ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

இலங்கை விமானப் படை

SRI LANKA AIR FORCE



2025







වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව

வருடாந்த செயலாற்றுகை அறிக்கை

ANNUAL PERFORMANCE REPORT

2025 වර්ෂය සඳහා වන වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව
වියදම් ශීර්ෂ අංක 224

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව
වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව 2025

පටුන

පිටු අංකය

ගුවන් හමුදාපතිතුමාගේ පණිවිඩය 1 - 2

01 වන පරිච්ඡේදය 3

1. ආයතනික පැතිකඩ / ක්‍රියාවට නැංවීමේ සාරාංශය 3

1.1 හැඳින්වීම 3 - 4
1.2 දැක්ම,මෙහෙවර හා අරමුණු 04
1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන් 05
1.4 සංවිධාන සටහන 06
1.5 2025 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රධාන අධ්‍යක්ෂකයන් සහ අංශයන් සහ ඒවා පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත විස්තර 07 - 11
1.6 අමාත්‍යාංශය/ දෙපාර්තමේන්තුව/ පළාත් සභාව යටතේ පවතින ආයතන අරමුදල් 11
1.7 විදේශ ආධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු 11

02 වන පරිච්ඡේදය 12

2. ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම 12

2.1 ප්‍රගතිය 12 - 15
2.1.1 2025 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්යසාධනය පිළිබඳ සාරාංශය
ඇ. සැලසුම් අධ්‍යක්ෂකය 16
(1) ප්‍රධාන බඳවාගැනීමේ කාර්යාලය 16
ආ. ගුවන් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය 16 - 19
ඇ. ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය 24 - 28
ඈ. සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය 28 - 29
ඉ. විද්‍යුත් හා පරිගණක ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය 29 - 30
(1) තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය 30 - 32
ඊ. ගොඩබිම් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය 32
උ. සැපයුම් අධ්‍යක්ෂකය 33
ඌ. පරිපාලන අධ්‍යක්ෂකය 33
එ. ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය 33 - 36
ඒ. සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂකය 36 - 37
(1) දන්ත වෛද්‍ය සේවා අංශය 37
ඔ. පුහුණු අධ්‍යක්ෂකය 37
ඕ. සුභසාධන අධ්‍යක්ෂකය 38
ඖ. විනයාරක්ෂක අංශය 38
ක. නීති අංශය 38 - 39
ඛ. මාධ්‍ය අංශය 39
ග. විදේශ සබඳතා අංශය 39
ඝ. ගුවන් බුද්ධි අංශය 40
ඞ. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය 40 - 44
ත. මූලික සුබසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය 45
ද. ප්‍රාසාංගික කලා අංශය 45
න. ක්‍රීඩා අංශය 45 - 46
ප. තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකය 46
බ. ගුවන් ආරක්ෂණ පරීක්ෂක අංශය 46

2.1.2 දීපව්‍යාප්තව පිහිටා ඇති ශ්‍රීලංගුහ මූලික කඳවුරු සහ කඳවුරු විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් 47 - 55
2.2 ඉදිරි දැක්ම 56 - 60

03 වන පරිච්ඡේදය 61

3. 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා සමස්ථ මූල්‍ය කාර්යසාධනය 61

3.1 ප්‍රධාන මූල්‍යයෙහි විශේෂ අවස්ථා 61
3.2 මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය 62
3.3 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය 63
3.4 මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය 64
3.5 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ සාරාංශ විශ්ලේෂණය 65 - 72
3.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන් 73
3.7 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්ය සාධනය 74
3.8 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්ය සාධනය 74
3.9 මු.රෙ 208 ප්‍රකාරව වෙනත් අමාත්‍යාංශ/ දෙපාර්තමේන්තු නියෝජිතයෙකු ලෙස මෙම දෙපාර්තමේන්තුවට වියදම් දැරීමට ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන 75
3.10 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්ය සාධනය 75
3.11 විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව 76 - 90

04 වන පරිච්ඡේදය 91

4 කාර්යසාධන දර්ශක 91

4.1 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්යසාධන දර්ශකය (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව) 91 - 92

05 වන පරිච්ඡේදය 93

5. තිරසර සංවර්ධන අරමුණු (SDGs) සපුරාගැනීමේ කාර්යසාධනය 93

5.1 හඳුනා ගන්නා ලද තිරසර සංවර්ධන අරමුණු 93 - 102
5.2 තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ජයග්‍රහණ හා අභියෝග 102

06 වන පරිච්ඡේදය 103

6. මානව සම්පත් පැතිකඩ 103

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය 103 - 108
6.2 මානව සම්පත් හිඟය සහ අතිරික්තය ආයතනයේ කාර්යසාධනය කෙරෙහි බලපෑම 109
6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය 109 - 117

07 වන පරිච්ඡේදය 118

7. අනුකූලතා වාර්තාව 118 - 125

08 වන පරිච්ඡේදය 126

8. කමිටු වාර්තා 126 - 129

9. සමාප්තිය 129

10. කෙටි යෙදුම් 130 - 131

ගුවන් හමුදාපතිතුමාගේ පණිවිඩය



2025 මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම මට මහත් ආඩම්බරයක් සහ ගෞරවයකි. අභියෝගාත්මක මෙහෙයුම් පරිසරයක් මධ්‍යයේ තම ජාතික වගකීම් ඉටු කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම සාමාජිකයින්ගේ සාමූහික කැපවීම, වෘත්තීයභාවය සහ දරාගැනීමේ හැකියාව මෙම වාර්තාව මඟින පිළිබිඹු වේ.

2025 වසර තුළදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව රජයේ ජාතික ප්‍රතිපත්ති රාමුවට සහාය දක්වමින් ජාතික ස්වෛරීභාවය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා නොසැලී සිටින ලදී. සීමිත සම්පත් සහ අභියෝගාත්මක මෙහෙයුම් පරිසරයක් තිබියදීත්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විචක්ෂණශීලී මූල්‍ය කළමනාකරණය, විනයගරුක සම්පත් භාවිතය සහ ජාතික ප්‍රමුඛතාවයන්ට අනුකූලව උපායමාර්ගික සැලසුම් කිරීම තුළින් මෙහෙයුම් සූදානම පවත්වා ගන්නා ලදි.

මෙහෙයුම් හැකියාව සහ මෙහෙයුම් සූදානම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රධාන අවධානයක් වසර තුළදී යොමු කරන ලදී. Kfir ගුවන් යානා බලඇණිය නවීකරණය කිරීම, සමුද්‍රීය නිරීක්ෂණ හැකියාවන් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා Y-12 IV හඳුන්වාදීම සහ King Air ගුවන් යානා අත්පත්කර ගැනීම ඇතුළු ගුවන් යානා බලඇණියේ නඩත්තු හා නවීකරණ කටයුතු හි සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් අත්කර ගන්නා ලදී. දේශීය ඉංජිනේරු වැඩසටහන් හා තාක්ෂණික නවෝත්පාදන මඟින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ස්වයංපෝෂිතභාවය සහ වෘත්තීයභාවය තවදුරටත් වර්ධනය වී ඇති බව ප්‍රකට විය.

මෙහෙයුම් වශයෙන්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මඟින් ගුවන් ආවේක්ෂණ, භට පිරිස් ප්‍රවාහනය, තුවාලකරුවන් ඉවත් කිරීම, මානුෂීය ආධාර සැපයීම සහ ආපදා ප්‍රතිචාර මෙහෙයුම් ඇතුළු විවිධ කාර්යභාරයන් රැසක් සාර්ථකව ඉටු කරන ලදී. විශේෂයෙන්ම, 2025 වර්ෂයේදී දිට්වා සුළි කුණාටුව හේතුවෙන් ඇති වූ ව්‍යසනයට ප්‍රතිචාර දැක්වීමේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ඉතා වැදගත් භූමිකාවක් ඉටු කරන ලදී. ඒ යටතේ හදිසි සහන මෙහෙයුම්, ගුවන මඟින් සිදු කළ නිරීක්ෂණ කටයුතු, ගලවා ගැනීමේ මෙහෙයුම්, අත්‍යාවශ්‍ය සැපයුම් බෙදා හැරීම සහ අවදානම් සහිත ප්‍රදේශවල සිටි පීඩාවට පත් සිවිල් වැසියන් ආරක්ෂිත ස්ථාන වෙත ඉවත් කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන ලදී. මෙම කාලෝචිත මැදිහත්වීම් මඟින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ක්ෂණික ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ හැකියාව මෙන්ම අර්බුදකාරී අවස්ථාවන්හි ජනජීවිත ආරක්ෂා කිරීම හා ජාතික ආපදා කළමනාකරණ ප්‍රයත්නයන්ට සහාය දැක්වීම හා එහි අඛණ්ඩ කැපවීම ද මනාව ප්‍රදර්ශනය විය.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක මෙහෙයුම්වල, විශේෂයෙන්ම United Nations Multidimensional Integrated Stabilization Mission in the Central African republic (MINUSCA) යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ සාම සාධක මෙහෙයුම් සඳහා සක්‍රීයව සහභාගී වීම මඟින් ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ තම පැවැත්ම තවදුරටත් ශක්තිමත් කර ගන්නා ලදී. විදේශීය මෙහෙයුම් සඳහා යොදවා තිබූ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයන් විසින් ප්‍රදර්ශනය කළ වෘත්තීයභාවය ශ්‍රී ලංකාවේ ජාත්‍යන්තර කීර්තිය ඉහළ නැංවීමට දායක වූ අතර, ජාතික ආර්ථිකයට වටිනා විදේශ විනිමය ආදායම් උපයා දීමටද සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දෙන ලදී.

2025 වසර තුළ මානව සම්පත් සංවර්ධනයද ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රමුඛතා අතර වැදගත් ස්ථානයක් හිමි කර ගත්තේය. සයිබර් ආරක්ෂාව, නියමුවන් රහිත ගුවන් පද්ධති සහ උසස් ගුවන් සේවා තාක්ෂණයන් ඇතුළු සාම්ප්‍රදායික සහ නවෝත්පාදන ක්ෂේත්‍රවල වෘත්තීය දක්ෂතා වර්ධනය කිරීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් රැසක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ඒ සමඟම, සේවා පුද්ගලයින්ගේ සහ ඔවුන්ගේ පවුල්වල ජීවන තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා සුබසාධන වැඩසටහන් කිහිපයක් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර ඒ මඟින් උද්යෝගිමත්, කාර්යක්ෂම සහ අනාගත අභියෝගවලට සූදානම් ශ්‍රම බලකායක් පවත්වා ගැනීමට හැකි විය.

ගෝලීය තාක්ෂණික දියුණුවට අනුකූලව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වසර පුරා සිය ඩිජිටල් පරිවර්තනයන් ඇරඹීමේ කාර්යය අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී. සයිබර් ආරක්ෂණ යටිතල පහසුකම් ශක්තිමත් කිරීම, නවීන තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධති ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ සන්නිවේදන ජාල වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් ආයතනික

කාර්යක්ෂමතාව, මෙහෙයුම් සම්බන්ධීකරණය සහ තොරතුරු ආරක්ෂාව සැලකිය යුතු ලෙස වැඩිදියුණු කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මඟින් වසර පුරා ශක්තිමත් පාලන සහ වගවීමේ යාන්ත්‍රණ පවත්වා ගනු ලැබීය. රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ පනත, රජයේ මුදල් රෙගුලාසි සහ භාණ්ඩාගාර නියෝගවලට අනුකූලව අභ්‍යන්තර විගණනය, මූල්‍ය අධීක්ෂණය සහ අනුකූලතා අධීක්ෂණ පද්ධති ශක්තිමත් කරන ලද අතර, ගුවන් හමුදාවට පවරා ඇති රාජ්‍ය සම්පත්වල විනිවිදභාවය සහ ඵලදායී භාවිතය සහතික කරන ලදී.

2025 වසර තුළ සිදු කරන ලද යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති මඟින් රට පුරා මෙහෙයුම් නම්‍යශීලීභාවය සහ සේවා සැපයීමේ හැකියාවන් වැඩිදියුණු කරන ලදී. ඒ සමඟම, ජාතික තිරසාර ඉලක්ක සමඟ සමපාත වන හරිත බලශක්ති සහ පාරිසරික සංරක්ෂණ ක්‍රියාවන් ඇරඹීම තුළින් පාරිසරික තිරසාරභාවය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව දායක විය.

තාක්ෂණිකව දියුණු, කාර්යක්ෂම සහ අනාගත ආරක්ෂක අභියෝග සඳහා සුදානම් වෘත්තීය බලකායක් බවට පරිවර්තනය වීමට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කැපවී සිටී. නවීකරණය, මෙහෙයුම් විශිෂ්ටත්වය, නවෝත්පාදනය සහ ජාතික හා ජාත්‍යන්තර හවුල්කාරිත්වයන් ශක්තිමත් කිරීම කෙරෙහි අපගේ අවධානය අඛණ්ඩව යොමු වනු ඇත.

අවසාන වශයෙන්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම නිලධාරීන්, ගුවන් භටයින්, ගුවන් කාන්තාවන් සහ සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලයට ජාතිය වෙනුවෙන් කරන ලද නොසැලෙන කැපවීම, පක්ෂපාතිත්වය සහ පරිත්‍යාගය වෙනුවෙන් මාගේ අවංක කෘතඥතාව පළ කරන අතර ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රගතිය සඳහා දායක වන සියලුම පාර්ශ්වකරුවන්ට ද ඔවුන් විසින් ලබා දෙන අඛණ්ඩ සහයෝගය වෙනුවෙන් මම ස්තුතිවන්ත වෙමි.

එකම අරමුණක් වෙනුවෙන් එක්සත්ව, වෘත්තීයභාවය මඟපෙන්වීමක් කරගනිමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තම අභිමානවත් සම්ප්‍රදායන් අඛණ්ඩව ආරක්ෂා කරමින්, ජාතියේ ආරක්ෂාව සහ ජනතාවගේ සුබසාධනය තහවුරු කිරීම සඳහා ඉදිරියටත් කැපවී කටයුතු කරනු ඇත.

එයාර් මාර්ෂල් බන්දු එදිරිසිංහ
ඩබ්ලිව්ඩබ්ලිව්වී, ආර්ඩබ්ලිව්පී, ආර්එස්පී (සිව්වරක්), යූඑස්පී, එෆ්එන්ඩීයූ (චීනය), පීඑස්සී, කිව්එච්අයි
ගුවන් හමුදාපති ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

2026 මැයි මස 31 වන දින

01 වන පරිච්ඡේදය

1. ආයතනික පැතිකඩ / ක්‍රියාවට නැංවීමේ සාරාංශය

1.1 හැඳින්වීම

අ. 2025 මූල්‍ය වර්ෂයේදී, 2025 - 2029 වර්ෂ සඳහා වන උපායමාර්ගික සැලැස්ම හා 2025 වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුකූල වෙමින් හා රටේ ජාතික ආරක්ෂාවට ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තම දායකත්වය ලබා දී ඇත. එය ආරක්ෂාව සඳහා ගුවන් බලය ඵලදායී ලෙස භාවිත කළ අතර මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව මූල්‍ය කළමනාකරණය අවධාරණය කරමින් ජාතික සංවර්ධනයට දායක විය. ආර්ථික අභියෝග මධ්‍යයේ වුවද, දිගුකාලීන ප්‍රතිලාභ පොරොන්දු වෙමින්, මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කරන සහ රාජ්‍ය වියදම් කළමනාකරණයට ධනාත්මක බලපෑමක් ඇති කරන උපායමාර්ගික මුලපිරීම් ශ්‍රීලංගුහ විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදි.

ආ. 2025 වසර තුළදී, ශ්‍රී ලංකාවේ සංචාරක ව්‍යාපාරය වර්ධනයට අත්‍යවශ්‍ය දේශීය ගුවන් ප්‍රවාහනය වැඩිදියුණු කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විශේෂ කාර්යභාරයක් ඉටු කරන ලදි. එය තුවාලකරුවන් ඉවත් කිරීම ද ඇතුළත් ව ආපදා ප්‍රතිචාර සහ මානුෂීය කාර්යයන්හි ද නිරත විය. 2025 වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව මඟින් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම, එහි ඉලක්කවලට සමගාමීව ජයග්‍රහණ තක්සේරු කිරීම සහ අනාගත උපායමාර්ගික සැලසුම්කරණය දැනුම් දීම අරමුණු කරයි.

ඇ. **වාර්ෂික අයවැය වාර්තාව සමඟ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම විශ්ලේෂණය කිරීම**

(1) 2025 සඳහා වන වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව මඟින්, වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ දක්වා ඇති ඉලක්කවලට සමගාමීව කාර්යසාධනය ඇගයීමට ලක් කරයි. එයට එක් එක් අංශය සඳහා කාර්යසාධන සාරාංශයක් ඇතුළත් වන අතර, එම වසර සඳහා ප්‍රධාන ආරක්ෂක ක්‍රියාකාරකම් සහ මෙහෙයුම් ප්‍රතිඵල පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක විස්තර මඟින් සමන්විත වේ.

(2) වාර්ෂික අයවැය, ජාතික ප්‍රමුඛතා සහ ආයතනික වෙනස්කම් පිළිබිඹු කිරීම සඳහා කාලානුරූපී වෙමින්, ගතික සහ ප්‍රතිචාරාත්මක වීමට සැලසුම් කර ඇත. එහි සමස්ත රාමුව ස්ථාවරව පැවතුනද, උපායමාර්ගික අරමුණු, සම්පත් වෙන් කිරීම සහ මෙහෙයුම් හා පරිපාලන අවශ්‍යතා සමඟ සම්බන්ධ වූ වැඩසටහන් ව්‍යුහයන් කාලානුරූපීව ගැලපීම් කරන ලදී.

(3) උපායමාර්ගික මට්ටමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ අරමුණු වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුකූල වේ. වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව මඟින් 2025 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට කාර්යසාධනය පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණයක් සපයන අතර, නියමිත ඉලක්ක සහ සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන සමඟින් ඇගයීමට ලක් කර, සැලසුම් කළ ක්‍රියාකාරකම්වලට අදාළ මූල්‍ය කාර්යසාධනය පිළිබඳ පුළුල් සමාලෝචනයක් සඳහා වියදම් සහ සම්පත් භාවිතය පිළිබඳ සවිස්තරාත්මක විශ්ලේෂණයන් ඇතුළත් කර ඇත.

ඈ. **දෙපාර්තමේන්තු මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2025**

(1) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින්, භාවිත කළ සහ බැහැර කළ සම්පත් සහ ඒවායේ භාවිතයන් විස්තර කරන වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කළ යුතුය. මෙම ප්‍රකාශන රජයේ මුදල් රෙගුලාසි සහ භාණ්ඩාගාර මාර්ගෝපදේශ අනුව මුදල් පදනමක් අනුගමනය කරන අතර අනුකූලතාව, විනිවිදභාවය සහ වගවීම සඳහා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වේ.

(2) 2025 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන, ශුද්ධ සම්පත් ප්‍රතිදානය, සම්පත් භාවිතය, හඳුනාගත් ලාභ/අලාභ සහ මුදල් ප්‍රවාහ ආවරණය කරමින් දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය තත්ත්වය සහ කාර්යසාධනය නිවැරදිව පිළිබිඹු කිරීම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අරමුණයි. වැඩිදුර පරීක්ෂාව සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2025 වසර සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශන අමුණා ඇත.

ඉ. **කාර්යසාධන කළමනාකරණය සඳහා වන උපායමාර්ගික රාමුව**

(1) කාර්යසාධන කළමනාකරණය යනු උපායමාර්ගික ඉලක්ක ස්ථාපනය, ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ප්‍රගතිය නියාමනය කිරීම ඇතුළත් අඛණ්ඩ ක්‍රියාවලියකි. එහි අරමුණු අනුව කාර්යසාධනය ඇගයීම සඳහා දත්ත රැස් කිරීම සහ විශ්ලේෂණය කිරීම, වැඩසටහන් වැඩිදියුණු කිරීම් සහ සම්පත් වෙන් කිරීමට මඟ පෙන්වීම සඳහා ප්‍රතිඵල භාවිතා කිරීම සහ කොටස්කරුවන්ට ප්‍රතිඵල සන්නිවේදනය කිරීම ඇතුළත් වේ.

(2) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්යසාධන කළමනාකරණය, 2025 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව මෙහෙයවා ඇත.

1.2 දැක්ම, මෙහෙවර, උපායමාර්ගික ඉලක්ක හා අරමුණු

අ. දැක්ම

"ගුවන් බලය සඵලව යෙදවීමෙන් ජාතික ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම"

ආ. මෙහෙවර

"ගුවන් මෙහෙයුම් ක්‍රියාත්මක කරවීමෙහිලා අපගේ සුවිශේෂී නිපුණතාවයන් මත පදනම් වූ වෘත්තීය සුවිශිෂ්ඨතාවයෙන් අනූන ගුවන් හමුදාවක් මඟින් ජාතික ආරක්ෂක මෙහෙවර සාක්ෂාත් කිරීම"

ඇ. මුඛ්‍ය හැකියාවන්. ආයතනික මුඛ්‍ය හැකියාවන් එහි ඉලක්කගත අරමුණු ළඟා කරගැනීම සඳහා ආයතනය මෙහෙයවන ප්‍රධාන නිර්ණායකයන් වේ. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතුවද එවැනි අද්විතීය වූ මුඛ්‍ය හැකියාවන් පවතින අතර ඒවා පහත පරිදිය.

(1) ගුවන් ආරක්ෂාව. ශ්‍රී ලංකාව තුළ ගුවනට ඇතුළු වන ඕනෑම සතුරු ගුවන් යානයක් හෝ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සීමාවට ඇතුළු වීමට උත්සාහ කරන ඕනෑම සතුරු ගුවන් යානයක් හඳුනාගෙන, විනාශ කිරීම.

(2) ආවේක්ෂණ සහ නිරීක්ෂණ. ශ්‍රී ලංකා භූමිය පුරා (අනන්‍ය ආර්ථික කලාපය EEZ ඇතුළුව) උපායමාර්ගික සහ උපායශීලී අභ්‍යවකාශ නිරීක්ෂණ සහ නිරීක්ෂණ මෙහෙයුම්.

(3) ඉලෙක්ට්‍රොනික යුද්ධය. මිත්‍රශීලී බලවේග විසින් භාවිතා කිරීම සඳහා විද්‍යුත් චුම්භක වර්ණාවලිය භාවිතා කිරීම සහ විරුද්ධවාදීන් විසින් ESM, ECM, EPM හරහා එය භාවිතා කිරීම වැළැක්වීම.

(4) ගුවන් ප්‍රහාර. දිවා/රාත්‍රී සහ සියලු කාලගුණයන්හිදී ශ්‍රී ලංකා භූමිය සහ මුහුදු සීමාව ආරක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය නිරවද්‍ය ප්‍රහාරක හැකියාව.

(5) ගුවන් ප්‍රවාහනය. දිවා/රාත්‍රී කාලයේ සහ සියලු කාලගුණය තුළ මිත්‍රශීලී හමුදාවන් සඳහා සහ සිවිල් අධිකාරියට හමුදා ආධාර (MACA) මෙහෙයුම් අතරතුර උපායමාර්ගික, මෙහෙයුම් සහ උපායශීලී ගුවන් ප්‍රවාහනය.

(6) හමුදා ආරක්ෂාව. අත්‍යවශ්‍ය ගුවන් හමුදා වත්කම් සහ ස්ථාපනය සඳහා පුළුල් බල ආරක්ෂාව.

(7) නිරන්තර සූදානම. දිවා/රාත්‍රී/සියලු කාලගුණික මෙහෙයුම් සහතික කිරීම සඳහා පහසුකම් සහිත බහු කඳවුරු නඩත්තු කිරීමෙන් මෙහෙයුම් අතිරික්තය.

(8) ගලවා ගැනීම. දිවා/රාත්‍රී සහ සාමාන්‍ය කාලගුණයක් තුළ SAR, CASEVAC සහ ගුවන් මෙහෙයුම් සිදු කිරීම.

(9) VVIP ප්‍රවාහනය. කලාපය තුළ VVIP ප්‍රවාහනය.

(10) සයිබර් යුද්ධය. සයිබර් අවකාශය තුළ මිත්‍ර පාර්ශ්වයන්ගේ ක්‍රියාකාරී නිදහස සහතික කිරීම හා ප්‍රතිවාදීන්ට එම අවකාශය භාවිතා කිරීම වැළැක්වීම.

1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන්

අ. මතුපිට ඇති සියලු මාධ්‍යයන් හරහා ගුවන් බලය යොදා ගනිමින් ශ්‍රී ලංකාවේ භෞමික අඛණ්ඩතාවය සහ ස්වෛරීභාවය ආරක්ෂා කිරීම.

ආ. හමුදාවන්ට උපායශීලි ගුවන් ආධාර සහ ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම.

ඇ. රජයේ ඉල්ලීම මත මුදවා ගැනීමේ පහසුකම් සහ ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම.

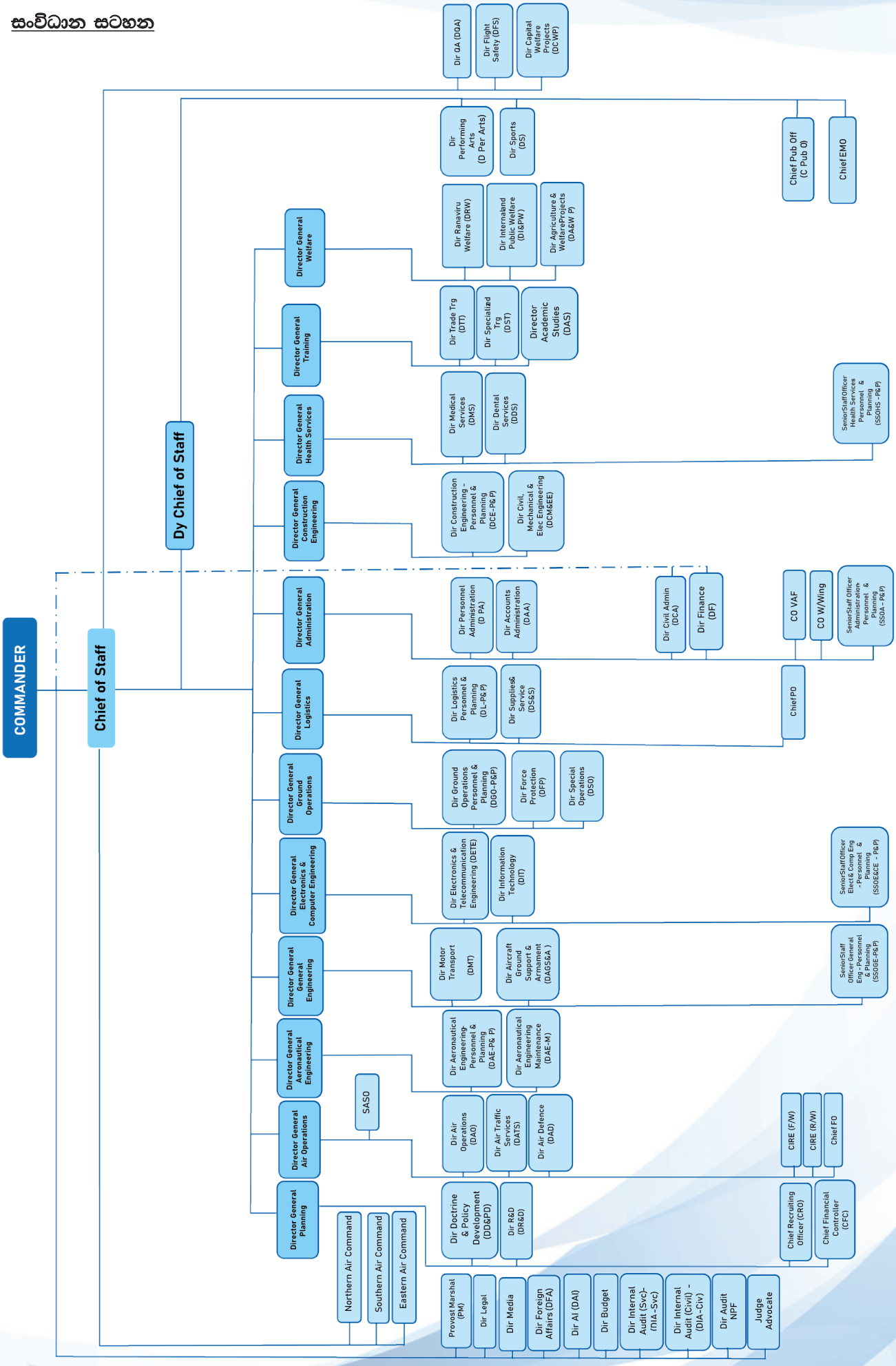
ඈ. ගුවන්යානා, මාර්ග ප්‍රවාහන, විද්‍යුත් උපකරණ, වෙනත් පිරියත සහ යන්ත්‍රෝපකරණ නඩත්තු කිරීම සඳහා ඉංජිනේරු හා සැපයුම් සේවා සම්පාදනය කිරීම.

ඉ. අභ්‍යන්තර ආරක්ෂක මෙහෙයුම් සඳහා භට පිරිස් සැපයීම.

ඊ. යුධමය නොවූ ගුවන් මෙහෙයුම්වල නිරත වීම සහ ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වූ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාවට නැංවීම.

එ. එක්සත් ජාතීන්ගේ සාමසාධක මෙහෙයුම් සඳහා භට පිරිස්, ගුවන්යානා හා වාහන ලබා දීම තුළින් සක්‍රීයව දායක වීම.

1.4 සංවිධාන සටහන


COMMANDER
Chief of Staff
Dy Chief of Staff
Dir QA (DQA)
Dir Flight Safety (DFS)
Dir Capital Welfare Projects (DCWP)
Dir Performing Arts (D Per Arts)
Dir Sports (DS)
Chief Pub Off (C Pub O)
Chief EMO
Director General Welfare
Dir Ranaviru Welfare (DRW)
Dir Internaland Public Welfare (DI&PW)
Dir Agriculture & WelfareProjects (DA&W P)
Director General Training
Dir Trade Trg (DTT)
Dir Specialized Trg (DST)
Director Academic Studies (DAS)
Director General Health Services
Dir Medical Services (DMS)
Dir Dental Services (DDS)
Senior Staff Officer Health Services Personnel & Planning (SSOHS - P&P)
Director General Construction Engineering
Dir Construction Engineering - Personnel & Planning (DCE-P& P)
Dir Civil, Mechanical & Elec Engineering (DCM&EE)
Director General Administration
Dir Personnel Administration (D PA)
Dir Accounts Administration (DAA)
Dir Civil Admin (DCA)
Dir Finance (DF)
CO VAF
CO W/Wing
Senior Staff Officer Administration- Personnel & Planning (SSOA – P&P)
Director General Logistics
Dir Logistics Personnel & Planning (DL-P&P)
Dir Supplies& Service (DS&S)
Chief PO
Director General Ground Operations
Dir Ground Operations Personnel & Planning (DGO-P&P)
Dir Force Protection (DFP)
Dir Special Operations (DSO)
Director General Electronics & Computer Engineering
Dir Electronics & Telecommunication Engineering (DETE)
Dir Information Technology (DIT)
Senior Staff Officer Elect& Comp Eng - Personnel & Planning (SSOE&CE - P&P)
Director General General Engineering
Dir Motor Transport (DMT)
Dir Aircraft Ground Support & Armament (DAGS&A)
Senior Staff Officer General Eng - Personnel & Planning (SSOGE-P&P)
Director General Aeronautical Engineering
Dir Aeronautical Engineering- Personnel & Planning (DAE-P& P)
Dir Aeronautical Engineering Maintenance (DAE-M)
SASO
Director General Air Operations
Dir Air Operations (DAO)
Dir Air Traffic Services (DATS)
Dir Air Defence (DAD)
CIRE (F/W)
CIRE (R/W)
Chief FO
Director General Planning
Dir Doctrine & Policy Development (DD&PD)
Dir R&D (DR&D)
Chief Recruiting Officer (CRO)
Chief Financial Controller (CFC)
Northern Air Command
Southern Air Command
Eastern Air Command
Provost Marshal (PM)
Dir Legal
Dir Media
Dir Foreign Affairs (DFA)
Dir AI (DAI)
Dir Budget
Dir Internal Audit (Svc)- (DIA-Svc)
Dir Internal Audit (Civil) - (DIA-Civ)
Dir Audit NPF
Judge Advocate

1.5 2025 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ප්‍රධාන කාර්යාලයන්/අධ්‍යක්ෂයන් සහ අංශයන් සහ ඒවා පිළිබඳ සංක්ෂිප්ත විස්තරයන්

අ. මාණ්ඩලික ප්‍රධානී කාර්යාලය

(1) හැඳින්වීම. මාණ්ඩලික ප්‍රධානී කාර්යාලය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී විසින් මෙහෙයවනු ලැබේ. එහි වගකීම් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ උපායමාර්ගික ඉලක්ක හා අරමුණු සමඟ සමපාත වන අතර, ගුවන් හමුදා අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්වරුන්ගේ මෙහෙයුම් සහ කාර්යයන් සම්බන්ධීකරණය කරයි. තවද, මාණ්ඩලික ප්‍රධානී පහත සඳහන් අංශවල කාර්යයන් අධීක්ෂණය කරයි.

(අ) තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකය. ශ්‍රීලංගුහ තුළ තත්ත්ව සහතික කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකය (QAI) පිහිටුවා ඇත. මෙහි ප්‍රධානියා වන්නේ අධ්‍යක්ෂ තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකයි (DQA). තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකයහි මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව සඳහා මාණ්ඩලික ප්‍රධානියා ට සෘජුව වගකිව යුතුය.

(ආ) ගුවන් ආරක්ෂණ පරීක්ෂක අංශය (FSI). ගුවන් හමුදා පියාසර බලඝණ, මූලික කඳවුරු, කඳවුරු සහ පහිනාංක විසින් පවත්වනු ලබන සියලුම ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම් නිරීක්ෂණය කිරීම සහ උපදෙස් දීම සඳහා පියාසැරි ආරක්ෂක පරීක්ෂක කාර්යාලය පිහිටුවා ඇත. මෙමගින් සියලුම පියාසැරි බලඝණ, විද්‍යාපීඨ, මූලික කඳවුරු සහ කඳවුරු, ප්‍රමිතීන් සහ පියාසැරි ආරක්ෂාවේ සියලු අංශ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂා කරනු ලැබේ.

(ඇ) මූලික සුබසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව හා රජය විසින් ආරම්භ කරන ලද සංවර්ධන කාර්යයන් වලට අවශ්‍ය ගල් වැලි සැපයීම සඳහා අධ්‍යක්ෂක මූලික සුබසාධන නිළධාරී යටතේ මූලික සුබසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය පිහිටුවා ඇත. ඉදිකිරීම් සඳහා අවශ්‍ය කළුගල් ඉල්ලුම සපුරා ගැනීම සඳහා තෝරාගත් ප්‍රදේශ වල ගල්වලවල් ආරම්භ කිරීම සඳහා වන වගකීම ගුවන් හමුදාව වෙත පවරා ඇත. සංවර්ධන කටයුතු වලට අමතරව යුධමය ඉදිකිරීම් සඳහා ත්‍රිවිධ හමුදාව වෙත තම නිෂ්පාදන සැපයීමට ද මෙම ව්‍යාපෘතිය බැඳි සිටියි.

ආ. නියෝජ්‍ය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී කාර්යාලය

(1) හැඳින්වීම. නියෝජ්‍ය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී කාර්යාලයේ ප්‍රධානත්වය දරනු ලබන්නේ නියෝජ්‍ය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී විසිනි. ගුවන් හමුදා පරිපාලනය අධීක්ෂණය කිරීමේදී සහ අධ්‍යක්ෂකයන් සහ අංශ සම්බන්ධීකරණය කිරීමේදී මාණ්ඩලික ප්‍රධානියාට සහාය වීම වගකීම් අතර වේ. ඊට අමතරව, හමුදා නිලධාරීන්ගේ ක්‍රීඩා සහ ශාරීරික යෝග්‍යතාවය, මහජන සම්බන්ධතා සහ අනෙකුත් නිලයන්ගේ විනය සහ පුහුණු කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා නියෝජ්‍ය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී වගකිව යුතුය. වාර්ෂික ශාරීරික යෝග්‍යතා පරීක්ෂණය, ශ්‍රී ලංගුහ විශිෂ්ටතා සම්මාන සහ සේවා සහ නිර්භීත පදක්කම් ප්‍රදානය කිරීම ද පරිපාලනය කරනු ලැබේ. පහත සඳහන් අංශවල කාර්යයන් අධීක්ෂණය කරනු ලබන්නේ නියෝජ්‍ය මාණ්ඩලික ප්‍රධානී විසිනි.

(අ) ප්‍රසාංගික කලා අංශය. ජාතික වශයෙන් සහ සංවිධානයක් වශයෙන් උත්සව සහ විනෝදාස්වාදය සැපයීමේ අවශ්‍යතාව, සපුරාලීම මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සේවයේ නියුක්ත සහ විශ්‍රාමික පුද්ගලයින්ගේ සහ සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලයේ සුභසාධනය සඳහා විනෝදාස්වාදය සැපයීමට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ ඇති එකම ආයතනය ප්‍රසාංගික කළා අධ්‍යක්ෂකය වේ. රට තුළ ඇති කීර්තිමත් ප්‍රසාංගික ආයතනයක් ලෙස ස්ථාපිත ප්‍රසාංගික කළා අංශය සංවිධානයේ ප්‍රධාන ආදායම් උත්පාදක අංශය ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ආදායම ශක්තිමත් කරයි.

(ඇ) ක්‍රීඩා අංශය. ක්‍රීඩා ප්‍රවර්ධනය හා සංවර්ධනය තුළින් ගුවන් හමුදා නිලධාරීන්ගේ ශාරීරික හා මානසික යහපැවැත්ම වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ක්‍රීඩා අංශය කැපවී සිටී. ක්‍රීඩා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්, පුහුණු වැඩසටහන් සහ දිගුකාලීන පුද්ගල සංවර්ධනය සැලසුම් කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා මෙම අංශය වගකිව යුතුය.

ඇ. සැලසුම් අධ්‍යක්ෂකය

(1) හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මූලස්ථාන මට්ටමින් සැලසුම් කිරීම සඳහා මධ්‍යගත ආයතනයක් ඇති කිරීම සඳහා සැලසුම් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ ස්ථාපිත කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සැලසුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා සමස්ත සැලසුම්කරණය සහ ප්‍රතිපත්ති සංවර්ධනය, පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පරිපාලනය, මානව සම්පත් පර්යේෂණ සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය පිළිබඳ වගකීම මෙම අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සතුය.

(අ) ප්‍රධාන බඳවා ගැනීමේ කාර්යාලය. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නිත්‍ය සහ ස්වේච්ඡා නිලධාරීන්, නිලධාරිනියන්, ගුවන් භටයින් සහ ගුවන් කාන්තාවන් සඳහා පවතින පුරප්පාඩු ගුවන් හමුදාපතිවරයා විසින් බලය පවරන ලද විට සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ප්‍රධාන බඳවා ගැනීමේ කාර්යාලයේ කාර්යභාරය සහ වගකීම යොමු කෙරේ.

ඈ. **ගුවන් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගුවන් මෙහෙයුම් කාර්යයන් ගුවන් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකයේ විෂය පථයට අයත් වේ. ගුවන් මෙහෙයුම්, ගුවන් ආරක්ෂාව, ගුවන් ගමන් පාලනය හා ගිනි නිවීම් යන ක්ෂේත්‍ර සම්බන්ධයෙන් මෙම අධ්‍යක්ෂකය වගකීම දරයි.

ඉ. **ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු ගුවන් යානාවන් ගුවන් ගමන් වලට යොදා ගත හැකි මට්ටමෙන් පවත්වාගෙන යාම සඳහා සම්මත ඉංජිනේරු ප්‍රයෝගයන් භාවිතයට ගැනීම හා එමඟින් ගුවන් ගමන් වල ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීමට ගුවන්යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය වගකියනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතුව වර්ග 22ක ගුවන් යානා 92ක් ඇත. මෙම ගුවන් යානා 92, පියාපත් සහිත ගුවන් යානා 52ක් හා හෙලිකොප්ටර් යානා 40ක් ලෙස නැවත වර්ග කර දැක්විය හැක.

ඊ. **සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු වෘත්තීන් පරිපාලනය කිරීම සඳහා සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය ස්ථාපිත කර ඇත. මෙමඟින් ප්‍රධාන වශයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මූලික කාර්යය වන පියාසර කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන සහය සපයනු ලබයි. ප්‍රධාන අංශ 02ක් හා වෘත්තීන් 10ක් මෙම අධ්‍යක්ෂකයේ විෂයපථය යටතේ පාලනය වේ. සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය හා මෝටර් රථ කාර්මික හා නඩත්තු කිරීමේ පක්ෂාංගය මෙම ප්‍රධාන අනුබණ්ඩ දෙක වේ. වෘත්තීන් 10කට අයත් විශේෂඥ දැනුමැති ගුවන්භටයින් මෙම අධ්‍යක්ෂකය සතු නමුත් සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු කාර්යයන් හා ගුවන් යානා ඉංජිනේරු සම්බන්ධ කාර්යයන්වල මාරුවෙන් මාරුවට නියැලී සිටින කාර්මික ඉංජිනේරු ශාඛාවේ නිලධාරීන් විසින් මෙහි සේවය සපයයි.

උ. **විද්‍යුත් හා පරිගණක ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය**

(1) හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුල ඵලදායී ලෙස විද්‍යුත්, විදුලි සංදේශ හා තොරතුරු තාක්ෂණික පහසුකම් සැපයීම හා නඩත්තුව මෙන්ම එම කාර්යයන් පරිපාලනය සඳහා විද්‍යුත් හා පරිගණක ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය ස්ථාපිත කරන ලදී. තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයේ කාර්යයන් ඉලෙක්ට්‍රොනික හා පරිගණක ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලබයි.

(අ) තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුල පිහිටි ස්වාධීන අංශයක් ලෙස තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය පිහිටුවා ඇත. ආයතනික අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම සඳහා අවශ්‍ය මෘදුකාංග පද්ධති, තොරතුරු ජාලයන්, දෘඩාංග, දත්ත පද්ධති, බහුමාධ්‍ය සැලසුම් සහ සයිබර් ආරක්ෂාව ඇතුළු සියලුම තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති හා මෙවලම් සැලසුම් කිරීම, සංවර්ධනය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යය වේ.

ඌ. **ගොඩබිම් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. 2014 පෙබරවාරි 28 වන දින ගොඩබිම් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය නැවත සේවයේ පිහිටුවන ලදී. ඕනෑම අයුරක බාහිර/ අභ්‍යන්තර සතුරු ප්‍රහාර වැළැක්වීම සහ ගුවන් මෙහෙයුම් සඳහා අත්‍යවශ්‍ය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු ගුවන් වත්කම් හා ස්ථාපිතයන් ආරක්ෂා කිරීම අරමුණු කොට ගෙන පක්ෂාංග 29කින් යුත් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෙජිමේන්තුව, ගොඩබිම් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය යටතේ පිහිටුවන ලදී.

එ. **සැපයුම් අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම මෙහෙයුම්, පුහුණුවීම්, පරිපාලනමය කටයුතු හා සුභසාධන කටයුතු කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සැපයුම් සහය ලබා දීම සඳහා මෙම අධ්‍යක්ෂකය පිහිටුවා ඇත.

ඒ. **පරිපාලන අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පරිපාලනයට අදාළ සියලුම කාර්යයන් මෙන්ම සාමාන්‍ය විනය සම්බන්ධ රාජකාරි, නිලධාරීන් සම්බන්ධ කාර්යයන්, ගුවන්භට/ ගුවන් කාන්තා සම්බන්ධ කාර්යයන්, වැටුප් හා දීමනා, ආයතනික කාර්යයන් හා අනෙකුත් පරිපාලනමය කරුණු යනාදිය මෙම අධ්‍යක්ෂකය වෙත පවරා ඇත.

(අ). **සිවිල් පරිපාලන අංශය** විවිධ අධ්‍යක්ෂකයන් යටතට ගැනෙන විවිධ සේවාවන් ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය සිවිල් සේවකයින් ලබා දීම සිවිල් පරිපාලන අංශය විසින් සිදු කරනු ලබයි. කාර්යක්ෂම පරිපාලනයක් සඳහා සහ සිවිල් සේවකයින්ගේ විනය පාලනය සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියා කිරීම සඳහාද මෙම අංශය ගුවන්හමුදාධිපතිට වගකියනු ලබයි.

(ආ). **මූල්‍ය අංශය** මූල්‍ය අංශය විසින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරය හා සම්බන්ධ වෙමින් කළමනාකරණය කිරීම සිදු කරනු ලබයි. අයවැය ගත සියලු වියදම් සඳහා පවතින දැවැන්තාවය තහවුරු කර ගැනීම හා අදාළ වියදම් සිදු කරන ආකාරය පිළිබඳ උපදෙස් ලබා දීම මෙම අංශය මඟින් සිදු කරනු ලබයි.

ඔ. **ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීම සහ විද්‍යුත්, කාර්මික හා සිවිල් යන විවිධ ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍ර ආවරණය වන පරිදි සියලුම ඉංජිනේරු කාර්යයන් සිදු කිරීම සඳහා සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ ස්ථාපිත කරන ලදී. අධ්‍යක්ෂකයේ විෂය පථයට අයත්වන සියලුම ඉංජිනේරු අවශ්‍යතාවයන් සපුරා ගැනීමට අනුමත මිනිස් බලය, අනෙකුත් අමුද්‍රව්‍ය හා වෙන් කළ මුදල් ඵලදායී ලෙස යොදාගැනීම අධ්‍යක්ෂකය සතු කාර්යභාරය වේ.

ඕ. **සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. තාක්ෂණික වශයෙන් බලවත් හමුදාවක ප්‍රධාන හේතුකාරකයක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවෙහි සෞඛ්‍ය රැකගැනීමේ කාර්යයෙහිලා සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂකය විසින් වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටු කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂකයෙහි ප්‍රමුඛ කාර්යය වන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවෙහි සෞඛ්‍ය කටයුතු පවත්වාගෙන යාමට අමතරව ගුවන් හමුදා රෝහල්වල රෝගීන්ට සත්කාර කිරීමේ කටයුතු හැසිරවීමට අවශ්‍ය ශක්‍යතාවන් සංවර්ධනය කළ යුතුව ඇත.

(අ). **දන්ත වෛද්‍ය සේවා අංශය** රෝග වැළැක්වීමේ හා සුව කිරීමේ අත්‍යවශ්‍ය සෞඛ්‍ය සේවාවක් ලෙස දන්ත වෛද්‍ය සේවය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සෑම පුද්ගලයෙකුටම පහසුවෙන් හා වෘත්තිමය අයුරින් ලඟා කරගත හැකි විය යුතුය. දන්ත වෛද්‍ය සේවා කාර්යාලය තම සේවාවන් සියලුම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ආයතන වෙත ව්‍යාප්ත කරන අතරම දන්ත වෛද්‍ය සේවාවේ ගුණාත්මකභාවය නිරතුරුවම වැඩි දියුණු කිරීමට ක්‍රියාකරමින් සිටියි.

ඖ. **පුහුණු අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. පුහුණු ප්‍රතිපත්ති සැකසීම, ආරම්භක, මූලික හා උසස් වෘත්තීය පුහුණු, විශේෂඥ හා උපදේශක පුහුණු, ගුවන්භටයින්ගේ හා නිලධාරීන්ගේ උසස්වීම් සඳහා වන විභාග සැලසුම් කිරීම හා පැවැත්වීම අරමුණු කර ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් පුහුණු අධ්‍යක්ෂකය ස්ථාපිත කර ඇත. මෙම අධ්‍යක්ෂකය මඟින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතු සියලුම පුහුණු මධ්‍යස්ථාන ඉහළ ප්‍රමිතීන් සාක්ෂාත් කර ගනිමින් පවත්වාගෙන යන බව තහවුරු කරනු ලබයි.

ක. **සුභසාධන අධ්‍යක්ෂකය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම නිලධාරීන්/ ගුවන්භටයින් හා ඔවුන්ගේ පවුලේ සාමාජිකයින්ගේ සුභසාධන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් මෙම අධ්‍යක්ෂකය ගුවන්හමුදාධිපතිට වග කියනු ලැබේ. ඒ අනුව සේවා පුද්ගලයින්ගේ හා ඔවුන්ගේ පවුලේ සාමාජිකයින්ගේ ජීවන තත්වය ඉහළ දැමීමට මූල්‍ය හා වෙනත් අත්‍යවශ්‍ය සුභසාධන පහසුකම් සැපයීම සඳහා සුභසාධන කටයුතු ආරම්භ කිරීමට හා පාලනය කිරීමට අවශ්‍ය වගකීම සහිතව මෙම අධ්‍යක්ෂකය කටයුතු කරනු ලැබේ. එමෙන්ම ක්‍රියාකාරී සේවයේදී ආබාධිත වූ රණවිරුවන් සහ මියගිය රණවිරුවන්ගේ ළඟම ඥාතීන් පුනරුත්ථාපනය හා ඔවුන්ට අවශ්‍ය සුභසාධන කටයුතු සැලසීම සුභසාධන අධ්‍යක්ෂකයෙහි වගකීම වේ.

(අ) ශ්‍රීලංගුහ කෘෂි ඒකකය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කෘෂි ඒකකය පිහිටුවා ඇත්තේ කෘෂිකර්මාන්තය, සත්ව නිෂ්පාදනය හා වාණිජ ව්‍යාපාර වල උන්නතිය හා සම්බන්ධීකරණය සඳහා මෙන්ම ගුවන් හමුදාවේ සියලුම සේවා හා සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලය වෙත තම ගොවිපල නිෂ්පාදන සැපයීම සඳහාය.

(ආ) ශ්‍රීලංගුහ සුභසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය සුභසාධන පියවරක් ලෙස ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ පරිභෝජනය සඳහා සහන මිලට සියලුම අත්‍යාවශ්‍ය භාණ්ඩ සහ අනෙකුත් පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය සැපයීම සඳහා ගුවන් හමුදා සුභසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය ස්ථාපිත කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සුභසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකයේ මෙහෙයුම් කාර්යයන් ලෙස බාහිර ආයතනයන්ගෙන් පාරිභෝජ්‍ය භාණ්ඩ විශාල ප්‍රමාණයෙන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම, එම භාණ්ඩ ගබඩා කිරීම හා දීපව්‍යාප්තව පිහිටි ශ්‍රීලංගුහ ආයතනයන් වෙත ඒවා බෙදා හැරීම ආදී සැලකිය යුතු මට්ටමේ ගණුදෙනු සිදු කරනු ලබයි.

ඛ. **විනයාරක්ෂක අංශය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පොලිසිය, ගුවන් හමුදාව තුළ නීතිය හා සාමය ආරක්ෂා කිරීමට සහ ඉහළ විනයක් පවත්වා ගෙන යාමට මූලිකවම වගකියනු ලැබේ. විශේෂ පුද්ගලයින් සඳහා යතුරුපැදි වලින් ගමන්ගන්නා පරිවාර ආරක්ෂකයින් ලබා දීම ,ගුවන් හමුදා උත්තමාචාර පෙළපාලි, පිරිස් පාලනය හා රථවාහන පාලනය ආදී සම්මානනීය අවස්ථා රාජකාරීන් සිදු කිරීම, පොලිස් නිලධාරියකු විසින් සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන රාජකාරීන්ගෙන් කිහිපයකි.

ග. **නීති අංශය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවට අනුකූලව නීතියේ ආධිපත්‍යය පිළිගන්නා, කවර හෝ බලපෑමකට යටත් වීමකින් තොරව ස්වාධීනව හා විනිවිද භාවයෙන් යුක්තව, කාර්යක්ෂම, ඵලදායි සහ නිරවද්‍ය නීති උපදෙස් හෝ වෙනත් ඕනෑම නීති සේවාවන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට සැපයීමේ පරමාර්ථයෙන් යුක්තව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ විධායක ව්‍යුහයේ ස්වාධීන අංශයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ නීති අංශය 2007 ජනවාරි පළමුවන දින ස්ථාපිත කරන ලදී.

ඝ. **මාධ්‍ය අංශය**

හැඳින්වීම. ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින දෙපාර්තමේන්තුවක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය හරහා ශ්‍රී ලංකාවේ මහජනයා වෙත වගකිව යුතු හා පිළිතුරු සැපයිය යුතුය. කෙසේ නමුත්, දෛනික රාජකාරීන්ට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තම ආයතනික ප්‍රතිරූපය ගොඩනැංවීම හා ආරක්ෂා කර ගැනීම සලකා හෝ ආයතනයට පරිභාහිරව ගොඩනැඟෙන සංවාදයන්ට ප්‍රතිචාර දැක්වීම සලකා, සාමාන්‍ය ජනතාව සමඟ සෘජුව සම්බන්ධ වීම අත්‍යවශ්‍ය වනු ඇත. එය සැලකිල්ලට ගෙන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සහ සාමාන්‍ය ජනතාව අතර සිදුවන ඕනෑම හා සියලුම ආකාරයේ සන්නිවේදනයන් ජාතික ආරක්ෂාවට ඇති බලපෑම පිළිබඳ නිසි අවබෝධයකින් යුතුව මෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගරුත්වය හා සදාචාරය ආරක්ෂා වන පරිදි සිදු කළ යුතු අතර එවැනි සියලුම ආකාරයේ සන්නිවේදනයන්ගේ අන්තර්ගතය හා හඬ හැසිරවීම, ශ්‍රී ලංකා ගුවන්හමුදාධිපතිගේ සෘජු විෂය පථයට ගැනෙන අධිකාරියක් විසින් පරීක්ෂාවට ලක් කිරීම අත්‍යවශ්‍යයෙන්ම සිදු විය යුතුය.

ඟ. **විදේශ සබඳතා අංශය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවිධානයට සම්බන්ධ විදේශ සබඳතා අංශය 2014 සැප්තැම්බර් 01 වන දින සිය කාර්යය ආරම්භ කරන ලදී. මධ්‍යම අප්‍රිකානු ජනරජයේ මෙහෙයුම් හයක් සාර්ථකව සිදු කර ඇති අතර දකුණු සුඩානයේ මෙහෙයුම් පහක් සාර්ථකව සිදු කර ඇත. ගුවන්හමුදාපති යටතේ ඇති ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයේ විදේශ කටයුතු අධ්‍යක්ෂවරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේ සියලුම විදේශ දූත මණ්ඩල මෙහෙයුම් සිදු කරන ලදී.

ත. **ගුවන් බුද්ධි අංශය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සියලුම බුද්ධි තොරතුරු සැලසුම් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 2017 මැයි 23 වන දින ගුවන් බුද්ධි අංශය ස්ථාපිත කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ විෂය පථයට ගැනෙන ගුවන් හා නාවික උපායමාර්ගික අණ මධ්‍යස්ථානය සහ ගුවන් නිරීක්ෂණ මෙහෙයුම්, ගොඩබිම් බුද්ධිය, ගෝලීය බුද්ධිය සහ සයිබර් බුද්ධිය ඇතුළු ගුවන් බුද්ධිය කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායිව සැලසුම් කිරීමට හා ක්‍රියාත්මක කිරීමට අංශය වගකියනු ලැබේ.

ඊ. **අයවැය අංශය**

හැඳින්වීම. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ ස්වාධීන අංශයක් ලෙස අයවැය අංශය පිහිටුවා ඇත. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ක්‍රියාකාරකම් කළමනාකරණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මුල්‍ය සම්පත් (ප්‍රතිපාදන) ලබා ගැනීම සහ රජයේ මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව මුල්‍ය වර්ෂයක් තුළ අදාළ අධ්‍යක්ෂක ජනරාල්වරුන්/ අධ්‍යක්ෂකවරුන් වෙත වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන ප්‍රශස්ත ලෙස උපයෝජනය උදෙසා ඔවුන්හට සැලකිය යුතු මට්ටමේ පෙළඹවීමක් සිදු කිරීම, අයවැය අංශයේ මූලික කාර්යය වේ.

උ. **අභ්‍යන්තර විගණන අංශය**

(1) අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) අංශය ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි මඟින් දක්වා ඇති ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) අංශය 2011 වර්ෂයේදී ස්ථාපිත කරන ලදි. ඒ අනුව අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) අංශය ගුවන්හමුදාපතිට සෘජුව වගකියන අංශයක් වන අතර අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) යටතේ පාලනය වේ.

(2) අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්) අංශය 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනත, රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාවේ (COPA) තීරණ, මූල්‍ය රෙගුලාසි 133 සහ 134 සහ DMA/01/2019 විගණන සහ කළමනාකරණ චක්‍රලේඛයට අනුකූලව අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්) අංශය 2017 දී පිහිටුවන ලදී. තවද, අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සිවිල්) ගුවන් හමුදාපතිවරයාගේ සෘජු අධීක්ෂණය යටතේ ස්වාධීනව ක්‍රියාත්මක වේ.

1.6 අමාත්‍යාංශය/ දෙපාර්තමේන්තුව/ පළාත් සභාව යටතේ පවතින ආයතන අරමුදල්

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සඳහා අදාළ නොවේ.

1.7 විදේශ ආධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සඳහා අදාළ නොවේ.

02 වන පරිච්ඡේදය

2. ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම

2.1 ප්‍රගතිය

2025 වර්ෂයේදී රට තුළ ඇතිවූ සමාජ හා ආර්ථික අර්බුදය වැනි බාධාවන් අභිබවා පහත පරිදි ප්‍රගතිය වර්තා කර ඇත.

ඉලක්කය	ප්‍රධාන ජයග්‍රහණයන්
ඉලක්ක 01 2025 සිට 2029 දක්වා ගුවන් යානා මෙහෙයුම් හැකියාව 75% දක්වා ඉහළ නැංවීම මගින්, පියාසර බලඝණවල මෙහෙයුම් සූදානම වර්ධනය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම.	• විවිධ ගුවන් යානා බලඇණි සඳහා Navigation, Transponder සහ ගුවන් යානා පද්ධති මිලදී ගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර එමගින් සේවා හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම. • යුධ සූදානම වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා කෆීර් ගුවන් යානා පහක් යාවත්කාලීන කරන ලදී. • ගුවන් පුහුණු කටයුතු සඳහා සහය ලබාදීම සහ නිරීක්ෂණ හැකියාවන් ශක්තිත් කිරීම සඳහා එන්ජින්, ප්‍රොපෙල් සහ ඩ්‍රෝන යානා මිලදී ගැනීම. • රොටර් තල සහ අත්‍යාවශ්‍ය සංරචක ප්‍රසම්පාදනය කිරීම හරහා හෙලිකොප්ටර් භාවිත හැකියාව වැඩි දියුණු කරන ලදී. • ප්‍රවාහන හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා Y-12 IV ගුවන් යානා දෙකක් සෙවයට එක්කළ අතර, Mi-17 සහ Y12 ගුවන් යානා වල පිරිවැඩියා කාලය දිගු කිරීමේ කටයුතු දේශීයව සිදු කරන ලදී. • නියමුවන් සඳහා සිමියුලේටර් පුහුණුව සම්පූර්ණ කරමින් ගුවන් යානා බලඇණි නවීකරණය සහ දිගුකාලීන ගුවන් යානා අත්පත් කර ගැනීමේ සැලසුම් ආරම්භ කරන ලදී.
ඉලක්ක 02 සියලු කාර්යභාරයන්හි ගුවන් බලය ඵලදායී ලෙස යෙදවීම සඳහා, සියලු ක්ෂේත්‍රයන්හි පැය 24 පුරා මෙහෙයුම් සූදානම වර්ධනය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම.	• ගුවන් හමුදා ඒකක සඳහා සන්නිවේදන සහ ආරක්ෂක උපකරණ මිලදී ගන්නා ලදී. • පරීක්ෂණ සහ අනාවරණ උපකරණ මගින් මෙහෙයුම් ආරක්ෂාව තවදුරටත් ශක්තිමත් කරන ලදී. • Mi-17 හෙලිකොප්ටර් සඳහා එන්ජින් අලුත්වැඩියා (Overhaul) සහ පිරිවැඩියා කාලය දීර්ඝ කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී. • පුහුණු ගුවන් යානා සඳහා අලුත්වැඩියාවන් සහ නඩත්තු කටයුතු සිදු කරන ලදී. • K-8 ගුවන් යානා සඳහා එන්ජින් පරීක්ෂා කර වැඩි දියුණු කරන ලදී. • ගුවන් යානා අක්‍රීය කාලය අවම කිරීම සඳහා component pool exchange පද්ධති ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • පරීක්ෂණ අවසන් කිරීමෙන් අනතුරුව Lihiniya UAV සඳහා මෙහෙයුම් හැකියාවන් ලබා ගන්නා ලදී. • සාගර මෙහෙයුම් සඳහා King Air 360 ER සහ King Air 350 ගුවන් යානා අත්පත් කර ගන්නා ලදී. • අදාළ පාර්ශවයන් සමඟ එක්ව ගුවන් හා මුහුදු මෙහෙයුම් සම්බන්ධ මෙහෙයුම් මූලධර්ම සංවර්ධනය කිරීම ඉදිරියට ගෙන යන ලදී.
ඉලක්ක 03 2029 වන විට මෙහෙයුම් කඳවුරු වලින් 50%ක අඛණ්ඩ ගුවන් මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යාම සඳහා, දියුණු ආරක්ෂක තාක්ෂණයන් ඒකාබද්ධ කිරීම	• කඳවුරු ආරක්ෂාව ශක්තිමත් කිරීම සඳහා සයිරන්, ආලෝකකරණ පද්ධති සහ වැටවල් ඇතුළු පරිමිතිය ආරක්ෂක උපකරණ මිලදී ගෙන ස්ථාපනය කරන ලදී. • ගුවන් හමුදා ඒකකයන්හි භෞතික ආරක්ෂක යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කරන ලදී.

ඉලක්කය	ප්‍රධාන ජයග්‍රහණයන්
මගින් බලකා ආරක්ෂක හැකියාවන් වර්ධනය කිරීම.	
ඉලක්ක 04 ජාතික ප්‍රමුඛතා හා සමගාමීව, ජාතික සංවර්ධන ප්‍රයත්නයන් සහ ප්‍රජා මූලික වැඩසටහන් සඳහා සහාය වීමට, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සම්පත් පරිහරණය වාර්ෂිකව 1% කින් ප්‍රශස්ත කිරීම.	• සේවක සංඛ්‍යා ප්‍රශස්තිකරණය සඳහා සේවක සංඛ්‍යාව ප්‍රතිසංවිධාන කිරීමේ පියවර ආරම්භ කරන ලදී. • පුහුණු පිරිස් යෙදවීම මඟින් එක්සත් ජාතීන්ගේ සාමසාධක මෙහෙයුම් සඳහා දායකත්වය තවදුරටත් ශක්තිමත් කරන ලදී. • ජාතික ආරක්ෂාවට සහාය වන විශේෂිත ආරක්ෂක උපකරණ මිලදී ගන්නා ලදී. • යටිතල පහසුකම් සහ ප්‍රතිසංස්කරණ ඇතුළු ජාතික සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා දායකත්වය ලබා දෙන ලදී. • සේවා පුද්ගලයින් සඳහා මූලික, වෘත්තීය සහ පරිපාලන පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • සටන් හැකියාවන් ශක්තිමත් කිරීම සඳහා රෙජිමේන්තු පුහුණු කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන ලදී. • එක්සත් ජාතීන්ගේ මෙහෙයුම් සඳහා සහාය වන Mi-17 හෙලිකොප්ටර් හුවමාරු කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී.
ඉලක්ක 05 2029 වන විට මෙහෙයුම් නිපුණතා ඇගයීම්වල සමත්වීමේ ප්‍රතිශතය 90% ඉක්මවීම ඉලක්ක කර ගනිමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුහුණු ක්‍රමවේදයන් නවීකරණය කිරීම.	• විදේශීය පුහුණු පාඨමාලා 164ක් සහ දේශීය පුහුණු වැඩසටහන් 120ක් සාර්ථකව නිම කරන ලදී. • ගිණි නිවාරණ සහ සත්කාරක (Caregiver) පාඨමාලා ඇතුළු විශේෂිත පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • සංවර්ධන සහ වෘත්තීය විෂය ධාරාවන් හරහා ව්‍යුහගත පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • නව මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සඳහා සහාය වීම සඳහා ඩ්‍රෝන ක්‍රියාකරු පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. • පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන ඉලක්කගත පුහුණුවීම් අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.
ඉලක්ක 06 2029 වන විට ශ්‍රී ලංකාව තුළ පූර්ණ පරාසයක විහිදෙන ගුවන් ආරක්ෂණ ආවරණයක් වර්ධනය කිරීම සහ ඒකාබද්ධ කිරීම.	• අඛණ්ඩ නිරීක්ෂණ හැකියාව පවත්වාගෙන යාම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය රේඩාර් කොටස් ප්‍රසම්පාදනය කරන ලදී. • අවශ්‍ය බලපත්‍ර සහ අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම හරහා සන්නිවේදන පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම. • ඉලක්කගත උපකරණ වැඩිදියුණු කිරීම් මඟින් ගුවන් ආරක්ෂක සහාය පද්ධති ශක්තිමත් කරන ලදී.
ඉලක්ක 07 2029 වන විට තීරණාත්මක සන්නිවේදන කේන්ද්‍රස්ථානවල 100%ක අඛණ්ඩ ක්‍රියාකාරීත්වය තහවුරු කරමින්, ජාතික ආපදා කළමනාකරණය ඇතුළු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම් සඳහා සහාය වීම පිණිස, දිවයිනම ආවරණය වන ශක්තිමත් සන්නිවේදන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම.	• හදිසි ගුවන් යානා මෙහෙයුම් සඳහා සංවර්ධනය කර පරීක්ෂා කරන ලද heli-box පද්ධතිය. • ඇන්ටෙනා කුළුණු ඇතුළු තීරණාත්මක සන්නිවේදන යටිතල පහසුකම් අලුත්වැඩියා කරන ලදී. • ආපදා කළමනාකරණ ජාල හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා උසස් සන්නිවේදන පද්ධති මිලදී ගන්නා ලදී. • ජාල ආවරණය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා විදුලි සංදේශ උපකරණ සහ කේබල් මිලදී ගන්නා ලදී. • හදිසි ආපදා සඳහා ප්‍රතිචාර දැක්වීමේ සූදානම ශක්තිමත් කිරීම සඳහා හදිසි ප්‍රතිචාර උපකරණ මිලදී ගන්නා ලදී. • නිරීක්ෂණ සහ මෙහෙයුම් සඳහා ඩ්‍රෝන මත පදනම් වූ සහායක හැකියාවන් සංවර්ධනය කිරීම ඉදිරියට ගෙන යන ලදී.
ඉලක්ක 08 2029 වන විට, සියලු කාලගුණ තත්ත්වයන් යටතේ සහ පැය24	• චීන වරාය විද්‍යාපීඨයේ ගුවන් ධාවන පථය, taxiways සහ apron ප්‍රතිසංස්කරණය සහ asphalt අතුරණ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ඉලක්කය	ප්‍රධාන ජයග්‍රහණයන්
පුරා සිදුකෙරෙන මෙහෙයුම් සඳහා අඛන්ඩ මෙහෙයුම් සුරක්ෂිතාව තහවුරු කිරීම පිණිස, ක්‍රියාකාරී ගුවන් පතයන්හි පවතින හැකියාවන් පවත්වාගෙන යන අතරම, තෝරාගත් ගුවන් පතයන් වැඩිදියුණු කිරීම.	• ගුවන් හමුදා චීන වරායහි taxiway පුළුල් කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී. • ගුවන් හමුදා කොග්ගල කඳවුරෙහි හානිවී තිබූ ධාවන පථ කොටස් අලුත්වැඩියා කරන ලදී. • ගුවන් හමුදා පානම පහිනාංකහේ හෙලිකොප්ටර් ගොඩබෑමේ ස්ථානයක් (Helipad) ඉදිකර මෙහෙයුම් නම්‍යශීලීතාව වැඩිදියුණු කරන ලදී.
ඉලක්ක 09 2029 වන විට, පවතින සේවක සංඛ්‍යාව 44%කින් ප්‍රතිශෝධනය කිරීම මගින්, ප්‍රශස්ත බලකා ව්‍යුහයක් ළඟා කර ගැනීම.	• සේවා පුද්ගලයින් සඳහා උපායමාර්ගික ඉලක්කයන්ට අනුව කාර්ය මණ්ඩල නැවත සංවිධානය කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ඉදිරියට ගෙන යන ලදී. • කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ආයතනික ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල හරහා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා මත පදනම්ව නව ඒකක ස්ථාපිත කරන ලදී. • කාර්ය මණ්ඩල තනතුරු අඛණ්ඩව අධීක්ෂණය හා කළමනාකරණය කරන ලදී. • වෙනස්වන මෙහෙයුම් අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූලව පරිපාලන හා සංවිධාන රාමු යාවත්කාලීන කරන ලදී.
ඉලක්ක 10 2029 වන විට, සියලු අභ්‍යන්තර සහ ජාතික තීරණාත්මක ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා, පූර්ණ ලෙස ඒකාබද්ධ වූ ඉහළ ස්වයංක්‍රියකරණයක් සහිත සහ සයිබර් අවකාශයට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාවෙන් යුත් ඩිජිටල් කාර්ය පරිසරයක් ස්ථාපිත කිරීම.	• Open Source Intelligent System (OSIS) සංවර්ධනය කර පරීක්ෂා කරන ලදී. • සයිබර් මෙහෙයුම් නිරීක්ෂණ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා Video Wall පද්ධතිය ස්ථාපිත කරන ලදී. • Threat Intelligence සහ Web Vulnerability Scanning උපකරණ ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • බලපත්‍රලාභී මෙහෙයුම් පද්ධති යෙදවීම මඟින් තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති ප්‍රමිතිකරණය කරන ලදී. • Security Information and Event Management (SIEM) පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • සයිබර් ආරක්ෂක යටිතල පහසුකම් සහ නිරීක්ෂණ හැකියාවන් ශක්තිමත් කරන ලදී.
ඉලක්ක 11 2029 වන විට, හරිත බලශක්ති විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ බලශක්ති අවශ්‍යතාවයෙන 5%ක් සපුරා ගැනීම සහ, සියලු ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම් තුළට දේශගුණික අනුවර්තනය, ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව සහ තිරසාර භාවය ඒකාබද්ධ කිරීම.	• ගුවන් හමුදා ඒකකයන් පුරා පාරිසරික තිරසාර වැඩසටහන් දියත් කරන ලදී. • අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය, ප්‍රතිචක්‍රීකරණය සහ බලශක්ති සංරක්ෂණ මූලපිරීම් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • රුක් රෝපනය සහ පාරිසරික ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරන ලදී. • ගුවන් හමුදා කඳවුරු තුළ තිරසාර කෘෂිකර්මය සහ පරිසර හිතකාමී ක්‍රමෝපායන් ප්‍රවර්ධනය කරන ලදී. • තිරසාරභාවය පිළිබඳ මූලපිරීම් සඳහා සහාය වීම සඳහා හවුල්කාරිත්වයන් ස්ථාපිත කරන ලදී. • පාරිසරික වැඩසටහන් සඳහා අධීක්ෂණ සහ ඇගයීම් යාන්ත්‍රණ හඳුන්වා දෙන ලදී.
ඉලක්ක 12 2029 වසර අවසානය වන විට සේවා පුද්ගල සේවය අතහැර යාම 2%කින් අඩු කර ගැනීම සඳහා සුබසාධන පියවරයන්	• සේවා පුද්ගලයින් සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය භාණ්ඩ සැපයීම සහ මූල්‍ය ආධාර ලබාදීම ඇතුළු සුබසාධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • වැඩිදියුණු කළ පහසුකම් සහ උපකරණ මගින් සෞඛ්‍ය සහ දන්ත සේවා ශක්තිමත් කරන ලදී.

ඉලක්කය	ප්‍රධාන ජයග්‍රහණයන්
ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් මානව සම්පත් වල චිත්ත ධෛර්යය සහ යහපැවැත්ම ඉහළ නැංවීම	• වෛද්‍ය කාර්ය මණ්ඩල සඳහා වෘත්තීය සංවර්ධන සහ සහතිකකරණ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වෘත්තීය සංවර්ධන සහ පුහුණු අවස්ථා සපයන ලදී. • ආපදා වලින් බලපෑමට ලක්වූ සේවා පුද්ගලයින් සහ සිවිල් ජනතාව සඳහා සහන ආධාර ලබාදෙන ලදී. • ගුවන් හමුදා කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා නිවාස ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. • සුභසාධන සහ මානසික සෞඛ්‍ය වැඩසටහන් පවත්වාගෙන යන ලදී. • කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවයේදී මියගිය (KIA) නිලධාරීන්ගේ ආසන්නතම ඥාතීන් (NOK) සඳහා මූල්‍ය ප්‍රදාන සහ ආධාර ලබාදෙන ලදී.

වගුව-01

2.1.1 2025 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්යසාධනය පිළිබඳ සාරාංශය

අ. සැලසුම් අධ්‍යක්ෂකය

(1) 2025 වර්ෂයේදී නිම කරන ලද ගුවන් හමුදා පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පහත පරිදි වේ.

අනු/අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම
01	අංක 2 බලඝණයේ Ai-20d Series 5 එන්ජිම සඳහා සම්පීඩක සේදීමේ මාර්ගෝපදේශ උපාංගය නිර්මාණය කිරීම.
02	අංක 2 බලඝණයේ AN-32B ගුවන් යානා SLAT ආරක්ෂණ උපාංගය නිර්මාණය කිරීම.
03	අංක 2 බලඝණයේ නැවත ආරෝපණය කළ හැකි රාත්‍රී මාෂලින් බැටරි යුගලය නිර්මාණය කිරීම.
04	අංක 2 බලඝණයේ AN-32B ගුවන් යානා spinner holding cart නිර්මාණය කිරීම.
05	අංක 2 බලඝණයේ AN-32B ගුවන් යානා ටර්බයින් සිසිලන තෙල් නැවත පිරවීමේ මෙවලම නිර්මාණය කිරීම.
06	කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරේ විද්‍යුත් හා ටෙලිකොමියුනිකේෂන් පක්ෂාංගයහි CJT-2A Survival රේඩියෝ කට්ටලය සඳහා 4ER26175 බැටරි නිෂ්පාදනය කිරීම.
07	ගුවන් හමුදා කටුනායක මූලික කඳවුරේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන පක්ෂාංගය මගින් ආහාර විජලනය ඒකකය නිෂ්පාදනය කිරීම.
08	ගුවන් හමුදා කටුනායක මූලික කඳවුරේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන පක්ෂාංගය මගින් කිරි ද්විත්ව තාපාංක යන්ත්‍රයක් නිෂ්පාදනය කිරීම.
09	ගුවන් හමුදා කටුනායක මූලික කඳවුරේ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන පක්ෂාංගය මගින් සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු කාර්යයන් සඳහා කුඩා පට්ටලයක් නිෂ්පාදනය කිරීම.
10	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මූලික කඳවුර කටුනායක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන පක්ෂාංගය මගින් Bell 212/412 හෙලිකොප්ටර් සඳහා භාවිතා කිරීමට Skid Lift Assy නිෂ්පාදනය කිරීම.

වගුව-02

(2) ප්‍රධාන බඳවා ගැනීමේ කාර්යාලය

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව 2025 වර්ෂය තුළ පුද්ගලයින් 2,089 දෙනෙකු බඳවා ගෙන ඇති අතර, ඉන් 31 දෙනෙකු සෘජු ප්‍රවේශ වෘත්තීය නිලධාරීන් වන අතර, 192 දෙනෙකු කැඩෙට් නිලධාරී සහ කාන්තා කැඩෙට් නිලධාරීන් වන අතර 1,866 දෙනෙකු අනෙකුත් නිලයන් වේ.

බඳවා ගැනීමේ ස්වභාවය	බඳවාගත් සංඛ්‍යාව
සෘජු ප්‍රවේශ වෘත්තීය නිලධාරීන්	31
කැඩෙට් නිලධාරි සහ කාන්තා කැඩෙට් නිලධාරි	192
ගුවන්භට	1,087
ගුවන් කාන්තා	779
එකතුව	**2,089**

වගුව-03

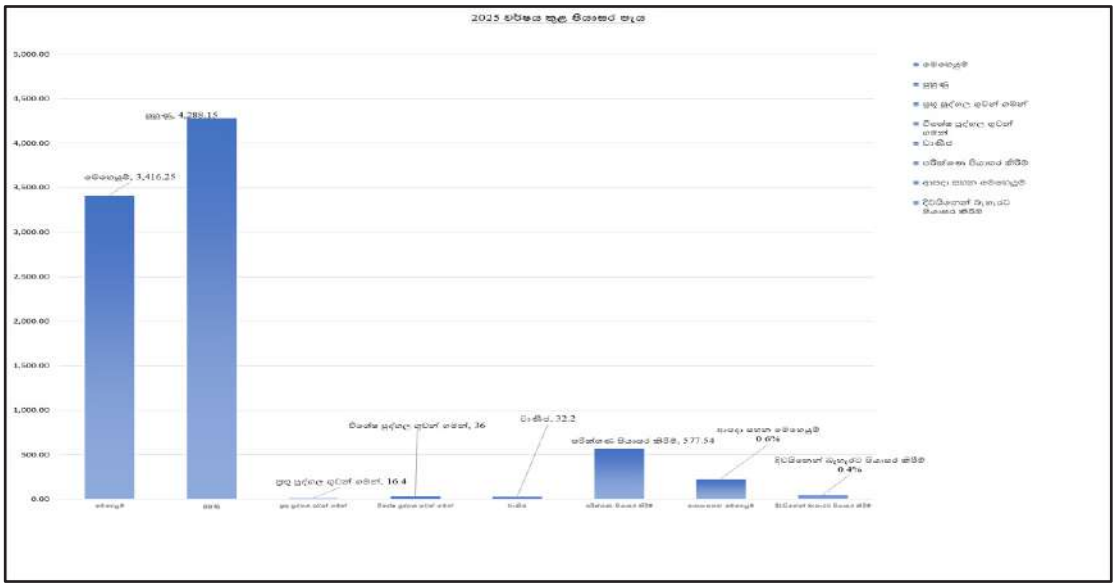
ආ. ගුවන් මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂකය

(1) 2025 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාණ්ඩ/මෙහෙයුම් යටතේ මුළු පියාසර පැය 8,648.94ක් පියාසර කර ඇත.

අනු අංකය	මෙහෙයුම් වර්ගය	පියාසර පැය
01	මෙහෙයුම්	3,416.25
02	පුහුණු	4,288.15
03	ප්‍රභූ පුද්ගල ගුවන් ගමන්	16.40

04	විශේෂ පුද්ගල ගුවන් ගමන්	36.00
05	වාණිජ	32.20
06	පරීක්ෂණ පියාසර කිරීම්	577.54
07	දිවයිනෙන් බැහැරට පියාසර කිරීම්	51.10
08	ආපදා සහන මෙහෙයුම්	231.30
මුළු එකතුව		**8,648.94**

වගුව-04



රූප සටහන - 01

(2) 2025 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද අනෙකුත් මෙහෙයුම්.

(අ) 2025 මැයි 30 වන දින වින්ච් මෙහෙයුමකින් බලපිටිය මුහුදේ පුද්ගලයින් 03 දෙනෙකු බේරා ගැනීම.





(ආ) 2025 සැප්තැම්බර් 07 වන දින පුද්ගලයකු සඳහා වෛද්‍ය ඉවත් කිරීමේ ගුවන් ආධාර මෙහෙයුමක් සිදු කරන ලදී.





(ඇ) 2025 දෙසැම්බර් 27 දින සිට දිවිවා සුළි කුණාටුව හේතුවෙන් මානුෂිය මෙහෙයුම් ආධාර සිදුකරන ලදී.






(3) 2025 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ගිනි නිවීමේ මෙහෙයුම් පහත දැක්වේ.

(අ) 2025 පෙබරවාරි 24 වන දින නල්ලතන්නිය වනාන්තරයේ සිදු කරන ලද බබ්මි බකට් මෙහෙයුම.




(ආ) 2025 සැප්තැම්බර් 20 වන දින කොළඹ පළමු හරස් වීදිය සිදු කරන ලද බබ්මි බකට් මෙහෙයුම.

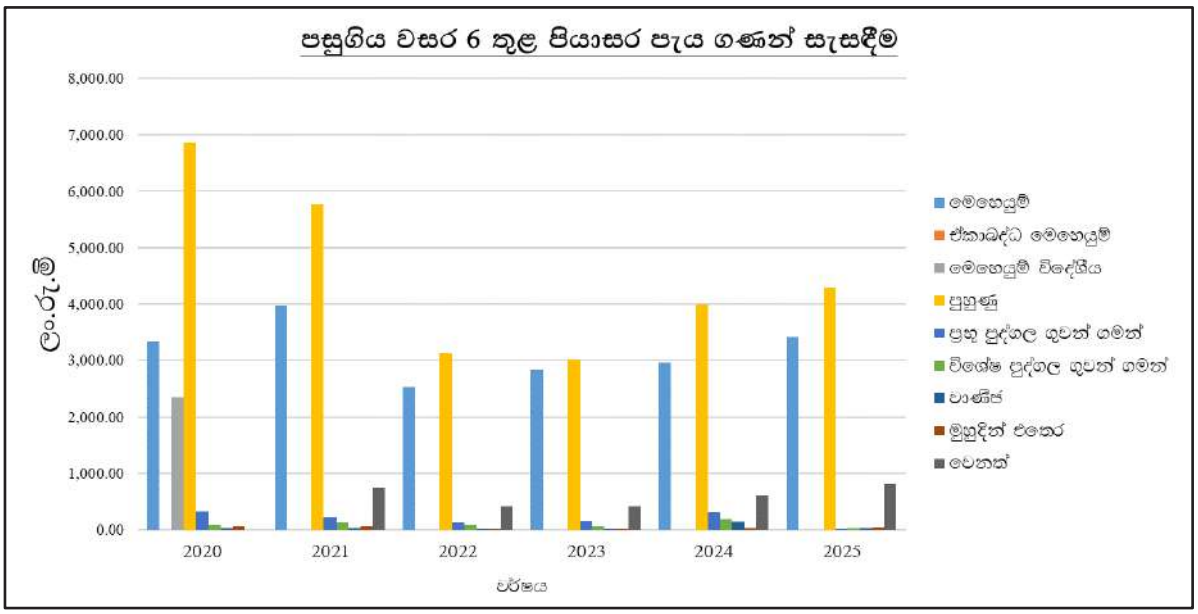



(4) ඉහත සඳහන් කරුණු වලට අමතරව, ගුවන් මගින් ගමන් කළ මුළු මගීන් සංඛ්‍යාව 2,205ක් සහ මුළු භාණ්ඩ කිලෝග්‍රෑම් 131,252.61ක් අදාළ ගමනාන්ත වෙත ගුවනින් ප්‍රවාහනය කර ඇත.

(5) පසුගිය වසර හය (6) තුළ පියාසර පැය ගණන සංසන්දනය කිරීම.

මෙහෙයුම් වර්ගය	වසර					
	2020	2021	2022	2023	2024	2025
මෙහෙයුම්	3,337.85	3,969.50	2,527.30	2,835.45	2,959.05	3,416.25
ඒකාබද්ධ මෙහෙයුම්	-	-	-	-	-	-
විදේශීය මෙහෙයුම්	2,341.64	-	-	-	-	-
පුහුණු	6,868.40	5,757.01	3,122.45	3,017.40	4,004.35	4,288.15
ප්‍රභූ පුද්ගල ගුවන් ගමන්	329.85	221.05	131.55	148.55	313.35	16.40
විශේෂ පුද්ගල ගුවන් ගමන්	84.30	131.50	81.58	68.25	187.35	36.00
වාණිජ	35.80	37.50	17.10	17.35	145.20	32.20
මුහුදින් එතෙර	64.25	67.15	4.00	03.40	33.10	51.10
වෙනත්	-	751.57	412.59	415.10	607.95	808.84
එකතුව	**13,062.09**	**10,926.48**	**6,298.17**	**6,505.50**	**8,250.35**	**8,648.94**

වගුව-05



රූප සටහන - 02

(6) 2025 වසර තුලදී වාණිජ ගුවන් ගමන් හරහා උපයාගත් සහ ඒකාබද්ධ අරමුදලට මාරු කළ ආදායම පහත දැක්වේ.

අදාළ ව්‍යාපෘතිය	ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර කළ මුදල (රු.)
ගුවන් යානා සඳහා කුලිය	26,030,913.86
ගොඩබෑම සහ නවතා තැබීමේ ගාස්තු	25,607.60
මුළු එකතුව	**26,056,521.46**

වගුව-06

ඇ. ගුවන් යානා ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය

(1) ගුවන් යානා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම. 2025 වර්ෂය තුළ ගුවන් යානා සහ අමතර කොටස් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා රු. 3,817,649,101.76ක් වැය කර ඇත.

(2) 2025 වර්ෂයේදී ගුවන් යානා අලුත්වැඩියාව සහ සේවා සඳහා ලං.රු.මි. 4,913.07ක් වැය කරන ලදී. රේගු ගාස්තු සඳහා ලං.රු.මි. 609.09ක්, Kfir අළුත් වැඩියාව සඳහා ලං.රු.මි. 1,099.38ක්, ගුවන් යානා පුනරුත්ථාපනය/අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා ලං.රු.මි. 3,204.17ක් සහ ප්‍රාදේශිය මිලදී ගැනුම් සඳහා ලං.රු.මි. 0.43ක මුදලක් ඇතුළත් වේ.

(3) අංක 01 පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය (FTW) ගුවන් යානා වැඩිදියුණු කිරීම සහ ගුවන් ගමන් වලට අදාළ ක්‍රියාකාරකම්. අංක 01 පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය සතුව මුළු ගුවන් යානා 19ක් ඇති අතර, මෙම අංශය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත. විස්තර පහත පරිදි වේ.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
P-6	10	සැලසුම්කළ සේවා	39
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	220
Cessna-150	06	සැලසුම්කළ සේවා	31
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	140
		අතිරේක ගුවන් යෝග්‍යතා පරීක්ෂාව	21

වගුව-07

(අ) PT-6 ගුවන් යානා ස්නැග් නිවැරදි කිරීම සම්බන්ධ තාක්ෂණික ගැටළු OEM සහ M/s China National Aero-Technology Import and Export Corporation China සමඟ සහයෝගයෙන් විසඳා ඇත.



(ආ) විදේශීය අලුත්වැඩියා කිරීමෙන් පසුව PT-6 වර්ගයේ ගුවන් යානා එන්ජින් දෙකක් SBT-181 සහ SBT-189 ගුවන් යානාවල ස්ථාපනය කරන ලදී.



(4) අංක 02 බලසෙණය ගුවන් යානා බල ඇණිය සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය. අංක 02 බලසෙණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 06ක් ඇති අතර මෙම බලසෙණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සැපයීම් සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
AN-32 B Aircraft	04	සැලසුම්කළ සේවා	05
		පරීක්ෂා B සේවා	34
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	30
		ගබඩා පරීක්ෂාව	23
C-130 Aircraft	02	මාස 06 සේවා කිරීම්	01
		සැලසුම්කළ සේවා	46
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	11

වගුව-08

(5) අංක 3 සමුද්‍රීය සේවා බළසෙණය - ගුවන් යානා ඇණිය සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය. අංක 03 බලසෙණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 04ක් ඇති අතර මෙම බලසෙණය 2025 වර්ෂය තුළ විවධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Dornier-228	01	සැලසුම්කළ සේවා	42
		මාස 01 ගුවන් යානා නඩත්තුව විබාදන වැළැක්වීම	08
Beech 200	01	දින 7 සේවා කිරීම්	45
		I අදියර සහ III අදියර පරීක්ෂාව	01
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	11
KA360ER	01	PT6A-60A එන්ජින් සුළු පරීක්ෂාව	01
		සැලසුම්කළ සේවා	06
KA350	01	විබාදන පාලන පරීක්ෂාව	01
		විස්තර 08 පරීක්ෂාව	01
		පරීක්ෂණ අදියර	12
		ස්ටාර්බෝඩ් එන්ජින් සුළු පරීක්ෂාව	03
		එන්ජින් චිප් අනාවරක පරීක්ෂාව	01

වගුව-09

(අ) KA-350 කාණ්ඩයේ ගුවන් යානා නඩත්තු පුහුණුව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ තාක්ෂණික කුසලතා ඉහළ නැංවීම අරමුණු කර ගෙන ඇත. ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ CAE නඩත්තු පුහුණු මධ්‍යස්ථාන උපදේශකවරුන් විසින් පවත්වන ලද මෙම පුහුණුව 2025 අගෝස්තු 13 සිට සැප්තැම්බර් 29 දක්වා ඔස්ට්‍රේලියාව Jet Aviation හි අධීක්ෂණය යටතේ ගුවන් හමුදා චිනවරාය විද්‍යාපීඨයේ අංක 3 බලසෙණයේදී පැවැත්විණි. පද්ධති හුරුපුරුදු කිරීම, දෝෂ නිරාකරණ ක්‍රියා පටිපාටි සහ සම්මත නඩත්තු පිළිවෙත් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් න්‍යායික සහ ප්‍රායෝගික සංරචක එයට ඇතුළත් විය.



(ආ) KA350 ගුවන් යානා සඳහා අමතර කොටස් ඕස්ට්‍රේලියානු රජයෙන් ලැබී ඇති අතර, දළ වශයෙන් USD 261,800ක් වටිනා තොග තුනකින් සමන්විත වේ. මෙම අමතර කොටස් වලට ගුවන් යානයේ ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා අවශ්‍ය තීරණාත්මක සංරචක ඇතුළත් වන අතර, එහි අඛණ්ඩ නඩත්තුව සහ මෙහෙයුම් සූදානම සඳහා සහාය වේ.



(6) අංක 04 විශේෂ/ප්‍රභූ පුද්ගල හෙලිකොප්ටර් බලසෙණය ශ්‍රීලංගුහ රත්මලාන. අංක 04 බලසෙණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 10ක් ඇති අතර මෙම බලසෙණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Bell 412	04	සැලසුම්කළ සේවා	67
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	18
Bell 412EP	04	සැලසුම්කල සේවා	06
		විබාදන පරීක්ෂණ සේවා කිරීම්	14
MI 17	02	සැලසුම්කළ සේවා	26
		දින 14 පරීක්ෂාව	31

වගුව-10

(අ) SUH-525 Bell 412 හෙලිකොප්ටරයේ ART 2100 කාලගුණ රේඩාර් පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම සාර්ථකව නිම කරන ලද අතර, ගුවන් යානයේ මෙහෙයුම් හැකියාව සහ සියලු කාලගුණ සංචාලන කාර්යසාධනය වැඩි දියුණු කරන ලදී.

(ආ) Bell 212 හෙලිකොප්ටර්වල මෙහෙයුම් සූදානම සහතික කිරීම සඳහා ස්ථාපනය සහ ක්‍රියාකාරී පරීක්ෂණ ඇතුළුව GTX 335 ADS-B ට්‍රාන්ස්පොන්ඩර් රේඩියෝ වෙනස් කිරීම් සාර්ථකව නිම කරන ලදී.

(ඇ) කටුනායක ගුවන් හමුදා මූලික කඳවුරහි ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය විසින් GPS ඇන්ටනා ප්‍රතිස්ථාපනය ශක්තිමත් කිරීම සිදු කරන ලද අතර, වෙනස් කිරීම් වලට අනුකූලව විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය විසින් GTX 345 ADSB වෙනස් කිරීම් ස්ථාපනය කරන ලදී.

(7) අංක 05 ප්‍රහාරක බලඝණ ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය. අංක 05 බලඝණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 06ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
F-7GS	04	පැය 125 සේවා කිරීම් සහ මාස 06 සේවා කිරීම්	02
K-8	02	සැලසුම්කළ සේවා	03
		සැලසුම්කළ එන්ජින් සේවා	05
		Arm 2 අවුරුදු සේවා	01

වගුව-11

(8) අංක 6 බලඝණය ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය. අංක 06 බලඝණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 07ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
MI17 Helicopters (All Types)	07	සැලසුම්කළ සේවා	10
		පැය 500 පිරිවැඩියා කාල දිගු කිරීමේ සේවා	01
		පැය 25 /50 ලිහිසිකාරක සේවා	04
		සැලසුම්කළ ගබඩා සේවා කිරීම්	62

වගුව-12

(9) අංක 07 බලඝණය ගුවන් යානා සහ ගුවන් ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය. අංක 07 බලඝණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 08ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Bell 206 Helicopters	02	සැලසුම්කළ සේවා	06
		මාස 03/පැය 100 විඛාදන පරීක්ෂණ සේවා	06
Bell 212	06	සැලසුම්කළ සේවා	24
		මාස 03/පැය 100 විඛාදන පරීක්ෂණ සේවා	09
		පැය 5000/අවුරුදු 05 සේවා	01

වගුව-13

(10) <u>අංක 08 බලඝණය - ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ව්‍යාපෘති/ ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය.</u> අංක 08 බලඝණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 07ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Y-12II/IV Aircraft	06	සැලසුම්කළ සේවා	13
B 200 Beech King	01	පැය 200 සහ පැය 400 සේවා (අදියර I සහ II)	01

වගුව-14

(11) <u>අංක 09 ප්‍රහාරක හෙලිකොප්ටර් බලඝණය ගුවන් හමුදා කඳවුර - හිඟුරක්ගොඩ.</u> අංක 09 බලඝණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 07ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2024 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Mi-24/35 Helicopters	03	සැලසුම්කළ සේවා	272
Mi-171/171V Helicopters	02	ගබඩා සේවා කිරීම්	51

වගුව-15

(අ) වසර 06කට පසු SAH-628 Mi-35 හෙලිකොප්ටර් යානා අළුත් වැඩියාව. SAH-628 Mi-35 හෙලිකොප්ටරය වසර හයකට පසු සාර්ථකව නැවත අළුත් වැඩියා කළ අතර පරීක්ෂා කිරීම්, නැවත එකලස් කිරීම සහ පද්ධති පරීක්ෂා කිරීම් වලින් පසුව ගොඩබිම් ධාවනය සඳහා සූදානම් වේ. Mi-35 නඩත්තුව සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ තාක්ෂණික කුසලතා ඉහළ නැංවීම සහ අනාගත අවශ්‍යතා සඳහා එහි තාක්ෂණික හැකියාව ආරක්ෂා කිරීම මෙම ප්‍රයත්නයේ අරමුණ විය.



(12) <u>අංක 10 ප්‍රහාරක බලඝණය කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුර.</u> අංක 10 බලඝණය සතුව Kfir TC2 ගුවන් යානා 02ක්, Kfir C2 ගුවන් යානා 03ක් සහ Kfir C7 ගුවන් යානාවක් ඇතුළුව ගුවන් යානා 06ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා කටයුතු සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා අංකය	කාර්යය /ක්‍රියාකාරකම
SFT 710	කම්බි පටි (පියාපත් සහ ස්ථායීකාරකය) ස්ථාපනය කිරීම අවසන් කිරීම
SFM 714	කම්බි පටි (පියාපත් සහ ස්ථායීකාරකය) ස්ථාපනය කිරීම අවසන් කිරීම
SFM 718	ඇලුමිනියම් සහ මල නොබැඳෙන වානේ නල, පියාපත්, සිරස් ස්ථායීකාරක, කැනඩ්, බඳ සහ ස්ථායීකාරක සඳහා කම්බි පටි සවි කිරීම අවසන් කිරීම
SFM 725	කම්බි පටි (පියාපත් සහ ස්ථායීකාරකය) ස්ථාපනය කිරීම අවසන් කිරීම
SFM 717	කම්බි පටි (පියාපත් සහ ස්ථායීකාරකය) ස්ථාපනය කිරීම අවසන් කිරීම

වගුව-16

(13) <u>අංක 111 UAV බලඝණය වවුනියාව ගුවන් හමුදා කඳවුර.</u> අංක 111 UAV බලඝණය සතුව මුළු ගුවන් යානා 02ක් ඇති අතර මෙම බලඝණය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සැපයීම් සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Lihiniya MK1	01	සති 06ක UAV සංරක්ෂණ සේවා	08
		සැලසුම්කළ එන්ජින් සංරක්ෂණ සේවා	03

වගුව-17

(14) <u>අංක 61 පියාසැරිය රත්මලාන - ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනයන්.</u> අංක 61 පියාසැරියේ මුළු හෙලිකොප්ටර් 05ක් ඇති අතර මෙම ගුවන් යානා 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
MI 17 හෙලිකොප්ටර් (සියලුම වර්ග)	05	සැලසුම්කළ සේවා	16
		පැය 500 පිරිවැඩියා කාලය දිගු කිරීම	01
		දින 30 /මාස 03 /මාස 06 ගබඩා සේවා	72

වගුව-18

(අ) <u>SMH-4424 MI-171E හෙලිකොප්ටරයේ තුන්වන පිරිවැඩියා කාලය දිගු කිරීමේ වැඩසටහන</u>



SMH-4424 Mi-171E හෙලිකොප්ටරය සඳහා තුන්වන පිරිවැඩියා කාලය දිගු කිරීමේ වැඩසටහන පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස සාර්ථකව නිම කරන ලදී. සවිස්තරාත්මක පරීක්ෂණ සහ ඇගයීම් වලින් පසුව, සුදුසු Mi-17 හෙලිකොප්ටර් නොමැතිකම හේතුවෙන් ගුවන් හමුදාව සඳහා මෙහෙයුම් හැකියාව යථා තත්ත්වයට පත් කිරීම සඳහා වසරක දිගුවක් සහ පියාසර පැය 290ක් ලබා දෙන ලදී.

(15) <u>ගුවන් හමුදා MINUSCA ගුවන් සේවා සංචිතය.</u> ගුවන් හමුදා MINUSCA කඳවුර සතුව මුළු ගුවන් යානා 03ක් ඇති අතර එය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
MI17 හෙලිකොප්ටර් (සියලුම වර්ග)	03	පැය 25 පරීක්ෂා කිරීම්	40
		සැලසුම්කළ සේවා	29

වගුව-19

(16) <u>හෙලිටුවස් (Helitours) ශ්‍රීලංගුහ මූලික කඳවුර රත්මලාන.</u> රත්මලාන ගුවන් හමුදා කඳවුරේ හෙලිටුවර්ස් සතුව MA-60 ගුවන් යානා 02ක් ඇති අතර මෙම පක්ෂාංගය 2025 වර්ෂය තුළ විවිධ ආකාරයේ සේවා සිදු කර ඇත.

ගුවන් යානා වර්ගය	ගුවන් යානා ගණන	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
MA-60	02	සැලසුම්කළ සේවා	07
		සෑම මීටර් 06 ක කාලාන්තර බිම් ගබඩා සේවා	01
		Analysis And Treatment Of Microbes Contamination	01
		වෙනත් සේවා	08

වගුව-20

(17) ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය (AEW) - ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය

2025 වර්ෂය තුළ ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය මගින් පහත සඳහන් නඩත්තු කටයුතු සිදු කර ඇත.

(අ) විශේෂ ව්‍යාපෘතිය

ගුවන් යානා වර්ගය	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
Bell 212	SUH-537 Bell 212 හෙලිකොප්ටරයේහි පැය 5000 / අවුරුදු 5ක සේවා කාලය සම්පූර්ණ කිරීම	01
Bell 412	SUH-525 Bell 412 හෙලිකොප්ටරය පැය 5000/ අවුරුදු 5ක සේවා කාලය සම්පූර්ණ කිරීම	01
Bell-412EP	SUH-527 Bell 412 EP හෙලිකොප්ටරය පැය 5000/ අවුරුදු 5ක සේවා කාලය සම්පූර්ණ කිරීම	01
මුළු එකතුව		**03**

වගුව-21

(ආ) ස්ටැන්ඩර්ඩ් රූම්

ගුවන් යානා වර්ගය	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
සියලුම ගුවන් යානා	Wire – ropes sling / Synthetic web sling පරීක්ෂාව සහ සාධනීය බර පරීක්ෂණය	318
	Overhead Gantry දොඹකරවල සාධනීය බර පරීක්ෂාව	10
	Torque wrenches ක්‍රමාංකනය කිරීම	317
	පීඩන මාපක ක්‍රමාංකනය කිරීම	822
	කැලිපර් සහ මයික්‍රෝමීටර ක්‍රමාංකනය	199
	Dial indicators ක්‍රමාංකනය කිරීම	15
	Dimension gauges ක්‍රමාංකනය කිරීම	21
	Spring balancers / Dynamometers / Tensiometers ක්‍රමාංකනය කිරීම	59
මුළු එකතුව		**1,761**

වගුව-22

(ඇ) විනාශකාරී නොවන පරීක්ෂණ විද්‍යාගාර

ගුවන් යානා වර්ගය	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
සියලුම ගුවන් යානා	Eddy ධාරා පරීක්ෂණය	89
	චුම්බක අංශු පරීක්ෂණය	643
	අතිධ්වනික පරීක්ෂණය	08
	ද්‍රව විනිවිද යාමේ පරීක්ෂණය	207
	විකිරණ පරීක්ෂණය	60
මුළු එකතුව		**1,007**

වගුව-23

(ඈ) විද්‍යුත් අංගනය

ගුවන් යානා වර්ගය	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
සියලුම ගුවන් යානා	හරස් පෝෂක කපාටය අලුත්වැඩියාව	01
	කපාටයෙන් පිටත ඉන්ධන වසා දැමීම අලුත්වැඩියාව	02
	Vent Blower අලුත්වැඩියව	07

	බලශක්ති සැපයුම් ඒකකය අලුත්වැඩියාව (කාර්මික ෆයිබර් විෂය පථය)	01
	ආරම්භක පාලන ඒකකය අලුත්වැඩියාව	01
	බැටරි චාජර් විශ්ලේෂකය අලුත්වැඩියාව	02
	තාප පිරියම් කිරීමේ උදුන අලුත්වැඩියාව	01
මුළු එකතුව		**15**

වගුව-24

(ඉ) ආරක්ෂක උපකරණ අංගනය.

ගුවන් යානා වර්ගය	සේවා වර්ගය	සේවා වාර ගණන
සියලුම ගුවන් යානා	ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල ජීවිතාරක්ෂක කබා අලුත්වැඩියාව	160
	මගී ජීවිතාරක්ෂක කබා අලුත්වැඩියාව	72
	පැරෂුට් අලුත්වැඩියාව	16
	පුද්ගල දිවි ගලවා ගැනීමේ ඇසුරුම් අලුත්වැඩියාව	18
	ගුවන් යානා fire bottle නැවත පිරවීම අලුත්වැඩියාව	03
	G Suit අලුත්වැඩියා කිරීම	28
මුළු එකතුව		**297**

වගුව-25

(ඊ) ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා සහ මුක්තාවශේෂ අංශය. Bell-212, Bell-412,Y - 12, Cessna -150 සහ B 200 යන ගුවන් යානා සම්බන්ධයෙන් ව්‍යුහාත්මක අලුත්වැඩියාවන් 61ක් සඳහා පක්ෂාංගය සම්බන්ධ වී ඇත.

(උ) එන්ජින් අංශය. Bell 212/412 ගුවන් යානා සඳහා PT6-3B එන්ජින් අලුත්වැඩියාවන් 20ක් මෙම අංශය විසින් සිදු කර ඇති අතර, තෙල් විශ්ලේෂණ කටයුතු 12ක්, වීඩියෝ විෂය පථ පරීක්ෂණ 13ක් සහ සියලුම ගුවන් යානා සඳහා විවිධ කටයුතු 25ක් සිදු කර ඇත.

(ඌ) සංරචක, රෝද සහ තිරිංග අංගනය. Bell 212/412 ගුවන් යානයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු 198ක්, F-7 ගුවන් යානයේ ප්‍රධාන/නාස් රෝදයේ පිටත ආවරණ වෙනස් කිරීම් සහ ස්ථාපනය කිරීම් 13ක් සඳහා මෙම අංශය සම්බන්ධ වී ඇත.

(එ) උපකරණ අංගනය. මෙම පක්ෂාංගය සියලුම ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු 360ක් සිදු කර ඇත.

(ඒ) සංයුක්ත අංගනය. මෙම පක්ෂාංගය සියලුම ගුවන් යානා වල පැනල් අලුත්වැඩියා කිරීම් 55ක් සිදු කර ඇත.

(18) ගුවන් යානා ඉංජිනේරු ආධාරක පක්ෂාංගය (ASW) - ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය.

2025 වර්ෂය තුළ දී ගුවන් යානා ඉංජිනේරු (ASW) පක්ෂාංගය මගින් පහත සඳහන් නඩත්තු කටයුතු සිදු කර ඇත.

(අ) එන්ජින් අංගනය. විවිධ ගුවන් යානා වර්ග සඳහා එන්ජින් අලුත්වැඩියා කිරීම් 24ක් සහ ප්‍රධාන සේවා කාර්යයන් 3ක් ඇතුළුව වසර තුළ සේවා කිරීම් 27ක් සම්පූර්ණ කරන ලදී.

(ආ) සංරචක අංගනය. විවිධ ගුවන් යානා වර්ග සඳහා අලුත්වැඩියා කිරීම් 65ක්, පිරිවැඩියා කිරීම් 4ක් සහ ප්‍රධාන සේවා කිරීම් 84ක් ඇතුළුව සේවා කිරීම් 153ක් සම්පූර්ණ කර ඇත.

(ඇ) විදුලි හා උපකරණ අංගනය. වසර තුළ සියලුම වර්ගයේ ගුවන් යානා සඳහා අලුත්වැඩියා කිරීම් 165ක්, පිරිවැඩියා කිරීම් 16ක් සහ ප්‍රධාන සේවා කිරීම් 14 කින් සමන්විත මුළු සේවා කිරීම් 195ක් සම්පූර්ණ කරයි.

(ඈ) ප්‍රචාලක අංගනය. වසර තුළ ප්‍රචාලක අංගනය විසින් සියලු වර්ගවල ගුවන් යානා ආවරණය වන පරිදි ප්‍රචාලක අලුත්වැඩියා කිරීම් 23ක් සම්පූර්ණ කර ඇත.

(ඉ) විනාශකාරී නොවන පරීක්ෂණ අංගනය. වසර තුළ මෙම අංගනය විසින් සියලු වර්ගවල ගුවන් යානා ආවරණය වන පරිදි ගුවන් යානා සංරචක පරීක්ෂණ 393ක් සිදු කරන ලදී.

(ඊ) සැකිලි අංගනය. වසර තුළ සැකිලි අංගනය විසින් සියලු වර්ගවල ගුවන් යානා ආවරණය වන පරිදි ව්‍යුහාත්මක සේවා කිරීම් 12ක් සම්පූර්ණ කරන ලදී.

(19) ගුවන් යානා පිරිවැඩියා පක්ෂාංගය (AOW) - ගුවන් යානා සහ ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය.

2025 වර්ෂය තුළ දී ගුවන් යානා පිරිවැඩියා පක්ෂාංගය (AOW) මගින් පහත සඳහන් නඩත්තු කටයුතු සිදු කර ඇත.

(අ) ගුවන් යානා පිරිවැඩියා පක්ෂාංගයේ PT-6 ගුවන් යානා නැවත සකස් කිරීම. SBT-188 සහ SBT-1161, PT-6 ගුවන් යානා පිරිවැඩියා කාලය (TBO) සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසු 2020 මාර්තු 22 වන දින මෙම පක්ෂාංගය වෙත අලුත්වැඩියාව සඳහා ලබා දෙන ලදී. දැනට, ගුවන් යානා දෙකම විසුරුවා හැර ඇති අතර, සමහර සංරචක වෙන් වෙන් වශයෙන් අලුත්වැඩියාවන් සඳහා OEM පහසුකම් වෙත යවා ඇත. නවීකරණ ක්‍රියාවලිය වැඩිදියුණු කිරීම අරමුණු කරගත් විවිධ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සමඟින් ගුවන් යානා සහ ඉතිරි කොටස් පරීක්ෂා කිරීම සහ අලුත්වැඩියා කිරීම සිදු කරයි.



(ආ) ගුවන් යානා පිරිවැඩියා පක්ෂාංගයේ Y-12 ගුවන් යානා නැවත පිරිවැඩියා කිරීම. SCL-3124 Y-12 IV ගුවන් යානය 2022 අගෝස්තු 03 වන දින ගුවන් යානා පිරිවැඩියා කිරීමේ පක්ෂාංගට එහි පිරිවැඩියා කාලය අවසන් කිරීමෙන් පසු නියමිත අලුත්වැඩියාවන් සඳහා ලබා ගන්නා ලදී. ගුවන් යෝග්‍යතාවය තහවුරු කිරීම සඳහා විස්තීර්ණ ගොඩබිම් ධාවනය සහ ගුවන් පරීක්ෂණ වලින් පසුව, ගුවන් යානය නිල වශයෙන් අංක 08 බලඝණයට 2025 අගෝස්තු 27 දින භාර දෙන ලද අතර, මෙහෙයුම් භාවිතය සඳහා සම්පූර්ණයෙන්ම පිරිවැඩියා කරන ලදී.



(ඇ) ගුවන් යානා පිරිවැඩියා පක්ෂාංගයේ F-7 ගුවන් යානා නැවත සකස් කිරීම. SFI-783 F-7GS ගුවන් යානය එහි පිරිවැඩියා කාලය (TBO) වෙත ළඟා වීමෙන් පසු 2019 පෙබරවාරි 02 වන දින නියමිත අලුත්වැඩියාව සඳහා ලබා ගන්නා ලදී. අවශ්‍ය පරීක්ෂණ, පද්ධති පරීක්ෂා කිරීම් සහ සංරචක අලුත්වැඩියාවන් CATIC ආරක්ෂණ නිරීක්ෂණ චාරිකාව කණ්ඩායමේ සහාය ඇතිව අලුත්වැඩියාවන් දැනට සිදු වෙමින් පවතී. අලුත්වැඩියාව 2026 ඔක්තෝබර් අවසානය වන විට අවසන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.



(ඈ) ගුවන් යානා පිරිවැඩියා පක්ෂාංගයේ K-8 ගුවන් යානා නැවත සකස් කිරීම. SJT-749 K-8 ගුවන් යානය එහි පිරිවැඩියා (TBO) වෙත ළඟා වූ පසු 2019 ජනවාරි 28 දින පිරිවැඩියා කිරීම සඳහා ලබා ගන්නා ලදී. එය දැනට CATIC ආරක්ෂණ නිරීක්ෂණ චාරිකා කණ්ඩායමේ සහය ඇතිව සවිස්තරාත්මක පරීක්ෂණ, පද්ධති නඩත්තු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කරමින් පවතී. අලුත්වැඩියාව 2026 සැප්තැම්බර් අවසානය වන විට අවසන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.



ඈ. සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය

(1) සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු කටයුතු සඳහා 2025 වර්ෂය ආරම්භයේදී ලං.රු.මි. 3,533.06ක මුදලක් සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සිය වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ ප්‍රක්ෂේපණය කර ඇති නමුත් සත්‍ය වියදම ලං.රු.මි. 2,306.69ක් විය. ඉංජිනේරු උපකරණ සහ වාහන අලුත්වැඩියා කිරීම මෙන්ම මෙහෙයුම් හැකියාව පවත්වා ගැනීම සඳහා ප්‍රාග්ධන උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය ඇතුළු අත්‍යවශ්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා මෙම වියදම දරණ ලදී.

(2) ගුවන් යානා පින්තාරු කිරීම සහ වාහනය නැවත පින්තාරු කිරීම.

(අ) ප්‍රදර්ශන කටයුතු සඳහා PT -6 ගුවන් යානයේ තීන්ත ආලේප කිරීම.



(ආ) ලැන්ඩ් රෝවර් ඩිෆෙන්ඩර්ස් නැවත තින්ත ආලේප කිරීම.



(ඇ) වෑන් රථ නැවත පින්තාරු කිරීම.



(ඈ) මෝටර් රථ නැවත පින්තාරු කිරීම.



(3) සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය හා සම්බන්ධ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති.

(අ) සමාන්‍ය ඉංජිනේරු උපකරණ සහ වාහන අලුත්වැඩියා කිරීම.





(ආ) ඡායාරූප උපකරණ මිලදී ගැනීම.





(ඇ) ආයුධ සහ මෙවලම් මිලදී ගැනීම.





ඉ. <u>ඉලෙක්ට්‍රොනික හා පරිගණක ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය</u>

(1) ඉලෙක්ට්‍රොනික හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය

(අ) 2025 වර්ෂය තුළ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්මට (AAP) සාපේක්ෂව කාර්ය සාධන ඇගයීමේදී, ඉලෙක්ට්‍රොනික හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු උපකරණ සඳහා රුපියල් මිලියන 751.60ක් වැය කර ඇත.

(ආ) 2025 වර්ෂය තුළ සිදු කරන ලද ඉලෙක්ට්‍රොනික උපකරණ, විදුලි සංදේශ ආශ්‍රිත ක්‍රියාකාරකම්වල සංවර්ධනය ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිය.

i. චින වරාය විද්‍යාපීඨයේ අංක 3 සමුද්‍රීය බලසණ විසින් SMR-843 Beechcraft සඳහා Display processor ඒකකය මිලදී ගැනීම.



ii. බෙල් හෙලිකොප්ටර් සඳහා GTX 335 ADS-B “OUT” ට්‍රාන්ස්පොන්ඩරය මිලදී ගැනීම.



iii. බෙල් හෙලිකොප්ටර් බලඇණිය සඳහා KNR 634A NAV ග්‍රාහක පද්ධති මිලදී ගැනීම.



iv. රත්මලාන අංක 8 බලසෙණ විසින් Y-12 ගුවන් යානා සඳහා GTX-345 ADS-B (IN/OUT) ට්‍රාන්ස්පොන්ඩරය මිලදී ගැනීම.



v. ගුවන් හමුදා ගුවන් යානා බලඇණිය සඳහා උපාංග සහිත Elt C406-1HM සම්පූර්ණ පද්ධතිය මිලදී ගැනීම.



vi. Bell 206/212 හෙලිකොප්ටර් භාවිතා කිරීම සඳහා ගුවන් යානා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම.



vii. අනුරාධපුර ගුවන් හමුදා කඳවුරේ PABX පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා PABX අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම.



viii. ඡායා පිටපත් යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම.



(2) තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය

(අ) සමාලෝචන කාල සීමාව තුළ, තොරතුරු තාක්ෂණ උපකරණ නඩත්තු කිරීම සහ ප්‍රසම්පාදනය සඳහා වූ මුළු වියදම් ලං.රු.මි.412.87ක් වූ අතර, ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා ලං.රු.මි. 303.79ක් සහ පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ලං.රු.මි. 109.08ක් වියදමු ලෙස දරණ ලදි.

(ආ) 2025 වසරේ තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයේ ව්‍යාපෘති විස්තර.

i. මෘදුකාංග යෙදුම් සංවර්ධනය.

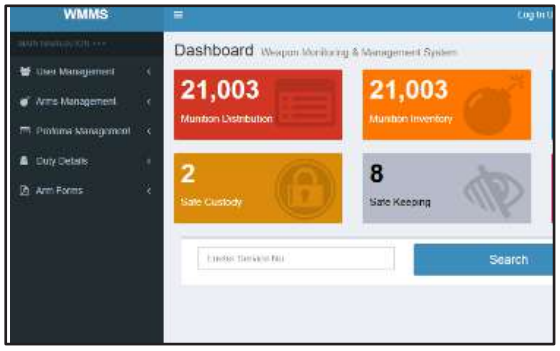
(i) QAI වෙබ් ද්වාරය
(ii) Airforce.lk වෙබ් අඩවිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
(iii) සහතික සත්‍යාපනය පද්ධතිය

(iv) නව ගමන් නියෝග පද්ධතිය

(v) රාජ්‍ය නොවන අරමුදල් ගිණුම්කරණ පද්ධතිය

(vi) ගොල්ෆ් සාමාජිකත්ව කළමනාකරණ පද්ධතිය

(vii) ආයුධ අධීක්ෂණ සහ කළමනාකරණ පද්ධතිය

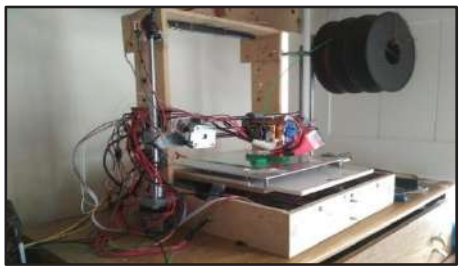


(viii) ක්ලිපර්ස් සැලෝන් පද්ධතිය

(ix) අලෙවිකරණ පද්ධතියේ

(x) ඩිජිටල් ADSB පිළිබඳ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

(xi) ත්‍රිමාණ මුද්‍රණ යන්ත්‍රය පිළිබඳ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය



ii. ගුවන් හමුදා සයිබර් මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය පහත සඳහන් කාර්යයන් සිදු කරන ලදී.

(i) සයිබර් මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයේ සයිබර් ආරක්ෂණ මෙහෙයුම් මධ්‍යගත තත්‍ය කාලීන අධීක්ෂණයට සහාය වීම සඳහා වීඩියෝ තිර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

(ii) ගුවන් හමුදා තොරතුරු පද්ධති වලට අදාල සයිබර් තර්ජන තොරතුරු රැස් කිරීම හා විශ්ලේෂණය කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද තර්ජන බුද්ධි විසඳුම.

(iii) ආරක්ෂක සිදුවීම් මධ්‍යගත අධීක්ෂණය සහ විශ්ලේෂණය සඳහා ආරක්ෂක තොරතුරු සහ සිදුවීම් කළමනාකරණ (SIEM) පද්ධතියක් යෙදවීම.

(iv) අන්තර්ජාලයට සම්බන්ධ පරිගණක සහ සේවාදායක සඳහා Endpoint Detection and Response (EDR) විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

(v) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වෙබ් යෙදුම් සහ පද්ධතිවල ඇති දුර්වලතා හඳුනා ගැනීම සඳහා වෙබ් අවදානම් පරිලෝකන මෙවලමක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

(vi) HTTP/HTTPS ගමනාගමනය ගුවන් හමුදා වෙබ් යෙදුම් වෙත නිරීක්ෂණය කිරීමට Web Application firewall (WAF) යෙදවීම.

(vii) ගුවන් හමුදා යෙදුම් භාවිතයෙන් ජංගම උපාංග කළමනාකරණය කිරීම සඳහා ජංගම උපාංග කළමනාකරණ (MDM) විසඳුමක් ක්‍රියාත්මක කිරීම





iii. දත්ත මධ්‍යස්ථානය පුළුල් කිරීම





(i) ගුවන් හමුදා දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ අධි අභිසාරී යටිතල පහසුකම් (HCI) ස්ථාපනය කිරීම.

(ii) SD WAN යෙදවීමේ සැලැස්ම II අදියරට අනුකූලව ගුවන් හමුදා ජාලය උත්ශ්‍රේණි කිරීම සඳහා මෘදුකාංග නිර්වචනය කරන ලද WAN උපාංග ස්ථාපනය කිරීම.

(iii) පිදුරුතලාගල ගුවන් හමුදා කඳවුරේ 5000W Pure Sine Wave Inverter ස්ථාපනය කිරීම.

(iv) ගුවන් හමුදා මූලස්ථානයෙහි මුහුණු සත්‍යාපන ප්‍රවේශ ස්ථාපනය කිරීම.

ඊ. <u>මෙහෙයුම් භූමි අධ්‍යක්ෂය</u>

(1) 2025 වර්ෂය සඳහා භූමි මෙහෙයුම් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්මට සාපෙක්ෂව සැබෑ කාර්ය සාධනය.

යෝජිත ක්‍රියාකාරකම්	අයවැය ප්‍රතිපාදන (ලං.රු.මි.)	මූල්‍ය කාර්ය සාධනය (ලං.රු.මි.)	භෞතික මට්ටම සම්පූර්ණ කිරීම
පරිභෝජන භාණ්ඩ මිලදී ගැනීම	3.71	1.92	51.75%
ගුවන් සුනඛ අංශය වෙත භාණ්ඩ මිලදී ගැනීම	50.65	50.65	100%
ආරක්ෂක අයිතම සහ ගුවන් සුනඛ අංශය ආශ්‍රිත අයිතම මිලදී ගැනීම	9.50	9.34	98.32%
perimeter වැටවල් සඳහා අවශ්‍ය අයිතම මිලදී ගැනීම	24.39	24.39	100%
උපකරණ නඩත්තු භාණ්ඩ මිලදී ගැනීම	8.27	8.27	100%
විශේෂ අංග සඳහා රක්ෂණ ආවරණය	9.58	6.58	68.68%
රේගු ගාස්තු ගෙවීම	4.45	4.45	100%
ආරක්ෂක උපකරණ මිලදී ගැනීම	47.28	43.93	92.91%

වගුව-26

(2) ආපදා කළමනාකරණය සඳහා සහාය වීම.

(අ) 2025 මාර්තු 09 වන දින මාදුරුඔය ජලාශයේ බෙල් 212 ගුවන් යානා අනතුරට ප්‍රතිචාර දැක්වීය.

(ආ) 2025 මාර්තු 21 වන දින වාරියපොල දී K - 8 ගුවන් යානා අනතුරට ප්‍රතිචාර දක්වා ඇත.

(ඇ) 2025 මැයි 30 වන දින බලපිටිය මුහුදේදී සිදුවූ බෝට්ටු අනතුරට ප්‍රතිචාර දක්වා ඇත.

(ඈ) 2025 සැප්තැම්බර් 04 වන දින ඇල්ල වැල්ලවාය මාර්ගයේ සිදුවූ බස් අනතුරට ප්‍රතිචාර දක්වා ඇත.

(ඉ) හොරණ HDDS සුවඳ විලවුන් කම්හලේ ගිනි නිවීම් හා ගලවා ගැනීමේ මෙහෙයුම් සිදු කර ඇත.

(ඊ) 2025 නොවැම්බර් 27 සිට 2025 දෙසැම්බර් 31 දක්වා ශ්‍රී ලංකාව අවට ගංවතුර සහ නායයෑම් තත්ත්වයට (දිට්වා සුළි කුණාටුව) ප්‍රතිචාර දැක්වූ අතර සහන මෙහෙයුම් 1,949ක් සිදු කළේය.

(උ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව කොළඹ, හම්බන්තොට සහ පුත්තලම හි පිහිටි ආපදා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන තුනක් ක්‍රියාත්මක කරන අතර හදිසි අවස්ථා සඳහා 24/7 පොරොත්තු ආධාර සපයයි.

ඌ. සැපයුම් අධ්‍යක්ෂකය

(1) 2025 දී, සැපයුම් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සඳහා සිය වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්ම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර, මුළු වියදම් ලං.රු.මි 6,007.17කි. සැපයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා සහාය වීම සහ මෙහෙයුම් සූදානම සඳහා සම්පත් සැපයීම වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස ලං.රු.මි 486.89ක් සහ පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ලං.රු.මි 5,520.28ක වියදමක් දරා ඇත.

(2) ගුවන් සේවා සහ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන ඉන්ධන ලබා ගැනීම සහ බෙදා හැරීම, ඉන්ධන පිරවීමේ උපකරණ ලබා ගැනීම සහ ඉන්ධන කළමනාකරණ පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම මගින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව සහතික කළේය. එය ගුවන් හමුදා කඳවුරුවලට ආරක්ෂිතව සහ කාර්යක්ෂම ඉන්ධන බෙදා හැරීම සඳහා ඉන්ධන යටිතල පහසුකම් අලුත්වැඩියා කිරීම් සිදුකර ඇත.

(3) කාර්යාල ලිපි ද්‍රව්‍ය, ඇඳුම් පැළඳුම්, නිල ඇඳුම් සහ පිරිසිදු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය වැනි අත්‍යවශ්‍ය සැපයුම් ලබා දෙන ලදී. තවද, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ආකෘතීන් කිහිපයක් හරහා බැරක්ක යටිතල පහසුකම්, ගෘහ භාණ්ඩ අලුත්වැඩියා කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම මඟින් පුද්ගල ජීවන තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සහ සම්පත් භාවිතය ප්‍රශස්ත කර ඇත.

ඍ. පරිපාලන අධ්‍යක්ෂකය

2025 වර්ෂයේදී ගුවන් හමුදාවේ පරිපාලනය සම්බන්ධයෙන් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්මට සාපේක්ෂව සැබෑ කාර්ය සාධනය පහත පරිදි වේ. පරිපාලන කටයුතු සඳහා මුළු වෙන් කිරීම ලං.රු.මි 38,437.64කි.

අනු අංකය	ක්‍රියාකාරිත්වය	වෙන් කල මුදල (ලං.රු.මි)
01	වැටුප් හා චේතන	17,712.48
02	වෙනත් දීමනා	10,237.25
03	සලාක දීමනා	8,297.91
04	ගෘහස්ථ ගමන්	21.39
05	තැපැල් ගාස්තු	17.98
06	විදුලිය සහ ජලය	1,424.24
07	කෙරවලපිටිය අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	0.55
08	දේපල ණය පොලී	22.05
09	වන්දි/ රක්ෂණය	4.35
10	අවමංගල්‍ය/ නීති සේවා	2.03
11	කාර්යාල උපකරණ ප්‍රතිසංස්කරණය	0.16
12	සාමාන්‍ය කාර්යාල උපකරණ	0.30
13	ලිපි ද්‍රව්‍ය	8.59
14	වෙනත් සැපයුම්	139.52
15	පළාත් පාලන ආයතන සඳහා කුලිය/ අනුපාත/රාජ්‍ය බදු	4.41
මුළු එකතුව		**37,893.21**

වගුව-27

එ. ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය.

(1) 2025 වර්ෂය සඳහා ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකයේ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්මට සාපේක්ෂව සැබෑ කාර්යසාධනය පහත පරිදි සංසන්දනය කෙරේ.

(අ) පුනරාවර්තන සහ ප්‍රාග්ධන වියදම් වෙන් කිරීමට සාපෙක්ෂව සත්‍ය වියදම.

විස්තරය	වෙන් කිරීම (ලං.රු.මි)	වියදම (ලං.රු.මි)
පුනරාවර්තන වියදම්	244.52	212.00
ප්‍රාග්ධන වියදම්	675.56	521.10
එකතුව	**920.08**	**733.10**

වගුව-28

(2) වසර තුළ, ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති/කාර්යයන් සිදු කරන ලදී.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා විසින් මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 4.13කින් පාර්ලිමේන්තුවේ ආරක්ෂාවට අනුයුක්ත කර ඇති භට පිරිස් සඳහා නවාතැන් පහසුකම් ඉදිකිරීම (ඩ්‍රෝන නාශක ආරක්ෂක සහ ඩ්‍රෝන නිරීක්ෂණ ඒකකය).



(ආ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා චීන වරාය විද්‍යාපීඨයේ අංක 03 සමුද්‍රීය බලගණය සඳහා ගුවන් හමුදා වවුනියා කඳවුරෙහි තිබූ ගුවන් යානා අංගනය නැවත ස්ථාපනය ඇතුළුව asphalt paving on Apron, Ground run area සහ Taxiways නැවත සකස් කිරීම.



(ඇ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ගුවන්පුර, ගුවන් හමුදා ක්‍රීඩා වෛද්‍ය ඒකකය සඳහා කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීම.



(ඈ) ආපදා කළමනාකරණ පුහුණු පාසල (DMTS) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මුලතිව් කඳවුරේ සිට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා දිගන කඳවුරු වෙත නැවත ස්ථානගත කිරීම.



(ඉ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මොරවැව කඳවුරේ Abseiling කුළුණ ඉදිකිරීම.



(ඊ) විශේෂ ගුවන් විහිදුම් බලකා පුහුණු පාසල (SABFTS) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වන්නි කඳවුරේ සිට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෙජිමේන්තු පුහුණු මධ්‍යස්ථානය අම්පාර වෙත ගෙන යාම.



(උ) වන්නි ගුවන් හමුදා කඳවුරේ ස්ථාපිත කර තිබූ පෙර සැකසූ ගොඩනැගිලි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කටුනායක කඳවුරේ ගුවන් යානා සැපයුම් හා නඩත්තු ඩිපෝ අතිරේක ගබඩාවක් ලෙස ස්ථාපිත කිරීම.



(ඌ) ශ්‍රී ලංකාවේ අග්නිදිග කලාපය වෙත ගුවන් ආරක්ෂක ආවරණය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා පානම ගුවන් ආරක්ෂක රේඩාර් පද්ධතිය ස්ථාපනය කිරීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය (හෙලි පෑඩ් සහ ගුවන් කාර්ය මණ්ඩල විවේකාගාරය ඉදිකිරීම).



(එ) වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ අරමුදල් උපයෝගී කර ගනිමින් පළමු අදියර ලෙස හිංගුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපළ මීටර් 2500ක් දක්වා සංවර්ධනය කිරීම.



(3) 2025 වර්ෂය තුළ ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු අධ්‍යක්ෂකය විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ වගකීම් විෂය පථය යටතේ ඇති ව්‍යාපෘති/කාර්යයන්.

අනු අංකය	ස්ථානය	ව්‍යාපෘතියේ නම
01	කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුර	ගම්පහ බණ්ඩාරනායක විද්‍යාලයෙන් සහ මීගමුවේ සාගර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති නිම කිරීම.
02	ගුවන් හමුදා විද්‍යාපීඨය චීන වරාය	පුරාවිද්‍යා අඩවියේ කින්නියා උණු වතුර ලිං ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
03	ගුවන් හමුදා අනුරාධපුර කඳවුර	අනුරාධපුර මැගොඩවැව මතම්බුව පලුගොල්ලාගම විද්‍යාලයේ පුස්තකාල ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු
04	ගුවන් හමුදා රත්මලාන කඳවුර	කැස්බෑව ගොවිජන සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානය සඳහා අලුතින් ඉදිකරන ලද ගබඩා ගොඩනැගිල්ල සඳහා අමතර පහසුකම් ඉදිකිරීම.
05	ගුවන් හමුදා වවුනියාව කඳවුර	මන්නාරම (මඩු ප්‍රදේශයේ) සංක්‍රමණ නිවාස ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම.
06	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර ගුවන් හමුදා කඳවුර	කොළඹ ආනන්ද විද්‍යාලය තුළ මහල් පහකින් යුත් ගොඩනැගිල්ලක්, කුලරත්න ශාලාව සහ විවිධ පන්ති කාමර ඇතුළු ස්ථාන කිහිපයක ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘති නිම කිරීම.
07		රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන ගොඩනැගිල්ල, සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක පාසල, වෙස්ලි විද්‍යාලය සහ කොළඹ කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්ව විද්‍යාලයේ මෙට්‍රෝපොලිටන් මණ්ඩපය ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කර ඇත.
08		මාදිවෙල පාර්ලිමේන්තු මන්ත්‍රී නිල නිවාස සංකීර්ණය පිළිසකර කිරීම.
09		කොළඹ ජාතික ආරක්ෂක විද්‍යාලයේ මායිම් තාප්පය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම.

අනු අංකය	ස්ථානය	ව්‍යාපෘතියේ නම
10		කොළඹ සුගතදාස ක්‍රීඩා සංකීර්ණයේ ගෘහස්ථ ක්‍රීඩාංගනයේ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම.
11		කොළඹ රාජ්‍ය මුද්‍රණ සංස්ථාවේ සහ පන්නිපිටියේ ධර්මපාල විද්‍යාලයේ පින්තාරු කටයුතු සිදු කර ඇත.
12	කටුකුරුන්ද ගුවන් හමුදා කඳවුර	ඇල්පිටිය මූලික රෝහලේ තුවාල සත්කාර සහ ඇඳුම් පැළඳුම් සායනයෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීම.
13		නාගොඩ ගල්ලස්ස ප්‍රාථමික පාසලේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
14	දියතලාව ගුවන් හමුදා සටන් පුහුණු පාසල	රන්ටැබේ ජාතික ශිෂ්‍යභට බලකායේ ගුවන් යානා සවිකිරීමේ ව්‍යූහය ඉදිකිරීම.
15	ගුවන් හමුදා පිදුරුතලාගල කඳවුර	නුවරඑළිය මහ රෝහලේ භෝජන ප්‍රදේශයේ ඇලුමිනියම් කොටස් සවිකිරීමේ කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම.
16	සීගිරිය ගුවන් හමුදා කඳවුර	ගලේවල වැලමිටියාව පාසලේ පාසල් ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදු කිරීම.
17	මීරිගම ගුවන් හමුදා කඳවුර	බෝකලගම ප්‍රාථමික පාසලේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කිරීම.

වගුව-29

ඒ. <u>සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂකය</u>

(1) 2025 වර්ෂය තුළ සෞඛ්‍ය සේවා අධ්‍යක්ෂ කාර්යාලයට අදාළ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්මට සාපේක්ෂව පහත ක්‍රියාකාරකම් සාර්ථකව නිම කර ඇත.

අනු අංකය	ක්‍රියාකාරිත්වය	වියදම (ලං.රු.මි)
01	ඖෂධ/ ඇඳුම් පැළඳුම්/ රසායනාගාර අයිතම	205.30
02	RPV/ SVP (ඖෂධ/ ඇඳුම් පැළඳුම්/ රසායනාගාර අයිතම)	22.07
03	RPC (ජෛව වෛද්‍ය ඒකකය සඳහා පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය)	3.06
04	වෛද්‍ය උපකරණවල අනපේක්ෂිත බිඳවැටීම් අලුත්වැඩියා කිරීම	4.04
05	යන්ත්‍ර සහ උපකරණ සේවා ගිවිසුම	6.45
07	වෛද්‍ය උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම	5.27
08	වෛද්‍ය උපකරණ	47.70
මුළු එකතුව		**293.89**

වගුව-30

(2) භයානක මත්ද්‍රව්‍ය වලින් තොර රටක් ඇති කිරීම උදෙසා උපාය මාර්ග.

(අ) සේවා පුද්ගලයින් සඳහා අහඹු මුත්‍රා පරීක්ෂණ පැවැත්වීම මගින් භයානක මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතය හඳුනා ගනු ඇත, පරීක්ෂණ ක්‍රියාවලියට සහාය වීම සඳහා පරීක්ෂණ කට්ටල 2,125ක් 2025 වර්ෂයදී ලබා ගන්නා ලදී.

(ආ) ශිෂ්‍යභට නිලධාරින් සහ ආධුනික බඳවා ගන්නන් සඳහා ඔවුන්ගේ බඳවා ගැනීමේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ අතරතුර බහු ඖෂධ පරීක්ෂණ පවත්වනු ලැබේ.

(ඇ) මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතය වැළැක්වීම දිරිමත් කිරීම සඳහා සේවා පුද්ගලයින් සහ සාමාන්‍ය ජනතාව සඳහා දැනුවත් කිරීමේ දේශන පවත්වනු ලැබේ.

(ඈ) මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතය හේතුවෙන් පුද්ගලයින් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කටුනායක කඳවුරෙහි පුනරුත්ථාපන මධ්‍යස්ථානයක් ඉදි කිරීම.

(ඉ) අවශ්‍යතා ඇති පුද්ගලයින්ට උපකාර කිරීම සඳහා වෘත්තීය උපදේශකයින් විසින් පැය විසිහතර පුරාම උපදේශන පහසුකම් සැපයීම.

(ඊ) ගුවන් හමුදා නියෝගය හඳුන්වාදී තුළින් ගුවන් හමුදාව තුළ භයානක මතද්‍රව්‍ය භාවිතය වැළැක්වීම.

(3) <u>දන්ත වෛද්‍ය සේවා අංශය</u>

(අ) 2025 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සහ පුනරාවර්තන වියදම් පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	අයිතමය	මුදල (ලං.රු.මි)
01	දන්ත උපකරණ සහ උපකරණ මිලදී ගැනීම	10.73
02	දන්ත ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	18.54
මුළු එකතුව		**29.27**

වගුව-31

(ආ) 2025 වර්ෂය තුළ ප්‍රතිකාර සාරාංශය.

රෝගීන් වර්ගය	සිදු කරන ලද ප්‍රතිකාර ගණන	රෝගීන් සංඛ්‍යාව
සේවා පුද්ගලයින්, සේවා පුද්ගලයින්ගේ පවුලේ සමාජිකයින් සහ සිවිල් පුද්ගලයින්	33,970	19,702

වගුව-32

(ඇ) 2025 වර්ෂයේ ජංගම දන්ත සායන.

2025 වර්ෂයේදී, ගුවන් හමුදා දන්ත වෛද්‍ය අංශය විවිධ ප්‍රදේශවල ජංගම දන්ත සායන සහ මුඛ රෝග වැළැක්වීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරමින් ග්‍රාමීය දන්ත සෞඛ්‍යය උසස් කළ අතර, රෝගීන් 1,235 දෙනෙකුට ප්‍රතිකාර 928ක් සිදු කරන ලදී.

(ඈ) මුඛ රෝග නිවාරණ සෞඛ්‍ය වැඩසටහන්.

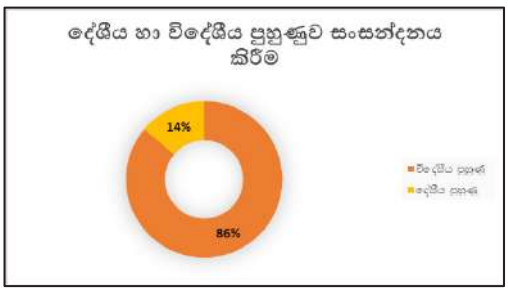
මුඛ රෝග බොහෝ විට සැඟවුණු සහ නොපෙනෙන ඒවා වේ, නැතහොත් ඒවා ජීවිතයේ සහ වයසට යාමේ නොවැළැක්විය හැකි ප්‍රතිවිපාකයක් ලෙස පිළිගනු ලැබේ. මුඛ රෝග අඩු කිරීමට හෝ වළක්වා ගැනීමට ප්‍රධාන උපාය මාර්ග අතරට වාර්ෂික දන්ත වෛද්‍ය පරීක්ෂණය, නිවාරණ සත්කාර වැඩසටහන්, සෞඛ්‍ය අධ්‍යාපන මුලපිරීම්, පුහුණුව, අවදානම් සහිත පුද්ගලයන් සඳහා විශේෂ ලේඛනයක් සහ දන්ත වෛද්‍ය ඇගයීම් සඳහා පුළුල් දන්ත සමුදායන් ඇතුළත් වේ.

ඔ. <u>පුහුණු අධ්‍යක්ෂකය</u>

(1) 2025 වර්ෂය තුළ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ මානව සම්පත් සංවර්ධනය සහ ධාරිතා වර්ධනය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා විදේශීය සහ දේශීය පුහුණුව සඳහා පහත සඳහන් මුදල් වියදම් කර ඇත.

අනු අංකය	පුහුණු කාණ්ඩය	සත්‍ය පිරිවැය (රු. මිලියන)
01	විදේශ පුහුණුව	153.13
02	දේශීය පුහුණුව	24.75
මුළු එකතුව		**177.88**

වගුව-33



රූප සටහන - 03

ඕ. <u>සුබසාධන අධ්‍යක්ෂකය</u>

(1) 2025 වර්ෂය සඳහා සුභසාධන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වාර්ෂික කාර්යසාධනය පහත පරිදි වේ.

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ඒකකයන් සඳහා සුභසාධන සහාය ලබා දීම.

i. සහනදායී කොන්දේසි මත ජාත්‍යන්තර පාසල් සඳහා ළමුන් ඇතුළත් කර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ දරුවන්ට අවස්ථාව සලසා දීම.
ii. රණවිරු සේවා අධිකාරිය සමඟ සම්බන්ධ වී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සමාජිකයින් අතර විරුසර වරප්‍රසාද කාඩ්පත් බෙදා දෙන ලදී.
iii. රජයේ සහ පෞද්ගලික බැංකුවලින් නව ණය යෝජනා ක්‍රම හඳුන්වා දීම සහ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින් සඳහා ලංකා බැංකුවෙන් ලබා දෙන ක්‍රෙඩිට් කාඩ් පහසුකම්.
iv. ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ට ගුවන් හමුදා දිනපොත් සහ දින දර්ශන ලබා දෙන ලදී.
v. සියලුම ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ පාසල් දරුවන්ට පාසල් අභ්‍යාස පොත් නොමිලේ ලබා දෙන ලදී.
vi. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින් 26 දෙනෙකුට ඔවුන්ගේම නිවාස ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම සඳහා ශ්‍රම ආධාර ලබා දෙන ලදී.

(ආ) සාමාන්‍ය කටයුතු සඳහා සුභසාධන සහාය ලබා දීම.

i. උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත්වල ගොවීන් අතර ශාක පැළ 73,000ක් බෙදා හැරීම.
ii. සේවා පුද්ගලයින්ගේ කලත්‍රයන් සඳහා භූමි අලංකරණය සහ උද්‍යාන විද්‍යා පුහුණු වැඩසටහන පවත්වන ලදී.
iii. කිරි සැකසීමේ වැඩසටහන, අගය එකතු කරන ලද විසිතුරු ශාක සහ බොන්සායි කලා වැඩසටහන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින් සහ සිවිල් වැසියන් සඳහා පවත්වන ලදී.
iv. සෙනෙහස සම්පත් පර්යේෂණ හා තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයේ නරාහෙන්පිට ළමා උද්‍යානය, පානම ගුවන් හමුදා කඳවුරේ හෙලිපෑඩ්, නුවරඑළිය ශාන්තිපුරහි දර්ශන ස්ථානයේ භූමි අලංකරණය.
v. ක්‍රියාන්විතයේදී ආබාදිතවූ නිලධාරීන් දෙදෙනෙකුට (02) කෘතිම කකුල් ලබා දී ඇත ක්‍රියාන්විතයේදී ආබාදිතවූ නිලධාරීන්ගෙන් ලැබුණු ඉල්ලීම් මත අමතර කෘත්‍රිම පාද පහක් (05) නිකුත් කිරීමට දැනට කටයුතු කරමින් පවතී.

ඖ. <u>විනයාරක්ෂක අංශය</u>

(1) 2025 වර්ෂය තුළ කාර්ය සාධනය පහත පරිදි වේ.

විස්තරය	විමර්ශන වර්ගය							මුළු එකතුව
	විනයාරක්ෂක අංශය ආරම්භ කළ පරීක්ෂණ	අන්තරාදායක ඖෂධ පරීක්ෂණ	නිදසුන් සෝදිසි කිරීම්	වාහන සෝදිසි කිරීම්	ඉදිරිපත් කළ F.252 පෝරම	ප්‍රොවෝස්ට් නිර්ණායනය	නිවාඩු නොගෙන සේවයට වාර්තා නිළධාරීන්	
අවස්ථා ගණන	98	596	42	75	87	390	827	2,115

වගුව-34

ක. <u>නීති අංශය</u>

2025 වර්ෂය තුළ නීති අංශයේ කාර්යසාධනය.
(අ) නීති අංශයට අදාළ නීතිමය රාජකාරිවලට අමතරව ත්‍රිවිධ හමුදා සමාජිකයින්ගේ භාවිතා කිරීම සඳහා නීති සකස් කිරීම.
(ආ) ත්‍රස්තවාදය වැළැක්වීම සඳහා නව නීති කෙටුම්පත් සැකසීමේ නිරත වීම.

(ඇ) ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද කොන්ත්‍රාත්තු, අවබෝධතා ගිවිසුම්, ජාත්‍යන්තර සම්මුතීන් ආදිය සඳහා නිරීක්ෂණ ලබා දීම.
(ඈ) ගුවන් හමුදාවේ සේවය කරන සෙබළුන් සහ සිවිල් වැසියන් සඳහා නීති ආධාර වැඩසටහන් පැවැත්වීම.

ඛ. මාධ්‍ය අංශය

මාධ්‍ය අංශයේ කාර්ය සාධනය පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 වර්ෂය තුළ මාධ්‍ය ආවරණ ක්‍රියාකාරකම්වල මුළු සංඛ්‍යාව පහත පරිදි වේ.

ක්‍රියාකාරකම්	ගණන
පුවත්පත් ලිපි	4,280
වෙබ් පුවත්	787
රූපවාහිනී පුවත්	1,598
විශේෂ උත්සවයක් සඳහා මාධ්‍ය ආරාධනා	17
ඡායාරූප සහ වීඩියෝ ආවරණය	406
සිදුවීම් නිබන්ධනය	62
වීඩියෝ වාර්තා චිත්‍රපට	201
ප්‍රවෘත්ති ක්ලිප්	170
රූපවාහිනී සැසි	47

වගුව-35

(2) මාධ්‍ය අංශය පුළුල් කිරීම. මහජන ප්‍රතිරූපය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ පිරිස් සඳහා ආධාරක පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීමට, ගුවන් හමුදාව උසස් මාධ්‍ය ඒකක මෙවලම් සහිත නවීන ඡායාරූප චිත්‍රාගාරයක් පිහිටුවීය, ඉහළ මට්ටමේ වීඩියෝ සංස්කරණ උපකරණ, ස්ටීකර් පද්ධතියක් සහ ද්විත්ව මොනිටර් එහි ඇතුළත් වේ.

ග. විදේශ සබඳතා අංශය

(1) රාජකාරිවල ස්වභාවය. මෙම ගුවන් භට කණ්ඩායම භට පිරිස් ප්‍රවාහනය, සටන් ගුවන් මුර සංචාරය, නිරීක්ෂණ, සෙවීම් සහ ගලවාගැනීම්, වෛද්‍ය ඉවත් කිරීම්, ගුවනින් භාණ්ඩ හෙලීම් සහ අන්තරායකර ද්‍රව්‍ය ප්‍රවාහනය වැනි විවිධ ගුවන් මෙහෙයුම් සිදු කරයි, බොහෝ විට තර්ජන සහ දුෂ්කර තත්වයන්ට මුහුණ දෙයි.






(2) 2025 වර්ෂයේදී නිලධාරීන් 28 දෙනෙකු සහ සෙසු නිලයින් 92 දෙනෙකු ඇතුළුව එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක මෙහෙයුම් සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින් 120 දෙනෙකු යොදවා ඇත.

(3) මෙහෙයුම් මගින් උත්පාදනය කරන ලද ආදායම (මධ්‍යම අප්‍රිකාව) - 2025.

විස්තරය	ලැබුණු ආදායම (ඇ.ඩො)	ලැබීමට ඇති ආදායම (ඇ.ඩො)
පියාසර පැය	3,964,950.00	1,825,200.00
එකතුව	**3,964,950.00**	**1,825,200.00**

වගුව-36

ඝ. <u>ගුවන් බුද්ධි අංශය</u>

(1) බුද්ධි අංශ ශක්තිමත් කිරීම.

(අ) සියලුම ගුවන් හමුදා බුද්ධි අංශවල මෙහෙයුම් සාර්ථකත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා තොරතුරු සපයන්නන් සඳහා පෙර වසරට සාපේක්ෂව බුද්ධි දීමනාව වැඩි කිරීම.
(ආ) මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීමේ අවශ්‍යතාවය හේතුවෙන් 2025 වර්ෂය සඳහා අවස්ථා 07කදී ඩ්‍රෝන් අලුත්වැඩියාවන් සිදු කර ඇත.
(ඇ) 2025 ජනවාරි 01 සිට 2025 දෙසැම්බර් 31 දක්වා නිලධාරීන් 08 දෙනෙකු සහ ගුවන් භටයින් 31 දෙනෙකු සඳහා ඩ්‍රෝන් පුහුණු පාඨමාලාවක් සැපයීම.
(ඈ) 2025 මාර්තු 25 සිට 2025 අප්‍රේල් 10 දක්වා ගුවන් භටයින් 20 දෙනෙකු සඳහා යාවත් කාලීන බුද්ධි පුහුණු පාඨමාලාවක් සැපයීම.
(ඉ) 2025 මැයි 05 සිට 2025 අගෝස්තු 05 දක්වා නිලධාරීන් 02ක්, ගුවන් භටයින් 15ක් සහ ගුවන් කාන්තාවන් 05 දෙනෙකු සඳහා මූලික බුද්ධි පුහුණු පාඨමාලාවක් සැපයීම.
(ඊ) බුද්ධි අංශ රාජකාරිවල යෙදෙන ගුවන් භටයින් 20 දෙනෙකු සඳහා දෙමළ භාෂා මූලික පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වීමට සමත් විය.

(2) 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ භූමි ප්‍රදේශය සහ මුහුදු ප්‍රදේශය ආවරණය කරන ගුවන් ආක්‍රමණවල සාරාංශය.

අනු අංකය	නිරීක්ෂකයින්	නීති විරෝධී කටයුතු සංඛ්‍යාව
01	සැක සහිත ධීවර යාත්‍රා	23
02	සැක සහිත නැව්	8
03	අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීම	2
04	මුහුදේ තෙල් කාන්දු වීම	2
එකතුව		**35**

වගුව-37

ඞ. <u>අභ්‍යන්තර විගණන අංශය</u>

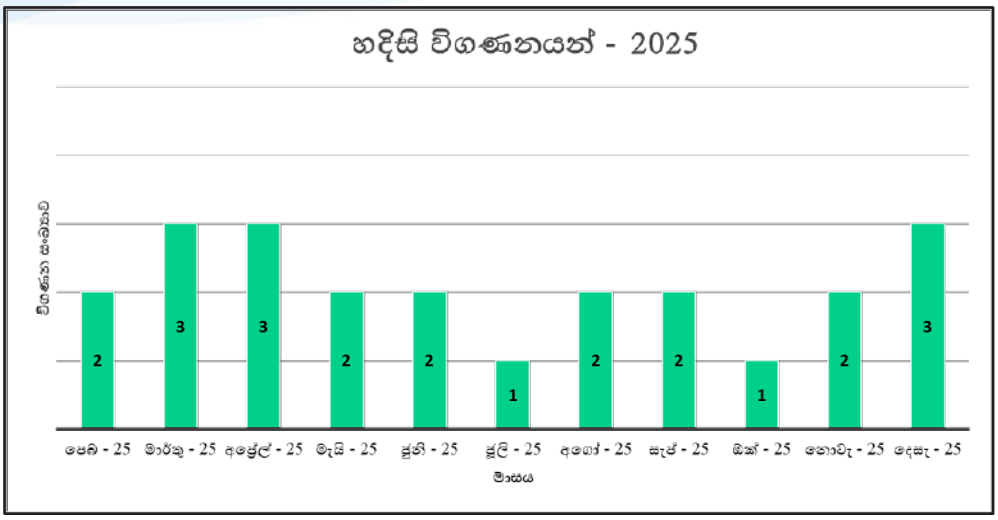
(1) වර්ෂය තුළ අභ්‍යන්තර විගණක (සේවා) අධ්‍යක්ෂවරයාගේ කාර්ය සාධනය.

(අ) හදිසි විගණනය

i. 2025 වර්ෂය තුළ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් විශේෂයෙන් පහත සඳහන් ක්ෂේත්‍රවල රාජ්‍ය මූල්‍ය විගණනය ආවරණය වන පරිදි විගණන කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා විද්‍යාපීඨය, කඳවුරු සහ ස්ථානවල හදිසි විගණන චාරිකා සිදු කර ඇත.

(i) රාජ්‍ය පරිපාලනය.
(ii) මහජන අග්‍රිමය හැසිරවීම.
(iii) සැපයුම්.
(iv) යාන්ත්‍රික ප්‍රවාහනය.
(v) මූල්‍ය පද්ධති සංවර්ධනයේ වැඩිදියුණු කිරීම්.

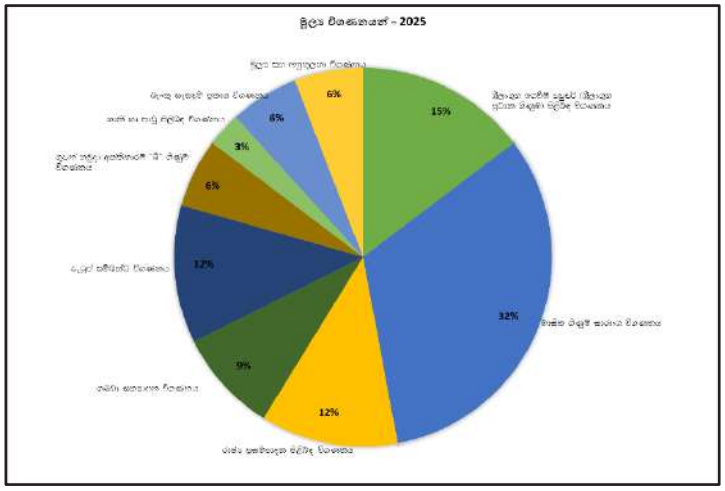
ii. 2025 වර්ෂයට අදාළව අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සිදු කරන ලද හදිසි විගණන චාරිකා පිළිබඳ විස්තර පහත දැක්වේ.



රූප සටහන - 04

(ආ) මූල්‍ය විගණනය

i. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය(සේවා) විසින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා විද්‍යාපීඨ/සියලු මූලික කඳවුරු සහ ස්ථානයන් (ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ආයතන 23) හි සියලුම අග්‍රිම ගිණුම් පිළිබඳ විගණනය මාසිකව සිදු කරන ලද අතර එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක හමුදා (එජාස) උප අග්‍රිම ඇතුළුව (සියලු ගෙවීම්, රිසිට්පත් සහ බැංකු සැසඳුම්) මහජන මුදල් හැසිරවීමේදී රාජ්‍ය මූල්‍ය ආවරණය කරමින් මූල්‍ය රෙගුලාසි (FR), රජයේ චක්‍රලේඛ සහ ගුවන් හමුදා නියෝග (AFOs) මත පදනම් වූ නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණයේ සඵලතාව වැඩිදියුණු කිරීම සහ පවතින අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පරිපාලන (DGA) වෙත යොමු කරනු ලැබ ඇත.



රූප සටහන - 05

(ඇ) අනුකූලතා විගණනය

i. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා), විසින් 2026 වර්ෂය සඳහා "වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම" සකස් කර විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ (AMC) අනුමැතිය ලබාගෙන එය, අංක DMA/AMC/2017/5/5 හා 21 ජූනි 19 දිනැති භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛය අනුව විගණකාධිපතිට ද පිටපතක් සහිතව මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

ii. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා), විසින් 2025 වර්ෂය සඳහා කළමනාකරණ විගණන චක්‍රලේඛය DMA/ 01-2019 ප්‍රකාරව වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (AAP) සහ ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට අනුව සත්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ කාර්තුමය පදනම මත ප්‍රගති සමාලෝචනය සිදු කරන ලදී.

iii. 2025 වර්ෂයේදී, අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා), විසින් මාසික විගණන වාර්තා සැකසීමේ නිරත වී ඇති අතර භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛ සහ මූල්‍ය රෙගුලාසි (FR) අනුව පහත සඳහන් ආයතන වෙත යොමු කර ඇත.

(i) විගණකාධිපති
(ii) ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය

iv. 2025 වර්ෂයේදී, අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා) විසින් කාර්තුමය විගණන වාර්තා සැකසීමේ නිරත වී ඇති අතර 21 මාර්තු 19 දිනැති හා අංක DMA/RIAR/AQ/L/2021/01 දරන ලිපියට අනුව කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කර ඇත.

v. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා) ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක/අභ්‍යන්තර විගණකගේ කාර්තුමය තක්සේරු වාර්තාව සැකසීමේ නිරත වී ඇති අතර කළමනාකරණ විගණන චක්‍රලේඛයට අනුව පහත ආයතන වෙත යොමු කර ඇත.

(i) භාණ්ඩාගාරයේ කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව
(ii) ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය

(ඈ) කාර්ය සාධන විගණනය

i. කාර්තුමය සහ වාර්ෂික පදනමින් වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ ප්‍රගති සමාලෝචනය.
ii. වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මේ ප්‍රගති සමාලෝචනය.

(ඉ) ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයට ලබා දී ඇති විශේෂ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා.

විස්තර	වාර්තාව යැවූ දිනය
සදහිරු සෑය භාරය ගිණුම සහ දීඝවාපිය අරුණ භාරය ගිණුම 2025 පළමු කාර්තුවේ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාව	2025 මැයි 30
සදහිරු සෑය භාරය ගිණුම 2025 දෙවන කාර්තුවේ අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාව	2025 අගෝස්තු 22

වගුව-38

(ඊ) කාර්තුමය විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම පැවැත්වීම.

i. 2025 වර්ෂය තුළ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා) විසින් මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ DMA/01/2019 චක්‍රලේඛය මගින් නියම කර ඇති පරිදි 2025 වසර සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්තුමය විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටු (AMC) රැස්වීම පවත්වන ලදී.

ii. 2025 වර්ෂය තුළ පවත්වන ලද ඉහත සඳහන් විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා) විසින් කමිටු වාර්ථාව සකස් කර අදාළ සියලුම කමිටු සාමාජිකයින් අතර බෙදා හරින ලද අතර පසුව රාජ්‍ය මූල්‍ය සම්බන්ධයෙන් කමිටුව විසින් කරන ලද නිර්දේශ සමාලෝචනය කරන ලදී.





iii. 2025 වර්ෂය තුළ, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් පවත්වන ලද කාර්තුමය විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සඳහා අධ්‍යක්ෂක අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) සහභාගී විය.

iv. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සහ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ කාර්තුමය විගණන සහ කළමනාකරණ කමිට රැස්වීම් පහත පරිදි පවත්වන ලදී.

කාර්තුව	ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පැවති විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටු දිනය	ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයෙහි හිදී පැවති විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටු දිනය
2025 පළමු කාර්තුව	2025 මාර්තු මස 17	අවලංගුවිය
2025 දෙවන කාර්තුව	2025 ජුනි මස 30	2025 ජුනි මස 25
2025 තුන්වන කාර්තුව	2025 සැප්තැම්බර් මස 26	2025 ඔක්තෝම්බර් මස 01
2025 සිව්වන කාර්තුව	2025 දෙසැම්බර් මස 29	2026 ජනවාරි මස 14

වගුව-39

(උ) ගුවන් හමුදාවේ අභ්‍යන්තර පාලන සංවර්ධනයට සහාය වීම.

2025 වසර සඳහා වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම (AAP), 2024 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව (APR) සැකසීමට අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා) මගින් සැලකිය යුතු සහයක් සහ දායකත්වයක් ලබා දී ඇත.

(ඌ) විගණකාධිපති විගණන විමසුම්වල පිළිතුරු ලබාදීමේ ප්‍රගතිය.

විගණකාධිපති විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද විගණන විමසුම්වල සාරාංශය සහ 2025 වර්ෂයේ යවන ලද පිළිතුරු පහත පරිදි වේ.

විස්තර	විගණන විමසුම් ගණන
2025 වසර ආරම්භයේදී පිළිතුරු නොදුන් විගණන විමසුම්	-
2025 වර්ෂය තුළ ලැබුණු විගණන විමසුම්	30
2025 වර්ෂය තුළ පිළිතුරු සපයන ලදවිගණන විමසුම්	(30)
2025 වසර අවසානයේ සිදුවෙමින් පැවති විගණන විමසුම් පිළිතුරු	නොමැත

වගුව-40

(එ) කාර්ය මණ්ඩල පුහුණුව

2025 තුළදී, අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ සේවා පුද්ගලයින් හට නව ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සහ Power BI භාවිතයෙන් දත්ත විශ්ලේෂණය ඇතුළු විවිධ පුහුණු වැඩසටහන් හරහා කාර්ය මණ්ඩල ධාරිතාව වැඩි දියුණු කළේය. අභ්‍යන්තර විගණනය නැවත අර්ථ දැක්වීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් අධ්‍යක්ෂක අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) විසින් ශ්‍රී ලංකා අභ්‍යන්තර විගණකවරුන්ගේ ආයතනයේ 10 වැනි ජාතික සමුළුවට සහභාගි විය. අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යාලයේ සඵලතාවය ඉහළ නංවමින් බදුකරණය පිළිබඳ සහතික පාඨමාලාවක් හරහා අමතර වෘත්තීය සංවර්ධනයක් ලබා ගන්නා ලදී.

(2) වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණක (සිවිල්) ගේ කාර්යසාධනය.

(අ) 2025 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් විගණන පරීක්ෂණ/කටයුතු සිදු කර ඇත.

අනු අංකය	විගණන කටයුතු සාරාංශය	වාර්තා නිකුත් කළ මාසය
01	පාඩු සහ අත්හැරීම් (වාහන අනතුර) විගණනය	01
02	බැංකු සැසඳීම් සහ අදාළ ක්‍රියාකාරකම් - ගුවන් හමුදා ප්‍රධාන ගිණුම, විදේශ ගිණුම සහ එක්සත් ජාතීන්ගේ ගිණුම	02
03	කඳවුරු සංචාරය - (ඒකල සහ රත්මලාන) වත්කම් කළමනාකරණය සහ නඩත්තු විගණනය	02
04	කඳවුරු සංචාරය - (ඒකාල, රත්මලාන සහ ගුවන්පුර) වාහන අළුත්වැඩියා කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු විගණනය	03
05	කඳවුරු සංචාරය - (ඒකල සහ රත්මලාන) සිවිල් පරිපාලන කාර්යාල ක්‍රියාකාරකම් විගණනය	02
06	අත්තිකාරම් බී ගිණුම සහ අදාළ ක්‍රියාකාරකම් විගණනය	01
07	තැම්පතු ගිණුම් සහ අදාළ ක්‍රියාකාරකම් විගණනය	01
08	සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වැටුප්, වැටුප් පරිවර්තනය සහ ගෙවීම් කටයුතු විගණනය. (ඒකල, කටුනායක, අනුරාධපුර, හිඟුරක්ගොඩ, අම්පාර, කොග්ගල, පලවීය යන කඳවුරුවල)	02
09	කඳවුරු සංචාරය - (රත්මලාන සහ ගුවන්පුර) වෛද්‍ය ඒකකය සහ දන්ත වෛද්‍ය ඒකක පරිශ්‍රයන් හා අදාළ පරිපාලන කටයුතු පරීක්ෂා කිරීම.	02
10	අවසාන ගිණුම් විගණනය (මූල්‍ය ප්‍රකාශ) - පාඩු අත්හැරීමේ ප්‍රකාශය - ණය කපා හැරීමේ ප්‍රකාශය - කැපවීම හා වගකීම් අධීක්ෂණය	03
11	සුළු මුදල් අග්‍රීම ක්‍රියාකාරකම් විගණනය	01
12	ආදායම් ගිණුම් විගණනය	01
13	මුදල් සහ චෙක්පත් කළමනාකරණ කටයුතු විගණනය	01
14	කඳවුරු සංචාරය - (ගුවන්පුර) වැඩ සේවා අංශයේ විගණනය	01
15	ගමන් වියදම් සහ අතිකාල දීමනා ගෙවීම් විගණනය (අනුරාධපුර සහ හිඟුරක්ගොඩ)	02
16	ප්‍රසම්පාදන ගොනු විගණනය	01
17	සිවිල් කාර්ය මණ්ඩල පෞද්ගලික ලිපිගොනු විගණනය (සිවිල් පරිපාලන කාර්යාලය - රත්මලාන)	01

වගුව-41

(ආ) අනුකූලතා විගණනය.

අධ්‍යක්ෂක අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්) විසින් 2025 වර්ෂය සඳහා වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කර විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුවේ (AMC) අනුමැතිය ලබාගෙන භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛය DMA/AMC/2017/5/5 ජූනි 19 දිනැති ලිපියට අනුව එය විගණකාධිපති වෙත පිටපතක් සමඟ මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇත.

ත. මූලික සුබසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය

2025 වර්ෂය තුළ, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මූලික සුභසාධන ව්‍යාපෘති ඒකකය එහි විවේක හා විනෝදාස්වාද පක්ෂාංග සහ ගුවන් හමුදා කෞතුකාගාරය හරහා රජයේ ඒකාබද්ධ අරමුදලට සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දුන්නේය.

අනු අංකය	විස්තරය	දායක මුදල් ප්‍රමාණය (රු.)
01	චීන වරාය ගුවන් හමුදා ඇකඩමියේ අංක 01 විවේක හා විනෝදාස්වාද පක්ෂාංගය	9,753,548.04
02	අංක 02 විවේක හා විනෝදාස්වාද පක්ෂාංගය රත්මලාන ගුවන් හමුදා කඳවුර	32,136,395.31
03	අංක 03 විවේක හා විනෝදාස්වාද පක්ෂාංගය කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුර	10,144,834.72
04	ගුවන් හමුදා කෞතුකාගාර ටිකට්පත් අලෙවි ආදායම, රත්මලාන ගුවන් හමුදා කඳවුර	432,595.57
මුළු එකතුව		**52,467,373.64**

වගුව-42

මෙම තැන්පතු මගින් මහජන සේවා අරමුණු සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ඵලදායී මූල්‍ය කළමනාකරණය සහ කැපවීම ඉස්මතු කරයි.

ද. ප්‍රසාංගික කළා අංශය

(1) සමාලෝචන කාලය තුළ, වාර්ෂික ක්‍රියාකාරකම් සැලැස්මේ (AAP) ප්‍රක්ෂේපණයට අනුව ප්‍රසාංගික කළා අංශය විසින් පහත සඳහන් ප්‍රධාන වියදම් දරා ඇත.

විස්තරය	වෙන් කිරීම (ලං.රු.මි)	මුදල (ලං.රු.මි)
පුනරාවර්තන වියදම	6.69	6.15
ප්‍රාග්ධන වියදම	13.86	9.32
එකතුව	**20.55**	**15.47**

වගුව-43

(2) 2025 දී, පුහුණු සහ සංවර්ධන වැඩසටහන්, නම්‍යශීලී වැඩ විධිවිධාන සහ කාර්යසාධන ප්‍රතිපෝෂණ මගින් මෙහෙයවනු ලබන වැඩිදියුණු කළ සන්නිවේදනය හරහා දක්ෂ පුද්ගලයින් රඳවා ගැනීමට සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මීට අමතරව, තීරණ ගැනීමට සහාය වන සහ අනාගත කැපවීම් සඳහා සූදානම් වන රාමුවක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා නව පද්ධති සහ ක්‍රියා පටිපාටි ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

න. ක්‍රීඩා අංශය

(1) අරමුදල් සහ සම්පත් කළමනාකරණය.

(අ) අංශයේ ක්‍රියාකාරිත්වයට අත්‍යවශ්‍ය උපාංග සහිත ප්‍රාග්ධන උපකරණ මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රාග්ධන අරමුදල් ඵලදායී ලෙස පාලනය හා කළමනාකරණය කර නිසි නඩත්තුව සහ ගිණුම්කරණය සහතික කරමින් විද්‍යාපීඨය/මූලික කඳවුරු/කඳවුරු වෙත බෙදා හැරීම.
(ආ) මිලදී ගැනීමේ ඉල්ලීම් ඉදිරිපත් කිරීමට පෙර සුදුසු ශිර්ෂයන් යටතේ ප්‍රමාණවත් අරමුදල් ඇති බවට සහතික වීම.
(ඇ) අරමුදල් තත්ත්වය නිතිපතා නිරීක්ෂණය කර අවශ්‍ය විටෙක අතිරේක වැය විෂයන් මාරු කිරීම් සඳහා ඉල්ලීම් කල්තියා ආරම්භ කිරීම.

(2) ගුවන් භටයින්/ගුවන් කාන්තාවන් පුහුණු කිරීම
(අ) පුහුණු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හරහා මූලික සහ උසස් පාඨමාලා (දේශීය/විදේශීය) සංවිධානය කිරීම.
(ආ) ශාරීරික පුහුණුවට අදාළ විශේෂ දේශීය පාඨමාලා පුහුණු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය හරහා සංවිධානය කිරීම.

(ඇ) අවම වශයෙන් සෑම වසර දෙකකට වරක් (02) විෂය නිර්දේශය නිතිපතා සමාලෝචනය කර අවශ්‍ය විටෙක සංශෝධනය කර යාවත්කාලීන කරන ලද විෂය නිර්දේශය පුහුණු අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට යොමු කිරීම.

(ඈ) දේශීය පුහුණු පාඨමාලා පැවැත්වීම සඳහා සුදුසු හා දක්ෂ උපදේශකවරුන් ලබා දීම.

ප. <u>තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකය</u>

(1) 2025 වසරේදී, තත්ත්ව නීර්ණ නිරීක්ෂකය විසින් ගුවන් හමුදාවෙහි සියලුම පියාසර සැකැස්ම සහ ඉංජිනේරු පියාපත් පිළිබඳ සම්පූර්ණ විගණනයක් සිදු කරන ලද අතර, අතපසුවීම් නොමැතිව සම්පූර්ණ විගණන ආවරණයක් ලබා ගන්නා ලදී.

(2) සියලුම ගුවන් හමුදා ඒකකයන් ආවරණය වන පරිදි අනුකූලතා සහ තත්ත්ව ප්‍රමිතීන් ඇගයීම සඳහා සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු, ඉලෙක්ට්‍රොනික ඉංජිනේරු, ඵලදායිතා සහ ඝන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය යන අංශයන්හි විගණන පවත්වන ලදී.

(3) පරීක්ෂක කාර්යාලය එහි විගණන වගකීම් සමඟින් අඛණ්ඩ වෘත්තීය සංවර්ධන සහ ඵලදායිතාව වැඩිදියුණු කිරීම සහ වෘත්තීය සංවර්ධන පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා සහභාගී වීමෙන් තාක්ෂණික ප්‍රමිතීන් සහ වෘත්තීය කුසලතා වැඩි දියුණු කළේය.

(4) සමස්තයක් වශයෙන් 2025 කාර්යසාධනය පුරා තත්ත්ව සහතිකය, නියාමන අනුකූලතාවය සහ ආයතනික වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දැඩි කැපවීමක් පෙන්නුම් කළේය.

බ. <u>ගුවන් ආරක්ෂණ පරීක්ෂක අංශය</u>

(1) 2025 වර්ෂය තුළ ගුවන් ආරක්ෂණ පරීක්ෂක අංශය විසින් සියලුම ගුවන් හමුදා විද්‍යාපීඨය, මූලික කඳවුරු සහ කඳවුරුවල ප්‍රමිතීන් සහ ගුවන් ආරක්ෂාවේ සියලු අංශ සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක විගණන සිදු කරන ලදී.

(2) තවද, ගුවන් ආරක්ෂණ පරීක්ෂක අංශය 2025 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂකගේ පියාසර ආරක්ෂණ සම්මන්ත්‍රණ, නිලධාරීන්ගේ වැඩමුළු, අධිකාරි නොලත් නිලධාරීන්ග වැඩමුළු සහ පෝස්ටර් තරඟ පවත්වන ලදී.

2.1.2 දීපව්‍යාප්තව පිහිටා ඇති ශ්‍රීලංගුහ ගුවන් හමුදා විද්‍යායතන/ මූලික කඳවුරු සහ කඳවුරු විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පහත සඳහන් පරිදි වේ.

අ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා චීන වරාය විද්‍යාපීඨය විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) ගුවන් හමුදා දිනය වෙනුවෙන් රේවත මුල් ළමාවිය සංවර්ධන මධ්‍යස්ථානයේ 2025 පෙබරවාරි 28 දින ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් පවත්වන ලදී.

(2) 2025 අප්‍රේල් 03 වන දින ත්‍රිකුණාමලය පුදවයික්ට්ටු මුස්ලිම් විද්‍යාලයේ ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් පවත්වන ලදී.

(2) 2025 අප්‍රේල් 05 වන දින චීන වරාය ශ්‍රී බෝධිරාජාරාම විහාරස්ථානයේ ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් පවත්වන ලදී.

(4) 2025 මැයි 08 දින ත්‍රිකුණාමලය ශ්‍රී සිද්ධාර්ථ විද්‍යාලයේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කිරීම.

ආ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කටුනායක මූලික කඳවුර විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 නොවැම්බර් 03 වන දින සීදුව ප්‍රදේශයදී වෛද්‍ය සායනයක් පවත්වන ලදී.




(2) 2025 දෙසැම්බර් 28 සහ 29 යන දිනවල බෝලවලන අනාථ නිවාසයේදී විශේෂ ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් පවත්වන ලදී.




(3) වාර්ෂික ශ්‍රීපාද ශ්‍රමදාන වැඩසටහන 2025 දෙසැම්බර් 31 දින පවත්වන ලදී.




ඇ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රත්මලාන මූලික කඳවුර විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ

(1) Clean Sri Lanka ව්‍යාපෘතියට සමගාමීව ශාන්ත අන්තෝනි පිරිමි පාසලේ සහ රාවතාවත්ත මෙතෝදිස්ත විද්‍යාලය ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

(2) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මූලික කඳවුර රත්මලානහි 40 වන සංවත්සරය සනිටුහන් කරමින් වෛද්‍ය ආධාර සහ ආහාර පරිත්‍යාග වැඩසටහන ලාදුරු රෝහලේ දී පවත්වන ලදී.

(3) රත්මලාන අන්ධ විද්‍යාලීය පරිගණක විද්‍යාගාරය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම .

ඈ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා අනුරාධපුර මූලික කඳවුර විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 පෙබරවාරි 28 වන දින අනුරාධපුර ශික්ෂණ රෝහලේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී.





(2) 2025 ඔක්තෝබර් 29 වන දින 43 වැනි කඳවුරු දිනට සමගාමීව අනුරාධපුර මූලික රෝහලේදී රුධිර පරිත්‍යාග කිරීමේ වැඩසටහනක් සංවිධානය කරන ලදී.





ඉ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වවුනියා මූලික කඳවුර විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 ජූලි 31 වන දින වවුනියාව ගුණානන්ද විද්‍යාලීය සිසුන් හට පාසල් පොත්, උපකරණ සහ දිවාආහාර පරිත්‍යාග කිරීම සේවා වනිතා ඒකකය එක්ව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වවුනියාව කඳවුර විසින් සංවිධානය කරන ලදී.

(2) 2025 ඔක්තෝබර් 22 දින කඳවුරේ 47 වැනි සංවත්සරය නිමිත්තෙන් වවුනියාව මූලික රෝහලේදී රුධිර පරිත්‍යාග කිරීමේ වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.

(3) 2025 ඔක්තෝබර් 23 වන දින වවුනියා දුම්රිය ස්ථානයේ ශ්‍රමදාන වැඩසටහනක් කඳවුරු 47 වන සංවත්සරයට වෙනුවෙන් පවත්වන ලදී.

ඊ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා හිඟුරක්ගොඩ මූලික කඳවුර විසින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘතීන් පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 පෙබරවාරි 20 දින මින්නේරිය ජාතික විද්‍යාලයේ වහලය අලුත්වැඩියා කිරීම සහ පිරිසිදු කිරීම වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.





(2) 2025 නොවැම්බර් 09 දින අංක 09 බලඝණයහි 30 වැනි සංවත්සර සැමරුම නිමිත්තෙන් ජයමහ විහාරයස්ථානයේ දන්ත සායනය වැඩසටහනෙක් පැවැත්වීම.





(3) 2025 දෙසැම්බර් 03 වන දින දිට්ටා සුළි කුණාටුවෙන් විපතට පත් ජනතාවට ආධාර ලබාදීම (දිඹුලාගල ප්‍රදේශය).





උ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පලාලි කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) කඳවුරු රෝහල් පරිශ්‍රයේදී රුධිර පරිත්‍යාග වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.





(2) වෙසක් සතිය වෙනුවෙන් කුට්ටියප්පලම් දෙමළ මිශ්‍ර පාසලේ ශ්‍රමදන වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.





උ‍ෆ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රෙජිමේන්තු පුහුණු මධ්‍යස්ථානය අම්පාර කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 පෙබරවාරි 25 වන දින බුද්ධංගල විහාරස්ථානයේ ශ්‍රමදාන වැඩසටහනක් පැවැත්වීම.

(2) 2025 මාර්තු 04 දිව නීලගිරි සෑයේ ධාතු තැන්පත් කිරීමේ උත්සවය සංවිධානය කිරීම.

(3) 2025 මාර්තු 07 වන දින මංගලාරාම මහා විද්‍යාලයට සුහුරු පුවරුවක් පරිත්‍යාග කිරීම.

(4) 2025 නොවැම්බර් 27 දින අම්පාර රෙජිමේන්තු පුහුණු මධ්‍යස්ථානය සහ රුධිර බැංකුව සමඟ සංවිධානය කරන ලද රුධිර පරිත්‍යාග කිරීමේ වැඩසටහන.

එ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සීගිරිය කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) යුනෙස්කෝ ලෝක උරුමක් ලෙස සැලකෙන සීගිරිය අශ්‍රිත පරිසරය සුරැකීම සඳහා 2025 ජුනි 06 වන දින පිරිසිදු කිරීමේ වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.



(2) 2025 ජූලි 03 වන දින පිදුරංගල විහාරස්ථානයේ පිරිසිදු සහ නඩත්තු කිරීම් තුළින් මෙම ඓතිහාසික ස්ථානයේ පහසුකම් සංරක්ෂණය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් ශ්‍රමදාන වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.



(3) 2025 ජූනි 30 වන දින ඓතිහාසික දඹුල්ල විහාරස්ථානයේ ශ්‍රමදාන වැඩසටහනක් පවත්වන ලද අතර එය විහාරස්ථානයේ පිරිසිදුකම ආරක්ෂා කිරීම සහ ප්‍රජාව අතර පාරිසරික දැනුවත්භාවය ප්‍රවර්ධනය කිරීම අරමුණු කර ගෙන ඇත.



ඒ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පාලවි කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) පුනාවිටිය ප්‍රාථමික පාසලෙහි පාසල් ගොඩනැගිල්ලක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.



(2) අක්ෂි සායනය සහ නොමිලේ ඇස් කණ්නාඩි බෙදාහැරීමේ වැඩසටහනක් සේවා වනිතා ඒකකය සමඟ සහයෝගයෙන් පැවැත්වීම.



(3) පුත්තලම ආයුර්වේද රෝහලේදී ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් පවත්වන ලදී.



ඒ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ඉරණමඩු කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාරක ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 මාර්තු 01 වන දින කිලිනොච්චි මහ රෝහල් රුධිර බැංකුව හා සම්බන්ධව රුධිර පරිත්‍යාග වැඩසටහනක් පැවැත්විණි.

(2) 2025 ඔක්තෝබර් 04 දින සෞඛ්‍ය සම්පන්න ඉගෙනුම් පරිසරයක් පෝෂණය කිරීම සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම් ඇතුළත්ව රාමනාතපුරම්හි අලහපුරි ප්‍රාථමික පාසල් පුස්තකාලයේ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු නිම කරන ලදී.

(3) 2025 දෙසැම්බර් 14 දින කන්නගි අම්මාන් විද්‍යාලය වෙත අවශ්‍යතා ඇති සිසුන්ට පාසල් බෑග් සහ ලිපි ද්‍රව්‍ය පරිත්‍යාග කිරීම සිදු කරන ලදී.

ඕ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මඩකලපුව කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 'Clean Sri Lanka' ව්‍යාපෘතිය යටතේ මඩකලපුව දිස්ත්‍රික්කයේ පාසල් 29 ක ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සිදු කරන ලදී.






(2) සෞකඩේ වෙරළ තීරයේ පිරිසිදු කිරීමේ ශ්‍රමදානයක් සිදු කරන ලදී.





(3) මංගලාරාමය විහාරස්ථානයේ චෛත්‍යය ප්‍රතිසංස්කරණය සිදු කිරීම.





ඕ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වීරවිල කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 මාර්තු 30 දින රුධිර පරිත්‍යාග කිරීම වැඩසටහන පවත්වන ලදී.
(2) 2025 මැයි 30 දින වීරවිල මන්සංධියේ අබලන් වූ බස් රථ නැවතුම් අංගන දෙකක් අලුත්වැඩියා කරන ලදී
(3) 2025 ජුනි 19 වන දින හම්බන්තොට තිස්සපුර විද්‍යාලයට පාසල් උපකරණ බෙදා දෙන ලදී.
(4) 2025 ජුනි 28 දින වීරවිල වැව ආශ්‍රිතව පිරිසිදු කරන ලදී.

ඖ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කොග්ගල කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 ජනවාරි 10 දින කොග්ගල වෙරල තීරය ආශ්‍රිතව ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් "Clean Sir Lanka" ව්‍යාපෘතියට සමගාමීව පැවැත්වීම.




(2) 2025 අගෝස්තු 14 වන දින කොග්ගල කඳවුරෙහි රුධිර පරිත්‍යාග වැඩසටහනක් පැවැත්විණි.




(4) දිට්වා සුළි කුණාටුවෙන් පීඩාවට පත් ජනතාව සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය සලාක එකතු කිරීම සහ බෙදා හැරීම පහසු කිරීම සඳහා 2025 නොවැම්බර් 29 වන දින කඳවුරු පරිශය තුළ වියළි සලාක එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවන ලදී.




ක. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා කටුකුරුන්ද කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 මැයි 28 වන දින ඇල්පිටිය මූලික රෝහලේ තුවාල සත්කාර ඒකකය ස්ථාපිත කිරීම.

(2) ජයන්ති ළමා පුනරුත්ථාපන ආයතනයේ අර්ධ වශයෙන් ඉදිකරන ලද අධ්‍යන ගොඩනැගිල්ල ඉදි කිරීම.

(3) නාගොඩ ගලස්ස ප්‍රාථමික පාසලේ වැසිකිළිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම අවසන් කර 2025 ජූලි 30 වන දින නිල වශයෙන් භාර දෙන ලදී.

ඛ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මොරවැව කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 පෙබරවාරි 19 වන දින මහමැදවච්චිය බක්මීවැව විද්‍යාලයේ ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් පැවැත්වීම.



(2) 2025 මැයි 20 වන දින ගැබිනි මව්වරුන් සඳහා පුද්ගල සත්කාර වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී.



(3) 2025 ජූලි 06 වන දින සුමේධංකරපුර රාවතා ළමා නිවාසය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය බෙදා දෙන ලදී.



(4) 2025 ඔක්තෝබර් 22 වන දින ගුවන් මිතුදම් ව්‍යාපෘතිය යටතේ මහදිඋල්වැව ජාතික පාසලේ ගොඩනැගිල්ල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.



ග. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මීරිගම කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) මීරිගම මහ රොහලේ වාට්ටු සංකීර්ණයක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.



(2) හානියට පත් නිවාස සඳහා ආධාර වැඩසටහන් පැවැත්වීම (ගිරිඋල්ල, කොටුගොඩ සහ නල්ල ප්‍රදේශය).



(3) දිට්වා සුළි කුණාටුව අතරතුර පරිත්‍යාග බෙදා හැරීම සහ වෛද්‍ය ආධාර ලබා දීම.



ඝ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 ඔක්තොබර් 01 දින උන්නාරුව ළමා නිවාසය සඳහා පාපැදි පරිත්‍යාග කිරීම.

(2) 2025 ජුනි 26 වන දින ආඩිඅම්බලම වලාන ලක්ෂ්මි කණිෂ්ඨ පාසලේ සිසුන් සඳහා ජල සැපයුම් පද්ධතියක් සැපයීම.

(3) 2025 ඔක්තොබර් 01 වන දින ආඩිඅම්බලම වලාන ලක්ෂ්මි කණිෂ්ඨ පාසලට සංගීත භාණ්ඩ පරිත්‍යාග කිරීම.

ඞ. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පිදුරුතලාගල කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) නුවරඑළිය මූලික රෝහලේ බාහිර රෝගී අංශය, හදිසි ප්‍රතිකාර ඒකකය සහ අනෙකුත් පොදු ප්‍රදේශ අලුත්වැඩියා කිරීම සහ පින්තාරු කිරීම.





(2) ශාන්තිපුර චේතියගිරිය මහා විහාරයේ වහලය ආවරණය කිරීම.





(3) දිට්වා සුළි කුණාටු අවදානමෙන් අවතැන් වූ ජනතාවට වියළි ආහාර පරිත්‍යාග කිරීම.





ත. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා දියතලාව කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) 2025 ජනවාරි 21 වන දින බණ්ඩාරවෙල සුජාත සෙවන ළමා නිවාසයට සනීපාරක්ෂන ද්‍රව්‍ය පරිත්‍යාග කිරීම.

(2) 2025 මැයි 16 වන දින බණ්ඩාරවෙල සුජාත සෙවන ළමා නිවාසය ආශ්‍රිතව ශ්‍රමදානයක් පැවැත්වීම සහ සනිපාරක්ෂක ද්‍රව්‍ය බෙදා දීම.

(3) 2025 ජුනි 05 වන දින බදුල්ල කිරිවනාගම මහා විද්‍යාලයේ පාසල් ළමුන් සඳහා ජල සැපයුම් ව්‍යාපෘතිය සහ නිල ඇඳුම් බෙදා හැරීම සාර්ථකව නිම කරන ලදී.

(4) 2025 ජූලි 4 වන දින හපුතලේ නගර සභාව සමඟ සංවිධානය කරන ලද දියතලාව හපුතලේ මාර්ගය පිරිසිදු කිරීමේ වැඩසටහන.

(5) 2025 දෙසැම්බර් 31 වන දින ශ්‍රීපාද මහගිරිදඹය මාර්ගයේ ශ්‍රමදාන ව්‍යාපාරයක් සිදු කිරීම.

ද. 2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා වෘත්තීය පුහුණු පාසල ඒකල කඳවුර මගින් සිදු කරන ලද ආයතනික සමාජ සත්කාර ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

(1) හස්තිවනාරාම විහාරස්ථානයේ පිරිසිදු කිරීමේ වැඩසටහනක් සිදු කිරීම.




(2) ජා ඇල ප්‍රදේශයේ ගංවතුරෙන් මාර්ගය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා වැලි කොට්ට ඇතිරීම.




2.2 ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම

2025 - 2029 කාල පරාසය සඳහා වන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි අන්තර්ගත ඉලක්ක හා අරමුණු වෙත ලඟා වීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව පහත කාර්යයන් ආරම්භ කර ඇත.

උපාය මාර්ගික ඉලක්ක	උපාය මාර්ගික අරමුණු
ඉලක්ක 01 2025 සිට 2029 දක්වා ගුවන් යානා මෙහෙයුම් හැකියාව 75% දක්වා ඉහළ නැංවීම මගින්, පියාසර බලසණවල මෙහෙයුම් සූදානම වර්ධනය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම	**අරමුණ 1.1** වත්මන් සහ අනාගත මෙහෙයුම් ඉලක්ක සපුරාලීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පියාසර පුහුණු හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 1.2 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සැහැල්ලු ප්‍රවාහන හා උපායශීලී පියාසර පුහුණු හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 1.3 සමුද්‍ර ආවේක්ෂණ සහ නිරීක්ෂණ හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 1.4 සිවිල් අධිකාරියට (MACA) සහ මිත්‍ර හමුදාවන්ට හමුදා ආධාර සඳහා දිවා/රාත්‍රී සහ සියලුම කාලගුණ මෙහෙයුම් සඳහා උපාය මාර්ගික සහ උපායශීලී ගුවන් යානා හැකියාවන් වැඩිදියුණු කිරීම.
	අරමුණ 1.5 ගුවන් හමුදා පියාසර පුහුණුව වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 1.6 උසස් ගුවන් යානා මගින් ගුවන් හමුදා ගුවන් ආරක්ෂක හැකියාව ශක්තිමත් කිරීම.
	අරමුණ 1.7 පියාසර මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය ගුවන් යානා ගොඩබිම් ආධාරක උපකරණ (GSE) අඛණ්ඩව ලබා ගැනීම සහ සේවා හැකියාව සහතික කිරීම.
	අරමුණ 1.8 ගුවන් යානා ඇණියේ මෙහෙයුම් හැකියාවන් පවත්වා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය වන ගුවන් යානා ආයුධ ආධාරක උපකරණවල අඛණ්ඩ පැවැත්ම සහ සේවා හැකියාව සහතික කිරීම
	අරමුණ 1.9 2029 අවසානය වන විට 75 සේවා හැකියාවක් ලබා ගැනීම සඳහා ගුවන් හමුදා ගුවන් යානා බලඇණියේ ගුවන් යානා පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.
ඉලක්ක 02 සියලු කාර්යභාරයන්හි ගුවන් බලය ඵලදායී ලෙස යෙදවීම සඳහා, සියලු ක්ෂේත්‍රයන්හි පැය 24 පුරා මෙහෙයුම් සූදානම වර්ධනය කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම	**අරමුණ 2.1** ඔත්තු බැලීම් සහ නිරීක්ෂණ භූමිකාවට අතිරේකව ඕඩී අත්පත් කර ගැනීම/ස්වදේශික සංවර්ධනය/සමාලෝචනය කළ යුතු ප්‍රදේශ හඳුනා ගැනීමට සහ අවශ්‍ය වෙනස්කම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට.
	අරමුණ 2.2 ගුවන් නියමුවන් සඳහා ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රවීණතාවය වැඩි දියුණු කිරීම, මෙහෙයුම් සූදානම සඳහා සහාය වීම සහ සියලුම ඒකක හරහා තිරසාර 24/7 මෙහෙයුම් හැකියාව සහතික කිරීම සඳහා සිම්යුලේටර් පුහුණුව.
	අරමුණ 2.3 සියලුම ඒකක හරහා මෙහෙයුම් සූදානම පවත්වා ගැනීම සඳහා අඛණ්ඩ සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු සහාය ලබා දීම.
	අරමුණ 2.4 අදියර ප්‍රතිසංස්කරණය, දේශීය අලුත්වැඩියා මුලපිරීම් සහ වත්කම් ආයු කාලය දීර්ඝ කිරීම සහ ලබා ගැනීමේ හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා වැඩසටහන් වැඩිදියුණු කිරීම හරහා වයස්ගත වීම සහ සේවා කළ නොහැකි ගුවන් යානා බිම් ආධාරක උපකරණ (GSE) පුනරුත්ථාපනය කිරීම.
	අරමුණ 2.5 2025 සිට 2029 දක්වා ගුවන් යානා මෙහෙයුම් හැකියාව 75% දක්වා වැඩි කිරීමෙන් පියාසර ඒකකවල මෙහෙයුම් සූදානම වැඩි දියුණු කිරීම සහ පවත්වා ගැනීම.
	අරමුණ 2.6 මෙහෙයුම් සූදානම පවත්වා ගැනීම සඳහා සහාය වීම සඳහා භූමි සංචලනය සඳහා විශ්වාසදායක මාධ්‍යයන් ඇති බව සහතික කිරීම.
	අරමුණ 2.7 24/7 මෙහෙයුම් සූදානම සහතික කිරීම සඳහා 100% ඉලෙක්ට්‍රනික උපකරණ ලබා ගැනීම.
	අරමුණ 2.8 පුහුණු කටයුතු සඳහා ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ පිරිසිදු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය ලබා දීමෙන් පුහුණුවන්නන් සඳහා මූල්‍ය සහනයක් ලබා දීම.
	අරමුණ 2.9 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පියාසර මෙහෙයුම් හැකියාවන් පවත්වා ගෙන යාම සහ ශක්තිමත් කිරීම.
	අරමුණ 2.10 මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව සහතික කිරීම සඳහා භාණ්ඩ මිලදී ගැනීම, රඳවා තබා ගැනීම සහ නිකුත් කිරීම සඳහා ගතවන කාලය අවම කිරීම.

	අරමුණ 2.11 සියලුම ගුවන් හමුදා භෝජනාගාර සඳහා ගුණාත්මක හා පෝෂ්‍යදායී සලාක අඛණ්ඩව සැපයීම සහතික කිරීම.
	අරමුණ 2.12 නිශ්චිත වර්ෂය තුළම භටයින්ගේ මෙහෙයුම් සූදානම වැඩි දියුණු කිරීම සහ පවත්වා ගැනීම සඳහා සියලුම සැපයුම් සහාය ලබා දීම.
	අරමුණ 2.13 24/7 පදනම මත සියලුම ගුවන් හමුදා ආයතන හරහා මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව, සනීපාරක්ෂාව සහ සැපයුම් සූදානම පවත්වා ගැනීම සඳහා රෙදි සෝදන, සනීපාරක්ෂක, කාර්මික ගෑස් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය ඇතුළු අත්‍යවශ්‍ය ආධාරක සේවා අඛණ්ඩව සැපයීම සහතික කිරීම.
	අරමුණ 2.14 මෙහෙයුම් සූදානමේ තිරසාරභාවය සඳහා අඛණ්ඩ පරිපාලන සහාය.
	අරමුණ 2.15 වඩාත් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායී ලෙස පුළුල් මහජන මූල්‍ය ආධාර හරහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම් සූදානම උපරිම කිරීම.
	අරමුණ 2.16 ගුවන් බලයේ ඵලදායී රැකියා සහතික කිරීම සඳහා උපාය මාර්ගික ස්ථාන අත්පත් කර ගැනීම.
	අරමුණ 2.17 2029 වන විට ගුවන් හමුදා ඒකකවල ගුවන් තොටුපල යටිතල පහසුකම් සහ උපකරණ කාලෝචිත නඩත්තු කිරීම, පුනරුත්ථාපනය කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම් සහ අත්පත් කර ගැනීම් හරහා තිරසාරභාවය සහ ලබා ගැනීම සහතික කිරීම. සම්පත් ප්‍රශස්ත කිරීම, හැකියාවන් සහ තාක්ෂණයන් වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 2.18 ගුවන්, ගොඩබිම්, සයිබර් හරහා අඛණ්ඩ සහ ඒකාබද්ධ 24/7 මෙහෙයුම් සූදානම සහතික කිරීම සහ ආධාරක ඒකක, ආරක්ෂක, නිරීක්ෂණ, මානුෂීය සහ උපායමාර්ගික භූමිකාවන්හි ගුවන් බලයේ ඵලදායී, කාලෝචිත සහ බහුකාර්ය රැකියා සක්‍රීය කිරීම.
	අරමුණ 2.19 නඩත්තු කිරීම හෝ අලුත්වැඩියා කිරීම සඳහා වාහන/උපකරණ සේවයෙන් බැහැර වන කාලය අවම කිරීම.
	අරමුණ 2.20 වැඩිදියුණු කළ යටිතල පහසුකම්, අත්‍යවශ්‍ය සැපයුම් සහ වෘත්තීය සේවා හරහා පෝෂණය සහ සනීපාරක්ෂක ලෙස ජීවන තත්ත්වය ශක්තිමත් කිරීම .
	අරමුණ 2.21 විනයාරක්ෂක විමර්ශනවල කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තුළ නීතිය හා සාමය ශක්තිමත් කිරීම.
	අරමුණ 2.22 සියලුම ගුවන් හමුදා ආයතනවල VIP, උත්සවාකාර සහ රථවාහන රාජකාරි ස්වාධීනව හැසිරවීමට පොලිස් අංශ සන්නද්ධ කිරීම.
	අරමුණ 2.23 සියලුම ගුවන් හමුදා ඒකක හරහා මෙහෙයුම් සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා තත්‍ය කාලීන බුද්ධි සහාය ශක්තිමත් කිරීම.
	අරමුණ 2.24 සියලුම ගුවන් හමුදා සේවා නිලධාරීන් ශාරීරික පුහුණුව තුළින් වසර පුරා මෙහෙයුම් ශාරීරික යෝග්‍යතා ප්‍රමිතීන් සපුරාලීම සහ පවත්වාගෙන යාම සහතික කිරීම.
	අරමුණ 2.25 වැඩිදියුණු කළ සුභසාධන සහ විනෝදාස්වාද පහසුකම් තුළින් ශාරීරික යෝග්‍යතාවය සහ සමාජ යහපැවැත්ම වැඩිදියුණු කිරීම.
	අරමුණ 2.26 පියාසර මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු සූදානම සඳහා සහාය වීම සඳහා නිවැරදි මුද්‍රිත ද්‍රව්‍ය කාලෝචිත ලෙස සැපයීම සහතික කිරීම.
ඉලක්ක 03 2029 වන විට මෙහෙයුම් කඳවුරු වලින් 50%ක අඛණ්ඩ ගුවන් මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යාම සඳහා, දියුණු ආරක්ෂක තාක්ෂණයන් ඒකාබද්ධ කිරීම මගින් බලකා ආරක්ෂක හැකියාවන් වර්ධනය කිරීම	**අරමුණ 3.1** ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වර්තමාන සහ අනාගත අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා යුද උපකරණ සහ ඒ ආශ්‍රිත පද්ධතිය අත්පත් කර ගැනීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
	අරමුණ 3.2 2026 අවසානය වන විට බල ආරක්ෂණ යාන්ත්‍රණ සඳහා 20% තාක්ෂණය පදනම් කරගත් පද්ධති ඇතුළත් කිරීම.
	අරමුණ 3.3 ගුවන් භටයින්ගේ ABD යාන්ත්‍රණයේ පැවැත්ම වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 3.4 ගතික ආරක්ෂක අභියෝගවලට අනුකූලව සියලුම මෙහෙයුම් කඳවුරු හරහා බල ආරක්ෂාව සිදු කිරීමට මානව සම්පත් හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම.

	අරමුණ 3.5 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ආයතනවලට එල්ල වන තර්ජන කල්තියා හඳුනා ගැනීම සහ වැළැක්වීම සඳහා බුද්ධි නිරීක්ෂණ ජාලය ශක්තිමත් කිරීම.
ඉලක්ක 04 ජාතික ප්‍රමුඛතා හා සමගාමීව, ජාතික සංවර්ධන ප්‍රයත්නයන් සහ ප්‍රජා මූලික වැඩසටහන් සඳහා සහාය වීමට, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සම්පත් පරිහරණය වාර්ෂිකව 1% කින් ප්‍රශස්ත කිරීම	**අරමුණ 4.1** ශ්‍රී ලංකාව විසින් එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක මෙහෙයුම් කාර්යභාරය වැඩි දියුණු කිරීම.
ඉලක්ක 05 2029 වන විට මෙහෙයුම් නිපුණතා ඇගයීම්වල සමත්වීමේ ප්‍රතිශතය 90% ඉක්මවීම ඉලක්ක කර ගනිමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුහුණු ක්‍රමවේදයන් නවීකරණය කිරීම	**අරමුණ 5.1** සංවිධානයේ අරමුණු ඵලදායී ලෙස සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා පවතින පද්ධතිවලට නව නවෝත්පාදන සහ තාක්ෂණික ඒකාබද්ධ කිරීම හඳුන්වා දීම.
	අරමුණ 5.2 අදාල වර්ෂය තුළම ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුහුණුවීම් සඳහා අදාළ සියලු ඇඳුම් අවශ්‍යතා සැපයීම.
	අරමුණ 5.3 පුහුණු කටයුතු සඳහා ලිපි ද්‍රව්‍ය සහ පිරිසිදු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය ලබා දීමෙන් පුහුණුවන්නන් සඳහා මූල්‍ය සහනයක් ලබා දීම.
	අරමුණ 5.4 පුහුණු අන්තර්ගතය වැඩි දියුණු කිරීම සහ වර්තමාන නැගී එන මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා දේශීය හා විදේශීය පුහුණු අවස්ථා සඳහා ප්‍රවේශය පුළුල් කිරීම.
	අරමුණ 5.5 උපදේශක නිපුණතාවය සහ ඉගැන්වීමේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 5.6 අවශ්‍ය ගුවන් සේවා දැනුම හා නිපුණතා ප්‍රමිතියෙන් තාක්ෂණික මානව සම්පත් පවත්වා ගැනීම.
ඉලක්ක 06 2029 වන විට ශ්‍රී ලංකාව තුළ පූර්ණ පරාසයක විහිදෙන ගුවන් ආරක්ෂණ ආවරණයක් වර්ධනය කිරීම සහ ඒකාබද්ධ කිරීම	**අරමුණ 6.1** ගුවන් හමුදා ගුවන් ආරක්ෂක අවි පද්ධතිවල මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම.
	අරමුණ 6.2 2026 අවසානය වන විට ජාතික ගුවන් ආරක්ෂක පද්ධතිය (NADS) හඳුනාගැනීමේ හැකියාව 20% කින් වැඩි දියුණු කිරීම.
ඉලක්ක 07 2029 වන විට තීරණාත්මක සන්නිවේදන කේන්ද්‍රස්ථානවල 100%ක අඛණ්ඩ ක්‍රියාකාරිත්වය තහවුරු කරමින්, ජාතික ආපදා කළමනාකරණය ඇතුළු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම් සඳහා සහාය වීම පිණිස, දිවයිනම ආවරණය වන ශක්තිමත් සන්නිවේදන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම	**අරමුණ 7.1** 2029 අවසන් වන විට සියලු කාලගුණික තත්ත්වයන් යටතේ 100%ක ගුවන් විදුලි සංදේශ ජාලයක් ලබා ගත හැකි බවට සහතික වීම.
	අරමුණ 7.2 2026 වන විට මුළු දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි පවතින භූමි සන්නිවේදනය සහ DMC ජාල වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 7.3 ගුවන් හමුදා සන්නිවේදනයේ දැනුවත්භාවය, සම්බන්ධීකරණය සහ දෘශ්‍යතාව සඳහා සහාය වීම සඳහා පදනම් කරගත් වෙළඳ දැන්වීම් සහ මහජන නිවේදන, කඩදාසි ඵලදායී ලෙස කළමනාකරණය කිරීම සහ බෙදා හැරීම.
ඉලක්ක 08 2029 වන විට, සියලු කාලගුණ තත්ත්වයන් යටතේ සහ පැය24 පුරා සිදුකෙරෙන මෙහෙයුම් සඳහා අඛන්ඩ මෙහෙයුම් සුරක්ෂිතාව තහවුරු කිරීම පිණිස, ක්‍රියාකාරී ගුවන් පතයන්හි පවතින හැකියාවන් පවත්වාගෙන යන අතරම, තෝරාගත් ගුවන් පතයන් වැඩිදියුණු කිරීම	**අරමුණ 8.1** ගුවන් ගමන් ආරක්ෂණ උවදුරු, ගුවන් ගමනාගමන සේවා නඟා සිටුවීම, නාවික, ගිනි නිවීමේ පහසුකම්, ගිනි නිවීම වැළැක්වීම සඳහා ගුවන් සේවා ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව ගුවන් තොටුපළ මෙහෙයුම් ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම් සඳහා නාවික/ගොඩබෑමේ ආධාරක, සන්නිවේදනය, ගිනි නිවීම්, ගුවන් ගමනාගමන සේවා සහ ගොඩබිම් ආධාරක පහසුකම් ස්ථාපිත කිරීම සහ ගලවා ගැනීමේ හැකියාවන් ස්ථාපිත කිරීම.
	අරමුණ 8.2 2027 වන විට සියලුම ගුවන් හමුදා ගුවන් ක්ෂේත්‍රවල ඇති නාවික ආධාරවල 100%ක සේවා හැකියාව පවත්වා ගැනීම.
	අරමුණ 8.3 පුනරුත්ථාපනය, වැඩිදියුණු කිරීම, නියාමන පෙළගැස්ම හරහා ගුවන් තොටුපළ මෙහෙයුම් ගුවන් තොටුපලවල මෙහෙයුම් හැකියාවන්, ආරක්ෂාව සහ ගුවන් තොටුපල පාරිසරික අනුකූලතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නඩත්තු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ තිරසාර මෙහෙයුම් භාවිතා කිරීම.

ඉලක්ක 09 2029 වන විට, පවතින සේවක සංඛ්‍යාව 44%කින් ප්‍රතිශෝධනය කිරීම මගින්, ප්‍රශස්ත බලකා ව්‍යුහයක් ළඟා කර ගැනීම	**අරමුණ 9.1** 2029 වන විට සේවක සංඛ්‍යාව 21,512 (නිලධාරීන් 2,135+ 19,377 සෙසු නිල) දක්වා ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සපුරාලීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මානව සම්පත් අයිතිවාසිකම් ලබා දීම, එහි අරමුණු සහ පරමාර්ථය සපුරාලීමේ බාධාවකින් තොරව සංවිධානාත්මක හැකියාව පවත්වා ගැනීම.
	අරමුණ 9.2 2029 වන විට 10,641 (නිලධාරීන් 585 + 10,056 සෙසු නිල) හි මානව සම්පත් අවශ්‍යතාවය සපුරාලීම සඳහා බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීම.
	අරමුණ 9.3 2026 අවසානය වන විට මිනිස් බල අවශ්‍යතාවය 5 කින් අඩු කිරීම සඳහා E&CE හි වැඩ විෂය පථය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම.
ඉලක්ක 10 2029 වන විට, සියලු අභ්‍යන්තර සහ ජාතික තීරණාත්මක ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා, පූර්ණ ලෙස ඒකාබද්ධ වූ ඉහළ ස්වයංක්‍රියකරණයක් සහිත සහ සයිබර් අවකාශයට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාවෙන් යුත් ඩිජිටල් කාර්ය පරිසරයක් ස්ථාපිත කිරීම	**අරමුණ 10.1** සංවිධානයේ අරමුණු ඵලදායී ලෙස සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා පවතින පද්ධතිවලට නව නවෝත්පාදන සහ තාක්ෂණික ඒකාබද්ධ කිරීම හඳුන්වා දීම.
	අරමුණ 10.2 මෙහෙයුම් විශිෂ්ටත්වය සඳහා පියාසර මෙහෙයුම්, ඉංජිනේරු, සැපයුම්, මානව සම්පත්, භූමි ආරක්ෂණ සහ සුභසාධනය සඳහා ඩිජිටල්කරණය සහ ස්වයංක්‍රියකරණ සේවා පරිසරය සාක්ෂාත් කර ගැනීම.
	අරමුණ 10.3 24×7 මෙහෙයුම සඳහා දක්ෂ සයිබර් ආරක්ෂණ ශ්‍රම බලකායක් සහිත සයිබර් ආරක්ෂණ මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානයක් (SOC) පිහිටුවීම
	අරමුණ 10.4 සියලුම ගුවන් හමුදා දත්ත උපායමාර්ගික වත්කමක් ලෙස කළමනාකරණය කිරීම සඳහා ශක්තිමත් රාමුවක් ස්ථාපිත කිරීම, බලයලත් තීරණ ගැනීම සඳහා එහි ගුණාත්මකභාවය, ආරක්ෂාව සහ ප්‍රවේශ්‍යතාව සහතික කිරීම.
	අරමුණ 10.5 ගුවන් හමුදා ස්වයංක්‍රීය පද්ධතිය මගින් විභව සයිබර් තර්ජන උදාසීන කිරීම.
	අරමුණ 10.6 24/7 මෙහෙයුම් සහාය ලබා දීමෙන් නැගී එන සයිබර් තර්ජන වලින් ජාතික තීරණාත්මක ඩිජිටල් යටිතල පහසුකම් ආරක්ෂා කිරීම.
ඉලක්ක 11 2029 වන විට, හරිත බලශක්ති විසඳුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ බලශක්ති අවශ්‍යතාවයෙන 5%ක් සපුරා ගැනීම සහ, සියලු ගුවන් හමුදා මෙහෙයුම් තුළට දේශගුණික අනුවර්තනය, ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව සහ තිරසාර භාවය ඒකාබද්ධ කිරීම	**අරමුණ 11.1** සූර්ය, සුළං ප්‍රවර්ධනය කරමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පහසුකම් සහ මෙහෙයුම්වල පුනර්ජනනීය බලශක්ති ප්‍රභවයන්ගේ කොටස සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි කිරීම සහ අනෙකුත් තිරසාර බලශක්ති විසඳුම් මගින් 2028 වන විට ගුවන් හමුදා ක්‍රියාකාරකම් වලින් හරිතාගාර වායු විමෝචනය අඩු කිරීම සාක්ෂාත් කරගැනීම.
	අරමුණ 11.2 දේශගුණික විපර්යාසවල බලපෑම් වලින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා යටිතල පහසුකම්, උපකරණ සහ පිරිස් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා පුළුල් දේශගුණික අනුවර්තන සැලැස්මක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
	අරමුණ 11.3 දේශගුණික ඔරොත්තු දීමේ හැකියාවට දායක වන පරිසර පද්ධති පෝෂණය කරමින්, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා ස්ථාන අවට ප්‍රදේශවල පරිසර සංරක්ෂණය සහ ජෛව විවිධත්වය ප්‍රතිෂ්ඨාපනය සඳහා ඵලදායී ලෙස දායක වීම.
ඉලක්ක 12 2029 වසර අවසානය වන විට සේවා පුද්ගල සේවය අතහැර යාම 2%කින් අඩු කර ගැනීම සඳහා සුබසාධන පියවරයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් මානව සම්පත් වල චිත්ත ධෛර්යය සහ යහපැවැත්ම ඉහළ නැංවීම	**අරමුණ 12.1** සියලුම ගුවන් හමුදා සුභසාධන පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම.
	අරමුණ 12.2 100% නිල ඇඳුම් ලබා දීමෙන් සේවා පුද්ගලයින්ගේ සුබසාධනය සහ චිත්ත ධෛර්යය ඉහළ නැංවීම සහ එම වර්ෂය තුළම සේවා පුද්ගලයින්ගේ යහපැවැත්ම ඉහළ නැංවීම සඳහා නිවාඩු සහ නවාතැන් පහසුකම් ඉහළ නැංවීම.
	අරමුණ 12.3 මූල්‍ය ආධාර සැපයීම.
	අරමුණ 12.4 සේවා ප්‍රජාව තුළ බෝ නොවන රෝග වාර්තා වීම 10% කින් අඩු කිරීම සඳහා සේවයේ නියුතු පුද්ගලයින්, ඔවුන්ගේ සමීපතම පවුලේ සාමාජිකයින්, විශ්‍රාමික පුද්ගලයින් ඔවුන්ගේ කලත්‍රයන් සහ ගුවන් හමුදා සිවිල් පුද්ගලයින් සඳහා රෝග වැළැක්වීමේ, සුව කිරීමේ වෛද්‍ය සහ දන්ත වෛද්‍ය සේවා වැඩි දියුණු කිරීම.
	අරමුණ 12.5 ජාතික/ගෝලීය පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට සමගාමීව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ වෘත්තීය කුසලතා වර්ධනය කිරීම.
	අරමුණ 12.6 තොරතුරු වෙත ප්‍රවේශය වැඩි දියුණු කිරීම තුළින් සදාචාරය සහ රඳවා තබා ගැනීම ඉහළ නැංවීම, දැනුවත් සහ නියැලී සිටින පිරිස් පෝෂණය කිරීම.

	අරමුණ 12.7 රංග කලා කටයුතුවල සක්‍රීයව නියැලීමෙන් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින්ගේ චිත්ත ධෛර්යය සහ යහපැවැත්ම වැඩිදියුණු කිරීම බාහිර සංවිධාන වෙත සපයනු ලබන රංග කලා සේවා හරහා ගුවන් හමුදා ප්‍රතිරූපය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
	අරමුණ 12.8 වැඩිදියුණු කළ සුභසාධන සහ විනෝදාස්වාද පහසුකම් තුළින් ශාරීරික යෝග්‍යතාවය සහ සමාජ යහපැවැත්ම වැඩිදියුණු කිරීම.
	අරමුණ අංක 12.9 2029 අවසානය වන විට මෙහෙයුම් සනීපාරක්ෂක ප්‍රමිතීන්ට සහාය වීම සඳහා ගුණාත්මක පිරිසිදු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය කාලෝචිත පිරිවැය ඵලදායී ලෙස ප්‍රසම්පාදනය සහතික කිරීම.
	අරමුණ අංක 12.10 සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලයේ තෘප්තිය සහතික කිරීම සඳහා අතිකාල සහ නිවාඩු වැටුප් කාලෝචිත හා නිවැරදිව ගෙවීම සහතික කිරීම.

එයාර් මාර්ෂල් බන්දු එදිරිසිංහ
ඩබ්ලිව්ඩබ්ලිව්වී, ආර්ඩබ්ලිව්පී, ආර්එස්පී (සිව්වරක්), යූඑස්පී, එෆ්එන්ඩීයූ (චීනය), පීඑස්සී, කිව්එච්අයි
ගුවන් හමුදාපති ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

2026 මැයි මස 31 වන දින

03 වන පරිච්ඡේදය

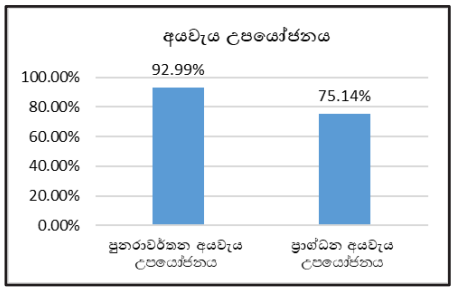
3. 2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා සමස්ථ මූල්‍ය කාර්යසාධනය

3.1 මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ ප්‍රධාන අවස්ථා

අ. අයවැය උපයෝජනය

(1) පුනරාවර්තන අයවැය උපයෝජනය - 92.99%

(2) ප්‍රාග්ධන අයවැය උපයෝජනය - 75.14%

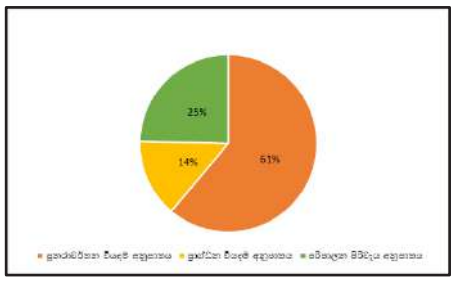


ආ. වියදම් ව්‍යුහය

(1) පුනරාවර්තන වියදම් අනුපාතය - 80.21%

(2) ප්‍රාග්ධන වියදම් අනුපාතය - 18.68%

(3) පරිපාලන පිරිවැය අනුපාතය - 32.2%

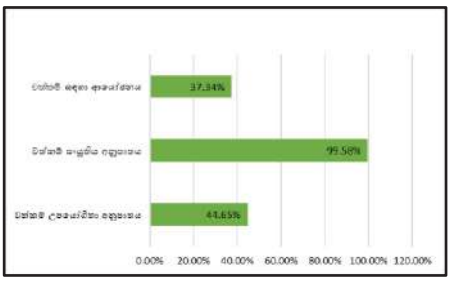


ඇ. වත්කම් සහ ආයෝජන දර්ශක

(1) වත්කම් උපයෝගිතා අනුපාතය - 44.65%

(2) වත්කම් සංයුති (PPE) අනුපාතය - 99.58%

(3) වත්කම් සඳහා ආයෝජනය - 37.34%



ඈ. මූල්‍ය නම්‍යශීලීභාවය

(1) මෙහෙයුම් නම්‍යශීලීතා දර්ශකය - 52.38%

3.2 මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය

ඒඑඒ-එල්

2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා
මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය

සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන 2025 රු.		සටහන	කණ්ඩායම 2025 රු.	2024 රු.	
-	ආදායම් ලැබීම්				
-	ආදායම් බදු	1	-	-	
-	දේශීය භාණ්ඩ හා සේවා මත බදු	2	-	-	ඒඑඒ-1
-	ජාත්‍යන්තර වෙළඳාම මත බදු	3	-	-	
18,000,000	බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත්	4	26,030,914	81,514,309	
18,000,000	**මුළු ආදායම් ලැබීම් (අ)**		26,030,914	**81,514,309**	
-	ආදායම් නොවන ලැබීම්				
-	භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම		54,608,879,000	48,240,641,000	ඒඑඒ-3
-	නැන්පතු		183,008,761	325,318,615	ඒඑඒ-4
265,000,000	අක්තිකාරම් ගිණුම්		338,312,316	299,032,887	ඒඑඒ-5
	වෙනත් ප්‍රධාන ලෙජර් ගිණුම් ලැබීම්		514,789,035	5,787,528,246	
265,000,000	**මුළු ආදායම් නොවන ලැබීම් (ආ)**		**55,644,989,112**	**54,652,520,748**	
283,000,000	**මුළු ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඇ = (අ)+(ආ)**		**55,671,020,026**	**54,734,035,057**	
	භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණ (ඇ)		225,880,235	81,523,281	
283,000,000	**ශුද්ධ ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඉ = (ඇ)-(ආ)**		55,445,139,791	54,652,511,776	
	අඩු කළා : වියදම්				
-	පුනරාවර්තන වියදම්				
28,236,000,000	වැටුප්, වේතන සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5	28,033,515,017	25,074,475,406	
22,352,400,000	අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6	19,011,649,862	19,728,943,213	ඒඑඒ-2(ii)
195,600,000	සහනාධාර, ප්‍රදාන සහ මාරුකිරීම්	7	179,252,600	72,016,625	
-	පොළී ගෙවීම්	8	-	-	
-	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	9	-	2,970,847	
50,784,000,000	**මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (ඊ)**		**47,224,417,479**	**44,878,406,091**	
	මූලධන වියදම්				
7,000,000,000	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10	6,139,850,372	2,656,729,356	
6,738,990,000	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11	4,290,876,767	10,555,415,849	
-	ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12	-	-	ඒඑඒ-2(ii)
-	මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	13	-	-	
250,000,000	හැකියා වර්ධනය	14	240,359,562	224,999,464	
650,000,000	වෙනත් මූලධන වියදම්	15	328,721,858	207,266,688	
14,638,990,000	**මුළු මූලධන වියදම් (උ)**		**10,999,808,559**	**13,644,411,357**	
	නැන්පතු ගෙවීම්		195,357,664	359,016,923	ඒඑඒ-4
450,000,000	අක්තිකාරම් ගෙවීම්		455,097,125	412,932,491	ඒඑඒ-5
	වෙනත් ප්‍රධාන ලෙජර් ගිණුම් ගෙවීම්		-	-	
450,000,000	**ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් (ඌ)**		**650,454,789**	**771,949,414**	
	මුළු වියදම් එ = (ඊ+උ+ඌ)		58,874,680,828	59,294,766,862	
-	**දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය ඒ = (ඉ-එ)**		**(3,429,541,037)**	**(4,642,255,086)**	
	අග්‍රිම ගැලපුම් ප්‍රකාශනය අනුව ශේෂය		(3,429,541,037)	(4,642,255,086)	ඒඑඒ-7
	දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්‍රිම ශේෂය		-	-	ඒඑඒ-3
			(3,429,541,037)	(4,642,255,086)	

1

3.3 මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

ඒඑජේ-පී

2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට
මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශනය

	සටහන	කක්ෂ 2025 රු.	2024 රු.
මූල්‍ය නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	ඒඑජේ-6	131,308,768,877	127,201,112,271
මූල්‍ය වත්කම්			
අත්තිකාරම් ගිණුම්	ඒඑජේ-5/5(ඒ)	551,643,979	434,859,171
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	ඒඑජේ-3	-	-
මුළු වත්කම්		131,860,412,856	127,635,971,442
ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය			
භාණ්ඩාගාරය වෙත ශුද්ධ වත්කම්		513,277,951	384,144,240
දේපළ පිරියත හා උපකරණ සංචිතය		131,308,768,877	127,201,112,271
කුලී හා වැඩ අත්තිකාරම් සංචිතය	ඒඑජේ-5(බී)	-	-
ජංගම වගකීම්			
තැන්පතු ගිණුම්	ඒඑජේ-4	38,366,028	50,714,931
අග්‍රිම ශේෂය	ඒඑජේ-3	-	-
මුළු වගකීම්		131,860,412,856	127,635,971,442

පිටු අංක 01 සිට 36 දක්වා ඒඑජේ 1 සිට ඒඑජේ 7 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් කොරතුරු සහ ඇමුණුම් පිටු අංක 37 සිට 88 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම රජයේ මුදල් රෙගුලාසි 150 හා 151 සහ 2025.12.17 දිනැති රාජ්‍ය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ අංක 02/2025 විධිවිධානයන්ට අනුකූලව සිදුකර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් කොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම් කර ඇති බවටත් ඒවා එම සංඛ්‍යා සමඟ එකඟ වන බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.

2018 අංක 19 දරන විගණන පනතේ 38 (1) (ඇ) වගන්තිය අනුව මූල්‍ය පාලනය සඳහා ඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් වාර්තාකරණ ආයතනය තුළ පවතින බවත් මූල්‍ය පාලනය සඳහා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියේ සඵලතාවය අධීක්ෂණය කිරීමටත් ඒ අනුව එම පද්ධති ඵලදායී ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය පරිදි වෙනස් කිරීම් සිදුකිරීමට වරින් වර සමාලෝචන සිදුකරන බවත් මෙයින් සහතික කරමු.

.....	.....	.....
ප්‍රධාන ගණන්දීමේනිලධාරි	ගණන්දීමේනිලධාරි	ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි/
නම :	නම :	අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)
තනතුර :	තනතුර :	නම :
දිනය : 27.02.2026	දිනය : 2026.02.25	දිනය : 2026.02.25
	විබී එදිරිසිංහ එයාර් මාර්ෂල් ගුවන් හමුදාපති	ඩී.එම්. වීරසේකර අධ්‍යක්ෂක (මුදල්) මූල්‍ය අංශය ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

එයාර් වයිස් මාර්ෂල් සම්පත් තුයියකොන්තා (විශ්‍රාමික)
එබීඑබීවී ආර්ඩබ්ලිපී// ආර්වීඑසී/ යුවීඑසී එප්වීඩියු පීවීඑසී
ලේකම්
ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය

3.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්

ඒසීඒ-සී

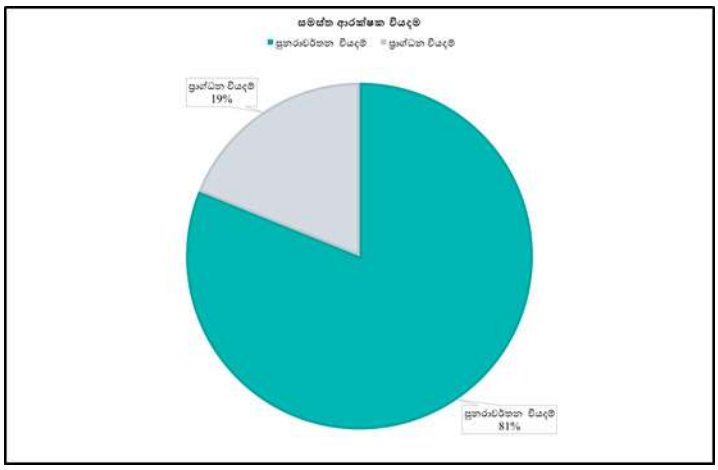
2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා
මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

	කණ්ඩායම	
	2025 රු.	සංශෝධිත 2024 රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
මුළු බදු ලැබීම්	-	-
ගාස්තු, අධිභාර, දඩමුදල් සහ බලපත්‍ර	26,030,914	81,514,309
ලාභ	-	-
ආදායම් නොවන ලැබීම්	514,789,035	5,787,528,246
වෙනත් ආදායම් ශීර්ෂ වෙනුවෙන් එකතු කරන ලද ආදායම්	1,725,770,721	1,300,229,662
අග්‍රිම ලැබීම්	54,608,879,000	48,240,641,000
අත්තිකාරම් අයකර ගැනීම්	339,831,913	297,004,585
තැන්පතු ලැබීම්	183,008,761	325,318,615
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (අ)	**57,398,310,344**	**56,032,236,417**
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
පුද්ගල පඩිනඩි හා මෙහෙයුම් වියදම්	44,343,846,759	41,831,259,681
සහනාධාර සහ මාරුකිරීම්	179,252,600	72,016,625
මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්, මූලධන මාරුකිරීම්, හැකියා වර්ධනය හා වෙනත් මූලධන වියදම්	6,015,573,686	-
වෙනත් වැය ශීර්ෂ වෙනුවෙන් දරන ලද වියදම්	2,267,242,953	1,287,740,524
භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	225,880,235	81,523,281
අත්තිකාරම් ගෙවීම්	455,147,611	411,064,219
තැන්පතු ගෙවීම්	195,357,664	359,016,923
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහය (ආ)	**53,682,301,508**	**44,042,621,253**
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ)=(අ)-(ආ)	**3,716,008,836**	**11,989,615,164**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
පොළී	19,101,022	14,140,503
ලාභාංශ	-	-
හිමිකම් ඉවත්වීමේ ප්‍රතිපාදන හා භෞතික වත්කම් විකිණීම්	12,763,150	3,179,138
උපණය අයකර ගැනීම්	-	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඈ)	**31,864,172**	**17,319,641**
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
මූලධන වත්කම් ඉදිකිරීම්, මිලදී ගැනීම් හා වෙනත් ආයෝජන අත්පත් කර ගැනීම්	3,747,873,008	12,006,934,806
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඉ)	**3,747,873,008**	**12,006,934,806**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඊ)=(ඈ)-(ඉ)	**(3,716,008,836)**	**(11,989,615,164)**
මෙහෙයුම් හා ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (උ)=(	**(0)**	**(0)**
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
දේශීය ණය ගැනීම්	-	-
විදේශීය ණය ගැනීම්	-	-
ප්‍රදානයන් ලැබීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඌ)	**-**	**-**
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
දේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
විදේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (එ)	**-**	**-**
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඒ)=(ඌ)-(එ)	**-**	**-**
මුදල්වල ශුද්ධ වෙනස්වීම් (ඔ) = (උ)+(ඒ)	-	-
ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක මුදල් ශේෂය	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසාන මුදල් ශේෂය	-	-

3.5 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ සාරාංශ විශ්ලේෂණය

අ. මූල්‍ය සමාලෝචනය

(1) ශ්‍රී.ංකා ගුවන් හමුදාව වෙත 2025 වර්ෂයේ මුළු ආරක්ෂක වියදම් වෙනුවෙන් ලං.රු.මි. 72,175.00ක ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් ආරම්භයේදීම ලැබී ඇත. වර්ෂය සඳහා මුළු තත්‍ය ආරක්ෂක වියදම වුයේ ලං.රු.මි 58,224.23කි. මෙය නියෝජනය වන්නේ ලං.රු.මි 47,224.42ක පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස හා ලං.රු.මි. 10,999.81ක් මූලධන වියදම් ලෙසයි.



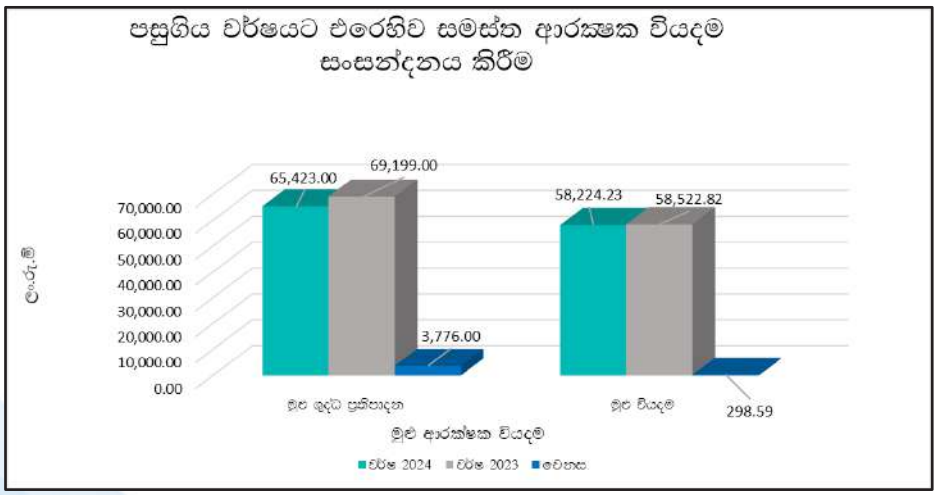
රූප සටහන - 01

(2) කෙසේ නමුත්, මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය 9.35% කින් අඩු වී ඇති අතර 2024 වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේදී තත්‍ය වියදම ප්‍රතිශතයක් ලෙස 0.51% කින් වැඩි වී ඇත. එසේ වුවත් 2025 වර්ෂයේ සමස්ත ආරක්ෂක වියදම පාර්ලිමේන්තුවෙන් අනුමත මුළු ප්‍රතිපාදන තුල පැවති අතර මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මුළු පාලන වියදම් තුලද පැවතුනි.

පසුගිය වර්ෂයට එරෙහිව සමස්ත ආරක්ෂක වියදම සංසන්දනය කිරීම

විස්තරය	2025 වර්ෂය	2024 වර්ෂය	විචල්‍යතාව
මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	65,423.00	69,199.00	3,776.00
මුළු වියදම	58,224.23	58,522.82	298.59

වගුව - 01

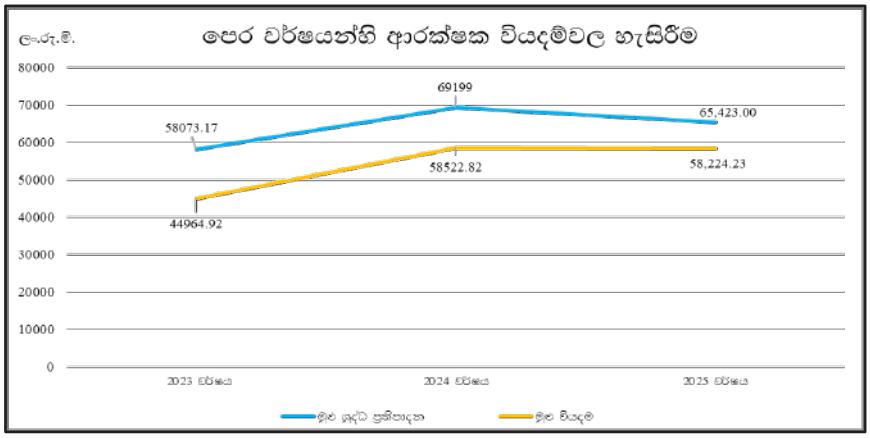


රූප සටහන - 02

පෙර වසරවල මුළු ආරක්ෂක වියදම්වල හැසිරීම

විස්තරය	2023 වර්ෂය	2024 වර්ෂය	2025 වර්ෂය
මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන	58,073.17	69,199.00	65,423.00
මුළු වියදම	44,964.92	58,522.82	58,224.23

වගුව - 02



රූප සටහන - 03

(3) පසුගිය වසරවල අඛණ්ඩව සත්‍ය වියදම් සාපේක්ෂව ස්ථාවරව පැවතුණි. 2023 දී මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රුපියල් මිලියන 58,073.17ක් වූ අතර සත්‍ය වියදම රුපියල් මිලියන 44,964.92කි. මෙය 2024 දී වැඩි වූ අතර, ශුද්ධ ප්‍රතිපාදන රුපියල් මිලියන 69,199.00ක් වූ අතර මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 58,522.82 දක්වා වැඩි විය.

(4) 2025 දී ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය රුපියල් මිලියන 65,423.00 දක්වා අඩු කරන ලද අතර, මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 58,224.23ක් විය.

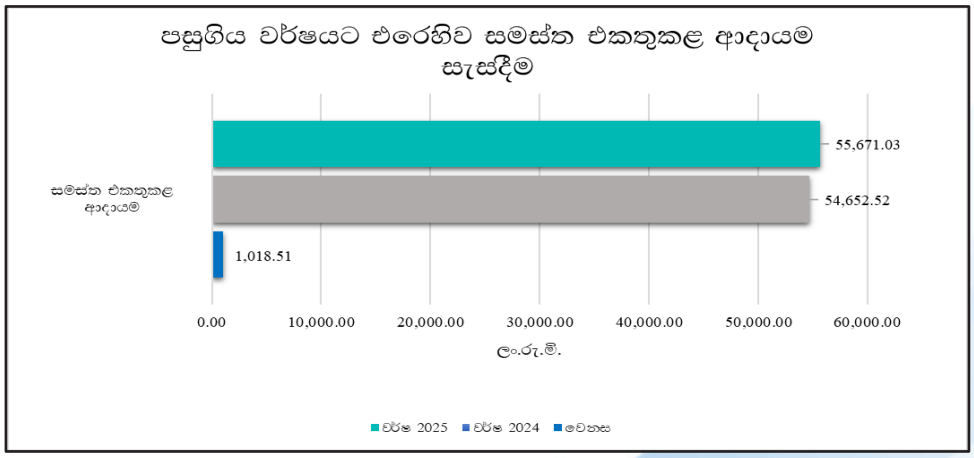
ආ. මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

2025 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සමස්ත එකතු කළ ආදායම ලං.රු.මි 55,671.03කි. මෙයට ආදායම් ලැබීම් ලෙස ලං.රු.මි 26.03ක් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ලෙස ලං.රු.මි 55,645.00ක් ඇතුලත්ය. 2024 වර්ෂය හා සැසඳීමේදී සමස්ත එකතු කල ආදායම ප්‍රතිශතයක් ලෙස 1.85% කින් වැඩි වී ඇත.

පසුගිය වර්ෂයට සාපෙක්ෂව සමස්ත එකතු කළ ආදායම

ආදායම	2025 වර්ෂය	2024 වර්ෂය	විචල්‍යතාව
සමස්ත එකතුකළ ආදායම	55,671.03	54,652.52	1,018.51

වගුව - 03



රූප සටහන - 4

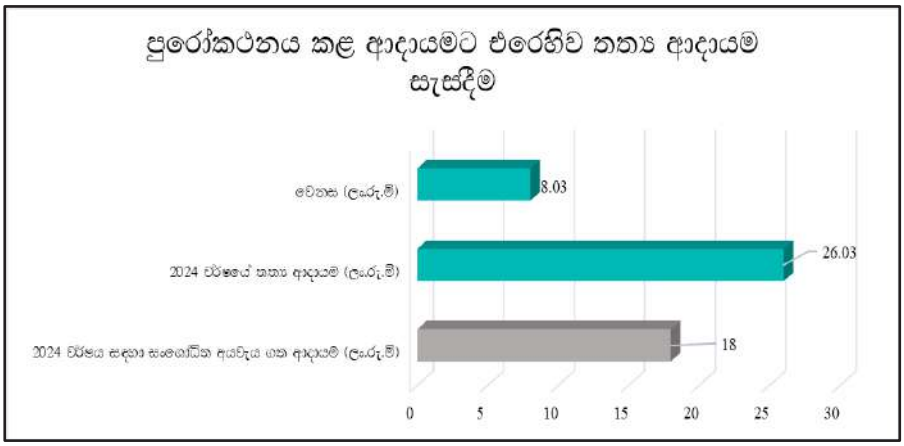
(1) ආදායම් ලැබීම්

2025 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ආදායම් ලැබීම් වන්නේ බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත් ආදායමය. ගුවන්යානා කුලී ගාස්තු පමණක් බදු නොවන ආදායම් වලට ඇතුලත් වන අතර 2025 වර්ෂය ආරම්භයේදී එය ල.රු.මි. 18.00ක් ලෙස මුලිකවම ඇස්තමේන්තු කර තිබුණි. වර්ෂය අවසානයේ එකතු කල සමස්ත ගුවන්යානා කුලී ආදායම ලං.රු.මි 26.03ක් බවට සටහන් විය.

පුරෝකථනය කල ආදායමට එරෙහිව තත්‍ය ආදායම

ආදායම් කේතය	2025 වර්ෂය සඳහා සංශෝධිත අයවැය ගත ආදායම(ලංරුමි))	2025 වර්ෂයේ තත්‍ය ආදායම (ලංරුමි)	වෙනස (ලංරුමි)
20-03-02-16	18.00	26.03	8.06

වගුව - 04



රූප සටහන - 05

(2) ආදායම් නොවන ලැබීම්

2025 වර්ෂය තුල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ලැබීම් බහුතරයක් ආදායම් නොවන ලැබීම් වන අතර එහි එකතුව ලං.රු.මි 55,645.00කි. එය 2024 වර්ෂය හා සැසඳීමේදී ලං.රු.මි 992.48කින් වැඩි වී ඇත. ආදායම් නොවන ලැබීම් ලෙස භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම, තැන්පතු, අත්තිකාරම් ගිණුම හා අනෙක් ප්‍රධාන ලෙජරය ලෙස පිලිවෙලින් ලං.රු.මි 54,608.88ක්, ලං.රු.මි 183.00ක්, ලං.රු.මි 338.31ක් සහ ලං.රු.මි 514.80ක් ලෙස ඇත.

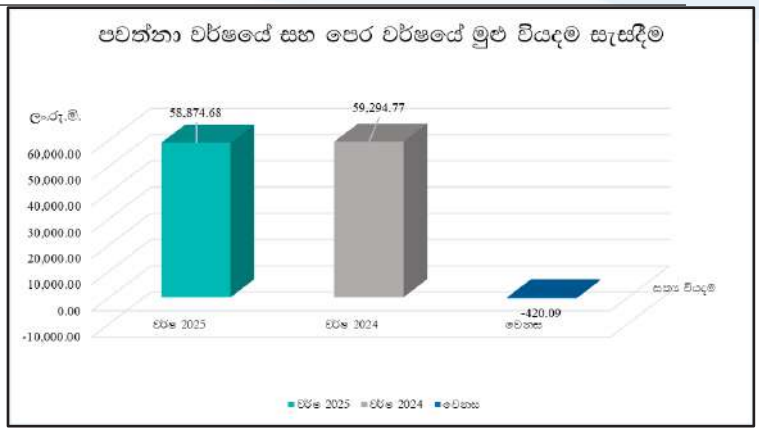
(3) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ වියදම්

2025 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සමස්ත වියදම ලං.රු.මි 58,874.68ක් (ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් ද ඇතුළුව) වන අතර එයින් ලං.රු.මි 47,224.42ක් පුනරාවර්තන වියදම් ලෙසත්, ලං.රු.මි 10,999.81ක් මූලධන වියදම් ලෙසත් සහ ලං.රු.මි 650.45ක් ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් ලෙසත් වියදම් දරා ඇත. ඒ අනුව පෙර වර්ෂය හා සැසඳීමේදී 2025 වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සමස්ත වියදම 0.71% කින් අඩු වී ඇත.

පවත්නා වර්ෂයේ සහ පෙර වර්ෂයේ මුළු වියදම (ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් ද ඇතුළුව)

වියදම	2025 වර්ෂය	2024 වර්ෂය	විචල්‍යතාව
තත්‍ය වියදම	58,874.68	59,294.77	(420.09)

වගුව - 05



රූප සටහන - 06

(4) <u>පුනරාවර්තන වියදම්</u>

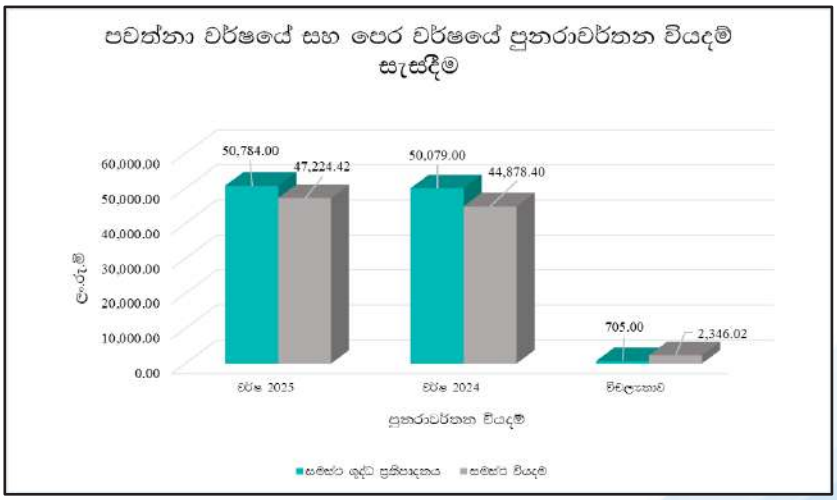
2025 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ලං.රු.මි 50,784.00ක මුදලක් වෙන් කර තිබෙන අතර ඊට පුද්ගල පඩිනඩි ලෙස ලං.රු.මි 28,236.00ක් හා අනෙකුත් පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස ලං.රු.මි 22,548.00ක් ඇතුලත්ය. තත්‍ය වියදම ලං.රු.මි. 47,224.42කි. රජයේ ප්‍රතිපාදන මඟින් මුළු ඇස්තමේන්තුව සඳහා අරමුදල් සැපයීමට අපේක්ෂා කර ඇත. භාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කල මුළු ඇස්තමේන්තුගත වියදම පහත සඳහන් වියදම් අයිතමයන් සඳහා වේ.

	ලං.රු.මි
පුද්ගල වේතන	28,236.00
වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	22,548.00
සංශෝධිත පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදනය	**50,784.00**

<u>පවත්නා වර්ෂයේ සහ පෙර වර්ෂයේ පුනරාවර්තන වියදම්</u>

පුනරාවර්තන වියදම්	2025 වර්ෂය	2024 වර්ෂය	විචල්‍යතාව
සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය	50,784.00	50,079.00	705.00
සමස්ත වියදම	47,224.42	44,878.41	2,346.01

වගුව - 06



රූප සටහන - 07

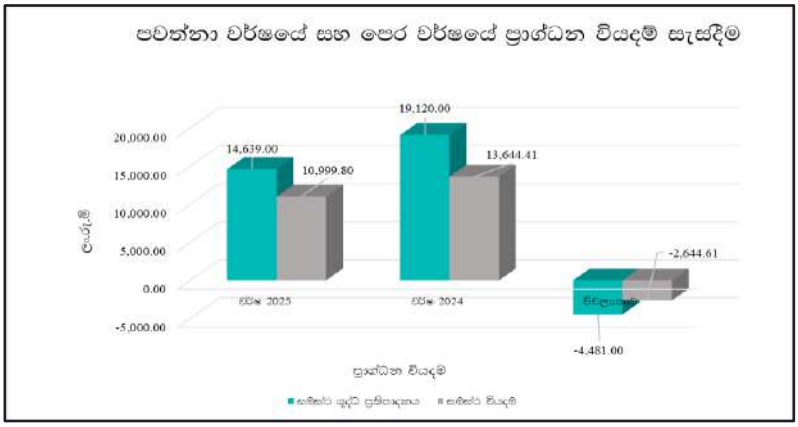
(5) ප්‍රාග්ධන වියදම්

(අ) ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සැපයීම, ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සහ සේවා පුද්ගලයින්ගේ හා සිවිල් සේවක මණ්ඩලයේ හැකියා වර්ධනය යනාදිය සඳහා ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස ලං.රු.මි 21,391.00ක මූලික ප්‍රතිපාදන ලැබී ඇත. කෙසේ වෙතත්, රට තුළ ඇති වූ හදිසි ආපදා තත්ත්වය (දිට්වා සුළි කුණාටුව) වෙනුවෙන් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන ලං.රු.මි 14,639.00 දක්වා සංශෝධනය කර ඇත. ඒ අනුව, 2024 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2025 වසර සඳහා ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය 23.43% කින් අඩු වී ඇත.

පවත්නා වර්ෂයේ සහ පෙර වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන වියදම්

ප්‍රාග්ධන වියදම	2025 වර්ෂය	2024 වර්ෂය	විචල්‍යතාව
සමස්ත ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය	14,639.00	19,120.00	(4,481.00)
සමස්ත වියදම	10,999.80	13,644.41	(2,644.61)

වගුව - 07



රූප සටහන - 08

(ආ) ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මෙම වර්ෂය තුල ස්ථාවර වත්කම් නඩත්තු කිරීමේ සහ ඒවායේ නිසි ක්‍රියාකාරිත්වය අරමුණු කොට ගෙන ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරුත්තාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ලං.රු.මි 15,500.00ක් පුරෝකථනය කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, රටේ හදිසි ආපදා තත්ත්වයකට ප්‍රතිචාර වශයෙන් අරමුදල් වෙන් කිරීම හේතුවෙන් ලං.රු.මි. 8,500.00ක ප්‍රතිපාදන අඩු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස, වර්ෂය සඳහා සත්‍ය වියදම ලං.රු.මි. 6,139.85 කට සීමා විය.

(ඇ) ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම

ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට ප්‍රධාන වශයෙන්ම වාහන, ගෘහ භාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ හා බඩු භාණ්ඩ සපයා ගැනීම හා බර යන්ත්‍රෝපකරණ අත්පත් කර ගැනීම හා ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම් වැනි ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ලං.රු.මි 6,739.00ක වටිනාකමින් යුත් ප්‍රතිපාදන සලසා දී තිබුණි. 2025 වර්ෂය සඳහා සත්‍ය වියදම රුපියල් මිලියන 4,290.87කි.

(ඈ) හැකියා වර්ධනය

මූලධන වියදම් යටතේ, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව හැකියා වර්ධනය සඳහා ලං.රු.මි 250.00ක මුදලක් ආරම්භයේදී පුරෝකථනය කර ඇත. 2025 වර්ෂය තුළ තත්‍ය වියදම ලං.රු.මි. 240.36කි.

(ඉ) වෙනත් ප්‍රාග්ධන වියදම්

ප්‍රාග්ධන වියදම් යටතේ, ලං.රු.මි. 650.00ක් වූ මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයට සාපේක්ෂව වෙනත් ප්‍රාග්ධන වියදම් ලෙස ලං.රු.මි 328.72ක මුදලක් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වියදම් දරා ඇත.

(ඊ) වියදම් වර්ග කිරීම් යටතේ ප්‍රතිපාදන වලට එරෙහිව පුනරාවර්තන වියදම්.

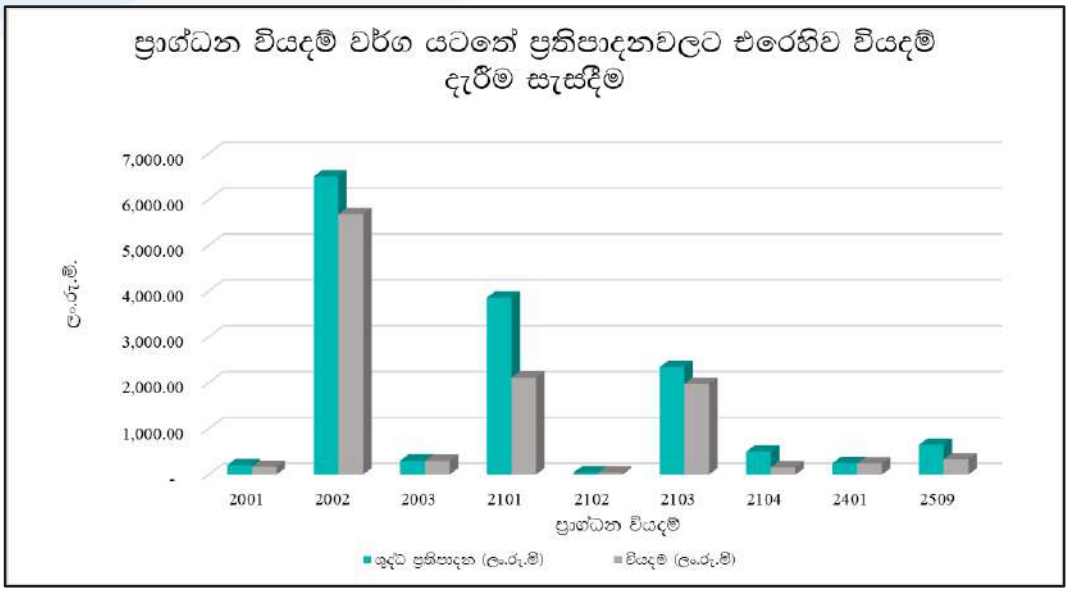
වැය විෂය	කාර්ය විස්තරය	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය (ලං.රු.මි)	වියදම (ලං.රු.මි)	වෙනස
1001/ 1002/ 1003	පුද්ගල පඩිනඩි	28,236.00	28,032.69	203.31
1101/ 1102	ගමන් වියදම්	55.00	52.55	2.45
1201/ 1202/1203/ 1204/ 1205	සැපයුම්	16,980.62	14,296.13	2,684.49
1301/ 1302/ 1303/ 1304	නඩත්තු වියදම්	2,648.00	2,288.61	359.39
1401/ 1402/ 1403/ 1404/ 1405/ 1409	සේවා	2,668.78	2,375.02	293.76
1501/ 1506/ 1508	වෙනත්	195.60	179.42	16.18
එකතුව		**50,784.00**	**47,224.42**	**3,559.58**

වගුව - 08

(උ) වාර්ෂික විසර්ජන ගිණුම් වලට අදාලව ප්‍රාග්ධන වියදම් වර්ග යටතේ ප්‍රතිපාදන (එක් එක් වැය විෂය යටතේ) වලට එරෙහිව වියදම් දැරීම.

වැය විෂය	කාර්ය විස්තරය	ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනය (ලං.රු.මි)	වියදම (ලං.රු.මි)	වෙනස
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම				
2001	ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	200.00	168.88	31.12
2002	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	6,500.00	5,677.20	822.80
2003	වාහන	300.00	293.77	6.23
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම				
2101	වාහන	3,857.00	2,112.46	1,744.54
2102	ගෘහ භාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	40.00	39.17	0.83
2103	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	2,341.00	1,980.31	360.69
2104	ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	501.00	158.93	342.07
හැකියා වර්ධනය				
2401	කාර්ය මණ්ඩල පුහුණුව	250.00	240.36	9.64
වෙනත් ප්‍රාග්ධන වියදම්				
2509	වෙනත්	650.00	328.72	321.28
එකතුව		**14,639.00**	**10,999.80**	**3,639.20**

වගුව - 09



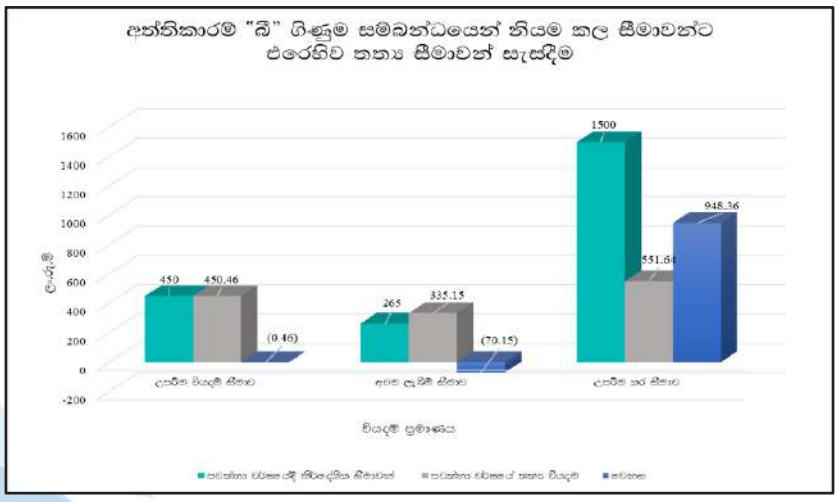
රූප සටහන - 10

(ඌ) <u>අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම සම්බන්ධයෙන් නියම කල සීමාවන්ට එරෙහිව තත්‍ය සීමාවන්</u>

රාජ්‍ය නිලධාරීන්ට ණය ප්‍රදානය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව සතුව එක් අත්තිකාරම් ගිණුමක් ඇත. 2025 වර්ෂය තුල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව අත්තිකාරම් ගිණුමේ නියමිත සීමාවන්ට අනුකූලව කටයුතු කර ඇති අතර මෙම ගිණුමේ මෙහෙයුම් පහත පරිදිය.

විස්තරය	පවත්නා වර්ෂයේදී නිර්දේශිත සීමාවන් (ලං.රු.මි)	පවත්නා වර්ෂයේ තත්‍ය වියදම (ලං.රු.මි)	වෙනස (ලං.රු.මි)
<u>අංක:22401 අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම</u>			
උපරිම වියදම් සීමාව	450.00	450.46	(0.46)
අවම ලැබීම් සීමාව	265.00	335.15	(70.15)
උපරිම හර සීමාව	1,500.00	551.64	948.36

වගුව - 10



රූප සටහන - 11

(ඒ) 2025 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2025 වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මුල්‍ය ප්‍රකාශන, ගණන්දීමේ නිලධාරී හා ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරී විසින් පිළිවෙලින් 2026 පෙබරවාරි 25 හා 27 දිනවලදී අනුමත කරන ලදී.

3.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන්

වාර්තාකිරීමේ පදනම්

1) පිළියෙල කිරීමේ අරමුණ

මූල්‍ය ප්‍රකාශන, රජයේ මුදල් රෙගුලාසි 150 හා 151 සහ 2025.12.17 දිනැති රාජ්‍ය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ අංක 02/2025 විධිවිධානයන්ට අනුකූලව පිළියෙල කර ඇත.

2) වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදය

2025 ජනවාරි 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා වූ කාලපරිච්ඡේදය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්ට අදාළ වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදය වේ.

3) මිනුම්කරණ පදනම

මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඓතිහාසික පිරිවැය මත පිළියෙල කර ඇති අතර සමහර වත්කම් නැවත තක්සේරු කරන ලද වටිනාකමට ඉදිරිපත් කර ඇත. අන්‍යාකාරයෙන් දක්වා නොමැති විට ගිණුම් පිළියෙල කිරීම වැඩිදියුණු කළ මුදල් පදනම මත සිදුකරයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් ආසන්නතම රුපියලට ඉදිරිපත් කර ඇත.

4) ආදායම් හඳුනාගැනීම

හුවමාරු හා හුවමාරු නොවන ආදායම් ඒවා ලැබිය යුතු කාලසීමාව නොසලකා, මුදල් ලැබෙන කාලපරිච්ඡේදයේදී ආදායම් ලෙස හඳුනාගනු ලැබේ.

5) දේපළ, පිරියත හා උපකරණ හඳුනාගැනීම හා මැනීම

වත්කමට අදාළ අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ආයතනයට ලැබෙන බවට තහවුරුවක් ඇති විට හා එම වත්කම විශ්වාසනීයව මැනිය හැකි නම් එම වත්කම් දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ලෙස හඳුනාගනු ලැබේ.

දේපළ, පිරියත හා උපකරණ පිරිවැයට හඳුනාගන්නා අතර පිරිවැය ආකෘතිය අදාළ නොවන අවස්ථාවලදී නැවත තක්සේරු කරන ලද අගය යොදාගනී.

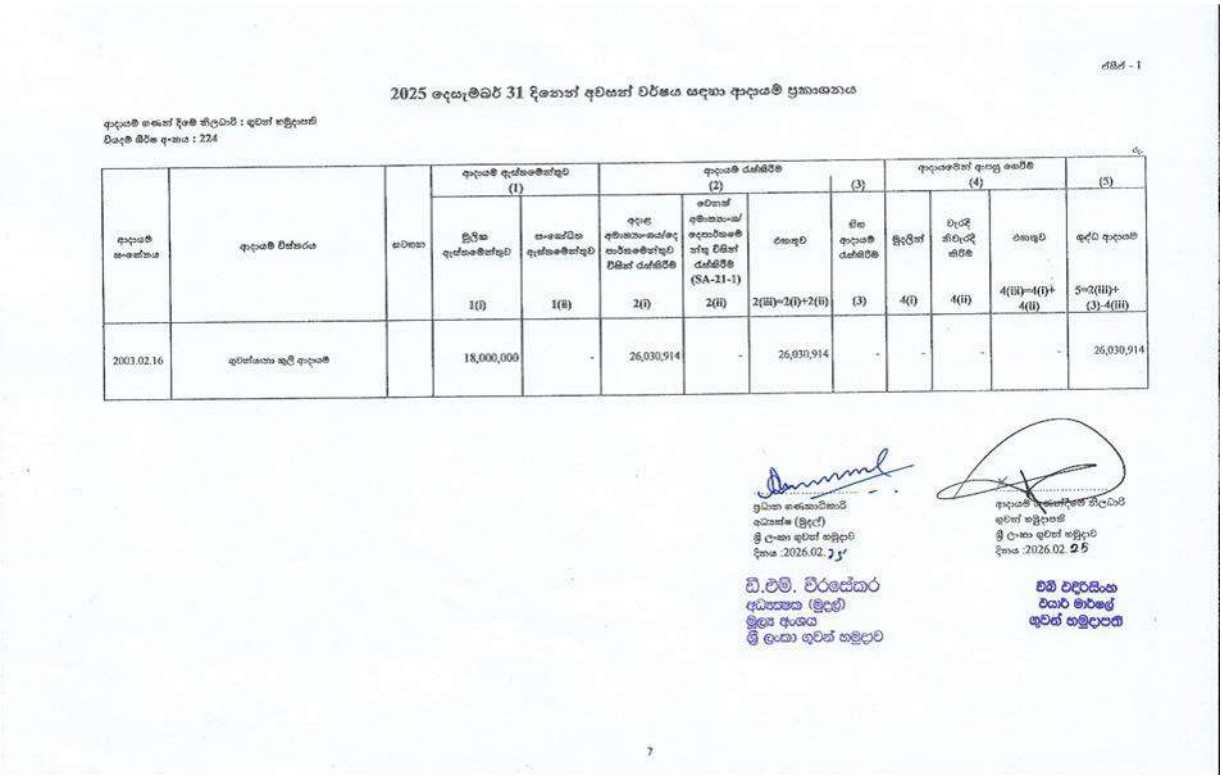
6) දේපළ, පිරියත හා උපකරණ සංචිතය

මෙම සංචිත ගිණුම් දේපළ, පිරියත හා උපකරණවල අනුරූප ගිණුම් වේ.

7) මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ

2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ අතැති දේශීය ව්‍යවහාර මුදල් නෝට්ටු සහ කාසිවලින් සමන්විත වේ.

3.7 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්යසාධනය



2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා ආදායම් ප්‍රකාශනය

ආදායම් සංකේතය	ආදායම් විස්තරය	සටහන	ආදායම් ඇස්තමේන්තුව (1)		ආදායම් රැස්කිරීම (2)			(3)	ආදායමෙන් ආපසු යෙවීම (4)			(5)
			මූලික ඇස්තමේන්තුව	සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුව	අදාළ අමාත්‍යාංශයේ/දෙපාර්තමේන්තුව විසින් රැස්කිරීම	වෙනත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු වෙනුවෙන් විසින් රැස්කිරීම (SA-21-1)	එකතුව	ශීඝ්‍ර ආදායම් රැස්කිරීම	මුදල්‍රින්	වැරදි නිවැරදි කිරීම	එකතුව	ශුද්ධ ආදායම
			1(i)	1(ii)	2(i)	2(ii)	2(iii)=2(i)+2(ii)	(3)	4(i)	4(ii)	4(iii)=4(i)+4(ii)	5=2(iii)+(3)-4(iii)
2003.02.16	ගුවන්යානා තුලී ආදායම්		18,000,000	-	26,030,914	-	26,030,914	-	-	-	-	26,030,914

ප්‍රධාන ගණකාධිකාරි
අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව
දිනය :2026.02.25

ඩී.එම්. වීරසේකර
අධ්‍යක්ෂක (මුදල්)
මූල්‍ය අංශය
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

ආදායම් ගණන්දීමේ නිලධාරි
ගුවන් හමුදාපති
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව
දිනය :2026.02.25

එම වඳුරසිංහ
වයිස් මාර්ෂල්
ගුවන් හමුදාපති

වගුව - 11

3.8 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්යසාධනය

(ලං.රු.මි)

ප්‍රතිපාදන වර්ගය	ප්‍රතිපාදන	තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කරනු ලැබූ ප්‍රතිපාදන, අවසන් කරන ලද ප්‍රතිපාදනයේ %
පුනරාවර්තන	50,784.00	47,224.42	93%
ප්‍රාග්ධන	14,639.00	10,999.80	75%

වගුව - 12

3.9 මුරෙ 208 ප්‍රකාරව වෙනත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු වල නියෝජිතයෙකු ලෙස වියදම් දැරීම සඳහා ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන

අනු අංකය	ප්‍රතිපාදන ලද අමාත්‍යාංශය/ දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රතිපාදනයේ අරමුණ	ප්‍රතිපාදන (රු.)	තත්‍ය වියදම (රු.)	උපයෝගී කරනු ලැබූ ප්‍රතිපාදන, අවසන් කරන ලද අවසාන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයේ % ලෙස
01	ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය	රණවිරු මාපිය ප්‍රතිපාදන	273.38	271.53	99%
02	වෛද්‍ය සැපයීම් අංශය - සෞඛ්‍ය සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	වෛද්‍ය සැපයීම් අංශය - සෞඛ්‍ය සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	2.66	0.07	-
03	විශ්‍රාම වැටුප් දෙපාර්තමේන්තුව	මියගිය හා ආබාධිත ආබාධිත දීමනාව	-	49.38	97%
		පාරිතෝෂිකය	527.00	513.56	100%

වගුව - 13

3.10 මුල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්යසාධනය

(ලං.රු.මි.)

වත්කම් කේතය	කේත විස්තරය	31.12.2024 දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණ වාර්තාවට අනුව ශේෂය	31.12.2024 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව වාර්තාව අනුව ශේෂය	ඉදිරියේදී ගිණුම්කරණයට නියමි	ප්‍රගතිය % ලෙස වාර්තා කිරීම
9151	ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	15,713.67	15,713.67	නැත	100%
9152	යන්ත්‍රෝපකරණ	82,765.24	82,765.24	නැත	100%
9153	ඉඩම්	31,547.72	31,547.72	නැත	100%
9154	අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	-	-	-	-
9155	ජීව විද්‍යාත්මක වත්කම්	-	-	-	-
9160	සිදුකරමින් පවතින වැඩ	1,282.16	1,282.16	නැත	100%
9180	බදු දෙන ලද වත්කම්	-	-	-	-

වගුව - 14

3.14 විගණකාධිපති වාර්තාව

ජාතික විගණන කාර්යාලය
தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்
NATIONAL AUDIT OFFICE

මගේ අංකය
எனது இல.
My No. DEF/D/SLAF/FA/2025

ඔබේ අංකය
உமது இல.
Your No.

දිනය
திகதி 2026 මැයි 29 දින

ගුවන් හමුදාධිපති
ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව

ශීර්ෂය 224 - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති සම්පිණ්ඩන වාර්තාව

---

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වාගණනය කළ මතය

ශීර්ෂය 224 - ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය, එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශය හා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ ප්‍රමාණාත්මක ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලට අදාළ තොරතුරු ද ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන් වලින් සමන්විත 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුළත් විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලබන මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මාගේ අදහස් දැක්වීම් හා නිරීක්ෂණයන් මෙම වාර්තාවේ සඳහන් වේ. 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 11(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව ගණන්දීමේ නිලධාරී වෙත වාර්ෂික විස්තරාත්මක කළමනාකරණ විගණන වාර්තාව යථා කාලයේදී නිකුත් කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 10 වගන්තිය ප්‍රකාරව ඉදිරිපත් කළ යුතු විගණකාධිපති වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණුවලින් වන බලපෑම හැර, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලින්, මූල්‍ය තත්ත්වය, මූල්‍ය කාර්යසාධනය හා මුදල් ප්‍රවාහ, මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන් 1හි සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ පදනමට අනුකූලව සියලුම ප්‍රමාණාත්මකතාවයන් සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 තත්ත්වාගණනය කළ මතය සඳහා පදනම

මෙම වාර්තාවේ 1.6 ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු මත පදනම්ව මාගේ මතය තත්ත්වාගණනය කරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම්, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම් යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබා ගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි

අංක 306/72, පොල්දූව පාර, බත්තරමුල්ල, ශ්‍රී ලංකාව
இல. 306/72, பொல்துவ வீதி, பத்தரமுல்லை, இலங்கை.
No. 306/72, Polduwa Road, Battaramulla, Sri Lanka.
+94 11 2 88 70 28 - 34
+94 11 2 88 72 23
ag@auditorgeneral.gov.lk
www.naosl.gov.lk

1.3 කරුණක් අවධාරණය කිරීම - මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ පදනම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේ පදනම් විස්තර කරන මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාල සටහන් 1 කෙරෙහි අවධානය යොමු කරවමි. මූල්‍ය ප්‍රකාශන රජයේ මුදල් රෙගුලාසි 150 හා 151 සහ 2025 දෙසැම්බර් 17 දිනැති රාජ්‍යය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ අංක 02/2025 අනුව ශ්‍රී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ, මහා භාණ්ඩාගාරයේ සහ පාර්ලිමේන්තුවේ අවශ්‍යතාවය සඳහා සකස් කර ඇත. එම නිසා, මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වෙනත් අරමුණු සඳහා සුදුසු නොවිය හැක. මගේ වාර්තාව, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව, මහා භාණ්ඩාගාරයේ සහ ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ භාවිතය සඳහා පමණක් අරමුණු කර ඇත. මෙම කරුණ සම්බන්ධයෙන් මගේ මතය විකරණය කරනු නොලැබේ.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම

රජයේ මුදල් රෙගුලාසි 150 හා 151 සහ 2025 දෙසැම්බර් 17 දිනැති රාජ්‍යය ගිණුම් මාර්ගෝපදේශ අංක 02/2025 ට අනුකූලව සියලුම ප්‍රමාණාත්මකතාවයන් සම්බන්ධයෙන් සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කෙරෙන පරිදි මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා වංචා සහ වැරදි හේතුවෙන් ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකි වනු පිණිස අවශ්‍යවන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම ගණන්දීමේ නිලධාරීගේ වගකීම වේ.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) වගන්තිය ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් වාර්ෂික හා කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වා ගෙන යා යුතුය.

ජාතික විගණන පනතේ 38(1)(ඇ) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව දෙපාර්තමේන්තුවේ මූල්‍ය පාලනය සඳහා සඵලදායී අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතියක් සකස් කර පවත්වා ගෙන යනු ලබන බවට ගණන්දීමේ නිලධාරී සහතික විය යුතු අතර එම පද්ධතියේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව කලින් කල සමාලෝචනයක් සිදු කර ඒ අනුව පද්ධතිය ඵලදායී ලෙස කරගෙන යාමට අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කරනු ලැබිය යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය පිළිබඳ විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා හා වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණන වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සෑම විටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් අනාවරණය කර ගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇති විය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කර ගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි වන බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලැසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම් හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්සන්ධානයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහහැරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මහ හැරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

- අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායිත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබා ගන්නා ලදී.

- හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය සහ අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණ අයුරින් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් බව අගයන ලදී.

- මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව ගණන්දීමේ නිලධාරී දැනුවත් කරමි.

1.6 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ අදහස් දැක්වීම

1.6.1 මූල්‍ය නොවන වත්කම්

(අ) අම්පාර කඳවුරෙහි අක්කර 2,388 කුත් පර්චස් 33.6 ක ඉඩම 2019 වර්ෂයේදී තක්සේරු කර රු.මිලියන 256 ක අධි වටිනාකමකින් ගිණුම් ගත කිරීම නිසා ගුවන් හමුදාවේ ශුද්ධ වත්කම්ද එම ප්‍රමාණයෙන් අධි ගණනය වී තිබුණි.

(ආ) ගුවන් හමුදාවට අයත් කුණ්ඩසාලේ, හාරිස්පත්තුව, ගිරිඋල්ලාගම, නරියාමුල්ල, කටාන හා තිඹිරිගස්යාය යන ප්‍රදේශ වල පිහිටි හෙක්ටයාර් 4.74 කුත් පර්චස් 56.25 ක් වූ බිම් කොටස් 06 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විට ද තක්සේරුකර, ලේඛන ගත කිරීමට හා ගිණුම් ගත කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. මේ නිසා එම ඉඩම්වල වටිනාකම්න් ගුවන් හමුදාවේ ශුද්ධ වත්කම් ඌණ ගණනය වී තිබුණි.

(ඇ) ගුවන් හමුදාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුල මූල්‍ය නොවන වත්කම් ලෙස කිසිදු යුධ උපකරණයක් ඇතුළත්ව නොමැති අතර, මේ නිසා එම වත්කම් වල වටිනාකම්න් මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය මගින් ඉදිරිපත් කර ඇති ශුද්ධ වත්කම් ද ඌණ ගණනය වී තිබුණි.

(ඈ) මූල්‍ය නොවන වත්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ (ඒසීඒ6) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්වල කෙරිගෙනයන වැඩවල වර්ෂ අවසාන වටිනාකම රු.1,282,126,861 ක් ලෙස දක්වා තිබුණ ද 2022,2023 ,2024 හා 2025 වර්ෂවල ආරම්භක ශේෂයට ප්‍රවර්ථන වර්ෂයේ කෙරිගෙන යන වැඩ වල පිරිවැය එකතු වී වර්ෂ අවසාන ශේෂය අදාල මූල්‍ය නොවන වත්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශ වල ඇතුලත් කර තිබුණි. මේ අනුව එක් එක් වර්ෂයේ නිම කරන ලද වැඩ කොටස් වලට අදාල පිරිවැයන් නිමි වැඩ ලෙස ප්‍රාග්ධනිත වී නොතිබුණි. මෙම ප්‍රාග්ධනිත නොවූ ප්‍රමාණයන් කොතෙක්ද යන්න විගණනයට අනාවරණය නොවුණි.

(ඉ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය නොවන වත්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනයේ සමාලෝචිත වර්ෂ අවසානයට යතුරු පැදි ඇතුළු වාහන වල වටිනාකම රු.5,896,571,125 ක් ලෙස දක්වා ඇති අතර, විගණනයට ලබා දී ඇති තොරතුරු අනුව වර්ෂ අවසානයට වාහන වල තක්සේරු වටිනාකම රු.6,064,849,264 ක් වූයෙන්, රු. 168,278,138 ක වෙනසක් පැවති අතර එම වෙනස හඳුනාගෙන නිරවුල්කර නොතිබුණි.

(ඊ) කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි රුපියල් මිලියන 95 ක් වැයකර ඉදිකරන ලද, 2024 පෙබරවාරි මස නිලධාරීන් සඳහා ලබා දී තිබුණු වර්ග අඩි 21,804 කින් යුත් මහල් පහකින් සමන්විත නිලධාරී නිවාස 8 ක පිරිවැය අදාළ නිවෙස්වල පදිංචි වී මාස 19 ක් ගතවී ඇතත්, ප්‍රාග්ධනිත කර ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ ඇතුළත් කර නොතිබුණි.

1.6.2 මූල්‍ය වත්කම්

ගුවන් හමුදා නිලධාරීන් 579 දෙනෙකුගෙන් වර්ෂ 1 ත් 20 ත් අතර කාලයට අදාලව හිඟ ණය ශේෂ අය කිරීමේදී එකතු වටිනාකම රු.2,139,558 ක් වූ වැඩිපුර අය කිරීම් නැවත පියවීම් ලෙස අත්තිකාරම් බී ගිණුම හර කර තිබුණි. 2022 වර්ෂයේදී පැරණි වර්ෂයන්ට අදාළ වැඩිපුර අයවීම් නිසි පරිදි පැරණි ගිණුම් තුළ ගිණුම් ගත වීමකින් තොරව පැවතීම නිසා ඇති වූ ගිණුම්කරණ දෝෂයක් බව විගණනයට කරුණු වාර්තා කර ඇතත්, මෙම ශේෂය දිගින් දිගටම අත්තිකාරම් බී ගිණුමේ කේවල ශේෂ වර්ගීකරණයෙන් අනාවරණය කර වාර්ෂික සැසඳුම් ප්‍රකාශය පිළියෙල කිරීමට සිදුවී තිබුණි.

2. වෙනත් නෛතික අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6(1)(ඈ) වගන්තිය ප්‍රකාරව පහත සඳහන් කරුණු මා ප්‍රකාශ කරමි.

(අ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වී තිබුණි.

(ආ) ඉකුත් වර්ෂයට අදාල මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මා විසින් කර තිබුණු නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණි.

3. මූල්‍ය සමාලෝචනය

3.1 ආදායම් කළමනාකරණය

(අ) ගුවන් යානා කුලී පදනම් මත ලබා දීම් මත රජයේ ආයතන දහයකින් හා පුද්ගලික සමාගම් දෙකකින් 2008 වර්ෂයේ සිට 2018 දක්වා හිඟව පවතින රු.12,674,024 ක හිඟ ගුවන් ගමන් ආදායම් අයකරගෙන නොතිබුණි. තවද 2020 වර්ෂයේ දී කටුකුරුන්ද කඳවුරෙහි ගුවන් යානා අංගනය හා ගොඩනැගිලි පුද්ගලික සමාගමකට කුලී පදනම් මත ලබා දීමෙන් අයවිය යුතු එකතුව රු.420,454 ක හිඟ කුලී ආදායම සමාලෝචිත වර්ෂයේදී ද අය කර ගැනීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ආ) 2024 වර්ෂයේ දී ගුවන් හමුදා සාමාජිකයින් 16 ක් සේවයේ නිරත වන Catalina Grill Restaurant හි ඉපයූ රු.21,760,822 ක මුළු ආදායමින් රු.2,176,082 ක් ද කොග්ගල ගුවන් හමුදා කඳවුර යටතේ හෝ එම කඳවුර මඟින් පාලනය වන විවිධ වත්කම් වලින් හා ක්‍රියාකාරම් තුලින් උත්පාදනය කරන ලද රු.34,741,827 ක් වූ මුළු ආදායමින් රු.2,530,453 ක්ද 2023 නොවැම්බර් 03 දිනැති හා අංක MOD/DEF/HRM/GEN/OTHERS/88(II) (197) දරන ආරක්ෂක ලේකම්ගේ ලිපිය ප්‍රකාරව රාජ්‍ය ආදායමට බැර කළ යුතු වුවත් කිසිදු මුදලක් රජයේ ආදායමට බැර කර නොතිබුණු අතර, 2024 අංක 44 දරන රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ පනත යටතේ ප්‍රකාශිත ව්‍යවස්ථාපිත අරමුදල් පිළිබඳ විධි විධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පනවා ඇති නියමයන්ගෙන් ද බැහැරව කටයුතු කර තිබුණි. තවද කොග්ගල ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි වරකට ගෙඩි 1,000 කට ආසන්න පොල් අස්වනු ආදායම ද ඒකාබද්ධ අරමුදලට බැර නොකර කඳවුරෙහි සේවා ආයතන අරමුදල (SIF) වෙත බැර කර තිබුණි.

(ඇ) 2024 වර්ෂයේ කොග්ගල ගුවන් හමුදා කඳවුර විසින් විවිධ ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘති මඟින් උපයන ලද ආදායම හා ,Catalina Grill Restaurant ආපන ශාලාවෙහි ඉපයූ ආදායම් පිළිවෙලින් රු.7,030,795 ක් හා රු.5,538,206 ක් ලෙස විගණනයට වාර්තා කර ඇතත්, නියැදි විගණන

පරීක්ෂාවේදී උපයන ලද ආදායම් පිළිවෙලින් රු.11,488,416 ක් හා රු.21,760,822 ක් වුයෙන් විගණයට නිවැරදි ආදායම් තත්ත්වයන් වාර්තා කර නොතිබුණි.

3.2 වියදම් කළමනාකරණය

3.2.1 ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම

(අ) ඉන්දියානු ණය යෝජනා ක්‍රමය යටතේ වෙනත් මූලධන වියදම් වැය විෂයට සලසා තිබුණු රු.මිලියන 250 ක ප්‍රතිපාදන ද, වීනවරාය ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි ශ්‍රවනාගාරය ඉදිකිරීම සඳහා ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම් වැය විෂයට සලසා තිබුණු රු. මිලියන 266 ක ප්‍රතිපාදන ද එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක නොකිරීම නිසා සියයට සියයක් ඉතිරිවීම.

(ආ) පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 18 ක් සඳහා එකතුව රු.12,931,470,000 ක මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් එකතුව රු. 3,193,639,752 ක ප්‍රතිපාදනද, මූලධන වැය විෂයන් 10 ක් සඳහා එකතුව රු.13,381,240,000 ක මුළු ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් එකතුව රු.3,146,480,898 ක ප්‍රතිපාදන ද උපයෝජනය නොකිරීම නිසා ඉතිරිකිරීම් ප්‍රමාණය එක් එක් වැය විෂයයන් සඳහා සලසා තිබූ ශුද්ධ ප්‍රතිපාදනයෙන් සියයට 7.4 සිට සියයට 98.3 දක්වා පරාසයක පැවතුණි.

(ඇ) පුනරාවර්තන වැය විෂයන් 04 ක් සඳහා එකතුව රු.498,588,778 ක් මුදල් රෙගුලාසි 66 මගින් මාරු කරගෙන තිබුණු අතර, වර්ෂ අවසානයට එයින් එකතුව රු.140,848,120 ක් හෙවත් සියයට 28 ක් ඉතිරි කර තිබුණි. මෙම ඉතිරි කිරීමේ ප්‍රතිශතය එක් එක් වැය විෂයන් හා සලකා බැලීමේදී සියයට 14 සිට සියයට 72 දක්වා පරාසයක පැවතුණි.

3.3 වෙනත් අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තු විසින් ලබා දුන් ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය

ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය හා අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශය මගින් උපාය මාර්ගික ආරක්ෂක සන්නිවේදනය සහ කොළඹ ආරක්ෂක සේවා පාසලේ CCTV කැමරා පද්ධතියක් සවි කිරීමේ ව්‍යාපෘති දෙක සඳහා සමාලෝචිත වර්ෂයේ පිළිවෙලින් රු. 2,655,723 ක හා රු. 470,000 ක අක් මුදල් ලැබී තිබුණත් එම ව්‍යාපෘති වර්ෂය තුල ඉටුකර නොතිබුණි.

3.4 නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට අනුකූල නොවීම

නීති, රීති හා රෙගුලාසිවලට යොමුව	අනුකූල නොවීම්
(අ) 2024 අංක 44 දරණ රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමණාකරණ පනතේ VII කොටස 39 වගන්තිය, අංක PFD/RD/REG/F&C/2025/DEF දරන 2025 මාර්තු 05 දිනැති රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ රාජ්‍ය මුදල් අධ්‍යක්ෂකගේ ලිපිය සහ ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ 2023 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක MOD/DEF/HRM/GEN/O	(i) වීරවිල කඳවුරේහි Eagles Cafe ආපනශාලාවේ 2024 වාර්ෂික ආදායමෙන් සියයට 10 වූ රු.633,315 ක මුදලක් සහ සමාලෝචිත වර්ෂයේ ආදායම රු.4,124,953 වූ අතර එහි ශුද්ධ ආදායම වූ රු.178,145 න් සියයට 20 ක් වූ රු.35,629 ක් එකාබද්ධ අරමුදලට බැරකල යුතු වුවත් එසේ කටයුතුකර නොතිබුණි. (ii) වීරවිල ගුවන් හමුදා කඳවුර මගින් 2024 වර්ෂයේ දී උපයන ලද මුළු ශුද්ධ ආදායම රු. 17,600,020 ක් වන අතර එයින් රාජ්‍ය ආදායමට බැර කර තිබුණු ප්‍රමාණය රු.582,215 ක් හෙවත් සියයට 3.3 ක් පමණක් විය.

	YHERS/88(II)(197) දරන ලිපිය	
(ආ)	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහයේ මුදල් රෙගුලාසි 104 (3) සහ 104 (4)	2003 වර්ෂයේ සිට 2025 දක්වා අවස්ථා 144 කදී සිදුවී ඇති එකතුව රු.459,829,902 ක අලාභ හානි සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාරම්භක වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට ක්‍රියාකර නොතිබුණු අතර, ගුවන් හමුදාවේ විවිධ වත්කම්වලට 1998 සිට 2025 දක්වා සිදුවූ අලාභ සිද්ධි 60 කට අදාලව එකතුව රු. 563,644,853 ක අලාභ හානි සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාරම්භක වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීමට දින 08 සිට දින 7,321 ක් දක්වා වූ කාලයක් ප්‍රමාද කර තිබුණි. තවද 2003 වර්ෂයේ සිට 2025 දක්වා සිද්ධි 151 කට අදාලව රු. 546,164,551 ක අලාභ හානි සම්බන්ධයෙන් පරිපූර්ණ වාර්තාද ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි.
(ඇ)	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ	
	(i) 2016 දෙසැම්බර් 29 දිනැති අංක 30/2016 දරන චක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදය	ගුවන් හමුදාවට අයත් මෝටර් රථ 33 ක ද, වෑන් 22 ක ද, කැබ් රථ 46 ක ද, ජීප් 51 ක ද, බස් 18 ක සහ ත්‍රිරෝද රථ 19 ක ද හා කුලී පදනම මත ලබා ගෙන ඇති කාර් 379 ක ද, වෑන් 13 ක ද, කැබ් රථ 04 ක ද, සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ඉන්ධන දහනය පරීක්ෂා කර ඒ අනුව ධාවන සටහන් තුළනය කර නොතිබුණු අතර, ප්‍රවාහන අංශ විසින් ලබා දී තිබුණු ඉන්ධන දහනය වීම් ප්‍රමාණයන් හෝ එක් එක් ගමනේදී වැය වූ ඉන්ධන දහනය වීම් ප්‍රමාණයන් අනුව ධාවන සටහන් තුළනය කර තිබුණි.
	(ii) 2025 මාර්තු 17 දිනැති අංක 07/2025 දරණ චක්‍රලේඛයේ I හා II ඡේද	ඒකළ ගුවන් හමුදා පුහුණු පාසලෙහි පාඨමාලා නොපැවැත්වූ කාල පරිච්ඡේද සඳහා උපදේශකවරුන් දස දෙනෙකු සඳහා පැය 1,065 ක් වෙනුවෙන් එකතුව රු.1,278,000 ක සම්පත් දායක දීමනා ගෙවා තිබුණි.
(ඈ)	2021 ඔක්තෝබර් 17 දිනැති අංක PFD/RED/03/03/01 දරණ රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛය	කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරේ 2020 වර්ෂයේ සිට අපහරණය සඳහා වෙන් කරන ලද, වටිනාකම් අනාවරණය නොවූ වාහන 80 ක් ද, ජෙනරේටර් 17 ක් ද, බැරක්ක ද්‍රව්‍ය 508 ක් ද 2021 වර්ෂයේ සිට විවිධ කඳවුරු තුළින් අපහරණය සඳහා එකතු වූ විවිධ භාණ්ඩ ඒකක 1,423,768 ක් ද අපහරණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

3.5 බදු අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල නොවීම්

2017 අංක 24 දරණ නව දේශීය ආදායම් පනතේ 05 වගන්තිය හා 2022 දෙසැම්බර් 28 දිනැති අංක 2312/16 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව 2023 ජනවාරි 01 දින සිට ක්‍රියාත්මක කළ යුතු අත්තිකාරම් පුද්ගල ආදායම් බද්ද (APIT) පිළිබඳ ප්‍රකාශයට පත්කර තිබුණු අතර, ගුවන් හමුදාව 2023/2024 බදු තක්සේරු වර්ෂය සඳහා පමණක් සේවයේ නියුතු නිලධාරීන් 1,579 දෙනෙකුට අදාළව එම වර්ෂයේ මූල්‍ය හා මූල්‍ය නොවන ප්‍රතිලාභ මත වැටුපෙන් අයවිය යුතු අත්තිකාරම් පුද්ගල ආදායම් බද්ද රු.81,425,319 ක් වූවද, ගුවන් හමුදාව විසින් එක් එක් නිලධාරීන්ගේ වැටුපෙන් අඩුකර ඇති බදු

එකතුව රු.8,165,920 ක් වූයෙන්, මෙම නිලධාරීන්ගෙන් එකතුව රු.73,259,399 ක අත්තිකාරම් පුද්ගල ආදායම් බද්ද අඩුවෙන් අයකර තිබුණි. 2024 වර්ෂ අවසානය වන විට ගත වූ මාස 24 ක කාල පරිච්ඡේදය සඳහා 2023 අප්‍රේල් 06 දිනැති අංක SEC/2023/E/02 දරන චක්‍රලේඛයේ 03,06 හා 07 (අ) යන ඡේද ප්‍රකාරව මූල්‍ය හා මූල්‍යමය නොවන ප්‍රතිලාභ ලෙස ප්‍රවාහන, සන්නිවේදන, කමිටු සහභාගිත්ව දීමනා, වාසස්ථාන ප්‍රතිලාභ හා හිහ වැටුප්/ හිහ දීමනා ආදීය බද්දට යටත් ආදායම ලෙස හඳුනා නොගැනීමෙන් එකතුව රු.146,518,798 ක සාමාන්‍ය බදු ආදායමක් රජයට අහිමි වී තිබුණි.

4. මෙහෙයුම් සමාලෝචනය

4.1 කාර්යසාධනය

4.1.1 කාර්යභාරයන් ඉටු නොකිරීම

සමාලෝචිත වර්ෂයේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම ප්‍රකාරව රු.මිලියන 2,472 ක වියදමකින් කාර්යභාරයන් 42 ක් ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණු අතර, එම කාර්යභාරයන් කිසිවක් වර්ෂය අවසානය තෙක් ඉටුකර නොතිබුණි.

4.1.2 අපේක්ෂිත නිමවුම් මට්ටම ලබා නොගැනීම

සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාල ගුවන් හමුදාවේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් විගණන නියැදි පරීක්ෂණයක් ලෙස තෝරා ගන්නා ලද එකතුව රු.මිලියන 14,628 ක වියදමකින් සැලසුම්කළ කාර්යභාරයන් 100 ක් පරීක්ෂා කිරීමේදී වර්ෂය අවසානයට එකතුව රු. මිලියන 4,393 ක් හෙවත් සියයට 30 ක් පමණක් වැය කර තිබුණු අතර, මෙම කාර්යභාරයන්ගේ භෞතික කාර්ය සාධනයද සියයට 30 කට ආසන්න අවම මට්ටමක පැවතුණි. මේ යටතේ රු.මිලියන 8,486 ක වියදමකින් සැලසුම් කර තිබුණු කාර්යභාරයන් 09 ක් සඳහා වර්ෂ අවසානයට රු.මිලියන 1,138 ක් හෙවත් සියයට 13 ක් පමණක් වැයකර තිබුණු අතර, භෞතික කාර්ය සාධනයද සියයයට 10 ක අවම මට්ටමක පැවතුණි. තවද රු. මිලියන 6,143 ක වියදමින් සැලසුම්කර තිබුණු කාර්යභාරයන් 91 ක් සඳහා වර්ෂ අවසානයට රු. මිලියන 3,255 ක් හෙවත් සියයට 53 ක් පමණක් වැය කර තිබුණු අතර භෞතික ප්‍රගතියද එවැනිම අවම මට්ටමක පැවතුණි.

4.1.3 ව්‍යාපෘති ඉටුකිරීමේ ප්‍රමාදයන්

2020 වර්ෂයේ මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ සඳහා අභ්‍යන්තර ආරක්ෂාව සැපයීම, සමුද්‍රීය සෙවීම හා මුදා ගැනීම් ගුවන් යානා බළඇණියක් සඳහා ඉදිරි ගුවන් මෙහෙයුම් කඳවුරක් ස්ථාපනය කිරීම හා විශේෂිත ආර්ථික කලාපය (EEZ) තුළ ආවේක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම යන ප්‍රමුඛ අරමුණු ඉටුකර ගැනීම සඳහා ගුවන් හමුදාපතිට සෘජුව වගකියන කඳවුරු අණ දෙන නිලධාරියෙකු යටතේ නිලධාරීන් 45 ක්, අවිකරුවන් 942 ක්, සෙසු වෘත්තීන් 310 ක් සහ සිවිල් සේවකයන් 100 ක් පමණ වන කාර්යය මණ්ඩලයකින් සමන්විත අංග සම්පූර්ණ ගුවන් හමුදා කඳවුරක් ස්ථාපනය කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. මේ සඳහා අදියර දෙකක් යටතේ වර්ෂ 8 ක් තුල රු.මිලියන 3,535 ක් වැය කිරීමට අපේක්ෂා කර තිබුණි. මෙම කඳවුර පිහිටුවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් තොටුපොල හා ගුවන් සේවා සමාගමට අයත් ඉඩමෙන් අක්කර 200 ක භූමි ප්‍රමාණයක් වෙන් කර ගැනීමට යෝජිතව තිබුණද එම ඉඩමේ වෙන්කර ගැනීම් කටයුතු අවසන් කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි.

4.2 ප්‍රසම්පාදනයන්

සමාලෝචිත වර්ෂයේ නියැදි විගණන පරීක්ෂාවක් ලෙස එකතුව රු.1,451,771,280 ක ප්‍රසම්පාදනයන් 26 ක් පරීක්ෂා කළ අතර, ඒ සම්බන්ධයෙන් පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබුණු ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මට අනුව රු.98,038,978,415 ක ප්‍රසම්පාදනයන් සැලසුම් කර තිබුණු අතර, වර්ෂය අවසානයට මෙම සැලසුම් කළ ප්‍රසම්පාදනයන්ගෙන් ඉටු කර ගත් ප්‍රමාණය කොපමණද යන්න පිළිබඳව ප්‍රසම්පාදන කාර්ය සාධන වර්තා විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණු බැවින් ප්‍රසම්පාදන කාර්ය සාධනය පරීක්ෂා කිරීමට නොහැකි විය.

(ආ) එකතුව රු. 940,811,262 ක ප්‍රසම්පාදනයන් 16 ක් සීමිත/ පාලිත ජාතික තාරහකාරී ලංසු ක්‍රමය අනුගමනය කර තිබූ අතර ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ 3.3 යටතේ සඳහන් නිර්ණායකයන් උල්ලංඝනය වී තිබුණි. ප්‍රසිද්ධිය අවම කර, ලැබෙන මිල ගණන් ප්‍රමාණය අවම කර, මහජන තරඟය සීමා කිරීමේ අරමුණින් මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය තෝරා ගෙන ඇති බවට නිරීක්ෂණය විය. මේ නිසා 2006 ජනවාරි 26 දිනැති අංක 08 දරණ ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍ය ආයතන චක්‍රලේඛයේ 1.2.1 (ඇ) මාර්ගෝපදේශය ප්‍රකාරව සුදුසුකම් ලත් උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ට ප්‍රසම්පාදනයන්ට සහභාගි වීමට සාධාරණ, සමාන සහ උපරිම අවස්ථා ලබා දීමේ අරමුණ සහ 1.2.1 (අ) මාර්ගෝපදේශය ප්‍රකාරව අවම පිරිවැයක් දැරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස රජයට උපරිම ආර්ථික වාසි සලසා ගැනීම යන ප්‍රසම්පාදනයෙන් රජය අපේක්ෂා කරන අරමුණු ඉටු වී නොතිබුණි.

(ඇ) එකතුව රු. 466,664,824 ක් වූ ප්‍රසම්පාදනයන් 17 ක දී තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු පත්කිරීම සඳහා දින 04 සිට දින 66 ක් දක්වා කාලයක් ප්‍රමාද කර ඇති අතර, එම කාලයෙන් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ද ප්‍රමාද වී තිබුණු අතර මෙම ප්‍රමාදය හේතුවෙන් මාර්ගෝපදේශයේ 2.6.1 (අ) (i) ,(ii), ,(iv), හා 5.3.1 (ඇ) කඩකර වී තිබුණි.

(ඈ) ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 6.2.2 ප්‍රකාරව සීමිත/ පාලිත තරහකාරී ලංසු කැඳවීමකදී ලංසු ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා අවම වශයෙන් ලංසු කරුවන්ට දින 21 ක් ලබා දිය යුතු වුවත් එකතුව රු.787,424,571 ක් වූ ප්‍රසම්පාදනයන් 10 කදී ලංසු කරුවන්ට ලබා දී තිබුණේ අඩු දින ගණනක් බැවින් ලැබී තිබුණු මිල ගණන් ප්‍රමාණය 01 සිට 12 දක්වා ප්‍රමාණයකට සීමාවී තිබුණි.

(ඉ) ලංසු ඉදිරිපත්කල යුත්තේ අවශ්‍ය පලපුරුද්ද, තාක්ෂණික සහ මූල්‍ය සම්පත් ඇත්තා වූ සැපයුම්කරුවන් විසින් පමණක් බවට වග බලා ගැනීම පිණිස ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 3.12 ප්‍රකාරව පූර්ව සුදුසුකම් පරීක්ෂා කිරීමෙන් සුදුසුකම් ලත් සැපයුම්කරුවන් පමණක් ප්‍රසම්පාදනයට සම්බන්ධ කර ගැනීමට කටයුතු කළ යුතුය. පූර්ව සුදුසුකම් පරීක්ෂාවකින් තොරව හිඟුරක්ගොඩ ගුවන්තොටුපල සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවස්ථා හතරකදි රු.387,929,829 ක වියදමින් ඇස්පොල්ට් (තාර) ටොන් 15,000 ක් මිලදී ගෙන තිබීම නිසා තරහකාරී ලංසු ලබා ගැනීමට නොහැකි වී තිබුණි. තවද වෙළෙඳපළ පිළිබඳව සහ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශය 4.4 ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත් ගොනු කිරීම සහ කොටස් වලට බෙදීම සම්බන්ධයෙන් වූ නිර්ණායකයන් පිළිබඳ අවධානය යොමු නොකර දින 19 ක් ඇතුළත ඇස්පෝල්ට් මෙට්‍රික් ටොන් 7,365 ක් සහ 7,405 ක් වශයෙන් දින දෙකකදී අවස්ථා හතරකදී ලංසු කැඳවීමට කටයුතු කිරීමෙන් එකවර ප්‍රසම්පාදනයේදී ලබා ගතහැකි මිල වටිනම වාසිය ලබා ගැනීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. එමෙන්ම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ප්‍රමාණ පත්‍ර (BOQ) සකස්කර නොතිබීම මත එක් එක් වැඩ කොටස් සඳහා භාවිතා වන ඇස්පෝල්ට් ඇතුළු ද්‍රව්‍ය කොපමණද යන්න පරීක්ෂා කිරීමට නොහැකි විය.

(ඊ) එකතුව රු.13,859,100 ක් වූ කටුකමිබි රෝලක් 25 kg ක් වූ රෝල් 500 බැගින් අවස්ථා 02 ක දී රෝල් 1000 ක් මිලදී ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශය 2.6.1 (අ) (ii) ප්‍රකාරව තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් පිරිවිතර සමාලෝචනය කිරීම සහ අනුමත කිරීම කර නොමැති අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 5.6.1 (අ) අනුගමනය නොකර වඩා පටු ආකාරයට විස්තර කිරීම නිසා සියයට 259 ක් දක්වා විශාල මිල පරතරයන් සහිතව මිලගණන් ඉදිරිපත් වී තිබුණි. පිරිවිතර වල පැවති ව්‍යාකූලතාවය මත ප්‍රසම්පාදනයන් දෙකම අවලංගු කර තිබුණි. ලංසු ප්‍රසිද්ධියේ විවෘත කිරීමෙන් පසුව මෙම ප්‍රසම්පාදන අවලංගු කර තිබුණු නිසා සංවේදී තොරතුරු ප්‍රසිද්ධ වී තිබුණු පසුබිමක ඊට ආසන්න දිනයකදි නැවත මිල ගණන් කැඳවීම නිසා තරහකාරී මිල ගණන් ලබා ගැනීමට නොහැකිවී තිබුණි.

අදාල ලිපි ලේඛන ලියාපදිංචි තැපැලෙන් යොමු කළ බවට සාක්ෂි ගුවන් හමුදාව සතුව නොතිබුණි. කටු කම්බිවල ගැල්වනයිස් ස්කන්ධය කොපමණ විය යුතුද යන්න පිරිවිතර ලේඛනයේ නිශ්චිතව නොමැති අතර, රු.12,529,240 ක තුන්වන අඩුම මිල ඉදිරිපත් කරන ලද ලංසුකරුගේ ලංසුව ප්‍රතික්ෂේපකර ස්වායත්ත ආයතනයක් ලවා තත්ත්ව පරීක්ෂණ වාර්තාවන් ලබා නොගෙන රු.13,859,100 ක වැඩිම මිල ඉදිරිපත් කරන ලද ලංසුකරු තෝරාගෙන තිබුණි.තවද, කම්බි රෝල් 1,000 ක අවශ්‍යතාවය තනි ප්‍රසම්පාදනයක් වූයේ නම් ලබාගත හැකිව තිබුණු මිල වට්ටම් වාසිය අහිමිව තිබුණු අතර, ප්‍රසම්පාදනයන් දෙකක් වීම නිසා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සහ ප්‍රසම්පාදන ඇගයීම් කමිටු සඳහා අතිරේකව රු.47,000 ක් ගෙවීමට ද සිදුවී තිබුණි. තවද, 2025 පෙබරවාරි 13 දින වන සපයා තිබූ කටුකම්බි රෝල් 500 න් 2025 ඔක්තෝබර් 14 දින වන විටද රු.3,828,870 ක් වටිනා රෝල් 326 ක් ගබඩාවේ පැවතුණු අතර, වර්ෂයක වගකීම් කාලයෙන් මාස 08 ක් ද අවසන්ව තිබුණි.

(උ) නිහුරක්ගොඩ ගුවන් පථය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ පලමු අදියර 4 (Stage 1,2,3,4) සඳහා රු.17,695,988 ක් වැය කර බොරළු කියුබ් 30,152 ක් මිලදී ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයේ 8.14.1 නිර්නායකයන්ගෙන් බැහැරව, බොරළු කැණීමේ හා ප්‍රවාහනය කිරීමේ බලපත්‍ර නොමැති වීම, මැනිවරණ කාල පරිච්ඡේදයක් පැවතීම හා නිශ්චිතව සනාථ කර නොගත් අයහපත් කාලගුණය යන හේතු සාධක මත බොරළු කියුබ් 16,340 ක්, 2,430 ක් හා 2,925 ක් බැගින් සැපයීමට ගිවිසුම් ගත වූ සැපයුම්කරුවන්ට පිළිවෙලින් දින 87 ක්, 60 ක් හා 92 ක් වශයෙන් දින දීර්ඝයන් ලබා දී තිබුණි. මෙම දින දීර්ඝයන්ගෙන් ඔබ්බටද අදාල සැපයුම්කරුවන් අනුමැතියකින් තොරව දින 13 සිට දින 70 ක් දක්වා සැපයීම් ප්‍රමාද කර තිබූ අතර ඒ වෙනුවෙන් අයවිය යුතු රු.9,879,458 ක ප්‍රමාද දඩ අය කර ගෙන නොතිබුණි.

(ඌ) නිහුරක්ගොඩ ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු. 25,997,760 ක් වැය කර මාර්ග තැළීම් යන්ත්‍ර කුලී පදනම් මත ලබා ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 3.3 බැහැරව රේන්බෝ පේජස් හි ඇතුළත් සැපයුම්කරුවන් හතර දෙනෙකුගෙන් ද මිල ගණන් ඉල්ලීම් කර තිබුණු අතර, පිරිවිතර සකස් කිරීමේ හා පූර්ව ලංසු රැස්වීම් නොපැවැත්වීම නිසා මිල ගණන් ඉදිරිපත් කළ සැපයුම්කරුවන් දෙදෙනා පැයක රේටය රු.24,312 කින් ද, මුළු පිරිවැය රු. 55,474,620 කින් ද විශාල මිල පරතරයක් සහිතව මිල ගණන් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. තෝරාගත් අඩු මිල ලංසුකරුගේ ලංසුව ලබා ගැනීමේ අරමුණින් ලංසු විවෘත කරන දිනය දිනකින්ද ප්‍රමාද කර තිබීම මත උනන්දුවක් දක්වන සියළු පාර්ශවයන්ට ලැබිය යුතු සාධාරණ හා සමාන අවස්ථා අහිමි වී තිබුණි.

(එ) කළු රබර් සපත්තු යුගල 10,000 ක් රු.90,541,400 ක් වැය කර මිලදී ගැනීමේදී පිරිවිතර ලේඛණයෙහි සඳහන් සපත්තුවේ පහළ කොටසට (BOTTOM) අදාළ නිර්ණායකයන් 28 ක් පිළිබඳ රසායනාගාර පරීක්ෂණයේදී ඇගයීමට ලක් කර නොතිබුණි. තවද, තත්ත්ව පරීක්ෂණ වාර්තාව තුළ ඇගයීමට ලක් කළ සාම්පල් පිළිබඳ නිශ්චිත නිර්දේශයන් දක්වා නොතිබුණු අතර, ලංසු ලේඛන වල ඇතුළත් විශේෂ සටහන් අනුව, දින 14 ක ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ කාලයෙන් දින 07 ක කාලයක් පමණක් ගෙන පරීක්ෂාව සිදු කර තිබුණි. එහි වාර්තාව අනුව සපත්තුවේ අඩිය, පැළඳීමේ හැකියාව, සුවපහසුව, සමස්ථ ගුණාත්මකභාවය යන නිර්ණායකයන් 04 පමණක් සලකා තිබුණු අතර ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ වාර්තාද විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි. සපත්තු යුගල 2,213 ක් දින 28 ක කාල ප්‍රමාදයකින්ද, සපත්තු යුගල 2,687 ක් දින 16 ක කාල ප්‍රමාදයකින්ද සපයා තිබුණු අතර රු.743,476 ක ප්‍රමාද දඩ අය නොකර සියළු තොග ලැබීමෙන් පසු 8.14.1 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන් අනුගමනය නොකර සැපයුම්කරුට දින දීර්ඝයන් ලබාදී තිබුණි. ගිවිසුම් ප්‍රකාරව සෑම සපත්තු යුගලක්ම කාඩ්බෝඩ් පෙට්ටියක බහා සපත්තුවේ ප්‍රමාණය පෙට්ටියේ සඳහන් කර ගුවන් හමුදාව වෙත ලබා දිය යුතු වුවද සපත්තු යුගල 10,000 ක සම්පූර්ණ තොගය පොලිතින් තුල බහා පෙර භාවිතයට ගත් කාඩ්බෝඩ් පෙට්ටි වල භාරදී තිබුණි. තවද 2025 ඔක්තෝබර් 13 වන දින කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි සපත්තු ගබඩාව පරීක්ෂාවේදී 2025 ජනවාරි මාසයේ ලැබුණු රු.36,986,162 ක් වටිනා කළු සපත්තු යුගල 4,085 ක් තවදුරටත් පැවති අතර, ඒවායේ වසරක වගකීම් කාලයෙන් මාස 10 ක් ගත වී තිබුණි. එලෙස ගබඩාවේ තොග ඉතිරිව පැවතියදී නව ඇණවුමක් යටතේ 2025 අප්‍රේල්, මැයි හා ජූනි මාසවල කළු රබර් සපත්තු යුගල 11,800 ක් ගබඩාවට ලැබී තිබුණු අතර, එම නව තොගයෙන්ද යුගල 6,974 ක්

නිකුත් කර තිබුණි. ඒ අනුව සම්මත තොග පාලන ක්‍රමවේදයන්ගෙන් බැහැරව තොග නිකුත් කර තිබුණි.

(ඒ) Full Frame Mirror less කැමරා 10 ක් සහ ඒවාට විවිධ ප්‍රමාණයන්ගෙන් Lenses 14 ක් රු.29,430,610 කට මිලදී ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 3.3 බැහැරව රේන්බෝ පේජස් හි සැපයුම්කරුවන් පස් දෙනෙකුගෙන් ද මිල ගණන් කැඳවා තිබුණු අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශය 5.6.1 (අ) පටහැනිව ශ්‍රී ලංකාව තුළ කැමරා විකිණීම සහ ඒ සම්බන්ධ සේවා සැපයීමට අවම වශයෙන් වසර 15 ක පලපුරුද්දක් ඉල්ලා තිබුණි. එක් සැපයුම්කරුවෙක් පමණක් මිල ගණන් ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර පිරිවිතර අවශ්‍යතාවය නිසා, එම සැපයුම්කරු ඉලක්ක කරගෙන සකස්කර ඇති බවට නිරීක්ෂණය විය. ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 7.7 සහ 7.8 බැහැරව කැමරා හා LENSES සඳහා පිළිවෙලින් ප්‍රධාන පිරිවිතර 03 ක් සහ 06 ක් ඉල්ලුම් කළ පිරිවිතරයන්ට අසමානව ඉදිරිපත් කළ එකම ලංසුකරු, අපේක්ෂා කළ පිරිවිතර අවශ්‍යතාවයන්ට වඩා ඉහල පිරිවිතර අවශ්‍යතාවයන් සපුරා ඇති බවට දක්වමින් තක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව නිර්දේශ කර තිබුණි. තවද මෙම උපකරණ සැපයුම්කරුවන් නොවන සැපයුම්කරුවන් 16 දෙනෙකුගෙන්ද මිල ගණන් කැඳවා තිබුණි.

(ඔ) කෑලෑ ඇදුම් රෙදි මීටර් 135,000 ක් රු.188,770,500 ක් වැයකර මිලදී ගැනීමේදී ලංසුකරුවන් දෙදෙනාම ඉදිරිපත් කරන ලද සාම්පල් දෙකම තත්ත්ව පරීක්ෂණ නිර්ණායකයන් අතරින් බොහොමයක් සපුරා තිබුණ ද අපේක්ෂිත පිරිවිතරයන් ලභාකර ගැනීමට අපොහොසත් වී තිබුණි. පරීක්ෂණ අයතනය විසින් අවම බැහැර වීමත් (Low Deviation) ලෙස සලකා වැඩි මිල ලංසුකරුගේ සාම්පලය නිර්දේශ කර තිබුණු අතර වැඩිදුරටත් සටහන් යොදමින් තොග සැපයීමේදී අදාල නිර්ණායකය වැඩි දියුණු කර ගත යුතු බව දක්වා තිබුණි. ඒ මත පදනම්ව පළමු ලංසුකරුට වඩා රු.47,790,000 ක වැඩි ලංසුකරුගෙන් මිලදී ගැනීමට තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව නිර්දේශ ලබාදී තිබුණි. නිර්දේශ කරන ලද සැපයුම්කරුගෙන් මිල අඩු කිරීමක් ඉල්ලා තිබූ අතර ඊට ප්‍රතිචාර වශයෙන් සැපයුම්කරු විසින් මිල අඩු කිරීමක් පිළිබඳ ලිපියක් මඟින් ප්‍රධාන මිලදී ගැනීම් නිලධාරී වෙත දන්වා එවා තිබුණද ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශය 7.15.4 ප්‍රකාරව තබාගතයුතු වාර්තා තබාගෙන නොතිබුණි. පැවති තොග පිළිබඳ නිසි ඇගයීමක් නොකර මිලදීගෙන තිබුණු අතර 2025 නොවැම්බර් 26 දින ගබඩාවේ රෙදි මීටර් 79,127.83 ක් ඉතිරිව පැවතුණි.

(ඕ) 2023 වර්ෂයේදී කුලී ගෙවීමේ පදනමට ඩබල් කැබ් රථ 12 ක් රු. 127,914,000 කට ලබා ගැනීමේදී ලිපි ගොණු 3 ක් යටතේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන් අභිබවා කටයුතු කරමින් වසර 3 කට ආසන්න කාලයක් වර්ෂයකට එකතුව රු.49,680,000 ක් වැය කරමින් 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට එකතුව රු 127,914,000 මුළු වියදමක් දරා ලබාගෙන තිබුණි. ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 4.4 පටහැනිව ඉහල මට්ටමේ අධිකාරිය ලබා ගැනීමකින් තොරව එම අධිකාරිය මහහැර කටයුතු කිරීමේ අභිලාශය ඇතිව ප්‍රසම්පාදනයන් තුනක් ලෙස විභේදනය කර ප්‍රසම්පාදනයන් 3 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කර තිබුණද එකම සැපයුම්කරුවකුට ප්‍රධානය කර තිබුණි. ඒ අනුව මේ නිසා ලබා ගත හැකිව තිබූ මිල අඩු වීමේ හා වට්ටම් වාසි ලබා ගැනීමේ අවස්ථාව අහිමිව තිබුණු අතර ප්‍රසම්පාදන හා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයන් සඳහා ගාස්තු තෙවරක් ගෙවීමට සිදු ව තිබුණි. තවද සැපයුම්කරු සමඟ ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබුණේද වර්ෂයක් සඳහා පමණි. නමුත් මෙම වර්ෂයක කාලය ඉක්මවා තවත් රු. 78,234,000 ක් වැයකර 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට කැබ් රථ 5 ක්, 5ක් හා 2 ක් වශයෙන් පිළිවෙලින් මාස 18 ක්, 19 ක් හා 18 ක් සඳහා මිල ගණන් කැඳවීමකින් තොරව කුලියට ලබා ගෙන තිබුණි.

(ක) LED SMART රූපවාහිනී යන්ත්‍ර 20 ක් රු 4,259,800 ක් වැය කර මිලදී ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 5.6.(ඇ) ප්‍රකාරව භාණ්ඩයක වෙළඳ නාමය, කැටලොග් අංකය හෝ නිෂ්පාදිත රට සඳහන් නොවිය යුතු බව දක්වා තිබුණද, පිරිවිතර ලේඛනයේ වෙළඳ සන්නම් නාමය සඳහන් කර තිබුණි. එමෙන්ම, මාර්ගෝපදේශ 3.3 බැහැරව රේන්බෝ පේජස් හි ඇතුළත් සැපයුම්කරුවන් පස් දෙනෙකුගෙන් ද මිල ගණන් කැඳවා තිබුණි. තවද ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රු.2,000,000 ක් වුවද, මිළට ගැනීමට රු.4,259,800 ක් වැය කර තිබුණි.

(ග) එකතුව රු. 18,981,738 ක් වැය කර සනීපාරක්ෂක ද්‍රව්‍ය මිලට ගැනීමේදී පිරිවිතර ලේඛනයේ අංක 04, 05, 08, 09, 11, 12, 13 ඇගයීම සඳහා කීර්තිමත් සන්නම් නාම සහිත භාණ්ඩ විය යුතු බව සඳහන් කර තිබුණි. "කීර්තිමත් සන්නම් නාම සහිත" යන්න පිළිබඳ නිශ්චිත අර්ථයක් නොමැති පසුබිමක් තුල ලංසු ඇගයීමේදී අයිතම් අංක 10, 17, 18 සහ 19 සඳහා අවම මිල ගණන් ඉදිරිපත් කරන ලද ලංසුකරුවන් කීර්තිමත් සන්නම් නාම සහිත භාණ්ඩ නොවන බව සඳහන් කරමින් එම ලංසු ප්‍රතික්ෂේප කර තිබුණි. තවද ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 5.6 (ඇ) බැහැරව වෙළඳ නාමය, කැටලොග් අංකය හෝ නිෂ්පාදිත රට සඳහන් නොවිය යුතු බව දක්වා තිබුණද, රු.3,403,214 ක් වූ මිලදී ගැනීම්වලදී පිරිවිතර ලේඛනයේ වෙළඳ සන්නම් නාමය සඳහන් කර තිබුණි. අයිතම් අංක 01,02,03,06,10,14,17,18,19 යටතේ සපයා ගත යුතු ද්‍රව්‍ය මිනිස් සිරුර සඳහා සෘජුවම ආලේප කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය වුවත් පිළිගත් ආයතනයක් මඟින් සහතික කරන ලද තත්ත්ව පරීක්ෂණ වර්තාවන් නොමැතිව ප්‍රසම්පාදනය කටයුතු කර තිබුණි.

(ව) සාම සාධක හමුදා මෙහෙයුම් වෙත යැවීමට විදුලි ජනක යන්ත්‍ර දෙකක් රු.19,942,000 ක් වැය කර මිලදී ගෙන තිබුණි. 2025 ජූනි 12 දිනට පෙර භාණ්ඩ කඳවුරට ලබා දිය යුතු වුවත් විදුලි ජනක ද්විත්වය 2025 ජූලි 30 දින එනම් දින 48 ක කාල ප්‍රමාදයකින් සපයා තිබුණි. 2025 ජූනි 10 දින සැපයුම්කරු විසින් ප්‍රමාදයට හේතු ඉදිරිපත් කර තිබුණු අතර,ප්‍රසම්පාදන කමිටුව විසින් භාණ්ඩ භාර දිය යුතු කාලය ජූලි 30 දින දක්වා දින 48 කින් දීර්ඝ කර තිබුණේ කඳවුර වෙත භාණ්ඩ ලැබී දින 85 ක්ද ගත වීමෙන් පසුව එනම් , 2025 ඔක්තෝබර් 24 දින වූ අතර එය ප්‍රමාද දඩ අය නොකිරීමට ගත් ක්‍රියාමාර්ගයක් බවට නිරීක්ෂණය විය. එමෙන්ම යථෝක්ත විදුලි ජනක යන්ත්‍ර දෙක නියමිත දිනට සපයා ගැනීමට නොහැකිවීම මත රු.7,025,925 ක් හා රු.10,344,250 ක් වැයකර පිළිවෙලින් 2020 පෙබරවාරි 17 දින හා 2024 ජූනි 05 දින මිළට ගෙන කටුනායක මූලික කඳවුරෙහි ස්ථාපිත කර තිබුණු විදුලි ජනක යන්ත්‍ර 02 ක් සාම සාධක මෙහෙයුම් සඳහා 2025 ජූනි 19 දින යවා තිබුණි. සාම සාධක රාජකාරි වෙනුවෙන් නිසි ප්‍රමිතියෙන් යුත් භාණ්ඩ යැවීමේ අවශ්‍යතාවයක් පැවතියදී, යවා තිබුණු එක් විදුලි ජනක යන්ත්‍රයක් චීනයේ නිෂ්පාදනය කර තිබුණු කටුනායක කඳවුරෙහි ස්ථාපිත කර තිබුණු යන්ත්‍රයක් වන අතර,අනෙක් යන්ත්‍රය වසර දෙකක වගකීම් කාලයද අවසන් වූ ධාවන පැය 1033 ක් භාවිතා කරන ලද යන්ත්‍රයකි. මෙම තත්ත්වය තුළ සාම සාධක හමුදා රාජකාරි වෙනුවෙන් නිසි ප්‍රමිතියෙන් භාණ්ඩ නොසැපයීම මත අදාල ගෙවීම් කපා හැරීමේ අවධානමක්ද පැවතුණි.

(ඡ) නුවරඑළි, ශාන්තිපුර නැරඹුම් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම සඳහා ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ප්‍රසම්පාදනයේදී ශාන්තිපුර සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලද අරමුදල්වලින් රු.26,697,912 ක් වැය කර අවස්ථා 59 කදී ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය හා ඉදිකිරීම් සේවා ලිපිගොණු 61 ක් යටතේ ප්‍රසම්පාදනය කරගෙන තිබුණු අතර අදාල භාණ්ඩ තොග ගබඩා වලට ලැබීමෙන් පසු වෙළෙඳපළ මිළ ක්‍රමය යටතේ මිළ ගණන් කැඳවා, මිළ ගණන් විවෘත කර, තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු වාර්තා ලබා දී ඉන්පසු ප්‍රසම්පාදන නිර්ණ ලබා දි තිබුණි. මෙම තත්ත්වය 2006 ජනවාරි 25 දිනැති අංක 08 දරණ ජාතික ප්‍රසම්පාදන නියෝජ්‍ය ආයතන චක්‍රලේඛයේ සඳහන් ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශයන්ගෙන් බැහැර වීමක් විය. එමෙන්ම ,රු.5,814,322 ක් වූ ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය අවස්ථා 09 කදී මිළ සැඳහුම් ක්‍රමය මඟින් ප්‍රසම්පාදනය කරගෙන තිබුණු අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ 6.3.1 බැහැරව ලංසු ලේඛන සැපයුම්කරුවන්ට ලබා දී මිළ ගණන් අතින් ලබා ගෙන තිබුණි. තවද ප්‍රසම්පාදන ලිපිගොණු 05 කට අදාළව සැපයුම්කරුවන් සඳහා එකතු වටිනාකම රු.1,274,868 ක දිනයන් සඳහන් නොවූ බිල්පත් 07 කට ගෙවා තිබුණි. එසේම අවස්ථා 15 කදී එකතුව රු.4,522,652 ක ප්‍රසම්පාදන ලිපිගොණු 15 ක් සඳහා ප්‍රසම්පාදන කමිටු අනුමැතිය ලබා දීමට අදාළ ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.

4.3 වත්කම් කළමනාකරණය

(අ) කටුකුරුන්ද ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි හෙක්ටයාර් 1.119 ක් වූ ප්‍රමාණයක දීර්ඝ කාලයක සිට අනවසර පදිංචිකරුවන් තිදෙනෙක් පදිංචි වී සිටින අතර මෙම අනවසර පදිංචිකරුවන් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වාම ඉවත් කිරීමට අපොහොසත් වී තිබුණි.

(ආ) කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරට 2021 වර්ෂයේ ලැබී තිබුණු රු.4,062,605 ක් වටිනා "induct heavy-duty engine driven compressor " යන්ත්‍රයක් හා වර්ෂයකට අඩු කාලයකදී ලැබී තිබුණු වටිනාකම් තහවුරු කිරීමට නොහැකි වූ විවිධ යන්ත්‍ර 22 ක්, 2014 වර්ෂයේදී මිලදී ගන්නා ලද කල් ඉකුත් වූ රු.1,042,225 ක් වටිනා DS 50 (ඩීසල්) සහ SAE 50 (පෙට්‍රල්) එංජින් ඔයිල් ලීටර් 20 කැන් 170 ක්, 2020 වර්ෂයේ මිලදී ගත් වටිනාකමක් හඳුනාගත නොහැකි දැව් තෙල් ලීටර 5,000 ක්, 2021 වර්ෂයෙන් පසුව ගබඩාවෙන් නිකුත් නොවූ රු.1, 893,374 ක් වටිනා විවිධ භාණ්ඩ අයිතම 37 ක්, වටිනාකම් තහවුරු නොවූ අයිතම 08 කට අදාල ලිපිද්‍රව්‍ය ඒකක 295,969 ක් යන භාණ්ඩ නිකුත් නොවී නිෂ්කාර්යව ගබඩා තුල පැවතුණි. තවද වගකීම් කාලය ඉක්ම වූ රු.3,675,338 ක් වටිනා විවිධ විදුලි හා වෙනත් උපකරණ ද, රු.2,696,173 ක් වටිනා PT Short ද පැවතුණි.

(ඇ) කටුනායක ප්‍රධාන ගබඩා තුල 2021 වර්ෂයේ සිට රු.1,392,943 ක් වටිනා ජලනල උපාංග 9 කට අයත් ඒකක 20,839 ක් සහ රු.309,732 ක් වටිනා සපත්තු යුගල් 19 ක් , රු. 1,467,470 ක් වටිනා ලිපි ද්‍රව්‍ය තොග අයිතම 29 ක් සහ වටිනාකම් හඳුනාගත නොහැකි වූ තොග අයිතම 48 ක් සහ රෙදි පිළි අමුද්‍රව්‍ය මීටර 1,251.5 ක් , සපත්තු යුගල් 95 ක් දින 657 ත් දින 1,699 ත් අතර කාලයක් සෙමින් වලනය වෙමින් පැවතුණි.

(ඈ) ආරක්ෂක මූලස්ථාන ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මිලදී ගෙන 2024 මැයි 02 දින ගුවන් හමුදාව වෙත ලද වටිනාකම් හඳුනාගෙන නොමැති Cement Plaster MAN with planetary mixer motor power rate යන්ත්‍රය වත්කම් ලේඛනයකට හෝ තොග ලේඛනයකට ඇතුලත් කර නොතිබුණි.

(ඉ) දියතලාව සටන් පුහුණු පාසලට අයත් හමුදාපති බංගලාව පිහිටි අක්කර 02 රූඩ් 01 යි පර්චස් 05 ක ඉඩම හා බංගලාව ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාවට පවරා දී ඒ වෙනුවට යුද්ධ හමුදාව සතු ප්‍රමාණය අනාවරණය නොවූ ඉඩමක් ගුවන් හමුදාවට පවරා ගැනීම සඳහා 1999 වර්ෂයේ සිට හමුදා දෙක අතර ලිපි හුවමාරු වී තිබුණු අතර, මේ වන විට ගුවන් හමුදා බංගලාව සහ ඉඩම යුද්ධ හමුදාව විසින් මායිම් වැටවල් යොදා වෙන් කර ගෙන ඇතත්, යථෝක්ත දේපළ හුවමාරුවට අදාළව පිඹුරු සැකසීම සහ නීත්‍යානුකූලව හිමිකම් හුවමාරුව සිදුව නොතිබුණි.

(ඊ) දියතලාව ගුවන් පුහුණු පාසලෙහි නීත්‍යානුකූල අයිතියක් නොමැති රූඩ් 02 යි පර්චස් 28 ක් වූ ඉඩමෙහි රු. 2,600,000 ක් වැයකර නිවාඩු නිකේතන 2 ක් ඉදි කර තිබුණු අතර, වර්තමානය වන විට මෙම ඉඩමේ අයිතිය සම්බන්ධයෙන් විවිධ ගැටළු පැන නැඟී තිබුණි.

(උ) 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනැති අංක 04/2018 දරණ කොම්ප්ට්‍රෝල්ර් ජනරාල් කාර්යාලයේ චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව, ඉඩම් හා ගොඩනැගිලි වසර 5 කට වරක් තක්සේරු කළ යුතු වුවත්, දියතලාව සටන් පුහුණු පාසලට අයත් අක්කර 76 රූඩ් 01 පර්චස් 29.76 ක ඉඩම සහ ඒ තුළ පිහිටි විවිධ ගොඩනැගිලි 166 ක් 2015 දෙසැම්බර් 08 දිනෙන් පසුව, තක්සේරු කර නොතිබුණි. තවද 2015 වර්ෂයට පෙර ඉදිකරන ලද ගොඩනැගිලි 18 ක් ද තක්සේරු කර නොතිබුණි.

(ඌ) ගුවන් හමුදාවට නීත්‍යානුකූලව අයිතිය නැතත් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය වන විට දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශ වල වර්ග අඩි 26,330 කට අයත් ගොඩනැගිලි 17 ක් ගුවන් හමුදාව විසින් පරිහරණය කරමින් පැවතුණු අතර, එම ගොඩනැගිලිවල නීත්‍යානුකූල අයිතිය පවරා ගැනීම සඳහා ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග ඉතා මන්දගාමීව සිදුවෙමින් පැවතුණි.

(එ) කොග්ගල ගුවන් හමුදා කඳවුරු පරිශ්‍රයේ පිහිටි ගොඩනැගිලි 06 ක් තක්සේරු කර ගිණුම්ගත කිරීමට විගණන දිනය දක්වාම කටයුතු කර නොතිබුණු අතර, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් කඳවුරු භූමියට අයත් ඉඩම අක්කර 107 රූඩ් 03 පර්චස් 82.55 ක ලෙස දක්වා තිබූ නමුත් ඉඩම් කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත් කර තිබූ මිනින්දෝරු වාර්තාව අනුව ඉඩමේ ප්‍රමාණය අක්කර 103 රූඩ් 03 පර්චස් 41.986 ලෙස අක්කර 04 යි රූඩ් 00 යි පර්චස් 40.58 ක් අඩුවෙන් දක්වා

නිබුණු බැවින් කඳවුරෙහි නිවැරදි භූමි ප්‍රමාණය කොපමණද යන්න විගණනයට සනාථ කර ගැනීමට නොහැකි විය.

(ඒ) කොග්ගල ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි පැවති 2013 වර්ෂයේ සිට 2025 සැප්තැම්බර් 06 දින දක්වා භාවිතයෙන් ඉවත් කර තිබුණු රුපියල් මිලියන 2.6 ක් වටිනා Golf Cart 02 ක්, රුපියල් මිලියන 3.4 ක් වටිනා Jacobsen Green Cutter 2 ක් ඇතුළුව එකතුව රුපියල් මිලියන 6.3 ක් වටිනා යන්ත්‍ර උපකරණ 14 ක් අළුත්වැඩියා කිරීමට හෝ අපහරණය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඔ) ඒකල ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී ගුවන් හමුදා නිලධාරීන් හා සෙසු නිලයන් භාවිතා කර ඉවත් කරන ලද, එකතු වූ වටිනාකම හඳුනාගත නොහැකි අයිතම 267 කට අයත් විවිධ නිල ඇඳුම්, සපත්තු, තුවා, තොප්පි වැනි තොග අපහරණය කිරීමකින් තොරව පැවතුණු අතර, කඳවුරෙහි මුද්‍රණ අංශයේ ගබඩාව තුල වටිනාකම හඳුනාගත නොහැකි නිකුත් නොවී පවතින භාණ්ඩ අයිතම 13 කට අයත් ඒකක 10,534 ක් පැවතුණි. තවද එම ගබඩාවේ භාණ්ඩ අයිතම 3 කට අයත් ඒකක 3,718 ක් සෙමින් වලනය වෙමින් පැවැතුණි.

(ඕ) ඒකල වෘත්තිය පුහුණු පාසල තුල පුහුණු නිලධාරීන් 24 ක ගේ පන්ති කාමර 12 ක් ඌණ උපයෝජිතව පැවතුණු අතර, එක් පරිගණක විද්‍යාගාරයක් තුල පරිගණක කිසිවක් නොතිබුණි.

(ක) 2025 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ගුවන් හමුදාව විසින් දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශවල හෙක්ටයාර් 639.7111 ක ඉඩම් ප්‍රමාණයක් නීත්‍යානුකූලව අයිතිය පවරා ගැනීමකින් තොරව දීර්ඝ කාලයක සිට පරිහරණය කරමින් පවතින අතර, මෙම ඉඩම්වල නීත්‍යානුකූල අයිතිය පවරා ගැනීමේ කටයුතු ඉතා මන්දගාමී ස්භාවයක පැවතුණි. නීත්‍යානුකූල අයිතියක් නොමැති වුවද,මෙම ඉඩම් වල ගුවන් හමුදාව විසින් වටිනාකම හෙළිදරව් කර ගැනීමට නොහැකි වූ විවිධ ඉදිකිරීම් සිදුකර තිබුණු අතර, අදාළ ඉඩම් වල නීත්‍යානුකූල අයිතීන් පවරා ගෙන වත්කම් ලෙස ලේඛන ගත කර ගිණුම් ගත කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂ අවසානය තෙක්ම කටයුතු කර නොතිබුණි.

4.4 පාඩු හා හානි

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ ඉදිරිපත් කරන ලද අලාභ හානි සිද්ධිවල වසර 10 කට වැඩි සිද්ධි 28 කට අයත් රු.76,688,809 ක අලාභයන්ද, වසර 05 ට වැඩි වසර 10 ට අඩු සිද්ධි 24 කට අයත් රු.120,252,725 ක අලාභයන්ද ඇතුළත්ව තිබුණි. මෙම අලාභ හානි අයකර ගැනීමේ හෝ කපා හැරීමේ ක්‍රියාවලිය ඉතා මන්දගාමීව සිදුවෙමින් පැවතුණි.

4.5 කළමනාකරණ දුර්වලතා

(අ) මියගිය, විශ්‍රාම ගිය, සේවය අතහැර ගොස් ඇති, ගුවන් හමුදා සහ සිවිල් නිලධාරීන්ගෙන් මෙතෙක් අයකර ගැනීමට අපොහොසත් වූ වර්ෂ 01 සිට වර්ෂ 20 දක්වා කාල පරාසයකින් යුතු 60 දෙනෙකුට අයත් එකතුව රු. 4,787,367 ක ණය ශේෂ අයකර ගැනීම ඉතා මන්දගාමීව සිදුවෙමින් පැවතුණි.

(ආ) කටුනායක ගුවන් හමුදා කඳවුරෙහි අමු සලාක ගබඩාවට භාරගෙන තිබුණු රු.19,380 ක් වටිනා ගෝවා කිලෝ 102 ක්, හා රු.12,120 ක් වටිනා මාළු මිරිස් කිලෝ 15 ක්, පාරිභෝජනයට නුසුදුසු ලෙස නරක් වී දුගඳ හමමින් පැවතුණු අතර රු.9,563 කට මිලට ගත් ගෙඩි පොල් කිලෝ 37.5 ක් පරිභෝජනයට නුසුදුසු බව 2025 ඔක්තෝබර් 14 දින සිදුකළ භෞතික පරීක්ෂාවෙදී අණාවරණය විය. තවද ශීතාගාර තුල අවස්ථා කිහිපයකදී මිලදී ගන්නා ලද කුකුළු මස් කිලෝ 285 ක්, සුද්ධ කරන ලද බලමාළු කිලෝ 250 ක්, මධ්‍යම ප්‍රමාණයේ අමු ඉස්සන් කිලෝ 5 ක්, තලපත් මාළු කිලෝ 145 ක් සමඟ රු.356,438 ක් වටිනා ඇස්ට්‍රා මාගරින් කිලෝග්‍රෑම් 229.664 ක් එකට ගබඩා කර තිබුණි.

(ඇ) විදෙස් ඇණවුම් 6 ක් යටතේ ගුවන් හමුදාවට මිලදී ගෙන ඇති ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 13,165 ක් වටිනා ගුවන් යානා උපාංග 35 ක් අවශ්‍ය ලිපි ලේඛන වල පවතින අඩු පාඩු හේතුවෙන් මාස 6 කට අධික කාලයක් ගබඩාව තුල පැවැතුණි.

(ඈ) 2018 වර්ෂයේ සිට 2024 දක්වා කටුනායක රථවාහන නඩත්තු අංශය වෙත අළුත් වැඩියාවන් සඳහා ලබාදුන් විවිධ වර්ග වලට අයත් රථ වාහන 84 ක් හා 2012 වර්ෂයේ සිට ධාවනයෙන් ඉවත් කර තිබුණු ඩිෆෙන්ඩර් රථ 44 ක් නිසි ලෙස අළුත්වැඩියා කිරීමකින් තොරව පැවතීම නිසා ඒවායේ වෙළඳපොල වටිනාකම් හීන වෙමින් පැවතුණි.

(ඉ) ගුවන් හමුදාව සතුව සුනඛයන් 158 දෙනකු සිටින අතර 2019 වර්ෂයේදී යුරෝ 73,940 ක් එනම් රු. 14,606,847 ක් වැය කරමින් සුනඛයන් 20 දෙනකු ආනයනය කර තිබුණද එයින් තිදෙනෙකු සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මිය ගොස් තිබුණි. මෙම සුනඛයන්ගේ මුළු වටිනාකම් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය තුල ජීව විද්‍යාත්මක වත්කම් ලෙස අනාවරණය කර නොතිබුණි.

(ඊ) ශාන්තිපුර නැරඹුම් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමේදී ගුවන් හමුදාව සපයනු ලබන ශ්‍රම පිරිවැය ඇතුළු ව්‍යාපෘතියේ මුළු වියදම රු. මිලියන 75 ක් ලෙසත් සංචාරක අමාත්‍යාංශය රු. මිලියන 47 ක් යෙදවිය යුතු බවත් දක්වා තිබුණි. නිසි පාරිසරික ඇගයීම් වාර්තාවක් සකස් කර ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමැතියක් ලබා ගෙන නොතිබුණි. 2025 මාර්තු 05 දිනැති අංක PFD/RED/REG/F&C/2025/DEF දරන රාජ්‍ය මුදල් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ලිපිය පරිදි ත්‍රිවිධ හමුදාව විසින් රාජකාරී නොවන විවිධ ව්‍යාපාර ස්වරූපයේ සේවාවන්ගේ නිරත වීම යෝග්‍ය නොවන බව දක්වා තිබුණි. එසේ නිබියදී, ටිකට් අලෙවිය සඳහා ගුවන් හමුදාවේ තිදෙනෙකු අනුයුක්ත කර තිබෙන අතර, විචෘත කළ දිනයේ සිට 2025 ජූලි 27 දින දක්වා මාස 06 කට ආසන්න කාලපරිච්ඡේදය තුළ ටිකට් පත් අලෙවියෙන් හා වෙළෙඳ කුටි කුලියට දීමෙන් රු.24,665,471 ක ආදායමක් රැස්කර ව්‍යවස්ථාපිත නොවන අරමුදලක් වෙත බැර කර තිබුණි.

(උ) ගුවන් හමුදාවේ මෝටර් කාර් 04 ක් ද , වෑන් රථ 46 ක් ද , කැබ් රථ 157 ක් ද, බස් රථ 24 ක් ද, ජීප් රථ 216 ක් ද , මෝටර් බයිසිකල් 380 ක් ද , ත්‍රීවීල් 48 ක් ද , ලොරි/ ට්‍රක් රථ 231 ක් ද , ගිලන්රථ 16 ක් ද, ට්‍රැක්ටර් 179 ක් ද රක්ෂණාවරණයක් නොමැතිව සමාලෝචිත වර්ෂයේ ධාවනයට යොදවා තිබුණි.

(ඌ) එකතුව රු 238,655,504 ක මුදලක් වැය කර මෝටර් කාර් රථ 379 ක් ද, ඩබල් කැබ් රථ 13 ක් ද, වෑන් රථ 04 ක් ද, මෝටර් සයිකල් 25 ක් ද,මසකට රු.28,500 සිට රු.300,000 දක්වා පරාසයක් තුළ කුලී ගෙවීමේ පදනම් මත බාහිර පාර්ශවයන්ගෙන් ලබා ගෙන තිබුණි. ගිවිසුම් ප්‍රකාරව මෙම වාහන මාසයක් තුල උපරිම වශයෙන් කිලෝ මීටර් 3,000 ක් මෙම මිළ ගණන් යටතේම ධාවනයේ යොදවා ගත හැකි බැවින් උපරිම කිලෝ මීටර් ගණන උපයෝජනය කර රජයට වඩාත් ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ලබා ගත හැකි වන පරිදි කටයුතු කළ හැකි වුවත්, එක් එක් මාසයේ ධාවනය කළ කිලෝ මීටර් සංඛ්‍යාව අනුව කිලෝ මීටර් 500 ට අඩුවෙන් ධාවනය කළ අවස්ථා 176 ක් ද, කිලෝ මීටර් 500- 1000 අතර ධාවනය කළ අවස්ථා 212 ක් ද, කිලෝ මීටර් 1000-2000 අතර ධාවනය කළ අවස්ථා 1,363ක් ද, කිලෝ මීටර් 3000ට අඩුවෙන් ධාවනය කළ අවස්ථා 3,253 ක් ද පැවතුණි.

(එ) 2003 වර්ෂයේ සිට 2019 දක්වා විවිධ අවස්ථා වල ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට අයත් රු.මිලියන 2,310 ක් වටිනා ගුවන් යානා 6 ක අළුත්වැඩියා කටයුතු සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ආරම්භ කර නොතිබුණි. තවද, 1999 වර්ෂයේ සිට 2017 දක්වා විවිධ අවස්ථා වල අක්‍රිය වූ එකතුව රු.මිලියන 1,752 ක් වටිනා ගුවන් යානා 9 ක් අපහරණය කළ යුතු බවට විවිධ අවස්ථා වලදී නිර්දේශයන් ලබා දී තිබුණද මෙම වත්කම් අපහරණය කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණි.

(ඒ) ඒකල පුහුණු පාසල තුළ ගුවන් භට පුහුණු පාඨමාලා 41 වෙනුවෙන් අභ්‍යන්තර පුහුණු උපදේශකයින් 54 දෙනෙකු සිටියදීත් පාඨමාලා වෙනුවෙන්ම බාහිර උපදේශකවරුන් 08 දෙනෙකුගේ සේවය ලබා

ගෙන පැයකට රු.1,200 බැගින් දිනකට පැය 3 ක් සඳහා ගෙවා තිබුණු අතර, සමාලෝචිත වර්ෂය වෙනුවෙන් පමණක් රු.5,846,400 ක් වැය කර තිබුණි. මෙම බාහිර උපදේශකරුවන් අතුරින් 07 දෙනෙකු ගුවන් හමුදාවෙන් විශ්‍රාම ලබා සිටි වයස අවුරුදු 54-77 අතර නිළධාරීන් වන අතර 2007 වර්ෂයේ සිට 2020 දක්වා වරින් වර බඳවා ගැනීම් සිදු කර තිබුණි.එම උපදේශකරුවන් බඳවා ගැනීමට අදාළ පත්වීම් ලිපි පමණක් විගණනයට ඉදිරිපත් විය. උපදේශකවරුන් තෝරා ගැනීම විධිමත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියක්, අනුමත ක්‍රමවේදයක්, නිසි ඇගයීම් පටිපාටියක් අනුගමනය නොකර දීර්ඝකාලයක සිට සිදු කරනු ලැබූ බඳවා ගැනීම් මත පමණක් පුහුණු කටයුතු සඳහා අනුයුක්ත කර තිබුණි.

(ඔ) මුදල් රෙගුලාසි 1645 හා 1646 ප්‍රකාරව වාහන 238 කට අදාලව නඩත්තු කරනු ලබන ලොග් සටහන් පොත් හා වාහන 2,713 කට අදාල ධාවන සටහන් හා මාසික සාරාංශ විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණි.

(ඕ) මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය නොවන වත්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ (ඒසීඒ 6) කාර්මික හා නිෂ්පාදන උපකරණ වල රු.බිලියන 4.35 ක වර්ෂ අවසාන ශේෂයක් දක්වා තිබුණු අතර, එම ශේෂය සහ ඊට අදාල උපකරණ පිළිබඳ විස්තර විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණි.

කේ.කේ.එස්.ජයකොඩි
නියෝජ්‍ය විගණකාධිපති
විගණකාධිපති වෙනුවට

04 වන පරිච්ඡේදය

4. කාර්යසාධන දර්ශක

4.1 ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්යසාධන දර්ශකය (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

අනු අංකය	විශේෂිත දර්ශක	අපේක්ෂිත නිමැවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස තත්‍ය නිමැවුම			
		90% - 100%	75% - 89%	50% - 74%	40% - 10%
01	ආලෝකය සහ UV, තාප- හයිග්‍රෝමීටර් සංවේදක සහිත WN90LP මොඩ්බස් RTU අතිධ්වනික ඇනිමෝමීටරය	✓			
02	කෆීර් ගුවන් යානා 05ක් වැඩිදියුණු කිරීම			✓	
03	SMH-581/582 හෙලිකොප්ටර් සඳහා පිරිවැඩියා කාල දිගුව	✓			
04	MI-17 හෙලිකොප්ටරයේ එන්ජිම පූර්ණ අලුත්වැඩියා කිරීම	✓			
05	ප්‍රධාන ගියර් පෙට්ටිය අලුත්වැඩියා කිරීම ඇතුලු පූර්ණ අලුත්වැඩියාවක් සිදු කිරීම	✓			
06	MI-17 හෙලිකොප්ටර් සඳහා අලුත්වැඩියාව/පූර්ණ අලුත්වැඩියා කිරීම සහ සංරචක අන්තර් හුවමාරුව		✓		
07	MI-17 හෙලිකොප්ටරය සඳහා ප්‍රධාන ගියර් පෙට්ටිය (BP-14) පූර්ණ අලුත්වැඩියා කිරීම			✓	
08	PT-6 ගුවන් යානා එන්ජිම පූර්ණ අලුත්වැඩියා කිරීම	✓			
09	K-08 ගුවන් යානා සඳහා CZI එන්ජිම	✓			
10	බෙල් 212 /412 හෙලිකොප්ටරය සඳහා බල තටාක කොටස අන්තර් හුවමාරු කිරීම		✓		
11	බෙල් 212 /412 හෙලිකොප්ටරය සඳහා R.G.B කොටස් අන්තර් හුවමාරුව	✓			
12	PT6T/3B බල කොටස CP.PS.62473 අළුත්වැඩියා කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	✓			
13	B-200 ගුවන් යානා සඳහා PT6A-42 එන්ජිම අන්තර් හුවමාරු කිරීම.	✓			
14	මෙවලම් සහ පරීක්ෂණ උපකරණ අලුත්වැඩියා කිරීම සහ ක්‍රමාංකනය කිරීම	✓			
15	Cessna - 150 ගුවන් යානා එන්ජිමක් මිලදී ගැනීම	✓			
16	cessna ප්‍රවාලක කට්ටල 02ක් මිලදී ගැනීම	✓			
17	ඩ්‍රෝන යානා මිලදී ගැනීම	✓			
18	SMH-581 Mi-171E හෙලිකොප්ටරය සඳහා ප්‍රධාන රෝටර් තලය මිලදී ගැනීම.	✓			
19	SMH-4418 Mi-171E හෙලිකොප්ටරය සඳහා ප්‍රධාන රෝටර් තලය මිලදී ගැනීම.	✓			
20	Bell 212 EP එන්ජින් 01ක් මිලදී ගැනීම	✓			
21	Beach aircraft සඳහා ප්‍රවාලක මිලදී ගැනීම	✓			
22	සියලුම අංශ සඳහා මෙවලම් සහ පරීක්ෂණ උපකරණ මිලදී ගැනීම	✓			
23	බෙල් 212/412 සඳහා රෝටර් තල කට්ටල 04 ක් මිලදී ගැනීම.	✓			
24	Y-12IV සැහැල්ලු ප්‍රවාහන ගුවන් යානා 02ක ශේෂ ගෙවීම	✓			

අනු අංකය	විශේෂිත දර්ශක	අපේක්ෂිත නිමැවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස තත්‍ය නිමැවුම			
		90% - 100%	75% - 89%	50% - 74%	40% - 10%
25	අඟල් 10.1ක TFT LCD HMI ස්පර්ශ සංදර්ශක තිර මිලට ගැනීම	✓			
26	MK32 අතේ ගෙන යා හැකි ස්ථානීය සුහුරු පාලක මිලට ගැනීම	✓			
27	Durand පියාසැරි පාලකය	✓			
28	ගියර් අඩු කිරීමේ විදුලි මෝටරය	✓			
29	RFID ස්ථාපනය සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම	✓			
30	කාර්ය ස්ථාන පරිගණකයක් මිලදී ගැනීම	✓			
31	අඟල් 86 ස්පර්ශ තිර පැනලය මිලදී ගැනීම	✓			
32	තීරු 80 තිත් අනුකෘති මුද්‍රණ යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීම	✓			
33	VA UP/650 VA UP මිලදී ගැනීම	✓			
34	Network Attached Storage (150TB) V-1 මිලදී ගැනීම	✓			
35	Intel Core i3 (13 වන පරම්පරාව) පුද්ගලික පරිගණක මිලදී ගැනීම	✓			
36	Hyper converged infrastructure (HCI) මිලදී ගැනීම	✓			
37	Core I5 ලැප්ටොප් පරිගණක මිලදී ගැනීම	✓			
38	Core i7 පුද්ගලික පරිගණක මිලදී ගැනීම	✓			
39	දන්ත උපකරණ ඇතුළු අනෙකුත් උපකරණ මිලදී ගැනීම	✓			
40	යන්ත්‍ර සහ උපකරණ සේවා ගිවිසුම	✓			
41	දන්ත උපකරණ පුනරුත්ථාපනය කිරීම			✓	
42	දන්ත වෛද්‍ය ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම	✓			
43	ඖෂධ / සැරහුම් / රසායනාගාර අයිතම	✓			
44	ප්‍රාදේශිය ප්‍රසම්පාදන කමිටු හරහා පෙව වෛද්‍ය ඒකකය සඳහා පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය මිලදී ගැනීම			✓	
45	ගුවන් හමුදා රෝහල් සහ වෛද්‍ය මධ්‍යස්ථානවල ඇති වෛද්‍ය උපකරණ නඩත්තු කිරීම		✓		
46	යන්ත්‍ර සහ උපකරණ සේවා ගිවිසුම් සඳහා ගෙවීම			✓	
47	වෛද්‍ය උපකරණ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම			✓	
48	වෛද්‍ය උපකරණ මිලට ගැනීම		✓		

වගුව - 01

05 වන පරිච්ඡේදය

5. තිරසර සංවර්ධන අරමුණු (SDGs) සපුරා ගැනීමේ කාර්යසාධනය

5.1 හඳුනා ගන්නා ලද තිරසර සංවර්ධන අරමුණු

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
අරමුණ 02 කුසගින්න තුරන් කිරීම, ආහාර සුරක්ෂිතතාව සහ වැඩිදියුණු කළ පෝෂණය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහ තිරසාර කෘෂිකර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනය කිරීම	**2.1** 2030 වන විට, කුසගින්න තුරන් කර, සියලු ජනතාවට, විශේෂයෙන් දුප්පතුන්ට සහ ළදරුවන් ඇතුළු අවදානමට ලක්විය හැකි තත්වයන් යටතේ සිටින ජනතාවට, වසර පුරා ආරක්ෂිත, පෝෂ්‍යදායී සහ ප්‍රමාණවත් ආහාර සඳහා ප්‍රවේශය සහතික කිරීම .	ආහාර විජලනය නිෂ්පාදන ඒකකයක් නිපදවීම.	-	-	✓
අරමුණ 03 නිරෝගී ජීවිත සහතික කර සෑම වයසකම සිටින සියල්ලන්ගේම සුභසාධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.	**3.1** 2030 වන විට සජීවී උපත් 100,000කට ගෝලීය මාතෘ මරණ අනුපාතය 70ට වඩා අඩු කිරීම	2025 වසර සඳහා මාතෘ මරණ නොමැත.	-	-	✓
	3.2 2030 වන විට, සියලු රටවල් ඉලක්ක කර ගනිමින්, නව ජන්ම මරණ අවම වශයෙන් සජීවී උපත් 1,000කට 12 දක්වාත්, අවුරුදු 5ට අඩු ළමුන්ගේ මරණ සංඛ්‍යාව අවම වශයෙන් 1,000කට 25 දක්වාත්, අලුත උපන් බිළිඳුන්ගේ සහ අවුරුදු 5ට අඩු දරුවන්ගේ වැළැක්විය හැකි මරණ අවසන් කිරීම.	සුව ළදරු සායන, EPI එන්නත් සැසි සහ ගැබිනි මව්වරුන් සඳහා පෝෂණ වැඩසටහන් පැවැත්වීම.	-	-	✓
	3.3 2030 වන විට, ඒඩ්ස්, ක්ෂය රෝගය, මැලේරියාව සහ නොසලකා හරින ලද නිවර්තන රෝග වසංගත අවසන් කිරීම සහ හෙපටයිටිස්, ජලයෙන් බෝවන රෝග සහ වෙනත් බෝවන රෝග වලට එරෙහිව සටන් කිරීම.	විදේශ මෙහෙයුම්වලින් ආපසු පැමිණෙන හට පිරිස් කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින් 2025 දී ගුවන් හමුදා නිලධාරීන් සඳහා HIV පරීක්ෂාව සිදු කරන ලදී. මෙම පුද්ගලයින් මැලේරියාව සඳහා ද පරීක්ෂා කරනු ලබන අතර, AMC සමඟ සම්බන්ධීකරණයෙන් වසර තුනක් පුරා පසු විපරම් සිදු කරනු ලැබේ. ඔවුන්ට රුධිරය පරිත්‍යාග කිරීම තහනම් කර ඇති අතර, මෙම තත්ත්වය AMC,	✓	-	-

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
		SLAF සහ ජාතික රුධිර බැංකුව විසින් සමීපව නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ.			
	3.4 2030 වන විට බෝ නොවන රෝග නිසා සිදුවන අකල් මරණ, ප්‍රතිකාර මඟින් හා වළක්වා ගැනීමේ ක්‍රම මඟින් තුනෙන් එකකින් අඩු කර ගැනීම, මානසික සෞඛ්‍යය සහ පැවැත්ම ප්‍රවර්ධනය කිරීම.	1. බෝ නොවන රෝග වැළැක්වීම සඳහා දේශන සහ බෝ නොවන රෝග සඳහා සායන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් පවත්වනු ලැබේ. 2. වාර්ෂික ශාරීරික යෝග්‍යතා පරීක්ෂණයට පෙර සියලුම ගුවන් හමුදා නිලධාරීන් සඳහා අනිවාර්ය වාර්ෂික වෛද්‍ය පරීක්ෂණ වැඩසටහනක් සමඟ ශරීර ස්කන්ධ දර්ශකය (BMI) නිරීක්ෂණය.	✓	-	-
	3.5 හානිකර ආකාරයට මද්‍යසාර භාවිතය සහ අන්තරායකාරී ඖෂධ භාවිතය වැළැක්වීමේ ක්‍රියාමාර්ග සහ ප්‍රතිකාර ශක්තිමත් කිරීම.	1. මත්ද්‍රව්‍ය ජාවාරම වැළැක්වීම (අ) අත්අඩංගුවට ගත් මත්ද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණය **මත්ද්‍රව්‍ය** — **ප්‍රමාණය** හෙරොයින් — මිලි ග්‍රෑම් 223.004 කේරළ ගංජා — කිලෝ 10ග1 ගංජා — කිලෝ ග්‍රෑම් 187.38 ගංජා පැළ — 1,975,693 අයිස් (ග්‍රෑම්) — ග්‍රෑම් 553.424 කොකේන් — ග්‍රෑම් 46.500 නීතිවිරෝධී දුම්වැටි — 178,203 බීඩි කොල — කිලෝ ග්‍රෑම් 3,043.75 මදන මෝදක — 90 දේශීය මත්පැන් — ලීටර් 27.155 විදේශීය මත්පැන් — ලීටර් 70.250 බියර් — ලීටර් 49.070 නීතිවිරෝධී මත්පැන් — ලීටර් 1,704.750			

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
		ගෝඩා — ලීටර් 21,822 හෑෂ් — ග්‍රෑම් 21.360 මොරොක්කෝ — මිලි ග්‍රෑම් 180 තුල් — ග්‍රෑම් 2 කුෂ් — ග්‍රෑම් 356.250 හෂීෂ් — ග්‍රෑම් 800 ගංජා බීජ — කිලෝ ග්‍රෑම් 2 (ආ) වසරකට අත්අඩංගුවට ගත් පුද්ගලයින් සංඛ්‍යාව - 422 2. ගුවන් හමුදා නිලධාරීන් සඳහා සෞඛ්‍ය අධ්‍යාපන දේශන පවත්වනු ලබන අතර පුනරුත්ථාපනය සඳහා අවස්ථාව ලබාදී ඇත. 3. මත්ද්‍රව්‍යවලට ඇබ්බැහි වූ පුද්ගලයින් හඳුනා ගැනීම සඳහා සියලුම ගුවන් හමුදා ආයතනවල අහඹු මුත්‍රා සාම්පල පරීක්ෂාවන් සිදු කරනු ලැබේ. එවැනි කණ්ඩායම් සඳහා ගුවන් හමුදා මනෝවිද්‍යාඥයින් විසින් උපදේශන සැසි පවත්වනු ලැබේ 4. වෛද්‍ය වර්ගීකරණයට භාජනය වන සියලුම පුද්ගලයින් සඳහා ඖෂධ පරීක්ෂණ පවත්වනු ලබන අතර, එය අවදානම් කණ්ඩායම් හඳුනා ගැනීමට උපකාරී වේ.			
	3.6 2030 වන විට, මාර්ග අනතුරු වලින් සිදුවන ගෝලීය මරණ සහ තුවාල සංඛ්‍යාව අඩකින් අඩු කිරීම.	1. සේවා නිලධාරීන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. 2. ගුවන් හමුදා රෝහල්වල ප්‍රාථමික සෞඛ්‍ය සේවා පහසුකම් ස්ථාපිත කර ඇති අතර, තුවාල ලැබූවන් ස්ථානීයව ස්ථාවර කිරීමට කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කර ඇති	✓	-	-

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
		අතර, ගොඩබිම සහ ගුවනින් කඩිනම් ඉවත් කිරීමේ හැකියාව වැඩි දියුණු කර ඇත.			
	3.7 2030 වන විට, පවුල් සැලසුම්, තොරතුරු සහ අධ්‍යාපනය, ප්‍රජනක සෞඛ්‍ය ජාතික උපාය මාර්ග සහ වැඩසටහන්වලට ඒකාබද්ධ කිරීම ඇතුළුව ලිංගික සහ ප්‍රජනක සෞඛ්‍ය සේවා සඳහා විශ්වීය ප්‍රවේශය සහතික කිරීම.	1. පවුල් සැලසුම් ද්‍රව්‍ය බෙදා හැරීම. 2. මාසික සාමාන්‍ය සේවා පුහුණු පන්ති හරහා ගුවන් හමුදා නිලධාරීන්ට සෞඛ්‍ය අධ්‍යාපන සැසි පවත්වන ලදී. 3. ගුවන් හමුදා කාර්ය මණ්ඩලයට සහ ඔවුන්ගේ අපේක්ෂිත කලත්‍රයින්ට විවාහයට පෙර අනිවාර්ය උපදේශන පවත්වයි.	-	✓	-
	3.8 මූල්‍ය අවදානම් ආරක්ෂාව, ගුණාත්මක හා අත්‍යවශ්‍ය සෞඛ්‍ය සේවා සඳහා ප්‍රවේශය සහ සැමට ආරක්ෂිත, ඵලදායී, ගුණාත්මක සහ දැරිය හැකි මිලකට අත්‍යවශ්‍ය ඖෂධ සහ එන්නත් සඳහා ප්‍රවේශය ඇතුළත් විශ්වීය සෞඛ්‍ය ආවරණයක් සාක්ෂාත් කර ගැනීම.	1. සියලුම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලීන් වත්මන් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූල වන බව සහතික කරමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මගින් NMRA අනුමත ඖෂධ සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය ලබා ගනී. 2. ගුවන් හමුදා ඔසුසල්, මගින් ක්‍රමානුකූල දත්ත සංසරණ ක්‍රමයක් භාවිතා කරමින් ගුණාත්මක බවින් අසාර්ථක ඖෂධ නිෂ්පාදන කඩිනමින් ඉවත්කිරීම සිදු කරයි. අත්‍යවශ්‍ය ඖෂධ කාලෝචිත ලෙස මිලදී ගැනීම සහතික කිරීම සඳහා ඓතිහාසික පරිභෝජනය මත පදනම් වූ ස්වයංක්‍රීය නැවත ඇණවුම් කිරීමේ පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කර ඇත. අතිරේකව, ඖෂධවල ගුණාත්මකභාවය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා සීතල දාමය සහ ප්‍රශස්ත තත්වයන් පවත්වා ගෙන යන ප්‍රවාහන යාන්ත්‍රණයක් භාවිතා කරයි.	-	-	✓

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
	3.9 2030 වන විට, අන්තරායකර රසායනික ද්‍රව්‍ය, වාතය, ජලය සහ පස දූෂණය හා දූෂණය හේතුවෙන් සිදුවන මරණ සහ රෝගාබාධ සංඛ්‍යාව සැලකිය යුතු ලෙස අඩුකිරීම.	1. මූලික සහ උසස් පුහුණුවන්නන් සඳහා වෘත්තීය සෞඛ්‍ය සහ ආරක්ෂක පුහුණු සැසි නිතිපතා පවත්වනු ලැබේ	-	✓	-
		2. ආරක්ෂිත ප්‍රමිතීන් සහතික කිරීම සඳහා ජලය සහ ආහාර සාම්පල නිතිපතා අධීක්ෂණය කිරීම.	-	-	✓
	3.a. දුම්කොළ පාලනය පිළිබඳ ලෝක සෞඛ්‍ය සංවිධානයේ සම්මුතිය සුදුසු පරිදි සෑම රටකම ක්‍රියාත්මක කිරීම ශක්තිමත් කිරීම	පිළිකා සඳහා දේශන ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් පවත්වනු ලබන අතර, සේවා පුද්ගලයින් බාහිර දේශන සහ පිළිකා (මුඛ, පියයුරු, ගැබ්ගෙල) පිළිබඳ පා ගමන් සඳහා යොමු කරනු ලැබේ.	-	✓	-
	3.b සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවලට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපාන බෝවන සහ බෝ නොවන රෝග සඳහා එන්නත් සහ ඖෂධ පර්යේෂණ සහ සංවර්ධනයට සහාය වීම, මහජන සෞඛ්‍යය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා නම්‍යශීලීභාවයන් සම්බන්ධයෙන් බුද්ධිමය දේපළ අයිතිවාසිකම් පිළිබඳ වෙළඳාමට අදාළ අංශ පිළිබඳ ගිවිසුමේ විධිවිධාන සම්පූර්ණයෙන්ම භාවිත කිරීමට සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවලට ඇති අයිතිය තහවුරු කරන TRIPS ගිවිසුම සහ මහජන සෞඛ්‍යය පිළිබඳ දෝහා ප්‍රකාශනයට අනුකූලව, දැරිය හැකි මිලකට අත්‍යවශ්‍ය ඖෂධ සහ එන්නත් සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දීම සහ විශේෂයෙන් සැමට ඖෂධ සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දීම.	ආවේණික රටවලට සංචාරය කරන සේවා නිලධාරීන් සඳහා රෝග නිවාරණ(මැලේරියාව වැළැක්වීම, කහ උණ) එන්නත් ලබා දීම සහ ජාතික මාර්ගෝපදේශවලට අනුව රෝග සමනය කිරීම සඳහා ඔවුන් පසු විපරමට ලක් කිරීම.	-	✓	-
	3.c. ජාතික හා ගෝලීය සෞඛ්‍ය අවදානම් පූර්ව අනතුරු ඇඟවීම්, අවදානම් අඩු කිරීම සහ	1. විවිධ වයස්වල සිටින සියලුම සේවා පුද්ගලයින්ගේ සෞඛ්‍යය හා යහපැවැත්ම ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී	-	-	✓

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
	කළමනාකරණය කිරීම සඳහා සියලුම රටවල, විශේෂයෙන් සංවර්ධනය වෙමින් පවතින රටවල ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම	ලංකා ගුවන් හමුදා ආයතනවලට ක්‍රීඩා භාණ්ඩ සහ උපකරණ ලබා දීමට නියමිතය. 2. සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජීවිත සහ ශක්තිමත් ශ්‍රම බලකායක් ප්‍රවර්ධනය කිරීම, ශාරීරික ශක්තිය සහ කුසලතා වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා සේවා නිලධාරීන් සඳහා ශාරීරික පුහුණුවක් පවත්වන ලදී. 3. ජාතික හා ජාත්‍යන්තර මට්ටමේ ජයග්‍රහණ අත්කර ගැනීම සඳහා ගුවන් හමුදා ක්‍රීඩා සංචිත සඳහා ක්‍රීඩා භාණ්ඩ/උපකරණ සැපයීම. 4. ගුවන් හමුදා ක්‍රීඩා සංචිත සඳහා සිවිල් පුහුණුකරුවන් සැපයීමේ අරමුණ වන්නේ ගුවන් හමුදාව තුළ ක්‍රීඩක ක්‍රීඩිකාවන් සංවර්ධනය කිරීම, ජාතික හා ජාත්‍යන්තර ජයග්‍රහණ අත්කර ගැනීම සඳහා ඔවුන්ගේ ප්‍රගතියට පහසුකම් සැලසීමයි.			
<u>අරමුණ 04</u> ප්‍රමාණවත් සහ සමාන ගුණාත්මක අධ්‍යාපනය සහතික කිරීම සහ සැමට ජීවිත කාලය පුරාම ඉගෙනීමේ අවස්ථා ප්‍රවර්ධනය කිරීම	4.3 2030 වන විට, සියලුම කාන්තාවන්ට සහ පිරිමින්ට විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යාපනය ඇතුළුව දැරිය හැකි සහ ගුණාත්මක තාක්ෂණික, වෘත්තීය සහ තෘතීයික අධ්‍යාපනයට සමාන ප්‍රවේශයක් සහතික කිරීම.	1. විශ්ව විද්‍යාල පුහුණුව (අ) කාර්ය මණ්ඩලය 09 දෙනෙකු MBBS සම්පූර්ණ කිරීම 2. වෘත්තීය පුහුණුව (අ) පුද්ගලයින් 07 දෙනෙකු වෛද්‍ය රසායනාගාර කාර්මික ශිල්පී ඩිප්ලෝමාව සම්පූර්ණ කිරීම. (ආ) පුද්ගලයින් 03 දෙනෙකු හෙද ඩිප්ලෝමාව සම්පූර්ණ කිරීම. (ඇ) පුද්ගලයින් 03 දෙනෙකු ඖෂධවේදී සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව සම්පූර්ණ කිරීම. (ඈ) පුද්ගලයින් 04 දෙනෙකු විසින් හෙදියන් සඳහා වන වින්නඹු	-	-	✓

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
		මාතාවන් පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව සම්පූර්ණ කිරීම. (ඉ) පුද්ගලයින් 04 දෙනෙකු සඳහා ECG පිළිබඳ උසස් ඩිප්ලෝමාවක් ලබා දී ඇත. (ඊ) එක් පුද්ගලයෙකු සඳහා දෘෂ්ටිමිතිය පිළිබඳ මූලික පාඨමාලාවක් ලබාදෙන ලදි. (එ) පුද්ගලයින් 03 දෙනෙකුට ඖෂධවේදය පිළිබඳ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව ලබාදෙන ලදි. (ඒ) පුද්ගලයින් 05 දෙනෙකු සඳහා හෙද ඩිප්ලෝමාව ලබා දී ඇත. 3. පවත්වන ලද උපස්ථායක පාඨමාලා (අ) විශ්‍රාමික ගුවන් හමුදා සේවා නිලධාරීන් සහ පවුලේ සාමාජිකයින් 06 දෙනෙක් සඳහා NVQ මට්ටම III උපස්ථායක පාඨමාලා			
	4.4 2030 වන විට තිරසාර රැකියා සහ ව්‍යවසායකත්වය සඳහා තාක්ෂණික සහ වෘත්තීය සුදුසුකම් ඇතුළුව අදාළ කුසලතා ඇති තරුණ හා වැඩිහිටි සංඛ්‍යාව සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි කිරීම.	1. පරිමාණය සහ දිගුකාලීන තිරසාරභාවය සහතික කිරීම සඳහා නවතම දෘඩාංග සහ ජාල තාක්ෂණයන් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ආයෝජනය කිරීම 2. සේවා පුද්ගලයින් සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ දැනුම ලබා දීම අඛණ්ඩව සිදු කිරීම. 3. පුද්ගලයින් 57 දෙනෙකු සඳහා හෙද සහකාර මූලික පාඨමාලාව ආරම්භ කිරීම. 4. පුද්ගලයින් 19 දෙනෙකු සඳහා හෙද සහකාර උසස් පාඨමාලාව ආරම්භ කිරීම.			
<u>අරමුණ 06</u> සියල්ලන්ටම ජලය සහ සනීපාරක්ෂාව ලබා ගත හැකි බව සහ තිරසර	6.1 2030 වන විට, සැමට සුරක්ෂිතව සහ දැරිය හැකි ලෙස පානීය ජලය ලබාදීම සඳහා විශ්වීය සහ සාධාරණ ප්‍රවේශයක් ලබා ගැනීම	සූර්ය බලයෙන් ක්‍රියාත්මක වන වාරිමාර්ග පද්ධතිය. පිරිසිදු කිරීමේ සහ බෙදා හැරීමේ පද්ධති ප්‍රවර්ධනය කිරීම මගින් පිරිසිදු පානීය	-	✓	-

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
කළමනාකරණය සහතික කිරීම		ජලය සඳහා ප්‍රවේශය වැඩි කිරීම.			
	6.2 2030 වන විට, සැමට ප්‍රමාණවත් සහ සාධාරණ සනීපාරක්ෂාව සහ සනීපාරක්ෂාව සඳහා ප්‍රවේශය ලබා ගැනීම සහ එළිමහනේ මළපහ කිරීම අවසන් කිරීම, කාන්තාවන්ගේ සහ ගැහැණු ළමයින්ගේ සහ අවශ්‍යතාවන්ට සහ අවදානමට ලක්විය හැකි තත්වයන් කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමු කිරීම	ආයතන අංශයේ ඵලදායී සහ ශක්තිමත් වගවීමේ රාමුවක් පිහිටුවීම	-	✓	-
	6.3 2030 වන විට, දූෂණය අවම කිරීම, බැහැර කිරීම, ඉවත් කිරීම සහ අන්තරායකර රසායනික ද්‍රව්‍ය සහ ද්‍රව්‍ය මුදා හැරීම අවම කිරීම මගින්, පිරිපහදු නොකළ අපජල අනුපාතය අඩකින් අඩු කිරීම සහ ගෝලීය වශයෙන් ප්‍රතිචක්‍රීකරණය සහ ආරක්ෂිත නැවත භාවිතය සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි කිරීම මගින් ජලයේ ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම.	ජල සම්පත් සහ ගබඩා කිරීම නිරීක්ෂණය, තක්සේරු කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීමේ හැකියාව වැඩි දියුණු කිරීම	-	✓	-
		අපද්‍රව්‍ය ලෙස බැහැර කරන ජලයේ ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීම	✓	-	-
	6.4 2030 වන විට, සියලු අංශ හරහා ජල පරිහරණ කාර්යක්ෂමතාව සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි කිරීම සහ ජල හිඟයට පිළියම් යෙදීම සඳහා තිරසර ලෙස ඉවත් කිරීම සහ පිරිසිදු ජලය සැපයීම සහතික කිරීම සහ ජල හිඟයෙන් පෙළෙන පුද්ගලයින්ගේ සංඛ්‍යාව සැලකිය යුතු ලෙස අඩු කිරීම.	1. අවම ජල ප්‍රමාණයෙන් ප්‍රතිඵලය වැඩි දියුණු කිරීම. 2. දෙන ලද ස්වයං සහ සමාජ අරමුණක් සඳහා භාවිතා කරන ජල ප්‍රමාණය අවම කිරීම.	✓	-	-
	6.5 2030 වන විට, යෝග්‍ය පරිදි මායිම් සහයෝගීතාව ඇතුළුව, සියලු මට්ටම්වල ඒකාබද්ධ ජල සම්පත්	ඒකාබද්ධ ජල සම්පත් කළමනාකරණයේ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්, සමාජ	✓	-	-

අරමුණ	ප්‍රතිපත්ති ඉලක්ක	උපාය මාර්ග	මේ දක්වා ජයග්‍රහණ ලබාගැනීමේ ප්‍රගතිය 2024		
			0% - 49%	50% - 74%	75% - 100%
	කළමනාකරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම	ප්‍රතිලාභ සහ අවදානම් වැඩි දියුණු කිරීම.			
	6.b ජලය සහ සනීපාරක්ෂක කළමනාකරණ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රාදේශීය ප්‍රජාවන්ගේ සහාය වීම සහ සහභාගීත්වය ශක්තිමත් කිරීම.	ජල හා සනීපාරක්ෂක කළමනාකරණය සඳහා ප්‍රාදේශීය ප්‍රජාවන්ගේ සහභාගීත්වය සඳහා පරිපාලන හා මෙහෙයුම් ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියා පටිපාටි ස්ථාපිත කිරීම.	✓	-	-
අරමුණ 07 සැමට දැරිය හැකි, විශ්වසනීය, තිරසාර සහ නවීන බලශක්ති සඳහා ප්‍රවේශය සහතික කිරීම	7.1 2030 වන විට, දැරිය හැකි, විශ්වාසනීය සහ නවීන බලශක්ති සේවාවන් සඳහා විශ්වීය ප්‍රවේශය සහතික කිරීම.	සූර්ය බලශක්තිය හරහා විදුලිය ජනනය කිරීමේ පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම			
	7.2 2030 වන විට ගෝලීය බලශක්ති මිශ්‍රණයේ පුනර්ජනනීය බලශක්තියේ කොටස සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි කිරීම.	පවතින ඉඩ ඵලදායී ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් විදුලි ජනන ධාරිතාව වැඩි කිරීම.	රාජ්‍ය නියෝගවලට අනුකූලව ආරම්භ කරන ලද අතර, ප්‍රක්ෂේපණය කර ඇත.		
	7.3 2030 වන විට බලශක්ති කාර්යක්ෂමතාවයේ ගෝලීය වැඩිදියුණු කිරීමේ අනුපාතය දෙගුණ කිරීම.	උසස් හා නවීන තාක්ෂණයන් ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් බලශක්ති උත්පාදනය වැඩිදියුණු කිරීම.			
අරමුණ 12 තිරසාර පරිභෝජනය සහ නිෂ්පාදන රටා සහතික කිරීම.	**12.4** 2030 වන විට, එකඟ වූ ජාත්‍යන්තර රාමුවලට අනුකූලව, රසායනික ද්‍රව්‍ය සහ සියලුම අපද්‍රව්‍ය ඒවායේ ජීවන චක්‍රය පුරාවටම පාරිසරික වශයෙන් යහපත් කළමනාකරණයක් සාක්ෂාත් කර ගැනීම සහ මිනිස් සෞඛ්‍යයට සහ පරිසරයට ඒවායේ අහිතකර බලපෑම් අවම කිරීම සඳහා වාතයට, ජලයට සහ පසට මුදා හැරීම සැලකිය යුතු ලෙස අඩු කිරීම.	අපද්‍රව්‍ය කඩදාසි ප්‍රතිචක්‍රීකරණ ව්‍යාපෘතිය	-	-	✓
අරමුණ 13 දේශගුණික විපර්යාස සහ එහි බලපෑම් වලට එරෙහිව සටන් කිරීමට හදිසි පියවර ගැනීම	**13.1** සියලුම රටවල දේශගුණය ආශ්‍රිත උපද්‍රව සහ ස්වාභාවික විපත් වලට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව සහ අනුවර්තනය වීමේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම	රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ලිඩාර් සහ දුරස්ථ සංවේදන දත්ත භාවිතා කරමින් නායයෑම් උපද්‍රව කලාප සිතියම්ගත කිරීම සහ අවදානම් පුරෝකථනය.	-	-	✓

වගුව - 01

5.2 තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ජයග්‍රහන හා අභියෝග

සෞඛ්‍ය සේවා, අධ්‍යාපනය, පුනර්ජනනීය බලශක්තිය සහ පාරිසරික තිරසාරභාවය ඇතුළු වැඩසටහන් ගණනාවක් හරහා, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සැලකිය යුතු ලෙස ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත. 2025 දී ශූන්‍ය මාතෘ මරණ, පුළුල් වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සහ සූර්ය බලශක්තිය සහ වෘත්තීය පුහුණුව වැඩි වීම ප්‍රධාන ජයග්‍රහණ අතර වේ. නමුත් බාධක තවදුරටත් පවතී, විශේෂයෙන් තිරසාර කෘෂිකර්මාන්තය, ජල කළමනාකරණය සහ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය යන ක්ෂේත්‍රවල, දියුණුව සහතික කිරීම සඳහා තිරසර කැපවීම සහ අරමුදල් අවශ්‍ය වේ.

06 වන පරිච්ඡේදය

6. මානව සම්පත් පැතිකඩ

6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය

2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සේවක සංඛ්‍යාව පිළිබඳ තොරතුරු පහත වගුව 1 සහ 2 හි දක්වා ඇත.

අ. **සේවා කාර්ය මණ්ඩලය**

විස්තරය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව	අතිරික්ත (ඇබෑර්තු)
නිළධාරීන් (නිත්‍ය/ ස්වේච්ඡා)	2,557	2,233	(324)
සෙසු නිලයන් (නිත්‍ය/ ස්වේච්ඡා)	34,381	24,790	(9,591)
එකතුව	**36,938**	**27,023**	**(9,915)**

වගුව - 01

ආ. **සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලය**

විස්තරය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව	අතිරික්ත (ඇබෑර්තු)
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම	5	5	-
තෘතීය මට්ටම	3	2	(1)
ද්විතීය මට්ටම	142	92	(52)
ප්‍රාථමික මට්ටම	2,365	1,846	(789)
තාවකාලික/ කොන්ත්‍රාත්	0	86	76
එකතුව	**2,785**	**2,019**	**(766)**

වගුව - 02

ඇ. **2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අනුමත හා තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලයද ඇතුලත් වන පරිදි එක් එක් අංශ වල සිටින නිළධාරීන් සංඛ්‍යාව (දැනට සේවයේ නියුතු කාර්ය මණ්ඩලය).**

අංශයේ නම	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව (මුළු නිළධාරීන් සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව			
		නිත්‍ය නිළධාරීන්	ස්වේච්ඡා නිළධාරීන්	කැඩෙට් නිළධාරීන්	මුළු නිළධාරීන්
සාමාන්‍ය රාජකාරී - ගුවන් නියමු	394	241	02	-	**243**
ගුවන්යානා සහ සිවිල් ඉංජිනේරු	285	212	-	-	**212**
විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු	135	102	03	-	**105**
තොරතුරු තාක්ෂණ ඉංජිනේරු	80	83	08	-	**97**
ගුවන් මෙහෙයුම්	138	125	-	-	**125**
රෙජිමේන්තු	547	438	01	-	**439**

සැපයුම්	245	217	-	-	**217**
පරිපාලන	276	233	-	-	**233**
සිවිල් ඉංජිනේරු	138	106	07	-	**113**
වෛද්‍ය	110	166	01	-	**166**
දන්ත	43	17		-	**17**
නීති	17	19	01	-	**20**
පශු	11	07	-	-	**07**
විනයාරක්ෂක	37	33	-	-	**33**
වෛද්‍ය/මනෝ	06	07	-	-	**07**
අතුරු වෛද්‍ය	04	05	01	-	**06**
කෘෂි	17	13	-		**13**
ප්‍රසාංගික කලා	27	12	-	-	**12**
අධ්‍යාපන	26	08	12	-	**20**
විගණන	08	08	-	-	**08**
සංචිත	13	-	-	-	**13**
KDU 40*	-	-	-	21	**12**
KDU 41*	-	-	-	46	**46**
KDU 42*	-	-	-	40	**40**
KDU 43*	-	-	-	19	**19**
එකතුව	**2,557**	**2,052**	**36**	**126**	**2,223**

වගුව - 03

ඇ. **2025 දෙසැ 31 දිනට නිත්‍ය ගුවන්භට/ගුවන් කාන්තා අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සහ තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව.**

සෙසු නිල	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	තත්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව		
		ස්වේච්ඡා (ගුවන්භට/ ගුවන් කාන්තා)	නිත්‍ය (ගුවන්භට/ ගුවන් කාන්තා)	මුළු සංඛ්‍යාව (ගුවන්භට/ ගුවන් කාන්තා)
ප්‍රධාන බලලත් නිලධාරී	168	1	129	130
බලලත් නිලධාරී	1,066	11	858	869
බලපත්ති සැරයන්	2,215	162	1,850	2,012
සැරයන්	3,990	496	2,976	3,472
කෝප්‍රල්	7,569	2,213	4,562	6,775
නායක ගුවන්භට/ ගුවන්භට	19,373	5,509	6,023	11,532
එකතුව	**34,381**	**8,392**	**16,398**	**24,790**

වගුව - 04

ඉ. 2025 වර්ෂයේ නිළධාරී උසස්වීම් පිළිබඳ තොරතුරු.

(1) 2025 වර්ෂයේ නිත්‍ය නිළධාරී උසස්වීම් පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදිය.

අනු අංකය	උසස් කරන ලද නිලය	නිළධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	ස්ථිර එයාර් වයිස් මාර්ෂල් නිලයට	05
02	තාවකාලික එයාර් වයිස් මාර්ෂල් නිලයට	05
03	ස්ථිර ගුවන් කොමදෝරු නිලයට	21
04	තාවකාලික ගුවන් කොමදෝරු නිලයට	17
05	ස්ථිර ගෘප් කපිතාන් නිලයට	15
06	තාවකාලික ගෘප් කපිතාන් නිලයට	25
07	ස්ථිර විංග් කමාන්ඩර් නිලයට	02
08	තාවකාලික විංග් කමාන්ඩර් නිලයට	44
09	ස්ථිර බලඝන නායක නිලයට	45
10	තාවකාලික බලඝන නායක නිලයට	57
11	බලපත්ති ලුතිනන් නිලයට	90
12	පියාසර නිළධාරී නිලයට	97
එකතුව		**423**

වගුව - 05

(2) 2025 වර්ෂය තුල ස්වේච්ඡා නිළධාරීන්ගේ උසස්වීම් පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදිය.

අනු අංකය	උසස් කරන ලද නිලය	නිළධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	ස්ථිර විංග් කමාන්ඩර් නිලයට	01
02	තාවකාලික බලඝන නායක නිලයට	02
03	බලපත්ති ලුතිනන් නිලයට	01
එකතුව		**04**

වගුව - 06

ඊ. **2025 වර්ෂය තුල නිලධාරීන් විශ්‍රාම ගැන්වීම/සේවයෙන් නිදහස් කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු.**

(1) 2025 වර්ෂය තුල නිත්‍ය නිලධාරීන් විශ්‍රාම ගැන්වීම/සේවයෙන් නිදහස් කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදිය.

විශ්‍රාම ක්‍රමය	එයාර් චීෆ් මාර්ෂල්	එයාර් වයිස් මාර්ෂල්	ඉවත් කොමදෙව්රු	ගෲප් කපිතාන්	ඩිංගි කමාන්ඩර්	ඔලෂන නායක	සියාසර පුහුන්	සියාසර නිලධාරී	නියමු නිලධාරී	කැඩෙට් නිලධාරී	එකතුව
විශ්‍රාම ගැන්වූ	1	5	1	13	27	2	-	-	-	-	49
අධිකාරියෙන් ඉවත් වීම	-	-	-	-	3	30	8	1	-	-	42
සේවයට වලංගු නොවීම	-	-	-	-	-	3	-	-	-	4	7
අධිකාරීයේන් පහකිරීම	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
අවමන් සහිතව සේවයෙන් පහ කිරීම	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
සේවයෙන් පහකිරීම	-	-	-	-	-	1	2	1	-	-	4
මුදල් ගෙවීමේ පදනම මත නිම සේවා ගැන්වීම	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
එකතුව	**1**	**5**	**1**	**13**	**30**	**36**	**10**	**2**	**2**	**6**	**106**

වගුව - 07

(2) 2025 වර්ෂය තුල ස්වේච්ඡා නිලධාරීන් විශ්‍රාම ගැන්වීම/සේවයෙන් නිදහස් කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදිය.

විශ්‍රාම ක්‍රමය	ඩිංගි කමාන්ඩර්	ඔලෂන නායක	එකතුව
වෛද්‍ය හේතූන් මත නිම සේවා ගැන්වීම	-	01	**01**
විශ්‍රාම ගැන්වූ	03	-	**03**
එකතුව	**03**	**01**	**04**

වගුව - 08

එ. ගුවන්භට/ගුවන්කාන්තා උසස්වීම් 2025

(1) 2025 වර්ෂය තුල නිත්‍ය ගුවන් භට/ ගුවන් කාන්තා උසස්වීම් පහත පරිදිය.

සෙසු නිල	උසස්වීම් සංඛ්‍යාව
ප්‍රධාන බලලත් නිලධාරී	133
ස්ථිර බලලත් නිලධාරී	390
තාවකාලික බලලත් නිලධාරී	475
ස්ථිර බලපත්ති සැරයන්	602
තාවකාලික බලපත්ති සැරයන්	517
ස්ථිර සැරයන්	650
තාවකාලික සැරයන්	569
ස්ථිර කෝප්‍රල්	892
තාවකාලික කෝප්‍රල්	679
එකතුව	**4,907**

වගුව - 09

(2) 2025 වර්ෂය තුල ස්වේච්ඡා ගුවන් භට/ ගුවන් කාන්තා උසස්වීම් පහත පරිදිය.

සෙසු නිල	උසස්වීම් සංඛ්‍යාව
ප්‍රධාන බලලත් නිලධාරී	1
ස්ථිර බලලත් නිලධාරී	2
තාවකාලික බලලත් නිලධාරී	9
ස්ථිර බලපත්ති සැරයන්	16
තාවකාලික බලපත්ති සැරයන්	86
ස්ථිර සැරයන්	134
තාවකාලික සැරයන්	147
ස්ථිර කෝප්‍රල්	466
තාවකාලික කෝප්‍රල්	336
එකතුව	**1,197**

වගුව - 10

ඒ. ගුවන් භට/ගුවන් කාන්තා විශ්‍රාම ගැන්වීම/නිම සේවා ගැන්වීම -2025

(1) 2025 වර්ෂය තුල නිත්‍ය ගුවන් භට/ ගුවන් කාන්තා විශ්‍රාම ගැන්වීම/සේවයෙන් නිදහස් කිරීම පිළිබඳතොරතුරු පහත පරිදිය.

විශ්‍රාම ක්‍රමය	2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට		
	ගුවන් භට	ගුවන් කාන්තා	එකතුව
සේවා ගිවිසුම අවසන් කිරීම	885	203	1,088
සේවය තව දුරටත් අවශ්‍ය නොවීම/සාමාන්‍ය විශ්‍රාම ගැන්වීම	387	34	421
වෛද්‍ය හේතූන් මත නිම සේවා ගැන්වීම	58	-	58
මුදල් ගෙවීමේ පදනම මත නිම සේවා ගැන්වීම	4	1	5
හමුදා සේවයෙන් මුදවීම	10	-	10
Free Discharge	1	3	4
අධිකාරියට පත්වීම	-	1	1
සානුකම්පිත හේතූන් මත විශ්‍රාම ගැන්වීම	15	2	17
වෛද්‍ය හේතූන් මත සේවයට වලංගු නොවීම	4	3	7
එකතුව	**1,364**	**247**	**1,611**

වගුව - 11

(2) 2025 වර්ෂය තුල ස්වේච්ඡා ගුවන් භට/ ගුවන් කාන්තා විශ්‍රාම ගැන්වීම/සේවයෙන් නිදහස් කිරීම පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදිය.

විශ්‍රාම ක්‍රමය	2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට		
	ගුවන් භට	ගුවන් කාන්තා	එකතුව
විශ්‍රාම ගැන්වූ	29	55	84
සේවා ගිවිසුම අවසන් කිරීම	147	77	164
සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වීම්	58	14	72
සේවය තව දුරටත් අවශ්‍ය නොවීම/ පොදු සමාව මගින්	170	7	177
වෛද්‍ය හේතූන් මත නිම සේවා ගැන්වීම	72	2	74
මුදල් ගෙවීමේ පදනම මත නිම සේවා ගැන්වීම	1	-	1
එකතුව	**477**	**95**	**572**

වගුව - 12

6.2 මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තය ආයතනයේ කාර්ය සාධනය කෙරෙහි බලපෑම

2025 වර්ෂයේ ශ්‍රීලංගුහ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවේ තත්‍ය උපයෝජනය 73.12% කි. අනුමත කාර්ය මණ්ඩලයේ උපයෝජනය නොකළ ප්‍රතිශතය 26.88% ක් වන අතර එය සේවා පුද්ගල කාර්ය මණ්ඩලයේ පුරප්පාඩු 9,915 ක් සහ සිවිල් කාර්ය මණ්ඩලයේ පුරප්පාඩු 766 ක් ද ඇතුළුව මුළු පුරප්පාඩු 10,681ක් නියෝජනය කරයි.

6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්‍යය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව	4	අවුරුදු 01		0.46	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්‍යය පිළිබඳ ජාතික ඩිප්ලෝමාව	3	අවුරුදු 01		0.23	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා ආරක්ෂක පුහුණු වැඩසටහන	10	එක් සතියකි		1.26	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
නවීන වාහන තාක්ෂණ පාඨමාලාව	3	02 ජුනි 2025	03 ජුනි 2025	0.51	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
ගුවන් භටයින් සඳහා ඩිජිටල් ඡායාරූපකරණය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාව - 2025	10	අවුරුදු 01		0.30	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
රියදුරු උපදේශක පාඨමාලාව	5	දින 119 (පෙ.ව 0800 සිට ප.ව 1500)		2.79	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් මධ්‍යස්ථානය පුහුණුව	10	වැඩ කරන දින තිස් හයකි (36) (පූර්ණ කාලීන)		0.20	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්‍යය පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව	15	අවුරුදු 01 (සෑම සෙනසුරාදාවකම)		0.24	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
මානව සම්පත් කළමනාකරණය පිළිබඳ වරලත් සුදුසුකම	2	-		0.42	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
දත්ත විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් ඩිප්ලෝමාව	2	අවුරුදු 01 (සෑම ඉරිදා දිනකම)		0.61	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
මූලික සහතික පුහුණු වැඩසටහන (කඩිනම්)	4	08 අගෝස්තු 2025	20 අගෝස්තු 2025	0.26	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
නිලධාරීන් සහ ගුවන් භටයින් සඳහා ගුවන් සේවා වෙන්කිරීම්,	5	ත්‍රෛමාසික (ඉරිදා දිනවල පවත්වනු ලැබේ)		0.20	-	දේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
අලෙවිකරණ ගාස්තු/ඊ ටිකට්පත් _ GDS / AMADEUS, ගුවන්තොටුපළ මෙහෙයුම්, දෘශ්‍ය ආධාරක සහිත මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන පාඨමාලාව, සමාකරණ අභ්‍යාස සහ ගුවන් සේවා පරිගණක පුහුණු ඩිප්ලෝමාව .							
මානව පෝෂණ පාඨමාලාව	5	-		0.43	-	දේශීයි	විෂයට අදාලව
දත්ත විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් ජාතික ඩිප්ලෝමාව	4	අවුරුදු 01 (සති අන්ත පමණි)		0.97	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
සදාචාරාත්මක හැකර් පිළිබඳ සහතික කළ පාඨමාලාව	3	දින 05		0.48	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
ව්‍යවහාරික අපරාධ විද්‍යාව සහ අපරාධ යුක්ති පද්ධතිය පිළිබඳ උසස් ජාතික ඩිප්ලෝමාව	2	අවුරුදු 01 (ඉරිදා පමණි)		0.27	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
අභ්‍යන්තර ගුවන් සේවා ආරක්ෂක පුහුණු වැඩසටහන	1	-		0.63	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
තත්ත්ව කළමනාකරණය පිළිබඳ සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව	7	දින 10 (ඉරිදා පමණි)		0.34	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
නිලධාරීන් සඳහා ජාතික නර්තන රචනය පිළිබඳ දේශීය පුහුණුවක්	1	මාස 18 (බ්‍රහස්පතින්දා 1500 පැයේ සිට 1900 පැය දක්වා)		0.26	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
බෙර වාදන වැඩමුළුව	1	27 ඔක්තෝබර් 2025	29 ඔක්තෝබර් 2025	0.18	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
වෘත්තීය වැඩමුළුවක් හරහා විශිෂ්ටත්වය අත්පත් කර ගැනීම	13	දින 05 (01,02. 07 සහ 09 අප්‍රේල් 2025)		0.26	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
යෝග්‍යතා පුහුණුකරුවන්	4	දින 05		0.48	-	දේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
සඳහා සහතික පත්‍ර පාඨමාලාව							
පරිසර කළමනාකරණය පිළිබඳ විද්‍යාපති උපාධි වැඩසටහන 2025	1	අවුරුදු 01 (සෙනසුරාදා සහ ඉරිදා)		0.20	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
විද්‍යාපති මානව පෝෂණ පුහුණු වැඩසටහන	1	අවුරුදු 01		0.49	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
ජාතික නීති සමුළුව - 2025	4	-		0.29	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
වෘත්තීය ආරක්ෂාව සහ සෞඛ්‍යය පිළිබඳ ජාතික ඩිප්ලෝමාව	2	14 නොවැම්බර් 2024		0.23	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
අපරාධ විද්‍යාව සහ අපරාධ යුක්තිය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව	1	අවුරුදු 01		0.80	-	දේශීය	විෂයට අදාලව
නිලධාරීන් සහ ගුවන් භටයින් සඳහා වන විනයාරක්ෂක සහ ආරක්ෂක පාඨමාලාව	5	06 ජනවාරි 2025	28 පෙබරවාරි 2025	-	0.65	විදේශීය	විෂයට අදාලව
INDRA MK II රේඩාර් පාඨමාලාව	10	13 ජනවාරි 2025	24 අප්‍රේල් 2025	-	0.85	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ඉලෙක්ට්‍රොනික ෆිටර් (ELTRO FIT) (R) පාඨමාලාව	10	10 පෙබරවාරි 2025	12 ජූලි 2025	-	1.15	විදේශීය	විෂයට අදාලව
රාජකීය ගුවන් හමුදා නිලධාරී පුහුණු ඇකඩමිය	1	30 මාර්තු 2025	4 අප්‍රේල් 2025	-	0.50	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ශාරීරික හා වෘත්තීය චිකිත්සක සහකාර - III (POTA-III) සහ මෙහෙයුම් කාමර සහකාර (ORA-II) පුහුණුව	3	1 මැයි 2025	12 පෙබරවාරි 2026	-	0.59	විදේශීය	විෂයට අදාලව
පකිස්ථාන - ශ්‍රී ලංකා සන්නද්ධ හමුදා ආරක්ෂක සංවාදය	7	15 මාර්තු 2025	20 මාර්තු 2025	-	2.64	විදේශීය	විෂයට අදාලව
දේශීය ජාතික ආරක්ෂක විද්‍යාල සංචාරය	7	25 අප්‍රේල් 2025	6 මැයි 2025	-	1.74	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
බංග්ලාදේශයේ මාණ්ඩලික විද්‍යාලය අතර පුහුණු සහයෝගීතාව	2	28 අප්‍රේල් 2025	3 මැයි 2025	-	0.70	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI 17 අඛණ්ඩ පුහුණුව (දෙවන කාර්ය මණ්ඩලය)	1	10 මැයි 2025	13 ජුනි 2025	-	0.49	විදේශීය	විෂයට අදාලව
17 වන ලන්කාවි ජාත්‍යන්තර සමුද්‍රීය සහ අභ්‍යවකාශ ප්‍රදර්ශනය 2025 (ලීමා 25)	2	19 මැයි 2025	24 මැයි 2025	-	0.94	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI 17 අඛණ්ඩ පුහුණුව (03 වන කාර්ය මණ්ඩලය)	3	15 ජුනි 2025	19 ජූලි 2025	-	1.61	විදේශීය	විෂයට අදාලව
එක්සත් ජාතීන්ගේ හමුදා පුපුරණ ද්‍රව්‍ය නිෂ්ක්‍රීය කිරීමේ (EOD) ඒකක පාඨමාලාව	1	7 ජූලි 2025	18 ජූලි 2025	-	0.46	විදේශීය	විෂයට අදාලව
භූමි පුහුණු (GTI) පාඨමාලා උපදේශක	10	1 අගෝස්තු 2025	1 දෙසැම්බර් 2025	-	1.19	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ප්‍රොප් ෆිට් සම්පූර්ණ ඒකාබද්ධ පාඨමාලාව	5	1 අගෝස්තු 2025	31 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	0.57	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF ව්‍යුහාත්මක සවිකිරීම් (ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද) පාඨමාලාව/ MCF ප්‍රචාලන සවිකිරීම් (ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද) ප්‍රොප් ෆිට් AN-32 පාඨමාලාව	10	10 අගෝස්තු 2025	28 අගෝස්තු 2025	-	1.05	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා අධ්‍යයන පැකේජය (LSCDICSP) පිළිබඳ සැපයුම් කාර්ය මණ්ඩල පාඨමාලා නියෝජිත කණ්ඩායම - 2025	1	17 නොවැම්බර් 2025	3 අප්‍රේල් 2026	-	0.57	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා අධ්‍යයන පැකේජය සඳහා මාණ්ඩලික විද්‍යාල නියෝජිත පිරිස - 2025	35	17 නොවැම්බර් 2025	3 අප්‍රේල් 2026	-	10.19	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI 17 අබණ්ඩ පුහුණුව (04 වන කාර්ය මණ්ඩලය)	3	4 අගෝස්තු 2025	10 සැප්තැම්බර් 2025	-	1.43	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI 17 අබණ්ඩ පුහුණුව (05 වන කාර්ය මණ්ඩලය)	2	28 අගෝස්තු 2025	4 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	0.96	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI 17 අබණ්ඩ පුහුණුව (06 වන කාර්ය මණ්ඩලය)	3	11 සැප්තැම්බර් 2025	18 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	1.38	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ඇමරිකා එක්සත් ජනපදයේ කිං එයාර් 350 නියමු වර්ගයේ පුහුණුව	4	22 සැප්තැම්බර් 2025	12 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	0.60	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI-17 සිමියුලේටර් පුහුණුව 01 වන කණ්ඩායම	3	14 සැප්තැම්බර් 2025	17 සැප්තැම්බර් 2025	-	0.63	විදේශීය	විෂයට අදාලව
මියන්මාර කාර්ය මණ්ඩලය සාකච්ඡා	3	13 ඔක්තෝම්බර් 2025	15 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	0.89	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MI-17 සිමියුලේටර් පුහුණු 03 වන කණ්ඩායම	3	18 ඔක්තෝම්බර් 2025	23 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	0.58	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF ව්‍යුහාත්මක සවිකිරීම් (ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද) (R) පාඨමාලාව	10	17 නොවැම්බර් 2025	6 අප්‍රේල් 2026	-	1.38	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ඉන්දියානු ගුවන් හමුදා ජාත්‍යන්තර ස්කොෂ් ශූරතාවලියේ පළමු සංස්කරණය - 2025 (IAF-ISC)	5	24 නොවැම්බර් 2025	28 නොවැම්බර් 2025	-	0.55	විදේශීය	විෂයට අදාලව
අංක 2306 වායු රාමුව, ගුවන් එන්ජිම සහ ගුවන් ඉලෙක්ට්‍රොනික උපකරණ, අංක 2306 ඉලෙක්ට්‍රොනික යාන්ත්‍රණය සහ	7	01 ජනවාරි 2025	18 දෙසැම්බර් 2025	-	0.84	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
අංක 2306 ගුවන් යානා විද්‍යාව (ගුවන්) ගුවන් ආධුනිකත්ව පාඨමාලා							
TH-57 හෙලිකොප්ටර් යානයේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන පාඨමාලාව	3	15 දෙසැම්බර් 2025	23 දෙසැම්බර් 2025	-	2.43	විදේශීය	විෂයට අදාලව
Mi 17 හෙලිකොප්ටර් සිමියුලේටර් පුහුණුව (5 වන කණ්ඩායම)	3	8 නොවැම්බර් 2025	13 නොවැම්බර් 2025	-	1.39	විදේශීය	විෂයට අදාලව
මිත්‍ර ශක්ති (XI) අභ්‍යාසය	5	10 නොවැම්බර් 2025	23 නොවැම්බර් 2025	-	0.56	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ඔප්ට්‍රම් (T & H) - 286	3	10 නොවැම්බර් 2025	14 නොවැම්බර් 2025	-	0.73	විදේශීය	විෂයට අදාලව
QAS (Aero)- 399 (A)	4	10 නොවැම්බර් 2025	15 නොවැම්බර් 2025	-	0.85	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ඩුබායි ගුවන් ප්‍රදර්ශනය	3	17 නොවැම්බර් 2025	21 නොවැම්බර් 2025	-	0.55	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF Elect Fitter	5	17 නොවැම්බර් 2025	6 අප්‍රේල් 2026	-	1.06	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF ඉලෙක්ට්‍රොනික සවිකිරීම (ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද) ඉලෙක්ට්‍රෝ සවිකිරීම AN - 32	5	17 නොවැම්බර් 2025	3 අප්‍රේල් 2026	-	1.11	විදේශීය	විෂයට අදාලව
එක්සත් ජනපද ගුවන් හමුදා ඇකඩමිය (USAFA) 2029 පාඨමාලාව	1	1 ජූනි 2025		-	0.74	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ගිණුම් සහකාර පාඨමාලාව	4	16 ජූනි 2025	18 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	1.26	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
පරිපාලන සහකාර පාඨමාලාව	5	16 ජූනි 2025	18 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	1.54	විදේශීය	විෂයට අදාලව
පරිගණක තාක්ෂණවේදය සඳහා පාඨමාලාව	4	16 ජූනි 2025	18 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	1.26	විදේශීය	විෂයට අදාලව
දන්ත කාර්මික ශිල්පී පාඨමාලාව - III පන්තිය	1	7 ජූලි 2025	19 ජූලි 2025	-	0.76	විදේශීය	විෂයට අදාලව
අංක 77 පාඨමාලා සහ විනයාරක්ෂක සහ ආරක්ෂක පාඨමාලා - ගුවන් භටයින් සඳහා	4	7 ජූලි 2025	29 අගෝස්තු 2025	-	0.76	විදේශීය	විෂයට අදාලව
39th Air war Course 2025-2026	1	1 අගෝස්තු 2025	1 ජූලි 2026	-	0.83	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ජාතික ආරක්ෂක සහ යුධ පාඨමාලාව (NSWC)	1	1 අගෝස්තු 2025	1 ජූනි 2026	-	0.83	විදේශීය	විෂයට අදාලව
IPT GTI 01/25 ජාත්‍යන්තර පාඨමාලාව	10	1 අගෝස්තු 2025	1 දෙසැම්බර් 2025	-	2.93	විදේශීය	විෂයට අදාලව
Mi-17/1V/V5 මත Prop Fit සම්පූර්ණ ඒකාබද්ධ පාඨමාලාව	5	4 අගෝස්තු 2025	31 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	1.12	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF ව්‍යුහ ගැළපුම් පාඨමාලාව	5	4 අගෝස්තු 2025	28 නොවැම්බර් 2025	-	1.33	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF මුක්කු සවි කිරීමේ පාඨමාලාව	5	4 අගෝස්තු 2025	28 නොවැම්බර් 2025	-	1.33	විදේශීය	විෂයට අදාලව
IGLA තුවක්කුකරු පාඨමාලාව	5	11 අගෝස්තු 2025	26 සැප්තැම්බර් 2025	-	0.91	විදේශීය	විෂයට අදාලව
IPT 01/25 ඉලෙක්ට්‍රොනික පාඨමාලාව	3	11 අගෝස්තු 2025	9 ජනවාරි 2026	-	0.98	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
ATM සහ AL මූලික පාඨමාලාව 115	1	8 සැප්තැම්බර් 2025	20 මාර්තු 2026	-	0.51	විදේශීය	විෂයට අදාලව
246 වන J&SSC පාඨමාලාව	4	22 සැප්තැම්බර් 2025	17 ඔක්තෝම්බර් 2025	-	0.59	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ඉලෙක්ට්‍රොනික ෆිටර් පාඨමාලාව (IPT-03/2025)	5	13 ඔක්තෝම්බර් 2025	1 මාර්තු 2026	-	1.75	විදේශීය	විෂයට අදාලව
අංක 78 පාඨමාලා සහ විනයාරක්ෂක සහ ආරක්ෂක පාඨමාලා - ගුවන් භටයින් සඳහා	4	27 ඔක්තෝම්බර් 2025	19 දෙසැම්බර් 2025	-	0.76	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ගිණුම් සහකාර පාඨමාලාව	4	10 නොවැම්බර් 2025	14 මාර්තු 2026	-	1.26	විදේශීය	විෂයට අදාලව
පරිපාලන සහකාර පාඨමාලාව	4	10 නොවැම්බර් 2025	14 මාර්තු 2026	-	1.26	විදේශීය	විෂයට අදාලව
පරිගණක තාක්ෂණවේදය සඳහා පාඨමාලාව	4	10 නොවැම්බර් 2025	14 මාර්තු 2026	-	1.26	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF විදුලි පෙරහන් පාඨමාලාව	5	17 නොවැම්බර් 2025	3 අප්‍රේල් 2026	-	1.54	විදේශීය	විෂයට අදාලව
MCF ඉලෙක්ට්‍රොනික ෆිටර් පාඨමාලාව	5	17 නොවැම්බර් 2025	3 අප්‍රේල් 2026	-	1.54	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ගුවන් යුධ පාඨමාලාව - පකිස්ථානය	1	1 අගෝස්තු 2025	1 ජූලි 2026	-	6.98	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ගුවන් අණ සහ මාණ්ඩලික විද්‍යාලය (ACSC) - ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය	1	27 මැයි 2025	21 මැයි 2026	-	3.71	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ගුවන් යුද්ධ විද්‍යාල (AWC) නේවාසික වැඩසටහන - ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය	1	27 මැයි 2025	14 මැයි 2026	-	3.71	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහන් කාල සීමාව		සමස්ථ ආයෝජනය (ලං.රු.මි)		වැඩසටහන් ස්වභාවය (විදේශීය/ දේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
		සිට	දක්වා	දේශීය	විදේශීය		
NDC (ජාතික ආරක්ෂක විද්‍යාලය) - ඉන්දියාව	1	25 අප්‍රේල් 2025	6 මැයි 2025	-	5.38	විදේශීය	විෂයට අදාලව
යුද ගුවන් විද්‍යාලය	1	25 අප්‍රේල් 2025	14 මැයි 2026	-	0.74	විදේශීය	විෂයට අදාලව
සම දිශානති පාඨමාලාව	4	19 මැයි 2025	23 මැයි 2025	-	0.76	විදේශීය	විෂයට අදාලව
ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා අධ්‍යයන පැකේජය (DDICSP) සඳහා ආරක්ෂක සේවා අණ සහ මාණ්ඩලික විද්‍යාලයේ නියෝජිත පිරිස - 2025	3	28 ජූලි 2025	8 අගෝස්තු 2025	-	29.95	විදේශීය	විෂයට අදාලව

වගුව – 13

07 වන පරිච්ඡේදය

7. අනුකූලතා වාර්තාව

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
1	**පහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශන/ ගිණුම් නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කොට තිබීම**			
1.1	වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන	අනුකූල වේ		
1.2	රාජ්‍ය නිළධාරීන්ගේ අත්තිකාරම්	අනුකූල වේ		
1.3	වෙළඳ සහ නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම් (වාණිජ අත්තිකාරම් ගිණුම්)	අදාළ නොවේ		
1.4	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම්	අදාළ නොවේ		
1.5	විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම්	අදාළ නොවේ		
1.6	වෙනත්	අදාළ නොවේ		
2	**පොත් සහ ලේඛන පවත්වාගෙන යාම (මුරෙ 445)**			
2.1	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 267/2018 ප්‍රකාරව ස්ථිර වත්කම් පිළිබඳ ලේඛන පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.2	පුද්ගල පඩිනඩි ලේඛනය/ පුද්ගල පඩිනඩි කාඩ්පත් පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල නොවේ	වර්තමානයේ ගුවන් හමුදා සේවකයින්ගේ වැටුප් සකසනු ලබන්නේ 'SLAF වැටුප් ලේඛන පද්ධතිය' නම් ස්වයංක්‍රීය පද්ධතියක් හරහාය. සියලුම ඉතිහාස ලේඛන ආරක්ෂිතව උපස්ථ (ඊ-පිටපතක්) ලෙස තබා ඇත.	
2.3	විගණන විමසුම් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.4	අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.5	සියලුම මාසික ගිණුම් සාරාංශයන් (CIGAS) සකස් කර නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
2.6	මුදල් ඇණවුම් සහ චෙක්පත් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.7	භාණ්ඩ ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.8	තොග ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.9	හානි/පාඩු ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.10	බැරකම් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
2.11	උපපත්‍රිකා පොත් ලේඛනය (GA – N20) පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
3	**මූල්‍ය පාලනය සම්බන්ධ කාර්යයන් පවරා දීම (මුරෙ 135)**			
3.1	ආයතනය තුළ මූල්‍ය බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ		
3.2	මූල්‍ය බලතල පවරාදීම පිළිබඳ ආයතනය තුළ සන්නිවේදනය කර තිබීම	අනුකූල වේ		
3.3	සියළුම මුදල් ගනුදෙනු නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි ගණනක් හරහා සම්මත විය යුතු ආකාරයට බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ		
3.4	රජයේ වැටුප් සැකසීමේ මෘදුකාංග පැකේජය භාවිතයේදී 2014.05.11 දිනැති අංක 171/2004 රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව ගණකාධිකාරිවරුන් විසින් පාලනයන් පිළිපැද තිබීම	අනුකූල වේ		
4	**වාර්ෂික සැලසුම් සැකසීම**			
4.1	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
4.2	වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
4.3	වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
4.4	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව සකස් කොට තිබීම සහ නියමිත දිනට ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
4.5	වාර්ෂික මුදල් ප්‍රවාහය පිළිබඳ ප්‍රකාශ නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
5	**විගණන විමසුම්**			
5.1	විගණකාධිපති විසින් යොමු කරන ලද සියලුම විගණන විමසුම් සඳහා නියමිත දිනට පිළිතුරු සපයා තිබීම	අනුකූල වේ		
6	**අභ්‍යන්තර විගණන**			
6.1	මුරෙ 134(2) DMA/1-2019 ප්‍රකාරව විගණකාධිපතිගේ උපදෙස් ලබා ගැනීමෙන් පසු වර්ෂය ආරම්භයේදී අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
6.2	මසක් තුල සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා සඳහා පිළිතුරු සපයා තිබීම	අනුකූල වේ		
6.3	2018 අංක 19 ජාතික විගණන පනතේ 40 (4) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
6.4	මුරෙ 134 (3) ප්‍රකාරව සියලුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා වල පිටපත් විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
7	**විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව**			
7.1	කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තු චක්‍රලේඛ අංක 1-2019 ප්‍රකාරව වර්ෂය තුළ අවම වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් 04ක් පවත්වා තිබීම	අනුකූල වේ		
8	**වත්කම් කළමනාකරණය**			
8.1	වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛ අංක 01/ 2017 හි 07 වෙනි ඡේදය ප්‍රකාරව වත්කම් මිලදී ගැනීම් සහ බැහැර කිරීම් පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අදාළ නොවේ		
8.2	චක්‍රලේඛ ප්‍රතිපාදන ක්‍රියාත්මක කරවීම සම්බන්ධීකරණය සඳහා සුදුසු සම්බන්ධීකරණ නිලධාරියකු පත් කිරීම සහ ඉහත චක්‍රලේඛයේ 13 වෙනි ඡේදය ප්‍රකාරව එම පත් කළ නිලධාරියා සම්බන්ධ තොරතුරු කොම්ප්ට්‍රෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අදාළ නොවේ		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
8.3	රා.මු. චක්‍රලේඛ අංක. 05/2016 ප්‍රකාරව භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පවත්වා තිබීම සහ අදාළ වාර්තා නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
8.4	චක්‍රලේඛය මඟින් නියම කරන ලද කාලසීමාව තුළ සිදු කළ භාණ්ඩ සමීක්ෂණය මඟින් අනාවරණය කරන ලද අතිරික්තයන් සහ ඌනතාවයන් මෙන්ම වෙනත් අදාළ නිර්දේශයන් හා කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
8.5	මුරෙ 772 ප්‍රකාරව ගර්හිත භාණ්ඩ අපහරණය කිරීම	අනුකූල වේ		
9	**වාහන කළමනාකරණය**			
9.1	සංචිත වාහන වල දෛනික ධාවන සටහන් සහ මාසික සාරාංශ සකස් කොට නියමිත දිනයට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
9.2	නුසුදුසු යැයි ප්‍රකාශ කිරීමෙන් පසු මාස 06කට නොඅඩු කාල සීමාවක් තුළ නුසුදුසු වාහන ඉවත් කොට තිබීම	අදාළ නොවේ		
9.3	වාහන ලොග් සටහන් පොත් පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
9.4	සෑම වාහන අනතුරක් සඳහාම මුරෙ 103, 104, 109 සහ 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
9.5	2016.12.29 දිනැති රා.ප.ච අංක 30/ 2016 දරණ චක්‍රලේඛයේ 3.1 ඡේදය මඟින් සලසා ඇති ප්‍රතිපාදන අනුව වාහනවල ඉන්ධන දහනය නැවත පරීක්ෂා කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
9.6	කල්බදු කාලසීමාවෙන් පසු වාහනයේ ලොග් පොත් වල පරම අයිතිය පවරා ගෙන තිබීම	අදාළ නොවේ		
10	**බැංකු ගිණුම් කළමනාකරණය**			
10.1	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ සකස් කොට සහතික කර නියමිත දිනට විගණනය සඳහා සුදානම් කොට තිබීම	සම්පූර්ණ කර ඇත		
10.2	සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ හෝ ඊට පෙර වර්ෂවල සිට පැවති නිෂ්ක්‍රීය ගිණුම් නිරවුල් කර තිබීම	නිෂ්ක්‍රීය ගිණුම් නොමැත		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
10.3	මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව බැංකු සැසඳුම් මඟින් අනාවරණය වූ ශේෂයන් සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කර තිබීම, ඒ සඳහා අවශ්‍ය වෙනස්කම් සිදු කර තිබීම සහ එම ශේෂයන් මසක් තුළ පියවාගෙන තිබීම	සම්පූර්ණ කර ඇත		
11	**ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය**			
11.1	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන සීමාව නොඉක්මවා උපයෝජනය කර තිබීම	අනුකූල වේ		
11.2	මුරෙ 94 (1) ප්‍රකාරව වර්ෂය අවසානයේදී ඉතිරි වූ ප්‍රතිපාදන ඉක්මවා බැරකම් නොතිබීම	අනුකූල වේ		
12	**රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම**			
12.1	සීමාවන්ට අනුකූල වීම	අනුකූල වේ		
12.2	හිඟ ණය පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
12.3	වසරකට වැඩි හිඟ ණය ශේෂ පියවා තිබීම	අනුකූල නොවේ	නිසි පරිදි නිවාඩු නොලබා නොපැමිණීම, මියගිය නිලධාරීන් සහ විශ්‍රාමිකයන් වැනි මූල්‍ය අංශයේ පාලනයෙන් ඔබ්බට ගිය හේතු නිසා ණය ශේෂය වැඩි විය	සෑම ණය අයදුම්කරුවෙකු ගෙන්ම සේවා කාලය නොසලකා ඇපකරුවන් ලබාගැනීම.
13	**පොදු තැන්පතු ගිණුම**			
13.1	මුරෙ 571 ප්‍රකාරව ඉකුත්වූ තැන්පතු නියාදනය කිරීම සඳහා කටයුතු කර තිබීම	අනුකූල වේ		
13.2	පොදු තැන්පතු සඳහා වන පාලක ලේඛන පවත්වාගෙන යාම සහ යාවත්කාලීන කර තිබීම	අනුකූල වේ		
14	**අග්‍රිම ගිණුම**			
14.1	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේ මුදල් පොතේ ශේෂය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ප්‍රේෂණය කර තිබීම	අනුකූල වේ		
14.2	අදාළ කාර්යය නිම කිරීමෙන් මසක් තුළ මුරෙ 371 ප්‍රකාරව නිකුත් කල තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම පියවා තිබීම	අනුකූල වේ		
14.3	මුරෙ 371 ප්‍රකාරව අනුමත සීමාව ඉක්මවීමෙන් තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර තිබීම	අනුකූල වේ		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
14.4	අග්‍රිම ගිණුම් ශේෂය මාසිකව භාණ්ඩාගාර පොත් සමඟ සැසඳීම	අනුකූල වේ		
15	**ආදායම් ගිණුම**			
15.1	මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව ආදායමෙන් ආපසු ගෙවීම් සිදු කර තිබීම	අනුකූල වේ		
15.2	ආදායම් රැස් කිරීම් තැන්පතු ගිණුමට බැර නොකොට සෘජුවම ආදායම් ගිණුමට බැර කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
15.3	මුරෙ 176 ප්‍රකාරව හිඟ රාජ්‍ය ආදායම් පිළිබඳ වාර්තා විගණකාධිපති වෙත යවා තිබීම	අනුකූල වේ		
16	**මානව සම්පත් කළමනාකරණය**			
16.1	අනුමත කාර්ය මණ්ඩල සීමාව තුළ කාර්ය මණ්ඩලය බඳවා ගෙන ගෙවීම් සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
16.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සියලුම සාමාජිකයින් වෙත රාජකාරි ලැයිස්තු ලිඛිතව ලබා දී තිබීම	අනුකූල වේ		
16.3	2017.09.20 දිනැති MSD චක්‍රලේඛ අංක 04/2017 ප්‍රකාරව සියලුම වාර්තා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
17	**මහජනයා වෙත තොරතුරු ලබා දීම**			
17.1	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනත අනුව තොරතුරු නිලධාරියෙකු පත් කොට තොරතුරු ලබා දීමේ නිසි ලේඛනයක් පවත්වාගෙන ගොස් තිබීම	අනුකූල වේ		
17.2	ආයතන පිළිබඳව තොරතුරු එහි වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දී, වෙබ් අඩවිය හරහා හෝ විකල්ප මාර්ග හරහා ආයතනය පිළිබඳව මහජනයාගේ ප්‍රශංසා/ චෝදනා පලකිරීමට පහසුකම් සලසා තිබීම	අනුකූල වේ		
17.3	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනතේ 08 වන හා 10 වන වගන්ති ප්‍රකාරව වසරකට දෙවතාවක් හෝ වසරකට වරක් වාර්තා ඉදිරිපත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
18	**පුරවැසි ප්‍රඥප්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම**			
18.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අනුව පුරවැසි/ සේවාලාභී ප්‍රඥප්තියක් සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කොට තිබීම	අනුකූල වේ		

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ/ අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍යකරණ ක්‍රියාමාර්ග
18.2	එම චක්‍රලේඛයේ 2.3 ඡේදය පරිදි, පුරවැසි/ සේවාලාභී ප්‍රඥප්තිය සම්පාදනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම සහ ඇගයීම සඳහා ආයතනය විසින් ක්‍රමවේදයක් සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
19	**මානව සම්පත් සැලැස්ම සම්පාදනය කිරීම**			
19.1	2018.01.24 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ අංක 02/2018 ඇමුණුම 02 ආකෘතිය පදනම් කරගෙන මානව සම්පත් සැලැස්මක් සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
19.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයෙකු සඳහාම අවම වශයෙන් පැය 12කට නොඅඩු පුහුණු අවස්ථාවක් ඉහත සඳහන් මානව සම්පත් සැලැස්ම තුළ තහවුරු කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
19.3	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ ඇමුණුම 01හි දැක්වෙන ආකෘතිය පදනම් කරගෙන සමස්ථ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාම වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබීම	අනුකූල වේ		
19.4	ඉහත චක්‍රලේඛයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙළ කිරීම, ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, නිපුණතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ වගකීම් පවරා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිළධාරියෙකු පත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ		
20	**විගණන ඡේද සඳහා ප්‍රතිචාර දැක්වීම**			
20.1	පසුගිය වර්ෂ සඳහා විගණකාධිපති විසින් නිකුත් කරන ලද විගණන ඡේද වල පෙන්වා දී ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කර තිබීම	අනුකූල වේ		

වගුව - 01

08 වන පරිච්ඡේදය

8. කමිටු වාර්තා

අ. කළමනාකරණ කමිටුව

ගුවන් හමුදාපතිවරයා විසින් මාණ්ඩලික ප්‍රධානී සහ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ සහභාගිත්වය ඇතිව ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ උපාය මාර්ගික මට්ටමේ තීරණ ගැනීම සඳහා ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩල රැස්වීම් වසර ආරම්භයේදී සැලසුම් කරනු ලැබේ. කමිටුවේ ලේකම් පරිපාලන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස කටයුතු කරනු ලබයි. 2025 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩල රැස්වීම් පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදිය.

ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩල රැස්වීම් පැවැත්වූ දිනය	උපායමාර්ගික තීරණ
2025 ජනවාරි 02	(1) කැමරා සහ ඩ්‍රෝන යානා භාවිතා කරමින් ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා රත්මලාන කඳවුරේ ආරක්ෂක ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා විද්‍යා හා තාක්ෂණ අමාත්‍යාංශය සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන ලෙස ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සැලසුම්, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මෙහෙයුම් භූමි සහ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු වෙත උපදෙස් දෙන ලදී. (2) යෝග්‍යතා තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය (FIMS) ජංගම යෙදුම ක්‍රියාත්මක කරන ලෙසත් වාර්ෂික යෝග්‍යතා වෛද්‍ය පරීක්ෂාව සඳහා එහි භාවිතය අනිවාර්ය කරන ලෙසත් ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සෞඛ්‍ය සේවා (DGHS) වෙත නියෝග කරන ලදී.
2025 අප්‍රේල් 02	(1) සපුගස්කන්ද DSC&SC හි ජ්‍යෙෂ්ඨතම ශ්‍රේණියේ නිලධාරියා සඳහා වෙනස් විදේශීය පාඨමාලාවක් ගවේෂණය කරන ලෙස ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පුහුණු (DGT) වෙත උපදෙස් දෙන ලදී.
2025 ජූලි 02	(1) 2025 - 2030 ගුවන් යානා සේවා හැකියාව පිළිබඳ පුරෝකථන මූලික ප්‍රක්ෂේපණය සහ උපායමාර්ගික සැලැස්ම සමඟ පෙළගස්වන ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ගුවන් මෙහෙයුම් වෙත උපදෙස් දෙන ලදී. (2) පානම පහිනාංකයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කරගෙන යන ලෙස ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු වෙත නියෝග කරන ලද අතර එම ස්ථානයේ නියමු ගොඩබෑමේ පුහුණුවීම් දිගටම කරගෙන යන ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ගුවන් මෙහෙයුම් වෙත උපදෙස් දෙන ලදී. (3) අඩු වටිනාකම් සහිත භාණ්ඩ සඳහා නව සෘජු ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියා පටිපාටිය ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් පිළිගත් අතර ගුවන් යානා අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම සඳහා එම ක්‍රියාවලියම භාවිතා කිරීම අධ්‍යනය කරන ලෙස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සැපයුම් වෙත උපදෙස් දෙන ලදී. (4) ශාන්තිපුර දර්ශන කවුළුව සඳහා ව්‍යුහාත්මක සහ ආරක්ෂක වැඩිදියුණු කිරීම් අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් පිදුරුතලගල ගුවන් හමුදා කඳවුරේ අණ දෙන නිලධාරි වෙත උපදෙස් දුන් අතර, පසුව යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු වෙත පවරන ලදි.
2025 ඔක්තොබර් 29	(1) ගුවන් හමුදා අවශ්‍යතා සියල්ල සපුරාලිය හැකි මුද්‍රණ යන්ත්‍රයක් ප්‍රසම්පාදනය කරන ලෙස ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පුහුණු වෙත නියෝග කරන ලදී. (2) නව නිවාඩු නිකේතනය ඉදිකිරීම ආරම්භ කිරීමට පෙර මාබල් බීච් සඳහා ඉඩම් ඔප්පුව ලබා ගැනීම කඩිනම් කරන ලෙස ගුවන් හමුදා

	කළමනාකරණ මණ්ඩලය විසින් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පරිපාලන සහ ගුවන් හමුදා චීන වරාය විද්‍යාපීඨයේ අණදෙන නිලධාරී වෙත නියෝග කරන ලදි.

වගුව – 01

ආ. **<u>විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව</u>**

(1) <u>විගණන කමිටු හා කළමනාකරණ කමිටු ප්‍රඥප්තිය</u>

2009 ජූලි 09 දින මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කළ විගණන කමිටු හා කළමනාකරණ කමිටු චක්‍රලේඛය හා ඉන් පසුව 2019 ජනවාරි 12 දින නිකුත් කළ චක්‍රලේඛය මඟින් විගණන කමිටු හා කළමනාකරණ කමිටු විෂය පථය පාලනය කරනු ලබයි. රජයේ දෙපාර්තමේන්තු වලට අදාලව එම චක්‍රලේඛය මඟින් දන්වා ඇති අවශ්‍යතාවයන්, ඉහත කමිටුවට අයත් කාර්යයන්ගේ විෂය පථය හා සීමාවන් මඟින් ඉටු වන බවටද කමිටුව තහවුරු කරයි.

(2) <u>මූලික අවධානය</u>

විගණකාධිපති හා අභ්‍යන්තර විගණකවරුන් විසින් වාර්තා කරන ලද මූල්‍ය විනය පිළිබඳ අවදානමක් සහිත ක්ෂේත්‍ර මෙන්ම කමිටුවේ කාර්යක්ෂම ක්‍රියාකාරිත්වය සම්බන්ධයෙන් පෞද්ගලිකව අවධානය යොමු කිරීමට හා ඒවා සම්බන්ධයෙන් කඩිනම් විසඳුම් ගැනීමටද කමිටුවට හැකියාව පවතී.

(3) <u>වාර්තා කිරීමේ මාධ්‍යය</u>

විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම වල කාර්යපටිපාටීන්, කමිටු මණ්ඩල රැස්වීමේදී සභාගත කර ඇති අතර එහිදී සියලු ප්‍රධාන කරුණු, සලකා බැලිය යුතු කාර්යයන්, සිදු කළ කාර්යයන්, අත්කරගත් හා අත්කර ගැනීමට තිබෙන ප්‍රතිඵල සහ ආරම්භ කළ පසුවිපරම් ආදිය සම්බන්ධයෙන් පැහැදිලි කිරීම හා සාකච්ඡා කිරීම සිදු කර ඊට කමිටු මණ්ඩල අනුමැතියද ලබා ගෙන ඇත.

(4) <u>සංයුතිය</u>

(අ) අදාළ භාණ්ඩාගාර චක්‍රලේඛය මඟින් ලබා දී ඇති උපදෙස් පරිදි ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම මාස තුනකට වරක් පවත්වනු ලබයි. කමිටු සංයුතිය පහත පරිදිය,

අනු අංකය	පත්වීම	විගණන කළමනාකරණ කමිටුවේ තනතුර
1	ගුවන් හමුදාපති	සභාපති
2	ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක - ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය	නිරීක්ෂක
3	අධ්‍යක්ෂ මුදල්	සාමාජික
4	මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවේ නියෝජිතයෙක්	සාමාජික
5	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සැපයුම්	සාමාජික
6	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් පරිපාලන	සාමාජික
7	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් අයවැය	සාමාජික
8	අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා)	කැඳවුම්කරු
9	අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්)	කැඳවුම්කරු
10	විගණන අධිකාරී - විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව	නිරීක්ෂක

වගුව - 02

(ආ) මෙම කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු වීමට අවශ්‍යයෙන්ම තිබිය යුතු මූල්‍ය පිළිබඳ නිපුණතාවය, අත්දැකීම, දක්ෂතාවය, පසුබිම සහ යෝග්‍ය මට්ටමේ ස්වාධීනත්වය මෙම සාමාජිකයින් සතුය.

(5) විගණන කමිටු ලේකම්

මෙම කමිටුවේ හවුල් ලේකම්වරුන් (කැඳවුම්කරුවන්) ලෙස අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) හා අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්) ක්‍රියා කරන අතර ඔවුන් පිළිවෙලින් වරලත් රාජ්‍ය මුල්‍ය ගණකාධිකාරී හා රජයේ ගණකාධිකාරී - I පන්තිය තනතුරු දරන නිලධාරීන් වේ.

(6) අභ්‍යන්තර විගණනය

අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් වල ස්වාධීනත්වය, අපක්ෂපාතී බව හා කාර්ය සාධනය මෙන්ම දෙපාර්තමේන්තු සම්පත් වල ප්‍රමාණවත්භාවය සමාලෝචනය කරන ලදි.

(අ) රාජ්‍ය මුල්‍ය කළමනාකරණය සම්බන්ධයෙන් මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කළ අභ්‍යන්තර විගණන ප්‍රතිපත්තිය හා චක්‍රලේඛය මෙන්ම එමඟින් ලබාදී ඇති උපදෙස් මත පිහිටා සිදු කළ විගණනයන් පිළිබඳ සමාලෝචනය කරන ලදි.

(ආ) 2025 වර්ෂයේ අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඇති ඵලදායිතාව සමාලෝචනය කරන ලදි.

(ඇ) නිසි නිවැරදි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන මඟින් අනාවරණය වූ සුවිශේෂී කරුණු හා ඒවාට කළමනාකාරිත්වය මඟින් ලබා දුන් ප්‍රතිචාර සමාලෝචනය කරන ලදි.

(ඈ) අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණක (සේවා) හා අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණක (සිවිල්) ගේ කාර්ය සාධන ඇගයුම් හා අභ්‍යන්තර විගණන කාර්ය මණ්ඩලයේ ඇගයුම් සමාලෝචනය කරන ලදි.

(ඉ) විමර්ශන අංශයේ කාර්ය මණ්ඩලයට විශේෂ අවධානය යොමු කරවමින් අභ්‍යන්තර විගණන දෙපාර්තමේන්තුවේ පුහුණු හා සංවර්ධන අවශ්‍යතා සහ විශේෂිත පුහුණු සඳහා වන ඉල්ලීම් මෙන්ම ශක්‍යතා ගොඩනැඟීම සඳහා වන අවශ්‍යතාවය සමාලෝචනය කරන ලදි.

(7) බාහිර විගණනය

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව විගණකාධිපති විසින් බාහිර විගණනයන් සිදු කර ඇත. කමිටුව විසින් පහත දේ ඉටු කර ඇත.

(අ) 2028 වර්ෂය සඳහා සිදු කළ විගණනයන්ට අදාලව විගණකාධිපති විසින් හඳුනාගත් විගණන කරුණු සමාලෝචනය කිරීම සහ පසුවිපරම් කරන ලදි.

(ආ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන වර්ෂය සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ ගිණුම් සම්බන්ධයෙන් විගණකාධිපති විසින් ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලද වාර්තාව හා කළමනාකාරිත්වය විසින් එම වාර්තාවේ කරුණු සම්බන්ධයෙන් දැක්වූ ප්‍රතිචාර සමාලෝචනය කිරීම හා ඒවා නිවැරදි කිරීමට ශ්‍රීලංගුහ විසින් ගන්නා ලද පියවර පසුවිපරම් කරන ලදි.

(ඇ) විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව විසින් යොමු කරන ලද ප්‍රධාන වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම හා සාකච්ඡාවට භාජනය කිරීම හා අවශ්‍ය යැයි හැඟෙන ක්‍රියාමාර්ග ආරම්භ කරන ලදි.

(ඈ) 2025 දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසන් වන වර්ෂයේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ මුල්‍ය ප්‍රකාශන හා මූලික කඳවුරු/කඳවුරු මට්ටමින් පැවති අතුරු අග්‍රිම විගණනයට ලක් කිරීම සඳහා විධායක අභ්‍යන්තර විගණක (සේවා) හා ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක (සිවිල්) විසින් විගණන සැලැස්ම-2025 ඉදිරිපත් කරන ලදි.

(ඉ) අවශ්‍ය තොරතුරු කාලානුරූපීව ඉදිරිපත් කරන ලදි.

(ඊ) මෙහෙයුම් අංශයන්ට අදාළ විගණන ක්‍රියාවලියේ ඵලදායී බව පිළිබඳ කළමනාකාරිත්වය දැක්වූ ප්‍රතිචාරය.

(8) <u>විශේෂ මූලාරම්භයන්</u>

වංචා වැලැක්වීම සඳහා අභ්‍යන්තර පාලනයේ ඇති වැදගත්කම මත ශ්‍රීලංගුහ මෙහෙයුම් කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීමට අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා) හා අධ්‍යක්ෂ අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්) කාර්යාල මෙහෙයවන ලදි.

(9) <u>පාලනය</u>

අදාළ රජයේ චක්‍රලේඛ වලට විශේෂ අවධානය යොමු කරමින් කමිටුව විසින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද යහපාලන ක්‍රියාමාර්ගයන් අඛණ්ඩව සමාලෝචනය කරන ලදි.

9. <u>සමාප්තිය</u>

සමස්තයක් වශයෙන්, 2025 දී ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ කාර්ය සාධනය මෙහෙයුම් විශිෂ්ටත්වය සහ ඵලදායී සම්පත් භාවිතය සඳහා දැඩි කැපවීමක් පෙන්නුම් කරයි. 2025 වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේ බොහෝ ක්‍රියාකාරකම් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර, නිම නොකළ කාර්යයන් උපායමාර්ගික අඛණ්ඩතාව සහතික කරමින් 2026 දක්වා නිසි ලෙස ඉදිරියට ගෙන යන ලදි.

මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සහ සම්පත් සීමාවන්ටප්‍රතිචාර වශයෙන් තෝරාගත් ක්‍රියාකාරකම් සකස් කරන ලදී. ආර්ථික අභියෝග මධ්‍යයේ වුවද, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව ජාතික ආරක්ෂාව පිළිබඳ එහි මූලික වගකීම ඵලදායී ලෙස පවත්වා ගෙන යන අතරම මානුෂීය ආධාර, ආපදා ප්‍රතිචාර සහ ජාතික සංවර්ධන මුලපිරීම් සඳහා සැලකිය යුතු දායකත්වයක් ලබා දෙන ලදි.

ගුවන් යානා වැඩිදියුණු කිරීම්, වැඩිදියුණු කළ නඩත්තුව සහ තීරණාත්මක උපකරණ අත්පත් කර ගැනීම තුළින් මෙහෙයුම් සූදානම වැඩි දියුණු කිරීමේදී සැලකිය යුතු ප්‍රගතියක් ලබා ඇත. පුහුණුව සඳහා වන ආයෝජන මගින් වැඩිවන මෙහෙයුම් ඉල්ලීම් සඳහා මානව සම්පත් ධාරිතාව ශක්තිමත් කර ඇත. ඊට අමතරව, යටිතල පහසුකම්, සන්නිවේදන පද්ධති, සයිබර් ආරක්ෂාව සහ පාරිසරික තිරසාරභාවය යන අංශවල දියුණුව බලකායේ සමස්ත කාර්යක්ෂමතාව සහ දරාගැනීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කර ඇත.

2025 දී ගුවන් හමුදා නිලධාරීන්ගේ ජයග්‍රහණ ඔවුන්ගේ කැපවීම, වෘත්තීයභාවය සහ දරාගැනීමේ හැකියාව ඉස්මතු කරයි. ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව මෙහෙයුම් හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම, තාක්ෂණික නවෝත්පාදනයන් අනුගමනය කිරීම, සම්පත් භාවිතය ප්‍රශස්ත කිරීම සහ ජාතියේ ස්වෛරීභාවය සහ භෞමික අඛණ්ඩතාව ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ඉහළ සේවා ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීම සඳහා කැපවී සිටී.

10. **කෙටි යෙදුම්**

AAP	- වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම
AEW	- ගුවන් යානා ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය
AFBM	- ගුවන් හමුදා කළමනාකරණ මණ්ඩලය
AFHQ	- ගුවන් හමුදා මූලස්ථානය
AMC	- විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටුව
AO	- ගණන් දීමේ නිලධාරී
AOW	- ගුවන් යානා අලුත්වැඩියා පක්ෂාංගය
ASW	- ගුවන්යානා ඉංජිනේරු සහයක පක්ෂාංගය
CAO	- ප්‍රධාන ගණන්දීමේ නිලධාරි
CATIC	- චීන ජාතික ගුවන් තාක්ෂණික ආනයන හා අපනයන සමාගම
CO W/WING	- අණදෙන නිලධාරී කාන්තා පක්ෂාංගය
COPA	- රාජ්‍ය ගිණුම් පිළිබඳ කාරක සභාව
COVAF	- අණදෙන නිලධාරී ස්වේච්ඡා ගුවන් හමුදාව
CRO	- ප්‍රධාන බඳවාගැනීමේ නිලධාරී
CSR	- ආයතනික සමාජ වගකීම්
DA&PW	- අධ්‍යක්ෂක කෘෂිකර්ම සහ සුබසාධන ව්‍යාපෘතිය
DAA	- අධ්‍යක්ෂක ගිණුම් පරිපාලන
DAD	- අධ්‍යක්ෂක ගුවන් ආරක්ෂන
DAE-M	- අධ්‍යක්ෂක ගුවන් යානා ඉංජිනේරු - නඩත්තු
DAE-P&P	- අධ්‍යක්ෂක ගුවන් යානා ඉංජිනේරු - පිරිස් හා සැලසුම්
DAGS&A	- අධ්‍යක්ෂක ගුවන් යානා භූමි සහාය සහ අවි
DAO	- අධ්‍යක්ෂක ගුවන් මෙහෙයුම්
DAS	- අධ්‍යක්ෂක ශාස්ත්‍රීය අධ්‍යයන
DATS	- අධ්‍යක්ෂක ගුවන් ගමනාගමන සේවා
D Bgt	- අධ්‍යක්ෂක අයවැය
DCA	- අධ්‍යක්ෂක සිවිල් පරිපාලන
DCE-P&P	- අධ්‍යක්ෂක ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු - පිරිස් සහ සැලසුම්
DCMM&EE	- අධ්‍යක්ෂක සිවිල්, යාන්ත්‍රික සහ විදුලි ඉංජිනේරු
DCWP	- අධ්‍යක්ෂක ප්‍රාග්ධන සුභසාධන ව්‍යාපෘති
DD&PD	- අධ්‍යක්ෂක මතවාද සහ ප්‍රතිපත්ති සංවර්ධන
DDS	- අධ්‍යක්ෂක දන්ත වෛද්‍ය සේවය
DETE	- අධ්‍යක්ෂක විද්‍යුත් හා විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු
DF	- අධ්‍යක්ෂක මුදල්
DFA	- අධ්‍යක්ෂක විදේශ කටයුතු
DFP	- අධ්‍යක්ෂක බල ආරක්ෂණ
DFS	- අධ්‍යක්ෂක පියාසර ආරක්ෂාව
DGA	- අධ්‍යක්ෂක සාමාන්‍ය පරිපාලන
DGAE	- අධ්‍යක්ෂක සාමාන්‍ය ගුවන් යානා ඉංජිනේරු
DGAO	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් ගුවන් මෙහෙයුම්
DGCE	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් ඉදිකිරීම් ඉංජිනේරු
DGE&CE	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් ඉලෙක්ට්‍රොනික සහ පරිගණක ඉංජිනේරු
DGGE	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු
DGGO	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් භූමි මෙහෙයුම්
DGHS	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් සෞඛ්‍ය සේවා
DGL	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් සැපයුම්
DGO-P&P	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් භූමි මෙහෙයුම් - පිරිස් හා සැලසුම්
DGT	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් - පුහුණු
DGW	- අධ්‍යක්ෂක ජනරාල් - සුභසාධන
DI&WP	- අධ්‍යක්ෂක අභ්‍යන්තර සහ මහජන සුබසාධනය

DIA (Civ)	- අධ්‍යක්ෂක අභ්‍යන්තර විගණන (සිවිල්)
DIA (Svc)	- අධ්‍යක්ෂක අභ්‍යන්තර විගණන (සේවා)
DIT	- අධ්‍යක්ෂක තොරතුරු සහ තාක්ෂණ
D Legal	- අධ්‍යක්ෂක නීති
DL-P&P	- අධ්‍යක්ෂක සැපයුම් - පිරිස් සහ සැලසුම්
DMS	- අධ්‍යක්ෂක වෛද්‍ය සේවා
DMT	- අධ්‍යක්ෂක මෝටර් රථ ප්‍රවාහන
DMTC	- ආපදා කළමනාකරණ පුහුණු මධ්‍යස්ථානය
DPA	- අධ්‍යක්ෂක පිරිස් පරිපාලනය
DQA	- අධ්‍යක්ෂක තත්ත්ව සහතික
DR&D	- අධ්‍යක්ෂක පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන
DRW	- අධ්‍යක්ෂක රණවිරු සුබසාධන
DS&S	- අධ්‍යක්ෂක සැපයුම් සහ සේවා
DSO	- අධ්‍යක්ෂක විශේෂ මෙහෙයුම
DST	- අධ්‍යක්ෂක විශේෂිත පුහුණු
E&TE Wing	- ඉලෙක්ට්‍රොනික සහ විදුලි සංදේශ ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය
FSI	- ගුවන් ආරක්ෂණ නිලධාරී
FTW	- පියාසර පුහුණු පක්ෂාංගය
GEW	- සාමාන්‍ය ඉංජිනේරු පක්ෂාංගය
IAD(Civ)	- අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සිවිල්)
IAD(Svc)	- අභ්‍යන්තර විගණන අංශය (සේවා)
IT	- තොරතුරු තාක්ෂණය
MACA	- සිවිල් අධිකාරිය සඳහා හමුදා ආධාර
RSP	- රණ ශූර පදක්කම
RWP	- රණ වික්‍රම පදක්කම
SIEM	- ආරක්ෂක තොරතුරු සහ අවස්ථා කළමනාකරණය
SLAF	- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව
SOC	- ආරක්ෂක මෙහෙයුම් මධ්‍යස්ථානය
UAV	- නියමුවන් රහිත ගුවන්යානා
USP	- උත්තම සේවා පදක්කම
VIP	- ඉතා වැදගත් පුද්ගලයා (විශේෂ)
VVIP	- ඉතාමත් වැදගත් පුද්ගලයා (ප්‍රභූ)
WWV	- වීර වික්‍රම විභූෂණ