

පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංකය : 439

ආයතනයේ නම : ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

පාර්ලිමේන්තුවේ පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් සභාගත කරන ලද වාර්තා සම්බන්ධයෙන් ස්ථාවර නියෝග අංක 120(4) යටතේ ගරු ආයතන භාර අමාත්‍යවරයාගේ නිරීක්ෂණ හා ගනු ලබන පියවර පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම

පාර්ලිමේන්තු ප්‍රකාශන මාලා අංකය : 439
ආයතනයේ නම : ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
නිර්දේශ : ස්ථාවර නියෝග අංක 120(4) පරිදි ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග/නිරීක්ෂණ සම්බන්ධයෙන්
දැක්වීමට යෝජිත ප්‍රතිචාර/සලකා බලන ලද විකල්ප ක්‍රියාමාර්ග/වත්මන් තත්ත්වය

2025.09.10 දින සහ 2025.11.13 දිනයන්හි පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ සාකච්ඡාවට බඳුන් වූ කරුණු එහි වත්මන් ප්‍රගතිය

අංකය	කාරක සභාවේදී සාකච්ඡාවට බඳුන් වූ කරුණු	කාරක සභාවේ නිර්දේශය	ආයතනයෙන් ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ගය
01.2	මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්) සමාගම (MPMPL) ඇවර කිරීම	I. මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්.) සමාගම ඇවර කිරීමේදී එම සමාගමේ වගකීම් (Liabilities) වන පුද්ගලික බැංකුවකින් (වරාය අධිකාරිය සංස්ථාපිත ඇපකරයක් ලබා දී (Corporate Gurantee) ලබා ගෙන ඇති ඇ.එ.ඩො. මිලියන 24 ක ණය මුදලින් ආපසු ගෙවා නොමැති ණය මුදලට අමතරව තවත් වගකීම් මෙම සමාගමට පවතින්නේද යන්න සොයා බලා රජයට පාඩුවක් නොවන ආකාරයෙන් එම	හැටන් නැෂනල් බැංකුව විසින් ගොනු කරන ලද අංක DDR/1349/2019 දරණ නඩුවේ 2024.09.10 දිනැති නියෝගයට එරෙහිව අභියාචනා පෙත්සම ගොනු කර ඇති අතර සිවිල් අභියාචනාධිකරණයේ ගොනු කරන ලද ප්‍රතිශෝධන ඉල්ලුම්පත 2026.02.24 දින නැවත කැඳවීමට නියමිතය. තවද, සමනය පිළිබඳ සාකච්ඡා කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අවසරය ඉල්ලා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් යොමු කර ඇති අතර 2025.10.07 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී ඒ පිළිබඳ වැඩිදුර ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා ජනාධිපති ලේකම් ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කර ඇත. එකී කමිටුව 2025.10.29, 2025.12.15, 2026.01.12 සහ 2026.02.17 යන දිනයන්හි රැස්වුණු අතර එහිදී හැටන් නැෂනල් බැංකුව සමග සමනයකට එළඹීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා පවත්වන ලදී. එමෙන්ම ඉහත කමිටුවේ නියමය පරිදි හැටන් නැෂනල් බැංකුවේ ඉහළ කළමනාකාරිත්වය සමග ද ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් 2025.11.10 සහ 2026.01.19 දිනයන්හි සාකච්ඡා පවත්වන ලද අතර හැටන් නැෂනල් බැංකුවේ ස්ථාවරය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් ඉහත කමිටුව වෙත දන්වන ලදී.

		සියලු වගකීම් නිරවුල් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම	
		II. හම්බන්තොට වරායේ ඉන්ධන සැපයුම්කරුවෙකු ලෙස මෙහෙයුම් ආරම්භ කරමින් මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්.) සමාගම 2014 වර්ෂයේදී ලබා ගත් එ.ජ.ඩො. මිලියන 24 ක ණය මුදලින් නුසුදුසු තෙල් ආනයනය කිරීම හා එම මුදල් අවහා විතා කිරීම සම්බන්ධව වගකිවයුතු නිලධාරීන් සම්බන්ධයෙන් විධිමත් අභ්‍යන්තර පරීක්ෂණයක් සිදුකර එම මුදල් නැවත අයකර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම.	සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට හා උපදේශකට එරෙහිව නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සම්බන්ධව විෂයභාර අමාත්‍යාංශය විසින් යොමු කොට තිබූ ලිපි ප්‍රකාරව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව හා අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව වෙත අධිකාරිය විසින් 2024.08.12 වන දින දරණ ලිඛිත පැමිණිල්ල යොමු කරන ලදී.
		III. මේ සම්බන්ධයෙන් අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට (CIABOC) ඉදිරිපත් කර ඇති පැමිණිල්ල සහ මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන	අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යොමු කරන ලද පැමිණිල්ල සම්බන්ධයෙන් 2025.09.22 දිනැති ලිපිය මගින් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාවට යොමු කර දන්වා ඇත්තේ දැනටමත් කොමිෂන් සභාව විසින් විමර්ශන කටයුතු සිදු කරන බැවින් හා මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාශ FCID/28/18 යටතේ සිදු කරන ලද විමර්ශනයද අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇති බැවින් ඉදිරි විමර්ශන කටයුතු කිරීම සඳහා අධිකාරියේ පැමිණිල්ල අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කරන බවයි. (ඇමුණුම 01)

		කොට්ඨාසය (FCID) විසින් එම කොමිෂන් සභාවට යොමු කර ඇති පැමිණිල්ල සම්බන්ධයෙන් සිදු වන විමර්ශනවල වර්තමාන තත්ත්වය පිළිබඳව සොයා බැලීම සහ එම විමර්ශන කඩිනමින් අවසන් කර දෙන ලෙස ඉල්ලීමක් එම ආයතනයට ඉදිරිපත් කිරීම.	තවද, 2025.10.07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයේ (1) (ආ) කරුණ වෙත ඔබගේ අවධානය යොමු කරමි. (ඇමුණුම 02)
		IV. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ කටයුතු විධිමත් කිරීම සහ අධිකාරියේ සියලු කටයුතු එම අංශය විසින් විමසුමට ලක් වන්නේද යන්න අධීක්ෂණය කිරීම හා එහි ප්‍රගතිය වාර්තා කිරීම	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව (Department of Public Enterprises) යටතේ රජය සතු ව්‍යවසායන් (SOEs) සඳහා නිකුත් කර ඇති යහපාලන මාර්ගෝපදේශනය අනුව කටයුතු කරනු ලබන කොට්ඨාශයකි. අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය විසින් අවදානම් පදනම් විගණන සැලසුම් සකස් කිරීමේ ක්‍රමවේද (Risk Based Audit Plan) මත පදනම්ව අවදානම් විශ්ලේෂණයක් මගින් ඉහළ අවදානමක් සහිත විගණන ක්ෂේත්‍ර හඳුනා ගැනීම සිදු කර එය ප්‍රමුඛතාවය අනුව පෙළගස්වා වාර්ෂික විගණන සැලැස්මක් පිළියෙල කරනු ලබයි. එම විගණන සැලැස්ම විගණන කමිටුවට ඉදිරිපත් කිරීමෙන් අනතුරුව එහි නිර්දේශයන්ට අනුකූලව අවශ්‍ය සංශෝධනයන් සිදු කිරීමෙන් අනතුරුව අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය සහිතව රේඛීය අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ අත්සනින් යුක්තව කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත සහ ජාතික විගණන කාර්යාලයේ විගණකාධිපති වෙත යොමු කරනු ලැබේ. ඒ අනුව, අභ්‍යන්තර විගණනය විසින් අවදානම් ක්ෂේත්‍ර හඳුනා ගැනීම, තක්සේරු කිරීම, ඇගයීම සහ ඒවායේ බලපෑම අවම කිරීම සඳහා යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු

		ලබයි. එමෙන්ම අභ්‍යන්තර විගණනය විසින් විවිධ කොට්ඨාශයන් වෙත ලබා දුන් විගණන නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක වීම පසු විපරම් කිරීමද ඉහළ කළමනාකරණයේ අවධානය යොමු කළ යුතු කරුණු විගණන කමිටුවෙහි සාකච්ඡා කිරීම සඳහා යොමු කිරීමද අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය විසින් සිදු කරනු ලබයි. ඊට අමතරව ඉහළ කළමනාකරණය විසින් පවරනු ලබන විශේෂ විගණනයන් සිදු කර වාර්තා සැපයීම, පූර්ව විගණනය සහ හදිසි පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කර අදාළ වාර්තා සැපයීමද අභ්‍යන්තර විගණනය විසින් සිදු කරනු ලබයි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය මගින් විගණන සැලැස්මට අදාළව සිදු කරන ලද විගණනයන්හි සියලුම විගණන විමසුම් වරාය අධිකාරියේ සභාපති මගින් අදාළ කොට්ඨාශ වෙත යොමු කරනු ලබන අතර රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක වෙත සහ රජයේ විගණන අංශයේ සහකාර විගණකාධිපති වෙතද පිටපත් යොමු කරනු ලැබේ. ඒ අනුව අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශය විසින් අනුමත විගණන සැලසුමට අදාළව විවිධ කොට්ඨාශයන් වෙත 2024 වර්ෂය තුළ විගණන විමසුම් 38 ක් ද, 2025 වර්ෂය තුළ විගණන විමසුම් 39 ක ප්‍රමාණයක් ද යොමු කර ඇත. සියළුම විගණන විමසුම්හි පිටපත් කාර්තුවය වශයෙන් කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව වෙතද යොමු කරනු ලැබේ. සෑම වර්ෂයකටම අදාළව අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශයේ ප්‍රගතිය පිළිබඳ වාර්තාවක් රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් වෙත එනම් ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා වෙත සෑම කාර්තුවක්ම අවසානයේදී යොමු කරනු ලබයි. තවද, රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක සහ රජයේ විගණන අංශයේ සහකාර විගණකාධිපති නිරීක්ෂණ මට්ටමින් සහභාගී වන ලද විගණන කමිටු රැස්වීම් වාර 05 ක් 2024 වර්ෂයේදී, විගණන කමිටු රැස්වීම් වාර 06 ක් 2025 වර්ෂයේ දී පවත්වා ඇති අතර එමගින් අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශයේ විගණන විමසුම් හා අනෙකුත් කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් අදාළ සමාලෝචනයන් සිදු කර ඇත. තවද, විගණන කමිටු සභාපති විසින් අනුමත කරන ලද විගණන කමිටු රැස්වීම් වාර්තා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සංදේශයන් මගින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙතද යොමු කර ඇත. ඒ අනුව, අභ්‍යන්තර විගණන කොට්ඨාශයේ කටයුතු අධිකාරියේ විගණන කමිටුව මගින් මෙන්ම ජාතික විගණන කාර්යාලය සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශය යන පාර්ශවයන් මගින් අධීක්ෂණ කටයුතු
--	--	--

			දැනටමත් සිදු වන අතර ඔවුන්ගේ නිර්දේශයන් පරිදි අවශ්‍ය සංශෝධනයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.
		V. වරාය අධිකාරිය සතුව පවතින (ඇවර කිරීමට මෙතෙක් තීරණය කර නොමැති) ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (JCT) සමාගමෙහි මෙවැනි මූල්‍ය අවභාවිතා සිදු නොවීමට අවශ්‍ය සියළු අභ්‍යන්තර පාලන කටයුතු සිදු කිරීම සහ එම සමාගමෙහි නියාමන වගකීම මනාව ඉටු කිරීම.	ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (JCT) සමාගමෙහි පරිපාලන කටයුතු වෙනත් කළමනාකාරිත්වයක් විසින් සිදු කරනු ලබයි. එබැවින්, එම සමාගමෙන් විමසිය යුතු වේ.
		VI. මෙම සියලු කටයුතු සිදු කර ඒ සම්බන්ධයෙන් වාර්තාවක්/වාර්තා කාරක සභාවට සහ විගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කිරීම	ඉහත අංක I, II, III සහ IV හි සඳහන් පරිදි කටයුතු කර කාරක සභාවට සහ විගණකාධිපතිවරයා වෙත වාර්තා කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
02.	සංයුක්ත සැලැස්ම	I. අධිකාරියේ සංයුක්ත සැලැස්ම සහ උපායමාර්ගික සැලැස්ම නොපමාව යාවත්කාලීන කිරීම.	ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම, හා වාර්ෂික ආදායම් පුරෝකථනය අනුව වාර්ෂිකව අයවැය පිළියෙල කරනු ලබයි. එම නිසා සංයුක්ත සැලැස්ම සැකසීමේදී වාර්ෂිකව අයවැය පුරෝකථනය කර මූල්‍ය ප්‍රකාශනයෙහි ඇතුළත් කිරීම ප්‍රායෝගික නොවේ. මේ පිළිබඳව 7.5 හා 7.7 හි පැහැදිලිව සඳහන් කර ඇත.

			ඒ අනුව, 2024-2028 සංයුක්ත සැලැස්ම සඳහා ආදායම් හා වියදම් පුරෝකථනය පමණක් ඇතුළත් කර ඇත. ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාල චක්‍රලේඛ අංක PS/SB/Circular/03/2025 ප්‍රකාරව වසර 05 ක කාලයක් ආවරණය වන පරිදි සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කළ යුතු බවට කාරක සභාව මගින් ලබා දුන් උපදෙස් පරිදි 2026-2030 වසර 05 සඳහා යාවත්කාලීන කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලැබේ.						
03.	බහාලුම් පර්යන්තවල කාර්ය සාධනය	I. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් මිලියන 3.5 ක් වන උපරිම ධාරිතාව සම්පූර්ණයෙන් ළඟා කර ගැනීම සඳහා පැහැදිලි සැලැස්මක් සකස් කිරීම	<table><tr><th>පර්යන්තය</th><th>මෙහෙයුම් වල තත්ත්වය හා වෙළඳපොළ කොටස්</th><th>නිරීක්ෂණ හා තාක්ෂණික කරුණු</th></tr><tr><td>ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජය බහළු පර්යන්තය (JCT), සමගි බහළු පර්යන්තය (UCT), කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (CECT)</td><td>2001 වර්ෂයේදී පර්යන්ත ත්‍රිත්වයම සතුව බහළු මෙහෙයුම් වෙළඳපොළ කොටස් 81% ක් වූ අතර, එය 2024 වන විට 31% දක්වා අඩුවන ලදී.</td><td>2001 වර්ෂයේදී කොළඹ වරායතුළ බහළු මෙහෙයුම් පර්යන්ත ත්‍රිත්වයක් පමණක් මෙහෙයුම් කරන ලද අතර (ජය බහළු පර්යන්තය, සමගි බහළු පර්යන්තය, දකුණු ආසියා පිටිසුම් පර්යන්තය) මෙම පර්යන්ත ත්‍රිත්වය අඩු ගැඹුරු සීමාවන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අනුව, වැඩි ගැඹුරින් යුත් ධාරිතාවයන් හඳුන්වා දෙමින් 2013 වර්ෂයේදී කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 වර්ෂයේදී කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කරන ලදී. මෙම පර්යන්ත එකතු වීම මගින් පර්යන්ත හරහා මෙහෙයුම් බෙදී ගිය අතර තනි</td></tr></table>	පර්යන්තය	මෙහෙයුම් වල තත්ත්වය හා වෙළඳපොළ කොටස්	නිරීක්ෂණ හා තාක්ෂණික කරුණු	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජය බහළු පර්යන්තය (JCT), සමගි බහළු පර්යන්තය (UCT), කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (CECT)	2001 වර්ෂයේදී පර්යන්ත ත්‍රිත්වයම සතුව බහළු මෙහෙයුම් වෙළඳපොළ කොටස් 81% ක් වූ අතර, එය 2024 වන විට 31% දක්වා අඩුවන ලදී.	2001 වර්ෂයේදී කොළඹ වරායතුළ බහළු මෙහෙයුම් පර්යන්ත ත්‍රිත්වයක් පමණක් මෙහෙයුම් කරන ලද අතර (ජය බහළු පර්යන්තය, සමගි බහළු පර්යන්තය, දකුණු ආසියා පිටිසුම් පර්යන්තය) මෙම පර්යන්ත ත්‍රිත්වය අඩු ගැඹුරු සීමාවන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අනුව, වැඩි ගැඹුරින් යුත් ධාරිතාවයන් හඳුන්වා දෙමින් 2013 වර්ෂයේදී කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 වර්ෂයේදී කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කරන ලදී. මෙම පර්යන්ත එකතු වීම මගින් පර්යන්ත හරහා මෙහෙයුම් බෙදී ගිය අතර තනි
පර්යන්තය	මෙහෙයුම් වල තත්ත්වය හා වෙළඳපොළ කොටස්	නිරීක්ෂණ හා තාක්ෂණික කරුණු							
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ජය බහළු පර්යන්තය (JCT), සමගි බහළු පර්යන්තය (UCT), කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (CECT)	2001 වර්ෂයේදී පර්යන්ත ත්‍රිත්වයම සතුව බහළු මෙහෙයුම් වෙළඳපොළ කොටස් 81% ක් වූ අතර, එය 2024 වන විට 31% දක්වා අඩුවන ලදී.	2001 වර්ෂයේදී කොළඹ වරායතුළ බහළු මෙහෙයුම් පර්යන්ත ත්‍රිත්වයක් පමණක් මෙහෙයුම් කරන ලද අතර (ජය බහළු පර්යන්තය, සමගි බහළු පර්යන්තය, දකුණු ආසියා පිටිසුම් පර්යන්තය) මෙම පර්යන්ත ත්‍රිත්වය අඩු ගැඹුරු සීමාවන් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ලදී. කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියට අනුව, වැඩි ගැඹුරින් යුත් ධාරිතාවයන් හඳුන්වා දෙමින් 2013 වර්ෂයේදී කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලද අතර 2020 වර්ෂයේදී කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය ආරම්භ කරන ලදී. මෙම පර්යන්ත එකතු වීම මගින් පර්යන්ත හරහා මෙහෙයුම් බෙදී ගිය අතර තනි							

					වෙළඳපොළ කොටස් ප්‍රමාණය අඩුවන ලදී. කෙසේ නමුත්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්ත මගින් සමස්ථ ධාරිතාවය වර්ධනය කිරීම, බහළු මෙහෙයුම් වර්ධනය කිරීම හා ආදායම් උත්පාදනය සිදු කරනු ලැබේ.
			දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්තය (පෞද්ගලික) (SAGT)	වෙළඳපොළ කොටස් 2001 වර්ෂයේදී 19% සිට 2009 වන විට 51% දක්වා වර්ධනය වන ලද අතර 2024 වර්ෂයේදී 26% දක්වා අඩු වන ලදී.	ශක්තිමත් මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය, නමාශීලී කළමනාකරණ ක්‍රමවේද සහ කොළඹ වරායේ එකම පෞද්ගලික පර්යන්තය වශයෙන් සීමිත තරඟකාරිත්වයක් පැවතීම හේතු කොට ගෙන, 2001 වර්ෂයේ සිට 2009 වර්ෂය දක්වා දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්තය (SAGT) සිය වෙළඳපොළ කොටස් ක්‍රමානුකූලව වර්ධනය කර ගන්නා ලදී. Maersk සහ Evergreen වැනි ප්‍රධාන නෞකා සේවා සමග මෙම පර්යන්තය ශක්තිමත් හවුල්කාරිත්වයක් ගොඩ නගන ලදී. කෙසේ නමුත්, 2009 වසරට පසුව, ගැඹුරින් වැඩි අතිරේක පර්යන්ත හඳුන්වා දීමත් සමග තරඟකාරිත්වය ඉහළ ගොස් දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්තයේ (SAGT) වෙළඳපොළ කොටස් ක්‍රමානුකූලව අඩු වන ලදී. 2024 වන විට සමස්ථ වෙළඳපොළ කොටස් වලින් දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්තය (SAGT) තුන්වැනි ස්ථානයේ පැවතීමි.

			කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (පෞද්ගලික) (CICT)	2013 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී. 2024 වර්ෂයේ වෙළඳපොළ කොටසින් 43% ක් හිමි කර ගන්නා ලදී.	කොළඹ වරායේ ගැඹුරින් වැඩි ප්‍රථම බහළු පර්යන්තය ලෙස කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) 2013 වර්ෂයේදී මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලදී. ආරම්භයේ සිටම ගැඹුරින් වැඩි නෞකා සඳහා ඉඩ සලසමින් හා නවීන තාක්ෂණය සහ වැඩිදියුණු කරන ලද උපකරණ භාවිතයෙන් ඉහළ කාර්යක්ෂමතාවයකින් යුත් සේවයක් ලබා දෙමින් හා ප්‍රථමයෙන්ම මෙහෙයුම් සිදු කිරීමේ වාසිය ලබා ගනිමින් කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) සිසු වෙළඳපොළ කොටස් වර්ධනයක් අත්පත් කර ගන්නා ලදී. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ගැඹුරින් වැඩි ප්‍රථම පර්යන්තය 2020 වර්ෂයේදී හඳුන්වා දුන් නමුත් කොළඹ නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය මගින් තරඟකාරිත්වය වර්ධනය කළද 2024 වර්ෂය වන විට ඉහළම වෙළඳපොළ කොටස අයත් කර ගනිමින් කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT) ඉදිරියෙන් පවතින ලදී.
			කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (පෞද්ගලික)	2025 මාර්තු මස මෙහෙයුම් ආරම්භ කරන ලද අතර එම වසරේම ජුනි වන විට විස්සේ සම ඒකක 93,511 ක් මෙහෙයුම් කරන ලදී.	කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය යනු කොළඹ වරායට එකතු වූ නවතම පර්යන්තය වන අතර කොළඹ වරායේ ස්වයංක්‍රීයකරණය කරන ලද ප්‍රථම බහළු පර්යන්තය වේ. නව මෙහෙයුම් ආකෘතියකට අනුගත වීමේදී ඇතැම් අභියෝග වලට මුහුණ පෑමට සිදු වුවද, පර්යන්තයේ බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය ක්‍රමානුකූලව වර්ධනය වන ලදී.

					නවීන උපකරණ, වැඩිදියුණු කරන ලද තාක්ෂණය සහ ගැඹුරින් වැඩි නොයකා මෙහෙයුම් කළ හැකි ගැඹුරු නැංගුරම් පහසුකම් සමග කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්තය (CWIT) සතුව සුවිශේෂී වාසි පවතී. මෙම වාසි පර්යන්තයට දීර්ඝ කාලීන සාර්ථකත්වයක් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා ඉවහල් වේ.
			නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT)	තවමත් ඉදිකිරීම් අදියරේ පවතින අතර විස්සේ සම ඒකක මිලියන 3.5 ක ධාරිතාවක් පවතී.	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය මගින් මෙහෙයුම් සිදු කරනු ලබන ගැඹුරින් වැඩි එකම පර්යන්තය වන නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය මේ වන විට සංවර්ධනය කෙරෙමින් පවතී. 2026 වසර වන විට අති විශාල බහළු නොයකා දෙකක් හා පෝෂක නොයකා 01 ක් ඇතුළුව නොයකා ත්‍රිත්වයක් සඳහා ඉඩ සලසා දීම පිණිස නැගුරම්පොළ සම්පූර්ණයෙන් නිම කර ඇත (දිග මීටර් 1306). අංගනයෙන් අර්ධයක වැඩ නිම කර (10 Lanes) සජීවී ස්වයංක්‍රීය පද්ධතිය සුදානම් කිරීම සිදුවෙමින් පවතී. අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම්, නවීන උපකරණ, නිපුණතාවයෙන් යුත් සේවක පිරිස සහ ඵලදායී පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතියක් සමග පර්යන්තය පූර්ණ වශයෙන් මෙහෙයුම් ආරම්භ කිරීමෙන් අනතුරුව, පර්යන්තයේ උපරිම ධාරිතාවයට මෙහෙයුම් කටයුතු කිරීම සඳහා සුදානම් වන අතර කොළඹ වරායේ අනෙකුත් පර්යන්ත අතර තරඟකාරී වාසියක් හිමිකර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත.

			සියළුම පර්යන්ත උපරිම ධාරිතාවයෙන් මෙහෙයුම් සිදු කරන අතර, කොළඹ වරාය ප්‍රධාන කලාපීය වරායක් ලෙස සිය තත්ත්වය තහවුරු කිරීමට සුදානම්ව පවතී. නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය පූර්ණ වශයෙන් මෙහෙයුම් තත්ත්වයට පත්වීමත් සහ ජය බහළු පර්යන්තය නව උපකරණ හා තාක්ෂණය සමග නවීකරණය කිරීමත් සමග, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පර්යන්ත උපරිම කාර්යසාධනයක් අත්පත් කර ගැනීමට අපේක්ෂිතය. නව මෙහෙයුම් ආකෘතිය යටතේ, සිදු කෙරෙමින් පවතින වැඩිදියුණු කිරීම් හා ධාරිතාවය වැඩි දියුණු කිරීම් සමග නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය පූර්ණ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය අත්පත් කර ගත් පසු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 3.5 ක් අත්පත් කර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇති අතර එයට අදාළ සියළුම ව්‍යාපෘති සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර මෙම අරමුණ හා අනුගත වේ.
04.	2023 සැප්තැම්බර් 05 දින පැවති පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාව විසින් ලබා දී තිබූ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය	I. දොඹකරවල උපාංග සහ ක්‍රමවේද පිළිබඳව ගිවිසුම අත්සන් කිරීමෙන් පසුව පැවති සැලසුම් සමාලෝචන කමිටු රැස්වීමේ (Design Review Committee Meeting) වාර්තාව සහ ඊට අදාළ සියලුම ලේඛණ කාරක සභාවට සහ විගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කිරීම	2025.11.22 දිනැති ලිපිය මගින් දන්වා යවා ඇත. ඇමුණුම 03
5.7	Straddle Carriers මිලදී ගැනීමට ලංසු කැඳවීම	I. මේ පිළිබඳව සොයා බලා කිසිදු ප්‍රමාදයකින් තොරව මෙම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කිරීම.	Straddle Carriers 15 ක් මිලදී ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 2025 වර්ෂයේදී නැවත ආරම්භ කරන ලද අතර ඒ සඳහා මෙම ක්‍රියාවලියට පෙර සම්බන්ධ නොවූ ලංසු ඇගයීමේ කමිටුවක් (Bid Evaluation Committee – BEC) පත්කරන ලදී. ඒ අනුව මෙහි ලංසු කැඳවීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර මේ වනවිට ලංසු ඇගයීමේ කටයුතු කරමින් පවතී. එහිදී ඇතිවන ප්‍රමාදයන් අවම කරමින් භාණ්ඩ ඇණවුම 2026 පළමු කාර්තුව තුළ ලබාදීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

		II. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ පවතින ප්‍රමාදයන් අවම කිරීම හා විශේෂඥ දැනුම ඇති කණ්ඩායම් ප්‍රසම්පාදනයට සම්බන්ධ කර ගැනීම පිළිබඳ යෝජනාවලියක් ඉදිරිපත් කිරීම.	දැනට පවතින ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙහි පවතින ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමේ අරමුණින් දැනට පවතින ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදයන් හා වඩාත් කාර්යක්ෂම කිරීමේදී අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් දායක විය හැකි අවස්ථා අධ්‍යයනය කරමින් පවතී. ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ පවතින ප්‍රමාදයන් අවම කිරීම සඳහා විශේෂඥ දැනුම ඇති කණ්ඩායමක් සහභාගිත්වයෙන් ඉදිරියේදී විධිමත් සැලැස්මක් සැකසීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
06	නෙළුම් කුළුණ ඉදිකිරීම, රේඟ දෙපාර්තමේන්තුව ඉදිකිරීම හා සිරිල් සී පෙරේරා මාවතේ පිහිටි ඉඩම		
	6.1 නෙළුම් කුළුණ ඉදිකිරීම සඳහා පවරාගෙන ඇති ඉඩම අක්කර 02 රූඩ් 03 පර්චස් 9.61 - රු. මිලියන 628.5	මෙම හුවමාරු කටයුතු කඩිනමින් අවසන් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම.	මේ සම්බන්ධයෙන් තීරණයක් ගැනීම සඳහා ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් 2025.05.29 දින නීතිපතිතුමා වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.
	රේඟ දෙපාර්තමේන්තුවට ලබා දී ඇති ඉඩම අක්කර 02 - රු. මිලියන 947.5		රේඟ දෙපාර්තමේන්තුව හා මුදල් අමාත්‍යාංශය, ප්‍රාදේශීය ලේකම් සමග මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කරමින් සිටින බව දන්වා ඇත.
	6.2 සිරිල් සී පෙරේරා මාවතේ පිහිටි ඉඩම		නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අංක 50/URP/03/Planning/601 වන්න Vol-ii හා 2025.12.31 දිනැති ලිපිය මගින් දන්වා ඇති පරිදි නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සතු

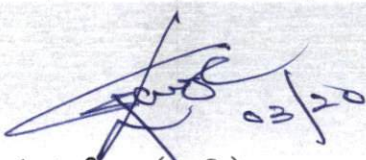
	අක්කර 01 රුඩ් 02 පර්චස් 14.9 - රු. මිලියන 83.7		“හාබර්විව” නිවාස ව්‍යාපෘතියට වාහන නැවතුම් ඉඩකඩ ලබා ගැනීම සඳහා වරාය අධිකාරිය සතු ඉඩම් කොටසක් ලබාගැනීමේ අරමුණින් 2025.12.23 දින ගරු වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයෙන් ප්‍රධානත්වයෙන් පැවති සාකච්ඡාව මත 2025.12.24 දින වරාය අධිකාරිය හා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ නිලධාරීන් විසින් සිදුකරන ලද ඒකාබද්ධ කේන්‍ර පරීක්ෂාවෙන් පසුව හඳුනාගත් නිවාස ව්‍යාපෘතියට යාබදව පිහිටා ඇති අධිකාරිය සතු නිල නිවාස පවතින (දළ වශයෙන් අක්කර එක (01) ක පමණ) ඉඩම් කොටස ලබාදීම සම්බන්ධයෙන් සාකච්ඡා සිදුවෙමින් පවතී.
	6.3 කොළඹ 10 ඩී.ආර්. විජ්වර්ධන මාවතේ බහුකාර්ය සන්නිවේදන කුළුණ (නෙළුම් කුළුණ) බටහිර සීමාවට යාබදව පිහිටි ඉඩම		මේ සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම සඳහා වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන) ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2025.12.15 දින පැවති සාකච්ඡාවේදී මුදල් අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කිරීම සඳහා සියළු කරුණු සලකා බලා සම්පූර්ණ තත්ත්ව වාර්තාවක් ලබාදෙන ලෙස ඉල්ලා සිටි අතර අදාළ වාර්තාව අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.
07.	දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්ත සමාගමට (SAGT) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් දොඹකර 03 ක් පවරා තිබීම.	මේ පිළිබඳ තොරතුරු ජාතික විගණන කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කිරීම	තක්සේරු වාර්තාව අනුව දොඹකර තුනෙහි අගය ඩොලර් මිලියන 4.8 ක් දක්වා තක්සේරු වුවද, මුල් ගිවිසුමේ 8F වගන්තිය අනුව වරාය අධිකාරිය සතු 15% ක කොටස් හිමිකමින් ඩොලර් මිලියන 7.2 ක ස්වභාවික දායකත්වයකට (In-Kind Contribution) අදාළ කොටස් හිමිකමක් වරාය අධිකාරියට ලැබිය යුතු බව දන්වා ඇත. එබැවින් මෙම දොඹකරවල තක්සේරු අගය අඩු වටිනාකමක් ගන්නද අදාළ කොටස් හිමිකම ඒ අනුව අඩු නොවන බැවින් ගිවිසුම් ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට කිසිදු අවාසිදායක තත්ත්වයක් සිදුවී නැත. <u>වර්තමාන තත්ත්වය</u> නැවත කොටස් නිකුත්වකදී අදාළ ගෙවීම් සිදු කිරීමට SAGT සමාගම එකඟ වී ඇති බැවින් ලැබිය යුතු ශේෂය ඉදිරියටත් පවත්වා ගනිමින් ගිණුම් කටයුතු සිදු කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය තීරණය කර ඇත.

			තවද, නීති අංශයේ උපදෙස් පරිදි අදාළ අගය SAGT ගිණුම්වල හඳුනා ගැනීමට කටයුතු කරන ලෙස ඉල්ලා 2025.11.12 වන දින ලිපියක් යවන ලද අතර අනාගත කොටස් නිකුත්වක් හා බැඳි අසම්භාව්‍ය ගිවිසුම් ගත අයිතියක් (Contingent Contractual right) පමණක් පවතින බැවින් SAGT මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි මේ පිළිබඳ අනාවරණ කිරීමක් අවශ්‍ය නොවන බව SAGT විසින් ලිඛිතව දන්වා ඇත. • දොඹකර 03 ක් ලබා දීමට අදාළ වාර්තාව - ඇමුණුම 04 • අදාළ තක්සේරු වාර්තාව - ඇමුණුම 05 • SAGT එම සමාගමෙන් ලද ලිපිය - ඇමුණුම 06 • මූල්‍ය ප්‍රකාශයන්හි අනාවරණය කිරීමක් අවශ්‍ය නොවන බව එම සමාගමෙන් ලිඛිතව දැන්වීම - ඇමුණුම 07
08.	1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතෙහි 39 වන වගන්තිය අනුව කටයුතු කිරීම.	1979 අංක 51 දරණ ශ්‍රී ලංකා වරායවල් පිළිබඳ අධිකාරිය පනතෙහි 39 වන වගන්තිය අනුව ක්‍රියාත්මක වීමට පවතින ප්‍රායෝගික ගැටලු සියල්ල පිළිබඳව මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සහ අනෙකුත් අදාළ ආයතන එක්ව සාකච්ඡා කර කඩිනමින් පොදු තීරණයකට එළැඹීම සහ ඒ අනුව ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම.	ආහාර පාලක ඒකකය මගින් අනුමැතිය ලබා දීමට ප්‍රමාද වූ බහළු 17 ක් ශ්‍රී ලංකා රේගුව හා ආහාර පාලන ඒකකය සමඟ කරන ලද සාකච්ඡාවෙන් පසු විනාශ කිරීම සඳහා අවසර ලබා දී ඇති අතර එම බහළු වරාය භූමියෙන් ඉවත් කිරීමට කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. තවද, ඉදිරියේදී මේ සම්බන්ධව අනෙකුත් ආයතන හා සාකච්ඡා සිදු කර ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමට කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

10	හම්බන්තොට වරාය සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා රජය සහ වයිනා හාබර් මර්චන්ට් පෝර්ට් හෝල්ඩින් සමාගම අතර අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීම.		
	10.1 විගණනයට තොරතුරු ඉදිරිපත් නොකිරීම.	මේ පිළිබඳව තොරතුරු ජාතික විගණන කාර්යාලයට ඉදිරිපත් කිරීම.	ව්‍යාපෘති නියමව අදාළ වන කල්බදු ගිවිසුම අත්සන් කිරීමේදී එහි බදු මුදල හා බදු කාල සීමාව පිළිබඳ කරුණු ඇතුළත් කොට ඇත්තේ අදාළ ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳව සාකච්ඡා කමිටුව (Negotiation Committee) මගින් කරන ලද නිර්දේශයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පරිදි වේ. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ නිරීක්ෂණයන් පරිදි අදාළ කල්බදු ගිවිසුමට එළඹීමට වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි. තවද, මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පරිදි ක්‍රමෝපාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පනත යටතේ බදු සහන ලබා දෙන බවට එකඟ වී තිබුණි. ඒ පිළිබඳව පාර්ශ්වකරුවන් අතර ඇති කර ගන්නා ලද ගිවිසුමේදී කොන්දේසි ඇතුළත් කොට ඇත. කෙසේ වෙතත්, රජය විසින් එම බදු සහන ලබා දීම පිළිබඳව නිසි පියවරයන් නොගනීම හේතුවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව අත්සන් කරන ලද ගිවිසුමේ කොන්දේසි වරාය අධිකාරිය විසින් කඩ කර තිබූ බවට අදාළ සමාගම විසින් නොතීසි යොමු කොට ඇත. ඒ අනුව, වර්තමානයේ අදාළ සමාගමේ කොටස් හිමිකරුවන් විසින් ව්‍යාපෘතිය සඳහා අත්සන් කොට ඇති ව්‍යාපෘති ගිවිසුම අවලංගු කිරීම සම්බන්ධව සමථ ගිවිසුමකට එළඹීම සම්බන්ධව පියවරයන් ගනිමින් සිටී. තවද, අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ වූ කමිටුව විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පරිදි ඉදිරියේදී මෙම ව්‍යාපෘති ගිවිසුම් අවලංගු කිරීමට පියවර ගන්නා ලෙස උපදෙස් ලබා දී ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව අත්සන් කරන ලද බදු ගිවිසුම සම්බන්ධව වර්තමානයේ අභියාචනාධිකරණයේ අංක CA(Write/599/2024) නඩුව පවරා තිබූ අතර 2026.02.16 දින නඩුව කදවූ අවස්ථාවේදී ඉහත කරුණු ගරු අධිකරණය වෙත දන්වා සිටි අතර නඩු කටයුතු අවසන් කර ඇත.

11.	වෙනත් කරුණු - සිදුව රඳ්දොළුව ක්‍රීඩා සමාජය	මෙම සමස්ථ ක්‍රියාවලියම පිළිබඳව පරීක්ෂණයකින් සිදු කර වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම.	මේ සම්බන්ධයෙන් පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීම සඳහා නිලධාරීන් සිව්දෙනෙකුගෙන් යුත් කමිටුවක් පත් කරන ලදී. එකී කමිටුව විසින් ලබා දුන් වාර්තාව හා ඊට අදාළ ලේඛන ඇතුළත් පත් ඉරු අංක 01 සිට 149 දක්වා වූ ගොනුව අංක වඅයි/ප්‍ර14/COPE/2025 දරණ 2026.02.06 දිනැති ලිපිය සමගින් ඔබ වෙත එවා ඇත. (ඇමුණුම 08)
-----	---	---	--

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ලබා දී ඇති නිරීක්ෂණ සහ ගෙන ඇති ක්‍රියාමාර්ග ඔබගේ කාරුණික සමාලෝචනය සහ අවධානය සඳහා කාරුණිකව ඉදිරිපත් කරමි.


ගරු අනුර කරුණාතිලක (සා.ම.)
වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය

අනුර කරුණාතිලක
වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍ය
වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය
නො. 19, වේගස් පාර, කොළඹ 01.



MD-F:

ELO-NAP
13/10

පරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
CRIMINAL INVESTIGATION DEPARTMENT

4th Floor, New Secretariat Building
Columbo 1, Sri Lanka

2025/09. 22

අධ්‍යක්ෂ ජෙනරාල්,
අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව,
අංක 36,
මලලසේකර මාවත,
කොළඹ 07.

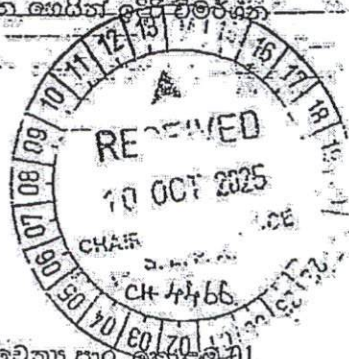
සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික) සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල
උපදේශකයාට එරෙහිව යොමු කරනු ලබන පැමිණිල්ලක් සම්බන්ධව.

උක්ත කරුණ සම්බන්ධයෙන් අංක 19, වෛතය පාර, කොළඹ 01, ලිපිනයේ සඳහන් සභාපති
අද්මිරාල් එස්.එස්.රණසිංහ (විශ්‍රාමික) විසින් 2025.09.16 වන දින අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
වෙත යොමු කරන ලද ලිපිය හා සැබැඳේ,

මෙහි පැමිණිල්ල මගින්, 2014 වර්ෂයේ දී සීමාසහිත මාගම්පුර-වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික)
සමාගම විසින් සිදු කොට තිබූ තෙල් මිළදී ගැනීම ඉතා අඩු මුදලකට-විකුණා පැති වුවත්, මිළදී ගත්
තැව් තෙල් අදාල කාර්යයන් සඳහා නොගැලපෙන බවත්, එම නොගැලපෙන තෙල් මිළදී-ගෙන
ඇත්තේ උපදේශකගේ උපදෙස් මත බවත්, එම හේතු මත අදාල තීරණ ගනු ලැබූ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට
හා උපදේශක වරයාට එරෙහිව නීතිමය පියවර ගත යුතු බවත්, සඳහන් කර ඇත.

ඒ අනුව, මෙම විමර්ශනයට අදාලව අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව මගින්
Bc 1740/2021/බ-94 හා Bc 0081/2024/බ -126 යටතේ විමර්ශන කටයුතු සිදු කරන බැවින් හා
මූල්‍ය අපරාධ විමර්ශන කොට්ඨාසයේ FCID/28/18 යටතේ-සිදුකරන ලද විමර්ශනය ද අල්ලස් හෝ
දූෂණ විමර්ශන කොමිෂන් සභාව වෙත යොමු කර ඇති බව නිරීක්ෂණය වන හෙයින් අද්මිරාල්
කටයුතු කිරීම සඳහා මෙම ලිපි ගොනුවද මබ වෙත කාරුණිකව යොමු කරමි.

අධ්‍යක්ෂ,
අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව.
පි.එස්. අනුරත්න
ප්‍රධාන ලේකම්/ප්‍රධාන අධිකාරී
අධ්‍යක්ෂ
අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව
කොළඹ 01.



පිටපත - සභාපති, අද්මිරාල් එස්.එස්.රණසිංහ(විශ්‍රාමික) මහතා, අංක 19, වෛතය පාර, කොළඹ 01
- කාරුණික දැනුම් පදයක්.

රහසිගතයි



අමාත්‍ය මණ්ඩල කාර්යාලය
அமைச்சரவை அலுவலகம்
OFFICE OF THE CABINET OF MINISTERS

CABINET DECISION

අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය அமைச்சரவைத் தீர்மானம்

මගේ අංකය: අමප/25/1818/809/123

2025 ඔක්තෝබර් මස 14 දින.

පිටපත්:

අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්.

අධිකරණ සහ ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති.

විගණකාධිපති.

ත්‍රියා කළ යුතු:

ජනාධිපති ලේකම්.

නීතිපති.

මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්.

පොලිස්පති.

සභාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව හැටන් නැෂනල් බැංකුව විසින් පවරා ඇති අංක DDR1349/19 දරන දිස්ත්‍රික් අධිකරණ නඩුව සාකච්ඡා කිරීම - සමථයකට පත් කිරීම (අංක WP/HCCA/COL/41/24 RA දරන සිවිල් අභියාචනා අධිකරණ සංශෝධිත අභියාචනය සහ සිවිල් අභියාචනා අධිකරණයේ නඩු විභාගය අවසන් නොවී පවතින අභියාචනය)

(එවකට ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ගරු ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2025-09-22 දිනැති සංදේශය)

2025 ඔක්තෝබර් මස 07 දින පැවැත්වුණු අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී එළඹී තීරණයක් අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා මේ සමඟ එවා ඇත.

ජේ.ජයසුන්දර

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අතිරේක ලේකම්

අ.කළේ/ ඩබ්ලිව්.එම්.ඩී.ජේ.ප්‍රනාන්දු

අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්

→ 2

47. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා අංක 25/1818/809/123 වූ, “ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට එරෙහිව හැටන් නැෂනල් බැංකුව විසින් පවරා ඇති අංක DDR1349/19 දරන දිස්ත්‍රික් අධිකරණ නඩුව සාකච්ඡා කිරීම - සමරයකට පත් කිරීම (අංක WP/HCCA/COL/41/24 RA දරන සිවිල් අභියාචනා අධිකරණ සංශෝධිත අභියාචනය සහ සිවිල් අභියාචනා අධිකරණයේ නඩු විභාගය අවසන් නොවී පවතින අභියාචනය)” යන මැයෙන් ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා ඉදිරිපත් කළ 2025-09-22 දිනැති සංදේශය - ඉහත සඳහන් සංදේශය, පහත සඳහන් කරුණු සමඟ මෙම රැස්වීමේදී සලකා බලන ලදී:

- (I) සංදේශයට ඇමුණුම - 01 ලෙස යා කොට තිබූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති අමතන ලද නීතිපතිගේ 2025-07-01 දිනැති ලිපිය;
- (II) සංදේශයට ඇමුණුම - 02 සිට 11 දක්වා යා කොට තිබූ මෙම කරුණට අදාළ අනෙකුත් ලේඛන; සහ
- (III) මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන ඇමතිතුමාගේ 2025-10-07 දිනැති නිරීක්ෂණ.

මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, පහත සඳහන් පරිදි තීරණය කරන ලදී:

- (i) ඉහත (I)හි සඳහන් නීතිපතිගේ ලිපියෙහි පෙන්වා දී ඇති කරුණු කෙරෙහි නිසි සැලකිල්ලක් යොමු කරමින්, සංදේශයේ සඳහන් තොරතුරු හා ඊට යා කොට තිබූ අංක 02 සිට 11 දක්වා වන ඇමුණුම්වල ඇතුළත් තොරතුරු පිළිබඳව වැඩිදුරටත් අධ්‍යයනය කර, පහත සඳහන් කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත නිර්දේශ සහිත සවිස්තරාත්මක වාර්තාවක් ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස ඉහළ මට්ටමේ නිලධාරී කමිටුවක් පත් කිරීම;
- (අ) ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ හැටන් නැෂනල් බැංකුව අතර පවතින නීතිමය ආරවුල සමරයකට පත් කිරීම සඳහා අනුගමනය කළ යුතු වඩාත් යෝග්‍යතම පියවර/පියවරයන් කවරේද යන්න පිළිබඳව;

(ආ) සීමාසහිත මාගම්පුර වරාය කළමනාකරණ (පුද්ගලික) සමාගම විසින් නැව තෙල් සේවා සැපයීමට අදාළ කාර්යයන් සඳහා හැටන් නැෂනල් බැංකුව වෙතින් ලබා ගෙන ඇති ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 28ක ණය මුදල උපයෝජනය කිරීමේදී අක්‍රමිකතා සිදුව තිබේ ද යන්න පිළිබඳව අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව මගින් විධිමත් විමර්ශනයක් සිදු කර, කිසියම් අක්‍රමිකතාවක් හෝ වංචාවක් සිදුව ඇත්නම් ඊට වගකිවයුතු පාර්ශ්වයන්ට එරෙහිව නීතිමය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේ හැකියාවක් පවතී ද යන්න පිළිබඳව;

ඉහළ මට්ටමේ නිලධාරී කමිටුවේ සංයුතිය පහත සඳහන් පරිදි විය යුතුය:

- * ජනාධිපති ලේකම් - (සභාපති);
- * නීතිපති;
- * වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්;
- * මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්;
- * මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් විසින් නම් කරනු ලබන භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්වරයෙකු;
- * පොලිස්පති;
- * ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපති;

(ii) ජනාධිපති ලේකම් විසින් පත් කරනු ලබන ජනාධිපති කාර්යාලයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු ඉහත සඳහන් නිලධාරී කමිටුවේ ලේකම්/කැඳවුම්කරු වශයෙන් කටයුතු කිරීම;

- (iii) එකී නිලධාරී කමිටුවේ කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය යැයි සැලකෙන, අදාළ විෂයය පිළිබඳව ප්‍රවීණතාවක් සහිත අන් කවර හෝ නිලධාරියකුගේ/විද්වතුකුගේ සේවය ලබා ගැනීම පිණිස කමිටුව වෙත බලය පැවරීම; සහ
- (iv) ඉහත නිලධාරී කමිටුවේ නිර්දේශ ඇතුළත් සවිස්තරාත්මක වාර්තාව, සලකා බැලීම පිණිස, සති තුනක් (03) තුළ ජනාධිපතිතුමා සහ වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ඇමතිතුමා මගින් ඒකාබද්ධ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් වශයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස ජනාධිපති ලේකම්ට සහ වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ට දැනුම් දීම.

තවද, මෙම තීරණය සම්මත කරනු ලැබූ සේ සැලකීමටත්, ඒ අනුව අවශ්‍ය කටයුතු සඳහා අදාළ බලධාරීන් වෙත මෙම තීරණය දන්වා යැවීම පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ ලේකම්ට බලය පැවරීමටත් තීරණය කරන ලදී.

ක්‍රියා කළ යුතු: ජනාධිපති ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
නීතිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
මුදල්, ක්‍රමසම්පාදන සහ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය - ගරු ඇමතිතුමාගේ අවධානයට යොමු කිරීම පිණිස - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
මහජන ආරක්ෂක සහ පාර්ලිමේන්තු කටයුතු අමාත්‍යාංශය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
පොලිස්පති - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
සභාපති, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

පිටපත්: අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම් - සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත
නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
අධිකරණ සහ ජාතික ඒකාබද්ධතා අමාත්‍යාංශය -
සංදේශයේ පිටපතක් හා ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.
ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුවේ අධිපති - සංදේශයේ පිටපතක් හා
ඉහත නිරීක්ෂණ යා කොට ඇත.

3. අදාල සැපයුම්කරුවන් විසින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අනුව අදාල භාණ්ඩ සැපයීමේදී කුමන වර්ගයේ හෝ කුමන වෙළඳනාම යටතේ අදාල Spreaders සපයා ඇත්ද ?

අදාල සැපයුම්කරුවන් විසින් Stinis/Malaysia යන වෙළඳනාමය යටතේ වූ Spreaders සපයා ඇත.

4. අදාල Spreaders යන්ත්‍රී පරිවහනයන් වෙතස් කිරීම අදාල ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේදී සැපයුම්කරුවන් වෙත අදාල සැපයුම පිරිනැමීමෙන් අනතුරුව සිදු කොට ඇත්ද ?

අදාල පරිවහනයන් වෙතස් කිරීම සැපයුම්කරු වෙත අදාල සැපයුම පිරිනැමීමෙන් අනතුරුව සිදුව ඇති බව තීරණය වේ.

මෙම ප්‍රසම්පාදනයට අදාල ක්‍රියාවන් පහත පරිදි සිදුව ඇත.

- මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා Cabinet Appointed Procurement Committee හා Technical Evaluation Committee පත් කොට ඇත. එකී කමිටුවලින් කරන ලද තීරණයන් අනුව 2021.11.23 හා 2021.12.07 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයන් ප්‍රකාරව අදාල ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා SHANGHAI ZHENHUA HEAVY INDUSTRIES CO.LTD යන සැපයුම්කරු තෝරාගෙන ඇත.
- අදාල සැපයුම්කරු වෙත 2021.12.08 දින ප්‍රධාන ලිපිය (Letter of Award) නිකුත් කොට ඇත. තවද සැපයුම්කරු විසින් එකී ප්‍රධානය 2021.12.09 වන දින භාරගෙන ඇත.
- ඒ අනුව පාර්ශවකරුවන් අතර කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2021.12.20 වන දින අත්සන් කොට ඇත.
- Design Review Meeting හි ගනු ලැබූ තීරණයන් පිළිබඳව එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ), ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික උපකරණ) හා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි) විසින් 2022.12.01 දිනැති වාර්තාවක් එවකට සිටි අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) මගින් කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ වෙත යොමු කොට ඇති අතර එම වාර්තාව දුටු බව කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ විසින් 2022.12.19 දින සටහනක් යොදා ඇත.
- එවකට සිටි කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ වි.3න් 2021.12.03 දිනැති ලිපියක් එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) වෙත "EAST CONTAINER TERMINAL DEVELOPMENT PROJECT ASSIGNMENT FOR THE PROJECT MANAGEMENT UNIT OF THE ECT EQUIPMENT AND AUTOMATION PROJECT" යන ශීර්ෂය යටතේ යොමු කොට ඇත. එකී ලිපියේ කමිටු සාමාජිකයන් ලෙස එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ), ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික උපකරණ) හා නියෝජ්‍ය ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (විදුලි) පත් කොට ඇති බව සඳහන් වේ. එකී ලිපියේ ඔවුන්ගේ රාජකාරීන් ලෙස "Accordingly, you are hereby appointed as the chairman of the committee for necessary data retrieval and design review of above project - Please update progress to Additional Managing Director (Technical) at monthly intervals and expeditiously perform duties entrusted" සඳහන් කොට ඇත.
- එවකට සිටි අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) විසින් 2021.12.21 දින එවකට සිටි අතිරේක කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ (තාක්ෂණ) වෙත යොමු කොට ඇති විද්‍යුත් තැපලයේ මෙම ප්‍රසම්පාදනයට අදාලව පහත පරිදි කරුණු ඉදිරිපත් කොට ඇති බව තීරණය වේ.
"AMDT

Unit price of a STS Crane is US\$10.313 million

Unit Price of a ARMG Crane is US\$3.323 million

The Total cost will be US\$ 256.676 million

Price if attached component will cost at least one third of the total Crane Price. (i.e. about US\$ 85 million)

All the component will be finalized at the Design Review meeting."

5. අදාළ පිරිවිතරයන් ටෙන්ඩර් ප්‍රධානය කිරීමෙන් අනතුරුව වෙනස් කොට ඇත්නම් එය ටෙන්ඩර් ක්‍රියාපටිපාටියට අනුකූලවන්නේද හා එය නිත්‍යානුකූලවන්නේද ?

මෙම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අදාළව අත්සන් කොට ඇති 2021.12.20 දිනැති ගිවිසුමේ සඳහන් කරුණු අනුව එම ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳව එහි 03 වන ඡේදයේ සඳහන් ලේඛනයන් අදාළ වන බව සඳහන් වේ. ගිවිසුමේ 03 වන ඡේදයේ Special Condition of Contract හා General Conditions of Contract පිළිබඳව සඳහන් කොට ඇත.

General conditions of Contract හි අයිතම අංක 03 Change Orders පිළිබඳව අදාළ වේ. අදාළ කොන්දේසිය පහත උපුටා දක්වා ඇත. තවද එම කොන්දේසිය අයිතම අංක 3.2 Special Conditions of Contract යටතේ සංශෝදනයට ලක්වී ඇත. එම කොටසද පහත උපුටා දක්වා ඇත. (ඇමණුම් 01)

General conditions of Contract

'The purchaser may at any time, by a written notice to the supplier, make changes within the general scope of the contract in any one or of the following

- a) Drawing, design or specification, where the goods to be furnished under the contract are to be specifically manufactured for the purchaser Or*
- b) The method of shipment or parking, or*
- c) The place of delivery*

Upon notification by the purchaser of such change, the supplier shall submit to the purchaser an estimate of cost for the proposed change (hereinafter referred to as the "change") within ten (10) calendar days of receipt of notice of the change, and shall include an estimate of impact (if any) of the change on the delivery dates under the contract, as well as a detailed schedule for the execution of change, if applicable.

The supplier shall not perform changes in accordance with clause 3.1 above until the purchaser has authorized a change order in writing on the basis of the estimate provide by the supplier as described in clues 3.2 above

Changes mutually agreed upon as a change shall constitute a part of the work under this contract, and the provisions and conditions of the contract shall apply to the said change.'

Special Conditions of Contract

'Upon notification by the purchaser of such change. supplier shall submit to the purchaser an estimate of cost for the proposed change (hereinafter referred to as the change) within ten (10) calendar days of receipt of notice of the change ,and shall include an estimate if the impact (if

any) of the change on the dates if taking -over specified in sub -clause 15.1 of the special conditions of contract as well as a detailed schedule for the execution of the change if applicable.

ඉහත සඳහන් කරුණු අනුව අදාළ ප්‍රසම්පාදනයේදී ඇණවුම් වෙනස් කිරීමට ප්‍රතිපාදනයන් සැලසී ඇත. ඉහත කොන්දේසිය ප්‍රකාරව අදාළ පියවරයන් "Purchaser" විසින් ගත යුතු බව සඳහන් වේ. මෙහි Purchaser යනුවෙන් අදහස් කරනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වන හෙයින් එවැනි තීරණයන් වරාය අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගත යුතු වේ. එසේ නොවන අවස්ථාවක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් එවැනි තීරණය ගැනීමේ බලය යම් නිලධාරියෙකු වෙත පැවරී තිබිය යුතුය. මෙම කරුණට අදාළව ඉදිරිපත් වී ඇති ලේඛනයන් අනුව එවැනි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයක් ඇති බවට හෝ බලය පැවරීමක් සිදුව ඇති බවට කරුණු අනාවරණය නොවේ.

ඉහත 03 කොන්දේසියේ සඳහන් ක්‍රියා පටිපාටියට අනුව අදාළ ඇණවුම් නියෝගය සිදු කොට නොමැති බව තීරණය වේ.

6. එසේ පිරිවිතරයන් වෙනස් කිරීමට නියත වශයෙන් අවශ්‍යතාවයන් තිබුණද ? එම වෙනස් කිරීම කුමන පදනම මත සාධාරණීකරනය කළ හැකිද ?

Spreaders පිළිබඳ වූ පිරිවිතරයන් වෙනස් කිරීමට අදාළව වෙනම සාධාරණීකරනය සිදු කොට නොමැති බව පෙනී යයි. කෙසේ වෙතත් 2021.01.10 දින සඳහන් BID Form B6 ලේඛනයහි "Agreed as same as JCT" යනුවෙන් සඳහන් කොට ඇති බව තීරණය වේ.

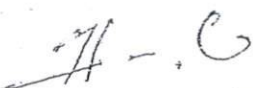
7. ටෙන්ඩර් ලේඛන වල සඳහන් අදාළ Spreaders වර්ගය හා සැපයුම්කරුවන් සපයා ඇති Spreaders වර්ගය අතර මිළ ගණන් වල වෙනස්කම් ඇත්ද ? එසේනම් එය කුමක්ද ?

මිළ ගණන් විශ්ලේෂණයට අදාළව වෙනම ලේඛනයක් සකස් කොට නොමැති බව තීරණය වේ.

8. සැපයුම්කරුවන් විසින් සපයා ඇති Spreaders අදාළ කටයුත්ත සඳහා තාක්ෂණික වශයෙන් ඉතා යෝග්‍ය බව නිර්දේශ කොට ඇත්ද , එය එසේ නම් ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කරන අවස්ථාවේදී එම කරුණු සැලකිල්ලට නොගත්තේ කුමන හේතූන් මතද ?

මෙම තොරතුරු ඇතුළු වෙනම ලේඛනයන් සකස් කොට නොමැති බව තීරණය වේ.

මෙයට විශ්වාස



ටී. කේ. ජී. එල්. හේමචන්ද්‍ර

Eng. T. K. C. L. Hemachandra
Managing Director
Sri Lanka Ports Authority.

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ

o/c

REPORT ON SAGT – IN KIND CONTRIBUTION

1. Concession Agreement (CA) regarding South Asia Gateway Terminal was entered into between the parties on 06.08.1999
2. The Clause 8 of the Concession Agreement deals with the “Asset Injections” and which is read as follows;

“Asset Injections

On the Phase 1 Effective Date, the Ports Authority shall transfer and SAGT shall accept the transfer of the three (3) gantry cranes currently located on the QEQ (the “Cranes”) on the anticipated Phase 1 Effective Date;

(a) the transfer value of the Cranes will be their market value determined, in the absence of agreement by the parties, by an Expert, at least sixty (60) days prior to the anticipated Phase 1 Effective Date;

(b) the Cranes shall be transferred to SAGT in their then current state and condition, without any express or implied terms, conditions or other assurances as to merchantability, fitness for purpose or compliance with description;

(c) unencumbered title to the Cranes shall be transferred by the Ports Authority;

(d) any and all manufactures’ or repairers’ warranties and such maintenance contracts relating to the Cranes as may be required by SAGT, insofar as they are assignable, shall be transferred by the Ports Authority to SAGT;

(e) SAGT shall apply the transfer value of the Cranes towards half of the total subscription price payable in respect of the Ports Authority’s Shares and shall bear the stamp duty payable on the issue of the Ports Authority’s Shares;

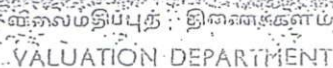
(f) if the transfer value of the Cranes is less than half of the total subscription price payable in respect of the Ports Authority’s Shares, then the Ports Authority shall still be entitled to seven and one half per cent (7.5%) of the initial equity of SAGT at no extra cost to the Ports Authority; and

(g) if the transfer value of the Cranes exceeds half of the total subscription price payable in respect of the Ports Authority’s Shares, SAGT shall pay the excess to the Ports Authority within three (3) months of Handover.”

3. As per the Share Holders Agreement between SAGT and SLPA, SLPA has agreed to subscribe for 15% of the initial equity of SAGT, amounting to USD 14,472,000/-,
 - 50% In-Cash and
 - the balance 50% “In-kind” by transferring three Gantry Cranes worth USD 7,236,000/-
4. SAGT has decided to call up 50% of the initial equity capital, and accordingly SLPA
 - has contributed USD 3,618,000/- in cash and
 - has transferred three Gantry Cranes that effectively covered the in-kind equity contribution of USD 7,236,000/-

5. As SAGT has issued only USD 3,618,000/- worth shares against the three Gantry Cranes worth USD 7,236,000/-, an amount of USD 3,618,000/- was remained as "calls-in advance" in SAGT books of accounts and as "share receivable from SAGT" in SLPA books of accounts.
6. In line with 8(g) above, SAGT has declared its keenness to pay the excess in-kind contribution of USD 1,193,715/- (USD 4,811,715 – USD 3,618,000) and SLPA has referred the said suggestion made by SAGT to Attorney General for his advice.
7. Hon. Attorney General had advised in the following manner;
 - SLPA has no contractual right to demand the payment of USD 3,618,000/- from SAGT
 - It is a matter of policy for the SLPA to decide whether or not to accept the above USD 1,193,715/- together with legal interest from SAGT on the condition that **only** it will be debited to the said "calls in advance" account.
 - However, the contractual implication is that if the remaining 50% of the total subscription price is called by SAGT, SLPA may have to make up for shortfall in its "in-kind contribution" by way of a cash payment of USD 1,193,715/-.
8. SAGT had paid USD 1,193,715/- plus interest (LIBOR +2% from 31st August 2003 to the date of payment) and declared the said payment as the full and final settlement of all claims arising from the valuation of the SLPA cranes. Further, they have mentioned that in the event of a future capital call for the Phase 1 Facilities, SLPA will be entitled to be issued additional "in-kind" shares in SAGT to the extent of USD 2,424,285/-(Annexure 01).
9. A sum of USD 3,618,000/- which has been lying in the Calls in advance account to the credit of Sri Lanka Ports Authority had been derecognized through retrospective reinstatement in the year 2008/2009 on the basis of an alleged error during the financial year 2000/2001. However, considering the objection raised by the Sri Lanka Ports Authority, the Financial Statement for the financial year 2008/2009 had corrected by restoring the said Calls in advance account showing a sum USD 3,618,000/- in the financial statement of SAGT.
10. The SAGT by letter dated 11.01.2012 has informed the then Chairman of the SLPA that as per the discussion held with the then Chairman of SLPA and the then Chairman of SAGT, the provision reflected "calls-in advance" has been removed from the financial statement of SAGT.
11. The SLPA repeatedly requested the SAGT to reinstate the said amount in the financial statement of SAGT, the SAGT by letter dated 15.11.2018 has informed the SLPA that it has not unilaterally removed the said entry from its books, however, the SLPA was duly informed regarding the same by letter dated 11.01.2012 and the subject matter was discussed at the SAGT Board Meeting held on 01.03.2012 and one Director of the SLPA was presented at the said meeting. Further, the minutes of the said meeting were unanimously approved at the subsequent meeting of the SAGT Board on 25.05.2012.
12. Further, by the annexed letter the SAGT had acknowledged that in the event of a further call up of capital it is obliged to allot SLPA shares up to the value of USD 2,424,285/- as "In-kind shares" in terms of the Concession Agreement.
13. Furthermore, by the above letter SAGT has taken up the position that they have been advised that there is no contractual provision or any reporting guideline that requires such obligation to be reflected in the books of SAGT. Hence, SAGT state that it has no legal obligation for the SAGT accounts to reflect an amount of USD 2,424,285/- as "call-in advance".

14. Though the three gantry cranes are valued at USD 4.8 Million as per clause 8(f) of the CA, SLPA shall still be entitled to 7.5% of the initial equity of SAGT. Hence the subject balance of USD 2,424,285 has to be shown in SLPA books.



කොළඹ නගර ප්‍රාදේශීය
කොළඹ නගර ප්‍රාදේශීය
COLOMBO CITY REGION
572, මරදාන පාර,
කොළඹ 10.

18 MAR 1979

ක්‍රි. පූ. අංකය } තොළම
 ආ. වැටුප්පත්තිය } වි. රේ. සොලාගාරය
 P. O. Box No. } —————
 Colombo

Senior Assistant Valuer	674478
உதவி விலைப்பிராணகரன்	
Assistant Valuers.	694381
தலைவரகம்	
அலுவலகம்	694382
Office	

தெலி மகிவி	}	"சுதந்திரம்"
தந்தி		"பிரதேசம்"
Telegraph		"Chiefval"

இதன் அங்க
கையது இல.
அங்க 110.

කොත/ලුච්/2267

உமது இல.
Your No.

ਚਲਿੰਦੀ/112

දිනය } 1999.03.03
 මස }
 Date }

තළමතානග් අට්ඨකං,
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය,
කොළඹ 01.

CONFIDENTIAL

කවිත් එළිපමත් ජැටියේ පවතර ඇති කන්ටේනර් ක්‍රෙත්ස් තුන
පැයක කක්‍රේරු වාර්තාවක් ලබා ගැනීම

පිටිවී සමාන හා 1993.11.13 දිනැති ලිපිය හා බැඳේ.

[illegible]

ප්‍රධාන තනිසේනාධිපති වෙතුවේ.

ಶ್ರೀ ಪದ್ಮನಿರೋಧಮಠ

අප්පාදි ප්‍රකාශන සංස්ථාව

$$A_M(P_{\text{max}})$$

Re file. After work
given to ch & sent

7

A

81/2/18

P

Pl. für Anz(8)3

CLO
Originals of these
Papers are submitted
herewith Pl.

11
590

16/11/04

4. 812

3. 618

1.194

අධික කාර්යාලය, ත්වනගම, කුලුඹුරු පාර, General Office
 'තක්සේරු මන්දිරය' අංක 48, මිරදන පාර, කොළඹ 10.
 'Valuation House' No. 48, Miradana Road, Colombo 10.

தேவநகரம்/தொண்டிபேட்டை இல./Telephone Nos.—

சூயிதா வகச்சேர்வரர் பிரதம விவகாரத்திப்பரணர் Chief Valuer	} 695533	கீரேச்சேர்வரர் பிரதம விவகாரத்திப்பரணர் Deputy Chief Valuer	} 592550
--	----------	--	----------

71.70

11th January 2012



Dr. Priyath B. Wickrama
Chairman
Sri Lanka Ports Authority
19, Church Street
Colombo 1

Dear Sir

SETTLEMENT OF OUTSTANDING ISSUES

We write further to your letter of 4th January 2012 received by us yesterday.

We attach herewith Cheque Nos 052757 and 052755 for Rs. 99,000,000 and Rs. 93,271,057 respectively drawn on the Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited totaling to the sum of Rs. 192,271,057 being the Rupee equivalent of the sum of US \$ 1,193,715 plus interest at LIBOR +2% from 31st August 2003 until today, being the date of payment. The calculation is attached hereto for your easy reference. As agreed, this payment is in full and final settlement of all claims arising from the valuation of the cranes transferred to SAGT at the commencement of the Concession.

We also confirm that in the event of a further capital call for the Phase 1 Facilities (as defined in the Concession Agreement dated 6 August 1999 between SAGT and SLPA), the SLPA will be entitled to be issued additional "in kind" shares in SAGT, to the extent of US \$ 2.425 million and the said sum of US\$2.425 million will be applied solely for the issuance of shares in respect of the "in kind" contribution, on a pari passu basis to the cash subscription made by SLPA.

As discussed between the undersigned and you this morning, we confirm that the provision reflected as "calls in advance" from SAGT Financial Statements will now be removed.

For your records we are also enclosing an extract of the Board minutes of SAGT, dated 14 May 2010, confirming the above settlement.

We would like to take this opportunity to extend our sincere thanks for your support and commitment to resolve this long outstanding matter and would also like to convey our appreciation to you for the excellent co-operation which exists between the terminals.

Yours faithfully
SOUTH ASIA GATEWAY TERMINALS (PVT) LIMITED

S C Ratnayake
CHAIRMAN



27 November 2025

The Chairman
Sri Lanka Ports Authority
No. 19, Chaithya Road
Colombo 01
Sri Lanka

Dear Sir,

Removal of the Sum Amounting to US \$2,424,285/- Previously Appearing Against the "Call in Advance" Provision in the South Asia Gateway Terminals (Pvt) Ltd's (SAGT) Financial Statements

We refer to your letter dated 12 November 2025 on the above matter.

For clarity, we quote the Institute of Chartered Accountants of Sri Lanka (ICASL) letter to SLPA (emphasis added):

"Therefore, **SLPA shall establish whether contractual right** is established to receive the shares or **whether it is subject to a contingent event** upon which the contractual rights to receive is established."

As acknowledged in your letter under reference, "the contractual right to be issued in-kind shares..." is "**subject to future capital calls by SAGT**". This represents a **contingent contractual right**. Whilst we acknowledge the contingent contractual right, SAGT's position that it does not need to be reflected in our financial statements is consistent with ICASL's interpretation. You would also note that given SAGT is in the 27th year of a 30-year concession, based on the current contractual documentation, such a contingency is unlikely to arise in the regular course of business.

Accordingly, we reiterate:

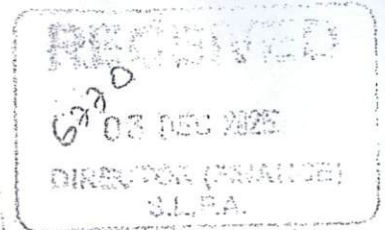
- The amount of US \$2,424,285 does not constitute a present contractual obligation and cannot be treated as a liability in SAGT's financial statement
- SLPA's entitlement to additional shares arises only if SAGT calls for equity from all shareholders
- Removal of "Calls in Advance" aligns with applicable accounting standards
- Removal is consistent with the Attorney General's opinion (6 October 2011)
- Removal is consistent with the Board resolution (1 March 2012) confirming no contractual right exists for SLPA to claim or recover this sum

We trust this clarifies our position.

Thank you.

Yours faithfully
SOUTH ASIA GATEWAY TERMINALS (PVT) LTD.

Romesh David
Chief Executive Officer



Handwritten notes:
9/12/25
plus forward a copy to [unclear] of 05/12
7-year attestation [unclear]
SAGT [unclear]
[unclear]

දුරකථන / தொலைபேசிகள் / Telephones
 සභාපති / தலைவர் / Chairman } +94 11 2325559

උප සභාපති / உப தலைவர் / Vice Chairman } +94 11 2380849

කළමනාකාර අධ්‍යක්ෂ / முகாமைப் பணிப்பாளர் / Managing Director } +94 11 2323213

පොදු / பொது / General } +94 11 2421231
 } +94 11 2421201



ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை

SRI LANKA PORTS AUTHORITY

ඇමුණුම - 08

ෆැක්ස් / பக்ஸ் / Fax } +94 11 2440651

E-mail : chairman@slpa.lk
 Web site : http://www.slpa.lk

අංක 19, චෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01, ශ්‍රී ලංකා.
 இல. 19, சைத்திய வீதி, கொழும்பு 01, இலங்கை.
 No.19, Chaithya Road, Colombo 01, Sri Lanka.

තැ.පෙ. අංකය / த.பெ.இல. / P.O. Box No. } 595

ඔබේ අංකය / உமது இல / Your No. } ...MPS/ACC/SLPA/COPE/MMF/01
 මගේ අංකය / எனது இல / My No. }වඅඩ/ප්‍ර14/COPE/2025

දිනය / திகதி / Date } ...2026-01-06

ලේකම්

වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය

19, චෛත්‍ය පාර

කොළඹ 01

පොදු ව්‍යාපාර පිළිබඳ කාරක සභාවේ 2025 නොවැම්බර් මස 13 වෙනි බ්‍රහස්පතින්දා
 ප. ව. 1.30 ට කාරක සභා කාමර අංක 05 හි පැවැත්වූ 26 වැනි රැස්වීමේ කාර්ය සටහන්

ඉහත හිසින් යුත් ඔබේ සමාංක දරණ 2025.12.30 දිනැති ලිපිය හා බැඳේ.

යථෝක්ත ලිපියේ සඳහන් කරුණ සම්බන්ධයෙන් අදාළ තොරතුරු පහත සඳහන් කර කාරුණිකව
 ඉදිරිපත් කරමි.

(අ) ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරියා විසින් ඉටුකළ යුතු කාර්යයන්

(i) 5.6 ඡේදයේ I

වාර්තාව මේ වන විටත් ඔබ වෙත යොමු කර ඇති අතර වාර්තා කිරීමට වෙනත් කරුණු නොමැත.

(ii) 5.7 ඡේදයේ I

Straddle Carriers 15 ක් මිලදී ගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 2025 වර්ෂයේදී නැවත ආරම්භ කරන
 ලද අතර ඒ සඳහා මෙම ක්‍රියාවලියට පෙර සම්බන්ධ නොවූ ලංසු ඇගයීමේ කමිටුවක් (Bid
 Evaluation Committee – BEC) පත්කරන ලදී. ඒ අනුව මෙහි ලංසු කැඳවීමේ කටයුතු අවසන්
 කර ඇති අතර මේවනවිට ලංසු ඇගයීමේ කටයුතු කරමින් පවතී. එහිදී ඇතිවන ප්‍රමාදයන් අවම
 කරමින් භාණ්ඩ ඇණවුම 2026 ජූලි මාසය තුළ ලබාදීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

5.7 ඡේදයේ II

දැනට පවතින ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියෙහි පවතින ප්‍රමාදයන් අවම කිරීමේ අරමුණින් දැනට පවතින
 ක්‍රියාවලියේ ප්‍රමාදයන් හා වඩාත් කාර්යක්ෂම කිරීමේදී අමාත්‍යාංශ මට්ටමින් දායක විය හැකි
 අවස්ථා අධ්‍යයනය කරමින් පවතී. ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ පවතින ප්‍රමාදයන් අවම කිරීම
 සඳහා විශේෂඥ දැනුම ඇති කාර්යාලයන් සහභාගිත්වයෙන් ඉදිරියේදී විධිමත් සැලැස්මක්
 සැකසීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

(iii) 7 ඡේදයේ I

1999 වසරේ දකුණු ආසියා පිවිසුම් පර්යන්තය (SAGT) ආරම්භ කරන අවස්ථාවේ

දොඹකර 03 ක් ලබා දීමට අදාළ වාර්තාව - ඇමුණුම 01

අදාළ තක්සේරු වාර්තාව - ඇමුණුම 02

SAGT එම සමාගමෙන් ලද ලිපිය - ඇමුණුම 03

(iv) 10.1 ඡේදයේ I

මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ වන සියලු කරුණු මේ සමග අමුණා ඇති තත්ත්ව වාර්තාවේ ඇතුළත් කොට ඇත. (ඇමුණුම 04)

බදු දීමට අදාළ අනුමැතීන් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කොට නොමැති බව සඳහන් වුවද මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව ජාතික විගණන කාර්යාලය විසින් යොමු කරන ලද විගණන විමසුමේ ලේඛණ ඇමුණුම 1 සිට 47 දක්වා සලකුණු කොට ඉදිරිපත් කොට ඇත. එකී විගණන විමසුමේ හා අමුණා ඇති ලේඛණවල මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පිළිබඳව හා සාකච්ඡා කම්පුව විසින් ලබා දෙන ලද නිර්දේශයන් පිළිබඳ ඉතා පැහැදිලිව සඳහන් වී ඇත.

ඉහත සඳහන් ඇමුණුම 01 හි අයිතම අංක 04, 08 සහ 09 හි සඳහන් කරුණු කෙරෙහි ඔබගේ කාරුණික අවධානය යොමු කර සිටිමි. මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළව අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 03 ක් විෂය භාර අමාත්‍යවරයා විසින් ඉදිරිපත් කොට ඇති අතර ඒ සම්බන්ධව 2021.07.26, 2021.08.17 හා 2023.01.23 යන දිනයන්හි පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීම් වලදී ඒ සඳහා අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් ලබා දෙන ලද අනුමැතීන් හා අදාළ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා සමග අමුණා තිබූ සාකච්ඡා කම්පු නිර්දේශයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් අදාළ කල්බදු ගිවිසුම අත්සන් කොට ඇත.

ඉහත කී අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා හා තීරණයන් පිළිබඳව ජාතික විගණන කාර්යාලය විසින් යොමු කරන ලද 2025.05.30 දිනැති විගණන විමසුමේ ඡේද අංක 2.14, 2.15, 2.16, 2.17, 2.18, 3.3, 6.3, 6.4 සහ 7 හි සඳහන් වී ඇති බව නිරීක්ෂණය වේ.

ඉහත සඳහන් කරන ලද විගණන විමසුමේ ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති විසින් විශේෂිතව සඳහන් කරනු ලබන්නේ, රජයේ තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දෙන ලද තක්සේරු මුදල් වෙනස් කිරීම හා පසුව වෙනස් කර ලබා දෙන ලද තක්සේරු මුදල පදනම් කර ගනිමින් අදාළ බදු ගිවිසුමේ බදු කුලිය ඇතුළත් කොට නොමැති බවයි.

මෙම නිරීක්ෂණය සම්බන්ධව සඳහන් කරනු ලබන්නේ ඉහත ඇමුණුම 04 හි අයිතම අංක 6 සහ 7 හි සඳහන් සාකච්ඡා කම්පු සාමාජිකයින් විසින් ගනු ලැබූ තීරණයන් පරිදි හා එම තීරණ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් නිසි පරිදි අනුමත කොට තිබූ පදනම මත අදාළ කල්බදු ගිවිසුමට එළඹ ඇති බවයි.

(v) 11 වන ඡේදයේ I

මේ සම්බන්ධයෙන් පූර්ණ පරීක්ෂණයක් සිදු කිරීම සඳහා නිලධාරීන් නිදෙනෙකුගෙන් යුත් කම්පුවක් මා විසින් පත් කරන ලදී. එකී කම්පුව විසින් ලබා දුන් වාර්තාව හා ඊට අදාළ ලේඛන ඇතුළත් පත් ඉරු අංක 01 සිට 149 දක්වා වූ ගොනුවද මේ සමග ඉදිරිපත් කරමි.



අද්මිරාල් එස්.එස්. රණසිංහ (විශ්‍රාමික)

සභාපති