

පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංකය : 274

ආයතනයේ නම : ඉවන් තොටුපළ හා ඉවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම

පාර්ලිමේන්තුවේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 120(4) යටතේ ගරු ආයතන හාර අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම

පාරාලුමන්තර වෙළුයීර්ඳුත් තොර් ඉලර්කම: 274

නිරුවනත්තීන් පෙයර් : වරෙයුතුත්. වර්මාන. නර්ලය. මර්තරුම. වර්මාන. ෂෙවෙකණ්. (ඉලර්කම).
(තනර්පාර්). රුමපනර්

පාරාලුමන්තරත්තීන් අරස රණර්කුර් රුරුර්වර්නාල් රුණ්වෙර්කර්පර්ඳ් අර්රර්කෙ තොර්පාර්ක නර්ලර්පාර් රුර්ඳ්ලෙඹ ඉලර්කම 120(4) ඉර්ණ් ර්මර් නර්රුවනර්කර්රර්රුර්පර් පොරුර්පාර්න රෙලර්ව අර්මෙර්රර්රර්ණ් අර්වතාර්නර්පර්කර්කර්ණර්ම මර්තරුම අරු තොර්පාර්ක ඉර්කර්කර්පර්ඳර්ම ර්ඳර්වර්කර්කර්කර්ණර්ම පාරාලුමන්තරත්තර්රුර් රුමර්පර්පර්ඳ්.

Parliamentary Series No: 274

Name of the institution: Airport and Aviation Services (Sri Lanka) (Private) Limited

Submission of observations of the Hon. Minister in charge of the institutions and steps taken with regard to the reports tabled by the Committee on Public Enterprises in terms of Standing Order No. 120(4)

Original report signed by the Hon. Minister

පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක : 274

ආයතනයේ නම : සීමාසහිත ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම

නිර්දේශය : ස්ථාවර නියෝග අංක 120(4) අනුව ප්‍රගතිය වාර්තා කිරීම

2025.04.02 සහ 2025.05.09 යන දිනවල පවත්වන ලද පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභා (COPE) රැස්වීම්වලදී ලබා දුන් නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
1	ආයතනයේ කාර්ය මණ්ඩලය, සේවක සංඛ්‍යාව, බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සහ සංවිධාන ව්‍යුහය පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක 274 වාර්තාවට අදාළව: පිටු අංක: 02 – 08	01/2021 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ (රජය සතු ව්‍යාපාර සඳහා වූ මෙහෙයුම් අත්පොත) 3.2 (i) වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියක් (SOR) සකස් කර ඒ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කොට මාස 3ක් ඇතුළත කරක සභාවට ඉදිරිපත් කිරීමට. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) I	ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම (AASL) විසින් 2025 සැප්තැම්බර් මස 30 දිනැති ලිපිය මගින්, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී (CEO) තනතුර ඇතුළත් සංවිධාන ව්‍යුහය, බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටි (SORPs), සේවක සංඛ්‍යා ව්‍යුහය සහ විශේෂිත කාණ්ඩ සඳහා වන විශේෂ දීමනා, රේඛීය අමාත්‍යාංශය ඔස්සේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, එහි පිටපත් රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුවේ (PED) අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා සහ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ ලේකම් වෙත ද යොමු කර ඇත. ඒ අනුව, 2025.10.13 දින අමාත්‍යාංශය විසින් AASL ලිපිය (යොමු අංක: HR/620/8/SORP-30.09.2025) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු කරන ලදී. ඉන්පසුව, AASL හි සේවක සංඛ්‍යාව සමාලෝචනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ සාකච්ඡාවක්, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා, AASL හි වැඩබලන සභාපතිවරයා සහ AASL නිලධාරීන් සමඟ 2026.02.11 දින වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේදී පවත්වන ලදී.
2		ඉහත I සඳහා රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප් ව්‍යුහය, 2024 ජූලි මාසයේදී සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කළ අදාළ වැටුප් ව්‍යුහයට අනුකූල කාර්ය මණ්ඩලය හා ඒ අනුව සකස් කළ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි (SOR), ඒ පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අදහස් ද සමඟ අමාත්‍යාංශය	අදාළ විස්තර (රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද වැටුප් ව්‍යුහය) 2025 අප්‍රේල් මස 17 වන දින කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
		මාර්ගයෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) II	
3		සමාගමේ සභාපතිවරයාට අමතරව ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී තනතුරක් ඇති කිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් තිබේද යන්නත්, ආයතනයේ විවිධ අංශ මගින් සිදු කෙරෙන රාජකාරි සලකා බලා ඒ අනුව ඒකාබද්ධ කළ හැකි අංශ තිබේද යන්නත්, එලෙස තිබේ නම් ආයතනික සංවිධාන ව්‍යුහය වඩාත් සරල කරගැනීමේ හැකියාව සම්බන්ධයෙන් සලකා බැලීමට. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) III	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් AASL හි බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටි (SORPs), සේවක සංඛ්‍යාව, සංවිධාන ව්‍යුහය, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී (CEO) තනතුර ස්ථාපිත කිරීම සහ විශේෂ දීමනා සමාලෝචනය කිරීමේ කාර්යය මානව සම්පත් හා පාරිශ්‍රමික මණ්ඩල අනුකමිටුව (HR&RC) වෙත පවරන ලදී. මානව සම්පත් හා පාරිශ්‍රමික මණ්ඩල අනුකමිටුව (HR&RC) විසින් ඒවා සමාලෝචනය කර තම නිර්දේශ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කළ අතර, 2025.09.26 දින පැවැත්වුණු 9 වන රැස්වීමේදී අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් එම නිර්දේශ අනුමත කරන ලදී. ඊට සමගාමීව, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී තනතුර ද ඇතුළත්ව AASL සඳහා යෝජිත සංවිධාන ව්‍යුහය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අතර, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී තනතුර සඳහා වන යොමු කිරීමේ අනුදේශ (TOR) ද අනුමත කරන ලදී. මෙම යෝජිත ලේඛන ද්විත්වයම, යෝජිත බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටි (SORPs), සේවක සංඛ්‍යාව, විශේෂ දීමනා ආදිය ද ඇතුළත්ව, 2025/09/30 දින රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත දැනටමත් යොමු කර ඇති අතර එහි පිටපත් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත ද ලබා දී ඇත. තවද, ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා පත් කිරීමේ කටයුත්ත ප්‍රමුඛතා පදනමක් මත සලකා බලන ලෙස දැනුම් දෙමින් 2026/04/06 දින රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වෙනම ලිපියක් ද යොමු කරන ලදී. ඉන්පසුව, 2014/03/31 දිනැති DMS/චක්‍රලේඛ අංක 03/2014 චක්‍රලේඛය මත පදනම්ව ආකෘති පත්‍රයක් පුරවා තමන් වෙත එවන ලෙස කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව ඉල්ලා සිටියේය. එය ද 2026/04/30 දින රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලදී.

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
			ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී (CEO) තනතුර පිහිටුවීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පියවර ගෙන ඇත.
4		උක්ත නිර්දේශ අනුව කටයුතු කිරීමේදී 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනත සංශෝධනයට අදාළ යෝජනා, ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියාගේ යෝජනා හා අනුමැතිය මත සිදු කිරීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) IV	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් තීරණය කොට අවසන් වූ පසු, 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන් සේවා පනතට යම් සංශෝධනයක් ඇතුළත් කිරීමට අවශ්‍ය වේ නම්, ඒ සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විසින් ආරම්භ කළ යුතුව ඇත.
5		උක්ත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය (SOR) අනුමත කිරීමේදී රේඛීය අමාත්‍යාංශය සමඟ සාකච්ඡා කර ආයතනය විසින් තීරණය කරනු ලබන හා යෝජනා කරනු ලබන ආයතනික සංවිධාන ව්‍යුහය, වැටුප් ව්‍යුහය, සේවක සංඛ්‍යාව යහපාලනයට අනුකූල වන පරිදි සකස් කිරීමට කටයුතු කිරීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) V	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් පියවර ගත යුතුවේ
6		බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය (SOR) ලද පසු කඩිනමින් ඒ සම්බන්ධයෙන් ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමටත්, අදාළ වැටුප් ව්‍යුහයන්ට අනුකූලව බඳවා ගැනීමේ යෝජනා ක්‍රමය ඉක්මනින් අනුමත කර දීමටත් අවශ්‍ය පියවර ගැනීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) VI	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් පියවර ගත යුතුවේ
7	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා සංයුක්ත සැලැස්ම	මාස 03ක් ඇතුළත, වර්ෂ 2025 සිට 2029 දක්වා කාලය සඳහා ආයතනයේ සංයුක්ත සැලැස්ම, වර්තමාන රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද 2025 - 2029 ආයතනික සැලැස්ම 2025 ජූලි මස 01 වන දින පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ ලේකම් වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
	පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක 274 වාර්තාවට අදාළව: පිටු අංක: 08 - 09	හා නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට (SOR) සමපාත වන ආකාරයට හැකි තාක් ඉක්මණින් නැවත සකස් කිරීම හා ඒ අනුව වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම හා මානව සම්පත් සැලැස්මට අදාළ ගැලපීම් සිදු කිරීම 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (6) I	
8	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) අදියර II පියවර 2 - B ව්‍යාපෘතිය පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක 274 වාර්තාවට අදාළව: පිටු අංක: 09 - 17	ඉදිරි වැඩ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට ප්‍රථම බිම් හැසිරවීමේ කාර්ය මණ්ඩලය, ආයතනයේ සම්බන්ධීකරණය සිදු කරන කළමනාකරණ ඒකකය ඇතුළු සියලු පාර්ශ්වකරුවන් එක්ව සාකච්ඡාවක් පවත්වා නිශ්චිත විමර්ශනයක් සිදු කර වැරදි සිදු වී ඇති ස්ථාන හඳුනා ගැනීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (7) I	මෙම වගුවේ අයිතම අංක 8, 10 සහ 11 හි සඳහන් වන පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දෙන ලද නිර්දේශ තුනම (03) එකිනෙකට සම්බන්ධ වේ. AASL විසින් මෙම සියලුම නියෝගවල ප්‍රගතිය 2026.02.13 දින රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත වාර්තා කර ඇත. ගුවන් යානා නැවැත්වීමේ අංගනයේ (Apron) සලකුණු නිවැරදි කිරීම සඳහා වන ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ (CAASL) අනුමැතිය අදියර 3ක් යටතේ ලබාගෙන ඇත. 1) 2025 අගෝස්තු 29 දිනැති AE/01/01/15B (CA/25/605) (ඇමුණුම 1) 2) 2026 මාර්තු 31 දිනැති AE/01/01/15B (CA/26/609) (ඇමුණුම 2) 3) 2026 අප්‍රේල් 22 දිනැති AE/01/01/15B (CA/26/656) (ඇමුණුම 3) • 01 වන අනුමැති ලිපියේ සඳහන් කර ඇති නිවැරදි කිරීම් සඳහා වන අංගන සලකුණු කිරීම් භූමිය මත සිදු කර ඇති අතර, ඒ අනුව මෙහෙයුම් කටයුතු අඛණ්ඩව කරගෙන යනු ලබයි. • 02 වන අනුමැති ලිපියට අනුව යෝජිත නිවැරදි කිරීම් සහ නව සලකුණු කිරීම් සඳහා වන මැනුම් කටයුතු (Setting out) නිම කර ඇති අතර, තීන්ත ආලේප කිරීම් සඳහා සුදානම් කර ඇත. CAASL විසින් 2026 අප්‍රේල් 22 දිනැති ඔවුන්ගේ 03 වන අනුමැති ලිපියෙහි යම් සීමාවන් ප්‍රකාශ කර ඇති අතර, එය උපදේශක/නිර්මාණකරණ අංශය වෙත යොමු කරන ලදී. උපදේශක විසින් ඒ සඳහා වන සිය ප්‍රතිචාරය ද එවා ඇත (ඇමුණුම 4). 03 වන අනුමැති ලිපියේ සඳහන් පරිදි සලකුණු නිවැරදි කිරීම් සිදු කිරීමට ප්‍රථම, මේ පිළිබඳව තවදුරටත් සාකච්ඡා කර අවසන් නිගමනයකට පැමිණිය යුතුව ඇත.

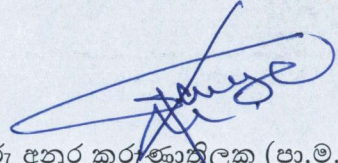
අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
9		ව්‍යාපෘතියට අදාළ JAC/NK සමාගමේ උපදේශන ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් පූර්ණ විශ්ලේෂණයක් සිදු කොට තවදුරටත් එම සමාගමේ සේවාව ලබා ගන්නේද යන්න තීරණය කිරීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (7) II	AASL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද කමිටුව මගින් සිදු කරන ලද විස්තීර්ණ අධ්‍යයනයට අනුව, වත්මන් උපදේශන සේවාව අත්හිටුවනොත් සිදුවිය හැකි අවාසි ප්‍රධාන වශයෙන් පෙන්වා දෙමින් JV JAC NK සමඟ පවතින වත්මන් උපදේශන ගිවිසුම ඉදිරියටම පවත්වාගෙන යාම සඳහා සිදු කරන ලද කමිටු නිර්දේශය සමඟ AASL අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය එකඟ වී ඇත. ඒ අනුව, AASL හි මෙම තීරණය 2025 ඔක්තෝබර් මස 28 දිනැති AASL ලිපිය මගින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත දැනුම් දෙන ලදී.
10		උපදේශන සමාගම විසින් බහු ගුවන් යානා නැවතුම් ස්ථානවල මෙහෙයුම් ගැටළු නිරාකරණය කිරීමට ලබා දී ඇති විසඳුම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවයේ බිම් හැසිරවීමේ කාර්ය මණ්ඩලය ඇතුළු අනෙකුත් පාර්ශ්වකරුවන්ගේ අදහස් ද ලබා ගෙන එය ICAO ප්‍රමිතියට අනුගත බවට සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ අනුමැතිය හැකි ඉක්මනින් ලබා ගෙන මාසයක් ඇතුළත විසඳුම ක්‍රියාත්මක කිරීම. 09.05.2025 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) II	මෙම වගුවේ අයිතම අංක 8, 10 සහ 11 හි සඳහන් වන පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දෙන ලද නිර්දේශ තුනම (03) එකිනෙකට සම්බන්ධ වේ. ඉහත කී සියලුම නිර්දේශ වල ප්‍රගතිය 2026.02.13 දින AASL විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත වාර්තා කර ඇත. අයිතම අංක 8 හි සඳහන් කර ඇති පරිදි, නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවරෙහි වත්මන් ප්‍රගතිය වෙත කරුණාකර යොමු වන්න.
11		විසඳුම ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර තථාරූපණයක් (simulation) සිදු කිරීම. 09.05.2025 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) III	මෙම වගුවේ අයිතම අංක 8, 10 සහ 11 හි සඳහන් වන පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දෙන ලද නිර්දේශ තුනම (03) එකිනෙකට සම්බන්ධ වේ. ඉහත කී සියලුම නිර්දේශ වල ප්‍රගතිය 2026.02.13 දින AASL විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත වාර්තා කර ඇත. අයිතම අංක 8 හි සඳහන් කර ඇති පරිදි, නියෝගය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවරෙහි වත්මන් ප්‍රගතිය වෙත කරුණාකර යොමු වන්න.
12		මාස 3ක් ඇතුළත බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධන	2025 අප්‍රේල් මස 02 වන දින පවත්වන ලද පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභා (COPE) රැස්වීමේ කාර්ය සටහන් මගින් යෝජනා කර ඇති පරිදි, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
		ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) අදියර II පියවර 2 ව්‍යාපෘතියේ B පැකේජය සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන පරීක්ෂණයක් පවත්වා අත්‍යවශ්‍ය නිරීක්ෂණ ඇතුළත් කර වාර්තාවක් කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කිරීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (7) III	ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) II වන අදියරෙහි 2 වන පියවර යටතේ ඇති 'B පැකේජය' සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීම සඳහා, අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විසින් 2025 මැයි මස 08 දිනැති MPSA/AD/05/Cope Matters අංක දරන ලිපිය මගින් ත්‍රිපුද්ගල කමිටුවක් පත් කර ඇත. ඉහත කී කමිටුව දැනට ක්‍රියාකාරී මට්ටමේ පවතින අතර, එහි වත්මන් ප්‍රගතිය පිළිබඳ යාවත්කාලීන කිරීම් ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලමින් අදාළ කමිටු සාමාජිකයන් වෙත ලිපි මගින් දැනුම් දී ඇත.
13		බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) අදියර II පියවර 2 B පැකේජය ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් ගැටළු පැන නැගෙන අයුරින් JAC/NK උපදේශන සමාගම, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය සහ සීමාසහිත ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පෞද්ගලික) හි ව්‍යාපෘති අංශය ඇතුළු සමාගමේ වගකීම් භාර නිලධාරීන් විසින් සිය නිශ්චිත වගකීම් පැහැර හැරීම සම්බන්ධයෙන් විමර්ෂණයක් සිදු කිරීම. 09.05.2025 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (5) I	2025 මැයි මස 09 වන දින පවත්වන ලද පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභා රැස්වීමේ කාර්ය සටහන් මගින් යෝජනා කර ඇති පරිදි, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම විසින් සිදු කරන ලද මෙම ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් පැවැත්වීම සඳහා, අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයා විසින් 2025.07.18 දිනැති MPS/AD/05/09 අංක දරන ලිපිය මගින් ත්‍රිපුද්ගල කමිටුවක් පත් කර ඇත. ඉහත කී කමිටුව දැනට ක්‍රියාකාරී මට්ටමේ පවතින අතර, එහි වත්මන් ප්‍රගතිය පිළිබඳ යාවත්කාලීන කිරීම් ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලමින් අදාළ කමිටු සාමාජිකයන් වෙත ලිපි මගින් දැනුම් දී ඇත.
14		B පැකේජයට අදාළ ව්‍යාපෘතිය සිදු කෙරුණු කාලය තුළ ව්‍යාපෘතියේ අධීක්ෂණ කටයුතු සමාගමේ ව්‍යාපෘති අංශය මගින් නිසි පරිදි සිදු කළ බවට තහවුරු කරන ලිපි ලේඛන කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කිරීම.	ඉල්ලා සිටින ලද ලේඛන 2025 අප්‍රේල් මස 25 වන දිනැතිව ඉදිරිපත් කර තිබිණි. කෙසේ වුවද, එය පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක 274හි ඒ පිළිබඳව සඳහන් කර නොතිබුණි. එබැවින්, 2025.11.12 දිනැති AASL ලිපිය මගින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් අදාළ ලේඛන නැවත වතාවක් පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරන ලදී.

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
		2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (7) IV	
15		දුරස්ථව පිහිටි ගුවන් යානා හැසිරවීමේ කොටස හා ටැක්සි මාර්ගයට අදාළව භාවිතයට ගැනීමට නොහැකි ගුවන් යානා නැවතුම් ස්ථාන 14 ට අදාළ E ඒප්‍රණයේ මාර්ග සලකුණු කිරීම් හා පිරිසැකසුම් නිවැරදි කිරීමේ වගකීම භාර ගන්නා බවට සඳහන් කරමින් JAC/NK සමාගම විසින් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ අධ්‍යක්ෂකට එවන ලද ලිපිය වහාම කාරක සභාව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම. 2025.04.02 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (7) V	ඉල්ලා සිටින ලද ලිපිය 2025.04.02 දින පැවැත්වුණු කාරක සභා රැස්වීමේදී කාරක සභාව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී.
16	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) අදියර II පියවර 2- A පැකේජය - මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල හා ආශ්‍රිත කටයුතු පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක 274 වාර්තාවට අදාළව: පිටු අංක: 17 - 25	පියස්ස ඇණවුම් කළ දිනය, ඇණවුමට අදාළ ලේඛන හා ඒ වන විට මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම්වල භෞතික ප්‍රගතිය කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කිරීම. 09.05.2025 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (6) I	ඒ වන විට මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් කටයුතුවල පැවති භෞතික ප්‍රගතිය සහ ඇණවුම් කරන ලද දිනය, 2025.11.12 දිනැති AASL ලිපිය මගින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය ඔස්සේ පොදු ව්‍යාපාර කාරක සභා ලේකම් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. වහලය ඇණවුම් කිරීමට අදාළ ලේඛන, රේඛීය අමාත්‍යාංශය මගින් 2026.05.14 දින පොදු ව්‍යාපාර කාරක සභා ලේකම් කාර්යාලය වෙත යොමු කිරීමට වැඩබලන ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා විසින් කටයුතු කර ඇත.
17		ව්‍යාපෘතියට අදාළව සමාගම විසින් නම් කරන ලද සභාය කණ්ඩායමේ (Counterpart Team) නම් ලයිස්තුව හා අනෙකුත් තොරතුරු විගණකාධිපති සහ කාරක සභාව වෙත ලබා දීම. 09.05.2025 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (6) II	සභාය කණ්ඩායමේ (Counterpart Team) නාම ලේඛනය සහ අනෙකුත් තොරතුරු 2025 අගෝස්තු 11 වන දින කාරක සභාව වෙත ලබා දෙන ලදී.

අයිතම අංකය	සමාලෝචනයට භාජනය වූ ක්ෂේත්‍රය	පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දුන් නිර්දේශය	ලබා දුන් නිර්දේශය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ගත් පියවර සහ වත්මන් ප්‍රගතිය
18	කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංක 274 වාර්තාවට අදාළව: පිටු අංක: 27	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) අදියර II පියවර 2 හි A හා B පැකේජය ඇතුළත් සමස්ථ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් වෝහාරික විගණනයක් සිදු කිරීම. 09.05.2025 දිනැති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ කාර්ය සටහන් යොමුව (9) I	2025 මැයි මස 09 වන දින පවත්වන ලද පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ 11 වන රැස්වීමේදී, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගමේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ (BIADP) අදියර II පියවර 2 හි A හා B පැකේජය ඇතුළත් සමස්ථ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධයෙන් වෝහාරික විගණනයක් (Forensic Audit) පවත්වන ලෙස විගණකාධිපතිවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දෙන ලදී. අවශ්‍ය මාර්ගෝපදේශ සහ අනෙකුත් අදාළ කරුණු ද සමඟින්, 2025.06.30 දිනැති අමාත්‍යාංශ ලේකම්වරයාගේ MPS/ACC/13/COPE/AASL අංක දරන ලිපිය මගින් මෙය දැනුම් දී ඇත. මෙම විගණන කටයුතු දැනට අවසන් අදියරෙහි පවතින බව දැනුම් දී ඇති අතර, ඊට අදාළ කටයුතු සම්පූර්ණ වූ වහාම වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

සීමාසහිත ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම විසින් ලබා දී ඇති නිරීක්ෂණ සහ ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග ඔබගේ කාරුණික සමාලෝචනය සහ අවධානය සඳහා කාරුණිකව ඉදිරිපත් කරමි.


 ගරු අනුර කරුණාතිලක (පා.ම.)
 වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය
Anura Karunathilake
 Minister of Ports and Civil Aviation
 Ministry of Ports and Civil Aviation
 No. 1, Galle Road, Colombo 01.
 08/06/2026



இலங்கை சிவில் ஏவிஷன் ஆதிகாரியை

இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை

Civil Aviation Authority of Sri Lanka

"සමත් සහ කාර්යක්ෂම අවකාශය"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க வாய்ப்பும்"

"Safe and Efficient Skies for All"

ත.ද. 56

த. ம.ப. இல. 56

P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.

இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.

No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය :

எனது இல. :

My Ref No. :

AE/01/01/15B (CA/25/605)

දිනය :

திகதி :

Date :

29th August 2025

Chairman
Airport and Aviation Services SL (Pvt) LTD
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Chairman,

Approval for Apron E Parking Stand 37 to 41 Marking Plan

Reference is made to the AASL letter reference BIADP/PiiS2/4308/33(Pk.B)-274 dated 07th August 2025 and email of the Overseeing Head of Projects dated 27th August 2025.

Please be informed that the drawings submitted for Apron E Bays 35/36 and 42/43 cannot be accepted due to operational concerns raised by other stakeholders and you are hereby kindly notified to propose suitable alterations for the design to cater for the same. However, the marking plan for Apron E Bays 37 to 41 is acceptable with respective nose wheel position changes as agreed with the ground handler.

This approval is granted solely for the purpose of implementing ground marking as requested by AASL, considering the difficulties encountered with the available paint materials.

Accordingly, you are required to notify this Authority upon completion of the said ground markings for inspection by this Authority.

Yours faithfully,

Rayhan Wannappa
Director General (Acting) of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

In Sanku sec cm

J. n - ps

21/09/2025

Emailed 21/9/2025 @ 11:41 am

HP
M ensure correct
drawings as suggested
above in consultation
with 3AC and submit
to CAPA ASDP.

8/9/25



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

Annex 2

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க ஆகாயம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

තැ.පො. 56
த. பெ. இல. 56
P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය :
எனது இல. :
My Ref No. : **AE/01/01/15B(CA/26/609)**

දිනය :
திகதி :
Date : **31st March 2026**

Chairman
Airport & Aviation Services SL Pvt Ltd
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Sir,

Rectification of Apron E Markings

Reference to AASL letters BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)- 282 dated 13th March 2026 and BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)- 281 dated 2nd February 2026 for requesting approval for the markings of Apron E.

This Authority has no objection for the following markings as proposed by AASL submitted through drawing No. C-AT-MI-002 dated 04th February 2026.

1. Amendments for the GSE areas of E30-33 and E43-48.
2. Amendments for the lead in, turning and lead out lines. (Wingspan of aircraft operating to E44 shall not exceed 35 m and Wingspan of aircraft operating to E32 shall not exceed 13 m)
3. Startup points from I to 6.
4. Pushback points from I to IV.
5. Extended service roads adjacent to E27 and E49.

Yours faithfully,

Capt. Daminda Rambukwella,
Director General of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Civil Aviation Authority of Sri Lanka.



ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය
இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

"සැමට සුරැකි සහ කාර්යක්ෂම අහසක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறன்மிக்க ஆகாயம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

තැ.පෙ. 56
த. பெ. இல. 56
P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය :
எனது இல. :
My Ref No. :

AE/01/01/15B(CA/26/656)

දිනය :
திகதி :
Date :

22nd April 2026

Chairman
Airport and Aviation Services SL Pvt Ltd (AASL)
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Sir,

NO OBJECTION FOR REVISED MARKING PLANS – APRON E AT BIA

Reference to your letter BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)-283 dated 16th April 2026 requesting approval for revised marking plans of apron E rectification works.

This Authority has no objection to the introduction of new GSE roads between aircraft parking stands E35 and E36 and between E42 and E43 providing access to E36 and E42 respectively.

Marking plans with references below dated 22nd October 2025 are hereby accepted by this Authority.

C-AT-MI-E27 GSE	C-AT-MI-E40 GSE	C-AT-MI-E36 GSE (2 sheets)
C-AT-MI-E28	C-AT-MI-E40	C-AT-MI-E43, 44 GSE (3 sheets)
C-AT-MI-E29	C-AT-MI-E41 GSE	C-AT-MI-ESP 2&3
C-AT-MI-E30 & E31	C-AT-MI-E41	C-AT-MI-ESP 4&5
C-AT-MI-E31 & E32	C-AT-MI-E42	C-AT-MI-ESP 6
C-AT-MI-E32 & E33	C-AT-MI-E41 GSE RD	C-AT-MI-003A-01
C-AT-MI-E34, E35 & GSE	C-AT-MI-E44 & E45	C-AT-MI-003C-01
C-AT-MI-E37	C-AT-MI-E48 & E49	C-AT-MI-003G-01
C-AT-MI-E38	C-AT-MI-E49 GSE RD	C-AT-MI-003J-01
C-AT-MI-E39	C-AT-MI-ESP1	C-AT-MI-003A-01

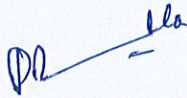
However following limitations were identified during the review of proposed revised marking plans.

1. During an occupation of code F aircraft at E28 aircraft stand adjacent E27 shall only accommodate code D or below aircraft to ensure adequate wing tip clearance. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E27.
2. During occupation of code E aircraft at E29, the parking stand E30 shall only allow to park aircraft with maximum wingspan of 34.5 m
3. E32 shall only allow to park code B aircraft not exceeding aircraft wingspan 23 m.

4. During an occupation of code E aircraft at E38, the parking stand E37R shall be vacant.
5. During the occupation of code F aircraft at E41, the parking stand E 40R and E 42L shall be vacant.
6. Simultaneous code E aircraft shall allow at E48 & E49 for the aircraft wingspan equal or below 62.75m. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E49.
7. The given list of aircraft types of compatible shall be amended as A300, A310 and MD11 under Code D aircraft category rather than under Code E aircraft category and MD 11 could be excluded as the aircraft type no longer in service.

You are hereby requested to submit required details forwarded through letter reference AE/01/01/15B dated 24th December 2025 and updated SOPs for all aircraft parking stands for review and final approval.

Yours faithfully,



Capt. Daminda Rambukwella,
Director General of Civil Aviation and
Chief Executive Officer
Civil Aviation Authority of Sri Lanka.

Phase II Stage 2



JV - JAPAN AIRPORT CONSULTANTS, INC. -



NIPPON KOEI CO.LTD

BIADP II-2 Project Office

Air Cargo Premises,

Bandaranaike International Airport, Katunayake, Sri Lanka.

Tel: +94-11-2253601-3

Date: 08th May 2026

Ref. JAC-NK/PMU/Pk.B/26/ 2770

Project Director
Project Management Unit
Bandaranaike International Airport Development Project,
Phase II Stage 2,
Katunayake, Sri Lanka

Dear Sir,

Reference: Bandaranaike International Airport Development Project Phase II Stage 2
Package B Remote Apron and Taxiways

Subject: **Apron E Marking**

We refer to your email dated 04th May 2026 and to the CAASL letter No. AE/01/01/15B(CA/26/656) dated 22nd April 2026, and advise of our response by reference to our clarification remarks made on the comments from CAASL, as per the attachment.

Yours faithfully,



Nobuyoshi ONO

Project Manager

JV Japan Airport Consultants, Inc. and Nippon Koei Co., Ltd.

Attachments : Response to the comments by CAASL

C.C: Head of Civil Engineering / AASL
Deputy Head of Project /AASL



இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை
Civil Aviation Authority of Sri Lanka

"සැබැවු සුදුසු සහ සාර්වත්‍රම අතරක්"
"அனைவருக்கும் ஆபத்தற்ற திறம்படுக்க ஆகலாம்"
"Safe and Efficient Skies for All"

கவ.கல. 56
த. பெ. இல. 56
P.O. Box 56

අංක 152/1, මිනුවන්ගොඩ පාර, කටුනායක, ශ්‍රී ලංකාව.
இல. 152/1, மினுவாங்கொடை வீதி, கட்டுநாயக்க, இலங்கை.
No. 152/1, Minuwangoda Road, Katunayake, Sri Lanka.

මගේ අංකය :
எனது இல. :
My Ref No. :

AE/01/01/15B(CA/26/656)

දිනය :
திகதி :
Date :

22nd April 2026

Chairman
Airport and Aviation Services SL Pvt Ltd (AASL)
Bandaranaike International Airport
Katunayake.

Dear Sir,

NO OBJECTION FOR REVISED MARKING PLANS – APRON E AT BIA

Reference to your letter BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)-283 dated 16th April 2026 requesting approval for revised marking plans of apron E rectification works.

This Authority has no objection to the introduction of new GSE roads between aircraft parking stands E35 and E36 and between E42 and E43 providing access to E36 and E42 respectively.

Marking plans with references below dated 22nd October 2025 are hereby accepted by this Authority.

- During an occupation of code E aircraft at E38, the parking stand E37R shall be vacant.
- During the occupation of code F aircraft at E41, the parking stand E 40R and E 42L shall be vacant.
- Simultaneous code E aircraft shall allow at E48 & E49 for the aircraft wingspan equal or below 62.75m. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E49.
- The given list of aircraft types of compatible shall be amended as A300, A310 and MD11 under Code D aircraft category rather than under Code E aircraft category and MD 11 could be excluded as the aircraft type no longer in service.

You are hereby requested to submit required details forwarded through letter reference AE/01/01/15B dated 24th December 2025 and updated SOPs for all aircraft parking stands for review and final approval.

Yours faithfully,

NO OBJECTION FOR REVISED MARKING PLANS – APRON E AT BIA

Reference to your letter BIADP/PIIS2/4308/33(Pk.B)-283 dated 16th April 2026 requesting approval for revised marking plans of apron E rectification works.

This Authority has no objection to the introduction of new GSE roads between aircraft parking stands E35 and E36 and between E42 and E43 providing access to E36 and E42 respectively.

Marking plans with references below dated 22nd October 2025 are hereby accepted by this Authority.

C-AT-MI-E27 GSE	C-AT-MI-E40 GSE	C-AT-MI-E36 GSE (2 sheets)
C-AT-MI-E28	C-AT-MI-E40	C-AT-MI-E43, 44 GSE (3 sheets)
C-AT-MI-E29	C-AT-MI-E41 GSE	C-AT-MI-ESP 2&3
C-AT-MI-E30 & E31	C-AT-MI-E41	C-AT-MI-ESP 4&5
C-AT-MI-E31 & E32	C-AT-MI-E42	C-AT-MI-ESP 6
C-AT-MI-E32 & E33	C-AT-MI-E41 GSE RD	C-AT-MI-003A-01
C-AT-MI-E34, E35 & GSE	C-AT-MI-E44 & E45	C-AT-MI-003C-01
C-AT-MI-E37	C-AT-MI-E48 & E49	C-AT-MI-003G-01
C-AT-MI-E38	C-AT-MI-E49 GSE RD	C-AT-MI-003J-01
C-AT-MI-E39	C-AT-MI-ESP1	C-AT-MI-003A-01

However following limitations were identified during the review of proposed revised marking plans.

- During an occupation of code F aircraft at E28 aircraft stand adjacent E27 shall only accommodate code D or below aircraft to ensure adequate wing tip clearance. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E27.
- During occupation of code E aircraft at E29, the parking stand E30 shall only allow to park aircraft with maximum wingspan of 34.5 m
- E32 shall only allow to park code B aircraft not exceeding aircraft wingspan 23 m.

Please find consultant responses in the following slides.

Table 3-1. Taxiway minimum separation distances

Code letter	Distance between taxiway centre line and runway centre line (metres)								Taxiway centre line to taxiway centre line (metres)	Taxiway, other than aircraft stand taxilane, centre line to object (metres)	Aircraft stand taxilane centre line to aircraft stand taxilane centre line (metres)	Aircraft stand taxilane centre line to object (metres)
	Instrument runways				Non-instrument runways							
	Code number				Code number							
1	2	3	4	1	2	3	4					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)
A	77.5	77.5	—	—	37.5	47.5	—	—	23	15.5	19.5	12
B	82	82	152	—	42	52	87	—	32	20	28.5	16.5
C	88	88	158	158	48	58	93	93	44	26	40.5	22.5
D	—	—	166	166	—	—	101	101	63	37	59.5	33.5
E	—	—	172.5	172.5	—	—	107.5	107.5	76	43.5	72.5	40
F	—	—	180	180	—	—	115	115	91	51	87.5	47.5

Note 1.— The separation distances shown in columns (2) to (9) represent ordinary combinations of runways and taxiways. The basis for development of these distances is given in the Aerodrome Design Manual (Doc 9157), Part 2.

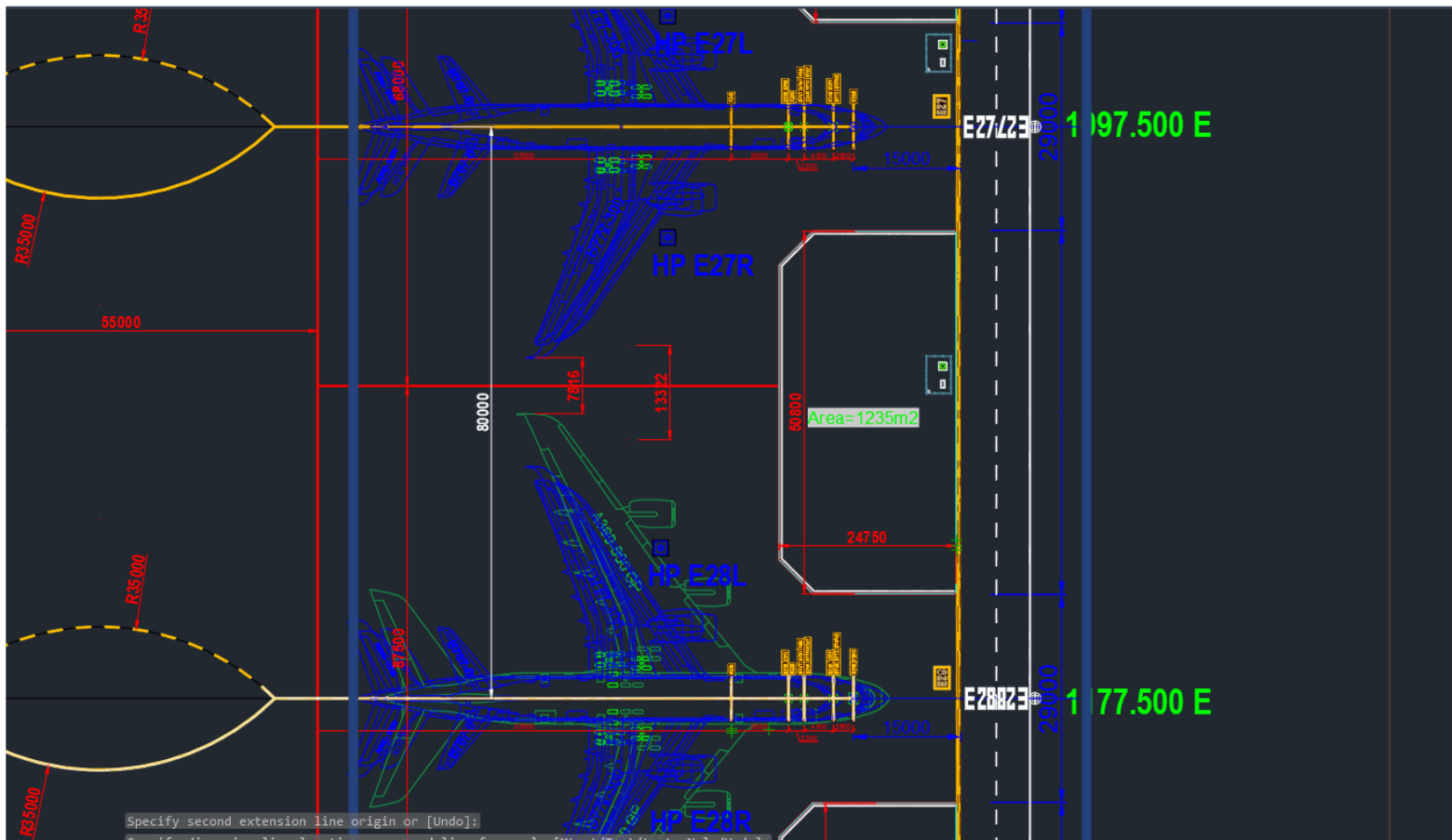
Note 2.— The distances in columns (2) to (9) do not guarantee sufficient clearance behind a holding aeroplane to permit the passing of another aeroplane on a parallel taxiway. See the Aerodrome Design Manual (Doc 9157), Part 2.

Code letter	Wingspan
A	Up to but not including 15 m
B	15 m up to but not including 24 m
C	24 m up to but not including 36 m
D	36 m up to but not including 52 m
E	52 m up to but not including 65 m
F	65 m up to but not including 80 m

Based on the above data Aircraft stand taxi center to Aircraft stand taxi center clearance as tabulated below

Code	Adjacent aircraft Code	Minimum Spacing requirements for wingtip
E	C	$72.5 + 40.5 = 113/2, (56.5 - \text{max wings span of both}/2) = (56.5 - 32.5 - 18) = 6\text{m}$
F	E	$87.5 + 72.5 = 160/2, (80 - \text{max wings span of both}/2) = 80 - 40 - 32.5 = 7.5\text{m}$
F	C	$87.5 + 40.5 = 128/2, (64 - \text{max wings span of both}/2) = 64 - 40 - 18 = 6\text{m}$
C	B	$28.5 + 40.5 = 69/2, (34.5 - \text{max wings span of both}/2) = 34.5 - 18 - 12 = 4.5\text{m}$

1. During an occupation of code F aircraft at E28 aircraft stand adjacent E27 shall only accommodate code D or below aircraft to ensure adequate wing tip clearance. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E27.

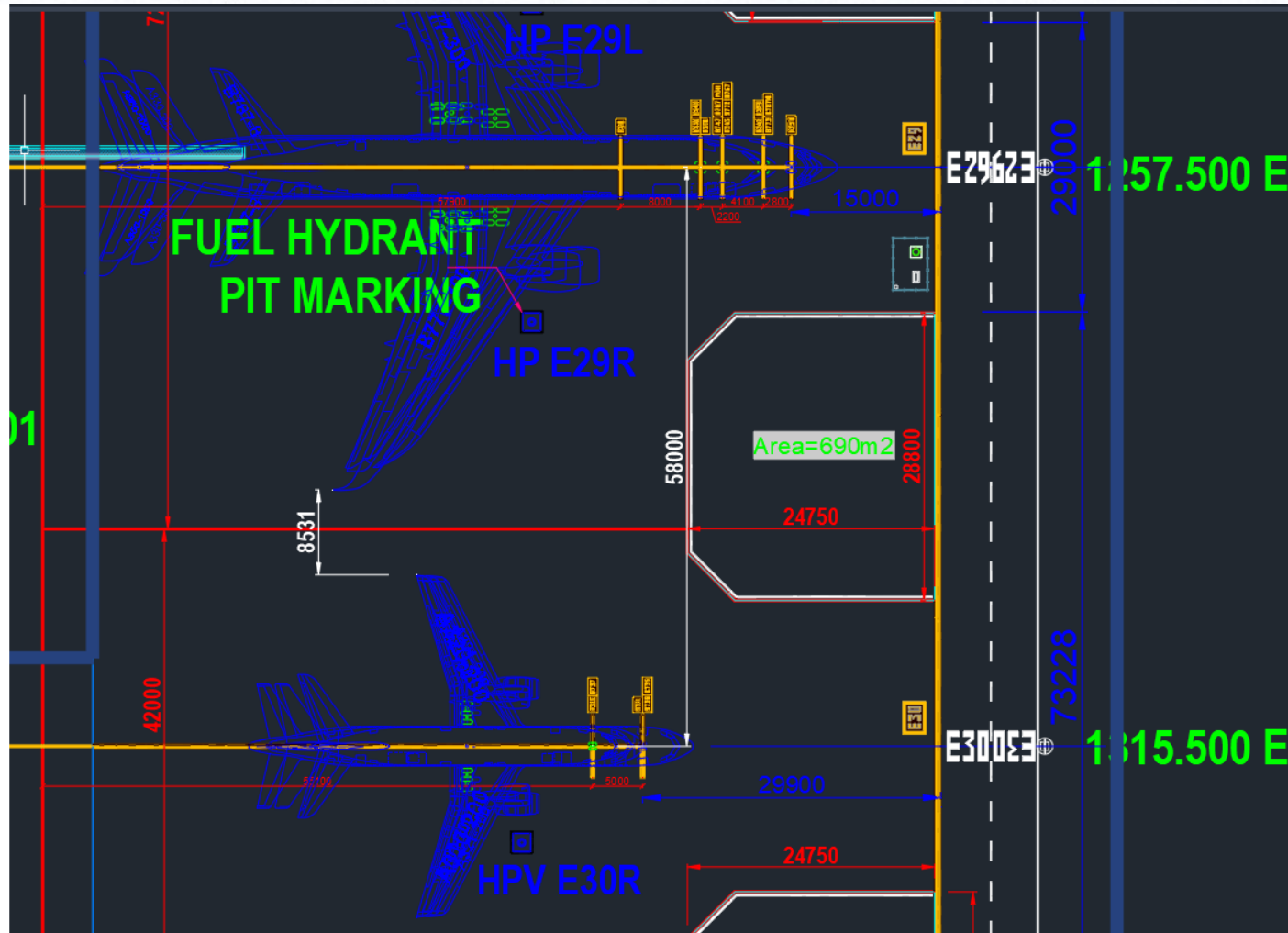


It is not necessary to downgrade Stand E27, as the centre-to-centre spacing between E27 and E28 is 80 m, which is adequate to accommodate Code F and Code E aircraft with a wingtip clearance of 7.5 m.

The screenshot displays a civil engineering software interface with a site plan. Key elements include:

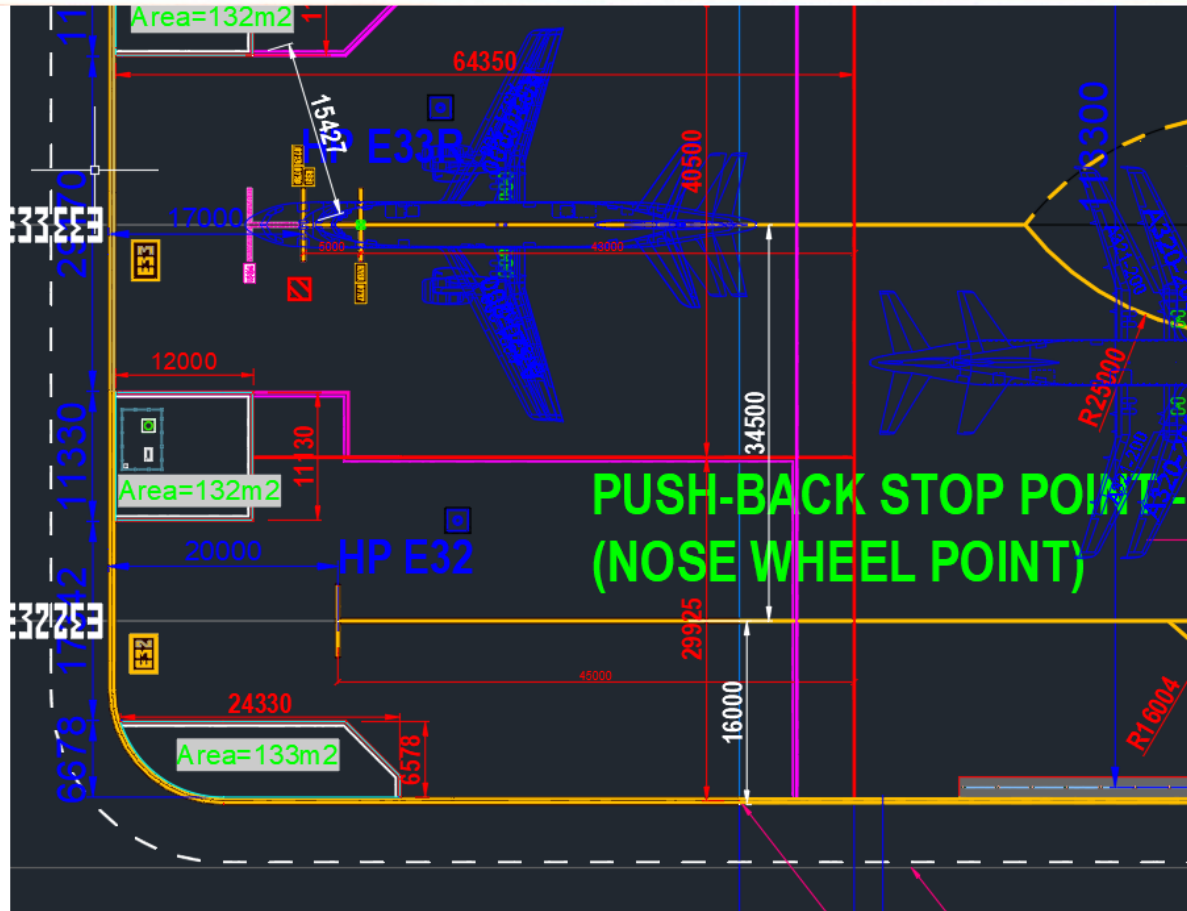
- Top Left:** A green text label "LINE V=900mm". Below it, a status bar shows "Select objects or specify first extension line origin or" and coordinates "1153980" and "-543333".
- Top Center:** A pink text label "STOP & NO ENTRY SIGN" with a pink arrow pointing to a sign symbol on a road.
- Left Side:** A green text label "NO ENTRY MARKING" with a pink arrow pointing to a sign symbol on a road.
- Center:** A blue text label "HP E27L" with a blue arrow pointing to a building footprint. The building has a green area label "Area=413m2". Dimensions around the building include "24750", "17150", and "7769".
- Right Side:** A green text label "1097.500" with a green arrow pointing to a dimension line. Other dimensions include "18000", "7500", "2726,00", and "2736,00".
- Bottom:** A status bar shows "Specify second extension line origin or [Undo]:" and "Specify dimension line location or second line for angle [Mtext/Text/text angle/Undo]:".
- Background:** The site plan shows a proposed road, building footprints, and various dimension lines in blue, red, and green.

- During occupation of code E aircraft at E29, the parking stand E30 shall only allow to park aircraft with maximum wingspan of 34.5 m



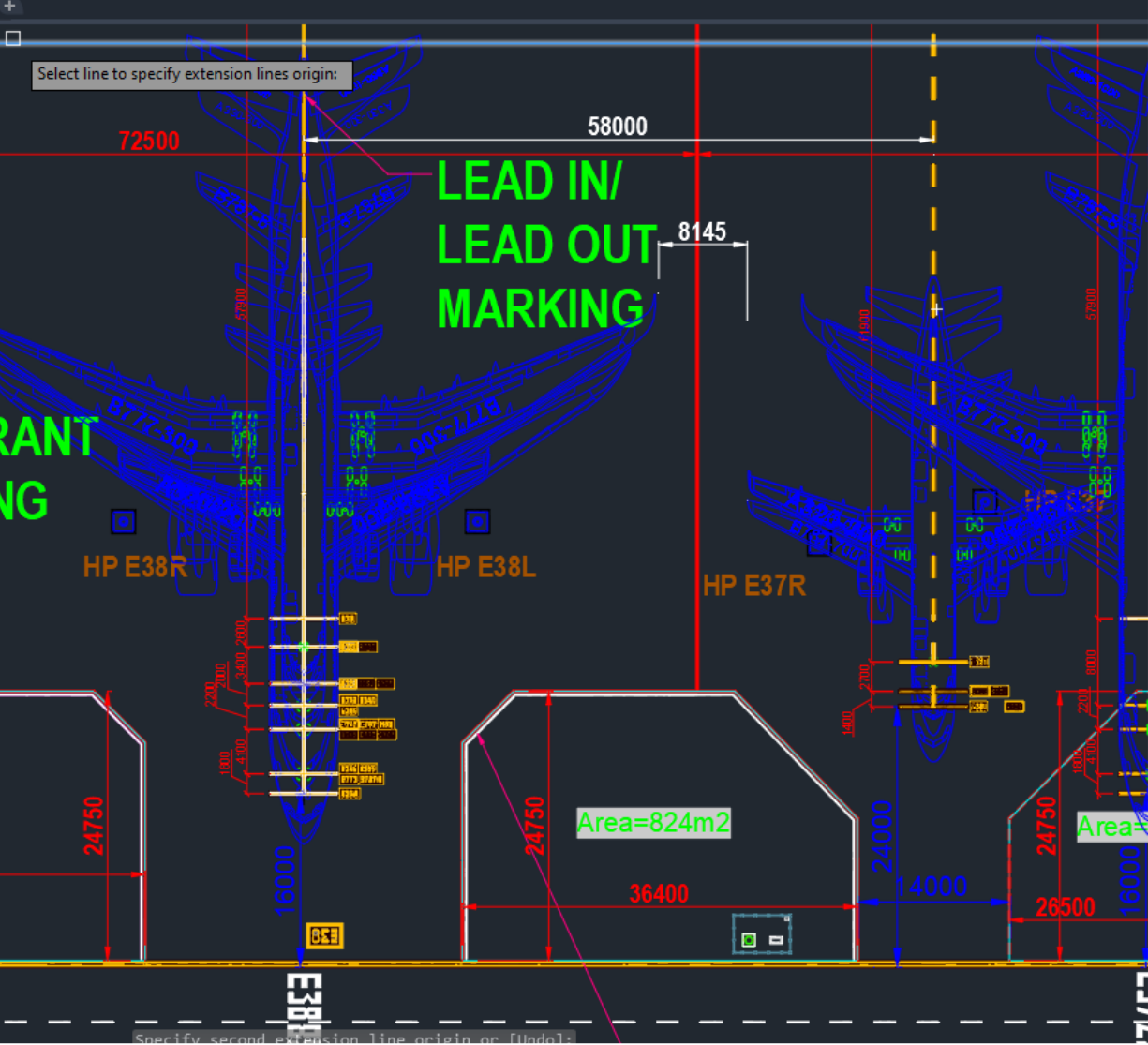
It is not necessary to restrict the aircraft wingspan, as the centre-to-centre spacing between E29 and E30 is 58,000 mm. Considering the maximum wingspan requirements for both aircraft types (18 m + 32.5 m = 50.5 m), a clear wingtip spacing of 7.5 m can still be achieved.

3. E32 shall only allow to park code B aircraft not exceeding aircraft wingspan 23 m.



The spacing between E32 and E33, Code B and C complies with the standard requirements for accommodating the maximum aircraft sizes(34.5m). In addition, a 16 m clearance has been provided between the GSE road edge and Stand E32. Therefore, the wingspan restriction for Code B aircraft at E32 is not required

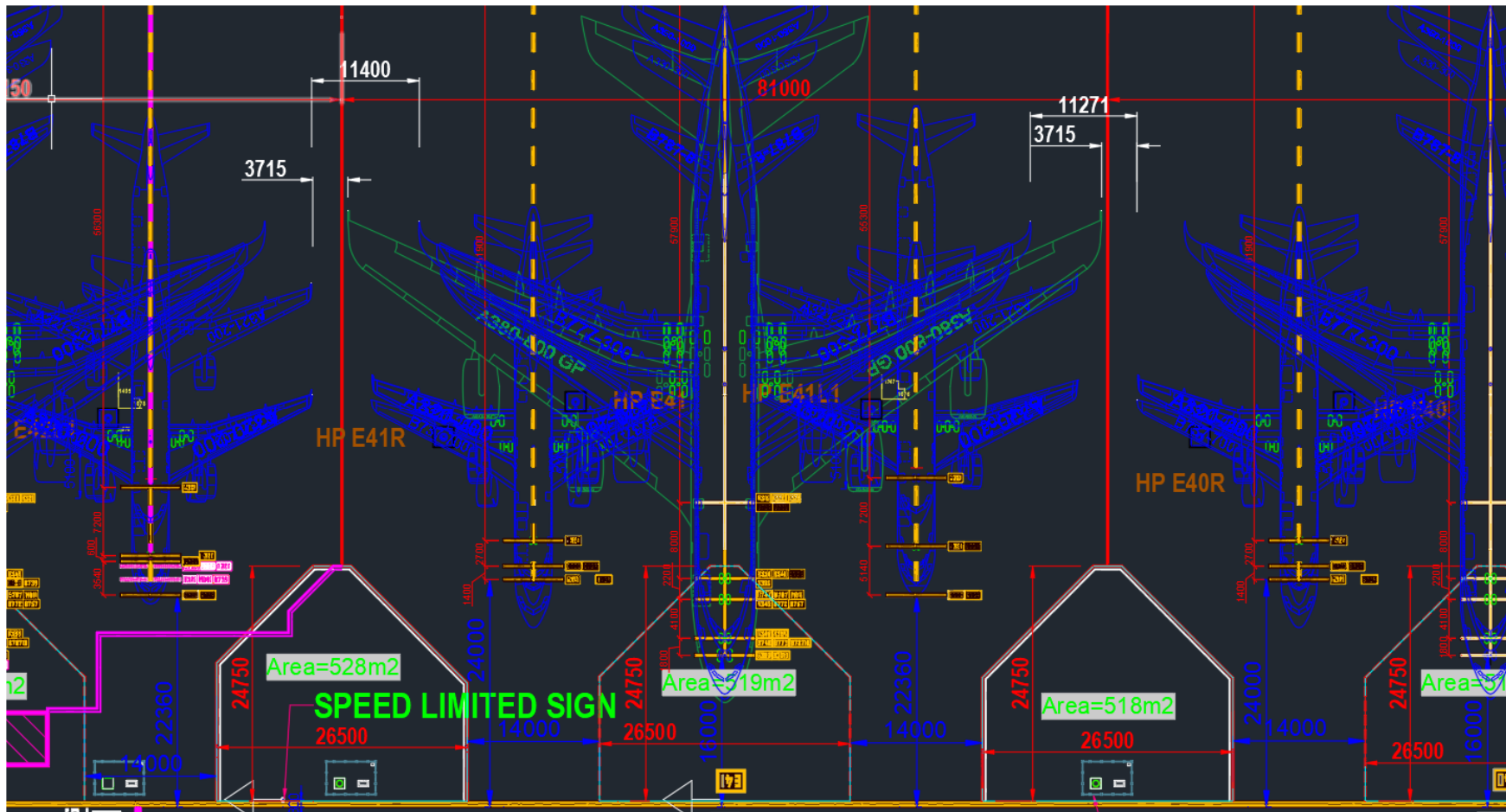
4. During an occupation of code E aircraft at E38, the parking stand E37R shall be vacant.



Considering all aircraft configurations at Stands E38 and E37R, ranging from Code E to Code C aircraft, the minimum required wingtip clearance is 6 m. However, based on the actual operating scenario, a maximum clearance of 8.145 m can be achieved. Therefore, maintaining E37R as a vacant stand is not necessary from an aerodrome safety perspective.

5. During the occupation of code F aircraft at E41, the parking stand E 40R and E 42L shall be vacant.

We agree with the above. (However, when a Code E aircraft is parked at Stand E41, there is no requirement to restrict aircraft parking at Stands E40R and E42L).



6. Simultaneous code E aircraft shall allow at E48 & E49 for the aircraft wingspan equal or below 62.75m. GSE vehicles shall not be in use on the portion of adjacent service road during aircraft entry and exit movements at E49.

The spacing between the GSE road edge and the aircraft wingtip is slightly greater than 7.5 m; therefore, there are no concerns regarding aerodrome safety. However, to maintain standard operational protocols for the ground handling team experiences, it would be preferable to restrict access during aircraft entry and exit movements.



7. The given list of aircraft types of compatible shall be amended as A300, A310 and MD11 under Code D aircraft category rather than under Code E aircraft category and MD 11 could be excluded as the aircraft type no longer in service.

We agree with the above and have updated the list for your review

UPDATED LIST OF AIRCRAFT TYPES COMPATIBLE WITH EACH PARKING STAND- APRON E(May 2026)

Parking Stand	AIRCRAFTS CAN PARK																			
Code	D	D	C	C	E	E	E	E	E	E	F	C	C	C	E	F	D	E	E	E
E27	A300	A310			A330	A340	A345	A346	A359	A3510					B747		B767	B772	B773	B787
E28	A300	A310			A330	A340	A345	A346	A359	A3510	A380				B747	B748	B767	B772	B773	B787
E29	A300	A310			A330	A340	A345	A346	A359	A3510					B747		B767	B772	B773	B787
E30			A320	A321								B737	B738	B739						
E31			A320	A321								B737	B738	B739						
E32	Code B Aircrafts																			
E33			A320	A321								B737	B738	B739						
E34			A320	A321								B737	B738	B739						
E35	Down Graded to occupy Code B Aircrafts																			
E36L			A320	A321								B737	B738	B739						
E36	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E36R			A320	A321								B737	B738	B739						
E37L			A320	A321								B737	B738	B739						
E37	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E37R			A320	A321								B737	B738	B739						
E38	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E39	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E40L			A320	A321								B737	B738	B739						
E40	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E40R			A320	A321								B737	B738	B739						
E41L			A320	A321								B737	B738	B739						
E41L	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510	A380	B737	B738	B739	B747	B748	B767	B772	B773	B787
E41R			A320	A321								B737	B738	B739						
E42L			A320	A321								B737	B738	B739						
E42	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E42R			A320	A321								B737	B738	B739						
E43	Down Graded to occupy Code B Aircrafts																			
E44			A320	A321								B737	B738	B739						
E45	Code B Aircrafts																			
E46			A320	A321								B737	B738	B739						
E47			A320	A321								B737	B738	B739						
E48	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787
E49	A300	A310	A320	A321	A330	A340	A345	A346	A359	A3510		B737	B738	B739	B747		B767	B772	B773	B787

To be Completed under Pk.A1

Constructed under Pk.B