ඉංජිනේරු) ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සියලුම කොන්ත්‍රාත් සමාගම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්, CGF ආයතනය හා CIDA ආයතනය සමඟ නැවතක් සාකච්ඡා පැවති අතර එහිදී කැබිනට් අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ පදනම යටතේ අත්තිකාරම් මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා ව්‍යාපෘතිවල ඉතිරි වැඩ ලබා දීමට යෝජනා කල අතර ඒ සඳහා ඇස්තමේන්තු මේ වන විට පිළියෙල කරමින් පවතී. තවද වැඩිපුර ප්‍රමාණයක් අත්තිකාරම් බැලූම් කර නිකුත් කල ආයතනය ලෙස CGF ආයතනය, අයකර ගැනීමට නොහැකි කොන්ත්‍රාත් සඳහා ඔවුන්ගේ සහයෝගය ලබාදීමට එකඟතාවය ලබා දී ඇත.

2.2.4 (ත)	මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු නිවැරදිව පිළියෙල නොකිරීම හේතුවෙන් නියැදි පරීක්ෂණය අනුව දිස්ත්‍රික්ක 06 ක්‍රියාත්මක කොන්ත්‍රාත්වලට අදාළ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම 2021 අප්‍රෙල් මස වන විට රු.මිලියන 3,504 කින් අධි ගණනය වී තිබුණද රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ 2022 ඔක්තෝබර් 03 දිනැති අංක MOH/SEC/GEN/2022/71 දරන "කොන්ත්‍රාත් මුදල සඳහා යෝජිත අඩු කිරීම සම්බන්ධයෙන් පැන නැගුණු ආරවුල්" පිළිබඳ ලිපියට අනුව දැනටමත් ප්‍රදානය කරන ලද කොන්ත්‍රාත්වල රේටයන් සංශෝධනය කිරීමට නොහැකි බව දන්වා තිබුණු බැවින් මෙම අධි ගණනය වීම නිවැරදි කර නොතිබුණි. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා රජයට සිදුවූ අලාභය මේ දක්වා නිවැරදි කර නොතිබුණු අතර අධි ඇස්තමේන්තුගත රේටයන් සංශෝධනය නොකිරීම මත පරිපාලන වියදම් සඳහා පමණක් ඇස්තමේන්තු කළ වටිනාකම රු.මිලියන 2,186.14 කින් අධිගණනය කර තිබුණි. ඒ අනුව ප්‍රදානය කරන ලද සියලු කොන්ත්‍රාත්වල සංශෝධනය නොකරන ලද අනෙකුත් රේට අධිගණනය වීම් සැලකූ විට මෙම අලාභය තවදුරටත් වැඩි වන බව විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සිදුකරන ලද්දේ තරඟකාරී ලංසු ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් වේ. එලෙසම තරඟකාරී ලංසු ක්‍රමය අනුගමනය කරමින් ලබාගන්නා ලද වටිනම මුදලක් මඟින් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සිදු කිරීම නිසා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත පදනම්ව මෙම කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය ගැන නිර්වචන සිදු කිරීම සාධාරණ නොවනු ඇත. තවද කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතියේ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානයන් සිදුකිරීමේදී ලබා ගන්නා ලද වටිනම වල මුළු වටිනාකම රුපියල් මිලියන 7,200 ක් වන අතර ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් ගතවී ඇත. මෙම වටිනම මුදල වැඩබිමෙහි තත්ත්වය සැලකිල්ලට ගෙන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් පිරිනමා ඇත. එම නිසා ඇස්තමේන්තුව මත රජයට අලාභයක් හෝ හානියක් සිදුවී නොමැත.
2.2.4 (ද)	අධිකාරියට අයත් සියලුම පළාත් කාර්යාලයන් හි ඉංජිනේරුවරුන් තාක්ෂණ සහයකවරුන්, තාක්ෂණ නිලධාරීන් සහ වැඩ අධිකාරිවරුන් 1148 ක සංඛ්‍යාවක් සිටියද, රාජකාරී පැවරීමේ ක්‍රියාවලිය විධිමත් ව සිදු නොකිරීම සහ දුර්වල අධීක්ෂණය හේතුවෙන් අවසාන කොන්ත්‍රාත් බිල්පත් ගෙවීම සඳහා දීර්ඝ කාලයක් ප්‍රමාද වූ අවස්ථාවන් නිරීක්ෂණය වූ අතර බිල්පත් ගෙවීම ප්‍රමාද වීම මත ප්‍රමාද ගාස්තු ලෙස රු.මිලියන 42.89 ක් ගෙවීමකර තිබුණු බව මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව නියැදි පරීක්ෂාවේදී අනාවරණය විය.	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු පිලියෙල කිරීම, මාර්ග අධීක්ෂණ කටයුතු හා බිල්පත් නිරාකරණය වැනි කාර්යයන් අදාළ පළාත් කාර්යාල හරහා සිදුවිය. ඊට අමතරව සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේදී මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම පළාත් කාර්යාල හරහා සිදුකරන ල්දී. තවද මාර්ග නඩත්තු කටයුතු අධීක්ෂණය වැනි කාර්යයන්ද එම කාර්යාලයේ සීමිත ඉංජිනේරුවන්, තාක්ෂණික නිලධාරීන්, තාක්ෂණික සහයකවරුන් හා වැඩ අධීක්ෂකරුවන් හරහා ඉටු කර ගන්නා ලදී. එබැවින් පවතින සීමිත සේවක පිරිස යටතේ කාර්යයන් ඉටු කිරීමේදී බිල්පත් පරීක්ෂා කටයුතුවල ප්‍රමාද වීම් සිදුවී ඇත. තවද ව්‍යාපෘතිය සිදුකරන අවස්ථාවේදී සිටි නිලධාරීන් ස්ථාන මාරු ලැබීම, විදේශගත වීම, විශ්‍රාම යෑම් වැනි සිදුවීම් නිසාද නව නිලධාරීන් එම බිල්පත්

		පරීක්ෂා කිරීමට වැඩි කාලයක් යෙදවීම නිසාද ප්‍රමාද වීම් සිදුවී ඇත.
2.2.4 (න)	මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම විසින් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද සේවා සැපයුම් ගිවිසුම් හි වගන්ති අංක 3(e) අනුව ඇස්තමේන්තුගත කොන්ත්‍රාත් වටිනාකමින් සියයට 10 කට නොඅඩු කාර්යසාධන සුරක්ෂණයක් ලබාගත යුතු වුව ද, සමාගම විසින් උප කොන්ත්‍රාක්කරුවන් සඳහා ලබා දුන් වටිනාකම රු. මිලියන 125,730 ක් වූ වැඩ ඇණවුම් 1753 න් වැඩ ඇණවුම් 145ක් සඳහා පමණක් වටිනාකම රු. මිලියන 1,113 ක් වූ කාර්යසාධන සුරක්ෂණ ලබාගෙන තිබූ අතර ඒ අනුව ඉතිරි වැඩ ඇණවුම් 1608 ක් සඳහා සමාගම විසින් කිසිදු කාර්යසාධන සුරක්ෂණයක් ලබා නොගෙන වැඩ ආරම්භ කිරීමට කොන්ත්‍රාක්කරුවන්ට ඉඩ දී තිබුණි.	මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් යන්ත්‍රෝපකරණ (පුද්) සමාගම ඉදිරිපත් කරන ලද සේවා සැපයුම් ගිවිසුම් පිළිබඳව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය දැනුවත් නැත.
2.2.4 (ප)	විගණනය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද තොරතුරු පරිදි 2025 පෙබරවාරි 28 දිනට වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් අයකර ගැනීමේ දී රු. මිලියන 16,785 ක් අන්තර් ගෙවීම් බිල්පත් වලින්ද, රු. මිලියන 2,812 කොන්ත්‍රාක්කරුවන්ගේ වෙනත් කොන්ත්‍රාත් සඳහා ගෙවීමට නියමිත බිල්පත් වලින් පියවා ගැනීමට හා රු.මිලියන 26 ක වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් බැදුම්කර මගින් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණි. තවද රු. මිලියන 2,812 ක් කොන්ත්‍රාක්කරුවන්ගේ වෙනත් බිල්පත් මඟින් පියවා ගැනීමට කටයුතු කර තිබුණද ඒ සඳහා ලබා ගත් විධිමත් අනුමැතියක් විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.	අයකර ගැනීමට ඉතිරිව ඇති අත්තිකාරම් මුදල් එම කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් ඉටු කරන ලද වෙනත් කොන්ත්‍රාත් මඟින් පියවා ගැනීමට අදාල අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත. තවද අදාල කොන්ත්‍රාක්කරුවන්ගේ එකඟතාවය මත එසේ සිදු කර ඇත.
2.2.4 (බ)	අංක 79/2023 දරන හා 2023 දෙසැම්බර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව අතරමඟ නවතා දමන ලද මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ වැඩ පිළිවෙළ සඳහා වෙන් වූ රු. බිලියන 28 ක මුදල් නැවතත් සංශෝධනය කර එම ප්‍රතිපාදන වටිනාකමින් රු. බිලියන 20 ක් මාර්ග කි.මී. 1500 වැඩි දියුණු කිරීමේ වැඩසටහනට වෙන් කරදීමට යෝජනා කර තිබුණු අතර, මුදල් ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති ඇමතිතුමාගේ නිරීක්ෂණ වලට	2023 දෙසැම්බර් 11 වන දින අංක 79/2023 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව රු. බිලියන 08 ක් පමණක් කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් ගෙවීමට ඉතිරිව පවතින හිඟ බිල්පත් පියවීමට යොදා ගැනීමට වෙන් කර තිබුණි.

	යටත් ව ක්‍රියාත්මක කිරීමට 2024 ජනවාරි 25 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව නව මාර්ග මෙම වැඩසටහනට ඇතුළත් නොකළ යුතු බව සඳහන් වුවද එයට පටහැනිව අධිකාරී අයත් නොවන නව මාර්ග කි.මී 973.5 ක් සංවර්ධනය කිරීම ආරම්භ කර තිබුණි.	
2.2.4 (ම)	අධිකාරියේ විෂය පථයට අයත් නොවන මාර්ගයක පිහිටි කින්නියා - කුරුන්වන්කර්නි මාර්ගයේ පාලම අංක 01 (කුරුවන්කර්නි පාලම) මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ රු. මිලියන 227.7 කට පිරිනමා 2022 අගෝස්තු 25 දින වන විට සියයට 25 ක භෞතික ප්‍රගතියක් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුට රු. මිලියන 60.6 ක් ගෙවා තිබුණි. තවද, 2024 ජනවාරි 31 දින කාවකාලික යකඩ පාලමක් ඉදිකර ගමනාගමනය පහසුකම් සැලසීමට මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ හා අධිකාරියේ RMT අරමුදල මඟින් එකතුව වූ රු. මිලියන 13.504 ක පිරිවැයක්ද දරා තිබුණි. ඒ අනුව, අධිකාරියේ විෂය පථයට පරිබාහිරව මෙම පාලම සහ විකල්ප ප්‍රවාහන කටයුතු සැලසීම වෙනුවෙන් දරන ලද රු.මිලියන 74.104 ක වටිනාකම අනුමැතියකින් තොරව දරන ලද වියදමක් ලෙස විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියට අනුමත ප්‍රතිපාදන තුල ක්‍රියාකාරී අයවැය (Activity Budget) යටතේ කින්නියා - කුරුන්වන්කර්නි මාර්ගයේ පාලම අංක 01 (කුරුවන්කර්නි පාලම) ඉදිකිරීම සඳහා, ඉදිකිරීම් අංශය මඟින් කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කොට ආරම්භ කර ඇත.
2.2.4 (ය)	මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ පළාත් 09 ක කොන්ත්‍රාත් 29 ක් සඳහා ලබා දුන් රු. මිලියන 245.8 ක් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ලබා දුන් බැඳුම්කර 2021,2022 සහ 2023 වර්ෂ වල දී කල් ඉකුත් වී තිබුණද මෙම කල් ඉකුත් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වල බැඳුම්කර කාලය ඉකුත්වීමට පෙර කාලය දීර්ඝකර ගැනීමට කටයුතු කර නොමැතිවීම හේතුවෙන් අදාළ අත්තිකාරම් අයකර ගැනීමේ අවධානමක් පැවතියද, ඊට අදාළ හානිකරණ අලාභ වෙන්කිරීමට හා වගකීම් පැහැරහැර ඇති නිළධාරීන් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අධිකාරිය විසින් කටයුතුකර නොතිබුණි.	දෙන ලද අත්තිකාරම් මුදල් වෙනුවෙන් ලබා දෙන ලද අත්තිකාරම් සුරක්ෂිත යාවත්කාලීන කිරීම් සිදු කරන ලදී.කල්ඉකුත්වූ අත්තිකාරම් සුරක්ෂිත දීර්ඝ කරන ලෙසත් එසේ නොකරන්නේ නම් එම වටිනාකම මුදලින් අධිකාරිය වෙත ලබා දෙන ලෙස අදාල පාර්ශව දැනුවත් කර ඇත. රටෙහි පැවැති කොවිඩ් 19 හේතුවෙන් හා මූල්‍ය අර්බුදය හේතුවෙන් අත්තිකාරම් බැඳුම්කර ලබා දී ඇති මූල්‍ය ආයතන මෙම කරුණ සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාකර නොමැත. තවද, මෙම බැඳුම්කර දීර්ඝ කිරීම වෙනුවෙන් අදාල කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් මූල්‍ය ආයතන වෙතට ගෙවීම් සිදු කල යුතු අතර දීර්ඝ කාලයක් බිල්පත් නිරවුල් නොකිරීම හේතුවෙන් එම ගෙවීම්ද සිදු වී නැත. මෙවැනි කරුණු හේතුවෙන් මූල්‍ය ආයතන විසින්

		බැලුමකර දිර්ඝ කිරීමේ ඉල්ලීම් සිදු කලද එම දිර්ඝ කිරීම් සිදු කර නොමැත.

2.3 වෙනත් කරුණු

අනු අංකය	විගණන ඡේදය	පිළිතුර
2.3 (අ)	අධිකාරියට අයත් සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2016 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2017 වර්ෂයේ සිට 2022 වර්ෂය හැර ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධ විගණන මතය ව්‍යාවනය කර තිබූ අතර 2022 වර්ෂයේදී මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් අනිකර විගණන මතයක් ලබා දී තිබුණි. 2023 මාර්තු 20 දිනැති අංක CP/23/0394/608/033 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව අධිකාරිය සතු පාලිත සමාගම් 04 ඇවර කිරීමට තීරණය කර තිබීම හේතුවෙන් අදාළ සමාගම්වල අඛණ්ඩ පැවැත්මද අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පැවතුණි.	එකඟ වේ.
2.3 (ආ)	2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය අනුව, සමාගමක් විසින් සෑම වර්ෂයකට වරක් කොටස්කරුවන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම් පැවැත්විය යුතු වුවත්, අධිකාරියට අයත් සියලු සමාගම් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	මෙම සමාගම් මේ වන විට ඇවරකරණ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
2.3 (ඇ)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් 2024 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කයන් සපුරා ගත හැකි වන ආකාරයෙන් වැඩ පිළිවෙලක් නිරූපනය නොවූ අතර අධිකාරිය විසින් හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති ව්‍යාපෘතීන් මොනවාද යන්නත්, ඊට අදාළ තිරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් (SDG Indicators) සහ වර්ෂය තුළ දී එම දර්ශකයන්ගේ අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය වැනි නිර්ණායක වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගත නොවුණි. එමෙන්ම 2030 වර්ෂය දක්වා ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂිත තිරසාර අරමුණු මොනවාද යන්නත් හඳුනාගෙන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සඳහා තිරසර සංවර්ධන සභාව වෙත ලබා දිය යුතු දර්ශකයන්, 2023 වර්ෂය වන තෙක් ලබා දී ඇත. තවද "ජාතික තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක ප්‍රගති පුවරුව" හි දත්ත යාවත්කාලීන කිරීම සඳහා පැවති වැඩමුළුවටද සහභාගී වූ අතර, ඒ අනුව එම ඉලක්ක හා දර්ශකයන් යාවත්කාලීන කරන ලදී. ආයතනයේ සමස්ත වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සැදී ඇත්තේ එක් එක් අංශයන්ට අදාළ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් වල එකතුවකිනි.

	නොකිබුණි.	සෑම ව්‍යාපෘතියක් තුලින්ම එම ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සිදු වන අතර,කිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සඳහා දක්වා ඇති අංශයන් මගින් ඊට අදාළ දත්ත වාර්ෂිකව ලබාදෙනු ලැබේ.
2.3 (ඇ)	2024 නොවැම්බර් 12 දිනට දකුණු පළාත තුළ තනතුරු 07 ක අතිරික්ත නිලධාරීන් 215ක් ද, තනතුරු 05 ක නිලධාරීන් 18 දෙනෙකුගේ පුරප්පාඩුද පැවති නමුත් අතිරික්ත නිලධාරීන් වෙනත් සේවා ස්ථානයකට මාරු කිරීමට / අනුයුක්ත කිරීමට හෝ පුරප්පාඩු සම්පූර්ණ කර ගැනීමට කටයුතු කර නොකිබීම තුළ මානව සම්පත් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව උපයෝජනය කර නොකිබූ බැවින් අතිරික්ත නිලධාරීන් වෙත ගෙවන ලද වැටුප් හා දීමනා නිෂ්කාර්ය වියදම් ලෙස විගණනයේදී නිරීක්ෂණය විය.	2025 වර්ෂික ස්ථාන මාරු යටතේ දකුණු පළාත තුල සිටින අතිරික්ත නිලධාරීන්/ සේවකයින් පුරප්පාඩු පවතින කාර්යාල වෙත ස්ථාන මාරු කිරීමට කටයුතු කරන ලදී. එහිදී, වසර 5 කට වඩා වැඩි කාලයක් එකම සේවා ස්ථානයක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කළ නිළධාරීන් / සේවකයින් සේවා අවශ්‍යතාවය ද සලකා බලා ස්ථාන මරු කිරීමට කටයුතු කර ඇත. පුරප්පාඩුව පවතින ඇතැම් තනතුරු සඳහා අතිරික්ත සේවකයින් අනුයුක්ත කිරීමක් සිදු නොකළ අතර, අභ්‍යන්තර උසස්වීම් ලබාදීමේදී අදාළ පුරප්පාඩු සම්පූර්ණ කරනු ලැබේ.
2.3 (ඉ)	1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිට වූ පනත අනුව අධිකාරියට පැවරී ඇති කාර්යභාරය වූ මාර්ග ඉදිකිරීම්, වක්කම් මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා පළාත් අධ්‍යක්ෂ කාර්යාල, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාල, විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාල සහ ප්‍රාදේශීය වැඩ ඒකක පිහිටුවා එම ඒකක වෙත අවශ්‍ය නිලධාරීන් බඳවා ගෙන අනුයුක්ත කර තිබියදී, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය, දකුණු පළාතේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ඉදිකිරීම් කාර්යාලය, වයඹ පළාතේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති කාර්යාලය සහ සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර සහ කෑගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු ව්‍යාපෘති කාර්යාල පිහිටුවා එම කාර්යාල සඳහා 2021, 2022 හා 2023 යන වර්ෂයන්හිදී පිළිවෙලින් සේවකයින් 91 ක්, 85 ක් හා 81 ක් අනුයුක්ත කර එම වර්ෂවල සේවක වැටුප් හා අනෙකුත් වියදම්, වාහන කුලී ඇතුළු නඩත්තු හා මෙහෙයුම් වියදම් සඳහා පිළිවෙලින් රු.මිලියන 213.96 ක්, රු.මිලියන 186.073 ක් හා රු.මිලියන 120.613 ක් වැයකර තිබුණි.	රජය විසින් කලින් කලට ආරම්භ කරන ලද නව සංවර්ධන වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහාක්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික කටයුතු සුමටව පවත්වාගෙන යාම සඳහාත් අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී පමණක් කාර්යාලවල අවශ්‍යතාවය අනුව එම කාර්යාල පිහිටුවීමට කටයුතු කර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය තුල පවතින තනතුරු සඳහා අනුමත සමස්ථ කාර්ය මණ්ඩලය අතරින් සේවා අවශ්‍යතාවය මත රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ සහ ව්‍යාපෘති ප්‍රධානීන් විසින් කරන ලද ඉල්ලීම්ද සැලකිල්ලට ගනිමින් අවම සේවක සංඛ්‍යාවක් එම ව්‍යාපෘති වෙත අනුයුක්ත කිරීමට මෙම අධිකාරිය විසින් පියවර ගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති කාර්යාල මගින් සිදු කරනු ලබන්නේ ද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පැවරී ඇති කාර්යභාරයට අදාළ වන දිවයිනේ මහාමාර්ග පද්ධතියෙහි හා පාලම් වල ඉදිකිරීම්, නඩත්තු හා ඊට සම්බන්ධ අනෙකුත් කටයුතු වේ. එම කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන්/සේවකයින් හට දැනුම හා පලපුරුද්ද

		පවතින බැවින්, පුහුණු නිළධාරීන්/සේවකයින් වශයෙන් ඔවුන් ව්‍යාපෘති කාර්යාල වෙත නිදහස් කරමින් එම රාජකාරී කටයුතු කාර්යක්ෂමව ඉටුකරවා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.
2.3 (ඊ)	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ 2007 අගෝස්තු 01 දිනැති කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ අංක 36 අනුව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කාර්ය මණ්ඩය තුළ පමණක් සේවක බඳවා ගැනීම් සිදු කළ යුතු වුව ද, එයට පටහැනිව අධිකාරිය සේවක බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය හා තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය පිළිවෙලින් 9474 ක් හා 9274 ක් වී සේවක අතිරික්තය 477 ක් හා ඌනතාවය 677 ක් තිබුණි. එම අතිරික්ත සේවක සංඛ්‍යාව තුළ කොන්ත්‍රාත් පදනම මත වසරක සේවා කාලයකට මධ්‍යම අයිවේගී මාර්ගය අදියර 2 මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා සේවකයින් 105ක් බඳවා ගැනීමට කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය 2023 මාර්තු 22වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ කොන්ත්‍රාත් කාලය 2024 මාර්තු 21 දිනෙන් අවසන් වුවද, එම කාලය දිර්ඝ කර ගැනීම සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට හෝ සේවා අවශ්‍යතාවයක් නොමැති සේවකයින්ගේ කොන්ත්‍රාත් සේවා කාලය අවසන් කිරීමට අධිකාරිය කටයුතු කර නොතිබුණි.	මධ්‍යම අයිවේගී මාර්ගයේ අදියර 2 හි මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා සේවකයින් බඳවා ගැනීමට කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය 2023 මාර්තු 22 වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලැබී තිබුනු නමුත් එම දෙපාර්තමේන්තුවේ අංක: DMS/7777/CEP දරණ ලිපිය මගින් ඔවුන්ගේ කොන්ත්‍රාත් සේවා කාලය දිර්ඝ කර නොමැත. එහෙත් එම සේවකයින් 105 දෙනාගේ සේවා කාලය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක: 2523/2023 ට අනුව දිර්ඝ කර ඇත.
2.3 (උ)	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් තනතුරු හා වැටුප් පරිමාණය අනුමත කර නොගත් තනතුරු 07 ක් සඳහා නිලධාරීන් 19 දෙනකු බඳවා ගෙන වැටුප් හා දීමනා ලෙස රු.මිලියන 14.04 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ගෙවීම්කර තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ආරම්භයේ සිට පාලම් හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කල අතර එතෙක් කරන ලද කාර්ය භාරයට අමතරව පසු කාලීනව අධිවේගී මාර්ගයන්ද ඉදිකරන ලදී. අධිවේගී මාර්ගයන්හි නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීමට විවිධ තනතුරු සඳහා සේවකයන් බඳවා ගැනීමේ අවශ්‍යතාවක් ඇති වී තිබුණි. ඒ අනුව සේවා අවශ්‍යතාවය මත එවකට සිටි කාර්ය මණ්ඩලය ප්‍රමාණවත් නොවුනු හෙයින් අවශ්‍ය අවස්ථාවන්හිදී එවකට සිටි කළමනාකාරීත්වය විසින් සේවක සංඛ්‍යාවක් ඒ ඒ තනතුරු සඳහා

		බඳවාගෙන ඇත. 2023 වර්ෂයෙන් පසුව අධිකාරිය මගින් සිදු කරනු ලබන බඳවා ගැනීම් සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමෙන් පසුව පමණක් අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.
2.3 (ඌ)	මාර්ග ස්ංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරය සඳහා 2024 මාර්තු 05 දින සිදු කළ පත්වීමට අදාළ නිවැරදිභාවය හා පත්වීමේ ක්‍රමවේදය පරීක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා, සම්මුඛ පරීක්ෂණය සඳහා ඉදිරිපත් වූ අයදුම්කරුවන් වෙත සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී ලබා දුන් ලකුණු වාර්තා, හා ඊට අදාළ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරයට පත් කිරීම හා ඊට අදාළ ක්‍රමවේදයේ නිවැරදිභාවය පිළිබඳ විගණනයට කහවුරු කිරීමට නොහැකි විය.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ධුරය සම්බන්ධව විමසා ඇති තොරතුරු නීති අංශය විසින් 2025.06.25 දින ඉදිරිපත් කර ඇත.
2.3 (එ)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුර සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුව බාහිර අයදුම්කරුවෙකු සඳහා අදාළවන අධ්‍යාපන සුදුසුකම්වලට අමතරව වෘත්තීය සුදුසුකම් ලෙස ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ අවම වශයෙන් අවුරුදු 04 ක සේවා පලපුරුද්දක් අවශ්‍ය බව දක්වා ඇතත් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් මෙම අවස්ථාවට පමණක් සීමා වන පරිදි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු සඳහා බාහිර අයදුම්කරුවන් සඳහා අනුමත කර ඇති සුදුසුකම් යටතේ අභ්‍යන්තර අයදුම්කරුවන්ට අයදුම්කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී තිබුණ ද, අධිකාරිය ඊට පටහැනිව වෘත්තීය සුදුසුකම් නිර්ණය කිරීමේ දී ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ (Senior Managerial Level) අවශ්‍ය වන අවුරුදු 04 ක සේවා පලපුරුද්ද අඩු කොට සේවා කාලය ගණනය කර තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු සඳහා පැවැත්වූ සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී අවශ්‍ය වූ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ මට්ටමේ වසර 04 ක පලපුරුද්ද සියළුම අයදුම්කරුවන් විසින් සම්පූර්ණකර තිබුණි.
2.3 (ඒ)	2024 වර්ෂයට අදාළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල පත්‍රිකා හා තීරණ විගණනය සඳහා ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලුම්කර තිබුණද, අදාළ තොරතුරු 2025 ජූනි 03 දින වන විටත් නොලැබීම	2024 වර්ෂයට අදාලව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල වාර්තා මේ වන විට භාර දී ඇත.

	හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද, බදවාගැනීම්, උසස් කිරීම්, විනය ක්‍රියාමාර්ග, අයෝජන තීරණ, දීමනා ගෙවීම්, ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කරගැනීම් හා ඉවත්කිරීම් හා කල්බදු ගිවිසුම් වලට ඵලඹීම් යනාදිය පිළිබඳ විධිමත් අධිකාරියක් සහිතව කටයුතු කලේද යන්න විගණනයේදී තහවුරුකරගත නොහැකි විය.	
2.3 (ඔ) නියෝග අංක 07	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතියකින් තොරව කරන ලද බඳවා ගැනීම සහ උසස් කිරීම ප්‍රමාණය, සිදු කරන ලද වර්ෂය ඒවාට අනුමැතිය ලබා දුන් නිලධාරීන් පිළිබඳ කාරක සභාව රැස් වූ දිනට පසුව සති 02 ක් ඇතුළත (2024 ජූලි 02) වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම.	මේ වන විටත් මේ සඳහා පිළිතුරු ලබා දී ඇත.
නියෝග අංක 09	ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල හා සෘජු ශ්‍රමය මඟින් සිදු කරන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රමිතිය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ස්වාධීන ඇගයීම් ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම.	අදාල ආයතන වලින් නාමයෝජනා ගෙන්වා ගෙන අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කිරීමට කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
නියෝග අංක 11	ජාතික ජල සම්පාදන සහ ජල ප්‍රවාහන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනය යන ආයතන සහ අදාළ වන අනෙකුත් සියලු ආයතන නියෝජනය වන පරිදි කමිටුවක් පත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීමට සහ එම කමිටුව විධිමත් ව රැස්ව අන්තර් ආයතන සම්බන්ධීකරණයෙන් මෙම ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කර, ඊට අවශ්‍ය නියෝග සැකසීම. ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම සහ අවශ්‍ය සියලු කටයුතු මාස 03 ක් ඇතුළත (2024 09.18 දිනට පෙර) සිදු කර ඒවා නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීම.	ජාතික ජල සම්පාදන සහ ජල ප්‍රවාහන මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය, ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනය යන ආයතන වල නාමයෝජනා ලැබී ඇති අතර ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට අවශ්‍ය සැලසුම් සකස් කර, ඊට අවශ්‍ය නියෝග සැකසීම. ගැසට් පත්‍රයේ පළ කිරීම ආදිය සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා කිරීමට අදාල කමිටුව පත් කිරීම රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අතිරේඛ ලේකම් (ඉංජිනේරු) විසින් සිදු කරමින් පවතී.
නියෝග අංක 14	මාර්ග කිලෝමීටර් 100,000 ක් සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මග නැගුම සමාගම වෙත 25 % ක් ලබා දෙමින් ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග ප්‍රමාණය සහ එම ප්‍රමාණය නැවත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ප්‍රදානය කිරීම, එම සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කර ඇති ප්‍රමාණය. එම මාර්ග වල වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳ තොරතුරු ඇතුළත් වාර්තාවක් සති 01 තුළ (2024/06/26 දිනට පෙර) කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කිරීම.	2024 ජූනි මස 18 වන දින පැවැත් වූ රැස්වීමේ කාරක සභා නිර්දේශ අනුව 2024.07.16 දිනැතිව කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද වැඩ නියෝග සම්බන්ධව තොරතුරු වාර්තාවක් එම කාරක සභාව වෙත යොමු කරන ලද අතර 2024.07.17 දින වාර්තාව භාර ගත් බව සහතික කර ඇත.
නියෝග	ඉඩම් මැනුම් කටයුතු නිමකර ඉඩම් හඳුනා ගැනීමට හා	ප්‍රසිද්ධ වැඩ දෙපාර්තමේන්තුවෙන් (Public Work

අංක 15	2018 අගෝස්තු 09 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දී ඇති නියෝග ක්‍රියාත්මක කිරීම.	Department - PWD) අධිකාරිය වෙත නාමිකව පවරනු ලැබූ අක්කර 829.64ක් වූ ඉඩම් ප්‍රමාණය මැන අවසන් කර ඇති අතර එම ඉඩම් ප්‍රමාණය ලේඛන ගත කර පවත්වා ගෙන යනු ලබයි.
නියෝග අංක 16	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ව්‍යාපෘති කාර්යාල් අතර අතරමැදි නිත්‍ය ප්‍රතිසන්ධාන ක්‍රියාවලියක් ඇති කිරීම, ව්‍යාපෘති භාර දීමට විධිමත් ක්‍රමවේදයක් (Project Handing over) සකස් කිරීම සහ එය අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.	මේ වන විට ව්‍යාපෘති කාර්යාල 05ක් පමණක් ක්‍රියාත්මක වන අතර ඔවුන් අධිකාරිය හා වක්‍රලේඛයේ සඳහන් උපදෙස් පරිදි කටයුතු කරනු ලැබේ. මේ සම්බන්ධයෙන් වන වක්‍රලේඛනයක් නිකුත් කර ඇති අතර එම ක්‍රම වේදය අනුව පමණක් ව්‍යාපෘති අවසන් වීමේදී අධිකාරියට අදාල වත්කම් භාර දීම සිදු කරයි.
නියෝග අංක 19	අධිවේගී මාර්ගයේ පරිපාලන කටයුතු හා මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා කුලී වාහන වෙනුවට නව වාහන මිලදී ගැනීමේ හැකියාව සොයා බලා ඒ අනුව කටයුතු කිරීම.	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා කුලී පදනම මත ගිලන් රථ හා ආපදා රථ (Vehicle Carriers) ලබා ගනු ලබයි. මෙම වාහන අධිකාරිය සතුව නොමැත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමණාකාරීත්වය වාහන මිළට ගැනීමට තීරණය කළද එවකට රජයේ පැවති වාහන ආනයනය සීමා කිරීම හේතුවෙන් එම තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි විය.
නියෝග අංක 21	අධිවේගී මාර්ග වල මුදල් ගෙවීම් කවුළුවල සිදු වන මූල්‍ය අක්‍රමිකතාවන්ට සම්බන්ධ පරීක්ෂණ අවසන් වන තෙක් එම නිලධාරීන් සේවයෙන් ඉවත් කිරීම සහ පවත්වන පරීක්ෂණ කඩිනමින් අවසන් කිරීම හා බහු මං තීරු නිදහස් ප්‍රවාහන ගාස්තු පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.	මූල්‍ය අක්‍රමිකතා වල සම්බන්ධ සහ මූලික විමර්ශන වලින් වරදකරුවන් බවට පත්වූ සේවකයන් පහත පරිදි 2024 වසරේදී සේවය නහනම්කර ඇත. අතුරුගිරිය 23 කොට්ටාව 01 මත්තල 01 පින්නදූව 01 ජාඇල 01 27 බහු මං තීරු නිදහස් ප්‍රවාහන ගාස්තු පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

2.3 (ඕ)	මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු වෙනුවෙන් අත්පත්කර ගනු ලබන සියළු ඉඩම් වල ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ පනතේ 38 (අ) වගන්තිය යටතේ වූ අත්පත්කර ගැනීමේ ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කළ දින සිට වන්දි ගෙවීම සිදු කරන දිනය දක්වා ගෙවිය යුතු සියයට 07 ක වාර්ෂික පොළිය සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ මුල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් ප්‍රතිපාදන සලසා නොතිබූ අතර ප්‍රමාණවත් හෙළිදරව් කිරීමක්ද, සිදුකර නොතිබුණි. තවද, අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 10 ක් වෙනුවෙන් පමණක් ඉඩම් කැබලි 43,350 ක් අත්පත්කරගෙන තිබූ නමුත් ඒවාට අදාළ වන්දි ගෙවීම සම්බන්ධ ලේඛන යාවත්කාලීනව පවත්වාගෙන ගොස් නොතිබුණි.	ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මගින් අදාල වන්දි හා පොළී මුදල් 38 (අ) ගැසට් නිවේදනය අනුව සකස් කර ඉල්ලුම් කරන අතර එම ඉල්ලීම් වලට 2024.12.31 දිනට අදාල වන වන්දි හා පොළී මුදල් සඳහා වන විස්තර මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල සාමාන්‍ය සටහන් අංක 01 (General Notes) යටතේ හෙලිදරව් කර ඇති අතර තවදුරටත් ගෙවිය යුතු පොළිය සඳහා ප්‍රතිපාදනයන් වෙන් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
2.3 (ඖ)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයට පැවති එකතුව රු. මිලියන 3,017.64 ක් වූ ණය හිමි ශේෂයෙන් රු.මිලියන 27.7ක් වර්ෂ 02 ත් 05 ත් අතරද රු. මිලියන 13.8 ක් වර්ෂ 05 ත් 10 ත් අතරද රු. මිලියන 6.08 ක් වර්ෂ 10 ක්ද කල් ගත වී තිබුණද එම ශේෂ නිරවුල් කර ගැනීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.	වසර 10ක් කල් ගත වූ රු. මිලියන 6.08 ක අගය දක්වා ඇත්තේ මාර්ග නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් තබන ලද ආරක්ෂිත තැන්පතු මුදල් වන අතර 2025 වසර තුල ඒ සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. තවද වසර 2-5ත් අතර ඇති රු. මිලියන 27.7ක මුදල හා වසර 5-10 අතර ඇති රු. මිලියන 13.8 සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය නිරවුල් කිරීමේ කටයුතු ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.
2.3 (ක)	කි.මී 100,000 ක විකල්ප මාර්ග, අතුරු මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම යන මැයෙන් ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද 2023 දෙසැම්බර් 11 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 4.1 ඡේදයේ සඳහන් පරිදි මාස 06 ක කාලසීමාවක් තුළ මාර්ග ආරක්ෂිතව ගමනාගමනයට සුදුසු තත්වය දක්වා වැඩි දියුණු කිරීමටත්, 2024 වර්ෂය සඳහා වෙන්කර තිබූ රු.බිලියන 28 ක ප්‍රතිපාදන මගින් රු.බිලියන 20 ක් ඒ සඳහා යෙදවීමටත් අනුමැතිය ඉල්ලා තිබුණු අතර 2024 මාර්තු 18 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. ඒ අනුව, 2024 වර්ෂයේ පළමු කාර්තු දෙක තුළ නිමකිරීම සඳහා ගිවිසුම් වලට එළඹී කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය රු.මිලියන 562.48 ක්වූ මාර්ග 28 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සමාලෝචිත	අදාල මාර්ග සඳහා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය ලබා දී ඇති අතර ඒ අනුව ගිවිසුම්ගත වූ වටිනාකම විධිමත් අධිකාරී බලයක් සහිතව සිදු කර ඇත.

	වර්ෂය අවසන් වන විටත් නිම කර නොනිබුණු අතර අදාළ මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ නොකළ මාර්ග විය. ඒ අනුව, උක්ත කොන්ත්‍රාත් සඳහා ගිවිසුම්ගත වූ වටිනාකම විධිමත් අධිකාරී බලයක් නොමැතිව සිදුකරන ලබුණි.	
2.3 (ග)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට පැවති කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීමට ඇති මුදලින් රඳවාගත් වටිනාකම වූ රු.මිලියන 4517.51 ක් ජංගම හා ජංගම නොවන වගකීම් ලෙස වෙන්කර මූල්‍ය තත්ත්ව විස්තරයේ සටහන්කර නොනිබුණි. තවද, එම ශේෂයෙහි ඇතුළත් රු.මි.2,500.74 ක් වූ රඳවාගැනීම් වටිනාකම මාර්ග කි.මී 100,000 ව්‍යාපෘතියට අදාළ වන අතර එම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී අන්‍යෝන්‍ය එකඟතාවය මත අවසන්කර තිබුණද, කොන්ත්‍රාත් නිමවන කාලය, දෝෂ වගකීම් කාලය, කාලය දීර්ඝ කිරීම්, කාර්යසාධන බැඳුම්කර කාලය යනාදී තොරතුරු යාවත්කාලීනව පවත්වා ගෙන ගොස් නොතිබුණි.	මෙම ව්‍යාපෘතිය 2022 වසරේ නිම කර ඇති අතර ඉතිරි වී ඇති සියළුම රඳවාගත් මුදල් ඉතා ඉක්මණින් නිරවුල් කල යුතු බැවින් ජංගම වගකීම් යටතේ පෙන්නුම් කරන ලදී. අනෙකුත් තොරතුරු මේ වන විට යාවත්කාලීන කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

ටී. පාස්කරන්
සභාපති
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, වාර්ෂික වාර්තාව – 2024

2024 වර්ෂය සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ කාර්ය සාධනය

ඉහත දැක්වෙන වාර්තාව මගින් 2024 වර්ෂය සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ සහ විදේශ අරමුදල් ලබන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සපයනු ලබයි. පහත දැක්වෙන්නේ මා.සං. අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම්වල වැදගත් ක්ෂේත්‍රවල කාර්යසාධනය පිළිබඳ සාරාංශයක් පමණි.

1. **මාර්ග නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම:**
   2024 වසර තුළ A සහ B-පන්තියේ මාර්ග මෙන්ම පාලම්, අනෙකුත් අදාළ ව්‍යුහයන් සහ අධිවේගී මාර්ගවලින් සමන්විත සමස්ත ජාතික මාර්ග ජාලයම නඩත්තු කරන ලදී. ඉරිතැලීම් මුද්‍රා තැබීම, වැලි මුද්‍රා තැබීම, නිවැරදි කිරීම, පතුරු ගැසීම් මුද්‍රා තැබීම සහ ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් (AC) ආවරණ තැබීම මගින් A සහ B පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 1,669.33 ක් වැඩිදියුණු කරන ලදී. මෙම වර්ෂය සඳහා මාර්ග නඩත්තුව සහ සංවර්ධනය සඳහා වූ වැය ශීර්ෂය යටතේ රු.මි. 11,333.00 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කර තිබූ අතර ජාතික මාර්ග නඩත්තු වියදම රුපියල් මිලියන 11,249.80 ක් විය.

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද මාර්ග නඩත්තු කටයුතුවල මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

විස්තරය	**2024** වසර සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	**2024** දෙසැම්බර් වනවිට වියදම (රු.මි.)
ව්‍යාපෘතිය 01 - දෛනික නඩත්තු කටයුතු	2,415.30	2,415.30
ව්‍යාපෘතිය 02 - කාලීන නඩත්තු කටයුතු	1,867.30	1,867.30
ව්‍යාපෘතිය 03 - පුනරාවර්තන නඩත්තු කටයුතු	2,506.10	2,362.70
ව්‍යාපෘතිය 04 - හදිසි නඩත්තු කටයුතු	2,374.70	2,374.70
ව්‍යාපෘතිය 05 - ගංවතුර නිසා සිදුවන හානි	1,391.50	1,391.50
ප්‍රාදේශීය ඒකකය		1.90
ගෙවීම් ඒකකය		137.50
උප එකතුව	**10,554.90**	**10,550.90**
ඉදිකිරීම් අංශය (රාජ මාවත)	210.90	131.70
අරමුදල් මාරු කිරීම - ඉදිකිරීම් අංශය (පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම)	500.00	500.00
අරමුදල් මාරු කිරීම - විශේෂ ව්‍යාපෘතිය (අතුරුගිරිය හන්දිය)	67.20	67.20
මුලු එකතුව	**11,333.00**	**11,249.80**

2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද කාලීන නඩත්තු කටයුතුවල ප්‍රගතිය

පළාත	ඉරි තැලීම් මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	නිවැරදි කිරීම් (කි.මී.)	වැලි මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	AC ආවරණ තැබීම (කි.මී.)	පතුරු ගැසීම් මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	42.3	78.6	1	15.6	8.2
මධ්‍යම පළාත	62.3	60.5	9.6	15.6	18.3
දකුණු පළාත	78.2	50.2	7.4	9.75	0.00
උතුරු පළාත	48.6	60.2	6.5	24.5	3.88
නැගෙනහිර පළාත	72.13	94.116	9.76	13.707	0
අක්කරෙයිපත්තු	45.6	45.8	18.3	0.33	0.00
වයඹ පළාත	65.7	98.6	8.3	18.6	0.00
උතුරු මැද පළාත	62.6	93.6	27.10	0.00	0.00
ඌව පළාත	58.6	85.6	7.8	9.2	1.4
සබරගමුව පළාත	90.2	82.4	20.1	25.3	13.2
Total	**626.23**	**749.6**	**115.9**	**132.6**	**45.0**

2. අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම :

දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් යන දෙවර්ගයම භාවිතා කරමින් රට පුරා මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2024 අවසානය වන විට, A&B පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර 53.16 ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, දේශීය අරමුදල් මගින් අරමුදල් සපයන ලද මාර්ග පළල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ කිලෝමීටර 15.89 ක වැඩ සිදුකෙරමින් පවතී. ඊට අමතරව, දේශීය අරමුදල් මගින් මාර්ග කිලෝමීටර 221.06 ක් නිම කරන ලද අතර, විදේශීය ආධාර යටතේ කිලෝමීටර 70.29 ක් නිම කරන ලදී. තවදුරටත්, මෙම වර්ෂය වසර අවසන් වන විට දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් මූලාශ්‍ර යටතේ ජාතික මාර්ග කිලෝමීටර 123.61 ක් ආවරණය කරමින් ඉදිකිරීම් කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු වෙමින් පැවතුනි.

2024 වසර තුළදී, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග කිලෝමීටර 1,616.33 ක් ඉදිකොට සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් මගින් අරමුදල් සපයන ලද විවිධ වැඩසටහන් යටතේ අතිරේක කිලෝමීටර 699.52 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු වෙමින් පැවතුනි.

3. පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම:

2024 වසර අවසානය වනවිට ජාතික මාර්ගවල ගුවන් පාලම් 3 ක් ඉදිකොට සම්පූර්ණ කර ඇත. ඒවා කොහුවල, උත්තරානන්ද මාවත සහ විනිසුරු අක්බාර් මාවත යන ස්ථානවල පිහිටා ඇති අතර, වසර අවසානය වනවිට ගුවන් පාලම් 2 ක් ඉදිවෙමින් පැවතුනි. 2024 වසර තුළ සිදු කරන ලද පාලම්/ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වර්ෂය තුළදී දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ජාතික මාර්ගවල පාලම් 35 ක් ඉදිකොට සම්පූර්ණ කරන ලදී. මීට අමතරව, දේශීය හා විදේශීය මූලාශ්‍ර හරහා අරමුදල් සපයන ලද ව්‍යාපෘති යටතේ තවත් පාලම් 6 ක් නිම කරන ලද අතර, වසර අවසානය වනවිට තවත් පාලම් 9 ක ඉදිකිරීම් කටයුතු තවදුරටත් සිදුවෙමින් පැවතින. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් වැඩසටහන යටතේ දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් 9 ක් ඉදිකොට සම්පූර්ණ කරන ලද කරන ලද අතර, තවත් ග්‍රාමීය පාලම් 12 ක වැඩ කටයුතු සිදුවෙමින් පැවතින.

2024 වසර අවසන් වන විට, කොහුවල, උත්තරානන්ද මාවත සහ ජස්ටිස් අක්බාර් මාවත යන ප්‍රදේශවල ජාතික මාර්ගවල ගුවන් පාලම් 3 ක් ද නිම කර තිබුණි. තවද, වසර තුළ අතිරේක ගුවන් පාලම් 2 ක් ඉදිකිරීම සිදුවෙමින් පැවතුනි. 2024 දී සිදු කරන ලද පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශයක් පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

2024 වසර තුළදී ඉදිකරන ලද පාලම් සහ ගුවන් පාලම් පිළිබඳ සාරාංශය

අංකය	අයිතම විස්තරය	සම්පූර්ණ කරන ලද පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ගණන	වැඩ සිදුකෙරමින් පවතින පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ගණන
1	ජාතික මාර්ගවල පාලම් අලුතින් ඉදිකිරීම /ප්‍රතිසංස්කරණය/පුළුල් කිරීම	6	9
2	ජාතික මහාමාර්ගවල හානි වූ/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	**35 (**පෙර වසරේ සිට ඉදිකෙරමින් පවතින ගණන **13)**	07
3	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/පුළුල් කිරීම	9	12
4	ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	3	2

4. මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය:

2024 වර්ෂය තුළදී, මා.සං. අධිකාරිය සතු රසායනාගාර මගින් සේවාදායක කටයුතු සඳහා රු. 26,720,641.61 ක් වටිනා පරීක්ෂණ සේවාවන් සිදු කරන ලද අතර, මා.සං. අධිකාරියට අයත් ව්‍යාපෘති සඳහා රු. 1,829,827.63 ක වටිනාකමකින් යුත් පරීක්ෂණ සේවාවන් නොමිලේ ලබා දෙන ලදි. එමෙන්ම පර්යේෂණ කාර්යයන් සඳහා රු. 225,851.22 ක වටිනාකමකින් යුත් පරීක්ෂණ කටයුතුද සිදු කරන ලදී.

2024 වර්ෂය තුළදී රසායනාගාරවලින් ලද ආදායම් පිළිබඳ සාරාංශය පහත පරිදි වේ;

2024 වර්ෂය තුළදී අධ්‍යක්ෂ-ES විසින් ඉල්ලා සිටි, නොමිලේ ලබාදෙන ලද පරීක්ෂණ සේවාවන්හි වටිනාකම රු. 9,949,391.58 ක් (නොමිලේ (බදු හැර) විය. ඊට සමගාමීව, බාහිර සේවාදායකයින් විසින් ඉල්ලා සිටින ලද, ගෙවීමේ පදනම මත ලබාදෙන ලද පරීක්ෂණ සේවාවන් මගින් රු. 22,801,769.77 ක (බදු සහිත) ආදායමක් උපයා ඇත. මෙය විශේෂයෙන්ම ඔක්තෝබර් සහ දෙසැම්බර් මාසවලදී ඉහළම අගයන් වාර්තා කළ සේවාලාභීන් විසින් ඉල්ලා සිටින ලද සේවාවන්ගෙන් ලද සැලකිය යුතු දායකත්වයක් පෙන්නුම් කරයි.

2024 වර්ෂය තුළදී භූමි විමර්ශනවලින් (විදුම් වැඩ) ලැබුණු ආදායම් පිළිබඳ සාරාංශය

මාසය	අධ්‍යක්ෂ-ES විසින් ඉල්ලා සිටින ලද සහ නොමිලේ සිදුකරන ලද (රු.) (බදු රහිත)	සේවාදායකයින් විසින් ඉල්ලා සිටිල ලද (රු.) (බදු රහිත)
ජනවාරි	861,149.80	
පෙබරවාරි		500,000.00
මාර්තු		163,531.50
අප්‍රේල්	935,684.30	
මැයි	1,930,229.01	4,400,000.00
ජූනි		
ජූලි	501,963.10	2,774,715.75
අගෝස්තු	741,186.40	
සැප්තැම්බර්		
ඔක්තෝබර්		6,078,583.75
නොවැම්බර්	1,893,127.06	
දෙසැම්බර්	3,086,051.91	8,884,938.77
එකතුව	**9,949,391.58**	**22,801,769.77**

5. දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එකතු කිරීම

2024 වර්ෂය තුළදී, මා.සං. අධිකාරියේ දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් අංශය (PM&R) විසින් අධිකාරිය සතු දේපල භාවිතය ඵලදායීව කළමනාකරණය කිරීම සහ නියාමනය කිරීම අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන ගියේය. මාර්ග දෙපස ඇති පුවරු, ගැන්ට්‍රි, කැන්ටිලිවර්, බැනර්, බස් නැවතුම් සහ අනෙකුත් වෙළඳ දැන්වීම් ව්‍යුහයන් සඳහා බලපත්‍ර 2024 දෙසැම්බර් 31 වන දින දක්වා නිකුත් කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ගෝපදේශ අනුගමනය කරමින් අනුමත පුවරු සහ බැනර් පිළිබඳ විස්තර අධීක්ෂණ කාර්යය සඳහා කාලීන සාරාංශ සහිතව අදාළ විධායක ඉංජිනේරුවන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ අනෙකුත් අදාළ බලධාරීන් වෙත යොමු කරන ලදි. වර්ෂය තුළදී අනිකුත් කාණ්ඩ කිහිපයක් අතුරින් බැනර් 3,826 ක්, පුවරු 2,742 ක්, බස් නැවතුම් 157 ක්, ලොතරැයි කුටි 266 ක් සහ ෆයිබර් ඔප්ටිකල් කණු 62,331 ක් ඇතුළුව සැලකිය යුතු අනුමැතීන් සහ අලුත් කිරීම් ප්‍රමාණයක් ලබා දෙන ලදී.

ආදායම සම්බන්ධව බලනවිට, **2024** වර්ෂය තුළදී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සහ ආදායම් (PM&R) අංශය විසින් මා.සං. අධිකාරිය සතු විවිධ දේපල කළමනාකරණය කිරීම මගින් රුපියල් මිලියන 382.44 ක සමස්ථ ආදායමක් උපයා ඇත. පෙර වර්ෂයට සාපේක්ෂව මෙම අගයේ පහත වැටීමක් පිළිබිඹු කරන අතර, සැලකිය යුතු ආදායමක් උපයා ගනු ලැබුවේ හෝඩින් (රු. මිලියන 118.08), ගැන්ට්‍රි/කැන්ටිලිවර් (රු. මිලියන 73.17) සහ ෆයිබර් ඔප්ටික්/කේබල් ජාල (රු. මිලියන 105.01) මගින් ය. විශේෂයෙන්ම, වෙළඳ හා ලොතරැයි කුටිවලින් ලැබෙන ආදායම රුපියල් මිලියන 13.71 දක්වා සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි විය. මාර්ග අද්දර යටිතල පහසුකම් සහ දේපළ ක්‍රමානුකූලව භාවිතා කිරීමට වගබලා ගනිමින්, මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය තිරසාරභාවයට හේතුවන අංශයේ අඛණ්ඩ කාර්යභාරය මෙම කාර්ය සාධනය මගින් පෙන්නුම් කෙරේ.

6. පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීම:

2024 වර්ෂය තුළදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය (ESDD) විසින් අධිවේගී මාර්ග, මහාමාර්ග සහ පාලම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ඔස්සේ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ පියවර ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී වැදගත් කාර්යභාරයක් අඛණ්ඩව ඉටු කරන ලදි. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ගම්පහ අන්තර් හුවමාරුව සඳහා අතිරේක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව (SEIA) මෙම අංශය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර ඒ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අනුමැතියද ලබා ගන්නා ලදි. එසේම, කඩවත අන්තර් හුවමාරු වැනි ව්‍යාපෘති සඳහා අනුමැතීන් යවත්කාලීන කරන ගමන් රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය - II සහ III අදියරයන් වැනි ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති සඳහා EIAs, IEEs සහ නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (RAPs), උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති - II අදියර (රාජගිරිය - අතුරුගිරිය), සහ කටුගස්තොට බයිපාස් යන ව්‍යාපෘතිවල වැඩ ආරම්භ කරන ලදි.

වර්ෂය තුළ ලද සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයක් වූයේ ලෝක බැංකුව විසින් සපයනු ලැබූ අරමුදල් මගින් සිදුකරන ලද සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) යටතේ දුර්වල පාලම් **15** ක් සඳහා පාරිසරික හා සමාජීය පරීක්ෂණ වාර්තා (ESSRs) සහ, පාරිසරික සහ සමාජ කළමනාකරණ සැලසුම් (ESMPs) සකස් කිරීමට හැකිවීම වන අතර, එ් සියල්ල තවත් දිස්ත්‍රික්ක **32** ක් ආවරණය කරමින් පසුකාලීනව දීර්ඝ කරන ලද වැඩසටහන්ද ඇතුළුව ලෝක බැංකුව විසින් අනුමත කරන ලදි. මේවාට අමතරව, සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සඳහා ESDD විසින් ආරක්ෂක අනුකූලතා වාර්තා සමාලෝචනය කරන ලද අතර, ජාතික මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණය පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කරන ලදි. ඒ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය (CEA), CCD සහ පරිසර අමාත්‍යාංශය වැනි ආයතන විසින් සංවිධානය කරන ලද තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු **37** ක් සහභාගි විය. එසේම මෙම අංශය විසින් පාරිසරික අනුමැතීන් ලබාගනිමින්, මහජන පැමිණිලිවලට ප්‍රතිචාර දන්වමින් සහ ආරක්ෂක අවශ්‍යතා පිළිබඳව දැනුවත් කිරීම් පවත්වමින් දත්ත එක්රැස් කිරීම, GIS සිතියම්ගත කිරීම සහ ආරක්ෂක ලිපිලේඛන සඳහා වන කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය (MIS) ශක්තිමත් කරන ලදි.

7. සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම :

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය සහ, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යන ආයතන දෙක දිවයින පුරා ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය සහ සම්බන්ධතාව තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සක්‍රියව කටයුතු කරමින් සිටී. මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු පිළිබඳ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

අගභාගය වනවිට ශ්‍රී ලංකාව තුළ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සීඝ්‍රගාමී මාර්ග සංවර්ධන කටයුතුවල තත්ත්වය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම		මුළු දිග (කි.මී.)	සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල (රු.මී.)	භෞතික ප්‍රගතිය
1	වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය ව්‍යාපෘතිය		5.27	52,579	97.40 %
2	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - **1** කොටස (කඩවත සිට මීරිගම දක්වා)	පැකේජය I (කඩවත සිය කොස්සින්න දක්වා)	4.04	12,586	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 92.79% භෞතික ප්‍රගතිය – 36.14%
		පැකේජය II (කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා)	32.55	145,799	
3	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය –III වෙනි කොටස (පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා)		32.45	209,168	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 89.60% භෞතික ප්‍රගතිය –22.60%

2022 දී, පවතින ආර්ථික අර්බුදයට ප්‍රතිචාර වශයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද විශාල සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගීකරණය කිරීම සහ කඩිනම් කිරීම (RAMP) සඳහා බලය පවරන ලද නිල කමිටුව විසින් **2022** වර්ෂයේදී සියලුම විශාල ව්‍යාපෘති ඇගයීමට ලක් කළේය. මෙම තක්සේරුවෙන් පසුව ඇතැම් ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ පදනම් කරගෙන අත්හිටුවන ලද අතර, කමිටුවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘති අතර, සමහර ව්‍යාපෘති මා.සං. අධිකාරියේ විෂය පථය යටතේ (හෝ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයක් ලෙස) ක්‍රියාත්මක වන අතර අනෙක් ඒවා අත්හිටුවා ඇත. දැනටමත් අත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති පහත පරිදි වේ;

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මී.)	භෞතික ප්‍රගතිය	වර්තමාන තත්ත්වය
1	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා)	24.30	රු.මී. 65,695	6.5%	* ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කාර්යය මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ අංශය විසින් **2023** ජනවාරි **01** දින සිට සිදුකරන ලදි. * ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය **2023** මාර්තු **31** දින වසා දමා එය මා.සං. අධිකාරිය වෙත භාරදෙන ලදි.
2	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - IV වෙනි කොටස (කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා)	58.60	රු.මී. 292,381.00	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 73.20%	• ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සම්පූර්ණ කර ඇති අතර පාරිසරික නිෂ්කාශනය (EIA), මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය විසින් **2016** වර්ෂයේදී සිදුකරන ලදි. මේ වනවිට එහි වලංගුභාවය **2026** සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා දීර්ඝ කර ඇත. • ජලාපවහන කළමනාකරණ සැලැස්ම සහ ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනය SLLDC විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, මූලික අනුමැතිය වාරිමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සහ අනෙකුත් අදාළ ආයතනවලින් ලැබී ඇත. • වනජීවී සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ වන සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය සහ, පුරාවිද්‍යා දෙපාර්තමේන්තුවේ කොන්දේසි සහිත අනුමැතිය ලැබී ඇත. • ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ භෞතික ප්‍රගතිය 73.2% ක් දක්වා සාක්ෂාත් කරගෙන ඇත. **38(අ)** වගන්තිය යටතේ ප්‍රධාන සොයාබැලීමේ භූක්තිය ආපසු ලබාගැනීම **100%** කින් සම්පූර්ණ කර ඇත • ව්‍යාපෘතිය අත්හිටුවනු ලැබූ අවස්ථාව වන විට සියලුම ඉඩම් කට්ටි (පෞද්ගලික ඉඩම් කට්ටි **3505** ක් සහ රජය සතු ඉඩම් කට්ටි **1550** ක් ඇතුළුව මුළු ඉඩම් කට්ටි ගණන **5055**), ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ **38(අ)** වගන්තිය යටතේ අත්පත් තිබුණි. ඉඩම් කට්ටි **207** ක් සඳහා පළමු ගෙවීම වන රු.මී. **344.223** ක් සහ ඉඩම් කට්ටි **148** ක් සඳහා පොලී මුදල වන රු.මී. **89.69** ක් ගෙවා ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව අත්පත් කරගන්නා ලද එහෙත් ගෙවීම් සිදු නොකරන ලද සියලුම ඉඩම් කට්ටි ආපසු පැවරිය යුතුය. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මේ වනවිට මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටී. • මේ අතර, 2024.04.01 දිනැති අංක CP/0501/608/020

					දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වෙනි කොටස සහ රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව ක්‍රමවේද (PPP) සඳහා යෝජනා කරමින් ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත. මේ වනවිට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ සලකා බැලීම පිණිස ඒ සඳහා සුදුසු ආකෘතියක් යෝජනා කිරීමට විශේෂඥ කමිටුවක් පත්කර ඇත. • මේ අතර, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීමට අනුමැතිය ඉල්ලමින් අධිවේගී මාර්ග සහ ප්‍රවාහන ගරු අමාත්‍යවරයා විසින් **2024.06.05** දිනැති අංක CP24/1108/608/049 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු නැවත ආරම්භ කිරීමට ප්‍රමුඛත්වය ලබාදීම පිණිස මධ්‍ය කාලීන අයවැය ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම් නොමැති බව සඳහන් කරමින් ඉහත කී අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර නොමැත.

8. අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් කටයුතු

2024 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය ක්‍රියාත්මක තත්තවයේ පැවැති අන්තර් හුවමාරු **36** ක් සහිතව කි.මී. **312.57** ක් දන්වා විහිදී තිබූ අතර එහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමනය **115,853** ක් විය. උපයන ලද ආදායම රු.මී. **37** ක් වූ අතර ඉහළම AADT වාර්තා කරනු ලැබුවේ කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේය **(**වාහන **34,292).** අඩුම AADT වාර්තා කරනු ලැබුවේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේය **(**වාහන **34,292).**

මා.සං. අධිකාරිය විසින් **2024** වර්ෂය තුළ සුවිශේෂී ජයග්‍රහණයක් සනිටුහන් කරමින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් කටයුතුවලින් රු.බි. **5.23** ක ශුද්ධ ලාභයක් වාර්තා කර ඇත. මෙම අගය පෙර වර්ෂයේදී වාර්තා කරන ලද ලාභය මෙන් ආසන්න වශයෙන් **1.5** ක ගුණයක් වූ අතර එය මෙම ප්‍රධාන ආදායම් මූලාශ්‍රයේ ශක්තිමත් ආදායම් වර්ධනයක් ඉස්මතු කරන්නක් විය. අධිවේගී මාර්ග, මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ ප්‍රධාන දායකයා වශයෙන් පවතින අතර ලාභ ඉපයීමේ මෙම වර්ධනය අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ සාර්ථක කළමනාකරණය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාවය පිළිබිඹු කරයි.

අධිවේගී මාර්ගවල මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව මා.සං. අධිකාරිය දැඩි සැලකිල්ලක් දක්වන අතර අරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ගවල නැඹුරුතා හඳුනාගැනීමට එවා ශක්තිමත් කිරීමට අධිවේගී මාර්ග අනතුරු සම්බන්ධ සංඛ්‍යා ලේඛන අඛණ්ඩව නිරීක්ෂණය කරනු ලබයි. **2024** වර්ෂය තුළ එකිනෙකට වෙනස් අධිවේගී මාර්ග කොටස්වල සිදුවූ රිය අනතුරු පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි සාරාංශගත කරනු ලැබේ.

අනතුරේ බරපතලත්වය	මරණීය	දරුණු	දරුණු නොවන	දේපළ හානි
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය **(**කොට්ටාව - ගොඩගම**)**	7	31	41	1348
පිට වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	2	6	5	228
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	1	5	2	315
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය	0	10	10	180
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම	2	4	14	376
මුළු අනතුරු සංඛ්‍යාව	**12**	**56**	**72**	**2447**

9. අයවැයට එරෙහිව **2024** වර්ෂයේ සමස්ථ මූල්‍ය කාර්යසාධනය

දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල්ද ඇතුළුව 2024 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරිය සඳහා වෙන් කරන ලද මුළු අයවැය වෙන්කිරීම රු.බි. **322.14** ක් වූ අතර එම වර්ෂය තුළ වියදම රු.බි. **231.16** ක් විය. **2024** වර්ෂයේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සාරාංශය පහත පරිදි වගුගත කරනු ලැබේ.

වගුව 4- 2024 වර්ෂයේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සාරාංශය

ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මී.)	වියදම (රු.මී.)
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය	102,990.29	46,245.98
මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම	11,333.00	11,249.81
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	183,219.83	155,126.91
මාර්ග පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	1,991.00	1,628.83
පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	13,109.66	7,410.05
මා.සං. අධිකාරිය විසින් වැටුප් ගෙවීම	9,500.00	9,500.00
එකතුව	**322,143.78**	**231,161.58**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) 2024 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය වැඩිදියුණු කිරීමට සඳහා අනුගමනය කිරීමට අපේක්ෂා කරන මධ්‍ය කාලීන ක්‍රියාමාර්ග

මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය

දේශයේ මාර්ග ජාලය ක්‍රමානුකූලව සැලසුම් කිරීමේ, අධීක්ෂණය කිරීමේ සහ කළමනාකරණය කිරීමේ වගකීම මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශය වෙත පැවරේ. මධ්‍ය කාලීන ක්‍රියාමාර්ගවලදී කාර්යක්ෂම සහ තිරසර මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණයක් උදෙසා මෙම අංශයේ තාක්ෂණික ධාරිතාව ශක්තිමත් කරමින්, ප්‍රතිපත්ති රාමුව වැඩිදියුණු කරමින් සහ උසස් තාක්ෂණය උපයෝගී කරගනිමින් කටයුතු කිරීමට වගබලා ගනු ඇත.

- දත්ත එක්රැස් කිරීම, පද්ධති උඩුගත කිරීම, දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම සහ විශ්ලේෂණය කිරීම සඳහා අදාළ කාර්ය මණ්ඩලය අඛණ්ඩව පුහුණු කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා ArcGIS සේවාදායක පහසුකම් ලබාගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සතු තොරතුරු ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය (NSDI), ශ්‍රී ලංකා රථවාහන දත්ත ගබඩා කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLTDBMS) සහ ජාතික දේශගුණික විපර්යාස දත්ත හුවමාරු ජාලය වැනි අභ්‍යන්තර සහ බාහිර ආයතන සමඟ හුවමාරු කරගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) සඳහා අඛණ්ඩ නඩත්තු සහාය ලබාදීම.
- මා.සං. අධිකාරිය සඳහා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්තියක් ස්ථාපනය කොට ඒ අනුව විස්තීර්ණ අත්පොතක් පිළියෙල කිරීම.
- සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) මගින් පොළොව විනිවිද යන රේඩාර් (GPR) පද්ධතියක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- මාර්ග වත්කම් දත්ත රැස් කිරීම සඳහා ආයතනික අවශ්‍යතාවලට අනුව ඩ්‍රෝන සමීක්ෂණ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම.
- සමීක්ෂණ වාහන නවතා තැබීම සහ කාර්ය මණ්ඩලයේ පහසුකම් සම්බන්ධ ගැටළු විසඳීම.

තොරතුරු පද්ධති සහ ජාල කළමනාකරණ අංශය

මෙම අංශය, මා.සං. අධිකාරියේ ඩිජිටල් පරිවර්තනය තොරතුරු සන්නිවේදන තාක්ෂණ (ICT) විසඳුම් සහ නවීන පද්ධති මගින් සිදුකිරීමේදී ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටුකරයි. මධ්‍ය කාලීන ක්‍රියාමාර්ගවලදී ක්‍රියාපටිපාටීන් විධිමත් කිරීම, තොරතුරුවල සුරක්ෂිත බව සහතික කිරීම සහ නවීන යටිතල ව්‍යුහය ගෝලීය හොඳම පරිචයන්ට අනුකූල කිරීම පිණිස අති නවීන ඩිජිටල් ආරම්භයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ඇත.

විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය (EDMS)

විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය (EDMS) නිර්මාණය කර ඇත්තේ ආයතනයේ ලේඛන ආශ්‍රිත ක්‍රියාපටිපාටීන් විධිපත් කිරීම පිණිස විද්‍යුත් විසඳුමක් ලබාදෙමින් එහි පවතින ඩිජිටල් ලේඛන කළමනාකරණය කිරීම පිණිස ය. මෙම පද්ධතිය මගින් ආයතනය තුළ තිබෙන තොරතුරු සහ දත්ත මෙන්ම ලේඛන පරිලෝකනය කිරීම, ගබඩා කිරීම, නිවැරදි කිරීම, හුවමාරු කිරීම, සොයා බැලීම සහ බෙදා හැරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සපයයි.

මෙම පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් අපේක්ෂා කරන ප්‍රධාන ප්‍රතිලාභ පහත පරිදි වේ:

- කඩදාසි රහිත කාර්යාල සංකල්පයක් අනුගමනය කිරීම
- කාර්යක්ෂම ලේඛන හුවමාරු සහ සොයා බැලීම
- සරල කළ ලේඛන බෙදා හැරීම
- වැඩිදියුණු කළ තොරතුරු ආරක්ෂාව

සමස්තයක් ලෙස, විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය (EDMS) මඟින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (RDA) කාර්යසාධනය සහ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව සැලකිය යුතු ලෙස වැඩිදියුණු කරනු ඇතැයි අපේක්ෂා කෙරේ.

මා.සං. අධිකාරිය ඩිජිටල්කරණය කිරීම උදෙසා තොරතුරු තාක්ෂණ විසඳුම් හඳුනා ගැනීම සහ තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල ව්‍යුහය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) අරමුදල් ලබන උපදේශන සේවා.

මා.සං. අධිකාරිය (RDA), ලෝක බැංකු අරමුදල් ලබන සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ICDP) යටතේ උපදේශන සේවා ලබා ගැනීමට පියවර ගෙන තිබේ. මෙම ආරම්භය මගින් අරමුණු කරනු ලබන්නේ මා.සං. අධිකාරිය සඳහා සුදුසු තොරතුරු තාක්ෂණ විසඳුම් හඳුනා ගැනීම සහ එහි තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම ය.

ඉහත වැඩපිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කිරීම, පහත දක්වා ඇති පරිදි අදියර දෙකකින් සිදුකරනු ඇත:

- **අදියර I:** මා.සං. අධිකාරිය සඳහා පස් අවුරුදු තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ මාර්ග සිතියමක් පිළියෙල කිරීමට උපදේශන ආයතනයක් සම්බන්ධ කර ගැනීම.
- අදියර II: ඉහත අදියර I හි සපයා ඇති විසඳුම් සහ නිර්දේශ පදනම් කරගෙන, අවශ්‍ය තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල ව්‍යූහ සහ උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.

මෙම ආරම්භය යටතේ කීර්තිමත් උපදේශන සමාගමක් දැනටමත් තෝරාගෙන ඇත. එම සමාගම මේ වනවිට මා.සං අධිකාරියේ මෙහෙයුම්වල ඩිජිටල් පරිණාමණය සහ නවීකරණය සඳහා මහ පෙන්වන පුළුල් වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරමින් සිටී.

මූල්‍ය අංශය

මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය සම්පත් කළමනාකරණය කිරීමේදී වගවීම, විනිවිදභාවය සහ කාර්යක්ෂමතාව සහතික කිරීමේ වගකීම මූල්‍ය අංශය වෙත පැවරේ. මධ්‍ය කාලීනව මෙම අංශය මූල්‍ය කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ තීරණ ගැනීමට උපකාරීවීම පිණිස ස්වයංක්‍රීයකරණය, තොරතුරු සඳහා වඩාත් හොඳින් ප්‍රවේශවීම සහ ප්‍රමිතිගත ක්‍රියාපටිපාටීන් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරනු ඇත.

- විස්තීර්ණ ගිණුම්කරණ මෘදුකාංග පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම

පොදු ලෙජරය, මුදල් පොත, වත්කම් කළමනාකරණය, වැටුප් ලේඛනය, ව්‍යාපෘති පිරිවැයකරණය, භාණ්ඩ ලේඛනය සහ ප්‍රසම්පාදනය ඇතුළුව සියලුම ප්‍රධාන මොඩියුල ආවරණය වන පරිදි පූර්ණ ඒකාබද්ධ ගිණුම්කරණ මෘදුකාංග විසඳුමක් යෙදවීම. මෙමගින් මූල්‍ය මෙහෙයුම් විධිමත් කිරීමට, නිරවද්‍යතාවය වැඩිකිරීමට සහ තත්‍ය කාලීන වාර්තාකරණය වැඩිදියුණු කිරීමට හැකිවනු ඇත.

- වෙබ් පාදක මූල්‍ය තොරතුරු ද්වාරයක් ස්ථාපනය කිරීම

තීරණාත්මක මූල්‍ය තොරතුරුවලට ප්‍රවේශවීමට සහ ඒ පිළිබඳව දැනුවත් බව වැඩිකිරීමට සුරක්ෂිත මාර්ගගත ද්වාරයක් සංවර්ධනය කොට පවත්වාගෙන යාම. මෙම ද්වාරය මගින් පාර්ශවකරුවන්ට විගණකාධිපතිගේ නිරීක්ෂණ, මූල්‍ය ගිණුම්වලට අදාල මූල්‍ය චක්‍රලේඛ සහ අනිකුත් වැදගත් මූල්‍යමය කරුණු කලෝචිතව යාවත්කාලීන කිරීම් ලබාදෙනු ඇත.

- මූල්‍ය අංශයේ මෙහෙයුම් අත්පොතක් පිළියෙල කිරීම

ක්‍රියාපටිපාටීන් ප්‍රමිතිගත කිරීමට, රෙගුලාසිවලට අනුකූලවීමට වගබලා ගැනීම සහ කාර්යමණ්ඩලයට සඳහා සමුද්දේශ මාර්ගෝපදේශයක් ලෙස භාවිතා කිරීමට මූල්‍ය අංශය සඳහා පුළුල් මෙහෙයුම් අත්පොතක් සම්පාදනය කොට ප්‍රසිද්ධ කිරීම.

- **ආදායම් එකතු කිරීම් සඳහා බැංකු ගෙවීම් පත්‍රිකා ක්‍රමයක් හඳුන්වාදීම.**

විවිධ ආදායම් එක්රැස් කිරීම් විධිමත් කිරීම සඳහා ව්‍යුහගත බැංකු ගෙවීම් පත්‍රිකා ක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම. මෙමගින් සොයා ගැනීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීමට, වගවීම වැඩි කිරීමට සහ වඩාත් කාර්යක්ෂම මුදල් කළමනාකරණයක් සහතික කිරීමට හැකිවනු ඇත.

දේපළ කළමනාකරණ සහ ආදායම් ඒකකය

දේපල කළමනාකරණ සහ ආදායම් ඒකකයට පැවරී ඇත්තේ මා.සං. අධිකාරියේ දේපළ වත්කම් භාවිතය ප්‍රශස්ත කිරීම සහ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය ආරක්ෂා කරමින් ආදායම් උත්පාදනය කිරීමට වගබලා ගැනීම ය. මධ්‍ය කාලීනව මෙම ඒකකය කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීමට සහ වත්කම් අගය උපරිම කිරීම සඳහා ආදායම් වැඩි දියුණු කිරීම සහ අනවසර ව්‍යුහයන් නියාමනය කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරනු ඇත.

- දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් ක්‍රියාකාරකම්වලට අදාළ ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියා පටිපාටි සහ මාර්ගෝපදේශ පිළියෙල කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග රක්ෂිත සහ යටිතල ව්‍යුහය තුන්වන පාර්ශවයන් විසින් ප්‍රයෝජනයට ගැනීමට කුලියට දීම සහ බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන තීරුබදු සහ ගාස්තු සංශෝධනය කිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු රක්ෂිත තුළ ඉදිකර ඇති පුවරු, දැන්වීම් පුවරු, ගැන්ට්‍රි, කැන්ටිලිවර්, ටෙලිකොම් යටිතල ව්‍යුහයන්, බස් අවරණ සහ ඒ හා සමාන ව්‍යුහයන් වැනි අනවසර ඉදිකිරීම් නිරීක්ෂණය කිරීම සහ නියාමනය කිරීම.
- නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (UDA) සහ පෞද්ගලික ආයෝජකයින් සමඟ එකව මාර්ග ආරක්ෂාවට හෝ රථවාහන ප්‍රවාහයට බලපෑමක් නොවන පරිදි ඌන උපයෝජිත ඉඩම් කොටස් හඳුනාගෙන ඒවා වාණිජකරණය කිරීම.

පාලම් නඩත්තු සහ ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය

මෙම අංශය, විශේෂයෙන්ම ග්‍රාමීය සම්බන්ධතාවය සහ හදිසි අවස්ථාවකදී සූදානම්වීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් පාලම් යටිතල ව්‍යුහවල ආරක්ෂාව, නඩත්තුව සහ ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව පිළිබඳව කටයුතු කිරීමට වගබලානී.

මධ්‍ය කාලීනව, මෙම අංශය විසින් පාලම් කළමනාකරණ පද්ධති ශක්තිමත් කරනු ඇති අතර ආපදා ප්‍රතිසාධනය උදෙසා වේගවත් ප්‍රතිචාර ධාරිතාවක් ගොඩනඟනු ඇත.

- සංයුක්ත 200 පාලම් සංරචක මිලදී ගැනීම තුළින් හදිසි සංචිත ශක්තිමත් කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන වැඩවලදී භාවිතා කරනු ලබන බෙලි පාලම් සඳහා ඒකාකාරී කුලී /භාවිතය සහ පිරිවැය අයකර ගැනීමේ ක්‍රමයක් වැඩිදියුණු කිරීම.
- ආපදා ප්‍රතිසාධනය සඳහා වේගවත් ප්‍රතිචාර බෙලි පාලම් සවිකිරීමේ ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීම.
- වේගවත් යෙදවීම සඳහා කලාපීය අංගනවල ප්‍රමාණවත් අමතර කොටස් සහ පාලම් ඒකක පවත්වා ගැනීම.

මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන අංශය

මානව සම්පත් කළමනාකරණ සහ පරිපාලන අංශය, ඵලදායී මානව සම්පත් පරිචයන් තුළින් මා.සං. අධිකාරියේ ආයතනික ධාරිතාව ගොඩනැඟීමේදී වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. මධ්‍ය කාලීනව, මෙම අංශය විසින් කාර්ය මණ්ඩල කළමනාකරණ පද්ධති නවීකරණය කිරීම, ත්‍යාග පිරිනැමීම සඳහා කාර්යසාධනය සම්බන්ධ කිරීම සහ අභිප්‍රේරණය වැඩිකිරීම සහ වෘත්තීය සංවර්ධනය සඳහා පුහුණු අවස්ථා පුළුල් කරනු ඇත.

- කාර්යසාධනය මත පදනම්ව වැටුප් වර්ධන ලබාදීම සඳහා ඇගයීමේ ක්‍රමයක් පිළිබඳව සොයා බලා හඳුන්වාදීම.
- නව බඳවා ගැනීමේ යෝජනා ක්‍රමය යටතේ, කළමනාකරණ මට්ටමේ තනතුරුවලට උසස් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන වෘත්තීය සුදුසුකම් ලබා ගැනීම සඳහා ඉංජිනේරු නොවන කාර්ය මණ්ඩලයට පුහුණු අංශය මගින් පුහුණු අවස්ථා ලබා දීම.