

Road Development Authority

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

වාර්ෂික වාර්තාව 2023



ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

පෙරවදන

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2023 වර්ෂයේ මෙම වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කරනු ලබන්නේ 'සර්ව ප්‍රගති' චක්‍රලේඛ අංක 01/2023 ව අනුකූලව ය.

මෙම වාර්තාව මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රතිපත්තිමය හා මූල්‍ය කාර්යසාධනය පෙන්වුම් කරයි.


S. P. K. Jayasinghe
Managing Director / General Manager
(Managing Director)
Maritime Transport Corporation
Colombo
Tel: 0094 71 4481217

පටුන

1.0 ආයතනික අංශ විනය.....	1
1.1 අපගේ දැක්ම, මෙහෙවර සහ ප්‍රධාන වටිනාකම්.....	2
1.2 අධිකාරියේ අංශ විනය.....	3
1.3 සංස්ථාපිත තොරතුරු.....	5
ජනාධිපති උපදේශක.....	5
1.4 සංස්ථාපිත පාලනය.....	8
1.5 අවදානම් තක්සේරු කිරීම හා ඒවා අඩු කිරීමේ උපායමාර්ග.....	13
1.6 සංස්ථාපිත කළමනාකරණය.....	17
1.7 ආයතනික ව්‍යුහය.....	18
2.0 මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය.....	29
2.1 කාර්යබද්ධ අංශවල කාර්යසාධනය.....	30
2.1.1 මාර්ග නඩත්තුව.....	31
2.1.2 ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් මගින් මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම.....	33
2.1.3 දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.....	35
2.1.4 මාර්ග හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම.....	49
2.1.5 මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය.....	66
2.1.6 මාර්ග හා පාලම් වැඩවලදී තත්ත්ව සහතික කිරීම සහ ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම.....	75
2.1.7 යටිතල ව්‍යුහය, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය.....	75
2.1.8 ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම.....	79
2.1.9 පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම.....	84
2.1.10 සැලසුම්කරණය.....	88
2.1.11 සීඝ්‍රගාමී මාර්ග කළමනාකරණය.....	100
2.1.12 දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එක්රැස් කිරීම.....	102
2.1.13 යාන්ත්‍රික සේවා.....	106
2.1.14 මිනිස් බලය වැඩිදියුණු කිරීම.....	109
2.1.15 නීති සේවා.....	111
2.1.16 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ සේවා.....	112
2.1.17 මානව සම්පත් කළමනාකරණය.....	115
2.1.18 මූල්‍ය කළමනාකරණය.....	118
2.1.19 අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතුවල කාර්යසාධනය.....	120
2.2 දේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය.....	122
2.2.1 මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය - III වෙනි කොටස.....	123
2.2.2 මෙස්ලයින් මාර්ගයේ (III වෙනි මහාටස) දකුණු දිගුව ඉදිකිරීම.....	130
2.2.3 සමුද්‍ර එළවුම මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීම.....	130

2.2.4	දේශීය බැංකු අරමුදල් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රධාන මාර්ගවලට සහ සිසුගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීම සඳහා එකතුව කි.මී. 100,000 ක දිගින් යුත් විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	130
2.2.5	කොම්පක්ස් විදියේ සහ, බලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004) සම්බන්ධ කරමින් සිදුකරනු ලබන ඉදිකිරීම් වැඩ	134
2.3	විදේශ අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය	137
2.3.1	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - I කොටස)	139
2.3.2	වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	143
2.3.3.	බදුල්ල වෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	148
2.3.4	විවිධ විදේශාධාර ලබන ව්‍යාපෘති	152
2.3.5	ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය	164
2.3.7	ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	178
2.3.8	මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	189
	සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	192
2.3.10	ජාතික රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව සහ ධාරිතා ගොඩනැංවීමේ ව්‍යාපෘතිය ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම 201	
2.3.11	මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	202
	පාලම් 25 ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	204
2.4	නළ මාර්ග ව්‍යාපෘති	209
	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - IV කොටස	209
2.4.2.	රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය	211
2.5	විවිධ වැඩ	214
	මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් ස්ථාපනය කිරීම	214
	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බැඳීම්වල මූල්‍ය පරතරයන්	214
3.0	කළමනාකරණ සාකච්ඡා සහ විශ්ලේෂණ	215
4.0	සංස්ථාපිත සමාජ වගක සහ	220
4.0	සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම සහ තිරසර බව	220
5.0	මූල්‍ය ප්‍රකාශන	227
5.1	2023 වර්ෂයේ විගණිත මූල්‍ය ප්‍රකාශන	228
5.2	පසුගිය වසර 10 තුළ මූල්‍ය ඉස්මතු කිරීම්	229


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Thambipala, Makkalawala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගු ලැයිස්තුව

වගුව 1-1: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහා මාර්ග ජාලය	4
වගුව 1-2: 2023 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම	9
වගුව 1-3: 2023 වර්ෂය තුළ විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම	10
වගුව 1-4: අවදානම් කළමනාකරණය	14
වගුව 1-5: අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සහ 2023 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටියට අනුව යවන්නාලීන කරන ලද සහකාර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු	18
වගුව 1-6: අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට පෙර සහ 2023 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට අනුව කාර්යබද්ධ අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන්	20
වගුව 1-7: යවන්නාලීන කරන ලද කාර්යබද්ධ අංශ සහ 2023 වර්ෂයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට සහ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට පසුව නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ ලැයිස්තුව	22
වගුව 1-8: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් පිහිටුම	27
වගුව 1-9: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ශ්‍රම බලකාය	28
වගුව 2-1: 2023 වර්ෂයේදී කාර්යබද්ධ අංශවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය	30
වගුව 2-2: 2023 වර්ෂයේදී කාලාවර්ත නඩත්තු කිරීමේ ප්‍රගතිය	31
වගුව 2-3: ඇස්පෝල්ට් හා මැඩුවම් යන්ත්‍රාගාරවල ප්‍රගතිය - නිෂ්පාදන සාරාංශය	32
වගුව 2-4: 2023 වර්ෂයේදී මාර්ග නඩත්තුව සඳහා වියදම	32
වගුව 2-5: ඉදිකිරීම් අංශය විසින් සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශය	33
වගුව 2-6 : 2023 වර්ෂය තුළදී මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර	34
වගුව 2-7: වර්ෂය තුළදී දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ප්‍රගතිය	35
වගුව 2-8: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් ඉදිකිරීමේ ප්‍රගති සාරාංශය	36
වගුව 2-9: 2023 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද පාලම්වල විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය	37
වගුව 2-10: 2023 වර්ෂය තුළදී ඉදිකිරීම් කටයුතු නතර කරන ලද පාලම් පිළිබඳ විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය	41
වගුව 2-11: 2023 වර්ෂය තුළ ඉදිකෙරෙමින් පවතින පාලම් පිළිබඳ විස්තර	42
වගුව 2-12: කර්මාන්තශාලාව යටතේ සිදුකරන ලද වැඩ (දුර්වල පාලම්)	44
වගුව 2-13: 2023 වර්ෂය තුළ මූල්‍ය ප්‍රගතිය	48
වගුව 2-14: 2023 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද සැලසුම් නිර්මාණ	49
වගුව 2-15: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණ සැලසුම් අංශය විසින් සිදුකරමින් පැවැති සැලසුම් නිර්මාණ	49
වගුව 2-16: 2023 වර්ෂය තුළදී පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් සිදුකරන ලද සැලසුම් නිර්මාණ වැඩවල ප්‍රගතිය	52
වගුව 2-17: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් පරීක්ෂා කිරීමේ ප්‍රගතිය	54
වගුව 2-18: සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (මහනුවර) විසින් 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය	55
වගුව 2-19: 2023 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (රත්නපුර) විසින් සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය	58
වගුව 2-20: සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (අනුරාධපුරය) විසින් 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය	62
වගුව 2-21: සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අනුරාධපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් සිදුකරනු ලබන සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය	63
වගුව 2-22 2023 වර්ෂයේදී මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය	64
වගුව 2-23: සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (කුරුණෑගල) විසින් 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය	65
වගුව 2-24: 2023 වර්ෂය තුළදී පාලම් පිහිටි ස්ථාන සඳහා සිදුකරන ලද මිනිවිදමන් විමර්ශන	67
වගුව 2-25: 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද උපදේශනාත්මක වැඩ	69
වගුව 2-26: 2023 වර්ෂය තුළදී විද්‍යාගාරවලින් ලද ආදායමේ සාරාංශය	70
වගුව 2-27: 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද බිම් විමර්ශනවලින් (විදුම වැඩ) ලද ආදායමේ සාරාංශය	70
වගුව 2-28: 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පදිකාබේදිකා විමර්ශන සහ සැලසුම් නිර්මාණ වැඩ	71

වගුව 2-29: 2023 වර්ෂය දක්වා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරන ලද නිත්‍ය වැඩපිළිවෙලෙහි සාරාංශය	76
වගුව 2-30: 2023 වර්ෂික අයවැය සමඟ සිදුකරන ලද වැඩවල සාරාංශය	76
වගුව 2-31: 2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට ඉඩම් ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනයේ සාරාංශය	79
වගුව 2-32: ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ විස්තර ඇතුළත් සාරාංශය සහ 2023 වර්ෂය තුළ කරන ලද වන්දි ගෙවීම්.....	80
වගුව 2-33: 2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට නිදහස් ප්‍රදාන ඉල්ලුම් ක්‍රියාවලිය.....	81
වගුව 2-34: 2023 වර්ෂය තුළ පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීමේ වාර්තාවල ප්‍රගතිය.....	84
වගුව 2-35: 2023 වර්ෂය තුළ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීමේ ප්‍රගතිය.....	85
වගුව 2-36: 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද රථවාහන සමීක්ෂණවල ප්‍රගතිය	88
වගුව 2-37: වර්ෂය තුළදී බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමාන්‍ය විසින් සිදුකරන ලද වැඩ	98
වගුව 2-38: 2023 වර්ෂය තුළ සිසුගාමී මාර්ගවල සිදුවූ රිය අනතුරු	102
වගුව 2-39: 2023 වර්ෂය සඳහා ලබාදෙන ලෙද අනුමැති / අලුත්කිරීම්වල විස්තර	103
වගුව 2-40: 2020 සිට 2023 දක්වා වර්ෂවල දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ආදායම් එක්රැස් කිරීම වර්ගීකරණය කිරීම	103
වගුව 2-41: 2023 වර්ෂය තුළ වියදම්	107
වගුව 2-42: අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන්.....	109
වගුව 2-43: භාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන්.....	109
වගුව 2-44: 2023 වර්ෂයේදී පුහුණු කිරීමේ අංශය මගින් සම්බන්ධීකරණය කරන ලද විදේශ පුහුණු වැඩසටහන්....	110
වගුව 2-45: වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම.....	110
වගුව 2-46: දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවලින් උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණුවීමේ අවස්ථා	111
වගුව 2-47: නීති අංශය විසින් මෙහෙයවන ලද නඩු කටයුතුවල සාරාංශය	112
වගුව 2-48: 2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් සිදුකරන ලද ප්‍රසම්පාදන වැඩවල සාරාංශය	114
වගුව 2-49: බඳවා ගැනීම්/විශ්‍රාම යාම් ආදියේ සාරාංශය	116
වගුව 2-50: 2023 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරිය විසින් පවත්වන ලද විනය පරීක්ෂණ පිළිබඳ විස්තර.....	117
වගුව 2-51: විදේශගත පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගිවීම සඳහා අනුමැතීන්.....	117
වගුව 2-52: 2023 වර්ෂය තුළ මා.සං. අධිකාරියේ සේවකයින්ට ලබාදෙන ලද ණය පිළිබඳ විස්තර.....	118
වගුව 2-53: 2023 වර්ෂයේ විගණන වැඩසටහනේ ප්‍රගතිය	121
වගුව 2-54: 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදනවලට අදාළව දේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය	122
වගුව 2-55: 2023 වර්ෂය සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ දේශීය අරමුදල් යොදවනු ලැබූ ව්‍යාපෘති යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ සඳහා වියදම්	122
වගුව 2-56: ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ වැඩසටහන	125
වගුව 2-57: ලිහිණිගිරිය සිට රඹුක්කන දක්වා කොටසේ කොන්ත්‍රාත් වැඩවල ප්‍රගතිය	127
වගුව 2-58: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ III වෙනි කොටසේ සමස්ථ ප්‍රගති සාරාංශය	129
වගුව 2-59: සංශෝධිත විෂයපථය සහිත ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශය.....	132
වගුව 2-60: 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ඉතිරි වැඩවලට සාරාංශය	133
වගුව 2-61: කොම්පක්ස්වල විදියේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකක ප්‍රගති සාරාංශය	136
වගුව 2-62: 2023 අයවැය ප්‍රතිපාදනවලට එරෙහිව විදේශ අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය	137
වගුව 2-63: 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ විදේශ අරමුදල් යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩවල වියදම්	138
වගුව 2-64: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය 1 කොටසෙහි කොන්ත්‍රාත් පැකේජය	140
වගුව 2-65: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ 1 කොටසෙහි ප්‍රගති සාරාංශය	142
වගුව 2-66: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය ඉදිකිරීමට අදාළ සිවිල් වැඩ සඳහා මූලික විස්තර	144
වගුව 2-67: සමුද්‍රීය පහසුකාර මධ්‍යස්ථානයේ මූලික විස්තර.....	146

වගුව 2-68: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය	147
වගුව 2-69: 2023 වර්ෂය අවසානය දක්වා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය	149
වගුව 2-70: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ප්‍රගතිය	150
වගුව 2-71: බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ප්‍රගතිය	151
වගුව 2-72: සංවර්ධනය සඳහා වන සෞඳී අරමුදල යටතේ මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය ...	154
වගුව 2-73: ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදලෙන් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය	160
වගුව 2-74: ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකෙහි 2023 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය	163
වගුව 2-75: ව්‍යාපෘතියට මුදල් යෙදවීම - ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය වැඩසටහන	164
වගුව 2-76: ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - I හි ප්‍රගති සාරාංශය	165
වගුව 2-77: ප්‍රගති සාරාංශය - ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය	167
වගුව 2-78: ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් යෙදවීම - ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - 2	170
වගුව 2-79: ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - II හි සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රගතිය	171
වගුව 2-80: බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ගවල ප්‍රගතිය	175
වගුව 2-81 : මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය	177
වගුව 2-82: පාලම් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය	177
වගුව 2-83: වර්ගය අනුව ව්‍යාපෘති පිරිවැය (කොවිඩ් - 19 වසංගතයෙන් පසුව - 2020 මැයි - ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම	179
වගුව 2-84: ව්‍යාපෘති වර්ගය අනුව ඒවායේ පිරිවැය (සංශෝධිත - 2023 අප්‍රේල් 20)	180
වගුව 2-85: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ප්‍රගතිය	180
වගුව 2-86: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය	181
වගුව 2-87: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය (ක්‍රියාකාරකම් පදනම් කරගෙන)	181
වගුව 2-88: බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමානය භාවිතා කරමින් දත්ත එක්රැස් කිරීමේ ප්‍රගතිය	182
වගුව 2-89: දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීමේ ප්‍රගතිය	182
වගුව 2-90: උපදේශක මණ්ඩලවල කාර්යසාධනය	183
වගුව 2-91: කොන්ත්‍රාත්වල කාර්යසාධනය	184
වගුව 2-92: අසම්පූර්ණ සේවා කොන්ත්‍රාත්තු	184
වගුව 2-93: 2023 වර්ෂය සඳහා මිළට ගන්නා ලද උපකරණ පිළිබඳ විස්තර	186
වගුව 2-94: මිළදී ගන්නා ලද දෘඩාංග සහ කාර්යාලීය උපකරණ	188
වගුව 2-95: මිළදී ගන්නා ලද මෘදුකාංග	189
වගුව 2-96: ව්‍යාපෘති වැඩ විෂයපථය	190
වගුව 2-97: 2023 වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය	192
වගුව 2-98: වැඩ අවසන් කරන ලද මාර්ගවල ප්‍රගතිය	195
වගුව 2-99: 2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රගති සාරාංශය	197
වගුව 2-100: උපදේශන සේවාවන්හි ප්‍රගතිය	201
වගුව 2-101: ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය	203
වගුව 2-102: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය	207
වගුව 2-103: 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන භේෂවෙන් අත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය	209
වගුව 2-104: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වෙනි කොටසේ ප්‍රගති සාරාංශය	210
වගුව 2-105: රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 01 හි තත්ත්වය	212
වගුව 2-106: රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය	213
වගුව 3-1: 2023 වර්ෂය තුළ අත්පත් කරගනු ලැබූ විශිෂ්ට ජයග්‍රහණ	216
වගුව 4-1: තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කවල ඉලක්ක 9.1 සම්බන්ධයෙන් 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරනු ලැබූ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය	226

රූපසටහන් ලැයිස්තුව

රූපසටහන 1-1: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය අතුළත් සිතියම Lanka.....	4
රූපසටහන 1-2: ශ්‍රී ලංකාවේ සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලය අතුළත් සිතියම	4
රූපසටහන 1-3: පෙර සේවක සංඛ්‍යාවට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය	21
රූපසටහන 1-4: අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව හා බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය (නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මට්ටම දක්වා)	24
රූපසටහන 1-5: ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයක ආයතනික ව්‍යුහය	26
රූපසටහන 2-1: බදුල්ල හි තෙල්දෙණිය - මීගහකිවුල මාර්ගයේ ලොග්ගල්මිය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්	40
රූපසටහන 2-2: මුලතිව්, කොකුමොඩෙයි හි තෙන්නමාරවඩි - කොක්කුඩුවෙයි මාර්ගයේ , කොකු මොඩෙයි ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම.	48
රූපසටහන 2-3: බිලිල හි කළුගඟවාඩිය - කෙහෙල්කොටුව මාර්ගයේ දහමල් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම.....	48
රූපසටහන 2-4: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන ගොඩගමුව පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම හා ඉදිකිරීම්	57
රූපසටහන 2-5: පඹහින්න - කුඹල්ගම - රජවක - කපුගල මාර්ගයේ අංක 4/1 හි හානියට පත්වූ පාලමේ යාබැම්ම සහ පත්බැම්ම අලුත්වැඩියා	57
රූපසටහන 2-6: රත්නපුර - පලාවෙල - කරවිට මාර්ගයේ අංක 1/1 හි (මුවගම පාලම) ප්‍රතිචිත්‍රණය කිරීමේ කටයුතු (පිරිවිතර සහිත උපදේශනය).....	58
රූපසටහන 2-7: කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ කි.මී. 152 වෙති ස්ථානයේ දඳවුම් තාප්පය ඉදිකිරීමට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	58
රූපසටහන 2-8: අම්බලංගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගයේ කි.මී. 22/5 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය.....	68
රූපසටහන 2-9: විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ	69
රූපසටහන 2-10: කළු කාබන්වලින් මඳක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් පිළිබඳ පර්යේෂණය	73
රූපසටහන 2-11: ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන පැවැත්වීම.....	77
රූපසටහන 2-12: ජාත්‍යන්තර පර්යේෂණ සම්මන්ත්‍රණයේ අවස්ථා (ICIPSL2023)	77
රූපසටහන 2-13: මාධ්‍ය ඔස්සේ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්	78
රූපසටහන 2-14: ආයතනය තුළ පුහුණු වැඩසටහන	78
රූපසටහන 2-15: මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධ සමාජ පිහිටුවීම.....	78
රූපසටහන 2-16: මාධ්‍ය කඳවුරු සහ මාධ්‍ය සම්මන්ත්‍රණ	79
රූපසටහන 2-17: බදුල්ල - වෙන්නලාඩි (බිබිල - ලුණුගල කොටස) මාර්ගය සඳහා ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂාව	86
රූපසටහන 2-18: ගාල්ල - දෙණියාය මාර්ගයේ ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ	86
රූපසටහන 2-19: උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - මහජනතාවට ඇහුම්කන් දීම.....	86
රූපසටහන 2-20: දැනුවත් කිරීමේ රැස්වීම - රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී ව්‍යාපෘතිය	86
රූපසටහන 2-21: උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - මහජනතාවට ඇහුම්කන් දීම.....	89
රූපසටහන 2-22: 2023 වර්ෂයේ දී සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයේ රථවාහන ධාරිතාව.....	101
රූපසටහන 2-23: වර්ෂයේදී සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ජාලයේ රථවාහන ධාරිතාව	101
රූපසටහන 2-24: පොල්දූව හංදියේ අලංකරණ වැඩ	104
රූපසටහන 2-25: රූට් බෝල් තාක්ෂණය සහිත ගලගෙදර පැල තවාන	105
රූපසටහන 2-26: මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ මෝටර් රථ නැවතුම්පලේ තිඹිරි සහ කරඳ පැල 20 ක් සිටුවීම.....	105
රූපසටහන 2-27: කොළඹ - කඩවත මාර්ගයේ කඩවත OCH හරස් මාරුව අසල කෝල්ඩ් මිලින්	107
රූපසටහන 2-28: මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ සිතියම - III කොටස	124
රූපසටහන 2-29: මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ සිවිල් වැඩ -III වෙති මකාටස	126
රූපසටහන 2-30: මොණරාගල, මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම District	132
රූපසටහන 2-31: කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම	133

රූපසටහන 2-32: උත්තරානන්ද මාවතේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය	134
රූපසටහන 2-33: බාලදක්ෂ මාවතේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය.....	136
රූපසටහන 2-34: මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ සිතියම - I කොටස	139
රූපසටහන 2-35: මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය - 1 කොටසේ සිදුකෙරෙමින් පවතින වැඩ.....	142
රූපසටහන 2-36: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය	145
රූපසටහන 2-37: චෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම ව්‍යාපෘතියේ සිතියම.....	148
රූපසටහන 2-38: බදුල්ල - චෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	150
රූපසටහන 2-39: 2-40: අංක 4/3 දරණ පාලම සම්පූර්ණ කිරීම	153
රූපසටහන 2-40: අංක 6/1 දරණ පාලම සම්පූර්ණ කිරීම	153
රූපසටහන 2-41: අංක 6/2 දරණ පාලම සම්පූර්ණ කිරීම	153
රූපසටහන 2-42: අංක 3/1 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	155
රූපසටහන 2-43: අංක 4/2 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	155
රූපසටහන 2-44: කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගයේ Ch. 8+210 ස්ථානය	158
රූපසටහන 2-45: පැකේජය A-dෙවුම් බැමි පාදම R/F & F/W @ Ch.113+495-Ch.113+500-LHS	159
රූපසටහන 2-46: පැකේජය B- Ch. 119+680 සිට Ch.119+730 LHS දක්වා කොටස - ඇලට ඉදිකරන ලද ආරක්ෂණ බැම්ම	159
රූපසටහන 2-47: කොහුවල, ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය ඉදිකිරීම.....	161
රූපසටහන 2-48: ගැටඹේ, ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය ඉදිකිරීම.....	162
රූපසටහන 2-49: වයිනා එක්සිම් බැන්ක් (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල සිතියම	176
රූපසටහන 2-50: වර්ෂය තුළ මිලදී ගන්නා ලද උපකරණ	187
රූපසටහන 2-51: යෝජිත උමං මාර්ග අනුරේඛයේ සිතියම.....	190
රූපසටහන 2-52: උමං මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදන පිහිටීම	191
රූපසටහන 2-53: සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම.....	194
රූපසටහන 2-54: ගුඩ්සෙඩ් වැඩබිම - 2023.12.27	203
රූපසටහන 2-55: මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා උපදේශන සේවාව	203
රූපසටහන 2-56: ගුඩ්සෙඩ් වැඩබිම - ගුවන්දී ගනු ලැබූ ඡායාරූපයක්.....	203
රූපසටහන 2-57: කඩුවෙල - බියගම මාර්ගයේ අංක 1/1 දරණ පාලම Road	205
රූපසටහන 2-58: කරවනැල්ල - බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගයේ අංක 14/1 දරණ පාලම	206
රූපසටහන 2-59: රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සිතියම (අදියර 1 සහ 2).....	211
රූපසටහන 2-60: දැනටමත් සම්පූර්ණ කර ඇති වැඩවල ප්‍රගතිය දැක්වෙන ඡායාරූප.....	213
රූපසටහන 3-1: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ජාතික මාර්ග ජාලයේ තත්ත්වය (රළු බව පදනම් කරගෙන).....	218
රූපසටහන 3-2: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කරන ලද, සිදුකෙරෙමින් පවතින සහ යෝජිත මාර්ග ව්‍යාපෘති සැලැස්ම.....	219
රූපසටහන 4-1: මා.සං. අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම්වලට අදාළ තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක	222


 Suren Translator
 (Diploma in Translation)
 11
 2023

සංකේත නාම	
AADT	වාර්ෂික සාමාන්‍ය දූෂණ රට ගමනාගමනය
AASHTO	මහා මාර්ග පිළිබඳ ඇමෙරිකානු සංගමය සහ ප්‍රවාහන නිලධාරීන්
AC	ඇස්පෝල්ට් කොකොන්ක්‍රීට්
ADB	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
ADG	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
ADT	සාමාන්‍ය දෛනික රට ගමනාගමනය
AEC	අබ්‍රේල්හාදි ඉංජිනේරු උපදේශක මණ්ඩලය
AECO	අබ්‍රේල්පේබෙන් ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාලය
AIV	සමාහාර බලපෑම් අගය
AMC	විගණන හා කළමනාකාර කමිටුව
AO&M	වත්කම් මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය
ARRB	ඔස්ට්‍රේලියානු මාර්ග පර්යේෂණ මණ්ඩලය
AVS	වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රමය
BBD	බෙන්කෙල්මන් කදම්බ උත්ක්‍රමය
BCRIP	බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
BIQ	මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය
BM&AU	පාලම් කළමනාකරණය සහ තක්සේරු ඒකකය
BMS	පාලම් කළමනාකරණ ක්‍රමය
BOC	ලංකා බැංකුව
BoD	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය
CBMAC	කාබන් කළු මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට්
CBR	කැලිෆෝනියානු ඉසුලුම් අනුපාතය
CE	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු
CEA	මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය
CEB	ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය
CEC	උපදේශක ඉංජිනේරුවරු සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්
CECB	මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශක කාර්යාංශය
CEO	ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී
CEP	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
CERC	අසම්භාව්‍ය හදිසි ප්‍රතිචාර සංවර්ධනය
CIDA	ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරිය
CIMS	බිඳවැටීම් තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
CPC	උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටුව
CRWB	කොළඹ-රත්නපුර-වැල්වෑය-මඩකලපුව
CSR	සාමූහික සමාජ වගකීම
DCP	ගතික කාවැද්දීම් අවබෝධය
DDG	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
DG	අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
DPS	ආපදා සැලසුම් පද්ධතිය
DSIS	ජලාපවහන ව්‍යුහ තොරතුරු පද්ධතිය
EDCF	ආර්ථික සංවර්ධන සංස්ථා අරමුදල
EDMS	ඉලෙක්ට්‍රොනික ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය
EE	විධායක ඉංජිනේරු
EIA	පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම
EMP	පාරිසරික කළමනාකරණ සැලැස්ම
EOI	උනන්දුව ප්‍රකාශ කිරීම
EOM&M	සිසුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යාම සහ කළමනාකරණය
EOT	කාලය දීර්ඝ කිරීම
EPF	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල
ERD	භාහිර සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව
ES	ඉංජිනේරු සේවා

ESCMR

ESDD
ETC
ETF
FMS
FR
FSRU
FWD
GCF
GDP
GHG
GIC
GIS
GOSL
GPR
GPS
HDM
HIDMS
HM
HRM
IAD
IC
ICBT
ICDP
ICIPSL
ICTA
ICTAD
IDA
IEE
IESL
IPC
iRAP
IRSTM
ISO
IT
JICA
JV
KICT
KMTTDP
KOICA
KP
KTCP
LAIS
LAN
LBFP &
RRP
LECO
LES
LO

පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව
පාරිසරික සහ සමාජ සංවර්ධන අංශය
ඉලෙක්ට්‍රොනිකව බදු එකතු කිරීම
සේවා නියුක්තයින්ගේ භාර අරමුදල
ගෘහභාණ්ඩ කළමනාකරණ පද්ධතිය
මූල්‍ය රෙගුලාසි
පාවෙන වේදිකා ගබඩා නැවත ගැස් බවට පත් කිරීමේ ඒකකය
වැටුම් බර උත්ක්‍රමාන්‍ය
හරිත කාලගුණික අරමුදල
දළ දේශීය නිෂ්පාදනය
හරිතාගාර වායු
රාජ්‍ය තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය
භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය
ශ්‍රී ලංකා රජය
පොළොව විනිවිද යන රේඛාර්
ගෝලීය පිහිටුම් පද්ධතිය
මහා මාර්ග සංවර්ධනය සහ කළමනාකරණය
මහා මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය
ඉහළ කළමනාකරණය
මානව සම්පත් කළමනාකරණය
අභ්‍යන්තර විගණන අංශය
අතුරුමාරුව
ව්‍යාපාර හා තක්ෂණ විද්‍යාව පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පාසැල
සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
අනර්ථ සිදුවීම් වැලැක්වීමේ ශ්‍රී ලංකා ජාත්‍යන්තර සම්මේලනය
තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ ඒජන්සිය
ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනය
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන ඒජන්සිය
මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණ
ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරු ආයතනය
අතුරු ගෙවීම් සහතිකය
ජාත්‍යන්තර මාර්ග තක්සේරු කිරීමේ වැඩසටහන
යටිතල, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථ වාහන කළමනාකරණය
ප්‍රමිතිකරණය සඳහා ජාත්‍යන්තර සංවිධානය
තොරතුරු තාක්ෂණය
ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනය
බද්ධ ව්‍යාපාරය
සිවිල් ඉංජිනේරු පිළිබඳ කොරියානු ආයතනය
මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධනය ව්‍යාපෘතිය
කොරියානු ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය
ප්‍රධාන කාර්යසාධනය
මහනුවර උමං ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය
ප්‍රාදේශීය පළාත් ජාලකය
ප්‍රාදේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයන ලද සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
සීමාසහිත ලංකා ඩිප්ලි සීමාසහිත
ඉඩම්, පාරිසරික හා සමාජීය ප්‍රතිපාදන

S. P. K. Mahipala
Sworn Translator

Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Thalakkotte, Mahahelwala
Sri Lanka
Tel: 0994 71 4031017

LRMS
MCC

MEPDG

MFAP
MFF
MFNSV
MIS
MLFF
MM
Mn

MORH
MOU
MSD
mt

NAITA
NDCs
NEP
NIBM

NKB
NPD
NRMP
NSBM
NSDI
NWSDB

OAS
OD
OFID
OGFC
OPEC

PAEHP
PBM
PD
PIU
PM&R
PMB
PMS
PMU
PPP
R&D
RAMP

RAP
RBCU
RDA
REP
RFP
RGLNG

RIS
RMC
RMF
RMMS
RMTF
Rs
RSAP

පිහිටුම් සමුද්දේශකලමනාකරණ පද්ධතිය
අතින් සිදුකරනු ලබන වර්ගීකරණ ගණන් ගැනීම /
වින ලෝහ විද්‍යා සංස්ථාව
යාන්ත්‍රණ - ආනුභවික පදික වේදිකා සැලසුම්
කිරීමේ මාර්ගෝපදේශය
විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති
මල්වි ප්‍රැන්වි මූල්‍ය පහසුකම්
බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය
කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය
බහු මංකීරු නිදහස් ගැලීම
නඩත්තු කළමනාකරණය
මිලියන
මහා මාර්ග හා සිසුගාමී මාර්ග අමාත්‍යාංශය
අවබෝධතා ගිවිසුම
කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව
මෙට්‍රික් ටොන්
ජාතික අඩුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරිය
ජාතිකමය වශයෙන් නියම කරන ලද දායකත්ව
උතුරු සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික ආයතනය
නව කැළණි පාලම
ජාතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව
ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම
ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික පාසැල
ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය
ජාතික ජලසම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය
අනිකුත් වත්කම් පද්ධති
මූලෝත්පන්නී ගමනාන්තය
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා OPEC අරමුදල
විවෘත වර්ග කළ සර්ෂණ පාඨමාලාව
බණ්ඩර තෙල් අපනයන රටවල සංවිධානය
වරාය ප්‍රවේශ උන්නති සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
කාර්යසාධනය පදනම් කරගත් නඩත්තු කිරීම
පළාත් අධ්‍යක්ෂ / ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ
ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක
දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම
බහු අවයවික විකරණය කරන ලද බිටුමන්
පදික වේදිකා කළමනාකරණ පද්ධතිය
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර
පර්යේෂණ හා සංවර්ධන
විශාල ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගීකරණය සහ
කඩිනම් කිරීම
බෙරගහනු ලැබූ ඇස්පෝල්ට් පදික වේදිකාව
ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ඒකකය
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම
නැවත ගැස්වලට පත්කරන ලද සහ ද්‍රව කරන ලද
ස්වාභාවික ගෑස්
මාර්ග තොරතුරු පද්ධතිය
මාර්ග කළමනාකරණ කොන්තාන්තුව
මාර්ග නඩත්තු අරමුදල
මාර්ග නඩත්තු හා කළමනාකරණ පද්ධතිය
මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල
රූපියල්
මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය

SDGs
SEIA
SFD
SLIIT
SLLDC
SLRAMS
SLT
SLTB
SLTDBMS

SMA
SMS
SOR
SPMU
SSCM

SSCMR
STRADA
TAS
TCAMP

TEC

TIS
TQM
UN
USD
VAT
WB
WMA

නිරසර සංවර්ධන අරමුණු
අතිරේක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම
සංවර්ධනය සඳහා සෞඳි අරමුදල
ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණ ආයතනය
ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධන සංස්ථාව
ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය
ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්
ශ්‍රී ලංකා ප්‍රවාහන මණ්ඩලය
ශ්‍රී ලංකා රථ වාහන දත්ත ගබඩාව කළමනාකරණ
පද්ධතිය
ගල් අනුකෘතික ඇස්පෝල්ට්
බැවුම් කළමනාකරණ පද්ධතිය
බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය
විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු කිරීම සඳහා ස්ලැන්ඩර්ඩ්
පිරිවිතර
විශේෂ ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව
රථ වාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය
තුනී ඇස්පෝල්ට් මතුපිට ඔප දැමීම
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ
ව්‍යාපෘතිය
තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව / මුළු ඇස්තමේන්තු
පිරිවැය
රථ වාහන තොරතුරු පද්ධතිය
පූර්ණ තත්ත්ව කළමනාකරණය
එක්සත් ජාතීන්
එක්සත් ජනපද බොලර්
එකතු කළ අගය මත බද්ද
ලෝක බැංකුව
උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට්


Director General
National Institute of Standards and Quality
No. 100, Balakrishna, Colombo 10
Sri Lanka
4481217



සභාපතිතුමාගේ සාමාලෝචනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) 2023 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව එම අධිකාරියේ සභාපති වශයෙන් මම ඉමහත් සතුටට පත්වෙමි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විධිනියෝගය වන ආර්ථික වර්ධනය ඉලක්ක කරගනිමින් අපගේ පුරවැසියන්ට සුරක්ෂිත හා කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන ජාලයක් සැපයීමට වගබලා ගැනීම වෙනුවෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය උසස් තත්ත්වයකට ගෙනඒමට පසුගිය වසර පුරාවට එම අධිකාරිය විසින් ඉමහත් කැපවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත.

සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කරන, ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් උත්තේජනය කරන සහ සමාජය මත බලපෑමක් ඇතිකරන දේශයේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහයේ සුවිශේෂී සංවර්ධනය පිළිබඳව අධිකාරියේ සභාපති වශයෙන් මාගේ හැකියාව තුළ මම ඉතා හොඳින් දැනුවත්ව සිටිමි.

අනිකුත් ජාතික කර්මාන්ත මෙන්ම පසුගිය වර්ෂය තුළ හටගත් ආර්ථික පසුබෑම හේතුකොට ගෙන මාර්ග සංවර්ධන අංශයටද අපහසුතා ගණනාවකට මුහුණ පෑමට සිදුවිය. එකී මූල්‍ය බාධකවලින් වඩාත් අහිතකරම කරුණ වන්නේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා අරමුදල් සැපයීමේදී අභියෝගයක් වූ සීමිත භෞතික සම්පත් ය. ඊට අමතරව, උද්දමන පීඩනය, ණයබර සහ විදේශ ආයෝජනවල පැමිණීම අඩුවීමද මාර්ග සංවර්ධනයේදී 2023 වසර පුරාවට දැඩි බලපෑමක් ඇති කළේය.

රටතුළ අභියෝගාත්මක ආර්ථික වටපිටාවක් පැවතියදීත් ජාතික මාර්ග අංශයේදී ව්‍යාපෘති ඉලක්ක කිරීම සහ ඒ වෙනුවෙන් උපායමාර්ගික මැදිහත්වීම් සිදුකිරීම අප විසින් අඛණ්ඩව සිදුකර ඇත. මෙම සංදර්භය තුළ ඉහළ ආර්ථික සහ සමාජීය ප්‍රතිලාභ ගෙනදෙන අත්‍යාවශ්‍ය ව්‍යාපෘති පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. අනෙක් අතට අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ මත අත්හිටුවිය යුතුව තිබූ ව්‍යාපෘති කළමණාකරන ඒකක වසා දැමීම මගින් විශාල ව්‍යාපෘතිවල පිරිවැය කපා හැරීම සිදුවිය. තවදුරටත්, අවදානම් අත්විඳිමින් සහ සම්පත් ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සඳහා මුදල් යෙදවීමට සහ සංවර්ධනය කිරීමට පෞද්ගලික අංශය සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කිරීම වැනි රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර සංකල්ප වෙත අවධානය යොමු කිරීමද මේ වනවිටත් සිදුවෙමින් පවතී.

විශේෂයෙන්ම සීමිත අයවැය සමඟ, පසුගිය වසරේදී වෙන් කරන ලද මුදල් ප්‍රමාණය දෙගුණ කරමින් සීඝ්‍රයාමී මාර්ගද ඇතුළුව අපගේ ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමට ප්‍රමුඛතාවය ලබාදීමට අවශ්‍ය කටයුතු මේ වනවිට අප විසින් සිදුකර ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වශයෙන්, දැනට පවතින මාර්ගවල ආයු කාලය සහ කාර්යක්ෂමතාව උපරිම කිරීම පිණිස ඒවා ක්‍රමාණුකූලව නඩත්තු කරන ලෙසටත් ඉහළ තත්ත්වයෙන් පවත්වාගෙන යන ලෙසටත් අප විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකණය වෙත නියෝග කර ඇත.

ආයතනයක් වශයෙන්, යහ පාලනය සහ රාජ්‍ය මුදල් ඵලදායීව පරිහරණය කිරීම දක්වමින් ඉදිරිපත් කරන ලද අපගේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ විගණනා මතය අප වෙත ලැබී ඇත.

අධිකාරිය වෙත දක්වන ලද නොසැලෙන අනුග්‍රහය සහ සහයෝගය වෙනුවෙන් රාජ්‍ය ඒජන්සි, පෞද්ගලික අංශයේ හවුල්කරුවන් සහ මහජනතාව ඇතුළු සියලුම කොටස්කරුවන්ට මාගේ කෘතඥතාවය මම පලකර සිටිමි. ඒ සමඟම, වඩාත් සුරක්ෂිත, ප්‍රත්‍යාස්ථ සහ හොඳින් සම්බන්ධිත ශ්‍රී ලංකාවක් බිහිකිරීම උදෙසා අවශ්‍ය කරනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග අප විසින් අඛණ්ඩව ගනු ඇත.

ඔබගේ අඛණ්ඩ අනුග්‍රහය වෙනුවෙන් මම ඔබට ස්තූතිවන්ත වෙමි.



වමන්දි පී. අතුළුවගේ
සභාපති


S. P. Harinasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Makkehiwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217
xi

අධ්‍යක්ෂකගේ වාර්තාව

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාව පිළියෙල කොට සම්පූර්ණ කිරීමට පසුගිය වසර පුරාවට ගනු ලැබූ ප්‍රයත්නයේදී ලද අත්දැකීම් සිහිපත් කරමින් සහ ඒ සඳහා අනුග්‍රහය දැක්වූ සියලුම දෙනාට කෘතඥතාව පළ කරමින් මෙම සටහන ඉදිරිපත් කරමි. අධිකාරියේ සමස්ත උපායමාර්ග පිහිටුවීම, ඉහළ කළමනාකරණය තෝරාගැනීම සහ ඔවුන්ගේ කාර්යසාධනය ඇගයීම සහ නීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූලවීමට වගබලා ගැනීම වැනි අධිකාරියේ කාර්යසාධනයට සහ දිශානතියට බලපානු ලබන වැදගත් තීරණ ගැනීම වෙනුවෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ වගකීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සම්පූර්ණයෙන්ම දැනුවත්ව සිටී.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පසුගිය වර්ෂය තුළදී රට පුරා මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සම්පූර්ණ කොට යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයේ සුවිශේෂී දියුණුවක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘති සිදුකරනු ලැබුවේ වැඩිදියුණු කරන ලද සම්බන්ධතා පමණක් නොව භාණ්ඩ හා සේවා සුමට ලෙස ප්‍රවාහනය කිරීමට පහසුකම් සැලසීමටත් එමගින් ආර්ථික ක්‍රියාකරකම්වලට සහායවීමටත් ය.

2023 වර්ෂයේදී රට තුළ හටගත් මහා ආර්ථික පසුබෑම හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියටද සුවිශේෂී අභියෝගවලට මුහුණ පෑමට සිදුවිය. මූල්‍ය සංරෝධකවලට ප්‍රතිචාර දක්වමින් පරිපාලන වියදම් අඩුකිරීම, අත්‍යාවශ්‍ය නොවන ව්‍යාපෘති කල්දැමීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විෂයපථය යටතේ එහෙත් එම අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම අඩුකිරීම වැනි ක්‍රියාමාර්ග ගනිමින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පිරිවැය කපා හැරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය තත්ත්වය පහත පරිදි සාරාංශගත කරමි.

	2023 රු.මි.	2022 වසරට සංසන්දනයෙන් රු.මි.
මුළු වත්කම්	1,331.16	1,267.36
මුළු බැරකම්	425.65	434.20
මුළු වත්කම්/සමකොටස්	905.51	833.16

වැදගත් මූල්‍යමය කරුණු

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් රඳා පවතින්නේ මහජනතාවට මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ පහසුකම් සැපයීම වෙනුවෙන් වැය ශීර්ෂගත අරමුදල් මත ය. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම් ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරනු ලැබේ. මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කරනු ලබන්නේ අඛණ්ඩභාවයේ පදනම මත වන අතර මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් උපයෝගී කරගනු ලබන ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති, විශේෂ කොට ගෙන අනාවරණය ඇති විටෙක මිසක පෙර වර්ෂයේ ඒවා සමඟ ස්ථිර වශයෙන්ම අදාළ කරගනු ලැබේ.

2023 වර්ෂය සඳහා මාර්ග නඩත්තුව, ව්‍යාපෘති සංවර්ධනය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අයවැය වෙන් කිරීම සහ වියදම් පිළිවෙලින් රු.මි. 345, 329.05 ක් සහ 224,284.50 ක් විය. මෙම වියදම් සහ අයවැය අතර පරතරයට ප්‍රධාන හේතූන් වූයේ භාණ්ඩාගරයෙන් අක්මුදල් ලැබීමේ අඩුවීම සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් අතුරු ගෙවීම් සහතික කලට වේලාවට ඉදිරිපත් නොකිරීම ය.

2022 වර්ෂය වනවිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් සහ මූල්‍ය කාර්යසාධනය මත සිදුවන බලපෑම අඩුකිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීම මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මෙම කරුණට ප්‍රතිචාර දැක්වීය. ඒ යටතේ, 2023 වර්ෂය තුළදී මූල්‍ය පිරිවැය සහ ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම් පියවීම පිණිස රු.මි. 39,956.94 ක මුදලක් දේශීය බැංකු වෙත නිකුත් කර ඇත. එසේම ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සහ සැපයුම්කරුවන් වෙත ඉහත දැක්වූ එකතු කළ අගය මත බද්ද සමඟ ගෙවිය යුතු හිඟ මුදල් ගෙවීම පිණිස රු.මි. 21,673.28 ක මුදලක් නිකුත් කර ඇත. නිකුත් කරන ලද බැඳුම්කර පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

වැඩ සිටින අංකය	විස්තරය	මුදල (රු. බි.)
117-02-04-01-2506	මාර්ග නඩත්තුව	357.86
117-02-04-49-2506	සමුද්‍ර එළවුම	14.67
117-02-06-08-2506	ජාතික මහා මාර්ග හා සම්බන්ධ භානියට පත්වූ/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	0.30
117-02-04-57-2506	ප්‍රධාන මාර්ගවලට සහ සිසුගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීමට සහ රථවාහන තදබදය අවම කිරීමට විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම (ක්‍රි.මි. 100000 ට නොපැවැත්වූ)	9,298.56
117-02-05-(01-26)-2506	මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	103.23
117-02-03-07-2506-4	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය II	11,582.53
117-02-04-43-2506	දකුණු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය	316.13

මෙම වර්ෂයේදී රු.බි. 3.72 ක් වූ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ හොඳම ශුද්ධ ආදායම් සපයන්නා වන සිසුගාමී මාර්ග ඉදිරියෙන්ම සිටී. ඊට හේතුවූ කරුණුවලින් එකක් ලෙස පසුගිය වර්ෂයේදී විවෘත කරන ලද මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ 2 වන කොටස වන මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස විවෘත කිරීම හඳුනාගත හැකිය. කෙටිකාලීන ආයෝජන සහ අනිකුත් ක්‍රමවලින් උපයන ලද රු.බි. 2 ක මුදල දෙවන හේතුව විය. දේශීය බැංකුවලින් ලබාගත් ණයවල ශේෂය සහ මාර්ග සංවර්ධන වැඩ සඳහා භාණ්ඩාගාර ඇපකර මගින් අනුබල දෙනු ලැබූ ණයකරවල (ජා.ඉ.බැ.) වටිනාකම 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට රු.බි. 339.86 ක් විය.

2023 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සාරාංශය පහත පරිදි වේ,

	2023 අ.බි.	2022 අ.බි. හා 2022 අ.බි. මුදල
මුළු පුනරාවර්තන ආදායම	123.20	111.75
මුළු වියදම	91.77	72.51
ආදායම් බදුවලට පෙර කාලපරිච්ඡේදය	68.67	43.50
සඳහා ශුද්ධ අවර්ධනය		
ප්‍රමාද වූ බදුවලට පසුව ශේෂ අවර්ධනය	67.91	42.92
ඉදිරියට රැගෙන ගිය ශේෂය	895.34	827.43

තවද, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පහත නම් සඳහන් සමාගම්වල ග්‍රාහක සංවිධානය වේ;

- මග නැඟුම ඉමල්ෂන් ප්‍රධික්ෂන් කම්පැණි (පුයිවට) ලිමිටඩ්.
- මග නැඟුම රෝඩ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඇන්ඩ් ඉක්විප්මන්ට් කම්පැණි (පුයිවට) ලිමිටඩ්.
- මග නැඟුම කන්සල්ටන්සි ඇන්ඩ් ප්‍රොජෙක්ට් මැනේජමන්ට් සර්විස් (පුයිවට) ලිමිටඩ්.
- එක්ප්‍රස්වේ ට්‍රාන්ස්පෝට් බස් කම්පැණි (පුයිවට) ලිමිටඩ්.

මෙම පරිපාලන සමාගම් සිය මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම පිණිස එකිනෙකට වෙනස් ගිණුම් ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරති. එබැවින්, මව් සංවිධානය සහ එහි පරිපාලිත සමාගම් විසින් එකිනෙකට වෙනස් ගිණුම් ප්‍රමිතීන් දෙකක් අනුගමනය කරනු ලබන නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළව ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයක් පිළියෙල කරනු නොලැබේ.

කෙසේ වෙතත්, 2023 මාර්තු මස 20 වෙනි දින පවත්වන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේදී රජයේ වියදම් අවම කිරීමේ අදහසින් මග නැඟුම සමාගම සහ එක්ස්ප්‍රස්වේ ට්‍රාන්ස්පෝට් කම්පැණි යන ආයතනවල කටයුතු අවසන් කිරීමට තීරණය කරනු ලැබීය. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුගත වෙමින් එකී සමාගම් අවසන් කිරීමේ ක්‍රියාවලියට අදාළ කරුණු පිළිබඳව සලකා බැලීම පිණිස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් එහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින්ගෙන් සැදුම්ලත් කමිටුවක් පත් කරන ලදී. එකී සමාගම් හතරේම සේවකයින් සඳහා ස්වේච්ඡාවෙන් විශ්‍රාම යෑමේ යෝජනාක්‍රමයක් (VRS) ප්‍රදානය කර ඇති අතර නෛතික බාධා කිහිපයක් තිරවුල් කරගත යුතුව පවතින බැවින් එම සමාගම්වල කටයුතු අවසන් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තවමත් සිදුවෙමින් පවතී.


S. P. Ratnasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation **xiii**
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වත්කම් ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ප්‍රධාන වශයෙන් මිළදී ගත් වත්කම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉදිකරන ලද වත්කම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් අත්කර ගන්නා ලද වත්කම්වලින් සමන්විත වේ. වත්කම් ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීම පිණිස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් විස්තරාත්මක ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් පිළියෙල කරනු ලබයි. මෙම ක්‍රියාකාරී සැලැස්මේදී වත්කම් තක්සේරු කිරීම, මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ වත්කම් සහ අනිකුත් වත්කම් ලෙස ප්‍රධාන කාණ්ඩ දෙකක් යටතේ සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. මාර්ග වත්කම්වලට සියලුම ව්‍යුහයන් සහිත මාර්ග සහ පාලම් සහ, මාර්ග බඩුමුටු මූලිකාංග ඇතුළත් වේ. ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය තුළින් ක්‍රමික ප්‍රවේශයක් සඳහා වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ මොඩියුලය වැඩිදියුණු කිරීමේ කාර්යය ව්‍යාපෘතිය මගින් මේ වනවිටත් ආරම්භ කර ඇති අතර අධිකාරියෙන් තෝරාගත් නිලධාරීන් පිරිසක් මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් පුහුණුව ලබති. වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය 2024 වර්ෂයේදී අලුතින් ස්ථාපනය කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් කළමනාකරණ අංශය විසින් සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය.

මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමට අදාළ ඉදිකිරීමේ පිරිවැය පානදුර දක්වා වූ සමුද්‍ර ඵලද්‍රව්‍ය මාර්ගය හැර 2023 වර්ෂය තුළදී ප්‍රාග්ධනීකරණය කර නැත. තවද, ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීමට සහ, ජාතික මාර්ග ජාලය නාය යැමේ ආපදාවෙන් ආරක්ෂා කරගැනීමට නිදහස් කරන ලද මුදල 2023 වර්ෂය තුළදී ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. එබැවින්, පෙර වර්ෂය සමඟ සැසඳීමේදී මාර්ගවල දිග ප්‍රාග්ධනීකරණය කිරීමේ ප්‍රතිශතයේ වෙනසක් සිදුවී නොමැත. මූල්‍ය වර්ෂය සඳහා ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද පාලම් සහ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ගණන පිළිවෙලින් 204 ක් සහ 8 ක් විය.

ගොඩනැගිලි, ඉඩම් සහ විද්‍යාගාර උපකරණ අනිකුත් වත්කම් යටතේ සැලකිල්ලට ගෙන ඇත. සියලුම පළාත් සහ අනිකුත් කාර්යාලවල තිබෙන ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සිදුකරනු ලැබේ. 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ප්‍රත්‍යාගණනය කරන ලද ගොඩනැගිලි ගණන 560 ක් වූ අතර ඒවායේ ප්‍රත්‍යාගණිත වටිනාකම රු.මි. 4,225.55 ක් විය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, එම අධිකාරිය යටතේ පවතින ඉඩම් හඳුනා ගැනීමේ කාර්යයේ යෙදී සිටී. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මේ වනවිට හෙක්ටයාර 275.4937 ක වපසරියකින් යුත් ඉඩම් කැබලි 542 ක් හඳුනාගෙන ඇත. එකී ඉඩම් කැබලිවල හිමිකාරත්වය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත මාරු කිරීම සඳහා නිදහස් ප්‍රදාන සහතිකපත් නිකුත් කරන ලෙසට අධිකාරිය විසින් ඉල්ලා ඇත. එකී නිදහස් ප්‍රදාන සහතිකපත් හැකි ඉක්මනින් නිකුත් කළ පසුව එකී ඉඩම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වල ගිණුම්ගත කරනු ඇත.

බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය සහ සේවක සංඛ්‍යාව

වසර 20 ක පමණ කාලයක සිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවිසඳුන ගැටළුවක් ප්‍රශ්නයක් වන බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ පවතින දුර්වලතා හඳුනාගත හැකිය. මේ සඳහා පෙර අනුවාදයන්හි පැවැති සමහර අඩුලුහුඬුකම් හේතුකොට ගෙන බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් විටින් විට කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදී. අනුමත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියේ පවතින ප්‍රධාන ගැටළුවලින් එකක් වන්නේ ජ්‍යෙෂ්ඨ කාණ්ඩයේ නිලධාරීන් කිහිපයක් සඳහා බඳවා ගැනීමේ අවස්ථාව නොමැතිවීමය. 2019 වර්ෂයේදී පැවැති හදිසි සේවා අවශ්‍යතාවය මත බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියෙන් කොටසක් පමණක් පිළියෙල කර අධ්‍යක්ෂකවරුන් 24 දෙනෙකු සහ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් 05 දෙනෙකු සඳහා අනුමැතිය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගෙන ඇත. ආයතනයේ දැක්ම සහ මෙහෙවර සාක්ෂාත් කරගැනීම පිණිස පරිපාලනමය කරුණු, සියලුම අංශවල කාර්යයන්, නව තාක්ෂණය ප්‍රයෝජනය ගනිමින් සේවා අංශ පුළුල් කිරීම සහ නව තනතුරු හඳුන්වාදීම සැලකිල්ලට ගනිමින් පිළියෙල කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේද එකඟත්වය ඇතිව අවසන් වරට ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවේ 2022 වර්ෂයේදීය.

ඒ අනුව, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් යන ඉහල කළමනාකරණයේ තනතුරු කාණ්ඩ තුනක් සඳහා අනුමැතිය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් 2023 මැයි මාසයේදී ලබාදී ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස 24 දෙනෙක් වූ පෙර පැවැති අධ්‍යක්ෂකවරුන් ගණන 25 ක් දක්වා වැඩිකිරීමට අනුමැතිය ලබාදී ඇති අතර තනතුරු නාමය නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙසට වෙනස් කර ඇත. එසේම මෙම අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව මගින් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ ගණන 6 ක් දක්වා වැඩිකර ඇත. මධ්‍ය කළමනාකරණ තනතුරු (එම්එම්) 1-3 වැටුප් කේතය යටතේ විවිධ තනතුරු කාණ්ඩ 25 ක් සඳහා අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව 545 කින් සමන්විත නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබී ඇත.


Swota Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Mahabodhi, Makumbulla
Sri Lanka
Tel: 0094 71 6 161217

මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය

මෙම වර්ෂයේදී සීමිත මූල්‍ය සම්පත් හේතුවෙන් ගෙන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් ඉලක්කගතව කටයුතු කරනු ලබන්නේ ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමට ය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නඩත්තු අංශය යටතේ වර්ෂය තුළදී කි.මී. 2416.19 ක ප්‍රමාණයක් නඩත්තු කරන ලදී. මෙයට පැළුම් වැසීම, වැරදිවීම් නිවැරදි කිරීම, වැලි මුද්‍රා තැබීම, AC overlay සහ පතුරු වැසීම ඇතුළත් වේ. ජාතික මාර්ගවල (ඒ සහ බී පන්තිය) සම්පූර්ණ කරන ලද සහ වැඩිදියුණු කරන ලද දිග ප්‍රමාණය කි.මී. 270.41 කට සීමා විය. කර්මාන්තයේ පවතින මූල්‍ය සංරචකය හේතුවෙන් ගෙන සමහර ව්‍යාපෘති අත්හිටුවා ඇතත් වරාය ප්‍රවේශ උන්නත ව්‍යාපෘතිය, මධ්‍යම සීඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ 1 සහ 3 කොටස්, පාලම් ඉදිකිරීම සහ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග වැනි ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිවල වැඩ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදුකරගෙන යාමෙන් සාර්ථකත්වයක් ලබා ඇත. 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට වරාය ප්‍රවේශ උන්නත ව්‍යාපෘතිය විසින් 80.50% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර එය මුලින් සැලසුම් කළ ආකාරයටම 2024 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කරනු ඇත. ජාතික මාර්ග ජාලයේ පාලම් 04 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ සහ දුර්වල පාලම් 31 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ/අලුත්වැඩියා කිරීමේ කටයුතු 2023 වර්ෂය තුළදී සම්පූර්ණ කරන ලදී. තවද, පාලම් 16 ක් ඉදිකිරීමේ සහ දුර්වල පාලම් 17 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය වීමේ කටයුතු වර්ෂාවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂාවෙන් සිදුවෙමින් පවතී. ඊට අමතරව විවිධ දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකෙරෙන ව්‍යාපෘති හා වැඩසටහන් යටතේ කි.මී. 1704.25 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් මාර්ග ඉදිකෙරෙමින් පවතින අතරතුරේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන කි.මී. 425.11 ක දුර ප්‍රමාණයකින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ගද වැඩිදියුණු කරන ලදී.

ස්ථීර සහ අනියම් නඩත්තු කම්කරුවන් ඇතුළුව 2023.12.31 දිනට මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 9497 ක් වේ. පසුගිය වසර සමඟ සැසඳීමේදී සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වීම් පඩි රහිත විදේශ නිවාඩු යැම් මෙම වසරේදී දෙගුණවී ඇත.

සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම

සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම යනුවෙන් අදහස් කරනු ලබන්නේ සියලුම පාර්ශවකරුවන්ට ආර්ථික, සමාජීය සහ පාරිසරික ප්‍රතිලාභ අත්කර දෙමින් තිරසර සංවර්ධනයක් වෙනුවෙන් දායක වන ක්‍රමික ප්‍රවේශයකටය. ලොව පුරා බොහෝ රාජ්‍ය ආයතන මෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියද සිය මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී සංස්ථාපිත සමාජ වගකීමේ වැදගත්කම වැඩි වැඩියෙන් හඳුනා ගනිමින් කටයුතු කරයි. මාර්ග ඉදිකිරීමේදී සහ නඩත්තු කිරීමේදී සිදුවන සුවිශේෂී පාරිසරික බලපෑමත් සමඟ සංස්ථාපිත සමාජ වගකීමට අදාළව සිදුකරනු ලබන ක්‍රියාමාර්ග විසින් ස්ථාවරත්වය ඇතිකොට කාබන් පියසටහන් ඇතිවීම අඩුකරනු ඇත. එහි ආරම්භක පියවර වශයෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පාරේ මැද කොටස්වල/සීඝ්‍රගාමී මාර්ගවල රුක් රෝපණය කිරීම, අපවිත්‍රවීම අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සහ වාසස්ථාන විනාශවීම අඩුකිරීම වැනි පරිසර හිතකාමී ඉදිකිරීමේ පරිචයන් අනුගමනය කරනු ඇත.

පරිසර හා වනජීවී සම්පත් අමාත්‍යාංශය, එහි නම් කරන ලද ජාතික අධිකාරිය ලෙස ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් නම් කර ඇත. “ශ්‍රී ලංකාවේ දේශගුණික වෙනස්වීම් පිළිබඳ පැරිස් ගිවිසුම - 2021 ජූලි යටතේ යවත්කාලීන කරන ලද ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්ව” නමින් අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රසිද්ධ කරන ලද ප්‍රකාශනයේ ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්වයන් සෑම අංශයක් වෙතම ඉදිරිපත් කර ඇත.

එබැවින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලට අදාළ ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්වවලට අනුකූලව ක්‍රියාත්මක කිරීම අධිකාරිය විසින් සිදුකළ යුතුය. ජාතිකමය වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්ව ඵලදායීව ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අවශ්‍ය කරනු ලබන තාක්ෂණික, මූල්‍ය සහ අමතර හැකියාවන් වැඩිදියුණු කිරීමේදී ඒ සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට හරිත දේශගුණික අරමුදලින් සහාය විය හැක. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ශ්‍රී ලාංකේය ජනතාවට ඉහළ ආර්ථික හා සමාජ සුභසාධනයක් ලබාදීමට කටයුතු කරන ආයතනයක් බැවින් මෙය, රටෙහි දේශගුණික වෙනස්වීම් සැහැල්ලු කිරීමට කටයුතු කරමින් කාබන් අඩු ගමන්පට සහිතව ප්‍රත්‍යාස්ථිති විකල්ප ලබාදීමට උපකාරී වනු ඇත.

අදාළ ව්‍යාපෘති අනුමත කිරීමේ ආයතනවලින් අනුමැතිය ලබාගැනීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම, මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණය, අතිරේක පාරිසරික තක්සේරු කිරීම හෝ වෙනත් ආකාරයේ තක්සේරු කිරීම ලබාගැනීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නිතරම කැපවී සිටී.

එක්සත් ජාතීන් විසින් ස්ථාපනය කරන ලද තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක 17 ක්‍රියාත්මක කිරීමට අනිකුත් රටවල් මෙන් ශ්‍රී ලංකාවද කැපවී කටයුතු කරයි. දේශයේ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයේ ප්‍රමුඛ ආයතනයක් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ඉහත කී තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම පිළිබඳව ඉතා හොඳින් දැනුවත්ව සිටී. තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කවලින් මාර්ග හා යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයට මූලික වශයෙන්ම අදාළ වන්නේ ඉලක්ක අංක 9 යටතේ කර්මාන්ත, නව්‍යකරණය සහ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය කිරීම ය. කෙසේ වෙතත්, මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය ඉලක්ක අංක 11 : තිරසර නගර සහ ප්‍රජාවන්, ඉලක්ක අංක 3 : මනා සෞඛ්‍යය සහ සුභසාධනය සහ, ඉලක්ක අංක 13 : දේශගුණික ක්‍රියාමාර්ග වැනි අනිකුත් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සමඟද අන්තර්සේදනය වේ.

රට පුරා මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ පුළුල් කිරීමේදී ලබාගත් සුවිශේෂී ප්‍රගතිය සමඟ පෙර වර්ෂයේ තැබූ පදනම මත 2024 වර්ෂයේදීද මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු කිරීමට අපි අපේක්ෂා කරමු. දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින සහ සැලසුම් කරන ලද ව්‍යාපෘති සමඟ ආර්ථික වර්ධනයට සහ සමාජ සංවර්ධනයට දායක වෙමින් දුරස්ථ ප්‍රදේශවලට සම්බන්ධතාවය සහ ප්‍රවේශය වැඩිකිරීමට අපි අපේක්ෂා කරමු. තවද, මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලදී අඛණ්ඩ ආයෝජනය පිළිබඳව අපගේ පුරෝකථනය දේශීය මූලාශ්‍රවල සහ ජාත්‍යන්තර සහයෝගිත්වය යන දෙඅංශයෙන්ම පෙන්නුම් කරයි. රජය විසින් පෙන්වා දෙන ලද මහා මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීමේ න්‍යායපත්‍රයේ දැක්වෙන කරුණු සාක්ෂාත් කරගැනීම පිණිස තිරසර අරමුදල් යාන්ත්‍රණයක් පිහිටුවීමට අපි ඉලක්ක කරමු.

2023 වර්ෂයේදී අප ලද ජයග්‍රහණ සහ 2024 වර්ෂයේ සිට ඉදිරියට අපගේ දැක්ම පිහිටුවා ඇති ආකාරය සිහිපත් කරමින් මෙම වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීම පිළිබඳව අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සතුටට පත් වේ. 2023 වර්ෂය සුවිශේෂී සිද්ධීන් සහ අභියෝගවලින් පිරුණු වසරක් වූ අතර ඒ සියල්ල විසින් අපගේ අරමුණු ශක්තිමත් කරනු ලැබූ අතර අනාගතය උදෙසා අපගේ දැක්ම ඔපවත් කළේය.

S. P. Karunaratne
Group Treasurer
Diploma in Treasury & Investment
(University of Technology)
No. 109, Mahipala, Mahipala
Sri Lanka
Tel: 011 261 2612



1.0 ආයතනික අංශ විෂය



1.1 අපගේ දැක්ම, මෙහෙවර සහ ප්‍රධාන වටිනාකම්



අපගේ දැක්ම

“සම්බන්ධතාවය
වැඩිදියුණු
කරමින්,
සමෘද්ධිය කරා
තිරසාරව
කටයුතු කරමින්:
ලෝක මට්ටමේ
මාර්ගවලින්
සම්බන්ධ කරන
ලද අනාගතයට
සූදානම් ශ්‍රී
ලංකාවක්”

අපගේ වටිනාකම්

- පූර්ණ තත්ත්ව කළමනාකරණය
- ජාතියට සේවය
- කාර්යක්ෂමතාවය සහ ඵලදායිතාවය
- නව්‍යකරණය
- තිරසර බව
- සුරක්ෂිත බව හා සැපයහසුච
- කැපවීම
- වෘත්තීය දක්ෂකම

අපගේ මෙහෙවර

“මාර්ග අංශයේ ප්‍රමුඛ
ජාතික ආයතනය
වශයෙන් ජාතියේ
සමාජ-ආර්ථික
සංවර්ධනය සඳහා
මාචන විවර කරමින්
මහජනතාවට ගමන්
කිරීමට හා භාණ්ඩ
ප්‍රවාහනයට සුරක්ෂිත
බවේ හා සපයහසුච
පිළිගත හැකි
මට්ටමකින් සවලතාව
සහ ප්‍රවේශත්වය
වගබලා ගනිමින්
තිරසර හා දේශගුණික
ප්‍රත්‍යාස්ථ ආකාරයකින්
ප්‍රමාණවත් සහ
කාර්යක්ෂම ජාතික
සිසුගාමී මාර්ග
ජාලයක් සැපයීම.”

Dr. A. S. M. KATIRU
General Manager
Transport & Transit Services & Telecommunications
University of Kelaniya
No. 100, Welisara, Nuwakumbura
Sri Lanka
Tel: 030 271 4410/11

1.2 අධිකාරියේ අංශ වික්‍රය

2019 වර්ෂයේදී ගුදමි කිරීම ඇතුළුව භාණ්ඩ හා මගී ප්‍රවාහනයෙන් දළ දේශීය නිෂ්පාදනයට ලැබුණු දායකත්වය 11.5% ක් විය. 11.5% ක්වූ ප්‍රවාහන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ගොඩබිම් ප්‍රවාහනයේ කොටස 93.9% ක් විය (මහබැංකු වාර්ෂික වාර්තාව, 2019). එසේම අනිකුත් සියලුම දළ දේශීය නිෂ්පාදන දායකත්ව ක්‍රියාකාරකම් රටේ මාර්ග ජාලය සමඟ බැඳී රඳා පවතී. එබැවින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථික සංවර්ධනය තිරසරව පවත්වාගෙන යාමටත් කඩිනම් කිරීමටත් මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය සඳහා අඛණ්ඩ ආයෝජනය අත්‍යාවශ්‍ය වේ.

ඕනෑම ජාතික සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සහ ඉන් පසුව සිදුවන ආර්ථික වර්ධනය එහි ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහය සමඟ තදින් බැඳී පවතී. ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය ආකීර්ණ වන අතර එහි පළාත් හරහා දේශයේ සමස්ත ජනගහනය වෙත ප්‍රවේශවිය හැකි පරිදි හොඳින් ඉදිකර කර ඇත. කෙසේ වෙතත්, 1978 වර්ෂයේ සිට ඒකාකාරීව වර්ධනය වූ රටවාහන ගමනාගමනයන් සමඟ මාර්ග ප්‍රවාහන පද්ධතියේ ධාරිතාවය මේ වනවිටත් ප්‍රමාණවත් නොවන තත්ත්වයක පවතින අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස විශේෂයෙන්ම නාගරික ප්‍රදේශවල සවල කාර්යක්ෂමතාව අඩු විය. කෙසේ වෙතත්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අවශ්‍ය කරනු ලබන සේවා මට්ටමට ළඟාවීම පිණිස ජාතික මාර්ග ජාලයේ මාර්ග සහ පාලම් පුනරුත්ථාපනය කිරීමටත් ඒවා වැඩිදියුණු කිරීමටත් තිරසර වැඩසටහනක් යටතේ කටයුතු කර ඇත.

මෙම මාර්ග සහ පාලම් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ / වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන තිරසර සංවර්ධන අරමුණු කිහිපයක් සාක්ෂාත් කරගැනීමට දායක වනු ඇත. සියලුම දේශගුණික තත්ත්වවලට සරිලන මාර්ග ඇතුළුව ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල ව්‍යුහ ගොඩනැගීමට අරමුණු කරගෙන තිබෙන ව්‍යාපෘති තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අංක 9 යටතේ දක්වා ඇති නව්‍යකරණය දෙබරියමත් කරන සහ ස්ථිර කාර්මිකරණයක් ඇතිකරන ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල ව්‍යුහයක් ගොඩනැගීමට දායක වනු ඇත. අවසානයේදී එය තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අංක 11 යටතේ දක්වා ඇති සුරක්ෂිත, ප්‍රත්‍යාස්ථ හා ස්ථිර නගර සහ මිනිස් ජනාවාස ඇති කිරීමට දායක වෙමින් වැඩිදියුණු කරන ලද මහජන ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීමට උපකාරී වනු ඇත. මෙම සියලුම ව්‍යාපෘති තිරසර සංවර්ධන අරමුණු අංක 13 යටතේ දක්වා ඇති වැඩිදියුණු කරන ලද මාර්ග තත්ත්වයන් තුළින් හරිතාගාර වායු විමෝචනය අඩුකිරීම මගින් දේශගුණික වෙනස්වීම්වල බලපෑම සැහැල්ලු කරමින් දේශගුණික ක්‍රියාකාරකම්වලටද වක්‍රව දායක වේ.



ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලය ජාතික මාර්ග, පළාත් මාර්ග සහ දේශීය අධිකාරීන් විසින් පාලනය කරනු ලබන මාර්ග (ග්‍රාමීය මාර්ග) ලෙස ප්‍රධාන වශයෙන් කාණ්ඩ තුනකට බෙදනු ලැබේ. පළාත් සභා / දේශීය අධිකාරීන්ට අයත් මාර්ග, ජාතික මාර්ග ජාලයට අතුළත් කරමින් ජාල සම්බන්ධතාවය සැලකිල්ලට ගෙන විටින් විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතට ගනු ලබයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ස්ථාපනය කිරීම (මා.සං.අ.)

1981 අංක 73 දරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත මගින් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යවස්ථාපිත මණ්ඩලයක් ලෙස සංස්ථාපනය කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය 1986 වර්ෂයේදී මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුප්‍රාප්තිකයා බවට පත්විය. එතැන් සිට සිසුගාමී මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමේ සහ ඉහළ ශ්‍රේණියට ගෙන ඒමේ වගකීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පැවරිණි.

ජාතික මාර්ග ජාලය 2023 වර්ෂයේ අග වනවිට එකතුව කි.මී. 12,255.41 ක දිගින් යුත් ඒ සහ බී පන්තියේ මාර්ගවලින්, එකතුව කි.මී. 312.59 ක දිගින් යුත් සිසුගාමී මාර්ග සහ පාලම් 4,270 කින් සමන්විත වේ. ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සහ, දැනට පවතින මාර්ග ජාලය වැඩිකිරීම සඳහා නව මහා මාර්ග, පාලම් සහ සිසුගාමී මාර්ග සැලසුම් කිරීමේ, නිර්මාණය කිරීමේ සහ ඉදිකිරීමේ වගකීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට පැවරේ.

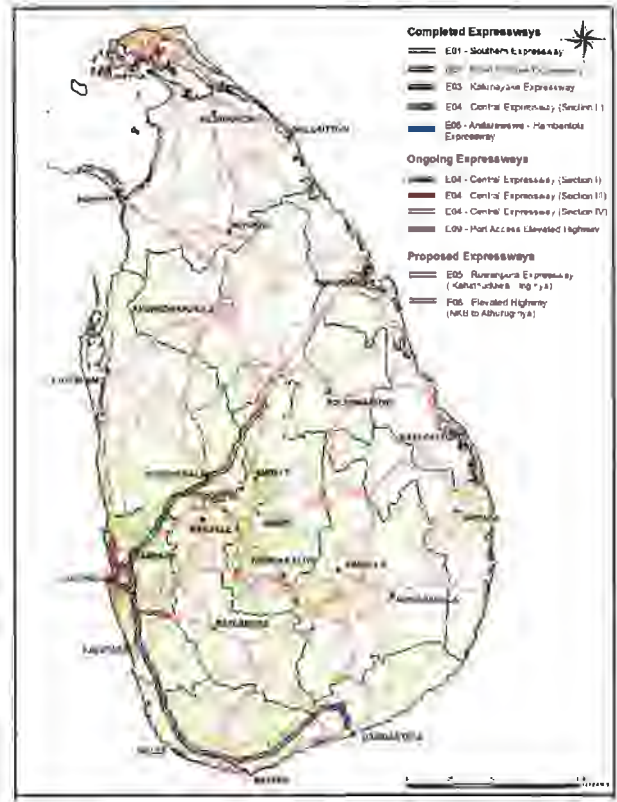

S. H. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Malchhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4391212

වගුව 1-1: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහා මාර්ග ජාලය

පළාත	සිසුගාමී මාර්ග (කි.මී.)	ජාතික මාර්ග (කි.මී.)		
		ඒ වර්ගය	බී වර්ගය	එකතුව
බස්නාහිර පළාත	113.24	373.79	1,235.26	1,609.05
මධ්‍යම පළාත		408.59	1,348.34	1,756.93
දකුණු පළාත	161.82	352.91	1,155.47	1,508.38
උතුරු පළාත		734.49	524.99	1,259.48
නැගෙනහිර පළාත		619.55	557.74	1,177.29
වයඹ පළාත	35.67	352.80	1,010.89	1,363.69
උතුරු මැද පළාත		491.19	708.81	1,200.00
ඌව පළාත		468.52	692.94	1,161.46
සබරගමුව පළාත	1.86	415.58	803.55	1,219.13
එකතුව	312.59	4,217.42	8,037.99	12,255.41



රූපසටහන 1-1: ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග ජාලය අතුළත් සිතියම



රූපසටහන 1-2: ශ්‍රී ලංකාවේ සිසුගාමී මාර්ග ජාලය අතුළත් සිතියම


 Diploma in Transportation Engineering
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Rajaguru Mawatha,
 Colombo 10.
 Tel: 000 1 381 311

1.3 සංස්ථාපිත තොරතුරු අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ තොරතුරු

සී.පී. අනුඵවගේ මයා - සභාපති
ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ උසස් උපාධිය

අනුඵවගේ මහතා 2020 පෙබරවාරි මස 11 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ උසස් උපාධියක් හිමිකරගෙන සිටී. මේ වනවිට ඔහු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සභාපති තනතුර දරයි.

වී.කේ. චොක්සි මහතා
ජනාධිපති උපදේශක

චොක්සි මහතා 2020 අගෝස්තු මස 18 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. මේ වනවිට ඔහු ව්‍යාපාර කළමනාකරණය පිළිබඳ ජාතික ආයතනයේ සභාපති තනතුර දරයි.

ඉංජිනේරු රංජිත් ජී. රුබසිංහ මහතා
එම්බීඒ, පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමා, ඩිප්ලෝමා
ඉංජිනේරු, එස්සීපීඑම්,
සිඑම්එස්එල්අයිඑම්, ඒඑම්සීඅයිපීඑම්, එම්අයිඊඊඊ

ඉංජිනේරු රංජිත් ජී. රුබසිංහ මහතා 2022 අගෝස්තු මස 18 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. විදුලි සංදේශ කර්මාන්තයේ ප්‍රමුඛයෙකු වන ඔහු මොබිටෙල් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගමේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරී වශයෙන් කටයුතු කරමින් එම ආයතනය නව්‍යකරණ උපායමාර්ග සහ තාක්ෂණික අභිවර්ධනය ඔස්සේ ඉහළ තත්ත්වයට ගෙන එමින් මෙහෙයවූයේය. ශ්‍රී ලංකාවේ පළමු පර්යේෂණ විශ්වවිද්‍යාලය වන ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණික මණ්ඩප විශ්වවිද්‍යාලයේ ආදි කර්තෘ වශයෙන් ඔහු සතු ගැඹුරු දැනුම උසස් අධ්‍යාපනයට ඉමහත් ලෙස දායක වූ අතර එමගින් ඔහුගේ නායකත්වය යටතේ අපූර්ව සාර්ථකත්වයක් සහ ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීමක් ලබාගැනීමට ඔහුට හැකිවිය. ඔහු ජාතික ප්‍රවාහන කොමිෂන් සභාවේ සහ ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් ආයතනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකුද වේ. ඊට අමතරව, ඔහු ට්‍රැසී (TRACE) ආයතනයේ සම-ආදි කර්තෘවරයාද වන්නේය.

නීතිඥ එම්.එම්.ඩබ්ලිව්. මනම්පේරි මහතා

එම්.එම්.ඩබ්ලිව්. මනම්පේරි මහතා 2022 අගෝස්තු මස 18 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු වසර 25 කට අධික කාලයක් තිස්සේ සංස්ථාගත අංශයේ නීතිඥවරයෙකු වශයෙන් කටයුතු කරයි.

ආචාර්ය ජී.එච්. විජයවර්ධන මහතා
විද්‍යාවේදී (මියාම්), සීඅයිටීපී (එ.රා.),
එස්සීපීඑස් (එ.රා.)

ආචාර්ය ජී.එච්. විජයවර්ධන මහතා 2023 පෙබරවාරි මස 28 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු ඇමෙරිකා එක්සත් ජනපදයේ මියාම් විශ්වවිද්‍යාලයේ විද්‍යාවේදී උපාධියක් ලබාගෙන ඇති අතර එක්සත් රාජධානියේ වරලත් තෝරතුරු තාක්ෂණයේ (අයිටී) (සීඅයිටීපී) වෘත්තීයවේදියෙකු සහ බ්‍රිතාන්‍ය පරිගණක සංගමයේ (එස්සීපීඑස්) හවුල්කරුවෙකුද වේ. දැනට ඔහු කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ පරිගණක පාසැල් සාමාජිකයෙකුද වේ. එසේම ඔහු තීක්ෂණ ආර් ඇන්ඩ් ඩී ඇසොසියේට්ඩ් සමාගමේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් නිලධාරියා / ප්‍රධාන තොරතුරු නිලධාරියාද වේ. එල්කේ. ඩොමේන් රෙජිස්ට්‍රි හි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයෙකුද වන අතර ශ්‍රී ලංකාවේ අන්තර්ජාලය සම්බන්ධ කටයුතුවල ප්‍රමුඛයෙකුද වේ.

ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මහතා
විද්‍යාවේදී, එම්පීඑම්, ශ්‍රී.ලං.පරි.සේ. - විශේෂ
ශ්‍රේණිය

ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මහතා 2020 ජනවාරි මස 31 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු විද්‍යාවේදී, එම්පීඑම්, ශ්‍රී.ලං.පරි.සේ. විශේෂ ශ්‍රේණිය යන උපාධි දිනාගත් අයෙකු වේ. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් තනතුරක්ද දරයි.

ඊ.ඒ. රේඡුකා මිය
විද්‍යාවේදී (විශේෂ) උපාධිය

ඊ.ඒ. රේඡුකා මිය 2020 ජනවාරි මස 18 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඇය විද්‍යාවේදී (විශේෂ) උපාධිධාරිනියක වේ. මේ වනවිට ඇය සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම් තනතුරක් දරන්නීය.

එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය
එම්පීපී (ජපානය), ශාස්ත්‍රවේදී (ගෞරව)

එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය 2022 අගෝස්තු මස 18 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. මේ වනවිට ඇය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුර දරන්නීය.

ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මහතා
පරිපාලනවේදී උසස් උපාධිය (ආර්ථික විද්‍යාව)

ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මහතා 2020 අගෝස්තු මස 26 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. පරිපාලනවේදී උසස් උපාධිය (ආර්ථික විද්‍යාව) හිමිකරගෙන ඇත. මේ වනවිට ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ සැලසුම් සහ අධීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂ තනතුර දරයි.

එන්.පී.කේ. රණවිර මහතා
විද්‍යාවේදී තක්සේරුකරණ, නගර සැලසුම්කරණය
පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය, නගර සැලසුම්කරු

එන්.පී.කේ. රණවිර මහතා 2020 ජනවාරි මස 31 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයෙන් නගර සහ රටවල් සැලසුම්කරණය පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය, කැලණිය විශ්වවිද්‍යාලයෙන් කලාපීය සැලසුම්කරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව, නෙදර්ලන්තයේ එරස්මස් විශ්වවිද්‍යාලයෙන් නගර කළමනාකරණය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව, ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලයෙන් වතු කළමනාකරණය සහ තක්සේරු කිරීම පිළිබඳ විද්‍යාවේදී උපාධිය යන උපාධි හිමිකර ගෙන සිටී.

පී.බී.එච්. ජයසිංහ මහතා
විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය (එම්එම්)/පීඒඩීඑම්එම්,
ඉංජිනේරු උපාධිය
(රසායන ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනය)

පී.බී.එච්. ජයසිංහ මහතා 2020 දෙසැම්බර් මස 02 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය (එම්එම්)/පීඒඩීඑම්එම්, ඉංජිනේරු උපාධිය (ඒඑම්අයිසී කොමි ඊ) හිමිකරගෙන සිටින අතර රසායන ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනයේ හවුල් සාමාජිකයෙකු වේ. මේ වනවිට ඔහු මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුර දරයි.

අයි.එම්.ඩබ්ලිව්.කේ. ඉලංගසිංහ මිය
ඉංජිනේරු (ගෞරව), ඉංජිනේරු උසස් උපාධිය,
පශ්චාත් උපාධිය එම්.අයි.ඊ (ශ්‍රී ලංකා), වරලත්
ඉංජිනේරු

අයි.එම්.ඩබ්ලිව්.කේ. ඉලංගසිංහ මහත්මිය 2023 පෙබරවාරි මස 24 වෙනි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඇය ඉංජිනේරු උපාධිය (ගෞරව), ඉංජිනේරු උසස් උපාධිය (ජපානය), දර්ශනවේදය පිළිබඳ ආචාර්ය උපාධිය (සිවිල්) සහ වරලත් ඉංජිනේරුවරියක වේ. ඇය, ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ ආලෝකාධිකාරී වශයෙන් කටයුතු කළාය.

කේ.සී. නිරෝෂන් මහතා වාණිජවේදී උපාධිය (විශේෂ)(යුඵස්ඵස්)	කේ.සී. නිරෝෂන් මහතා 2023 පෙබරවාරි මස 28 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය නියෝජනය කරයි. ඔහු ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් උපාධියක් සහ වාණිජවේදී උසස් උපාධිය (විශේෂ)(යුඵස්ඵස්) හිමිකරගෙන සිටී.
බී.එම්.සී.කේ. බස්නායක මහතා	බී.එම්.සී.කේ. බස්නායක මහතා 2022 ජූලි මස 05 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. දැනට ඔහු සීසාසහිත ඩිජිටල් වෙබ් ජලස් කම්පැණි ලිමිටඩ් සමාගමේ අලෙවි අධ්‍යක්ෂකවරයා වශයෙන් සේවය කරයි.
ඩී.ටී.එස්. සුරේෂ් මහතා විද්‍යාවේදී උපාධිය, පීඒඩීබීඑම්, ආර්ථික විද්‍යාව පිළිබඳ උසස් උපාධිය (කියවීම)	ඩී.ටී.එස්. සුරේෂ් මහතා ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ නියෝජිතයෙකු වශයෙන් 2023 ජූනි මස 20 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලද අතර දැනට ඔහු එම අමාත්‍යාංශයේ අතිරේක ලේකම්වරයෙකු ලෙස කටයුතු කරයි. ඔහු වසර 24 ක සේවා අත්දැකීම් සහිත ශ්‍රී ලංකා පරිපාලන සේවයේ නිලධාරියෙකු වේ.
රුවන් සනත් ලියනගේ මහතා විද්‍යාවේදී ඉංජිනේරු, සී ඉංජි, විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය, ඉංජිනේරු උසස් උපාධිය	රුවන් සනත් ලියනගේ මහතා 2023 නොවැම්බර් මස 20 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. දැනට ඔහු ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා ලෙස සේවය කරයි. ඔහු විද්‍යාවේදී ඉංජිනේරු උපාධිය, ඉංජිනේරු උසස් උපාධිය, ව්‍යාපාර පරිපාලනය පිළිබඳ උසස් උපාධිය යන උපාධි හිමිකරගෙන සිටී.
එස්.ජී.එල්.ටී. මාලක මහතා ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධිය, විද්‍යාවේදී ඉංජිනේරු	එස්.ජී.එල්.ටී. මාලක මහතා 2022 සැප්තැම්බර් මස 28 වෙනි දින අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට පත්කරන ලදී. ඔහු ව්‍යාපාර අධ්‍යයනය පිළිබඳ පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව, විද්‍යාවේදී ඉංජිනේරු උපාධිය සහ වරලත් ඉංජිනේරු යන උපාධි හිමිකරගෙන සිටී.

1.4 සංස්ථාපිත පාලනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (අධිකාරිය) එදිනෙදා මෙයුම් කටයුතුවලදී කළමනාකරණයට මහපෙන්වීම සඳහා මනා සංයුක්ත පාලන ව්‍යුහයන්, අවශ්‍යාංග සහ ක්‍රියාවලි පිහිටුවීමේ වගකීම එහි අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය වෙත පැවරේ. අධිකාරිය පහත සඳහන් පනත් සහ අනිකුත් ප්‍රකාශනවල දැක්වෙන අවශ්‍යතා මගින් පාලනය කරනු ලබයි.

- 1981 අංක 73 දරණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පනත
- රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නිකුත් කරන ලද රාජ්‍ය ව්‍යවසායන් සඳහා සංස්ථාපිත පාලනය පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශකත්වය
- ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරවරුන්ගේ ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද සංස්ථාපිත පාලනය පිළිබඳ හොඳම භාවිත සංග්‍රහය

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය

අධිකාරියේ කටයුතු මෙහෙයවනු ලබන්නේ එහි පිහිටුවන ලද අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමට උපකාරී වූ වසර ගණනාවක ප්‍රවීණතාවෙන් සහ දැනුමෙන් පොහොසත් මනාව ගැලපෙන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් මගිනි. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වෙත පවරා ඇති වගකීම් ක්‍රියාවේ යෙදවීම පිණිස එම මණ්ඩලය නියමිත පරිදි රැස් වේ. අධිකාරියේ අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමට උපකාරී වන විශේෂයෙන්ම උපායමාර්ගික තීරණ ඇතුළු අනිකුත් තීරණ මෙන්ම අධිකාරිය විසින් ව්‍යවස්ථාපිත හා නියාමක බැඳීම් කළමනාකරණය කිරීමට උපකාරී වන තීරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගත යුතුය. අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් ගනු ලබන තීරණ එලදායි බවට වගබලා ගැනීම පිණිස සිය අභිමතානුසාරී බලය සඳහා වශයෙන් භාවිතා කළ යුතුය. එසේම වැඩ ආචාරධර්ම සහ වටිනාකම් පිළිබිඹු කරන යහ පාලන සංස්කෘතියක් පවතින බවට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගබලා ගත යුතුය.

මණ්ඩලයේ සභාපති උපායමාර්ගික ගැටළු පිළිබඳව සොයා බලයි. මණ්ඩලය ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරන බවටත් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සාමාජිකයින් රැස්වීම්වලට එලදායි ලෙසින් සහභාගි වන බවටත් ඔහු වගබලා ගනී.

මණ්ඩලයේ ලේකම් නීතිඥවරයෙකු වන අතර ඔහු/ඇය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම් පාලනය කරනු ලබන ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරන බවට, අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කටයුතුවලට බලපාන වගකීම්, නීති සහ රෙගුලාසි පිළිබඳව මහපෙන්වීමට සහ උපදෙස් දීමට වගබලා ගනී.

එදිනෙදා කළමනාකරණය, විධායක කණ්ඩායමේ නායකත්වය සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ උපදෙස් ඇතිව අධිකාරියේ උපායමාර්ගික හා මෙහෙයුම් සැලසුම් ක්‍රියාවේ යෙදවීමේ වගකීම අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත පැවරේ. මෙයුම් කටයුතු, පවත්නා නීතිය සහ අභ්‍යන්තර ක්‍රියාපටිපාටීන් අනුගමනය කරනු ලබන බවට ඔහු කටයුතු වගබලා ගනී.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සමතුලිත බව

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, සභාපති සහ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන් දාහතර දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වේ. අධ්‍යක්ෂකවරුන් 1981 අංක 73 දරණ පනත (පනත) මගින් සපයා ඇති ප්‍රතිපාදනවලට අනුව පත් කරනු ලැබේ. නිලබලයෙන් පත්වන සාමාජිකයින් නාමදෙනෙක් අධ්‍යක්ෂකවරුන් වන බවට පනතේ විශේෂ කොට ගෙනම සඳහන් කර ඇත. නිලබලයෙන් පත්වන එකී සාමාජිකයින් වන්නේ,

1. ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
2. මුදල් ඇමතිවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
3. විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
4. ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ප්‍රවාහන සේවා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
5. ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ඉඩම් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙක්
6. ජල සම්පාදන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලයේ සාමාන්‍යාධිකාරීවරයා
7. නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා
8. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා

9. පරිසර අමාත්‍යවරයා විසින් නම් කරනු ලබන භූ විද්‍යා සමීක්ෂණ හා පතල් කාර්යාංශයේ ප්‍රධාන විධායක නිලධාරීවරයා

වගුව 1-2: 2023 වර්ෂය තුළ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම

	අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජික	කරාකිරීම ස්වාධීන/විධායක නොවන	පැමිණීම	සටහන්
01	වමින්ද අටලුවගේ මයා	පත්කළ	16/16	
02	බී.එම්.සී.කේ. බස්නායක මයා	පත්කළ	16/16	
03	වී.කේ. වොක්සි මයා	පත්කළ	14/16	
04	ආර්.පී. රුබසිංහ මයා	පත්කළ	12/16	
05	එම්.එම්.ඩබ්ලිව්. මනම්පේරි මයා	පත්කළ	16/16	
06	එම්.කේ.ඩී.එම්. මාදම්පේ මිය	නිලබලයෙන්	16/16	
07	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා	නිලබලයෙන්	13/16	2023 දෙසැම්බර් මස හෝ ඊට ආසන්න කාලයකදී මාරු කරන ලදී
08	ඩබ්ලිව්.එම්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා	නිලබලයෙන්	16/16	
09	ඊ.ඒ.ආර්. රේණුකා මිය	නිලබලයෙන්	14/16	
10	හේමන්ත ජයසිංහ මයා	නිලබලයෙන්	12/16	
11	එන්.පී.කේ. රණවිර මයා	නිලබලයෙන්	11/16	
12(අ)	කේ.පී.බී.වී. සිල්වා මයා	නිලබලයෙන්	0/16	2023 ජනවාරි මස හෝ ඊට ආසන්න කාලයකදී විශ්‍රාම ගියේය
12(ආ)	කේ.සී. නිරෝෂන් මයා	නිලබලයෙන්	04/16	2023.02.24 වෙනි දින පත් කරන ලදී
12(ඇ)	ඩී.ටී.එල්. සුරවීර මයා	නිලබලයෙන්	07/16	2023 ජූනි මස හෝ ඊට ආසන්න කාලයකදී මාරු කරන ලදී
13	සී.පී.එල්.ටී. මාලක මයා	පත්කළ	01/16	2023.06.22 වෙනි දින පත් කරන ලදී
14(අ)	ආර්.එම්.එස්.පී.කේ. රත්නායක මයා	පත්කළ	01/16	2023.02.08 වෙනි දින අලුතින් පත් කරන ලදී
14(ආ)	පී.හර්ෂ විජේවර්ධන මයා	පත්කළ	14/16	2023.02.08 වෙනි දින පත්කර ලදී
15(ඇ)	ආචාර්ය (ඉංජිනේරු) එම්.කේ.ඩබ්ලිව්. ඉලංගසිංහ මයා	නිලබලයෙන්	06/16	2023.02.24 වෙනි දින පත්කර ලදී
15(ඈ)	රුවන් ලියනගේ මයා	නිලබලයෙන්	03/16	2023.09.21 වෙනි දින විශ්‍රාම ගියේය
				2023.11.20 වෙනි දින පත්කර ලදී

මණ්ඩල උප කමිටුව

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නියමිත අවශ්‍යතාවන් ඉටු කිරීමට හා මෙහෙයුම් කටයුතු වඩාත් හොඳින් පාලනය කිරීමට එහි පාලන ව්‍යුහය මණ්ඩල අනු කමිටුවක් මගින් තවදුරටත් ශක්තිමත් කරනු ලැබේ. උප කමිටුව වන්නේ විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව ය (විගණන කමිටුව).

විගණන කමිටුව, අභ්‍යන්තර හා භාහිර විගණනයේදී අනාවරණය කරගනු ලබන මෙහෙයුම් හා මූල්‍යමය දෝෂ පෙන්වා දෙමින් සහ මූල්‍ය වාර්තාකරණය, අවදානම් කළමනාකරණය සහ අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම නිරීක්ෂණය කරමින් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහාය වේ. විගණන කමිටුව වාර්තාව; විගණන කමිටුවේ ප්‍රතිපත්ති, පරිච්ඡේද සහ නිරීක්ෂණයට භාජනය කරනු ලබන ක්ෂේත්‍ර විස්තරාත්මකව දක්වමින් මෙම වාර්ෂික වාර්තාවේ 1.4 පරිච්ඡේදයෙන් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. විගණන කමිටුව එක් වර්ෂයකදී අවම වශයෙන් 4 වතාවක් වත් රැස් වේ. විගණන කමිටුව; විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන් වන අතර ඔවුන්ගෙන් බහුතරයක් ස්වාධීන පුද්ගලයින් වෙති. 2023 වර්ෂයේ විගණන කමිටුව පහත සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත විය.

1. එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය - සභාපති - 2022.03.02 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලදී
2. ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා - සාමාජික - 2020.01.01 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලදී
3. ඩබ්ලිව්.එම්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා - සාමාජික - 2022.07.05 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලදී

වගුව 1-3: 2023 වර්ෂය තුළ විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම

	කමිටු සාමාජික	පැමිණීම
1	එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය	4/4
2	ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මයා	4/4
3	ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මයා	4/4

විගණන කමිටු වාර්තාව

“ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා විගණන කමිටු වාර්තාව ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව මම සතුටට පත් වෙමි. විගණන කමිටුවේ මූලික අරමුණ වන්නේ මූල්‍ය වාර්තාකරන ක්‍රියාවලියේදී සිදුවන දෝෂ, අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති සහ අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලිය සහ, නීති සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූලවීම පෙන්වාදීම ය ”.

විගණන කමිටුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (අධිකාරිය) මූල්‍ය වාර්තාකරණයේ සහ එහි අභ්‍යන්තර පාලන පරිසරයේ ඵලදායී බවේ විශ්වාසනීයත්වය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහතික කරයි.

විගණන කමිටුව විශේෂ කොට ගෙනම සොයා බලනු ලබන්නේ අභ්‍යන්තර හා භාහිර විගණන කටයුතුවල, වංචා හා අවදානම් කළමනාකරණයේ හා අධිකාරියේ සමස්ත කාර්යසාධනයේ ඵලදායීතාවය වේ.

විගණන කමිටුවේ සාමාජිකත්වය

විගණන කමිටුව විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂකවරුන් තිදෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර ඔවුන්ගෙන් දෙදෙනෙකු ස්වාධීන පුද්ගලයින් විය.

අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය විසින් 2022.02.18 වෙනි දින පත් කරන ලද විගණන කමිටුව පහත දැක්වෙන සාමාජිකයින්ගෙන් සමන්විත විය:

1. එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ මිය (සභාපති) - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්, කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව, - මුදල් අමාත්‍යාංශය
2. ඩී.පී. වික්‍රමසිංහ මහතා - පත්කළ සාමාජික
3. ඩබ්ලිව්.එච්.කේ.ඩී.බී. රත්නායක මහතා - සැලසුම් හා අධීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂ, ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය

විගණන කමිටුවේ වර්තමාන සාමාජිකයින් මූල්‍යමය කරුණු සම්බන්ධයෙන් නිපුණත්වයක් ඇති මිශ්‍ර දක්ෂතාවන්ගෙන් යුත් ප්‍රවීණතා සහ මාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අත්දැකීම් සහිත පුද්ගලයින්ගෙන් සමන්විත වන බවට අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලය සැහීමට පත් වේ.

විගණන කමිටු රැස්වීම් අධ්‍යක්ෂක (අභ්‍යන්තර විගණන) විසින් කැඳවනු ලබන අතර කමිටු වාර්තාද ඔහු විසින් පිළියෙල කරනු ලබයි. විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට (හෝ එහි කොටසකට) පැමිණෙන අනිකුත් අය වන්නේ විගණකාධිපති, නියෝජිතයින් සහ ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණකවරයා වේ. ඊට අමතරව, විගණන කමිටුව විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන විගණන ගැටළුවලට ප්‍රතිචාර දක්වනු ලබන්නේ අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ අනිකුත් ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණයයි.

කමිටුවේ කාර්යභාරය

විගණන කමිටුවේ කාර්යභාරය සහ වගකීම් එහි ප්‍රඥප්තියේ දක්වා ඇති අතර විගණන කමිටුවේ කටයුතු එකී ප්‍රඥප්තියට අනුව සිදුකරනු ලබයි. විගණන කමිටුවේ වගකීම්වලට පහත සඳහන් කරුණු (එහෙත් ඒවාට සීමා නොවී) ඇතුළත් වේ.

- අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවංකභාවය පාලනය කිරීම.
- අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා නිකුත් කරනු ලබන නිර්දේශවලට ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් පසුව වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාලෝචනය කිරීම.
- අවදානම් කළමනාකරණය, අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධති හා ක්‍රියාවලි පාලනය කිරීම.

- නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා සමඟ එහි අනුකූලතාවය පාලනය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි ඵලදායිතාවය සමාලෝචනය කිරීම.

මූල්‍ය වාර්තාකරණය

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තා කිරීම පාලනය කරමින් එහි වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රතිඵලයන්හි නිරවද්‍යතාවය, සම්පූර්ණ බව හා කලට වේලාවට නිකුත් කරනු ලබන බවට වගබලා ගනී.

විගණන කමිටුව විසින් මූල්‍ය වාර්තාකරණය ක්‍රමික පදනමක් මත සමාලෝචනය කරනු ලබන අතර අධිකාරියේ පාලනයේ හා කාර්යසාධනයේ වැඩිදියුණුව සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන උපායමාර්ග හා ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධයෙන් උපදෙස් දෙනු ලැබේ. අවශ්‍ය කරනු ලබන අවස්ථාවලදී අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ මතය දැනගැනීම සඳහා හෝ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ දැනුවත්වීම සඳහා එකී කරුණු අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

අභ්‍යන්තර විගණනය සහ අනුකූලවීම

අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතු එහි සභාපති සහ විගණන කමිටුවේ සභාපති විසින් අනුමත කරනු ලබන වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම පදනම් කරගෙන සිදුකරනු ලබයි. අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සභාපති, විගණන කමිටුව හෝ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ ඉල්ලීම මත විමර්ශනද පවත්වනු ලබයි.

අභ්‍යන්තර විගණන කමිටුව අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතුවල ඵලදායිතාවය, කාර්යසාධනය හා විෂයමුලිකත්වය පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කරනු ලබන අතර පහත කරුණු සමාලෝචනයට ලක් කරයි:

- අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සහ එකී සැලැස්මේ සාක්ෂාත් කරගැනීම්.
- ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණන සොයාගැනීම්, කළමනාකරණයේ ප්‍රතිචාරයේ ප්‍රමාණවත් බව සහ ඔවුන් විසින් ගනු ලබන නිවැරදි කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග කලට වේලාවට ගැනීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන සම්පත්වල ප්‍රමාණවත් බව.

අවදානම් කළමනාකරණය

විගණන කමිටුව, ප්‍රධාන අවදානම් හඳුනා ගැනීමේදී සහ තක්සේරු කිරීමේදී එකී අවදානම්, යෝග්‍ය හා කාලීන ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම ඔස්සේ අඩු කිරීමේදී විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව අදාළ කාර්යයන්හි ප්‍රමාණාත්මක බව සමාලෝචනය කරයි.

2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්

2023 වර්ෂය තුළදී විගණන කමිටු රැස්වීම් 4 ක් පවත්වා ඇති අතර එහි ක්‍රියාකාරකම් පහත පරිදි වේ,

- අභ්‍යන්තර හා භාහිර විගණන සොයාගැනීම් සහ නිර්දේශ පිළිබඳ කළමනාකරණය විසින් ගනු ලැබූ ක්‍රියාමාර්ග සමාලෝචනය කිරීම.
- ප්‍රධාන ගැණුම් ක්‍රියාවලියේ ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියාපටිපාටීන් සහ වැඩිදියුණුව සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන නිර්දේශ සමාලෝචනය කිරීම.
- භාහිර විගණකවරයෙකුගේ සේවය ලබාගැනීම සමාලෝචනය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් හා එහි පවතින සම්පත්වල ප්‍රමාණාත්මක බව සමාලෝචනය කිරීම.

අභ්‍යන්තර විගණනය

- අභ්‍යන්තර පාලන හා අවදානම් කළමනාකරණ පද්ධතිවල ප්‍රමාණාත්මක බව සහතික කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන් විසින් ලබාදෙන වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම.
- අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයන්හි ඵලදායිතාවය තක්සේරු කොට එකී කාර්යයන් ශක්තිමත් කිරීමට නිර්දේශ නිකුත් කිරීම.

අවදානම් කළමනාකරණය

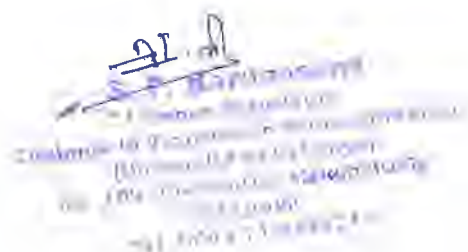
- අධිකාරියට අනාවරණය වී ඇති අවදානම් සහ එකී අවදානම් අඩු කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ගවල ඵලදායිතාවය සමාලෝචනය කිරීම.

විගණන කමිටු රැස්වීම්වලට පැමිණීම පිළිබඳ විස්තර වාර්ෂික වාර්තාවේ “සංස්ථාපිත පාලනයේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ සමතුලිතතාවය” යන කොටසේ දක්වා ඇත.

විගණන කමිටුව වෙනුවට



එම්.කේ.ඩී.එන්. මාදම්පේ
සභාපති



අධිකාරිය
අධිකාරියේ ප්‍රධාන ලේකම්
100, පාරේ, පිටුපොල
කොළඹ 03

1.5 අවදානම් තක්සේරු කිරීම හා ඒවා අඩු කිරීමේ උපායමාර්ග

අවදානම් තක්සේරු කිරීමෙන් ඉලක්ක කරනු ලබන්නේ ආයතනයක මානව සම්පත් ගැටළු, මූල්‍යමය අවදානම්, වංචා සහ අනිකුත් විභව සිද්ධීන් වැනි ආයතනයක මෙහෙයුම් කටයුතුවලට බලපෑ හැකි විභව අවදානම් හඳුනා ගැනීම ය. එලදායි අවදානම් කළමනාකරණය, ආයතනයක උපායමාර්ගික අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමට උපකාරී වේ.



අභ්‍යන්තර විගණකවරයා විසින් වාර්ෂික අවදානම් තක්සේරු කිරීමට අදාළ කාර්යයන් පදනම් කරගෙන විගණන සැලැස්ම පිළියෙල කරයි. අවදානම් තක්සේරු කිරීම, පහත දක්වා ඇති පියවර හතර අනුගමනය කිරීම මගින් සිදුකරනු ලැබේ;

අවදානම් හඳුනා ගැනීම

අවදානම් හඳුනා ගැනීම සිදුකරනු ලැබුවේ කාර්යබද්ධ සේවා අංශවල ප්‍රධානීන් සමඟ පවත්වන ලද සාකච්ඡා පදනම් කරගෙන, පෙර විගණන වාර්තා සහ අභ්‍යන්තර විගණකවරුන්ගේ අත්දැකීම් සමාලෝචනය කිරීමෙනි.

අවදානම් කළමනාකරණය

		අවදානම් අනුකෘතිය		
සම්භාව්‍යතාවය	ඉතා විය හැකි (3)	මධ්‍යම අවදානම්	ඉහළ අවදානම්	අවදානම්
	විය හැකි (2)	ඉහළ අවදානම්	මධ්‍යම අවදානම්	අවදානම්
	විය නොහැකි (1)	අඩු අවදානම්	අඩු අවදානම්	මධ්‍යම අවදානම්
		කුඩා (1)	සීමිත (2)	ප්‍රධාන (3)
		බලපෑම		

වියහැකි බව, හඳුනාගත් අවදානමක් සිදුවීමේ හැකියාව නිරූපණය කරන අතර බලපෑම, අවදානම කෙතරම් බරපතලද යන්න පෙන්වී

$$\text{වියහැකි බව} \times \text{බලපෑම} = \text{අවදානම}$$

අවදානම් තක්සේරු කිරීම

අවදානම් ප්‍රමාණනය කිරීමෙන් පසුව විගණනය කළ හැකි ක්ෂේත්‍රවල පවතින සියලුම ප්‍රධාන අවදානම් දැක්වෙන ලැයිස්තුවක් අභ්‍යන්තර විගණන අධ්‍යක්ෂකවරයා විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. මෙහිදී, අවදානම් තක්සේරු කිරීමේදී වරදවා තේරුම් ගැනීමට හේතුවිය හැකි අවදානම් තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලියට සම්බන්ධ වන විෂයමූලික බවේ මූලාවයවයක් පවතින නිසා සමහර මධ්‍යම හා අඩු අවදානම් තක්සේරු කෙරුණ ගනු ලැබේ.

වගුව 1-4: අවදානම් කළමනාකරණය

අවදානම් සාධකය	සම්භාව්‍යතාවය	බලපෑම	අවදානම් මට්ටම	අවදානම් අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග
මාර්ග ඉදිකිරීමේදී අදාළ අවදානම්				
පැහැදිලි උපායමාර්ගික දැක්මක් නොමැතිකම සහ/හෝ විනිවිදභාවයක් රහිත ප්‍රතිපත්තිය තීරණ හේතුකොට ගෙන යෝග්‍ය නොවන පරිදි ප්‍රවෘත්තාව ලබාදීම	2	2	මධ්‍යම	- ජාතික මාර්ග ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කර ඇත. - රටේ යටිතල ව්‍යුහයට අදාළ ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වඩාත් යෝග්‍ය ආයෝජනය ඇගයීමට හා යෝජනා කිරීමට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සාමාජිකයින්ගෙන් සෑදුම්ලත් මෙහෙයුම් කමිටුවක් පත්කිරීම.
අත්‍යාවශ්‍ය මාර්ග/පාලම් නඩත්තුව ප්‍රමාදවීම	3	3	ඉහළ	- ඉංජිනේරු සේවා අංශයේ පාලම් නඩත්තු කිරීමේ සහ තක්සේරු කිරීමේ ඒකකයෙන් සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගෙන් ලද තොරතුරු පදනම් කරගෙන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම. - ප්‍රවෘත්තා ලැයිස්තුව සහ අරමුදල් පැවතීම පදනම් කරගෙන වඩාත් තීරණාත්මක වැඩබිම් තෝරා ගැනීම.
මාර්ග ඉදිකිරීමේදී දුර්වල ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කිරීමේ හැකියාව	2	3	ඉහළ	- ඉදිකිරීමට ලැබෙන මුදල සහ කාර්යසාධනය නිරීක්ෂණය කිරීම සඳහා තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීමේ අංශය ස්ථාපනය කර ඇත. - අදාළ පරීක්ෂණ සිදුකිරීමේ සහ අනතුරුලත් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත වාර්තා කිරීමේ වගකීම ඉහත සඳහන් කළ අංශයට පැවරේ. - එසේම මාර්ගවල මතුපිට ගුණාත්මක බව පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂණ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි.
මාර්ග යටිතල ව්‍යුහයන්ට අදාළ අනතුරු.	2	2	මධ්‍යම	- අවදානම් අඩුකිරීම සඳහා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථ වාහන කළමණාකරණ අංශය ස්ථාපනය කර ඇත. - මෙම අංශය විසින් උපද්‍රව සහිත ස්ථාන හඳුනාගෙන ආරක්ෂාව ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනයාම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලබයි. - පුහුණු කිරීමේ අංශය විසින් වගකිව යුතු ඉංජිනේරුවරුන්ට සහ අනිකුත් තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලයට ක්‍රමික පුහුණුව ලබා දෙයි.
අතීත පසු විපරම් වාර්තා සහ ප්‍රමාණවත් සම්පත් නොමැති අඩු පිරිවැයක් ඉදිරිපත් කරන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීමේ හැකියාව. මෙම තත්ත්වය විසින් මුදලේ වටිනාකමට සේවාවක් ලබාගැනීමේ හැකියාව ඇත.	2	2	මධ්‍යම	- තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටුව, වඩාත් අනුකූල ලැයිස්තු තෝරා ගැනීමේදී ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුගත වේ. - තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අතීත කාර්යසාධනය හා පසු විපරම් වාර්තා පදනම් කරගෙන ඔවුන් ඇගයීමට ලක් කරයි.
කොන්ත්‍රාත් වෙනස්වීම් සහ ලබාදී ඇති කාලය දීර්ඝ කිරීම අවහරිතා කිරීමේ හැකියාව; සේවකයින් සමඟ දුස්සන්ධානය	2	2	මධ්‍යම	- විශ්වසනීය සාධක සැලකිල්ලට ගනිමින් වෙනස්වීම් අනුමත කරනු ලැබේ. - වෙනස්වීම් සහ ලබාදී ඇති කාලය දීර්ඝ කිරීම නිසි පරිදි සිදුවන බවට වගබලා ගැනීමට අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් ක්‍රමික විමර්ශන සිදුකරනු ලැබේ.

S. P. Karunasena
Sworn Translator
(University of Kelaniya)
No. 109, Dharmapala, Mahavelwa
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

අවදානම් සාධකය	සම්භාව්‍යතාවය	බලපෑම	අවදානම් මට්ටම	අවදානම් අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග
මහජන නොසන්සුන් බව				
වගකිව යුතු නිලධාරීන් මහජනතාවගේ ගැටළුවලට අවධානය යොමු නොකිරීම	1	3	මධ්‍යම	- ජාතික මාර්ග පද්ධතියට අදාළ මහජන පැමිණිලි එක්රැස් කිරීම සඳහා අංක 1968 දරණ දුරකථන අංකය ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයට ගෙනඒම. - තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය විසින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාළ පුවත්පත් ලිපි එක්රැස් කරනු ලැබේ. - සිසුගාමී මාර්ගවලට අදාළ පැමිණිලි කළමනාකරණය කිරීමට අංක 1969 දරණ දුරකථන අංකය ස්ථාපනය කරනු ලැබේ.
ජාතික හා සිසුගාමී මාර්ග අතර දුර්වල සම්බන්ධතාවය හේතුකොට ගෙන අධික වාහන තදබදයක් ඇතිවීම	3	3	මධ්‍යම	මෙම ගැටළුවට ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සිදුකිරීම මගින් ආමන්ත්‍රණය කරනු ලැබේ.
මානව සම්බන්ධතා හා වැඩි කාර්යසාධනයට අදාළ අවදානම්				
අත්දැකීම් සහිත වෘත්තිකයින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ඉවත්වීම	3	3	ඉහළ	සේවක බලකාය සඳහා ආකර්ෂණීය මූල්‍යමය හා මූල්‍යමය නොවන ප්‍රතිලාභ ප්‍රදානය කරමින් අභියෝගාත්මක වැඩ පරිසරයක් ස්ථාපනය කර ඇත.
සේවා ස්ථානයේ සිදුවන ප්‍රවණිත ක්‍රියා	2	2	මධ්‍යම	සුභද අන්තර් පුද්ගල සම්බන්ධතා වැඩිදියුණු කිරීම
දුමික සේවකයින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සමඟ දුස්සන්ධානයෙන් කටයුතු කරනු ඇත. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඉදිකිරීමේ පිරිවැය ඉහළ යනු ඇති අතර ප්‍රමිතියෙන් බැර මාර්ග ඉවිනි ඇත.	2	3	ඉහළ	ස්වාධීන විමර්ශන සිදුකරනු ලබන අතර විනය ක්‍රියාමාර්ග අප්‍රමාදව ගනු ලැබේ.
දුස්සන්ධානය මගින් ස්ථාපනය කරන ලද අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම උල්ලංඝනය කිරීමේ හැකියාව	3	3	ඉහළ	- සේවක බලකායට අදාළව නිවැරදි වාර්තා තැබීම වගබලා ගැනීමට ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කර ඇත. - ස්ථාපනය කරන ලද පාලන ක්‍රම අභ්‍යන්තර විගණක විසින් තක්සේරු කරනු ලැබේ.
වැටුප් රහිත නිවාඩු ලබා සිටින සේවකයින්ට වැටුප් ගෙවීමේ හැකියාව	2	3	ඉහළ	- කාර්යසාධනය ඇගයීම - අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් කාර්යසාධනය පිළිබඳ ක්‍රමික විගණන පරීක්ෂණ සිදුකරනු ලැබේ.
සේවා ස්ථානයේ දුර්වල කාර්යසාධනය	2	3	ඉහළ	සේවක බලකායට අදාළ පනත් හා චක්‍රලේඛ පැහැදිලි කිරීමට පාරිසාලන, අභ්‍යන්තර විගණන හා නීති අංශය මැදිහත් වේ.
සේවක බලකායට අදාළ නීති සහ චක්‍රලේඛ වරදවා අර්ථ දැක්වීම	2	1	ඉහළ	බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියක් පිළියෙල කොට අනුමැතිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවට යවා ඇත. ඉදිරියේදී සිදුකරනු ලබන සියලුම බඳවා ගැනීම් එකී බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය පදනම් කරගෙන සිදුකරනු ඇත.

අ.ප. කුරුමාසූරා
 Senior Translator
 Diploma in Translation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Pothalamulla, Mahabodhi
 Sri Lanka
 Tel: 081 200 1234

අවදානම් සාධකය	සම්භාව්‍යතාවය	බලපෑම	අවදානම් මට්ටම	අවදානම් අඩුකිරීමේ උපායමාර්ග
වත්කම් හා සම්බන්ධ අවදානම්				
- වත්කම් පිළිබඳ වාර්තා පවත්වාගෙන යාමේ දුර්වලතා - නිසි ප්‍රයෝජනයක් නොමැති වත්කම් නිෂිම - වත්කම් අයුතු ලෙස අත්පත් කරගැනීම	2	2	මධ්‍යම	- වත්කම් සම්බන්ධයෙන් ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කිරීම. - වත්කම් ලේඛනය සමඟ සංසන්දනය කරමින් වාර්ෂික විස්තීර්ණ වත්කම් ගණනයක් සිදුකිරීම. - සේවකයින් විසින් වත්කම් සොරකම් කරනු ලැබීම සම්බන්ධයෙන් ස්වාධීන විමර්ශන පැවැත්වීම සහ ඔවුන්ට විරුද්ධව විනය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම. - අභ්‍යන්තර විගණන අංශය විසින් නිසි ප්‍රයෝජනයක් නොමැති වත්කම් සහනයන්ගේ නිවීමට හා වත්කම් අයුතු ලෙස ප්‍රයෝජනයට ගැනීම පිළිබඳ විගණන පරීක්ෂණ පවත්වනු ලබයි.
සොරකම් කිරීම නිසා වත්කම් නැතිවීම	1	2	අඩු	රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමයකට ඇතුළත් වෙමින් අවදානම මාරු කිරීම
තුන්වින පාර්ශවයක් විසින් ප්‍රයෝජනයට ගත හැකි වත්කම් නිෂිම.	2	2	මධ්‍යම	
තොරතුරු තාක්ෂණය පදනම් කරගත් මෙහෙයුම් කටයුතු වල සහ තොරතුරු තාක්ෂණය තුළ වැඩි වැඩකට				
සම්බන්ධතාවය අහිමිවීම	3	3	ඉහළ	විස්තීර්ණ කළමනාකරණය ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත්කර ඇත.
යවත්කාරීතා කරන ලද පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් නොමැතිවීම	3	3	ඉහළ	
තාක්ෂණිකමය වශයෙන් සුදුසුකම් ලත් කාර්ය මණ්ඩලයක නිමකම්	3	3	ඉහළ	මෙම ගැටළුවට බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය මගින් විසඳුම් ලැබේ
බද්දකාංග සේවකයින් විසින් මෙහෙයවීම	1	1	අඩු	ආයතනයේ අස්පාලය වත්කම් පිළිබඳව වාර්තා කිරීමට ශක්තිමත් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයක් ස්ථාපනය කර ඇත.
වටිනා තොරතුරු අයුතු ලෙස අත්පත් කරගැනීම	1	1	අඩු	
සමස්ථ සියලුම මාර්ග ජාලය සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණය පදනම් කරගත් බදු මුදල් එකතු කිරීමේ ක්‍රමයක් එකක් ස්ථාපනය කිරීමට අපොහොසත්වීම	3	3	ඉහළ	තොරතුරු තාක්ෂණය පදනම් කරගත් බදු එකතු කිරීමේ ක්‍රමයක් සවිකිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.
විගණන අවදානම්				
විගණකවරුන් අවදානම් කල් ඇතිව හඳුනා ගැනීමට අපොහොසත්වීම	2	3	ඉහළ	- අවදානම් සාධකය සැලකිල්ලට ගනිමින් විගණන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම සහ ඒ අනුව විගණනය සිදුකිරීම - දක්ෂ කාර්ය මණ්ඩලයක් බඳවා ගැනීම - විගණන හා කළමනාකරණ රැස්වීම් කාර්තුමය වශයෙන් කැඳවීම

1.6 සංස්ථාපිත කළමනාකරණය

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉංජිනේරු එල්.වී.එස්. වීරකෝන්)



මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ථ ක්‍රියාකාරකම් වෙනුවෙන් වගකිව යුතු නිලධාරියා වන්නේ එහි ප්‍රධාන විධායක අධ්‍යක්ෂ වන අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වන අතර අධිකාරියේ පොදු නියෝගවලට යටත්ව එහි ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු හා ව්‍යාපාරික කටයුතු භාරව කටයුතු කරමින් සිය බලය යොදවමින් නියෝග නිකුත් කිරීම සහ සේවකයින්ගේ පරිපාලනමය කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.

ඉංජිනේරු එල්.වී.එස්. වීරකෝන් මහතා මා.සං. අධිකාරියේ සිය වෘත්තීය ගමන සිවිල් ඉංජිනේරුවරයෙකු ලෙස 1995 දී ආරම්භ කළේය. 2021 පෙබරවාරි මස අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් ලෙස පත්කිරීමට පෙර ඔහු අධිකාරියේ සැලසුම් නිර්මාණ ඉංජිනේරු, ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සැලසුම් නිර්මාණ) සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ වැනි විවිධ තනතුරුවල කටයුතු කර ඇත. මාර්ග / සිසුගාමී මාර්ග ඉදිකිරීම සහ, පාලම් ඉදිකිරීම සම්බන්ධයෙන් අත්දැකීම් සම්භාරයක් ඔහුට සතුය. සැලසුම් සමාලෝචනය සහ යවත්කාලීන කිරීමේදී, මාර්ගෝපදේශනයේදී, පිරිවිතර පිළියෙල කිරීමේදී සහ, අධිකාරියේ කාර්යසාධනය උසස් තත්ත්වයට ගෙන ඒම සඳහා ප්‍රමිතීන් නිර්දේශ කිරීමේදී ඔහු සිය දායකත්වය සෘජුවම ලබාදී ඇත.

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ

ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.ආර්. ප්‍රේමරත්න මහත්මිය (රාජකාරි කටයුතු 2023.01.01 සිට 2023.09.21 දක්වා සිදුකළාය. ස්ථීර තනතුරට 2023.09.22 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලද අතර 2023.09.29 වෙනි දින විශ්‍රාම ගියාය). ඉංජිනේරු ඒ.එම්.යූ. ඇරැම්පොල මහතා (රාජකාරි කටයුතු 2023.09.30 සිට 2023.12.31 දක්වා සිදුකළේය).

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉදිකිරීම් සහ සැලසුම් නිර්මාණ

ඉංජිනේරු එල්.එස්. ප්‍රේමතිලක මහතා (2023.01.01 දින සිට වැඩ බැලීමේ පදනම මත කටයුතු කළ අතර 2023.07.14 වෙනි දින විශ්‍රාම ගියේය). ඉංජිනේරු කේ.එල්.අයි. රණසේම මහත්මිය (රාජකාරි කටයුතු 2023.07.14 සිට 2023.12.31 දක්වා සිදුකළාය).

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - පාල සැලසුම් කිරීම

ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.ආර්. ප්‍රේමරත්න මහත්මිය (රාජකාරි කටයුතු 2021.07.06 සිට 2023.01.01 දක්වා සිදුකිරීම. 2023.02.28 වෙනි දින විශ්‍රාම ගියාය). ඉංජිනේරු එන්.කේ.එල්. තෙන්නිකුමාර මහතා (2023.01.02 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි රාජකාරි කටයුතු ආවරණය කරන ලද අතර 2023.02.28 වෙනි දින විශ්‍රාම ගියේය). ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.එස්. ජයරත්නරාම මහත්මිය (රාජකාරි කටයුතු 2023.03.01 සිට 2023.12.31 දක්වා සිදුකළාය).

අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ව්‍යාපෘති

ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.ආර්. ප්‍රේමරත්න මහත්මිය. 01.01.2023 දින සිට 01.01.2023 දින දක්වා ආවරණය කිරීම), ඉංජිනේරු ඩී. මොහාන් මහතා (රාජකාරි කටයුතු 2023.01.02 සිට 2023.07.13 දක්වා සිදුකිරීම, ස්ථීර තනතුරට 2023.07.13 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි පත්කරන ලද අතර 2023.07.23 වෙනි දින විශ්‍රාම ගියේය). ඉංජිනේරු ඒ.පී.එම්. වරුණකුලසූරිය මහතා (රාජකාරි කටයුතු 2023.07.24 සිට 2023.12.31 දක්වා සිදුකළේය)

S. P. Karunaratna
Sworn Translator

Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Thakshila, Mahachelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

ඉහළ කළමනාකරණයේ කාණ්ඩ සඳහා අනුමැතිය 2023.05.18 වෙනි දින කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගැනීමෙන් පසුව අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ ගණන පිළිවෙලින් 6 සහ 25 දක්වා වැඩිකර ඇත. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද යවත්කාලීන කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට අනුව අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරුවන වෙනස්කම් කිහිපයක් සිදුකරන ලද අතර ඊට අදාළ සේවා අංශවල වෙනස්කම් සිදුවිය. යවත්කාලීන කරන ලද අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් සහ එම තනතුරු දරණ නිලධාරීන්ගේ විස්තර පහත පරිදි ය.

වගුව 1-5: අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව සහ 2023 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාපටිපාටියට අනුව යවත්කාලීන කරන ලද සහකාර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් තනතුරු

අංකය	තනතුර	නම	කාල පරිච්ඡේදය
1	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මානව සම්පත්	එන්. සූරියකුමාරන් මහතා	2023.11.10 වෙනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි
2	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මූල්‍ය හා දේපළ කළමනාකරණ	පී.කේ. හැරල්ඩ් කන්නන්ගර මහතා	2023.11.10 වෙනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි
3	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉදිකිරීම්, වත්කම් මෙහෙයුම් හා නඩත්තු	ඉංජිනේරු එස්.එම්.පී. සූරියබණ්ඩාර මහතා	2023.11.10 වෙනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි
4	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සිසුගාමී මාර්ග කළමනාකරණ හා ව්‍යාපෘති	ඉංජිනේරු ඒ.පී.එම්. වරුණකුලසූරිය මහතා	2023.11.10 වෙනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි
5	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ජාල සැලසුම් හා වත්කම් කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.එස්. ජයසේකර මහතා	2023.11.24 වෙනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි
6	අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉංජිනේරු සේවා	එස්.ජේ. විදානපතිරණගේ මහතා	2023.11.10 වෙනි දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි

1.7 ආයතනික ව්‍යුහය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, සිලුයාමි මාර්ග සහ ජාලම සැලසුම් කිරීම, නිර්මාණය කිරීම, ඉදිකිරීම් නඩත්තු කිරීම සහ මාර්ග පුරත්විකතාව සම්බන්ධයෙන් විශේෂඥ දැනුම සහිත ප්‍රධාන සිවිල් ඉංජිනේරු ආයතනයකි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය සැලසුම් කරනු ලබන්නේ එහි කාර්යයන් කරගෙන යාමටත් අරමුණු හා අභිමතාර්ථ සාක්ෂාත් කරගැනීමටත් ය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයක් විසින් මෙහෙයවනු ලබන අතර එහි ප්‍රධාන විධායක නිලධාරියා වශයෙන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකු කටයුතු කරයි. නව සේවක ගණන අනුමත කරන තෙක් එහි විවිධ කටයුතු කරගෙන යාමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් 5 දෙනෙකුත් අධ්‍යක්ෂවරුන් 20 දෙනෙකුත් සහාය වූහ. ඊට අමතරව, ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ ප්‍රධානත්වය යටතේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක 13 ක් පවතින අතර ඒවා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට යා කෙරේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය 1-3 රූපයටගනේ දක්වා ඇත. ආයතනික ව්‍යුහය, අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව පදනම් කරගෙන බඳවා ගැනීම් සිදුකිරීමෙන් පසුව වෙනස් කර ඇත. ඒ අනුව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ සහායට අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් 6 දෙනෙකුත් නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන් 25 දෙනෙකුත් සිටිති.

කාර්යබද්ධ අංශ

ආයතනය, 2023.07.14 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට අනුව පිළිගෙන ඇත. එනමින්, අදාළ ප්‍රතිසංවිධිත ආයතනය අධ්‍යක්ෂකවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වය යටතේ කාර්යබද්ධ අංශ 20 කින් සමන්විත විය. සියලුම අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ට/අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ට/සහායකවරුන්ට සහන විස්තර කර ඇති පරිදි සෘජුවම වාර්තා කරති.

අධ්‍යක්ෂ - අභ්‍යන්තර විගණනා, සහායක වෙත සෘජුවම වාර්තා කරයි. අධ්‍යක්ෂ - නීති සහ අධ්‍යක්ෂ තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ ප්‍රගති කිරීමේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත සෘජුවම වාර්තා කරයි.

පහත සඳහන් අධ්‍යක්ෂකවරුන් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - වත්කම් මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ වෙත සෘජුවම වාර්තා කරයි.

- ඉදිකිරීමේ අංශය
- නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය
- දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය
- ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ අංශය
- ප්‍රසම්පාදන අංශය
- සිසුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය

පහත සඳහන් අංශ හතරෙහි අධ්‍යක්ෂවරුන්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉදිකිරීම් සැලසුම් නිර්මාණ වෙත සෘජුවම වාර්තා කරති.

- සිසුගාමී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ
- ඉංජිනේරු සේවා අංශය
- පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය
- පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය

පහත සඳහන් අංශ පහේ අධ්‍යක්ෂවරුන්, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ජාලක සැලසුම් වෙත සෘජුවම වාර්තා කරති.

- සැලසුම් අංශය
- පුහුණු අංශය
- යාන්ත්‍රික අංශය
- යටිතල, මාර්ග සුරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය

පහත සඳහන් අංශ දෙක, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (පරිපාලන හා මූල්‍ය) අංශය යටතට වැටේ.

- පරිපාලන අංශය
- මූල්‍ය අංශය

බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය යවත්කාලීන කරන තෙක් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - පරිපාලන හා මූල්‍ය බඳවාගෙන නොමැති නිසා මෙම අංශවල අධ්‍යක්ෂවරුන් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් වෙත සෘජුවම වාර්තා කරති.

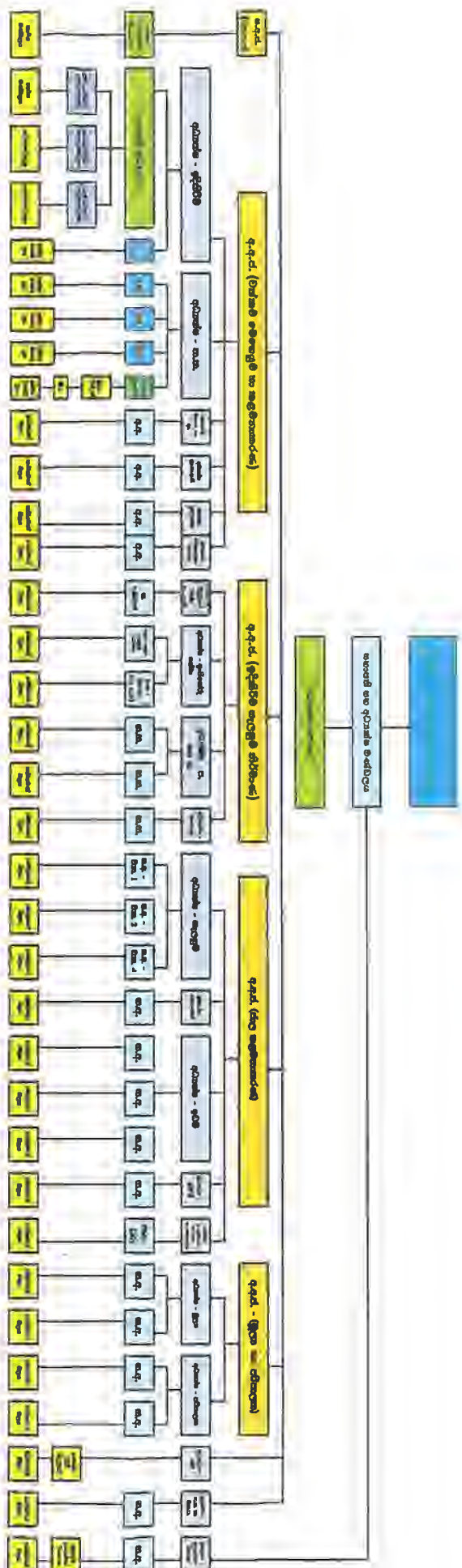

S.P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Hulsathero, Mahabastola
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 1-6: අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට පෙර සහ 2023 වර්ෂයේ බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියට අනුව කාර්යබද්ධ අංශවල අධ්‍යක්ෂකවරුන්

අංකය	කනතුර	කනතුර දරණ අය	පත්වීමේ ස්වභාවය	කාලසීමාව
1	අධ්‍යක්ෂ - නඩත්තු කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු බී.ඒ.ආර්. ප්‍රේමරත්න මහත්මිය	ස්ථිර	2023.01.01 -2023.09.29
		ඉංජිනේරු ජේ. සිරිනිවාසන්	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.09.30 -2023.12.26
2	අධ්‍යක්ෂ - ඉදිකිරීම්	ඉංජිනේරු ඒ.යූ. අරඹපොල	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
3	අධ්‍යක්ෂ - ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්	ඉංජිනේරු ඒ.පී.එම් වර්ණකුලසූරිය	ස්ථිර	2023.01.1 -2023.11.09
		ඉංජිනේරු ඩබ්ලිව්.යූ.අයි. රුද්‍රිගු	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.11.10 -2023.12.26
4	අධ්‍යක්ෂ - මහා මාර්ග නිර්මාණ සැලසුම්	ආචාර්ය එස්.ජේ. විජේසේනරත්න	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.01.01 -2023.11.09
		ඉංජිනේරු එස්.ඒ.එස්.ටී සාලාඩ්ඩිආන	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.11.10 -2023.12.26
		ඉංජිනේරු එල්.එස්. ප්‍රේමතිලක	ස්ථිර	2023.01.01 -2023.07.14
5	අධ්‍යක්ෂ - ඉංජිනේරු සේවා	ඉංජිනේරු ටී. වසන්තකුමාර	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.07.15 - 2023.12.26
6	අධ්‍යක්ෂ - පර්යේෂණ හා සංවර්ධන	ඉංජිනේරු කේ.එල්.අයි. රණසේම මහත්මිය	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
		ඉංජිනේරු කේ.පී.අයි.ආර්. පෙරේරා	වැඩබලන	2023.01.01 -2023.04.21
7	අධ්‍යක්ෂ - පුහුණු කිරීම්	ඉංජිනේරු කේ.යි.පී. අභයරත්න	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.04.22 -2023.09.07
		ඉංජිනේරු ටී. මොහාන්	ස්ථිර	2023.01.01 -2023.07.23
8	අධ්‍යක්ෂ - ප්‍රසම්පාදන	ඉංජිනේරු අයි.එල්. ෂරීක්	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.07.24 -2023.09.07
9	අධ්‍යක්ෂ - ඉඩම්	ආර්.පී.ඒ.ඩී. සිරිවර්ධන මහත්මිය	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.01.01 -2023.09.07
10	අධ්‍යක්ෂ - පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන	ඉංජිනේරු එන්.කේ.එල්. පොත්තිකුමාර	ස්ථිර	2023.01.01 -2023.02.28
		ඉංජිනේරු එස්.පී. සේනාරත්න	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.03.01 -2023.09.07
11	අධ්‍යක්ෂ - සැලසුම්	ඉංජිනේරු ඩී.ඒ.එස්. ජයසේකර මහත්මිය	ස්ථිර	2023.01.01 -2023.09.07
		ඉංජිනේරු ජී.කේ.එස්. කාරුණාචන්ද්‍ර මහත්මිය	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.11.24 -2023.12.31
12	අධ්‍යක්ෂ - සිසුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ආර්.ඒ.ඩී. කහට්ටිපිය	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.01.01 -2023.12.26
13	අධ්‍යක්ෂ - වෛද්‍ය කටයුතු	ඉංජිනේරු අයි.එම්.ජේ. කීර්ති	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
14	අධ්‍යක්ෂ - නිති	ටී.කේ. ධර්මසේන මහත්මිය	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
15	අධ්‍යක්ෂ - පරිපාලන	එන්. සුරියකුමාරන් මහතා	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
16	අධ්‍යක්ෂ - පුද්ගල	එච්. කන්නන්ගර මහතා	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
17	අධ්‍යක්ෂ - අභ්‍යන්තර විගණන	බී. සඳුමාලි මිය	ස්ථිර	2023.01.01 - 2023.09.07
18	අධ්‍යක්ෂ - තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ ප්‍රගති නිරීක්ෂණ	ඉංජිනේරු එස්.එස්.ඒ. තිලකසිරි	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.01.01 -2023.12.26
19	අධ්‍යක්ෂ - යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග සුරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය	කේ. වන්දනුමාර	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.01.01 -2023.12.26
20	අධ්‍යක්ෂ - දේපළ කළමනාකරණ හා අපනයන		ඇබැරිතු	


 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpreting
 (University of Kelaniya)
 No. 102, Jambukola, Galle
 Sri Lanka
 Tel: 0994 71 4681217

රූපසටහන 1-3: පෙර සේවක සංඛ්‍යාවට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය

[illegible]

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

Dr. A.
S. P. Karmasena
Swami Bhagwati
Diploma in Translation & Interpretation
No. 109, Madhulale, Madhulale
Colombo
Tel: 011-266 1214

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට හා බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යවන්නාලීන කරන ලද ආයතනික ව්‍යුහය රූපසටහන 1-4 මගින් පෙන්වා ඇති අතර යවන්නාලීන කරන ලද සහ අලුතින් ඇති කරනු ලැබූ අංශ පහත පරිදි වේ.

වගුව 1-7: යවන්නාලීන කරන ලද කාර්යබද්ධ අංශ සහ 2023 වර්ෂයේ අනුමත සේවක සංඛ්‍යාවට සහ බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියට පසුව නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ගේ ලැයිස්තුව

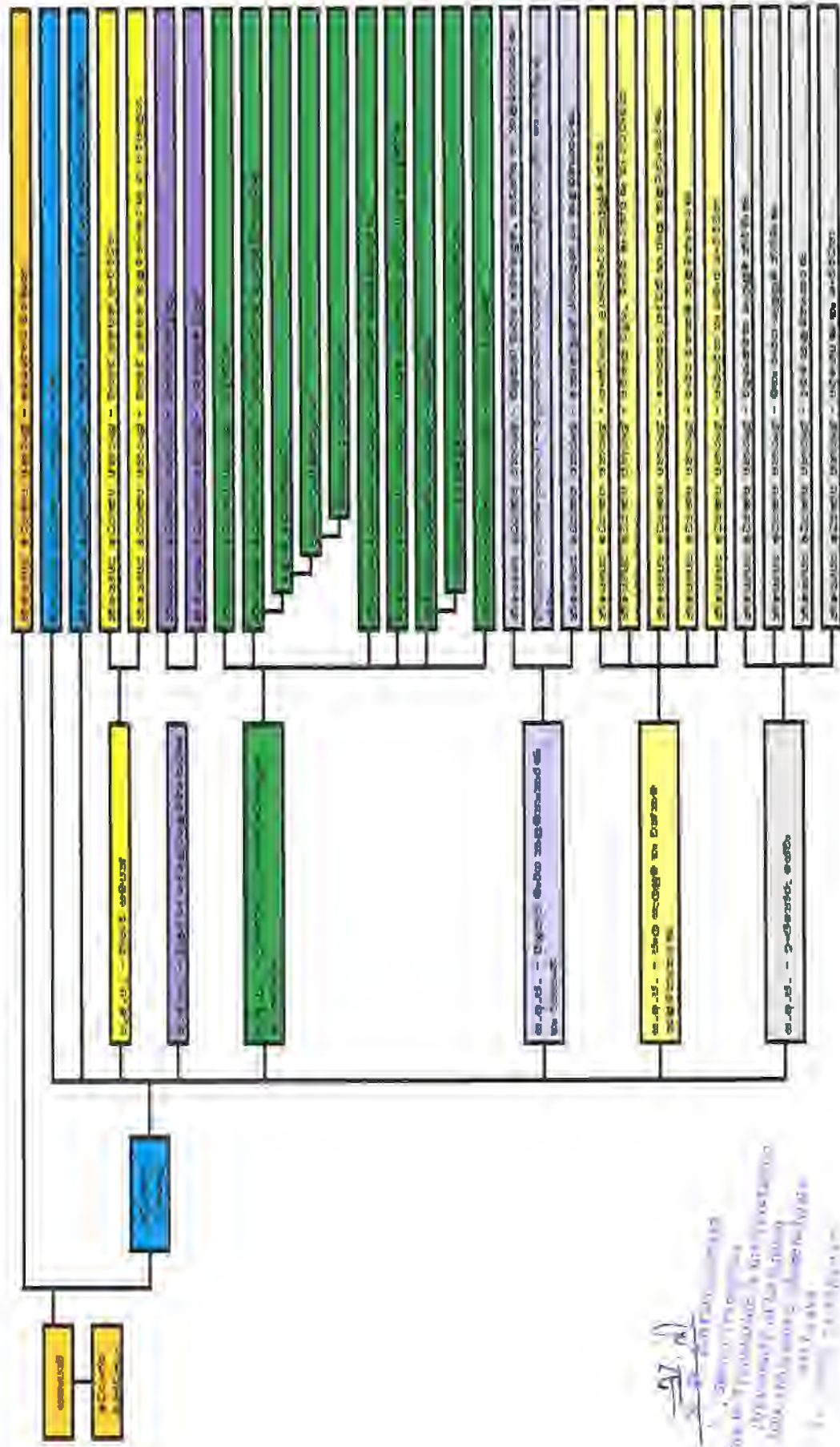
අංකය	තනතුර - අංශය	තනතුර දරණ පුද්ගලයා	පත්වීමේ ස්වභාවය	කාලසීමාව	සංලක්ෂ්‍ය
1	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - අභ්‍යන්තර විගණන	ඩී. සඳුසිංහ මහත්මිය	ස්ථිර	2023.09.08 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි	කලින් තත්ත්ව සහතික කිරීමේ හා ප්‍රගති නිරීක්ෂණ අංශය ලෙස නම් කරන ලදී කලින් ඉංජිනේරු යම්දිං අංශය ලෙස නම් කරන ලදී කලින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉංජිනේරු අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
2	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - නීති	ටී.කේ.එස්. බර්මසේන මහත්මිය	ස්ථිර		
3	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉදිකිරීම්	ඉංජිනේරු ඩී.ඒ. ඇල්මසොල	ස්ථිර		
4	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සාන්තික	ඉංජිනේරු අයි.එම්.එම්. කීර්ති	ස්ථිර		
5	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - පර්යේෂණ හා සංවර්ධන	ඉංජිනේරු කේ.එල්.අයි. රණසේම මහත්මිය	ස්ථිර		
6	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - තත්ත්ව සහතික කිරීමේ හා කාර්යසාධන විගණන	ඉංජිනේරු එස්.එස්.ඒ. තිලකසිරි	ස්ථිර	2023.12.27 වෙනි දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි	
7	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ	ඉංජිනේරු ඩී. වසන්තකුමාර	ස්ථිර		
8	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - පාලම් නඩත්තු කිරීම් හා ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම්	ඉංජිනේරු එච්.ඒ.එන්. ප්‍රේමකාන්ති මහත්මිය	ස්ථිර		
9	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග සුදුස්කෝඩ් හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය	ඉංජිනේරු ඉන්.වන්දනුමාර	ස්ථිර		
10	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මහා මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ	ඉංජිනේරු ඩී.සී.කේ. කුමාරතුංග	ස්ථිර		
11	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සිතුවම් මාර්ග මෙහෙයුම්, තඩත්තු හා කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ආර්.ඒ.ඩී. කහට්ටිටිය	ස්ථිර		
12	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - විශේෂ ව්‍යාපෘති	ඉංජිනේරු කේ.ඩබ්ලිව්. කන්ඩම්බි	ස්ථිර		
13	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ඩී.කේ.එස්. කුරුණෙදෙණ මහත්මිය	ස්ථිර		
14	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - කොන්ක්‍රීට් පරිපාලන හා කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු කේ.ආර්.ඩී.ජේ.කේ. විමලකාන්ති මහත්මිය	ස්ථිර		
15	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සිතුවම් මාර්ග වත්කම් රැකස් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ	ඉංජිනේරු පී.එම්. ගුණසිංහ	ස්ථිර		
16	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මාර්ග නඩත්තු හා කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ජේ. සිරිනිවාසන්	රාජකාරියට පැමිණේ		
17	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - තොරතුරු පද්ධති හා සැල		නිශ්		

(Handwritten signature)

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

අංකය	තනතුර - අංශය	තනතුර දරණ පුද්ගලයා	පත්විලේ ස්වභාවය	කාලසීමාව	සංලක්ෂ්‍ය
කළමනාකරණ					
18	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා පරිපාලන	එන්. සුරියකුමාරන් මහතා	ස්ථිර	2023.09.08 - 2023.11.09	කළින් පරිපාලන අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
19	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සංස්ථාපිත මූල්‍ය	එච්. කන්නන්ගර මහතා	ස්ථිර	2023.09.08 - 2023.11.09	කළින් මූල්‍ය අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
20	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - විලක්ෂ මූල්‍ය	අඛණ්ඩ			
21	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ඉඩම් කළමනාකරණ	ආර්. ඩී. ඒ. ඩී. සිරිවර්ධන මහත්මිය	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.09.08 - 2023.12.31	කළින් ඉඩම් අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
22	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මානව සම්පත් සංවර්ධන	ඉංජිනේරු කේ. සී. ඩී. අබේරත්න	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.09.08 - 2023.12.31	කළින් පුහුණු කිරීමේ අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
23	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - සංස්ථාපිත උපායමාර්ග සැලසුම්	ඉංජිනේරු ඩී. ඒ. එස්. ජයසේකර මහත්මිය	ස්ථිර	2023.09.08 - 2023.11.23	කළින් සැලසුම් අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
24	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ	ඉංජිනේරු ඩී. ඩී. කේ. එස්. කරුණාසේකර මහත්මිය	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.11.24 - 2023.12.31	කළින් ප්‍රසම්පාදන අංශය ලෙස නම් කරන ලදී
25	නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන	ඉංජිනේරු අයි. එල්. එම්. ජයරත්න	රාජකාරියට පැමිණේ	2023.09.09 - 2023.12.31	


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Mahelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217



ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක

විදේශ අරමුදල් මගින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක මගින් මෙහෙයවනු ලබන අතර එකී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක මඟ මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්වාධීනව කටයුතු කරයි. 2023 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සිදුකරන ලදී;

1. මධ්‍යම සිසුගාමී ව්‍යාපෘතිය - 1 වෙනි කොටස
2. මධ්‍යම සිසුගාමී ව්‍යාපෘතිය - 3 වෙනි කොටස
3. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
4. විවිධ විදේශාධාර ව්‍යාපෘති
5. විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය
6. ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය
7. බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
8. වයිනා එක්සිම් බැන්ක් (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිය
9. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන් ව්‍යාපෘතිය (I සහ II)
10. මහනුවර බිංග ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
11. සියලු සම්බන්ධතා හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
12. මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත ව්‍යාපෘතිය
13. දේශීය බැංකු අරමුදල් යෙදු හා ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක විසින් ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයට සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට වගකියන ස්වාධීන ගිණුම් ඒකක පවත්වාගෙන යයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මට්ටමේදී, අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (දැනට යවත්කාලීන කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්) (ඉදිකිරීම්, වත්කම් මෙහෙයුම් හා නඩත්තු) යටතට වැටෙන දේශීය බැංකු අරමුදල් හා ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘති හැර සියලුම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල ක්‍රියාකාරකම් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ව්‍යාපෘති) (දැනට යවත්කාලීන කරන ලද බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය - අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සිසුගාමී මාර්ග කළමනාකරණ හා ව්‍යාපෘති) විසින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලැබේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල ආයතනික ව්‍යුහය රූපසටහන 1-5 හි දක්වා ඇත.

තවදුරටත්, රටේ පවත්නා ආර්ථික අර්බුදය හේතුකොට ගෙන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අනුව සමහර ව්‍යාපෘති අත්හිටුවා ඇති අතර එකී ව්‍යාපෘති පිළිබඳ වැඩිමනක් විස්තර 2.4 ඡේදයේ දක්වා ඇත. අත්හිටුවන ලද ව්‍යාපෘති පහත පරිදි වේ,

1. රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය
2. නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා උත්සන්න මහා මාර්ගය
3. මධ්‍යම සිසුගාමී ව්‍යාපෘතිය - 4 කොටස

ඊට අමතරව, කැලණි ගඟට ඉහළින් නව පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සහ මධ්‍යම සිසුගාමී ව්‍යාපෘතිය - 2 කොටස සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ඉතිරි වැඩ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ විෂයපථය යටතට වැටෙන විශේෂ ව්‍යාපෘති ඒකක විසින් සිදුකරනු ලැබේ.


S. P. Karunadasa
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

පළාත් පිහිටුම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් පිහිටුම යටතේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් 9 දෙනෙකු සහ එක් අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයෙකු නඩත්තු කළමනාකරණ අධ්‍යක්ෂකව වාර්තා කරති. නැගෙනහිර පළාත කලාප දෙකකට බෙදා ඇති නිසා මධ්‍යම ප්‍රදේශ සහ අක්කරෙයිපත්තු යන දෙපළාත ආවරණය කරමින් ඉහත කී නැගෙනහිර පළාත සඳහා පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් දෙදෙනෙකු සිටිති. එක් එක් පළාත් අධ්‍යක්ෂක යටතේ පහත වගුවේ පෙන්වා ඇති පරිදි එක් එක් පළාත සඳහා ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවෙකු බැගින්ද එක් එක් අංශය සඳහා විධායක ඉංජිනේරුවෙකු බැගින්ද සිටිති. පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ට, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන්ට සහ විධායක ඉංජිනේරුවන්ට කොට්ඨාශය තුළ පවතින ඒ සහ බී පන්තියේ මාර්ග ජාලයේ දිග ප්‍රමාණය පදනම් කරගෙන පත්කරනු ලබන වෙනත් ඉංජිනේරුවන් කාර්මික කාර්යමණ්ඩලයේ කිහිප දෙනෙකු සහයෝගය දක්වති.

වගුව 1-8: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් පිහිටුම

පළාත	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කලාපය	විධායක ඉංජිනේරු කලාපය
උතුරු පළාත	වවුනියාව	වවුනියාව, මන්නාරම
	යාපනය	යාපනය, පේදුරු තුඩුව
	මුලතිව්	මුලතිව්, කිළිනොච්චිය
සබරගමුව පළාත	රත්නපුර	රත්නපුර, පැල්මඩුල්ල, අඹිලිපිටිය
	කෑගල්ල	කෑගල්ල, රුවන්වැල්ල
බස්නාහිර පළාත	කොළඹ	කොළඹ, අවිස්සාවේල්ල
	ගම්පහ	ගම්පහ, මීගමුව, නිව්ටන්
	කළුතර	කළුතර, අගලවත්ත, හොරණ
දකුණු පළාත	ගාල්ල	ගාල්ල, හිනිදුම
	මාතර	මාතර, දෙතියාය
	හම්බන්තොට	හම්බන්තොට, තංගල්ල
මධ්‍යම පළාත	මහනුවර	මහනුවර, කුණ්ඩසාලේ, ගම්පොල
	නුවරඑළිය	නුවරඑළිය, නෝර්වුඩ්, හඟුරන්කෙත
	මාතලේ	මාතලේ, නාලන්ද
උතුරු මැද පළාත	අනුරාධපුරය	අනුරාධපුරය, මැදවම්පිය, මරදන්කඩවල
	පොළොන්නරුව	පොළොන්නරුව, හබරණ
වයඹ පළාත	කුරුණෑගල	කුරුණෑගල, කුළියාපිටිය, මහව
	හලාවත	හලාවත, පුත්තලම
ඌව පළාත	බදුල්ල	බදුල්ල, බණ්ඩාරවෙල
	මොණරාගල	මොණරාගල, බිබිල
නැගෙනහිර පළාත	මඩකලපුව	මඩකලපුව
	ත්‍රිකුණාමලය	ත්‍රිකුණාමලය
නැගෙනහිර - අක්කරෙයිපත්තු	අම්පාර	අම්පාර, දෙහිඅත්තකණ්ඩිය
	අක්කරෙයිපත්තු	අක්කරෙයිපත්තු, කල්මුණේ


S. P. Karunasena
 Senior Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Mahipalle, Maheluwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 77 4281212

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සේවකයින්

විවිධ සේවා කාණ්ඩ යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මුළු ශ්‍රම බලකාය වගු අංක 1-9 හි සඳහන් වේ:

වගුව 1-9: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ශ්‍රම බලකාය

සේවා කළමනාකරණ	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව		2023.12.31 දිනට මුළු සේවක සංඛ්‍යාව		
	ස්ථිර	තොන්තොස්	ස්ථිර	තොන්තොස්	අනියම්
ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකර	84	0	37	1	0
ඉංජිනේරු සේවා	660	0	704	0	0
පරිපාලන නිලධාරී සේවා	19	0	9	0	0
තොරතුරු තාක්ෂණ සේවා	19	0	15	2	0
ගණකාධිකාරී සේවා	31	0	29	0	0
නීති නිලධාරී සේවා	6	0	7	0	0
කණිෂ්ඨ පරිපාලන සේවා	47	0	27	0	0
ශිෂ්‍ය/විගණන සහකාර සේවා	70	0	45	0	0
සහාය නිලධාරී සේවා	67	0	63	0	0
තාක්ෂණික සේවය - 1	83	0	58	0	0
තාක්ෂණික සේවය - 2	1034	4	978	14	0
ලිපිකාර සහ සමාන සේවාව	2270	101	2202	180	0
උපකාරී සේවා	2307	0	2146	81	0
උප මුළු ගණන	6697	105	6320	278	0
නඩත්තු කම්කරු	2800		2201		1040
එකතුව	9497	105	8521	278	1040


 asena
 Sworn Translator
 Diploma
 No. 1
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217



2.0 මූල්‍ය හා මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය

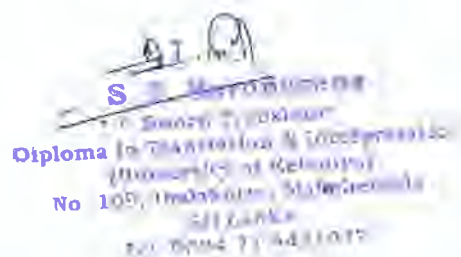


2.1 කාර්යබද්ධ අංශවල කාර්යසාධනය

වගුව 2-1: 2023 වර්ෂයේදී කාර්යබද්ධ අංශවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	වෙන්කළ මුදල (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
මාර්ග සංවර්ධන භාර අරමුදල (මාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කිරීම)	6,844.50	6,039.22
මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	2,696.89	1,628.55
යටිතල ව්‍යුහ හා මාර්ග ආරක්ෂාව	33.90	33.43
ප්‍රවාහන කළමනාකරණය	80.00	31.14
සම්පූර්ණ කරන ලද හා කෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	3,698.00	3,688.70
සම්ක්ෂණ, විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන	111.25	74.18
ජාතික මහා මාර්ගවල භාතියට පත්වූ හා දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	505.00	261.97
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	2,400.00	2,399.44
පැරණි පාලම්වල උපාංග භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම	536.40	415.79
යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ ගාරගොඩ පාලම පුනරුත්ථාපනය කිරීම	200.00	35.49
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා දායකත්වය	9,000.00	9,000.00
ග්‍රාමීය මාර්ග නැවත ප්‍රකෘතිමත් කිරීමේ වැඩසටහන (මහ නැඟුම) (මෙම අයිතමය යටතේ සඳහන් කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට මුදල් වෙන් කිරීම හා අදාළ වියදම්)	2,000.00	1,451.55

බොහෝ අවස්ථාවලදී, සිදුකරන ලද කටයුතු වැඩ, ඉහත දක්වා ඇති වියදම්වලට වඩා වැඩි වන අතර වියදම්, ලැබුණු අත්මුදල්වලට සීමා කර ඇත.



2.1.1 මාර්ග නඩත්තුව

ජාතික මාර්ග ජාලය නඩත්තු කිරීම, නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අතර පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ වැඩ, අතිරේක අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ සහාය ඇතිව අධ්‍යක්ෂක (නඩත්තු කළමනාකරණ) විසින් මෙහෙයවමින් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. ජාතික මාර්ග ජාලයේ ගුණාත්මක තත්ත්වය සහ සවිලතාව පවත්වා ගැනීම හා වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය විසින් පහත දක්වා ඇති පරිදි නඩත්තු ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි;



- දිනපතා නඩත්තු කිරීම (පොදු නඩත්තු කිරීම, ඉහළ පැති අඩුකිරීම, කාණු සහ බෝක්කුවල බැදී ඇති රොන්මඩ ඉවත් කිරීම හා ඒවා පිරිසිදු කිරීම, පැති කාණු නැවත කැපීම, පාලම් හා කාණු පින්තාරු කිරීම ආදිය).
- කාලාවර්ත නඩත්තුව (වැලි මුද්‍රා කිරීම, පතුරු මුද්‍රා කිරීම, අංශ වැසීම, මතුපිට ඇලි කැපීම හා වැසීම, පාදම් ඇතහිටීම නිවැරදි කිරීම, බෝක්කු අලුත්වැඩියා කිරීම, කුඩා පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම, මාර්ග සංඥා හා වීළි ලාම්පු නඩත්තු කිරීම ආදිය).
- පුනරාවර්තන නඩත්තුව (මඩ වලවල් අලුත්වැඩියා කිරීම, පැළුම් මුද්‍රා කිරීම, රොදවලින් සැදෙන අවපාත හා මතුපිට අසමාකතා අලුත්වැඩියා කිරීම, අයිතවල් නිවැරදි කිරීම, මං තීරු සලකුණු කිරීම, පිය මංකඩ සලකුණු කිරීම ආදිය).
- හදිසි නඩත්තු කිරීම/ ගංවතුර නිසා සිදුවන හානි (නාය යැම් ඉවත් කිරීම, ඇදවැටුන ගස් ඉවත් කිරීම, රැඳවුම් කාප්ප අලුත්වැඩියා කිරීම, මාර්ග හැරවුම් හා බෙලි පාලම් ඉදිකිරීම, ගංවතුර හානි).
- දුර්වල පාලම් නැවත ඉදිකිරීම.

වගුව 2-2: 2023 වර්ෂයේදී කාලාවර්ත නඩත්තු කිරීමේ ප්‍රගතිය

පළාත	පැළුම් මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	වැරදි නිවැරදි කිරීම (කි.මී.)	වැලි මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)	AC වැසීම (කි.මී.)	පතුරු මුද්‍රා තැබීම (කි.මී.)
බස්නාහිර පළාත	58.60	131.78	0.85	6.02	6.50
මධ්‍යම පළාත	105.45	104.02	42.32	9.52	79.34
දකුණු පළාත	168.00	0.00	1.70	7.95	0.00
උතුරු පළාත	97.94	180.09	0.10	0.00	3.88
නැගෙනහිර පළාත	116.23	116.23	1.00	3.36	0.00
නැගෙනහිර පළාත (APD – අක්කරෙයිපත්තු)	25.35	37.63	14.33	0.33	0.00
වයඹ පළාත	218.18	7.85	14.00	1.84	0.00
උතුරුමැද පළාත	105.10	2.65	9.55	0.00	0.00
ඌව පළාත	290.00	46.50	47.00	0.00	1.50
සබරගමුව පළාත	120.40	178.00	28.00	17.60	9.50
එකතුව	1,305.25	804.75	158.85	46.62	100.72


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-3: ඇස්පෝල්ට් හා මැඩුවම් යන්ත්‍රාගාරවල ප්‍රගතිය - නිෂ්පාදන සාරාංශය

මාසය	නිෂ්පාදන සාරාංශය		භාහිර පරිමාණය	
	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)	මැඩුවම් යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)	ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)	යන්ත්‍රාගාර (මෙ.ටො.)
ජනවාරි	3,008.55	48.79	ජනවාරි	3,008.55
පෙබරවාරි	1,632.06	-	පෙබරවාරි	1,632.06
මාර්තු	3,724.93	434.74	මාර්තු	3,724.93
අප්‍රේල්	2,496.56	529.89	අප්‍රේල්	2,496.56
මැයි	9,339.65	28.77	මැයි	9,339.65
ජුනි	14,011.23	2,439.80	ජුනි	14,011.23
ජූලි	13,298.38	2,036.45	ජූලි	13,298.38
අගෝස්තු	15,137.92	2,534.47	අගෝස්තු	15,137.92
සැප්තැම්බර්	12,698.24	1,880.01	සැප්තැම්බර්	12,698.24
ඔක්තෝම්බර්	12,109.21	1,267.26	ඔක්තෝම්බර්	12,109.21
නොවැම්බර්	17,691.34	2,076.39	නොවැම්බර්	17,691.34
දෙසැම්බර්	12,451.50	1,483.93	දෙසැම්බර්	12,451.50
එකතුව	117,599.57	14,760.50	එකතුව	117,599.57

වගුව 2-4: 2023 වර්ෂයේදී මාර්ග නඩත්තුව සඳහා වියදම

විස්තරය	2023 වර්ෂය සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම රු.	2023 දෙසැම්බර් මාසය වනවිට වියදම රු.
ව්‍යාපෘතිය 01 - එදිනෙදා නඩත්තුව	2,170,000,000.00	2,073,732,302.93
ව්‍යාපෘතිය 02 - කාලාවර්ත නඩත්තුව	837,000,000.00	622,166,590.16
ව්‍යාපෘතිය 03 - සුනරාවර්ත නඩත්තුව	1,073,000,000.00	905,951,710.57
ව්‍යාපෘතිය 04 - හදිසි නඩත්තු කිරීම්	920,000,000.00	796,320,213.04
ව්‍යාපෘතිය 05 - ගංවතුර නිසා සිදුවන හානි (මධ්‍යම, දකුණු, සබරගමුව හා උතුරු පළාත් සඳහා)	1,100,000,000.00	86,804,373.24
උප එකතුව	6,100,000,000.00	4,484,975,189.94
ඇස්පෝල්ට් (ගල් තාර) යන්ත්‍රාගාරය / කලාපීය ඒකකය හා ගෙවීම් ඒකකය		1,54,325,214.36
එකතුව	6,100,000,000.00	5,839,300,404.30
ගංවතුර නිසා සිදුවන හානි (ඉදිකිරීම් අංශය)	700,000,000.00	199,918,123.31
එකතුව	6,844,500,000.00	6,039,218,527.61

01.00
B. D. KATHIRAMASUNDARAM
Secretary - Tamil Nadu Sahitya Akademi
Diploma in Tamil Language and Literature
No 1
Tamil Nadu Sahitya Akademi

2.1.2 ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් මගින් මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම



ඉදිකිරීම් අංශය විසින් අවධානය යොමු කළ යුතු එහෙත් පරිත්‍යාග අරමුදල් යටතේ සිදුකළ නොහැකි ජාතික මාර්ග, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන වැදගත් මාර්ග සම්බන්ධතා සහ කුඩා මාර්ග කණ්ඩ පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සිදුකරනු ලබයි. ඉදිකිරීම් අංශය විසින් එකී පළල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන්නේ දේශීය අරමුදල්වලිනි. අවශ්‍යතාවය අනුව, කුඩා දුර්වල පාලම් පුනරුත්ථාපනය හා ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන්නේද මෙම වැඩසටහන යටතේම ය. තවදුරටත්, රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයේ දැක්වෙන “සෞභාග්‍යයේ හා ශ්‍රේෂ්ඨත්වයේ එපිට දැක්ම” යටතේ කි.මී. 100,000 විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් යටතේ තෝරාගත් ව්‍යාපෘති සිදුකරගෙන යනු ලැබේ.

මෙම අංශය විසින් ඉහත සඳහන් කළ ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ සියලුම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුකරනු ලබයි. පූර්ව-ඉදිකිරීම් අදියරේදී ටෙන්ඩර් ලේඛන පිළියෙල කිරීම, ලංසු ආරාධනා කිරීම සඳහා පුවත්පත් දැන්වීම් පලකිරීම, ලංසු ලේඛන නිකුත් කිරීම, ලංසු විවෘත කිරීම සහ පිළිගැනීමේ ලිපිය යන කටයුතු සිදුකරනු ලබයි. පශ්චාත් ඉදිකිරීම් අදියරේදී මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීමේදී ඉදිකිරීම් අධ්‍යක්ෂ විසින් සේව්‍යයාට (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය) පහසුකම් සැලසීම, වැඩබිම් පරීක්ෂා කිරීම සහ උපදෙස්දීම, ගෙවීම් සහතික සඳහා ඇගයීම් හා අනුමැතියට නිර්දේශ කිරීම, කොන්ත්‍රාත් සඳහා විවලන, කාලය දීර්ඝ කිරීම, මිළ ඉහළ යාම, අවසන් කිරීම (යම් භෞතික ප්‍රගතියේ අඩුවක් පැවතුනහොත්) ආදිය සිදුකරනු ලබයි. ඉහත සඳහන් කළ ක්‍රියාකාරකම්වලට අමතරව, කොන්ත්‍රාත්තුවේ ඉංජිනේරුවරයා වශයෙන් ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සෘජුවම අධීක්ෂණය කිරීමද සිදුකරනු ලබයි.

2023 වර්ෂය තුළදී කි.මී. 27.32 ක දිග ප්‍රමාණයකින් යුත් මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලද අතර වර්ෂය අවසානය වනවිට කි.මී. 66.47 ක දිග ප්‍රමාණයකින් යුත් මාර්ග පළල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

වගුව 2-5: ඉදිකිරීම් අංශය විසින් සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශය

අයිතම අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	දිස්ත්‍රික්කය	භෞතික ප්‍රගතිය %
1	සියලුම පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන් (බස්නාහිර පළාත) සහ අතිරේක අධ්‍යක්ෂකවරුන් (අක්කරෙයිපත්තු) යටතේ සිදුකරන ලද මාර්ග පළල් කිරීමේ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු.	දිවයින පුරා (දිස්ත්‍රික්ක 25 ම)	47%
2	ප්‍රධාන මාර්ගයට හා සිගුගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීම සඳහා කි.මී. 100,000 ක දිග ප්‍රමාණයකින් යුත් විකල්ප මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති	දිවයින පුරා (දිස්ත්‍රික්ක 25 ම)	32%
3	කි.මී. CH 7+960 සහ කි.මී. CH 8+380 ක ප්‍රමාණයකින් යුත් පාලම් දෙකක් (කොන්ත්‍රාත් මුදල රු.මි. 577.72 - වැට බදු රහිත) ඇතුළුව කැටවල සිට මාස්පන්ත දක්වා රජමාවත දීර්ඝ කිරීමේ මාර්ගය ඉදිකිරීම.	බදුල්ල	36%
4	යටියන්තොට - මාගම්මන මාර්ගයේ (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන) කැළණි ගඟ හරයා යටියන්තොට භාරගොඩ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	කැගල්ල	2023.08.31 වෙනි දින ආරම්භ කළ අතර අධික වර්ෂාව නිසා ඉදිකිරීම් වැඩවලට බාධා ඇතිවිය.
5	පුනානි හි මුකිරියන් ඔඩායි ගඟ හරහා මුකිරියන් ඔඩායි පාලමේ උප ව්‍යුහය හා මාර්ගය ඉදිකිරීම.	මඩකලපුව	ප්‍රසම්පාදන අදියරේ පවතී


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translating & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Mahabulawa,
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-6 : 2023 වර්ෂය තුළදී මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති පිළිබඳ විස්තර

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	2023 වර්ෂය සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේදී වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේදී ප්‍රදානය කරන ලද ව්‍යාපෘති		2023 වර්ෂය වන විට සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති		2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරුවන් පවතින ව්‍යාපෘති	
				ව්‍යාපෘති ගණන	දිග/කි.මි.	ව්‍යාපෘති ගණන	දිග/කි.මි.	ව්‍යාපෘති	දිග/කි.මි.
බස්නාහිර පළාත	පොළොව	340.00	180.75	2	-	-	-	පොළොව	340.00
	ගම්පහ	295.00	271.50	1	-	-	4.37	ගම්පහ	295.00
	කළුතර	200.00	119.75	1	-	2	1.0	කළුතර	200.00
	මධ්‍යම පළාත	100.00	20.10	-	-	-	-	මහනුවර	100.00
දකුණු පළාත	කොළඹ	100.00	86.79	1	-	-	-	මහනුවර	100.00
	නුගේගොඩ	100.00	8.08	-	-	-	1.80	නුගේගොඩ	100.00
	මාතලේ	60.00	52.94	2	-	-	-	මාතලේ	60.00
	ගාල්ල	65.00	65.00	1	-	14	-	ගාල්ල	65.00
පැතුරු පළාත	හම්බන්තොට	80.00	32.85	4	-	-	-	හම්බන්තොට	80.00
	යාපනය	37.00	25.32	4	-	-	-	යාපනය	37.00
	කිළිනොඩ	81.88	55.32	-	-	4	-	කිළිනොඩ	81.88
	මන්නාරම	0.00	0.00	3	-	-	-	මන්නාරම	0.00
	වවුනියාව	80.00	64.67	-	-	2	-	වවුනියාව	80.00
නැගෙනහිර පළාත	මුලතිව්	0.00	0.00	-	-	-	-	මුලතිව්	0.00
	මඩකලපුව	155.00	111.04	3	-	1	-	මඩකලපුව	155.00
	දඹුල්ල	75.00	2.87	-	-	-	-	දඹුල්ල	75.00
	ගුණපාය	90.00	37.42	4	-	1	-	ගුණපාය	90.00
පැරණි පළාත	කුරුමාලය	200.00	89.11	-	-	-	-	කුරුමාලය	200.00
	සුන්නාලිය	50.00	44.36	-	-	-	-	සුන්නාලිය	50.00
	පුනරුවා	75.00	32.44	1	-	-	-	පුනරුවා	75.00
	පොළොන්නරුව	75.00	75.00	3	-	1	-	පොළොන්නරුව	75.00
ඌව පළාත	බදුල්ල	38.00	30.51	-	-	-	-	බදුල්ල	38.00
	මොණරාගල	100.00	29.15	-	-	1	-	මොණරාගල	100.00
	කෑගල්ල	150.00	150.00	4	-	-	-	කෑගල්ල	150.00
	මන්නාරම	150.00	63.54	1	-	-	-	මන්නාරම	150.00
එකතුව		2,696.88	1,628.51	35	45.74	29	එකතුව		2,696.88

- 1) පවතින ආර්ථික අර්බුදය පෙහෙදකොට ගෙන අලුත් ව්‍යාපෘතිවලින් බෙහෙවින් ගණනක් ආරම්භ කළේ නැත.
- 2) ඉහත දුර්වල ප්‍රගතියක් පවතින සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අනෙක් අය කැමැත්ත ඇතිව අවසන් කරන ලදී.
- 3) ඉලක්ක කරන ලද පරිදි අත්හිදුල් ලැබී නැත.
- 4) අත්හිදුල් නිකුත් කිරීම ව්‍යාපෘතිවලින් බෙහෙවින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් අත්හැර අවසන් කරන ලදී.
- 5) ඉදිකිරීමේ ද්‍රව්‍ය, ඉන්ධන නිකුත් කිරීම හා ඒවායේ මිල අනවසරයෙන් ඉහළ යාම නිසා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය පෙන්වීම අඩු කළහ.


 S. P. K. Mahipala
 Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotto, Makehelwala,
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4431217

2.1.3 දේශීය අරමුදල් යටතේ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

අ. ජාතික මහා මාර්ගවල තිබෙන හානියට පත්වූ/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ජාතික මහා මාර්ගවල තිබෙන හානියට පත්වූ/ දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කාර්යය සිදුකරනු ලබන්නේ නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය මගිනි. මෙම වැඩසටහන යටතේ දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කරනු ලබන්නේ ඉදිකිරීම් පුහුණු හා සංවර්ධනය කිරීමේ ආයතනයලියාපදිංචි වී ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගිනි. 2023 වර්ෂය තුළදී ජාතික මාර්ගවල පවතින හානියට පත්වූ/දුර්වල පාලන් ඉදිකිරීම සඳහා වෙන් කරන ලද මුදල රු.මි. 305 ක් වූ අතර එම වර්ෂය තුළ ඒ සඳහා වියදම රු.මි. 228.84 ක් විය. 2023 වර්ෂය තුළදී ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා පාලම් 48 ක් භාරගනු ලැබූ අතර එයින් පාලම් 31 ක වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලදී. මීට අදාළ පළාත් ප්‍රගතිය වගු අංක 2-7 හි දක්වා ඇත:

වගුව 2-7: වර්ෂය තුළදී දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ප්‍රගතිය

අංකය	පළාත	ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	පාලම් ගණන	භෞතික ප්‍රගතිය				2023 වර්ෂාවසානය වනවිට වියදම (රු.මි.)
				සම්පූර්ණ කරන ලද		සිදුකෙරෙමින් පවතින		
				A පන්තිය	B පන්තිය	A පන්තිය	B පන්තිය	
01	බස්නාහිර පළාත	448.86	9	-	5	1	3	15.59
02	මධ්‍යම පළාත	527.62	12	1	8	-	3	57.20
03	දකුණු පළාත	6.50	1	-	-	1	-	1.77
04	උතුරු පළාත	12.10	1	-	1	-	-	2.67
05	නැගෙනහිර පළාත	53.00	4	2	2	-	-	27.56
06	නැගෙනහිර පළාත (APD- අක්කරෙයිපත්තු)	0.00	-	-	-	-	-	-
07	වයඹ පළාත	314.36	11	-	6	-	5	23.51
08	උතුරුමැද පළාත	156.28	7	1	3	2	1	16.47
09	ලංව පළාත	75.00	1	-	1	-	-	13.54
10	සබරගමුව පළාත	111.94	2	-	1	-	1	70.52
	ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ඒකකය /කලාප ඒකකය/ගෙවීම් ඒකකය							33.14
	එකතුව	1705.66	48	4	27	4	13	261.97

ආ. ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ අංශය වෙත ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් කාර්යයන් පැවරී ඇත;

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉවත් කරනු ලබන පාලම්වල තිබෙන වානේන් ලපාංග නැවත භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල පාලම් ඉදිකිරීම මගින් ගම්මාන, කුඹුරු, ගොවිපල සහ වගා කරන ලද ඉඩම්වලට ප්‍රවේශය ලබාදෙනු ඇත.
- ගංවතුර නිසා හානි සිදුවූ අවස්ථාවලදී සහ පාලම් ඉදිකරනු ලබන වැඩබිම් මහහැර යාම වැනි අවස්ථාවලදී තාවකාලික ඉක්මන් පාලම් හෝ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බෙලි පාලම් ඉදිකිරීම.
- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පාලම්වල හදිසි අලුත්වැඩියාවන් සිදුකිරීම

එසේම මෙම අංශය වෙත පහත සඳහන් වගකීම්ද පැවරී ඇත;

- අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හා ඉහළ කළමනාකරණය විසින් ඉල්ලා සිටින ග්‍රාමීය පාලම් පරීක්ෂා කිරීම.
- ග්‍රාමීය පාලම් සඳහා නිර්මාණ සැලසුම් සහ ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම හා වාර්ෂික මුදල් වෙන් කිරීමේ හා වැඩසටහනට අනුව ඒවායේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම, ප්‍රගති වාර්තා ආදිය පිළියෙල කිරීම.

අදාළ විධායක ඉංජිනේරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් විසින් ඉල්ලා සිටින පරිදි හදිසි වැඩ ඉටුකිරීම.
වර්ෂය තුළදී ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් අංශය විසින් පාලම් 24 ක වැඩ කටයුතු ආරම්භ කරනු ලැබූ අතර එයින් පාලම් 11 ක වැඩ නිම කරන ලදී. පාලම් ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත් වැඩ සමබන්ධ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත;

වගුව 2-8: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් ඉදිකිරීමේ ප්‍රගති සාරාංශය

දිස්ත්‍රික්කය	මුළු පාලම් ගණන	2023 වර්ෂාවසානයට පෙර අවසන් කරන ලද පාලම් ගණන	2023 වර්ෂය තුළදී ඉදිකර අවසන් කරන ලද පාලම් ගණන	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ඉදිකෙරෙමින් පැවැති පාලම් ගණන	අවබෝධතා ගිවිසුම් මගින් අවසන් කරන ලද සහ 2023 වර්ෂය තුළ අවලංගු කරන ලද ව්‍යාපෘති ගණන
කොළඹ	04	02	00	01	01
කළුතර	00				
ගම්පහ	01	01	00		
ගාල්ල	07	04	03		
කෑගල්ල	12	06	02	01	03
රත්නපුර	01			01	
ත්‍රිකුණාමලය	11	03	02	04	02
අම්පාර	04	02	01		01
නුවරඑළිය	05	02	00	02	01
මහනුවර	06	04	00	01	01
බදුල්ල	03	01	01	01	
මොණරාගල	05	00	01	02	02
කුරුණෑගල	04	03	00		01
මුලතිව්	02	01	00		01
අනුරාධපුරය	03	00	01		02
එකතුව	68	29	11	13	15


A. P. Kumara
Diploma in Translation & Interpretation
(Translation & Interpretation)
No 10
Sri Lanka
Tel: 0294 71 4481217

වගුව 2-9: 2023 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද පාලමවල විස්තරාත්මක ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ගගතයේ නම සමඟ වැඩ පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි. (වැට් බදු රහිත (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කළ දිනය	2022 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂාවසාමාන්‍ය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2023 වර්ෂාවසාමාන්‍ය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාවසාමාන්‍ය වනවිට සමුද්‍රවික වියදම (රු.මි.)
1	ලඹුගම - ගල්බැදි දොළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි. 15, තනි පරතරය) 2014/58	ගාල්ල	7.96	2015.08.25	2021.08.18	100%	5.29	100%	6.36
2	නාගොඩ, කොණ්ඩගල - හෝමා දොළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම (මි. 24, තනි පරතරය) 2014/61	ගාල්ල	12.85	2015.09.10	2021.03.29	98%	5.83	100%	7.31
3	ගාල්ල නාගුඩුව - ලිඳුවිලවත්ත කැකුලන් හිටිට ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම - 2019-014	ගාල්ල	9.99	2019.10.29	2021.08.18	100%	9.01	100%	9.01 *
4	නොඑව්, හිගුම්මුවා - මාවනාන එගොඩ හිටිට ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-010	ගාල්ල	20.41	2019.09.10	2021.11.28	100%	16.41	100%	16.41 *
5	කලාව, කෙල්ඇඹුර - හීන් ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-008	ගාල්ල	5.94	2021.03.12	2022.06.25	100%	3.52	100%	4.86
6	ගාල්ල, බද්දේගම, කාසිදෙණිය - කිඹිය පහළ ඇළ බව-අත්ත හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-020	ගාල්ල	10.07	2021.06.02	2023.03.06	90%	6.92	100%	9.24
7	ගාල්ල, අත්මිමන, හෝනමුල්ල - පන්ගන්වෙල ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-037	ගාල්ල	5.52	2021.08.05	2022.12.03	75%	0.41	100%	3.83
8	දිවෙල, බට්ටවත්ත - මාරපන මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-008	කැගල්ල	15.64	2020.12.28	2021.09.28	100%	13.91	100%	13.91 *
9	දැරණියගල, මියනවිට, වැල්ලාව - වැල්ලාව ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-003	කැගල්ල	16.39	2019.07.02	2020.04.23	100%	14.74	100%	14.74 *
10	දැරණියගල, මරුපිල්ලගම - මැදගල් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-004	කැගල්ල	12.89	2019.08.19	2021.03.24	100%	11.65	100%	11.65 *
11	රුවන්වැල්ල, නාපාඇළ (දෙහිඹිටිට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) - කැළගම් ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-030	කැගල්ල	8.63	2021.08.04	2023.05.30	75%	4.07	100%	6.73
12	මාවනාල්ල, උඩමුල්ල, හීනටිපන (මාවනාල්ල ප්‍රාදේශීය ලෙකම් කොට්ඨාශය) - හීනටිපනකන්ත දෙහිලියද්දකුඹුර මාර්ගයේ ගැටැස්ස මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-032	කැගල්ල	6.41	2021.08.04	2022.02.24	80%	3.15	100%	4.28
13	කැගල්ල, පල්ලේගම - ගල්කැටිය අමුණ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-001	කැගල්ල	9.02	2021.03.06	2021.03.06	100%	8.12	100%	8.12 *

අංකය	මාර්ගයේ නම සමඟ වැඩ පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.ව. (වැට් බදු රහිත) (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කළ දිනය	2022 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)
14	ගෝනගල්දෙණිය, වැහැරක - උඩුවක එළිපල්ලේ මාර්ගයේ දුම්රියේ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-003	කුරුමල්ල	11.14	2021.03.08	2022.03.15	100%	7.17	100%	8.23
15	බුලත්තොහුපිටිය - අලවතුර මුරුකගස්කන්ත මාර්ගයේ පුරාණ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-004	කුරුමල්ල	10.44	2021.03.05	2021.11.28	100%	8.79	100%	8.79 *
16	කොත්මලේ, කැටබෝල්ල - කැටබෝල්ල මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-017	නුවරඑළිය	10.58	2019.08.19	2022.02.24	100%	9.69	100%	9.69 *
17	හේවාහැට, හෝප් එස්ටේට් - මෝල් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-018	නුවරඑළිය	7.15	2019.07.19		100%	6.50	100%	6.50 *
	නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කයේ පාලම් අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා වාහන කැලියට ගැනීම	නුවරඑළිය	5.00					100%	2.32
18	රිදිමැලියද්ද, ලාංනිය, නාගදිපය - නාගදිප නිදහස්ගොඩ මාර්ගයේ වැද්දාගේ කපුර මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-019	බදුල්ල	16.21	2019.09.19	2021.01.21	100%	15.25	100%	15.25 *
19	මීගහකිවුල, තෙල්දෙණිය - ලොග්ගල් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම වැඩ. 2022-003	බදුල්ල	12.09	2022.05.05	2022.11.05	90%		100%	7.18
20	මාවඩි බඩඩායි බේලි පාලමේ උපරි ව්‍යුහ පාලම ගලවා ඉවත් කිරීම.	බදුල්ල	12.34	2023.05.15	2023.06.30	0%		100%	5.47
21	ත්‍රිකුණාමලය, මුතුර් නි පලායි නගර - නයිදල් නගර මාර්ගයේ මුතුර් කලපුව හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-021B	ත්‍රිකුණාමලය	18.81	2021.12.20	2021.01.21	100%	15.37	100%	17.85
22	පුල්මුඩේ නි පුල්මුඩේ, ගොඩමරන්කඩවල මාර්ගයේ යාං මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-025A	ත්‍රිකුණාමලය	20.76	2020.01.21	2021.04.28	100%	19.20	100%	19.20 *
23	කින්නියා නි වෝලායි වේඩන්වාන් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-008	ත්‍රිකුණාමලය	19.16	2019.09.03	2021.12.17	100%	14.70	100%	14.70 *
24	කොත්තුකුඩාවෙහි මාර්ගයේ පාරායන් ආරු මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/2	ත්‍රිකුණාමලය	33.97	2020.11.17	2022.12.30	95%	22.86	100%	32.37
25	මැල්සිරිපුර - කිඹුල්වාන මිය, ඒකකය 03 නි කිඹුල්වාන මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-031	කුරුණෑගල	10.94	2020.01.20	2021.04.12	100%	8.81	100%	8.81 *
26	කුඹුල්ගැටේ - පේරගහවුල යාය, හෙට්ටිගම මාර්ගයේ කිඹුල්වාන මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-033	කුරුණෑගල	9.64	2020.07.25	2021.02.26	100%	9.00	100%	9.00 *


 Auditor General
 in Translation & Interpretation
 University of Kelaniya
 No. 10, Mahipala, Rajagunewardena
 Sri Lanka
 Tel: 080

අංකය	මාර්ගයේ නව සමඟ වැඩ පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි. (වැට බදු රහිත (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කළ දිනය	2022 වර්ෂාව සාහසික වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂාව සාහසික වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂාව සාහසික වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාව සාහසික වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
27	හිරිපාට, පෝලේවැව, සඳගල, ඒකකය 07 හි පෝලේවැව, සාලිය හංදිය මාර්ගයේ පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/05	තුරුණෑගල	16.53	2020.11.17	2021.07.30	100%	13.12	100%	13.12 *
28	අවිසාමපරිල්ල, පුවක්පිටිය, ඇස්වත්ත හි ප්‍රගතිපුර, නැගෙනහිර කන්ද මාර්ගයේ වවුලේලොන ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-007	කොළඹ	12.71	2020.10.13	2021.03.22	100%	7.53	100%	7.53 *
29	බෝගේ, උඩගම හි බෝගේ බතලාවත්ත මාර්ගය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-010	කොළඹ	5.99	2020.11.25	2021.02.14	100%	5.31	100%	5.31 *
30	බිබිල, බොක්කේමඩවල හි බොක්කේමඩවල, බදුල්ලගම මාර්ගයේ මුදියලකුරු ඇළ/බිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-12	මොණරාගල	11.47	2020.10.14		90%	7.23	100%	7.23 *
31	මිවුරේ, පුස්සාමාවල, හුණුකැට්ටේගල හි මහ බිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-029A	මහනුවර	19.17	2020.01.21	2021.09.20	100%	14.02	100%	14.02 *
32	උඩුමුර, පොල්මොල්ල හි බාලි අමුණ හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම වැඩ. 2020-001B	මහනුවර	2.35	2020.10.02	2021.02.10	100%	1.60	100%	1.60 *
33	උඩුමුර, මිවුරේ, කුඹුක්කොල්ල හි කුඹුක්කොල්ල - මිවුරේ ප්‍රධාන මාර්ගයේ පැතිරිමාන බිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-012	මහනුවර	9.26	2021.06.18	2022.01.10	100%	7.03	100%	7.24
34	ගලහ හි ගලහ - බෙල්වුඩ් මාර්ගය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (Ch:0+400,1+400)(දෙල්කොට ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) 2021-039	මහනුවර	14.74	2021.08.03		100%	5.13	100%	9.64
35	මීගමුව ශාන්ත නිකායේ මාර්ගය හරහා සිරිකුරු පාලමේ අලුත්වැඩියා කටයුතු RDA/DPR/BRW/2020/101	ගම්පහ	38.60	2020.11.24	2021.12.06	100%	24.16	100%	24.16 *
36	කලාවැව, කුලාන, පුළියන්කුලම හි පුළියන්කුලම - අලුත් පුළියන්කුලම මාර්ගයේ යෝධ ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-007	අනුරාධපුරය	19.65	2021.03.05	2022.05.12	98%	13.15	100%	16.20
37	අම්පාර, දඹාන, කෝට්ටම හි කෝට්ටම - ඕම්රො-හාඩ් මාර්ගයේ පන්හල් බිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-14	අම්පාර	22.04	2020.11.25		40%	11.81	100%	20.03

අංකය	මාර්ගයේ නම සමඟ වැඩ පිළිබඳ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.වි. (වැට් බදු රහිත (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	අවසන් කළ දිනය	2022 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාව සාමාන්‍ය වන විට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)
38	අම්පාර, උහන, කුමාරිගම හි කුමාරිගම - කුරුකිරිපටිය මාර්ගය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021- 022	අම්පාර	17.21	2021.07.15	2022.07.20	100%	12.44	100%	16.43
39	විරහෙඩ හි බුද්ධාගල - විරහෙඩ මාර්ගයේ විරහෙඩ බිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම (උහන ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) 2021-035	අම්පාර	23.73	2021.09.27	2022.09.05	100%	12.74	100%	12.74 *
40	මුලතිව්, කුකුළුමොඩෙයි හි කොකුමොඩෙයි ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (2020-009)	මුලතිව්	18.27	2021.01.04	2022.10.31	100%	17.02	100%	17.57

* භෞතික ප්‍රගතිය 100% එහෙත් මූලමය වශයෙන් සම්පූර්ණ කර නැත



රූපසටහන 2-1: බදුල්ල හි කෙල්දෙණිය - මීගහකිවුල
මාර්ගයේ ලොග්ගල්මිය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම්

අංකය	මාර්ගගත නව සමහර කාර්යයේ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි. (වැට් බදු රහිත) (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	නතර කළ දිනය	2022 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂාවසානය වන විටට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
1	නිලමිබේ නව නගරය, පල්ලේ දෙල්කොට්ති නිලමිබේ මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-27	මහනුවර	19.31	2019.12.18	2023.02.08	60%	13.18
2	මැල්සිරිපුර, මැණික්පාය හි බුලත්වැල්පාය - මැණික්පුර මාර්ගයේ කිලෝමීටර මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-030	කුරුණෑගල	26.46	2020.02.19	2023.08.18	15%	7.83
3	බිබිල, කව්ඩැල්ල හි බුලත්ගමමහ - කව්ඩැල්ල මාර්ගයේ ගල් මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-015	මොණරාගල	13.55	2020.12.15	2023.06.05	30%	4.33
4	හමනව හි බිබිල - අම්පාර මාර්ගයේ හමනව මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-019	මොණරාගල	11.63	2021.06.07	2023.06.22	5%	-
5	බුල්කැව, කෑගම හි කෑගම - හැලබදුගම මාර්ගයේ කලා මය හරහා පාලමේ ඉතිරි ඉදිකිරීම් කටයුතු. RDA/DPR/NCP/KKHB/2020/147	අනුරාධපුරය	43.55	2021.01.22	2023.06.27	33%	22.40
6	ඉපලේගම, නාරංගල්ලේගම හි 13D ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-015	අනුරාධපුරය	5.83	2021.06.11	2023.02.07	0	0.48
7	අම්පාර, උහන, ගලපිටගල හි පාලම ඉදිකිරීම. 2021-023	අම්පාර	11.81	2021.03.31	2023.08.10	15%	1.00
8	පදව් ශ්‍රීපුර, නිස්සපුර හි කාඩන්කිස්සපුර - හැලබදු මැව මාර්ගයේ මොර මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-024	ත්‍රිකුණාමලය	41.28	2021.09.09	2023.04.24	7%	4.16
9	පදව් ශ්‍රීපුර, කොලොංගොල්ල හි කොලොංගොල්ල යාය 12 - සමන්පුර මාර්ගයේ මි මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම.(පදව් ශ්‍රීපුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) 2021-026	ත්‍රිකුණාමලය	39.13	2021.10.14	2023.04.24	70%	15.85
10	දැරණියගල - රුක්කාපල් මාර්ගයේ දෙදරණ ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම.(දෙව්මඩ්ව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) 2021-033	කෑගල්ල	11.25	2021.08.03	2023.05.19	15%	-
11	මල්මඩුව, අම්පේ හි ගුරුගොඩ මය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (ගලිගමුව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය) 2021-034	කෑගල්ල	35.90	2021.12.14	2023.04.27	-	6.03

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

අංකය	මාර්ගගත නව සමහ කාර්යයේ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි. (වැට් බදු රහිත) (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	නතර කළ දිනය	2022 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂය වන විට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂය වන විට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
12	කැගල්ල, මොරෙංකොට, හොඬිගමුව හි හොඬිගමුව - මලවිට මාර්ගයේ නීත්තනුර ඇල හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-014	කැගල්ල	6.19	2021.06.11	2023.10.31	40%	1.47	40%	1.82
13	අත්තිකිය හා මායිම් කාප්පය ඉදිකිරීම. 2022-002	කොළඹ	4.08	2022.04.18	2023.02.09	10%	0.41	10%	0.44
14	මස්කෙළිය, සිටන් රූප්පොර්ට් හි මස්කෙළිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2019-016	නුවරඑළිය	34.68	2019.10.14	2023.11.10	80%	31.61	80%	34.56
15	මුලතිව්, කොක්කුකුඩාවෙහි හි තෙන්නමාරවඩි - කොක්කුකුඩාවෙහි මාර්ගයේ බඩික්කාරු ආරු මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UBTW/2020/21/3	මුලතිව්	31.98	2020.11.17	2023.11.17	30%	9.73	40%	9.73

ගනු 2-11: 2023 වර්ෂය තළ ඉදිකෙරෙමින් පවතින පාලම් පිළිබඳ විස්තර

අංකය	මාර්ගගත නව සමහ කාර්යයේ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි. (වැට් බදු රහිත) (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	2022 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂය වන විට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂය වන විට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
1	මැදලන්ද - බිබිල මාර්ගයේ දුම්රුවකින් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2020-013	මොණරාගල	12.81	2020.11.25	75%	6.37	75%	6.37
2	බුත්තල, රත්නගල්ල හි කිරිගල්පොත්ත - රත්නගල්ල මාර්ගයේ මැණික් ගහ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (බුත්තල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාසය) 2021-031	මොණරාගල	11.72	2021.08.03	40%	3.91	40%	6.06
3	බිබිල, මැදලම, කෙහෙල්කොටුව හි කෙහෙල්කොටුව - කළුගඟවාඩිය මාර්ගයේ දහමල් මිය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. RDA/DPR/UP/DKMB/2020/148	බදුල්ල	33.29	2021.02.11	70%	2.46	75%	13.52
4	අත්තිකිය ඉඩමේ ඉතිරි කාප්පය ඉදිකිරීම. RDA/RBCD/WP/GOSL/2020/017	කොළඹ	3.69	2021.01.26	70%	2.64	70%	2.64
5	මාරස්සන, බඩලන, හේරාවස්ස හි හේරාවස්ස - බඩලන මාර්ගයේ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-005	මහනුවර	12.11	2021.03.11	50%	7.78	50%	7.78


 Director General of Roads and Motorways Development
 (University of Kelaniya)
 109, Ihalakotte, Malankawala
 Sri Lanka
 Tel: 6694 71 4481/2/3

අංකය	මාර්ගයේ නම සමඟ කාර්යයේ විස්තරය	දිස්ත්‍රික්කය	මු.ඇ.පි. (වැට් බදු රහිත) (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	2022 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂය වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු.මි.)	2023 වර්ෂය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂය වන විට සමුච්චිත වියදම් (රු.මි.)
6	නුවරඑළිය, මාර්ගීය භූමි ප්‍රදානයේ සිට ප්‍රදානයේ (12+640) පුළුල්දා මධ්‍ය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (2021-009)	නුවරඑළිය	7.29	2021.03.12	45%	1.30	45%	1.30
7	නුවරඑළිය, ප්‍රදානයේ සිට ප්‍රදානයේ (14+950) පුළුල්දා මධ්‍ය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (2021-010)	නුවරඑළිය	5.71	2021.03.12	10%	-	10%	-
8	කොට්ඨාශාධිපති, හත්තපිටිය හි අරුගමන - හත්තපිටිය මාර්ගයේ හීන් ඇළ හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (2021-013)	කෑගල්ල	6.25	2021.06.11	60%	1.40	60%	1.58
9	කින්නියා හි කින්නියා කල්ලේ - වෙරළබඩ මාර්ගයේ වඩාත් ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-027	ත්‍රිකුණාමලය	31.55	2021.09.24	65%	12.26	90%	30.20
10	ත්‍රිකුණාමලය, පුල්ලුමේ හි පුල්ලුමේ - කසුම් නිවාස යෝජනානුමය මාර්ගයේ කලපුව හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-002	ත්‍රිකුණාමලය	24.30	2021.03.17	60%	15.38	60%	15.68
11	කෝප්පුර, ඔලුක්කඩ් හි පල්ලිකඩ් ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම. 2021-018	ත්‍රිකුණාමලය	19.85	2021.08.03	45%	11.52	45%	13.84
12	කුවිවෙලි, සමුලන්කුලන් හි සමුලන්කුලන් ආරු හරහා පාලම ඉදිකිරීම (කුවිවෙලි ප්‍රදේශය ලේකම් කොට්ඨාශය) 2021-029	ත්‍රිකුණාමලය	11.68	2021.08.11	50%	5.84	75%	9.69
13	කලවාන, පනාපොල හි පනාපොල - කොස්ගල්ල මාර්ගයේ පනාපොල මධ්‍ය හරහා පාලම ඉදිකිරීම. (කලවාන ප්‍රදේශය ලේකම් කොට්ඨාශය). 2021-036	රත්නපුරය	32.13	2021.12.14	3%	-	3%	2.18


S.P. Karunasekera
 Senior Translator
 (Diploma in Translation & Interpretation)
 No. 109, Thalapothu, Malwathegoda
 Sri Lanka
 Tel: 091 71 438711

වගුව 2-12: කර්මාන්තශාලාව යටතේ සිදුකරන ලද වැඩ (දුර්වල පාලම්)

අංකය	වැඩ විස්තරය/ මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි ආයතනය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය	අස්තමෙන්තුගත පිරිවැය	2023.11.30 දක්වා වියදම	සංලක්ෂ්‍ය
1	නැව්බඩු වුත් රජය අලුත්වැඩියා කිරීම (වෙල්ඩිං හා පිංකරින් වැඩ)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය	2023.01.01	2023.03.31	100%	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අරමුදල්		
2	අත්තිඩිය අංගනය සංවර්ධනය කිරීම							
2.1	මෙවලම් බහාළුම් පිරිසැකසුම් කිරීම		2023.01.01	2023.03.31	100%			
2.2	කම්කරුවන් සඳහා බහාලුම් පෙට්ටිය අලුත්වැඩියා කිරීම (වෙල්ඩිං, පිංකරින්)		2023.03.01	2023.11.30	70%			කම්කරුවන් නොමැතිකම් නිසා වැඩ නතර කර ඇත
2.3	අත්තිඩිය අංගනයේ ගණන් කිරීමේ කටයුතු සඳහා පරණ යකඩ කැබලි හඳුනා ගැනීම හා වානේ පාලම් උපාංග නැවත සකස් කිරීම		2023.02.01	2023.11.30	80%	226,000.00	474,093.60	ඉන්ධන ලැබුණේ නැත
2.4	සම්ප පරිපථ රූපවාහිනී කැබලි සඳහා අගල් කැපීම, මුද්‍රාකට්ටු පිරිසැකසුම් කිරීම හා කණු සවිකිරීම		2023.04.25 - 2023.08.31		100%	205,000.00		අගල් ආවරණය කිරීම ඉතිරිව පවතී
2.5	කුඩා අලුත්වැඩියා කිරීම		2023.07.28	2023.11.30	30%			වොද තක්සිවයේ හරස් රුකුල් ගෙඩියාවේ නොමැත
2.6	අත්තිඩිය අංගනයේ පේදුම් කාමරය ඉදිකිරීම						486,660.00	
2.7	අත්තිඩිය අංගනය නඩත්තු කිරීම						1,488,470.90	
3	රත්මලාන වැව්පොල සංවර්ධනය කිරීම							
3.1	රත්මලාන වැව්පොලේ දාම සම්බන්ධිත වැව ඉදිකිරීම		2023.01.01	2023.03.31	100%		1,403,640.00	
3.2	රත්මලාන සඳහා ගේට්ටුව පිරිසැකසුම් කිරීම		2023.04.01	2023.04.30	100%			
3.3	මායිම් තාප්ප දීමේ රේසර් තල සවිකිරීම		2023.05.04	2023.07.30	100%		181,812.86	
3.4	රත්මලාන වැව්පොල නඩත්තු කිරීම							
4	සුළු පරිමාන අලුත්වැඩියා කිරීම (පාලම්)							
4.1	මල්වල - කැනරි මාර්ගය (බී-265) (වානේ පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම) 4/2, 9/11	EE/ රත්නපුරය	2023.06.02	2023.09.02	100%	196,000.00	58,725.00	
4.2	රත්නපුර - වෙරළාසන්න මාර්ගය (බී-391) (වානේ පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම) 1/7	EE/ රත්නපුරය						
4.3	බංගදෙණිය - අභිලම - ආනම්බුව මාර්ගය (බී- 045) පාලම් අංක 19/1)	EE/ හලාවත	2023.02.14	2023.02.19	100%		476,000.00	

(University of Kelaniya)
No 109, Mount Lavinia, Matugelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

අංකය	වැඩ විස්තරය/ මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි ආයතනය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය	අදාළ මෙහෙයුම පිටුව	2023.11.30 දක්වා වියදම	සංලක්ෂ්‍ය
4.4	වෙනත් ප්‍රදාන - කිරීමේ වියදම මාර්ගය (බී-473) (පාලන අංක 3/1, 3/2)	EE/ හලාවත			100%			
4.5	උඩප්පුව මාර්ගය (බී-614) (පාලන අංක. 3/5, 3/6)	PD/ විවික්ක			100%			
4.6	තෝරප්පුව - මාදුම්පේ මාර්ගය (බී-419) (පාලන අංක.16/1)	PD/ විවික්ක			100%			
4.7	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදුම්පේ මාර්ගය (AA- 017) (වාරෙන් පාලන අදාළ වැඩියා කිරීම) 67/1,62/5,53/7	EE/ දෙණියාය	8.3.2023	11.3.2023	100%		52,715.00	
4.8	හිනිදුම - මහන මාර්ගය (B-156) (වාරෙන් පාලන අදාළ වැඩියා කිරීම) 26/3 27/1	EE/ හිනිදුම	8.3.2023	11.3.2023	100%	208,000.00	252,000.00	
4.9	පැලවත්ත - කන්කොට්ටියාවත්ත - කින්නියාවෙල - මොරවක මාර්ගය (B-363) (වාරෙන් පාලන අදාළ වැඩියා කිරීම)	EE/ හිනිදුම	8.3.2023	11.3.2023	100%		405,660.00	
4.10	මීගමුව - හිරිපල්ල මාර්ගයේ 34/2 හි අත් වැල අදාළ වැඩියා කිරීම	EE/ මීගමුව	30.3.2023	31.3.2023	100%			
4.11	කොළඹ - ගාල්ල මාර්ගයේ (මග්ගොන පාලන), ඇණ මුර්ච්චි තද කිරීම	EE/ කළුතර	07.04.2023		100%			
4.12	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගයේ B214 පාලන අංක 7/1	EE/ ගම්පහ	06.07.2023	07.07.2023	100%		112,750.00	
4.14	අවිස්සාවෙල්ල - හැවන් - නුවරඑළිය මාර්ගය දෙකිනිට්ට - දැරණියගල - නුරියා පාර, (12/7,12/12,13/2)	EE දැවන්වැල්ල				350,000.00	383,200.00	
4.15	දෙකිනිට්ට - දැරණියගල - නුරියා පාර.	EE දැවන්වැල්ල						
4.16	පහිනින්න - කුඹල්ගම - රජවක - කපුගොඩ මාර්ගය	CE රත්නපුරය				300,000.00		
4.17	යක්කලමුල්ල - කොටන්වල මාර්ගයේ වාරෙන් මේවර අදාළ වැඩියා කිරීම	EE හිනිදුම	07.08.2023	09.08.2023	100%	120,000.00		
4.18	කිරිවහනකැටිය - අගලවත්ත මාර්ගයේ 1/1, 32/4 - තට්ටු අදාළ වැඩියා කිරීම හා මුර්ච්චි තද කිරීම.	EE රත්නපුරය	07.08.2023	12.08.2023	100%	200,000.00		
4.19	තට්ටු අදාළ වැඩියා කිරීම සහ ඇණ තද කිරීම, මන්නාරම සහ මැදවඩිය කොටස 1. නාවලවිකුලි - කාරකිටු - මන්නාරම මාර්ගයේ A32 අංක 70/1 දරණ පාලන 2. මැදවඩිය - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම මාර්ගයේ අංක 4/2 දරණ පාලන	EE මැදවඩිය	12.09.2023	21.09.2023	100%		363,050.00	

අංකය	වැඩ විස්තරය/මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි ආයතනය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය	ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය	2023.11.30 දක්වා වියදම	සංලක්ෂ්‍ය
4.20	ඇල්පිටිය - අවික්තාව - පිළිවෙත් මාර්ගය. අංක 16/3, 16/5, 1/5 දරණ පාලම්	EE අගමැති	02.11.2023	03.11.2023	100%	300,000.00	278,521.00	
4.21	පානම - කුඹුක්කන් මාර්ගයේ අංක 8/1 දරණ පාලම	PD / අක්කරෙයිපත්තු නැගෙනහිර	15.11.2023	23.11.2023	100%		55,000.00	
4.22	තෝස්සුව - මාදුම්මස් මාර්ගය (පාලම් අංක 16/1)	EE/ තලාවත	23.11.2023	24.11.2023	100%	300,000.00		
5	සුළු පරිමාණ අලුත්වැඩියා කිරීම සමුද්‍ර උළුම (කොළඹ පැරාස්ට් මාර්ගය) 36 වෙනි ගාස් විදිය - වානේ ගරාදි පිරිසැකසුම් කිරීම හා සවිකිරීම් (ද්‍රව්‍ය, කම්කරු, ඉන්ධන, වාහන අලුත්වැඩියා කිරීමේ පිරිවැය)	EE/ කොළඹ	21.02.2023	28.02.2023	100%	428,000.00	239,505.00	
5.1	කොළඹ - හංවැල්ල පල්ලේ ලෙවල් මාර්ගය (AB-010) වානේ ගරාදි පිරිසැකසුම් කිරීම හා සවිකිරීම (ද්‍රව්‍ය, කම්කරු, ඉන්ධන, වාහන අලුත්වැඩියා කිරීමේ පිරිවැය)	EE/ කොළඹ	13.02.2023	20.02.2023	100%	389,000.00	52,650.00	
5.2	කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගයේ වානේ ගරාදි පිරිසැකසුම් කිරීම හා සවිකිරීම	EE/ කොළඹ	19.07.2023	12.08.2023	100%			
5.3	දුම්රිය පදනමක මෙන්කුවල අයත් කොල්ලුපිටිය දුම්රිය පලේ මාර්ගය හරයා ඉහළින් යන පාලමේ ආරෝහණයේ අලුත්වැඩියා කිරීම	CE/ කොළඹ	18.10.2023	30.11.2023	70%	2,000,000.00		
5.4	මැදපොත - මලලුර මාර්ගයේ වානේ බේලි පාලම C200 7 ප්‍රවේශ මාර්ග අලුත්වැඩියා කිරීම	EE/ හිනිදුම	12.12.2023	17.12.2023	100%			
5.5	මහනැගුම මහමැදුර සඳහා වානේ රාක්ක පිරිසැකසුම් කිරීම		01.12.2023	31.12.2023	40%			
6	වානේ පාලම බසවා තැබීම					Funds from PD-North- Central		
6.1	මැදිරිගිරිය - ශාංකාවිල මාර්ගය (ප්‍රවේශ මාර්ගය පුළුල් කිරීම)	CE/ පොළොන්නරුව EE/ හබරණ	28.2.2023	09.03.2023	100%			
6.2	පාංශුර - චිකර - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගය (A-033) අංක 10/3 දරණ පාලම	EE/ ගම්පහ	23.02.2023- 25.02.2023		100%	139,000.00	71,250.00	
6.3	පුත්තලම - මඩවිකොඩි මාර්ගය (B-379) - වානේ පාලම බසවා තැබීම 9/2	EE/ පුත්තලම	21.3.2023- 06.04.2023		100%	2,321,000.00	2,409,786.96	
6.4	පැලවත්ත - කන්කොට්ටියාවත්ත - නිකියාවල - මොරවක මාර්ගය. 9/1 (ප්‍රවේශ මාර්ග 7 C200 EW)	CE/ කළුතර	20.06.2023	20.06.2023	100%	200,000.00		
6.5	මාපලම - මලලුර - පෝඩ්ඩිවල මාර්ගය (PRDA මාර්ගය) ප්‍රවේශ මාර්ග 7 C200 EW	DG, CE/ ගාල්ල	26.6.2023	02.07.2023	100%	230,000.00	286,431.36	
6.6	අම්බල - විරවුනියායි මාර්ගය - ප්‍රවේශ මාර්ග 11 සහ ප්‍රවේශ මාර්ග 7 C200	EE බඩකලපුව	16.08.2023	22.10.2023	100%			වියදම බඩකපුව PD විසින් සපයා ඇත

අංකය	වැඩ විස්තරය/ මාර්ගයේ නම	ඉල්ලා සිටි ආයතනය	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය	අයත්තෙමින්තුන පිරිවැය	2023.11.30 දක්වා වියදම	සංලක්ෂ්‍ය
6.7	මධ්‍යමාංශික - කෙරෙහි - කන්දෙහිවර මාර්ගය 2/3	CE / මහනුවර	04.10.2023	15.10.2023	100%		261,040.00	
7	වෘත්තීය පාලන මධ්‍යම ඉංජිනේරු කිරීම							
7.1	අම්බලන් - වර්ගමාලි මාර්ගය - ප්‍රවේශ මාර්ග 11 C200	EE මධ්‍යම	16.08.2023	15.09.2023	100%			වියදම් මධ්‍යම PD විසින් සපයා ඇත
7.2	C200 බෙරේ වැව - කොම්පස්සේ විද්‍යා ප්‍රවේශ මාර්ග 11	PD/MFAP	08.11.2023	12.11.2023	100%	100,000.00		
8	වෘත්තීය පාලන ඉංජිනේරු සඳහා වෘත්තීය කින්නිය හි වඩාත් ආරු හරහා පාලන ඉදිකිරීම සඳහා ආධාරක තහඩු සහ හරස් රේඛා කැපීම හා ප්‍රවාහනය කිරීම		22.05.2023	31.05.2023	100%			
9	විදුලි යන්ත්‍ර අලුත්වැඩියා කිරීම	R&D	08.05.2023 - 10.05.2023		100%	Funds from R&D		
10	ග්‍රාමීය වෘත්තීය පාලන ඉදිකිරීම							
10.1	ගම්පොල - ග්‍රේෂන් මාර්ගයේ B132 පාලන අංක 2/8	CE / මහනුවර	07.11.2023	15.11.2023	100%	500,000.00	425,385.00	
	එකතුව						10,218,346.68	


 S.P. Karunadasa
 Director General
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Rajakotte, Malawella
 Sri Lanka
 Tel: 0994 71 449(2)7

වගුව 2-13: 2023 වර්ෂය තුළ මූල්‍ය ප්‍රගතිය

පළාත	2023 වර්ෂය සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේදී වියදම (රු.මි.)
බස්නාහිර පළාත	116.21	5.10
දකුණු පළාත		10.64
සබරගමුව පළාත		8.55
නැගෙනහිර පළාත		55.00
මධ්‍යම පළාත		9.77
ඌව පළාත		20.39
වයඹ පළාත		-
උතුරු පළාත		1.79
උතුරු මැද පළාත		4.97
එකතුව		116.21



රූපසටහන 2-2: මුලතිව්, කොකුමොඩෙයි හි තෙන්නමාරවඩි - කොක්කුඩුවෙයි මාර්ගයේ , කොකු මොඩෙයි ආරා හරහා පාලම ඉදිකිරීම



රූපසටහන 2-3: බිලිල හි කළුගඟවාඩිය - කෙහෙල්කොටුව මාර්ගයේ දහමල් ඔය හරහා පාලම ඉදිකිරීම

2.1.4 මාර්ග හා සාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම

අ. අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය

අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විශේෂිත අංශවලින් එකක් වන අතර මාර්ග, අන්තර්ජේදන, වටරවුම්, රථවාහන ආලෝක සංඥා සහිත අන්තර්ජේදන, සිසුගාමී මාර්ග සහ අනුරූපවල විස්තරාත්මක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණ පිළියෙල කිරීම සම්බන්ධ සියලුම ක්‍රියාකාරකම්වලට මැදිහත් වේ. මෙම අංශයට පැවරී ඇති වගකීම් අතර උපදේශකවරුන් විසින් පිළියෙල කරනු ලබන භූමිමිති සඳහන් කළ ආකාරයේ සියලුම සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය කිරීමද වේ. මෙම අංශය විසින් කරුණු ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම සමඟ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්බන්ධ වෘත්තීය සමාලෝචන පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වනු ලබයි. 2023 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය පහත දැක්වෙන වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2-14: 2023 වර්ෂයේදී අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද සැලසුම් නිර්මාණ

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග අංශය/අන්තර්ජේදන/ව්‍යාපෘති)	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය
1	CRWB මාර්ගයේ මහල්වරාව හංදිය	A004	0.60	සංඥා සහිත අන්තර්ජේදන	100%
2	CRWB මාර්ගයේ වත්තේගෙදර හංදිය	A004	0.60		
3	කාන්තන්කුඩ්, CRWB මාර්ගයේ ටෙලිකොම් (විදුලි සංදේශ) හංදිය	A004	0.60		
4	මහරගම, CRWB මාර්ගයේ ජනාධිපති විද්‍යාල හංදිය	A004	0.60		
5	කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ බොකුන්දර හංදිය	B084	0.60		
6	කොළඹ - හොරණ මාර්ගවේ පුවක්ගස් හංදිය	B084	0.60		

වගුව 2-15: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට අධිවේගී මාර්ග නිර්මාණ සැලසුම් අංශය විසින් සිදුකරමින් පැවැති සැලසුම් නිර්මාණ

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග අංශය/අන්තර්ජේදන/ව්‍යාපෘති)	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය
1	කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගය (කි.මී. 17+500-20+000)	B208	2.50	මාර්ග කොටස	80%
2	ඒකල කොටදණියාව (B-111) 0+000-15+000	B111	15.00		25%
3	නුවරඑළිය - උඩුපුස්සැල්ලාව මාර්ගය (කි.මී. 0-19)	B332	18.50		80%
4	රත්මලාන ගුවන්කොටුපල සම්බන්ධක මාර්ගය	නව මාර්ගය	20.00		35%
5	කහකුඩුව - ජම්බුගස්මුල්ල මාර්ගය (කි.මී. 0+0000-2+830)	PRDA	2.83		50%
6	ආතර් ඩී. ඩයස් මාවත (පැරණි ගාලු පාර), පානදුර	AB027	2.00		15%
7	රත්මලාන උන්නත අධිවේගී මාර්ගය (ආරම්භක ස්ථානය රාජගිරියට මාරු කළා)	නව මාර්ගය	2.50		25%
8	මාතර - අකුරැස්ස මාර්ගය (ගංවතුරට ලක් වන කොටස් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය)	A024	0.90		25%
9	මාතර - හක්මන මාර්ගය (ගංවතුරට ලක් වන කොටස් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය)	B275	0.36		30%
10	CRWB මාර්ගයේ ගොඩගම සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා මාර්ගය මාර්ග කොටස (මංකිරු 4)	A004	34.00		50%
11	CRWB මාර්ගයේ ගොඩගම සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා මාර්ගය මාර්ග කොටස (මංකිරු 2)	A004	34.00		25%

S. P. Karunaratne

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග අංශය/අන්තර් ඡේදන/ව්‍යාපෘතිය)	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය
12	වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය (කි.මී. 4+350 - 6+350)	B445	2.00	මාර්ග කොටස	95%
13	කතරගම - පෙරළුකතරගම මාර්ගය	B202	4.00		45%
14	පිංතියර මාර්ගය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	0.80		22%
15	දොඩංදුව - ගෝනවිත්තුව මාර්ගය	B106	3.86		50%
16	වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය (වේයන්ගොඩ සිට නිට්ටමුට දක්වා) - මංකඳි 4 මාර්ගය	B445	4.30		50%
17	කලුගොඩගස්න - වේයන්ගොඩ මාර්ගය	B179	4.10		50%
18	වේයන්ගොඩ - කල්වැව් මාර්ගය	B444	7.50		50%
19	ගම්පහ - යක්කල මාර්ගය (0+000 - 1+000)	A033	1.00		50%
20	අංක 53/2 දරණ පාලමේ මාර්ග කොටස	A002	0.60		50%
21	පට්ටිවිල හංදියේ කැළණි ගඟට ඉහළින් ඉදිකිරීමට යෝජිත නව පාලම	B362 / AB10	1.50		65%
22	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය 2 සහ 3 ඒකාබද්ධ කිරීමේ කොටස	නව මාර්ගය	0.80	සිසුගාමී සැලසුම් නිර්මාණ	80%
23	මහනුවර උමං මාර්ගය	නව	5.56	මහනුවර උමං මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	64%
24	බත්තරමුල්ල සම්බන්ධිත මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	0.20	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතියකි	46%
25	වරකාපොල නගර මධ්‍යය සංවර්ධනය කිරීම	A001	0.25	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතියකි	45%
26	මීල්ලව නව පෝජනාක්‍රමය	නව මාර්ගය	1.10		40%
27	මහනුවර බහුමාදිලි ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	නව	2.00		42%
28	ශාන්ත ජෝශප් විදිය. මිගමුව	B407	1.1	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘතියකි	35%
29	සමුද්‍ර ඵලවුම දීර්ඝ කිරීම (දෙහිවල සිට Oban side දක්වා)	නව	0.4		55%
30	කටුනායක ආයෝජන ප්‍රවර්ධන කලාපයේ අභ්‍යන්තර මාර්ග	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	0.30	ආයෝජන මණ්ඩලය	30%
31	මිනුවන්ගොඩ - ගම්පහ - මිරිස්වත්ත මාර්ගය (උඩගම්පොල සිට ගම්පහ දක්වා කොටස)	B288	3.10	ගම්පහ ව්‍යාපෘතියකි	50%
32	අලුවිට - ඉහළින් දිවෙන පාලම මග	A006	2.30	ඉහළින් දිවෙන පාලම මාර්ග	45%
33	සාමුප්පල - ඉහළින් දිවෙන පාලම මග	AB010	1.50		44%
34	හෝමාගම - ඉහළින් දිවෙන පාලම මග	B451	0.60		62%
35	රණාල පාලම	AB010	1.50		44%
36	හික්කඩුව බයිපාස් (මහහැර යාම)	නව මාර්ගය	6.00	බයිපාස් (මහහැර යාම) මාර්ගය	70%
37	රාගම බයිපාස් (මහහැර යාම)	නව මාර්ගය	1.00		35%
38	වෙන්නප්පුව හංදිය	A015/A005	1.30	ප්‍රමුඛතා හංදිය	50%
39	නගොඩ හංදිය	B207/ B304	0.60		50%
40	කොටුගොඩ හංදිය	B111	0.60		50%
41	ගෝනවිත්තුව හංදිය	B106 සහ B153	1.00		50%
42	වෙන්නප්පුව - කිරිමැටියාන (B473) මාර්ගය, කිරිමැටියාන හි කුලාවල මාර්ගයේ තෝප්පුව මාදම්පේ (B-419) මාර්ගය	B473 සහ B419	0.45		50%
43	අක්කරෙයිපත්තු - වරිපත්තානේහේන (B00) මාර්ගයේ සහ කොළඹවාලි හංදියේ හිඟුරාන - ඉරුක්කමාම මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය	B001	0.5	වටරවුම	50%
44	කටුනායක - වේයන්ගොඩ මාර්ගයේ නව රථවාහන සංසරණය සඳහා ආයෝජන මණ්ඩල හංදිය සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B208	0.60	සංඥා සහිත අන්තර් ඡේදන	35%
45	නිවුට්මුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ ලාරාපොල හංදිය	B445	0.60	සංඥා සහිත අන්තර් ඡේදන	40%
46	මිගමුව - මීරිදල්ල මාර්ගයේ මඩල්ගම හංදිය	B322	0.60		43%
47	මඩකලපුව, මිලිනියාඩි හංදිය	A004	0.60		35%
48	කොලඹ - හොරණ මාර්ගයේ රිලාවල හංදිය	B084	0.45		50%
49	කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ 14 වෙනි සැතපුම් කඳුව හංදිය	B084	0.45		50%

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	දිග (කි.මී.)	විස්තරය (මාර්ග අංශය/අන්තර් ඡේදන/ව්‍යාපෘති)	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය
50	උඩුගම්පොල හංදිය	B288	1.00		50%
51	පහක්ගම හංදිය	A004	0.6		50%
52	කලුඅග්ගල හංදිය	A004	0.6		50%
53	වනභගොඩ හංදිය	A004	0.6		50%
54	මීපේ හංදිය	A004	0.6		50%
55	ගලගෙදර හංදිය	A004	0.6		50%
56	සුවක්පිටිය හංදිය	A004	0.6		50%
57	කුඩාගම හංදිය	A004	0.6		50%
58	අවිස්සාවෙල්ල හංදිය	A004	0.6		50%
59	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (කි.මී. 118+000 - 124+000)- අදියර 1	A017	6.00	සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය	50%
60	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි සැලසුම් නිර්මාණය සමාලෝචනය කිරීම	නව මාර්ගය	12.00		35%
61	යෝජිත බේස්ලයින් මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමට අදාළව ආරම්භක මි. 200 සමාලෝචනය කිරීම - පුනරීක්ෂණය 1	A0005	0.40		50%
62	කොම්පඤ්ඤ විදිය සහ බාලදක් මාවත හි ඉහළින් වූ මාලම් මහ	New	1.00		50%

ආ. ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ අංශය

ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ අංශය, පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය සහ පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය ලෙස වෙන වෙනම කාර්යාල දෙකකින් සමන්විත නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්/ ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ විසින් ප්‍රධානත්වය දරණ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ඉංජිනේරු සේවා) යටතේ ස්ථාපනය කර ඇත.

පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයට පාලම්, උන්නත අධිවේගී මාර්ග, සඳහා සැලසුම් නිර්මාණ සැපයීම, බෝක්කු පාරවල්, යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන පාරවල්, මහ පාර හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම් සහ අදාළ අනිකුත් ව්‍යුහයන් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණ සැපයීමේ සහ තරුණ ඉංජිනේරුවන්ට පුහුණුව ලබාදීම සමඟ දුර්වල හා පටු පාලම් ශක්තිමත් කිරීමේ වගකීම පැවරෙන අතර එය අතිරේක අධ්‍යක්ෂ/පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ විසින් කළමනාකරණය කරනු ලබන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විශේෂිත අංශවලින් එකක් වේ.

මෙම වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ ව්‍යාපෘති ගණන 67 ක් වන අතර එයට පෙර වර්ෂයේ සිට කරගෙන ආ ව්‍යාපෘති 16 ක්ද ඇතුළත් වන අතර 2024 වර්ෂය පුරා සිදුකිරීමට අපේක්ෂිත ව්‍යාපෘති ගණන 33 කි. ඊට අමතරව, එක් පාලම් ව්‍යාපෘතියක වැඩ කටයුතු අවසන් කරන ලදී. සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘති වන්නේ රාජ්‍ය ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා හඳුනා ගනු ලැබූ පාලම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති වේ. ව්‍යාපෘති සැලසුම් නිර්මාණ සම්බන්ධ සියලුම කටයුතු හා ව්‍යාපෘති 33 ක් සඳහා කෘති සටහන්, ප්‍රමාණ පත්‍ර සහ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලද අතර එම ව්‍යාපෘතිවල මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ආසන්න වශයෙන් රු.මි. 6870.17 ක් වේ.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-16: 2023 වර්ෂය තුළදී පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් සිදුකරන ලද සැලසුම් නිර්මාණ වැඩවල ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	විස්තරය	Span (ම.)	මුළු ඇස්තමේන්තුගත බර (රි.ම.)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය	සංලක්ෂ්‍යය
හදිසි පාලම් ව්‍යාපෘති හා දුර්වල පාලස් ලැයිස්තුවෙන් හඳුනාගත් පාලම්							
1	A002	52/3	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය	9.5		80	
2	B 247		නාරම්මල - කුලියාපිටිය - මාදම්පේ මාර්ගයේ අස්වැද්දුම් විද්‍යාලය අසල මඟින් සඳහා යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන මාර්ගය			5	
3	A 035	50/1	පරන්කන් - කම්බායි - මුලතිව් මාර්ගය	360	2453.80	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
4			කැළණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගයට හා කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගයට සම්බන්ධ කරමින් කැළණිය ගඟ හරහා ඉදිකිරීමට යෝජිත පාලම	260		10	
5			කැළණිය විහාරය අසල ඉදිකිරීමට යෝජිත පාලම			5	
6			කරාපිටිය රෝහල අසල මඟින් සඳහා යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන මාර්ගය			5	
7	B 271	4/6	මිරදගහමුල්ල - බඩල්ගම මාර්ගය	16.5	176.60	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
8	B 472	11/2	වැලිවෙරිය - කිරිඳිවැල මාර්ගය	4	54.37	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
9	B 472	11/3	වැලිවෙරිය - කිරිඳිවැල මාර්ගය	4	37.85	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
10	B 472	13/2	වැලිවෙරිය - කිරිඳිවැල මාර්ගය	10.5		50	
11	AB 010	15/1	කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගය	33		75	
12	A 003	38/1	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය	5.5	48.80	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
13	A 003	38/2	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය			35	
14	B 157	8/4	භොරණ - අඟුරුවානොට - අලක්ගම මාර්ගය			30	
15			රත්නපුර බයිපාස් මාර්ගයේ Ch. 0+295 හි පෙට්ටි පාලම	3	38.80	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
16			රත්නපුර බයිපාස් මාර්ගයේ Ch. 0+560 හි පෙට්ටි පාලම	3	53.90	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
17			රත්නපුර බයිපාස් මාර්ගයේ Ch. 1+210 හි පෙට්ටි පාලම	3		35	
18			රත්නපුර බයිපාස් මාර්ගයේ Ch. 2+540 හි පෙට්ටි පාලම	3		70	
19			රත්නපුර බයිපාස් මාර්ගයේ Ch. 1+935 හි යටින් ගමන් කිරීමට මාර්ගය			5	
20	B 425	20/4	කුඩුවැල්ල - පමුණුගම - කලාහේන - මීගමුව මාර්ගය	152.2		65	
21	A 004	187/11	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය	23		45	
22	A 004	212/9	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය	11.5		50	
23	AB 001	2/1	අම්පාර - ඉඟිනියාගල මාර්ගය			5	
24	AB 001	5/4	අම්පාර - ඉඟිනියාගල මාර්ගය	7		75	
25	AB 001	10/2	අම්පාර - ඉඟිනියාගල මාර්ගය			5	
26	B 355	12/3	පානම - කුඹුක්කන මාර්ගය	6.9		70	
27	B 452		වල්ගම - දියගම මාර්ගයේ භොමාගම දුම්රිය හරස් මාර්ගයට ඉහළින් ඉදිකරන ලද පාලම් මහ	181.2	806.00	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
28			රනාළු හි කැළණිය ගඟ හරහා ඉදිකරනු ලබන පාලම			15	
29	B 354	3/3	පනාගොඩ - හේන්පිට මාර්ගය		20.00	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
30	B 354	3/4	පනාගොඩ - හේන්පිට මාර්ගය		24.00	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
31	AB 021	55/2	යාපනය - පොන්නාලෙයි - පේදුරු කඩුව මාර්ගය				

අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම් අංකය	විස්තරය	Span (මී.)	පුළුල් කළ ප්‍රදේශය (රැ.මී.)	2023 වර්ෂාවසානය වන විට සැලසුම් නිර්මාණවල ප්‍රගතිය	සංලක්ෂ්‍යය
32			බම්බලපිටිය දුම්රියපළ සමුද්‍ර ඵලද්‍රව්‍ය ඉහළින් ඉදිකර ඇති මිඹි පාලම	20.2	43.58	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
33			වැල්ලවත්ත දුම්රියපළ සමුද්‍ර ඵලද්‍රව්‍ය ඉහළින් ඉදිකර ඇති මිඹි පාලම	19.8	43.95	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
34	AB 021	51/1	යාපනය - පොන්නාලොයි - පේදුරු කුඩව මාර්ගය			40	
35	AA 011	117/1	මරදන්කඩවල - හබරණ - තිරුකොන්ඩියාඩ්මාඩු මාර්ගය	3	25.27	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
36	B 188	7/4	කලපේගල - ලබ්ගම මාර්ගය			15	
37	B 188	8/2	කලපේගල - ලබ්ගම මාර්ගය			10	
38	B 188	10/6	කලපේගල - ලබ්ගම මාර්ගය			15	
39	AB 017	27/1	යාපනය - මිනිපායි - කරෙයිගොර මාර්ගය	3		75	
40	B 198	1/3	කරෙයිගොර රෙක්ලමේෂන් මාර්ගය	11.35		75	
41	AA 023		වැල්ලවාය - ඇල්ල - කුඹල්වෙල මාර්ගයේ ඇල්ල උමං මාර්ගය	6		60	
42	A 004	42/1	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය	27		35	
43	A 004	49/1	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය	21.7		35	
44	B 379	9/2	පුත්තලම - මරිට්විකට්ටි මාර්ගය			10	
දැවත්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය							
45			දැවත්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර 2 සහ 3 හි බෝක්කා පාරවල්, පාලම්, මාර්ගය හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම් සහ යටින් ගමන් කිරීමට ඇති පාරවල් ඇතුළුව මූලික අදිම			45	වැඩ කටකාලීකව නතර කරන ලදී
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (3 වෙනි කොටස - සංකල්පිත ඇදීම්)							
46			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ D උපරිම වැටුප් Ch. 0+875 හි බෝක්කා පාලම්	110	505	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
47			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 13+85 හි මාර්ගය හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම්	50.8	370	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
48			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 13+69 හි පාලම	16.55	356	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
49			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 0+175 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2	20	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
50			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 0+330 හි පාලම	16.7	120	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
51			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 0+..75 හි යටින් ගමන් කිරීමට ඇති පෙට්ටි හැඩැති පාර	48.15	22	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
52			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 0+587 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2	20	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
53			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 0+857 හි පාලම	16.5	380	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
54			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි රඹුක්කන අන්තර් ඡේදනයේ Ch. 0+902 හි යටින් ගමන් කිරීමට ඇති පෙට්ටි හැඩැති පාර	28.3	375.25	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
55			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ වැටුප් Ch. 1+138 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
56			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ වැටුප් Ch. 0+510 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
57			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ වැටුප් Ch. 0+775 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
58			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ වැටුප් Ch. 0+762 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
59			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ RHS ඉස්සරහ පැත්ත මාර්ගයේ Ch. 0+235 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
60			මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ RHS ඉස්සරහ පැත්ත මාර්ගයේ Ch. 0+352 හි පෙට්ටි බෝක්කාව	2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Makehelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

අංකය	මාර්ග අංකය	පාලම අංකය	විස්තරය	Span (මී.)	මුළු ඇස්තමේන්තුගත බදු රහිත (රු.පි.)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සැලසුම් නිර්මාණයට ප්‍රගතිය	සංලක්ෂ්‍යය
61	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොකුහැර අන්තර් ඡේදනයේ RHS ඉස්සරහ පැත්ත මාර්ගයේ Ch. 0+277 හි පෙට්ටි බෝක්කුව			2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
62	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොකුහැර අන්තර් ඡේදනයේ බැටුමේ Ch. 1+967 හි පෙට්ටි බෝක්කුව			2		100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
63	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හි පොකුහැර - ගලගෙදර සිසුගාමී මාර්ගයේ AKT මාර්ගය සඳහා Ch. 4+967 හි මාර්ගය හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම			50.425	803.25	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග							
64	මාතර දිස්ත්‍රික්කයේ නිල්වලා ගඟ හරහා වෙලන්ගහවිට පාලම			31.025		75	
65	මීගමුව සිරිකුරු පාලම			46.55		60	
66	මිනුවන්ගොඩ නව සාප්පු සංකීර්ණයේ යෝජිත මඹි පාලම			8	6.75	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
67	කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇට කන්ද මාර්ග පාලම (මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 1)			13.55	65.00	100	සම්පූර්ණ කරන ලදී
			මුළු එකතුව		6,870.17		

පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය

පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ ඒකකය, දුර්වල පාලම් නිවැරදි කිරීමේ ප්‍රමුඛතා ලැබීය. පිළියෙල කිරීම පිණිස ව්‍යුහාත්මක ධාරිතාවය, පාලම පිහිටි ස්ථානයේ වැදගත්කම, විකල්ප මාර්ග පැවතීම ආදී අදාළ සියලුම සාධක පිළිබඳව විද්‍යාත්මක විශ්ලේෂණය පදනම් කරගෙන පාලම් කළමනාකරණ හා තක්සේරු කිරීමේ යාන්ත්‍රණය සකස් කිරීමේ කාර්යය සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා ඒජන්සිය විසින් ලබාදෙනු ලබන තාක්ෂණික සහයෝගය අතිව ස්ථාපනය කරන ලදී.

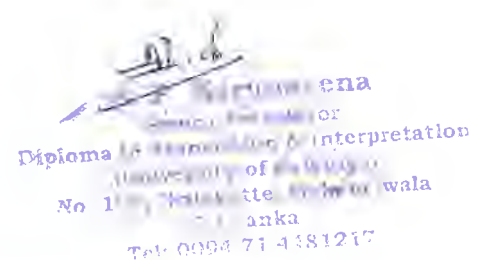
මේ යටතේ දිවයින පුරා පාලම් 4265 ක් පරීක්ෂා කොට නිවැරදි කරන ලදී. දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින ඉදිකිරීම් වැඩ සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව අලුත්වැඩියා කිරීම, පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම යටතේ පවතින පාලම්, පාලම් කළමනාකරණ පද්ධතියට ඇතුළත් කළ යුතුය.

වගුව 2-17: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් පරීක්ෂා කිරීමේ ප්‍රගතිය

පළාත	2023 වර්ෂය තුළ පාලම් පරීක්ෂා කිරීම
බස්නාහිර පළාත	176
මධ්‍යම පළාත	17
දකුණු පළාත	175
උතුරු පළාත	134
නැගෙනහිර පළාත	86
වයඹ පළාත	07
උතුරු මැද පළාත	00
සබරගමුව පළාත	35
ලංව පළාත	279

ඇ. මහනුවර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

මූලික වශයෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (මහනුවර) ස්ථාපනය කර ඇත්තේ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම පෙරදැරි කරගෙන ය. ඡේදයේ අධිවේගී මාර්ග අංශය පුළුල් කිරීමත් සමඟ සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයද රටෙහි අවශ්‍යතාවන්ට සරිලන පරිදි පුළුල් කරන ලදී.



වගුව 2-18: සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (මහනුවර) විසින් 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය	දිග (කි.මී.)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ප්‍රගතිය
ගම්පහ ප්‍රදේශයේ දුම්රිය මාර්ග හා මාර්ග හරහා ඉහළින් යන මඟී පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම				10%
පාලම් සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	නෝර්වුඩ් - බොගවත්තලාව මාර්ගය- B-329	පාලම් අංක 6/1, 12/1,15/5		70%
	කඩුගන්නාව - ගම්පොල මාර්ගය- B 172	පාලම් අංක 18/6		10%
	B 603 සිට B485- B 485 දක්වා	කැලණි ගඟ හරහා පාලම		10%
	උඩවලව - කණමල්විල මාර්ගය- B 312	පාලම් අංක 15/1 & 20/4		5%
	පේරාදෙණිය - දෙල්කොට - රිකිල්ලගස්කඩ මාර්ගය- B-364	පාලම් අංක 46/1,36/10,46/8, 48/3,45/2,43/3,35/7,37/9,40/3,41/4		40%
	බිබිල - මැදගම - නක්කාල මාර්ගය- B 056	පාලම් අංක 12/1		25%
	අලවතුගොඩ - කැප්පෙට්ගල මාර්ගය- B 007	අංක 12/2 & 3/5 දරණ පාලම ඉදිකිරීම		10%
	ගම්පොල - ක්‍රිශ්ණෙහි මාර්ගය- B 132	අංක 2/8 දරණ පාලම පළල් කිරීම හා ඉදිකිරීම		50%
	මා.සං. අධිකාරියට අයත් නොවන	වැල්ලවාය හි පාලම ඉදිකිරීම		10%
		කෑගල්ල හි පාලම ඉදිකිරීම		10%
		මොණරාගල හි පාලම ඉදිකිරීම		20%
		නාම්බැද්ද සිට යටගම දක්වා මාමය හරහා පාලම ඉදිකිරීම		5%
		ග්‍රාමීය පාලම ඉදිකිරීම යටතේ පාලම ඉදිකිරීම		80%
		වැලිමඩ දාරගල හි අක්භිවූවන ලද පාලම ඉදිකිරීම		100%
	ලිදුල - අග්‍රාස් මාර්ගය කෙළවර - B 252	පාලම් අංක 19/5		10%
	තවලංකැන්න - තලවාකැලේ - B 412	පාලම් අංක 31/7, 34/1		5%
	උඩවලව - කණමල්විල B 427	පාලම් අංක 15/1 & 20/4		10%
මඟී පාලම සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	ශාන්ත බර්නාඩස් ආදර්ශ විද්‍යාලය , පොල්ගහවෙල			90%
මහනුවර යාම සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	ගැටමේ - මහනුවර මහනුවර යාම - AB 042	මැද ඇළ හරවා පාලම් අංක 3/2 දරණ පාලම		75%
		මැද ඇළ සඳහා දෙසියන්වෙල පෙට්ටි ව්‍යුහය (ch 3+120) ඉදිකිරීම AB 042	මී. 60	80%
		මැද ඇළ සඳහා භීරැස්සගල පෙට්ටි ව්‍යුහය (ch 1+160) ඉදිකිරීම AB 042	මී. 125	80%
බෝක්කු සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	කැරොලිනා - නෝර්ටොන් මාර්ගය - B 071	අංක 5/11 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		40%
	අම්පාර - උහන - මහමය - A 027	අංක බෝක්කු 50/5, 45/4, 43/4,40/1 දරණ බෝක්කු පළල් කිරීම හා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		100%
	උලපනේ - පුස්සැල්ලාවමාර්ගය - B 431	අංක 5/2, 5/4,6/1 දරණ බෝක්කු ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		80%

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය	දිග (කි.මී.)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ප්‍රගතිය
රැඳවුම් කාප්පය සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ	පන්විල - බණ්ඩාරවෙල මාර්ගය - B 205	රැඳවුම් කාප්පය		20%
	අවිස්සාවෙල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගය - A-07	115/1 සහ 115/2 අතර රැඳවුම් කාප්පය		50%
	ලිඳුල - අග්‍රාස් මාර්ගයේ කෙළවර - B 252	CH 2+300 හි රැඳවුම් කාප්පය		50%
	ගැටලේ මහනුවර මහහැර යාමේ මාර්ගය (By Pass) - AB02	රැඳවුම් කාප්පය		100%
	කල්ගොඩපිටිය - යටවත්ත - පොඹවෙල මාර්ගය - B 409	රැඳවුම් කාප්පය ඉදිකිරීම, අංක 26/3 - 26/4 LHS දරණ බෝක්කු අතර		10%
ගැබියම් කාප්පය සඳහා ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	දේදුගල - දොළොස්භාගේ මාර්ගය - B 588	ගැබියම් මුහුණත කාප්පය ඉදිකිරීම		90%
යටින් ගමන් කිරීමට ඇති පාර සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය - A 001	වයඹ හවුස් ගොඩනැගිල්ල ඉදිරිපිට යටින් ගමන් කිරීමට ඇති පාර (මහනුවර නගරය)		35%
නව පාලම සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - 3 වෙනි කොටස	1+985 හි මහ පාර හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම		80%
		6+350 හි මහ පාර හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම		80%
		8+906 හි මහ පාර හරහා උඩින් යන පාරේ පාලම		80%
		2+420 හි පාලම		90%
		11+280 හි පාලම		50%
මාර්ග සඳහා ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මාවිල්මඩ - දඬුගැමුණ මාවත	0+000 සිට 4+800 දක්වා	කි.මී. 4.80	80%
	අලවතුගොඩ - අංකුඹුර - කැප්පෙට්ටල - B 007	0+000 සිට 11+500 දක්වා	කි.මී. 11.50	75%
	ලේඩ් මැකලම්ස් ඩිවිඩ් - B 249	0+000 සිට 4+000 දක්වා	කි.මී. 4.00	60%
	ඇඹුල්අලේ කර්මාන්ත කලාපය සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය	0+000 සිට 0+580 දක්වා	කි.මී. 0.58	90%
	කන්දෙහන්දිය අදිකාරම රන්දෙණගල ලොග්ගල් මය මාර්ගය - B 492	19+000 සිට 30+000 දක්වා	කි.මී. 11.00	75%
	කැටවල මාස්පැන්න සිට රජ මාවත දීර්ඝ කිරීම	7+460 සිට 9+300 දක්වා	කි.මී. 1.84	70%
	කැටවල මාස්පැන්න සිට රජ මාවත දීර්ඝ කිරීම	9+300 සිට 14+400 දක්වා	කි.මී. 5.10	25%
	නවුල - ඇලහැර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල මාර්ගය - B 312	උපද්‍රව සහිත ස්ථානය සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මී. 1.00	20%
	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව - A 004	193+950 සිට 201+000 දක්වා	කි.මී. 7.05	10%
	අම්පාර - උහන - මහ මය - A 027	33+040 සිට 57+400 දක්වා	කි.මී. 24.36	100%
	පේරාදෙණිය - හල්ලොලුව - කටුගස්කොට - B 365	3+000 සිට 10+000 දක්වා	කි.මී. 7.00	100%
	කටුගස්කොට - කුරුණෑගල - පක්කලම මාර්ගය - A 010	0+000 සිට 13+800 දක්වා	13.80	100%
	බිබිල - මැදගම - නක්කල මාර්ගය - B 056	14+000 සිට 16+000 දක්වා	2.00	100%
	ඉහළ වැව මාර්ගය නුවරඑළිය	0+000 සිට 3+630 දක්වා	3.63	100%
	පහළ වැව මාර්ගය නුවරඑළිය	0+000 සිට 1+000 දක්වා	1.00	100%
සංඥා කාල නිශ්චය ගණනය කිරීම	මුනියංගන හංදිය			

S. P. Karunaratne
Sworn Translator
Specialist in Translation & Interpretation
No. 109, Ihalakotte, Maleswala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

විස්තරය සහ මාර්ගයේ නම		මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය	දිග (කි.මී.)	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ප්‍රගතිය
මාර්ගවල සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය කිරීම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ නොවන	සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය , මාතලේ දිස්ත්‍රික්කය		70%
මාර්ග සංඥා සහ ලකුණු කිරීම	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - 1 වෙනි කොටස	මාර්ග සංඥා පිළියෙල කිරීම හා ඇඳීම් ලකුණු කිරීම 0+500 to 36+500	36.00	70%
		ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මිරිගම අන්තර් ඡේදන සඳහා මාර්ග සංඥා පිළියෙල කිරීම හා ඇඳීම් ලකුණු කිරීම	3 ය	50%
ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම හා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය කිරීම	සැලසුම් නිර්මාණ පරීක්ෂා කිරීම සහ මිරිගම අන්තර් ඡේදනයට අදාළ හංදි හා සම්බන්ධිත මාර්ගයේ කොටසක් සමාලෝචනය කිරීම		1 ය	60%
	විස්තරාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම (CH 13+800 සිට CH 36+981.175 දක්වා)		23.11	80%
විස්තරාත්මක ජ්‍යාමිතික සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	වේයන්ගොඩ අන්තර්ඡේදනයේ වේයන්ගොඩ හංදිය		1 ය	10%
	මිරිගම දකුණු අන්තර්ඡේදනයේ සහ සම්බන්ධිත මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදන		1 ය	60%
	පැකේජය 1 (0+840 to 13+800 පැකේජ 1A-1Q)		කි.මී. 12.96	60%
	පැකේජය 2 (Ch 13+800 to 32+548)		කි.මී. 18.75	5%
	PK 01, 0+840 සිට 13+800 දක්වා		කි.මී. 12.96	20%

ඇ. රත්නපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

රත්නපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු - සැලසුම් නිර්මාණ - රත්නපුරය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර වෘත්තීය සමාලෝචනය පිණිස වසරකට ඉංජිනේරුවරුන් හය දෙනෙකු පුහුණු කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවන්ගේ ආයතනය මගින් එබව බලය පවරා ඇති පිළිගත් අයත්තයකි. මෙම කාර්යාලය ප්‍රධාන වශයෙන් නවවනු කටයුතු ලබන්නේ මාර්ගය සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන වැඩිදු ඇතුළුව සලකා හැර ඇතිවෙහි මාර්ග සහ පාලම් සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය යන කාර්යයන් දෙකම ඉටුකිරීමට ය. එව කි.මී. 100,000 ආවර්ත වැඩසටහන, 5000 පාලම් වැඩසටහන, එකමුද්ධ මාර්ග වැඩසටහන, ලෝක බැංකු ආධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග වැඩසටහන් සවිනේ සහ අමතරව පළාත් අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ උපදෙස් පරිදි සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, සම්බන්ධ පැවැත්වීම, වැඩ නියම කිරීම, ඇස්තමේන්තු හා තත්ත්ව වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ ත්‍රස්ත්‍ර පරීක්ෂණ පැවැත්වීම යන කාර්යයන්ද ඉටුකරනු ලබයි.



රූපසටහන 2-5: පමණින්න - කුඹල්ගම - රජවක - කපුගල මාර්ගයේ අංක 4/1 හි භානියට පත්වූ පාලමේ යාබැම්ම සහ පත්බැම්ම අලුත්වැඩියා



රූපසටහන 2-4: මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන ගොඩගමුව පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම හා ඉදිකිරීම



රූපසටහන 2-7: කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ කි.මී. 152 වෙනි ස්ථානයේ රැඳවුම් තාප්පය ඉදිකිරීමට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම



රූපසටහන 2-6: රත්නපුර - පලාචෙල - කරවිට මාර්ගයේ අංක 1/1 හි (මුවගම පාලම) ප්‍රතිවීණය කිරීමේ කටයුතු (පිරිවිතර සහිත උපදේශනය)

වගුව 2-19: 2023 වර්ෂය තුළදී සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (රත්නපුර) විසින් සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

අංකය	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	විස්තරය	මාර්ග අංකය	දිග කි.මී./ දිම්බල්	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)
රත්නපුර විශාල ශාස්ත්‍රාලය						
1	නිරිඇල්ල, රත්නපුර හි රතු පාලම සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	සම්මිෂණය සහ පාලම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	18.40
2	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ අංක 67/1 දරණ පාලම		A004		100%	15.70
3	කලවාන හි වතුරාව පාලම		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	50.00
4	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 2/5 දරණ බෝක්කාව පළල් කිරීම	සැලසුම් නිර්මාණය සමාලෝචනය කිරීම (ලෝක බැංකු අරමුදල - (සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය))	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	
5	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 1/3 දරණ බෝක්කාව පළල් කිරීම				100%	
6	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 2/1 දරණ බෝක්කාව පළල් කිරීම				100%	
7	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 2/2 දරණ පාලම පළල් කිරීම				100%	
8	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 2/3 දරණ පාලම පළල් කිරීම				100%	
9	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 1/2 දරණ බෝක්කාව පළල් කිරීම				100%	
10	දඹුල්ල - ගල්අතුර මාර්ගයේ අංක 1/3 දරණ පාලම පළල් කිරීම				100%	
11	මල්වල කැනරි මාර්ගයේ අංක 15/3 දරණ ස්ථානය	සම්මිෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B - 265		100%	
12	රත්නපුර, මල්වල හි මිහිවිය පාලම	සම්මිෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	

අංකය	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	විස්තරය	මාර්ග අංකය	දිග කි.මි./ දිවැල්	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)
13	අයගම - කුකුළුගම මාර්ගයේ අංක 15/7 දරණ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		B - 034		100%	62.70
14	ඉඩංගොඩ - අයගම මාර්ගයේ අංක 2/2 දරණ ස්ථානය		B - 160		100%	99.50
15	අලුතපාල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	පරීක්ෂා කිරීම හා තක්කේඩු වාර්තාව	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	
16	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ අංක 88/4 දරණ ස්ථානයේ වැඩිදියුණු කිරීම	සම්ක්ෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	A -004		10%	
17	කරවිටි මුල මහා විහාරය අසල පාලම්		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		95%	
18	මාර්ගය යටින් ගමන් කිරීමට මාර්ගයක ඉදිකිරීම - රත්නපුර බස් නැවතුම්පල		A - 004		20%	
පැල්මඩුල්ල විධායක ඉංජිනේරු අංශය						
19	බලංගොඩ - බෝවිත්ත - කල්කොට මාර්ගයේ අංක 18/1 දරණ ස්ථානය	පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B528		100%	
20	පැල්මඩුල්ල, ඕපනායක හි හල්ඉන්න පාලම්	සම්ක්ෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	
21	බඹරින්න - කුඹල්ගම - රජවක - කපුගල මාර්ගයේ අංක 4/1 දරණ පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම		B - 593		100%	17.80
22	බලංගොඩ - බෝවිත්ත - කල්කොට මාර්ගයේ අංක 23/1 දරණ ස්ථානය	සම්ක්ෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B - 528		100%	
23	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ අංක 114/2 දරණ ස්ථානය	සම්ක්ෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	A - 004		100%	37.80
24	කහවත්ත මහමෙව්නා අසලට සඳහා වේ ගහ හරහා පාලම් ඉදිකිරීම		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		80%	
25	පැල්මඩුල්ල නගරයේ ජනතාව සඳහා යටින් ගමන් කිරීමට මාර්ගය ඉදිකිරීම		A -004		20%	
26	වේවැල්වත්ත - බිගස්ලත්ති - ලංවැල්ල මාර්ගයේ අංක 2/4 දරණ ස්ථානය		B - 477		10%	
27	වැලිගොපපාල - හඳුරිය - කපුගල මාර්ගයේ අංක 45/1 දරණ ස්ථානය		B - 467		10%	
ඇම්ලිපිටිය විධායක ඉංජිනේරු අංශය						
28	පනාගොඩ පාලම් කඳුගෙඩි සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ මල්මඩුව, ගුරුගොඩ මය හරහා පාලම්	පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	
29	ඇම්ලිපිටිය - පනාමුර - බුළුකොට මාර්ගයේ අංක 27/9 දරණ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	සම්ක්ෂණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B - 115		70%	
30	ගාල්ල - දෙණියාය - මාළුමපේ හි අංක 104/16		A - 017		5%	
31	ගාල්ල - දෙණියාය - මාළුමපේ හි අංක 106/3				5%	

S. P. Karunasekera

අංකය	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	විස්තරය	මාර්ග අංකය	දිග කි.මී./ දිවැල්	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)
32	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ හි අංක 106/4		A - 017		5%	
කැමල්ල විධායක ඉංජිනේරු අංශය						
33	කැමල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 8/1 දරණ බෝක්කුව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	සම්මිණණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	A 21		100%	
34	මොණරාගල - අරන්දර මාර්ගයේ අංක 1/1		B - 265		95%	
35	ගැඹිලිපිටිය - හෙට්ටිමුල්ල මාර්ගයේ අංක 14/8		A - 017		80%	
රුවන්වැල්ල විධායක ඉංජිනේරු අංශය						
36	අවිස්සාවේල්ල - හැටන් - නුවරඑළිය මාර්ගයේ අංක 15/1	සම්මිණණය හා පාලමේ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	A021		100%	13.10
37	දෙඹිහිටි - දැරණියගල - නූරි මාර්ගයේ අංක 9/6 දරණ පාලම් පළල් කිරීම සහ නැවත තට්ටු සකස් කිරීම		B093		100%	57.80
38	රුවන්වැල්ල, බුලත්කොහුපිටිය හි සිව්ගිරිය පාලම		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	
39	ගලියමුටි - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ අංක 18/3 දරණ පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම		B - 127		100%	48.20
40	කැමල්ල - බුලත්කොහුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගයේ අංක 28/2		A - 021		85%	
41	වරකාපොල - රුවන්වැල්ල මාර්ගයේ අංක 19/4		B - 445		80%	
42	ඇහැලියගොඩ, පනාවල හි ගෝමළු බිය හරහා කැබලිගල පාලම		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		75%	
43	ඇහැලියගොඩ - දෙඹිහිටි මාර්ගයේ අංක 15/12		B - 110		50%	
44	අවිස්සාවේල්ල, තල්දූව හි ඇපලපිටිය පාලම		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		10%	
රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය (ලෝක බැංකු අරමුදලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිය - සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය)						
45	කලගෙඩි ආර සිට නුගේ ආර දක්වා	(ලෝක බැංකුව මගින් අරමුදල් සපයනු ලබන - (සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය))	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	4.145	100%	
46	පහිහින්න සිට කිංචිගුණේ දක්වා			2.765		
47	ගුරු ආර සිට ගල්වංගුව දක්වා			1.035		
48	දඹුල්ලාන සිට ගල්අතුර දක්වා			1.907		
49	බලාගාර හංදිය සිට කව්විගල් ආර දක්වා			2.087		
50	වෙලේකුඹුර සිට උඩකන්ද දක්වා			8.332		
51	දැහැන කන්ද මාර්ගය (1 කොටස)			3.950		
52	දැහැන කන්ද මාර්ගය (2 කොටස)			3.930		
53	දැහැන කන්ද මාර්ගය (3 කොටස)					
	පස්සරමුල්ල සිට					

අංකය	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය	විස්තරය	මාර්ග අංකය	දිග කි.මී./ දිවැල්	2023.12.31 දිනට සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ප්‍රගතිය	මු.අ.පි. (රු.මි.)
54	නෙල්ලිවල දක්වා			3.896		
55	කුඹුගොඩ ආර සිට කලාව දක්වා			4.205		
56	ඉලුක්වත්ත සිට රත්ගම දක්වා			2.657		
57	හිඟුර ආර සිට පැරණි මාර්ගය දක්වා			3.896		
මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කය (ලෝක බැංකු අරමුදලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති - (සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය)						
58	වික්ලිය පත්සල පාර			3.800		
59	මඩුල්ල - කොල්ලන්දෙණිය			4.22		
60	අලිය වත්ත සංගම් ගාලාව - හලංසාවැව			1.597	100%	
61	පිටියේ යාය - 5 වෙනි සැතපුම් කණුව			2.533		
62	කෝන්ගස් හංදිය - අක්කරේ ඩිංගිරිගේ නිවස			0.738		
63	කුකුළන් මුල්ල හංදිය - අල යායා හංදිය			2.845	100%	
64	මුකුකුණ්ඩිය දේවාලය - අලගලගේ පාසැල			5.16	100%	
65	16 වෙනි සැතපුම් කණුව - සාරාම පාර			1.649	100%	
66	පරණ කව්වේරිය - අක්කර 08 පාර			3.815	100%	
67	හිඳිකිවුල - මිදන්නගමුල්ල			4.351	100%	
අනිකුත් සැලසුම් නිර්මාණ						
68	දෙහිමිවිය - දැරණියගල - නුරි මාර්ගයේ 5 වෙනි සැතපුම් කණුව (RHS) හි ඉතිරි ව්‍යුහය සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	පරීක්ෂා කිරීම හා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B093		100%	
69	යටියන පුනගල - මිනගල මාර්ගයේ 13 වෙනි සැතපුම් කණුව (LHS) හි ඉතිරි ව්‍යුහය සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	පරීක්ෂා කිරීම හා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	B482		100%	
70	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන සමනලවත්ත මාර්ගයේ 8+000 RHS හි ඉතිරි ව්‍යුහයේ ගේබියම් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	පරීක්ෂා කිරීම හා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100%	
71	මුවගම MA නිවාස හි ඉතිරි ව්‍යුහය සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	පරීක්ෂා කිරීම, සම්පූර්ණය හා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම			100%	
අධීක්ෂණ හා කටයුතු සැලසුම් වැඩ						
72	රත්නපුර - පලාවෙල - කරවිට මාර්ගයේ අංක 1/1 දරණ පාලම (මුවගම පාලම) නැවත පිත්තාරු කිරීම	පිරිවිතර පිළියෙල කිරීම සහ අනිකුත් තත්ත්ව පාලන වැඩ	B390		100%	133.8
72	ගොඩගමුව පාලම ඉදිකිරීම	සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම හා අධීක්ෂණය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට		100%	21.6


S. P. Karunadasa
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

ඉ. අනුරාධපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

ලකුණු මැද පළාතේ පළාත් අධ්‍යක්ෂ යටතේ ක්‍රියත්මක වන සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය 2010 වර්ෂයේදී ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ පළාතේ පාලම් සහ මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමට අදාළව වර්ධනය වන අවශ්‍යතාවය සපුරාලීම පිණිස ය. මෙම සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය පුහුණු ඉංජිනේරුවන් සඳහා වෙන් කර ඇත.

වගුව 2-20: සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (අනුරාධපුරය) විසින් 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

අයිතම අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංශය, අන්තර් ඡේදනය	දිග / දිම්බාලේ ගණන	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍යය
ලකුණු මැද පළාත						
1	කොරකහවැව - ශ්‍රී මහා බෝධි පාර හි අංක 3/4 - B234	අංක. 3/4	මි. 19	0%	69.00	සැලසුම් නිර්මාණය සම්පූර්ණ කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
2	යාපනය හංදිය - ශ්‍රී මහා බෝධි පාර හි අංක 1/6 - B164	අංක. 1/6	මි. 95.4	65%	150.00	සැලසුම් නිර්මාණය සිදුකෙරෙමින් පවතී
3	අන්දරුවැව - බලලුවැව පාර හි අංක 15/2 - B501	අංක. 15/2	මි. 19.5	100%	71.30	ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කර ඇත. ප්‍රවේශ මාර්ගයේ ඇස්පෝල්ට් වැඩ ඉකිවීම පවතී
4	කාගම් හෙලබොදුගම පාලම (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මි. 72.1	50%	71.00	තට්ටු කොන්ක්‍රීට් කිරීම හා ප්‍රවේශ මාර්ගයේ වැඩ සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
5	කලාමිය - සිරිමාගම - ගල්නැව පාලම (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මි. 75	0%	250.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
6	රාජාංගනය හරහා අංගමුරි ස්පිල්වේ හි පාලම (සිරිපෙට්ටි පාලම) (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මි. 75	0%	250.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
7	පාරවිදුඩ් ස්පිල්වේ හරහා පාලම - (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	කි.මි. 4+000	මි. 66	0%	218.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
8	අනුරාධපුර ස්වර්ණපාලි වීද්‍යාලය (පුස්තකාල - ත්‍රිකුණාමලය (A12) කි.මි. 76+200 හි) මගින් සඳහා යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන මාර්ගය	76+200	මි. 5	0%	54.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
9	අනුරාධපුර ස්වර්ණපාලි වීද්‍යාලය (පුස්තකාල - ත්‍රිකුණාමලය (A12) කි.මි. 76+500 හි) මගින් සඳහා යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන මාර්ගය	76+500	මි. 5	0%	54.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
10	අනුරාධපුර නව නගරය (මෙමුත්තියාල සේනානායක මාවත) කුම්පිවිටත්තුලම ස්පිල්වේ සඳහා ජලාපවහන ඇළ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (AB002)		මි. 100	0%	140.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
11	මගීන් සඳහා යටින් ගමන් කිරීමට ඉදිකරනු ලබන මාර්ගය - මෙමුත්තියාල සේනානායක මාවත (AB002) 1+400 කි.මි. ස්ථානයේ (නව බස් නැවතුම්පල)		මි. 5	0%	54.00	සැලසුම් නිර්මාණය හා ප්‍රමාණ පත්‍රය පිළියෙල කිරීම අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් කැඳවීම කළ යුතුය
	මුළු එකතුව				1,381.30	


 P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Ihalakotte, Maru Road,
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-21: සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අනුරාධපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් සිදුකරනු ලබන සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග - කි.මී.	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍යය
1	කිරිමැටියාව සිට කස මඩුව දක්වා මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	4.50	100%	136.47	ධීර්වසි කන්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
2	ත්‍රිකුණාමලය - අනුරාධපුර ප්‍රධාන මාර්ගයේ පහළ කුඩාපට්ටිය සිට දිවුල්වැව පන්සල දක්වා		2.70	100%	81.88	ධීර්වසි කන්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
3	උපුල්දෙණිය මාර්ගයට සම්බන්ධ වන මිහඟදිගිය මාර්ගය		3.15	100%	95.53	ධීර්වසි කන්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
4	කහටගස්දිගිය මාර්ගයේ සිට කෙසෙඩි නාකුටුණුවැව පාසැල පාර දක්වා		1.10	100%	33.36	ධීර්වසි කන්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
5	මහවැව හංදිය හරහා කහටගස්දිගිය ප්‍රධාන මාර්ගයේ සිට ඊතල්වැවුනුවැව දක්වා		1.71	100%	51.71	ධීර්වසි කන්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
6	මහපොකන අබවැව සිට ඉහළගම හංදිය හරහා ගනේවිල්පොල කැකිරාව හංදිය ප්‍රධාන මාර්ගයේ දේවාල හංදියේ සිට මාර්ගය		3.20	100%	97.05	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
7	දේවානම්පියතිස්සපුර - I, II සහ II කොටස්		2.50	99%	85.02	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
8	අනුරාධපුර - මිහින්තලය A මාර්ගයේ කම්මලක් කුලම මාර්ගය		1.00	100%	34.01	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
9	අනුරාධපුර - මිහින්තලය මාර්ගයේ (A, B, C සහ D හි ඉතිරි කොටස්) කම්මලක් කුලම මාර්ගය		1.70	100%	57.81	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
10	රුකඩවැව හරහා පුත්තලම - අනුරාධපුර මාර්ගයේ ලිඳවැව සිට විල්පත්තු මාර්ගය		4.85	100%	164.94	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
11	තුරුලිය සෙවන හංදිය, ශාවස්තිපුර සිට සින්කුලම දක්වා මාර්ගය		2.80	99%	95.22	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
12	බෙල්ලන්කඩවල හංදියේ සිට තම්මැන්න මාර්ගය දක්වා	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	3.32	35%	114.05	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
13	නාබඩගස්වැව සිට කනදරාව 5 ඇළ සුසාන භූමිය දක්වා මාර්ගය		5.20	100%	178.64	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
14	නෙළුම්වල බිල්ලැව අංක 368, අවමංගලාධාර සමිතිය සිට තම්බියාව දක්වා		2.70	60%	92.75	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්

S. P. Karunaratne
 Senior Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Thimbortte, Mahachulawala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 77 4081217

අංකය	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග - කි.මී.	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	සංලක්ෂ්‍යය
15	පුවරයන්කුලම සාලියපුර මාර්ගයේ සිට පනියන්කඩවල පාසැල දක්වා		1.70	100%	58.40	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
16	මිහින්තලය වෙල්ලන්කුලම හංදියේ සිට බෝගහයාය ගම දක්වා මාර්ගය		2.70	100%	92.75	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
17	බිල්ලෑම හංදියේ සිට අලුත්ගම දක්වා මාර්ගය (ඉතිරි කොටස)		10.20	100%	350.40	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
18	කලංකුවටිය ජයමාවක සිට ඔටුනුපාළුදිගම, හල්මිල්ලෑම සිරිවාලි පාසැල දක්වා මාර්ගය		3.00	85%	125.65	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
19	හුරිගස්වැව හංදියේ සිට කලා මිය - කඩියාව දක්වා මාර්ගය		3.00	95%	125.65	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
20	සියමල්වැව, කුඩගලෙන්බිඳුනුවැව, යාය 05, කුරුඳුවත්ත මාර්ගය හරහා මයිලගස්වැව ඇස්පොල්ට් මාර්ගයේ සිට කැකිරාව ප්‍රධාන මාර්ගය දක්වා		6.60	100%	276.43	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
21	යකල්ල කුලාන හි පිහිටි විලේප් ඇතුළුවීමේ ගේට්ටුව අසලින් ආරම්භ වී කරුවලගස්වැව දක්වා මාර්ගය		3.55	100%	148.69	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
22	සිව්ලකුලම හංදියේ සිට සිව්ලකුලම පාසැල් මාර්ගය		2.90	95%	121.46	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
23	රාමදාගල සිට කණ්ඩලම දක්වා කි.මි. (0+000 - 5+400) ගම්මන මාර්ගය		5.40	95%	226.17	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
24	අකුරණ - වලස්වැව - ඉහළගම මාර්ගය		2.10	80%	87.95	එඩ්වඩ් ඇන්ඩ් ක්‍රිස්ටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්
	මුළු දිග ප්‍රමාණය		81.58			

ඊ. මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයේ දකුණු පළාතේ පිහිටා ඇති ඉතා ගොඩනැගිලි ක්‍රියාත්මක වන තවත් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයකි. වෘත්තීය සමාලෝචනය පිණිස වසරකට ඉංජිනේරුවන් හතර දෙනෙකුට සැලසුම් නිර්මාණය පිළිබඳ පුහුණුව ලබාදීමේ කාර්යය IESL විසින් මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලයට පවරා ඇත. 2023 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය 2-22 වගුවේ වගුගත කර ඇත.

වගුව 2-22 2023 වර්ෂයේදී මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස/පාලම අංකය/අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග/ දම්වැල් ගණන	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)
වැලිගම මැද මාවත මාර්ගය	කි.මි. 0+085 හි පාලම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	8	100%	12
වැලිගම දුම්රියපළ මාර්ගය (දවිත්ව කුටි බෝක්කුව)	කි.මි. 0+190 හි පාලම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	6	100%	15
වැලිගම - තෙලිප්පිල මාර්ගය	කි.මි. 1/1 (Ch. 0+010) හි පාලම	B 466	6	20%	15
වැලිගම - තෙලිප්පිල මාර්ගය	කි.මි. 0+350 (Ch. 1+350) හි පාලම	B 466	6	20%	20

මිල්ලව - නිල්මිණිවත්ත මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	6	100%	21
ශ්‍රී රක්තපෝති මහා විද්‍යාලය අසල ශාල්ය - බටදුව හි මගීන් සඳහා ඉහළින් ගමන් කිරීමට ඉදිකර ඇති මාර්ග පාලම	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	1 8	100%	20
ශාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගය (පළල් කිරීම)	කි.මී. 48/12 හි පාලම	A17	1 1	100%	35
කඩදුටු - වල්පිට මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	1 1 5	100%	22
හුන්නදෙණිය - රත්මලේ - වලස්ගල මාර්ගය	4/2, 4/3 හි යෝජිත ගේබියම් කාප්පය	B 595	6 0	100%	12
කොළඹ - ශාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය	193/2, 193/3 හි යෝජිත ගේබියම් කාප්පය	A2	2 5	100%	5
මාර්ගයේ නම	මාර්ග කොටස/පාලම් අංකය/අන්තර් ඡේදනය	මාර්ග අංකය	දිග/ දම්වැල් ගණන	2023.12 .31 දිනට ප්‍රගතිය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)
කිරිපට්ටිය සමෘද්ධි මාවත මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	8	5%	15
කිස්ස - ගල්මඩව්ව මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	6	5%	14
බුරුකකන්ද - වල්සපුගල මාර්ගය	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන	7	5%	12

උ. කුරුණෑගල සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය

කුරුණෑගල සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය ප්‍රධාන වශයෙන් මැදිහත් වන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග, පාලම් සහ මාර්ගවලට අදාළ යටිතල ව්‍යුහයන්හි සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ කාර්යයට ය. තවදුරටත්, මෙම සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය විසින් ප්‍රධාන ව්‍යාපෘතිවල සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකා ඉංජිනේරුවරුන්ගේ ආයතනය විසින් පවත්වනු ලබන වෘත්තීය සමාලෝචන විභාගය සඳහා ඉංජිනේරුවරුන් පස්දෙනෙකු පුහුණු කිරීම සිදුකරනු ලබයි.

වගුව 2-23: සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය (කුරුණෑගල) විසින් 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද වැඩවල ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ/ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය / අන්තර්ඡේදනය	දිග / දම්වැල් ගණන (කි.මී.)	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය
ව්‍යාභාත්මක සමාලෝචන වැඩ - මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 03	පෙට්ටි බෝක්කු 33 ක්		77%
ව්‍යාභාත්මක සමාලෝචන වැඩ - මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 03	සතුන්ට ගමන් කිරීමට භාරයේ මාර්ග 2 ක්		50%
ව්‍යාභාත්මක සමාලෝචන වැඩ - මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 03	මගීන් සඳහා යටින් ගමන් කිරීමේ මාර්ග 6 ක්		83%
අධිවේගී මාර්ග සමාලෝචන වැඩ - සියලු ග්‍රාමීය			

මාර්ගයේ/ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ග කොටස / පාලම් අංකය / අන්තර්ජේදනය	දිග / දිවැල් ගණන (කි.මී.)	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය
සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ලෝක බැංකු ව්‍යාපෘතිය - කි.මී. 111.98 කින් යුත් කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ගය සමාලෝචනය කිරීම	කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කය	111.98	70%
කුරුණෑගල - නාරම්මල - මාදම්පේ මාර්ගය	අංක 45/1 දරණ පාලම		100%
කුලියාපිටිය - පඩිවෙල මාර්ගය	අංක 1/4 දරණ පාලම		100%
කුලියාපිටිය - පඩිවෙල මාර්ගය	අංක 7/3 දරණ පාලම		100%
9 කණුව - හතරලියද්ද මාර්ගය	ඔත්තෙකඩේ පාලම		100%
නිකවැරටිය - මොරගොල්ලාගම - සියඹලන්ගමුව මාර්ගය	පාලම් අංක 49/4		100%

2.1.5 මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය



පර්යේෂණ හා සංවර්ධණ අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ මාර්ග සහ පාලම්වල තත්ත්ව පාලන කටයුතු නිරීක්ෂණය කිරීම ය. පර්යේෂණ හා සංවර්ධණ අංශය, අතිරේක අධ්‍යක්ෂකවරුන් දෙදෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වය යටතේ සහ අධ්‍යක්ෂකවරයාගේ අධීක්ෂණය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කලාපීය සේවා සහ ව්‍යාපෘති අංශය, මධ්‍යම විද්‍යාගාර හා විමර්ශන අංශය යන අංශ දෙකින් සමන්විත වේ. මෙම අංශය කලින් කලට පිහිටුවනු ලබන පළාත් විද්‍යාගාර, ව්‍යාපෘති විද්‍යාගාර සහ ක්ෂේත්‍ර ඒකක මගින් ඌනපුරණය කරනු ලබයි. 2023 වර්ෂය තුළදී මෙම අංශය විසින් පහත සඳහන් වැඩ ඉටු කර ඇත.

කලාපීය සේවා සහ ව්‍යාපෘති අංශය

➤ මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය

මාර්ග ඉදිකරනු ලබන කාලය තුළදී ඒවායේ තත්ත්ව පාලනය පිළිබඳ උපදෙස් සහ සහයෝගය පළාත් 9 හි පිහිටුවා ඇති ක්ෂේත්‍ර විද්‍යාගාර මගින් ලබාදී ඇත.

➤ පදනම් විමර්ශන

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විදුලි ඒකක දෙකක් විසින් 2023 වර්ෂය තුළදී (ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා) පාලම් සහ මාර්ග ඉදිකිරීමේ වැඩබිම් 17 ක් (මුළු මිනිවිදමත් ගණන 78) සඳහා පදනම් විමර්ශන සිදුකරන ලදී. ඉහත කී මිනිවිදමත් 78 න් 5 ක් සේවාලාභී වැඩ සඳහා සිදුකර ඇත. මිනිවිදමත් විමර්ශන වැඩ සඳහා සමීක්ෂණ හා විමර්ශන වැය මිලියන 5.003,303.10 ක් විය. ඊට අදාළ වියතර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

(Handwritten signature and official stamp of the Director General of Roads Development Authority)

වගුව 2-24: 2023 වර්ෂය තුළදී පාලම් පිහිටි ස්ථාන සඳහා සිදුකරන ලද මිහිවිදමන් විමර්ශන

අංකය	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම	2023 වර්ෂය තුළදී සම්පූර්ණ කරන ලද මිහිවිදමන් ගණන	වර්තමාන තත්ත්වය
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ විදුම් ඒකක 2 විසින් සිදුකරන ලද මිහිවිදමන් විමර්ශන			
1	කැලණිය - මුදුන්ගොඩ මාර්ගය (B-214) සහ කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගය (AB-10) සම්බන්ධ කරමින් කැලණිය ගඟ හරහා ඉදිකරනු ලැබූ පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	4	සම්පූර්ණ කරන ලදී
2	කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගයේ (AB-10) කි.මී. 15/1 හි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	8	සම්පූර්ණ කරන ලදී
3	තුඩැල්ල - පමුණුගම මාර්ගයේ (B-425) කි.මී. 20/3 හි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	1	සම්පූර්ණ කරන ලදී
4	වල්ගම - දියගම මාර්ගයේ (B-452) හෝමාගම දුම්රිය මාර්ගය හරහා ඉදිකිරීමට යෝජිත ඉහළින් වූ පාලම් මග සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	8	සම්පූර්ණ කරන ලදී
5	කැගල්ල දිස්ත්‍රික්කයේ යටියන්කොට හි කැලණිය ගඟ හරහා ගාරගොඩ පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	2	සම්පූර්ණ කරන ලදී
6	රණාල හි කැලණිය ගඟ හරහා ඉදිකිරීමට යෝජිත පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	10	සම්පූර්ණ කරන ලදී
7	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) අංක 42/1 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	5	සම්පූර්ණ කරන ලදී
8	කොළඹ - හංවැල්ල මාර්ගයේ (AB-10) කි.මී. 15/1 හි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	7	සම්පූර්ණ කරන ලදී
9	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) කි.මී. 49/1 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	5	සම්පූර්ණ කරන ලදී
10	කොස්ගම - කනම්පැල්ල - පූගොඩ මාර්ගයේ කැලණිය ගඟ හරහා පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	5	සම්පූර්ණ කරන ලදී
11	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) කි.මී. 50/7 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	4	සම්පූර්ණ කරන ලදී
12	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) කි.මී. 54/2 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	3	සම්පූර්ණ කරන ලදී
13	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) කි.මී. 47/1 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	4	සම්පූර්ණ කරන ලදී
14	අම්බලංගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගයේ (B-014) කි.මී. 22/5 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	3	සම්පූර්ණ කරන ලදී
15	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A004) කි.මී. 38/1 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය	4	වැඩ කෙරෙමින් පවතී
සේවාලාභීන් සඳහා සිදුකරන ලද මිහිවිදමන් විමර්ශන			
1	මඩකලපු දිස්ත්‍රික්කයේ පුනානි හි ඉදිකිරීමට යෝජිත මුකිරිය මඩායි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	2	සම්පූර්ණ කරන ලදී
2	පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණය මාර්ගය - පිංතියර මාර්ගයේ මිහිවිදමන් විමර්ශනය	1	සම්පූර්ණ කරන ලදී
3	කොණ්ඩගමමුල්ල - දිවුලපිටිය මාර්ගයේ පල්ලිය අසල පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	2	සම්පූර්ණ කරන ලදී


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Indulotte, Mahabuliyala
 Sri Lanka
 Tel: 0034 71 4381217



රූපසටහන 2-8: අම්බලංගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගයේ කි.මී. 22/5 දරණ ස්ථානයේ පිහිටි පාලම සඳහා මිහිවිදමන් විමර්ශනය

➤ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සඳහා උපදෙස් ලබාදීම

මාර්ග ඉදිකිරීම, පුනරුත්ථාපනය සහ නඩත්තු කිරීමේ තාක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග ව්‍යාපෘති සහ ක්ෂේත්‍ර පිරිස් සඳහා උපදෙස් සහ සහයෝගය ලබාදී ඇත. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ උපදෙශාත්මක වැඩ පහත දක්වා ඇත.

(Handwritten signature)
Arundassena
 Director General
 Department of Transport
 Ministry of Transport
 Sri Lanka
 100, Rajgurunagar, Colombo 10

වගුව 2-25: 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද උපදේශාත්මක වැඩ

අංකය	මාර්ගයේ නම/විෂය කරුණ	ඉල්ලුම් කරනු ලැබූ අය
1	කොළඹ - කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගයේ Ch. කි.මී. 2+300 කි.මී. 6+575 දක්වා ආලෝක නිරාකරණය කිරීම සඳහා නිර්දේශ	අධ්‍යක්ෂ (EOM&M)
2	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ මහර සිට කඩවත දක්වා කි.මී. (13+200 - 17+00) පදික වේදිකා ආපදා සඳහා නිර්දේශ	CE - ගම්පහ
3	කොළඹ - කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගයේ තාප සුවිකාර්ය මාර්ග සලකුණුවල අඩුපාඩු සඳහා නිර්දේශ	අධ්‍යක්ෂ (EOM&M)
4	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 2 හි Ch. කි.මී. 57+000 සිට කි.මී. 57+620km දක්වා පදික වේදිකා ආපදා සඳහා නිර්දේශ	PD (CEP11)
5	නව කැලණි පාලමේ රැම්ප මත පදික වේදිකා ආපදා සඳහා නිර්දේශ	PD (NKB)
6	දකුණු සිසුගාමී මාර්ගයේ කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා පදික වේදිකා ආපදා සඳහා නිර්දේශ	අධ්‍යක්ෂ (EOM&M)
7	දකුණු සිසුගාමී මාර්ගයේ Ch. කි.මී. 158 සිට Ch.කි.මී. 160 දක්වා කාන්දුවීමේ ගැටළුව සඳහා නිර්දේශ	අධ්‍යක්ෂ (EOM&M)
8	හොරණ - අඟුරුවානොට - අලුත්ගම මාර්ගයේ කි.මී. (32+363) ජා.ජ.ස. හා ජ.ම. විසින් තළ එළිම සඳහා නිර්දේශ	අධ්‍යක්ෂ (MM)
9	කුරුණෑගල විල්බාව දේවාල පාරේ පුනරුත්ථාපනය කරන ලද මාර්ගය සඳහා නිර්දේශ	DG (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය)
10	සාම් ග්‍රෝ වත්ත මාර්ග පද්ධතිය සහ අඹගහලන්ද ගම මාර්ග කොටසට සපයන ලද ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට්වල බිටුමන් අන්තර්ගතය නැවත පරීක්ෂා කිරීම සම්බන්ධ නිර්දේශ	CE (ගම්පහ)

මධ්‍යම විද්‍යාගාරය සහ විවර්ධන ආයතන

(ii) ද්‍රව්‍යවල නෛත්‍යාක පරීක්ෂාව

පස් නියැදි, ගංගා වැලි, බිටුමන් සහිත ද්‍රව්‍ය, සනක හැඩැති කුට්ටි සිමෙන්ති කොන්ක්‍රීට්, ගැට් බැම්, මාෂල් නිදර්ශක, ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් හර නියැදි, මාර්ග සලකුණු කිරීමේ ද්‍රව්‍ය සහ වානේ ආදිය පරීක්ෂා කරන ලද අතර මධ්‍යම විද්‍යාගාරය විසින් වාර්තා කරන ලදී. එසේම සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සහ භාහිර ආයතන සඳහා ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් මිශ්‍ර සැලසුම් නිර්මාණය කරන ලදී.



රූපසටහන 2-9: විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ

වගුව 2-26: 2023 වර්ෂය තුළදී විද්‍යාගාරවලින් ලද ආදායමේ සාරාංශය

විද්‍යාගාරය	සේවාලාභී වැඩ සඳහා (රු.)	ගාස්තු අයකිරීමෙන් තොරව සිදුකරන ලද පරීක්ෂාවන්හි වටිනාකම	
		මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැඩ සඳහා (රු.)	පර්යේෂණ වැඩ සඳහා (Rs.)
කොන්ක්‍රීට් විද්‍යාගාරය	1,726,991.02	174,445.00	කොන්ක්‍රීට් විද්‍යාගාරය
පාංශු විද්‍යාගාරය	193,485.00	1,739,729.29	පාංශු විද්‍යාගාරය
බිටුමන් විද්‍යාගාරය	8,963,177.96	2,550,265.00	බිටුමන් විද්‍යාගාරය
බහුඅවයවකවලින් මදක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් විද්‍යාගාරය	847,890.00	-	බහුඅවයවකවලින් මදක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් විද්‍යාගාරය
ප්‍රකාශමිතික දෘශ්‍යතා විද්‍යාගාරය	4,161,144.51	286,645.00	ප්‍රකාශමිතික දෘශ්‍යතා විද්‍යාගාරය
රසායනික විද්‍යාගාරය	281,005.00	-	රසායනික විද්‍යාගාරය
එකතුව	16,173,693.49	4,751,084.29	එකතුව

පොද්ගලික ආයතන සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති මගින් ලබාගන්නා ලද නියැදිවල විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ සඳහා එකතුව රු. 16, 173,693.49 ක මුදලක් (2023 ජනවාරි සිට 2023 දෙසැම්බර් දක්වා) වියදම් කරන ලදී. තවද, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය විසින් රු. 4,751,084.29 ක් වටිනා විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අංශ සඳහා නොමිලේ සිදුකරන ලද අතර පර්යේෂණ පරීක්ෂාවල වටිනාකම රු. 819,753.38 ක් විය.

අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු සේවා) විසින් ඉල්ලා සිටි මිනිවිදමත් විමර්ශන වැඩවල මුළු ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම රු. 16, 072,102.41 ක් විය (2023 ජනවාරි සිට 2023 දෙසැම්බර් දක්වා). නවීන, වර්ෂය සඳහා සේවාලාභීන්ගේ මිනිවිදමත් විමර්ශනවලට වටිනාකම රු. 1, 484,577.01 ක්වූ අතර ඉහත කී සියලුම ගණන් පහත දැක්වෙන අංක 2-27 දරණ වගුවේ සඳහන් කර ඇත.

වගුව 2-27: 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද බිම් විමර්ශනවලින් (විදුම් වැඩ) ලද ආදායමේ සාරාංශය

මාසය	අධ්‍යක්ෂ - ES විසින් ඉල්ලා සිටි වැඩ සඳහා ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.)	සේවාලාභීන් විසින් ඉල්ලා සිටි වැඩවලින් ලද ආදායම (රු.)
ජනවාරි	1,092,315.14	-
පෙබරවාරි	2,181,704.83	-
මාර්තු	1,623,111.28	-
අප්‍රේල්	628,131.40	-
මැයි	-	580,532.60
ජුනි	1,844,710.40	-
ජූලි	-	-
අගෝස්තු	2,980,574.00	-
සැප්තැම්බර්	-	-
ඔක්තෝම්බර්	1,129,320.60	-
නොවැම්බර්	2,436,176.86	491,360.51
දෙසැම්බර්	2,156,057.90	412,683.90
එකතුව	16,072,102.41	1,484,577.01

මා.සං අධිකාරියේ වැඩ සහ අනිකුත් ආයතනන සඳහා පදික වේදිකා විමර්ශන හා වැසුම් නිර්මාණ

සැලසුම් අංශයෙන් (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය) සිදුකරනු ලබන වැටුම් බර උත්ක්‍රමක මාන පරීක්ෂාව, ගතික කේතු විනිවිද යැම් පරීක්ෂාව, ඉටි රෙදි පරීක්ෂාව, නැතහැසුම් වළ විමර්ශනය සහ පස් සම්බන්ධ විද්‍යාගාර පරීක්ෂාව යන පරීක්ෂාවන්ගෙන් සමන්විත පදික වේදිකා විමර්ශන පදනම් කරගත් Overlay සැලසුම් නිර්මාණ සිදුකරන ලදී.

අ. පදික වේදිකා විමර්ශනය සහ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම

2023 වර්ෂය තුළදී මාර්ග 18 ක පදික වේදිකා විමර්ශන වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලද අතර වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද පදික වේදිකා විමර්ශන හා සැලසුම් නිර්මාණ වැඩ සම්බන්ධ විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2-28: 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පදිකවේදිකා විමර්ශන සහ සැලසුම් නිර්මාණ වැඩ

අංකය	විස්තරය/මාර්ගයේ නම	කොටස (අම්මැල් ගණන)/දිග කි.මී. වලින්	ප්‍රගතිය %
වැඩ අයිතම අඛණ්ඩව කරගෙන යාම			
1	මාර්ග - අකුරුස්ස මාර්ගය	7+000 – 20+2000	100
2	කිරිඳිගොඩ - සපුගස්කන්ද මාර්ගය		100
3	මධ්‍යම සිඟුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3	0+000 – 12+890	100
4	වෙල්ලිකුලම - මාමඩුව මාර්ගය	0+000 – 7+977	100
5	මධ්‍යම සිඟුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හරස් මාර්ග කණ්ඩායම 1 (මාර්ග 4 යි)		100
6	මධ්‍යම සිඟුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 1 හරස් මාර්ග කණ්ඩායම 1 (මාර්ග 6 යි)		100
7	කටුගස්කොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය	0+000 – 13+680	100
8	මධ්‍යම සිඟුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 1 හරස් මාර්ග කණ්ඩායම 2 (මාර්ග 2 යි)		100
නව වැඩ අයිතම			
9	කඩුවෙල මහමෙව්නාව බෞද්ධ මධ්‍යස්ථානය වාහන නැවතුම්පල (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	වාහන නැවතුම් ප්‍රදේශය	100
10	ගම්පහ අන්තර්ජාතික Toll පහසුකම් ගොඩනැගිලි ප්‍රවේශ මාර්ගය		100
11	ගම්පහ අන්තර්ජාතික සම්බන්ධක මාර්ගය		100
12	වේයන්ගොඩ අන්තර්ජාතික Toll පහසුකම් ගොඩනැගිලි ප්‍රවේශ මාර්ගය		100
13	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004)	286+500 – 359+500	100
14	මාකුඹුර බහුමාන මධ්‍යස්ථානය (MMC - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	වාහන නැවතුම් ප්‍රදේශය	100
15	අවිස්සාවේදී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල ඩිපෝ පරිශ්‍රය අභ්‍යන්තර මාර්ගය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)	අභ්‍යන්තර මාර්ග	100
16	පිටගල්දෙණිය - තුන්කොට මාර්ගයේ සිය කස්සම අරණ දක්වා (ගාස්තුවුරු පුරාණ විහාරය අතරින්) - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන		100
17	මධ්‍යම සිඟුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 හරස් මාර්ග (මාර්ග 4 යි)		10
18	පිංතියර මාර්ගය (පාර්ලිමේන්තු ප්‍රවේශ මාර්ගය - මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)		60
19	කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004)	29+400-34+900, 43+400-44+000, 51+370-52+900, 59+500-60+000	50
20	නව හරස් මාර්ගයේ සිට අදියර iv කටුනායක ආයෝජන මණ්ඩලය (මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන)		100
21	කතරගම - සෙල්ලකතරගම මාර්ගය (B 202)	0+000 -5+050	100
22	කහලුඩ - පම්බුගස්වැල (ගුණසාගර) මාර්ගය (PRDA)	01000 – 21820	40

ආ. 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය

- කුරුණෑගල ප්‍රධාන ඉංජිනේරු විසින් ඉල්ලා සිටි මහකෙළිය - කටුපොල මාර්ගයට (B-258)(5+000කි.මී.-10+000කි.මී. සහ10+000කි.මී.-12+000කි.මී.) පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය.
- ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ඉහළින් වූ පාලම් මහ ව්‍යාපෘති) විසින් ඉල්ලා සිටි විනිසුරු අක්බාර් මාවත සහ උත්තරානන්ද මාවත හි දුම්රිය මාර්ගවලට ඉහළින් කොම්පක්ෂ්ඤ වීදිය ඔස්සේ (ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකක සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඉදිකිරීම සඳහා පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද මාර්ග හා ස්වයංක්‍රීය විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ

- විමර්ශනයට පෙර කඩුවෙල මහමෙව්නාව බෞද්ධ මධ්‍යස්ථාන වාහන නැවතුම්පල
- පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණයට පෙර මධ්‍යම සිඟුගාමී ව්‍යාපෘතිය, 1 කොටස හි (ගම්පහ සහ වේයන්ගොඩ සම්බන්ධිත මාර්ගය හා ගොඩනැගිලි ප්‍රවේශ මාර්ගය) යෝජිත toll ප්ලාසා පහසුකම් ගොඩනැගිලි ප්‍රවේශ මාර්ගය
- පර්යේෂණ වැඩවලට අදාළ මාර්ගයේ කාර්යසාධනය නිරීක්ෂණය කිරීමට කුලියාපිටිය - පඩිවෙල මාර්ගය
- පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණයට පෙර කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය මඩකලපුව මාර්ගය (Ch. කි.මී. 286 - කි.මී. 359 කි.මී.)

- 5) මාකුඹුර බහුආදර්ශ මධ්‍යස්ථානයේ යෝජිත වාහන නැවතුම්පළ.
- 6) කොට්ටාව - තලගල - මොරගහහේන මාර්ගය - අඩු වියදම් පාංශු ස්ථායිකරණ ක්‍රමය භාවිතා කරමින් එය වැඩිදියුණු කළ හැකිද සත්‍යායනය කිරීමට.
- 7) මාවනැල්ල හි මාවනැල්ල බයිපාස් මාර්ගය (උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් - පර්යේෂණය)
- 8) කොළඹ - කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගය නිරාකරණය කිරීම (2+300කි.මී. - 6+575 කි.මී.)
- 9) පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමට පෙර අවිස්සාවේල්ල බස් නැවතුම්පළ
- 10) මාර්ග ව්‍යාපෘති I යටතේ දියගෙවත්ත - දාගොන්න - වෙලමැද ගෙදර මාර්ගයේ තුනී ඇස්පෝල්ට් මාර්ගයේ පර්යේෂණ වැඩ පිළිබඳ කාර්යසාධන පරීක්ෂාව සිදුකරන ලදී.
- 11) දාගොන්න - වෙලමැද ගෙදර තුනී ඇස්පෝල්ට් මාර්ග කොටසේ ක්ෂේත්‍ර කාර්යසාධන පරීක්ෂාව සිදුකරන ලදී.
- 12) කටුනායක ආයෝජන මණ්ඩල අභ්‍යන්තර මාර්ගය
- 13) මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 3 වෙනි කොටස, හරස් මාර්ගය
- 14) කොළඹ - නුවර මාර්ගය
- 15) කොළඹ - කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගයේ තාප සුවිකාර්ය මාර්ග සලකුණු අඩුපාඩු
- 16) මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - 3 වෙනි කොටස, රැම්ප්
- 17) කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (29+400 to 60+000 කි.මී.)
- 18) නව කැළණි පාලම
- 19) මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - 3 වෙනි කොටස, (Ch:57+000 -57+620 කි.මී.) ඉරි කැලීම් මුද්‍රා තැබීම
- 20) වැලිකඩ - රාජගිරිය මාර්ගය
- 21) දකුණු සිසුගාමී මාර්ගය - මඩ වලවල්, ඉරි කැලීම් සහ රථවාහන ගමනාගමනය නිසා හටගන්නා වලවල් (කොට්ටාව - දොඩංගොඩ)
- 22) පාර්ලිමේන්තු සංකීර්ණයේ අභ්‍යන්තර මාර්ගය - පිංතියර මාර්ගය
- 23) කහතුඩුව - ජම්බුගස්මුල්ල මාර්ගය
- 24) කොටදෙණියාව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ NKB මාර්ගය සඳහා යන්ත්‍ර අත්හදා බැලීම
- 25) කොළඹ වරාය සයුරල නැව් ඇල්ට් ලිස්සා යාමට ප්‍රතිරෝධී පරීක්ෂාව
- 26) දකුණු සිසුගාමී මාර්ගයේ කාන්දුවීමේ ගැටළුව (158-160 කි.මී.)
- 27) නව කැළණි පාලමේ ඇලි කැපීම සහ බහුඅවයවක මගින් මඳක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් overlay වැඩ
- 28) පේරාදෙණිය - බදුල්ල - චෙන්කලාඩ් මාර්ගය (A005, 224+250-224+350 කි.මී.)

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පර්යේෂණ ව්‍යාපෘති

අ. R&D අංශ විසින් සිදුකරන ලද පර්යේෂණ

- නොබැඳි ක්‍රමාලේප පදික වේදිකාවේ ක්‍රමාලේප මාපාංකය හා යාන්ත්‍රික ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා දර්ශක ගුණ එම ස්ථානයේදීම පරීක්ෂා කිරීමෙන් ඇගයීම - ශ්‍රී ලංකා ආනුභවික පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ මාර්ගෝපදේශය.
- ශ්‍රී ලංකා පාංශු හා පාරිසරික තත්ත්ව සඳහා DCP සහ CBR අතර සහසම්බන්ධතාව වැඩිදියුණු කිරීම.
- සිසිල් මිශ්‍ර හරස් වලිතයේ කාර්යසාධනය පරීක්ෂා කිරීම මගින් ප්‍රථම නිරීක්ෂණය කළියාපිටිය - පඩිවෙල මාර්ගයේ පරීක්ෂණ කොටසේදී සිදුකර ඇත.
- මුද්‍රිත ආලේප ප්‍රතිකාර අත්හදා බැලීම මි.මී. 3, මි.මී. 10 සමූහ සහ ගංගා වැලි භාවිතා කරමින් රත්මලාන - බොරැපන මාර්ගයේ සිදුකරන ලදී.
- මාර්ග ඉදිකිරීමේදී ඇස්පෝල්ට් බන්ධනය, wearing, නිත්‍යතා අනුක්‍රමය සහ සිසිල් මිශ්‍ර පිළියෙල කිරීම සඳහා පිළිසැකසුම් කරන ලද ඇස්පෝල්ට් පදිකවේදිකා (RAP) ද්‍රව්‍ය භාවිතය.
- මාර්ග සලකුණු කිරීමේ පරීක්ෂණ වාර ගණන සහ පිරිවිතර සීමාවන් ස්ථාපනය කරන ලදී.
- උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පැල්ට්වල ගුණ වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස ආකලනයක් වශයෙන් අඩු සනත්ව කසල පොලිතීන් සම්බන්ධ විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ.
- ඉවතලන ටයර්වලින් තාපවිච්ඡේදක කළු කාබන් භාවිතා කරමින් බිටුමන් වැඩිදියුණු කිරීම.


K. Karunasena
 Director General
 Department of Road Development
 (Highways) and Road Safety
 Ministry of Transport, Sri Lanka
 Tel: 011 244 4444
 Fax: 011 244 4444



රූපසටහන 2-10: කළු කාබන්වලින් මදක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් පිළිබඳ පර්යේෂණය

- අ. 2022 වර්ෂයේදී පර්යේෂණ 3 ක් සඳහා මාර්ග හා සංවර්ධන අංශයේදී විද්‍යාගාර අත්හදා බැලීම් සහ ක්ෂේත්‍ර අත්හදා බැලීම් සිදුකරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 1 මගින් පහසුකම් සලසනු ලැබූ UOM යේ මහාචාර්ය මම්පියරවිලි මහතාගේ සහයෝගය ඇතිව නව තාක්ෂණයේ ව්‍යාප්තිය සම්බන්ධ පර්යේෂණ වැඩ සිදුකරන ලද අතර කාර්යසාධනය පරීක්ෂා කරමින් පළමු නිරීක්ෂණය පහත පරිදි සිදුකර ඇත.
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ මාවනැල්ල පරීක්ෂණ කොටසේදී උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් පිටතල කිරීම.
 - කළුතර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇගලඔය, බුලත්කොහුපිටිය හි මීගහකුඹුර මාර්ගයේ පරීක්ෂණ කොටසේදී කළු කාබන් මගින් මදක් වෙනස් කරන ලද ඇස්පෝල්ට් පිටතල කිරීම.
 - ගම්පහ දිස්ත්‍රික්කයේ දිවුලපිය “වෙලමැද” මාර්ගයේ දිසාගේවත්ත සිට දාගොන්න දක්වා අත්හදා බැලීම් කොටසේදී තුනී ඇස්පෝල්ට් පිටතල කිරීම.
- ආ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අනුව අයත් මාර්ගවල උපරිම හා අවම පදිකවේදිකා උෂ්ණත්ව සහ අවට උෂ්ණත්වය සඳහා දත්ත එක්රැස් කිරීම. මෙම අධ්‍යයනය මගින් ඉලක්ක කරනු ලැබුවේ බිටුමන් බන්ධක සහ ඒවායේ යොදා ගැනීම සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම් සිදුකිරීම ය.

මාර්ග හා සංවර්ධන අංශය විසින් පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන්

- SEI විශ්වවිද්‍යාල අධ්‍යයන සඳහා සිදුකරන ලද විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ ප්‍රදර්ශනය
- 2020 නොවැම්බර් මස බඳවාගනු ලැබූ ඉංජිනේරුවන් සඳහා ද්‍රව්‍ය පරීක්ෂණ සම්බන්ධ පුහුණු වැඩසටහන
- SEI විශ්වවිද්‍යාල සිසුන් සඳහා විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ ප්‍රදර්ශනය කිරීම
- ශබ්න්ෂකල්මත් තරංග අපක්‍රමණ පරීක්ෂාව සහ බිටුමන් විද්‍යාගාර පරීක්ෂණය ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනයේ සිසුන්ට ප්‍රදර්ශනය කිරීම
- ඉංජිනේරු හා තාක්ෂණික සිසුන්ගේ ඊසොල්ට් විද්‍යාලය සඳහා කොන්ක්‍රීට් විද්‍යාගාර පරීක්ෂණ (සනක පරීක්ෂාව, බැහුම් පරීක්ෂාව හා AIV පරීක්ෂාව ප්‍රදර්ශනය කිරීම)
- බිටුමන් පරීක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ඊසොල්ට් සිසුන් සඳහා පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන
- 2023 CINEC ප්‍රදර්ශනයේදී සිදුකරන ලද මාදිලි සැපයීම සහ ප්‍රදර්ශන වැඩ

සාක්ෂාත් කරගැනීම්

- මාර්ග හා සංවර්ධන අංශය, විශ්වාසයෙන් යුතුව සහ අවශ්‍ය උපකරණවලින් මනාව සමන්විත මධ්‍යම විද්‍යාගාරයක් සහ කොන්ක්‍රීට් සනක විස්තීර්ණ ශක්ති පරීක්ෂාව, බිටුමන් කාවැදීම සහ මෘදුකරණ ලක්ෂ්‍ය පරීක්ෂාව, පාංශු තෙතමනය අන්තර්ගතය පරීක්ෂාව සහ බහුඅවයවකවලින් මදක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් සඳහා ගතික දුස්ස්‍රාවීතා පරීක්ෂණය සඳහා ISO 17025:2005 මගින් බලය ලබාදී ඇති අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ තත්ත්ව පාලන හා තත්ත්ව සහතික කිරීමේ අංග ප්‍රධාන ආයතනය ලෙස කටයුතු කරයි. තවද, ඉහත කී පරීක්ෂණ සිදුකිරීම සඳහා ISO 17025:2017 මගින් බලය ලබාදීම සංශෝධනය කර ඇති අතර එකී බලය 2024 මැයි 30 වෙනි දින දක්වා වලංගු වේ. දෙවෙනි අවේක්ෂණ විගණනය 2023 නොවැම්බර් මාසය තුළදී සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරනු ලැබීය.
- යාන්ත්‍රික - ආනුභවික පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ මෘදුකාංගය ADB සහ KICT යන ආයතනවල සහයෝගිත්වය ඇතිව ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

S. P. Karunaseena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihulakotte, Mahachhelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

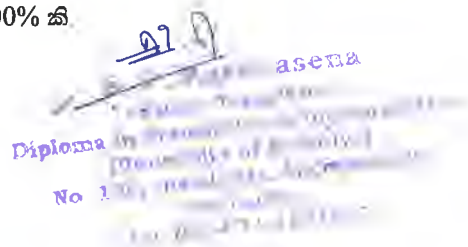
iii). ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික හා පළාත් මාර්ග සඳහා දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිති උපායමාර්ගවල ඉංජිනේරුමය හා හඳුන්වාදීමේ තක්සේරු කිරීම සඳහා උපදේශන සේවා යටතේ පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ ද්‍රව්‍ය ප්‍රතිවක්‍රීකරණය කිරීම සම්බන්ධ පහත සඳහන් ලේඛන සමාලෝචනය කිරීම සහ ඒ පිළිබඳව අදහස් දැක්වීම.

- ශ්‍රී ලංකා සංදර්භය තුළ සහ නිර්දේශ පිණිස තාර්කිකත්වය උදෙසා යොදාගත යුතු ද්‍රව්‍ය / තාක්ෂණ සඳහා යෝජිත නිර්දේශ.
- මාර්ග හා පාලම් ඉදිකිරීම සහ නඩත්තු කිරීම පිණිස CIDA/SCA/5 සම්මත පිරිවිතර සඳහා යෝජිත පොදු සංශෝධන.
- ශ්‍රී ලංකාව සඳහා සරලීකෘත යාන්ත්‍රික පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ මාර්ගෝපදේශය වැඩිදියුණු කිරීම (සරක්ලි, ඔස්ට්‍රේඩ්ස් යාන්ත්‍රික පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ මෘදුකාංගය පදනම් කරගෙන).
- ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ඔස්ට්‍රේඩ්ස් යාන්ත්‍රික පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම යොදාගැනීම.
- ඩ්‍රයි බැක් අවශ්‍යතා සඳහා පිරිවිතර.
- තුනී ඇස්පෝල්ට් පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ.
- ඇස්පෝල්ට් තදකර තැබීම නිශ්චය කිරීමට න්‍යෂ්ටික/න්‍යෂ්ටික නොවන සංකල්ප පරිමාණ භාවිතා කිරීම සඳහා පිරිවිතර.
- විවෘත වර්ගික සර්ෂණ අනුක්‍රමය සඳහා පිරිවිතර.
- බහුඅවයවිකවලින් මඳක් වෙනස් කරන ලද බිටුමන් සඳහා පිරිවිතර.
- මාර්ග ඉදිකිරීමේදී තත්ත්ව පරීක්ෂාව සඳහා ඇස්පෝල්ට් හර නියැදි පිණිස පිරිවිතර.
- ද්‍රව්‍ය ප්‍රතිවක්‍රීකරණ මාර්ගෝපදේශ අත්පොත.

iv). මාර්ග ඉදිකිරීම් තාක්ෂණ සම්බන්ධ SSCM සඳහා තාක්ෂණික පිරිවිතර සහ, උපදේශන ද්‍රව්‍ය ඉංජිනේරු විසින් මාර්ග හා සංවර්ධන අංශය සඳහා මාර්ග 1 ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ අත්පොත් සමාලෝචනය කිරීම.

- රෝලර් සුසංගිත කොන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
- තුනී ඇස්පෝල්ට් පිටිතල කිරීම සඳහා පිරිවිතර
- උණුසුම් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් සඳහා පිරිවිතර
- පාෂාණ න්‍යාස ඇසැපැල්ට් සඳහා පිරිවිතර
- අභ්‍යන්තර පදනම් කිරීමේ කොන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
- දෘඩ පදිකවේදිකා මත ඇස්පෝල්ට් නැවත දැමීම සම්බන්ධ පිරිවිතර
- යටි-බිම්, යටි පාදක සහ පාදක සඳහා පිරිවිතර
- ක්ෂුද්‍ර - පිටිතල කිරීම සඳහා පිරිවිතර
- කළු කාබන් මිශ්‍ර ඇස්පෝල්ට් ශකාන්ක්‍රීට් සඳහා පිරිවිතර
- අර්ධ දෘඩ පදිකවේදිකා සඳහා පිරිවිතර
- දෘඩ පදිකවේදිකා ඉදිකිරීම් අත්පොත
- AASHTO පදිකවේදිකා සැලසුම් නිර්මාණ අත්පොත

ඉහත කී කාර්යයන් සඳහා වර්ෂය තුළදී මාර්ග හා සංවර්ධනය වෙනුවෙන් සම්බන්ධ හා විමර්ශන වැය ශීර්ෂය යටතේ රු.මි. 8.00 ක්වූ ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම මගින් එකී රු.මි. 8.00 ම වියදම් කර ඇත. එහි මූල්‍ය ප්‍රතිය 100% කි. වැඩ අයිතම 31 න් 25 ක් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර වර්ෂය තුළ එහි භෞතික ප්‍රගතිය 100% කි.



2.1.6 මාර්ග හා පාලම් වැඩවලදී තත්ත්ව සහතික කිරීම සහ ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම

තත්ත්ව සහතික කිරීමේ හා ප්‍රගති නිරීක්ෂණ අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදුකරනු ලබන සියලුම වැඩවල තත්ත්වය සහතික කිරීම සහ එකී වැඩවල ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කිරීම ය. සම්පූර්ණ කරන ලද සහ සිදුකෙරෙමින් පවතින වැඩ පිළිබඳ පරීක්ෂා කිරීම් සිදුකරනු ලබන අතර කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් වැඩ කොන්ත්‍රාත් පිරිවිතරවලට අනුකූලව ඉටුකරන්නේද වගබලා ගැනීමට ස්වාධීන පරීක්ෂණ සිදුකරනු ලබයි. පිරිවිතරවල දක්වා ඇති තත්ත්ව අවශ්‍යතාවලට යම් අනනුකූලවීමක් වෙතොත් ඒ බැව් අදාළ අධ්‍යක්ෂක / ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂක / පළාත් අධ්‍යක්ෂක මෙන්ම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණය වෙත දැනුම්දිය යුතුය.

ඊට අමතරව, වැඩබිම් වෙත සපයනු ලබන ද්‍රව්‍යවල තත්ත්වය පිරිවිතරවල දක්වා ඇති අවශ්‍යතාවලට අනුකූලද යන්න පරීක්ෂා කිරීම, අධ්‍යක්ෂකවරුන්, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන් යටතේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක සහ උපදේශකවරුන් විසින් පිළියෙල කරනු ලබන සියලුම ප්‍රගති වාර්තා ලබාගැනීම සහ වාර්තා කිරීම්වල නිරවද්‍යතාව අහඹු ලෙස පරීක්ෂා කිරීම යන කාර්යයන්ද මෙම අංශයේ විෂයපථය යටතේ සිදුකරනු ලබයි.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

- පහත සඳහන් මාර්ග සඳහා තාක්ෂණික විගණන සිදුකරන ලදී;
 - බේරුගල - වැල්ලවාය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම
 - ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (ව්‍යාපෘති) - බස්නාහිර යටතේ ව්‍යාපෘති
 - අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
 - කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (A001) (Ch.59+200 කි.මී. -72+100 කි.මී.)
 - බුලත්කොහුපිටිය - දේදුගල මාර්ගය (B067)
 - පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (A003) (50 කි.මී. සිට to 63 කි.මී. දක්වා කොටස)
 - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ලුණගල සිට බිබිල Ch.171+800 කි.මී.- Ch.190+800 කි.මී. දක්වා කොටස).
 - මධ්‍යම සිඟුගාමී ව්‍යාපෘතිය - III කොටස (පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා)
 - රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
 - කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
- පහත සඳහන් මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා තත්ත්ව සමීක්ෂණ සිදුකරන ලදී;
 - තල්දූව - මිට්ටිගමමන මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම (CH.0+000 කි.මී.-17+300 කි.මී.)
 - අම්බලංගොඩ - ඇල්පිටිය - පිටිගල මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම (16+ 230 to 29+ 360 කි.මී.)
 - නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන් යටතේ අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද ප්‍රගතිය පදනම් කරගෙන ඒකාබද්ධ ප්‍රගතිය මාසිකව වාර්තා කරන ලදී.
- සියලුම කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රගතිය පරීක්ෂා කරන ලද අතර එහි යම් දෝෂ තිබුණේ නම් ඒවා අධ්‍යක්ෂකවරුන්ට / ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන්ට වාර්තා කරන ලදී.

2.1.7 යටිතල ව්‍යුහය, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය

ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මාර්ග සහ සිඟුගාමී මාර්ගවල තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා වැදගත් සුවිශේෂීතාවක් දක්වන විෂයයන් ලෙස සලකනු ලබන මාර්ග අයිත යටිතල ව්‍යුහ ඒකාබද්ධ කිරීමේ කටයුතු, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථවාහන කළමනාකරණය යන කාර්යයන් යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

ජාතික මාර්ග ජාලයේ ආර්ථික හා සුරක්ෂිත භාවිතය උදෙසා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශයේ බැඳීම් අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රම විසින් ඉල්ලා සිටිනු ඇති අතර ක්‍රියාපටිපාටීන් පහත සඳහන් කාර්යයන් සඳහා සුදුසු පරිදි අනුගමනය කළ යුතුය:

- නව මාර්ග වැඩ සඳහා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේදී උපකල්පනය කරනු ලබන මාර්ග පරිශීලක හැසිරීමේ මට්ටම පවත්වා ගැනීමට උපකාරීවීමට;
- දැනට පවතින ජාලයේ සුරක්ෂිත හා තාර්කික ක්‍රියාකාරිත්වය සාක්ෂාත් කරගැනීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන හැසිරීම මට්ටම පවත්වා ගැනීමට උපකාරීවීමට;


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

- මාර්ග ජාල කළමනාකරණයේදී ප්‍රධාන අරමුණු ලෙස මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණය පිළිබඳව දැනගැනීමට;
- මාර්ග ජාලයේ ප්‍රමාණවත් ක්‍රමික ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ පරීක්ෂාවන් ලබාදීමට;
- අනාරක්ෂිත හෝ අකාර්යක්ෂම රථවාහන කළමනාකරණ තත්ත්ව දැනගත්විට ගත යුතු පියවර විශේෂ කොට දැක්වීමට.

මෙම අංශය, සිය දෛනික කටයුතු හා ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ජාතික මාර්ග ජාලය භාවිතා කරන මාර්ග පරිශීලකයින්ගේ වාසිදායක බව වැඩිකිරීමට මාර්ග යටිතල ව්‍යුහයේ උපායමාර්ගික සහ උපාය පිළිබඳ වූ කළමනාකරණය වෙනුවෙන් කැපවී කටයුතු කරයි. සියලුම මාර්ග පරිශීලකයින් සඳහා මාර්ග ප්‍රවාහනයට අදාළ පිරිවැය වඩා යහපත් තත්ත්වයට ගෙන ඒම සහ මෝටර් රථ අනතුරුවල සාධකයක් ලෙස මාර්ගවල හටගන්නා සිද්ධීන් අඩුකිරීමට මාර්ග ආරක්ෂාව අඛණ්ඩව වැඩිදියුණු කිරීම යන කරුණු දෙකම යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය විසින් එකවර ආමන්ත්‍රණය කරනු ලබයි.

වගුව 2-29: 2023 වර්ෂය දක්වා යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරන ලද නිත්‍ය වැඩපිළිවෙලෙහි සාරාංශය

විෂයයන්	ලැබුණු මුළු ඉල්ලීම් ගණන	සම්පූර්ණ කරන ලද ගණන
යටිතල ව්‍යුහය	25	25
මාර්ග ආරක්ෂාව	98	83
සංඥා සහ සලකුණු		
කි.මී. ගණන	328	326
අත්තිරිල්ලේ ගණන	103	103
වෙනත්	14	14
රථවාහන බලපෑම තක්සේරු කිරීම	92	80
මහජන ඉල්ලීම් හා පැමිණිලි	261	235
රථවාහන කළමනාකරණ කමිටුව	10	10
ඉදිරි උපදෙස් සංඥා පුවරු		
සංඥා පුවරු ගණන	132	131
රථවාහන අලෝක සංඥා පද්ධති	32	32
වීථි ලාම්පු		
වීථි ලාම්පු සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම	3	3
වීථි ලාම්පු සමාලෝචනය	3	3

වගුව 2-30: 2023 වර්ෂික අයවැය සමඟ සිදුකරන ලද වැඩවල සාරාංශය

අයිතම විස්තරය	2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන්කිරීම	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට වියදම (රු.මි.)	ක්‍රියාකාරකම්
යටිතල ව්‍යුහය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව	33.9	33.43	පිය මංකඩ 20 ක් දිප්තිමත් කොට පිළියෙල කිරීම දෘශ්‍යානාව වැඩිදියුණු කිරීමට ජාතික අධිවේගී මාර්ගවල හඳුනාගත් ස්ථානවලට ආරක්ෂිත උපකරණ ලබාදීම
රථවාහන කළමනාකරණය	80.0	31.12	වෙන්කලාඩ් හංදියේ රථවාහන අලෝක පද්ධති සවිකිරීම මඩකලපුව, නොවිච්චුනෙයිහි දර්ශනම් පාසලේ පෙලිකන් සංඥා පද්ධතියක් සවිකිරීම

			මාතර, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලයේ පෙළිකන් සංඥා පද්ධතියක් සවිකිරීම

යටිතල ව්‍යුහ, මාර්ග ආරක්ෂාව හා රථවාහන කළමනාකරණ අංශය විසින් සිදුකරන ලද විශේෂ වැඩවල සාරාංශය (2023 වර්ෂය)

- TCAMP ව්‍යාපෘතියේ සහයෝගය ඇතිව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ජාත්‍යන්තර මාර්ග තක්සේරු කිරීමේ වැඩසටහනේ නියමු ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉංජිනේරුවන් තිදෙනෙකු සාර්ථකව පුහුණු කරන ලදී.
- නව වෙග සීමා ගැසට් පත්‍රය සකස් කිරීම
- උපද්‍රව සහිත මාර්ගවල බර සීමාවන් සඳහා අවසර ලබාදීමට නෛතික රාමුව උසස් කිරීමට යෝජනා කිරීම (විෂය අධ්‍යයනය : රදැල්ල බයිපාස් මාර්ගයේ (B38) සිදුවූ හයානක රිය අනතුර)
- 6 සිට 11 ශ්‍රේණිය දක්වා ගණිතය හා විද්‍යාව විෂයමාලාවට මාර්ග ආරක්ෂාවට අදාළ සංකල්ප සංස්ථාගත කිරීම සඳහා ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන පැවැත්වීම



රූපසටහන 2-11: ගුරුවරුන් පුහුණු කිරීමේ වැඩසටහන පැවැත්වීම

- ජාත්‍යන්තර පර්යේෂණ සම්මන්ත්‍රණයට සහභාගී වෙමින් (ICIPSL2023)



රූපසටහන 2-12: ජාත්‍යන්තර පර්යේෂණ සම්මන්ත්‍රණයේ අවස්ථා (ICIPSL2023)

- රූපවාහිනී වැඩසටහන් ඔස්සේ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් මහජනතාව දැනුවත් කරමින්



රූපසටහන 2-13: මාධ්‍ය ඔස්සේ දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලය ඉලක්ක කරමින් ඔවුන්ට ආයතනය තුළ පුහුණුව ලබාදීම



රූපසටහන 2-14: ආයතනය තුළ පුහුණු වැඩසටහන

- පාසැල් තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධ සමාජ පිහිටුවීම



රූපසටහන 2-15: මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධ සමාජ පිහිටුවීම

මාධ්‍ය ව්‍යාපාර සහ මාධ්‍ය සම්මන්ත්‍රණ



රූපසටහන 2-16: මාධ්‍ය කඳවුරු සහ මාධ්‍ය සම්මන්ත්‍රණ

2.1.8 ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සහ නැවත පදිංචි කිරීම

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ අංශය ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ මාර්ග ඉදිකිරීම, බලපෑමට ලක්වූ පාර්ශවයන්ට වන්දි ගෙවීම සහ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනත යටතේ සිදුකරනු ලබන සියලුම මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සිදුකිරීම, ඉඩම් පරිහරණය කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලි, ව්‍යුහයන් සහ මාර්ග වෙන් කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් සම්පත් නඩත්තු කිරීම පිණිස වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා සංවර්ධන ක්‍රියාපටිපාටීන් යන කරුණු වේගවත් කිරීමේ අරමුණ ඇතිවය. ඒ අනුව, ඉඩම් සම්බන්ධ යවත්කාලීන කරන ලද සැලසුම්, ගොඩනැගිලි සහ ඉඩම් ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනයට අදාළ අනිකුත් ව්‍යුහයන් තවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

වගුව 2-31: 2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට ඉඩම් ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනයේ සාරාංශ

පළාත	PWD ඉඩම් ගණන	අත්පත් කරගනු ලැබූ ඉඩම් ගණන	මිලදී ගත් ඉඩම් ගණන	බදු දුන් ඉඩම් ගණන	අනිකුත් ඉඩම් ගණන	පළාතේ මුළු ඉඩම් ගණන	ඉඩමේ ප්‍රමාණය (හෙක්ටයාර)
බස්නාහිර පළාත	94	15	6	12	7	134	23.8777
මධ්‍යම පළාත	144	22	1	1	10	178	48.1153
දකුණු පළාත	12	4	0	0	19	35	18.8597
උතුරු පළාත	32	1	0	0	3	36	16.3204
නැගෙනහිර පළාත	26	1	0	0	10	37	10.3031
Add. PD අත්කරෙයිපත්තු	15	0	1	0	9	25	2.4421
උතුරු මැද පළාත	35	0	0	1	5	41	30.1369
වයඹ පළාත	64	1	0	0	8	73	17.6021
ඌව පළාත	59	16	1	1	1	78	27.1265
සබරගමුව පළාත	61	4	0	3	4	72	80.7099
එකතුව	542	64	9	18	76	709	275.4937


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Thirahatti, Rathchellwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-32: ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ විස්තර ඇතුළත් සාරාංශය සහ 2023 වර්ෂය තුළ කරන ලද වන්දි ගෙවීම්

මාර්ගයේ / ව්‍යාපෘතියේ නම	කැබැලි ගණන	2022 වර්ෂාවසානය දක්වා කරන ලද ගෙවීම්	2023 වර්ෂය තුළ කරන ලද ගෙවීම්
සම්පූර්ණ කරන ලද සහ සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	3795	123,341,952.00	3,688,339,390.52
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය II	630	-	701,040,000.00
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය IV	157	-	92,809,604.90
බෙස්ලයින III	7	-	256,000,000.00
රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය	810	-	1,922,895,400.00
කැළණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා උන්නත අධිවේගී මාර්ගය		-	483,297,491.76
එකතුව	5,399.00	123,341,952.00	7,144,381,887.18

 **nasena**
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Colombo)
No 109, 10th Floor, 10th Avenue,
Sri Lanka
Tel: 6094 71 443/217

වගුව 2-33: 2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට නිදහස් ප්‍රදාන ඉල්ලුම ක්‍රියාවලිය

පළාත	රාජ්‍ය වැඩ දෙපාර්තමේන්තු (PWD) ලද ඉඩම්	නිදහස් ප්‍රදාන ඉල්ලුම්පත් සඳහා ඉඩම් අංශයට ලැබුණු ඉල්ලුම්පත්	සහායක (මා.සං.අ) විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලුම්	ඉඩම් කොමසාරිස් විසින් ප්‍රාදේශීය ලේකම් වෙත යවන ලද ඉල්ලුම්	ප්‍රාදේශීය ලේකම් විසින් පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලුම්	පළාත් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් විසින් ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත යවන ලද ඉල්ලුම්	නිදහස් ප්‍රදාන අවසරපත් සඳහා ඉල්ලුම් සඳහා ඉතිරිව පවතින ඉඩම් කැබැලි ගණන
බස්නාහිර පළාත	94	47	47	47	47	47	47
මධ්‍යම පළාත	14 4	31	31	31	31	31	113
දකුණු පළාත	12	13	13	13	13	13	0
උතුරු පළාත	32	24	24	24	24	24	8
නැගෙනහිර පළාත	41	19	19	19	19	19	16
වයඹ පළාත	64	61	61	61	61	61	3
උතුරු මැද පළාත	35	40	40	40	40	40	0
ඌව පළාත	59	20	20	20	20	20	39
සබරගමුව පළාත	61	60	60	60	60	60	1
එකතුව	54 2	315	315	315	315	315	227


S. P. Rajendrasena
 Senior Translator
 (University of Kelaniya)
 No 109, Mahabodhi, Galle
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වර්ෂය තුළදී මුහුණදීමට සිදුවූ අපහසුතා

ඒ අනුව, මා.සං. අධිකාරියේ සංයුක්ත සැලැස්ම යටතේ ඉඩම් අංශය විසින් දේශයේ සිදුකෙරෙමින් පවතින සංවර්ධන වැඩවලදී ඉතා වැදගත් භූමිකාවක් නිරූපණය කළද, එම ක්‍රියාවලියේ අවහිරතා ඇතිකරනු ලබන සමහර අසමාර්ථතා පවතින බවද නිරීක්ෂණය කළ හැකිය. මෙම කරුණු වැඩි වශයෙන් ක්‍රියාවලියේ කාර්යසාධනය අඩු කිරීමට හේතුවන අතර ඒවා පහත පරිදි සාකච්ඡා කළ හැකිය,

- ක්‍රියාවලියේ ක්‍රියාකාරකම් සමඟ සෘජුවම කටයුතු කරන ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව සහ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල පාර්ශවකරුවන් විසින් අඩු ප්‍රමුඛතාව ලබාදීමේ මඳ බව.
- ක්‍රියාවලියට සමබන්ධවී කටයුතු කරන අනිකුත් දෙපාර්තමේන්තු සහ ප්‍රා.ලේ. කාර්යාලවල උසස් නිලධාරීන් සහ පුහුණු කාර්යමණ්ඩලයක් නොමැතිකම.
- වන්දි ගෙවීමට අක්මුදල් හිඟකම සහ ඉඩම්වල හිමිකාරත්වය පිළිබඳ සංකීර්ණතා ඇති අතර එනිසා නෛතික ව්‍යංගත්ව සහ උසාවි කටයුතු එකී හිමිකාරත්වය නිශ්චය කරගැනීම පිණිස සිදුකළ යුතුවීම.
- ඉඩම් අංශය සතුව දැනට පවතින දත්ත පද්ධතියේ 1 (පද්ධතිය ඉහළ කළමනාකරණය සහ අනිකුත් අදාළ පාර්ශවකරුවන් සඳහා දත්ත බලාගැනීමේ පහසුකම ලබා නොදීම 2) ගෙවීම් කටයුතු සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලියේදී නිලධාරීන් ගණනාවක් මැදිහත්වීම සහ ඔවුන්ට වර්තමාන පද්ධතියට ප්‍රවේශවීමට නොහැකිවීම 3) අනිකුත් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල අත්පත් කරගැනීමේ විස්තර වර්තමාන පද්ධතියට එකතු කිරීමට පද්ධතියට ක්‍රමයක් නොමැතිවීම ආදී අසමාර්ථතා බොහෝ ගණනක් පවතී. එපරිදිම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් වැඩිදියුණු කිරීම ඉඩම් අංශය විසින් ආරම්භ කර ඇතත් විධිමත් ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මෘදුකාංග විකාශකයෙකු බඳවා ගැනීම පිණිස ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අරමුදල් ලබාගැනීමේ මූලාශ්‍රයක් නොමැත.
- ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමට වන්දි ගෙවීමේ ක්‍රියාවලියේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩිකිරීම සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය මෙහෙයවීමට දත්ත ඇතුළත් කිරීමේ ක්‍රියාකරුවන්ගේ සහ ගෙවීම් දෙවරක් සිදුකිරීම පරීක්ෂා කිරීමේ නිලධාරීන්ගේ හිඟකම.
- ව්‍යාපෘති වසා දැමූවිට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ලිපිගොනු ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් ඉඩම් අංශයට භාරදෙන ලදී. කෙසේ වෙතත්, ප්‍රාදේශීය කාර්යභාරයට අමතරව ඉඩම් අංශය විසින් ඉටු කළ යුතු හිඟ ගෙවීම් සිදුකිරීම, කොටසක් පමණක් වසා දමන ලද වැඩ කටයුතු, අසම්පූර්ණ අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලි වැනි කටයුතු බොහෝ ප්‍රමාණයක් ඇත. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ කාර්යමණ්ඩලය සඳහා ඉඩ ඉඩ පහසුකම් සැපයීමේදී සහ උපකරණ සඳහා ඉඩ ප්‍රමාණ වෙන්කිරීමේදී ඉඩම් අංශය සතුව පවතින සීමිත ඉඩ ප්‍රමාණය ප්‍රධාන ගැටළුවක්ව පවතී.

වන්දි ගෙවීම

- වන්දි ගෙවීම මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය අංශය හරහා ඉඩම් අංශය මගින් ආරම්භ කරනු ලබන අතර වාර්ෂික අයවැය වෙන් කිරීම මාර්ග හා අධිවේගී මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය අංශයට මාරු කර ඇත.
- ඉඩම් අංශයට අදාළ ගිණුම් අංශයේ කටයුතු විධිමත්ව කරගෙන යාම සඳහා ගණකාධිකාරීවරයෙකුගේ සහ සහකාර ගණකාධිකාරීවරුන් හතර දෙනෙකුගේ සේවය අවශ්‍ය වේ. එහෙත් මේ වනවිට ගිණුම් අංශයේ කටයුතු කරගෙන යාමට සිටින්නේ එක් ගණකාධිකාරීවරයෙකු සහ සහකාර ගණකාධිකාරීවරුන් වෙනුවට කළමනාකාර සහකාරවරුන් 04 දෙනෙකු විසිනි. මෙම ගිණුම් අංශයේ සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය සඳහා ගිණුම් සහකාරවරුන් නොමැතිවීම ප්‍රධාන ගැටළුවක්ව පවතී.
- ව්‍යාපෘති වසා දැමූවිට හිඟ ගෙවීම් සිදුකිරීමට පවතින ප්‍රධාන ගැටළුව වූයේ මුදල් නොමැතිකම ය.


 Director General of Lands
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4431217

ගනු ලැබූ ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග

- අනිකුත් දෙපාර්තමේන්තු හා ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලවල නිලධාරීන් සමඟ මනා සම්බන්ධතාවක් පවත්වාගනු ලැබීය. හැකි සෑම අවස්ථාවකදීම හොඳ දිරිදීමනා යෝජනාක්‍රම හඳුන්වා දෙනු ලැබූ අතර අවශ්‍ය අනිකුත් පහසුකම් සපයනු ලැබීය.
- ප්‍රාදේශීය ලේකම්, ඉඩම් අමාත්‍යාංශය, තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව, මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව වැනි අදාළ පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ ප්‍රගතිය අඛණ්ඩව නිරීක්ෂණය කොට පවත්වාගෙන ගියේය.
- අවශ්‍ය කරනු ලබන තොරතුරු ලබාගැනීම පිණිස LAIS යේ දැනට පවතින පරිගණක දත්ත ගබඩාව ප්‍රාදේශීය පාලන මණ්ඩල සමඟ ශක්තිමත් හවුල්කාරත්වයක් ඇතිව යවත්කාලීන කරන ලද අතර ඉඩම් අංශයේ සෙවීම වාර්තාවක් පවත්වාගෙන යන ලදී.
- හිඟ ගෙවීම් පියවීම සඳහා ගිණුම් අංශයට පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් හඳුන්වා දෙනු ලැබීය.
- හිමිකාරත්වය සහ, නිදහස් ප්‍රදාන සහතික ලබාගැනීමට ගනු ලැබූ අවශ්‍ය කරන ක්‍රියාමාර්ග හඳුනාගැනීමට වත්කම් ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය (මා.සං. භාවිතා කරනු ලබන ඉඩම්) යවත්කාලීන කරන ලදී.
- වන්දි සහ පොලී ගෙවා ඇති අවස්ථාවලදී අත්පත් කරගනු ලැබූ ඉඩම් කැබැලි 44 වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචි කරන ලදී.

තවද, තත්ත්වය පිළිගත හැකි මට්ටමකට ගෙනඒම සඳහා පහත සඳහන් පියවරයන්ද නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

- සියලුම මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාකාරකම් මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් අංශයේ අධීක්ෂණය හා නිරීක්ෂණය යටතේ සිදුකළ යුතුය.
- මා.සං. අධිකාරිය සඳහා අත්පත් කරගනු ලැබූ සියලුම ඉඩම් සඳහා ඉඩම් අංශයේ “මධ්‍යම පරිගණක දත්ත ගබඩාව සහ විශිෂ්ට LAIS” ස්ථාපනය කිරීම GIS පහසුකම සමඟ පද්ධතිය අනුකලනයවීම වළක්වයි.
- අවශ්‍ය කරනු ලබන කාර්යමණ්ඩලය සහිතව තොරතුරු තාක්ෂණ දක්ෂතාවන් වැඩිදියුණු කිරීම.
- අවශ්‍ය කරනු ලබන සේවක සංඛ්‍යාව සම්පූර්ණ කිරීම.
- වර්තමාන අවශ්‍යතාවන්ට අනුව ක්‍රියාවලි කාර්යක්ෂමතාව ඇති කිරීම.
- අත්පත් කරගනු ලැබූ සැලැස්මවල් ගබඩා කිරීම පිණිස ලේඛනාගාරයේ ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම.


S. P. Karunaratne
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

2.1.9 පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය, මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමේදී මා.සං. අධිකාරිය සතු පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ කටයුතු සම්බන්ධ ශාඛාව වේ. එසේම ව්‍යාපෘති සඳහා අනුමැතිය සහ, අවශ්‍ය වුවහොත් පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීම් ලබාගැනීමට මා.සං. අධිකාරියේ ස්ථාපනය කර ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට සහයෝගයද පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් ලබාදෙයි.

අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් හා වගකීම් ප්‍රධාන වශයෙන් පහත කරුණු පහ යටතේ වර්ග කළ හැකිය.

- පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීමේ වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම
- මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණය කිරීම
- භාහිර ව්‍යාපෘති සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමැති නියෝජිතයන් විසින් ස්ථාපනය කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවල සාමාජිකයෙකු වශයෙන් සහභාගිවීම
- යන්ත්‍රාගාර (ඇස්පෝල්ට්, කුඩු කරන යන්ත්‍ර) ස්ථාපනය කිරීම හා මෙහෙයවීම සහ, ද්‍රව්‍ය නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන අනුමැතීන් ලබාගැනීමට CE සහ යන්ත්‍රාගාර ඒකකවලට සහායවීම
- පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණය පිළිබඳව මා.සං. අධිකාරියේ සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ කාර්යමණ්ඩලය දැනුවත් කිරීම

2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

I. පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීමේ වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම

වගුව 2-34: 2023 වර්ෂය තුළ පාරිසරික හා සමාජ තක්සේරු කිරීමේ වාර්තාවල ප්‍රගතිය

	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්	2022 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය
1	අතිරේක පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව පිළියෙල කිරීම සහ මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ ගම්පහ නව අන්තර් ජේදනය සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගැනීම	94%	100%
2	පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සුදානම් කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගැනීම		
	අ) රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය - අදියර II සහ III.	30%	50%
	ආ) උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර II (රාජගිරිය සිට අතුරුගිරිය දක්වා).	89%	96%
3	පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සඳහා ප්‍රමාණ පත්‍ර පිළියෙල කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගැනීම		
	අ) කඩවත අන්තර් ජේදනයේ ඉතිරි වැඩ	0	50%
	ආ) අම්පාර - උහන මහඟය (A27) මාර්ගයේ උහන - මහඟය (33 කි.මී. 58 කි.මී.) කොටස	0	100%
	ඇ) අම්පාර - උහන මහඟය (A27) මාර්ගයේ උහන - මහඟය (33 කි.මී. - 58 කි.මී.) කොටස		
	ඈ) අංක A004 දරණ මාර්ගයේ බෙරගල - වැල්ලවාය කොටස	0	100%
4	ත්‍රිකුණාමලය, කින්නියා හි කුරිංචකර්නි පාලම සඳහා EMP පිළියෙල කිරීම	0	50%
5	සැලසුම් අංශය විසින් යෝජිත නව ව්‍යාපෘති සඳහා මූලික පරීක්ෂණ වාර්තාව පිළියෙල කිරීම	0	20%


 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Ubalakotte, Makhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 011 71 4481217

II. වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම

- වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා පිළියෙල කරන ලද පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.
- මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - I කොටස සඳහා පිළියෙල කරන ලද සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතා නිරීක්ෂණ වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.
- මහනුවර උමං මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා පිළියෙල කරන ලද නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් වාර්තාව සහ EIA වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.

III. පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීම

වගුව 2-35: 2023 වර්ෂය තුළ පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීමේ ප්‍රගතිය

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	2022 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂාවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය
1	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය III - I වෙනි පැනේපය	0	10%
2	වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය	0	50%
3	සමුද්‍ර ඵලද්‍රව්‍ම (දෙහිවල සිට පානදුර දක්වා)	0	60%
4	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය 1	0	100%
5	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය 6	0	100%
6	පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය 7	0	100%
7	ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ (A0017) මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	0	80%
8	බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් (බිබිල - ලුණුගල කොටස) මාර්ගය	13.5	27%

IV. භාහිර ව්‍යාපෘති සඳහා විවිධ ව්‍යාපෘති අනුමැති නියෝජිතයන් විසින් ස්ථාපනය කරනු ලබන තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටුවේ/නිරීක්ෂණ කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් සහභාගිවීම.

පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය 2023 වර්ෂය තුළදී මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, වෙරළ සංරක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව, මහවැලි අධිකාරිය සහ කැලෑ දෙපාර්තමේන්තුව යන ආයතන විසින් ස්ථාපනය කරන ලද තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටු 59 කට සහභාගිවී ඇත. ඊට අමතරව, පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ පාරිසරික නිරීක්ෂණ කමිටුවල සාමාජිකයෙකු ලෙස පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් මා.සං. අධිකාරිය සාමාජිකයෙකු වශයෙන් නියෝජනය කළේය.

- යෝජිත පොල්පිටියේ බ්‍රෝඩ්ලන්ඩ් ජලවිදුලි බලාගාර ව්‍යාපෘතිය.
- කොත්මලේ මොරගොල්ල ජලවිදුලි බලාගාර ව්‍යාපෘතිය.
- කෙරවලපිටියේ මෙ.වො. 350 RLNG ඒකාබද්ධ මෙ.වො. 350 RLNG ඒකාබද්ධ වනු බලාගාරය (Sobadanavi)
- පොල්පිටිය - භබරණ ලං.වි.බ. සම්ප්‍රේෂණ මහ


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Thalagussa, Mahabepaya
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217



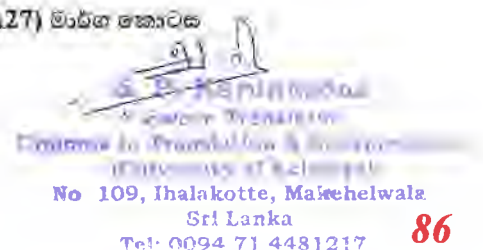
රූපසටහන 2-18: හාල්ල - දෙණියාය මාර්ගයේ
ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂණ



රූපසටහන 2-19: උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - මහජනතාවට ඇහුම්කන් දීම

පෙර වර්ෂයේදී මෙන් කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය මෙම වසරේදීද ප්‍රේමභූගෝලීය සහ සමාජ තොරතුරු එක්රැස් කිරීමට අඛණ්ඩව කටයුතු කර ඇත. මෙම තොරතුරු පාරිසරික හා සමාජ ආරක්ෂණ ලේඛන පිළියෙල කිරීමේදී ඵලදායී ලෙසින් භාවිතා කරනු ලැබීය. කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය, පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන ලද සුරක්ෂිත ලේඛන සඳහා සිතියම පිළියෙල කිරීමේදී සහයෝගය දක්වයි. කලමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති කණ්ඩායම පහත දැක්වෙන ව්‍යාපෘති යටතේ ක්ෂේත්‍රයෙන් භූගෝලීය තොරතුරු එක්රැස් කිරීමේදී, GIS දත්ත විශ්ලේෂණය කිරීමේදී, GIS සිතියම්කරණය සහ ගූගල් භූ සිතියම් සහ ඡායාරූපගත කිරීම්වලදී, FGD's වලදී විච්ඡේදන කිරීම් සහ ඡායාරූප ගැනීම් ආදී කටයුතුවලදී සහයෝගය දක්වන ලදී.

- රුවන්පුර සිසුගාමි මාර්ගය - අදියර II සහ III
- ගම්පහ අන්තර් ඡේදනය
- කඩවත අන්තර් ඡේදනයේ ඉතිරි වැඩ
- උහන - මහඔය (කි.මී. 33 - කි.මී. 58) අම්පාර - උහන - මහඔය (A27) මාර්ග කොටස
- A004 මාර්ගයේ බෙරගල - වැල්ලවාය කොටස
- සමුද්‍ර එළවුම (දෙහිවල සිට පානදුර දක්වා)
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (RMC-1 & RMC-6)



- පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (RMC-7)
- ත්‍රිකුණාමලය, කින්නියා හි කුරිංචකර්නි පාලම

තවද, කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය පහත සඳහන් කාර්යයන්වලටද මැදිහත් වී කටයුතු කර ඇත;

- අංශයේ පරිගණක ජාලයේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයේ ඩොමේන් නාමය පරිපාලනය කිරීම සහ පරිගණක මෘදුකාංග සහ දෘඩාංගවලට අදාළ කරුණු සමථ කිරීම.
- සියලුම පෙත් සහ විමර්ශන ග්‍රන්ථ ඉන්වෙන්ට්‍රිගත කිරීම සහ ලේඛන පහසුවෙන් සොයා ගැනීමට සහ කළමනාකරණය කිරීමට පුස්තකාල පද්ධතියක් වැඩිදියුණු කිරීම. (ඉදිකිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ අදියරේ පවතී)
- පාරිසරික ව්‍යාපෘති අලුත් කිරීමේ දින සිහිපත් කිරීමේ විද්‍යුත් තැපැල් කිරීම සඳහා මාර්ගගත පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් කළමනාකරණය කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය විසින් සිදුකරනු ලබන උපකාරී මොඩියුල සහිත ආයතනික වෙබ් අඩවිය සහ කාර්යමණ්ඩල ද්වාරය අලුත්වැඩියා කිරීමට / සංවර්ධනය කිරීමට පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයේ පැමිණිලි පද්ධතිය එකතු කිරීමට මැදිහත්වීම.
- ජලයේ ගුණාත්මකභාවය, සෞභාව, GPS පිහිටීම සහිත වාතයේ ගුණාත්මකභාවය වැනි පාරිසරික දත්ත ගබඩා කිරීමට local host web-based system ක් වැඩිදියුණු කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ සැලසුම් අංශය විසින් පවත්වනු ලබන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියට පාරිසරික හා සමාජ දත්ත එක් කිරීමට මැදිහත්වීම.

සංරෝධක සහ ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග සඳහා යෝජනා

1. පාරිසරික හා සමාජ සුරක්ෂිතතාවයේ වැදගත්කම මා.සං. අධිකාරිය විසින් හොඳින් හඳුනාගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, පාරිසරික හා සමාජ සුරක්ෂිතතාව, ඉදිකිරීම් වැඩවල ප්‍රගතිය සමඟ අනුරූප නොවන සෙයක් පෙන්වුම් කරන නිසා පාරිසරික හා සමාජ සුරක්ෂිතතාවන්ට අනුගතවීම සතුටුදායක මට්ටමක පවතින්නේ නැත. නියම කරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා, නියම නොකරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා කොන්ත්‍රාත් ලේඛනවල කොටසක් ලෙස පාරිසරික කළමනාකරණ සැලැස්ම ඇතුළත් කරනු ලැබුවද, එය කොහෙත්ම සැලකිල්ලට ගන්නේ නැත. ඉහත දැක්වූ තත්ත්වය මැඩපැවැත්වීමට පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය විසින් නියම නොකරන ලද ව්‍යාපෘති සඳහා මාර්ගෝපදේශ කට්ටලයක් පිළියෙල කරන ලද අතර එය මා.සං. අධිකාරියේ කළමනාකරණය අතර බෙදාහරින ලදී. කෙසේ වෙතත්, මෙම ලේඛනයට අනුගතවීමේ මද බවක් පෙන්වුම් කරයි.
2. පිරිවැය බලපෑම්වලට මැදිහත් වන පාරිසරික හා සමාජ සුරක්ෂිතතාවයට අදාළ සමහර ක්‍රියාමාර්ග ඉදිකිරීම් වැඩ සිදුකරනු ලබන කාලය තුළ ක්‍රියාත්මක කළ යුතුය. ප්‍රමාණ පත්‍රයට වෙනම යාවකාලික එකතු අයිතමයක් අවශ්‍ය කරනු ලබන අතර පිරිවැය සැලසීමේදී සහ අපේක්ෂිත ප්‍රති ක්‍රියාමාර්ග සාක්ෂාත් කරගැනීමේදී ප්‍රමාණ පත්‍රය සහ පිරිවිතර පිළියෙල කිරීමේ ප්‍රාරම්භක අවස්ථාවේදී අදාළ උප වගන්ති ඇතුළත් කළ යුතුය.
3. මුහුණදීමට සිදුවන අපහසුතා
 - කොන්ත්‍රාත්කරු, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පාරිසරික නිශ්කාසනය ලබාගන්නා අවස්ථාවේදී හෝ වෙනත් ව්‍යාපෘති යෝජකයෙකුගෙන් තෝරා නොගැන්නා බැවින් සමහර විස්තර ඉදිරිපත් කරනවිට අවශ්‍ය කරනු ලබන අනුමැතීන් ඔහු විසින්ම ලබාගත යුතු වුවද එකී විස්තර මා.සං. අධිකාරියෙන් (හෝ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශයෙන්) එක්රැස් කරගැනීමේදී ඔහුට දුෂ්කාරතාවන්ට මුහුණපෑමට සිදුවේ. උදා : බැහැර කිරීමේ ස්ථාන, ඉන වල. ප්‍රදේශයට අනුව, ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය ඇතුළත් පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් පවත්වා ගැනීමට සහ එය දැනට පවතින ප්‍රමාණය ආදිය සහ අදාළ රජයේ අස්ථිතා සම්බන්ධතා සහිතව යවත්කාලීන කිරීමට යෝජනා කෙරේ.
 - පාරිසරික අනුමැති ක්‍රියාවලිය සිදුකෙරෙමින් පවතින අවස්ථාවේදී විස්තරාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ පිළියෙල කිරීමේ කටයුතු අවසන් කරන්නේ නැත. එවැනි විස්තර ලබාගත නොහැකි තත්ත්වයක් තුළ නිවැරදිව යවත්කාලීන කරන ලද පාරිසරික අනුමැති ක්‍රියාවලියට බාධා ඇති වේ. අවශ්‍ය කරනු ලබන විස්තර ලබාගැනීම අවසන් කිරීමට මා.සං. අධිකාරියේ අංශ අතර අන්‍යෝන්‍ය සම්බන්ධතාව ඇති කළ යුතුය.

2.1.10 සැලසුම්කරණය

ව්‍යාපෘති සංකල්පයේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම දක්වා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල සමස්ථ සැලසුම් කිරීමේ වගකීම මා.සං. අධිකාරියේ සැලසුම් අංශයට වෙන් පැවරේ.

සමස්ථ සැලසුම්කරණයට, රජයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ප්‍රමුඛතාවන් පදනම් කරගෙන සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අනාගත අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමට සහ ජාතික මාර්ග ජාලයේ මහා පරිමාණ සැලසුම්කරණයට අදාළ ක්‍රියාකාරකම් ඇතුළත් වේ.

සැලසුම් අංශය පහත දැක්වෙන අංශ හතරෙන් සමන්විත වේ;

සැලසුම්කරණය I – රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීම සහ ඇගයීම

සැලසුම්කරණය II – GIS and MIS සැකසීම, නිරීක්ෂණය කිරීම

සැලසුම්කරණය III – රථවාහන නිරූපකරණය සහ සමාකරණය

සැලසුම්කරණය IV – අධිවේගී මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධතිය

(i) රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීම සහ ඇගයීම

රථවාහන දත්ත, මා.සං. අධිකාරියේ සැලසුම් කාර්යය සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය ආදානයකි. රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීමේ සහ මා.සං. අධිකාරියේ රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම සැලසුම් අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන උප අංශයක් වන දත්ත එක්රැස් කිරීමේ සහ ඇගයීමේ ඒකකයට පැවරේ.

රථවාහන දත්ත, වාර්ෂික වැඩසටහන් පදනම් කරගෙන වසර පුරාවට එක්රැස් කරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවන්, වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන, සාමාන්‍ය රථවාහන වර්ගීකරණ ගැණිම සහ ඇක්සල් ලෝඩ් කවුන්ට් වැනි රථවාහන සමීක්ෂණ දිනපතා සිදුකරනු ලැබේ. සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවන් සහ සාමාන්‍ය රථවාහන වර්ගීකරණ ගැණිම යන දෛනික සමීක්ෂණ සඳහා ස්ථාන 193 ක් පමණ හඳුනාගෙන ඇති අතර ඇක්සල් ලෝඩ් කවුන්ට් සමීක්ෂණය සඳහා වෙනත් ස්ථාන 28 හඳුනාගෙන ඇත. විවර්තන සංචලන (සන්ධි රථවාහන) සමීක්ෂණ, මූලාරම්භක ගමනාන්ත සමීක්ෂණ, පදික සමීක්ෂණ, නැවතුම් සමීක්ෂණ ආදී සමීක්ෂණ ඉල්ලීම මත සිදුකරනු ලැබේ.

වගුව 2-36: 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද රථවාහන සමීක්ෂණවල ප්‍රගතිය

සමීක්ෂණ වර්ගය	සමීක්ෂණ ගණන	
	ඉලක්කය	ඉලක්කය
සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන සමීක්ෂණ	178	7
A001 මාර්ගයේ 24 වෙනි සැතපුම් කණුව අසල සිදුකරන ලද වාර්ෂික සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන සමීක්ෂණය (මාසික විචලන සාධකය නිරීක්ෂණය කිරීම)	04	-
සාමාන්‍ය රථවාහන වර්ගීකරණ ගැණිම	102	02
ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණ	16	02
විවර්තන සංචලන (සන්ධි රථවාහන) සමීක්ෂණ	-	13
පදික සමීක්ෂණ	-	13
නැවතුම් සමීක්ෂණ	-	13

අත්සන
 2023.06.27
 Director General
 Department of Transport
 Ministry of Transport
 Sri Lanka

මාර්ග පවරා ගැනීම

දේශයේ මාර්ග ජාලය විවිධ සංවිධාන විසින් පරිපාලනය කොට කළමනාකරණය කරනු ලබයි. ජාල සම්බන්ධක හා සමහර තත්ත්වයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මහා මාර්ග ලෙස අනිකුත් මාර්ගද (පළාත්/ප්‍රාදේශීය සහ) කලින් කලට පවරා ගනු ලැබේ. 2008 අංක 40 දරණ ජාතික පොදු මාර්ග පනතේ 8 වෙනි වගන්තියට අනුව මහා මාර්ග අමාත්‍යාධිපති ඕනෑම මාර්ගයක් ජාතික මහා මාර්ගයක් බවට පත්කෙට එය ගැසට් පත්‍රයේ පලකිරීමට නියම කළ හැකිය. පහත සඳහන් මාර්ග හත 2023 වර්ෂයේදී ජාතික මහා මාර්ග ලෙස නම් කොට ප්‍රකාශයට පත්කර ඇත.

1. හෙට්ටිවිදිය - වැලිගම (B646) - කි.මී. 1.075
2. ගලගෙදර බයිපාස් (B647) - කි.මී. 0.150
3. මොරගහකන්ද - වැල්ලේවල (B648) - කි.මී. 14.48
4. කුරුඳුවෙල බයිපාස් (B649) - කි.මී. 2.683
5. ඉරක්කමාම් හරහා නිවතුණ - මැණික්මඩු (B650) - කි.මී. 4.800
6. වරපතන්වෙනෙයි - ඉරක්කමාම් (B651) - කි.මී. 1.800
7. තුන්කොට - බිංගිරිය (B652) - කි.මී. 8.750



රූපසටහන 2-21: උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - මහජනතාවට ඇහුම්කන් දීම

(i) ජාල සැලසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම

සැලසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම, සැලසුම් අංශයේ සැලසුම් අංක II ට පැවරී ඇති ප්‍රධාන කාර්යයන්ගෙන් එකකි. සෑම වර්ෂයක් ආරම්භයේදීම අනිකුත් අංශ, පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන්ගේ උපදේශනය ඇතිව එක්රැස් කරනු ලබන තොරතුරු පදනම් කරගෙන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කරනු ලැබේ. වර්ෂය තුළ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව වැඩ සාමාන්‍ය පරිදි සිදුකරනු යනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත් හදිසි අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබාදෙනු ඇති අතර මෙම හදිසි අවශ්‍යතාවය ඇතුළත් කිරීම පිණිස වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම වර්ෂයේ මැද භාගයේදී සංශෝධනය කරනු ලැබේ. භූමිකා සැලැස්මක් ලෙස වර්ෂ 5 ක කාලයක් සඳහා උපායමාර්ගික සැලැස්ම පිළියෙල කරනු ලබන අතර පවත්නා වර්ෂයේ සහ ඉතිරි කාලසීමාවේ අවශ්‍යතා ඇතුළත් කිරීම පිණිස එය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. වර්ෂය සඳහා වෙන් කරන ලද සම්පූර්ණ අයවැය පාවිච්චි කිරීම පිණිස මූල්‍ය රෙගුලාසි () 66 ට අනුකූලව අයවැය මාරුකිරීම් සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී.

වාර්තා පිළියෙල කිරීම

2023 වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් වාර්තා පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් කිරීම පිණිස සැලසුම් අංශයේ සැලසුම් අංක II විසින් කටයුතු කරන ලදී;

- අයවැය වෙන් කිරීමට අනුව 2024 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ වාර්ෂික අයවැය පිළියෙල කොට ඉදිරිපත් මා.සං. අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලය වෙත කරන ලදී.
- මා.සං. අධිකාරියේ 2022 වාර්ෂික වාර්තාව (ඉංග්‍රීසි අනුවාදය)
- මා.සං. අධිකාරියේ 2024 උපායමාර්ගික සැලැස්ම
- සියලුම ප්‍රගති වාර්තා (මාසික සහ කාර්තුවය)
- 2022 මහ බැංකුවේ වාර්තාව සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යසාධන සැලැස්ම
- සැලසුම් අත්පොත

ශක්‍යතා අධ්‍යයන සහ අනිකුත් අධ්‍යයන

මෙම ඒකකය යෝජිත පුනරුත්ථාපන/වැඩිදියුණු කිරීම් කාර්යයේ ආර්ථික ශක්‍යතාව සහතික කිරීම පිණිස ශක්‍යතා අධ්‍යයන සිදුකිරීමේදී ක්‍රියාකාරී ලෙස සහභාගී වේ. යම් භෙයකින් නව ව්‍යාපෘතියක් සඳහා නම් ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේදී සියලුම භාව්‍ය විකල්ප සැලකිල්ලට ගනු ලැබේ. රථවාහන විශ්ලේෂණය සිදුකිරීමේදී JICA STRADA රථවාහන භාවිතකරන ආකෘතිය භාවිත කරමින් අනාගත රථවාහන තත්ත්වය පිළිබඳ පුරෝකථනය කරනු ලැබේ. යම් භෙයකින් ව්‍යාපෘතිය කළ හැකි තත්ත්වයේ පවතී නම් සහ එය පාරිසරික වශයෙන් සංවේදී ක්ෂේත්‍ර තුළින් උත්කේශනය (traverses) කරන්නේ නම් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට පෙර අදාළ අධිකාරීන් වෙතින් පාරිසරික අනුමැතීන් ලබාගැනීමට ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම පිණිස මා.සං. අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය වෙත ඉල්ලුම් කරනු ලැබේ.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

- පහත සඳහන් ඉදිකිරීම් සඳහා මූලික අධ්‍යයනයන් සිදුකරන ලදී;
 - යෝජිත රාගම බයිපාස් එක
 - යෝජිත රත්මලාන ජනාන්තර ගුවන් තොටුපල සම්බන්ධකය
 - යෝජිත හෝමාගම ඉහළින් වූ පාලම් මහ
 - යෝජිත රණාල පාලම
 - යෝජිත කඩුවෙල බයිපාස් එක
- අලව්ව, මුත්තෙට්ටුගල සහ කොම්පඤ්ඤ වීදිය යන ස්ථාන තුනෙහි ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයන සම්පූර්ණ කරන ලදී.

2023 වර්ෂය තුළ අධිවිශාලත්ව / අධිබර වාහන ලියාපදිංචිය සඳහා නිරේද්ශ නිකුත් කිරීම

- අධිවිශාලත්ව / අධිබර වාහන හතරක් තාවකාලිකව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා නිර්දේශ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නිකුත් කරන ලදී.
- අධිවිශාලත්ව / අධිබර වාහන දෙකක් තාවකාලිකව ලියාපදිංචි කිරීම සඳහා නිර්දේශ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත නිකුත් කරන ලදී.

2023 වර්ෂය තුළදී අධිවිශාලත්ව / අධිබර බඩුකොළ ජාතික මහා මාර්ගවල ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදීම

- ඉල්ලුම්පත් ඇගයීමට ලක් කරන ලද අතර අධි විශාලත්ව / අධිබර බඩුකොළ ජාතික මහා මාර්ගවල ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අනුමැති අවස්ථා නිකුත් කරන ලදී.

ඉහත කරුණුවලට අමතරව සැලසුම් අංශය විසින් මහජනතාවගේ ඉල්ලීම පරිදි ඉඩම් නිශ්කාසනය නිකුත් කිරීම පිණිස අනාගත මාර්ග පළල් කිරීමේ ව්‍යාපෘති සම්බන්ධ තොරතුරු / විස්තර ඉංජිනේරුවරුන් සහ මා.සං. අධිකාරිය වෙත නිකුත් කරන ලදී. 2023 වර්ෂය තුළ එකී විස්තර මහජන ඉල්ලීම් කිහිපයක් සඳහා සපයන ලදී.

(ii) රථවාහන නිරූපකරණය සහ සමාකරණය

මහා පරිමාණ සහ කුඩා පරිමාණ රථවාහන නිරූපකරණය, රථවාහන නිරූපකරණය සහ සමාකරණ අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යය වේ. මහා පරිමාණ නිරූපකරණය සිදුකරනු ලබන්නේ ජාතික මාර්ග ජාලය සඳහා JICA STADA (අනුවාදය 3.5) නමැති ගමන් ඉල්ලුම් නිරූපකරණ මෘදුකාංගයේ වේදිකාව පිළිබඳව වැඩිදියුණු කරනු ලබන ආකෘතිය පුරෝකථනය කරමින් රථවාහන ඉල්ලීමක් මගිනි. STRADA කිබෙන්නේ “රථවාහන ඉල්ලුම් විශ්ලේෂණය සඳහා පද්ධතිය” සඳහාය. නිරන්තර කාල අන්තර්වලදී මා.සං. අධිකාරියේ ආකෘතිය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඑනු ලබන අතර වර්තමාන ආකෘතිය, විස්තීර්ණ රථවාහන සමීක්ෂණ පදනම් කරගෙන 2017 වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කරන ලද විස්තීර්ණ ආකෘතියේ නවතම අනුවාදය වේ. තවද, මා.සං. අධිකාරියේ ආකෘතිය, එහි භූගෝලීය ක්ෂේත්‍රය ලෙස සමස්ථ දිවයිනම ආවරණය කරනු ලබන එකම කාරක රථවාහන ඉල්ලුම් ආකෘතිය වේ.

මා.සං.අ. JICA STRADA ආකෘතිය, කලාප 789 ක trip matrix මගින් නියෝජනය කරනු ලබන දෛනික රථවාහන ඉල්ලුම සමාකරණය කරනු ලබන trip-based විශාල පරිමාණ ආකෘතියක් වන අතර එය වාහන අකෘති 8 කට කොටස් කරනු ලැබේ. මෙම වර්ෂය සහ ඉදිරි වර්ෂය සඳහා trip demand සංවර්ධනය කිරීම, 2017 වර්ෂයේදී සිදුකරන ලද Origin- Destination සමීක්ෂණය පදනම් කරගෙන සම්ප්‍රදායික පියවර හතරේ නිරූපකරණ ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරනු ලබයි.

කුඩා පරිමාණ නිරූපකරණය සිදුකරනු ලබන්නේ රථවාහන මෙහෙයුම් විශ්ලේෂණය කිරීමේ කාර්යය පිණිස පුළුල් ලෙස භාවිතා කරනු ලබන සියුම් රථවාහන නිරූපකරණ මෘදුකාංගයක් වන PTV VISSIM මෘදුකාංගය භාවිතා කරමිනි. එයට අන්තර් ඡේදන කිහිපයකින් සමන්විත ජාලයක් නිරූපකරණය කළ හැකි අතර පාලන ක්‍රියාවලියේදී භාහිර පාලන ඇල්ගොරිතමයක් භාවිතා කිරීමට ඉඩ සලසයි. මෙම ලක්ෂණ මගින් මෘදුකාංගය, සත්‍ය කිහිපයක් හේතුකො කරගනිමින් විශ්ලේෂණය කිරීමට සහ MATLAB හි ලියා තිබෙන ඇල්ගොරිතම පාලනය කිරීමට සුදුසු තත්ත්වයට පත්කරයි. VISSIM, මෝටර් රථ අනුගාමික ආකෘතිය (Wiedemann, 1974 & 1999) පදනම් කරගෙන ඊනියා මනෝ භෞතික එළවුම් හැසිරීම් ආකෘතියක් භාවිතා කරයි. මෙම ආකෘතිය විසින් පද්ධතියේ හමුවන සියලුම මෝටර් රථ පිළිබඳ විස්තර ලබාදෙයි. වාහන, භෞතික හා මානසික යන පරාමිතීන් (සම්භවය, ගමනාන්තය, වේගය, එළවුම් හැසිරීම, වාහනයේ වර්ගය ආදිය) දෙකම අර්ථ දක්වයි. VISSIM සමාකරණය පදනම් වන්නේ කඩිනම් කිරීමේ සහ මන්දගාමී කිරීමේ නැවත නැවත කරනු ලබන ක්‍රියාවලියක් මත ය.

මහා පරිමාණ හා කුඩා පරිමාණ රථවාහන නිරූපකරණය යන කරුණු දෙකම සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන වශයෙන් ආදර්ශ සංවර්ධනය සහ ආදර්ශ මෙහෙයුම් කිරීම යටතේ සාකච්ඡා කළ හැකිය.

මහා පරිමාණ හා කුඩා පරිමාණ රථවාහන නිරූපකරණය යන කරුණු දෙක සම්බන්ධ කාර්යයන් ප්‍රධාන වශයෙන් ආකෘති සංවර්ධනය කිරීම සහ ආකෘති මෙහෙයවීම යටතේ සාකච්ඡා කළ හැකිය. STRADA මහා පරිමාණ ආකෘති සඳහා ආකෘති සංවර්ධනය කිරීම යටතේ වර්තමාන සහ අනාගත OD matrix මෙහෙයවීම, පරාමිතීන් පිහිටුවීම, ජාල සංවර්ධනය කිරීම සහ අනිකුත් පොදු සංවර්ධන කාර්යයන් සිදුකරනු ලැබේ.

මහා පරිමාණ ආකෘතිකරණයේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම් කාර්යයන් වන්නේ ව්‍යාපෘති පදනම සඳහා ආකෘති ක්‍රමාංකණය සහ වලංගු කිරීම, ඉදිරි වර්ෂ සඳහා ජාල නිර්මාණය කිරීම, අනාගත OD matrix සකස් කිරීම, රථවාහන පුරෝකථනය සහ රථවාහන ධාරිතා එක්රැස් කිරීම සහ ඉදිරි වර්ෂවල විවිධ අවශ්‍යතා සඳහා ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශකයන්ය. ඊට අමතරව විශේෂිත වූ පුරෝකථන අවශ්‍යතාවලට අනුව සමහර වැඩිමනත් විශ්ලේෂණය සිදුකරනු ලැබේ. රථවාහන පුරෝකථනවලින් ලබාගන්නා දත්ත, මහා මාර්ග හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කිරීමේ කාර්යය පිණිස මහා සැලසුම් නිර්මාණ හා පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ අංශ, පාරිසරික අධ්‍යයන (ශබ්ද ආකෘති සඳහා යෙදවුමක් වශයෙන්) සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජ සංවර්ධන අංශය සහ, පදික වේදිකා සැලසුම් නිර්මාණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය යන අංශ විසින් භාවිතා කරනු ලැබේ.

කුඩා පරිමාණ සංවර්ධනයේදී ශ්‍රී ලංකාවේ මාර්ග ජාලයේ රථ වාහන කොන්දේසි නියෝජනය කිරීමට සකස් කළ යුතු සහ ක්‍රමාංකණය කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන මෘදුකාංගයක් වන PTV VISSIM සඳහා වශයෙන් අර්ථ දක්වනු ලබන මෝටර් රථ අනුගමන කිරීම, මං තීරු මාරු කිරීම, ඉදිරියෙන් යන වාහනවලට අනුමැතිය ලබාදීම, සංඥා, සංඥා තීරණ සහ

නැවතී සිටින ඉදිරි ගමන් පරාමිතීන් වැනි ආකෘති පරාමිතීන් භාවිතා කරනු ලැබේ. එළවුම් හැසිරීමේ පරාමිතීන් ක්‍රමාංකණය කිරීම තරා සමාකරණයට මුළුමනින්ම පාහේ සමාන වන බැවින් එමගින් සමාකරණයන් පාලනය කිරීමට ශක්තිය ලබාදෙන නිසා VISSIM සමාකරණ වැඩි උපරිම වැදගත්කමක් උසුලයි. මෙම ප්‍රයත්නයේදී VISSIM එළවුම් හැසිරීමේ පරාමිතීන් මගින් නියම කොට ඇති පරාමිතීන්ට අනුකූලව තරා අගයන් නිශ්චය කිරීම පිණිස සමීක්ෂණ පැවැත්විය යුතුය.

කුඩා පරිමාණ ආකෘති මෙහෙයවීම සඳහා රථ වාහන සමීක්ෂණවලින් එක්රැස් කරගනු ලබන රථවාහන දත්ත භාවිතා කරනු ලැබේ. මෙම රථවාහන සමීක්ෂණ අවශ්‍යතාවය මත රඳා පවතිමින් සම්භවික-ගමනාන්ත සමීක්ෂණයක්, සාමාන්‍ය වර්ගීකරණ ගැණිම් සමීක්ෂණයක්, හැරවුම් විචලන ගැණිම් සමීක්ෂණයක් වැනි සමීක්ෂණයක් විය හැකිය. යම් හෙයකින් නවතම රථවාහන දත්ත, සැලසුම් I අංශයේ පවත්වාගෙන යනු ලබන රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාවෙන් ලබාගැනීමට නොමැති නම්, සැලසුම් I අංශය විසින් නව රථවාහන සමීක්ෂණ සිදුකරනු ලැබේ. තවද, ආකෘතියේ නිරවද්‍යතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා විශ්ලේෂණය කරනු ලබන ක්ෂේත්‍රයේ ජ්‍යාමිතික තත්ත්ව සම්බන්ධ අධ්‍යයන සිදුකරනු ලැබේ. යම් හෙයකින් අධ්‍යයනය කරනු ලබන ක්ෂේත්‍රයේ සංඥා පාලන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන්නේ නම් ආකෘතිය සමඟ කාල නිශ්චය කිරීම් සහ සංඥා ආලෝක වැඩසටහන් ස්ථාපනය කළ යුතුය.

දත්ත එක්රැස් කිරීමෙන් පසුව අධ්‍යයනය කරනු ලබන අන්තර් ඡේදනයේ පවත්නා සංඥා කාල නියමයන් සහිත ජ්‍යාමිතික සහ මං කීරු සලකුණු කිරීමේ සිතියම් පදනම් කරගත් මෘදුකාංගය භාවිතා කරමින් ස්ඵලකය අදිනු ලැබේ. සම්බන්ධතාවයේ වේගය, මං කීරුවේ පළල, මාර්ග අයිතිය ආදී මංමාවත් සම්බන්ධතාවල ගතිලක්ෂණ ආකෘතියට ඇතුළත් කරනු ලැබේ. සමීක්ෂණවලින් ලබාගන්නා රථවාහන ඉල්ලුම, රථවාහන ධාරිතා විස්තර සංයුතිය වශයෙන් ඇතුළත් කරනු ලබන අතර එසේ නොමැතිව ගතික පැවරුම් ක්‍රමය භාවිතා කරන්නේ නම්, මූලාරම්භක ගමනාන්ත ජ්‍යාමිතීන් ඇතුළත් කරනු ලැබේ. එවිට ක්‍රමාංකණය කරන ලද ආකෘතිය සමාකරණය කරනු ලබන අතර ප්‍රමාදවීම් සහ පෙළ දිග ප්‍රමාණවල් වැනි අවශ්‍ය කරනු ලබන ප්‍රතිඵල ලබාගනු ලැබේ. ප්‍රතිඵල, අධ්‍යයන ක්ෂේත්‍රයට අවශ්‍ය කරනු ලබන වැඩදියුණු කිරීම් හඳුනා ගැනීම පිණිස විශ්ලේෂණය කරනු ලැබේ.

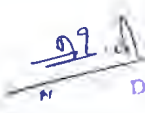
2023 වර්ෂය තුළ රථවාහන ආකෘතිකරණ වැඩවල ප්‍රගතිය

පහත සඳහන් මාර්ග/සිසුගාමී මාර්ග සඳහා JICA STRADA භාවිතා කරමින් රථවාහන පුරෝකථන සිදුකරනු ලදී.

- අම්පාර - උහන - මහ ඔය (AA027)
- අනාගතයේදී ඉදිකිරීමට යෝජිත නෙළුම් වටරවුම් විකල්ප අධ්‍යයනය
- යෝජිත රණාල පාලම සහ හෝමාගම ඉහළින් වූ පාලම
- ගම්පහ අන්තර් ඡේදන සම්බන්ධතා මාර්ගය
- හංවැල්ල පාලම
- කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (AA 004) (286 කි.මී. - 359 කි.මී.)
- කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (AA 004) (194 කි.මී. - 214 කි.මී.)
- කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (AA 004) (29 කි.මී. 60 කි.මී.)
- කතරගම - සෙල්ල කතරගම (B 202)
- මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය III (පොතුහැර - ගලගෙදර කොටස)
- කොට්ටම අන්තර් ඡේදනය සහ කහතුඩුව අන්තර් ඡේදනය අතර යෝජිත අන්තර් ඡේදනය
- පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් (AA 005) (95+800 කි.මී. - 96+600 කි.මී.)
- දික්වැල්ල - ජංගල්ල - තල්පිටිය (B 100)
- මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ පොතුහැර අන්තර් ඡේදනය
- ඒකල - කොටදෙණියාව (B 111)
- කොළඹ - හොරණ මාර්ගයට (B084) සම්බන්ධ වන PRDA මාර්ගය සහ කොළොන්නාව - යක්බැද්දේ (B232)
- නුවරඑළිය - උඩපුස්සැල්ලාව (B 332) (0 කි.මී. - 18 කි.මී.)

පහත සඳහන් මාර්ග ජාල සහ අන්තර් ඡේදනය සඳහා PTV VISSIM භාවිතා කරමින් රථවාහන සමාකරණය සිදුකරන ලදී.

- මාතර නගර ප්‍රදේශය
- ගාල්ල නගර ප්‍රදේශය


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Ghalakotte, Malchhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

- කුරුණෑගල නගර ප්‍රදේශය
- යෝජිත හෝමාගම ඉහළින් වූ මාර්ග පාලම
- විවිධ සෙනාරි සහිත ලෝටස් වටරවුම
- බේස්ලයින් මාර්ගය
- පන්නිපිටිය නගර ප්‍රදේශය
- මහරගම නගර ප්‍රදේශය
- බොරැල්ල සහ බොරැල්ල කනක්ක හංදිය
- නෙළුම් පොකුණ වටරවුම
- ලිප්ටන් වටරවුම
- “මහනුවර බහුරාකෘති ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය” ප්‍රදේශය
- රාගම දුම්රිය හරස් මාර්ග ප්‍රදේශය

(iii) GIS ක්‍රියාකාරකම්

සැලසුම් අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන හා තොරතුරු පද්ධතිය (GIS) විසින් 2023 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් ඉටුකරන ලදී.

1. ජාතික මාර්ග ජාලයට (මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගන්නා ලද ArcGIS 10.6 වැඩිදියුණු කරන ලද මෘදුකාංගය සහ 1:50000 පරිමාණ අංකිත ස්ථර භූමිකා කර්මින් 2007 වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කරන ලදී) අදාළ හා අවකාශ පරිගණක දත්ත ගබඩාව යවත්කාලීන කර ඇති අතර එය හා තොරතුරු පද්ධතියේ (GIS) වෘත්තිකයින් විසින් පවත්වාගෙන යන ලදී. හා පරිගණක දත්ත ගබඩාවට මාර්ග සම්බන්ධිත දත්ත, මාර්ග ව්‍යාපෘති විස්තර, ADT සහ ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණ ස්ථාන සහ පරිපාලන විස්තර (EE's, CE's, PDs, ආදිය) ඇතුළත් ය. එසේම ශ්‍රී ලංකාවේ සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ හා පරිගණක දත්ත ගබඩාව ව්‍යාපෘති නිලධාරීන් විසින් ලබාදෙන ලද CAD traces සහිතව යවත්කාලීන කර ඇත.
2. හා පරිගණක දත්ත ගබඩාව, HDM-4 සහ STRADA, වැනි අනිකුත් මාර්ග පරිගණක දත්ත ගබඩා සමඟ සහයෝගීව කටයුතු කරන බැවින් STRADA ජාලයේ සම්භවික-ගමනාන්ත සමීක්ෂණය සඳහා නිවැරදි හා තොරතුරු පද්ධතියේ (GIS) දත්ත ලබාදීම පිණිස ජාතික මාර්ග ජාලයේ ස්ථලක දෝෂ නිවැරදි කර ඇත. එසේම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ, ඇක්සල් ලෝඩ් සමීක්ෂණ ස්ථාන සහ සාමාන්‍ය වර්ගීකරණ ගැණීම් ස්ථානවල ආදර්ශ ලිපිගොනු පිළියෙල කර ඇත.
3. පූර්ව-ශක්‍යතා සහ ජාල සැලසුම් අංශයට වඩාත් හොඳ තීරණ ගැනීමට උපකාරීවීම පිණිස 2023 වර්ෂයේදී හා තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් දැනට පවතින මාර්ග, පවරා ගනු ලබන මාර්ග, විකල්ප මාර්ග සහ බයිපාස් මාර්ග සම්බන්ධයෙන් GPS සමීක්ෂණ අවම ගණනක් (සීමිත අයවැය සහ රටේ වර්තමාන තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන) සිදුකරන ලදී. (උදා. යෝජිත රාගම බයිපාස් එක, යෝජිත රත්මලාන ජාත්‍යන්තර සම්බන්ධතාව, යෝජිත හෝමාගම ඉහළින් වූ පාලම මහ, යෝජිත රණාල පාලම සහ යෝජිත කඩුවෙල මහහැර යාම).
4. මාර්ග පුනරුත්ථාපන සහ ඉදිකිරීමේදී උපරිම මාර්ග ගණනක් හඳුනා ගැනීම පිණිස හා තොරතුරු පද්ධතිය මගින් ඉංජිනේරුවන්ට පහසුකම් සලසන ලදී. ඊට අමතරව එමගින් අවකාශ ව්‍යාප්තිය තුළින් ජාල සම්බන්ධතාව හඳුනා ගන්නා ලදී. (රත්මලාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපල සම්බන්ධතාව, මාහේන්ද්‍රාස් Knowledge City හරහා කොටුවන සිට කොට්ටාව - තලගල මාර්ග සම්බන්ධතාව).
5. 2022 වර්ෂය තුළ හා තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් ව්‍යාපෘති යෝජනා, අරමුදල් ඉල්ලුම්පත්‍ර, ශක්‍යතා සහ පූර්ව-ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා සහ මාර්ග පවරා ගැනීමට ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන ගැසට් නිවේදන සහ සැලසුම් අංශය, ව්‍යාපෘති නිරීක්ෂණ ඒකක, මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය, මා.සං. අධිකාරියේ අනිකුත් සියලුම අංශ සහ අනිකුත් භාහිර ආයතනවල ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ අනිකුත් වාර්තා සඳහා 260 කට අධික ස්ථාන සිතියම් සහ විස්තරාත්මක සිතියම් පිළියෙල කර ඇත. ඊට අමතරව ජාතික මාර්ග ජාලයට අදාළ හා තොරතුරු පද්ධති දත්ත සමඟ වැඩ කිරීමට හා තොරතුරු පද්ධතියේ නොවන අනිකුත් පරිශීලකයින්ට පහසුකම් සලසමින් හා තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් මාර්ගගත ගුගල් සිතියම් පිළියෙල කිරීම සහ බෙදාහදා ගැනීම ආරම්භ කර ඇත.
6. එසේම 2023 වර්ෂයේදී ස්ථාන 32 ක් සඳහා නිශ්කාසන සහතික නිකුත් කිරීම පිණිස හා තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් අවකාශ තොරතුරු සපයන ලද අතර භාහිර අවශ්‍යතා ඉෂ්ඨ කරගැනීම පිණිස අධිවිශාලත්ව වාහන අවසරපත් ලබාදීම පිණිස ප්‍රවාහන මාර්ග පහක් හඳුනා ගන්නා ලදී.
7. මා.සං. අධිකාරිය, ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහ වැඩසටහනේ ප්‍රධාන පාර්ශවකරු වුවද, මා.සං. අධිකාරියේ හා තොරතුරු පද්ධති ඒකකය 2023 වර්ෂය තුළ ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය මගින් අනිකුත් ආයතන සමඟ ජාතික මාර්ග හා සිසුගාමී මාර්ග පද්ධති ආදිය සම්බන්ධයෙන් බෙදාහදා ගැනීමට මැදිහත් වූයේ නැත.

Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Mahipathi, Mahabulawa
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

8. භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය, මා.සං. අධිකාරියේ භූ තොරතුරු පද්ධතියට අදාළ මිළදී ගැනීම්වල තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු වශයෙන් ප්‍රවීණතාව සහ දැනුම ලබාදෙමින් සිය දායකත්වය ලබාදී ඇත. 2023 වර්ෂයේදී තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයෙකු වශයෙන් SLRAMS හි ArcGIS මෘදුකාංගය සඳහා වාර්ෂික නඩත්තු ගාස්තුව (4 වෙනි වසර) ගෙවීමට අවශ්‍ය ඇගයීම් සිදුකොට නිර්දේශ ලබාදෙන ලදී.
9. එසේම භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය සමස්ථ රට සඳහා දැනට පවත්නා මාර්ග වාර්ෂිකව 1: 50,000 පරිමාණයක යවත්කාලීන කිරීමට මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය ඇතිව කටයුතු කර ඇත. කෙසේ වෙතත් SLRAMS යටතේ තවමත් සිදුකෙරෙමින් පවතින ජාතික මාර්ග ජාලය යවත්කාලීන කිරීමේ ක්‍රියාවලිය හේතුකොට ගෙන දැනට පවත්නා මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග ජාලය 2023 වර්ෂයේදී යවත්කාලීන කිරීමට භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය සිය දායකත්වය ලබාදුන්නේ නැත.
10. ඊට අමතරව, සැලසුම් අංශය සඳහා භූ තොරතුරු පද්ධති අත්පොත පිළියෙල කිරීමේ ක්‍රියාවලිය භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් 2023 වර්ෂය තුළදී සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඒ සඳහා මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩලයේ අනුමැතිය මේ වනවිට අපේක්ෂාවෙන් සිටී.
11. භූ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය විසින් කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලයේ සහ සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලයේ උපාධි අපේක්ෂක සිසුන් සඳහා පමණක් අවම ඉන්ටර්නේෂ් වැඩසටහනක් පවත්වන ලදී. සීමිත අයවැය සහ රටේ වර්තමාන තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන මෙම ඉන්ටර්නේෂ් වැඩසටහන් පැවැත්වීම සීමා කර ඇත.

(iv) කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය පවත්වාගෙන යාම

කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතිය පවත්වාගෙන යාම, සැලසුම් අංශයේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති ඒකකය යටතට ගැනෙන අතර අධ්‍යක්ෂක (සැලසුම්) එහි ප්‍රධානියා වේ. අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ජාල සැලසුම්) සහ අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්) විසින් තොරතුරු තාක්ෂණ කාර්යමණ්ඩලයේ සහයෝගය ඇතිව අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට වෘත්තීය සහයෝගය ලබාදෙයි.

මා.සං. අධිකාරියේ කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධති පවත්වාගෙන යාම යටතේ සිදුකරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් වන්නේ මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන සර්වර් සහ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වර් එක ස්ථාපනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අභ්‍යන්තර ජාලයක් (LAN) ස්ථාපනය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, දෘඩාංග සහ ජාල සමට කිරීම, අන්තර්ජාල සහ විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සැපයීම, මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම, රාජ්‍ය තොරතුරු ද්වාර (රාජ්‍ය තොරතුරු මධ්‍යස්ථානය, රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුව) සඳහා අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදීම, ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය යවත්කාලීන කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම, විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතිය පරිපාලනය කිරීම සහ අවශ්‍ය අවස්ථාවලදී මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩලයේ තොරතුරු තාක්ෂණ දැනුම වර්ධනය කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම අදිය වේ.

ජාල පරිපාලනය

මා.සං. අධිකාරිය සතුව පරිගණක 475 ක් පමණ සම්බන්ධ කරන පරිගණක ජාලයක්, ඩොමේන් සර්වර් දෙකක් (02) (මූල්‍ය අංශයට සඳහා වෙනම සර්වර් එකක් සහ අනෙක් සර්වර් එක සියලුම අංශ සඳහා), ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් අන්තර්ජාල දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වර් එකක් සහ වෙබ් සර්වර් එකක් පවතී. පරිගණක 475 න් 258 කට විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් ලබාදී ඇත. එම සියලුම පරිගණක අභ්‍යන්තර ජාලයක් (LAN) එකකින් එකිනෙකට සම්බන්ධ කර ඇත. එකී පරිගණක පද්ධතියට නව පරිගණක එකතු කිරීම, පරිගණක ජාල ඩොමේන් එකට පරිශීලකයින් එකතු කිරීම එසේම ඩොමේන් එකෙන් පරිගණක සහ පරිශීලකයින් ඉවත් කිරීම සහ වෙනස් කිරීම අඛණ්ඩව සිදු වේ.

ප්‍රධාන servers වලට ප්‍රවේශවීමේ විවිධ මට්ටමේ වරප්‍රසාදය එක් එක් සහ සෑම අංශ පරිශීලකයෙකුටම ඇත. පරිශීලක වින්‍යාශය සහ පරිගණක ජාලය සම්බන්ධ ඔවුන්ගේ වරප්‍රසාද අඛණ්ඩව නිරීක්ෂණය කරනු ලැබේ. ජාලගත කරන ලද මුද්‍රණ යන්ත්‍ර එක් එක් සහ සෑම අංශයක් සඳහාම තිබෙන අතර ඒවා සිය අංශය තුළ බෙදාහදා ගනී. අන්තර්ජාල පහසුකම් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ කාර්යමණ්ඩලයේ තෝරාගත් පිරිසක් සඳහා පමණක් සපයා ඇත.

විද්‍යුත් තැපැල් පහසුකම් සහ මෙල් සර්වර් එක නඩත්තු කිරීම

වර්තමානයේ මා.සං. අධිකාරියේ විද්‍යුත් තැපැල් සර්වර් එක විසින් ප්‍රධාන කාර්යාලය සහ සියලුම පළාත්වල කලාපීය කාර්යමණ්ඩලය සඳහා අසන්න වශයෙන් විද්‍යුත් තැපැල් ගිණුම් 253 ක් පමණ පවත්වාගෙන යනු ලබන අතර විනිදුම්

නිශ්කාශන විසඳුම මගින් විද්‍යුත් තැපැල් විභිද්‍යවනු ලබන අතර පද්ධතියට භාහිර අනවසරයෙන් ඇතුල් වන්නන්ගෙන් බොහෝ ගණනක් අවහිර කරනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමට සහ එය යොදා ගැනීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන තාක්ෂණික සහයෝගය MIS ඒකකය මගින් සපයනු ලබන අතර එමගින් ආයතනයේ විද්‍යුත් ලේඛන පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. අනාගතයට සූදාම් කාර්මික තාක්ෂණයන් සහිත කඩදාසිවලින් තොර කාර්යාල සංකල්පය සහ, පරිශීලක හිතකාමී වටපිටාවක් සහිත ප්‍රමිතීන් වෙත මා.සං. අධිකාරිය විසින් කලට වේලාවට ප්‍රවේශ වූයේය. මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සහ කාර්යාලයේ අංශවල පරිශීලකයින් ආසන්න වශයෙන් 900 දෙනෙකු පමණ රාජකාරියේ නිරතවී සිටිති.

මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය (www.rda.gov.lk) වැඩිදියුණු කිරීම, නඩත්තු කිරීම සහ යවත්කාලීන කිරීම MIS ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලැබේ. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රධාන යවත්කාලීන කිරීම් / ප්‍රකාශන වන්නේ ලංසු ආරාධනා, දැන්වීම්, ඉදිරියට යන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය, සිතියම්, ඇමතුම් විස්තර ආදියයි. මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවිය අලුත්වැඩියා කරන ලද අතර දත්ත/තොරතුරු මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩලය අතර ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂම ආකාරයකින් බෙදා හදා ගැනීම පිණිස නව කාර්යමණ්ඩල ද්වාරයක් (අදියර I) සංවර්ධනය කරන ලදී. මේ වනවිට SLCERT සිදුවෙමින් පවතින අතර එය ඉක්මනින්ම දියත් කරනු ඇත.

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය තාක්ෂණික සහයෝගය ලබාදීම

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය ඉහත තත්ත්වයට ගෙනඒමට, යවත්කාලීන කිරීමට සහ පද්ධති මොඩියල නඩත්තු කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන තාක්ෂණික ප්‍රවීණතාව MIS ඒකකය විසින් සපයනු ලබයි.

කොරියා ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනයේ සහයෝගිත්වය ඇතිව ශ්‍රී ලංකා රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව කළමනාකරණය පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන තාක්ෂණික සහාය ලබාදීම.

ජාතික මට්ටමේ රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපනය කිරීම අවශ්‍ය කරනු ලබන තාක්ෂණික ප්‍රවීණතාව MIS ඒකකය මගින් සපයනු ලැබේ.

රාජ්‍ය තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයේ වෙබ් අඩවිය සඳහා (GIC - 1919) අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදීම.

රාජ්‍ය තොරතුරු මධ්‍යස්ථානයේ වෙබ් අඩවිය (www.gic.gov.lk) යවත්කාලීන කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන විස්තර සහ දත්ත දැනට තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණික නියෝජිතායතනය (ICTA) වෙත MIS ඒකකය මගින් සපයනු ලැබේ.

රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ) වෙබ් අඩවිය නඩත්තු කිරීම.

MIS ඒකකය මගින් රාජ්‍ය ව්‍යවසාය දෙපාර්තමේන්තුවේ (මුදල් අමාත්‍යාංශයේ මහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ) වෙබ් අඩවියේ (<https://pedmis.gov.lk>) මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් පිටුව මහජනතාවට අදාළ තොරතුරු සහිතව නඩත්තු කරනු ලැබේ.

ජාල ආරක්ෂාව නිරීක්ෂණය කිරීම

පරිගණක ජාලයේ පවතින ජාල ආරක්ෂාවට කිබෙන තර්ජනයට එරෙහිව ගනු ලබන ප්‍රධාන පූර්වාරක්ෂක ක්‍රියාමාර්ගයක් වශයෙන් MIS ඒකකය මගින් network firewall එකක් සහ ප්‍රති-වෛරස මෘදුකාංග පැකේජයක ව්‍යවසාය අනුවාදයක් සපයා ඇත. මෙම ප්‍රති-වෛරස පැකේජය ජාලයේ තෝරාගත් පරිගණක 425 ක ස්ථාපනය කර ඇත. විද්‍යුත් තැපෑල සහ අන්තර්ජාල පහසුකම් සපයා ඇති පරිශීලකයින් නිතරම යම් ජාල ප්‍රහාරයකට හෝ බලාත්ප්‍රවේශයකට භාජනය විය හැකි බැවින් ඔවුන් සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබාදී ඇත.

ගැටළු

- ප්‍රධාන කාර්යාලයේ තොරතුරු තාක්ෂණයට අදාළ ක්‍රියාකාරකම් වෙනුවෙන් පවතින ඉල්ලුමට සැපිරීමට මහෙයුම් මට්ටමේ තොරතුරු තාක්ෂණ කාර්යමණ්ඩලයක ((පරිගණක දෘඩාංග/ජාල තාක්ෂණික ශිල්පීන්, තොරතුරු තාක්ෂණ සහායකයින්, පරිගණක දත්ත ගබඩා/ජාල පරිපාලකයින් (තොරතුරු තාක්ෂණ වෘත්තිකයින්)) හිඟයක් පවතී. (උදා. පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම සහ දැනට පවත්නා පද්ධති නඩත්තු කිරීම, පරිශීලක උපකාරක සහයෝගය, දෘඩාංග/මෘදුකාංග සමඟ කිරීම, තොරතුරු තාක්ෂණයට අදාළ උපකරණ සේවා කිරීම ආදිය).
- තොරතුරු තාක්ෂණයට අදාළ යටිතල පහසුකම්වල හිඟකම.
- ආයතනයේ වර්තමාන සහ අනාගත තාක්ෂණික නැඹුරුතා සැපිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන වෙනම තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයක් කැලීනව අවශ්‍ය වේ. මා.සං. අධිකාරිය සඳහා පූර්ණ කාන්තාත්මක තොරතුරු තාක්ෂණ අංශයක් පිහිටුවීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණ ප්‍රධානියෙකු, නිවැරදි පුහුණුවූ පුද්ගලිකයෙක් (තොරතුරු පද්ධති හා ජාල

Sworn Translator

Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)

No 109, Ihalakotte, Makehelwala

Sri Lanka

Tel: 0094 71 4481217

කළමනාකරණ) බඳවා ගැනීමට අවශ්‍ය අනුමැතිය කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් දැනටමත් ලැබී ඇත.

(v) මහා මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධති

මාර්ග තොරතුරු කළමනාකරණය සහ මාර්ග පුනරුත්ථාපනයට හා වැඩිදියුණු කිරීමට සැලසුම් පිළියෙල කිරීම සැලසුම් අංශයේ මහා මාර්ග තොරතුරු සහ සංවර්ධන කළමනාකරණ පද්ධති (HIDMS) අංශය (සැලසුම් IV) මගින් ක්‍රමිකව සිදුකරනු ලැබේ.

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යයන් පහත පරිදි වේ;

- මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම. (දත්ත දින පතා එක්රැස් කිරීම / දත්ත දින පතා නොවන ලෙස එක්රැස් කිරීම).
- මාර්ග ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය සහ තත්ත්ව පරාමිතීන් උපුටා ගැනීමට අමු දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම.
- දත්ත වෙබ් පදනම් පද්ධතියක පිළියෙල කිරීම, උඩුගත කිරීම සහ ගබඩා කිරීම.
- පද්ධතිය තුළ අවශ්‍ය විශ්ලේෂණ/පිරිසැකසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම.
- විවිධ විශ්ලේෂණ සඳහා HDM-4 විශ්ලේෂණ මෙවලම භාවිතා කිරීම සහ, මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම.
- සමීක්ෂණ යන්ත්‍ර සහ උපකරණ නඩත්තු කිරීම, ක්‍රමාංකණය කිරීම සහ උසස් ශ්‍රේණියට ගෙනඒම. (වාර්ෂික නඩත්තු සහ ක්‍රමාංකණ පරීක්ෂා කිරීම සහ දිනපතා කරන වැඩ)
- වෙබ් පදනම් කරගත් පද්ධතිය නඩත්තු කිරීමට සහ සංවර්ධනය කිරීම.
- සමීක්ෂණ දත්ත විවිධ විශ්ලේෂණ සහ අධ්‍යයන කාර්යයන් සඳහා ඉල්ලුම් කිරීම මත ඉදිරිපත් කිරීම.

මා.සං. අධිකාරිය විසින් ඉටු කරනු ලබන වත්කම් කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම් ශක්තිමත් කිරීම සහ වත්කම් කළමනාකරණයට අදාළ අවශ්‍ය ධාරිතා ගොඩනැගීම අත්කර ගැනීම පිණිස අවශ්‍ය කරනු ලබන මූල්‍ය සහයෝගය මා.සං. අධිකාරිය විසින් ලෝක බැංකු මූල්‍යාධාර යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියෙන් ලබාගෙන ඇත.

මෙම අංශයේ පහත සඳහන් ප්‍රධාන කාර්යයන් ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ආවරණය කරනු ලැබේ.

- මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම. (දත්ත දින පතා එක්රැස් කිරීම)
- මාර්ග ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය සහ තත්ත්ව පරාමිතීන් උපුටා ගැනීමට අමු දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම (දත්ත දිනපතා පිරිසැකසුම් කිරීම)
- දත්ත වෙබ් පදනම් පද්ධතියක පිළියෙල කිරීම, උඩුගත කිරීම සහ ගබඩා කිරීම.
- පද්ධතිය තුළ අවශ්‍ය විශ්ලේෂණ/පිරිසැකසුම් කිරීම සහ වාර්තා කිරීම.
- සමීක්ෂණ යන්ත්‍ර සහ උපකරණ නඩත්තු කිරීම, ක්‍රමාංකණය කිරීම සහ උසස් ශ්‍රේණියට ගෙනඒම. (දින පතා)
- වෙබ් පදනම් කරගත් පද්ධතිය නඩත්තු කිරීමට සහ සංවර්ධනය කිරීම.

ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය 2023 සැප්තැම්බර් මස 30 වෙනි දින වසා දැමීමෙන් පසුව එහි සේවය කළ සියලුම සේවක සේවිකාවන් සැලසුම් අංශයේ ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියට පූර්ණ කාලීනව අනුයුක්ත කරන ලදී.

අ) මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම.

මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම (දින පතා නොවන ලෙස එක්රැස් කිරීම)

දත්ත එක්රැස් කිරීම, මා.සං. අධිකාරියේ අනුමත අයකිරීමේ ගාස්තුවලට අනුකූලව ව්‍යාපෘති අංශ සහ භාහිර ආයතන විසින් කරන ලද ඉල්ලීම්වලට අනුව මා.සං. අධිකාරිය විසින් බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය යන යන්ත්‍ර දෙක භාවිත කරමින් සිදුකරන ලදී.

➤ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය සමීක්ෂණ ඉල්ලා සිටිනු ලබන්නේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සහ මා.සං. අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන් විසින් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යය පිණිස සහ සමහර ව්‍යාපෘති විසින් පදික වේදිකා තත්ත්ව සහතික කිරීමේ කාර්යය පිණිස ය.

➤ බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය ඉල්ලා සිටිනු ලබන්නේ සිසුගාමී මාර්ගවල, A පන්තියේ සහ B පන්තියේ මාර්ගවල ව්‍යාපෘති විසින් පදික වේදිකා මතුපිට තත්ත්ව පරීක්ෂා කිරීමේ කාර්යය පිණිස ය.

2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය භාවිතයෙන් සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය භාවිතයෙන් සිදුකරන ලද සමීක්ෂණවල සාරාංශය

2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලද බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය භාවිතයෙන් සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය භාවිතයෙන් සිදුකරන ලද සමීක්ෂණවලින් ආදායමක් එක්රැස් කර ඇත.

2023 වර්ෂය තුළ මුළු ආදායම	= රු. 0.00
2022.12.31 දින දක්වා මුළු ආදායම	= රු. 33,833,214.72
2023.12.31 දින දක්වා මුළු ආදායම	= රු. 33,833,214.72

මාර්ග තත්ත්ව දත්ත එක්රැස් කිරීම (දත්ත දිනපතා එක්රැස් කිරීම)

බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය භාවිතයෙන් සිදුකරන ලද සමීක්ෂණ

රළු සමීක්ෂණ ප්‍රතිඵල සම්බන්ධ දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම සහ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම

- කොල්ලුපිටිය - පානදුර මාර්ගයේ (B244) 2+300 to 4+400 සිට පර්යේෂණ පදනම් කරගත් අත්හදා බැලීම් කොටසේ රළු සමීක්ෂණ වාර්තාව.
- දකුණු සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ (E01) කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා රළු සහ තත්ත්ව සමීක්ෂණ වාර්තාව.

වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන සහ භාවිතයෙන් සිදුකරන ලද සමීක්ෂණ

වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන දත්ත ඉදිරිපත් කිරීම

- දකුණු සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ (E01) කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන සමීක්ෂණයේ වාර්තාව.

බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක ප්‍රතිඵල විශ්ලේෂණ වැඩ

- මාර්ග තත්ත්ව දත්ත සඳහා ප්‍රතිඵල විශ්ලේෂණය කි.මී. 1,400.00 ක් (ජාල) සඳහා සම්පූර්ණ කරන ලදී.

දත්ත, දැනට පවතින සමීක්ෂණවලින් නිකුත් කිරීම

කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය (A2) මාර්ගය (කි.මී. 273+000 සිට 317+780 දක්වා) සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව (A4) මාර්ගය (216+000 සිට 319+000 දක්වා) සම්බන්ධ මාර්ග රළු දත්ත, ඉන්වෙන්ට්‍රි දත්ත සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන දත්ත. (PD - බදුල්ල වෙන්කලාඬි මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය).

- ගාල්ල සිට පින්නදූව (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය), පින්නදූව (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) සිට කඩවත (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) දක්වා, කඩවත (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) සිට මිරිගම (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) දක්වා, මිරිගම (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) සිට කුරුණෑගල (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) දක්වා, කුරුණෑගල (සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ අන්තර් ඡේදනය) සිට උමංදාව දක්වා සහ උමංදාව සිට දඹුල්ල, ගල්කුලම හරහා අනුරාධපුරය දක්වා මාර්ග දිග ප්‍රමාණවල්. (විශේෂ විමර්ශන ඒකකය, ශ්‍රී ලංකා යුධ හමුදා පොලිස් බලකාය)

බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන - සමීක්ෂණ යන්ත්‍රවල වාර්ෂික නඩත්තු හා ක්‍රමාංකණ පරීක්ෂා කිරීම

කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම ප්‍රකාරව යන්ත්‍රයේ නඩත්තු හා අලුත්වැඩියා කටයුතු සැපයුම්කරු විසින් සිදුකළ යුතුය. ඒ අනුව පහත සඳහන් වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. ඔස්ට්‍රේලියාවේ ARRB System Pty Ltd. සමාගමේ ප්‍රවීණයින් ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණ බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක යන්ත්‍රයේ අදාළ ක්‍රමාංකණ, නඩත්තු හා අලුත්වැඩියා කටයුතු අප කාර්යමණ්ඩලය සමඟ සිදුකරන ලදී. ස්වීඩනයේ KUAB සමාගමේ ප්‍රවීණයින් ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන යන්ත්‍රයේ ක්‍රමාංකණ, නඩත්තු හා අලුත්වැඩියා කටයුතු අංශ කාර්යමණ්ඩලය සමඟ සිදුකරන ලදී.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-37: වර්ෂය තුළදී බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමාන්‍ය විසින් සිදුකරන ලද වැඩ

යන්ත්‍ර වර්ගය	දිනය	සිදුකරන ලද වැඩ	විශේෂඥවරයාගේ නම	සමාගමේ නම
බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක යන්ත්‍රය	2023.05.08 සිට 2023.05.12 දක්වා	(අ) බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක යන්ත්‍රයේ සම්පූර්ණ පරීක්ෂාව. (ආ) බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක යන්ත්‍රයේ සම්පූර්ණ ක්‍රමාංකණය (ඇ) අත්හදා බැලීමේ සමීක්ෂණය.	ෂමීන් රාජරාම මහතා	ARRB සිස්ටම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්, ඔස්ට්‍රේලියාව
වැටුම් බර උත්ක්‍රමාන්‍ය යන්ත්‍රය	2023.02.07 සිට 2023.02.14 දක්වා	(අ) වැටුම් බර උත්ක්‍රමාන්‍ය යන්ත්‍රයේ සම්පූර්ණ පරීක්ෂාව සහ අවශ්‍ය නඩත්තු කටයුතු සිදුකරන ලදී. (ආ) භූකම්පනමාන්‍ය පරීක්ෂා කිරීම සහ රබර් පරිමන්දක අලුතින් යොදන ලදී. (ඇ) සම්පූර්ණ යන්ත්‍ර ක්‍රමාංකණය සිදුකරන ලදී.	අත්මින් ලොවසි මහතා	KUAB සමාගම, ස්වීඩනය

මහා මාර්ග සංවර්ධන හා කළමනාකරණ - 4 යටතේ සිදුකරන ලද වැඩ

- නව වසර සඳහා මහා මාර්ග සංවර්ධන හා කළමනාකරණ - 4 වාහන ඇණිය යවන්නාලින කිරීම (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- සම්පූර්ණ කරන ලද සහ සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති සැලකිල්ලට ගනිමින් ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්ම යවන්නාලින කිරීම සහ අවසන් කිරීම සහ සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය යවන්නාලින කිරීම (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මේ නිමැවුමට අනුව ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සහ සංයුක්ත සැලැස්ම සංශෝධනය කිරීම (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- ජාතික මාර්ග ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුව ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මාර්ග ලැයිස්තුව පිළියෙල කිරීම (සම්පූර්ණ කරන ලදී)

ශක්‍යතා අධ්‍යයන කාර්යය පිණිස මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ආර්ථික ඇගයීම සඳහා මහා මාර්ග සංවර්ධන හා කළමනාකරණ - 4 විශ්ලේෂණය

- සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මාර්ගවල ආර්ථික විශ්ලේෂණය පිණිස වාහන ඇණි සහ දේශීය දත්ත (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- වළඟල සිට පිට වටරවුම් පාර (කුරුණෑගල බයිපාස්) දක්වා යෝජිත විකල්ප මාර්ගයේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- මිහිඟම බයිපාස් ඊන සඳහා යෝජිත විකල්ප මාර්ගයේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- ගිරිඋල්ල බයිපාස් එක සඳහා යෝජිත විකල්ප මාර්ගයේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- වල්ගම - දියගම මාර්ගයේ හෝවාගම දුම්රිය ස්ථානයේ යෝජිත ඉහළින් වූ පාලම් මගේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය (සම්පූර්ණ කරන ලදී)
- රණාල, කැලණි ගඟ හරහා යෝජිත නව පාලම ඉදිකිරීමේ ආර්ථික විශ්ලේෂණය (කෙරෙමින් පවතී)

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය යටතේ සිදුකරන ලද වැඩ

- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ අලුතින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ පද්ධතිය, ඉඩම් පාඩමරික සහ සමාජ පද්ධතිය සහ අනිකුත් වත්කම් පද්ධති මොඩියුල පරීක්ෂා කිරීම
- නව මොඩියුල සම්බන්ධ ඇතුළත්තාවය ලබාදීමට මා.සං. අධිකාරියේ අනිකුත් අංශ (මුද්‍රා, ESD, යාන්ත්‍රික) සමඟ සහයෝගීව කටයුතු කිරීම සහ නව මොඩියුල සඳහා ක්‍රියාවලිය සියුම්ව සකස් කිරීම
- මාර්ග නඩත්තු හා කළමනාකරණ පද්ධතිය දත්ත එක්රැස් කිරීම

වෙනත් - පොදු

- මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වත්කම් ඉන්වෙන්ට්‍රි පිළියෙල කිරීම සහ මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා අතිරේක අධ්‍යක්ෂ සහ ඉංජිනේරුවරුන් කිහිප දෙනෙකු වැඩ කළ අතර උපදේශන සේවාවන්ට අවශ්‍ය තොරතුරු ලබාදීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ විද්‍යුත් ලේඛණ කළමනාකරණ පද්ධතිය (eDMS) ක්‍රියාත්මක කිරීමට අදාළ වැඩවලට සහභාගිවීම.
- වැටුම් බර උත්ක්‍රමාන්‍ය යන්ත්‍රයේ සැපයුමකරු වන ස්වීඩනයේ KUAB සමාගම විසින් වටිනා ලද මම යන්ත්‍රයේ යාන්ත්‍රික කොටස් අලුත්වැඩියා කිරීමේ සහ ආරක්ෂා පාරදීමේ පදනම මත පරීක්ෂණය කිරීමට අදාළ වැඩවලට සහභාගිවීම.

(අත්සන සහ මුද්‍රා)

- ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු සැලසුම් නිර්මාණ පුහුණුව සඳහා මහා මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශයට මාරු කරන ලද අතර එක් කාර්යාල කාර්ය සහායකයෙකු පරිපාලන අංශයට මාරු කරන ලදී.
- එක් ඉංජිනේරුවරයෙකු සහ එක් ප්‍රවාහන පද්ධති විශ්ලේෂකවරයෙකු මා.සං. අධිකාරියේ සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වූහ.
- සමීක්ෂණ දත්ත පර්යේෂණ කාර්යය පිණිස විශ්වවිද්‍යාල උපාධිධරයන් වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
 - පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (A003), අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (A006), මහනුවර - යාපනය මාර්ගය (A009), කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය (A010), පුත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගය (A012), ගල්කුලම - අනුරාධපුරය මාර්ගය (A013) සහ ගාලු පාර නව අපගමනය (AB011) යන මාර්ග සඳහා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵල (ඉංජිනේරු එන්.ඩබ්ලිව්.ඒ.ඩී. මංජුල)
 - කටුගස්තොට - කුරුණෑගල මාර්ගයේ (A010) කි.මී. 70+000 සිට කි.මී. 120+000 දක්වා, අඹේපුස්ස - කුරුණෑගල - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A006) කි.මී. 10+000 සිට කි.මී. 20+000 දක්වා, ගල්කුලම - අනුරාධපුරය මාර්ගයේ (A013) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 8+000 දක්වා, ගාලු පාරේ නව අපගමනය (AB011) (හරස් හංදියේ සිට එගොඩ උයන දක්වා) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 6+980 දක්වා, පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගයේ (A003) කි.මී. 20+000 සිට කි.මී. 100+000 දක්වා, පුත්තලම - ත්‍රිකුණාමලය මාර්ගයේ (A012) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 50+000 දක්වා සහ මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A009) කි.මී. 60+000 සිට කි.මී. 106+000 දක්වා යන මාර්ග සඳහා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන පරීක්ෂණ ප්‍රතිඵල (ඉංජිනේරු එන්.ඩබ්ලිව්.ඒ.ඩී. මංජුල)
 - කොළඹ සහ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ග සඳහා රළු සමීක්ෂණ දත්ත (ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණායතනයේ සිසුන්)
- ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට අනුව මා.සං. අධිකාරියේ වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ ප්‍රගතිය පිළියෙල කිරීම.
- පහත සඳහන් රැස්වීම්වලට සහභාගිවීම
 - තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව
 - ශක්‍යතා සම්බන්ධීකරණ කමිටුව
 - ප්‍රගති සමාලෝචනය
 - විගණන හා කළමනාකරණ කමිටුව
- දේශීය සහ විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගිවීම

බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහක සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන සමීක්ෂණවලට අදාළ ගැටළු

සමීක්ෂණ ප්‍රමාදවීම්

- 2023 මාර්තු, ඔක්තෝම්බර් සහ දෙසැම්බර් යන මාසවල පවතින තෙත් කාලගුණික තත්ත්වය සමීක්ෂණ ක්‍රියාකාරකම්වලට සුවිශේෂී ලෙස බාධා කරන නිසා සහ එක්රැස් කරනු ලබන දත්තවල නිරවද්‍යතාවට සහ විශ්වාසනීයත්වයට බලපාන බැවින් එම මාසවල සමීක්ෂණ වැඩසටහන් සම්පූර්ණ කිරීම නොහැකිවීම.
- සමීක්ෂණ පවත්වනු ලබන දින ගණන දින හයකට සීමා කිරීම හෝ අනිකාල ගෙවීම් සීමා කිරීම.

වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන සමීක්ෂණ

පහත දැක්වෙන හේතු නිසා 2023 පෙබරවාරි මස සිට 2023 අගෝස්තු මාසය දක්වා වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන සමීක්ෂණ පැවැත්විය නොහැකි විය.

- අලුතින් මිළදී ගන්නා ලද වාහන දෙක සඳහා ඉන්ධන තුළිත කිරීමේ අනුපාතය අවසන් කිරීම සඳහා දින කිහිපයක් ගත විය.
- වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන යන්ත්‍රයේ ට්‍රේලරය අත්හදා බැලීමේ සමීක්ෂණයක් (රෝදයක් අවුල් වූ අතර සමහර සංවේදකවල ශ්‍රිතියතාව නැති විය) සිදුකරනු ලැබූ කාලය එනම් 2023 මාර්තු 21 වෙනි දින තුළ කැඩුණි.

ගැටළු - පොදු

- මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශයේ කාර්යමණ්ඩලය වැඩ කිරීමට තිබෙන ඉඩ ප්‍රමාණයේ සීමිත බව.
- ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා හා වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියෙන් පසුව ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ GIS ට අදාළ වැඩ කිරීමට මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩල පිරිස් නොමැතිවීම.
- වර්තමාන අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන භාහිර සමීක්ෂණ වැඩ සඳහා ක්ෂේත්‍ර කාර්යමණ්ඩලය සූදානම් කිරීමට තිබෙන අපහසුතාව. ඔවුන්ගේ ආදායම සහ යැපීම් දීමනා නොවෙනස්ව පැවතියද පිටතින් ගන්නා ආහාරවල මිළ විශාල වශයෙන් ඉහළ ගොස් ඇත.

S. P. Karunasena

Sworn Translator

Diploma in Translation & Interpretation

(University of Kelaniya)

No. 109, Nilakumbura, Mahachulalongkornrajavidyalaya

Colombo

Tel: 0094 71 4481217

- වර්තමාන අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන පුහුණු කාර්යමණ්ඩලය මා.සං. අධිකාරිය තුළ රඳවා තබාගැනීමට තිබෙන අපහසුතාව. වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් පුහුණු කරන ලද ඉංජිනේරුවරුන් දෙදෙනෙකු රට හැරගොස් ඇත.
- මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය වූකලී අඛණ්ඩව සිදුකළ යුතු කාර්යයකි. මෙය රඳා පවතින්නේ මූලික වශයෙන් ජාලයේ දත්ත එක්රැස් කිරීම සහ වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ නඩත්තුව නියමිත දිනට සිදුකිරීමය. දත්ත එක්රැස් කිරීමට භාවිතා කරනු ලබන උපකරණ සහ සැපයුම්කරුවන් සමඟ අත්සන් කරන ලද වාර්ෂික නඩත්තු කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම මත වැඩ කරන වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ පද්ධති සංවර්ධක විදේශ රටවලින් වන අතර තාක්ෂණය රට තුළින් ලබාගත නොහැකිවීම. අනාගතයේදී සමීක්ෂණ උපකරණ සහ ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය නඩත්තු කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන අරමුදල් මා.සං. අධිකාරිය විසින් වෙන් කිරීමට සිදුවනු ඇත.
- මාර්ග මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ අංශයේ ඉතිරි සේවක සංඛ්‍යාව

ශ්‍රී ලංකා වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ සාර්ථකව මෙහෙයවීම සඳහා යෝජනා

- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ වෙබ් අඩවියෙන් සම්පූර්ණ ප්‍රයෝජනයට ලබාගැනීම සඳහා මහනැගුම කාර්යාලයේ තොරතුරු තාක්ෂණ යටිතල පහසුකම් උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒමේ අවශ්‍යතාව.
- දත්ත එක්රැස් කිරීම, පද්ධති උඩුගත කිරීම සහ පිරිසැකසුම් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අදාළ කාර්යමණ්ඩලය අඛණ්ඩව පුහුණු කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා ArcGIS සර්වර් පහසුකම් ලබාගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ තොරතුරු; ජාතික අවකාශ දත්ත යටිතල ව්‍යුහය, ශ්‍රී ලංකා රටවාහන කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ජාතික දේශගුණ වෙනස්වීමේ දත්ත බෙදාහදා ගැනීමේ ජාලය වැනි අභ්‍යන්තර/භාහිර ආයතන සමඟ බෙදාහදා ගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියට අඛණ්ඩ සහයෝගය ලබාදීම.
- සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය මගින් ග්‍රවුන් පෙනිට්‍රේටින් රාඩාර් (GPR) මිළදී ගැනීම.

සාක්ෂාත් කරගැනීම

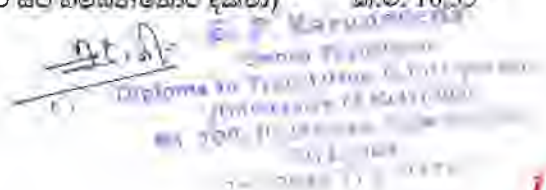
- බහු-කාර්ය ජාල සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමාන යන්ත්‍රවල සේවයේ යෙදී සිටින සේවකයින් සඳහා රු. 10,000/= තාක්ෂණික දීමනාවක් (මාසික) ගෙවීමට මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩය විසින් අනුමැතිය ලබාදී ඇත.
- කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නව බඳවා ගැනීමේ පරිපාටියේ “මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ” ලෙස නව අංශයක් අනුමත කර ඇත. සැලසුම් අංශයේ මෙම අංශය යටතේ සිදුකරනු ලබන කාර්යයන්, උසස් තත්ත්වයට ගෙන එන ලද ශ්‍රීතියතාවන් සහිත නව අංශය වෙත මාරු කරනු ඇත.

2.1.11 සිසුගාමී මාර්ග කළමනාකරණය

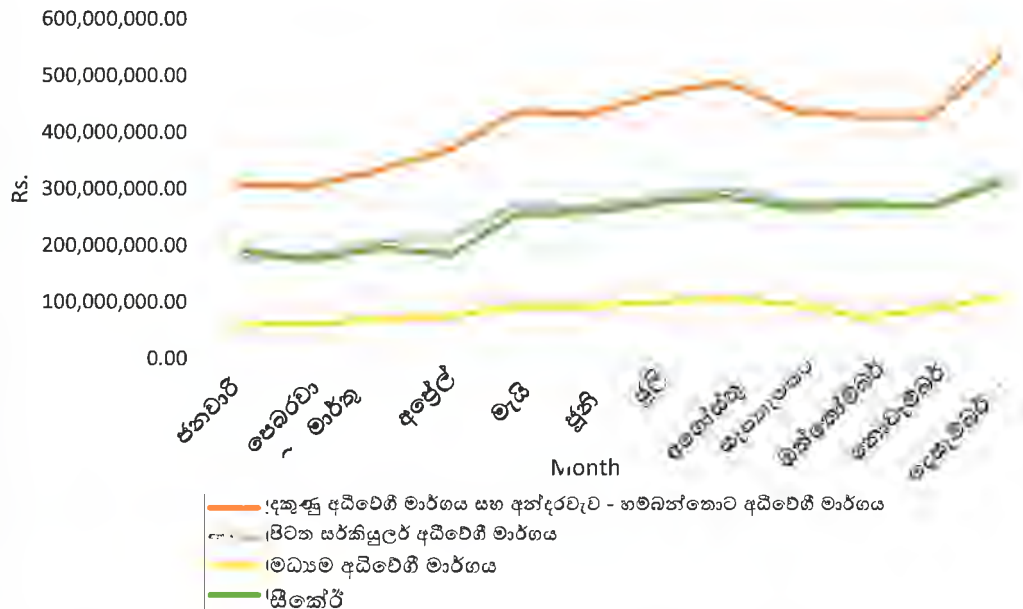
දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ සුමට ක්‍රියාකාරිත්වය වෙනුවෙන් මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සිසුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය විසින් මෙහෙයවනු ලැබේ. 2023 වර්ෂය තුළදී දකුණු සිසුගාමී මාර්ගය (E01), පිට වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (E02), කොළඹ-කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගය (E03), මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය (E04) (මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා) සහ අන්දරුවැව සිට හම්බන්තොට සිසුගාමී මාර්ගය (E06) යන මාර්ග ක්‍රියාත්මක විය.

ශ්‍රී ලංකාවේ සිසුගාමී මාර්ග ජාලය

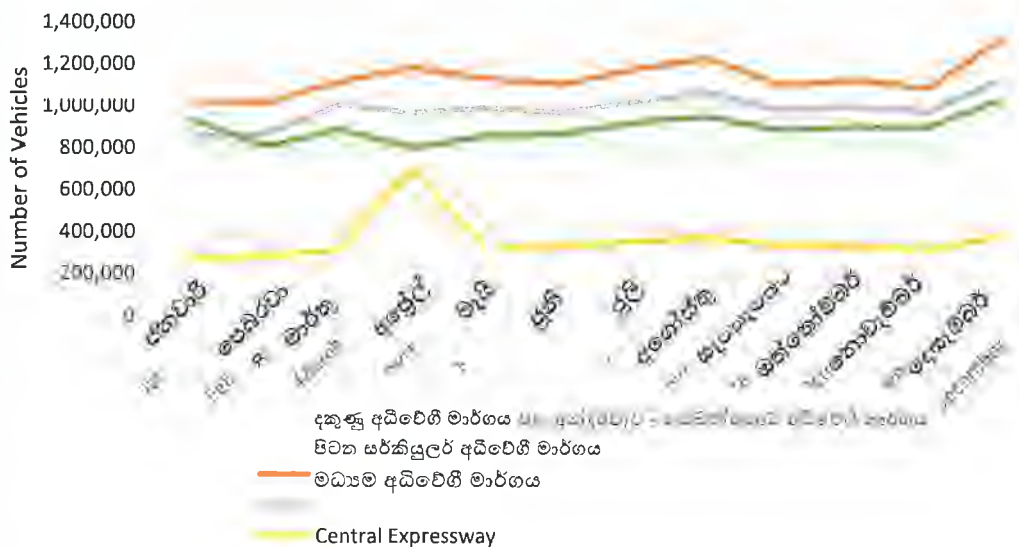
1. E01 – දකුණු සිසුගාමී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට මන්නල දක්වා)	කි.මී. 200.45
2. E02 – පිටවටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - කෙරවලපිටිය)	කි.මී. 28.86
3. E03 – කොළඹ - කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගය (පැලියගොඩ සිට සිදුව දක්වා)	කි.මී. 25.80
4. E04 – මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය (මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා / යග්ගහපිටිය)	කි.මී. 40.91
5. E06 – දකුණු සිසුගාමී මාර්ගය දීර්ඝ කිරීම (අන්දරුවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා)	කි.මී. 16.55



සිසුගාමී මාර්ගවල මුළු මෙහෙයුම් දිග	: කි.මී. 312.6
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අන්තර් ජේදනය ගණන	: 36
සිසුගාමී මාර්ග ජාලයෙන් ලැබුණු දළ ආදායම (වැට් සහිතව)	: රු.බි. 10.73
සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ ධාවන කරන ලද මුළු රථවාහන ගණන	: වාහන 40,450,823
සාමාන්‍ය වාර්ෂික ආදායම සහ රථවාහන ඒස්කර	
සාමාන්‍ය වාර්ෂික දෛනික ආදායම	: රු.බි. Rs. 32.8
සාමාන්‍ය දෛනික දෛනික රථවාහන	: වාහන 110,824



රූපසටහන 2-22: 2023 වර්ෂයේ දී සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ රථවාහන ධාරිතාව



රූපසටහන 2-23: වර්ෂයේදී සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ රථවාහන ධාරිතාව

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Halaakotte, Mahabulwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-38: 2023 වර්ෂය තුළ සිසුගාමී මාර්ගවල සිදුවූ රිය අනතුරු

සිසුගාමී මාර්ග කොටස	රිය අනතුරු ගණන
E 01 (කොට්ටාව - ගොඩගම)	1312
E02	224
E03	309
E04	221
E 06	20
එකතුව	2086

2023 වර්ෂය තුළ සිසුගාමී මාර්ග සඳහා දරණ ලද මුළු වියදම රු.මි. 1,056 ක් විය.

2.1.12 දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එක්දස් කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය ස්ථාපනය කරනු ලැබුවේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු සම්පත්වලින් එයට ආදායම් උත්පාදනය කිරීම සඳහාය. මෙම ආදායම මා.සං. අධිකාරියේ මෙහෙවර වන ජාතික මහා මාර්ග ජාලය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම, තඩත්තු කිරීම සහ ඉදිකිරීම යන කාර්යයන් සිදුකිරීම සඳහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන අරමුදල්වලට එකතු කරනු ලබයි.

මෙම අංශය විසින් දැන්වීම් ලැලි / වෙළඳ දැන්වීම් සඳහා එළිමහනේ ඇති පුවරු / ගැන්වීම්/ කැන්ට්‍රිවර / දුරකථන කුටි / බස් මගී ආවරණ / ලොතරැයි වෙළඳ කුටි / වටරවුම් / රූපවාහිනී කේබල් ග්‍රෑව / කේබල් ඇතිරීම් ආදියෙන් ලැබෙන කුලී මුදල්වලට බදු අයකිරීම මගින් අදායම් උත්පාදනය කරනු ලැබේ. තවද, මෙම අංශ විසින් මා.සං. අධිකාරිය සතු අත්හැර දමනු ලබන හෝ පාවිච්චි නොකරනු ලබන මාර්ග අවශේෂිත, ජාතික මහා මාර්ග ස්ථාන වාණිජමය කාර්යයන් සඳහා තාවකාලිකව බද්දට දෙනු ලැබේ. මාර්ග අවශේෂිත, සිය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිතා කරනු ලබන උපයෝගීතා සේවා සැපයුම්කරුවන්ගෙන් (ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම්, ජා.ජ.ස.ජ.ම. සහ ලං.වි.බ. මණ්ඩලය) කුලී මුදල් සඳහා බදු අයකිරීමේ හැකියාව සොයාබැලීමට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගෙන ඇත.

තවදුරටත්, මා.සං. අධිකාරියේ සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යොදා ගනිමින් වැදගත් ස්ථානවල පිහිටා ඇති මධ්‍ය කොදෙව්, වටරවුම්, මාර්ග අවශේෂිත අලංකරණය කිරීමේ කටයුතු මෙම දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් මෙහෙයවනු ලබයි. මෙම වැඩ සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන පිරිවැය ඒ පිළිබඳ උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන්ගේ අනුග්‍රාහකත්වයෙන් ලබාගන්නා අතර ඔවුන්ගේ නිෂ්පාදන වෙළඳ ප්‍රචාරණය කිරීම සඳහා එකී ස්ථාන භාවිතා කිරීමට ඉඩ දෙනු ලැබේ.

දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ 2023 වර්ෂයේ කාර්යසාධනය

1. මාර්ග අයිතේ ඇති දැන්වීම් ලැලි / ගැන්වීම්/ කැන්ට්‍රිවර/ බැනර්/ බස් මගී ආවරණ සහ අනිකුත් වෙළඳදැන්වීම් මෙවලම්/උපකරණ සඳහා බලපත් නිකුත් කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ගෝපදේශවලට අනුව අනුමත දැන්වීම් ලැලි / බැනර්වල විස්තර මා.සං. අධිකාරියේ අදාළ විධායක ඉංජිනේරුවරයාට/ ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරයාට සහ අදාළ අංශ ප්‍රධානියාට යවනු ලැබේ. විවිධ අනුමැතීන්හි සාරාංශයක් අදාළ අධිකාරීන් වෙත කලින් කලට යවනු ලැබේ.



වගුව 2-39: 2023 වර්ෂය සඳහා ලබාදෙන ලෙද අනුමැති / අලුත්කිරීම්වල විස්තර

සේවයේ ස්වභාවය	2023 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් මාසය දක්වා		
	නව අනුමැතිය	අලුත් කිරීම්	මුළු අනුමැති ගණන
බැනර්	3,857	-	3,857
දැන්වීම් ලෑලි	951	2133	3,084
දැන්වීම් ලෑලි (නොමිලේ)	35	-	35
ගැන්වීම් / කැන්ටර්වර	-	30	30
බස් මගී ආවරණ	40	185	225
ලොරි රථ ආවරණ	59	88	147
වටරවුම් සහ මධ්‍ය දූපත්	18	21	39
වෙළඳසැල්	32	-	32
සබ්බර් මස්ටිකල් පෝල්ස්	3,277	107,402	110,679
බහුකාර්ය ලම්පු බුට්	4	13	17
පොළොව යට කේබල් ඇතිරීම	-	මි. 450,735.33	මි. 450,735.33
බෝක්කු	-	2	2
ඉඩම්	1	2	3
මැන්හෝල්ස්	4	507	511
සාප්පු	-	3	3
කැබ්නට්	-	24	24

2. 2023 වර්ෂයේදී උපයන ලද ආදායම

වර්ෂය තුළ මා.සං. අධිකාරිය සතු දේපළ කළමනාකරණය කරමින් විවිධ සම්පත්වලින් දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය සඳහා උපයන ලද මුළු මුදල වන රු. 524,471,942.42 සහ 2020 සිට 2022 වර්ෂවල උපයන ලද මුළු මුදල් පහත වගුවේ සංසන්දනාත්මකව දක්වා ඇත.

වගුව 2-40: 2020 සිට 2023 දක්වා වර්ෂවල දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශයේ ආදායම් එක්රැස් කිරීම වර්ගීකරණය කිරීම

අයිතම විස්තරය	2020/ රු. ශත	2021/ රු. ශත	2022/ රු. ශත	2023/ රු. ශත
බැනර්	636,246.30	1,793,361.11	2,810,917.52	3,912,945.85
දැන්වීම් ලෑලි	63,566,437.86	59,051,125.84	73,206,763.83	98,386,024.50
බස් මගී ආවරණ	2,635,540.24	3,875,393.16	4,357,133.32	7,773,672.68
ගැන්වීම් / කැන්ටර්වර	18,004,294.41	35,603,865.00	24,818,912.56	45,746,827.21
වෙළඳ හා ලොරි වෙළඳ කුටි	677,296.06	934,821.29	2,180,091.37	1,345,799.47
වටරවුම්, රථවාහන කොදෙව් නඩත්තු කිරීම සහ අලංකරණය	939,777.61	793,830.29	1,321,899.71	1,153,894.21
සබ්බර් මස්ටිකල් බුට්/වෙලිවිසන් කේබල් පාල සහ දුරකථන හුවමාරු පොළවල්	141,684,404.09	130,668,258.35	198,977,060.36	232,345,195.59
අගල් කැපීම	62,892,054.68	28,418,643.48	164,394,611.05	86,125,172.79
ඉඩම්	2,768,000.00	2,335,952.00	3,861,738.90	11,321,008.66
Multi Lamp Poles	1,549,800.00	965,484.00	655,687.69	1,397,235.88
ඉහළින් යන පාලම් මාර්ග (ටෙන්ඩර් ගාස්තු)	2,099,966.08	-	-	1,300,000.00
බෝක්කු	90,446.24	330,263.65	245,891.19	210,192.09
බොරැල්ල උප මාර්ගය	3,659,101.62	2,571,513.83	5,281,316.29	8,522,205.66
විවේක උද්‍යාන	28,712.18	143,026.96	27,562.50	116,155.58
Root ball පැල සහ අනිකුත් පැල විකිණීම	-	121,340.00	23,000.00	220,160.43
ගොඩනැගිලි කුලී	-	-	-	1,864,535.90
කැමරාගත කිරීම	-	-	-	21,230.77
නැවතුම් ස්ථාන	-	-	-	129,833.50
අයවිය යුතු මුදල්	52,016,871.29	114,608,092.88	19,755,304.79	22,579,851.65
මුළු ආදායම	353,248,948.66	387,214,921.84	501,917,891.08	524,471,942.42

Sri Lanka
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Mahabodhi, Mahachulalongkornrajavidyalaya,
 Sri Lanka
 Telephone 71 428 1237

3. මාර්ග අලංකරණ වැඩ

මෙම ව්‍යාපෘතියෙන් ඉලක්ක කරනු ලබන්නේ මධ්‍ය කොදෙව්, වටරවුම් සහ මාර්ග අවශේෂ වැනි වැදගත් ස්ථානවල පෙනුම අනුග්‍රාහකත්වය තුළින් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ඒවා නඩත්තු කිරීම ය. මෙය අනුග්‍රාහකයින්ගේ කුඩා ප්‍රමාණයේ වෙළඳ දැන්වීම් මා.සං. අධිකාරියේ අනුමත ගාස්තුවලට අනුව ප්‍රදර්ශනය කිරීමට ඉඩ ලබාදෙමින් මා.සං. අධිකාරියේ ආදායම් මූලාශ්‍රයක් ලෙස හඳුනාගන්නා ලදී. මෙම ගාස්තු කලින් කලට සංශෝධනය කරනු ලබන අතර අලංකරණ කටයුතු සඳහා අනුග්‍රාහකයින් වැඩි වැඩියෙන් ආකර්ෂණය කරගැනීම පිණිස අදාළ රෙගුලාසිද සංශෝධනය කරනු ලැබේ.



රූපසටහන 2-24: පොල්දූව හංදියේ අලංකරණ වැඩ

- ඖෂධීය ශාක වගා කිරීම
- ගනේවල්පොල ඉඩමේ (අක්කර 45) වගා කරන ලද කටුවැල්බටු සහ හිරක කි.ග්‍රෑ. 161 ක් විකිණීමෙන් මරදන්කඩවල විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් රු. 82, 341.32 ක මුදලක් උපයාගෙන ඇත.
- ගලගෙදර පැල තවානේ නික, කිප්පිලි, පාවට්ටා වැනි ශාකවල අතු කුඩා පැකට්ටල පැළ කිරීම.
- ඖෂධීය ශාක 1805 ක් වගා කිරීම (දෙහි, බුළු, මී, කුඹුක්, මිල්ල, මාදං, කොහොඹ, කළුවර, කෝන්, කරද, ක්‍රිස්ටිනා, හෙල්ලි ආදිය.).
- රූට බෝල් තාක්ෂණය භාවිතයෙන් පැල තවාන පිළියෙල කිරීම
 - රූට බෝල් තාක්ෂණය භාවිතයෙන් අමිතිරිගල පැල තවානේ පැල 94 ක් වගා කිරීම සහ හෝමාගම පැල තවානේ පැල 02 ක් වගා කිරීම සහ එකී ශාක විකිණීමට සූදානම් ය.



රු. 82, 341.32 ක මුදලක් උපයාගෙන ඇත.

Root ball තාක්ෂණයට අනුව ගලගෙදර පැල තවාන් පැල සිටුවීමට සූදානම් කිරීම (798 ක්)



රූපසටහන 2-25: රූට් බෝල් තාක්ෂණය සහිත ගලගෙදර පැල තවාන

“මහ නැඟුම මහ මැදුර” මෝටර් රථ නැවතුම්පලේ තිබීරි සහ කරද පැල 20 ක් සිටුවීම



රූපසටහන 2-26: මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ මෝටර් රථ නැවතුම්පලේ තිබීරි සහ කරද පැල 20 ක් සිටුවීම

මාර්ග අලංකරණ වැඩ සඳහා පැල තවාන්

පැල තවාන්, දේපළ කළමනාකරණ හා ආදායම් අංශය විසින් සිදුකරනු ලබන මාර්ග අලංකරණ වැඩ සඳහා අවශ්‍ය පැල අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස නඩත්තු කරනු ලැබේ. මා.සං. අධිකාරිය සතු භාරණ ධීවර, ගලගෙදර සහ ඉම්බිතිගල යන ස්ථානවල මල් පැල තවාන් ස්ථාපනය කර ඇත. 2023 වර්ෂයේදී රාජ්‍ය දැව සංස්ථාවෙන්, තුරුවියන පැල තවාන සහ කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවෙන් මෙම අංශයට නා, මී, කුඹුක්, දෙහි, ජම්බු, කටු ආත්තා, මාදං, කොහොඹ, අඹ, පේර, දෙළුම්, කරද, ගම්මාළු සහ සියඹලා ඇතුළු අනිකුත් වර්ගවල පැල 30,600 ක් ලැබිණ. මෙම පැල අනාගතයේදී සිසුගාමි මාර්ග සඳහා භාවිතා කිරීම පිණිස EE කාර්යාල අතර බෙදා දෙනු ලැබේ.


S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Makhelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

2.1.13 යාන්ත්‍රික සේවා

යාන්ත්‍රික අංශය විසින් මාර්ග ඉදිකිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන වාහන, ඉදිකිරීම් යන්ත්‍ර සහ උපකරණ සපයනු ලබන අතර පවතින සම්පත් භාවිතයෙන් ඒවා නඩත්තු කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම්ද සිදුකරයි. ඊට අමතරව, මාර්ග ඉදිකිරීමට නඩත්තු කිරීමට අවශ්‍ය කරන සමූහයන්/කුඩු කරන ලද ගල් සහ පූර්ව-මිශ්‍රිත ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන නිෂ්පාදනාගාර ක්‍රියාත්මක කිරීම කළමනාකරණයද යාන්ත්‍රික අංශය විසින් සිදුකරනු ලැබේ. එසේම යාපනය අර්ධද්වීපයේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මහී යාත්‍රා සහ පාලම් පාරු නඩත්තු කිරීමට අවශ්‍ය පහසුකම්ද යාන්ත්‍රික අංශය මගින් සිදුකරනු ලැබේ.

යාන්ත්‍රික අංශය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අධ්‍යක්ෂකගේ කාර්යාලය, යන්ත්‍රාගාර අංශය සහ අඟුලාන, උඩුකාව සහ අනුරාධපුර යන ස්ථානවල පිහිටි නඩත්තු වැඩපළවල්වලින් සමන්විත වේ. සෑම ස්ථානයකම තිබෙන වාහන සහ රට තුළ විවිධ ස්ථානවල සවිකර තිබෙන මා.සං. අධිකාරිය සතු යන්ත්‍රසූත්‍ර, ඇස්පෝල්ට් පූර්ව-මිශ්‍රිත යන්ත්‍රාගාර, කුඩු කරන යන්ත්‍රාගාර එකී වැඩපළවල්වල තිබෙන පහසුකම් භාවිතා කරමින් නඩත්තු කිරීමේ වගකීම යාන්ත්‍රික අංශය වෙත පැවරේ. එසේම සෙක්සිරිපායේ පිහිටා ඇති ප්‍රවාහන අංශයේ පරිපාලන කටයුතුද යාන්ත්‍රික අංශය විසින් සිදුකරනු ලබයි. තවද සිසුගාමී මාර්ගවල මෙහෙයුම් නඩත්තුව, කළමනාකරණ අංශය සහ ව්‍යාපෘති අංශය යන අංශවල ප්‍රධාන වාහන සහ යන්ත්‍ර නඩත්තුවට අවශ්‍ය සහයෝගය සහ උපදේශනය මෙම යාන්ත්‍රික අංශය මගින් සපයනු ලබයි. එසේම යාපනය අර්ධද්වීපයේ ක්‍රියාත්මක පාරු පාලම්වල නඩත්තු කටයුතු සඳහා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සේවය ලබාගනී.

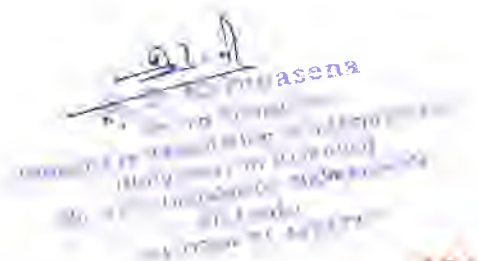
2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය හා කාර්යසාධනය,

■ ව්‍යාපෘතියෙන් ලැබුණු වාහන

ව්‍යාපෘති විසින් මා.සං. අධිකාරිය වෙත පහත සඳහන් වාහන භාරදී ඇති අතර ඒවා අංශ සහ වෙනත් අය අතර බෙදා දෙන ලදී.

මෝටර් රථ	- 03 යි
මෝටර් රථ (ජීප් රථ) - SUVs	- 01 යි
ඩබල් කැබ්ලින් පික්-අප් ට්‍රැක් රථ	- 10 යි
වෑන් රථ	- 01 යි
යතුරුපැදි	- 07 යි

- 2023 වර්ෂය තුළ හදිසි අනතුරු 135 වාර්තාවී ඇත.
- 2023 වර්ෂය තුළ පූර්ව-මිශ්‍රිත ඇස්පෝල්ට් මෙට්‍රික් ටොන් 117,599.57 නිෂ්පාදනය කර ඇත.
- 2023 වර්ෂය තුළ පූර්ව-මිශ්‍රිත ඇස්පෝල්ට් නිෂ්පාදනය කිරීම සඳහා විවිධ ප්‍රමාණයේ සමූහයන් මෙට්‍රික් ටොන් 14,760.50 නිෂ්පාදනය කර ඇත.
- ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් මාර්ග ඇලි කැපීමේ යන්ත්‍රයක් ප්‍රසම්පාදනය කරන ලද අතර එය මාර්ගවල නඩත්තුව සහ පුනරුත්ථාපනය සඳහා මාර්ග ඇලි කැපීමේ කාර්යය වෙනුවෙන් යොදවන ලදී.
- මා.සං. අධිකාරිය විසින් මහ නැඟුම රෝඩ් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉන්විස්මන්ට් (පුයිවට්) ලිමිටඩ් වෙත නිදහස් කරන ලද වාහන, යන්ත්‍රෝපකරණ හා පිරියත වෙනුවෙන් 1,459,808.34 ඉන්ඩොයිස් පක් නිකුත් කරන ලදී.
- මා.සං. අධිකාරිය විසින් මහ නැඟුම කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ප්‍රොජෙක්ට් මැනේජ්මන්ට් සර්විසස් වෙත නිදහස් කරන ලද වාහන, යන්ත්‍රෝපකරණ හා පිරියත වෙනුවෙන් රු. 621,984.63 ඉන්ඩොයිස් පක් නිකුත් කරන ලදී.
- මා.සං. අධිකාරිය විසින් මහ නැඟුම ඉමල්ෂන් ප්‍රොඩක්ෂන් කම්පැණි වෙත නිදහස් කරන ලද වාහන, යන්ත්‍රෝපකරණ හා පිරියත වෙනුවෙන් 1,015,708.65 ඉන්ඩොයිස් පක් නිකුත් කරන ලදී.





රූපසටහන 2-27: කොළඹ - කඩවත මාර්ගයේ කඩවත OCH හරස් මාරුව අසල කෝල්ඩ් මිලින්

- මෝටර් රථ රක්ෂණ සහ ආදායම් බලපත්‍ර, ආරක්ෂක සේවා, පවිත්‍රතා සේවා සහ, වාහන සහ යන්ත්‍ර අලුත්වැඩියා කිරීමට දරණ ලද වියදම පහත වගුවේ දක්වා ඇත;

වගුව 2-41: 2023 වර්ෂය තුළ වියදම

විස්තරය	වියදම / රු.	සේවා සැපයුම්කරු
ආදායම් බලපත්‍ර	10,747,608.00	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්
Fleet Motor රක්ෂණ	13,603,678.92	ලංකා ඔරික්ස් ලිමිට්ඩ් ජනරල් ඉන්ෂුරන්ස් ලිමිට්ඩ්
අභ්‍යන්තර වැඩපොල සඳහා පවිත්‍රතා සේවය	1,361,486.64	ජයා ෂයින් ක්ලිනික්
ආරක්ෂක සේවය		තෙවර් බැක් සිකියුරිටි (ප්‍රයිවට්) ලිමිට්ඩ්
අභ්‍යන්තර වැඩපොල සඳහා	4,005,630.00	
අනුරාධපුර වැඩපොල සඳහා	1,887,050.00	
උඩුකාව වැඩපොල සඳහා	1,887,050.00	
වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර අලුත්වැඩියා කිරීම		
අභ්‍යන්තර වැඩපොල - රැකියා 897 ක් සඳහා	29,423,589.00	
අනුරාධපුර වැඩපොල - රැකියා 69 ක් සඳහා	2,911,619.02	
උඩුකාව වැඩපොල - රැකියා 235 ක් සඳහා	7,292,951.06	

ප්‍රගතිය පෙන්වීමේදී පවතින සංරෝධක

- මාර්ග නඩත්තුවට අවශ්‍ය කරනු ලබන නව උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට ප්‍රමාණවත් අරමුදල් වෙන් නොකිරීම නිසා අවශ්‍ය කරනු ලබන යන්ත්‍ර සූත්‍ර ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට අපට නොහැකි විය. එබැවින් අවශ්‍ය කරනු ලබන ප්‍රමිතීන්ට යටත්ව මාර්ග නඩත්තු කිරීමේදී ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලට අපහසුතාවලට මුහුණදීමට සිදු වේ.
- අලුත්වැඩියා කිරීම් සහ මිලදී ගැනීම් සම්බන්ධ ගෙවීම් ප්‍රමාදවී සිදුකිරීම.
- වාහන සහ යන්ත්‍ර සූත්‍ර ඒකක 2000 කට අධික ගණනක අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීමට තිබෙන ඉල්ලුම සපුරාලීමට අවශ්‍ය පහත සඳහන් පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- ඉහළින් වූ ගැන්වීම් දොඹකර , හයිඩ්‍රොලික් බසවන , සංචාලක සහ අනෙකුත් වැනි විශේෂිත උපකරණ.

- අභ්‍යාලාන වැඩපොළේ ගබඩා පහසුකම්.
- අභ්‍යාලාන වැඩපොළේ වැඩමුළු ගොඩනැගිලි ඉඩ.
- වාහන සහ යන්ත්‍රසූත්‍රවල අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සිදුකිරීමට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ, වැඩපොළ සහ යන්ත්‍රාගාර අංශයේ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවන්ගේ සහ යාන්ත්‍රික පාලකවරුන්ගේ භීතකම.
- EE අංශයේ කිබෙන පදික රෝලර්, තළන යන්ත්‍ර සහ තැටි හිරකරන යන්ත්‍ර වැනි සැහැල්ලු යන්ත්‍රසූත්‍ර ක්‍රියාකාරීවීමට යොදවා ඇති සේවකයින් නිතර නිතර වෙනස් කරන අතර එම හේතුව නිසා එකී යන්ත්‍ර භාවිතා කිරීම අඩුවන අතර බැවින් ඒවායේ අමතර වශයෙන් අලුත්වැඩියා කටයුතු කිරීමට සිදුවීම.
- අභ්‍යාලාන වැඩපොළ: මළ බැඳුනු යකඩ ඔක්සයිඩ් අංශු වැටෙන අතර වැඩබිමේ සේවය කරන සේවකයින් සිටින්නේ අනතුරුදායක තත්ත්වයකය. එබැවින් අභ්‍යාලාන වැඩපොළ ගොඩනැගිල්ල ඉක්මනින්ම පිළිසකර කළ යුතුව ඇත.
- අභ්‍යාලාන වැඩපොළෙහි කිබෙන විදුලිබලයෙන් ක්‍රියාකරවනු ලබන සහ වායුරෝධක උපකරණ බලගැන්වීම පිණිස සහ, පවිත්‍ර කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා එම වැඩපොළෙහි විදුලි රැහන් නැවත ඇදිය යුතුව ඇත.
- වැඩපොළෙහි සේවය කරන පරිපාලන කාර්යමණ්ඩලය සහ දක්ෂ සේවකයින් ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- කාර්යමණ්ඩලය වෙනුවෙන් වැඩ ස්ථාන සවිකිරීමට සහ ලේඛනාගාරය සඳහා කිබෙන ඉඩ ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- අනුරාධපුර සහ උඩුකාව වැඩපොළවල් සඳහා අවශ්‍ය කරනු ලබන කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට පරිපාලන අංශය විසින් කටයුතු කර නොමැති නිසා අලුත්වැඩියා කටයුතු ප්‍රමාදවී සිදුවීම.

ගනු ලැබූ ප්‍රතිකර්මය ක්‍රියාමාර්ග සහ යෝජිත ක්‍රියාමාර්ග

- මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට සහ වැඩපොලවල්හි තිබෙන පහසුකම් උසස් කත්ත්වයට ගෙනඒමට ප්‍රමාණවත් අරමුදල් වෙන් කිරීම.
- යාන්ත්‍රික අංශයට (අලුත්වැඩියා සහ නඩත්තු) අදාළ ගෙවීම් කටයුතු වඩාත් සුමට ලෙස සිදුකිරීමට මූල්‍ය අංශය සඳහා ගණකාධිකාරීවරයෙකු යෙදවීමට යෝජනා කරනු ලැබේ.
- අඟුලාන වැඩපොළේ කටයුතු ශක්තිමත් කිරීමට පහත සඳහන් කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට යෝජනා කරනු ලැබේ.

යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවන් 02

කළමනාකාර සහකාරවරුන් 03

කාර්යාල කාර්ය සහායකයින් 01

ടാബിൾ 10

මෝටර් රථ විදුලි කාර්මිකයින් 02

වැද්දුම්කරුවන් 02

සේවා කරුවන් 06

අත් උදවුකරුවන් 20 (මුත් රථ, වැඩපොළ සහ සේවා ස්ථාන)

- අනුරාධපුර සහ ලඳුකාව වැඩපොලවල වැඩ කටයුතු කෙරෙහි කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන කාර්යමණ්ඩලය බඳවා ගැනීමට ඉක්මනින් ක්‍රියාමාර්ගය ගත යුතුය.
- ප්‍රවාහන අංශයේ තිබෙන සංචිත වාහනවල සුළු අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදුකිරීමට යාන්ත්‍රික අධිකාරිවරයෙකු යෙදවීමට අපි යෝජනා කරමු.
- අවශ්‍ය කරනු ලබන අරමුදල් වෙන් කරමින් අඟුලාන සහ අනුරාධපුර වැඩපොල ගොඩනැගිලිවල පිළිසකර කිරීම් ඉක්මනින් සිදුකිරීම.
- කාර්යමණ්ඩලය සඳහා වැඩ ස්ථාන සහ ලේඛනාගාරය සඳහා පහසුකම් ලබාදීමට ප්‍රධාන කාර්යාලයේ යාන්ත්‍රික අංශයට වර්ග අඩි 1000 ක අමතර ඉඩ ප්‍රමාණයක් ලබාදීම.
- වැඩපොලවල් සඳහා අභ්‍යාසලාභී ආධුනිකයින් ලබාදීම: මේ සඳහා අවශ්‍ය අභ්‍යාසලාභී ආධුනිකයින් ජාතික ආධුනිකත්ව සහ කාර්මික පුහුණු අධිකාරියෙන් ලබාගැනීමට පුහුණු අංශය විසින් කටයුතු කළ යුතු අතර එය මා.සං. අධිකාරියට මෙන්ම අභ්‍යාසලාභීන්ටද ප්‍රතිලාභ ගෙනදෙනු ඇත.
- දැනට තිබෙන සැහැල්ලු වාහන ගණන සැලකිල්ලට ගැනීමේදී සැහැල්ලු වාහන රියදුරන් සංඛ්‍යාවේ අඩුවක් පවතින බැවින් ඒ අනුව රියදුරන් ගණන වැඩිකිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට ප්‍රධාන අංශය කටයුතු කළ යුතුය.

Diploma in Translation & Interpretation
Sworn Translator
(Ministry of Education)
No 107 / 1986 / 1987 / 1988 / 1989 / 1990 / 1991 / 1992 / 1993 / 1994 / 1995 / 1996 / 1997 / 1998 / 1999 / 2000 / 2001 / 2002 / 2003 / 2004 / 2005 / 2006 / 2007 / 2008 / 2009 / 2010 / 2011 / 2012 / 2013 / 2014 / 2015 / 2016 / 2017 / 2018 / 2019 / 2020 / 2021 / 2022 / 2023 / 2024 / 2025 / 2026 / 2027 / 2028 / 2029 / 2030 / 2031 / 2032 / 2033 / 2034 / 2035 / 2036 / 2037 / 2038 / 2039 / 2040 / 2041 / 2042 / 2043 / 2044 / 2045 / 2046 / 2047 / 2048 / 2049 / 2050 / 2051 / 2052 / 2053 / 2054 / 2055 / 2056 / 2057 / 2058 / 2059 / 2060 / 2061 / 2062 / 2063 / 2064 / 2065 / 2066 / 2067 / 2068 / 2069 / 2070 / 2071 / 2072 / 2073 / 2074 / 2075 / 2076 / 2077 / 2078 / 2079 / 2080 / 2081 / 2082 / 2083 / 2084 / 2085 / 2086 / 2087 / 2088 / 2089 / 2090 / 2091 / 2092 / 2093 / 2094 / 2095 / 2096 / 2097 / 2098 / 2099 / 2100 / 2101 / 2102 / 2103 / 2104 / 2105 / 2106 / 2107 / 2108 / 2109 / 2110 / 2111 / 2112 / 2113 / 2114 / 2115 / 2116 / 2117 / 2118 / 2119 / 2120 / 2121 / 2122 / 2123 / 2124 / 2125 / 2126 / 2127 / 2128 / 2129 / 2130 / 2131 / 2132 / 2133 / 2134 / 2135 / 2136 / 2137 / 2138 / 2139 / 2140 / 2141 / 2142 / 2143 / 2144 / 2145 / 2146 / 2147 / 2148 / 2149 / 2150 / 2151 / 2152 / 2153 / 2154 / 2155 / 2156 / 2157 / 2158 / 2159 / 2160 / 2161 / 2162 / 2163 / 2164 / 2165 / 2166 / 2167 / 2168 / 2169 / 2170 / 2171 / 2172 / 2173 / 2174 / 2175 / 2176 / 2177 / 2178 / 2179 / 2180 / 2181 / 2182 / 2183 / 2184 / 2185 / 2186 / 2187 / 2188 / 2189 / 2190 / 2191 / 2192 / 2193 / 2194 / 2195 / 2196 / 2197 / 2198 / 2199 / 2200 / 2201 / 2202 / 2203 / 2204 / 2205 / 2206 / 2207 / 2208 / 2209 / 2210 / 2211 / 2212 / 2213 / 2214 / 2215 / 2216 / 2217 / 2218 / 2219 / 2220 / 2221 / 2222 / 2223 / 2224 / 2225 / 2226 / 2227 / 2228 / 2229 / 2230 / 2231 / 2232 / 2233 / 2234 / 2235 / 2236 / 2237 / 2238 / 2239 / 2240 / 2241 / 2242 / 2243 / 2244 / 2245 / 2246 / 2247 / 2248 / 2249 / 2250 / 2251 / 2252 / 2253 / 2254 / 2255 / 2256 / 2257 / 2258 / 2259 / 2260 / 2261 / 2262 / 2263 / 2264 / 2265 / 2266 / 2267 / 2268 / 2269 / 2270 / 2271 / 2272 / 2273 / 2274 / 2275 / 2276 / 2277 / 2278 / 2279 / 2280 / 2281 / 2282 / 2283 / 2284 / 2285 / 2286 / 2287 / 2288 / 2289 / 2290 / 2291 / 2292 / 2293 / 2294 / 2295 / 2296 / 2297 / 2298 / 2299 / 2300 / 2301 / 2302 / 2303 / 2304 / 2305 / 2306 / 2307 / 2308 / 2309 / 2310 / 2311 / 2312 / 2313 / 2314 / 2315 / 2316 / 2317 / 2318 / 2319 / 2320 / 2321 / 2322 / 2323 / 2324 / 2325 / 2326 / 2327 / 2328 / 2329 / 2330 / 2331 / 2332 / 2333 / 2334 / 2335 / 2336 / 2337 / 2338 / 2339 / 2340 / 2341 / 2342 / 2343 / 2344 / 2345 / 2346 / 2347 / 2348 / 2349 / 2350 / 2351 / 2352 / 2353 / 2354 / 2355 / 2356 / 2357 / 2358 / 2359 / 2360 / 2361 / 2362 / 2363 / 2364 / 2365 / 2366 / 2367 / 2368 / 2369 / 2370 / 2371 / 2372 / 2373 / 2374 / 2375 / 2376 / 2377 / 2378 / 2379 / 2380 / 2381 / 2382 / 2383 / 2384 / 2385 / 2386 / 2387 / 2388 / 2389 / 2390 / 2391 / 2392 / 2393 / 2394 / 2395 / 2396 / 2397 / 2398 / 2399 / 2400 / 2401 / 2402 / 2403 / 2404 / 2405 / 2406 / 2407 / 2408 / 2409 / 2410 / 2411 / 2412 / 2413 / 2414 / 2415 / 2416 / 2417 / 2418 / 2419 / 2420 / 2421 / 2422 / 2423 / 2424 / 2425 / 2426 / 2427 / 2428 / 2429 / 2430 / 2431 / 2432 / 2433 / 2434 / 2435 / 2436 / 2437 / 2438 / 2439 / 2440 / 2441 / 2442 / 2443 / 2444 / 2445 / 2446 / 2447 / 2448 / 2449 / 2450 / 2451 / 2452 / 2453 / 2454 / 2455 / 2456 / 2457 / 2458 / 2459 / 2460 / 2461 / 2462 / 2463 / 2464 / 2465 / 2466 / 2467 / 2468 / 2469 / 2470 / 2471 / 2472 / 2473 / 2474 / 2475 / 2476 / 2477 / 2478 / 2479 / 2480 / 2481 / 2482 / 2483 / 2484 / 2485 / 2486 / 2487 / 2488 / 2489 / 2490 / 2491 / 2492 / 2493 / 2494 / 2495 / 2496 / 2497 / 2498 / 2499 / 2500 / 2501 / 2502 / 2503 / 2504 / 2505 / 2506 / 2507 / 2508 / 2509 / 2510 / 2511 / 2512 / 2513 / 2514 / 2515 / 2516 / 2517 / 2518 / 2519 / 2520 / 2521 / 2522 / 2523 / 2524 / 2525 / 2526 / 2527 / 2528 / 2529 / 2530 / 2531 / 2532 / 2533 / 2534 / 2535 / 2536 / 2537 / 2538 / 2539 / 2540 / 2541 / 2542 / 2543 / 2544 / 2545 / 2546 / 2547 / 2548 / 2549 / 2550 / 2551 / 2552 / 2553 / 2554 / 2555 / 2556 / 2557 / 2558 / 2559 / 2560 / 2561 / 2562 / 2563 / 2564 / 2565 / 2566 / 2567 / 2568 / 2569 / 2570 / 2571 / 2572 / 2573 / 2574 / 2575 / 2576 / 2577 / 2578 / 2579 / 2580 / 2581 / 2582 / 2583 / 2584 / 2585 / 2586 / 2587 / 2588 / 2589 / 2590 / 2591 / 2592 / 2593 / 2594 / 2595 / 2596 / 2597 / 2598 / 2599 / 2600 / 2601 / 2602 / 2603 / 2604 / 2605 / 2606 / 2607 / 2608 / 2609 / 2610 / 2611 / 2612 / 2613 / 2614 / 2615 / 2616 / 2617 / 2618 / 2619 / 2620 / 2621 / 2622 / 2623 / 2624 / 2625 / 2626 / 2627 / 2628 / 2629 / 2630 / 2631 / 2632 / 2633 / 2634 / 2635 / 2636 / 2637 / 2638 / 2639 / 2640 / 2641 / 2642 / 2643 / 2644 / 2645 / 2646 / 2647 / 2648 / 2649 / 2650 / 2651 / 2652 / 2653 / 2654 / 2655 / 2656 / 2657 / 2658 / 2659 / 2660 / 2661 / 26

2.1.14 මිනිස් බලය වැඩිදියුණු කිරීම

ආයතනයට පැවරී ඇති වැඩ කටයුතු කරගෙන යාමට සහ මහා මාර්ග ඉදිකිරීමේ ගතික ආයතනයක් වැඩිදියුණු කිරීමට ප්‍රමාණවත් ලෙස දක්ෂ සහ තෘප්ත ශ්‍රම බලකායක් තිබිය යුතු අතර ඔවුන් නව තාක්ෂණය සහ නවීන ක්‍රමවලින් යවත්කාලීන කළ යුතුය. එබැවින් ආයතනයට ඉතා වැදගත් කාර්යයක් සහ ආයෝජනයක් වන මානව සම්පත සංවර්ධනය කළ යුතු බවට මා.සං. අධිකාරිය සලකන අතර එමගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල වැඩිකර ගැනීමටත් දේශයේ අනාගත අවශ්‍යතා සපුරා ගැනීමටත් හැකිවනු ඇත. එබැවින් ආයතනයේ පුහුණු කටයුතු පවත්වාගෙන යාමේ වගකීම පුහුණු අංශයට පැවරේ.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද පුහුණු ක්‍රියාකාරකම්

(i) ආයතනය තුළ පවත්වන ලද පුහුණු කටයුතු

2023 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

වගුව 2-42: අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන්

අභ්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන්	
පුහුණු වැඩසටහන් ගණන	84
සහභාගීවූ ගණන	7187
පුහුණු කරන ලද දින ගණන	74.5
කණ්ඩායම් ගණන	88

(ii) භාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගීවීම

2023 වර්ෂය තුළ භාහිර ආයතන විසින් සංවිධානය කරන ලද පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණවල මා.සං. අධිකාරියේ සේවකයින්/නිලධාරීන් සහභාගී කරවීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන ඇත. ඊට අදාළ විස්තර පහත දක්වා ඇත.

වගුව 2-43: භාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන්

අංකය	ආයතනයේ නම	පුහුණු වැඩසටහන පිළිබඳ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන	පුහුණුව පවත්වන ලද දින ගණන
1	ශ්‍රී ලංකා ව්‍යුහාත්මක ඉංජිනේරුවන්ගේ සංගමය	ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ යුරෝසංකේත වලට මාරුවීම පිළිබඳ පාඨමාලාව (සවිගන්වන ලද කොන්ක්‍රීට් ව්‍යුහ සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම)	4	8
2	ආචාර්ය (ඉංජිනේරු) රවීන්ද්‍ර ප්‍රනාප මහතා	තත්ත්ව විගණනය සහ අඛණ්ඩ වැඩිදියුණුව පිළිබඳ වේබිනාර් වැඩසටහන	මාර්ගගත ක්‍රමයට	4
3	ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරවරුන්ගේ ආයතනය	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	4	4

(iii) දේශීය විශ්වවිද්‍යාල/ආයතනවල දීර්ඝකාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමේ අවස්ථා

අයවැය සීමාකිරීම් හේතුකොට ගෙන දේශීය විශ්වවිද්‍යාලවල හෝ ආයතනවල ඉංජිනේරු උසස් උපාධිය, විද්‍යාවේදී උසස් උපාධිය, පශ්චාත් උපාධි ඩිප්ලෝමාව වැනි දීර්ඝකාලීන පාඨමාලා හැදෑරීමට මා.සං. අධිකාරියේ නිලධාරීන් 2023 වසරේදී නම් නොකෙරිණ.

(iv) විදේශ රටවල පුහුණුවීම්

2023 වසරේදී මා.සං. අධිකාරියේ තෝරාගත් නිලධාරීන් පිරිසක් විදේශ පුහුණු පාඨමාලා, වැඩමුළු සහ සම්මන්ත්‍රණවලට සහභාගී වූහ. එම වැඩසටහන් සම්පූර්ණ කිරීමට අවශ්‍ය සහයෝගය සහ මාර්ගෝපදේශ පුහුණු කිරීමේ අංශය විසින් සපයා ඇත.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 169, Thalakotte, Mahabulwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-44: 2023 වර්ෂයේදී පුහුණු කිරීමේ අංශය මගින් සම්බන්ධීකරණය කරන ලද විදේශ පුහුණු වැඩසටහන්

අංකය	රට	පුහුණු වැඩසටහනට අදාළ විස්තර	පුහුණු කරන ලද නිලධාරීන් ගණන	පුහුණුව පැවැත්වූ දින ගණන
1	සිංගප්පූරුව (මාර්ගගත ක්‍රමයට)	SCP: රාජ්‍ය, පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර: යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘති සංවර්ධනය කිරීම 2023 මාර්තු 06 සිට 10 දක්වා (5-දින)	1	5
2	ජපානය	දේශීය ආපදා අවදානම් අඩු කිරීමේ සැලසුම් තුළින් ප්‍රධාන ප්‍රවාහ ආපදා අවදානම් අඩුකිරීම පිළිබඳ ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගිතා නියෝජිතායතනයේ ප්‍රතිරූප පුහුණුව	10	12
3	ජපානය	මාර්ගවල තත්ත්වය සහ අදාළ තීරයේ සංවර්ධන ඉලක්ක දර්ශක නිරීක්ෂණය කිරීමට දුරස්ථ සංවේදී දත්ත සහ යන්ත්‍ර පිළිබඳව ඉගෙනීමේ ඇල්ගොරිතම පිළිබඳ කලාපීය වැඩමුළුව	1	1
4	තායිලන්තය	ASEAN සහ BIMSTEC ජාලය සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය පිළිබඳ තුන්වන ලෝකයේ රටවල් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන (අදියර 2) කණ්ඩායම 3, 2024 ජනවාරි 15 සිට පෙබරවාරි 02 දක්වා තායිලන්තයේදී	2	19

(v) වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

පුහුණු කිරීමේ අංශයේ පවත්වාගෙන යනු ලබන ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුව යටතේ සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාල පුහුණුව සඳහා ඉංජිනේරුවන් නම් කිරීම.

වගුව 2-45: වෘත්තීය සමාලෝචනය සඳහා ඉංජිනේරුවන් පුහුණු කිරීම

සැලසුම් නිර්මාණ සැලසුම් කාර්යාලය	ඉංජිනේරුවන් ගණන
මහා මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	15
පාලම් සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	12
මහනුවර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	7
කුරුණෑගල සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	5
රත්නපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	5
මාතර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	4
අනුරාධපුර සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	1
එකතුව	49

(vi) උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණු අවස්ථා

විශ්වවිද්‍යාල, කාර්මික විද්‍යාල සහ ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින්ගේ සහ ආධුනිකයින්ගේ කර්මාන්තශාලාව තුළ පුහුණුව මා.සං. අධිකාරියේදී සම්පූර්ණ කරගැනීමේ අවස්ථා ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු අධිකාරියේදී සහයෝගිත්වය ඇතිව පුහුණු කිරීමේ අංශය විසින් ලබාදී ඇත. 2023 වර්ෂය තුළ උපාධි අපේක්ෂකයින් පහත පරිදි පුහුණු කරනු ලැබීය.


S. P. Ranjitha
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Mahachelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-46: දේශීය විශ්වවිද්‍යාල / ආයතනවලින් උපාධි අපේක්ෂකයින් සහ ආධුනිකයින් සඳහා පුහුණුවීමේ අවස්ථා

අංකය	දේශීය විශ්වවිද්‍යාල සහ ආයතන	සිසුන් ගණන
1	පේරාදෙණිය විශ්වවිද්‍යාලය	49
2	මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය	72
3	ශ්‍රී ලංකා අග්නිදිග විශ්වවිද්‍යාලය	11
4	කොළඹ විශ්වවිද්‍යාලය	11
5	රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය	9
6	කැළණි විශ්වවිද්‍යාලය	4
7	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්වවිද්‍යාලය	2
8	වවුනියා විශ්වවිද්‍යාලය	2
9	සබරගමුව විශ්වවිද්‍යාලය	2
10	යාපනය විශ්වවිද්‍යාලය	1
11	වයඹ විශ්වවිද්‍යාලය	1
12	කාර්මික විද්‍යාල (මහනුවර, මාතර, මඩකලපුව ආදිය)	41
13	තාක්ෂණික විද්‍යාලය (කුරුණෑගල, යාපනය, ගාල්ල ආදිය)	20
14	ශ්‍රී ලංකා තොරතුරු තාක්ෂණික ආයතනය	19
15	බට-ගල, අනුරාධපුරය, මාතර නගරවල විශ්වවිද්‍යාල විද්‍යායතන	19
16	උසස් තාක්ෂණික ආයතනය	17
17	ශ්‍රී ලංකා වෘත්තීය පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය (අම්පාර, කෑගල්ල ආදිය)	11
18	වෘත්තීය තාක්ෂණික විශ්වවිද්‍යාලය	9
19	ජාතික ආධුනිකත්ව හා කාර්මික පුහුණු කිරීමේ අධිකාරිය	8
20	ජාත්‍යන්තර ව්‍යාපාර හා තාක්ෂණික විද්‍යාලය	4
21	ශ්‍රී ලංකා තාක්ෂණික විද්‍යාලය	3
22	ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් පර්යේෂණ විශ්වවිද්‍යාලය	3
23	CINEC කැම්පස් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	3
24	ජනරාල් ශ්‍රීමත් ජෝන් කොතලාවල ආරක්ෂක විශ්වවිද්‍යාලය	2
25	BCAS කැම්පස්	2
26	ඉංජිනේරු තාක්ෂණික ආයතනය	2
27	ලලිත් ඇතුළත් මුදලි වෘත්තීය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය	1
28	ජාතික තරුණ සේවා සභාව	1
29	සීමාසහිත ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ පාසැල	1
30	වෙනත්	1
මුළු අභ්‍යාසලාභීන් ගණන		331

2.1.15 නීති සේවා

අධිකාරියේ සහ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට අදාළ සියලුම නෛතික කරුණු සම්බන්ධව කටයුතු කිරීමේ මූලික වගකීම පැවරෙන්නේ නීති අංශයට ය. උසාවියේ පෙනී සිටීමට අමතරව සියලුම නෛතික කරුණු සම්බන්ධයෙන් සභාපතිට, අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට, සහකාර අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරුන්ට, ඉංජිනේරුවන්ට සහ සමස්ත කාර්යමණ්ඩලයට උපදෙස් දීමේ වගකීම මෙම අංශයට පැවරේ.

ගිවිසුම්, ගැසැට්, අමාත්‍යමණ්ඩල පත්‍රිකා, අබෝධකා ගිවිසුම්වල කෙටුම්පත් මෙම අංශය විසින් විශ්ලේෂණය කොට ඊට අදාළ නෛතික දෘෂ්ඨිකෝණය සම්බන්ධ මත කළමනාකරණයට ලබා දෙයි. එය මා.සං. අධිකාරිය පාර්ශවකරුවෙකු වන, මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණයෙන් පටන් ගෙන ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය දක්වා වන සියලුම උපවාරාලයන්වලදී මෙන්ම බේරුම්කරණවලදී මාර්ග මා.සං. අධිකාරියේ කළමනාකරණය නියෝජනය කරනු ලබයි.

නීති අංශය, නෛතික කරුණු සහ නඩු කටයුතුවලදී මා.සං. අධිකාරිය නියෝජනය කිරීම පිණිස නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණය කරයි. නෛතික අංශය හා කැඳුණු කරුණු සම්බන්ධයෙන් කාර්යමණ්ඩලය සියලුම දෙතොට අධ්‍යක්ෂවරුන් ලබාදීමට මෙම අංශයේ ප්‍රමුඛ වගකීමක් වේ.

S. P. Karunadasa
Sri Lanka Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Makehelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4491217

විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් නිරීක්ෂණය කරන ලද ගොඩනැගිලි සීමා උල්ලංඝනය කිරීම් වෙනුවෙන් 2008 අංක 40 දරණ ප්‍රසිද්ධ මාර්ග පනතේ 45(3) සහ 50(3) වගන්ති යටතේ නඩු ගොනු කිරීමේ කාර්යය නීති අංශයට පවරා ඇත. ඒ සම්බන්ධයෙන් නීති අංශය විසින් විවිධ පළාත්වල මහේස්ත්‍රාත් උසාවිවල නඩු 272 ක් ගොනු කර ඇති අතර අනුපිටපත් ව්‍යුහයන් ඉවත් කිරීම සඳහා නියෝග ලබාගැනීමට හැකිවී ඇත.

සාමාන්‍යයෙන් මාර්ග ඉදිකිරීම් වෙනුවෙන් අත්පත් කරගනු ලබන ඉඩම්වල හිස් ගුණිතය භාරදිය යුත්තේ ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ටය. එහෙත් සමහර අවස්ථාවලදී අයිතිකරුවන් ගුණිතය භාරදීම ප්‍රතික්ෂේප කරති. එවිට නීති අංශයේ නීතිඥවරුන් විසින් උසාවියේ නඩු පවරනු ලබන අතර හදිසි සේවා අවශ්‍යතා සේනාධිපතිවරයාගේ නියෝග ලබාගනී.

නවද, රිය අනතුරු හේතුකොට ගෙන මාර්ගවලට අයත් බදුමුද්වලට සිදුවන හානි වෙනුවෙන් ගෙවීම් කිරීම බහුතරක් රියදුරන් විසින් මහභාගීවේ නැඹුරුකාවක් පවතින අතර වාහන අයිතිකරුවන්, රියදුරන් සහ රක්ෂණකරුවන් ලුහුබැඳ ගොස් රිය අනතුරු නිසා සිදුවූ හානි වෙනුවෙන් ඔවුන්ගෙන් වන්දි ලබාගැනීමට හැකිවී ඇත.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

වගුව 2-47: නීති අංශය විසින් මෙහෙයවන ලද නඩු කටයුතුවල සාරාංශය

විස්තරය	2022 වර්ෂය අවසානය වනවිට නඩු ගණන	2023 වර්ෂයේ තුළ මා.සං. අධිකාරියට එරෙහිව ගොනු කරන ලද නඩු ගණන	2023 වර්ෂය තුළ මා.සං. අධිකාරිය විසින් භාහිර පාර්ශවයන්ට එරෙහිව ගොනු කරන ලද නඩු	2023 වර්ෂය තුළ අවසන් කරන ලද නඩු	එකතුව
ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණය	31	07	0	7	31
ඇපැල් අධිකරණය	35	13	1	9	40
මහාධිකරණය	37	21	4	25	37
දිස්ත්‍රික් අධිකරණය	128	17	0	18	127
මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය	316	0	73	118	271
කම්කරු විනිශ්චය සභාව	06	17	0	07	16
බෙරුම්කරණය	02	05	0	1	6
එකතුව	555	80	78	185	

2.1.16 ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ සේවා

මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රසම්පාදන අංශය සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්, මිළදී ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සහ වත්කම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ තීරණාත්මක භූමිකාවක් ඉටුකරනු ලබන ආයතනයකි. අනුකූලව කොටසකි. ආයතනයේ කටයුතු සිදුකිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ තෝරාගැනීම මෙම අංශය විසින් කළමනාකරණය කරනු ලැබේ. ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ ගුණාත්මක බවින් යුත් භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ කර්මකාරී මිළට ලබාගැනීමයි. ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් භාහිර සැපයුම්කරුවන්ගෙන් භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ අත්පත් කරගැනීමට අදාළ සියලුම පියවරයන් ආවරණය කරනු ලබන අතර ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය කළමනාකරණය කිරීම, භාහිර පාර්ශවයන් සමඟ ශක්තිමත් සම්බන්ධතාවක් වර්ධනය කිරීම සහ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳව කතිකා කිරීම වැනි විවිධ කාර්යයන් ඉටුකරනු ලැබේ.

ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල යටතේ ක්‍රියාකාරකම් සහිත ප්‍රසම්පාදන අංශයට ලබාදී ඇති විධිනියෝගය සහ වැඩ, ලිපිද්‍රව්‍ය, භාණ්ඩ හා සේවාවන් සහ, ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන අංශයේ ක්‍රියාකාරකම් පහත පරිදි වේ;

- හැකි හොඳම කොන්දේසි සහ නියමයන්ට අනුව වැඩ කටයුතු සඳහා හොඳම භාණ්ඩ, සේවාවන් සහ කර්මකාරී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලබාගත හැකිවන පරිදි හොඳම සැපයුම්කරුවන් සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හඳුනා ගැනීම, ඇගයීම සහ තෝරා ගැනීම.
- සියලුම ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලීන් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සහ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුගතව සිදුකරන බවට වගබලා ගැනීම.
- අවශ්‍ය කරනු ලබන සම්පත් යොදවමින් සහ රජයේ ප්‍රසම්පාදන ප්‍රතිපත්ති හා මාර්ගෝපදේශවලට අනුගත වෙමින් ආයතනයේ වැඩ, භාණ්ඩ, උපදේශන සේවාවන් සහ අනිකුත් සේවාවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම මධ්‍යගත කිරීමට උපායමාර්ගික ප්‍රවේශයක් වැඩිදියුණු කිරීමේ වගකීම.
- ප්‍රසම්පාදන කළමනාකරණ අංශයේ කාර්යයන් පහත ඡේදවල විස්තර කර ඇති පරිදි මාර්ග/මහා මාර්ග/පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ ඉදිකිරීම අධීක්ෂණය කිරීම, මහා මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, පාලම්වල මුලික/සවිස්තර ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම මහ මධ්‍යගත කිරීම.

කරනු ලැබේ. ඊට අමතරව ආයතනයේ අනිකුත් සේවා අවධානයටත් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සහ භාණ්ඩ සැපයීම සඳහා විකුණුම්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම කරගෙන යනු ලැබේ.

- ලංසුකරුවන් සඳහා උපදෙස්, ලංසු දත්ත, කොන්ත්‍රාත්තුවේ කොන්දේසි, කොන්ත්‍රාත්තුවේ විශේෂ කොන්දේසි, තාක්ෂණික පිරිවිතර, ප්‍රමාණ පත්‍ර, ඉදිකිරීම්වලට අදාළ ඇදීම්, වැඩබිම් නැරඹීම් කටයුතු සහ පූර්ව ලංසු රැස්වීම්, පරිශීෂ්‍ය පිළියෙල කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, පැහැදිළි කිරීම්වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම, ලංසු ඇගයීම සඳහා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවට සහායවීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවේ වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, විමසීම් කිරීම සහ අභියාචනා කිරීමේ ක්‍රියාවලිය, කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස කොන්ත්‍රාත් ලේඛන පිළියෙල කිරීම ආදිය අතුළත් මාර්ග/මහා මාර්ග/පාලම් ඉදිකිරීම්/ව්‍යාපෘති වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- පූර්ව සුදුසුකම් ලේඛන පිළියෙල කිරීම, ලැදිකම දැක්වීමේ ලේඛණ බැලීම, පූර්ව සුදුසුකම් සඳහා ඇගයීම සහ, මාර්ග/මහා මාර්ග, පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහා කෙටි ලැයිස්තු පිළියෙල කිරීම.
- විෂය ක්ෂේත්‍ර, තාක්ෂණික යෝජනා, මූල්‍ය යෝජනා කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි, විශේෂ කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි, ඇගයීමේ උපමාණ සහ පූර්ව යෝජනා රැස්වීම් පැවැත්වීම, පරිශීෂ්‍ය පිළියෙල කිරීම සහ නිකුත් කිරීම, පැහැදිළි කිරීම්වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම, ඇගයීම සඳහා උපදේශන ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට සහායවීම, විමසීම් සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලි පැවැත්වීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාවේ යෙදවීමට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කිරීම, කොන්ත්‍රාත් ලේඛන පිළියෙල කිරීම ආදී කරුණුවලින් සමන්විත යෝජනා ලේඛන සඳහා ඉල්ලීම් පිළියෙල කිරීම, උපදේශකවරුන් සඳහා උපදෙස් ආදිය අතුළත් ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය කිරීම, මහා මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, පාලම් සහ අනිකුත් මාර්ග ව්‍යුහයන්හි ව්‍යුහාත්මක සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, මාර්ග/මහා මාර්ග/පාලම් ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘතිවල ශක්‍යතා අධ්‍යයන.
- ලංසුකරුවන් සඳහා උපදෙස්, ලංසු දත්ත, කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි, විශේෂ කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි, සේවායෝජකයේ අවධානය, මිළ උපලේඛනය, තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවලට සහායවීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට තාක්ෂණික ඇගයීමේ කමිටුවල වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට සහායවීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, විමසීම් සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලිය පැවැත්වීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාවේ යෙදවීමට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කිරීම ආදී කරුණුවලින් සමන්විත කොන්ත්‍රාත් ලේඛන පිළියෙල කිරීම ආදී කරුණු අතුළත් උපදේශන සේවාවන් හැර සේවාවන් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- විකුණුම්කරුවන් සඳහා උපදෙස්, ලංසු දත්ත, කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි, විශේෂ කොන්ත්‍රාත් කොන්දේසි, සේවායෝජකයේ අවධානය, මිළ උපලේඛනය, භාරදීමේ උපලේඛණය සහ තාක්ෂණික කමිටුවලට සහායවීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලට තාක්ෂණික කමිටුවල වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම, විමසීම් සහ අභියාචනා ක්‍රියාවලි පැවැත්වීම, කොන්ත්‍රාත්තුව ක්‍රියාවේ යෙදවීමට අවශ්‍ය කටයුතු සකස් කිරීම, කොන්ත්‍රාත් ලේඛන පිළියෙල කිරීම ආදී කරුණුවලින් සමන්විත ලංසු ලේඛන පිළියෙල කිරීමට අතුළත් වන භාණ්ඩ සැපයීම සඳහා විකුණුම්කරුවන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- අනිකුත් සියලුම අංශවල ප්‍රසම්පාදන අවධානය සම්බන්ධයෙන් එකී අංශ සමඟ සම්බන්ධීකරණය කිරීම සහ අවධාන සහයෝගය සහ චාර්ගෝපදේශය ලබාදීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මට, අරමුණුවලට සහ අභිමතාර්ථවලට ගැළපෙන පරිදි එහි ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම/විස්තරාත්මක වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම.
- ප්‍රසම්පාදනයට අදාළ ප්‍රශ්න, පුහුණුව, රජයේ ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාපටිපාටීන් සඳහා මූලික කොන්ත්‍රාත්තුව ලෙස සේවය කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ පුහුණු කිරීමේ අංශය සමඟ එක්ව ප්‍රසම්පාදනයට අදාළ පුහුණු වැඩසටහන් හඳුනා ගැනීම, වැඩිදියුණු කිරීම සහ පැවැත්වීම.
- මා.සං. අධිකාරිය තුළ විද්‍යුත් රාජ්‍ය ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටුවට සහායවීම.
- ප්‍රසම්පාදනය සම්බන්ධ මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට සහායවීම.
- 2023 වර්ෂයේ වැඩ සඳහා භාණ්ඩ, සේවා සහ සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම සහ, මා.සං. අධිකාරියේ අංශ අතර බෙදාහැරීම පිණිස මෙම තොරතුරු පිළියෙල කිරීම.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Mahabulwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

වගුව 2-48: 2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් සිදුකරන ලද ප්‍රසම්පාදන වැඩවල සාරාංශය

අයිතම විස්තරය	සිදුකරන ලද මුළු වැඩවල වටිනාකම
වත්කම්, ලිපිද්‍රව්‍ය හා පරිභෝජ්‍ය	55,553,791.23
භාණ්ඩ, වැඩ සහ සේවා	1,912,458,859.5
සිදුකරන ලද වැඩවල මුළු වටිනාකම (වැට් රහිත)	1,968,012,650.73

2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට ප්‍රසම්පාදන වැඩවල ප්‍රගතිය

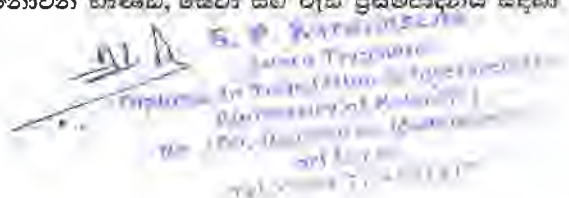
- මා.සං. අධිකාරියේ 'මහ නැහැම මහමැදුරෙහි' ප්‍රධාන ආපනශාලාවේ කිරිහල ආම්භ කිරීම.
- 8 වෙනි මහලේ ග්‍රාමීය පාලම් අංශයේ පාවිච්චි කරන ලද වායු සමීකරණ යන්ත්‍ර සවිකිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් අංශයේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ තොරතුරු පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම.
- අදාළ අංශය සඳහා පරිගණක සහ උපාංග සහ, ජායා පිටපත් යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීම.
- අභිනිපොල ගල්වල වැඩබිමේ පර්වත පුපුරවා හැරීමේ ක්‍රියාන්විතය සිදුකිරීම.
- අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ES) කාර්යාලය සඳහා ෆැක්ස් යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීම.
- අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ES) කාර්යාලය සඳහා සාකච්ඡා වෙබ් කැමරා පද්ධතියක් සැපයීම.
- 8 වෙනි මහලේ ග්‍රාමීය පාලම් අංශය I හි විදුලි රැහැන් සැපයීම සහ සවිකිරීම.
- 8 වෙනි මහලේ ග්‍රාමීය පාලම් අංශයේ අභ්‍යන්තර ජාලය සැපයීම සහ සවිකිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ 'මහ නැහැම මහමැදුරෙහි' 08 සහ 09 මහල් සඳහා ගිනි නිවීමේ පද්ධති සැලැස්මක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- සහකාර අධ්‍යක්ෂ ජනරාලගේ සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ ජනරාලගේ කාර්යාල ඉඩෙහි අභ්‍යන්තර සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සඳහා ගෘහ නිර්මාණ උපදේශන සේවාව ප්‍රසම්පාදනය කිරීම.
- ප්‍රධාන ආපන ශාලාවේ පළතුරු යුෂ හල ආරම්භ කිරීම.
- මධ්‍ය පාල ස්විචයක් සැපයීම.
- දුරකථන පද්ධතිය පිළිසකර කිරීම.
- අභිනිපොල ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය කිරීම
- බලංගොඩ ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය කිරීම
- සූරියවැව ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාරයේ සිට ඇස්පෝල්ට් ප්‍රවාහනය කිරීම
- භූමිදර්ශන ප්‍රදේශයට පරිත්‍රකා සේවය සැපයීම, එම ප්‍රදේශයේ කසල බැහැර කිරීම පවත්වාගෙන යාම සහ මා.සං. අධිකාරියේ 'මහ නැහැම මහමැදුරෙහි' බිම් මහලේ සහ 9 වෙනි මහල දක්වා පිරිසිදු කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ 'මහ නැහැම මහමැදුරෙහි' ප්‍රධාන ආපනශාලාවට ආහාර වර්ග සඳහා මිළ ගණන් කැඳවීම.
- ගාඩරේල් ද්‍රව්‍ය සහ උපාංග සැපයීම සහ භාරදීම.

වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද අනිකුත් වැඩවල සාරාංශය;

- 2023 වර්ෂය සඳහා සැපයුම්කරුවන් සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම සහ ප්‍රසිද්ධ කිරීම
- 2024 වර්ෂයේ වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම සහ එය අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.
- සාර්ථක ලංසුකරුවන්ගේ ප්‍රදාන ලැයිස්තුව මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රසිද්ධ කළ යුතුය.
- අසාර්ථක ලංසුකරුවන්ගේ ලැයිස්තුව අසමත්වීමට හේතුව සමඟ මා.සං. අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රසිද්ධ කළ යුතුය.
- මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම (2022-2024) අනුමත කරන ලද අතර ප්‍රසිද්ධ කරන ලදී.
- ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාපටිපාටිහි ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝද්දේශවල මෙහෙයුම් අත්පොත පිළියෙල කිරීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.

වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය පෙන්වීමේදී පැවැති සංරෝධක

- ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා ඉල්ලීම් මා.සං. අධිකාරියේ අනිකුත් අංශවලින් ලැබුණේ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සඳහා නියමිත කාලයක් රහිතව නිසා ප්‍රදානය කලට වේලාවට සිදුකිරීමට අපට නොහැකි විය.
- වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මේ අන්තර්ගත නොවන භාණ්ඩ, සේවා සහ වැඩ ප්‍රසම්පාදනය සඳහා ඉල්ලීම් ලැබිණ.



- අරමුදල් සහ මූල්‍ය සඳහන් නොකරන ලද ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා ඉල්ලීම්.
- ලංසුකරුවන් විසින් කුඩා ලෙස සකසන ලද ලංසු සුරක්ෂිත සහ කාර්යසාධන සුරක්ෂිත ඉදිරිපත් කිරීම.
- විකුණුම්කරුවන් විසින් සැපයුම්, නිරූපිත භාරදීමේ කාලපරිච්ඡේදය තුළ සිදුනොකිරීම.
- ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා මුදල් වෙන් කිරීම් වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මේ සඳහන්ව නොකිබිම.

2.1.17 මානව සම්පත් කළමනාකරණය

මානව සම්පත් කළමනාකරණය යනු සේවකයින් බඳවා ගැනීම සහ මණ්ඩලීකරණය කිරීම, සේවක ප්‍රතිලාභ, සේවක වන්දි ගෙවීම, සේවක හා කම්කරු සබඳතා, මානව සම්පත් අනුකූලතා, ආයතනික ව්‍යුහය, මානව සම්පත් තොරතුරු හා සේවක පඩි ලැයිස්තුව, ආයතනයට උපකාරීවීම පිණිස මෙන්ම සේවකයින් සුමට ලෙස කටයුතු කිරීම සඳහා සේවකයින් පුහුණු කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම වැනි මානව සම්පත් කළමනාකරණයේ ප්‍රධාන ප්‍රතිඵල ක්ෂේත්‍රවල සියලුම කාර්යයන්ට නියමානුකූල ලෙස ඇතුළත් වන උපායමාර්ගික ප්‍රවේශයයි.

ප්‍රතිපත්ති, නීති, රෙගුලාසි, ක්‍රියාපටිපාටීන්, අත්පොත්, මානව සම්පතට සහ කාර්යාල කළමනාකරණයට අදාළ උපදෙස් පිළියෙල කිරීම මානව සම්පත් කළමනාකරණයේ ආයතනික කාර්යය යටතේ සිදුකරනු ලැබේ. එසේම නීති, රෙගුලාසි සහ ක්‍රියාපටිපාටීන් ඇතුළත් වනු ලේඛන නිකුත් කිරීම මෙන්ම වනු ලේඛන ක්‍රියාත්මක කිරීම නිරීක්ෂණය කිරීම, සේවක වටපිටාව වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස මානව සම්පත් කළමනාකරණය විසින් මෙහෙයවනු ලබන වැදගත් කාර්යයන් වේ.

මා.සං. අධිකාරියේ සමස්ත මානව සම්පත් කළමනාකරණ කාර්යයන් වෙනුවෙන් වගකීම මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා පරිපාලන අංශය වෙත පැවරේ.

වගුව 2 49: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට මා.සං. අධිකාරියේ සේවක සංඛ්‍යාව

අංක ය.	සේවා කළමනාකරණ	කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුවෙන්		2023.12.31 දිනට පවතින සේවක සංඛ්‍යාව		
		ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	ස්ථිර	කොන්ත්‍රාත්	ස්ථිර
1	ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකරණ	84	0	37	1	0
2	ඉංජිනේරු සේවා	660	0	704	0	0
3	පරිපාලන නිලධාරී සේවා	19	0	9	0	0
4	තොරතුරු තාක්ෂණ සේවා	19	0	15	2	0
5	ගිණුම් සේවකයින්	31	0	29	0	0
6	නීති නිලධාරී සේවා	6	0	7	0	0
7	කණිෂ්ඨ පරිපාලන සේවා	47	0	27	0	0
8	ගිණුම් / විගණනා සහකාර සේවා	70	0	45	0	0
9	සහාය නිලධාරී සේවා	67	0	63	0	0
10	තාක්ෂණික සේවය - 1	83	0	58	0	0
11	තාක්ෂණික සේවය - 2	1034	4	978	14	0
12	ලිපිකාර සහ සමාන සේවා	2270	101	2202	180	0
13	උපකාරක කාර්යමණ්ඩලය	2307	0	2146	81	0
	අනු එකතුව	6697	105	6320	278	0
14	නඩත්තු කම්කරු	2800		2201		1040


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Thalakotte, Malchettipala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-49: බඳවා ගැනීම්/විශ්‍රාම යාම් ආදියේ සාරාංශය

විස්තරය	වර්ෂය					
	2023	2022	2023	2020	2023	2018
භාහිර බඳවා ගැනීම්	0	0	239	239	38	27
අභ්‍යන්තර බඳවා ගැනීම්	26	26	45	45	21	82
උසස් කිරීම්	614	614	662	662	424	481
විශ්‍රාම ගැනීම්	141	141	96	96	54	51
මරණ	13	13	19	19	03	07
සේවයෙන් ඉල්ලා අස්වීම්	103	103	20	20	18	21
විදේශ ගතවන සේවකයින්ගේ පඩි රහිත නිවාඩු	65	65	7	7	04	03
සේවය අතරහැර යාම්	62	62	8	8	09	14
වැඩ තහනම් කිරීම් / සේවය අවසන් කිරීම්	47	47	1	1	01	01

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

- පරිපාලන චක්‍ර ලේඛන නිකුත් කිරීම් : 60
- පාරිතෝෂික හිමිකම් පිළිබඳව කටයුතු කිරීම : 308
- පාරිතෝෂික හිමිකම් සඳහා ගෙවන ලද මුළු මුදල : රු. 335,290,329.31
- සේ.අ.අ. සහ සේ.නි.භා අරමුදල් සම්බන්ධ වැඩ
 - මා.සං. අධිකාරියෙන් විශ්‍රාම ගිය සේවකයින්ගේ සේ.අ.අ. ඉල්ලුම්පත් පිළිබඳව කටයුතු කිරීම : 192 යි.
 - කම්කරු දෙපාර්තමේන්තුවේ සේ.අ.අ. සහ සේ.නි.භා. අරමුදල යටතේ සේවකයින් ලියාපදිංචි කිරීම : 38
 - සේ.අ. අරමුදල් පියවීම් - 30% ක අත්තිකාරම් හිමිකම් ගෙවීම : 712
 - ABH ආකෘතිපත්‍ර ලියාපදිංචි කිරීම : 344
 - සේ.අ. අරමුදල සඳහා ඉල්ලුම්පත් - 5 ශ්‍රේණියේ / ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රතිලාභ : 143
 - සේ.නි.භා. අරමුදලේ වෛද්‍යාධාර හිමිකම් : 18
 - සේ.අ. අරමුදලේ නම් නිවැරදි කිරීම් : 18
 - සේ.නි.භා. අරමුදලේ නම් නිවැරදි කිරීම් : 186
- RC&DC හි උප ඒකකවල ක්‍රියාකාරිත්වය
 - 2023 වර්ෂයේදී විශ්‍රාමික RCDC සේවකයින්ගේ සේ.අ.අ. ඉල්ලුම්පත් පිළිබඳව කටයුතු කිරීම : 161
 - 2023 වර්ෂයේදී විශ්‍රාමික RCDC සේවකයින්ගේ සේ.නි.භා.අ. ඉල්ලුම්පත් පිළිබඳව කටයුතු කිරීම : 66
 - 2023 වර්ෂයේදී B කාඩ් පිළියෙල කිරීම : 83
- සේවකයින් සඳහා භාෂා දීමනාව සහ අමතර වර්ධනය වන දීමනාව ගෙවීමට අනුමැතිය : 30
- 2023 අංක 01/2018 දරණ වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති වක්‍රලේඛයට අනුකූලව වාහන ආනයනය කිරීමේ අවසරපත් ලබාගැනීමට අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද ඉල්ලුම්පත් ගණන : 110
- පාර්ලිමේන්තුවට යැවීම පිණිස ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත යවන ලද සිංහල සහ දෙමළ භාෂාවට පරිවර්තනය කරන ලද 2021 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තා ගණන
- 2023 වර්ෂය තුළ නිකුත් කරන ලද නිල හැඳුනුම්පත් ගණන : 630
- 2024 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද වාර්ෂික මාරු කිරීම් : 688
- ඇඟිලි සලකුණු සටහන් යන්ත්‍ර සහ පැමිණීමේ වාර්තා පවත්වාගෙන යාම දැනට ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රයේ සියලුම නිලධාරීන්ගේ පැමිණීමේ වාර්තා සැලසුම් අංශයේ සහයෝගය ඇතිව මා.සං. අධිකාරියේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ හා පරිපාලන අංශය විසින් භාගත කරනු ලැබේ.
- විනය ක්‍රියාමාර්ග සම්බන්ධ කටයුතු


 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihaiakotte, Makkhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 094 71 4481217

වගුව 2-50: 2023 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරිය විසින් පවත්වන ලද විනය පරීක්ෂණ පිළිබඳ විස්තර

විස්තරය	සිදුකෙරෙමින් පවතින (ගණන)	සම්පූර්ණ කරන ලද (ගණන)
මූලික විමර්ශන	42	13
විධිමත් විමර්ශන	18	9

- 2023 වර්ෂය තුළ මා.සං. අධිකාරියේ නිලධාරීන් සඳහා පහත සඳහන් විදේශගත පුහුණුවීම් ලබාදීමට අනුමැතිය විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ ගරු අමාත්‍යවරයාගේ අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී

වගුව 2-51: විදේශගත පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගිවීම සඳහා අනුමැතීන්

අංකය	පුහුණු වැඩසටහන	සහභාගි වූ නිලධාරීන් ගණන
1	ASEAN සහ BIMSTEC ජාලය සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය පිළිබඳ තුන්වන ලෝකයේ රටවල් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන (අදියර 2) කණ්ඩායම 3, (2023.01.06 සිට 03.02.2023 දක්වා කායිලන්තයේදී)	3
2	ඉන්දීය රජයේ භාණ්ඩ කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍යාංශයේ ඉන්දීය කාක්ෂණික හා ආර්ථික ශිෂ්‍යත්ව යෝජනානුමය යටතේ 2022-2023 වර්ෂය සඳහා 2022 නොවැම්බර් සිට 2023 මාර්තු දක්වා පවත්වන ලද පුහුණු අවස්ථා - ඉන්දියාව (පෞද්ගලික) පාරිසරික කළමනාකරණ පාඨමාලාව - TA/ITEC/INDIA/S/269 - ඉන්දියාව - (20.02.2023 දින 11.03.2023 දක්වා)	1
3	ඇගයීම් තුළින් ව්‍යාපෘති කාර්යසාධනය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා උප කලාපීය ඇගයීමේ ධාරිතා සංවර්ධන වැඩමුළුව - කායිලන්තය (2023.04.24 සිට 2023.04.26 දක්වා)	1
4	ආරාධනය - ව්‍යුහාත්මක ඉංජිනේරු: අතීතය සංරක්ෂණය කිරීම, වර්තමානය ආරක්ෂා කිරීම, අනාගතය ගොඩනැගීම - කායිලන්තය - (2023.05.22 සිට 2023.05.23 දක්වා)	1
5	ගංගාපෝෂි උපක්‍රමය පදනම් කරගෙන දේශීය ආපදා අවදානම් අඩු කිරීමේ සැලසුම් ස්ථාපනය කිරීම තුළින් ප්‍රධාන ප්‍රවාහ ආපදා අවදානම් අඩුකිරීම පිළිබඳ ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා නියෝජිතායතනය යටතේ ප්‍රතිරූප පුහුණුව - ජපානය - (2023.05.21 සිට 2023.06.02 දක්වා)	1
6	ශ්‍රී ලංකාවේ පාලම් කළමනාකරණය පිළිබඳ ධාරිතා සංවර්ධනය සඳහා ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා නියෝජිතායතන රටවල් ඉලක්ක කරගත් පුහුණුව සඳහා නම් කිරීම - ජපානය - (2023.08.28 සිට 2023.09.08 දක්වා)	10
7	ADB: මාර්ගවල තත්ත්වය සහ අදාළ තීරණ සංවර්ධන ඉලක්ක දර්ශක නිරීක්ෂණය කිරීමට දුරස්ථ සංවේදී දත්ත සහ යන්ත්‍ර පිළිබඳව ඉගෙනීමේ ඇල්ගොරිතම පිළිබඳ කලාපීය වැඩමුළුව - ටෝකියෝ, ජපානය - 2023.08.24)	1
8	ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික හා පළාත් මාර්ග සඳහා ඉංජිනේරුමය ඇගයීම් හා දේශගුණික ප්‍රකාශයේදී උපායමාර්ග හඳුන්වාදීම සඳහා උපදේශන සේවා - ස්වීඩනය - (2023.09.16 සිට 2023.09.25 දක්වා)	4
9	මා.සං. අධිකාරිය සඳහා තනි-ඒකක මාර්ග ඇලි කැපීමේ යන්ත්‍රයක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම - කොන්ත්‍රාත් අංකය LK-RDA-121664-GO-RFB - චීනය - (2023.09.18 සිට 2023.09.25 දක්වා)	2
10	ලෝක බැංකුව සහ කේරල රජය විසින් පවත්වන ලද දේශගුණික ප්‍රකාශයේ ප්‍රවාහන වැඩමුළුව - (2023.11.29 සිට 2023.11.30 දක්වා)	4

- සුභසාධන කටයුතුවලට අදාළ වැඩ
- මා.සං. අධිකාරියේ සංචාරක බංගලා වෙන් කිරීමේ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු
- 2023 වර්ෂයේ වෛද්‍ය රක්ෂණ හිමිකම් පියවීම : 293
- 2023 වර්ෂයේදී වෛද්‍ය රක්ෂණ හිමිකම් 08 ක් ගෙවීම ප්‍රතික්ෂේප කරන ලදී.
- සේවකයින්ට ණය පහසුකම් සඳහා පහසුකම් සැලසීම

S. P. Karunaseena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Thalangotte, Nugegoda
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-52: 2023 වර්ෂය තුළ මා.සං. අධිකාරියේ සේවකයින්ට ලබාදෙන ලද ණය පිළිබඳ විස්තර

ණය වර්ගය / නම	සේවකයින් ගණන	ගෙවන ලද ණය මුදල - 2023 වර්ෂය
යතුරු පැදි	63	9,450,000.00
ආපදා ණය (මාස දහය)	915	196,139,170.00

- තවද, කළමනාකරණ විසින් සකස් කරන ලද පහත සඳහන් සුභසාධන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා පහසුකම් මානව සම්පත් හා පරිපාලන අංශය විසින් සපයනු ලැබේ.
 - කාර්යමණ්ඩලය සඳහා සහනදායී මිළ ගණන්වලට ප්‍රවාහන පහසුකම් සැපයීම.
 - මා.සං. අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ සුභසාධනය උදෙසා සුභසාධන මධ්‍යස්ථානයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - සේවකයින්ට යහපත් ශරීර සෞඛ්‍යය තත්ත්වයක් පවත්වා ගැනීම සඳහා ජීම් මධ්‍යස්ථානයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - කාර්යමණ්ඩලයට සහනදායී මිළ ගණන්වලට ආහාර සැපයීම පිණිස ආපනශාලාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - පැණිබිම්, පළතුරු යුෂා ආදිය සැපයීම පිණිස පළතුරු යුෂ හලක් සහ පැණිබිම් හලක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - මා.සං. අධිකාරියේ සේවකයින්ගේ දරුවන් සිමින ගණනක් රැක බලා ගැනීම පිණිස සහනදායී මිළට දිවා සුරැකුම් මධ්‍යස්ථානයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ප්‍රගතියක් අත්කර ගැනීමේදී අංශයට මුහුණපෑමට සිදුවන සංරෝධක
 - මානව සම්පත් කළමනාකරණ තොරතුරු පද්ධතියක් නොමැතිවීම / ක්‍රියාත්මක නොකිරීම.
 - කාර්යමණ්ඩලය පුහුණු කිරීමට පහසුකම්වල හිඟකම.
 - දක්ෂ සහ පුහුණු කාර්යමණ්ඩලයක හිඟකම.
 - මානව සම්පත් හා මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රවල අනුක්‍රමික සැලසුම්වල හිඟකම.
 - මානව හා ද්‍රව්‍යමය සම්පත්වල හිඟකම.
 - සුභසාධන යෝජනාක්‍රමයක් නොමැතිවීම.
- මේ සඳහා අනාගතයේදී පහත සඳහන් ප්‍රතිකර්මීය ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජනා කෙරේ
 - කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ඇතිව නව බඳවා ගැනීමේ යෝජනාක්‍රමයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - විද්‍යුත් මානව සම්පත් කළමනාකරණ පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - විද්‍යුත් පෞද්ගලික හා පොදු ලිපිගොනු ක්‍රමයක් හඳුන්වාදීම.
 - නව ස්වයං-රක්ෂණ යෝජනාක්‍රමයක් සංශෝධන සහිතව හඳුන්වාදීම.
 - විමර්ශන ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම පිණිස අලුත් බඳවාගත් විමර්ශන නිලධාරීන් යෙදවීම.
 - මානව සම්පත් අංශයේ සේවක පිරිස පුහුණු කිරීමට අරමුදල් වැඩිපුර වෙන්කිරීම.
 - සේවකයින් අභිප්‍රේරණය කිරීමට නව සුභසාධන යෝජනාක්‍රමයක් හඳුන්වාදීම.

2.1.18 මූල්‍ය කළමනාකරණය

මා.සං. අධිකාරියේ මූල්‍ය ගිණුම්කරණය, කළමනාකරණ ගිණුම්කරණය, බදුකරණය සහ මූල්‍ය කළමනාකරණය අතුළත් සියලුම ගිණුම් කටයුතු අංශ ඒකක 09 කින් සමන්විත එහි මූල්‍ය අංශ විසින් කළමනාකරණය කරනු ලැබේ. දිවයිනේ සියලුම කලාප ආවරණය කිරීමට කටයුතු කරන කලාපීය ගණකාධිකාරවරුන් සහ අදාළ කාර්යමණ්ඩලය කටයුතු කරයි.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සමස්ත මූල්‍ය කළමනාකරණයේ වගකීම මූල්‍ය අංශයට පැවරේ. එය මාර්ග ඉදිකිරීම් හා නඩත්තු කිරීමේ අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබෙන අරමුදල් සහ, සිය උපයෝගීතා සේවාවන් නිසා සිදුවූ මාර්ග හානිවිම් පුනර්ජනනය සඳහා විවිධ රාජ්‍ය / පෞද්ගලික ආයතනවලින් සහ පුද්ගලයින්ගෙන් ලැබෙන අරමුදල් කළමනාකරණය කරයි.

ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම් ඒකකය, ඇසැපැල්ට් යන්ත්‍රාගාර නඩත්තු ඒකකය, සිඳුගාමි මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු අංශය, පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය, දේශීය බැංකු ව්‍යාපෘති අංශය, ඉඩම් අංශය, ඉදිකිරීම් අංශය, විශේෂ ව්‍යාපෘති අංශය යන අංශ/ඒකකවලට අනුයුක්ත කර ඇති ගණකාධිකාරවරුන් පරිපාලනමය වශයෙන් අදාළ ඒකකයේ/ආයතනයේ සේවකයන් සමඟ සාමාන්‍ය කටයුතු කරති.

ඊට අමතරව, සිවිල් වැඩ සහ පොදු කාර්ය පිරිවැය සම්බන්ධ ගෙවීම් සඳහා මූල්‍ය අංශය විසින් සියලුම ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් වෙත නිදහස් කරනු ලබන අරමුදලින් සිදුකිරීමට ඔවුන් විසින් විවෘත කර ඇති නිල බැංකු ගිණුම් භාවිතා කරති. මෙම ක්‍රමය මගින් නියමිත මූල්‍ය අධිකාරී සීමාවන්ට යටත්ව අරමුදල් භාවිතා කරමින් ද්‍රව්‍ය හා සේවාවන් මිළදී ගැනීමට ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවරුන්ට අවසර ලබාදී ඇති බැවින් ඔවුන් විසින් මෙහෙයවනු ලබන මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ සහ සංවර්ධන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් හොඳ කාර්යසාධනයක් පෙන්නුම් කර ඇත.

මූල්‍ය අංශයේ ක්‍රියාත්මක ඒකක නමය පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ;

ආදායම් ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ ආදායම් ඒකකයට පැවරී ඇති කාර්යයන් වන්නේ සිසුගාමී මාර්ගවලින් සේවාලාභී තත්පත්‍ර, යන්ත්‍රසූත්‍ර සහ උපකරණ කුලියට දීමෙන්, ගැන්වීම්වලින් සහ පරීක්ෂණ සිදුකිරීම මගින් ලැබෙන ආදායම එක්රැස් කිරීම සහ තැන්පත් කිරීමය. ආදායම වෙන් කිරීම මූල්‍ය අංශයේ ආදායම් ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබන අතර එකී ඒකකය විසින් අරමුදල් කළමනාකරණයද සිදුකරයි. ආදායම් එකකය මාර්ග යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම පිණිස භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන අරමුදල් අදාළ අංශය/සේවා අංශ වෙත බෙදාහැරීමේ කාර්යයටද සම්බන්ධ වේ.

වැටුප් එකකය

මූල්‍ය අංශයේ වැටුප් එකකය විසින් වැටුප් පිළියෙල කිරීම, සේවක පඩි ලැයිස්තුව සකස් කිරීම සහ වැටුප් කලට වේලාවට ගෙවීම ආදී කාර්යයන් සිදුකරයි. වැටුප් ඒකකය සේ.අ.අ. සහ සේ.නි.භා.අ. වැනි ව්‍යවස්ථාපිත අඩුකිරීම් සහ සේවකයින් සඳහා ණය ලබාදීම සහ ඒවා ආපසු අයකර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය ආදී කටයුතුද සිදුකරයි.

වත්කම් හා ගබඩා අංශය

මූල්‍ය අංශයේ වත්කම් හා ගබඩා ඒකකය ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අංශවලට සහ සමහර අවස්ථාවලදී කලාපීය කාර්යාලවලට කාර්යාලීය උපකරණ සහ ලිපිද්‍රව්‍ය සැපයීමේ කාර්යය සිදුකරයි. එසේම මෙම අංශය විසින් වත්කම් හා ගබඩා පාලන ක්‍රියාමාර්ග, කර්‍යාලීය ගෘහභාණ්ඩ, යන්ත්‍රසූත්‍ර, ඉඩම්, මෝටර් රථ, ගොඩනැගිලි ආදිය ඇතුළත් මා.සං. අධිකාරියේ වත්කම් ලේඛනයද පවත්වාගෙන යනු ලබයි. ස්ථාවර වත්කම් සත්‍යායනය කිරීම දිවයින පුරා වාර්ෂිකව සිදුකරයි. තොග/භාණ්ඩ අයිතම භෞතිකව සත්‍යායනය කිරීමද සෑම වසරකම සිදුකරයි. තවද, සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘති පවරා ගැනීම සහ ඒවා බෙදා හැරීම සහ, සේවා කළ නොහැකි වත්කම් සහ ඉන්වෙන්ට්‍රි අයිතම අපහරණය කිරීමට අදාළ ක්‍රියාකාරකම්ද මෙම ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබයි.

අවසන් ගිණුම් ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ අවසන් ගිණුම් ඒකකයේ වගකීම වන්නේ මාසික ගිණුම් සහ වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ අනිකුත් මූල්‍ය තොරතුරු පිළියෙල කොට කළමනාකරණයට සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීම ය. එසේම මෙම ඒකකය කලාපීය ගිණුම් ඒකක සහ මූල්‍ය අංශයේ අනිකුත් ඒකකවලින් අදාළ තොරතුරු ලබාගෙන පොදු ලෙපර් ගිණුම් පවත්වාගෙන යාමද මෙම ඒකකයේ වගකීමකි.

ඊට අමතරව විගණන විමසුම් සහ විගණන වාර්තාවලට පිළිතුරු සැපයීම පිණිස ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ශ්‍රීතීයික අංශ සහ පළාත් කාර්යාලවලින් තොරතුරු එක්රැස් කිරීමද මෙම අංශයට පැවරේ. තවද මෙම ඒකකය මා.සං. අධිකාරියේ පරිපාලිත සමාගම් සමඟ එක්ව අන්තර් සමාගම් සැසැදීමේ කාර්යයටද සහභාගී වේ.

කලාපීය ගිණුම් ඒකකය

ප්‍රධාන කාර්යාලයේ කලාපීය ගිණුම් ඒකකය, සියලුම සිසුගාමී මාර්ග ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ බිලිපත් ගෙවීමට අවශ්‍ය කරනු ලබන අත්මුදල් නිදහස් කිරීම මගින් සහ මූල්‍ය වාර්තාකරණය පිණිස කලාපීය සහ සිසුගාමී මාර්ග ගණකාධිකාරීවරුන්ගෙන් සියලුම ගිණුම් තොරතුරු එක්රැස් කිරීම තුළින් ඔවුන් සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදුකරයි.

ගෙවීම් ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ ගෙවීම් ඒකකය විසින් ප්‍රධාන කාර්යාලයේ අංශවලට අදාළ සියලුම අංශවලට ගෙවීම් (ඉදිකිරීම් ඒකකයේ ගණකාධිකාරීවරයා විසින් ගෙවීම් සිදුකරනු ලබන වැඩ බිල්පත් හැර) පියවීම සහ අදාළ අත්මුදල් නිරීක්ෂණය කිරීම යන කාර්යයන් සිදුකරයි. එකී ගෙවීම්වලට සිවිල් වැඩ සඳහා ගෙවීම් සහ ඉන්ධන, අලුත්වැඩියා කිරීම් සහ කාර්යාලීය උපකරණ නඩත්තු කිරීම, වාහන, කුලී මුදල්, කාර්යාලීය අවශ්‍යතා, කාර්යමණ්ඩලයේ වැටුප්, ණය වැනි පොදු කාර්ය ගෙවීම් ඇතුළත් වේ.

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Thakshatha, Mahanuwara
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

අයවැය හා බදු ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ අයවැය හා බදු ඒකකයේ වගකීම වන්නේ මා.සං. අධිකාරියේ පොදු කාර්ය ඇස්තමේන්තු පිළියෙල කිරීමේ කටයුතුවලට සහභාගිවීමය. මෙම ඒකකයට මූල්‍ය පනත ප්‍රකාරව මා.සං. අධිකාරියේ සමස්ත අයවැය පිළියෙල කොට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීමේ වගකීම පැවරේ. එසේම මෙම ඒකකය මා.සං. අධිකාරියේ අංශ සහ කලාප සඳහා පොදු කාර්ය මුදල් වෙන් කිරීම් බෙදා හැරීමේ කටයුතුවලදී නිරත වේ.

ඊට අමතරව සියලුම බදු ගණනය කිරීම් සහ ඊට අදාළ වාර්තා දේශීය අදායම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සහ බදු පරිපාලන කටයුතුවලට සහභාගිවීමේ වගකීම මෙම ඒකකයට පැවරේ.

විවිධ ගෙවීම් ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ විවිධ ගෙවීම් ඒකකයට පැවරෙන ප්‍රධාන වගකීම වන්නේ සහභාගිත්ව වෛද්‍ය යෝජනාක්‍රමය සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීම ය. ඒ හැර, විවිධ ගෙවීම් ඒකකය ඒකාබද්ධ දීමනාව, පරිවර්තිත දීමනාව, අතිකාල සහ නිවාඩු ගෙවීම් සහ සහනදායී ණයවල පොලී ප්‍රතිපූරණය කිරීම වැනි විවිධ ගෙවීම් කටයුතු සම්බන්ධයෙන්ද කටයුතු කරයි.

පරිපාලන ඒකකය

මූල්‍ය අංශයේ පරිපාලන ඒකකය මූල්‍ය අංශයේ කාර්යමණ්ඩලයේ ක්‍රියාකාරකම්වලට අදාළ කාර්යාලීය පරිපාලන කටයුතු සම්බන්ධයෙන් ඒම අංශයට සහයෝගය දක්වයි. පෞද්ගලික ලිපිගොනු සහ නිවාඩු වාර්තා පවත්වා ගැනීම, වාර්ෂික වැටුප් වර්ධක ලබාදීමට සම්බන්ධවීම, අභ්‍යන්තරික සහ භාහිර වශයෙන් සංසරණය වන ලිපි ලේඛන සම්බන්ධ කටයුතු ආදිය පරිපාලන ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් කිහිපයකි.

2.1.19 අභ්‍යන්තර විගණන කටයුතුවල කාර්යසාධනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගණන් දීමේ නිලධාරී වන සභාපතිට වාර්තා කරනු ලබන අභ්‍යන්තර විගණන අංශය ස්ථාපනය කර ඇත්තේ සහ ක්‍රියා කරනු ලබන්නේ මු.රෙ. 133 ප්‍රකාරවය. එමගින් අභ්‍යන්තර විගණන කාර්යයේ යෙදෙන නිලධාරීන්ගේ ස්වාධීනත්වය සහ වෘත්තීයමය බව නියාමකයින් විසින් සුරක්ෂිත කර ඇත.

අභ්‍යන්තර විගණනය වෙත සාමාන්‍යයෙන් පවරනු ලබන වගකීම වන්නේ පද්ධති සමාලෝචනය, ඒවායේ ක්‍රියාකාරීත්වය නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඒ සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම් නිර්දේශ කිරීම ය. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ විෂයපථය මා.සං. අධිකාරියේ පරිපාලන සමාගම්වල අභ්‍යන්තර විගණක වශයෙන්ද පුළුල් කර ඇත. කෙසේ වෙතත් 2023 වර්ෂය තුළදී මා.සං. අධිකාරියේ පරිපාලන සමාගම් ඇවර කිරීමේ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුකූලව එකී පරිපාලන සමාගම්වල මූල්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳ සත්‍යායනය කරන ලෙසට අභ්‍යන්තර විගණන අංශය වෙත දැනුම් දෙන ලදී.

අභ්‍යන්තර විගණන අරමුණු වන්නේ,

- මා.සං. අධිකාරියට මුහුණදීම සිදුවන අවදානම් සාධක තක්සේරු කිරීම සහ ඒවා අඩුකළ හැකි උපායමාර්ග නිර්දේශ කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරිය සතු සම්පත් (මිනිසුන්, යන්ත්‍රසූත්‍ර, මුදල්, ද්‍රව්‍ය සහ ක්‍රම) ආරක්ෂා කිරීම සහ ඒවා කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙසින් භාවිතා කිරීම.
- නීතිය සහ විනයට අනුකූලව කටයුතු කරන බවට වගබලා ගැනීම.
- ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරවරුන්ගේ ආයතනය විසින් හඳුන්වා දී ඇති ආචාරධර්ම නීති සංග්‍රහය පවත්වාගෙන යාම.

අභ්‍යන්තර විගණන ක්‍රියාකාරකම්වලට පහත කරුණු ඇතුළත් වේ,

- මා.සං. අධිකාරිය විසින් අවදානම් කළමනාකරණය කරන්නේ කෙසේද යන්න ඉහළ කළමනාකරණයට සහතිකවීමක් ලබාදීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ ගිණුම් හා අභ්‍යන්තර පාලන පද්ධතිය සමාලෝචනය කිරීම.
- මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් තොරතුරු පරීක්ෂා කිරීම.
- ගනුදෙනු හා අවස්ථාවන් ආර්ථිකමය වශයෙන් සිදුකර ඇති බවට වගබලා ගැනීමට මෙහෙයුම් කටයුතු සමාලෝචනය කිරීම.
- මා.සං. අධිකාරිය අදාළ නීතියට, රෙගුලාසිවලට සහ එහි අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් නිකුත් කර ඇති චක්‍රලේඛවලට, කළමනාකරණ ප්‍රතිපත්ති සහ අනිකුත් අභ්‍යන්තර අවධානයන්ට අනුගතව කටයුතු කරනු ලබන බවට වගබලා ගැනීම පිණිස අනුකූලතා විගණන සිදුකිරීම.
- මා.සං. අධිකාරියේ සභාපති විසින් යොමුකර ඇති විශේෂ විමර්ශන පැවැත්වීම.

කාර්තුමය විගණන හා කළමනාකරණ රැස්වීම් කැඳවීමේ වගකීම අභ්‍යන්තර විගණන අංශයට පැවරෙන අතර එය මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අතිරේක අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පැවැත්වේ. විගණන හා කළමනාකරණ රැස්වීම් සටහන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. අභ්‍යන්තර විගණන අංශයේ කාර්යසාධනය මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත කාර්තුමය වශයෙන් වාර්තා කරනු ලැබේ.

අභ්‍යන්තර විගණන, මෙහෙයුම් අවදානම් සැලකිල්ලට ගනිමින් පිළියෙල කරනු ලබන අනුමත වාර්ෂික විගණන සැලැස්මට අනුව සිදුකරනු ලැබේ. අනුමත අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්මට අනුව පිළියෙල කරනු ලබන විස්තරාත්මක අභ්‍යන්තර විගණන වැඩසටහන, අභ්‍යන්තර විගණන මාසිකව පැවැත්වීමේ ලේඛනය වේ.

වාර්ෂික විගණන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමතරව විගණකාධිපතිවරයා විසින් ඉදිරිපත් කර ඇති විගණන විමසුම් සඳහා විමර්ශන සහ ප්‍රතිචාරාත්මක විගණන පැවැත්වීම සිදුකරයි. 2023 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2-53: 2023 වර්ෂයේ විගණන වැඩසටහනේ ප්‍රගතිය

විගණන කාර්යය/කාර්යාලය	සැලසුම් කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් ගණන	සම්පූර්ණ කරන ලද ක්‍රියාකාරකම් ගණන	සාක්ෂාත් කරගැනීමේ ප්‍රතිශතය
පළාත් අධ්‍යක්ෂක කාර්යාලය	10	06	60.0%
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය	08	04	50.0%
විධායක ඉංජිනේරු කාර්යාලය	38	27	71.05%
PD බස්නාහිර ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	01	01	100%
CE ව්‍යාපෘති කාර්යාලය	01	01	100%
ඇස්පෝල්ට් යන්ත්‍රාගාර සහ කුඩු කිරීමේ යන්ත්‍රාගාර	08	05	62.50%
සිසුගාමී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය	15	15	100%
මූල්‍ය අංශය			
මා.සං. අධිකාරියේ අනිකුත් ප්‍රධාන අංශ			
මා.සං. අධිකාරියට අනුබද්ධ ආයතන	04	03	75%
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය	03	02	66.66%
• I - මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - පැල්මඩුල්ල - මාදම්පේ - නෝනාගම මාර්ග ව්‍යාපෘතිය			
• LBFP -100,000			
• ඇගයීම් කරන ලද මහා මාර්ග (සිදුකර නොමැත)			
වාත්තු අංගනය	01	-	0
රජයේ විගණන විමසුම් සමාලෝචනය - 2023	08	03	37.5%
සැලසුම් නිර්මාණ කාර්යාලය	01	-	0
එකතුව	98	67	68.36%


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

2.2 දේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය

වගුව 2-54: 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදනවලට අදාළව දේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකරන ලද ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - III කොටස	2,100.00	2,100.00
මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
බේස්ලයින් මාර්ගය - III කොටස	256.00	256.00
සමුද්‍ර එළවුම් මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීම	169.01	169.01
ප්‍රධාන මාර්ගවලට සහ සිසුගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීමට සහ රථවාහන තදබදය අවම කිරීමට විකල්ප මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම	24,000.00	23,999.47
පාලම් සහ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ඉදිකිරීම		
කොම්පක්ට් විදිය දුම්රිය ස්ථානය අසල උත්තරානන්ද මාවතේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ඉදිකිරීම	1,894.20	1,865.16

ඉහතින් දැක්වූ ව්‍යාපෘතිවලට අමතරව 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ සිදුකරන ලද පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ සඳහා ගෙවීම් සිදුකර ඇත.

වගුව 2-55: 2023 වර්ෂය සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ දේශීය අරමුදල් යොදවනු ලැබූ ව්‍යාපෘති යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ සඳහා වියදම

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - II කොටස	19,196.40	19,195.39
මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	743.35	743.35

(Handwritten signature and official stamp)
 Director General of Investment Promotion
 Ministry of Investment and Commerce
 No. 100, Independence Square, Colombo 03
 Sri Lanka
 Tel: 011 269 1733

2.2.1 මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - III වෙනි කොටස



මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 3 වෙනි කොටස පොතුහැරින් (Ch. 0+000 කි.මී.) ආරම්භ කර ගලගෙදර (Ch. 32+500 කි.මී.) දක්වා සංවර්ධනය කරනු ලැබේ. මෙම කොටසේ සැලසුම් නිර්මාණ වේගය කි.මී./පැය 100 ක් වනු ඇති අතර එය අධිවේගී මාර්ග දෙක බැගින් මංකිරු හතරකින් සමන්විත අධිවේගී මාර්ගයකි.

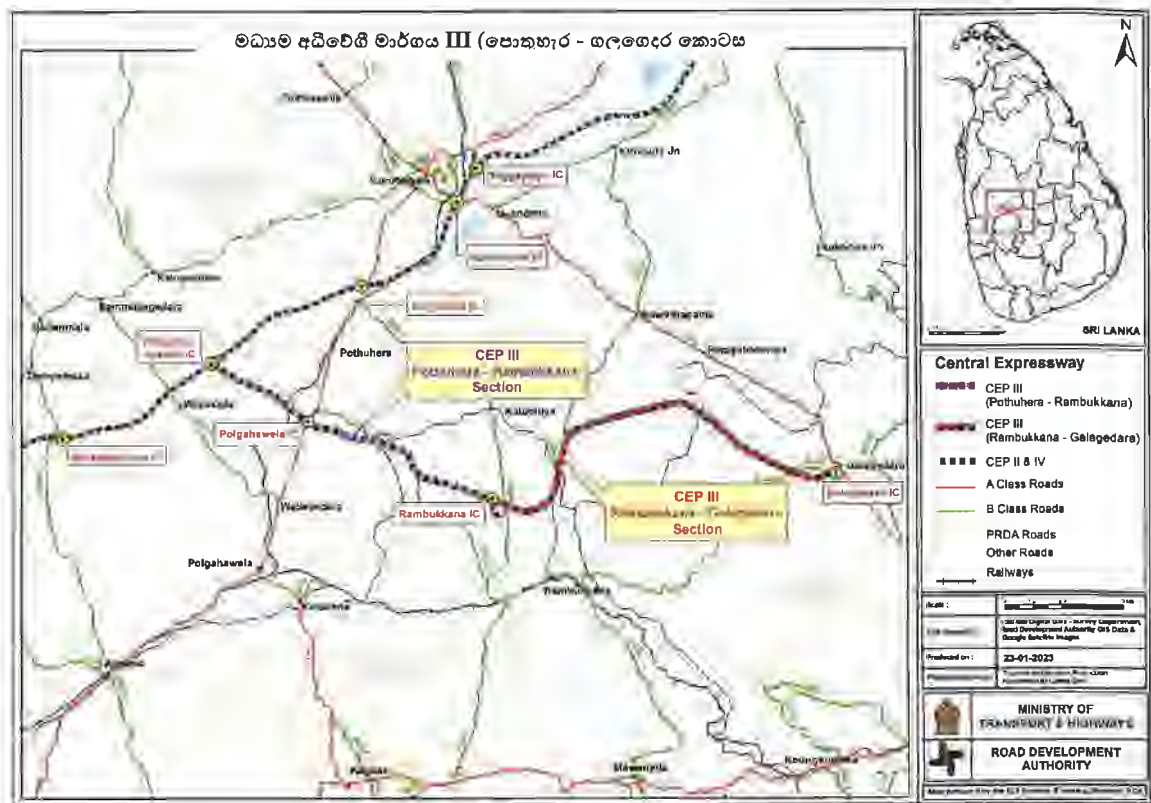
ව්‍යාපෘතියේ මූලික ව්‍යාපෘති විස්තර

ව්‍යාපෘතියේ දිග	: කි.මී. 32.45 (ආසන්න වශයෙන්)
අන්තර් ඡේදන	: පොතුහැර පද්ධති අන්තර් ඡේදනය, පොල්ගහවෙල, රඹුක්කන, ගලගෙදර
කැපුම් ධාරිතාව	: සැන මීටර් 4,085,750
පිරවුම් ධාරිතාව	: සැන මීටර් 4,065,640
විවේක ගැනීමේ පහසුකම්	: කුඩාමය සහ රඹුක්කන හි ප්‍රධාන මාර්ගයේ එක් පැත්තක
පාලම් ගණන	: 20
බෝක්කු පාරවල් ගණන	: 20
සියලුම බෝක්කු පාරවල්වල	: කි.මී. 6.85
දිගෙහි එකතුව	
බෝක්කු ගණන	: 92
යටින් ගමන් කිරීමට ඇති	: 25
මාර්ග ගණන	
ඉහළින් ගමන් කිරීමට ඇති	: 13
පාලම් මාර්ග ගණන:	
උමං ගණන	: 1
සියලුම උමංවල දිගෙහි	: මී. 295
එකතුව	

ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා උපදේශන සේවා (සම්පූර්ණ කරන ලදී)

උතුරු සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 1 වෙනි අදියරේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සඳහා උපදේශන සේවා ලබාගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව 2012 සැප්තැම්බර් මස 10 වෙනි දින අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහිතව එස්එම්ඊසී ඉන්ටර්නැෂනල් (පුයිවට්) ලිමිටඩ් ආයතනයට ප්‍රදානය කරන ලදී. 2014 දෙසැම්බර් වනවිට ඉහත කී සේවාවේ භෞතික ප්‍රගතිය 100% ක් වන අතර 2020 අවසානය වනවිට එහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය 93.26% ක් විය.


S. P. Karunasena
 Swara Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihala-kotte, Mahamegala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217



රූපසටහන 2-28: මධ්‍යම සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ සිතියම - III කොටස

ආර්ථික ශක්‍යතා අධ්‍යයනයේ, EIA සහ ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනයේ සමාලෝචනය

- **ආර්ථික ශක්‍යතා අධ්‍යයනය (සම්පූර්ණ කරන ලදී)**
මධ්‍යම සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ ආර්ථික ශක්‍යතා අධ්‍යයනය මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය විසින් පසුව යටත්කාලීන කරන ලද අතර එහි අවසන් වාර්තාව 2016 අප්‍රේල් මස ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- **පාරිසරික බලපෑම් හානිප්‍රතික්ෂේප කිරීම (සම්පූර්ණ කරන ලදී)**
මධ්‍යම සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ පාරිසරික අධ්‍යයනය මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය විසින් යටත්කාලීන කරන ලදී. EIA වාර්තා 2017 අප්‍රේල් මස සම්පූර්ණ කරන ලද අතර ඒ සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී. විස්තරාත්මක පරිසර විද්‍යාත්මක අධ්‍යයනයක් සිදුකරන ලද අතර එහි අවසන් වාර්තාව සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- **ආධාරක රේඛා සමීක්ෂණ (සම්පූර්ණ කරන ලදී)**
දැනට තිබෙන ජලයේ, ශබ්දයේ සහ කම්පන මට්ටම්වල සහ, වාතයේ ගුණාත්මකභාවය සඳහා ආධාරක රේඛා දත්ත එක්රැස් කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර මෙම අධ්‍යයනයන්හි වාර්තා සමාලෝචනය කිරීම පිණිස මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද අතර එකී සමාලෝචන කටයුතුද අවසන් කර ඇත.
- **විස්තරාත්මක ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනය (සම්පූර්ණ කරන ලදී)**
මධ්‍යම සිඝ්‍රගාමී මාර්ගයේ විස්තරාත්මක ජලවිද්‍යා අධ්‍යයනය ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් ගොඩනැගීමේ සංස්ථාව විසින් 2017 නොවැම්බර් මස සම්පූර්ණ කර ඇත.


 Director General of Highways
 Ministry of Transport & Highways
 No. 100, Galle Road, Colombo 04
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලිය (සිදුකෙරෙමින් පවතී)

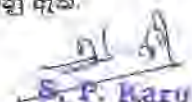
මා.සං. අධිකාරියේ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලබන මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - 3 වෙනි කොටසේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ වැඩසටහන පහත වගු අංක 2 හි දක්වා ඇති පරිදි යටත්කාලීන කර ඇති අතර 2023 දෙසැම්බර් මස අවසානය වනවිට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ භෞතික ප්‍රගතිය 87.98% ක් වේ. සැලසුම් නිර්මාණවලට අනුව අමතර ඉඩම් කොටස් අත්පත් කරගැනීම හේතුකොට ගෙන 2023 වර්ෂයේ අග වනවිට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ භෞතික ප්‍රගතිය අඩුවී ඇත.

වගුව 2-56: ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ වැඩසටහන

කොටස	දම්වැල් ප්‍රමාණය	දිග (කි.මී.)	සම්පූර්ණ කරන ලද දිනය
1	0+840 – 12+890	12.05	2024.07.02
2	12+890 – 17+950	05.06	2022.06.31
3	17+950 – 32+500	14.55	2023.12.31
එකතුව		31.66	

උපදේශකවරුන් සහ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අංශය සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය (සිදුකෙරෙමින් පවතී)

- **Ch. 0+000 කි.මී. සිට Ch 0+100 කි.මී. දක්වා කොටස (පොතුහැර අන්තර් ඡේදනය)**
පොතුහැර අන්තර් ඡේදනයේ රැම්ප ඇතුළත් Ch. 0+000 කි.මී. සිට Ch 0+100 කි.මී. දක්වා කොටස මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 2 යටතේ සම්පූර්ණ කර ඇත.
- **Ch 0+100 කි.මී. සිට Ch. 0+840 කි.මී. දක්වා කොටස (1R පැකේජය) සහ Ch. 12+890 කි.මී. සිට Ch. 13+800 කි.මී. දක්වා කොටස (1S පැකේජය) - යටි පාදක ඉහළ මට්ටම දක්වා ඉදිකිරීම**
මෙම කොටස සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. 2023.07.04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව මෙම කොටස ශ්‍රී ලංකා රජයේ (GOSL) අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතුව ඇත. ශ්‍රී ලංකා රජය (GOSL) මෙම කොටස 2024 වර්ෂය අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කරයි.
- **Ch 0+840 කි.මී. සිට Ch. 12+890 කි.මී. දක්වා කොටස - යටි පාදක ඉහළ මට්ටම දක්වා ඉදිකිරීම**
මෙම කොටස පැකේජ 17 කට (1A පැකේජයේ සිට 1Q පැකේජය දක්වා) බෙදන ලද අතර යටි පාදක ඉහළ මට්ටම සිසුගාමී මාර්ග කොටස සහ ව්‍යුහයන් සම්පූර්ණ කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව දේශීය සමාගම්වලට ප්‍රදානය කරන ලදී. ශ්‍රී ලංකා රජය මෙම කොටස 2024 වර්ෂය අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර ඒ සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජයේ මුදල් යෙදවීම යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.
- **Ch 0+100 කි.මී. සිට Ch. 13+800 කි.මී. දක්වා කොටස - යටි පාදක ඉහළ මට්ටමට පසුව ඉතිරි වැඩ**
මෙම කොටසේ ඉතිරි වැඩ, ඉහත කොන්ත්‍රාත් පැකේජ සම්පූර්ණ කළ පසුව වෙනම කොන්ත්‍රාත්තුවක්/කොන්ත්‍රාත්තු ලෙස ප්‍රදානය කිරීමට මා.සං. අධිකාරිය අපේක්ෂා කරයි. 2023.07.04 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව මෙම කොටස ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතුව ඇත. GOSL මෙම කොටස 2026 වර්ෂයේ මැද භාගය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂා කරයි.
- **රඹුක්කන (Ch. 13+800 කි.මී.) සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස (Ch. 32+450 කි.මී.)**
මෙම කොටස සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු තාම ආරම්භ කර නැත. රජය මෙම කොටස සුදුසු ආයෝජකයෙකු මගින් රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර / BOT ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂා කරයි.
- **උපදේශන සේවා**
Ch.0+100 කි.මී. සිට Ch. 13+800 කි.මී. දක්වා කොටස අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ප්‍රකාරව මා.සං. අධිකාරිය විසින් අධීක්ෂණය කරනු ලැබේ. ඉතිරි කොටස් සඳහා උපදේශන සේවය ලබාගැනීම සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තු ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ක්‍රමය මත රඳා පවතී. එබැවින් එවැනි සේවාවන් අදාළ කොටස සඳහා සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීමෙන් පසුව සිදුකරනු ඇත.


S. F. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Thalakotte, Malchhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ (සිදුකෙරෙමින් පවතී)

- Ch.0+840 කි.මී. (පොතුහැර) සිට Ch.12+890 කි.මී. (රඹුක්කන) දක්වා කොටස - යටි පාදක ඉහළ මට්ටම දක්වා ඉදිකිරීම.
- මධ්‍යම සිඹුගාමී මාර්ගය - 3 වෙනි කොටසේ (CEP3) Ch.0+840 කි.මී. (පොතුහැර, ලිඞ්ණිගිරිය) සිට Ch.12+890 කි.මී. (රඹුක්කන) දක්වා කොටස පැකේජ 17 කට (1A පැකේජයේ සිට 1Q පැකේජය දක්වා) බෙදනු ලැබූ අතර ඊට අදාළ කොන්ත්‍රාත් ව්‍යුහයන් සම්පූර්ණ කිරීමද ඇතුළුව යටි පාදක ඉහළ මට්ටම දක්වා සිඹුගාමී මාර්ගයේ කොටස් සම්පූර්ණ කිරීම පිණිස තරඟකාරී ලංසු ක්‍රියාවලිය මත දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ප්‍රදානය කරන ලදී.
- Ch.0+100 කි.මී. සිට Ch. 13+800 කි.මී. දක්වා කොටස සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබන්නේ ශ්‍රී ලංකා රජය විසිනි. ඉතිරි කොටස සඳහා අරමුදල් සපයා ගැනීමේ යාන්ත්‍රණය තීරණය කළ යුතුව ඇත.



රූපසටහන 2-29: මධ්‍යම සිඹුගාමී මාර්ගයේ සිවිල් වැඩ -III වෙනි කොටස

(Signature)
 Dr. N. S. S. Seneviratna
 Director General
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 709, Ihalakotte, Melkote, Sri Lanka
 Tel: 0094 71 443121"

වගුව 2-57: ලිහිණිගිරිය සිට රඹුක්කන දක්වා කොටසේ කොන්ත්‍රාස්තුව වැඩවල ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		** සංශෝධිත මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*** සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
			සිට	දක්වා							
වෙරළ සිමුණ මාර්ගය 3 වෙනි කොටස	1A පැනේපය	කි.මී. 0.74	0+840	1+580	1,712.76	2021 අගෝස්තු 20	2024 ජූලි 03	48.90	351.46	*35.9	404.42
	1B පැනේපය	කි.මී. 0.82	1+580	2+400	1,619.12	2021 අගෝස්තු 20	2024 ජූලි 02	31.72	296.18	*23.8	348.38
	1C පැනේපය	කි.මී. 0.69	2+400	3+090	1,624.02	2021 අගෝස්තු 20	2024 ජූලි 03	16.50	252.13	19.1	269.16
	1D පැනේපය	කි.මී. 1.31	3+090	4+400	5,649.33	2021 දෙසැම්බර් 24	2025 ජනවාරි 03	4.31	644.39	12	805.81
	1E පැනේපය	කි.මී. 0.52	4+400	4+920	1,995.06	2021 දෙසැම්බර් 06	2024 ජූලි 04	15.80	269.54	24.8	274.71
	1F පැනේපය	කි.මී. 0.22	4+920	5+140	1,491.17	2021 දෙසැම්බර් 06	2024 ජනවාරි 03	10.49	219.84	20.61	236.72
	1G පැනේපය	කි.මී. 0.68	5+140	5+820	1,891.35	2021 දෙසැම්බර් 06	2024 මාර්තු 31	50.10	357.4	74.9	763.86
	1H පැනේපය	කි.මී. 0.45	5+820	6+270	1,871.91	2021 දෙසැම්බර් 03	2024 නොවැම්බර් 15	6.80	201.62	22.1	220.51
	1I පැනේපය	කි.මී. 0.63	6+270	6+900	1268.24	2021 දෙසැම්බර් 02	2024 ජූලි 31	17.20	219.69	34.9	238.44
	1J පැනේපය	කි.මී. 1.15	6+900	8+050	7,832.25	2021 දෙසැම්බර් 24	2025 ජනවාරි 02	3.90	772.2	20.44	1155.42
	1K පැනේපය	කි.මී. 0.8	8+050	8+850	1,401.93	2021 දෙසැම්බර් 23	2024 ජූලි 14	18.52	277.51	35.3	352.9
වෙරළ සිමුණ මාර්ගය 3 වෙනි කොටස	පැනේපය	කි.මී. 0.25	8+850	9+100	937.62	2021 නොවැම්බර් 30	2024 ජූලි 03	14.70	117.07	18.1	134.72
	පැනේපය	කි.මී. 0.8	9+100	9+900	7,931.07	2022 ජනවාරි 03	2025 මාර්තු 31	4.28	704.02	21.67	862.95

S. P. Karunananda
Diploma in Translation & Interpretation
No 109, Rajakotte, Mahipalawala,
Sri Lanka
Tel: 71 4481214

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		** සංශෝධිත මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	*** සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
			පිට	දක්වා							
	1N පැනේපය	කි.මී. 1.33	9+900	11+230	8,107.61	23-Dec-21	2024 දෙසැම්බර් 23	5.20	861.56	32.1	1200.69
	1O පැනේපය	කි.මී. 0.25	11+230	11+480	1,173.56	16-Feb-22	2024 අගෝස්තු 15	1.39	114.07	18.96	164.04
	1P පැනේපය	කි.මී. 0.52	11+480	12+000	1,176.08	23-Nov-21	2024 අගෝස්තු 15	43.52	217.88	*42.6	231.52
	1Q පැනේපය	කි.මී. 0.89	12+000	12+890	4,510.41	27-Dec-21	2024 දෙසැම්බර් 31	5.00	496.78	25.1	573.09

* භෞතික ප්‍රගතිය කොන්ත්‍රාත් සංශෝධනය කිරීම හේතුවෙන් ගෙන අඩුවී ඇත.

** සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත් මුදල (සමහර කොන්ත්‍රාත් සංශෝධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලැබිය යුතුව ඇත)

*** සංශෝධිත කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත කාලය (සමහර කොන්ත්‍රාත් සංශෝධනය කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලැබිය යුතුව ඇත)



වගුව 2-58: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ III වෙනි කොටසේ සමස්ත ප්‍රගති සාරාංශය

සිසුගාමී මාර්ග කොටස	විස්තරය /ක්‍රියාකාරකම	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය *	2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග වාසයෙහි - III වෙනි කොටස (පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා) (කි.මි. 32.45)	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම		2014.06.01	2024.08.31	89.71%	6,074.14	87.98%*	6,614.14
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)		2021.01.01	2024.06.30	2.6%	6,594.40	6.10%	8,521.09
	උපදේශනය		කාම කිරණය කර න	-	-	-	-	-
	වාසයෙහි කළමනාකරණ ඒකකයේ (PMU) පොදුකාර්ය පිරිවැය		-	-	-	2,742.63	-	1,392.20

* අමතර අත්පත් කරගැනීම් එකතු කිරීම හේතුවෙන් මෙහි දැක්වූ අත්පත් කරගැනීමේ භෞතික ප්‍රගතිය අඩු කරනු ලැබේ.


S. P. Karunasingha
Senior Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Mahabodhi Mahachulawala
Bldg, Lankeshwaram
Tel: (905 5) 2481217

2.2.2 බෙස්ලයින් මාර්ගයේ (III වෙනි කොටස) දකුණු දිගුව ඉදිකිරීම

- බෙස්ලයින් මාර්ගය, කොළඹ - හොරණ මාර්ගයට (B084) සම්බන්ධ කිරීම පිණිස දිගු කිරීමට යෝජනා කර ඇත. ඒ සඳහා යටින් ගමන් කිරීම සඳහා මාර්ග පාලමක්, තනි කුටියක් සහිත පෙට්ටි පාලමක් ඇතුළුව කි.මී. 0.86 ක දිගින් යුත් මං තීරු 3 ක ද්විත්ව මහා මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.
- යටින් ගමන් කිරීම සඳහා මාර්ග පාලම සහ තනි කුටියක් සහිත පෙට්ටි පාලම ඉදිකිරීමට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර රටේ පවතින වර්තමාන ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් ගෙන එය තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී.
- ඊට පසුව එම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රමුඛතා නොවන තත්ත්වයේ තිබුණ නිසා මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගීකරණය කිරීමේ හා කඩිනම් කිරීමේ කමිටුව විසින් එය අත්හිටුවීමට තීරණය කරන ලදී.
- එබැවින් ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතු 2023 පෙබරවාරි මස සිට මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය වෙත භාරදෙන ලදී.

2.2.3 සමුද්‍ර එළවුම මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීම

කොල්ලුපිටිය සිට දෙහිවල දුම්රිය ස්ථානය දක්වා සමුද්‍ර එළවුම මාර්ගය ඉදිකිරීම ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂ (බස්නාහිර පළාත) යටතේ අදියර කිහිපයකින් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මාර්ගය ඉදිකිරීම සම්පූර්ණයෙන්ම වාගේ අවසන් කර ඇති අතර දෙහිවල ඇළට ඉහළින් පාලම ඉදිකිරීමේ කටයුතු (අදියර IV) මේ වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතී. කෙසේ වෙතත් අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් ගෙන 2023 මැයි මස සිට එම ව්‍යාපෘතිය තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී.

2022 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට පාලම ඉදිකිරීමේ සම්බර්විත ප්‍රගතිය : 75%

2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට පාලම ඉදිකිරීමේ සම්බර්විත ප්‍රගතිය : 97%

2.2.4 දේශීය බැංකු අරමුදල් සහ ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රධාන මාර්ගවලට සහ සිසුගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීම සඳහා එකතුව කි.මී. 100,000 ක දිගින් යුත් විකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම

එකතුව කි.මී. 100,000 ක දිගින් යුත් විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කරනු ලබන්නේ ප්‍රධාන මාර්ගවලට සහ සිසුගාමී මාර්ගවලට ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රවේශයකට පහසුකම් සැලසීමට වන අතර ඒ සමඟම විකල්ප මාර්ග පද්ධතියට ප්‍රවේශවීමට පහසුකම් සැලසීම පිණිස සියලුම අභ්‍යන්තර හා ග්‍රාමීය මාර්ග ද වැඩිදියුණු කරනු ලැබේ. මේ සම්බන්ධයෙන් මාර්ග හා මහා මාර්ග අමාත්‍යවරයාගේ 2019.12.18 දිනැති අංක 19/3398/221/001 දරණ සංදේශය ප්‍රකාරව සහ 2020.02.05 වෙනි දින අනුමත කරන ලද අංක 01/2020 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ප්‍රකාරව රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනය වන “සෞභාග්‍යයේ සහ ශ්‍රේෂ්ඨත්වයන් එපිට දර්ශනය” යටතේ එකතුව කි.මී. 100,000 ක දිගින් යුත් විකල්ප මාර්ග පද්ධතියක් ඉදිකිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමැතිය ලබාදී ඇත.



ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු

- දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම.
- මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම.
- සමස්ථ මාර්ග ජාලය Resurface කිරීම සහ ඒවා ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට ගැළපෙන පරිදි නවීකරණය කිරීම.
- ප්‍රධාන මහා මාර්ග සහ සිසුගාමී මාර්ගවලට ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රවේශවීමක් සඳහා පහසුකම් සැලසීම.
- මහාගුරු යන මාර්ග ඉදිකිරීම සහ මංසන්ධි වැඩිදියුණු කිරීම.
- ළඟා නොවූ ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ රටේ එක් එක් දිස්ත්‍රික්කයේ නාගරීකරණය වූ මධ්‍යස්ථාන සමඟ සම්බන්ධ කිරීම.
- ව්‍යාපෘතිවල විෂයපථය අඩුකිරීමෙන් පසුව මාර්ග (ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද) වාහන ධාවනය කළ හැකි තත්ත්වයේ (2023) තැබීම.

දේශයේ ආර්ථික සංවර්ධනය ඉහළ නැංවීමට කටයුතු කරමින් මාර්ග හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් පිළිබඳ වැඩසටහන රටේ සෑම කොටසක්ම සම්බන්ධ කිරීම පිණිස අතිකුත් අදාළ ආයතනවලද සහයෝගය ඇතිව 2020 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මූලික වශයෙන් 2024 වර්ෂය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කරන ලදී. කෙසේ වෙතත් රටේ පවතින මූල්‍ය අර්බුදය හේතුකොට ගෙන සහ 2022.04.06 දිනැති අංක 03/2022 දරණ ජාතික අයවැය චක්‍රලේඛය ප්‍රකාරව දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින වැඩවල විෂයපථය අඩුකිරීමට උපදෙස් දෙන ලදී.

තවද, විෂයපථය අඩුකිරීමක් සහිතව ව්‍යාපෘතිය අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් අවසන් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල කීරණය ලබාදී ඇත. දැනට මහජනතාවට අපහසුතාවක් ඇති නොවන පරිදි මාර්ග වාහන ගමන් කළ හැකි තත්ත්වයට පත්කිරීමට අදාළ ඉදිකිරීම් වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී. ව්‍යාපෘති අවසන් කිරීමට පිණිස පරිපූරක ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදුවෙමින් පවතී. එසේ අත්සන් කරන ලද ගිවිසුම් ගණන 1,300 කි. මුල් ව්‍යාපෘතියේ විස්තර පහත පරිදි වේ..

ව්‍යාපෘති ඉලක්කය: ප්‍රධාන සහ සීඝ්‍රගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීම පිණිස එකතුව කි.මී. 100,000 දිගින් යුත් විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම.

ව්‍යාපෘතියේ කාලය: 2020 අප්‍රේල් සිට 2024 දෙසැම්බර් දක්වා (වසර 5 යි)

මාර්ග, රථවාහන ධාවනය කළ හැකි තත්ත්වයට ගෙනඒම පිණිස ඉතිරි වැඩවල වර්තමාන තත්ත්වය - 2023

විෂයපථය අඩුකිරීමට පෙර ප්‍රදානය කරන ලද මාර්ග - කි.මී. 17,850
කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි වැඩ යටතේ වැඩිදියුණු කළ යුතු මාර්ගවල යෝජිත දිග ප්‍රමාණය - කි.මී. 1,600

සෘජු ශ්‍රමිකයින් යොදවා වඩාත් සුරක්ෂිත තත්ත්වයක් දක්වා ගෙන ඒමට 2023 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

ඉතිරි වැඩ, වැඩසටහන (2023) යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට යෝජිත මාර්ගයේ ඇස්තමේන්තුගත සහ අනුමත දිග ප්‍රමාණය	- කි.මී. 1,300
ඉතිරි වැඩ, වැඩසටහන යටතේ 2023 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග ප්‍රමාණය	- කි.මී. 300
ඉතිරි වැඩ, වැඩසටහන යටතේ දැනට වැඩිදියුණු කෙරෙමින් පවතින මාර්ගයේ දිග ප්‍රමාණය	- කි.මී. 350
අනුමැතිය තවම ලබාදී නොමැති එහෙත් වැඩ ඉතා මෑතකදී ආරම්භ කරන ලද මාර්ගයේ දිග ප්‍රමාණය	- කි.මී. 650
2022 වර්ෂය අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග ප්‍රමාණය	- කි.මී. 6,300
කි.මී. 100,000 වැඩසටහන මගින් මේ වනවිට සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග ප්‍රමාණය	- කි.මී. 6,600

මාර්ග, රථවාහන ධාවනය කළ හැකි තත්ත්වයට ගෙනඒම පිණිස ඉතිරි වැඩවල වර්තමාන තත්ත්වය - 2023

2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය : 10% (සංශෝධිත විෂයපථය පදනම් කරගෙන)
2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට මූල්‍ය ප්‍රගතිය : 10% (සංශෝධිත විෂයපථය පදනම් කරගෙන)
කි.මී. 100,000 වැඩසටහනේ මූල්‍ය විස්තර
2023 දෙසැම්බර් දක්වා වියදම : රු.මි. 170,975.93
2023 වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම : රු.මි. 24,000.00
2023 වර්ෂය තුළ ලැබුණු අත්මුදල් : රු.මි. 23,999.46


P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Ihalaenito, Mahabulathala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

වගුව 2-59: සංශෝධිත විෂයපථය සහිත ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශය

[illegible]

රූපසටහන 2-30: මොණරාගල, මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම

8. The diagram shows a system of two masses, m_1 and m_2 , connected by a string that passes over a pulley. Mass m_1 is on a horizontal surface and mass m_2 is hanging vertically. The system is released from rest. The acceleration of mass m_2 is a . The tension in the string is T . The coefficient of friction between mass m_1 and the surface is μ . The normal reaction force on mass m_1 is R . The weight of mass m_1 is W_1 . The weight of mass m_2 is W_2 . The forces acting on mass m_1 are T , R , W_1 , and the friction force F . The forces acting on mass m_2 are T and W_2 .

2023 වර්ෂය තුළ අත්කරගනු ලැබූ විශේෂ ජයග්‍රහණ

මාර්ග, රථවාහන ධාවනය කළ හැකි තත්ත්වයට ගෙන ඒම පිණිස ෆෝස් එකවුන්ට් ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ඉතිරි වැඩ සිදුකිරීමේ වැඩසටහන යටතේ 2023 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග ප්‍රමාණය ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 300 ක් වේ.

වගුව 2-60: 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ඉතිරි වැඩවලට සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	2023 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කරන ලද මාර්ගවල දිග ප්‍රමාණය (කි.මී.)		2023.12.31 දිනට වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතින මාර්ගවල දිග ප්‍රමාණය මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග, ග්‍රාමීය මාර්ග සහ වෙනත් (කි.මී.)	
	මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග	ග්‍රාමීය සහ වෙනත් මාර්ග	දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින ව්‍යාපෘති	මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග
විකල්ප මාර්ග වාඩන් සුරක්ෂිත තත්ත්වයට ගෙන ඒම පිණිස කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2023 වර්ෂය තුළ සෘජු ග්‍රමය යොදවමින් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරි වැඩ.	145	155	350	650



රූපසටන 2-31: කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම



S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Mahelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

2.2.5 කොම්පක්ස්කේ විදියේ සහ, බාලදක්ෂ මාවත සහ කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගය (A004) සම්බන්ධ කරමින් සිදුකරනු ලබන ඉදිකිරීම් වැඩ

කොම්පක්ස්කේ විදියේ ප්‍රදේශය; කොළඹ ජලනිරය, ITC - 01, ෂැන්ග්හයි ලා හෝටලය, ඩෙස්ටිනි මෝල් සහ වාටා හවුසිං වැනි මෑතකදී ආරම්භ කරන ලද වැදගත් මර්මස්ථාන ගණනාවක් කේන්ද්‍රකරගත් කොළඹ පිහිටි දේපළ සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘති පවත්වාගෙන යනු ලබන මධ්‍යස්ථානයක් බවට පත්ව ඇත. කොළඹ වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය පිහිටා ඇත්තේද කොම්පක්ස්කේ විදියේ ප්‍රදේශයේ සිට ඇවිදගෙන යා හැකි තරමේ දුර ප්‍රමාණයකිනි.



රූපසටන 2-32: උත්තරානන්ද මාවතේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය

ඉහතින් සඳහන් කළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලින් දේශයේ ආර්ථිකය වෙනුවෙන් ඉහළ ප්‍රතිඵලයක් සාක්ෂාත් කරදීමට නම් කාර්යබහුල කාලය තුළ ඉහළ ජනාකීර්ණතාවයන් සහිත දැනට පවතින මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම ප්‍රධාන සාධකයක් බවට නිරීක්ෂණය කර ඇත. කොම්පක්ස්කේ විදියේ ප්‍රදේශය අතුරින් ප්‍රධාන මාර්ග කොළඹ නගරය, කොළඹ වරාය සහ පිටකොටුව ප්‍රදේශ සම්බන්ධ කිරීමේදී වැදගත් භූමිකාවක් ඉටුකරයි. මෙම ප්‍රදේශයේ සවලතාව ඉහළ තත්ත්වයට ගෙන ඒමේදී විනිසුරු අක්බාර් මාවත, මැලේ විදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත යන මාර්ග වැඩිදියුණු කළ යුතු ඉතා වැදගත් මාර්ග බවට හඳුනාගෙන ඇත.

ඒ අනුව ලැයිස්තුගත කර ඇති ස්ථාන අතුරින් පහත දැක්වෙන ස්ථානවල ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග / පාලම් තුනක් ඉදිකිරීමට ප්‍රමුඛතාවය දිය යුතු බවට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් හඳුනාගෙන ඇත.

- විනිසුරු අක්බාර් මාවත දුම්රිය තැනිතලා හරස් මාරුව - කොම්පක්ස්කේ විදිය. මෙයට, ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග සඳහා සේවා මං කීරුවලට පහසුකාරකවීමට දැනට පවතින පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමද ඇතුළත් විය යුතුය.
- උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය තැනිතලා හරස් මාරුව - කොම්පක්ස්කේ විදිය
- රිං රෝඩ් ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග - කොම්පක්ස්කේ විදිය. බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ ගාර්ඩිනර් මාවත (A4 - කොළඹ-මඩකලපුව මහා මාර්ගය) සම්බන්ධ කරමින් බේරේ වැව සහ දුම්රිය මාර්ගවලට ඉහළින් පාලමක්

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වැඩ; ටර්න්කී (turnkey) සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම, ප්‍රවේශ රැම්ප්, සේවා මාර්ග සහ ඒකාබද්ධ කිරීම් අතුළුව ඉහතින් ලැයිස්තුගත කර ඇති ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග තුනක් සැපයීම සහ ඉදිකිරීම යන වැඩවලින් සමන්විත වේ. ව්‍යාපෘතිය පහත දක්වා ඇති පරිදි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ දෙකක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

පැකේජය 1: කොම්පක්ස්කේ විදියේ විනිසුරු අක්බාර් මාවත සහ උත්තරානන්ද මාවත දුම්රිය තැනිතලා මාර්ගය යන ස්ථානවල ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකක් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම.
කොන්ත්‍රාත්කරු: මාගා ඉංජිනේරු කළමනාකරු ලිමිටඩ්.

පැකේජය 2: කොම්පක්ස්කේ විදියේ දුම්රිය මාර්ගය සහ බේරේ වැවට ඉහළින් බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ ගාර්ඩිනර් මාවත (A4 - කොළඹ-රත්නපුර-වැල්ලවාය-මඩකලපුව මහා මාර්ගය) සම්බන්ධ කරමින් ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගයක් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම.
කොන්ත්‍රාත්කරු: ඇක්සස් ඉංජිනේරු පීඑල්සී.

Dr. N. Karunadasa
Swara Translator
Translation & Interpretation
University of Kelaniya
Bettakotte, Male Wela
Sri Lanka
Tel: 0993 31 443/217

2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රගතිය

පැකේජය 1: කොම්පක්ස් විදියේ උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්කාර මාවත ඔස්සේ දුම්රිය මාර්ගවලට ඉහළින් පාලම් මාර්ගයක් (flyover) සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම.

- උත්තරානන්ද මාවතේ ඉහළින් පාලම් මාර්ගය - යටි ව්‍යුහය - 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලදී, කදම්බ දියත් කිරීම - 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර තවදුරටත් කොන්ක්‍රීට් - 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- විනිසුරු අක්කාර මාවතේ ඉහළින් පාලම් මාර්ගය - යටි ව්‍යුහය - 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර කදම්බ දියත් කිරීම - 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- ඉහළින් පාලම් මාර්ග ශාඛාව - යටි ව්‍යුහය 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලදී. කදම්බ දියත් කිරීම - 100% කින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර තවදුරටත් කොන්ක්‍රීට් - 45% ක් දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇත.

පැකේජය 2: කොම්පක්ස් විදියේ දුම්රිය මාර්ගය සහ බේරේ වැවට ඉහළින් බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් චිත්තම්පලම් ඒ ගාර්ඩිනර් මාවත (A4 - කොළඹ-රත්නපුර-වැල්වෑය-මඩකලපුව මහා මාර්ගය) සම්බන්ධ කරමින් ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගයක් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම.

- යා බැම්ම 1, පාලමේ කණු 1, 2, 3 සහ 4 සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- පරතර 4 ක කදම්බ තබන ලදී (AB1 සිට P4 දක්වා)
- බාලදක්ෂ මාවත පළල් කිරීමේ වැඩ 90% කින් සම්පූර්ණ කර ඇත.


S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Hulakotte, Malabelewa
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-61: කොම්පක්ස්වල විදියේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකක ප්‍රගති සාරාංශය

ඉහළින් පාලම් මාර්ගය (flyover)	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)
කොම්පක්ස්වල විදිය - උත්තරානන්ද මාවත, විනිසුරු අක්කාර මාවත ඔස්සේ දුම්රිය මාර්ගවලට ඉහළින්	6900	2021.06.07	2022.12.31	65.0	3037.02	84.14	1426.89
බාලදක්ෂ මාවත සහ ශ්‍රීමත් වික්‍රමපාලම් ඒ ගාර්චිතර් මාවත - දුම්රිය මාර්ග සහ බේරේ වැවට ඉහළින්	2900	2021.06.07	2022.12.31	73.0	1868.34	75.70	469.52



(Signature)

Public Corporation
Director General
Ministry of Transport
100, The Independence Square
Catubogan, Colombo 05

Tel: 0094 71 4481217

රූපසටහන 2-33: බාලදක්ෂ මාවතේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය.

2.3 විදේශ අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල කාර්යසාධනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ආයතනික ව්‍යුහය, ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර, අභිමතාර්ථ සහ අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමට පිහිසු විදේශ නියෝජිතයන්ගෙන් මගින් ලබාදෙන අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන, වෙනම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය කරනු ලබන ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් සමන්විත වේ.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක, විදේශ අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන සිසුගාමී මාර්ග, මහා මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීමේ කටයුතුවල නිරත වන අතර අදාළ විශේෂිත වූ ව්‍යාපෘති සඳහා විශේෂිත වූ කාලපරිච්ඡේදයක් වෙනුවෙන් තාවකාලිකව ස්ථාපනය කරනු ලැබේ. එක් එක් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ ප්‍රධානත්වය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරයෙකු විසින් දරනු ලබන අතර ඒවා ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්ථාපිත ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක ලෙස කටයුතු කරයි. ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නියෝජ්‍ය ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකවරුන්, ව්‍යාපෘති ඉංජිනේරුවරුන් සහ සහායක කාර්යමණ්ඩලය විසින් වෘත්තීය සහයෝගය ලබාදෙයි.

වගුව 2-62: 2023 අයවැය ප්‍රතිපාදනවලට එරෙහිව විදේශ අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - I කොටස	45,819.64	818.69
වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	30,020.00	20,031.10
මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩ් දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - සංවර්ධනය සඳහා සෞදී අරමුදල)	1,626.66	628.68
මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - සංවර්ධනය සඳහා සෞදී අරමුදල)	349.46	293.32
මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - OPEC)	539.64	454.58
කොළඹ දිස්ත්‍රික් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	2,927.69	2,733.59
බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහා මාර්ග (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	857.57	806.87
පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය බදුල්ල සිට වෙන්කලාඩ් දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	3,255.37	1,829.67
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන	49,319.50	9,761.62
මධ්‍යම සහ උභය පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - වයිනා එක්සිම් බැංකුව)	125.00	29.88
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවය සහ වත්කම් කළමනාකරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ලෝක බැංකුව)	1,469.20	1,190.24 **
මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - EDCF කොරියාව)	140.00	27.18
A 17 මාර්ග කොරිඩෝර් දෙණියාය සිට රත්වන දක්වා පුනරුත්ථාපනය කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - OFID)	2,619.29	2,568.25
සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ලෝක බැංකුව)	11,674.16	7,851.33

S. P. Karunasekera
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
University of Kelaniya
No. 109, Thalagattu, Mahalekumbura
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
ජාතික රටවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව උසස් තත්ත්වයට ගෙන ඒම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - KOICA)	120.00	100.21
මහනුවර බහුමාදිලි පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ලෝක බැංකුව)	6,135.00	180.06

පාලම් සහ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ඉදිකිරීම

ජාතික මහා මාර්ගවල පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - Kuwait)	1,027.18	16.76
කොහුවල සහ ගැටමේ හි ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම සහ ඉදිකිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - භංගේරියාව)	1,536.00	406.02

**** 2018 වර්ෂයේ වියදම් ලෙස වාර්තාගත වී ඇති නිසා 2023 වර්ෂය තුළ වාර්තාගත වියදමින් රු.මි. 2.17 ක මුදලක් අඩුකර ඇත.**

ඉහතින් දැක්වූ ව්‍යාපෘතිවලට අමතරව 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ පහත සඳහන් ව්‍යාපෘතිවල නිමකරන ලද වැඩ වෙනුවෙන් ගෙවීම් සිදුකර ඇත.

වගුව 2-63: 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ විදේශ අරමුදල් යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩවල වියදම

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
දකුණු සිසුගාමී මාර්ගය මත්තල සිට හම්බන්තොට දක්වා දීර්ඝ කිරීම (ශ්‍රී ලංකා රජය - චීනය)	4,820.87	4,820.78
මහා මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති ආරම්භක පහසුකම් (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	12.13	11.77
දකුණු මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	318.20	318.09
පාලම් සහ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ඉදිකිරීම		
දෙවන නව කැළණි පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (ශ්‍රී ලංකා රජය - JICA)	8,010.50	10.50


Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 No. 1
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

2.3.1 මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - I කොටස)



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය, මහනුවරට සම්බන්ධතාවක් සහිතව කඩවතීන් ආරම්භ වී දඹුල්ලෙන් අවසන් වන පරිදි කොටස් හතරකින් සමන්විත වේ. I කොටස ගම්පහ දකුණ, ගම්පහ උතුර, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම යන ස්ථානවල අන්තර් ඡේදන හතරක් සහිතව 36.59 කින් යුක්තව කඩවත සිට මීරිගම දක්වා පවතී. මෙම සිසුගාමී මාර්ගය විසින් මාර්ගයේ කිනම් හෝ පැත්තකින් මී. 2.5 ක ඡෝල්ඩර් පළලක් සහිතව මී. 3.6 ක පළලින් යුත් ද්විත්ව රිය මාර්ග දෙකක් සපයයි. වියා ඩක්ට් කොටසේ සහ පාලම් කොටසේ දිග පිළිවෙලින් කි.මී. 13.284 ක් සහ කි.මී. 4.48 ක් වේ.



රූපසටහන 2-34: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ සිතියම - I කොටස

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Thalakotte, Makumbelwaia
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-64: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය 1 කොටසෙහි කොන්ත්‍රාත් පැකේජය

පැකේජ අංකය	කොටස	දිග (කි.මී.)
පැකේජය 1	කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා (0+500 කි.මී. - 4.54 කි.මී.)	4.04
පැකේජය 2	කොස්සින්න සිට මිරිගම දක්වා (4.54 කි.මී. -37.09 කි.මී.)	32.55
	මුළු දිග	36.59

සිවිල් වැඩවල විස්තර

පැකේජය 1

කොන්ත්‍රාත්තරු	- මෙටැලර්ජිකල් කෝපරේෂන් ඔෆ් වයිනා ලිමිටඩ්
කොන්ත්‍රාත් මුදල	- රු.බි. 12.58 (වැට් රහිත)
ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	- 2016 ජූනි 20
කොන්ත්‍රාත් කාලපරිච්ඡේදය	- මාස 30 යි
කොන්ත්‍රාත්තුව ආරම්භ වන දිනය	- 2020.09.15
කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කරනු ලබන දිනය	- 2023.03.14

පැකේජය 2

කොන්ත්‍රාත්තරු	- මෙටැලර්ජිකල් කෝපරේෂන් ඔෆ් වයිනා ලිමිටඩ්
කොන්ත්‍රාත් මුදල	- R රු.බි. 145.7 (වැට් රහිත)
ගිවිසුම අත්සන් කළ දිනය	- 2015 අගෝස්තු 04
කොන්ත්‍රාත් කාලපරිච්ඡේදය	- මාස 48 යි
කොන්ත්‍රාත්තරු වැඩබිමට කැඳවූ දිනය	- 2016.06.12
කොන්ත්‍රාත්තුව ආරම්භ වන දිනය	- 2020.09.15
කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කරනු ලබන දිනය	- 2024.09.14

උපදේශක වැඩවල විස්තර

උපදේශක	- RDC - CEA JV
කොන්ත්‍රාත් මුදල	- රු.බි. 2.549 (වැට් රහිත)
කොන්ත්‍රාත් කාලපරිච්ඡේදය	- මාස 48
උපදේශක ව්‍යාපෘතියට කැඳවූ දිනය	- 2017.06.01
අරමුදල්	- ලංකා බැංකු ණය

ණය විස්තර

අරමුදල් සපයන නියෝජිතායතනය	- චීන ආනයන අපනයන බැංකුව
ණය මුදල	- ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 989,448,556.31
ණය මුදල අත්සන් කළ දිනය	- 2019.03.22
බලාත්මක වන දිනය	- 2020.09.23
ණය ගෙවා අවසන් වන දිනය	- 2025.09.22
විය පැහැදිලි කිරීම ක්‍රියාත්මක වන දිනය	- තාම තීරණය කර නැත
කොන්ත්‍රාත්තරු වෙත ගෙවන ලද පළමු සේවයේ යෙදවීමේ	- රු. බිලියන 16.6
අත්තිකාරම් මුදල	

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 84.0%

අත්පත් කරගත යුතු මුළු ඉඩම් කට්ටි ගණන (අමතර ඉඩම් කට්ටි සහිතව)	: 7881
ගෙවීම් සිදුකරන ලද මුළු ඉඩම් කට්ටි ගණන	: 4045
ගෙවන ලද මුදල	: රු.මි. 10,836
හිඟ බිල්පත්වල වටිනාකම	: රු.මි. 110
අත්පත් කරගත යුතුව පවතින ඉතිරි ඉඩම් කට්ටි ගණන	: 119


S. P. Arunasena
 Director General
 Department of Lands and Survey
 120, Parliament Buildings
 Colombo 03, Sri Lanka

සිවිල් වැඩවල ප්‍රගතිය - 35.95%

ඒන එක්සිම් බැන්කුව විසින් ණය නිකුත් කිරීම අත්හිටුවීම හේතුවෙන් මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 1 හි ඉදිකිරීම් වැඩ 2022 අප්‍රේල් මස සිට සිදුකරගෙන යාමට මුදල් නොමැත. මෙම තත්ත්වය හේතුකොට ගෙන තවදුරටත් කිසිදු මුදලක් යෙදවීමට කොන්ත්‍රාත්කරුට නොහැකි බවට දැනුම්දී ඇති බැවින් 2023 ජුනි මාසයේ තුන්වෙනි සතියේ සිට ඉදිකිරීම් වැඩ ලුහුඬු කිරීමට යෝජනා කරනු ලැබේ. කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් පැකේජය 1 සහ පැකේජය 2 හි ස්ථාවර ඉදිකිරීම් වැඩ සිදුකිරීම පිළිවෙලින් 2023.07.27 සහ 2023.08.11 වෙනි දින සිට අත්හිටුවා ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතියේ 2023 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.


S. P. Narunasingha
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ibalagoda, Maruthalana
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-65: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ 1 කොටසෙහි ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දින (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කරන ලද දිනය හෝ සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - 1 කොටස (කඩවත සිට මිරිගම දක්වා)	36.59	සිට 0+500 කි.මි.	දක්වා 37+090 කි.මි.	177,220	15.09.2020	14.09.2024	ඉඩම් 71.01% සිවිල් වැඩ 34.77%	97,213.029	ඉඩම් 84 % සිවිල් වැඩ 35.95%	100,850.0



රූපයටන 2-35: මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - 1 කොටසේ සිදුකෙරෙමින් පවතින

2.3.2 වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය පහත සඳහන් සංරචකයන්ගෙන් සමන්විත වේ;

- වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය ඉදිකිරීම
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය වෙනුවෙන් සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම
- බහු මං තීරු නිදහස් ගැලීම් ඉලෙක්ට්‍රෝනික බදු එකතු කිරීමේ ක්‍රමයක් සවිකිරීම

අරමුදල් සැපයීම පිළිබඳ විස්තර:

අරමුදල් සපයන නියෝජිතායතනය : ඒෂියන් ඩිවලොප්මන්ට් බැංකු

ණය අංකය : 3716 – ශ්‍රී

මුළු පිරිවැය : එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 360.2

ඒෂියන් ඩිවලොප්මන්ට් බැංකුවෙන් : එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 300

ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් : එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 60.2

ණය ක්‍රියාත්මක වන දිනය : 2019 ජනවාරි 17

ණය ගෙවා අවසන් වන දිනය : 2025 දෙසැම්බර් 31



(i) වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය ඉදිකිරීම

මෙම සිසුගාමී මාර්ගය අලුතින් සංවර්ධනය කරන ලද වරාය නගරය සහ ගාලු මුවදොර, නව කැලණි පාලම ව්‍යාපෘතියේ ඉහුරුකඩේ අන්තර් ඡේදනයට සම්බන්ධ කරමින් පරිසර හිතකාමී ආකරයකින් කණු මත ඉදිකර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු. මිලියන 49,627 කි. ව්‍යාපෘතිය 2019 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර 2024 වර්ෂය තුළ සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු

- කොළඹ නගරයේ අධික රථවාහන තදබදයට ස්ථීර විසඳුමක් වශයෙන් ඉහුරුකඩේ අන්තර් ඡේදනයේ සිට නව වරාය නගරය දක්වා සිසුගාමී මාර්ගයක් කණු මත ඉදිකිරීම.
- එය යෝජිත පිටකොටුව අන්තර් ඡේදනය තුළින් ප්‍රධාන බහු-මාදිලි ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයට දිශානති කරනු ලබන නිසා සිසුගාමී මාර්ග පාලයට ඇතුළත්වීමට පහසු වේ.

අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ

- කොළඹ සහ නගරාසන්න ප්‍රදේශවල රථවාහන තදබදය අඩු කිරීම, ප්‍රවාහන පහසුකම්වල කාර්යක්ෂමතාව වැඩිකිරීම සහ ගමන් බිමන් යාමට ගත වන කාලය ඉතිරි කිරීම.
- නව රැකියා අවස්ථා විවෘත කිරීම සහ ආයෝජන අවස්ථා ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- පරිසර දූෂණය අවම කිරීම සහ ඉන්ධන කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීම.
- වරායේ සිට කන්ටේනර් ප්‍රවාහනය කිරීමට නව ප්‍රවේශයක් සැපයීම.



S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Makehelwala
Sri Lanka
Tel: 0694 71 4481217

වගුව 2-66: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය ඉදිකිරීමට අදාළ සිවිල් වැඩ සඳහා මූලික විස්තර

	සිවිල් වැඩ - මූලික විස්තර					
කොන්ත්‍රාත් අංකය	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/01					
සේවායෝජක	මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය					
මූල්‍ය සම්පාදක	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව					
කොන්ත්‍රාත්කරු	වයිනා සිවිල් ඉංජිනේරු කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කෝපරේෂන්, හුබෛයි ප්‍රොවින්සියල් රෝඩ් ඇන්ඩ් බ්‍රිජ් ගෘහ් කම්පැණි ලිමිටඩ් සහ හෙතාන් ප්‍රොවින්සියල් කොමියුනිකේෂන්ස් ජලැනිං ඇන්ඩ් ඩිසයින් ඉන්ස්ටිටියුට් කම්පැණි ලිමිටඩ් (CCECC-HPRB-HNRBI JV)					
ඉංජිනේරුවරයා	ෂෙලාඩියා ඇසොසියේට්ස් ඉන්කෝපරේෂන් සහ රස්ටන් ඉන්ටර්නැෂනල් ඇන්ඩ් එම්ඒ කන්සල්ටන්ට්ස් (SRM JV) යන ආයතන එක්ව බද්ධ ව්‍යාපාරයක් ලෙස					
ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන ලද දිනය	2019 ජනවාරි 17					
කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කරන ලද දිනය	2019 සැප්තැම්බර් 10					
ආරම්භ කළ දිනය	2019 සැප්තැම්බර් 27					
මූලිකව සම්පූර්ණ කළ දිනය	2022 සැප්තැම්බර් 25					
සංශෝධිතව සම්පූර්ණ කළ දිනය	2024 මැයි 26					
මූලික කොන්ත්‍රාත් මුදල	ශ්‍රී.ලං.රු. 28,002,225,693.29					
උන්නත මහා මාර්ගයේ දිග	කි.මී. 5.27					
අන්තර් ඡේදන	෧.මපය 1	ඇතුල්වීම - අලුත් මාවත පිටවීම - අලුත් මාවත	} **			
	෧.මපය 2	ඇතුල්වීම - විමලධර්ම වරපවුම පිටවීම - අබ්දුල් කාදර් පාර		} **		
	෧.මපය 3	ඇතුල්වීම - වරාය පිටවීම - වරාය				
	෧.මපය 4	ඇතුල්වීම - ගාලු මුවදොර/වරාය නගරය පිටවීම - ගාලු මුවදොර/වරාය නගරය				
මං තීරු ගණන	මං තීරු 4 (මී. 3.5 x 4)					
Hard Shoulder	අභ්‍යන්තර - මී. 1.25 භාහිර - මී. 2.5					
වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය සහ වරාය අභ්‍යන්තර මාර්ගය ඉදිකිරීම	කි.මී. 4.14					
කාර්යයේ විෂයපථය සහ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය ඉදිකිරීම සහ වරාය ප්‍රවේශ මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීම						
ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම	කණු ගණන	වැම් කුළුවැස්ම ගණන	කණු කඳන් ගණන	කුළු වැසුම් කඳම්බ	Segment Casting	
සම්පූර්ණ ප්‍රමාණය	502	198	198	125	3279	

**** කොන්ත්‍රාත්තුවට ඇතුළත් කර නැත**

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

S. F. [illegible]
 -Diploma
 No 1
 144
 71 4431217



රූපසටහන 2-36: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය

(ii) සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානයක් ඉදිකිරීම

දැනට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩලය ස්ථාන කිහිපයක සේවයේ යොදවා ඇති අතර එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ඵලදායිතාවය අඩුවී ඇත. මෙම කාර්යය පිණිස වරාය ඉඩමේ සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයක් භාවිතා වී ඇත. තවද, සමහර නැව් සමාගම් සහ වරාය ආශ්‍රිත වෙනත් ආයතන සිය කාර්යාල පහසුකම් තාවකාලිකව කොළඹ වරායට ආසන්නව පවත්වාගෙන යති.

යෝජිත සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානය මහල් 17 කින් සමන්විත වන අතර එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අයත් කොළඹ 01, ලෝටස් මාර්ගයේ ඉදිකරනු ලැබේ. මෙම මධ්‍යස්ථානය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහ අනිකුත් ආයතනවල කාර්යමණ්ඩලවලට එක් ස්ථානයක සිට කටයුතු කිරීමට ඉඩ සලසමින් අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන වරාය සේවාවන්හි කාර්යක්ෂමතාව වැඩි කිරීමට දායකත්වය ලබාදෙයි. එමගින් වරාය පරිශීලකයින්ට පහසුකම් සැපයීම පිණිස කඩදාසි රහිත මාර්ගගත කාර්යාල ක්‍රමයක් සඳහා පහසුකම් ලබාදෙයි.

වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය වරාය පරිශ්‍රය අතරින් ඉදිකිරීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ක්‍රියාත්මක කෙරෙමින් පවතී. යෝජිත සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආසියානු සංවර්ධන බැංකු මූල්‍යාධාර යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එක්ව ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-67: සමුද්‍රීය පහසුකාර මධ්‍යස්ථානයේ මූලික විස්තර

කොන්ත්‍රාත් අංකය	RDA/ADB/OCB/PAEH/CW/01
සේව්‍යෝජන	මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
මූල්‍ය සම්පාදක	ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව
කොන්ත්‍රාත්කරු	වයිනා සිවිල් ඉංජිනේරුන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් කෝපරේෂන් සහ වයිනා රේල්වේ කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ගෘප් කම්පැණි ලිමිටඩ් යන ආයතන එක්ව බද්ධ ව්‍යාපාරයක් ලෙස
ඉංජිනේරුවරයා	ෂෙලාඩියා ඇසොසියේට්ස් ඉන්කෝපරේෂන් සහ රත්වත් ඉන්ටරනැෂනල් ඇන්ඩ් එම්පී කන්ස්ට්‍රක්ට්ස් (SRM JV) යන ආයතන එක්ව බද්ධ ව්‍යාපාරයක් ලෙස
ණය ගිවිසුම අත්සන් කරන ලද දිනය	2019 ජනවාරි 17
පිළිගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කළ දිනය	2021 ජූනි 23
ආරම්භ කළ දිනය	2021 ජූලි 07
සම්පූර්ණ කළ දිනය	2023 ජූලි 06
කොන්ත්‍රාත් මුදල	ශ්‍රී ලං.රු. 4,999,431,388.47
වැඩවල විෂයපථය	
අදියර I - යටි ව්‍යුහය ඉදිකිරීම	
විදිපිටි වැඩ [171 යි]	වෙනම කොන්ත්‍රාත්තුවක් මගින් සම්පූර්ණ කරන ලදි
අදියර II - උපරි ව්‍යුහය ඉදිකිරීම	
සැලසුම් නිර්මාණ හා ගොඩනැගීම කොන්ත්‍රාත්තුව	මහල් 17 කින් යුත් ගොනැගිල්ල
මුළු බිම් ප්‍රමාණය	වර්ග මීටර් 35,000


 Director General of Highways
 Ministry of Transport, Sri Lanka
 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

වගුව 2-68: වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ගයේ/පාලනේ නම	දිග (කි.මී.)/ පාලම (මී)	මාර්ග කොටස	මුළු ඇස්ත මේන්තුගත පිටිවැය (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා වියදම	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි.)
වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය ඉදිකිරීම	5.27	0+000 to 5+270	44,627	සැප්තැම්බර් 19	සැප්තැම්බර් 24	54.3	23,430.34	82.60	15,844.40
සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම (ගොඩනැගිල්ල)	-	-	7,148	ජූලි 21	දෙසැම්බර් 24	20.2	1,926.10	38.10	981.88
සමුද්‍රීය පහසුකාරක මධ්‍යස්ථානය සඳහා කණු පිටුවීමේ වැඩ	-	-	430	ජූනි 19	අප්‍රේල් 20	100.0	430.48	100.0	-
මාර්ග පැනේප - 1 සම්බන්ධ කරමින් රැම්ප 4 ඉදිකිරීම	-	-	3,000	අප්‍රේල් 24	සැප්තැම්බර් 24	-	-	-	-
මාර්ග පැනේප - 2 සම්බන්ධ කරමින් රැම්ප 4 ඉදිකිරීම	-	-	2,000	ජූනි 24	පෙබරවාරි 25	-	-	-	-
PAEH ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	-	-	2,328	ඔක්තෝබර් 19	ජූනි 25	-	1,272.20	-	639.53
ETC පද්ධතිය සඳහා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ උපදේශකවරුන් සඳහා උපදේශනය	-	-	300	ඔක්තෝබර් 21	මාර්තු 23	-	148.20	-	18.33
තනි උපදේශක ව්‍යුහාත්මක උපදේශක	-	-	27	දෙසැම්බර් 20	දෙසැම්බර් 25	-	5.43	අදාළ නැත	-
තනි උපදේශක කොන්ත්‍රාත් ඉංජිනේරු	-	-	17	දෙසැම්බර් 20	දෙසැම්බර් 24	-	4.65	-	4.23
ගොඩනැගිලි සැලසුම් නිර්මාණය සහ වරාය ගොඩනැගිල්ලේ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය	-	-	141	ජූනි 19	ජූලි 25	-	113.30	-	6.60

S.R. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Mahakotiy, Nawabpaya
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

2.3.3. බදුල්ල වෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය



බදුල්ල (130+800 කි.මී.) සිට වෙන්කලාඩ් (277+550 කි.මී.) දක්වා මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කොට පුනරුත්ථාපනය කිරීමට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් යෝජනා කර ඇති අතර පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගයේ (A005) ප්‍රධාන පාලම් හැර කි.මී. 147 ක ප්‍රමාණයක් පුනරුත්ථාපනය කොට වැඩිදියුණු කරන ලදී. මේ සඳහා සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල සහ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල මගින් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මි. 60 බැගින් සමාන ණය මුදල් දෙකක් (එකතුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මි. 120) ප්‍රදානය කර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මි. 20 ක දායකත්වයක් ලබාදී ඇත.

මාර්ගයේ සම්පූර්ණ දිග පැකේජ හයකට බෙදා ඇති අතර ඉන් පැකේජ තුනක් සංරචකය A වද ඉතිරි පැකේජ තුන සංරචකය B වද අයත් වේ. වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා එක්

එක් සංරචකය වෙනුවෙන් වෙනම උපදේශකවරයෙකුත් සිවිල් ඉංජිනේරුවන් නිදෙනෙකුත් පත්කර ඇත. කොන්ත්‍රාත් පහක වැඩ 100% කින්ම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඉතිරි කොන්ත්‍රාත්තුවේ වැඩ 60% ක් දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇත. මූලික විෂයපථයෙන් පසුව ණයෙහි ඉතිරියක් පැවැති අතර එහි ඉතිරි ණය මුදලින් එනම් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදලින් ලබාදුන් ණය මුදලේ ඉතිරි මුදලින් ලුණුගල සිට බිබිල දක්වා ඉතිරි වැඩ සහ, කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය - මඩකලපුව මාර්ගයේ (A04) 194+000 කි.මී. සිට 200+000 කි.මී. දක්වා කි.මී. 6 ක් සහ, සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදලින් ලබාදුන් ණය මුදලේ ඉතිරි මුදලින් අම්පාර උහන මහඔය මාර්ගයේ (A027) කි.මී. 25 ක් ලෙස අලුතින් වැඩ



කිරීමට යෝජනා කරන ලදී.

රූපසටහන 2-37: වෙන්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ සිතියම

සංරචකය A කොටස (සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල) - අම්පාර-උහන-මහඔය මාර්ගය (A027) - කෙවිලියමඩු සිට මහඔය දක්වා කොන්ත්‍රාත් දෙකක් ලෙස.

- කෙවිලියමඩු සිට මංගලගම දක්වා (Ch.33+000 කි.මී. - 45+000 කි.මී.)

මංගලගම සිට මහඔය දක්වා (Ch.45+000 කි.මී. - 58+780 කි.මී.)

සංරචකය B කොටස (ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල) - ලුණුගල සිට යාල්කුඹුර දක්වා කොටසේ PBC මාර්ගයේ (A05) 171+800 කි.මී. සිට 190+800 කි.මී. දක්වා ඉතිරි වැඩ

- ලුණුගල සිට යාල්කුඹුර දක්වා (Ch. 171+800 කි.මී. සිට to 180+500 කි.මී. දක්වා)
- යාල්කුඹුර සිට බිබිල දක්වා (Ch. 180+500 කි.මී. සිට 190+800 කි.මී. දක්වා)
- දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිතිය - සැලසුම් නිර්මාණ අදියර

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලිය නිරීක්ෂණය කිරීම සහ වන්දි ගෙවීම; මිනින්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුව තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව ආදී ආයතනවල සහයෝගය ඇතිව ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් විසින් සහතික කිරීමෙන් පසුව ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් සිදුකරනු ලැබේ. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අනුගමනය කරනු ලබන්නේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා ය. 2023 දෙසැම්බර් අග දක්වා ප්‍රගතිය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2-69: 2023 වර්ෂය අවසානය දක්වා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය

ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය	පොදුගිණි ඉඩම් කඩ්ඩි	රාජ්‍ය	9 වෙනි කොටස භූමිකම පිළිබඳ ප්‍රශ්න	10(1) කොටස භූමිකම පිළිබඳ ප්‍රශ්න	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා යටත් ලද	තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ලැබුණු	17 වෙනි කොටස වන්දි ප්‍රදානය කිරීම	වන්දි ගෙවීම	පොළී ගෙවීම	වන්දි ගෙවීමට ප්‍රගතිය
බදුල්ල	487	370	487	487	487	467	464	464	250	95.20%
පස්සර	784	1083	876	876	876	875	293	396	218	50.51%
ලුණුගල	724	1319	944	944	944	943	450	668	331	70.76%
බිබිල	280	400	594	594	594	591	277	591	72	100%
රිදී මාලියද්ද	0	11	11	11	11	11	0	11	-	100%
පදියතලාව	10	05	10	10	10	10	10	10	10	100%
මහඔය	18	19	37	37	37	25	06	25	-	100%
එරාමුරපත්ත	0	56	-	-	-	-	-	-	-	-


S.P. Karunasena
 Oath Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Rajakolluwa, Mahawelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0995 77 4881217

වගුව 2-70: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ප්‍රගතිය

	භෞතික ප්‍රගතිය %	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %	සංලක්ෂ්‍ය
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල - පැකේජය 01	100%	96.64%	වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලදී
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල - පැකේජය 02	100%	97.68%	වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලදී
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල - පැකේජය 03	100%	60.05%	වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලදී
RDA/BCRIP/NCB/OFID/3B	92.50%	55.87%	කොන්ත්‍රාත් වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී
RDA/BCRIP/NCB/OFID/3C	83.24%	49.00%	කොන්ත්‍රාත් වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී
දේශගුණික ප්‍රකාශයේදී RDA/BCRIP/NCB/OFID/04 (PBC මාර්ග පිළිබඳ ව්‍යාපෘතිය)	0%	0%	සැලසුම් නිර්මාණ අදියර
සංවර්ධනය සඳහා වූ සෞදි අරමුදල - පැකේජය 01	100%	96.24%	කොන්ත්‍රාත් වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී
සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල - පැකේජය 02	100%	99.84%	කොන්ත්‍රාත් වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී
සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල - පැකේජය 03	100%	68.51%	කොන්ත්‍රාත් වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී
සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල - පැකේජය 04	0%	0%	කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලද අතර සේවයේ යෙදවීම ආරම්භ කරන ලදී
සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල - පැකේජය 05	0%	0%	කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලද අතර සේවයේ යෙදවීම ආරම්භ කරන ලදී



රූපසටහන 2-38: බදුල්ල - වෙත්කලාඩ් මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම

(Handwritten signature)
sena
 Director General
 Department of Road Development
 Ministry of Transport
 No. 10, Independence Avenue
 Colombo 03, Sri Lanka
 Tel: 011 260 1111
 Fax: 011 260 1112
 Email: dg@rdc.lk

Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Malaya)
No. 109, Shalabudin, Malacca Road
Singapore
Tel. 600-714871

2.3.4 විවිධ විදේශාධාර ලබන ව්‍යාපෘති

විවිධ විදේශාධාර ලබන ව්‍යාපෘති අංශය 2000 වර්ෂයේදී ඇතිකරනු ලැබුවේ වැඩි වශයෙන් ද්විපාර්ශ්වික නියෝජිතායතන සහ ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා ඔපෙක් අරමුදල නමැති එක් බහුමුණ නියෝජිතායතනයක් විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන විදේශාධාර යටතේ සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති පිළිබඳව කටයුතු කිරීමට ය. ආරම්භයේදී අතිප්‍රමුඛ අරමුදල් සපයන ආයතනය වූයේ ආරබී ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වූ කුවේයිට් අරමුදල ය. වර්තමානයේ මෙම අංශය විසින් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල, සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල වැනි නියෝජිතායතනවලින් ප්‍රදානය කරනු ලබන පරිත්‍යාගශීලී අරමුදල් සහ භංගේරියානු අරමුදල සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති පාලනය කරනු ලැබේ. ඉහත කී අරමුදල් ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීමේ වගකීම විවිධ විදේශාධාර ලබන ව්‍යාපෘති අංශය වෙත පැවරෙන අතර එමගින් දේශයේ මාර්ග අංශයේ යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනයට උපරිම ප්‍රතිලාභ ගෙන දයි.

2023 වර්ෂයේදී සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල - II විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදල් යටතේ මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘති යටතේ පරිත්‍යාගශීලී නියෝජිතායතන 3 ක් විසින් සපයනු ලබන ව්‍යාපෘති සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ ව්‍යාපෘති එකක්, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 1 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 2 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොළඹ ජාතික මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ, බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 3) යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම, ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන කොටස (ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 4), භංගේරියානු අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොහුවල සහ ගැටමේ යන ස්ථානවල ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකක් ඉදිකිරීම සහ ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කොම්පක්ස් විදියේ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග තුනක් ඉදිකිරීම යන ව්‍යාපෘති විවිධ විදේශාධාර ලබන ව්‍යාපෘති අංශය විසින් පාලනය කරනු ලැබේ.

(i) සංවර්ධනය සඳහා වන සෞදි අරමුදල -2 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය කි.මී. 83.6 දිගින් යුත් පහත සඳහන් මාර්ග කොටස් 7 සහ පාලම් 3 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම යන කාර්යයන්ගෙන් සමන්විත වේ. එකී සියලුම මාර්ග පිහිටා ඇත්තේ මධ්‍යම, නැගෙනහිර, සබරගමුව සහ බස්නාහිර යන පළාත්වල ය.

1. මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A-09) කටුගස්කොට - අලවතුගොඩ කොටස (4.6 කි.මී. - 15.57 කි.මී.)
2. මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A-09) අලවතුගොඩ - පලාපත්වෙල කොටස (15.57 කි.මී. - 32.54 කි.මී.)
3. මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ (A-09) පලාපත්වෙල සිට නාවුල කොටස (32.54 කි.මී. - 54.18 කි.මී.)
4. තම්පලාගාමම - කින්නියා මාර්ගයේ (B-541) තම්පලාගම සිට සුරංගල් හංදිය (0.0 කි.මී. - 8.5 කි.මී.)
5. දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි මාර්ගයේ (B-093) දෙහිඕවිට - දැරණියගල කොටස (0.00 කි.මී. - 14.00 කි.මී.)
6. කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ (A-01) පැලියගොඩ සිට කිරිඳිගොඩ දක්වා කොටස (5.86 කි.මී. - 13.10 කි.මී.)
7. නාවුල නගරයද ඇතුළුව මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ 53+740 කි.මී. - 58+000 කි.මී. කොටස පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම
8. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3 පළල් කිරීම (මී. 9.5)
9. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/1 පළල් කිරීම (මී. 8.5)
10. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/2 පළල් කිරීම (මී. 12.5)

2017 වර්ෂය අවසානයේදී මහනුවර - යාපනය (A-09) මාර්ගයේ කටුගස්කොට - අලවතුගොඩ මාර්ග කොටස, මහනුවර - යාපනය (A-09) මාර්ගයේ අලවතුගොඩ - පලාපත්වෙල මාර්ග කොටස, කොළඹ - මහනුවර (A-01) මාර්ගයේ පැලියගොඩ - කිරිඳිගොඩ මාර්ග කොටස, තම්පලාගාමම - කින්නියා මාර්ගය (B541) සහ මහනුවර - යාපනය (A-09) මාර්ගයේ පලාපත්වෙල - නාවුල මාර්ග කොටස, දෙහිඕවිට සිට දැරණියගල (B093) මාර්ගයේ දෙහිඕවිට - දැරණියගල - නූරි මාර්ග කොටස යන මාර්ග කොටස් වැඩිදියුණු කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී. 2020 වර්ෂය අවසානයේදී නාවුල නගරයද ඇතුළුව මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ 53+740 කි.මී. සිට 58+000 කි.මී. දක්වා මාර්ග කොටස සම්පූර්ණ කර

ඇත. 2022 වර්ෂය අවසානයේදී පාලම් අංක 4/3 සහ 6/1 සම්පූර්ණ කර ඇති අතර 2023 වර්ෂයේ මැද භාගය වනවිට පාලම් අංක 6/2 20 සම්පූර්ණ කර ඇත.

ණය මුදලේ ඉතිරිය ඔරුගොඩවත්ත - අඹන්ලේ මාර්ගයේ අංක 4/1 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ට භාවිතා කරන ලදී. පරිත්‍යාගශීලියාගේ එකඟත්වය ලැබී ඇති අතර තෝරාගත් කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීමේ ලිපිය නිකුත් කිරීමට මා.සං. අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී.

තවද, කුරිංචිකර්නි - කින්නියා මාර්ගයේ කුරිංචිකර්නි පාලම ඉදිකිරීම සඳහා ජෙරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් ව්‍යාපෘතියෙන් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 10.5 වෙන්කර ඇත. ලංසු ලේඛන සඳහා පරිත්‍යාගීලියාගේ එකඟත්වය ලැබී ඇති අතර ලංසු, ටෙන්ඩර් ඉදිරිපත් කිරීමට සුනානම් කර ඇත.



රූපසටහන 2-39: 2-40: අංක 4/3 දරණ පාලම සම්පූර්ණ කිරීම



රූපසටහන 2-40: අංක 6/1 දරණ පාලම සම්පූර්ණ කිරීම.



රූපසටහන 2-41: අංක 6/2 දරණ පාලම සම්පූර්ණ කිරීම


S. F. Karunaseena
Swoca Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Thabakotte, Mahabulwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-72: සංවර්ධනය සඳහා වන සෞඳී අරමුදල යටතේ මාර්ග පාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම (මාර්ගය / පාලම)	මුළු ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂය දක්වා වියදම් (රු.මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය වන විට ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය තුළ වියදම් (රු.මි.)
බරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගයේ (B435) අංක 4/3 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	251.10	2019.09.19	2022.08.03	100.0	236.89	100.0	6.28
බරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගයේ (B435) අංක 6/1 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	257.26	2019.09.19	2022.08.03	100.0	204.49	100.0	48.19
බරුගොඩවත්ත - අඹකලේ මාර්ගයේ (B435) අංක 6/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	317.20	2019.10.11	2022.04.30	82.0	184.26	100.0	124.45


 Director General of Agriculture
 Department of Agriculture
 No. 100, Colonnade, Colombo 03
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

(ii) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 1 හි මූල්‍යාධාරවලින් ක්‍රියාත්මක වන ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදලෙන් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 40 ක ණය මුදලක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය එකතුව කි.මී. 39.3 ක දිගින් යුත් පහත සඳහන් මාර්ග 4 පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ, පොල්ගහවෙල - කෑගල්ල මාර්ගයේ මා ඔය හරහා අංක 3/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම යන කාර්යයන්ගෙන් සමන්විත වේ. යෝජිත පාලම මී. 120 ක් දිගින්, මං තීරු දෙකකින් සහ දෙපැත්තටම සපයා ඇති මඟී ඇවිද යාමට ලිපි සමන්විත වේ. මෙම සියලුම මාර්ග සබරගමුව, බස්නාහිර සහ වයඹ යන පළාත්වල විහිදී ඇත.

- ගාල්ල දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ (A-017) රක්වාන - මාදම්පේ මාර්ග කොටස (130.00- 143.93 කි.මී.)
- A019 මාර්ගයේ අංක 3/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (කරදන පාලම) (දිග මීටර් 120.0)
- ඇහැළියගොඩ - දෙහිඕව්ව මාර්ගයේ (B-110) ඇහැළියගොඩ - දෙහිඕව්ව මාර්ග කොටස (0.00-16.69 කි.මී.)
- ඇතුල් කෝට්ටේ - මිරිහාන - කොහුවල මාර්ගයේ (B-120) ඇතුල් කෝට්ටේ - කොහුවල මාර්ග කොටස (0.00 - 5.95 කි.මී.)
- පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගයේ කි.මී. 0.42 සිට කි.මී. 3.05 දක්වා කොටස

A019 මාර්ගයේ අංක 3/2 දරණ පාලම (කරදන පාලම) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ, B-120 මාර්ගයේ අතුල් කෝට්ටේ - කොහුවල දක්වා කොටස, ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ රක්වාන සිට මාදම්පේ දක්වා කොටස සහ ඇහැළියගොඩ - දෙහිඕව්ව (B-110) මාර්ගයේ ඇහැළියගොඩ සිට දෙහිඕව්ව දක්වා කොටස යන මාර්ග කොටස් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු 2017 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කරන ලද අතර පේරාදෙණිය - බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම 2022 වර්ෂයේ මැද භාගය වනවිට සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ඉහත සඳහන් කළ ව්‍යාපෘති සම්පූර්ණ කළ පසුව ණය මුදලේ ඉතිරිය 2023.12.31 දිනට පිළිවෙලින් 74% ක සහ 55% ක ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන තිබූ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ අංක 3/1 සහ 4/2 දරණ පාලම් පළල් කිරීමට සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට භාවිතා කරන ලදී.



රූපසටහන 2-43: අංක 4/2 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම



රූපසටහන 2-42: අංක 3/1 දරණ පාලම පළල් කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

මාර්ග අයිතිය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත භාරදෙන ලදී. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද බැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සිදුනොකරන ලදී.

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Nissakotte, Mulachchawa
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

(iii) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 2 මගින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදලින් කොළඹ මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් කොළඹ මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ පිරිවැය වෙනුවෙන් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදලෙන් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 50 ක ණය මුදලක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය එකතුව කි.මී. 60 ක දිගින් යුත් මාර්ග 13 ක් පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම සහ, කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නාවල - නාරාහේන්පිට - නුගේගොඩ මාර්ගයේ මී. 34.4 ක පරතරයකින් යුත් අංක 2/1 දරණ පාලම පළල් කිරීම යන කාර්යයන්ගෙන් සමන්විත වේ.

1. ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහලට ප්‍රවේශවීමේ මාර්ගය (කි.මී. 1.40)
2. දෙමටගොඩ - යක්බැද්දේ මාර්ගය (කි.මී. 1.93)
3. කොළොන්නාව - යක්බැද්දේ මාර්ගය (කි.මී. 2.41)
4. නාවින්න - බොරැස්ගමුව මාර්ගය (කි.මී. 2.41)
5. වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය (කි.මී. 6.03)
6. අලුත්මාවත සහ මැද පාර (මට්ටක්කුලිය (කි.මී. 1.0)
7. වල්ගම - දියගම මාර්ගය (කි.මී. 7.06)
8. මොරටුව - පිළියන්දල මාර්ගය (කි.මී. 2.62)
9. කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය (කි.මී. 14.48)
10. කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (කි.මී. 11.26)
11. පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය (කි.මී. 5.38)
- 12අ. ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (අදියර I) (කි.මී. 3.56)
- 12ආ ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය ((අදියර II) (කි.මී. 4.14)
13. නාරාහේන්පිට - නාවල - නුගේගොඩ මාර්ගයේ අංක 2/1 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම (මී. 34)

ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය, දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය, කොළොන්නාව - යක්බැද්දේ මාර්ගය, වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය, අලුත් මාවත සහ මැද පාර (මට්ටක්කුලිය), නාරාහේන්පිට - නාවල - නුගේගොඩ මාර්ගයේ අංක 2/1 දරණ පාලම සහ කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ සහ පළල් කිරීමේ කටයුතු මේ වනවිටත් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (අදියර I සහ II) වැඩිදියුණු කිරීමේ සහ පළල් කිරීමේ කටයුතු මේ වනවිට සිදුවෙමින් පවතී. වල්ගම - දියගම මාර්ගය සහ පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගය පළල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කළ යුතුව ඇත.

අ) කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය (1+000 කි.මී. සිට 15+480 කි.මී. දක්වා කොටස)

මෙහි වැඩ කටයුතු ඉන්ටර්නැෂනල් කන්ට්‍රක්ෂන් කොන්සෝරියම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2017.02.20 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2022.03.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 100% කි.

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම මහරගම, කැස්බෑව, හෝමාගම, පාදුක්ක සහ හොරණ ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ යටතේ සම්පූර්ණ කර ඇත. වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම වෙනුවෙන් වන්දි වශයෙන් රු.මි. 1824.69 ක මුදලක් ගෙවා ඇති අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රමාදය ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතියට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපායි. උසාවි කටයුතු හේතුකොට ගෙන 75m ක ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම තවමත් සම්පූර්ණ කළ යුතුව ඇත.

ආ) කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (16+740 කි.මී. සිට 28+004 කි.මී. දක්වා කොටස)

මෙහි වැඩ කටයුතු ඉන්ටර්නැෂනල් කන්ට්‍රක්ෂන් කොන්සෝරියම් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2017.02.20 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2022.03.31 වෙනි දින සම්පූර්ණ කරන ලදී.

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම හෝමාගම සහ කැස්බෑව ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශ යටතේ සම්පූර්ණ කර ඇත. වන්දි ගෙවීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම වෙනුවෙන් වන්දි වශයෙන් රු.මි. 1303.49 ක මුදලක් ගෙවා ඇත.

ඇ) ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (0+000 කි.මී. සිට 7+700 කි.මී. දක්වා කොටස)

ඉහත මාර්ගය අදියර දෙකක් යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට කීරණය කර ඇත.

අදියර I: (2+900 කි.මී. සිට 4+200 කි.මී. දක්වා සහ 5+440 කි.මී. සිට 7+700 කි.මී. දක්වා කොටස්)

මෙහි වැඩකටයුතු කොමිෂි-එච්එම්සී ඉංජිනේරුන් පේට් සමාගම විසින් 2017.07.01 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 98.42% ක් විය. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේදී සිදුවූ ප්‍රමාදයන් සහ ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය විසින් ප්‍රධාන ජලනල එළීම හේතුකොට ගෙන ප්‍රගතියට බාධා ඇතිවිය. කොන්ත්‍රාත්තුව, දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුකොට ගෙන නතර කරන ලදී. පසුව එකී නතර කිරීම 2020.02.20 වෙනි දින අහෝසි කරන ලද අතර ඒ අනුව අදාළ වැඩකටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කරගෙන යනු ලැබේ.

අදියර II: (0+000 කි.මී. සිට 2+900 කි.මී. දක්වා සහ 4+200 කි.මී. සිට 4+440 කි.මී. දක්වා කොටස්)

මෙහි වැඩකටයුතු තුඩාවේ බුදර්ස් සමාගම විසින් 2019.10.21 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 94.20% ක් විය.

පවතින උපයෝගවලින් (ජාතික ජල සම්පාදන හා ජලාපවහන මණ්ඩලය, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය, ලංකා විදුලි සමාගම සහ ශ්‍රී ලංකා ටෙලිකොම් යන සමාගම් විසින් සිදුකරගෙන යනු ලබන නළ එළීමේ වැඩ) ව්‍යාපෘතියේ මූලික පියවරේ අදියර II හි ඉදිකිරීම් කටයුතුවලට බාධා සිදුවන අතර පවත්නා නළවලින් ජලය කාන්දුවීම මාර්ගයේ මතුපිට වැඩවලට බරපතල ලෙස බලපෑම් සිදු කරයි.

සමස්ථ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

අදියර I යටතේ අත්පත් කරගනු ලැබූ ගොඩනැගිලිවලින් වැඩි ප්‍රමාණයක් කඩා දමනු ලබන අතර අදියර II යටතේ ගොඩනැගිලි කඩා දැමීම සිදුකෙරෙමින් පවතී (වැල්ලම්පිටිය නගර සභාවට අයත් ගොඩනැගිලි).

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම වෙනුවෙන් වන්දි වශයෙන් රු.මි. 5983.65 ක මුදලක් ගෙවා ඇත.

ඇ) (B367) මහරගම - පිළියන්දල මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (0.000 කි.මී. සිට 5+800 කි.මී. දක්වා කොටස)

මෙම මාර්ගය කොටස් 3 කින් වැඩිදියුණු කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර පිළියන්දල අවසානයේ සිට පළමු කි.මී. 1.8 සඳහා කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කරන ලදී. අරමුදල් ලබාදීම සීමා කිරීම සහ නිෂ්ප්‍රතිචාර ලංසුකරුවෙකු විසින් මූලික අයිතිවාසිකම් නඩුවක් ගොනු කිරීම හේතුකොට ගෙන නිකුත් කරන ලද කොන්ත්‍රාත්තුව භාරගැනීමේ ලිපිය අත්හිටුවා ඇත.

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම වෙනුවෙන් වන්දි වශයෙන් රු.මි. 1185.18 ක මුදලක් ගෙවා ඇත.

ඉ) වල්ගම - දියගම මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (0+000 කි.මී. සිට 7+060 කි.මී. දක්වා කොටස)

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රමාදය හේතු කොට ගෙන ලංසු කැඳවීම ප්‍රමාද කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කාර්යයට කඩුවෙල හා හෝමාගම ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාල මැදිහත් වේ. මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල මගින් ප්‍රදානය කරන ලද ණය මුදලේ ඉතිරියෙන් සිදුකරනු ලැබේ.

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම වෙනුවෙන් රු.මි. 1515.82 ක මුදලක් වන්දි වශයෙන් ගෙවා ඇති අතර LAQ ගෙවීම සඳහා 2023.12.31 දිනට රු.මි. 100.00 ක් වටිනා වවුචර්පත් ඇත.

(iv) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 3 මගින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදලින් සිදුකරනු ලබන බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම.

(v)

බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 3 න් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 17 ක ණය මුදලක් ලබාගෙන ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ බස්නාහිර පළාතේ එකතුව කි.මී. 27.79 ක දිගින් යුත් පහත සඳහන් මාර්ග කොන්ත්‍රාත් දෙකක් යටතේ පුනරුත්ථාපනය කරනු ලැබේ.

- පැකේජය I- අතුරුගිරිය මාර්ගය (0.0 කි.මී. සිට - 9.50 කි.මී. දක්වා)
- පැකේජය II- වාද්දුව - මොරොන්තුවුව මාර්ගය (0.0 කි.මී. සිට - 5.28 කි.මී. දක්වා)
- බෙල්ලන - මොරගොල්ල මාර්ගය (0.0 කි.මී. සිට 9+80 කි.මී. දක්වා)

2020 වර්ෂය අවසානය වනවිට වාද්දුව - මොරොන්තුඩුව සහ බෙල්ලන - මොරගොල්ල මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම සම්පූර්ණ කර ඇත.

පැකේජය I – (B174) කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (0.0 කි.මී. සිට 9.50 කි.මී. දක්වා)

මෙහි වැඩකටයුතු භාවයෙන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2017.12.08 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 100% ක් විය.



රූපසටහන 2-44: කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගයේ Ch. 8+210 ස්ථානය

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම වෙනුවෙන් රු.මී. 1015.07 ක මුදලක් වන්දි වශයෙන් ගෙවා ඇති අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රමාදය ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතියට ප්‍රධාන වශයෙන් බලපා ඇත. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කාර්යයට කඩුවෙල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කාර්යාලය මැදිහත් වේ.

(vi) ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 4 ප්‍රදානය කරනු ලබන ණය මුදලින් ක්‍රියාත්මක වන ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ කි.මී. 112.6 (සූරියකන්ද) සිට කි.මී. 130.6 (රක්වාන) දක්වා වූ (කි.මී. 18) කොටස පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදලෙන් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 40 ක ණය මුදලක් ලබාගෙන ඇත. එම මාර්ග කොටස කොන්ත්‍රාත් 3 ක් යටතේ වැඩිදියුණු කිරීමට තීරණය කර ඇත.

ඒ අනුව පහත සඳහන් කොන්ත්‍රාත් වැඩ ආරම්භ කර ඇත.

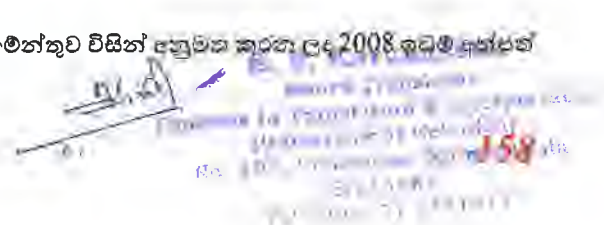
පැකේජය A – මෙහි වැඩකටයුතු කන්සල්ටින් ඉංජිනේරුන් ඇන්ඩ් කන්ට්‍රාක්ටර්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2022.10.22 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 34.43% ක් විය.

පැකේජය B – මෙහි වැඩකටයුතු රුහුණ ඩිවලොප්මන්ට් කන්ට්‍රාක්ටර්ස් ඇන්ඩ් ඉංජිනේරුන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2022.10.17 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 38.92% ක් විය.

පැකේජය C – මෙහි වැඩකටයුතු කේඩ්පී වීරසිංහ ඇන්ඩ් කම්පැණි (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම විසින් 2023.12.27 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.12.31 දිනට එහි භෞතික ප්‍රගතිය 44.15% ක් විය.

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම

ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම, 2009 මාර්තු 17 වෙනි දින ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද 2008 ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ රෙගුලාසිවලට අනුකූලව සිදුකෙරෙනු ඇත.





රූපසටහන 2-45: පැකේජය A-4 දඬුම් බැම් පාදම
R/F & F/W @ Ch.113+495-Ch.113+500-LHS



රූපසටහන 2-46: පැකේජය B- Ch. 119+680
සිට Ch.119+730 LHS දක්වා කොටස - ඇලට
ඉදිකරන ලද ආරක්ෂණ බැම්ම

කොන්ක්‍රීට් තුනේම ආරම්භක අදියරයන් ගස් කැපීමේ ප්‍රමාදය සහ බී සහ සී කොටස්වලට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට භාරා ඉවත් කරනු ලබන ද්‍රව්‍ය ගොඩ ගැසීමට ස්ථාන නොමැතිවීම හේතුකොට ගෙන ප්‍රමාද විය. තවද, වැසි කාලයද ප්‍රගතියට බරපතල ලෙස බලපෑවේය.


S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Malakotte, Nugekhalawa
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-73: ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදලෙන් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදලින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම (මාර්ගය/පාලම)	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මුළු ඇස්තමේන්තු කළ වැය (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය දක්වා වැය කළ ප්‍රගතිය (%)	2022 දක්වා වැය කළ (රු.මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය වන විට ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය තුළ වැය කළ (රු.මි.)
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 01 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන ණය මුදලින් ක්‍රියාත්මක වන කොළඹ ජාතික මහා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීම								
මරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) අංක 4/2 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	-	414.10	17/10/2022	16/01/2024	-	81.05	55.00	185.60
මරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ (B435) අංක 3/1 දරණ පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	-	377.92	03/11/2022	02/02/2024	-	27.97	74.00	208.62
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 02 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන ණය මුදලින් ක්‍රියාත්මක වන කොළඹ ජාතික මහා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීම								
මරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (B435) වැඩිදියුණු කිරීම (අදියර I)	3.56	1,528.40	07/01/2017	30/01/2024	83.94	907.58	98.42	331.68
මරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය (B435) වැඩිදියුණු කිරීම (අදියර II)	4.14	1,943.50	18/10/2019	30/01/2024	78.79	999.99	94.00	323.44
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 03 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන ණය මුදලින් ක්‍රියාත්මක වන බස්නාහිර පළාත් මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය වැඩිදියුණු කිරීම								
කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය සහ වල්ගල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (B174) පුනරුත්ථාපනය / වැඩිදියුණු කිරීම	9.50	1,065.00	29.01.2018	2021.11.15, 2023-03.15 දිනට සංශෝධනය කළා	91.95	1,055.72	100	417.39
ජාත්‍යන්තර සංවර්ධය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල - 04 විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන ණය මුදලින් ක්‍රියාත්මක වන ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය මාර්ග කොරිඩෝ පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන) (A017) (112+600-118+600)								
මාර්ග කොරිඩෝ පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන) (A017) (118+600-124+600)	6.00	1,825.52	17/10/2022	16/10/2024	3.51	178.02	34.45	595.06
මාර්ග කොරිඩෝ පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සූරියකන්ද - රක්වාන) (A017) (124+600-130+600)	6.00	2,000.97	27/12/2024	26/12/2024	-	-	44.15	834.83

S. P.

(vi) කොහුවල සහ ගැටඹේ යන ස්ථානවල ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකක් ඉදිකිරීම

වර්තමානයේ අත්දකින අධික වාහන තදබදයට සාධාරණ විසඳුමක් ලබාදීම වෙනුවෙන් කොහුවල සහ ගැටඹේ අන්තර් ඡේදනවල ශ්‍රේණි වෙන් කිරීමක් අවශ්‍ය වන බවට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ඇත.

විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු ඉල්ලීමකට ප්‍රතිචාර දක්වමින් 2017 ජූලි 27 වෙනි දින නව දිල්ලියේ පිහිටි භංගේරියානු තානාපති කාර්යාලය මගින් විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් අමතමින් යවන ලද ලිපියක ශ්‍රී ලංකාව තුළ ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා සහනදායී ණය ආධාර මාලාවක් ලබාදීමට එකඟ වන බවට භංගේරියානු රජය තහවුරු කර ඇති අතර එම ව්‍යාපෘතිය 2017 දෙසැම්බර් මස 22 වෙනි දින ක්‍රියාත්මක කිරීමට එකම අනුයෝගයා ලෙස බෙටුනොපිටෙට්ටෝ පීඑල්සී සමාගම නම් කර ඇත. යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා සහනදායී මූල්‍යාධාර සැපයීම සඳහා වැඩ රාමුවකට ඇතුළත්වීමට ශ්‍රී ලංකා රජය සහ භංගේරියානු රජය 2018 අප්‍රේල් මස 13 වෙනි දින අත්සන් කළහ. ඒ අනුව ඉහතින් ඉදිකිරීම් දෙකම සඳහා යුරෝ මිලියන 52.0 ක ණය මුදලක් ලබාදීමට එකඟ වී ඇත.

කොහුවල ඉදිකරනු ලබන ඉහළින් වූ පාලම් මග

යෝජිත ඉහළින් වූ පාලම් මග අධික නගරාසන්න ප්‍රදේශයේ සිට කොළඹ නගරය තුළට දිවෙන ප්‍රධාන ප්‍රවේශ මාර්ගවලින් එකක් ඔස්සේ, කොහුවල හංදියේ පිහිටා ඇත. වර්තමානයේ එම හංදියේ සහ මාර්ගය දිගට අඛණ්ඩ රථවාහන තදබදයක් නිර්මාණය වෙමින් සංකාප්ත තත්ත්වයට පත්වන නිසා මෙම ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය එකී හංදියේ ඉදිකිරීම හදිසි කටයුත්තක් ලෙස සලකනු ලැබේ. එම ප්‍රදේශයේ රථවාහන අනතුරු නිතර නිතර සිදු වේ. කොහුවල මංසල, කොළඹ නගරාසන්න ප්‍රදේශයේ තිබෙන වැඩි වාහන තදබදයක් පවතින අන්තර් ඡේදන හංදිවලින් එකකි.

කොහුවල ඉදිකරනු ලබන ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගයේ සිවිල් වැඩ 2021.08.16 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2023.06.16 දින වනවිට එහි වැඩ සම්පූර්ණ කිරීමට අදහස් කෙරේ. 2023.12.31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය 85.50% ක් විය.



රූපසටහන 2-47: කොහුවල, ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය ඉදිකිරීම

ප්‍රගතිය පිළිබඳ විස්තර

- යටි ව්‍යුහය ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- වානේ උපරිව්‍යුහය සවිකිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.
- මීටර් 280 ගෙවෙන තට්ටුව දක්වා සේවා පාර දෙපැත්තේම ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- මීටර් 50 කාණු ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම 77% කින් සම්පූර්ණ කර ඇත.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Indukotte, Mahavelipila
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

ගැටලේ ඉදිකරනු ලබන ඉහළින් වූ පාලම් මහ

ගැටලේ පිහිටා ඇත්තේ මහනුවර කලාපයේ පේරාදෙණිය සහ මහනුවර අතර ය. ගැටලේ හරස් මාරුව පිහිටා ඇත්තේ නව නුවර පාර ලෙස හඳුන්වනු ලබන මහනුවර තිබෙන ප්‍රධාන මාර්ගවලින් එකක් වන විලියම් ගොපල්ලව මාවත (AB42) ඔස්සේ ය. හරස් මාරුවේ ඇතිවන රථවාහන තදබදය විලියම් ගොපල්ලව මාවතෙන් පටන් ගෙන ගැටලේ වටරවුම දක්වා පවතී. යෝජිත ඉහළින් වූ පාලම් මහ, මහනුවර නගරය දක්වා දිවෙන පරිදි ප්‍රධාන මාර්ගය (AB42) ඔස්සේ ගැටලේ හංදියේ ඉදිකරනු ලැබේ.

ගැටලේ ඉදිකරනු ලබන ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගයේ සිවිල් වැඩ 2021.08.16 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලද අතර 2024.01.16 දින වනවිට එහි වැඩ සම්පූර්ණ කිරීමට අදහස් කෙරේ. 2023.12.31 දිනට ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය 36% ක් විය.



රූපසටහන 2-48: ගැටලේ, ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගය ඉදිකිරීම

ප්‍රගතිය පිළිබඳ විස්තර

1. මැද ඇළ පාලමේ යටිව්‍යුහය ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කරන ලද අතර උපරිව්‍යුහයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකළ යුතුව ඇත.
2. මහනුවර කෙළවර (AB2) ප්‍රධාන ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගයේ යාබැම්ම සහ ශාඛා ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ගයේ (Flyover) යාබැම්ම (AB3) ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
3. කණු 5, 6 සහ 8 වැනි කුළුවැස්ම ඉදිකිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී. AB1, කණු 1, 2 සහ 3 හි කුළුණු සිටුවීම සිදුකළ යුතුව ඇත.
4. සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මාවත මාර්ග පළල් කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
5. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා 7 වෙනි වගන්තිය ගැසට් කරන ලද අතර විමසීම් සිදුකෙරෙමින් පවතී. තක්සේරු කිරීම සිදුකළ යුතුව ඇත.


H. J. Jayarunasena
General Manager
Diploma of Construction Management
No. 1001, Kottaramulla, Kumbura
Sri Lanka
Tel: 0994 71 4481217

වගුව 2-74: ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග දෙකෙහි 2023 වර්ෂයේ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.ඇ.පි. (රු. මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සමවර්ත වියදම (රු. මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට සමුද්‍රවීන වියදම (රු. මි.)
හංගේරියානු මූල්‍යාධාර යටතේ කොහුවල සහ ගැටලේ යන ස්ථානවල ඉහළින් ගමන් ගන්නා පාලම් මාර්ග දෙකක් සැලසුම් නිර්මාණය කිරීම										
		B084	කොළඹ - හොරණ මාර්ගය	2,213.22	2021.08.16	2023.06.16	62.0	2165.88	85.50	706.77
		AB041	විදියම් ගොපල්ලව මාර්ගය	8,186.77	2021.08.16	2024.01.16	36.0	2873.54	36.00	82.98


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

2.3.5 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය

වැඩි දියුණු කරන ලද ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාවක් සහ කඩිනම් ආර්ථික සංවර්ධනයක් සඳහා ග්‍රාමීය ප්‍රජාව සහ සමාජ-ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර මාර්ග ප්‍රවේශකත්වය ඉහළ නැංවීම අරමුණු කරගෙන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය, මෙම පළාත්වල ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවල ජීවත් වන ජනතාවගේ ආර්ථික හා සමාජ තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමේ ක්‍රියාමාර්ගවලට උපකාරීවීමට සහ පහසුකම් සැලසීමට මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන සංරචකවලින් එකක් ලෙසට හඳුනා ගෙන ඇත. ඒ අනුව, ශ්‍රී ලංකා රජයේ සංවර්ධන වැඩසටහන්වලදී මේ සඳහා ඉහළ ප්‍රමුඛත්වයක් ලැබී ඇති අතර අවශ්‍ය කරන මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවෙන් ප්‍රදානය කෙරේ. ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය වැඩසටහන සමස්ථ රටම ආවරණය කරමින් අදියර දෙකකින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. මෙම අදියර දෙක යටතේ එකතුව කි.මී. 7,280 ක දිගින් යුත් තෝරාගත් ජාතික හා ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කරනු ලැබේ.

අ) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - I

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය වැඩසටහන - I මගින් දකුණු පළාත, සබරගමුව පළාත, මධ්‍යම පළාත, උතුරු මැද පළාත, වයඹ පළාත සහ බස්නාහිර පළාතේ කළුතර දිස්ත්‍රික්කය ආවරණය කරේ. ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරුන් හය දෙනෙකු විසින් ප්‍රධානත්වය දරණ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක හයක් මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ව්‍යාපෘතිය යට දකුණු පළාත, සබරගමුව පළාත, මධ්‍යම පළාත, වයඹ පළාත සහ බස්නාහිර පළාත්වල තෝරාගත් ග්‍රාමීය සහ ජාතික මාර්ග ඇතුළත් කර ඇත. මාර්ග පුනරුත්ථාපනය, මාර්ග කළමනාකරණ කොන්ත්‍රාත් සංකල්පය තුළින් තෝරාගත් ජාතික මහා මාර්ග වසර පහක කාලපරිච්ඡේදයක් පුරා නඩත්තු සහ කළමනාකරණය කරනු ලබන අතරතුරේ වසර තුනක කාලපරිච්ඡේදයක් සඳහා සම්පූර්ණ කරන ලද පළාත් සහ ග්‍රාමීය මාර්ගවල අනුගමන නඩත්තු කිරීමකට අනුගතව සිදුකරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන යෙදවීම

ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන යෙදවීම ආසියානු සංවර්ධන බැංකු මගින් බහු-වාරික මූල්‍ය පහසුකමක් තුළින් සිදුකරනු ලබයි. ඒ අනුව පහතින් දක්වා ඇති පරිදි ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මි. 800 ක ණය මුදලක් වාරික පහකින් නිකුත් කර ඇත.

වගුව 2-75: ව්‍යාපෘතියට මුදල් යෙදවීම - ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය වැඩසටහන

මූලාශ්‍රය	වර්ෂය	2015	2015	2016	2018		එකතුව - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි.)
	Tranche	1	2	3	4	5 *	
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි.)		100.00	107.00	200.00	150.00	243.00	800.0
ශ්‍රී ලංකා රජය - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි.)		18.00	12.50	25.00	18.00	32.50	106.0
එකතුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි.)		118.00	119.50	225.00	168.00	275.00	906.0

** - ණය ගැනීම් සීමාකිරීම හේතුකොට ගෙන 5 වෙනි වාරිකය ලබා නොදෙනු ඇත.

සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රගතිය

සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රගති සාරාංශය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.


Minister of Transport
Ministry of Transport, Sri Lanka
Sri Lanka
Tel: 011 231 4081/2/3/7

වගුව 2-76: ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - I හි ප්‍රගති සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු. මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු. මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු. මි.)
				සිට	දක්වා							
දකුණු පළාත												
G1	-	-	64.60	-	-	1,458.05	18-05-2015	02-12-2017	76.00	876.97	76.00	876.97
G2	-	-	66.00	-	-	1,637.18	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,613.92	100.00	1,613.92
G3	-	-	73.20	-	-	1,875.72	18-05-2015	30-06-2018	100.00	1,875.72	100.00	1,875.72
H1	-	-	67.10	-	-	1,601.88	18-05-2015	31-07-2018	100.00	1,601.88	100.00	1,601.88
H2	-	-	58.00	-	-	1,391.87	18-05-2015	30-12-2017	100.00	1,326.33	100.00	1,326.33
H3	-	-	41.90	-	-	1,171.26	18-05-2015	30-09-2017	100.00	1,171.26	100.00	1,171.26
M1	-	-	97.52	-	-	2,662.62	18-05-2015	31-07-2018	100.00	2,546.66	100.00	2,546.66
M2	-	-	69.50	-	-	1,803.30	18-05-2015	31-03-2019	100.00	1,613.26	100.00	1,613.26
M3	-	-	53.40	-	-	1,297.59	18-05-2015	31-05-2018	100.00	1,123.86	100.00	1,123.86
මධ්‍යම පළාත												
KA1	-	-	75.24	-	-	1,756.28	17-12-2015	30-09-2019	100.00	1,606.18	100.00	1,613.23
KA2	-	-	72.48	-	-	1,923.67	17-12-2015	29-06-2019	100.00	1,598.52	100.00	1,614.09
KA3	-	-	68.45	-	-	2,036.86	17-12-2015	31-03-2019	100.00	1,890.16	100.00	1,896.16
MA1	-	-	75.12	-	-	1,622.37	17-12-2015	07-11-2018	66.49	941.45	66.49	941.46
MA2	-	-	55.55	-	-	1,248.82	17-12-2015	21-05-2018	100.00	1,246.52	100.00	1,246.52
MA3	-	-	60.76	-	-	1,437.71	17-12-2015	09-02-2019	100.00	1,220.46	100.00	1,220.46
NE1	-	-	72.40	-	-	2,297.88	17-12-2015	20-12-2019	100.00	2,297.89	100.00	2,297.89
NE2	-	-	36.21	-	-	1,241.71	17-12-2015	30-03-2019	100.00	1,195.75	100.00	1,195.75
NE3	-	-	65.53	-	-	2,059.69	17-12-2015	30-09-2019	100.00	2,264.13	100.00	2,271.39
සබරගමුව පළාත												
KE1	-	-	74.65	-	-	1,972.52	17-12-2015	19-05-2018	53.18	928.31	53.18	928.31
KE2	-	-	78.26	-	-	1,939.18	29-03-2016	04-05-2020	100.00	1,911.01	100.00	1,913.39
KE3	-	-	63.56	-	-	1,632.45	29-03-2016	27-08-2020	98.41	1,509.64	98.41	1,509.64
R1	-	-	80.63	-	-	2,022.05	16-12-2015	04-01-2019	64.54	1,013.23	64.54	1,013.23
R2	-	-	92.24	-	-	2,333.99	16-12-2015	09-12-2018	58.18	1,156.44	58.18	1,156.44
R3	-	-	81.01	-	-	2,324.14	16-12-2015	30-09-2018	100.00	2,281.66	100.00	2,281.66
උතුරුමැද පළාත												
AP1	-	-	85.39	-	-	1,656.91	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,541.22	100.00	1,541.22
AP2	-	-	76.85	-	-	1,824.17	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,511.15	100.00	1,511.15
AP3	-	-	82.66	-	-	1,654.13	01-08-2016	30-04-2019	100.00	1,647.55	100.00	1,648.06
AP4	-	-	90.20	-	-	1,635.13	01-08-2016	31-01-2019	100.00	1,451.48	100.00	1,451.48

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග නොවස සිට දක්වා	මු.ඇ.පි. (රු. මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු. මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු. මි.)
PO1	-	-	50.76	-	2,285.91	01-08-2016	02-10-2018	100.00	972.22	100.00	972.22
PO2	-	-	73.36	-	1,483.69	01-08-2016	23-12-2018	100.00	1,278.87	100.00	1,278.87
PO3	-	-	49.55	-	1,249.34	01-08-2016	31-10-2018	100.00	1,085.94	100.00	1,085.94
වයඹ පළාත											
KU1	-	-	83.29	-	2,286.10	01-08-2016	31-01-2019	100.00	2,147.20	100	2,147.20
KU2	-	-	100.47	-	2,409.92	01-08-2016	15-09-2019	100.00	2,298.12	100	2,298.12
KU3	-	-	99.00	-	1,976.72	01-08-2016	23-07-2019	47.97	909.92	47.97	909.92
KU3-R	-	-	95.19	-	2,165.26	20-02-2020	05-04-2022	100.00	2,162.78	100	2,409.33
KU4	-	-	105.98	-	2,091.17	01-08-2016	30-09-2019	55.44	1,048.61	55.44	1,048.61
KU4-R1	-	-	39.98	-	942.02	15-12-2020	14-06-2022	56.00	450.67	60.66	482.42
KU4-R2	-	-	27.71	-	647.51	15-12-2020	27-06-2022	74.22	323.01	79.74	368.97
KU4-R3	-	-	40.48	-	965.85	20-12-2020	14-06-2022	99.90	632.96	100	813.42
KU5	-	-	104.00	-	1,996.56	01-08-2016	30-07-2019	37.23	835.59	37.23	835.59
KU5-R	-	-	100.98	-	2,296.14	20-02-2020	04-01-2022	77.96	1,252.14	84.03	1,429.29
PU1	-	-	90.56	-	1,706.32	01-08-2016	28-02-2020	100.00	1,417.39	100	1,417.39
PU2	-	-	74.09	-	1,463.92	01-08-2016	30-09-2019	40.58	730.24	40.58	730.24
PU2-R1	-	-	30.62	-	933.25	15-12-2020	14-06-2022	82.75	468.70	100	593.17
PU2-R2	-	-	43.46	-	788.98	15-12-2020	14-06-2022	57.43	279.65	100	445.79
PU3	-	-	48.37	-	1,210.36	01-08-2016	10-07-2019	60.00	585.77	60	585.77
PU3-R	-	-	48.37	-	896.65	15-12-2020	11-04-2022	86.62	370.47	95.39	379.55
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය											
KL1	-	-	87.50	-	1,512.47	25-07-2016	26-09-2019	100.00	2,036.45	100.00	2,036.45
KL2	-	-	88.40	-	1,811.35	29-09-2016	12-03-2019	35.15	772.84	35.15	772.84
KL3	-	-	93.35	-	1,817.75	29-09-2016	07-05-2019	51.83	747.47	51.83	747.47
KL3-R1-R	-	-	11.60	-	75.92	27-08-2021	28-05-2022	31.40	310.55	51.20	467.87
KL3-R2-R	-	-	25.10	-	749.53	27-08-2021	28-05-2022	32.00	357.90	47.4	400.71
KL3-R3-R	-	-	21.60	-	859.61	27-08-2021	28-05-2022	76.20	674.31	94.80	853.39


 Sworn Translator
 in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Inabokotte, Mawathelwaia
 Sri Lanka
 Tel: 080 71 4431217

වගුව 2-77: ප්‍රගති සාරාංශය - ඒකාබද්ධ මාර්ග ආපෝෂිත ව්‍යාපෘතිය

ව්‍යාපෘති යේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු. මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සමවර්ත වියදම (රු. මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට සමුච්ඡිත වියදම (රු. මි.)
				සිට	දක්වා							
මාර්ග කළමනාක රණය අංක - 01A	මාර්ග කළමනාක රණය	B248	51.70			6,108.20	25-07-2019	22-04-2022	92.08	4,670.30	95.15	5,617.96
	මාර්ග කළමනාක රණය	B454										
	මාර්ග කළමනාක රණය	B303										
	මාර්ග කළමනාක රණය	B139										
	මාර්ග කළමනාක රණය	B129										
	මාර්ග කළමනාක රණය	B429										
මාර්ග කළමනාක රණය අංක - 01B	මාර්ග කළමනාක රණය	A011	25.00			3,155.51	16-04-2019	08-10-2021	99.18	2,541.95	99.20	2,648.39
	මාර්ග කළමනාක රණය	A001	14.90	44+300	59+200	1,603.55	20-05-2021	17-11-2022	49.57	584.49	55.61	824.72
	මාර්ග කළමනාක රණය	A001	12.90	59+200	72+100	1,507.18	20-05-2021	17-11-2022	62.61	718.31	67.97	985.08
	මාර්ග කළමනාක රණය	A001	13.90	72+100	86+000	1,345.00	20-05-2021	17-11-2022	41.66	528.79	46.76	644.64
	මාර්ග කළමනාක රණය	A001	14.00	86+000	100+000	1,630.99	17-05-2021	14-11-2022	62.86	829.94	67.21	1,358.47
	මාර්ග කළමනාක රණය	B213	13.55	10+300	23+850	1,234.43	17-05-2021	14-11-2022	69.18	690.97	99.98	955.03
මාර්ග කළමනාක රණය අංක - 01C	මාර්ග කළමනාක රණය	B213	13.60	23+850	37+450	1,187.45	17-05-2021	14-11-2022	79.39	708.73	98.29	1,022.08
	මාර්ග කළමනාක රණය	B212	6.95	0+000	6+950	615.14	17-05-2021	16-08-2022	75.00	370.56	82.18	489.57
	මාර්ග කළමනාක රණය											
	මාර්ග කළමනාක රණය											
	මාර්ග කළමනාක රණය											
	මාර්ග කළමනාක රණය											

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

වාසානි යේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු. මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සමස්ත වියදම (රු. මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට සමුච්ඡිත වියදම (රු. මි.)
				සිට	දක්වා							
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 057	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	B133	15.30	0+000	13+300	1,130.51	17-05-2021	14-11-2022	59.35	441.29	75.75	782.79
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 058	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	B133	15.30	15+300	30+000	1,345.76	17-05-2021	14-11-2022	51.50	598.41	59.01	716.06
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 059	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	B133	15.30	30+000	45+000	1,234.84	17-05-2021	14-11-2022	75.20	679.73	79.44	779.12
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 060	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A003	12.00	38+000	50+000	1,675.79	09-12-2021	06-06-2023	31.41	339.71	82.21	856.77
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 061	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A003	13.00	50+000	63+000	1,682.90	09-12-2021	06-06-2023	10.45	232.19	22.05	580.19
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 062	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A003	13.00	63+000	76+000	1,885.60	09-12-2021	06-06-2023	27.03	414.18	53.82	634.23
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 063	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A003	13.00	76+000	89+000	1,555.35	09-12-2021	06-06-2023	13.53	271.66	24.61	431.21
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 064	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A009	9.00	58+000	67+000	1,298.19	09-12-2021	06-06-2023	21.60	285.33	27.60	309.54
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 065	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A009	5.71	67+000	72+710	1,068.30	09-12-2021	06-06-2023	13.99	152.49	31.10	232.91
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 066	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A018	15.00	0+000	15+000	1,944.65	20-01-2022	18-07-2023	7.74	383.01	43.84	570.49
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 067	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A019	15.00	15+000	30+000	1,998.18	20-01-2022	18-07-2023	3.89	325.74	12.93	337.69
බිම්බ පාලමකට පිළිවෙල - 068	ගනවල්පොළ - දර්ශනමල්ල මාර්ගය	A020	17.00	30+000	47+000	1,894.39	20-01-2022	18-07-2023	4.71	390.63	16.01	437.58


S. P. Karunasekera
Sworn Translator
(University of Kelaniya)
109, Ithakotte, Makhelwaia
Sri Lanka
Tel: 0092 71 4481217

වාසානි යේ නම	වාර්ගයේ නම	වාර්ග අංකය	වාර්ග යේ දිග (කි.මී.)	වාර්ග කොටස		වි.ඇ.පි. (රු. මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂය අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු. මි.)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු. මි.)
				සිට	දක්වා							
වාර්ග කළමනා කරණ කොට න්තුවක් - 04R4	පැල්මඩුල්ල - ඇඹිලිපිටිය - පදලංගල වාර්ගය	A021	19.00	47+000	66+000	1,885.29	20-01-2022	18-07-2023	13.66	674.22	45.95	914.65


S. H. Karunadasa
 'Sworn Translator'
 (University of Kelaniya)
 No 109, Malakumbura, Malakumbura
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

ආ) ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - II

ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - II මගින් උච්ච පළාත, නැගෙනහිර පළාත, උතුරු පළාත සහ බස්නාහිර පළාත යන පළාත් ආවරණය කරනු ලබන අතර මෙම පළාත්වලින් එකතුව කි.මී. 3,750 දිගින් යුත් ග්‍රාමීය සහ ජාතික මාර්ග තෝරාගෙන ඇත. මාර්ග පුනරුත්ථාපනය, වසර 2 ක ඉදිකිරීම් සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව කාර්යසාධනය පදනම් කරගත් නඩත්තු කිරීම යටතේ වසර තුනක කාලපරිච්ඡේදයක් සඳහා සම්පූර්ණ කරන ලද ග්‍රාමීය / ජාතික මාර්ගවල අනුගමන නඩත්තු කිරීමක් මගින් සිදුකරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් යෙදවීම

ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව මගින් බහු-වාර්ෂික මූල්‍ය පහසුකමක් මගින් සපයනු ලැබේ. ඒ අනුව, පහත දක්වා ඇති පරිදි 2017 සිට 2024 දක්වා ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 900 ක ණය මුදලක් ප්‍රතියමාන වාර්ෂික 5 ක් මගින් නිදහස් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

වගුව 2-78: ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් යෙදවීම - ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - 2

මූල්‍ය	වර්ෂය	2018	2020	2021	2023		එකතුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි)
	වාර්ෂිකය	1	2	3	4 **	5 **	
ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි)		150	150	200	200	200	900.0
ශ්‍රී ලංකා රජය ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි)		22.1	22.1	28.7	28.7	83	184.6
එකතුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් (මි)		172.1	172.1	228.7	228.7	283	1084.6

** - ණය ගැනීම සීමා කිරීම හේතුකොට ගෙන 4 වෙනි වාර්ෂිකයට අදාළ මුදල ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 60 ක් දක්වා අඩු කරන ලදී. 5 වෙනි වාර්ෂිකයේ අනාගතය පිළිබඳව පසුව තීරණය කරනු ඇත.

(Handwritten signature and official stamp of the Director General of Infrastructure Development)

වගුව 2-79: ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන ව්‍යාපෘතිය - II හි සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්වල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.ප. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
				සිට	දක්වා						
ලංව පළාත											
BA-01	-	-	58.19	-	-	2,055.89	20-07-2018	31-12-2020	100.00	100	1,847.94
BA-02	-	-	81.87	-	-	2,262.82	20-07-2018	31-12-2020	54.70	54.72	972.83
BA-03	-	-	81.24	-	-	2,458.96	20-07-2018	31-12-2020	18.21	18.21	449.11
BA-04	-	-	66.22	-	-	2,118.73	20-07-2018	31-12-2020	74.30	74.96	1,430.51
BA-05	-	-	79.17	-	-	2,504.96	20-07-2018	31-12-2020	70.76	70.76	1,533.70
BA-06	-	-	62.56	-	-	2,345.80	20-07-2018	31-12-2020	40.62	40.62	751.11
BA-07	-	-	69.71	-	-	2,461.43	20-07-2018	31-12-2020	24.93	24.93	493.79
BA-08	-	-	58.97	-	-	1,847.73	20-07-2018	31-12-2020	60.92	60.92	960.73
MO-01	-	-	62.56	-	-	2,241.24	20-07-2018	31-12-2020	85.01	88.13	1,674.29
MO-02	-	-	64.04	-	-	2,037.83	20-07-2018	31-12-2020	100.00	100	2,014.84
MO-03	-	-	68.02	-	-	2,201.48	20-07-2018	31-12-2020	100.00	100	2,028.49
MO-04	-	-	64.41	-	-	2,274.49	20-07-2018	31-12-2020	100.00	100	1,543.58
MO-05	-	-	62.73	-	-	2,056.79	20-07-2018	31-12-2020	100.00	100	1,871.92
MO-06	-	-	98.49	-	-	2,713.44	20-07-2018	31-12-2020	100.00	100	2,661.29
MO-07	-	-	64.09	-	-	1,858.09	S.P. Kumbura 20-07-2018 සමුච්චිත වියදම දිනපතා	31-12-2020	100.00	100	1,847.58


S. P. Kariyapala
 Director General
 (University of Kelaniya)
 No 109, (Mawatha), Mawatha,
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)
				සිට	දක්වා							
නැගෙනහිර පළාත												
AM-01	-	-	79.40	-	-	2,492.91	25-09-2019	19-04-2022	99.92	2,247.05	99.92	2,304.45
AM-02	-	-	82.68	-	-	2,764.59	25-09-2019	15-06-2022	99.41	2,306.68	99.41	2,382.24
AM-03	-	-	77.19	-	-	2,857.33	25-09-2019	19-04-2022	67.83	1,678.04	67.83	1,678.04
AM-04	-	-	73.67	-	-	3,308.13	25-09-2019	18-03-2022	99.73	2,818.81	99.73	2,829.01
AM-05	-	-	71.87	-	-	3,216.98	25-09-2019	09-03-2022	67.55	1,920.66	67.55	1,920.66
BT-01	-	-	56.76	-	-	2,948.51	25-09-2019	07-12-2021	84.35	1,383.88	84.35	1,383.88
BT-02	-	-	11.07	-	-	2,928.37	25-09-2019	03-12-2021	75.97	385.91	75.97	385.91
BT-03	-	-	72.14	-	-	3,054.48	25-09-2019	09-05-2022	63.17	1,845.04	63.17	1,860.46
TR-01	-	-	72.34	-	-	2,943.52	25-09-2019	14-02-2022	85.24	2,258.62	85.24	2,268.83
TR-02	-	-	58.80	-	-	3,103.82	25-09-2019	24-02-2022	97.30	2,565.47	97.30	2,601.89
TR-03	-	-	78.64	-	-	2,751.92	25-09-2019	07-04-2022	86.90	2,246.23	86.90	2,252.54
උතුරු පළාත												
JF-01	-	-	56.50	-	-	3,156.95	01-02-2020	29-03-2022	91.00	2,619.44	91	2,667.39
JF-02	-	-	67.68	-	-	3,140.75	16-12-2019	10-02-2022	95.00	2,158.89	95	2,222.61
JF-03	-	-	71.92	-	-	3,350.15	10-03-2020	05-05-2022	80.00	2,051.65	80	2,118.68
JF-04	-	-	12.83	-	-	1,684.81	01-07-2020	31-06-2022	94.00	1,346.11	94	1,445.07
JF-05	-	-	63.80	-	-	3,880.11	20-01-2020	16-03-2022	93.00	3,007.28	93	3,055.93
KN-01	-	-	60.50	-	-	2,440.91	01-01-2020	26-02-2022	94.00	572.06	34	572.06
KN-02	-	-	51.89	-	-	2,600.00	20-01-2020	17-01-2022	100.00	2,630.22	100	2,622.86

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා ගෙනැවිත් ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා ගෙනැවිත් ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)
				සිට	දක්වා							
KN-03	-	-	68.16	-	-	3,133.20	20-01-2020	17-03-2022	87.00	2,631.85	87	2,648.17
MN-01	-	-	54.49	-	-	3,454.66	16-12-2019	04-02-2022	93.80	2,710.02	93.80	2,710.02
MN-02	-	-	56.98	-	-	2,756.70	16-12-2019	04-02-2022	94.50	2,011.89	94.50	2,011.89
MN-03	-	-	49.01	-	-	2,481.99	20-01-2020	11-03-2022	100.00	2,040.39	100	2,040.39
MU-01	-	-	68.01	-	-	3,304.30	01-01-2020	26-02-2022	86.00	2,666.92	86	2,670.55
MU-02	-	-	73.33	-	-	3,607.68	20-01-2020	17-03-2022	86.00	2,926.02	86	2,951.26
VA-01	-	-	95.15	-	-	3,952.20	01-01-2020	25-02-2022	79.00	2,868.42	79	2,871.71
VA-02	-	-	40.61	-	-	2,448.75	20-01-2020	16-03-2022	84.00	1,872.64	84	1,882.67
VA-03	-	-	35.60	-	-	2,813.48	20-01-2020	16-03-2022	84.00	2,344.85	84	2,377.94
VA-04	-	-	100.29	-	-	3,733.17	10-03-2020	04-05-2022	80.00	2,582.97	80	2,711.82
බස්නාහිර පළාත												
CL-01	-	-	41.47	-	-	2,057.66	29-06-2020	28-12-2022	75.30	1,564.88	75.30	1,572.07
CL-02	-	-	53.86	-	-	2,259.19	29-06-2020	28-12-2022	38.10	1,063.84	38.10	1,063.81
CL-03	-	-	79.13	-	-	2,631.61	01-06-2020	30-11-2022	47.30	1,524.79	47.30	1,577.87
GA-01	-	-	50.17	-	-	2,026.94	01-06-2020	30-11-2022	46.10	1,139.61	46.10	1,171.77
GA-02	-	-	75.54	-	-	2,817.26	03-04-2020	02-10-2022	39.10	1,461.63	39.10	1,498.56
GA-03	-	-	45.45	-	-	2,328.37	03-04-2020	02-10-2022	37.90	1,241.69	40.60	1,254.85
GA-04	-	-	72.84	-	-	2,379.24	03-04-2020	02-10-2022	40.60	1,252.21	40.60	1,267.64
KL-04	-	-	53.95	-	-	2,820.58	29-06-2020	28-12-2022	65.70	1,911.86	64.70	1,942.09

(University of Kelaniya)

109, Rajahmundry, Madhavaram

Sri Lanka

Tel: 0094 71 4481217

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)
				සිට	දක්වා							
KL-05	-	-	73.60	-	-	2,948.90	29-06-2020	28-12-2022	59.30	1,987.16	59.30	2,014.56
KL-06	-	-	77.14	-	-	2,308.04	29-06-2020	28-12-2022	32.60	1,010.75	36.80	1,010.75
බදුල්ල දිස්ත්‍රික්කය - නැවත ලංසු කැබිම (BA03, BA06, BA07)												
BA-RT-2	-	-	25.13	-	-	989.66	16-12-2021	15-12-2022	35.15	431.39	45.75	474.38
BA-RT-3	-	-	23.96	-	-	1,099.76	07-03-2022	07-03-2023	12.56	220.16	14.12	220.46
BA-RT-4	-	-	24.54	-	-	970.47	16-12-2021	16-11-2022	43.38	517.37	47.34	540.18
BA-RT-5	-	-	20.44	-	-	1,322.42	18-01-2022	17-01-2023	2.54	192.34	2.77	192.34
BA-RT-7	-	-	20.00	-	-	890.37	16-12-2021	16-11-2022	29.92	203.06	60.28	360.76
BA-RT-8	-	-	17.39	-	-	824.07	07-03-2022	07-03-2022	30.82	293.08	32.18	320.23
BA-RT-9	-	-	18.35	-	-	1,031.82	07-03-2022	07-03-2022	43.87	526.02	78.69	762.12


Sworn Translator
Asena
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Ihalakotte, Makehewala,
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-80: බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ගවල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	මාර්ගයේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ග දිග (කි.මී.)	මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමේ අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට ප්‍රමාණික වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට ප්‍රමාණික වියදම (රු.මි.)
				සිට	වෙත							
NR02	පැලියගොඩ - පුත්තලම් මාර්ගය (පැලියගොඩ වටරවුමේ සිට නවලෝක වටරවුම දක්වා)	A003	7.60	0+000 කි.මි.	0+600 කි.මි.	1,710.10	07-03-2022	06-03-2023	0.40	186.36		186.36
	පැලියගොඩ - පුත්තලම් මාර්ගය (තැවුගම සිට මිහඹුව මාර්ගය දක්වා)	A003		19+000 කි.මි.	26+000 කි.මි.							
NR04	කැලණිය මුහුණ්ටොඩ මාර්ගය (නාගහමුව හංදියේ සිට දෙල්ගොඩ දක්වා)	B214	12.70	6+300 කි.මි.	19+000 කි.මි.	1,539.20	07-03-2022	06-03-2023	0.20	87.82		87.82
NR05	කැලණිය මුහුණ්ටොඩ මාර්ගය (දෙල්ගොඩ සිට බැලුමහර දක්වා)	B214	10.10	19+000 කි.මි.	29+100 කි.මි.	1,623.42	20-09-2022	19-09-2023	0.10	-		0
NR06	මාලබේ සිට කඩුවෙල මාර්ගය	B263	5.63	0+000 කි.මි.	5+630 කි.මි.	1,395.54	07-03-2022	06-03-2022	0.30	153.95		153.95
NR07	කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය (මාලබේ සිට ගොඩගම දක්වා)	B240	11.28	5+450 කි.මි.	16+800 කි.මි.	1,663.65	07-03-2022	06-03-2023	2.60	-		455.62
NR08	පාගොඩ - පිටකෝට්ටේ මාර්ගය	B345	7.14	0+000 කි.මි.	1+530 කි.මි.	1,231.62	07-03-2022	06-03-2023	0.20	85.85		85.85
	පිටකෝට්ටේ - තලවතුගොඩ මාර්ගය	B368		0+000 කි.මි.	4+230 කි.මි.							
	බොරැල්ල - රාජගිරිය මාර්ගය	B062		0+000 කි.මි.	1+380 කි.මි.							

S. P. Karunadasa
 General Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 Sri Lanka University of Colombo
 Sri Lanka
 Tel: 011 571 408 1217

2.3.6 වයනා එක්සිම් බැන්ක් (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිය

වයනා එක්සිම් බැන්ක් (හුනාන් ශාඛාව) විසින් ප්‍රදානය කරනු ලබන අරමුදල් මගින් මධ්‍යම සහ උච්ච පළාත්වල එකතුව කි.මී. 64.31 දිගින් යුත් මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ, පාලම් 13 ක් ඉදිකිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ හුනාන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉංජිනේරින් ශාඛා කෝපරේෂන් (හුනාන්) එක්ව අවබෝධතා ගිවිසුමක් අත්සන් කරන ලදී. ඒ අනුව, ඉදිකිරීම් පිරිවැයෙන් 85% ක ආයතනික එක්සිම් බැංකුව මගින් දරනු ලබන අතර ඉතිරි 15% ක ආයතනික ශ්‍රී ලංකා රජය විසින්ද ආයතනිකව දරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘතියේ මුල් විෂයපථයේ දැක්වෙන වැඩ සම්පූර්ණ කිරීමත් සමඟ ඉතිරි මුදල් භාවිතා කිරීම පිණිස ව්‍යාපෘතියට අමතර වැඩද එකතු කරනු ලැබේ.

කොන්ත්‍රාත්කරු	:	හුනාන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් ඉංජිනේරින් ශාඛා කෝපරේෂන් (හුනාන්)
ණය අංකය	:	එක්සිම්-බැන්ක්-හුනාන්- 015
ණය මුදල (එක්සිම් බැංකුව)	:	ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 84,988,952.94
(ශ්‍රී ලංකා රජය)	:	ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 14,998,050.52
උපදේශක	:	ව්‍යාපෘති උපදේශන ඒකකය, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
මුල් කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය	:	රු. 12,676,162,322.38
අරමුදල් මූලාශ්‍රය	:	එක්සිම් බැන්ක් මගේ වයනා (හුනාන් ශාඛාව) මහජන බැංකුව - ශ්‍රී ලංකාව



රූපසටහන 2-49: වයනා එක්සිම් බැන්ක් (හුනාන් ශාඛාව) අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතියේ සිතියම

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

වගුව 2-81 : මාර්ග ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ගයේ/පාලමේ නම	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	සිට	දක්වා	මු.ඇ.ප. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** යම්පුර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා මහාජනන ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සමුදාය (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා මහාජනන ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුදාය (රු.මි.)
මහනුවර - කිරිඳිවෙල මාර්ගය	B195	7.64	0+000	7+640	11,009.00	29/11/2018	13/01/2022	100%	10,767.65	100%	12,187.49
අම්පිවෙල - ඉරුගුණිය මාර්ගය		2.25	0+000	2+250		29/11/2018	29/11/2020	100%		100%	
නුවර එළිය - රහල - උඩුපස්සැල්ලාව මාර්ගය	B332	27	19+000	46+000		29/11/2018	29/11/2021	99%		100%	
වැලිමඩ - කර්කල් මාර්ගය	B471	17.83	0+000	17+830		29/11/2018	29/11/2022	100%		100%	
අවිස්සාවෙල්ල - හැටන් - නුවර එළිය මාර්ගය	A007	9.59	98+900	108+490	760.00	28/05/2020	27/05/2021	100%		100%	
මෙරගල - වැල්ලවොය මාර්ගය	A004	4	190+000	194+000		28.05.2020	31.12.2022	96%		100%	
මෙරගල - වැල්ලවොය මාර්ගය	A004	5	185+000	190+000		10.12.2020	31.03.2023	88%		100%	

වගුව 2-82: පාලම් ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගති සාරාංශය

පාලමේ අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.ඇ.ප. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** යම්පුර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා මහාජනන ප්‍රගතිය (%)	2022 වර්ෂයේ අග දක්වා සමුදාය (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා මහාජනන ප්‍රගතිය (%)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුදාය (රු.මි.)
23/1, 40/2, 3/2	B413, B195, B332	තැන්නකුර - පිකිල්ලස්කඩ - රහල	1,666.00	29/11/2018	13/01/2022	100%	1,415.44	100%	1,643.51
23/3, 27/2, 30/4, 34/8, 37/1, 37/5 and 38/5		නුවර එළිය - රහල - උඩුපස්සැල්ලාව මාර්ගය		29/11/2018	29/11/2020	100%		100%	
1/1, 2/5 and 7/7	B471, A001	වැලිමඩ - කර්කල් මාර්ගය		29/11/2018	29/11/2021	100%		100%	
		කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ පේරාදෙණිය සික්කණ්ඨරාජ මාවතේ ස්ථානය ඉදිරිපිට යටින් ගමන් කිරීමට මාර්ගයක් ඉදිකිරීම	169.00	28/05/2020	27/05/2021	100%		100%	

සටහන: ඉහත සඳහන් කළ ව්‍යාපෘතිවලට අමතරව 2023 වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය, අධීක්ෂණය, මුදල් ගැලපීම සහ උපයෝගීතා මාරු කිරීම සඳහා වියදම රු.මි. 4,239.49 ක් විය

(Signature)
 Director General
 National Transport
 (Ministry of Transport)
 No. 109, The Fort, Colombo 05
 Sri Lanka

2.3.7 ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පිරිවැය වෙනුවෙන් ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනයෙන් ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයට ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 125 ක මුදලක් ලැබී ඇත.

ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ මූලික වැඩ, මාර්ග අංශ සහායක ව්‍යාපෘතිය - II ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන නියෝජිතායතනයේ ණය අංක 4906 යටතේ 2014 වර්ෂයේදී ආරම්භ කර ඇති අතර ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 125 ක ණය මුදල ලෝක බැංකු මණ්ඩලය විසින් 2016 මැයි 09 වෙනි දින අනුමත කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2026 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කිරීමට දින නියම කර ඇත.

• ව්‍යාපෘති සංකල්පය (මුල්)

ව්‍යාපෘතියේ මුල් විෂයපථය වූයේ වත්කම් කළමනාකරණ මූලධර්ම/කොන්ත්‍රාත් ආකෘති භාවිතා කරමින් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 100 ක් වැයකොට පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගයේ (A003) ජා-ඇල සිට හලාවත දක්වා කොටස වැඩිදියුණු කිරීම වන අතර ණය මුදලේ ඉතිරිය සැලසුම් නිර්මාණ හා අධීක්ෂණ උපදේශකවරුන් සේවයේ යෙදවීම, ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සහ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ධාරිතාව ශක්තිමත් කිරීම වැනි කටයුතු වෙනුවෙන් භාවිතා කිරීමට අපේක්ෂිත ය. පසුව ව්‍යාපෘතිය පහත දක්වා ඇති ආකාරයට ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත.

(අ) ව්‍යාපෘතිය, 2018 අගෝස්තු 15 දිනැති අංක 18/1682/805/051 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් පහත පරිදි ප්‍රතිව්‍යුහගත කර ඇත:

- i. මුළු මුදල වන ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 125 න් මිලියන 100.00 ක මුදලක් පළාත් සභා, පළාත් පාලන හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය මගින් සියලුම පළාත්වල හදිසි නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් අවශ්‍ය කරනු ලබන පළාත් මාර්ග සඳහා භාවිතා කිරීමට.
- ii. වත්කම් කළමනාකරණ සංරචකය, ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 15.0 ක් භාවිතා කරමින් මා.සං. අධිකාරිය සහ, මහා මාර්ග හා මාර්ග සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ දැනටමත් ස්ථාපනය කර ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMU) තුළ පවත්වාගෙන යාමට.
- iii. ඉතිරි ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 8.5 (ආසන්න වශයෙන්) මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල මගින් මහා මාර්ග නඩත්තුව සඳහා භාවිතා කිරීමට.

ඒ අනුව, ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලද ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ අංක ii දරණ අයිතමය මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ මා.සං. අධිකාරිය විසින් සිදුකළ යුතු අතර ඉතිරිය පළාත් සභා, පළාත් පාලන හා ක්‍රීඩා අමාත්‍යාංශය යටතේ ස්ථාපනය කර ඇති ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයක් මගින් පළාත් සභා/පළාත් පාලන මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමට භාවිතා කළ යුතුය.

2019 ජූලි මස 22 වෙනි දින අනුමත කරන ලද ලෝක බැංකු/ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ගිවිසුම පරිදි මා.සං. අධිකාරියේ විෂයපථය “වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා ආයතනික ශක්තිමත් කිරීම හා ධාරිතා ගොඩනැගීම” ට සීමා කර ඇති අතර පහත සඳහන් අයිතම ලෝක බැංකු/ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතියේ සංරචක - 1 (ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 16.0) වශයෙන් නම්කර ඇති ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය / මා.සං. අධිකාරිය යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ යුතු බවට හඳුනාගෙන ඇත.

- වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකක ක්‍රියාකාරී කිරීම; ආශ්‍රිත ධාරිතා ගොඩනැගීම
- ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශක මණ්ඩල (මාර්ග අංශ ප්‍රතිපත්ති සහ උපායමාර්ග ඇතුළුව, සංරචක 1 නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඇගයීම, මාර්ග ආරක්ෂාව)
- ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංස්ථාගත කිරීම සහ පාලනය කිරීම
- සංරචක 1 නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඇගයීම
- මාර්ග ආරක්ෂාව
- උපකරණ

- වර්ධනය වන මෙහෙයුම් පිරිවැය
(ආ) කොවිඩ්-19 වසංගතයේ බලපෑමට ලක්වූ රටවල් සඳහා අවලංගු කරන ලද අරමුදල් නැවත සලකා බැලීමට ආපසු යවන ලද, ව්‍යාපෘතියේ භාවිතා නොකරන ලද ඉතිරි මුදල්වලින් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 7 ක මුදලක් අවලංගු කරන ලෙසට ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් ලෝක බැංකුව වෙත 2020 මැයි 06 දින කරන ලද ඉල්ලීමට අනුව ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 7 ක මුදලක් අවලංගු කිරීමට ලෝක බැංකුව විසින් අනුමත කරන ලද අතර ඒ අනුව පිරිවැය අයිතම සංශෝධනය කර ඇත.

ඒ අනුව මා.සං. අධිකාරිය සංරචකය සඳහා ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 9.0 දක්වා අඩු කර ඇති අතර පිරිවැය අයිතම පහත පරිදි සීමා කර ඇත.

- වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකක ක්‍රියාකාරී කිරීම; ආශ්‍රිත ධාරිතා ගොඩනැගීම
- ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශක මණ්ඩල (මාර්ග ආරක්ෂාවද ඇතුළුව)
- උපකරණ
- වර්ධනය වන මෙහෙයුම් පිරිවැය

• ව්‍යාපෘති සංකල්පය (සංශෝධිත)

මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සංවර්ධනය සහ ක්‍රියාකාරී කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ මාර්ග නඩත්තු සහ මාර්ග පරිශීලක පිරිවැය අවම කිරීම, ජීවන චක්‍ර පිරිවැය අඩුකිරීමට මැදිහත්වීමට දැරිය යුතු පිරිවැයේ කාල නියමය සහ පිරිවැය නිශ්චය කිරීම සහ සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඒවායේ කාර්යසාධනය පිළිබඳව පසු විපරම් කිරීම ය.

වගුව 2-83: වර්ගය අනුව ව්‍යාපෘති පිරිවැය (කොවිඩ් - 19 වසංගතයෙන් පසුව - 2020 මැයි - ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම

සංරචකය	පිරිවැය අයිතමය	යෝජිත සංශෝධිත පිරිවැය - කොවිඩ් - 19 වසංගතයෙන් පසුව ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම - 2020 මැයි (ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන)
වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා සංස්ථාගත ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම	වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකක ක්‍රියාකාරී කිරීම; ආශ්‍රිත ධාරිතා ගොඩනැගීම	5.5
	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශක මණ්ඩල (මාර්ග ආරක්ෂාවද ඇතුළුව)	1.5
	මාර්ග අංශ ප්‍රතිපත්තිය සහ උපායමාර්ග	ඉහත උපදේශක මණ්ඩල සමඟ ඇතුළත් කරන ලදී
	ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංස්ථාගත කිරීම සහ පාලනය කිරීම	ව්‍යාපෘතියෙන් ඉවත් කරන ලදී
	සංරචකය 1 නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඇගයීම	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශක මණ්ඩල සමඟ ඒකාබද්ධ කරන ලදී
	මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම	
	උපකරණ මිලට ගැනීම	0.5
	වර්ධනය වන මෙහෙයුම් පිරිවැය	1.5
එකතුව		9.0


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Indukotte, Mahanuwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-84: ව්‍යාපෘති වර්ගය අනුව ඒවායේ පිරිවැය (සංශෝධිත - 2023 අප්‍රේල් 20)

සංරචකය	පිරිවැය අයිතමය (සංශෝධිත සංරචක - 2023 අප්‍රේල් 20)	සංශෝධිත පිරිවැය (ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන)
වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා සංස්ථාගත ශක්තිමත් කිරීම සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම (මා.සං. අධිකාරිය)	වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකක ක්‍රියාකාරී කිරීම; ආශ්‍රිත ධාරිතා ගොඩනැගීම	4.1
	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශක මණ්ඩල (මාර්ග ආරක්ෂාවද ඇතුළුව)	1.2
	මාර්ග අංශ ප්‍රතිපත්තිය සහ උපායමාර්ග	ඉහත උපදේශක මණ්ඩල සමඟ ඇතුළත් කරන ලදී
	ප්‍රතිසංස්කරණ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සංස්ථාගත කිරීම සහ පාලනය කිරීම	ව්‍යාපෘතියෙන් ඉවත් කරන ලදී
	සංරචකය 1 නිරීක්ෂණය කිරීම සහ ඇගයීම	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශක මණ්ඩල සමඟ ඒකාබද්ධ කරන ලදී
	මාර්ග ආරක්ෂාව සඳහා වැඩිදියුණු කිරීම	
	උපකරණ මිලට ගැනීම	0.5
	වර්ධනය වන මෙහෙයුම් පිරිවැය	1.2
	එකතුව	7.0

පොදු විස්තර

- ව්‍යාපෘතියේ කාලපරිච්ඡේදය : 2016 මැයි 09 සිට 2023 සැප්තැම්බර් 30 දක්වා (ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කර ඇත)
- අරමුදල් සපයන නියෝජිතායතනය : ජාත්‍යන්තර සංවර්ධන සම්මේලනය (ලෝක බැංකුව)
- මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුළු පිරිවැය (රු.මි.) : 18,415.00
සහ ශ්‍රී ලංකා රජය
- සංශෝධිත මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.) : 2,326.00
- සමාජීය බලපෑම : ප්‍රතිව්‍යුහගත ව්‍යාපෘතිය යටතේ කිසිසේත්ම නැත
- ව්‍යාපෘති කාර්යාලය (ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය) : අංක 122, No.122, ප්‍රධාන වීදිය, බත්තරමුල්ල.
- ව්‍යාපෘති කාර්යාලය (AMU/මා.සං. අධිකාරිය) : 3 වෙනි මහල, සැලසුම් IV, සැලසුම් අංශය, මහ නැගුම මහමැදුර, අංක 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, බත්තරමුල්ල

2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රගතිය

වගුව 2-85: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ථ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කළ දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්මුඛ වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්මුඛ වියදම (රු.මි.)
ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාව සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	2326	2016 මැයි 09	2023 සැප්තැම්බර් 30	75.33%	721.76	98.81%	1,909.90

වැය ශීර්ෂ තොරතුරු	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	2022		2022.12.31 දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023		2023.12.31 දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)		සංශෝධිත අයවැය වෙන් කිරීම (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	
117-2-4-48-2506 (12) FA	2,086.00	350.00	305.79	571.99	1,456.00	1,177.17	1,749.16
117-2-4-48-2506 (L) 17 DF	240.00	17.51	13.5	149.77	13.20	10.90	160.67
එකතුව	2,326.00	367.51	319.29	721.76	1,469.20	1,188.07	1,909.83

වගුව 2-86: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

** 2023.12.31 දිනට ශේෂ මුදල් වෙන් කිරීම: රු.මි. 281.06

වගුව 2-87: ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය (ක්‍රියාකාරකම් පදනම් කරගෙන)

අංකය	ක්‍රියාකාරකම	2022.12.31 දිනට සංශෝධිත භෞතික ඉලක්ක (%)	2022.12.31 දිනට සංශෝධිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)	2023.09.30 දිනට සංශෝධිත භෞතික ඉලක්ක (%)	2023.09.30 දිනට සංශෝධිත භෞතික ප්‍රගතිය (%)
1	වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සහ ඒකක ක්‍රියාකාරී කිරීම; ආශ්‍රිත ධාරිතා ගොඩනැගීම	68.72%	55.09%	73.00%	71.81%
2	ධාරිතා ගොඩනැගීම, පුහුණු සහ උපදේශන මණ්ඩල	20.00%	14.09%	20.00%	20.00%
3	උපකරණ මිලට ගැනීම	6.40%	6.14%	7.00%	7.00%
	ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	95.12%	75.33%	100%	98.81%

S. P. Karunagena
 *Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Hissakotte, Malwathewala
 Sri Lanka
 Tel: 0084 77 4481217

2023 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය භාවිතා කරමින් දත්ත එක්රැස් කිරීම

වගුව 2-88: බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය භාවිතා කරමින් දත්ත එක්රැස් කිරීමේ ප්‍රගතිය

ක්‍රියාකාරකම	තත්ත්වය		
දත්ත එක්රැස් කිරීම		බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය (කි.මී.)	වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය (කි.මී.)
	ඉලක්කය	27,000	5,000
	සාක්ෂා කරගන්නා ලද ප්‍රගතිය	27,800	5,000
	ප්‍රගතිය	103%	100%
- ඉන්ධන හිඟයේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ගමන් බිමන් සීමාකිරීම, - QR ක්‍රියාපටිපාටීන් හේතුකොට ගෙන නිකුත් කරනු ලබන ඉන්ධන ප්‍රමාණය සීමා කිරීම, - සමීක්ෂණ වාහන ක්‍රියාවිරහිතවීම වැනි මෙහෙයුම් අභියෝගවලට මුහුණදෙමින් සිටියදී පවා බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකය සහ වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය භාවිතා කරමින් සිදුකරනු ලබන සමීක්ෂණ විශේෂිත ශක්තීන් සහ කැපවීම පෙන්නුම් කරමින් පිහිටුවන ලද ඉලක්ක සාක්ෂා කරගන්නා ලදී.			

දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම

වැඩ විස්තරය	සමස්ථ ඉලක්කය	සමස්ථ සාක්ෂාත් කරගැනීම	සමස්ථ ප්‍රගතිය
පරිපාලන මායිම නිවැරදි කිරීම	54 (Div)	54 (Div)	100%
තත්ත්ව දත්ත සඳහා සංයුක්ත විශ්ලේෂණය	20400 (කි.මී.)	24400 (කි.මී.)	120%
ඉන්වෙන්ට්‍රි දත්ත සඳහා සංයුක්ත විශ්ලේෂණය	12000 (කි.මී.)	12000 (කි.මී.)	100%
පාලම් පිහිටි ස්ථාන හඳුනා ගැනීම	4200 (කි.මී.)	4200 (Nos)	100%
JICA-STRADA අංශ නිවැරදි කිරීම	3200 (කි.මී.)	3200 (sec)	100%
සන්ධි ස්ථාන හඳුනා ගැනීම	12000 (කි.මී.)	12000 (කි.මී.)	100%
රළු දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම වලංගු කිරීම	22620 (කි.මී.)	24600 (කි.මී.)	109%
වැටුම් බර උත්ක්‍රමමානය භාවිතයෙන් දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීම වලංගු කිරීම	5000 (කි.මී.)	5000 (කි.මී.)	100%
අනුරූප උපුටා ගැනීම (බහු-කාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහකයේ මධ්‍ය වක්කම් කැමරා අනුරූප)	12000 (කි.මී.)	12000 (කි.මී.)	100%

වගුව 2-89: දත්ත පිරිසැකසුම් කිරීමේ ප්‍රගතිය


 runasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Ihalakotte, Makehelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4 181217

උපදේශක මණ්ඩලවල කාර්යසාධනය

වගුව 2-90: උපදේශක මණ්ඩලවල කාර්යසාධනය

අංකය	උපදේශක මණ්ඩලයේ නම	උපදේශකගේ නම	කොන්ත්‍රාත් මුදල	
			විදේශීය	දේශීය/ශ්‍රී.ලං. රු.
1.	ජාත්‍යන්තර මාර්ග තක්සේරු කිරීමේ වැඩසටහන - ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ජාලය තක්සේරු කිරීම	ඔස්ට්‍රේලියන් රෝඩ් රිසර්ච් බෝඩ්, ඔස්ට්‍රේලියාව.	ඔස්ට්‍රේලියානු ඩොලර් 539,440.00	36,017,500.00
2.	ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික හා පළාත් මාර්ග සඳහා දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථිති උපායමාර්ගවල ඉංජිනේරුමය හා හඳුන්වාදීමේ තක්සේරු කිරීම, ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික හා පළාත් මාර්ග	ස්විඩිෂ් නැෂනල් රෝඩ් කන්සල්ටින් ඒඩ් (ස්විටර්ලන්ඩ් ඒඩ්), ස්විඩනය.	ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 422,000.00	24,580,000.00
3.	වත්කම් ඉන්වෙන්ට්‍රිය පිළියෙල කිරීම සඳහා උපදේශන සේවා සහ මා.සං. අධිකාරියේ මාර්ග වත්කම් තක්සේරු කිරීම	SATRA සර්විසස් ඇන්ඩ් සොලියුෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්, ඉන්දියාව.	ඇ.එ.ජ. ඩොලර් 280,804.00	22,555,000.00


S. P. Karunaseena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Matakoile, Makkumbala
 Sri Lanka
 Tel: 011 4491217

කොන්ත්‍රාත්වල කාර්යසාධනය

අංකය	සේවා කොන්ත්‍රාත්තුවේ නම	සේවා සැපයුම්කරුගේ නම	කොන්ත්‍රාත් මුදල	
			විදේශීය	දේශීය / රු.
1.	බහු-කාර්ය ජාලක සම්බන්ධතා වාහකයෙන් ගනු ලැබූ අනුරූපවලින් මාර්ග බඩුමුටුවු උපුටා ගැනීම	සේලියේ ඉංජිනේරු කන්සල්ටන්ට්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්		1.
2.	ජංගම දත්ත එක්රැස් කිරීමේ යෙදවුම සැපයීම මගින් දැනට පවතින ජලාපවහන ව්‍යුහ තොරතුරු (බෝක්කු පැති කාණු) මොඩියුලයට අතුළත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා මාර්ග තක්සේරු කිරීමේ කළමනාකරණ පද්ධතිය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම	SATRA සර්විසස් ඇන්ඩ් සොලියුෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්, ඉන්දියාව	ඇ.එ.ප. ඩොලර් 49,500.00	2.
3.	ශ්‍රී ලංකා මාර්ග තක්සේරු කිරීමේ කළමනාකරණ පද්ධතිය, මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය ක්‍රමානුකූලව තක්සේකරු කිරීම සඳහා වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ පද්ධතියක් ලෙස අමතර මොඩියුල ඇතුළත් කිරීම පිණිස උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම.	SATRA සර්විසස් ඇන්ඩ් සොලියුෂන්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්, ඉන්දියාව	ඇ.එ.ප. ඩොලර් 230,877.00	3.
4.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතියක් සැපයීම, ස්ථාපනය කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම	ඇරොගන්ස් ටෙක්නොලොජීන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්		4.

වගුව 2-91: කොන්ත්‍රාත්වල කාර්යසාධනය

අසම්පූර්ණ සේවා කොන්ත්‍රාත්තු

සමාලෝචන කමිටුවේ අදහස්ද අතුළත් කර පිළියෙල කරන ලද අවසන් වාර්තාව නැවත ඉදිරිපත් කළයුතු බැවින් පහත සඳහන් සේවා කොන්ත්‍රාත්තු අසම්පූර්ණ තත්ත්වයේ පවතී.

වගුව 2-92: අසම්පූර්ණ සේවා කොන්ත්‍රාත්තු

අංකය	සේවා කොන්ත්‍රාත්තුවේ නම	සේවා සැපයුම්කරුගේ නම	කොන්ත්‍රාත් මුදල	
			විදේශීය	විදේශීය
1.	බස්නාහිර, වයඹ සහ සබරගමුව පළාත්වල මාර්ග වෙන් කිරීම, ජලාපවහන සිතියම පිළියෙල කිරීම සහ දැනට පවතින ජලාපවහන පද්ධතියේ විස්තර එක්රැස් කිරීම සහ, ජාතික මහා මාර්ග හා සිසුගාමී මාර්ගවලට අවශ්‍ය කරනු ලබන වැඩිදියුණු කිරීම් හඳුනා ගැනීමට අදාළ විස්තර GIS ආකෘතියට අනුව ඉදිරිපත් කිරීමේ සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව (පැකේජය 01)	ED&PMC SKILLS JV		190,773,648.00


 R. Gunasena
 Director General
 Diploma in Engineering and Technology
 University of Kelaniya
 No. 100, Anuradhapura Road, Anuradhapura
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4431217

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS)

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය, ශ්‍රී ලංකාවේ පුළුල් මාර්ග ජාලය කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම අරමුණු කරගෙන වෙබ් අඩවි පදනම් කරගත් සේවා සහිත නිර්මාණ ශිල්පය සහිත මෘදුකාංග යෙදවුමකි. මෙම පද්ධතියේ ප්‍රධාන කොටස, මයික්‍රොසොෆ්ට් SQL සර්වර් 2008/2012 හි ශක්‍යතාවන් ලිවරණය කරමින් ශක්තිමත් පරිගණක දත්ත ගබඩා යටිතල ව්‍යුහයක් මත ක්‍රියා කරයි. නිරූපිත වශයෙන් ArcGIS සහ Geo සර්වර් සහ භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති තාක්ෂණය අනුකූලනය කිරීම, අවකාශ තොරතුරු සහ දෘෂ්ඨිකල්පන මෙවලම් ලබාදීම මගින් පද්ධතියේ ශක්‍යතාවයන් තවදුරටත් උසස් තත්ත්වයට ගෙන එයි. මෙම විස්තීර්ණ ප්‍රවේශය මගින් ශ්‍රී ලංකා මාර්ග යටිතල ව්‍යුහයේ තීරසර සංවර්ධනය සඳහා සම්පත් උපරිම වශයෙන් යොදාගැනීමට වගලබා ගනිමින් දත්ත ඵලද්‍රවීය කිරණ සහ පූර්ව-ප්‍රතික්‍රියක නඩත්තු උපායමාර්ග ගැනීමට හැකිවන පරිදි ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියට ඵලදායීව අනුකූලනයවීම ඉඩ සලසනු ඇත.

2014/2015 වර්ෂයේදී මා.සං. අධිකාරියේ සංවර්ධනය කරන ලද ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ අන්තර්ගත වැදගත් මොඩියුල කට්ටල පහත පරිදි දැක්විය හැක.

- මාර්ග තොරතුරු පද්ධතිය
- පිහිටීම සම්බන්ධ කළමනාකරණ පද්ධතිය
- පදික වේදිකා කළමනාකරණ පද්ධතිය
- පාලම් කළමනාකරණ පද්ධතිය
- දෛනික වැඩ කළමනාකරණ පද්ධතිය
- රථවාහන තොරතුරු පද්ධතිය
- හදිසි තොරතුරු කළමනාකරණ පද්ධතිය
- බඩුමුට්ටු කළමනාකරණ පද්ධතිය
- ආපදා සැලසුම් පද්ධතිය
- බැවුම් කළමනාකරණ පද්ධතිය
- භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධතිය

කෙසේ වෙතත්, ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මකවීමෙන් පසුව පහත දක්වා ඇති පරිදි ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය සඳහා උසස් කිරීම් සහ වෙනස් කිරීම් කිහිපයක් හඳුන්වා දී ඇත.

එකතු කරන ලද නව මොඩියුල,

- දත්ත එක්රැස් කිරීම සඳහා ජංගම යෙදවුමක් සහිත ජලාපවහන ව්‍යුහ තොරතුරු පද්ධතිය
- වත්කම් තක්සේරු කිරීමේ පද්ධතිය
- ඉඩම්, පාරිසරික සහ සමාජ
- අනිකුත් වත්කම් පද්ධති

දැනට පවතින මොඩියුල සඳහා උසස් කිරීම්/වෙනස් කිරීම්;

- දෛනික වැඩ කළමනාකරණ පද්ධති දත්ත එක්රැස් කිරීම සඳහා ජංගම යෙදවුමක් සංවර්ධනය කිරීම.
- භූගෝලීය තොරතුරු පද්ධති මොඩියුලය සඳහා සංවර්ධනය කිරීම.
- අනිකුත් සියලුම මොඩියුලවල දත්ත එක්රැස් කිරීම, වාර්තා කිරීම සහ උපකරණ පුවරු ආකෘති සම්පූර්ණ කිරීම.


S. P. Karunaseena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 1119, Indrapada, Mahabodhiwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

මිලට ගන්නා ලද උපකරණ

වගුව 2-93: 2023 වර්ෂය සඳහා මිලට ගන්නා ලද උපකරණ පිළිබඳ විස්තර

අංකය	කොන්ත්‍රාත්තුවේ නම	සැපයුම්කරුගේ නම	කොන්ත්‍රාත් මුදල	
			විදේශීය	විදේශීය
1.	බහුකාර්ය ජාලක සමීක්ෂණ වාහනයක් මිලදී ගැනීම.	බටෝමේටඩ් රෝඩ් රිහැබ්ලිටේෂන් බිස්නස් සිස්ටම්ස් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	බස්ට්‍රොලියානු ඩොලර් 545,865.00	
2.	4wd ද්විත්ව කුටි සහිත පිකප් ට්‍රක් රථයක් මිලදී ගැනීම	පියුවර් බටෝමොබයින්ල් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්		13,500,000.00
3.	උස් ස්ථානයක සිට වැඩ කිරීමට හැකිවන පරිදි වේදිකාවක් තැනූ ට්‍රක් රථයක් මිලදී ගැනීම	සෙනොක් ට්‍රෙඩ් කම්බයින් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	ඇ.එ.ප. ඩොලර් 165,600.00	100,000.00
4.	අනේ ගෙන යා හැකි ස්වංක්‍රීය මාර්ග රථවාහන ගණනයන් 10 ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම (වායව නළය)	අයිලන්ඩ්වයිඩ් සයන්ටිෆික් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	මහා බ්‍රිතාන්‍ය පවුන් 150,000.00 GBP	250,000.00
5.	මා.සං. අධිකාරිය සඳහා ස්ථිර ස්වංක්‍රීය මාර්ග රථවාහන ගණනයන් 10 ක් සපයා ගැනීම සහ සවි කිරීම (පීඩ වීදුරු සංවේදක)	ඉනෝවා ඉංජිනේරුන් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	ඇ.එ.ප. ඩොලර් 443,548.00	21,305,802.50
6.	මා.සං. අධිකාරිය සඳහා අනේ ගෙන යා හැකි ඇක්සල් ලෝඩ් කිරුම් පද්ධති 03 ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම	වේ ලංකා වේයින් මැෂින්ස් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්		28,500,000.00
7.	මා.සං. අධිකාරිය සඳහා මිලි. පට්ටලයක් මිලදී ගැනීම	සෙනොක් ට්‍රෙඩ් කම්බයින් (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	යුරෝ 655,000.00	
8.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා චෝකිං ප්‍රොසෙසරයක් මිලදී ගැනීම	සුලෙකෝ (පුයිවට්) ලිමිටඩ්	ඇ.එ.ප. ඩොලර් 35,200.00	4,000,000.00



ද්විත්ව කුටික පිකප් ට්‍රක් රථය (වැටුම් බර උක්තමානය ඇදගෙන යන රථය)



බහුකාර්ය සමීක්ෂණ වාහනය



මිලි. පට්ටලය

(Faint purple text and stamp, likely a library or archival mark)



පිඩක විද්‍යුත් සංවේදකය (මාර්ග රථවාහන සමීක්ෂණ උපකරණය උපකරණය)

අනේ ගෙන යා හැකි ස්වයංක්‍රීය රථවාහන ගණන් කරන (මාර්ග රථවාහන සමීක්ෂණ උපකරණය උපකරණය)



අනේ ගෙන යා හැකි බර මැනීමට භාවිතා කරනු ලබන පාලම

උස් ස්ථානයක සිට වැඩ කිරීමට සාන ලද වේදිකාවක් සහිත වාහනය

පදික ප්‍රොෆයිලර් යන්ත්‍රය

රූපයටහන 2-50: වර්ෂය තුළ මිලදී ගන්නා ලද උපකරණ

S. P. Karunasena
S. P. Karunasena
Sword Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Mahabodhi, Mahabodhi
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

මිළදී ගන්නා ලද දෘඩාංග, කාර්යාලීය උපකරණ, මෘදුකාංග සහ අනිකුත් අයිතම

වගුව 2-94: මිළදී ගන්නා ලද දෘඩාංග සහ කාර්යාලීය උපකරණ

අංකය	අයිතමය	ප්‍රමාණය	ඒකක මිල	මුළු මුදල	අංශය/ඒකකය
1.	ද්විත්ව මොනිටර් පරිගණක	10	201,740.00	2,017,400.00	AMU ඒකකය (ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය)
2.	ද්විත්ව මොනිටර් පරිගණක (මාර්ග බඩුමුටුවු උපුටා ගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව)	04	277,900.00	1,111,600.00	
3.	ඩෙක්ස්ටොප් පරිගණක i5	07	132,900.00	930,300.00	
4.	ඩෙක්ස්ටොප් පරිගණක i7	08	175,631.00	1,405,048.00	
5.	යූපීඑස්	25	4,400.00	110,000.00	
6.	යූපීඑස් (මාර්ග බඩුමුටුවු උපුටා ගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව)	04	15,400.00	61,600.00	
7.	ඇන්ඩ්‍රොයිඩ් වැඩ යන්ත්‍ර	60	53,530.00	3,211,800.00	
8.	වැඩ යන්ත්‍ර ආවරණ	60	8,300.00	498,000.00	
9.	හාභිර දෘඩ ධාවක	10	18,530.00	185,300.00	
10.	ලැප්ටොප් පරිගණක	02	158,900.00	317,800.00	
11.	ජායා පිටපත් යන්ත්‍ර	01	430,920.00	430,920.00	
12.	ෆැක්ස් යන්ත්‍ර	01	24,000.00	25,920.00	
13.	ප්‍රොජෙක්ටර්	01	59,000.00	59,000.00	
14.	වර්ණ ලකුණුකරණය	01	245,000.00	245,000.00	
15.	අතේ ගෙන යා හැකි ස්කෑනර්	01	117,850.00	117,850.00	
16.	පරිගණක දත්ත ගබඩා සර්වර්	01	2,540,000.00	2,540,000.00	
17.	වීඩියෝ රෙකෝඩර්	01	444,700.00	444,700.00	
18.	ත්‍රිපාදය සහ මයික්‍රොෆෝන	01	36,225.00	36,225.00	
19.	යූපීඑස් කී.වො. 3	01	149,500.00	149,500.00	අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණ අංශය
20.	ලැප්ටොප් පරිගණක	05	249,908.05	1,249,540.25	
21.	ඩෙක්ස්ටොප් පරිගණක	04	209,200.00	836,800.00	
22.	ඩෙක්ස්ටොප් පරිගණක	01	127,357.00	127,357.00	යටිතල, මාර්ග ආරක්ෂාව සහ රථ වාහන කළමනාකරණ අංශය
23.	යූපීඑස්	05	5,500.00	27,500.00	
24.	ඩෙක්ස්ටොප් පරිගණක	03	315,000.00	945,000.00	
25.	යූපීඑස්	03	7,500.00	22,500.00	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (ප්‍රවාහන සම්බන්ධතා සහ වත්කම් කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය)
26.	ලැප්ටොප් පරිගණක	02	290,000.00	580,000.00	
27.	ඩෙක්ස්ටොප් පරිගණක	10	179,500.00	1,795,000.00	
28.	යූපීඑස්	10	5,900.00	59,000.00	
29.	ලැප්ටොප් පරිගණක	01	429,999.00	429,999.00	
30.	ඩයලොග් ජංගම රවුටර්	01	6,990.00	6,990.00	
31.	හුවාවෙයි ඩොංගල්	02	2,250.00	4,500.00	

(අත්සන සහ මුද්‍රාව)
 P. Karunaratne
 Director General
 Department of Transport and Road Safety
 Ministry of Transport
 Sri Lanka

වගුව 2-95: මිලදී ගන්නා ලද මෘදුකාංග

අංකය	අයිතමය	ප්‍රමාණය	ඒකක මිල	මුළු මුදල
1.	Arc GIS ඩෙක්ස්ටොප් අනුවාදය	01	4,480,000.00	4,480,000.00
2.	Hawkeye වූල් කිට මෘදුකාංගය	03	1,290,335.37	3,871,006.10
3.	Hawkeye වූල් කිට මෘදුකාංගය (මාර්ග බඩුමුටුටු උපුටා	04	1,288,955.49	5,155,821.94
4.	ඔටෝ ඩෙස්ක් ඔටෝකැඩ් 2021 බලපත්‍ර	12	609,119.99	7,309,439.88
5.	ඔටෝ ඩෙස්ක් සිවිල් 3D 2021 බලපත්‍ර	08	690,336.00	5,522,688.00
6.	ජ්ලැක්සිස් මෘදුකාංගය	02	5,578,199.55	11,156,399.10
7.	ක්වික් ඩ්‍රක් මෘදුකාංගය	01	80,000.00	80,000.00
8.	ක්වික් ඩ්‍රක් මෘදුකාංගය	03	75,000.00	225,000.00
9.	ඔටෝ ටර්න් මෘදුකාංගය	01	1,764,675.00	1,764,675.00
10.	MS Office මෘදුකාංගය	16	272,508.60	4,360,137.60
11.	ඔටෝ ඩෙස්ක් සිවිල් 2021 බලපත්‍ර	05	1,914,320.81	9,571,604.03
12.	ඔටෝ ඩෙස්ක් සිවිල් 2021 බලපත්‍ර (විශේෂ පැකේජය)	04	2,450,643.81	9,802,539.24

2.3.8 මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය



ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජය මහනුවර නගරයේ උමං මාර්ගයක් ඉදිකිරීම පිණිස මහජන කොරියාවේ ආර්ථික සංවර්ධන සංස්ථා අරමුදල සමඟ ණය ගිවිසුමක් අත්සන් කිරීමට අදහස් කරගෙන සිටී. යෝජිත උමං මාර්ගයේ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය කොරියානු උපදේශක ආයතනයක් විසින් 2016 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ කර ඇත. ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය ආසන්න වශයෙන් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 253 කි. යෝජිත උමං මාර්ගය විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ (AB042) සුදුහුම්පොලින් ආරම්භ වී මහනුවර - මහියංගනය - පදියතලාව (A026) මාර්ගයේ තැන්නේකුඹුර යන ස්ථානයෙන් අවසන් වේ. උමං මාර්ග 4 කින් සහ අන්තර් ඡේදන 4 කින් සමන්විත යෝජිත

උමං මාර්ගයේ දිග කි.මී. 5.6 ක් වේ. මුළු උමං මාර්ගවල දිග කි.මී. 4.36 ක් වන අතර මාර්ගයේ දිග කි.මී. 1.2 ක් වේ. ව්‍යාපෘතිය සුදුහුම්පොල, බෝගම්බර, අම්පිටිය යන ස්ථානවල grade separated අන්තර් ඡේදන 3 කින් සහ තැන්නේකුඹුර යන ස්ථානයේ at-grade අන්තර් ඡේදන එකකින් සමන්විත වේ. බෝගම්බර අන්තර් ඡේදනය තනි පිවිසුම් / පිටවීම් අන්තර් ඡේදනයක් වන අතර එය සැලසුම් නිර්මාණය කර ඇත්තේ තැන්නේකුඹුර / අම්පිටිය සිට මහනුවර මායිම් කරගත් රථවාහන පිටවීමට සහ, අම්පිටිය / තැන්නේකුඹුර දෙසට පිටස්තර මායිම් රථවාහන සහ, මහනුවර සිට නැගෙනහිරින් සහ දකුණින් මායිම් කරගත් රථවාහන ගමනාගමනය සඳහාය. පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව පිළියෙල කිරීමේ සහ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් පාරිසරික නිශ්කාසනය ලබාගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව පෙරාදෙසිය විශ්වවිද්‍යාලයේ ඉංජිනේරු පීඨයට ප්‍රදානය කරන ලදී.

ව්‍යාපෘති වැඩ විෂයපථය

ව්‍යාපෘතියේ විෂයපථය පහත සඳහන් අංගවලින් සමන්විත වේ:

- මුළු දිග කි.මී. 4.36 කින් යුත් උමං මාර්ගය 4 (පළල මී. 14.27)
- කි.මී. 1.2 කින් යුත් මාර්ගය (පළල මී. 13.9)
- Grade separated අන්තර් ඡේදන 3 ක් සහ at-grade අන්තර් ඡේදනය 1
- මුළු දිග මී. 90 කින් යුත් පාලම් 3 ක්
- සේවා සැපයීම


S. P. Karunaseena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihulakotte, Mahabulwa
Sri Lanka
Tel: 0994 71 4481217



රූපසටහන 2-51: යෝජිත උමං මාර්ග අනුරේඛයේ සිතියම

වගුව 2-96: ව්‍යාපෘති වැඩ විෂයපථය

සංරචක	විස්තරය
උමං මාර්ග	උමං මාර්ග 1 (දිග = කි.මී. 0.9), උමං මාර්ග 2 (දිග = කි.මී. 0.66), උමං මාර්ග 3 (දිග = කි.මී. 1.12), උමං මාර්ග 4 (දිග = කි.මී. 1.68)
මාර්ග සහ පාලම්	මාර්ගයේ දිග: කි.මී. 1.2 (පළල: මී. 13.9), අළුත් පාලම් : 3 (මුළු දිග : මී. 90)
පදික වේදිකා	- ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට් : පස් වැඩ අංශය - සිමෙන්ති කොන්ක්‍රීට්: උමං මාර්ග අංශය
අන්තර් ඡේදන	ශ්‍රේඛ සපරේට්ටි අන්තර් ඡේදන: 3, At-grade අන්තර් ඡේදන: 1
මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු සහාය	මෙහෙයුම් සහ නඩත්තු අත්පොත ආදිය පිළියෙල කිරීම
උපදේශන සේවාවන්	විස්තරාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ, සිවිල් වැඩ ලංසු ලේඛන ආදිය පිළියෙල කිරීම, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරකම්වලදී සේවයෝජකව උපකාරීවීම, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය කිරීම, ESIA/ESMP සමාලෝචනය කිරීම, ප්‍රගති වාර්තා, ව්‍යාපෘතිය සම්පූර්ණ කිරීමේ වාර්තා සහ O&M අත්පොත් ආදිය පිළියෙල කිරීම.

(Handwritten signature and official stamp of the Director General of Highways, Sri Lanka)



රූපසටහන 2-52: ෭ම මාර්ගයේ අන්තර් ශේදන පිහිටීම

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Halaakumbura, Mahahelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

ව්‍යාපෘතියේ වර්තමාන ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතියේ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් සිදුකෙරෙමින් පවතී

- 1) පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුවේ අවසන් වාර්තාවේ කෙටුම්පත මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියට ඉදිරිපත් කරන ලදී.
- 2) විස්තරාත්මක සැලසුම් නිර්මාණ, ප්‍රසම්පාදන සහාය සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා උපදේශකවරුන් කෙටිලැයිස්තුගත කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- 3) උපදේශක තෝරා ගැනීමට යෝජනාව සඳහා ඉල්ලීම පිළියෙල කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලද අතර EDCF බැංකුවේ නුමැතිය ලැබී ඇත.
- 4) නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීමේ කෙටුම්පත් වාර්තාව සඳහා අදහස් ESD අංශයෙන් ලැබී ඇති අතර එය නීතිගත කිරීම පිණිස උපදේශක වෙත නැවත ඉදිරිපත් කරන ලදී.

වගුව 2-97: 2023 වර්ෂය සඳහා ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ හෝ පාලන මාර්ගය	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස හෝ පාලන අංකය	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** සම්පූර්ණ කළ දිනය හෝ සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂය තුළ වියදම (රු.මි.)
මහනුවර උමං මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	5.56	උමං මාර්ගයේ දිග - කි.මී. 4.36 / මාර්ගයේ දිග - කි.මී. 1.2	50,461	01.01.2021	31.12.2028	1.86	90.05	2.905	27.175

සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, ලෝක බැංකු අරමුදලින් ක්‍රියාත්මක වන ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් වන අතර එහි පිරිවැය ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 500 ක් වේ. ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව, කාර්යසාධනය පදනම් කරගත් නඩත්තු කාලසීමාවද ඇතුළුව වසර 5 කි.

ව්‍යාපෘතියට සංරචක 2 ක් තිබෙන අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ හදිසි ප්‍රතිචාර සංරචකය සක්‍රීය කිරීම හේතුකොට ගෙන ව්‍යාපෘතියේ සංරචක පහත පරිදි ප්‍රතිවිප්ලවගත කර ඇත.

- අවිනිශ්චිත හදිසි ප්‍රතිචාර සංරචකය - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 325
- Front-end fees - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 1.25
- සංරචකය 1 - සුරක්ෂිත හා දේශගුණික ප්‍රත්‍යාස්ථ ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාව උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 158.75
- සංරචකය 2 - විශේෂයෙන්ම ග්‍රාමීය මාර්ග නඩත්තුවට කාන්තාවන් යෙදීම ඇතුළුව ග්‍රාමීය කෘෂිකාර්මික මධ්‍යස්ථාන පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ විද්‍යුත්-මොබිලිටි සඳහා දේශීය ප්‍රජාව උසස් තත්ත්වයට ගෙන ඒම - ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන 15.

ඒ අනුව, සංරචකය 1 සහ 2 ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයන් ලෙස මා.සං. අධිකාරිය සහ ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය කටයුතු කරන අතර කෘෂිකර්ම අමාත්‍යාංශය යටතේ සංරචකය 2 ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතයන් වන්නේ මා.සං. අධිකාරිය සහ, ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය වේ.

සංරචකය 1 යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ තෝරාගත් දිස්ත්‍රික්කවල දැනට පවතින ග්‍රාමීය මාර්ගවල ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 1000 ක් පමණ පුනරුත්ථාපනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය දිස්ත්‍රික්ක කිහිපයක පැතිරී පවතින බැවින් එය ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයකින් සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක 6 කින් සමන්විත වේ.

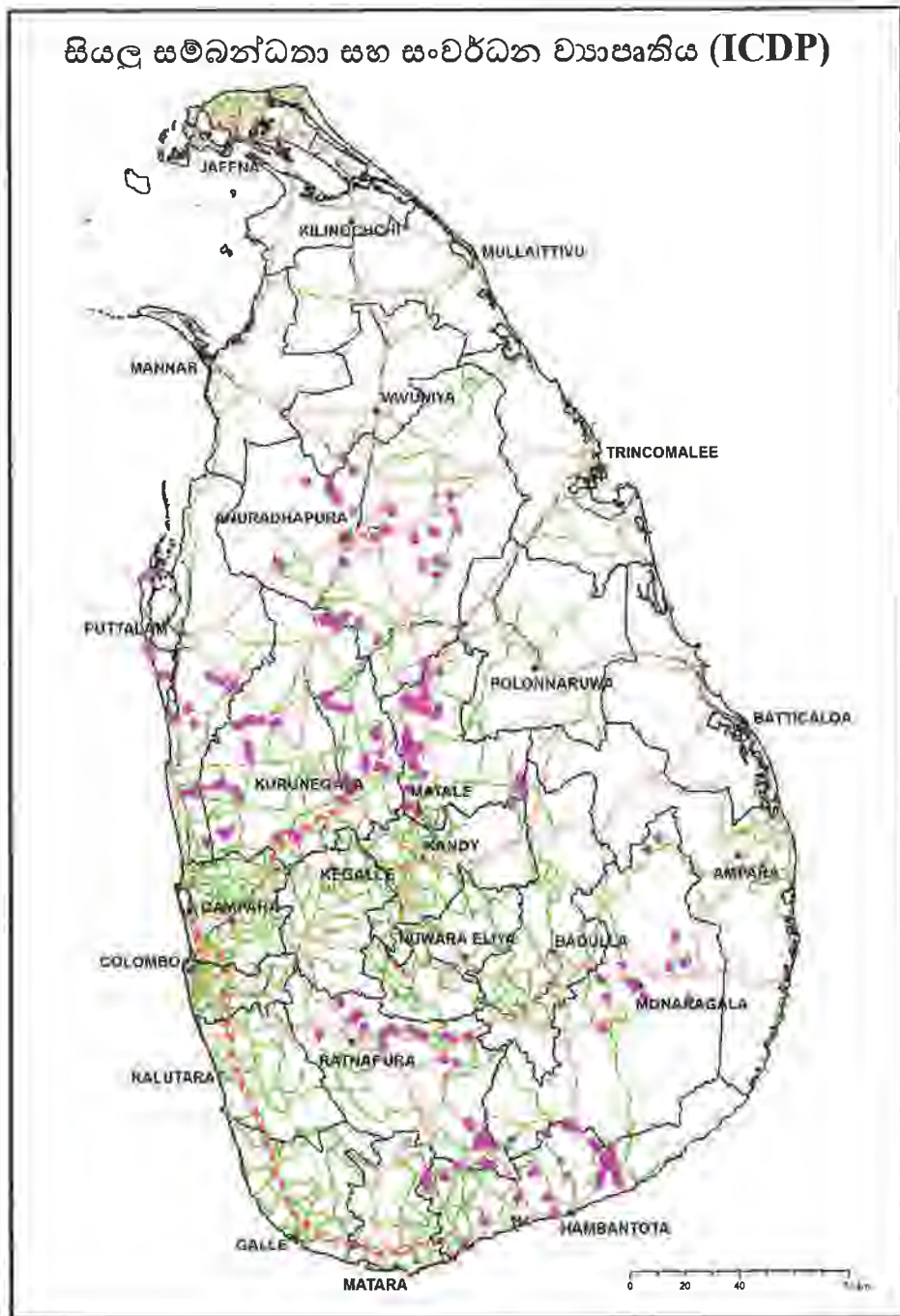
වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මාර්ග තෝරා ගැනීමේදී ආර්ථික විශ්ලේෂණය, පාරිසරික හා සමාජීය ආවරණය මෙන්ම අදාළ තාක්ෂණික සැලසුම් නිර්මාණ වැනි ලෝක බැංකුවේ අවශ්‍යතාවන් ඉටුකළ යුතුය. ව්‍යාපෘතිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව 21 ක් බැවින් ඉතිරි කාර්යමණ්ඩලය මා.සං. අධිකාරියෙන් පැවරීමේ පදනම මත ව්‍යාපෘතියට අනුයුක්ත කර ඇත.

සංරචකය ලෝක බැංකුව විසින් හඳුන්වා දී ඇත්තේ විශේෂයෙන්ම කාන්තාවන් දෛනික නඩත්තු ක්‍රියාකාරකම් සඳහා යෙදවීම සහ ග්‍රාමීය ගොවීන්ගේ කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදනවල සැපයුම් දාමය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවගේ ජීවනෝපාය නඟාලීමට ය. සංරචකය 2 ලෝක බැංකුව විසින් හඳුන්වා දී ඇත්තේද ශේෂයෙන්ම කාන්තාවන් දෛනික නඩත්තු ක්‍රියාකාරකම් සඳහා යෙදවීම සහ ග්‍රාමීය ගොවීන්ගේ කෘෂිකාර්මික නිෂ්පාදනවල සැපයුම් දාමය උසස් තත්ත්වයට ගෙනඒම තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවගේ ජීවනෝපාය නඟාලීමට ය.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය පිළිබඳ විස්තරය.

- සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය	- 50.40%
- භෞතික ප්‍රගතිය (සිවිල් වැඩ)	- 27.04%
- සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය	- 25.86 %


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 409, Mahipalatha, Mahanulwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217



රූපසටහන 2-53: සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලැස්ම


 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Ihalakotte, Malchewala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-98: වැඩ අවසන් කරන ලද මාර්ගවල ප්‍රගතිය

අනු අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මූලික විස්තර එක්රැස් කිරීම	ආර්ථික විශ්ලේෂණය	පාරිසරික හා සමාජීය ආවරණය	තාක්ෂණික ඇදීම් පිළියෙල කිරීම	ගොඩනැගිලි ලේඛන පිළියෙල කිරීම	දැනට තත්ත්වය
1 වෙනි වසරේ වැඩසටහන									
1	රත්නපුර	22	76.62						වෙනත් රැකියා ප්‍රදානය කරන ලද අතර නොසන්ත්‍රාස්තාරු විසින් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී (ආරම්භ කළ දිනය : 2022.02.03)
2	මාතලේ	25	88.28						වෙනත් රැකියා ප්‍රදානය කරන ලද අතර නොසන්ත්‍රාස්තාරු විසින් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී (ආරම්භ කළ දිනය : 2022.04.08)
3	අනුරාධපුර	23	81.50						වෙනත් රැකියා ප්‍රදානය කරන ලද අතර නොසන්ත්‍රාස්තාරු විසින් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී (ආරම්භ කළ දිනය : 2022.06.22)
4	කුරුණෑගල	16	111.96						වෙනත් රැකියා ප්‍රදානය කරන ලද අතර නොසන්ත්‍රාස්තාරු විසින් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී (ආරම්භ කළ දිනය : 2022.10.26 සහ 2022.10.31)
5	මොණරාගල	14	45.40			සම්පූර්ණ කරන ලදී			වෙනත් රැකියා ප්‍රදානය කරන ලද අතර නොසන්ත්‍රාස්තාරු විසින් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී (ආරම්භ කළ දිනය : 2023.07.04 සහ 2023.07.10)
6	පුත්තලම	13	53.30						වෙනත් රැකියා ප්‍රදානය කරන ලද අතර නොසන්ත්‍රාස්තාරු විසින් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී (ආරම්භ කළ දිනය : 2023.11.21 සහ 2023.12.05)
7	හම්බන්තොට	30	90.30						නොසන්ත්‍රාස් 02 - පිළිගැනීමේ ලිපිය නිකුත් කරන ලද අතර ගිවිසුම අත්සන් කළ යුතුව ඇත. නොසන්ත්‍රාස් 03 - පිළිගැනීමේ ලිපිය අත්සන් කිරීමට පැමිණිලි විසඳීමේ ලක්ෂ්‍යයක් තබා ගෙන යාමට නොහැකි නිසා
එකතුව		143	547.36						වර්තමාන තත්ත්වය
අනු අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මූලික තොරතුරු එක්රැස් කිරීම	ආර්ථික විශ්ලේෂණය	පාරිසරික හා සමාජීය ආවරණය	තාක්ෂණික ඇදීම් පිළියෙල කිරීම	ලංසු ලේඛන පිළියෙල කිරීම	
2 වෙනි වසරේ වැඩසටහන									
8	කළුතර		20.80			සම්පූර්ණ කරන ලදී			
9	මඩකලපුව		80.50			සම්පූර්ණ කරන ලදී			මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ඉහළින් සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය

අනු අංකය	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	මූලික විස්තර එක්රැස් කිරීම	ආර්ථික විශ්ලේෂණය	පාරිසරික හා සමාජීය ආවරණය	තාක්ෂණික ඇදීම් පිළියෙල කිරීම	ගොඩනැගිලි ලේඛන පිළියෙල කිරීම	ඇනව තක්කේවය
10	පොළොන්නරුව		50.24	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සිදුකෙරෙමින් පවතී	මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
11	කොළඹ		80.97	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සිදුකෙරෙමින් පවතී	මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
12	ගාල්ල		56.30	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සිදුකෙරෙමින් පවතී			මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
13	මාතර		66.85	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සිදුකෙරෙමින් පවතී			මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
14	මහනුවර		51.45	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සිදුකෙරෙමින් පවතී			මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
15	යාපනය		78.70	සම්පූර්ණ කරන ලදී	සම්පූර්ණ කරන ලදී				මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
16	මුලතිවු								මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
17	මන්නාරම								මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
18	කිළිනොච්චිය								මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
19	වවුනියාව								මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
20	බදුල්ල		63.20	සම්පූර්ණ කරන ලදී					මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය
Total			549.50						මූලික ආවරණ ක්‍රියාවලිය ආවරණ සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Ihalakotte, Mahawelwala,
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

වගුව 2-99: 2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රගති සාරාංශය

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට	දක්වා							
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇබ්ලිපිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ එකතුව කි.මී. 14.45 ක දිගින් යුත් ගාමිය	14.61	0+000	14-610	305.37	03.02.2022	02.02.2023 ***	24.40%	38.24	94.17%	287.82
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ ඇබ්ලිපිටිය ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ එකතුව කි.මී. 11.65 ක දිගින් යුත් ගාමිය	11.65	0+000	11-650	352.84	03.02.2022	02.02.2023 ***	26.11%	44.61	93.27%	395.18
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ රත්නපුර ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ එකතුව කි.මී. 30.12 ක දිගින් යුත් ගාමිය	30.12	0+000	30-120	1444.61	07.02.2022	06.08.2023	20.11%	287.71	92.22%	1,391.50
සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ පැල්මඩුල්ල ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශයේ එකතුව කි.මී. 20.12 ක දිගින් යුත් ගාමිය	20.12	0+000	20-120	1040.89	07.02.2022	06.06.2023	14.01%	230.57	72.40%	681.03
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 13.86 ක දිගින් යුත් ගාමිය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම	14.51	0+000	14+510	444.42	08.04.2022	08.06.2023	59.01%	250.26	100.00%	605.18
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 37.28 ක දිගින් යුත් ගාමිය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම	37.28	0+000	37+280	1351.24	08.04.2022	07.12.2023	14.51%	207.88	78.12%	810.30
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 11.87 ක දිගින් යුත් ගාමිය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම	11.87	0+000	11+870	419.56	08.04.2022	09.06.2023	24.27%	87.56	61.13%	283.57

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

S. P. Karunasingha
Sri Lanka
No 109, (Isala Pallo), Mumbachula
(University of Kelaniya)
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග ගතකළ දින		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්චිත වියදම (රු.මි.)
		සිට	දක්වා							
මධ්‍යම පළාතේ මාතලේ දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 25.30 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම.	25.30	0+000	25+300	924.45	08.04.2022	09.10.2023	8.07%	178.91	36.37%	380.82
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 16.36 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (199/1)	16.36	0+000	16+360	496.04	07.06.2022	06.10.2023	55.22%	120.51	100.00%	539.45
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 12.85 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (199/2)	12.85	0+000	12+850	437.16	07.06.2022	08.08.2023	15.06%	103.34	99.30%	451.66
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 25.82 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (200/1)	25.82	0+000	25+820	887.12	07.06.2022	06.02.2024	19.01%	137.23	91.04%	800.08
උතුරු මැද පළාතේ අනුරාධපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 26.55 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (200/2)	26.55	0+000	26+550	1111.85	07.06.2022	08.04.2024	12.35%	161.16	87.03%	783.33
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 27.13 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (201/2)	27.13	0+000	27+130	998.04	31.10.2022	30.06.2024	1.72%	-	57.43%	428.91
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 29.17 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (201/2)	29.17	0+000	29+170	1240.37	31.10.2022	30.09.2024	2.20%	-	47.18%	410.29


S.P. Kalunasinghe
 Director General
 Department of Highways & Transport
 Ministry of Transport
 No. 104, Galle Road, Colombo 05
 Sri Lanka

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්බන්ධ වියදම් (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්බන්ධ වියදම් (රු.මි.)
		පිට	දක්වා							
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 23.42 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (202/1)	23.42	0+000	23+420	902.41	31.10.2022	30.04.2024	3.0%	-	67.30%	416.79
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 32.28 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (202/2)	32.28	0+000	32+280	935.11	26.10.2022	26.06.2024	1.07%	-	54.39%	423.79
ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 17.5 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොව 1)	17.50	0+000	17+500	804.95	04.07.2023	04.03.2025	-	-	26.46%	111.91
ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 14.7 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොව 2)	14.70	0+000	14+700	658.81	10.07.2023	10.02.2025	-	-	36.62%	259.68
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 29.17 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (201/2)	13.20	0+000	13+200	588.91	04.07.2023	04.01.2025	-	-	15.45%	98.46
වයඹ පළාතේ කුරුණෑගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 23.42 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (202/1)	12.20	0+000	12+200	433.43	06.12.2023	07.08.2025	-	-	-	-
ඌව පළාතේ මොණරාගල දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 13.2 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රභවාර්ථකයන්/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොව 3)	18.30	0+000	18+300	731.76	06.12.2023	07.10.2025	-	-	-	-

S. P. Karunaseriya
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
University of Kelaniya

No 109, Ihalakotte, Malwaelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

මාර්ගයේ නම	මාර්ගයේ දිග (කි.මී.)	* මාර්ග කොටස		මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	** සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුදායීක ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුදායීක (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුදායීක ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුදායීක (රු.මි.)
		සිට	දක්වා							
වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 12.2 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රහාරක්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොට 1)	22.80	0+000	22+300	907.86	06.12.2023	07.12.2025				
වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 18.3 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රහාරක්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොට 2)	18.40	0+000	18+400							
වයඹ පළාතේ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 22.8 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රහාරක්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොට 3)	10.00	0+000	10+000							
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 18.4 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රහාරක්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොට 1)	12.30	0+000	12+300							
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 10.0 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රහාරක්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොට 2)	21.70	0+000	21+700	764.90						
දකුණු පළාතේ හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 12.3 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග ප්‍රහාරක්ථාපනය/වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම. (ලොට 3)	27.90	0+000	27+900	880.08						


 Sworn Translator
 Dhamma In Translation Interpretation
 (Dhamma In Translation Interpretation)
 No. 102, Galle Road, Galle.
 Sri Lanka
 Tel: 080 71 449111

වගුව 2-100: උපදේශන සේවාවන්හි ප්‍රගතිය

අංකය	විස්තරය	වර්තමාන තත්ත්වය
පාරිසරික හා සමාජීය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා		
1	භූමිබන්ධන, මොණරාගල සහ පුත්තලම දිස්ත්‍රික්කවල එකතුව කි.මී. 200 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ගවල පාරිසරික හා සමාජීය ආවරණය	සම්පූර්ණ කරන ලදි
2	අනිකුත් දිස්ත්‍රික්කවල මාර්ගවල පාරිසරික හා සමාජීය ආවරණය	සිදුකෙරෙමින් පවතී
සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය සඳහා		
1	රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කයේ එකතුව කි.මී. 76.62 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ගවල සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	සිදුකෙරෙමින් පවතී
2	මධ්‍යම හා ඌව පළාත්වල එකතුව කි.මී. 320 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	සිදුකෙරෙමින් පවතී
3	උතුරු මැද, උතුරු හා වයඹ පළාත්වල එකතුව කි.මී. 460 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	මූල්‍ය යෝජනාව ඇගයීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී
4	බස්නාහිර, දකුණු හා සබරගමුව පළාත්වල එකතුව කි.මී. 425 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල සිවිල් වැඩ අධීක්ෂණය	

2.3.10 ජාතික රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව සහ ධාරිතා ගොඩනැංවීමේ ව්‍යාපෘතිය ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විස්තරය

ශ්‍රී ලංකාවේ රථවාහනවලට අදාළ පරිගණක දත්ත ගබඩාව ඉහළ තත්ත්වයට ගෙනඒම පිණිස 2022 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද ව්‍යාපෘතිය සඳහා කොරියන් ජාත්‍යන්තර සංස්ථා නියෝජිතායතනය (KOICA) විසින් ඇ.එ.ජ. ඩොලර් මිලියන හතරක (04) මුදලක් එකවර ප්‍රදානය කරන ලදි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ රථවාහන දත්ත එක්රැස් කිරීම ප්‍රකාරව මා.සං. අධිකාරියේ මානව සහ භෞතික ධාරිතා නැවත සකස් කිරීම, විශ්ලේෂණය කිරීම, රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව කළමනාකරණය කිරීම සහ රථවාහන ඉල්ලුම් පුරෝකථන මාදිලියේ ධාරිතා ගොඩනැගීම වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2022 වර්ෂයේ ජනවාරි මස ආරම්භ කොට 2025 දෙසැම්බර් මාසයෙන් අවසන් වන පරිදි අදියර හතරකින් (04) සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිතය. මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් දකුණු කොරියාවේ ප්‍රවීණයින් සහ මා.සං. අධිකාරිය විසින් පත් කරන ලද කාර්ය කණ්ඩායම අතර සහයෝගිත්වයෙන් සිදුකරනු ලැබේ.

ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ ශ්‍රී ලංකාව තුළ වඩාත් හොඳ ප්‍රවාහන යටිතල ව්‍යුහයක් ඇතිකිරීම පිණිස ජාතික මට්මේ රථවාහන දත්ත විශ්ලේෂණයක් සහ කළමනාකරණ පද්ධතියක් ඉදිරිපත් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම ය.

ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵල විෂයපථය සහ ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් හයකින් සමන්විත වන අතර 2023 වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් පරිදි ප්‍රගතිය සාක්ෂාත් කරගෙන ඇත;

1. රථවාහන දත්ත පද්ධතියේ ප්‍රධාන සැලැස්ම සංවර්ධනය කිරීම - 100%
2. ධාරිතා ගොඩනැගීම - 50%
3. සම්මත රථවාහන හා OD සමීක්ෂණ - 58%
4. රථවාහන ඉල්ලුම් පුරෝකථන පද්ධතිය සහ භාවිතා කිරීම - 33%
5. ස්ව-ක්‍රීය රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩා පද්ධතිය - 55%
6. ව්‍යාපාර කළමනාකරණය හා කාර්යසාධනය කළමනාකරණය - 49%

මුළු ප්‍රගතිය 57% යි

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Dalakotte, Malwatheloma
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

2.3.11 මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය



මහනුවර දුම්රිය ස්ථානයට යාබදව ගුඩි ඡෙඩි ප්‍රදේශයේ ආසන්න වශයෙන් හෙක්ටයාර 4.5 ක ඉඩ ප්‍රමාණයකින් යුත් ඉඩමක ඉදිකරනු ලබන මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්තය විසින් ගුඩි ඡෙඩි, ඔර්ලෝස්සු කණුව සහ ටොරිංටන් යන ප්‍රධාන බස් පර්යන්ත තුනෙහි පවතින අවකාශ ප්‍රතිරණය ඉවත් කිරීමට පහසුකමක් සලසයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබන්නේ ලෝක බැංකුව විසින් වන අතර එහි මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රු.මි. 32,833.50 ක් වේ.

2023 වර්ෂය තුළ සාක්ෂා කරගැනීම්

- පහත සඳහන් ප්‍රධාන ටෙන්ඩර්වලට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී.
 1. මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් නිර්මාණය සඳහා උපදේශන සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව සහ, ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය කිරීම.
 2. මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් නිර්මාණය ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව.
 3. මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපදේශන සේවය සහ සැලසුම් නිර්මාණ සමාලෝචනය.
 4. මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් නිර්මාණය සහ ගොඩනැගිලි කොන්ත්‍රාත්තුව
 5. තාවකාලික බස් රථ මෙහෙයුම් කළමනාකරණය සඳහා උපදේශන සේවය

ඉහත පළමු අයිතම දෙකේ ඉදිකිරීම් කටයුතු දැනටමත් ප්‍රදානය කර ඇති අතර තුන්වෙනි අයිතමයට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු මේ වනවිට සිදුවෙමින් පවතී.

- ඉදිකිරීම් කාලපරිච්ඡේදය තුළ තාවකාලික බස් රථ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදුකිරීම සඳහා ඒකාබද්ධ මෙහෙයුම් අවබෝධතා ගිවිසුම ශ්‍රී ලං.ග.ම. සහ මධ්‍යම පළාත් ප්‍රවාහන සේවා අධිකාරිය සමඟ අත්සන් කරන ලදී.

2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරන ලද ක්‍රියාකාරකම්

- සැලසුම් නිර්මාණ සහ ගොඩනැගිලි ටෙන්ඩරයේ තාක්ෂණික හා මූල්‍ය ඇගයීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර බැංකුවේ එකඟත්වය සහ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියද ලබාදී ඇත.
- මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් නිර්මාණය සහ ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා උපදේශන සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව ටෙන්ඩරයේ තාක්ෂණික හා මූල්‍ය ඇගයීම සාර්ථකව සම්පූර්ණ කරන ලද අතර උපදේශන ගිවිසුම අත්සන් කරන ලදී.
- තාවකාලික බස් රථ මෙහෙයුම් කළමනාකරණයේ තාක්ෂණික හා මූල්‍ය ඇගයීම සඳහා උපදේශන සේවාව සාර්ථකව අවසන් කරන ලද අතර ලෝක බැංකු අනුමැතියද ලබාදී ඇත.
- ව්‍යාපෘතිය හේතුකොට ගෙන බලපෑමට ලක්වන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ පිරිස් සඳහා මහල් හතකින් යුත් පදිංචි ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීමට අදාළ පාංශු විමර්ශනය, සැලසුම් නිර්මාණය, පිරිවැය ඇස්තමේන්තු හා ලංසු ලේඛන පිළියෙල කිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව මධ්‍යම ඉංජිනේරු උපදේශන කාර්යාලය වෙත ප්‍රදානය කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත.
- ව්‍යාපෘතිය හේතුකොට ගෙන ඉදිකිරීම් භූමිය තුළ ව්‍යාපාරික කටයුතු අහිමි වූ පුද්ගලයින් 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුවූ පාඩුව පිළිබඳව සොයා බලා අදාළ ව්‍යාපාරිකයින් වෙනුවෙන් වන්දි ලබාදීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී.


 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 University of Kelaniya
 No. 109, Mahakotte, Mahanuwara
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-101: ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය

ව්‍යාපෘතියේ නම	ටෙන්ඩර් ඇගයීමේ කමිටුව	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2022 අග වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2023 අග වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 අග වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)
මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	32,833.50	2022 පෙබරවාරි 14	2028 ජුනි 30			9.34% (ප්‍රසම්පාදන කටයුතු පමණි)	215



රූපසටහන 2-54: ඉඩමෙහි වැඩබිම් - 2023.12.27



රූපසටහන 2-55: මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන පර්යන්ත කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා



රූපසටහන 2-56: ඉඩමෙහි වැඩබිම් - ඉවතේදී ගනු ලැබූ

S. P. Harunassenu
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Mahabodhi, Mawatha
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

පාලම් 25 ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

පාලම් 25 ක් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය වෙනුවෙන් අරාබි ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා වන කුවේයිට් අරමුදල සමඟ කුවේයිට් ඩිනාර් මිලියන 10 ක ණය මුදලක් ලබාගැනීමට අදාළ ණය ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර එම ව්‍යාපෘතිය පැකේජ 04 ක් යටතේ පහත පරිදි සිදුකරගෙන යනු ලැබේ.



- පැකේජය 01 – පාලම් 08 යි
- පැකේජය 02 – පාලම් 09 යි
- පැකේජය 03 – පාලම් 08 යි
- පැකේජය 04 – පාලම් 01 යි (ණය මුදලේ ඉතිරිය භාවිතා කරමින්)

කෙසේ වෙතත් ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සම්පූර්ණ කිරීමෙන් පසුව ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීමටත් ණය මුදලේ වලංගුභාවය 2024 දෙසැම්බර් 31 වෙනි දින දක්වා දීර්ඝ කිරීමටත් අනුමැතිය අංක 23/1770/608/098 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව මගින් ලැබී ඇත.

පැකේජය 1 සඳහා උපදේශන සේවාව;

- අමුල්පෙබෙත් ඉංජිනේරුන් කන්සල්ටන්සි ඔෆිස් සමාගම සහ මා.සං. අධිකාරිය අතර උපදේශන සේවා ගිවිසුම 2015 ජූලි මස 10 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- උපදේශන සේවාවේ දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුකොට ගෙන අමුල්පෙබෙත් ඉංජිනේරුන් කන්සල්ටන්සි ඔෆිස් සමාගමේ උපදේශන සේවාවන් 2016 අගෝස්තු මස සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි අවසන් කරන ලදී. පැකේජය 1 සඳහා ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් භාරගැනීම පිණිස කුවේයිට් අරමුදලේ එකඟත්වය ලැබුණු අතර අධීක්ෂණ කටයුතු 2018.01.04 වෙනි දින දක්වා විශේෂ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය විසින් කරන ලදී.
- පැකේජය 01 හි කොන්ත්‍රාත්තුව සම්පූර්ණ කරන තෙක් එහි ඉංජිනේරුවරයා ලෙස මා.සං. අධිකාරියේ ඉංජිනේරු ආර්.එම්.පී.එන්. රත්නායක මහතා (අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් - විදේශාධාර ලබන විවිධ ව්‍යාපෘති) 2018.01.05 වෙනි දින සිට කටයුතු කළේය.

පැකේජය 2 සඳහා උපදේශන සේවාව;

- කොන්ත්‍රාත්තුව පේට් ඩොක්ටර් අබ්දුල්-රහීම් කන්සල්ටන්ට් (NARCO)/ රිසෝසස් ඩිවලොප්මන්ට් කන්සල්ටන්ට්ස් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් වෙත පිරිනමන ලදී.
- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2018.09.25 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- උපදේශන සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව 2018.10.05 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී.
- ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සම්පූර්ණ කරන ලදී.
- වියපැහැදුම් ගෙවීම අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම ශ්‍රී ලං.රු.මි. 7.5 ක් සහ කුවේයිට් ඩිනාර් 3,955 ක් විය.

පැකේජය 3 සඳහා උපදේශන සේවාව;

- කොන්ත්‍රාත්තුව ඒඅයි - අබ්දුල්හාදි ඉංජිනේරුන් කන්සල්ටන්සි වෙත පිරිනමන ලදී. බද්ඩ ව්‍යාපාරය උපදේශන ඉංජිනේරුවරුන් සමඟ ආකිට්ටන්ට්ස් ඇසොසියේටඩ් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ්.
- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම 2020.05.15 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- උපදේශන සේවා කොන්ත්‍රාත්තුව 2020.07.01 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී.
- මේ වනවිට අරමුදල් සපයන නියෝජිතායතනය විසින් වියපැහැදුම් කිරීම 2022 අගෝස්තු මස 31 වෙනි දින සිට අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට අනුව ගෙවීම් නොකිරීම නිසා උපදේශක විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව තාවකාලිකව අත්හිටුවා ඇත.
- වියපැහැදුම් ගෙවීම අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම ශ්‍රී ලං.රු.මි. 49.7 ක් සහ කුවේයිට් ඩිනාර් 21,475 ක් විය.

(Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Transport and Infrastructure, Government of Sri Lanka)

සිවිල් වැඩ පැකේජය 1

- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම මා.සං. අධිකාරිය සහ “KDESH-BMG” බද්ධ ව්‍යාපාරය අතර 2015 ජූලි මස 20 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- පැකේජය 01 සඳහා වැඩ විෂයපථය පාලම් 8 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ/හෝ පළල් කිරීම ය.
- සියලුම ගෙවීම් සිදුකිරීමත් සමඟ සිවිල් වැඩ සම්පූර්ණ කොට 2020 ජූනි මස 19 වෙනි දින මා.සං. අධිකාරියට භාර දෙන ලදී.

සිවිල් වැඩ පැකේජය 2

- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම මා.සං. අධිකාරිය සහ ඊඑල්එස් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් සමාගම අතර 2020 මැයි මස 15 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ 2020 ජනවාරි මස 23 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ 2022 පෙබරවාරි මස 03 වෙනි දින සම්පූර්ණ කොට මා.සං. අධිකාරියට භාර දෙන ලදී.
- අරමුදල් සපයන ආයතනය විසින් වියපැහැදිලි කිරීම අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන SAC (අතුරු ගෙවීම් සහතිකය 26) සහ අතුරු ගෙවීම් සහතිකය 27 සඳහා ගෙවීම් ප්‍රමාදවී ඇත.
- වියපැහැදිලි ගෙවීම් අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම ශ්‍රී ලං.රු.මි. 116.4 ක් විය.
- කොන්ත්‍රාත්තුවේ දැක්වෙන ප්‍රතිපාදන ප්‍රකාරව ගෙවීම් 4 ක් සම්බන්ධයෙන් කොන්ත්‍රාත්කරු හඬ කරන අතර ඒ සඳහා DAB පත් කර ඇත. DAB තීරණ 2023 සැප්තැම්බර් මස 18 වෙනි දින ලබාදෙන ලදී.

සිවිල් වැඩ පැකේජය 3

- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම මා.සං. අධිකාරිය සහ කන්සල්ටින් ඉංජිනියර්ස් ඇන්ඩ් කන්ට්‍රාක්ටර්ස්, සන්කෙන් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (ප්‍රයිවට්) ලිමිටඩ් බද්ධ ව්‍යාපාරය අතර 2020 ජූනි මස 24 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ 2020 ජූලි මස 20 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී.
- පැකේජය 03 හි සිවිල් වැඩවල වර්තමාන ප්‍රගතිය 90.5% ක් වන අතර කොවිඩ් වසංගතය, ඉන්ධන හිඟය සහ රට තුළ හටගත් ආර්ථික අර්බුදය හේතුකොට ගෙන ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍යවල හිඟය නිසා ඉදිකිරීම් වැඩවල වේගය අඩුවිය (ඇමුණුම - 3 බලන්න).
- කටුගස්කොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම (A 010) මාර්ගයේ අංක 75/1 දරණ පාලම, කටුගස්කොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම (A 010) මාර්ගයේ අංක 76/1 දරණ පාලම සහ පරන්තන් - කරවිටි - මුලතිවු (A035) මාර්ගයේ අංක 53/1 දරණ පාලම යන පාලම්වල ඉදිකිරීම් වැඩ සම්පූර්ණ කර ඇති අතර මා.සං. අධිකාරියට භාරදෙන ලදී.
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ අංක 31/3 සහ 32/2 දරණ පාලම්, නාවිකාලය - කරෙයිතිවු - මන්නාරම මාර්ගයේ අංක 78/5 දරණ පාලම, බත්තරමුණ - උඩප්පුව - ආන්දිමුනෙයි මාර්ගයේ අංක 3/5 දරණ පාලම යන පාලම්වල තවදුරටත් ඉදිකිරීම් වැඩ සම්පූර්ණ කරන ලද අතර තෝප්පු - මාදම්පේ මාර්ගයේ අංක 16/1 දරණ පාලමේ කදම්බ දියත් කිරීමේ වැඩ සිදුකළ යුතුව ඇත.
- ඉහතින් සඳහන් කළ පරිදි අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට ගෙවීම් සිදුනොකිරීම හේතුකොට ගෙන උපදේශක විසින් වැඩ 2022 අගෝස්තු මස 31 වෙනි දින සිට අත්හිටුවා ඇත. ණය ගිවිසුමේ දැක්වෙන ප්‍රතිපාදන ප්‍රකාරව කොන්ත්‍රාත්තුව, උපදේශක නොමැතිව සිදුකරගෙන යා නොහැකි බැවින් සේවායෝජක විසින් සිවිල් වැඩ කිරීම අත්හිටුවා ඇත.
- වියපැහැදිලි ගෙවීම් අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම ශ්‍රී ලං.රු.මි. 68.2 ක් විය.



රූපසටහන 2-57: කටුගස් - කුරුණෑගල මාර්ගයේ අංක 1/1 දරණ

(Signature)
S. P. Karunaseena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Inalakovila, Malchhelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4284217



රූපසටහන 2-58: කරවනැල්ල - බුලත්කොහුපිටිය මාර්ගයේ අංක 14/1 දරණ පාලම

අමතර පාලම්

- ශ්‍රී ලං.රුපියල්වලට එදිරිව කුවෙයිට් ඩිනාරයේ අගය වැඩවීම හේතුකොට ගෙන අපේක්ෂිත ණය ඉතිරිය කුවෙයිට් ඩිනාර් 3,149,707.02 ක් (ආසන්න වශයෙන් ශ්‍රී ලං.රු.මි. 3,700) වන අතර එකී ණය ඉතිරිය භාවිතා කරමින් අමතර පාලම් ඉදිකිරීමට යෝජනා කරනු ලැබේ.

සිවිල් වැඩ පැකේජය 04

කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගයේ (A002) අංක 52/1 දරණ පාලම - මග්ගොන පාලම

- කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම මා.සං. අධිකාරිය සහ ඊඑල්එස් කන්ස්ට්‍රක්ෂන් (පුයිට්ට) ලිමිටඩ් අතර 2022 මාර්තු මස 03 වෙනි දින අත්සන් කරන ලදී.
- සිවිල් වැඩ 2022 පෙබරවාරි මස 08 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී.
- ඉන්ධන හිඟය හේතුකොට ගෙන ඉදිකිරීම් වැඩවල වේගය අඩුවූ අතර ඉන් පසුව අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට අනුව ගෙවීම් සිදුනොකිරීම නිසා කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව 2022 ජූලි මස 21 වෙනි දින සිට තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී.
- වියපැහැදීම ගෙවීම අත්හිටුවීම හේතුකොට ගෙන හිඟ ගෙවීම්වල වටිනාකම ශ්‍රී ලං.රු.මි. 13.2 ක් විය.

සිවිල් වැඩ පැකේජය 05 සහ 06

පාලම්	වර්තමාන තත්ත්වය
ඒකල - කොටදෙණියාව මාර්ගයේ (B111) අංක 4/1 දරණ පාලම	අරමුදල් සැපයීමේ එකඟත්වය ලැබීණ අරමුදල් සැපයීමේ එකඟත්වය අපේක්ෂාවෙන් සිටී.
යාපනය හංදිය - ශ්‍රී මහා බෝධිය මාර්ගයේ (B164) අංක 1/6 දරණ පාලම	
කිරිඳිවිට - ගණේමුල්ල මාර්ගයේ (B226) අංක 1/5 දරණ පාලම	
ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගයේ (A033) අංක 13/2 දරණ පාලම	
ජා-ඇල - ඒකල - ගම්පහ - යක්කල මාර්ගයේ (A033) අංක 10/3 දරණ පාලම	
දුනගහ - නිල්පනාගොඩ මාර්ගයේ (B108) අංක 1/2 දරණ පාලම	

- අරමුදල් සැපයීමේ එකඟත්වය සඳහා ඉහත සඳහන් පාලම් ඇතුළත් කරන ලෙසට ඉල්ලීම 2022 පෙබරවාරි මස 17 වෙනි දින යවන ලදී.


 Swarna Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 105, Indulokana, Wimalawansa
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4311277

වගුව 2-102: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් 25 ක් ප්‍රතිසංස්කරණ කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය

පැකේජ අංකය	පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සම්පූර්ණ වියදම (රු.මි.)
01 ප්‍රාදේශීය	ලපදේශන සේවා			26.00	2015.09.04	වැඩ නවත්වන ලදී		25.68		25.68
	සිවිල් වැඩ									
	1/1	AB004	කඩුවෙල - බියගම මාර්ගය							
	14/3	B123	ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගය							
	14/8	B123	ගලගෙදර - හොරණ මාර්ගය							
	11/4	AA021	කෑගල්ල - මුල් කොනුපිටිය මාර්ගය							
	32/1	B445	වේයන්ගොඩ - රුවන්වැල්ල මාර්ගය							
	2/2	B410	කංගල්ල - විරකෑවිය මාර්ගය							
	2/3	B410	කංගල්ල - විරකෑවිය මාර්ගය							
	10/2	B018	අම්පිලන්තුරෙයි - විරමුණෙයි මාර්ගය							
02 ප්‍රාදේශීය	ලපදේශන සේවා			231.41	2018.10.05	2023.01.22		205.54		205.54
	සිවිල් වැඩ									
	39/4	A021	කෑගල්ල - මුල් කොනුපිටිය - කරවනැල්ල මාර්ගය							
	20/2	B127	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගය							
	16/1	B128	ගලිගමුව - රුවන්වැල්ල මාර්ගය							
	2/2	B093	දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුර් මාර්ගය							
	5/1	B093	දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුර් මාර්ගය							
	7/1	B093	දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුර් මාර්ගය							
	8/9	B093	දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුර් මාර්ගය							
	14/1	B093	දෙහිඔව්ව - දැරණියගල - නුර් මාර්ගය							

S. H. Karunadasa
 Senior Translator
 (Diploma in Translating & Interpretation,
 No 109, Bulwara, Marikelwila,
 Sri Lanka
 Telephone 51 438121)

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

පැනේප් අංකය	පාලම් අංකය	මාර්ග අංකය	මාර්ගයේ නම	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට භෞතික ප්‍රගතිය
	17/1	B279	මාවනැල්ල - හෙම්මකතම - සිංහපිටිය මාර්ගය							
03 වැනි පිටුව	පළාත් පාලන සභාව (2022.08.31 වෙනි දින තාවකාලිකව අත්හිටුවන ලදී)			353.74	2020.07.01	2023.03.01		220.13	220.13	-
	75/1	A010	කටුගස්කොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය	2,057.61	2020.07.20	2022.09.14 (temporarily suspended from 31/08/2022)	99%	1,536.02	1,536.02	99%
	76/1	A010	කටුගස්කොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගය				100%			100%
	16/1	B419	කෝප්පු - මාදම්පේ මාර්ගය				75.4%			75.4%
	78/5	A032	නාවලිකුලි - කරෙයිතිවු - මන්නාරම මාර්ගය				95.8%			95.8%
	53/1	A035	පරන්නන් - කරවිච්චි - මුලතිව් මාර්ගය				100%			100%
	31/3	A001	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය				84.2%			84.2%
	32/2	A001	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය				83.3%			83.3%
3/5	B614	බත්තරමුල්ල - උඩප්පුව - ආන්දිමුණේ පාර මාර්ගය	94.9%				94.9%			
04 වැනි පිටුව	52/1	A002	කොළඹ - ගාල්ල - හම්බන්තොට - වැල්ලවාය මාර්ගය	441.04	2022.02.08	07.05.2022 (temporarily suspended from 21/07/2022)	0%	71.90	71.90	0%
	ආයතනික සහයෝගය							25.21	25.21	-
ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වියදම් සහ වැද්දු (ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල්)								207.75	207.75	-
ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම (ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල්)								54.50	54.50	-

(Handwritten signature and official stamp)

2.4 නළ මාර්ග ව්‍යාපෘති

රටේ පවත්නා ආර්ථික අර්බුදය හේතුකොට ගෙන සියලුම විශාල ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගික කිරීම සහ කඩිනම් කිරීම පිණිස අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කොට බලාත්මක කරනු ලබන නිල කමිටුවක් මගින් ඇගයීමට ලක් කර ඇත. එකී ඇගයීම පදනම් කරගෙන සමහර ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය පරිදි අත්හිටුවා ඇති අතර කමිටුව විසින් නිකුත් කර ඇති නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබාදී ඇත. මේ වනවිට අත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘති පහත දක්වා ඇත.

වගුව 2-103: 2023 වර්ෂයේ අයවැය ප්‍රතිපාදන හේතුවෙන් අත්හිටුවා ඇති ව්‍යාපෘතිවල මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම		
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - IV කොටස	8.79	4.70
රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය	1,950.00	1,949.85
උන්නත සිසුගාමී මාර්ගය ඉදිකිරීම		
නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා උන්නත සිසුගාමී මාර්ගය	529.74	500.34

මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - IV කොටස

ආරම්භක අදියරේදී මං තීරු හතරකින් සමන්විත ඉදිරියේදී මං තීරු හයක් ලෙස පළල් කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් කි.මී. 58.6 ක් දිග මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා වූ IV කොටස ඉදිකිරීමට අදාළ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය පිහිටවනු ලැබීය. මෙම සිසුගාමී මාර්ග කොටස රිදීගම, මැල්සිරිපුර, ගලේවෙල, දඹුල්ල (....) සහ දඹුල්ල (....) යන ස්ථානවල ඉදිකරනු ලබන අන්තර් ඡේදන හයකින් සමන්විත වේ. ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු පහත දැක්වේ;

- උතුරු සහ නැගෙනහිර පළාත්වල වඩාත් හොඳ ප්‍රවාහන ජාලයක් ඇතිකිරීම.
- 2030 වර්ෂය වනවිට ප්‍රමාණවත් සේවා මට්ටමකින් රථවාහන පාලනය කිරීම.
- මාර්ගය දිවෙන ප්‍රදේශය තුළ අපේක්ෂිත කාර්මික හා සමාජීය සංවර්ධනය සපුරා ගැනීම.

රට තුළ පවත්නා ආර්ථික අර්බුදය හේතුකොට ගෙන 2023.03.20 දිනැති අංක CP/23/0345/608/030 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ IV වෙනි අදියරේ වැඩ අත්හිටුවා ඇති අතර එම කොටස සඳහා විශාල ව්‍යාපෘති සංවර්ධන වැඩ නැවත උපායමාර්ගික කිරීමට සහ කඩිනම් කිරීමට අවසර දෙමින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද කමිටුව විසින් නිකුත් කරන ලද නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබාදී ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අත්හිටුවනු ලැබූ අවස්ථාව වනවිට ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ 38(අ) වගන්තිය යටතේ අත්පත් කරගත යුතුව තිබූ සියලුම ඉඩම් කොටස් (ඉඩම් කොටස් 5055) අත්පත් කරගෙන තිබුණි. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව ගෙවීම් සිදු නොකර තිබූ එමෙන්ම අත්පත් කරගෙන තිබූ සියලුම ඉඩම් කොටස් විවේචනය කළ යුතුය. මා.සං. අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ක්‍රියාත්මක කිරීම අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් මේ වනවිට සිදුකරමින් සිටී. 2023 වර්ෂය තුළදී අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ප්‍රකාරව පළමු ගෙවීම් සිදුකරන ලද ඉඩම් කොටස් (ඉඩම් කොටස් 146) සඳහා පොලී ගෙවීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඉඩම් විවේචනය කිරීමේදී බලපෑමට ලක්වන පාර්ශව සඳහා සුදුසු පාරිතෝෂික දීමනාවක් ගෙවීමේ ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම සඳහා සාකච්ඡා ඉඩම් අමාත්‍යාංශය සහ ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සමඟ මේ වනවිට පැවැත්වේ.


S. P. Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Indrapada, Mahaparakrama
 Sri Lanka

වගුව 2-104: මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV වෙනි කොටසේ ප්‍රගති සාරාංශය

අධිවේගී මාර්ග කොටස	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම	මු.ඇ.පි. (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අපේක්ෂිත දිනය *	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා භෞතික ප්‍රගතිය	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය වන භෞතික ප්‍රගති	2023 වර්ෂයේ අවසානය වනවිට සමුච්ඡිත වියදම (රු.මි.)
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - 4 වෙනි කොටස - කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා (කි.මී. 58.60)	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	10,000	7/01/2016	**	73.1	393.4	73.2	486.3 ¹
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	166,577	අනුමත නොකරන ලදී	**				
	උපදේශනය	2,500	අනුමත නොකරන ලදී	**				
	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ පිරිවැය	774	08/07/2015	**		1165 ²	***	***

** ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අත්හිටුවා ඇත.

*** ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය 2022.12.31 වෙනි දින වසා දමා ඇත.

- 1- ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ දැරිය යුතු වියදමට වන්දි ගෙවීම, මැනීම, දිරිමනා ආදිය ඇතුළත් ය. 2023 වර්ෂය තුළදී ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමට අදාළ ගෙවීම්, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් සිදුකර ඇත.
- 2- මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 4 වෙනි කොටසට අදාළ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ මූලික මුළු අය්තමේන්තු පිරිවැය රු.මි. 774 ක් වුවද එම මුදල, රු.මි. 566.6 ක් වූ ශක්‍යතා අධ්‍යයන සඳහා වූ වියදමක් සමඟ රු.මි. 1165 ක් දක්වා වැඩි කරන ලදී.


Karunasena
 Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Huddellatta, Mahabulathota
 Sri Lanka
 Tel: 0094 77 777 777

2.4.2. රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය

ලංකාවේ මාර්ග ජාලයේ තවත් ප්‍රධාන සංරචකයක් ලෙස කහතුඩුව සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා දිවෙන රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය හඳුනාගෙන ඇත. මෙම සිසුගාමී මාර්ගයේ දිග ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 76 ක් වන අතර එය අදියර 3 කින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජනා කර ඇත. එයින් අදියර 01 (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා) පහත දක්වා ඇති පරිදි දේශීය බැංකුවලින් ලබාගන්නා ණය මුදල් සහිත ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල්වලින් පැකේජ 4 ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ. මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් වැඩ 2021.05.30 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ වැඩ 2022 මැයි මස 10 වෙනි දින අත්හිටුවන ලද අතර අතුරු ගෙවීම් සහතිකයට අනුව ගෙවීම් ප්‍රමාද කිරීම හේතුකොට ගෙන කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව 2022 ඔක්තෝබර් මස 10 වෙනි දින නවතා දමන ලදී.



රූපසටහන 2-59: රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සිතියම (අදියර 1 සහ 2)

S. P. Karunasena
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No 109, Ihalakotte, Makehelwala
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4481217

රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය පහත දක්වා ඇති පරිදි අදියර තුනකින් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

වගුව 2-105: රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 01 හි තත්ත්වය

අදියර	පවත්නා තත්ත්වය
අදියර 01 - කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා CH: 0+000 – CH: 25+000)	ඉදිකිරීම් වැඩ 2021 මැයි මස 03 වෙනි දින ආරම්භ කරන ලදී. අතුරු ගෙවීම් සහතිකයේ දැක්වෙන ගෙවීම් ප්‍රමාද කිරීම හේතුවෙන් ගෙන කොන්ත්‍රාත්තරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුව 2022 ඔක්තෝබර් මස 10 වෙනි දින අවසන් කරන ලදී.
අදියර 02 - ඉංගිරිය සිට ගොරකආල දක්වා (CH: 25+000-44+000)	අනුරේඛනය, මුල් අනුරේඛනයෙන් අපගමනය කර ඇත. ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදුකෙරෙමින් පවතී.
අදියර 03 - ගොරකආල සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා (CH: 44+000 – 76+250)	ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සිදුකෙරෙමින් පවතී.


 Diploma in Surveying
 (Bachelor's Degree)
 No 109, Ihalakotte, Mahahelwala
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

වගුව 2-106: රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගති සාරාංශය

අධිවේගී මාර්ග නො/ සිසුගාමී ව්‍යාපෘතිය - අදියර 01	විස්තරය / ක්‍රියාකාරකම	මු.ඇ.පි (රු.මි.)	ආරම්භ කළ දිනය	සම්පූර්ණ කිරීමට අවශ්‍ය වූ දිනය *	2022 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සිදුවූ වැඩ (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සිදුවූ වැඩ (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සිදුවූ වැඩ (රු.මි.)	2023 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා සිදුවූ වැඩ (රු.මි.)
	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම	11,000.00	2014	2025		446.50	*	* 448.50
	සිවිල් වැඩ (ඉදිකිරීම්)	54695.00	03.05.2021	ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් 2022 ඔක්තෝබර් මස 10 වෙනි දින නවතා දමන ලදී	6.5%	3372.86	6.5%	3,372.86
	උපදේශනය	-	-	-	-	-	-	-
	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයේ පිරිවැය	-	-	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය 2023 මාර්තු මස 31 වෙනි දින වසා දමන ලදී	-	398.13	-	** 2023 මාර්තු 31 දින දක්වා 4



රූපසටහන 2-60: දැනටමත් සම්පූර්ණ කර ඇති වැඩවල ප්‍රගතිය දැක්වෙන ඡායාරූප

S. P. Karunadasa
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Mahipathi, Mahipathi
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

2.5 විවිධ වැඩ

ඉහතින් දැක්වූ වැඩවලට අමතරව 2023 වර්ෂයේ අයවැයෙන් පහත අයිතමද සඳහාද මුදල් වෙන් කරන ලදී.

මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් ස්ථාපනය කිරීම

වාහන ආදායම් බලපත්‍රය ලබාගැනීමේදී එක් වාහනයකින් රු. 100 කට නොඅඩු වාර්ෂික ගාස්තුවක් අයකර ගෙන මාර්ග නඩත්තු අරමුදලක් පිහිටුවීමට 2023 වර්ෂයේ අයවැය යෝජනා මගින් යෝජනා කර ඇත. තවද, අයවැය සඳහා රු.මි. 100 ක මුදලක් වෙන් කරමින් මෙම අරමුදල පිහිටුවීමට යෝජනා කෙරේ.

මේ පිළිබඳව අවධානය යොමු කරමින් මාර්ග නඩත්තු අරමුදල සඳහා ආදායම් උත්පාදනය කිරීම සඳහා විවිධ විකල්ප සැලකිල්ලට ගනිමින් මා.සං. අධිකාරිය විසින් යෝජනාවලියක් පිළියෙල කර ඇත. මෙම යෝජනාවලියේ මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය භාවිතය පදනම් කරගෙන පහත සඳහන් මාර්ගවලින් දායකත්වය ඇතිව අරමුදල් යෙදවීමේ මාදිලි සැලකිල්ලට ගනු ලැබිය;

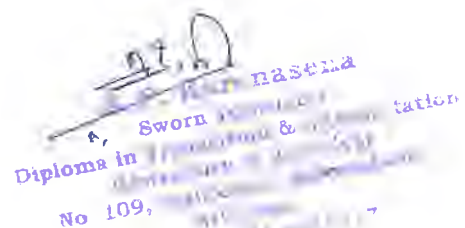
- ඉන්ධන භාවිතය
- බර වාහන බදු/බලපත්‍රය
- මගී ප්‍රවාහන අවසරපත්‍රය/බදු
- රක්ෂණයෙන්
- වාහන ආදායම් බලපත්‍ර
- රියදුර බලපත්‍ර ගාස්තුව
- රථවාහන නීති උල්ලංඝනය කිරීමේ සහ කඩ කිරීමේ දඩ
- වාහන ආනයන බදු

- මේ සම්බන්ධයෙන් මා.සං. අධිකාරිය, භාණ්ඩාගාරය සමඟ සාකච්ඡා වට කිහිපයක් පවත්වා ඇත. ඒ අනුව ඉන්ධන මත බදු අයකිරීමට අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් ඉදිරිපත් කරනු ලැබුවද එය අනුමත නොකෙරින.
- අවසන් වශයෙන් අයවැය යෝජනාවලට අනුව ආදායම පදනම් කරගෙන මේ සඳහා ආදායම් බලපත්‍රය භාවිතා කිරීමට යෝජනා කරන ලදී. වසරකට රු.මි. 18 ක මුදලක් අපේක්ෂා කරමින් ආදායම් බලපත්‍රයට සමගාමීව බර වාහනවලින් බද්දක් පැනවීමට තීරණය කරන ලදී.
- සාකච්ඡාවලදී ගනු ලැබූ තීරණ අනුව මාර්ග නඩත්තු අරමුදල සංක්ෂිප්තව දැක්වීම සඳහා මා.සං. අධිකාරිය විසින් මූල්‍ය පනත පිළියෙල කර ඇති අතර එය භාණ්ඩාගාරය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

2023 වර්ෂයේදී මෙම අරමුදල සඳහා රු.මි. 100 ක මුදලක් වෙන් කරන ලද අතර කිසිදු වියදමක් සිදුවී නොමැත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ බැඳීම්වල මූල්‍ය පරතරයන්

2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම	- රු.මි. 93,552.57
2023 වර්ෂයේදී වියදම	- රු.මි. 93,552.57





3.0 පළමුවන කොටස යන විෂයය


S.P. Karunasena
 I Sworn Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No 109, Iluvette, Mahanagar
 Sri Lanka
 Tel: 0094 71 4481217

අභිමතාර්ථ සහ අරමුණු සාක්ෂා කරගැනීම

2023 වර්ෂය තුළ අත්පත් කරගනු ලැබූ විශිෂ්ට ජයග්‍රහණවල සාරාංශයක් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගුව 3-1: 2023 වර්ෂය තුළ අත්පත් කරගනු ලැබූ විශිෂ්ට ජයග්‍රහණ

අභිමතාර්ථ සහ අරමුණු	සාක්ෂාත් කරගැනීම
ජාතික මාර්ග ජාලයේ පිළිගත හැකි මට්ටමේ ක්‍රියාකාරිත්වයක් සාක්ෂාත් කරගැනීම.	මාර්ගවල කි.මී. 158.85 ක දුරක් වැලි මුද්‍රා තැබීම, කි.මී. 804 ක දුරක් නිවැරදි කිරීම, කි.මී. 46.2 ක දුරක් ඇස්පෝල්ට් කොන්ක්‍රීට්වලින් වැසීම, කි.මී. 1305.25 ක දුරක් පැළුම් මුද්‍රා තැබීම සහ කි.මී. 100.72 ක දුරක් පතුරු මුද්‍රා තැබීම සිදුකරන ලදී. A සහ B පන්තියේ මාර්ගවලින් සමන්විත ජාතික මාර්ග ජාලය සහ, සිසුගාමී මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ කටයුතු සිදුකරන ලදී.
ජාතික මහා මාර්ග ජාලයේ පිළිගත හැකි මට්ටමේ ක්‍රියාකාරිත්වයක් සාක්ෂාත් කරගැනීම.	ජාතික මහා මාර්ග ජාලයේ පාලම් 4 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ දුර්වල පාලම් 31 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම/අලුත්වැඩියා කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලදී. පාලම් 16 ක් ඉදිකිරීමේ සහ දුර්වල පාලම් 17 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු වර්ෂාවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් සිදුකෙරෙමින් පවතී. එකතුව දිගින් කි.මී. 27.32 ක දුරකින් සමන්විත ජාතික මාර්ග පළල් කිරීම/වැඩිදියුණු කිරීම/පුනරුත්ථාපනය කිරීම සම්පූර්ණ කරන ලද අතර වර්ෂය අවසානය වනවිට එකතුව දිගින් කි.මී. 66.4 ක දුරකින් සමන්විත ජාතික මාර්ගවල වැඩකටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී. සාමාන්‍ය ජාතික මාර්ග ජාල රළුබව IRI 4.57 මි/කි.මී.
ඉහළ ක්‍රියාකාරිත්වයක් සහිත සිසුගාමී මාර්ග ජාලයක් සැපයීම	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ 1 කොටස (කඩවත සිට මීරිගම දක්වා) ඉදිකිරීමේ කටයුතු සහ මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ 3 කොටස (පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා) ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. තවද, වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතුවල භෞතික ප්‍රගතිය වර්ෂාවසානය වනවිට 80.50% කින් සාක්ෂාත් කරගෙන ඇත.
මාර්ග පරිශීලක පිරිවැය අඩුකිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම.	කොම්පක්ස්කර්ටර්, කොහුවල සහ ගැටමේ යන ස්ථානවල ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග තුනක් ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.
ජාතික අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම	වෙන්කලාඩ් හංදියේ රථවාහන ආලෝක සංඥා පද්ධතියක් සවිකිරීම, මඩකලපුව, නොවිච්චුණෙයි හි දර්ශනම් පාසැල අසල සහ, මාතර, රුහුණ විශ්වවිද්‍යාලය අසල පෙලිකන් සංඥා පද්ධති සවිකිරීම. දෘශ්‍යතාව වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස ජාතික මහා මාර්ග ජාලයේ හඳුනාගත් ස්ථානවලට ආරක්ෂිත උපකරණ ලබාදීම.
සියලුම ක්‍රියාකාරකම්වලදී පරිසර ආරක්ෂණය සහතික කිරීමට වගබලා ගැනීම	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ ගම්පහ අන්තර් ඡේදනය සඳහා SEIA පිළියෙල කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගැනීම. රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගයේ අදියර II සහ III සහ, උන්නත අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර II (රාජගිරිය සිට අතුරුගිරිය දක්වා) සඳහා EIA පිළියෙල කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගැනීම. කඩවත අන්තර් ඡේදනයේ, අම්පාර - උහන - මහඔය (A27) මාර්ගයේ උහන - මහඔය (කි.මී. 33 - කි.මී. 58) කොටසේ සහ, A004 මාර්ගයේ අදියර II වැඩ කොටසේ ඉතිරි වැඩ සඳහා BIQ පිළියෙල කිරීම සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගැනීම. ක්‍රියාමාර්ගය, කින්නියාහි කුරිංචිකර්නි පාලම සඳහා EMP පිළියෙල කිරීම. වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහා මාර්ගය සඳහා පිළියෙල කරන ලද පාරිසරික ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණ වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම, මධ්‍යම

අභිමතාර්ථ සහ අරමුණු	සාක්ෂාත් කරගැනීම්
	සිසුගාමී මාර්ගයේ I කොටස සඳහා පිළියෙල කරන ලද සමාජ ආරක්ෂණ අනුකූලතා අධීක්ෂණ වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම සහ, මහනුවර උම්. මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා පිළියෙල කරන ලද නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම වාර්තාව සමාලෝචනය කිරීම.
ආයතනික සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම	වැඩසටහන් 84 ක් මගින් 7187 දෙනෙක් සඳහා ගෘහස්ථ පුහුණු වැඩසටහන් පවත්වන ලදී. භාහිර ආයතන මගින් පවත්වනු ලබන පුහුණු වැඩසටහන්වලට 8 දෙනෙකු සහභාගී කරවන ලද අතර එයින් එක් වැඩසටහනක් මාර්ගගතව පවත්වන ලදී. එක් නිලධාරියෙකු SCP හි සහභාගී විය: රාජ්‍ය පෞද්ගලික සහභාගීත්වය: සිංගප්පූරුවේදී මාර්ගගතව පවත්වන ලද යටිතල ව්‍යුහ ව්‍යාපෘති සංවර්ධනය. දේශීය ආපදා අවදානම් අඩු කිරීමේ සැලැස්ම තුළින් ප්‍රධාන ප්‍රවාහයේ ආපදා අවදානම් අඩුකිරීම සම්බන්ධයෙන් ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා නියෝජිතායතනය යටතේ ප්‍රතිරූප පුහුණු වැඩසටහනට නිලධාරීන් 10 දෙනෙකු සහභාගී වූහ. මාර්ගවල තත්ත්වය අධීක්ෂණය කිරීම සඳහා දුරස්ථ සංවේදී දත්ත සහ යාන්ත්‍රික ඉගෙනුම් ඇල්ගොරිතම භාවිතා කිරීම සහ, අදාළ තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක දර්ශක පිළිබඳව ජපානයේදී පවත්වන ලද කලාපීය වැඩමුළුවට එක් නිලධාරියෙකු සම්බන්ධ විය. තුන්වල ලෝකයේ රටවල් සඳහා ASEAN සහ BIMSTEC ජාලය (අදියර 2) - 03 වෙනි කාණ්ඩය සඳහා ජාත්‍යන්තර මාර්ග යටිතල ව්‍යුහ සංවර්ධනය පිළිබඳව 2024 ජනවාරි 15 සිට පෙබරවාරි 02 දක්වා කායිලන්තයේදී පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහනට නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු සම්බන්ධ වූහ.
	ම.සං. අධිකාරිය විසින් දේශීය විශ්වවිද්‍යාල සහ ආයතනවල උපාධි අපේක්ෂකයින් 331 දෙනෙකු සඳහා පුහුණු අවස්ථා සලසා දී ඇත.
වත්කම් සහ ආයෝජන කාර්යක්ෂමව භාවිතා කිරීමට වගබලා ගැනීම	ම.සං. අධිකාරියේ පළාත් කාර්යාල සහ කාර්යබද්ධ අංශ ආවරණය කරමින් විගණන 67 ක් සම්පූර්ණ කරන ලදී.
දේශීය මාර්ග ඉදිකිරීමේ කර්මාන්තය සංවර්ධනය කිරීමට සහායවීම	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ 3 වෙනි අදියරේ සහ, සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති යටතේ වැඩිවන මාර්ග වැඩ ධාරිතාවය මගින් දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට වැඩි අවස්ථාවා ලබාදී ඇත.
ස්වයං-මූල්‍ය යෙදවීමේ යාන්ත්‍රණ හඳුනාගැනීම.	වාහන ආදායම් බලපත්‍රය ලබාගැනීමේදී එක් වාහනයකින් රු. 100 කට නොඅඩු වාර්ෂික ගාස්තුවක් අයකර ගෙන මාර්ග තඩත්තු අරමුදලක් පිහිටුවීමට 2023 වර්ෂයේ අයවැය යෝජනා මගින් යෝජනා කර ඇත. තවද මෙම අරමුදල, අයවැය සඳහා රු.මි. 100 ක මුදලක් වෙන් කරමින් පිහිටුවා ඇත.


S.P. Karunadasa
 Senior Translator
 Diploma in Translation & Interpretation
 (University of Kelaniya)
 No. 109, Thelakotuwa, Malimbola,
 Sri Lanka
 Tel: 011 71 248 1217

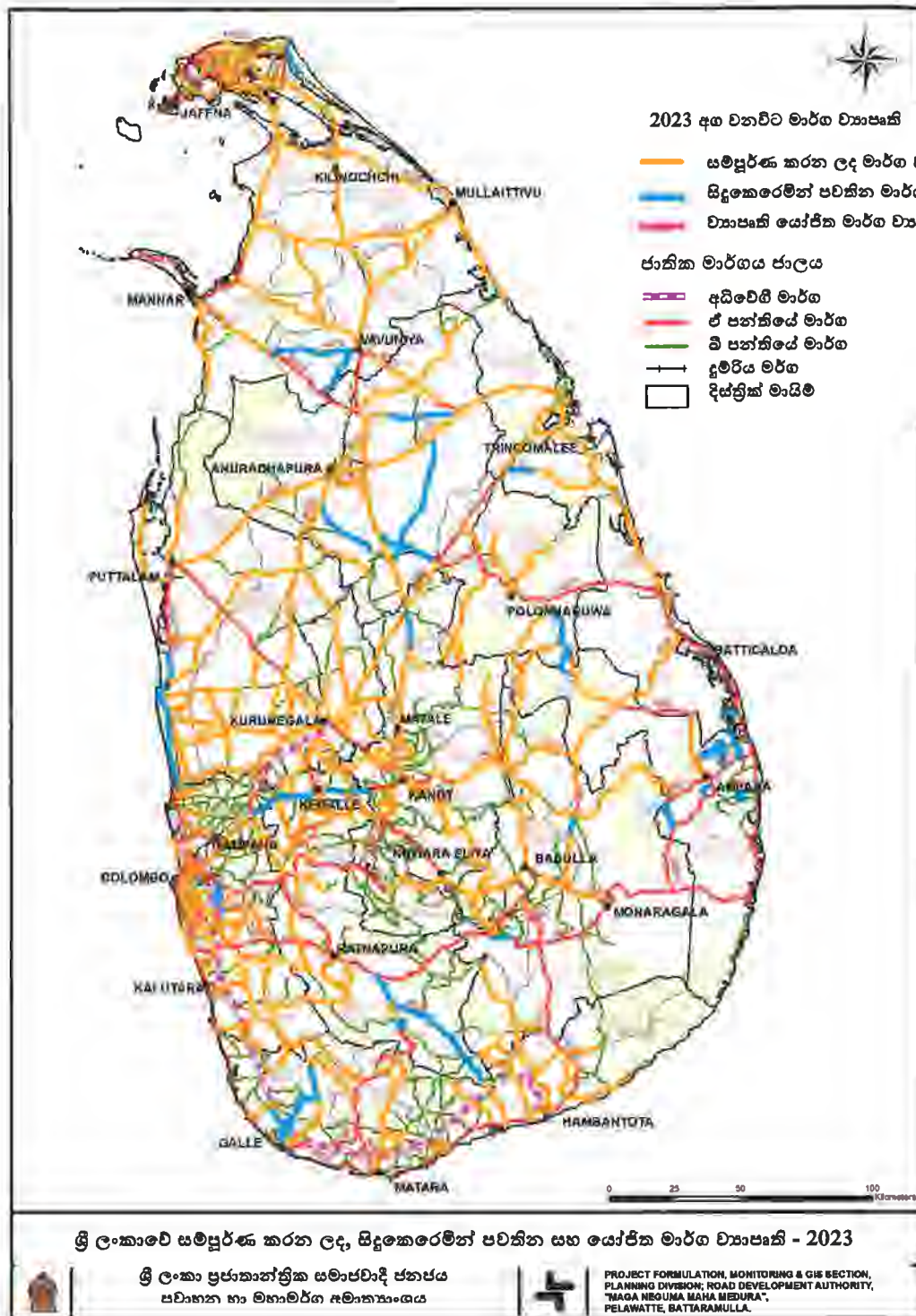


රළු බවේ ප්‍රමාණය:

විශිෂ්ටයි IRI < 3 මි/කි.මී.
 හොඳයි IRI 3 to 5.5 මි/කි.මී.
 සතුටුදායකයි IRI 5.5 to 7.0 මි/කි.මී.
 දුර්වලයි IRI 7.0 to 10 මි/කි.මී.
 නරකයි IRI > 10 මි/කි.මී.

රූපසටහන 3-1: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට ජාතික මාර්ග ජාලයේ තත්ත්වය (රළු බව පදනම් කරගෙන)

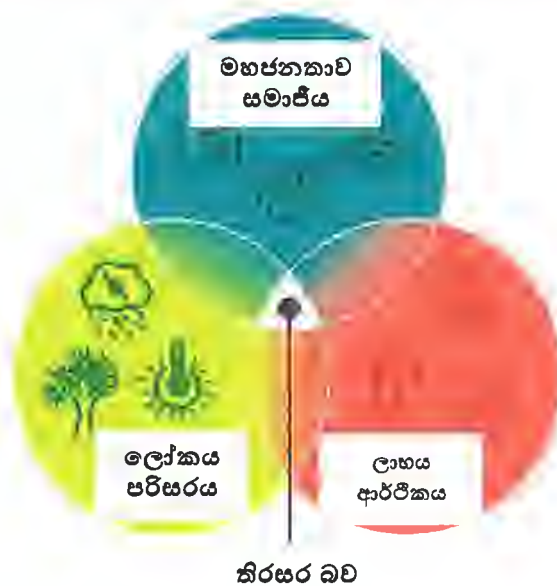
(Handwritten signature and stamp)
 Sworn
 1217



රූපසටහන 3-2: 2023 වර්ෂාවසානය වනවිට සම්පූර්ණ කරන ලද, සිදුකෙරෙමින් පවතින සහ යෝජිත මාර්ග ව්‍යාපෘති සැලැස්ම



4.0 සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම සහ නිරසර බව



සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම යනු ආයතනයක් සිය මෙහෙයුම් කටයුතුවලදී සමාජීය හා පාරිසරික අනුකූලතා කරනු ලබන සහ ඔවුන්ගේ පාර්ශවකරුවන් සමඟ අන්‍යෝන්‍ය වශයෙන් ක්‍රියා කරනු ලබන කළමනාකරණ සංකල්පයකි. එය සාමාන්‍යයෙන්, පාර්ශවකරුවන්ගේ අපේක්ෂාවන්ට ආමන්ත්‍රණය කරන අතරතුර ආර්ථික පරිසරයේ සහ සමාජ විධි ක්‍රියාවන්හි සමතුලිතතාවක් සාක්ෂාත් කරගැනීමක් ලෙසද තේරුම්ගත හැකිය.

රටේ ප්‍රමුඛ මහා මාර්ග අධිකාරිය වශයෙන් මා.සං. අධිකාරිය විසින් අවාරධර්මීය, සමාජීය සහ පාරිසරික අභ්‍යාර්ථයන් මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට සහ ආයතනික පරිචයන්ට අනුකූලතා කිරීම තුළ සංස්ථාපිත සමාජ වගකීම සහ නිරසර ප්‍රාරම්භයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

1988 අංක 56 දරණ ශ්‍රී ලංකා ජාතික පාරිසරික පනත (සංශෝධිත) සම්බන්ධයෙන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන පරිසරයට බලපෑමක් ඇති කළ හැකි සෑම වැදගත් ව්‍යාපෘතියක්ම පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීමට, මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණයකට හෝ වෙනත් ආකාරයක තක්සේරු කිරීමකට අනුකූලව සිදුකළ යුතු අතර සිවිල් වැඩ ආරම්භ කිරීමට පෙර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය හෝ අදාළ ව්‍යාපෘති අනුමැති ප්‍රදාන නියෝජිතායතනයක අනුමැතිය ඇතිව සිදුකළ යුතුය. එසේම එම වැඩ ඉහත සඳහන් කළ පනතේ දැක්වෙන කිසිදු වගන්තියක් උල්ලංඝනය නොකෙරෙන අයුරින් සිදුකළ යුතුය.

ඉදිකිරීම් ක්‍රියාකාරකම් සැසඳීම පෙර වර්ෂවලට වඩා අඩුවෙන් සිදුකළද මා.සං. අධිකාරිය විසින් 2023 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද සියලුම වැඩ සහ වැඩසටහන් ආර්ථික, පාරිසරික හා සමාජීය කරුණුවලට නිසි සැලකිල්ල ලබාදෙමින් සිදුකරන ලදී. සිදුකෙරෙමින් පවතින සියලුම සිසුගාමී ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීමට පෙර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත.

නිරසර සංවර්ධනය, අනාගත පරම්පරාවන්හි අවශ්‍යතා සපුරාලීමේ හැකියාවට එකඟ නොවෙමින් වර්තමානයේ අවශ්‍යතා සපුරාලීමට සංවර්ධනය කිරීම ලෙස පුළුල්ව අර්ථ දැක්විය හැක. 2015 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස පවත්වන ලද එක්සත් ජාතීන්ගේ මහා මණ්ඩල රැස්වීමේදී ශ්‍රී ලංකාවද ඇතුළත්ව එම සංවිධානයේ සාමාජික රටවල් විසින් සම්මත කරගන්නා ලද නිරසර සංවර්ධනය සඳහා 2030 වර්ෂයේ න්‍යාය පත්‍රය වන “ඉලක්ක 169 ක් සහ දර්ශක 244 ක් සහිත නිරසර සංවර්ධන ඉලක්කවලට” සංකල්පිත ගෝලීය ඉලක්ක දාහතක් ඇතුළත් වේ.

නිරසර හා ප්‍රත්‍යාස්ථ සමාජයක් කරා පරිණාමනයවීමට ශ්‍රී ලංකාව ආරම්භ කර ඇති අතර ජනතාවගේ මූලික අවශ්‍යතා සපයාදීම, දිළිඳු බව ක්‍රම ක්‍රමයෙන් අඩුකිරීම සහ සමාජ විනිශ්චිත හා මානව සුරක්ෂිත බව තුළින් සමාජයක් ස්ථාපනය කරමින් 2030 වර්ෂය වනවිට නිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීමට අපේක්ෂා කරයි. 2017 අංක 19 දරණ ශ්‍රී ලංකා නිරසර සංවර්ධන පනත සම්මත කරනු ලැබුවේ ශ්‍රී ලංකාව තුළ නිරසර සංවර්ධනයක් ඇති කිරීමට ජාතික ප්‍රතිපත්තියක් හා උපායමාර්ග සංවර්ධනය වෙනුවෙන් ය. ඒ අනුව “ශ්‍රී ලංකාව තුළ නිරසර සංවර්ධනයක්” ඇති කිරීමේ පොදු දැක්මක් සහිතව කටයුතු කිරීමට සියලුම රාජ්‍ය ආයතනවලට මාර්ගෝපදේශකත්වය සපයන අතර සිදුකරනු ලබන සියලුම සංවර්ධන වැඩ නිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීම වෙනුවෙන්ම ප්‍රමුඛත්වය දෙන ලෙසට උපදෙස් දෙනු ලැබේ.

ඉහත කරුණු සැලකිල්ලට ගැනීමේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් එහි අදාළ වන පහත සඳහන් තීරසර ඉලක්ක හඳුනාගෙන ඇත.

තීරසර සංවර්ධන ඉලක්ක	අදාළ ඉලක්ක	මා.සං. අධිකාරියේ අදාළ ක්‍රියාකාරකම්
 සියලුම වයස් මට්ටම්වල අය සඳහා සෞඛ්‍ය සම්පන්න ජීවිතයක් සහ ඔවුන්ගේ සුභ සාධනය වෙනුවෙන් කටයුතු කිරීමට වගබලා ගැනීම	- රටවාහන මාර්ග අනතුරු නිසා සිදුවන මරණ සහ තුවාලවීම් අඩුකිරීම.	Black spot වැඩිදියුණු කිරීමද ඇතුළුව මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.
 ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල ව්‍යුහයක් ගොඩනැගීම, සහ තීරසර කාර්මිකරණයක් ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ නව්‍යකරණය පෝෂණය කිරීම	9.1 - සියලුම දෙතොට දැරිය හැකි සහ සමාන ප්‍රවේශයක් සහිත දැක්මක් ඇතිව ආර්ථික සංවර්ධනය හා මානව සුභසාධනයට උපකාරී විය හැකි කලාපීය හා යටිතල ව්‍යුහයක් ඇතුළුව ගුණාත්මක, විශ්වසනීය, තීරසර හා ප්‍රත්‍යාස්ථ යටිතල ව්‍යුහයක් සංවර්ධනය කිරීම.	සිසුගාමී මාර්ග, මාර්ග, පාලම් හා ඉහළින් වූ පාලම් මාර්ග ආදිය ඉදිකිරීම.
 සුරක්ෂිත, ප්‍රත්‍යාස්ථ හා තීරසර නගර සහ මිනිස් ජනාවාස ඇති කිරීම	a.- අනතුරකට හාජනය විය හැකි තත්ත්වවල සිටින කාන්තාවන් සහ ළමුන් අබලතාවලින් පෙළෙන පුද්ගලයින් සහ වයෝවෘද්ධ පුද්ගලයින්ගේ අවශ්‍යතා කෙරෙහි විශේෂ සැලකිල්ලක් දක්වමින් පොදු ප්‍රවාහනය සැලකිය යුතු ලෙස පුළුල් කරමින්, මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කරමින් 2030 වර්ෂය වනවිට සියලුම දෙතොට සුරක්ෂිත, දැරිය හැකි, ප්‍රවේශ විය හැකි සහ තීරසර ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සැපයීම.	මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම, පොදු ප්‍රවාහනයට පහසුකම් සැලසීම පිණිස මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම.
 දේශගුණික වෙනස්වීම් සහ එහි බලපෑම සමඟ කටයුතු කිරීමට හදිසි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම	- රටවාහන මාර්ග අනතුරු නිසා සිදුවන මරණ සහ තුවාලවීම් අඩුකිරීම.	Black spot වැඩිදියුණු කිරීමද ඇතුළුව මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම.

රූපසටහන 0-1: මා.සං. අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම්වලට අදාළ තීරසර සංවර්ධන ඉලක්ක

ඊට අමතරව, ප්‍රවේශය යනු දිළිඳු බවේ ප්‍රධාන නිර්ණායකයක් වේ. භෞතික ප්‍රවේශයක් නොමැතිකම නිසා ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් සෞඛ්‍ය අධ්‍යාපනය සහ අනිකුත් සමාජ සේවාවන් ලබාගැනීමේදී විශාල අපහසුතාවලට මුහුණ දෙති. එසේම අතිරේක භෝග නිෂ්පාදනවලින් සහ රැකියා අවස්ථාවලින් ප්‍රයෝජන ගැනීමට ඔවුන් සතු හැකියාව බරපතල ලෙස අභියෝගයට ලක්ව ඇත. ශ්‍රී ලංකාව තුළ භෞතික ප්‍රවේශය ලබාදීමේ ප්‍රධාන මූලාංගය වන්නේ මාර්ග ය. එබැවින් කලාපීය හා ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර ප්‍රවේශය වැඩිදියුණු කිරීම මගින් දිළිඳු බව අඩු කරනු ඇත. එලෙස මාර්ග සංවර්ධනය දිළිඳු බව අඩුකිරීමට වක්‍ර ලෙස උපකාරී වේ.

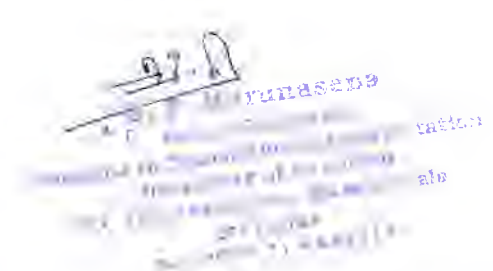
තවද, පැරිස් ගිවිසුමේ කොටසක් ලෙස ජාතික විමෝචනයවීම් අඩුකිරීමට සහ දේශගුණික වෙනස්වීම්වල බලපෑම්වලට අනුවර්තනයවීමට ශ්‍රී ලංකාව ඇතුළු රටවල් ප්‍රතිඥා දී ඇති අතර මිනිසුන් සහ ලෝක ගෝලය යන දෙකම සඳහා ඉලක්ක සාක්ෂාත් කරගැනීමට 'ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව' ලෙස හඳුනාගත් ස්වයං-නිශ්චිත ඉලක්ක සෑම රටකටම ඇත. පැරිස් ගිවිසුම අනුමත කරනු ලැබූ රටක් ලෙස ශ්‍රී ලංකාව සිය මූලික ජාතික වශයෙන් නිශ්චිත දායකත්ව 2016 සැප්තැම්බර් මස ඉදිරිපත් කළේය. දේශගුණික වෙනස්වීම් ලේකම් කාර්යාලය විසින් ඊළඟ දශකය (2021-2030) සඳහා වඩාත් අපේක්ෂා සහිත, ප්‍රමාණාත්මක සහ ශක්තිමත් තක්කේරු කිරීමක් නියෝජනය කිරීමට ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව යවන්නා ලදී. ක්‍රියාවලියක් 2020 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළේය. මෙම ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව දේශයේ තිරසර සංවර්ධන දැක්ම සමඟ පූර්ණ වශයෙන් අනුකූලනය කරනු ලැබේ. යවන්නා ලද ප්‍රවාහන අංශයේ ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්වවලට අනුව පහත සඳහන් ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව සහ ක්‍රියාකාරකම් මා.සං. අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම්වලට වැඩිමනත් වශයෙන් අදාළ වේ.

ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව		ක්‍රියාමාර්ග
ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව 1:	ප්‍රවාහන අංශ පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම	1.3 රථවාහන හා රථවාහන ආලෝක කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම
		1.4 රථවාහන නවතා තැබීම කළමනාකරණය
		1.6 මාර්ග නිර්මාණ ශිල්පය (මාර්ග සැලසුම් නිර්මාණය, මාර්ග සංඥා, සංඥා කිරීම, සංඥා පුවරු ආදිය) වැඩිදියුණු කිරීම
ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව 5:	මෝටර් ප්‍රවාහන නොවන ප්‍රවාහන ක්‍රම ප්‍රවර්ධනය කිරීම	5.2 පදික වේදිකා පියමං සඳහා පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම
ජාතිකමය නිශ්චිත දායකත්ව 11 :	මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සංවර්ධනය කිරීම	11.1 වැඩිදියුණු කරන ලද ක්‍රියාකාරිත්වයක් සඳහා පළාත් හා ග්‍රාමීය මාර්ග යටිතල ව්‍යුහය සංවර්ධනය කිරීම
		11.2 සිසුගාමී මාර්ග ජාලය පුළුල් කිරීම

මා.සං. අධිකාරියේ සියළුම ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති ශක්‍යතා අධ්‍යයන තුළින් ඒවායේ ආර්ථික, සමාජීය හා පාරිසරික ස්වයංක්ෂමතාව විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් පසුව ආරම්භ කර ඇත.

දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින සියලුම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘති විසින් පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර ඉදිකිරීම් වැඩ ආරම්භ කිරීමට පෙර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. නැවත පදිංචි කිරීම් අදාළ වන ව්‍යාපෘති සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කරනු ලැබේ.

2023 වර්ෂය තුළදී 2.1.9 පරිච්ඡේදයේ විස්තර කර ඇති සහ පහත දක්වා ඇති පරිදි සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සම්බන්ධයෙන් පාරිසරික සමාජීය පුරක්ෂිතතාවට අදාළ ලේඛන පිළියෙල කිරීමේ / ඉදිරිපත් කිරීමේ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් අඛණ්ඩව සිදුකරන ලදී.



ව්‍යාපෘතිය	වාර්තාව
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ ගම්පහ නව අන්තර් ජේදනය	SEIA
රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගය - අදියර II සහ III	EIA
උන්නත අධ්‍යාපන මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර II (රාජගිරිය - අතුරුගිරිය)	EIA
කඩවත අන්තර් ජේදනයේ ඉතිරි වැඩ	BIQ
අම්පාර - උහන මහඔය මාර්ගයේ (A27) උහන - මහඔය (කි.මී. 33 - කි.මී. 58) දක්වා කොටස	BIQ
A004 දරණ මාර්ගයේ බෙරගල - වැල්ලවාය දක්වා කොටස	BIQ
ව්‍යාපෘතිය	වාර්තාව

2023 වර්ෂය තුළ පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සම්බන්ධයෙන් පාරිසරික හා සමාජීය ආරක්ෂාව අධීක්ෂණය කිරීම.

- මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය III - පැකේජය I
- වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධ්‍යාපන මාර්ගය
- සමුද්‍ර ඵලවුම (දෙහිවල සිට පානදුර දක්වා)
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (RMC 1)
- කොළඹ - මහනුවර මාර්ගය (RMC 6)
- පැලියගොඩ - පුත්තලම මාර්ගය (RMC 7)
- ගාල්ල - දෙණියාය - මාදම්පේ (A0017) මාර්ග ව්‍යාපෘතිය
- බදුල්ල - වෙන්කලාඩ් (බිබිල - ලුණුගල කොටස) මාර්ගය

මහනුවර බහුමාන ප්‍රවාහන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ එම ව්‍යාපෘතිය හේතුකොට ගෙන ඉදිකිරීම් භූමිය තුළ ව්‍යාපාරික කටයුතු අහිමි වූ පුද්ගලයින්ට 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුවූ පාඩුව පිළිබඳව සොයා බලා අදාළ ව්‍යාපාරිකයින් වෙනුවෙන් වන්දි ලබාදීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කරන ලදී.

මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ කඩවත - මීරිගම කොටසේ සහ පොතුහැර - ගලගෙදර කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු වර්ෂාවසානය වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතී ((කි.ස.ඉ. 9.1 & NDC 11.2)

2023 වර්ෂය තුළදී විවිධ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන් යටතේ එකතුව කි.මී. 425.11 ක දිගින් යුත් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇත. තවදුරටත්, එකතුව කි.මී. 1704.25 දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු වාර්ෂාවසානය වනවිට සිදුකෙරෙමින් පවතී (කි.ස.ඉ. 9.1, 11.2 & NDC 11.1)

2.1.7 පරිච්ඡේදයේ විස්තර කර ඇති පරිදි 2023 වර්ෂය තුළදී මාර්ග සුරක්ෂිතතාව හා රථවාහන කළමනාකරණ වැඩසටහන යටතේ පෙළිකන් සංඥා පද්ධතියක් සහ, රථවාහන සංඥා පද්ධතියක් සවිකිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර එමගින් මාර්ග ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමට මාර්ග අනතුරු ගණන අඩුකිරීමටත් දායකත්වය ලබාදී ඇත (කි.ස.ඉ. 3.6, 11.2 සහ NDC 1.3).

S. P. Kurunastana
Sworn Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Thalakkotte, Mahabulwala
Sri Lanka
Telephone 71 3691317

නිරසර සංවර්ධන ඉලක්කවල ඉලක්ක 9.1 සම්බන්ධයෙන් ගනු ලැබූ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය වගු අංක 4-1 හි දක්වා ඇත. පුනරුත්ථාපනය කරන ලද / වැඩිදියුණු කරන ලද හෝ ඉදිකරන ලද මාර්ග දිග සහ භෞතික ප්‍රගතියේ ප්‍රතිශතය ප්‍රධාන කාර්යසාධන දර්ශක ලෙස සලකා ඇත.

92

UNAS THE
Title:
air.

වගුව 0-1: තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කවල ඉලක්ක 9.1 සම්බන්ධයෙන් 2023 වර්ෂය තුළ සිදුකරනු ලැබූ ක්‍රියාකාරකම්වල ප්‍රගතිය

ව්‍යාපෘතිය	2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (ආරම්භක) රු.මි.	2023 වර්ෂයේ ඉලක්කය	2023 වර්ෂය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (සංශෝධිත) රු.මි.	2023.12.31 දිනට ප්‍රගතිය	
				භෞතික	භෞතික
මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගය - III කොටස - පොතුහැර - ගලගෙදර	8,500	පොතුහැර සිට රඹුක්කන දක්වා කි.මි. 12 ක දුරක් සම්පූර්ණ කිරීම	2,100	කි.මි. 2	2,100.00
වරාය ප්‍රවේශ උන්නත අධිවේගී මාර්ගය	30,070	85%	30,020.00	80.50%	20,031.10
ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන	46,780	85%	49,319.50	iRoad I: ග්‍රාමීය මාර්ග 93.19%, ජාතික මාර්ග (RMC) 54.23%, iRoad II: 67.51%	9,761.62
මධ්‍යම හා උඩ පළාත්වල මාර්ග සහ පාලම් පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	115	100%	125	පාලම් 100% මාර්ග 100%	29.88
කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	1275	95%	2,927.69	96%	2,733.59
බස්නාහිර පළාත් ජාතික මහා මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	240	100%	857.57	100%	806.87
A017 මාර්ගයේ දෙසීයාය සිට රත්විත දක්වා කොටස පනරත්ථාපනය කිරීම	1870	50%	2,619.29	40%	2,568.25
ප්‍රධාන මාර්ගවලට හා සිසුගාමී මාර්ගවලට ප්‍රවේශවීම සඳහා එකතුව කි.මි. 100,000 ක දිගින් යුත් එකල්ප මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	30,000	එකතුව කි.මි. 100,000 ක දිගින් යුත් මාර්ග සම්පූර්ණ කිරීම	24,000	කි.මි. 300 ක දුරක් සම්පූර්ණ කරන ලදී කි.මි. 1000 ක දුරක් සඳහා වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී	23,999.47
සියලු සම්බන්ධතා සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	13,036	40%	11,674.16	කි.මි. 236.37 ක දුරක් සම්පූර්ණ කරන ලදී කි.මි. 294.59 ක දුරක් සඳහා වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී	7,851.33
කොහුවල සහ ගැටමේ යන ස්ථානවල ඉහළින් වූ මාර්ග පාලම් ඉදිකිරීම	550	35%	1,536	කොහුවල : 85.50% ගැටමේ : 36%	406.02

Diploma in Translation
Borin Translation
(University of Kelaniya)
No 109, Indulana, Nugegoda,
Sri Lanka
T: 004 71 4481217



5.0 මූල ප්‍රකාශන

Dr. P. Karunasena
Dr. P. Karunasena
Swara Translator
Diploma in Translation & Interpretation
(University of Kelaniya)
No. 109, Thalukotte, Malshewra
Sri Lanka
Tel: 0094 71 4881217



ප්‍රවාහන හා අධිවේගී මාර්ග අමාත්‍යාංශය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



මූල්‍ය ප්‍රකාශය

2023


W.A. GUNARATNA WERAGODA

GOVERNMENT APPROVED
CERTIFIED SWORN TRANSLATOR

(Reg. No: DOL/TP/SE/62 of
Ministry of Justice of Sri Lanka)

No. 5A-51, Jayawadanagama,
Battaramulla, Sri Lanka.

Tel: 0773327518-011 2177796

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මූල්‍ය ප්‍රකාශන - 2023

පිටුව

➤ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය	1
➤ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනය	2
➤ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මුදල් ගැලීමේ ප්‍රකාශනය	3
➤ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා සමකොටස්වල	4
වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය	
➤ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති	5 – 19
➤ පොදු සටහන්	20 – 35
➤ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට විස්තීර්ණ සංඛ්‍යා සහිතව මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සඳහා සටහන්	36 – 48
➤ දේපළ, පිරිසිදු හා උපකරණ පිළිබඳ සටහන	49
➤ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය කාර්යසාධනය සඳහා සටහන්	50 – 60
➤ ඇමුණුම I - සිසුගාමී මාර්ගවල ආදායම් සහ වියදම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය	61 - 62
➤ ඇමුණුම II - ආදායම් බදු සඳහා ව්‍යාපාර ආදායම් බැරකම් ආදායම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය	63
➤ ඇමුණුම III – 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා ආදායම් සහ වියදම් පිළිබඳ විස්තර සහිතව අයවැය සහ තරා වියදම් සහිත මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය	64 - 69

19

මෙම බලාපොරොත්තු ප්‍රකාශනයේ අංගයක් ලෙස ප්‍රවේශන (SLPSAS) අනුකූලව සකස් කර ඇත.
පිටු 01 සිට 69 දක්වාය. මෙම ප්‍රකාශනයේ අංගයක් ලෙස මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනය අනුකූලව සකස් කර ඇත.

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සඳහායන ඒ වෙනුවෙන් අනුමත කර අත්සන් කර ඇත

Page 1

මහල සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 වසරේ වර්ගීකරණය කළ ප්‍රතිපත්තිමය සහ සමාජ සේවක ප්‍රතිපත්ති

		2023 (රු.)	2 නවත ප්‍රකාශ කරන (රු.)
ආදායම			
විනිමය නොවන ගනුදෙනු වලින් ලබන ආදායම			
පුනර්මිතන ප්‍රදානය	25 A	116,321,845,068.12	108,703,408,906.43
ප්‍රශ්නිත ප්‍රදානය	25 B	85,997,790,184.46	54,584,397,091.82
විනිමය ගනුදෙනු වලින් ලබන ආදායම	25 C	14,548,074,647.09	11,060,817,335.01
මුළු ආදායම		216,867,709,899.67	174,348,623,333.26
සමාජ සේවක ප්‍රතිපත්ති			
පුනර්මිතන ආදායම			
විනිමය නොවන	25 A	116,321,845,068.12	108,703,408,906.43
සුචරිත			
සේවකයන්ගේ වඩ වලින් අතිරික්තය	29	100,660,922.64	70,464,480.88
අධිවේගී මාර්ග වලින් ලබන ගුද්ධ ආදායම	30	3,722,930,658.50	652,827,107.02
සේවකයන්ගේ වලින් ගුද්ධ ආදායම	31	183,462,271.17	136,412,511.64
කුලී ගණන සහ කුලීය	32	502,103,309.15	416,468,152.87
උනන්දුව	33	2,140,246,199.64	1,413,309,125.50
පෙළ කඩය ප්‍රතිසංස්කරණ	34	21,467,778.82	33,320,872.93
වත්තු අංගනයේ දළ ලාභය	35	969,004.18	579,488.18
අන්තර් අගුල දමීමේ කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි වලින් ගුද්ධ ආදායම	36	-	17,974.00
අභ්‍යන්තර බැංකු විකුණුම් වලින් ගුද්ධ ආදායම	37	287,639.88	(4,878,345.59)
වෙනත් අය	38	206,480,982.94	328,844,142.50
විනිමය ගනුදෙනු වලින් මුළු ගුද්ධ පුනර්මිතන ආදායම		6,878,608,766.92	3,047,365,509.93
මුළු පුනර්මිතන ආදායම		123,200,453,835.04	111,750,774,416.36
වියදම්			
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමතරාංශය	40	12,766,916,932.51	9,015,629,110.46
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමතරාංශය	41	1,562,923,984.99	1,616,559,851.19
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - RDA අරමුදල්	42	-	9,200,168.73
පුද්ගලික දීමනා	43	8,016,304,970.63	8,315,834,028.54
භාවිතාකරන ලද සපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	44	90,952,498.78	88,816,002.68
වෙනත් පරිපූරක වියදම්	45	1,081,215,335.13	841,555,307.38
මුද්‍රා පිටව්‍යය	47	68,250,830,422.15	52,621,536,359.28
		91,769,144,144.19	72,509,130,828.26
වර්ෂය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය/(හිඟය)		31,431,309,690.85	39,241,643,588.10
බද්ද භාණ්ඩගාරයට ප්‍රේෂණය කිරීම	48	-	(325,348,000.00)
වත්මන් අතිරික්තය/(හිඟය) බදු ගුද්ධ භාණ්ඩගාරයට		31,431,309,690.85	38,916,295,588.10
දේපල කම්හල සහ උපකරණ සඳහා විනිමය නොවන ප්‍රශ්නිත ප්‍රදාන			
ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්	25 B	85,997,790,184.46	54,584,397,091.82
අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලබන කිරීමේ ලාභය / අලාභය	46	(48,798,304,950.66)	(50,048,813,869.37)
අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලබන කිරීමේ ලාභය / අලාභය	39	38,932,856.37	49,953,268.25
ජාතික විගණන කණ්ඩායම් වෙත පවරා වත්කම්වල වටිනාකම කපාහර ඇති ප්‍රශ්නිත ප්‍රදාන මත වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය/(හිඟය) -PPE	49	(532,000.00)	-
		37,237,886,090.17	4,585,536,490.70
ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රශ්නිත ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීමෙන් පසු කළය සඳහා අතිරික්තය			
ආදායම් බදු වියදම්	50	(823,092,165.00)	(598,219,699.00)
අධිභාග බද්ද	52	-	-
ආදායම් බද්දෙන් පසු වර්ෂය සඳහා අතිරික්තය/(හිඟය)		67,846,103,616.02	42,903,612,379.80
විලම්බිත බදු	51	64,488,253.00	15,968,222.00
විලම්බිත බද්දෙන් පසු වර්ෂය සඳහා අතිරික්තය		67,910,591,869.02	42,919,580,601.80
සමුච්චිත අතිරික්තය ඉදිරියට ගෙන එන ලදී	53	827,432,394,164.63	784,512,813,562.83
ශේෂය ඉදිරියට ගෙන යන ලදී		895,342,986,033.65	827,432,394,164.63

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුකූලව සකස් කර ඇත.
පිටු 01 සිට 69 දක්වා ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනිවර්ණ අංගයක් වේ.

මර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
මුදල් ප්‍රවහය පිළිබඳ ප්‍රකාශය
2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර කඳවා

විස්තරය	2023	2022
මුදල් ප්‍රවහන අනුව ආදායම් බද්දට පෙර අන්තර්ක්‍රියා ක්‍රියාත්මක කිරීම	68,669,195,781	6,100,632,656
ගැලපීම්		
ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්	48,798,304,951	51,263,198,188
මූල්‍ය පිරිවය	69,746,014,646	49,935,958,463
පරිනෙමිකය සඳහා ප්‍රතිපදාන	198,168,462	49,940,026
ද්‍රවිත හානි ආපසු ලියාපැන	(33,586,492)	(82,003,336)
පරිනෙමික තත්පතු ආපසු ලියාපැන	(38,942,103)	(107,278,394)
රඳවන බාහිරීම් මුදල් ආපසු ලියාපැන	(37,688,670)	(94,614,212)
වෙනත් තත්පතු ආපසු ලියාපැන	(6,815,495)	(409,605)
ණය හිමියන් නවතා ලියාපැන	(460,791)	-
දේපල කම්හල සහ උපකරණ බහර කිරීමේ ලභය	(38,932,856)	(2,120,014)
පෙළිය ලබා ඇත	(2,126,489,055)	(1,400,338,197)
විවිධ අනුපාත සහ මහා ලාභ/අලාභ	(819,076,810)	3,602,189,199
වර්ෂය තුළ ගෙවූ ලද අධිකාර බදු	-	1,415,861,520
වත්කම්වල වටිනාකම NAO වෙත මාරු කිරීම	532,000	-
අධිකාරියේ ගෙවූ ආදායම් බදු වියදම්	1,545,135,589	-
විලව්ව බදු	64,488,253	15,968,222
කාරක ප්‍රශ්න වෙනස්කම් වලට පෙර මෙහෙයුම් ලභය	185,919,847,409	110,696,984,515
කාරක ප්‍රශ්න වෙනස්කම්		
පරිනෙමිකය ගෙවා ඇත	(549,617,310)	(193,874,451)
ආදායම් බදු ගෙවා ඇත	(1,726,887,310)	(834,858,033)
අධිකාර බදු ගෙවා ඇත	-	(1,415,861,520)
පෙළි ගෙවා ඇත	(86,574,494,181)	(35,922,380,937)
ණය ගනියන්ගේ අඩුවීම/(වඩවීම).	985,864,263	(29,546,476,150)
ඉන්වෙන්ටරිවල (වඩවීම).	(174,931,142)	(418,550,187)
පෙර-ගෙවීම්වල අඩුවීම/(වඩවීම)	(1,064,504)	1,816,073
තත්පතු සහ අන්තිකාරම්වල අඩුවීම/(වඩවීම)	(439,842,252)	56,375,148
බලමුද්‍ර ගත්වීමේ අන්තිකාරම් අඩුවීම	3,849,895,648	8,226,738,286
අනෙකුත් ජංගම වත්කම්වල අඩුවීම/(වඩවීම)	(87,809,925)	13,066,663
ඉමිට්‍රේස්ට් ඇඩ්වන්ස් හි අඩුවීම	-	2,070,172,946
අස්පහා වත්කම්වල (වඩවීම)/ අඩුවීම	(498,932)	6,544,180
සේවලභීන් සහ අනෙකුත් තත්පතු වල වඩවීම	116,769,852	178,479,850
ගෙවිය යුතු රඳවන බාහිරීම් මුදල් වඩ වීම/(අඩු වීම)	(804,818,093)	1,749,613,223
කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතු මුදල් වඩ වීම/(අඩු වීම)	4,491,347,526	(419,213,546)
ගෙවිය යුතු ඉඩම් වන්දි ප්‍රමණය වඩවීම	526,625,741	3,613,158,989
අන්තර් සමඟම ජංගම ගිණුම්වල වඩවීම	325,677,919	3,188,952,957
ගෙවිය යුතු උපචිත වියදම් සහ බදු වඩ කිරීම	408,979,609	216,055,399
ණය දෙන්නන් සහ වෙනත් අය වඩ වීම/(අඩු වීම)	(2,080,715,522)	670,358,074
පෙරගෙවුම් බදු අඩුවීම	1,000	1,000
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලදී ශුද්ධ මුදල් හඬනාකාරය	104,184,329,795	61,937,102,477
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්		
දේපල කම්හල සහ උපකරණ RDA අරමුදල් වලින් මිලදී ගෙන ඇත	(2,095,828,145)	(129,153,826,159)
දේශීය අරමුදල යටතේ මිලදී ගත් දේපල කම්හල සහ උපකරණ	(29,311,312,206)	(33,861,080,451)
දේශීය බැංකු ව්‍යාපෘතිවලින් මාරු කරන ලද දේපල කම්හල සහ උපකරණ	(170,000)	(3,839,233)
දේපල කම්හල සහ උපකරණ ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කර ඇත	(21,776,293,336)	(289,957,078)
දේපල කම්හල සහ උපකරණ වෙනත් ප්‍රදේශීය සංවිධානයකින් මාරු කර ඇත	-	(2,091,500)
නවතා තක්සේරු කිරීම හේතුවෙන් දේපල කම්හලේ සහ උපකරණවල වටිනාකම	(4,431,501,967)	(1,157,400,665)
ගෙබඩ හිමිවල වඩා කරමින් පවතී (වඩවීම)	(27,293,373)	(30,336,210)
ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පලම් අඩු කිරීම/(වඩ කිරීම)	(38,259,674,838)	102,040,538,711
දේපල කම්හල සහ උපකරණ විකිණීමෙන් ලබන RDA	48,746,082	2,120,014
පෙළිය ලබා ඇත	2,005,573,206	1,400,338,197
වෙනත් ආයෝජන	(852,005,505)	(395,678,289)
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ශුද්ධ මුදල් හඬනාකාරය	(94,699,760,082)	(61,451,212,663)
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්		
නවතා තක්සේරු කිරීමේ සංචිතයේ වඩ වීම	4,431,501,967	1,157,400,665
දේශීය බැංකු ණය ලබාදී ඇත	-	285,351,173
දේශීය බැංකු ණය ආපසු ගෙවීම	(9,301,908,488)	(5,318,096,352)
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් මගින් සපයනු ලබන ශුද්ධ මුදල්	(4,870,406,521)	(3,875,344,514)
මුදල් සහ මුදල් සමනාත්මතවශයේ ශුද්ධ වඩ වීම	4,614,163,191	(3,389,454,700)
වසර ආරම්භයේදී මුදල් සහ මුදල් සමනාතා	5,028,369,970	8,418,671,728
වසර අවසානයේ මුදල් සහ මුදල් සමනාතා	9,642,533,162	5,029,217,028

මහලු සංවර්ධන අධිකාරිය

2023 දෙසැම්බර් 31 ත් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා කෙටිමුදල් වෙනුයේ මේ පිළිබඳ ප්‍රකාශය

විස්තරය	ගෙවූ ප්‍රශ්නිකය	තවත් තක්සේරු කිරීමේ සංචිතය	සමුච්චිත අතිරික්තය/(හිතය)		එකතුව
			වත්මන්	ප්‍රතිඵලය	
2022/01/01 දිනට ශේෂය	1,000,000.00	5,730,024,265.92	85,286,146,959.98	688,646,054,727.27	779,663,225,953.17
පෙර වර්ෂයේ ගලපිම්			(27,661,051.38)	10,608,272,926.96	10,580,611,875.58
2022/01/01 දිනට නවතා ප්‍රකාශිත ශේෂය	1,000,000.00	5,730,024,265.92	85,258,485,908.60	699,254,327,654.23	790,243,837,828.75
ප්‍රතිස්ථාපිත අතිරික්තය			38,334,044,111.10	4,585,536,490.70	42,919,580,601.80
2022/12/31 දිනට ශේෂය	1,000,000.00	5,730,024,265.92	123,592,530,019.70	703,839,864,144.93	833,163,418,430.55
නවතා ඇගයීමේ අතිරික්තය		4,431,501,966.64			4,431,501,966.64
කල් දමූ බද්දෙන් පසු කලාප සඳහා(හිතය)			30,672,705,778.85	37,237,886,090.17	67,910,591,869.02
2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	1,000,000.00	10,161,526,232.56	154,265,235,798.55	741,077,750,235.10	905,505,512,266.21

සටහන - A

නවතා ඇගයීමේ අතිරික්තය

මුදල (රු.)	විස්තරය
189,678,936.81	ගහ භාණ්ඩ සහ කාර්යාල උපකරණවල අතිරික්තය නවතා තක්සේරු කිරීම
199,074,500.00	පලපි සහ යන්ත්‍රෝපකරණවල අතිරික්තය නවතා තක්සේරු කිරීම
3,753,125,500.89	ගොඩනගිලිවල නවතා තක්සේරු කිරීමේ අතිරික්තය
26,697,085.80	මෙවලම්වල නවතා තක්සේරු කිරීමේ අතිරික්තය
5,133,967.00	සන්නිවේදන වියදම් නවතා තක්සේරු කිරීම
7,660,000.00	කාර්යාල බහලුම්වල නවතා තක්සේරු කිරීමේ අතිරික්තය
319,410.00	වෛද්‍ය උපකරණවල නවතා ඇගයීමේ අතිරික්තය
159,572,492.14	විද්‍යුත් ඉලෙක්ට්‍රොනික උපාංග නවතා තක්සේරු කිරීමේ අතිරික්තය
90,014,674.00	පරිගණක උපාංගවල නවතා ඇගයීමේ අතිරික්තය
225,400.00	විද්‍යුත් ඉලෙක්ට්‍රොනික උපාංග නවතා තක්සේරු කිරීමේ අතිරික්තය
4,431,501,966.64	වර්ෂය සඳහා සමුදායීවූ ප්‍රති ඇගයීම් අතිරික්තය

1. ආයතනික තොරතුරු

1.1 වාර්තා කිරීමේ ආයතනය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය 1981 දෙසැම්බර් 18 වැනි දින 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී පනත මගින් පිහිටුවන ලදී. මූල්‍ය ප්‍රකාශනය ඇතුළත් වන්නේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරකම් පමණි.

1.2. ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් සහ මෙහෙයුම් ස්වභාවය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම, අධිවේගී මාර්ගවල ක්‍රියාකාරීත්වය සහ නඩත්තුව කළමනාකරණය කිරීම සහ පවතින ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නව මහාමාර්ග, පාලම් සහ අධිවේගී මාර්ග සැලසුම් කිරීම, සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම. දැනට, A, B සහ E පන්තියේ මාර්ග කිලෝමීටර් 12,568 ක දිගක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නඩත්තු කර කළමනාකරණය කරනු ලැබේ.

1.3. ලියාපදිංචි කාර්යාලය

අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය මහනැගුම මහමැදුර, අංක 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල වේ.

1.4. මූල්‍ය වර්ෂය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ කාලය ජනවාරි 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා ආවරණය වන පරිදි මාස දොළහකි.

1.5. ක්‍රියාකාරී සහ වාර්තාකරණ මුදල්

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් අයිතම මනිනු ලබන්නේ ආයතනය ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රාථමික ආර්ථික පරිසරයේ මුදල් භාවිතා කරමිනි ('ක්‍රියාකාරී මුදල්'). මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ ආයතනයේ ක්‍රියාකාරී සහ වාර්තාකරණ මුදල් ඒකකය ලෙස සැලකෙන “ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින්” ය.

1.6. නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර දුන් දිනය

2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වර්ෂය සඳහා අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ යෝජනාවකට අනුව නිකුත් කිරීමට අවසර දී ඇත.

2. සැලකිය යුතු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශය

2.1 සකස් කිරීමේ පදනම

2023 වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLPSAS) අනුව උපචිත පදනම මත සකස් කර ඇත. ජාත්‍යන්තර ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් සහ සාමාන්‍යයෙන් පිළිගත් ගිණුම්කරණ මූලධර්ම භාවිතා කරනු ලබන්නේ අදාළ ප්‍රමිතීන් අදාළ ගැටලුව සම්බන්ධයෙන් නිහඬව සිටින විටය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කරනු ලබන්නේ අවධානයට ලක්වන පදනම මත වන අතර RDA විසින් අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වෙනත් ආකාරයකින් නිශ්චිතව හෙළිදරව් නොකළහොත් පෙර වසරවල ඒවා සමඟ අඛණ්ඩව අදාළ වේ.

2.2 කොටස් ආයෝජන

පහත සඳහන් සමාගම්වල කොටස් ආයෝජන පිරිවැය ගිණුම්වල දක්වා ඇත

1. මහනැගුම ඉම්ල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
2. මහනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
3. මහනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවය (පුද්ගලික) සමාගම
4. අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
5. නිවාස සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව (HDFC)

2.2 (i) අනුබද්ධ ආයතන

- 1 මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
- 2 මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම
- 3 මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවය (පුද්ගලික) සමාගම
- 4 අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම

2.2 (ii) අදාළ පාර්ශ්ව ගනුදෙනු

පරිපාලිත ආයතනවල මූල්‍ය සහ මෙහෙයුම් තීරණ කෙරෙහි සැලකිය යුතු බලපෑමක් පාලනය කිරීමට හෝ ක්‍රියාත්මක කිරීමට ආයතනයට හැකියාව ඇති ගනුදෙනු සම්බන්ධයෙන් අනාවරණය කිරීම් සිදු කෙරේ.

2023/12/31 දිනට RDA සහ අනුබද්ධ ආයතනවලට ඇතුළත් කර ඇති අදාළ පාර්ශ්ව ගනුදෙනු සඳහා හිඟ ශේෂයන් පහත දක්වා ඇත.

සමාගමේ නම	ලැබිය යුතු මුදල රු	ගෙවිය යුතු මුදල රු	ශුද්ධ ලැබිය යුතු/ (ගෙවිය යුතු ජරමාණය) රුපියල්
මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	60,394,024.77	0.00	60,394,024.77
මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	1,240,344,782.15	6,669,469,897.82	(5,729,125,115.67)
මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවය (පුද්ගලික) සමාගම	0.00	4,086,661.48	(4,086,661.48)
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	3,132,928.80	0.00	3,132,928.80

2.2 (iii) අනුබද්ධ ආයතන සඳහා ඇති උනන්දුව

2023 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට අනුබද්ධ සමාගම් කෙරෙහි පොළිය පාලනය කිරීම පහත දක්වා ඇත

ආයතනයේ නම	ව්‍යාපාරික ස්ථානය/ සංස්ථාපිත රට	සෘජු පාලන පොලී	වක්‍ර පාලන පොලී	මුළු පාලන පොළිය
මගනැගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ශ්‍රී ලංකාව	99.99 %	-	99.99 %
මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %
මගනැගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේවය (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ශ්‍රී ලංකාව	99.98 %	0.02%	100 %
අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමාගම (පුද්ගලික) සමාගම	කොළඹ/ ශ්‍රී ලංකාව	100 %	-	100 %

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන වශයෙන් මහජනතාවට මාර්ග යටිතල පහසුකම් සැපයීම සඳහා ඡන්ද අරමුදල් මත රඳා පවතී. එබැවින් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කරනු ලැබේ. කෙසේ වෙතත්, එහි අනුබද්ධ සමාගම් ඔවුන්ගේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැකසීම සඳහා SMEs සහ LKAS සම්බන්ධ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිය අනුගමනය කරයි.

මාපිය සංවිධානය සහ එහි අනුබද්ධ ආයතන විසින් අනුගමනය කරනු ලබන විවිධ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් දෙක හේතුවෙන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සඳහා ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශය සකස් කර නොමැත. එපමණක් නොව, සමහර අනුබද්ධ සමාගම්වල අයිතිය සම්බන්ධයෙන් ආරවුල් ඇති වී තිබේ.

2.2 (iv) ප්‍රධාන කළමනාකරණ පුද්ගලයින්ගේ වේතනය

SLPSAS 14 ට අනුකූලව, RDA හි ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය ඇතුළුව ප්‍රධාන කළමනාකරණ පුද්ගලයින්ගේ වේතන පහත දක්වා ඇත.

- වර්ෂය තුළ සමස්ත වේතනය - රුපියල් මිලියන 162.90
පුද්ගලයින් සංඛ්‍යාව 54
- අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය සඳහා වර්ෂය තුළ සමස්ත වේතනය - රුපියල් මිලියන 2.84
අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල සාමාජිකයින් සංඛ්‍යාව 17

2.3 දේපල කම්හල සහ උපකරණ - තක්සේරු කිරීමේ පදනම

2.3 (i) RDA විසින් මිලදී ගන්නා ලද/ ඉදිකරන ලද වත්කම් සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් පවරා ගත් වත්කම්

දේපල, කම්හල සහ උපකරණ SLPSAS -07 ට අනුකූලව මිල දී ගැනීම/ඉදිකිරීම් හෝ නැවත ඇගයීම් ප්‍රමාණයෙන් වාර්තා කර ඇති අතර, SLPSAS -07 අනුව අඩු සමුච්චිත ක්ෂයවීම් සහ සමුච්චිත අලාභ හානි ලෙස ගිණුම්වල දක්වා ඇත.

විවිධ වර්ගයේ වත්කම් මිලදී ගත් / අත්පත් කර ගත් / ඉදිකරන ලද / නැවත තක්සේරු කළ සහ භාවිතා කළ දිනයේ සිට බැහැර කරන හෝ විකිණීමේ දිනය දක්වා ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය තුළ සරල රේඛා පදනම මත පහත අනුපාත යටතේ ක්ෂයවීම් සපයනු ලැබේ. අධිවේගී මාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ගවල ක්ෂයවීම් පවතින තොරතුරු මත පදනම්ව විවිධ මිල ගණන් යටතේ සංරචක පදනම මත සපයනු ලැබේ.

අධිවේගී මාර්ග	3%	8.෪
මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග (LBFP විසින් ඉදිකරන ලදී)		
දැරූ පිරිවැය මතුපිට සහ මාර්ග ගෘහ භාණ්ඩ (මුළු පිරිවැයෙන් 40%)	10%	8.෪
මූලික මට්ටම දක්වා ව්‍යුහ සහ මාර්ග සඳහා දරන ලද පිරිවැය (මුළු පිරිවැයෙන් 60%)	5%	8.෪
මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග (PMMU මගින් ඉදිකර ඇත)		
බෝක්කු	4%	8.෪
බැම්ම	5%	8.෪
මතුපිට	10%	8.෪
මාර්ග සංඥා	20%	8.෪
ආරක්ෂිත උපකරණ	10%	8.෪
වෙනත් මාර්ග පිරිවැය	10%	8.෪
කොන්ක්‍රීට් පාලම්	1%	8.෪
වානේ පාලම්	2%	8.෪
දුර්වල පාලම්	5%	8.෪
ගොඩනැගිලි	5%	8.෪
වාහන නැවැත්වීමේ මඩු	5%	8.෪
ගෘහ භාණ්ඩ සහ කාර්යාල උපකරණ	20%	8.෪
පරිගණක	33.33%	8.෪

මෝටර් වාහන	20%	පි.ඒ
පාලම් පරීක්ෂණ වාහන සහ උපාංග	10%	පි.ඒ
පැල, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	25%	පි.ඒ
ඇඳිම් සහ මිනින්දෝරු උපකරණ	20%	පි.ඒ
මෙවලම් සහ උපකරණ	20%	පි.ඒ
සන්නිවේදන වියදම්	15%	පි.ඒ
විමර්ශන පොත්	50%	පි.ඒ
බෙලි පාලම් අයිතම	10%	පි.ඒ
ග්‍රැට් බයිසිකල්	20%	පි.ඒ
පාලම් උපකරණ	10%	පි.ඒ
මෝටර් සයිකල්	20%	පි.ඒ
පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන උපකරණ	20%	පි.ඒ
විදුලි සවි කිරීම් සහ සවිකිරීම්	25%	පි.ඒ
පුහුණු උපකරණ	20%	පි.ඒ
පාරු බෝට්ටු	20%	පි.ඒ
මෝටර් දියත් කිරීම	20%	පි.ඒ
වෛද්‍ය උපකරණ	25%	පි.ඒ
රසායනාගාර උපකරණ	20%	පි.ඒ
ඇක්රෝ අයිතම	20%	පි.ඒ
කාර්යාල බහාලුම්	20%	පි.ඒ
අධිවේගී මාර්ග උපකරණ	33.33%	පි.ඒ
පෙර සැකසූ වැසිකිළි ඒකක	10%	පි.ඒ
සනීපාරක්ෂක උපකරණ	33.33%	පි.ඒ
RDA ප්‍රධාන කාර්යාලයේ වාහන ගාල් කිරීම	20%	පි.ඒ
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්		
පරිගණක මෘදුකාංග	33.33%	පි.ඒ
පාලම් තක්සේරු මෘදුකාංග	1%	පි.ඒ

2.3 (ii) ඉඩම්

- a. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කරගත් ඉඩම් අධිවේගී මාර්ග පිරිවැය යටතේ ගිණුම්ගත කර ඇති අතර අධිවේගී මාර්ගවල වත්කම් ලේඛනවලට ඇතුළත් වේ. ඉඩම්වල වටිනාකම සහ ඉදිකිරීම් සහ අනෙකුත් වියදම් වත්කම් ලේඛනයේ වෙන වෙනම දක්වා ඇත.
- b. RDA සමඟ ඔවුන් නිමි ඉඩම් අත්පත් කර ගෙන ඇත

RDA භාරයේ පවතින ඉඩම් හඳුනාගැනීම සඳහා RDA කටයුතු කරයි. ඒ අනුව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් මේ දක්වා හෙක්ටයාර 275.4937 ක භූමි ප්‍රමාණයකින් යුත් බිම් කැබලි 542 ක් හඳුනාගෙන ඇත. ඉහත ඉඩම්වල අයිතිය RDA වෙත පැවරීම සඳහා නොමිලේ දීමනා සහතික නිකුත් කරන ලෙස අපි ඉල්ලා සිටිමු. නොමිලයේ දීමනා සහතික නිකුත් කළ විගසම එම ඉඩම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් පොත්වලට ගෙන එනු ඇත.

2.3 (iii) අධිවේගී මාර්ග

2011 සිට 2023 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කිරීමේ කාලසීමාවන් තුළ අධිවේගී මාර්ග RDA වෙත භාර දෙනු ලැබේ. මෙම අධිවේගී මාර්ග 2011 සිට 2023 දක්වා වාර්තා කිරීමේ කාලය තුළ RDA ගිණුමට ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අධිවේගී මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා අත්පත් කර ගත් හෝ මිලදී ගත් ඉඩම් ක්ෂය වී නැත, අනුකූල SLPAS-07.

මෙම අධිවේගී මාර්ගවල පිරිවැය පහත සාරාංශගත කර ඇත.

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	2022/12/31 දිනට පිරිවැය රු.	ගැලපීම රු.	2023/01/01 දිනට නැවත ප්‍රකාශිත පිරිවැය රු.	එකතු කිරීම / ගැලපීම රු.	2023/12/31 දිනට මුළු පිරිවැය රු.	ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පිරිවැය රු.	ඉදිකිරීම සහ අනෙකුත් වියදම් රු.
දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ	115,978,057,761.35	-	115,978,057,761.35	45,282,191.95	116,023,339,953.30	8,390,505,545.53	107,632,834,407.77
නොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	53,461,961,681.16	-	53,461,961,681.16	16,100.00	53,461,977,781.16	2,609,367,153.34	50,852,610,627.82
පිටත වටරවුම අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු අදියර	31,329,853,791.54	=	31,329,853,791.54	-	31,329,853,791.54	2,851,646,361.00	28,478,207,430.54
පිටත වටරවුම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියර	47,753,768,454.41	-	47,753,768,454.41	-	47,753,768,454.41	1,856,120,544.00	45,897,647,910.41
පිටත වටරවුම අධිවේගී මාර්ගයේ, අදියර III	79,726,288,788.12	-	79,726,288,788.12	69,477,819.09	79,795,766,607.21	8,957,355,551.96	70,838,411,055.25
දුර්ඝ දකුණු අධිවේගී මාර්ගයේ පළමු අදියර	138,128,900,370.41	=	138,128,900,370.41	4,850,456,506.28	142,979,356,876.69	5,649,683,504.04	137,329,673,372.65
දුර්ඝ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියර	51,854,348,140.74	=	51,854,348,140.74	40,489,891.98	51,894,838,032.72	2,148,750,080.37	49,746,087,952.35
දුර්ඝ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය අදියර III	37,222,175,007.29	-	37,222,175,007.29	28,806,375.25	37,250,981,382.54	1,254,764,286.36	35,996,217,096.18
දුර්ඝ දකුණු අධිවේගී මාර්ගය අදියර IV	50,160,153,134.48	-	50,160,153,134.48	39,273,675.06	50,199,426,809.54	304,824,563.30	49,894,602,246.24
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන	162,014,496,087.51	384,182.39	162,014,496,087.51	32,018,406,016.81	194,033,286,286.71	15,189,895,490.71	178,843,390,796.00
මුළු	767,630,003,217.01	384,182.39	767,630,387,399.40	37,092,208,576.42	804,722,595,975.82	49,212,913,080.61	755,509,682,895.21

2.3 (iv) මහාමාර්ග සහ වෙනත් මාර්ග

රේඛීය අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබුණු ප්‍රදානයෙන් ඉදිකරන ලද දැනට පවතින මාර්ග 166ක් වැඩිදියුණු කිරීම, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් ලබාගෙන භාරදුන් දේශීය බැංකු ණය 2019 සිට 2023 දක්වා ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත. අදාළ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් ද එම මාර්ගය යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ගවල මුළු දිග 166 න් ප්‍රාග්ධනීකරණය කරන ලද මාර්ග දිග ප්‍රතිශතය මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සාමාන්‍ය සටහන් වල 10 සටහනේ දක්වා ඇත.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් දැනට පවතින සියලුම මහාමාර්ග සහ අනෙකුත් මාර්ග සඳහා තොරතුරු රැස්කරමින් පවතින අතර තක්සේරුව මත ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන එනු ලැබේ.

“දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර් 100000 වැඩසටහන” යටතේ ඉදිකරන ලද දැනට පවතින මාර්ග සංවර්ධන සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම රේඛීය අමාත්‍යාංශයට ලැබුණු අරමුදල් සහ දේශීය බැංකුවලින් ලබාගත් ණය වලින් නිම කර ඇත. අරමුදල් ලැබුණු ක්‍රමය විශ්ලේෂණය කිරීම හේතුවෙන් එම මාර්ග RDA සහ Grant යටතේ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

2021, 2022 සහ 2023 වසර තුළ මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ඡන්දය යටතේ ඉදිකරන ලද සහ නිම කරන ලද දැනට පවතින RDA මාර්ගවල වැඩිදියුණු කිරීමේ කොටස ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

2.3 (v) පාලම්

ජාතික මහාමාර්ගවල හානියට පත්/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ඡන්දය යටතේ 2021, 2022 සහ 2023 වසරවල නිම කරන ලද දැනට පවතින පාලම්වල වැඩිදියුණු කිරීමේ කොටස 2022 සහ 2023 වසර තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

මීට අමතරව, පාලම් අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු කටයුතු සඳහා සිදු වූ වියදම් සංවර්ධන වියදම් ලෙස මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ දක්වා ඇත.

2019 සිට 2023 දක්වා RDA ගිණුම් පොත්වල ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇති පාලම් සහ ගුවන් පාලම් සම්බන්ධ විස්තර මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා වන සාමාන්‍ය සටහන් වල 11 සටහනේ දක්වා ඇත.

2.3 (vi) ගොඩනැගිල්ල

සියලුම පළාත් සහ අනෙකුත් කාර්යාල සඳහා තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව මගින් ගොඩනැගිලි නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කෙරේ.

2023.12.31 දිනට ගොඩනැගිලි නැවත ඇගයීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

2023.12.31 දිනට ගොඩනැගිලි නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය									
පළාත	ගොඩනැගිලි ගණන	නැවත තක්සේරු කළ ගොඩනැගිලි ගණන	% තක්සේරුව සම්පූර්ණ කිරීම	නැවත තක්සේරු කළ මුදල (රු. මිලියන)	ප්‍රාග්ධනීකරණය කළ මුදල				
					2023	2022	2021	2020	2019
සබරගමුව	52	52	100.00%	119.18					119.18
NCP	60	40	66.67%	54.10	0.12	28.84	25.14		
උතුරු	81	80	98.77%	303.81	220.39	83.42			
මධ්‍යම	95	17	17.89%	68.30	68.30		-		
වයඹ	26	13	50.00%	21.68				21.68	
දකුණු	41	26	63.41%	74.87	18.96	24.72	31.19		
නැගෙනහිර	30		0.00%	-			-		
ඌව	32		0.00%	-			-		
අක්කරපත්තුව (තබන.PD)	78	72	92.31%	110.68		110.68			
බටහිර	73	39	53.42%	216.71	94.59	122.12			
EOM සහ එම් - CKE	28	28	100.00%	441.15	441.15				
EOM සහ එම් -CEP II	60	60	100.00%	473.64	473.64				
EOM සහ එම් -සහ	23	23	100.00%	1,095.08	1,095.08				
EOM සහ එම් - STDP	110	110	100.00%	1,246.35	1,246.35				
මුළු	789	560	70.98%	4,225.55	3,658.58	369.78	56.33	21.68	119.18

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් මහනැගුම මහමැදුර ගොඩනැගිල්ලේ භාවිත කරන ප්‍රදේශය ක්ෂයවීම 2014 වර්ෂයේදී ගොඩනැගීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදානයට එරෙහිව වෛද්‍යා කර ඇති අතර ඒ අනුව ගැලපීම් නැවත ප්‍රකාශ කර ඇත.

2.3 (vii) මෝටර් රථ

අ. ව්‍යාපෘතිය මගින් භාවිතා කරන ලද සහ පසුව RDA වෙත භාර දෙන ලද මෝටර් රථ එහි ප්‍රති තක්සේරු මිලට සටහන් වේ.

ආ. ගිණුම් පොත්වල ශුන්‍ය අගයන් සහිත RDA සතුව ඇති අනෙකුත් සියලුම වාහන නැවත තක්සේරු කර RDA හි ගිණුම් පොත්වල ප්‍රති තක්සේරු මිලට සටහන් කර ඇත.

2.3 (viii) වෙනත් වත්කම්

මිලදී ගෙන RDA වෙත භාර දුන් නව වත්කම්වල පිරිවැය එහි පිරිවැය අනුව සටහන් වේ.

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවල භාවිත වත්කම් 2023.12.31 දක්වා වසර ගණනාවක් පුරා RDA විසින් පවරාගෙන ඇති අතර RDA හි වත්කම් ලේඛනයට ගෙනවිත් ඇත.

මෙම වත්කම් තක්සේරු කිරීම සඳහා පළාත් මට්ටමින් කමිටු පත් කර ඇති අතර තක්සේරු කිරීමෙන් පසු RDA ගිණුම් පොත් වෙත ගෙන එනු ලැබේ.

2.3 (ix) ආයෝජන දේපල

SLPSAS 13 ට අනුව 2023 වර්ෂය තුළ RDA හි ගිණුම් පොත්වල බොඳුල්ල සහ මහනුවර යටි පාලම් කඩ සාප්පු වල වටිනාකම "ආයෝජන දේපල" ලෙස වෙන් කර ඇත.

2.3 (x) වත්කම් තක්සේරු පද්ධතිය

ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය (SLRAMS) හරහා ක්‍රමානුකූල ප්‍රවේශයක් සඳහා වත්කම් තක්සේරු පද්ධති මොඩියුලය සංවර්ධනය කිරීමේ කාර්යය TCAM ව්‍යාපෘතිය හරහා දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත. TCAM ව්‍යාපෘතිය යටතේ නියමු ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපදේශන සේවාව අවසන් කර ඇති අතර අධිකාරියේ තෝරාගත් නිලධාරීන් මෙම ව්‍යාපෘතිය හරහා පුහුණු කරනු ලැබේ. වත්කම් නැවත තක්සේරු කිරීමේ ක්‍රියාවලිය RDA හි වත්කම් කළමනාකරණ අංශය හරහා සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිතය.

2.4 ප්‍රාග්ධන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතින

සිදුවෙමින් පවතින ප්‍රාග්ධන කටයුතු පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත. මෙවා RDA විසින් අධිවේගී මාර්ග, පාලම සහ ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේදී සෘජුවම දරන ලද ප්‍රාග්ධන ස්වභාවයේ වියදම් වේ.
2023.12.31 දිනට සිදුවෙමින් පවතින කාර්යයේ සාරාංශය පහත දක්වා ඇත.

විස්තර	ගොඩනැගිලි	අධිවේගී මාර්ග	දුර්වල පාලම	නුවර උමං	RWI මාර්ග	පදනම් මාර්ගය අදියර III	RDA 100000Km වැඩසටහන	තොරතුරු සංවර්ධන අධිකාරිය 100000Km Prog	වෙනත් PMMU මාර්ග,	ඉඩම් සංවර්ධනය,	ඉඩම්	මුළු එකතුව
	රු	රු	රු	රු	රු	රු	රු	රු	රු	රු	රු	රු
මෙහෙය 2023 ජනවාරි 1	6,531,237.43	25,793,818,507.49	692,487,951.95	61,205,648.88	3,441,474,285.24	-	6,045,180,290.92	125,586,758,743.56	5,574,967,173.25	1,865,893.00	15,365,130,249.97	286,550,288,594.45
මැලවීම			(1,086,074.65)	-	382,259,670.10	-					(40,039,633.33)	341,133,962.12
2022 ජනවාරි 1 වැනි දින නැවත නියම කළ මෙහෙය	6,531,237.43	25,793,818,507.49	691,401,877.30	61,205,648.88	3,823,733,955.34	-	6,045,180,290.92	125,586,758,743.56	5,574,967,173.25	1,865,893.00	15,325,090,616.64	182,910,553,943.81
වයර තුළ එකතු කිරීම	27,293,372.87	25,889,977,443.72	127,829,565.31	26,913,573.25	140,386,684.52	3,328,719,511.01	1,583,193,222.01	21,567,183,417.96	431,936,187.93	256,601.28	2,901,693,711.90	56,025,383,291.76
මුළු	33,824,610.30	51,683,795,951.21	819,231,442.61	88,119,222.13	3,964,120,639.86	3,328,719,511.01	7,628,373,512.93	147,153,942,161.52	6,006,903,361.18	2,122,494.28	18,226,784,328.54	238,935,937,235.57
ප්‍රාග්ධනීකරණය / මාරු කරන ලදී			(440,619,679.10)								(2,052,004,260.63)	(2,492,623,939.73)
මෙහෙය 2023 දෙසැම්බර් 31	33,824,610.30	51,683,795,951.21	378,611,763.51	88,119,222.13	3,964,120,639.86	3,328,719,511.01	7,628,373,512.93	147,153,942,161.52	6,006,903,361.18	2,122,494.28	16,174,780,067.91	236,443,313,295.84

අධිවේගී මාර්ග සහ පාලම්වල සිදුවෙමින් පවතින වැඩවල සාරාංශය

ව්‍යාපෘති නාමය	සිවිල් වැඩ සහ අධීක්ෂණය සහ වන්දි ගෙවීමේ ප්‍රගතිය			පොලී පිරිවැය දැරිය			සම්පූර්ණ වැඩ කෙරෙහි පවති
	2023.01.01 දිනට ශේෂය	2023 වසර තුළදී	2023.12.31 දිනට එකතුව	2023.01.01 දිනට ශේෂය	2023 වසර තුළදී	2023.12.31 දිනට එකතුව	
	රු	රු	රු	රු	රු	රු	
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග I අදියර	5,238,660,101.22	1,461,639,814.97	6,700,299,916.19	11,727,464,247.06	10,237,231,600.38	21,964,695,847.44	28,664,995,763.63
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග III අදියර	5,037,882,546.96	196,573,792.10	5,234,456,339.06	2,761,479,003.93	2,987,746,882.90	5,749,225,886.83	10,983,682,225.89
රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	454,211,547.09	5,730,668,666.03	6,184,880,213.12	574,121,061.23	952,874,112.51	1,526,995,173.74	7,711,875,386.86
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග IV අදියර	-	2,607,706,891.43	2,607,706,891.43	-	-	-	2,607,706,891.43
අතුරුගිරිය අධිවේගී මාර්ගයට NKB	-	1,715,535,683.40	1,715,535,683.40	-	-	-	1,715,535,683.40
මුළු	10,730,754,195.27	11,712,124,847.93	22,442,879,043.20	15,063,064,312.22	14,177,852,595.79	29,240,916,908.01	51,683,795,951.21

2.5 භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීම

භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ උපදෙස් පරිදි RDA විසින් දේශීය බැංකු වෙත භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කර ඇත. 39,956,935,393.31 මුද්‍රා පිරිවැය පියවීමට සහ 2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීමට.

ඒ හා සමානව රු. 21,673,277,630.52 ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට සහ සැපයුම්කරුවන්ට ඉහත වැට් බදු සංරචකය සමඟ ගෙවිය යුතු හිඟ මුදල් සඳහා නිකුත් කර ඇත. නිකුත් කරන ලද බැඳුම්කර පිළිබඳ විස්තර පහත පරිදි වේ.

ජන්ද අංකය.	ජන්දයේ නම	මුදල
117-02-04-51-2506	පරතරය මුද්‍රාකරණය	39,956,935,393.31
117-02-04-01-2506	මාර්ග නඩත්තු භාර අරමුදල	357,855,725.71
117-02-04-49-2506	මැරින් ඩ්‍රයිව්	14,670,000.00
117-02-06-08-2506	ජාතික මහාමාර්ගවල භාතියට පත්/දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	300,000.00
117-02-04-57-2506	ප්‍රධාන මාර්ග සහ අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීමට සහ මාර්ග තදබදය අවම කිරීමට විකල්ප මාර්ග ජාලයක් සංවර්ධනය කිරීම (කිලෝමීටර් 100000 වැඩසටහන)	9,298,559,570.18
117-02-05-(01-26)-2506	මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	103,230,000.00
117-02-03-07-2506-4	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය II	11,582,526,462.08
117-02-04-43-2506	දක්ෂිණ මාර්ග සම්බන්ධතා ව්‍යාපෘතිය	316,135,872.55
මුළු		61,630,213,023.83

2.6 ණය ගැනීමේ පිරිවැය

අ) ණය ගැනීමේ පිරිවැය සමන්විත වන්නේ අරමුදල් ණයට ගැනීම සම්බන්ධයෙන් ආයතනයක් දරන පොළියෙනි. පිළිමයුග්‍ර විසින් ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ග සහ මාර්ග නිම කිරීමේ අදියර දක්වා දේශීය බැංකු ණයවලට අදාළ පොලී පිරිවැය SLPSAS -04 අනුව ප්‍රගතියේ වැඩ කිරීමට අය කර ඇත.

ආ) දේශීය බැංකු ණයවලින් නිම කරන ලද දැනට පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කරන දිනය දක්වා වූ කාලසීමාවට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.

ඇ) අධිවේගී මාර්ග, නව මාර්ග සහ පාලම් නිම කිරීමෙන් පසු ප්‍රාග්ධනීකරණය කර නොමැති සහ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර නොමැති මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය, පවතින මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල මූල්‍ය පිරිවැය ලෙස දක්වා ඇත.

2.7 රජයේ ප්‍රතිප්‍රදාන

(i) ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලින් හාරදී ඇති වත්කම්වලට අදාළ වත්කම් සහ ප්‍රදානයන් මිලදී ගැනීම සඳහා ලැබෙන රජයේ ප්‍රදාන SLPSAS -11 අනුව සහ මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් නිකුත් කරන ලද උපදෙස් අනුව ගිණුම්ගත කෙරේ. 2023 වර්ෂය තුළ ලැබුණු ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය ලෙස අවසන් ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ප්‍රදානය (මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය-IV, බේස්ලයින් මාර්ග අදියර-III, NKB සිට අතුරුගිරිය දක්වා උස් අධිවේගී මාර්ගය) ඇතුළත් කර ඇත.

(ii) පුනරාවර්තන පොදු කාර්ය සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස හඳුනාගෙන ඇත

(iii) දේශීය බැංකු ණය පොලී සහ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීම සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන

(අ) RWI වැඩ සඳහා දේශීය බැංකු ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී සහ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීම සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

(ආ) මාර්ග සහ පාලම් ඉදිකිරීම සඳහා ලබාගත් PMUU ණය සඳහා ගෙවිය යුතු පොලී සහ ප්‍රාග්ධන නැවත ගෙවීම සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස ගිණුම්වල දැක්වේ.

(ඇ) ප්‍රාග්ධන ප්‍රති-ගෙවීම සඳහා ලැබුණු/ ලැබිය යුතු ප්‍රදාන, එම වසරේම ප්‍රාග්ධනය හෝ පුනරාවර්තන ප්‍රදානය ලෙස ණය පරිහරණ අනුපාතයට අනුව බෙදා හැර ඇත.

(iv) මාර්ග සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදාන එම වසරේම ආදායම ලෙස පිළිගැනේ.

2.8 විදේශ මුදල් වාර්තා කරන මුදල් ඒකකයක් බවට පරිවර්තනය කිරීම

මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් USD ණය SLPSAS -05 අනුව ගිණුම්වල සටහන් කර ඇත.

මහජන බැංකුවෙන් ලබාගත් USD ණය නැවත ගෙවීම සහ ගෙවූ පොලිය ගෙවන දිනයේ ස්ථානීය අනුපාතයට අනුව පරිවර්තනය කරනු ලබන අතර වාර්තා කරන දිනට ගෙවිය යුතු ණය, ආපසු ගෙවීම සහ පොලී වල අවසාන ශේෂය ස්ථානීය විනිමය අනුපාතයට පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. මුල්ය තත්ත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශයේ දිනය. විනිමය අනුපාතිකයේ වෙනසෙහි අලාභය වන්නේ වර්ෂයට අදාළ වන අතර එය මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට අය කර ඇත.

2.9 වර්ගීකරණය වන්නේ & නොවන වන්නේ වත්කම් සහ වගකීම්

සියලු වත්කම් වනු ඇතැයි අපේක්ෂා යථාර්ථයක් හෝ පැවැත්වේ, විකිණීම සඳහා හෝ පරිභෝජනය, සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් වත්කරය අධිකාරිය හෝ අපේක්ෂා අවබෝධ කළ යුතු තුළ දොළොස් දෙනා මාස පසු, වාර්තා දිනය මුල්ය ප්‍රකාශ කර ඇති ලෙස වර්ගීකරණය "වත්මන් වත්කම්" හා අනෙකුත් සියලු වත්කම් ඇති ලෙස වර්ගීකරණය කර "නොවන වත්මන් වත්කම්" අනුව SLPSAS -01. සියලු කාර්ය මණ්ඩල ණය ලෙස වර්ගීකරණය කර වත්මන් හා රාජ්‍ය නොවන වත්මන් වසරේ සිට 2023.

සියලු වගකීම් හේතුවෙන් පදිංචි කරනු සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් වත්කරය අධිකාරිය හෝ වනු ඇතැයි අපේක්ෂා පදිංචි තුළ දොළොස් දෙනා මාස පසු, වාර්තා දිනය මුල්ය ප්‍රකාශ කර ඇති ලෙස වර්ගීකරණය "වත්මන් වගකීම්" සහ අනෙකුත් සියලු වගකීම් ඇති ලෙස වර්ගීකරණය කර "නොවන වත්මන් වගකීම්" අනුව SLPSAS -01.

2.10 අවිනිශ්චිත වගකීම්

රු. 612,799,804.38 සහ රු. 1,495,857,372.75 RDA සහ වසා දැමූ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකවලට එරෙහිව සේවකයින් සහ බාහිර පාර්ශ්වයන් විසින් ගොනු කරන ලද අධිකරණ නඩු සම්බන්ධයෙන්.

2.11 මගනැගුම මහමදුර ඉඩම බදු කුලියට දීම

මගනැගුම මහමදුර ඉඩමේ බදු කුලිය SLPSAS -13 අනුව ගිණුම්ගත කර ඇත.

2.12 වියදම්

- (i) LBFP සහ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන මගින් ඉදිකරන ලද අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පාලම් හැර, සියලු මාර්ග ඉදිකිරීම, පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම්, පාලම් යනාදිය ඡන්ද අරමුදල් මගින් සිදු කරනු ලැබේ. ඒවා මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයේ සංවර්ධන වියදම් ලෙස දරා ඇත.
- (ii) මාර්ග සහ පාලම්වල සියලුම නඩත්තු කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය සඳහා අය කෙරේ.
- (iii) RWI ඡන්දයෙන් අර්ධ වශයෙන් අරමුදල් සපයන ඉදිකිරීම් අංශය මගින් පාලනය වන මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්කරණය සඳහා අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය 2021 වර්ෂය තුළදී දේශීය බැංකු ණය මගින් අරමුදල්වල ඉතිරි කොටස වෙනස් කර ඇත. ඒ අනුව, මෙම මාර්ග පුළුල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා දරන ලද වියදම් 2021 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- (vi) 2021 වර්ෂය තුළ “සෞභාග්‍යය සහ තේජස පිළිබඳ දැක්ම” යන රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය යටතේ කිලෝමීටර් 100000 විකල්ප මාර්ග වැඩසටහන පුනරුත්ථාපනය කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දරන ලද වියදම් පහත පරිදි ගණනය කෙරේ.
 - RDA නොවන මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා දරන ලද වියදම් ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තෙක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ලෙස පෙන්වා ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමෙන් පසු අදාළ පිරිවැයට වියදම් ලෙස අය කෙරේ. ණය ප්‍රති-ගෙවීම පියවීම සඳහා ලැබුණු ප්‍රදානයෙන් පසු මේ සඳහා ගිණුම්වල අතිරික්ත/හිඟයට ඇති බලපෑම ආරම්භ වේ.
 - මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා දරන ලද වියදම් RDA සතු වන අතර, ව්‍යාපෘතිය අවසන් වන තුරු, වැඩ කරමින් පවතින ලෙස ගිණුමේ පෙන්වා ඇත. ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමෙන් පසු මෙම මාර්ග ප්‍රාග්ධනීකරණය කර ඇත.
- (vii) දේශීය බැංකු අරමුදල්වලින් ඉදිකරන ලද RDA නොවන මාර්ග සඳහා දරන ලද වියදම් සහ RDA විසින්ම ජනනය කරන ලද ආදායම ගිණුම්වලින් කපා හැර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට අය කෙරේ.
- (viii) අධිවේගී මාර්ගවල හරිතකරණ වැඩ සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්වල ලියා ඇති අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනවල දැක්වේ.
- (ix) PMUU හි ඉඩම් වන්දි ගෙවීම සඳහා දරන ලද වියදම් පහත පරිදි ගණනය කෙරේ.
 - අ. සියලුම අධිවේගී මාර්ග අධිවේගී මාර්ගවල ක්‍රියාත්මක වීමට අය කෙරේ
 - ආ. සියලුම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති PMUU සහ RDA විසින් ඉදිකරන ලද අනෙකුත් මාර්ගවල වැඩ කරමින් පවතින ලෙස ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.
- (x) 2021 වර්ෂය තුළ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය විසින් ප්‍රදානය කරන ලද ඡන්ද අරමුදල් යටතේ ග්‍රාමීය පාලම්, ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහන සහ රුක් රෝපණ සඳහා දරන ලද වියදම් ගිණුම්වලින් කපා හරිනු ලබන අතර මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශයට අය කෙරේ.
- (xi) වෙනත් අමාත්‍යාංශ ඡන්දවලින් ලැබෙන ඡන්ද අරමුදල්වලින් දරන ලද වියදම් මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය සඳහා අය කෙරේ.

2.13 දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනේ උඩ්ස් කොටස (කිලෝමීටර් 100000)

දේශීය බැංකු ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩසටහනට අදාළ පොදු කාර්ය පිරිවැය RDA සහ RDA නොවන මාර්ග අතර සමානුපාතිකව බෙදා හැර ඇත.

2.14 පුද්ගලික දීමනා

සාමාන්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය සහ නඩත්තු ශ්‍රමය සඳහා RDA හි පුද්ගලික වැටුප් සඳහා දරන ලද වියදම් හඳුනාගෙන වෙන් වෙන් වශයෙන් අනාවරණය කර ඇත.

2.15 සේවාලාභියාගේ කාර්යය භාර ගන්නා ලදී

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මාර්ග ඉදිකිරීම සඳහා විවිධ රාජ්‍ය ආයතනවලින් සහ පෞද්ගලික පාර්ශ්වවලින් පාරිභෝගික කටයුතු භාරගෙන ඇත. සිදු කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම මත වියදම් RDA හි පොදු කාර්ය සංරචකය සමඟ අදාළ සේවාදායකයා තැන්පතු වට එරෙහිව අය කර ඇත. NWB&DB, SLT, CEB යනාදිය අගල් කැපීමේදී එහි පිරිවැය හඳුනා ගැනීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් අදාළ අගල් නැවත ස්ථාපිත කිරීම නඩත්තු ඡන්දයෙන් සිදු කර ඇත.

2.16 කොටස්

- (i) නිම් භාණ්ඩ හැර අනෙකුත් කොටස් SLPSAS- 09 ට අනුකූලව අඩු අගයක් ගන්නා මිලට හෝ ශුද්ධ යථාර්ථවාදී වටිනාකමට තක්සේරු කර ඇත.
- (ii) වාත්තු අංගනයේ නිම් භාණ්ඩය තථ්‍ය මිලට තක්සේරු කර ඇත.

2.17 බදු අය කිරීම

(i) V.A.T

- (අ) දේශීය ආදායම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබුණු 2001 නොවැම්බර් 12 දිනැති තීන්දුවට අනුව 2001 සැප්තැම්බර් මාසයේ සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි මුදල් පදනම මත වැට් බදු ගෙවනු ලැබේ.
- (ආ) 2013/01/01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි, ලැබුණු ඡන්ද අරමුදල් සහ දේශීය බැංකු ණය යටතේ සිදුකරන සියලුම ක්‍රියාකාරකම් වැට් බද්දෙන් නිදහස් කර ඇත. ඒ අනුව ඉහත ක්‍රියාකාරකම් සඳහා ගෙවනු ලබන ආදාන බද්ද මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ අනුමත කළ නොහැකි බදු ලෙස පෙන්වා වියදම්වලට අය කර ඇත.
- (ඇ) වැට් බද්ද ගණනය කරනු ලබන්නේ වැට් පාලන ගිණුම හරහා වන අතර අවසර නොදෙන ඕනෑම වැට් බදු මුදලක් වියදම් ලෙස සලකනු ලැබේ.
- (ඈ) 2022 සැප්තැම්බර් 01 දින සිට බලපැවැත්වෙන පරිදි සම්මත වැට් බදු අනුපාතය 15% සංශෝධනය කර ඇත.

(ii) ආදායම් බදු

වත්මන් බදු

2023 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රකාශනයේ දැක්වෙන ආදායම් බද්ද 2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනත සහ සංශෝධන පනත් මත පදනම්ව ගණනය කෙරේ.

2017 අංක 24 දරන දේශීය ආදායම් පනතේ k (ii) වගන්තියට අනුව, සංශෝධන පනත මගින් අවලංගු කරන ලදී. 2021 අංක 10 දරන, ඒකාබද්ධ අරමුදලින් පාර්ලිමේන්තුව විසින් ඡන්දය ප්‍රකාශ කරන ලද අරමුදල්වලින් හෝ රජය හරහා සකස් කරන ලද ඕනෑම ණය මුදලකින් ඕනෑම රාජ්‍ය සංස්ථාවක් ආදායම් බද්දෙන් නිදහස් කෙරේ.

එබැවින් RDA විසින් ඉදිකරන ලද අතිරේක ගාස්තු මාර්ගවල ක්ෂයවීම් සඳහා දීමනාවක් ඉල්ලා සිටීම හැර, දේශීය ආදායම් පනතට අනුව ගණනය කරන ලද වගකීම් ආදායම සඳහා පමණක් ගිණුම්වල ආදායම් බදු ප්‍රතිපාදන සපයා ඇත. ඉහත ක්ෂයවීම් සඳහා දීමනාව ගිණුම් අනුපාතිකය අනුව ඉල්ලා ඇත.

කල් දැමූ බද්ද

බදු පදනම සහ මූල්‍ය වාර්තාකරණ අරමුණුවල රැගෙන යන අගය අතර මූල්‍ය ප්‍රකාශන වාර්තා කරන දිනයේ තාවකාලික වෙනස්කම් මත කල් දැමූ බද්ද සපයනු ලැබේ. කල් දැමූ බදු වගකීම් සියලු බදු අය කළ හැකි තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා සපයනු ලැබේ. විලම්බිත බදු වත්කම් සියලු අඩු කළ හැකි තාවකාලික වෙනස්කම් සඳහා පිළිගනු ලැබේ. කල් දැමූ බදු වත්කම් සහ වගකීම් ගණනය කරනු ලබන්නේ වාර්තා කරන දිනට පනවන ලද බදු නීති මත පදනම්වය.

(iii) අධිභාර බද්ද

2022 අංක 14 අධිභාර බදු පනතට අනුව, බදු ගෙවිය හැකි ආදායම රුපියල් බිලියන 2 (රු. මිලියන 2000) ඉක්මවන සෑම සමාගමක්ම 2020/2021 වර්ෂයේ බදු අය කළ හැකි ආදායමෙන් 25% ක අධිභාර බද්දක් ගෙවීමට බැඳී සිටී.

(iv) සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද

2022 අංක 25 දරන සමාජ ආරක්ෂණ දායකත්ව බද්ද (SSCL) පනතට අනුව, 2022 ඔක්තෝබර් 01 දින සිට 2.5% ක අනුපාතයකින් ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද පනවා ඇත.

එබැවින්, සේවා සපයන ඕනෑම විස්තරයක් සඳහා SSCL ගෙවීමට RDA බැඳී සිටී.

2.18 සේවක ප්‍රතිලාභ

(i) නිර්වචනය කළ දායක සැලැස්ම

අර්ථ දක්වන ලද දායකත්ව සැලැස්ම යනු සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (EPF) සහ සේවක භාරකාර අරමුදල (ETF) වෙත RDA විසින් ස්ථාවර දායකත්වයක් ගෙවන පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ වේ.

RDA විසින් සේවකයාගේ වගකීම් ආදායමෙන් 12%ක් EPF වෙත ද, වගකීම් ආදායම මත 3%ක් ETF වෙත අදාළ ප්‍රඥප්තිවලට අනුව දායක වේ.

(ii) පාරිතෝෂිකය

SLAS -19 අනුව අවශ්‍ය වසරක සේවා කාලයක් සම්පූර්ණ කර ඇති අය සඳහා පමණක් සේවක පාරිතෝෂිකය ලබා දෙන අතර එය පහත පරිදි ප්‍රමිතියට අනුව සූත්‍ර ක්‍රමයට ගණනය කර ඇත.

(අ) වත්මන් සේවා පිරිවැය

ප්‍රමිතියට අනුව දෙසැම්බර් 31 වන දිනට එක් එක් සේවකයාගේ වැටුපෙහි වර්තමාන වටිනාකම වත්මන් සේවා පිරිවැය ලෙස සැලකේ.

(ආ) වැටුප් වර්ධක අනුපාතය

වැටුප් වර්ධක අනුපාතය ලෙස සලකා ඇත්තේ පසුගිය වසරේ වැටුප් වැඩිවීම සහ වත්මන් වර්ෂය අතර ඇති වෙනසේ ප්‍රතිශතයයි.

(ඇ) වට්ටම් අනුපාතය

වසර අවසානයේ වාණිජ බැංකු විසින් ගෙවනු ලබන කෙටි කාලීන භාණ්ඩාගාර බිල්පත් පොලී අනුපාත වට්ටම් අනුපාතය ලෙස සැලකේ.

(ඈ) අතීත සේවා පිරිවැය

වයස අවුරුදු 60 දක්වා නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම යටතේ සේවක සේවය සඳහා ගෙවිය යුතු ප්‍රතිලාභ ලෙස අතීත සේවා පිරිවැය හඳුනාගෙන ඇති අතර එම වයසෙන් පසු සේවයට ප්‍රතිලාභයක් ආරෝපණය නොකෙරේ.

(ඉ) සේවක පිරිවැටුම් අනුපාතය

පෙර වසරේ සේවය කළ සේවක සංඛ්‍යාව සහ වත්මන් වර්ෂයේ විශ්‍රාම ගිය සේවක සංඛ්‍යාව අතර අනුපාතය සේවක පිරිවැටුම ලෙස සැලකේ.

2.19 සැක සහිත ණය සඳහා විධිවිධාන / බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් / වලනය නොවන කොටස්

සැක සහිත ණය, බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් හා වලනය නොවන බඩු තොග සඳහා ගිණුම් සඳහා නිශ්චිත විධිවිධාන සලසා ඇත. විස්තර පහත දක්වා ඇත;

රු

සැක සහිත ණය	ණය ගැතියන්	704,476.31
	කාර්ය මණ්ඩල ණය ගැතියන්	650,366.99
බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් දුර්වල වීම		10,424,901.66
වලනය නොවන බඩු තොග		26,678,408.46

ගිණුම්වල සාමාන්‍ය ප්‍රතිපාදන සකස් කර නොමැත.

2.20 නැවත ඇගයීමේ අතිරික්තය

සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වූ ගොඩනැගිලිවල තක්සේරු වටිනාකම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පොත් වෙත ගෙන ඇති අතර සම්පූර්ණ වටිනාකම නැවත තක්සේරු කිරීමේ රක්ෂිතය ලෙස සලකනු ලැබේ.

2.21 ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙතින් කළමනාකරණ ගාස්තු සහ පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධනය

ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක වෙනුවෙන් RDA විසින් ගණනය කරන ලද දළ ප්‍රමාණයන් මත PMUU වෙතින් 6% ක පොදු කාර්ය සංරචකය අය කෙරේ.

2.22 මාර්ග නඩත්තු සහ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු/සේවාදායකයින්ගේ වැඩ සඳහා ලැබුණු අරමුදල්

- (i) රේඛීය අමාත්‍යාංශය (අමාත්‍යාංශය/භාර අරමුදල/RWI අරමුදල), ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය සහ අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ ඡන්ද යටතේ ඡන්ද සඳහා මාර්ග නඩත්තු හා මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සඳහා ලැබුණු අරමුදල් ආදායම් ලෙස දැක්වේ.
- (ii) ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන්ගෙන් සහ වෙනත් අයගෙන් සිදු කරන ලද කාර්යයන් සඳහා වූ පොදු කාර්ය සඳහා අඩු වූ ප්‍රතිශතය හැර, වසර තුළ සේවාලාභීන් වෙනුවෙන් සිදු කරන ලද සැබෑ වැඩ සඳහා දරන ලද පිරිවැය මත 20% පොදු කාර්ය කොටස් එකතු කිරීම මගින් සේවාලාභීන්ගේ කාර්යයට අදාළව සිදු කරන ලද කාර්යයේ වටිනාකම ගණනය කරන ලදී. කළමනාකරණය විසින් බලය පවරන ලද විශේෂිත සංවිධාන.

2.23 ඇස්තමේන්තු පැල

මෙම ඇස්තමේන්තු පැල වෙනම ලාභ මධ්‍යස්ථාන ලෙස සැලකීමටත්, මේවායේ ක්‍රියාකාරීත්වය වෙන වෙනම තහවුරු වීමටත් කළමනාකාරීත්වය තීරණය කර ඇත. ඇස්තමේන්තු කම්හල්වල ක්‍රියාකාරීත්වයට අදාළ ගනුදෙනු සටහන් කර ඇති අතර කාර්ය සාධනය වෙන වෙනම හඳුනා ගන්නා ලදී.

සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම්, RWI ඡන්ද දුර්වල පාලම් ඡන්දය, කිලෝමීටර් 100000 චිකල්ප මාර්ග වැඩසටහන, ග්‍රාමීය මාර්ග ව්‍යාපෘතිය, ග්‍රාමීය පාලම් වැඩසටහන, මැරින් ඩ්‍රයිව් දිගුව සහ සේවාදායකයාගේ වැඩ සඳහා සම්පූර්ණ පිරිවැය පදනම මත ඇස්තමේන්තු කම්හල් මගින් තාර සැපයුම අය කෙරේ.

2.24 ETC ගිණුම

2023/12/31 දිනට ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු එකතු කිරීමේ ගිණුමේ ශේෂය රු. 78,957,214.47 ETC කාඩ්පත් හිමියන් සම්බන්ධයෙන්. ඉහත අරමුදල් RDA සතු නොවන බැවින් එය RDA ගිණුම්වල පෙන්වා නැත.

2.25 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල වෙනස්වීම් හේතුවෙන් පූර්ව කාලපරිච්ඡේදයේ දෝෂ සහ ගැලපීම් නිවැරදි කිරීම

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල වෙනස්වීම් හේතුවෙන් පූර්ව කාලපරිච්ඡේද හා ගැලපීම් සම්බන්ධ සියලුම ද්‍රව්‍යමය මූලික දෝෂ 2022 දී සමුච්චිත අතිරික්තයේ ඉදිරියට ගෙන එන ලද ශේෂයන් වෙත සකස් කර ඇත. ඒ අනුව වර්ෂය සඳහා සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යා නැවත ප්‍රකාශ කර ඇත.

සංසන්දනාත්මක සංඛ්‍යාවල ආදායමට අදාළ වර්ගීකරණ දෝෂ සහ හර සහ ණය යන දෙකම හේතුවෙන් ලෙජර ගිණුමට නොගැනීම එකම ගිණුමට යයි. (රඳවාගත් ඉපැයීම් ගිණුමට ගැලපීම්)

2.26 ලංකා බැංකුවේ ස්ථාවර තැන්පතු

ස්ථාවර තැන්පතුව රුපියල් මිලියන 1,500 ක් සඳහා ලංකා බැංකුවේ තැන්පත් කර ඇති අතර, රුපියල් මිලියන සඳහා ණය පහසුකම් සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති කොන්දේසි අනුව. 2019 වර්ෂය තුළ එම බැංකුව විසින්ම රුපියල් මිලියන 4,312 ක්. උපයාගත් පොලී ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 2,552.72 ක මුදලක් 2023.12.31 දිනට RDA හි ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

2.27 මහජන බැංකුවේ REPO ආයෝජනය පැවරීම

රුපියල් මිලියන 1,787.32 ක වටිනාකමකින් යුත් REPO තුනක් මහජන බැංකුවේ ණය පහසුකම් සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇති කොන්දේසිවලට අනුව පොරොන්දු වී ඇත. 2019 වර්ෂය තුළ එම බැංකුව විසින් රුපියල් මිලියන 3,688 ක් සහ එම මුදලම 2023.12.31 දිනට RDA හි ගිණුම් පොත්වල ඉදිරියට ගෙන ගොස් ඇත.

2.28 2023.12.31 දිනට කැපවීම සහ වගකීම

මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛයට අනුව, RDA හි වාර්ෂික ගිණුම් අවසන් කිරීමට පෙර 2023.12.31 දිනට සියලුම ඡන්ද සඳහා කැපවීම් සහ වගකීම් වාර්තා රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත. බොහෝ ප්‍රාදේශීය කාර්යාලවලින් සහ වෙනත් ආයතනවලින් ගෙවිය යුතු බිල්පත් ඉදිරිපත් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් 2023 වර්ෂය සඳහා කැපවීම් සහ වගකීම් වාර්තාවල සඳහන් ගෙවිය යුතු අගයන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සඳහන් ගෙවිය යුතු වටිනාකම්වලට වඩා වෙනස් වී ඇත.

(iii) ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකරයේ සාරාංශය නැවත සැලසුම් කර ඇත

බැංකුව සහ ගාබාව	අරමුණ	ණයකර නිකුත් කරන ලද ණය (රු.)	ණයකර නිකුත් කළ දිනය	ණයකර ගණන	නව නැවත සැලසුම කළ ණය (රු.)	2023/23.31 දිනට ණය (රු.)
පානක ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව-ප්‍රධාන	RWT වැඩ	40,665,656,199.10	01 01 2021	406,656,562	40,665,656,199.10	40,665,656,199.10
පානක ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව-ප්‍රධාන	CEP II ව්‍යාපෘතිය	11,200,000,000.00	01 01 2021	112,000,000	11,200,000,000.00	11,200,000,000.00
පානක ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව-ප්‍රධාන	PMMU සහ RDA	7,500,000,000.00	01 01 2021	75,000,000	7,500,000,000.00	7,500,000,000.00
මුළු වටිනාකම		59,365,656,199.10		593,656,562	59,365,656,199.10	59,365,656,199.10

(iv) නව ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකරයේ සාරාංශය

බැංකුව සහ ගාබාව	අරමුණ	ණයකර නිකුත් කරන ලද ණය (රු.)	ණයකර නිකුත් කළ දිනය	මුදාගැනීමේ දිනය	නව පොලී අනුපාතය	ණයකර ගණන	සමාන වටිනාකම (රු.)	නිකුත් කරන ලද ණයකර ප්‍රමාණය (රු.)	2023/23.31 දිනට ණය (රු.)
පානක ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව-ප්‍රධාන	CEP II, III සහ RDA	30,000,000,000.00	29 10 2021	10 07 2036	6M AWPLR+2.25%	100,000,000	100	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
පානක ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව-ප්‍රධාන	CEP II, III සහ RDA	40,000,000,000.00	19 11 2021	10 07 2036	6M AWPLR+2.00%	118,000,000	100	11,800,000,000.00	11,800,000,000.00
මුළු වටිනාකම		40,000,000,000.00				318,000,000		31,800,000,000.00	31,800,000,000.00

2023.12.31 දිනට ණය සහ ණයකර යෙදීම් සාරාංශය

(i) දේශීය බැංකු ණය ලබාගෙන ඇත	172,324,933,665.25
(ii) දේශීය බැංකු ණය නැවත සැලසුම් කර ඇත	78,579,542,321.76
(iii) ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකර නැවත සැලසුම් කර ඇත	59,365,656,199.10
(iv) නව ණය සඳහා නිකුත් කරන ලද ණයකර	31,800,000,000.00
එකතුව	342,070,132,186.11
** අධිබේග් මාර්ග කළමනාකරණ ඒකකය හරහා ණය සේවා සපයා:	2,205,199,971.00
භාණ්ඩාගාර ඇපකරය මගින් අනුබල දෙන ණය	339,864,932,215.11



(3) ප්‍රශ්නිකය පහත පරිදි ගෙවනු ලබේ

1982	රු.
1983	250,000.00
	750,000.00
එකතුව	1,000,000.00

- (4) පරිගණික තත්පතු ආදායමට බර කර ඇත
රු. 38,942,103.00 ගිණුම්වල ඉතිරිව ඇති සේවදායක තත්පතු වසර තුළ ආදායමට බර වී ඇත්තේ සේවකයින්ගේ වඩා සුදුසු ගුණය හරහාය. පිරිවයකට අවසන් කිරීම, සේවදායකයින් විසින් නවතා ප්‍රකාශ කරන ලද
- (5) රැකවුම් මුදල් ආපසු ලියාපදිංචි
වසර ගණනය කළ ප්‍රකාශයට අනුකූලව පෙන්වා ඇති රුපියල් 37,688,670.30 ක් වූ දිගුකාලීන රැකවුම් මුදල් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් වසර තුළදී ගිණුම්වල නවතා ලියා ඇත.
තවත් රුපියල් 1,921,665.60 ක මුදලක් අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ඉල්ලනමණි අතර ඉන් රුපියල් 852,503.18 ක් 2023 වර්ෂය තුළ රේඛීය අමතායායට ආපසු ගෙවී ඇති අතර ඉතිරි මුදල රු. 1,069,162.42 ක් අමතායායට ගෙවිය යුතු ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.
- (6) රේඛීය අමතායායට අනුකූලව පෙන්වා ඇති රුපියල් 37,688,670.30 ක් වූ දිගු කාලීන මුදල් ආදායමක අන්තිකර්ම මුදල අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කපාහරාගෙන එම කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වෙනත් වඩා වසර ගණනය කළ ප්‍රකාශයට අනුකූලව පෙන්වා ඇති රුපියල් 1,369,248.44 ක් වූ දිගු කාලීන මුදල් ආදායමක අන්තිකර්ම මුදල අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් කපාහරාගෙන එම කොන්ත්‍රාත්කරුගේ වෙනත් වඩා ඇති අතර එයින් රුපියල් 5,529,008.44 ක් රේඛීය අමතායායට ආපසු ගෙවී ඇත. වසර 2023 සහ ඉතිරි මුදල රු. 840,240.00 ක් රේඛීය අමතායායට ගෙවිය යුතු ගිණුම්වල පෙන්වා ඇත.
- (7) දුරවිකාරණය කළ හැකි ආපසු ලියාපදිංචි
කිසිදු වර්ෂයකදී ආපසු ලියාපදිංචි වන හැකි අයකර ගනිමින් රුපියල් 33,586,492.30 ආදායමට බර කර ඇත.
- (8) වෙනත් තත්පතු/ණය දෙන්නන් ආපසු ලියාපදිංචි
අදාළ පරිගණක විසින් නිමිකම් නොගත් හඟ වසර තුළ ආදායමට බර කර ඇති ගිණුම්වල ගෙවිය යුතු දිගුකාලීන ආපසු ගෙවිය හැකි තත්පතු මුදල රුපියල් 7,276,285.74 කි.
- (9) ආදායම් බදු ගෙවීමට පෙර කාලය සඳහාදීම අතිරික්තය
කලසීමා සඳහා අතිරික්තය පහත පරිදි සකස් කර ඇත
- | 2023 (රු.) | 2022 නවතා ප්‍රකාශ කරන ලදී (රු.) |
|-----------------------|---------------------------------|
| 61,940,126,962 | 41,962,558,973 |
| 6,729,068,819 | 1,539,273,106 |
| <u>68,669,195,781</u> | <u>43,501,832,079</u> |
- ජාතිද අරමුදල් මත කල සීමා සඳහා අතිරික්තය
තමන්ගේම ආදායම මත කල සඳහා අතිරික්තය (අධිවේගී මාර්ග)
කලසීමා සඳහාදීම අතිරික්තය

ඉහත අතිරික්තය SLFAS 11 යෙදුමට අනුකූලව විනිමය නොවන ගනුදෙනු හේතුවෙන් ප්‍රශ්නික ප්‍රකාශයක් ජනනය වේ.

මහල සංවර්ධන අධිකාරිය
RDA හි මූල්‍ය ප්‍රකාශයේ ප්‍රතික්ෂේපකරණය වූ ජාතික අධිකාරියේ මහල සංවර්ධන

මහල අංකය.	මහලයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මුද්ධකරන ලද දින	දිග (කි.මී.)	මුළු දිග ප්‍රතික්ෂේපකරණයේ %	2023.01.01 දිනට පිරවූ (රු.)	මහලයේ නම	2023.12.31 දිනට පිරවූ (රු.)
AA000	කොළඹ පිටිය - සී පියර්ට්කපුර	7.12	මුළුම			89,162,278.79		89,162,278.79
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	17.39	22.00	18.99%	11,110,997,962.77		11,110,997,962.77
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	මුළුම			149,332,285.08	366,795.00	149,699,080.08
AA001	කොළඹ - මහනුවර	115.85	39.3-114.5	73.30	63.27%	3,542,812,984.20		3,542,812,984.20
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	17.5-25.2	7.7	2.42%	1,537,178,804.64		1,537,178,804.64
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	මුළුම			78,400.00		78,400.00
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	මුළුම			9,000.00		9,000.00
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	13.275-18.48	5.2	1.64%	1,968,349,245.58		1,968,349,245.58
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	25.24-30.3	5.06	1.59%	1,504,907,654.87		1,504,907,654.87
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	පළමු			214,748,153.55		214,748,153.55
AA002	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	317.78	Rd ගම හඳුන්වා			5,415,247.62		5,415,247.62
AA003	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	126.31	මුළුම			8,583,748.40		8,583,748.40
AA003	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	126.31	0.6-9.0	8.4	6.65%	1,948,200,757.66		1,948,200,757.66
AA003	කොළඹ - ගඟ - හමුබන්තෙම - වල්ලවිය	126.31	9.0-18.31	9.31	7.37%	1,703,426,034.90		1,703,426,034.90
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	1.26-15.36	14.1	3.27%	2,411,272,116.63		2,411,272,116.63
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	24.5-25.8 & 24.3-24.6	0.8	0.19%	12,762,223.31		12,762,223.31
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	මුළුම			565,902,016.17	85,800,108.14	651,702,124.31
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	218-287.15	69.15	16.06%	2,037,109,290.26		2,037,109,290.26
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	1-15.36	14.36	3.34%	1,164,897,090.62		1,164,897,090.62
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	කොළඹ			406,652,930.38		406,652,930.38
AA004	කොළඹ - රත්නපුර - වල්ලවිය - මහකලපුව	430.57	කොළඹ			6,058,493,470.89		6,058,493,470.89
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	275.64	75.2-130.1	54.9	19.92%	6,058,493,470.89		6,058,493,470.89
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	275.64	කොළඹ			(2,471,492.32)		(2,471,492.32)
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	275.64	කොළඹ			7,483,735.67		7,483,735.67
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	275.64	මුළුම			38,558,118.97		38,558,118.97
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	275.64	67.5-67.75 & 0-0.5	0.75	0.27%	8,460,848,288.23		8,460,848,288.23
AA005	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	275.64	130.8-150.8, 190.8-277.55	107.55	39.02%	14,176,768,116.55		14,176,768,116.55
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	0-75.11	75.11	37.80%	1,758,305,204.77		1,758,305,204.77
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	91.42-112.92	21.5	10.82%	808,407,737.91		808,407,737.91
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	178-190	12	6.04%	1,119,568,555.58		1,119,568,555.58
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	190-199.3	9.3	4.68%	1,011,352,345.48		1,011,352,345.48
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	157-167.20	10.28	5.17%	947,658,920.64		947,658,920.64
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	167.28-178	10.72	5.39%	2,747,678,558.24		2,747,678,558.24
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	113-156.54	43.55	21.92%	2,401,600,949.96		2,401,600,949.96
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	75-90.1	15.1	7.60%	3,283,992,132.92		3,283,992,132.92
AA006	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	198.71	කොළඹ			582,108,341.83		582,108,341.83
AA007	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	118.70	කොළඹ			161,656.48		161,656.48
AA007	පේරාදෙණිය - බදුල්ල - මොන්නකරුව	118.70	මුළුම			60,500.00		60,500.00
AA008	පානදුර - කම්බලපාන - රත්නපුර	67.77	34.03-67.77	35.08	51.76%	1,178,642,037.16		1,178,642,037.16
AA009	මහනුවර - මහනුවර	321.00	74.10-97.45	23.35	7.27%	1,175,332,286.99		1,175,332,286.99
AA009	මහනුවර - මහනුවර	321.00	92.4-93.6	1.2	0.37%	106,889,479.14		106,889,479.14
AA009	මහනුවර - මහනුවර	321.00	97.97-122.14	24.17	7.53%	1,457,369,057.32		1,457,369,057.32
AA009	මහනුවර - මහනුවර	321.00	මුළුම			318,814,090.76		318,814,090.76
AA009	මහනුවර - මහනුවර	321.00	150.0-158.15	8.15	2.54%	400,805,364.09		400,805,364.09
AA009	මහනුවර - මහනුවර	321.00	141.1-150.4	9.3	2.90%	940,828,144.54		940,828,144.54
AA010	මහනුවර - මහනුවර	124.58	62.9-124.27	61.37	49.26%	2,202,605,569.15		2,202,605,569.15
AA011	මහනුවර - මහනුවර	129.36	මුළුම			206,125,809.59		206,125,809.59

මර්ග අංකය.	මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දිම		දිග (කි.මී.)	මර්ග දිග ප්‍රතිශතය (%)	2023.01.01 දිනට පිරවූ (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	2023.12.31 දිනට මුළු පිරවූ (රු.)
			ඉදිකරන ලද දිම						
AA011	මරුන්කඩවෙල - හබරණ - නිරික්කොණ්ඩියමඩ	129.36	0-59.9		59.9	46.30%	2,422,232,495.03		2,422,232,495.03
AA011	මරුන්කඩවෙල - හබරණ - නිරික්කොණ්ඩියමඩ	129.36	59.9-128.76		68.66	53.08%	2,822,677,059.71		2,822,677,059.71
AA012	පුත්තලම - නිකුණෙලිය	176.99	83-180.1		97.1	54.86%	10,946,165,550.67		10,946,165,550.67
AA012	පුත්තලම - නිකුණෙලිය	176.99	0-83		83	46.90%	4,590,132,868.46		4,590,132,868.46
AA014	මුවවෙල - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම	113.84	3-2-14.5 + 1.96		13.26	11.65%	809,479,299.75		809,479,299.75
AA014	මුවවෙල - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම	113.84	47-62.10		15.1	13.26%	1,308,428,708.04		1,308,428,708.04
AA014	මුවවෙල - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම	113.84	62-1-76.5		14.4	12.65%	1,029,022,641.63		1,029,022,641.63
AA014	මුවවෙල - මන්නාරම - තලෙයිමන්නාරම	113.84	84-5-85		0.5	0.44%	21,076,812.52		21,076,812.52
AA015	මඩකලපුව - නිරික්කොණ්ඩියමඩ - නිකුණෙලිය	130.86						1,287,500.00	1,287,500.00
AA016	බෙරගල - හඬි-ඇල	40.39	17-08-38.82		22.14	54.82%	1,227,284,135.99		1,227,284,135.99
AA016	බෙරගල - හඬි-ඇල	40.39	තක් යම					4,738,329,807.96	4,738,329,807.96
AA017	ගඟුල් - දෙකියන් - මෑමිපේ	143.93	පුහල වෙලම			0.00%	306,294,226.37		306,294,226.37
AA017	ගඟුල් - දෙකියන් - මෑමිපේ	143.93	මඩම				794,000.00		794,000.00
AA017	ගඟුල් - දෙකියන් - මෑමිපේ	143.93	මඩම				1,071,500.00		1,071,500.00
AA017	ගඟුල් - දෙකියන් - මෑමිපේ	143.93	0-78.2		80.09	55.65%	2,536,170,971.24		2,536,170,971.24
AA018	පල්ලෙල්ල - ඇම්ලපිටිය - නෙකාම	87.69	60-26-87.69		27.43	31.28%	2,471,096,100.40		2,471,096,100.40
AA018	පල්ලෙල්ල - ඇම්ලපිටිය - නෙකාම	87.69	මඩම				645,269,548.34		645,269,548.34
AA020	අනුරාධපුර - රබව	14.48	0-14.5		14.5	100.14%	670,557,248.20		670,557,248.20
AA021	කහල්ල - බලන්කොඩිපිය - කරවනාල්ල	42.12	මඩම				675,000.00		675,000.00
AA022	පස්සර - මෙණරගල	34.11	0-27		27	79.16%	3,531,354,718.89		3,531,354,718.89
AA023	වල්වෙල - ඇල්ල - කබිල්වෙල	30.57	24.8-27		2.2	7.20%	77,834,359.71		77,834,359.71
AA023	වල්වෙල - ඇල්ල - කබිල්වෙල	30.57	තක් යම					111,448,306.34	111,448,306.34
AA024	මකර - අකරිස්ස	20.11	0.1-3.5		3.4	16.91%	1,840,233,247.07		1,840,233,247.07
AA025	සියල්ලාණ්ඩුව - දමන - අමිපර	57.12	0-57.76		57.76	101.12%	1,684,361,468.62		1,684,361,468.62
AA026	මොවුල්ල - මොණරාගන් - මොණරාගන්	105.23	31.2-71.2		40	38.01%	5,627,289,906.40		5,627,289,906.40
AA026	මොවුල්ල - මොණරාගන් - මොණරාගන්	105.23	73.15-93.65		20.5	19.48%	1,400,113,186		1,400,113,186
AA027	අමිපර - දහන - මහමිය	57.92	13-30		17	29.35%	1,609,505,112.34		1,609,505,112.34
AA028	අමිපර - දහන - මහමිය	80.52	0-80.52		80.52	100.00%	10,122,700,878.87		10,122,700,878.87
AA029	වවුනියම - හොරෙබිලෙකන	46.02	16-22		6	13.04%	275,154,660.23		275,154,660.23
AA029	වවුනියම - හොරෙබිලෙකන	46.02	5-16		11	23.90%	350,723,429.94		350,723,429.94
AA029	වවුනියම - හොරෙබිලෙකන	46.02	24-34.95		10.95	23.79%	717,686,924.89		717,686,924.89
AA029	වවුනියම - හොරෙබිලෙකන	46.02	16-22		6	13.04%	298,428.40		298,428.40
AA031	කරනිවි - අමිපර	24.14	0-20.57		20.57	85.21%	599,849,643.51		599,849,643.51
AA032	තබන්කලි - කෙරනිවි - මන්නාරම	98.37	0-21.90		17.4	17.69%	1,250,227,354.65		1,250,227,354.65
AA032	තබන්කලි - කෙරනිවි - මන්නාරම	98.37	0-21.90		4.5	4.57%	1,013,310,036.47		1,013,310,036.47
AA034	මන්නකලම - මලනිවි	49.25	0-13		13	26.40%	830,272,855.43		830,272,855.43
AA034	මන්නකලම - මලනිවි	49.25	13-24		11	22.34%	468,003,669.70		468,003,669.70
AA034	මන්නකලම - මලනිවි	49.25	24-38.5		14.5	29.44%	696,473,630.89		696,473,630.89
AA034	මන්නකලම - මලනිවි	49.25	38-50-49.1		10.6	21.52%	996,571,083.16		996,571,083.16
AA035	පරන්නන් - කවුම්බි - මලනිවි	52.13	0-52.13		52.13	100.00%	6,220,335,993.11		6,220,335,993.11
AA035	පරන්නන් - කවුම්බි - මලනිවි	52.13	37 කි.මී		0	0.00%	12,575,541.00		12,575,541.00
AB011	ගඟු පර නව අපගමන (හරස් හාන්දිය හිට එගොඩ පසක දක්වා)	6.98	0-0.08		0.08	1.15%	30,253,206.46		30,253,206.46
AB011	ගඟු පර නව අපගමන (හරස් හාන්දිය හිට එගොඩ පසක දක්වා)	6.98	0.08-6.78		6.7	95.99%	1,992,664,286.09		1,992,664,286.09
AB013	ගමපොළ - නබලපිටිය	17.54	මඩම				233,435.00		233,435.00
AB013	ගමපොළ - නබලපිටිය	17.54	තක් යම					215,657,147.50	215,657,147.50
AB014	රෙණල - එස්පිලෙක්කි පර, රන්නපුර	1.66	මඩම				360,000.00		360,000.00
AB014	රෙණල - එස්පිලෙක්කි පර, රන්නපුර	1.66	0-0.13 & 0.61-0.89		0.41	24.70%	20,703,517.57		20,703,517.57
AB019	ශ්‍යාමය - පන්නායි - කස්ට්ස්	19.31	0-10		10	51.79%	1,447,032,256.79		1,447,032,256.79
AB019	ශ්‍යාමය - පන්නායි - කස්ට්ස්	19.31	10-20.275		10.275	53.21%	1,074,888,976.42		1,074,888,976.42
AB021	ශ්‍යාමය - පෙන්නකලයි - පේදුරුකඩුව	55.38	29-30.45		1.45	2.62%	487,695,312.24		487,695,312.24
AB021	ශ්‍යාමය - පෙන්නකලයි - පේදුරුකඩුව	55.38	39.5-41		1.5	2.71%	32,206,557.50		32,206,557.50
AB026	මකලේ - දඩුපිහිල්ල	6.03	මඩම				62,842.50		62,842.50

පරිච්ඡේද අංකය	මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දින සිල්ලුව වස්තුව	දිග (කි.මී.)	වර්ග දිග ප්‍රතිශතය (%)	2023.01.01 දිනට පිරිවැසි (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	2023.12.31 දිනට මුළු පිරිවැසි (රු.)
B201	කරවැලගස්වල - මයල්ලව	19.31	2008	2.3	11.91%	44,048,251.17		44,048,251.17
B204	කටුබැද්ද - කොස්පොලන	1.82	මඩම			549,541.84		549,541.84
B207	කටුකරැන්ද - නබෙබ	16.49	0-2.72	2.72	16.49%	716,643,184.36		716,643,184.36
B207	කටුකරැන්ද - නබෙබ	16.49	2.7-15.9	13.2	80.05%	645,141,181.55		645,141,181.55
B207	කටුකරැන්ද - නබෙබ	16.49	මඩම			53,250.00		53,250.00
B211	කඹුනිගොල්ල - පදවිය	33.79	0-15.5			732,012,029.54		732,012,029.54
B211	කඹුනිගොල්ල - පදවිය	33.79	15.5-31.345	15.845	46.89%	763,351,244.69		763,351,244.69
B214	කරුණිය - මදනගොඩ	27.76	මඩම			24,296,963.98	28,568,618.77	52,865,582.75
B214	කරුණිය - මදනගොඩ	27.76	Rd ගණ හඳුන්වා			14,969,811.68		14,969,811.68
B216	කරුණිය - මදනගොඩ	11.78	0-11.78	11.78	100.00%	1,189,261,314.24		1,189,261,314.24
B224	කිරිමඩිය - යඹ	17.17	9.82-9.92	0.1	0.58%	15,068,392.40		15,068,392.40
B225	කිරිමඩිය - ඇසෙන්නවත්ත	12.87	0-12.87	12.87	100.00%	9,111,371.40		9,111,371.40
B227	කිරිගස්කල්ලි - ආඩගම	13.68	12-13.83	1.83	13.38%	49,381,673.71		49,381,673.71
B227	කිරිගස්කල්ලි - ආඩගම	13.68	මඩම			72,900.00		72,900.00
B238	කෙබ්බේ - බත්තරමුල්ල	13.68	මඩම			6,300.00		6,300.00
B240	කෙබ්බේ - බෙරේස්	28.80	0-3.7	3.70	12.85%	880,218,533.03		880,218,533.03
B243	කුඹුරිය - හෙට්ටිපොල	15.69	0-15.69	15.69	100.00%	1,399,663,823.86		1,399,663,823.86
B247	කරුණගල - නරම්මල - මෑමිපේ	64.36	40.87-64.77	23.9	37.13%	2,679,059,413.13		2,679,059,413.13
B247	කරුණගල - නරම්මල - මෑමිපේ	64.36	22.26-40.87	18.61	28.92%	1,976,199,776.38		1,976,199,776.38
B247	කරුණගල - නරම්මල - මෑමිපේ	64.36	මඩම			3,459,837.13		3,459,837.13
B263	මුහුණි - කඩුවෙල	5.63	මඩම			307,308.21		307,308.21
B264	මල්ලවපිටිය - රම්බෙකුගල්ල - කප්පෙවගල	34.59	10-15.75 / 20.25-37.81	23.31	67.39%	2,786,829,825.04		2,786,829,825.04
B264	මල්ලවපිටිය - රම්බෙකුගල්ල - කප්පෙවගල	34.59	0-10	10	28.91%	1,125,859,514.96		1,125,859,514.96
B267	මල්ලවපිටිය - කෙබ්බේ	6.23	මඩම			18,702,395.00		18,702,395.00
B268	මානිපාය - කඩුවෙල	13.68	0-14.02	14.02	102.49%	608,308,805.62		608,308,805.62
B271	මදලගොඩුල්ල - බඩුවෙල	7.64	0-4.25	4.25	55.63%	54,610,955.04		54,610,955.04
B271	මදලගොඩුල්ල - බඩුවෙල	7.64	4.25-7.8	3.55	46.47%	32,220,736.24		32,220,736.24
B274	මකලේ - මුලක්කුකිරි-පල්ලේගම	46.80	5-8	3	6.41%	117,263,594.44		117,263,594.44
B274	මකලේ - මුලක්කුකිරි-පල්ලේගම	46.80	මඩම			321,159.71		321,159.71
B275	මකර - හක්කන	24.14	0-24.14	24.14	100.00%	2,273,294,726.34		2,273,294,726.34
B275	මකර - හක්කන	24.14	මඩම			60,844,232.23	65,812,514.51	126,656,746.74
B279	මඩකල්ල - හෙමමත්තගම - සිංහපිටිය	25.80	0-26	26	100.78%	6,117,418,052.44		6,117,418,052.44
B282	මදවැවිය - හෙරෙරිපොකන	37.81	0-10	10	26.45%	1,112,607,381.02		1,112,607,381.02
B282	මදවැවිය - හෙරෙරිපොකන	37.81	මඩම		0.00%	1,037,210,783.34		1,037,210,783.34
B283	මදවැවිය - කඹුවෙල	25.74	24-34.95	10.95	42.54%	652,471,630.30		652,471,630.30
B283	මදවැවිය - කඹුවෙල	25.74	0-12.6	12.6	48.95%	638,439,198.32		638,439,198.32
B285	මිලේ - මංගිරිය	18.09	0-18.13	18.13	100.22%	2,301,217,479.01		2,301,217,479.01
B292	මිරිසවත්ත - වතුරගම	10.06	6.5-8.5	2	19.88%	23,963,239.31		23,963,239.31
B292	මිරිසවත්ත - වතුරගම	10.06	මඩම			1,042,663.02		1,042,663.02
B295	මෙරවල - පිළියන්දර	4.83	මඩම			451,471.37		451,471.37
B300	මුත්තෙවුගල - නිරිපිටිය	18.50	0-18.5	18.5	100.00%	1,907,116,428.49		1,907,116,428.49
B304	මුත්තෙවුගල - නිරිපිටිය	55.51	Rd ගණ හඳුන්වා	0	0.00%	11,294,752.12		11,294,752.12
B308	නරම්මල - දංකොටුව	43.25	0-16.03	16.03	35.43%	1,532,364,312.77		1,532,364,312.77
B308	නරම්මල - දංකොටුව	43.25	16.03-45.25	29.22	64.57%	3,059,983,125.41		3,059,983,125.41
B309	නරත්තේණිය - හක්කන	11.67	මඩම			1,184,929.79		1,184,929.79
B312	කපුල - ආලිහර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	64.37	0-8.4	8.4	13.05%	2,340,021,762.73		2,340,021,762.73
B312	කපුල - ආලිහර - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	64.37	33.5-44.8-57.59	12.5	19.42%	1,245,375,050.81		1,245,375,050.81
B325	කෙරුක්කලම - කෙරුක්කලම	21.72	5-7.5	2.5	11.51%	47,048,453.63		47,048,453.63
B325	කෙරුක්කලම - කෙරුක්කලම	21.72	2.5-5	2.5	11.51%	47,227,957.80		47,227,957.80
B337	පරණ පර - කන්කත්ත	7.67	5-6.1	0.6	7.82%	56,771,078.73		56,771,078.73
B353	පලගම - බෙරුන්දේ - හදුනලේ	26.55	0-27	26.27	98.95%	2,994,685,499.80		2,994,685,499.80
B356	පන්නල - කුඹුරිය	16.25	5-16.28	11.28	69.42%	1,006,259,269.17		1,006,259,269.17

මර්ග අංකය.	මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දින	දිග (කි.මී.)	මර්ග දිග ප්‍රතිශතය (%)	2023.01.01 දිනට පිරිමස (රු.)	මර්ගය නව වන විට කිරීම්/මුද්‍රා (රු.)
B361	පස්සා - අත්තනගල්ල	6.84	ඉඩම			105,900.00	105,900.00
B363	පල්ලන්ත - තත්තොලවත්ත - නිත්තිගලේ - මෙරවක	53.18	0-36 & 42-53	47	88.38%	3,951,665,412.22	3,951,665,412.22
B365	පේරැණිය - හර්ලෙමඩ - කටුගස්තොට	10.61	ඉඩම			34,380,800.00	21,426,700.00
B365	පේරැණිය - හර්ලෙමඩ - කටුගස්තොට	10.61	0.278-0.628	0.35	3.30%	21,912,347.59	21,912,347.59
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	15-16	1	3.45%	80,511,200.27	80,511,200.27
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	16.575-17.15	0.575	1.99%	75,234,746.47	75,234,746.47
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	16-16.575	0.575	1.99%	80,171,998.75	80,171,998.75
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	18.9-19.8	0.9	3.11%	81,280,094.06	81,280,094.06
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	18-18.9	0.9	3.11%	81,359,934.94	81,359,934.94
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	19.8-20.7	0.9	3.11%	81,063,128.82	81,063,128.82
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	20.7-21	0.3	1.04%	35,340,862.31	35,340,862.31
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	21-22	1	3.45%	80,835,150.35	80,835,150.35
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	23.9-24.45	0.55	1.90%	74,973,916.87	74,973,916.87
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	23-23.9	0.9	3.11%	82,476,195.25	82,476,195.25
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	24.45-25	0.55	1.90%	73,961,053.86	73,961,053.86
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	28.15-29.40	1.25	4.32%	66,877,162.37	66,877,162.37
B371	පේරැණිය - මරතන්තේ	28.96	29.4-30.4	1	3.45%	54,271,923.16	54,271,923.16
B390	පිළව - පිළවමපොල	22.53	0-21.28	21.28	94.45%	4,162,305,903.10	4,162,305,903.10
B400	පෙරැණිය - මරතන්තේ	11.62	0-11.7	11.7	100.69%	923,741,046.38	923,741,046.38
B402	පෙරැණිය - මරතන්තේ	7.48	1.35-2.95	1.6	21.39%	80,171,982.82	80,171,982.82
B402	පෙරැණිය - මරතන්තේ	7.48	2.95-4.2	1.25	16.71%	72,300,748.53	72,300,748.53
B402	පෙරැණිය - මරතන්තේ	7.48	5.9-7.3	1.4	18.72%	80,585,977.34	80,585,977.34
B402	පෙරැණිය - මරතන්තේ	7.48	4.4-4.5	1.35	18.05%	74,304,133.61	74,304,133.61
B402	පෙරැණිය - මරතන්තේ	7.48	5.2-5.9	0.45	6.02%	67,259,491.24	67,259,491.24
B408	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	18.90	0-17.3	0.7	9.36%	77,199,567.42	77,199,567.42
B408	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	18.90	ඉඩම	17.3	91.53%	1,738,834,000.04	1,738,834,000.04
B409	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	29.36	0-26.4	26.4	89.92%	2,236,700.00	2,236,700.00
B410	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	14.48	ඉඩම			4,069,360,396.90	4,069,360,396.90
B413	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	72.67	0-20.4	20.4	28.07%	4,067,500.00	4,067,500.00
B413	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	72.67	Rd ගම හඳුනා			1,830,635,140.15	1,830,635,140.15
B415	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	67.58	ඉඩම			28,503,312.24	28,503,312.24
B416	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	5.39	ඉඩම			38,232.00	38,232.00
B419	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	26.95	0-26.5	26.5	98.33%	8,240.00	8,240.00
B420	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	4.83	2.1-3.4	1.3	26.92%	2,428,664,066.85	2,428,664,066.85
B420	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	4.83	3.4-4.4	1	20.70%	31,333,216.24	31,333,216.24
B421	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	67.98	0-33.45	33.45	49.21%	23,804,645.07	23,804,645.07
B437	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	27.43	0.8 & 9.222-28.32	27.198	99.15%	3,338,567,581.97	3,338,567,581.97
B445	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	32.18	4-5.5	0.5	1.82%	1,140,015,213.08	1,140,015,213.08
B450	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	8.05	12.4-32.2	19.8	61.53%	33,679,020.80	33,679,020.80
B457	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	22.53	ඉඩම			4,575,608,353.21	4,575,608,353.21
B457	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	22.53	0-22	22	97.65%	13,934,400.00	13,934,400.00
B458	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	12.07	0-12.07	12.07	100.00%	2,609,052,757.47	2,609,052,757.47
B460	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	7.24	0-7.24	7.24	100.00%	9,148,550.00	9,148,550.00
B462	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	13.00	0-13	13	100.00%	1,218,538,545.23	1,218,538,545.23
B473	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	23.89	5.2-6.7	1.5	6.28%	812,215,148.12	812,215,148.12
B484	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	45.05	3.2-4.35	1.15	20.43%	2,319,874,468.61	2,319,874,468.61
B484	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	45.05	20-45	25	55.49%	68,200,405.30	68,200,405.30
B484	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	45.05	0-20	20	44.40%	29,193,483.75	29,193,483.75
B488	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	42.68	0-33	33	77.32%	2,487,323,857.99	2,487,323,857.99
B488	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	42.68				2,217,071,358.36	2,217,071,358.36
B488	තැල්ව - මිට්ටිමිමන	42.68				3,232,755,622.78	3,232,755,622.78

මර්ග අංකය.	මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දින	දිග (කි.මී.)	භූමියේ දිග ප්‍රතිශතය (%)	2023.01.01 දිනට පිරිවෙයි (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	මුළු වට්ටම (රු.)
B492	කැපී පැහැදිලිව පෙන්වන ලද ප්‍රතිරෝධීය භූමියක්	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76		1,220,423,426.76
B499	කිරිඳි - පැරණි - නව	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29		1,215,660,429.29
B502	පුරාණ - පැරණි - නව	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88		2,690,330,807.88
B527	පුරාණ - පැරණි - නව	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	5,365,774,364.92		5,365,774,364.92
B528	පුරාණ - පැරණි - නව	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92		4,300,243,327.92
B547	කළුබිතුරු - පැරණි - නව	2.50	0-1.3	1.3	52.00%	514,275.70		514,275.70
B547	කළුබිතුරු - පැරණි - නව	2.50	1.3-2.50	1.2	48.00%	27,300,417.75		27,300,417.75
B549	පුරාණ - පැරණි - නව	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	11,655,872.65		11,655,872.65
B552	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	12.2-12.85	0.65	4.76%	902,105,657.79		902,105,657.79
B552	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	11.5-12.2	0.7	5.13%	35,589,476.48		35,589,476.48
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	37,492,665.75		37,492,665.75
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	1,175,315,970.74		1,175,315,970.74
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22		10,060,331,974.22
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	130,269,925.00		130,269,925.00
B567	පුරාණ - පැරණි - නව	23.60	10.5-16.2	5.7	24.15%	3,385,207.98		3,385,207.98
B579	පුරාණ - පැරණි - නව	4.61	0-4.61	4.61	100.00%	70,794,900.99		70,794,900.99
B583	පුරාණ - පැරණි - නව	1.90	0-1.90	1.90	100.00%	4,929,000.00		4,929,000.00
B586	පුරාණ - පැරණි - නව	0.33	0-0.33	0.33	100.00%	15,325.00		15,325.00
B595	පුරාණ - පැරණි - නව	12.30	0-12.30	12.30	100.00%	14,841,020.09		14,841,020.09
B597	පුරාණ - පැරණි - නව	4.50	0-4.50	4.50	100.00%	4,402,969.50		4,402,969.50
B598	පුරාණ - පැරණි - නව	3.90	0-3.9	3.9	53.33%	67,218,000.45		67,218,000.45
B614	පුරාණ - පැරණි - නව	9.23	7.6-9.3	2.2	23.84%	307,913,682.13		307,913,682.13
B628	පුරාණ - පැරණි - නව	8.76	0-12.76	12.76	145.66%	38,183,576.89		38,183,576.89
B631	පුරාණ - පැරණි - නව	30.30	0-30.3	30.3	100.00%	1,900,910,846.50		1,900,910,846.50
B631	පුරාණ - පැරණි - නව	30.30	0-30.3	30.3	100.00%	2,444,823,615.62		2,444,823,615.62
B642	පුරාණ - පැරණි - නව	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	10,272,900.00		10,272,900.00
B642	පුරාණ - පැරණි - නව	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75		4,784,625,217.75
B643	පුරාණ - පැරණි - නව	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	432,000.00		432,000.00
B643	පුරාණ - පැරණි - නව	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16		1,738,288,857.16
B643	පුරාණ - පැරණි - නව	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	4,088,450.00		4,088,450.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	5,437,750.00		5,437,750.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35		1,287,104,240.35
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	87,446,733.54		87,446,733.54
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	653,338,143.26		653,338,143.26
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	275,036,498.49		275,036,498.49
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,103,541,805.32		1,103,541,805.32
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	5,729,974,976.00		5,729,974,976.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	420,470,854.22		420,470,854.22
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	22,500.00		22,500.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	62,550.54		62,550.54
X001	පුරාණ - පැරණි - නව	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	348,063,958,077.18		348,063,958,077.18
	මුළු එකතුව			3266.72				

2023.01.31 දිනට ප්‍රතිරෝධීය කරන ලද මර්ගයේ සමස්තය

මර්ග අංකය.	මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දින	දිග (කි.මී.)	භූමියේ දිග ප්‍රතිශතය (%)	2023.01.01 දිනට පිරිවෙයි (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	මුළු වට්ටම (රු.)
B492	කැපී පැහැදිලිව පෙන්වන ලද ප්‍රතිරෝධීය භූමියක්	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76		1,220,423,426.76
B499	කිරිඳි - පැරණි - නව	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29		1,215,660,429.29
B502	පුරාණ - පැරණි - නව	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88		2,690,330,807.88
B527	පුරාණ - පැරණි - නව	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	5,365,774,364.92		5,365,774,364.92
B528	පුරාණ - පැරණි - නව	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92		4,300,243,327.92
B547	කළුබිතුරු - පැරණි - නව	2.50	0-1.3	1.3	52.00%	514,275.70		514,275.70
B547	කළුබිතුරු - පැරණි - නව	2.50	1.3-2.50	1.2	48.00%	27,300,417.75		27,300,417.75
B549	පුරාණ - පැරණි - නව	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	11,655,872.65		11,655,872.65
B552	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	12.2-12.85	0.65	4.76%	902,105,657.79		902,105,657.79
B552	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	11.5-12.2	0.7	5.13%	35,589,476.48		35,589,476.48
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	37,492,665.75		37,492,665.75
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	1,175,315,970.74		1,175,315,970.74
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22		10,060,331,974.22
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	130,269,925.00		130,269,925.00
B567	පුරාණ - පැරණි - නව	23.60	10.5-16.2	5.7	24.15%	3,385,207.98		3,385,207.98
B579	පුරාණ - පැරණි - නව	4.61	0-4.61	4.61	100.00%	70,794,900.99		70,794,900.99
B583	පුරාණ - පැරණි - නව	1.90	0-1.90	1.90	100.00%	4,929,000.00		4,929,000.00
B586	පුරාණ - පැරණි - නව	0.33	0-0.33	0.33	100.00%	15,325.00		15,325.00
B595	පුරාණ - පැරණි - නව	12.30	0-12.30	12.30	100.00%	14,841,020.09		14,841,020.09
B597	පුරාණ - පැරණි - නව	4.50	0-4.50	4.50	100.00%	4,402,969.50		4,402,969.50
B598	පුරාණ - පැරණි - නව	3.90	0-3.9	3.9	53.33%	67,218,000.45		67,218,000.45
B614	පුරාණ - පැරණි - නව	9.23	7.6-9.3	2.2	23.84%	307,913,682.13		307,913,682.13
B628	පුරාණ - පැරණි - නව	8.76	0-12.76	12.76	145.66%	38,183,576.89		38,183,576.89
B631	පුරාණ - පැරණි - නව	30.30	0-30.3	30.3	100.00%	1,900,910,846.50		1,900,910,846.50
B631	පුරාණ - පැරණි - නව	30.30	0-30.3	30.3	100.00%	2,444,823,615.62		2,444,823,615.62
B642	පුරාණ - පැරණි - නව	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	10,272,900.00		10,272,900.00
B642	පුරාණ - පැරණි - නව	1.255	0-1.255	1.255	100.00%	4,784,625,217.75		4,784,625,217.75
B643	පුරාණ - පැරණි - නව	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	432,000.00		432,000.00
B643	පුරාණ - පැරණි - නව	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	1,738,288,857.16		1,738,288,857.16
B643	පුරාණ - පැරණි - නව	4.400	0-4.4	4.4	100.00%	4,088,450.00		4,088,450.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	5,437,750.00		5,437,750.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,287,104,240.35		1,287,104,240.35
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	87,446,733.54		87,446,733.54
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	653,338,143.26		653,338,143.26
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	275,036,498.49		275,036,498.49
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	1,103,541,805.32		1,103,541,805.32
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	5,729,974,976.00		5,729,974,976.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	420,470,854.22		420,470,854.22
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	22,500.00		22,500.00
B644	පුරාණ - පැරණි - නව	4.567	0-4.567	4.567	100.00%	62,550.54		62,550.54
X001	පුරාණ - පැරණි - නව	13.88	0-13.88	13.88	100.00%	348,063,958,077.18		348,063,958,077.18
	මුළු එකතුව			3266.72				

මර්ග අංකය		මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දින	දිග (කි.මී.)	භූමියේ දිග ප්‍රතිශතය (%)	2023.01.01 දිනට පිරිවෙයි (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	මුළු වට්ටම (රු.)
B492	පුරාණ - පැරණි - නව	කැපී පැහැදිලිව පෙන්වන ලද ප්‍රතිරෝධීය භූමියක්	54.40	0-13.6	13.6	25.00%	1,220,423,426.76		1,220,423,426.76
B499		කිරිඳි - පැරණි - නව	29.00	0-12.5	12.5	43.10%	1,215,660,429.29		1,215,660,429.29
B502		පුරාණ - පැරණි - නව	33.00	0-24	24	72.73%	2,690,330,807.88		2,690,330,807.88
B527		පුරාණ - පැරණි - නව	60.25	0-60.31	60.31	100.10%	5,365,774,364.92		5,365,774,364.92
B528		පුරාණ - පැරණි - නව	48.20	0-48.20	48.2	100.00%	4,300,243,327.92		4,300,243,327.92
B547	පුරාණ - පැරණි - නව	කළුබිතුරු - පැරණි - නව	2.50	0-1.3	1.3	52.00%	514,275.70		514,275.70
B547		කළුබිතුරු - පැරණි - නව	2.50	1.3-2.50	1.2	48.00%	27,300,417.75		27,300,417.75
B549		පුරාණ - පැරණි - නව	16.82	6.12-14.84	9.72	57.79%	11,655,872.65		11,655,872.65
B552		පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	12.2-12.85	0.65	4.76%	902,105,657.79		902,105,657.79
B552		පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	11.5-12.2	0.7	5.13%	35,589,476.48		35,589,476.48
B562	පුරාණ - පැරණි - නව	පුරාණ - පැරණි - නව	13.65	2-13.65	11.65	85.35%	37,492,665.75		37,492,665.75
B562		පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	1,175,315,970.74		1,175,315,970.74
B562		පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	10,060,331,974.22		10,060,331,974.22
B562		පුරාණ - පැරණි - නව	23.30	0-23.3	23.3	100.00%	130,269,925.00		130,269,925.00
B567		පුරාණ - පැරණි - නව	23.60	10.5-16.2	5.7	24.15%	3,385,207.98		3,385,207.98
B579	පුරාණ - පැරණි - නව	පුරාණ - පැරණි - නව	4.61	0-4.61	4.61	100.00%	70,794,900.99		70,794,900.99
B583		පුරාණ - පැරණි - නව	1.90	0-1.90	1.90	100.00%	4,929,000.0		4,929,000.0

මර්ග අංකය.	මර්ගයේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	ඉදිකරන ලද දින පිළිබඳ විස්තර		මර්ග දිග ප්‍රාග්ධනකරණය යේ %	2023.01.01 දිනට පිරිවිණ (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/ගෙවීම් (රු.)	අංකය සහ දිනය
			ඉදිකරන ලද දින	දිග (කි.මී.)				
	"E" පන්තියේ මර්ගවල එකතුව හිසටුම ජාතික මර්ගවල විශද එකතුව (පංතිය "A", "B" සහ "E")	312.586						
		12.567,987	271.676	86.91%				
			3.538.396	28.15%				

** ගණනා පරික්ෂණය කිරීමේදී, 2023 වර්ෂය තුළ මර්ග වඩිදියුණු කිරීමට අදාළ ඉදිකිරීම් පිරිවිණ ප්‍රාග්ධනකරණය කර නොමැත.
තවද, ජාතික මර්ගවලට අදාළ සහ නව වඩිදියුණු කිරීම් සහ නව ආපදාපරාක්ෂණයට අදාළ මුදල 2023 වර්ෂය තුළ ප්‍රාග්ධනකරණය කර ඇත. එබැවින්, මර්ග දිග ප්‍රාග්ධනකරණයේ ප්‍රතිඵලයක් නොමැත.

මර්ග අංකය	කටකරුන්ද - නමබඩ	පළමු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2023.01.01 දිනට පිරිවිය (රු.)	පෙර වසර ගෙවීම් (රු.)	2023.01.01 දිනට පිරිවිය (රු.)	වර්ෂය තුළ එකතු කිරීම්/මරු කිරීම් (රු.)	25.906.623.77	25.906.623.77
B207	කටකරුන්ද - නමබඩ		ව්‍යාපෘතිය						
B207	කටකරුන්ද - නමබඩ	10/3	MFAP	110,171,835.83		110,171,835.83		110,171,835.83	
B211	කබ්නිගෙය්ල - පළවිය	**	NRCP	46,929,323.57		46,929,323.57		46,929,323.57	
B211	කබ්නිගෙය්ල - පළවිය	**	NRCP	177,628,787.02		177,628,787.02		177,628,787.02	
B224	කර්මවිය - යාප	9/1	MFAP	133,800,695.81		133,800,695.81		133,800,695.81	
B225	කර්මවිය - පාලනාගාරය	1/1	MFAP	75,746,229.86		75,746,229.86		75,746,229.86	
B237	කොට්ඨාශය - මර්ග	3/2	දරව්‍ය පළමු - WP						
B238	කොට්ඨාශය - මර්ග	8/4	වැනි පළමු	73,911,669.26		73,911,669.26		73,911,669.26	
B242	කඩගල - වත්තේගම	12/4	දරව්‍ය පළමු - CP	136,644.00		136,644.00		136,644.00	
B243	කර්මවිය - හෙට්ටිපොල	9/3	දරව්‍ය පළමු - NWP						
B247	කර්මවිය - නර්මාලය - මෑතපේ	7/1	දරව්‍ය පළමු - NWP						
B248	කර්මවිය - නර්මාලය - මෑතපේ	9/1	වැනි පළමු						
B252	දිල සහස් පාර්ක කොට්ට	14/6 & 16/8	වැනි පළමු	87,090,555.66		87,090,555.66		87,090,555.66	
B262	මකකේ - දඩවිය	10/1	MFAP	106,095,733.65		106,095,733.65		106,095,733.65	
B265	මල්වල - කාර්නි පාර	4/3	වැනි පළමු	16,700,981.40		16,700,981.40		16,700,981.40	
B265	මල්වල - කාර්නි පාර	9/11	වැනි පළමු	104,379,079.40		104,379,079.40		104,379,079.40	
B268	මත්පැය - කැනඩා	**	NRCP	183,355,116.16		183,355,116.16		183,355,116.16	
B274	මකකේ - මොත්කඩුර - පල්ලේගම	9/8	MFAP	33,670,025.45		33,670,025.45		33,670,025.45	
B274	මකකේ - මොත්කඩුර - පල්ලේගම	2/8	MFAP	78,426,281.85		78,426,281.85		78,426,281.85	
B278	මඩනාල - පර්ණසක - හෙට්ටිපොල	2/1	වැනි පළමු	113,371,037.34		113,371,037.34		113,371,037.34	
B279	මඩනාල - හෙට්ටිපොල - හිංචිපිය	**	PRP 3-Phal	65,506,057.00		65,506,057.00		65,506,057.00	
B282	මදව්ව - හෙට්ටිපොල	**	NRCP	241,062,044.90		241,062,044.90		241,062,044.90	
B282	මදව්ව - හෙට්ටිපොල	**	වැනි පළමු	21,105,471.86		21,105,471.86		21,105,471.86	
B283	මදව්ව - කබ්නිගෙය්ල	1/1	වැනි පළමු	47,976,745.27		47,976,745.27		47,976,745.27	
B285	මල් - මොරිය	17/1	NRCP	21,981,113.49		21,981,113.49		21,981,113.49	
B287	මත්තේරිය - හිමරාක්කොඩි (ගවුන්කොට්ට පාර)	5/2	දරව්‍ය පළමු - WP						
B312	කාල - පාලන - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	5/3	දරව්‍ය පළමු - NCP	24,957,465.62		24,957,465.62		24,957,465.62	
B312	කාල - පාලන - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	23/1	MFAP	31,476,413.21		31,476,413.21		31,476,413.21	
B312	කාල - පාලන - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	24/3	දරව්‍ය පළමු - NCP	6,687,628.56		6,687,628.56		6,687,628.56	
B312	කාල - පාලන - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	36/5	MFAP	71,580,137.63		71,580,137.63		71,580,137.63	
B312	කාල - පාලන - පල්ලේගම - හෙට්ටිපොල	37/8	දරව්‍ය පළමු - CP						
B318	කඩවිවිය - පෙරළුකොට්	12/7	දරව්‍ය පළමු - CP	48,512,617.41		48,512,617.41		48,512,617.41	
B322	මගම - ගිරිපල්	32/2	MFAP						
B322	මගම - ගිරිපල්	34/2	MFAP	14,731,728.93		14,731,728.93		14,731,728.93	
B322	මගම - ගිරිපල්	19/4	MFAP	81,460,952.84		81,460,952.84		81,460,952.84	
B339	මුලුතොට - පිත්තකොට් - කුගුලිය	1/1	වැනි පළමු	107,710,927.37		107,710,927.37		107,710,927.37	
B339	මුලුතොට - පිත්තකොට් - කුගුලිය	9/2	දරව්‍ය පළමු - Sab	43,347,041.14		43,347,041.14		43,347,041.14	
B346	පාලනාගාරය - ගල්ලේ	28/2	දරව්‍ය පළමු - CP	29,981,162.11		29,981,162.11		29,981,162.11	
B347	පාලනාගාරය - හේරුවිල පාර	4/7	දරව්‍ය පළමු - EP	9,335,054.87		9,335,054.87		9,335,054.87	
B353	පලමු - බෝරිගම - හපතලේ	18/6	වැනි පළමු	4,953,361.50		4,953,361.50		4,953,361.50	
B353	පලමු - බෝරිගම - හපතලේ	19/8	වැනි පළමු	75,817,432.00		75,817,432.00		75,817,432.00	
B363	පාලනාගාරය - කන්කොට් - නිරිතියවෙල - මෙරවක	12/6	වැනි පළමු	82,129,621.00		82,129,621.00		82,129,621.00	
B364	පේරාදෙණිය - දෙරේනෙම - රිකියාගම	4/7	MFAP	92,847,772.26		92,847,772.26		92,847,772.26	
B378	පාලනාගාරය - මරුකොට් - මඩ	3/3	දරව්‍ය පළමු - CP	3,359,058.80		3,359,058.80		3,359,058.80	
B390	රත්නපුර - පාලනාගාරය - කට්ට	**	PRP 3-Phal	48,073,292.66		48,073,292.66		48,073,292.66	
B390	රත්නපුර - පාලනාගාරය - කට්ට	17/9	වැනි පළමු	266,767,182.26		266,767,182.26		266,767,182.26	
B391	රත්නපුර - වෙල්ලිපි	8/10	MFAP	123,251,415.91		123,251,415.91		123,251,415.91	
B403	තල්ලේ පර්ණස මඩුවකඩවි පාර B403 (තරු කල්)	7/1	SPMU-PK2	107,840,036.84		107,840,036.84		107,840,036.84	
B403	තල්ලේ පර්ණස මඩුවකඩවි පාර B403 (තරු කල්)	21/1	SPMU-PK2	783,751,282.10		783,751,282.10		783,751,282.10	
B403	තල්ලේ පර්ණස මඩුවකඩවි පාර B403 (තරු කල්)			337,008,141.08		337,008,141.08		337,008,141.08	

මාර්ග සංවර්ධන වටිනාකම
2011-2012 අප්‍රේල් 1 වන දිනට පෙර ප්‍රකාශයේ සටහන්

		සටහන වෙත යොමු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නැවත සමායෝජනය (රු.)
	සටහන 01 මුදල් සහ මුදල් සමානතා			
139101	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ජනරාල්		5,172,418.05	19,415,933.09
139102	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - සේවාදායකයා		304,006,012.29	7,017,306.75
139103	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - අමාත්‍යාංශය		178,782,488.36	95,090,277.37
139104	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - භාණ්ඩාගාරය		6,858,674.36	3,140,057.19
139105	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - පුනරාවර්තන		85,927,218.01	44,384,501.78
139106	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - RWI		-	-
139110	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - හෝර්ඩින්		10,689,342.05	4,462,386.91
139111	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ණය		2,052,684.91	2,761,639.19
139115	මහජන බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව		182,301.44	182,301.44
139116	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - LBFP		636,241.27	653,141.21
139117	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය		252,700.00	254,700.00
139118	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - මුද්‍රා වෙළඳ රක්ෂණය		120,936.93	46,863.93
139119	මහජන බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - CKE එකතුව		5,132,182.73	2,865,941.83
139120	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - ඇස්ට්ට්		-	-
139121	D F C C බැංකු නගර කාර්යාලය - LBFP		22,005.45	22,005.45
139122	ලංකා බැංකු ආයතනික ශාඛාව - ඉඩම්		-	-
139123	ලංකා බැංකුවේ ආයතනික ශාඛාව - මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය		-	187,253.40
1392	R/O බැංකුවේ සබරගමුවෙහි මුදල්		285,000.00	310,000.00
1392E	බැංකුවේ මුදල් කිලෝමීටර් 100,000 වැඩසටහන		260,000.00	260,000.00
1392F	R & D බැංකුවේ මුදල්		25,000.00	25,000.00
1392G	මාතර බැංකු ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂක මුදල්		25,000.00	25,000.00
1392H	R. W. I බැංකුවේ මුදල්		15,000.00	-
1393A	අනේ ඇති මුදල් EMU STDP	සටහන 01 A	10,900,900.00	7,300,900.00
1393B	අනේ ඇති මුදල් EMU CKE		4,710,000.00	4,710,000.00
1393C	අනේ ඇති මුදල් EMU OCH		6,115,000.00	6,430,000.00
1393D	අනේ ඇති මුදල් EOMU E S E.P		12,300,000.00	9,800,000.00
1393E	අනේ ඇති මුදල් EOMU CEP 11 (E4)		4,200,000.00	3,200,000.00
1394-1394J	ප්‍රවාහනයේදී මුදල්	සටහන 01 B	254,643,153.58	95,724,760.84
1342	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (නැවත මිලදී ගැනීමේ) ගිවිසුම		8,749,218,902.18	4,720,100,000.00
			9,642,533,161.61	5,028,369,970.38
	සටහන 01-A අනේ ඇති මුදල් EMU STDP			
1393A	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			8,131,000.00
	අඩු කරන්න			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(830,100.00)
	නැවත ප්‍රකාශිත මුදල			7,300,900.00
	සටහන 01-B මුදල් සංක්‍රාන්ති R/O හි මුදල්			
1394	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			95,741,718.20
	අඩු කරන්න			
	වැඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගැලපීම			(16,957.36)
	නැවත ප්‍රකාශිත මුදල			95,724,760.84
	සටහන 02 ණය ගැතියන්			
133032	කුලියට ණය ගැතියන් වෙතත් අයගෙන් අය කරයි		1,798,485.43	5,252,979.59
133041	ලැබිය යුතු R/O සහ වෙනත්	සටහන 02 A	29,734,469.80	1,886,302.11
133042	ලැබිය යුතු පොළිය		120,915,848.81	206,567,836.56
133044	ලැබිය යුතු කුලිය		11,837,764.64	12,300,653.04
133045	ලැබිය යුතු හෝර්ඩින් ආදායම		23,631,813.47	35,208,797.35
13306124	රාජ්‍ය ව්‍යවසාය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය		523,019.33	523,019.33
13306125	ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන බැංකුව		181,456.98	181,456.98
13306129	අගමැති කාර්යාලය		2,188,481.91	1,695,625.71
13306132	සංවර්ධනයේ රාජ්‍ය අවම. උක් ඇතුළු සුළු හෝග ආදිය		247,463.65	582,587.20
133071	පොදු කාර්ය පාලන ගිණුම-PMUU		8,886,678.28	8,776,465.90
133072	පොදු කාර්ය ප්‍රතිපූරණ වැටුප්- PMUU	සටහන 02 B	48,927,704.59	65,173,759.60
133075	PMUUS සඳහා ණය	සටහන 02 C	1,220,000,000.00	1,714,200,000.00
133081	සේවාලාභීන්ගේ H/O සඳහා ණය ගැතියන්	සටහන 02 D	6,546,760.57	30,563,207.03
133082	සේවාලාභීන්ගේ R/O සඳහා ණය ගැතියන්	සටහන 02 E	442,357,234.47	430,703,501.21
133083	අධිවේගී මාර්ග ණයගැතියන් EOMMU	සටහන 02 F	41,081,146.59	35,510,062.43
133084	ලැබිය යුතු සේවාලාභීයා R/O		73,404,719.59	
133093	ඉඩම් නැවත ස්ථානගත කිරීම සඳහා ණය ගැතියන්		1,031,525.50	1,967,669.01

පරිගණක සංවර්ධන අධිකාරිය
NOTES ON THE ACCOUNTS OF THE INFORMATION TECHNOLOGY AUTHORITY

		සටහන වෙන යෙමු කිරීම	2023 (රු.)	2022 තවන ප්‍රකාශන (රු.)
133125	CGIR ආදායම් බදු ආපසු ගෙවීම			209,304,411.00
133129	කල් දමූ බදු වත්කම්		172,644,971.00	100,151,438.00
133151	ණයගතියන් වත්තු අංගනය බහිර		734,165.30	962,071.50
133152	ණයගතියන් වත්තු අංගනය-අභ්‍යන්තර	සටහන 02 G	-	-
13316	නෙතෙහි වටි බද්ද	සටහන 02 H	952,941,086.36	3,368,441,566.39
133171	ණයගතියන් ඇස්තමේන්තු බලකාය බහිර		18,419,301.81	126,433,740.60
133172	ණයගතියන් ඇස්තමේන්තු බලකාය අභ්‍යන්තර	සටහන 02 I	-	-
13323	LBF ණය ප්‍රශ්නිත ප්‍රති-ගෙවීම් සහ පෙළී ගිණුම මත ලබිය යුතු ය	සටහන 02 J	42,437,850,794.48	40,104,243,137.21
			45,615,884,892.56	46,480,833,306.75
22432	වංචල නොවන ණය ගතියන් සඳහාප්‍රතිපදන		(704,476.31)	(704,476.31)
			45,615,180,416.25	46,480,128,830.44
සටහන 02-A ලබිය යුතු R/O සහ වෙනත්				
133041	ගිණුම්වල පෙත්වාඇති මුදල			584,058.07
	එකතු කරන්න			
	දක්වාඇති මුදල සඳහාගලපීම			1,686,244.04
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(384,000.00)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			1,886,302.11
සටහන 02-B පෙළු කාර්ය ප්‍රතිපූරණ වටුප්- PMUU				
133072	ගිණුම්වල පෙත්වාඇති මුදල			65,060,388.32
	එකතු කරන්න			
	දක්වාඇති මුදල සඳහාගලපීම			113,371.28
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			65,173,759.60
සටහන 02-C PMUUS සඳහාණය				
133075	ගිණුම්වල පෙත්වාඇති මුදල			1,964,200,000.00
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(120,000,000.00)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			1,714,200,000.00
සටහන 02-D සේවදායකයින්ගේ වඩ සඳහාණය ගතියන් - HO				
133081	මහමල්ග රඡ්‍ය අමත්‍යාංශය,		671,821.88	840,418.27
	නගරික සංවර්ධන අධිකාරිය		5,874,938.69	29,722,788.76
			6,546,760.57	30,563,207.03
සටහන 02-E ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වඩ සඳහාණය ගතියන්- කලස				
133082	ආර්ථික සංවර්ධන අමත්‍යාංශය	සටහන 02-E(i)	306,448,962.23	306,448,962.23
	ශ්‍රී ලංකාආයෝජන මණ්ඩලය		123,534,872.41	123,534,872.41
	කුලාල කාමයක කලාපයේ අභ්‍යන්තර මග කටයුතු		647,621.07	647,621.07
	ශ්‍රී ලංකාගමනාගමන මණ්ඩලය - කතරගම		11,653,733.26	
	මර්ග සහ මහමල්ග අමත්‍යාංශය		72,045.50	72,045.50
			442,357,234.47	430,703,501.21
133082	සටහන 02-E(i) ආර්ථික සංවර්ධන අමත්‍යාංශය			306,817,825.17
	ගිණුම්වල පෙත්වාඇති මුදල			
	අඩු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදලට වඩාගලපීම			(368,862.94)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			306,448,962.23
133083	සටහන 02-F අධිවේගී මර්ග ණය ගතියන්			
	ගිණුම්වල පෙත්වාඇති මුදල			33,611,320.13
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			3,199,057.55
	අඩු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදලට වඩාගලපීම			(1,200,115.25)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			35,510,062.43

මහලු පාලකයාගේ ප්‍රකාශය
1991/2023 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට මුද්‍රා ප්‍රකාශයේ සටහන්



		සටහන වෙන යෙමු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නවත ප්‍රකාශිත (රු.)
133152	සටහන 02-G ණයගතියන් වත්තු අංගනය- අභ්‍යන්තර ණයගතියන් වත්තු අංගනය		15,688,248.63	9,370,353.65
22419	අඩු කරන්න ණය දෙන්නන් වත්තු අංගනය පළනය කරයි		(15,688,248.63)	(9,370,353.65)
13316	සටහන 02-H නෙගෙඩු වට් බද්ද ගිණුම්වල පෙත්වායුතු මුදල අඩු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදලට වඩාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			3,370,215,936.53
				(1,734,290.14)
				3,368,481,646.39
133172	සටහන 02-I ණයගති ඇස්තමේන්තු බලාගතිය ණයගතියන් ඇස්තමේන්තු බලාගතිය අභ්‍යන්තරය අඩු කරන්න		1,484,626,790.24	928,059,839.71
22420	ණය දෙන්නන් ඇස්තමේන්තු බලාගතිය පළනය කරයි		(1,484,626,790.24)	(928,059,839.71)
13323	සටහන 02-J LBF ණය ප්‍රශ්නිත ආපසු ගෙවීම සහ පෙළිය මත ලබිය යුතුය ප්‍රශ්නිත ආපසු ගෙවීම සඳහාලබිය යුතු මුදල පෙළී සඳහාලබිය යුතු මුදල		6,370,980,899.50	2,502,398,017.83
		සටහන 02-J(i)	36,066,869,894.98	37,601,845,119.38
			42,437,850,794.48	40,104,243,137.21
13323	සටහන 02-J(i) පෙළී සඳහාලබිය යුතු මුදල ගිණුම්වල පෙත්වායුතු මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			37,567,622,189.03
				34,222,930.35
				37,601,845,119.38
13101	2023 ජනවාරි 31 දිනට බඩු තෙහ 03 සටහන් කරන්න OEFC අමතර කෙටප් පළන A/C		26,678,408.46	26,678,408.46
131012	ලිපිද්‍රව්‍ය		134,820,619.10	91,208,541.22
131013/A	බඩු තෙහ		31,088,729.52	15,962,171.75
131014	හිස් ලිපි		4,795,997.50	7,284,914.68
131015	අමතර කෙටප්		76,674,296.88	52,918,158.89
1310116	වෙනත් ද්‍රව්‍ය		183,649,315.62	251,293,016.12
1310117	සූර්‍ය ද්‍රව්‍ය		900,120,509.91	670,964,287.83
1310118	ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය -RBCU	සටහන 03 A	8,698,248.63	9,148,294.94
1310119	මෙවලම්		41,101,509.77	30,177,930.59
13101601	නිල ඇඳුම් ද්‍රව්‍ය		461,125.74	609,719.33
13101602	සපත්තු සහ සෙරෙප්පු		218,626.59	1,501,407.86
13101603	ආරක්ෂිත උපකරණ		-	186,000.00
131017	ටයර්		12,736,833.12	8,872,360.23
131019	ද්‍රව්‍ය තෙහය - වත්තු අංගනය		7,354,095.94	8,798,098.27
131020	ලිපි සි තෙල් තෙහය		5,173,118.05	9,151,636.55
131021	ද්‍රව්‍ය තෙහ - ඇස්තමේන්තු බලාගතිය		125,433,392.45	201,362,231.96
13102106	තෙහ - පෙර වත්තු නිෂ්පාදන R/O		232,334.97	232,334.97
131022	අමතර කෙටප් තෙහ - ඇස්තමේන්තු බලාගතිය		157,628,636.00	157,628,636.00
131201	නිමි භාණ්ඩ/ භාණ්ඩ වත්තු අංගනය		16,619,719.01	14,576,225.51
131201D	නිමි නිෂ්පාදන අන්තර් අගුළු දමීමේ කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි		1,721,767.57	1,721,767.57
			1,735,207,284.83	1,560,276,142.73
22431	චලනය නොවන බඩු තෙහ සඳහාප්‍රතිපදන		(26,678,408.46)	(26,678,408.46)
			1,708,528,876.37	1,533,597,734.27
1310118	සටහන 03 A - ඉදිකිරීම් ද්‍රව්‍ය -RBCU ගිණුම්වල පෙත්වායුතු මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			18,296,589.88
				(9,148,294.94)
				9,148,294.94

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
NOTES ON THE 31st ANNUAL REPORT OF THE BOARD

	සටහන වෙන යොමු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නැවත සැකසීම (රු.)	
සටහන 04 නැන්පතු සහ අත්තිකාරම්:				
1350111	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම - පොදු කාර්ය	9,672,732.70	13,784,981.49	
1350112	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම - වෙළඳසැල්	836,107.50	229,482.50	
1350116	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම- ඇස්තමේන්තු බලාගාරය	6,606,613.34	9,437,938.98	
1350117	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම- නඩත්තු කිරීම	6,919,819.46	7,033,723.46	
1350118	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම- E O M U	-	93,780.00	
1350119	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම- RMTF	1,231,421.20	332,994.70	
1350119A	අත්තිකාරම් මිලදී ගැනීම- W/P ව්‍යාපෘතිය	135,717.03	506,400.00	
135012	මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම් - කලාප	9,385.00	5,000.00	
13502112	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකක ප්‍රධාන කාර්යාලය	87,771.42	87,771.42	
13502115	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - RWI	500,000.00	-	
1350212	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් - NHDA ව්‍යාපෘති	15,818,224.00	15,818,224.00	
135022	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම්- කලාපය	7,867,459.13	5,580,617.34	
135023	කොන්ත්‍රාත් අත්තිකාරම් සේවාලාභී කලාපය	1,329,852.18	3,570,051.94	
135032	ඉඩම් අංශයේ අත්තිකාරම්	10,000.00	1,693,180.00	
135033	PM සහ R අංශයේ අත්තිකාරම්	-	10,000.00	
1350511	සම්බන්ධ අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය	59,465.49	59,465.49	
13509	RMCC නැන්පතු බැංකුව සමඟ ආයෝජනවල නඩා ඇත	80,000.00	80,000.00	
135102	නැන්පතු - සේවා	15,905,155.84	15,723,455.84	
135103	නැන්පතු- කුලී-RDA	2,175,000.00	2,175,000.00	
135105	නැන්පතු - අනෙකුත් කලාපීය	320,000.00	320,000.00	
135107	නැන්පතු - රාජකීය ඇස්තමේන්තු බලාගාරය	3,252,000.00	3,252,000.00	
135108A	රැඳවුම් මුදල් රේඛීය අමාත්‍යාංශයට යවන ලදී	350,144,670.80	-	
135108B	ආපසු ලබා දුන් ඉඩම් වත්දි මුදල් අමාත්‍යාංශයට භාර දී ඇත	29,430.93	-	
135108C	රැඳවුම් මුදල් රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයට යවන ලදී	84,350,710.86	-	
13512	ගිණුම් ගෙවීම් මත - ව්‍යාපෘති ඒකකය	14,294,782.60	2,000,000.00	
13519	අත්තිකාරම් ඇස්තමේන්තු සැපයුම් අභ්‍යන්තරය මිලදී ගන්න	-	-	
	සටහන 04-A	521,636,319.48	81,794,067.16	
සටහන 04-A මිලදී ගැනීමේ අත්තිකාරම් ඇස්තමේන්තු - අභ්‍යන්තර				
13519	ඇස්තමේන්තු සැපයුම් අභ්‍යන්තරයට ගෙවන ලද අත්තිකාරම් අඩු කරන්න	63,817,420.31	13,313,435.99	
2240714B	අභ්‍යන්තර ඇස්තමේන්තු විකුණුම් මත අත්තිකාරම් ලබා ඇත	(63,817,420.31)	(13,313,435.99)	
සටහන 05 බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම්				
13506012	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති	96,491,941.81	157,483,561.78	
13506112	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - රජමාවන දිගු පාර	68,852,311.30	-	
13506113	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - යටියන්තොට ගරාගොඩ පාලම	30,860,501.58	-	
13506A	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - කලාප	81,503,919.00	82,880,000.10	
13506C	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - සේවාදායකයින් - කලාප	989,848.96	2,007,251.89	
13506E	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - R B C U	1,409,008.96	18,075,660.11	
13506F	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - ගෙවීම් ඒකකය	7,054,157.83	10,916,609.08	
13506I	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - EOMU	-	16,252,552.50	
13506J	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - CEP-I / III සහ රුචන්පුර	38,318,000,328.13	39,976,213,935.20	
13506M	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - 100,000 KM මාර්ග	3,160,886,140.79	5,291,891,344.40	
13506N	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - ග්‍රාමීය පාලම් වැඩසටහන	196,071,309.64	257,542,104.46	
13506P	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	425,000.00	425,000.00	
	අඩු කරන්න :	41,962,544,468.00	45,813,688,019.52	
22435	බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් ආබාධ සඳහා විධිවිධාන	(10,424,901.66)	(11,672,805.66)	
		41,952,119,566.34	45,802,015,213.86	
සටහන 05 A - බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම් - EOMU				
13506I	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල	-	14,357,306.50	
	එකතු කරන්න	-	-	
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහා ගැලපීම	-	1,895,246.00	
	නැවත ප්‍රකාශිත මුදල	-	16,252,552.50	
සටහන 05 B බලමුද්‍ර ගැන්වීමේ අත්තිකාරම්				
	වත්මන්	සටහන 05 B (i)	24,377,639,586.30	34,334,645,632.49
	වත්මන් නොවන		17,574,479,980.04	11,467,369,581.37
			41,952,119,566.34	45,802,015,213.86

මහලු සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
NAIPA වැනි පාසලේ 11 වන විෂය මාදුරු ප්‍රකාශනය පිටපතක්

		සටහන වෙන යෙමු කිරීම	2023 (රු.)	ගනු නැවත ප්‍රකාශිත (රු.)
	සටහන 05 B (i) - බලමුලු ගනවීමේ අත්තිකාරම් - වත්මන් ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			34,332,750,386 49 1,895,246 00 <u>34,334,645,632.49</u>
14401	සටහන 06 අන්තර් ජංගම ගිණුම - අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන සමහම (පුද්ගලික) සමහම කුලිය ප්‍රතිපූරණය කළ හැකිය		3,132,928.80 <u>3,132,928.80</u>	3,132,928 80 <u>3,132,928.80</u>
	සටහන 07 වෙනත් වත්මන් වත්කම්:			
13611	මහ දහයක වටුප් ණයක්	සටහන 07 A	353,262,393 57	277,004,682 73
13612	නිවස ණය	සටහන 07 A	3,671,458 99	6,206,294.12
13614	විභාන ණය	සටහන 07 A	-	47,220.00
13615	සයිකල් ණය	සටහන 07 A	10,434,741 00	5,048,506 00
13616	නල්ලු බයිසිකල් ණය	සටහන 07 A	15,448.38	15,448 38
13619	මහ දෙසුහක වටුප් ණය	සටහන 07 A	90,640.00	90,640 00
136203	කලයට වඩි සහ නිවඩු ගෙවන අත්තිකාරම්		19,000.00	
136204	උත්සව අත්තිකාරම්		3,613,675 00	2,388,960.22
136207	පෙළපෙත් අත්තිකාරම්		214,797.31	1,305,283 86
136211	මහ තුනක ගංවතුර සහන අත්තිකාරම්		45,209 33	45,209.33
1364	කඩය මණ්ඩල ණය ගතියන් H/O		13,559,354.82	4,761,873 67
1365	පරිභෝජන තොගවල හිඟතා		3,446,727 89	3,446,727.89
1366	තොග හිඟය	සටහන 07 B	1,993,179.69	2,195,854 69
			390,366,625.98	302,556,700.89
22436	අඩු කරන්න : කඩය මණ්ඩල ණය ගතියන් සඳහාප්‍රතිපදානය		<u>1,659,166.99</u> <u>390,741,258.00</u>	<u>1,659,166.99</u> <u>301,906,333.90</u>
13611-619	සටහන 07 කඩය මණ්ඩල ණය වත්මන් වත්මන් නෙවන		118,534,132 94 248,940,549.00 <u>367,474,681.94</u>	288,412,791 23 <u>288,412,791.23</u>
	සටහන 07 B වෙනත් ජංගම වත්කම් වත්මන් වත්මන් නෙවන		140,775,709.99 248,940,549.00 <u>389,716,258 99</u>	301,906,333.90 <u>301,906,333.90</u>
1366	සටහන 07-B තොග හිඟතා ඉන්ධන ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			202,675.00 1,993,179 69 <u>2,195,854.69</u>
	සටහන 08 කෙටිප් ආයෝජන (මිලදී):			
11B1	නිවස සහ සංවර්ධන මූල්‍ය සංස්ථාව		200,000 00	200,000.00
12003	මගනගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමහම (පුද්ගලික) සමහම		1,000,100.00	1,000,100.00
12004	මගනගුම පර ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමහම (පුද්ගලික) සමහම		100.00	100.00
12005	මගනගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේව්‍ය සමහම (පුද්ගලික)		1,000,100 00	1,000,100.00
12006	අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන බස් සමහම (පුද්ගලික) සමහම		10 00	10.00
			<u>2,200,310.00</u>	<u>2,200,310.00</u>
	සටහන 09 වෙනත් ආයෝජන			
13429C1	භාණ්ඩාගාර බිල්පත් (නවත මිලදී ගනීමේ) ගිවිසුම		1,787,315,179.88	1,428,286,897.99
13451	ස්ථම්භ තන්පතු - ලංකාබැංකුවේ ආයතනික ගබඩාව		2,552,716,456 63	2,062,801,177 07
1344	රජ්‍ය උකස් සහ ආයෝජන බැංකුව සමහ තන්පතු කරන්න		93,779,351.44	90,717,407.98
			<u>4,433,810,987 95</u>	<u>3,581,805,483 04</u>

මහලංගා සංවර්ධන අධිකාරිය
මහලංගා සංවර්ධන වැව් වලින් ලබන උපදායක සහතික

	සටහන වෙන යෙදු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නවතා ප්‍රකාශිත (රු.)
11016	සටහන 10 අයයේජ්න දේපල ගෙඩනගිලි පිරිවිස සමුච්චිත ක්ෂයවීම්	50,115,000.00 (5,810,072.43) 44,304,927.57	- - -
	සටහන 11 දේපල කම්හල සහ උපකරණ කරුණකර පිටු අංක - 17 බලන්න		
	සටහන 12 වඩා කටයුතු කෙරෙමින් පවතී		
11031 & 32	සටහන 12-A වඩා සිදුවෙමින් පවතී ගෙඩනගිලි - කලාප සහ RME ජනවර් 01 වන දිනට ශේෂය කල සීමාව තුළ එකතු කිරීම් ගලපිම් කලපරිච්ඡේදය තුළ ප්‍රශ්නකරණය කර ඇත කල සීමාවේ ශේෂය අවසානය	6,531,237.43 27,293,372.87 - - 33,824,610.30	25,648,790.31 30,336,209.74 - (49,453,762.62) 6,531,237.43
11033	සටහන 12-B වඩා සිදු වෙමින් පවතී ගෙඩනගිලි - CKE ජනවර් 01 වන දිනට ශේෂය කල සීමාව තුළ එකතු කිරීම් ගලපිම් කලපරිච්ඡේදය තුළ ප්‍රශ්නකරණය කර ඇත කල සීමාවේ ශේෂය අවසානය	- - - - 33,824,610.30	2,195,623.43 - - (2,195,623.43) (0.00)
	සමුපුර්ණ වඩා කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී	33,824,610.30	6,531,237.43
11034B	සටහන 13 අධිවේගී මාර්ග, මාර්ග සහ පළමු ප්‍රගතියේ වඩා වැඩ සහාය වඩා කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - CEP I	28,664,995,763.63	16,966,124,348.28
11034D	වඩා කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - CEP III	10,983,682,225.89	7,799,361,550.89
11034H	වඩා කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - රුවන්පුර	7,711,875,386.86	1,028,332,608.32
11034J	වඩා කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - CEP IV	2,607,706,891.43	-
11034K	වඩා කෙරෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග - NKB සිට අතුරුගිරිය දක්වා	1,715,535,683.40	-
11035B	වඩා කෙරෙමින් පවතින පළමු - මහනුවර උමං මාර්ගය	88,119,222.13	61,205,648.88
11035C	වඩා කෙරෙමින් පවතින මාර්ග - R.W.I. මාර්ග	3,964,120,639.86	3,823,733,955.34
11035E	වඩා කෙරෙමින් පවතින පළමු - දුර්වල පළමු	378,611,763.51	691,401,877.30
11035F	වඩා සිදුවෙමින් පවතී මාර්ගය - මුලික රේඛාදියර III	3,328,719,511.01	-
11036A	කි.මී. 100000 වඩා සටහනේ RDA මාර්ග වඩා කෙරෙමින් පවතී	7,628,373,512.93	6,045,180,290.92
11036B	කි.මී. 100000 වඩා සටහනේ RDA නෙවන මාර්ග වඩා කෙරෙමින් පවතී	147,153,942,161.52	125,586,758,743.56
11037A01	ඉඩම් සංවර්ධන කටයුතු සිදු වෙමින් පවතී	2,122,494.28	1,865,893.00
11038	වඩා කෙරෙමින් පවතී (ඉඩම් අත්පත් කර ගනීම සඳහා වන්නේ)	16,174,780,067.91	15,325,090,616.64
11039	වඩා කෙරෙමින් පවතී අනෙකුත් P M M U මාර්ග	6,006,903,361.18	5,574,967,173.25
		236,409,488,685.54	182,904,022,706.38
11035C	සටහන 13-A වඩා කෙරෙමින් පවතින මාර්ග - R.W.I. මාර්ග ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල අඩු කරන්න වඩා සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල		3,441,474,285.24 382,259,670.10 3,823,733,955.34
11035E	සටහන 13-B වඩා කෙරෙමින් පවතින පළමු - දුර්වල පළමු ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල අඩු කරන්න වඩා සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල		692,487,951.95 (1,086,074.65) 691,401,877.30
11038	සටහන 13-C වඩා කෙරෙමින් පවතී (ඉඩම් අත්පත් කර ගනීම සඳහා වන්නේ) ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල අඩු කරන්න වඩා සඳහන් කළ මුදල සඳහා ගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල		15,365,130,249.97 (40,039,633.33) 15,325,090,616.64

මහල සංවර්ධන අධිකාරිය
2011/2012 වසරේ වැරදි වැරදි ප්‍රකාශයේ සටහන්

		සටහන වෙන යෙමු කිරීම	2023 (රු.)	2011 නවතා ප්‍රකාශය (රු.)
11A1	සටහන 14 අස්පභ්‍ය වත්කම් පරිගණක මෘදුකාංග පිරිවැය ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය කළ සීමිත තුළ එකතු කිරීම ගලපිම් කළ සීමිතව ශේෂය අවසන්ය	සටහන 14 A	489,758,467.47 498,932.00	489,888,517.47 (130,050.00)
11A2	පරිගණක මෘදුකාංග ක්‍රමාංකරණය ජනවාරි 01 වන දිනට ශේෂය කළ සීමිත තුළ ක්‍රමාංක කිරීම ගලපිම් කළ සීමිතව ශේෂය අවසන්ය	සටහන 14 B	(35,270,646.75) (4,881,169.82)	(28,856,516.79) (6,544,179.96)
	කළ සීමිතව අගය රැගෙන යම		450,105,582.90	454,487,820.72
11A1	සටහන 14 අස්පභ්‍ය වත්කම් - පරිගණක මෘදුකාංග පිරිවැය ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල			(130,050.00) (130,050.00)
11A2	සටහන 14 B අස්පභ්‍ය වත්කම් - පරිගණක මෘදුකාංග ක්‍රමාංක කිරීම ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල			(130,050.00) (130,050.00)
221CD	සටහන 15 සේවකයන් සහ අනෙකුත් තත්පතු පරිගණක තත්පතු	සටහන 15 A	3,119,152,371.16	2,956,492,589.54
221SD	ආරක්ෂක තත්පතු		25,000.00	25,000.00
221RD	ආපසු ගෙවිය හැකි තත්පතු	සටහන 15 B	725,220,808.88	719,114,203.96
221DDF	තත්පතු - බේස්ලයින් පත් අවතන් වූ පවුල්		2,533,120.00	2,368,120.00
221DLD	තත්පතු - දියකර හරිමේ හානි		729,198,736.61	860,806,060.84
221PSD	කාර්ය සහන ආරක්ෂක තත්පතු		128,500.00	26,800.00
			4,576,258,536.65	4,538,832,774.34
221CD	සටහන 15 A සේවකයන් තත්පතු ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල			2,959,349,949.04 (2,857,359.50) 2,956,492,589.54
221RD	සටහන 15 B ආපසු ගෙවිය හැකි තත්පතු ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපිම් නවතා ප්‍රකාශිත මුදල			716,775,203.96 2,339,000.00 719,114,203.96
221RM	සටහන 16 රඳවාගෙන තිබීමේ මුදල් ගෙවිය යුතුය රඳවාගෙන තිබීමේ මුදල්	සටහන 16 A	5,511,547,092.85	6,354,053,855.78
			5,511,547,092.85	6,354,053,855.78
221RM	සටහන 16 A රඳවාගෙන තිබීමේ මුදල් වත්මන් වත්මන් නෙවත	සටහන 16 B	5,452,154,847.90 59,392,244.95	6,247,304,926.87 106,748,928.91
			5,511,547,092.85	6,354,053,855.78
221RM	සටහන 16 B රඳවාගෙන තිබීමේ මුදල් ගෙවිය යුතුය ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපිම්			6,249,644,010.63 960,696.80

මහජන සංවර්ධන අධිකාරිය
NOTES ON FINANCIAL STATEMENTS



		සටහන වෙන යෙමු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නවත ප්‍රකාශිත (රු.)
	අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			1,300,780.56 2,247,304,600.11
	සටහන 17 කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවිය යුතුය			
222101-108	ව්‍යසනී කොන්ත්‍රාත්කරුවන්		5,483,939,245.41	11,402,337,935.39
222201F	සංවිත ව්‍යසනීවල වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්	සටහන 17 A	7,766,443,164.03	1,565,813,302.47
2222	වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්	සටහන 17 B	191,364,918.20	960,428,173.44
224081C	ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල් - ව්‍යසනී		12,605,212.74	12,605,212.74
			13,454,352,540.38	13,941,184,624.04
	අඩු කරන්න පලන ගිණුම - භාණ්ඩාගාර බදුමකර		(70,819,266.02)	(5,048,998,875.83)
1332501			13,383,533,274.36	8,892,185,748.21
	සටහන 17 A - සංවිත ව්‍යසනීවල වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්			
222201F	ගිණුම්වල පෙත්විආති මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			3,674,313,302.47 (2,108,500,000.00) 1,565,813,302.47
	සටහන 17 A - වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්			
2222	ගිණුම්වල පෙත්විආති මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			963,072,356.63 (2,644,183.19) 960,428,173.44
	සටහන 18 ඉඩම් අත්පත් කර ගනීම සඳහා වූ ගෙවීම් සහ ගෙවිය යුතු පෙළී			
222114	ඉඩම් අත්පත් කර ගනීම සඳහා වූ ගෙවීම් සහ ගෙවිය යුතු පෙළී	සටහන 18 A	4,534,814,376.15	4,008,188,635.34
			4,534,814,376.15	4,008,188,635.34
	සටහන 18-A ඉඩම් අත්පත් කර ගනීම සහ ගෙවිය යුතු පෙළී මත වන්දි			
222114	ගිණුම්වල පෙත්විආති මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			4,048,228,268.67 (40,039,633.33) 4,008,188,635.34
	සටහන 19 දේශීය බැංකු ණය මත ගෙවිය යුතු පෙළී සහ ප්‍රශ්නිත ආපසු ගෙවීම්			
222109-111E	දේශීය බැංකු ණය සඳහාගෙවිය යුතු පෙළී		36,086,028,124.22	37,668,716,518.02
222109-111E	දේශීය බැංකු ණය ප්‍රශ්නිත ආපසු ගෙවීම්		6,370,980,899.50	2,502,398,017.83
			42,457,009,023.72	40,171,114,535.85
	සටහන 20 අත්තර් සමඟම ජංගම ගිණුම්			
	සටහන 20-A ජංගම ගිණුම මගනගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමඟම (පුද්ගලික) සමඟම			
	මගනගුම ඉමල්ෂන් සමඟමෙන් ලබිය යුතුය			
14106	පලච් සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගනීම	සටහන 20-A(i)	-	3,622,589.72
141075	ඉමල්ෂන් සපයීමේ අත්තිකාරම් කිලෝමීටර් 100,000 කි		7,865,026.33	9,798,822.34
14110	ලබිය යුතු කුලිය	සටහන 20-A(ii)	52,528,998.44	46,480,128.20
			60,394,024.77	55,901,510.26
	මගනගුම ඉමල්ෂන් සමඟමට ගෙවිය යුතුය			
220A1022	ඉමල්ෂන් සපයීම සඳහාගෙවිය යුතු බිල්පත් මගනගුම ඉමල්ෂන් නිෂ්පාදන සමඟම (පුද්ගලික) සමඟමට ගෙවිය යුතුය		-	4,589,093.98 4,589,093.98
	මගනගුම ඉමල්ෂන් සමඟම (පුද්ගලික) සමඟම වෙන ගෙවිය යුතු ශුද්ධ මුදල		60,394,024.77	55,312,446.28

මහජන වැරදිකරණ පනත
හඟිසිවන දෙපාර්තමේන්තුවේ ව්‍යවස්ථාපිත මුදල් ප්‍රකාශයේ සටහන්

	සටහන වෙත යෙදු කිරීම	2023 (රු.)	2022 වසරේ ප්‍රකාශය (රු.)
14106	සටහන 20-A(i) පළ සහ යන්ත්‍රණීකරණ කුලියට ගනීම ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල		3,230,227.16 392,362.56 <u>3,622,589.72</u>
14110	සටහන 20-A(ii) ලබිය යුතු කුලිය ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල		32,090,912.93 14,389,215.27 <u>46,480,128.20</u>
සටහන 20-B ජංගම ගිණුම - මගනගුම මර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමඟම (පුද්ගලික) සමඟම			
මගනගුම මර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමඟම (පුද්ගලික) වෙනත් ලබිය හැකිය			
14204	වත්කම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය සඳහාණය ගනියන් මගින් කර ඇත	63,276,544.87	63,276,544.87
14206	පලදී සහ යන්ත්‍රණීකරණ කුලියට ගනීම	367,483,806.24	366,023,997.89
14209	බලමුද්‍රා ගනිවීමේ අත්තිකාරම්	2,935.65	2,935.65
14209E	බලමුද්‍රා ගනිවීමේ අත්තිකාරම් කිලෝටර් 100,000 මර්ග	808,165,610.15	1,910,168,494.18
220A2022	Premix සපයුම් සඳහාගිණුම් ගෙවීම් මත	1,415,885.24	2,393,265.70
		<u>1,240,344,782.15</u>	<u>2,341,865,238.29</u>
මගනගුම පරි ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමඟම (පුද්ගලික) සමඟම වෙන ගෙවිය යුතුය			
220A2011	උපචිත වඩා බිල්පත් - ව්‍යාපෘති	-	134,015,374.56
220A20116	උපචිත වඩා බිල්පත් - කිලෝටර් 100,000 වඩාසටහන	2,937,358,226.64	3,207,497,754.37
220A2012	උපචිත වඩා බිල්පත් ප්‍රදේශීය කාර්යය - වෙනත්	57,464,303.59	61,488,241.68
220A2033A	ප්‍රවහන ගණතු - ඇස්තමේන්තු බලාගත්	1,335,155.18	1,335,155.18
220A2034	බිටුමන් මිලදී ගනීම සඳහාගෙවිය යුතුය	11,434,948.00	11,434,948.00
221RM51	රඳවානබාහිර මුදල්	3,961,877,264.41	4,240,397,865.27
	සටහන 20-B	<u>6,969,469,897.82</u>	<u>7,656,169,339.06</u>
මගනගුම මර්ග ඉදිකිරීම් සහ උපකරණ සමඟම (පුද්ගලික) සමඟම වෙන ගෙවිය යුතු ගුණ			
		<u>5,729,125,115.67</u>	<u>5,314,304,100.77</u>
221RM51	සටහන 20-B (i) - රඳවානබාහිර මුදල් ගිණුම්වල පෙත්වැඳි මුදල අඩු කරන්න වඩාසුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල		4,240,516,927.81 (119,062.54) <u>4,240,397,865.27</u>
සටහන 20-C ජංගම ගිණුම මගනගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේව්‍යසමඟම (පුද්ගලික) සමඟම			
මගනගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේව්‍යසමඟම (පුද්ගලික) සමඟම වෙනත් ලබිය යුතුය.			
14310	ලබිය යුතු කුලිය	සටහන 20-C	9,672,974.36
			<u>9,672,974.36</u>
මගනගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සේව්‍යසමඟම (පුද්ගලික) සමඟම වෙන ගෙවිය යුතුය.			
220A3022	සිතල මිශ්‍ර සපයුම් සඳහාගෙවිය යුතු මුදල්	39,090.61	71,259,247.02
220A3022A	සිතල මිශ්‍ර සපයුම් කිලෝටර් 100,000 වඩාසටහන සඳහාගෙවිය යුතු මුදල්	-	13,504,343.57
220A3022B	සිතල මිශ්‍ර සපයුම් සේව්‍යසමඟම සඳහාගෙවිය යුතු මුදල්	-	3,017,223.95
220A3034	ඇස්තමේන්තු සපයුම් මත අත්තිකාරම් ලබා ඇත	74,100.53	68,611.60
221RM52	රඳවානබාහිර මුදල්	3,973,470.34	9,971,727.57
		<u>4,086,661.48</u>	<u>97,821,153.71</u>
මගනගුම උපදේශන සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ සමඟමට ගෙවිය යුතු ගුණ මුදල			
		<u>4,086,661.48</u>	<u>88,148,179.35</u>

මහජන සංවර්ධන අධිකාරිය
2022/2023 වසරේ වැරදි වැටුප් මගින් ප්‍රකාශයේ සටහන්



		සටහන වෙත යෙදු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නවත ප්‍රකාශිත (රු.)
14310	සටහන 20-C (i) ලබිය යුතු කුලිය ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			9,172,797 78 500,176 58 <u>9,672,974 36</u>
	සටහන 21 ගෙවිය යුතු උපචිත වියදම් සහ බදු			
223301	දේශීය ආදායම් ආදායම් බදු කෙමසර්ස් ජනරල්	සටහන 21 A	1,375,040,022.21	733,699,578 00
223302	දේශීය ආදායම් කෙමසර්ස් ජනරල් වි.ජී.ටී		227,723,886 00	129,683,510.02
223304	දේශීය ආදායම් කෙමසර්ස් ජනරල් ඒ.පී.අයි.ටී		7,218,708.77	186,633.00
223306	දේශීය ආදායම් කෙමසර්ස් ජනරල් ඩබ්ලිව්.එච්.ටී		1,263,561.66	-
223307	දේශීය ආදායම් කෙමසර්ස් ජනරල් විසින් කල් දමූ නිමවුම් බද්ද	සටහන 21 B	74,393,638 74	81,731,634.89
223310	කල් දමූ බදු වගකීම		42,540,069.00	54,537,809.00
2233510	දේශීය ආදායම් මුද්දර ගස්තු කෙමසර්ස් ජනරල්		654,750 00	588,725.00
2233514	දේශීය ආදායම් කෙමසර්ස් ජනරල් සමස් ආරක්ෂණ දයක බද්ද	සටහන 21 C	37,292,335.00	24,301,577.00
2231	පරිපාලන පෙළ කාර්ය	සටහන 21 D	589,637,069.28	531,113,806 98
2234	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 8%	සටහන 21 E	49,263,348.56	83,789,539 63
2235	සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 12%	සටහන 21 F	73,818,167 91	125,684,353.59
2236	සේවක සේවකයන්ගේ භාග අරමුදල 3%	සටහන 21 G	18,463,566.99	31,421,072 55
22371	නොගෙවූ වටුප්		67,525.13	14,218 72
22374	දිරි දීමනාගැනීම්	සටහන 21 H	93,195,133.52	180,231,521.73
22375	ගෙවිය යුතු වෛද්‍ය නිවඩු මුදල්		762,139,366 84	329,245,136 31
22410	විගණන ගස්තු		6,636,420 00	2,798,400.00
			<u>3,359,347,569.61</u>	<u>2,309,027,516.42</u>
223301	සටහන 21 A -CGIR- දේශීය ආදායම් බදු 2023/2024 සහ 2022/2023 වසර සඳහා වන්නේ බදු වගකීම අඩු කරන්න ගෙවන ලද ආදායම් බද්දට අමතරව සෙවීමක්		2,368,227,754.00	1,276,414,399.00
			(757,769,427 00)	(528,367,211.00)
			<u>1,610,458,327.00</u>	<u>748,047,188 00</u>
	එකතු කරන්න 2022/2023 විධිවිධාන යටතේ අඩු කරන්න ආදායම් බදු ආපසු ගෙවීමට එරෙහිව ආරම්භය WHT පෙළියට එරෙහිව ආරම්භ කිරීම 2022/2023 වසර සඳහා අඩු ප්‍රතිපදාන සඳහාගලපීම		(209,504,410.00) (25,913,894 79)	 (14,347,610.00)
	ආදායම් බදු වගකීම		<u>1,375,040,022.21</u>	<u>733,699,578.00</u>
223307	සටහන 21 B -CGIR- කල් දමූ නිමවුම් බද්ද ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම අඩු කරන්න විඳිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			79,574,806 90 2,302,949.55 (146,121.56) <u>81,731,634.89</u>
2233514	සටහන 21-C දේශීය ආදායම් කෙමසර්ස් ජනරල් සමස් ආරක්ෂණ දයක බද්ද ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල අඩු කරන්න විඳිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			24,444,730.00 (143,153.00) <u>24,301,577.00</u>
2231	සටහන 21-D පරිපාලන පෙළ කාර්ය ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			502,274,123.09 28,839,683 89 <u>531,113,806.98</u>

ආර්ථිකයේ සංවර්ධනය සඳහා වැදගත් වන අතර, එය සමස්ත ආර්ථිකයේ ස්ථාවරත්වය සහ වර්ධනය සඳහා දායක වේ.

	සටහන වෙන යෙමු කිරීම	2023 (රු.)	2022 නවතම ප්‍රකාශිත (රු.)
2234	සටහන 21-E සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 8% ගිණුම්වල පෙත්වැඳුම් මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවතම ප්‍රකාශිත මුදල		83,762,643 81 26,895.82 83,789,539.63
2235	සටහන 21-F සේවක අර්ථසාධක අරමුදල 12% ගිණුම්වල පෙත්වැඳුම් මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවතම ප්‍රකාශිත මුදල		125,644,009.86 40,343.73 125,684,353.59
2236	සටහන 21-G සේවක සේවකයන්ගේ භාර අරමුදල 3% ගිණුම්වල පෙත්වැඳුම් මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවතම ප්‍රකාශිත මුදල		31,410,986.63 10,085.92 31,421,072.55
22374	සටහන 21-H දිරි දීමනාලේඛය ගිණුම්වල පෙත්වැඳුම් මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම නවතම ප්‍රකාශිත මුදල		180,251,521 73 (20,000 00) 180,231,521.73
	සටහන 22 ණය දෙන්නන් සහ වෙනත් අය		
223201/02	ද්‍රව්‍ය සපයුම් සහ සේවකයන්ගේ සඳහාණය දෙන්නන්	321,806,807 00	2,407,330,525.28
223203	ද්‍රව්‍ය සපයුම් සහ සේවකයන්ගේ ඇස්තමේන්තු සඳහාණය දෙන්නන්	150,180,760.09	26,746,206 32
223203A	වෙනත් සපයුම් ඇස්තමේන්තු සඳහාණය දෙන්නන්	16,725,541 68	8,871,617.75
223205	ණය දෙන්නන් - GKUC ඉන්ටර්නාෂනල් (පුද්ගලික) ලිමිටඩ්	2,049,576.00	-
223206	ණයහිමියන් - Bitumix (පුද්ගලික) සමගම	663,815.73	663,815 73
22401	කාර්ය මණ්ඩලයෙන් වෙනත් විවිධ අයකර ගනීම්	7,392,082.04	8,989,002 64
22403	වටුප් පලන ගිණුම	83,578.42	10,203 40
224063	ස්ථාවර වත්කම් මත ණය දෙන්නන්	1,575,615.00	48,857,750 00
2240702	කුලියට ලබුණු අත්තිකාරම්	18,974,465.79	16,489,289.19
2240707	සපයන්නේ RMC තත්පර සඳහාදායකව	6,089,255.01	6,089,255.01
2240710	E T C සමාජයකට පත් නොවූ ගිණුම	-	100,968.00
2240711	භාණ්ඩයට නොගත් රක්ෂණ හිමිකම්	3,217,821.00	1,212,477.40
2240711A	භාණ්ඩයට නොගත් රක්ෂණ හිමිකම් - අධිවේගී මාර්ගවල මහජන වගකීම	19,061 75	19,061 75
2240712	ණයහිමියන්ගේ RC සහ DC අවශේෂ ඒකකය	3,612,781.58	3,612,781 58
2240713	මාර්ගගතවත්ත ඒකකය මගින් කිරීමේදී අත්තිකාරම් ලබුණි	-	460,791 21
2240714	අලෙවියෙන් ලබුණු අත්තිකාරම් - වත්තු අංගනය	1,789,537.03	483,379.59
2240717	බහිරු අලෙවියෙන් ලබුණු අත්තිකාරම් - ඇස්තමේන්තු	1,585,569 85	776,798 57
2240718	නිදහස්වන සුදුසු තත්පර	143,789.63	-
22408	ගෙවිය යුතු අනෙකුත් මුදල	සටහන 22 A	36,344,551 36
22412	කාර්ය මණ්ඩල සේවයට වෛද්‍ය රක්ෂණ අරමුදල	-	11,680.00
22416	අවලංගු කරන ලද වෙක්පත්	149,985.00	1,547,374.42
22418	සපයුම්කරුවන්ගේ පලන ගිණුම	5,319,555 20	5,521,845 20
22422	භාණ්ඩාගාරයට ගෙවිය යුතු මුදල	සටහන 22 B	75,348,000.00
		568,311,060 96	2,649,487,374.40
22408	සටහන 22-A ගෙවිය යුතු වෙනත් මුදල් ගිණුම්වල පෙත්වැඳුම් මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවතම ප්‍රකාශිත මුදල		29,765,827 92 6,578,723.44 36,344,551.36
22408	සටහන 22-B භාණ්ඩාගාරය සඳහාගෙවිය යුතු මුදල ගිණුම්වල පෙත්වැඳුම් මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවතම ප්‍රකාශිත මුදල		 75,348,000.00 75,348,000 00

මහල සංවර්ධන වැඩසටහන්
2011 වසරේ සැප්තැම්බර් 1 වන දිනට මුද්‍රණය කරන ලද සටහන්

	සටහන වෙන යෙදුම කිරීම	2023 (රු.)	2022 තවත් ප්‍රකාශිත (රු.)
සටහන 23 ණය			
සටහන 23 A දේශීය බැංකු වලින් ණය			
සටහන 23-A මහල පුළුල් කිරීම සහ වඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සඳහාදේශීය බැංකුවලින් ණය - වත්මන් නෙවන වගක			
221U01	කෙමර්ෂල් බැංකුව	4,755,930,854.26	4,755,930,854.26
221U02	ලංකාබැංකුව	24,175,993,737.37	24,175,993,737.37
221U03	මහජන බැංකුව	8,380,056,621.21	8,380,056,621.21
221U05	හවුන් නිශාන්ත බැංකුව	20,133,152,184.28	20,133,152,184.28
221U06	ලංකාබැංකුවේ මූල්‍ය සංස්ථාව සංවර්ධනය කිරීම	896,508,934.21	896,508,934.21
221U07	ජාතික සංවර්ධන බැංකුව	6,299,836,399.91	6,299,836,399.91
		64,641,478,731.24	64,641,478,731.24
සටහන 23-B PMMU සහ වෙනත් අය සඳහාදේශීය බැංකුවලින් ණය			
සටහන 23-B (i) PMMU සහ වෙනත් අය සඳහාදේශීය බැංකුවලින් ණය - වත්මන්			
221U20	මහජන බැංකුව -CKE ව්‍යාපෘතිය	650,127,978.84	745,830,811.83
221U25	සමපත් බැංකුව - PMMU	1,318,181,818.18	1,318,181,818.18
221U26	ලංකාබැංකුව -PMMU සහ වෙනත්	1,047,619,048.00	1,047,619,048.00
221U27	ලංකාබැංකුව - (බිලියන 9.0)	391,304,348.00	391,304,348.00
221U28	ලංකාබැංකුව - (බිලියන 2.549)	106,204,886.00	106,204,886.00
221U29	D. F. C. C - (බිලියන 5.0)	217,391,305.00	217,391,305.00
221U30	ලංකාබැංකුව - (බිලියන 25.0)	1,041,666,667.00	1,041,666,667.00
221U31	මහජන බැංකුව (බිලියන 3 688 - CEP II ව්‍යාපෘතිය)	737,600,004.00	737,600,004.00
221U32	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 4.312 - CEP II ව්‍යාපෘතිය)	862,400,004.00	862,400,004.00
221U33	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 11)	458,333,333.33	-
221U34	මහජන බැංකුව -(බිලියන 8)	416,666,666.67	-
221U35	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 14)	583,333,333.33	-
221U36	මහජන බැංකුව - (බිලියන 17)	708,333,333.33	-
221U37	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (බිලියන 10)	416,666,667.00	416,666,667.00
221U38	මහජන බැංකුව - (බිලියන 10)	333,333,333.33	-
		9,289,162,726.01	6,884,865,559.01
සටහන 23-B PMMU සහ අනෙකුත් සඳහාදේශීය බැංකුවලින් ණය - වත්මන් නෙවන			
221U20	මහජන බැංකුව -CKE ව්‍යාපෘතිය	3,684,058,562.99	5,718,036,242.59
221U21	ලංකාබැංකුව -OCH ව්‍යාපෘතිය	1,045,184,686.42	1,045,184,686.42
221U22	මහජන බැංකුව CEP II ව්‍යාපෘතිය	12,892,878,904.10	12,892,878,904.10
221U25	සමපත් බැංකුව - PMMU	10,545,454,545.46	11,863,636,363.64
221U26	ලංකාබැංකුව -PMMU සහ වෙනත් (Bn 22.0)	18,857,142,856.00	20,952,380,952.00
221U27	ලංකාබැංකුව - (බිලියන 9.0)	7,434,782,608.00	8,217,391,304.00
221U28	ලංකාබැංකුව - (බිලියන 2 549)	626,364,914.52	838,774,686.52
221U29	D. F. C. C - (බිලියන 5.0)	4,130,434,780.00	4,565,217,390.00
221U30	ලංකාබැංකුව - (බිලියන 25.0)	19,791,666,665.00	21,874,999,999.00
221U31	මහජන බැංකුව (බිලියන 3.688 - CEP II ව්‍යාපෘතිය)	245,866,648.00	983,466,652.00
221U32	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 4.312 - CEP II ව්‍යාපෘතිය)	359,333,315.00	1,221,733,319.00
221U33	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 11)	10,083,333,333.34	11,000,000,000.00
221U34	මහජන බැංකුව -(බිලියන 8)	7,166,666,666.66	8,000,000,000.00
221U35	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 14)	12,833,333,333.34	14,000,000,000.00
221U36	මහජන බැංකුව - (බිලියන 17)	15,583,333,333.34	17,000,000,000.00
221U37	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (බිලියන 10)	8,749,999,999.66	9,583,333,333.00
221U38	මහජන බැංකුව - (බිලියන 10)	9,333,333,333.34	10,000,000,000.00
221U39	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 10) CEP II ව්‍යාපෘතිය	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U40	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (Bn 10) 100000km/CEP11	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U41	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 10)	10,000,000,000.00	10,000,000,000.00
221U42	ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුව (බිලියන 3.210)	3,250,000,000.00	3,250,000,000.00
221U46	ලංකාබැංකුව -(බිලියන 12 95)	360,666,044.59	360,666,044.59
		176,973,834,529.76	193,367,699,876.86
221U31	සටහන 23-B (i) මහජන බැංකුව (3.688 බිලියන - CEP II ව්‍යාපෘතිය)		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		1,720,682,473.61
	එකතු කරන්න		
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම		384,182.39
	තවත් ප්‍රකාශිත මුදල		1,721,066,656.00
දේශීය බැංකු වලින් ණය - වත්මන් වගකීම්			
	PMMU සහ වෙනත්	9,289,162,726.01	6,884,865,559.01
	සම්පූර්ණ වත්මන් වගකීම්	9,289,162,726.01	6,884,865,559.01

මහලු ප්‍රදේශීය සේවාව
2023 දෙසැම්බර් 31 වන දිනට මුද්‍රා ප්‍රකාශයේ සටහන්

	සටහන වෙන යෙදු කිරීම	2023 (රු.)	2022 කළින් ප්‍රකාශිත රු.
දේශීය බැංකු වලින් ණය - වත්මන් නොවන වගකීම්			
මර්ග පුළුල් කිරීම සහ විවිදයුක්ත කිරීමේ ව්‍යයන් -		64,641,478,731.24	64,641,478,731.24
PMMU සහ වෙනත්		176,973,834,529.76	193,367,699,876.86
සම්පූර්ණ වත්මන් නොවන වගකීම්		241,615,313,261.00	258,009,178,608.10
දේශීය බැංකුවලින් මුළු ණය		250,904,475,987.01	264,894,044,167.11
සටහන 24 ණයකර			
221W 1 -33 ණයකර - ජාතික ඉතිරිකිරීමේ බැංකුවේ වටිනාකම රු. 100 බගින්		91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
කළ සීමාව අවසානයේ ණයවල සමාගම			
ණය	සටහන 23	250,904,475,987.01	264,894,044,167.11
ණයකර	සටහන 24	91,165,656,199.10	91,165,656,199.10
මුළු ණය ගේණිය කළ සීමාවේ අවසානය		342,070,132,186.11	356,059,700,366.21
කළ සීමාව අවසානයේ ණය ගනුදීමේ සීමාව		581,000,000,000.00	581,000,000,000.00
අධිවේගී මර්ග කළමනාකරණ ඒකකය හරහා ණය සේව්‍යාපයන් ලබා		2,205,199,971.00	3,805,199,979.00
හඳුන්වන අපකාරය මගින් අනුබල දෙන ණය		339,864,932,215.11	352,254,500,387.21
		342,070,132,186.11	356,059,700,366.21

2013 අනුබන්ධ III: සිව් සිද්ධිමතවල 3) ප්‍රචාරකයාගේ පාලන ක්‍රියාමාර්ග කාර්ය සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

4012/13/14/18	නාමයෙන් සහ විවිදයන් කර්ම කටයුතු සඳහා ලැබුණු ඡන්ද	සටහන 26	38,273,920,713.89	47,400,426,777.39
4014B/C	ප්‍රවේශ වන සහ පෙළී ගෙවීම සඳහා ලැබුණු / ලබිය යුතු ඡන්ද අංශය	සටහන 27	69,069,895,294.72	53,297,513,993.24
4011	පෙළු කඩිය සඳහා ලැබුණු ඡන්ද අරමුදල්	සටහන 28	8,978,029,059.51	8,005,468,135.80
			116,321,845,068.12	108,703,408,906.43

මහල සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 වසරේ 01 වැනි දෙසැම්බර් 31 දින වන තෙක් සඳහා ලැබූ කටයුතු සහ වැය පිළිබඳ ප්‍රකාශය

		සටහන කොටස	2023 (රු.)	2022 වසරේ ප්‍රකාශ සටහන 32 (රු.)
4304	ප්‍රවහනය සඳහාගස්තු		618,396.28	1,072,771.11
4305	මහල නවන ස්ථාන කිරීමේ ගස්තු	සටහන 32-D	63,780,257.44	18,008,700.72
4306	විවිධ සේවා		617,847.39	-
4307	මහල සම්කෂණ ආදායම	සටහන 32-E	-	-
4308	නිර්මාණ ගස්තුව	සටහන 32-F	(2,700,326.09)	-
4310	ලිං විමර්ශනය සඳහාගස්තු	සටහන 32-G	611,993.13	-
			183,462,271.17	136,412,511.64
සටහන 31-A පරික්ෂණ පරීක්ෂණ සඳහාගස්තු				
4301	පරීක්ෂණකිරීමේ ගස්තු	සටහන 31-A (i)	50,983,811.01	101,774,553.46
5119/ 5D71	පරීක්ෂණ ගස්තු සඳහා වියදම්		(172,320.26)	(3,723,987.50)
			50,811,490.75	98,050,565.96
සටහන 31-A (i) පරීක්ෂණ ගස්තු				
4301	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			101,984,028.46
	අඩු කරන්න			
	විවිධ පුර සඳහා කළ මුදල සඳහා ලැබීම			(209,475.00)
	නවන ප්‍රකාශන මුදල			101,774,553.46
සටහන 31-C අධීක්ෂණය සඳහාගස්තු				
4303	අධීක්ෂණ ආදායම		87,535,112.18	27,748,049.29
5119A/ 5E72	අධීක්ෂණය සඳහාදීර් දීමනා		-	-
6912/ 5E71	අධීක්ෂණය සඳහා පෙළ කඩය		(17,812,499.91)	(21,728,469.65)
			69,722,612.27	6,019,579.64
සටහන 31-D මහල ප්‍රතිස්ථාපන ගස්තු				
4305	මහල නවන ස්ථාන කිරීමේ ගස්තු		96,563,120.35	70,014,347.73
68A2/ 6F	මහල නවන ප්‍රකාශන වියදම්		(21,784,057.40)	(32,337,010.08)
6922/ 5F71	100,000 ට අඩු සේවලැබීමේ පෙළ කඩය		(10,998,805.51)	(6,708,341.93)
			63,780,257.44	30,968,995.72
සටහන 31-E මහල සම්කෂණ ආදායම				
4307	මහල සම්කෂණ ආදායම		-	159,140.00
6961/ 5G71	මහල සම්කෂණයේ පෙළ කඩය		-	(159,140.00)
			-	-
සටහන 31-F නිර්මාණ ගස්තුව				
4308	නිර්මාණ ගස්තුව		-	-
5K71	නිර්මාණ කටයුතු සඳහාදීර් දීමනා		(2,700,326.09)	-
			(2,700,326.09)	-
ලිං විමර්ශනය සඳහා 1-G ගස්තු සටහන් කරන්න				
4310	ලිං විමර්ශනය සඳහාගස්තු		1,155,523.02	-
6981/ 5H71	ලිං විමර්ශනය පිළිබඳ පෙළ කඩය		(543,529.89)	-
			611,993.13	-
සටහන 32 කුලී ගස්තු සහ කුලියට				
45011	පලවි සහ යන්ත්‍රෝත්සාරණ කුලියට ගනීම	සටහන 32 A	2,349,686.16	8,935,765.21
45013	අනිත් අයව කුලියට ගන්න		7,661,519.13	8,310,199.26
4503	හොඳ්ඩිං මත කුලියට දීම	සටහන 32 B	132,708,090.65	82,647,500.35
4504	කුලියට නිල නිවස		22,572,401.10	20,617,105.89
4505	සංවර්ධන බංගලාඩ්		5,317,438.39	3,229,458.45
4506	බදු කුලියට - ඉඩම	සටහන 32 C	15,785,298.74	15,603,843.36
4507	බලපත්‍ර ලත් වූ පර්යේෂණ භාග දෙන ලද ආදායම් ඉඩම් කුලියට දීම		-	4,500.00
4509	ලෙනරැයි අලෙවිසඳුම ගස්තු		587,028.82	867,655.32
4510	බදු කුලිය - ගන්විරි		29,326,137.22	16,869,164.33
4511	කුලී භාගිකය කපාහරීමේ මහලය		461.53	-
4512	කුලියට දෙන රාජ්‍ය භාගික කේබල් ප්‍රදාය		282,984,236.18	252,128,661.28
4513	කුලී දුරකථන කුලිය		-	2,655.44
4514	උමං මහලයේ කුලියට ගනීම		7,316,034.49	6,691,383.67

මහල සංවර්ධන අධිකාරිය
2022 වසරේදී 31 දෙසැම්බර් දින දක්වා කාලයේදී සිදුකළ ප්‍රවෘත්ති

		සටහන කොටස	2023 (රු.)	2022 තරඟාලය කොටස (රු.)
4515	බහර් ගස්තු		3,382,170.44	
4516	මගනගුම මහමදුර ගෙඩනගිල්ල කුලියට		645,486.39	
4517	ගෙඩනගිල්ල කුලියට දීම		10,894.53	
4518	වෙළඳ සෙහකම් වලින් ආදායම		4,222,499.19	2,235,905.19
4519	වෛද්‍ය පලවි අලෙවියෙන් ලබන ආදායම		66,493.47	-
4520	වහන නවත්වීමෙන් ලබන ආදායම		108,724.78	-
4521	පිරිසිදු කිරීමේ සහතිකය නිකුත් කිරීමෙන් ලබන ආදායම		332,592.43	-
4522	පර දිගේ ජයරාජ රාගන කිරීමෙන් ලබන ආදායම		3,076.92	-
4523	කිරුම් පලමෙන් ලබන ආදායම		34,051.39	-
			<u>515,414,321.95</u>	<u>421,009,884.77</u>
අඩු - PMR සඳහා වියදම්				
5B1026	පුහුණු දීමනා		(93,000.00)	-
5B106	වහන/ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලී ගස්තු		(13,046.00)	(36,000.00)
5B121	ලිපිද්‍රව්‍ය සහ කඩ්‍යල ඉල්ලීම		(25,000.00)	-
5B126	මුද්‍රණය කිරීම		(93,000.00)	-
5B132	ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල් වෙනත් වහන		(231,394.25)	-
5B1701	විදුලිය		(110,176.68)	-
5B1702	උපයෝගීතා සහ වෙනත්		(82,936.16)	-
5B1705	වෙළඳ දන්වීම		(70,000.00)	-
5B1710	විවිධ		(55,003.29)	(461,800.00)
5B1711	ආරක්ෂක ගස්තු සහ හඳුනා ගස්තු		(2,000.00)	-
5B1712	ප්‍රබෝධමත් සහ විනෝදාස්වාදය		(101,877.50)	-
5B185	P/ වහන අවත්වනියකිරීම සහ නඩත්තු කිරීම		(228,500.00)	-
5B189	තවත් නඩත්තු වියදම්		(3,525,691.91)	(1,371,975.00)
5B201	සම්බන්ධ සහ තක්සේරු ගස්තු		(1,771,844.56)	(1,757,906.90)
5B202	තබාගෙන වෙළඳ කුටියේ ඉදිකිරීම් වියදම්		(6,231,845.60)	(857,050.00)
5B203	කම්කරු සපයුම		(675,696.85)	-
5B205	ගස් සිටුවීමේ වියදම්		-	(57,000.00)
			<u>502,103,309.15</u>	<u>416,468,152.87</u>
45011	සටහන 32 A - පලවි සහ යන්ත්‍රෝපකරණ කුලියට ගනීම			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			8,594,580.38
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			341,184.83
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			<u>8,935,765.21</u>
4503	සටහන 32 B- හෙබ්බිං කුලියට දීම			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			82,664,457.71
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(16,957.36)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			<u>82,647,500.35</u>
4506	සටහන 32 C- බදු කුලියට - ඉඩම			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			5,802,638.23
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			9,801,205.13
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			<u>15,603,843.36</u>
සටහන 33 උනන්දුව				
44012/44013	තබාගෙන අතිරික්ත මුදල් සහ ස්ථාවර තත්පතු සඳහාපෙළිය	2,123,298,231.21		1,397,623,776.37
44014	අන් අය කෙරෙහි උනන්දුව	3,190,823.54		2,714,420.98
4402	කඩ්‍ය මණ්ඩල ණය සඳහාපෙළී	13,757,144.89		12,970,928.15
		<u>2,140,246,199.64</u>		<u>1,413,309,125.50</u>
සටහන 34 පෙළු කඩ්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණ				
421 & A	පෙළු කඩ්‍ය ප්‍රතිසංස්කරණ FA ව්‍යාපෘති	සටහන 34 A	21,467,778.82	33,320,872.93
			<u>21,467,778.82</u>	<u>33,320,872.93</u>

මග්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 වසරේ සභාපතිවරයාගේ වාර්ෂික වාර්තාව සහ 2024 වසරේ සභාපතිවරයාගේ වාර්ෂික වාර්තාව

	සටහන කොටස	2023 (රු.)	2024 වසරේ සභාපතිවරයාගේ වාර්ෂික වාර්තාව (රු.)
421A	සටහන 34 A- බදු කුලියට - ඉඩම ගිණුම්වල පෙන්වූයේ මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම නවත ප්‍රකාශිත මුදල		33,222,289.21 98,583.72 <u>33,320,872.93</u>
4A	සටහන 35 වත්තු අංගනයෙන් ලබන ආදායම බහිර විකුණුම්	1,914,950.18	2,150,273.18
4AA	අඩු කරන්න විකුණුම් පිරවය	<u>1,945,710.00</u> 969,004.18	<u>(1,570,785.00)</u> 579,488.18
4D2	සටහන 36 අන්තර් අගුල දීමේ කොන්ක්‍රීට් කුට්ටිවලින් ලබන ආදායම බහිර විකුණුම්	-	107,844.00
4DD2	අඩු කරන්න විකුණුම් පිරවය	-	<u>(89,870.00)</u> 17,974.00
4C012	සටහන 37 ඇස්තමේන්තු බලාගැනීමෙන් ලබන ආදායම බහිර විකුණුම්	1,509,410.93	5,535,576.58
731A	අඩු කරන්න විකුණුම් පිරවය දළ ලාභය	<u>(1,221,771.05)</u> 287,639.88	<u>(10,413,922.17)</u> 14,977,502.94
4801	සටහන 38 වෙනත් ආදායම් ලේඛන විකිණීම	4,125,373.78	1,914,323.44
4802	හෙළාදකින ලිපි විකිණීම	12,646,186.28	1,946,104.17
4803	ආපසු ගෙවිය නොහැකි ටෙන්ඩර් තත්පතු	26,717,283.68	13,601,732.65
4804	ගණතු එකතු කිරීමේ පත්‍ර	224,000.00	369,500.00
4806	හානි සඳහාදායකර ගනීම	22,275,555.02	8,845,248.85
4810	අධිකාරී සහ දඩ	3,488,780.44	1,930,926.18
4811	හිස් තත් බරල් විකිණීම	1,692,356.81	80,230.77
4812	විවිධ ආදායම්	1,148,996.81	2,622,968.08
4812 A	විවිධ ආදායම් - පුද්ගලික දීමනා	4,004,033.36	
4813	දිරවිකරණය කළ හානි	33,586,492.30	82,003,335.64
4814	පරිභෝජන තත්පතු ආපසු ලියාපදිංචි	38,942,103.00	107,278,394.46
4814A	රඳවන බොහෝම මුදල් ආපසු ලියාපදිංචි	37,688,670.30	94,614,211.87
4814B	වෙනත් තත්පතු ආපසු ලියාපදිංචි	6,815,494.53	409,605.32
4816	ණය දෙන්නන් ආපසු ලියාපදිංචි	460,791.21	-
4817	වණන් විකිණීම	2,282.60	557,701.61
4818	ගොඩනැගිලි සීමාව සඳහාලපනතු ගණතු	8,639,220.65	7,480,043.89
4820	කාර්ය සහිත බදුමකර අයකර ගනීම	1,524,871.03	2,646,879.48
4822	දිවැසුරුකුම් මධ්‍යස්ථානයෙන් ලබන ආදායම	339,000.00	308,682.91
4824	සූර්ය බලශක්තියෙන් ලබන ආදායම	2,109,243.32	2,179,951.74
4826	සෞභාග්‍ය පල නවනගෙන් ලබන ආදායම	50,247.82	54,301.44
4827	රට ගල් වලින් ලබන ආදායම	-	-
		<u>206,480,982.94</u>	<u>328,844,142.50</u>
4806	සටහන 38 A D+C288:C305amages සඳහානුකූල සහතිකය හානි සඳහානුකූල සහතිකය	51,804,154.76	40,609,296.65
4806A	හානි සඳහානුකූල සහතිකය - පලම් අඩු කරන්න	548,622.86	94,465.09
5119B/ 5J71	අනතුරු හානි ගණතු - TLS පද්ධතිය	(28,839,408.82)	(28,772,386.30)
68A3/ 5J72	අනතුරු හානි සඳහානුකූල සහතිකය - පලම්	<u>(1,237,813.78)</u>	<u>(3,086,126.59)</u>
		<u>22,275,555.02</u>	<u>8,845,248.85</u>
4806	සටහන 38-A (i) හානි සඳහානුකූල සහතිකය ගිණුම්වල පෙන්වූයේ මුදල		39,026,829.15

මහේස්වරිය සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
2023 වසරේ සංවර්ධන වැය ප්‍රතිපත්තිමය ප්‍රකාශනය සහ වැය ප්‍රතිපත්තිමය ප්‍රකාශනය

10. 10.2023
 10. 10.2023

	සටහන සටහන	2023 (රු.)	2024 නැවත ප්‍රකාශනය කරන ලදී (රු.)
	එකතු කරන්න		
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපිම		1,582,467.50
	නවත සඳහන් කළ මුදල		40,609,296.65
4808	සටහන 39 වත්කම් බහාලු කිරීමේ ලාභය		
	විකුණුම් ආදායම	48,746,081.50	52,073,282.24
	අඩු කරන්න :		
	වත්කම්වල ලිඛිත අගය	(9,813,225.13)	(2,120,013.99)
		38,932,856.37	49,953,268.25
	සටහන 40 සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමතරාංශය		
61	සංවර්ධන වියදම් සම්බන්ධ සහ විමර්ශන, දුර්වල පලමු සහ සටහන 40 A	276,986,419.65	121,335,145.52
615	සංවර්ධන වියදම් ප්‍රතිසංස්කරණය සහ කිලෝමීටර් 100,000	6,816,209,869.24	6,020,512,993.08
632&639	මහේස්වරිය සංවර්ධන වියදම් මහේස්වරිය සංවර්ධන වියදම්	1,066,130,199.01	486,868,685.71
632C	සංවර්ධන වියදම් - ලෙස සහ තත් දීම		
65	නඩත්තු වියදම් හර අරමුදල සටහන 40 C	4,607,590,444.61	2,386,912,286.15
	මහේස්වරිය අමතරාංශයේ මුළු ඡන්ද වියදම්	12,766,916,932.51	9,015,629,110.46
632&639	සටහන 40-B සංවර්ධන වියදම් මහේස්වරිය සංවර්ධන වියදම්		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		654,612,554.28
	අඩු කරන්න		
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම		(167,743,868.57)
	නවත ප්‍රකාශනය මුදල		486,868,685.71
65	සටහන 40-C නඩත්තු වියදම් හර අරමුදල		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		2,388,195,401.15
	අඩු කරන්න		
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම		(1,283,115.00)
	නවත ප්‍රකාශනය මුදල		2,386,912,286.15
	සටහන 41 සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - රේඛීය අමතරාංශය		
6141201 & 67	සංවර්ධන වියදම් - ග්‍රාමීය පලමු සටහන 41 A	1,552,527,839.73	1,610,779,348.11
64	රත්මබාදිය වඩිසටහන	6,516,825.38	4,054,129.63
6551/2	සංවර්ධන වියදම් - රාක් රේඛීය වඩිසටහන	3,879,319.88	1,726,373.45
	ග්‍රාමීය මහේස්වරිය සහ අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් පිළිබඳ රේඛීය අමතරාංශයේ මුළු	1,562,923,984.99	1,616,559,851.19
6141201 & 67	සටහන 41 A සංවර්ධන වියදම් - ග්‍රාමීය පලමු		
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල		1,600,438,901.95
	එකතු කරන්න		
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපිම		10,922,665.08
	අඩු කරන්න		
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම		(582,218.92)
	නවත ප්‍රකාශනය මුදල		1,610,779,348.11
68A4	සටහන 42 සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - RDA අරමුදල්		
	සංවර්ධන වියදම් වඩි කටයුතු RDA අරමුදල් වලින් සිදු කෙරේ		9,200,168.73
			9,200,168.73
	සටහන 43 මුළු පුද්ගලික දීමනා		
	සටහන 43 RDA හි සමාන කාර්ය මණ්ඩලය		
	වටුප් සහ වටුප්	5,896,084,405.72	6,088,995,370.88
	EPF සහ ETF	760,570,677.56	908,705,388.09
	පරිපාලන ප්‍රතිපදාන	175,312,585.87	49,940,026.23
	වන්දි ලබාදීම	1,784,750.00	792,000.00
	කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා බේරුම්කරණ ගණිතව	17,898,438.88	

මර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන්
2023 වසරේ වැඩ සටහනේ වැඩසටහන් සහ වැඩසටහන් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

		සටහන කේත අංක	2023 (රු.)	2024 නවතා ප්‍රකාශ කරන ලදී (රු.)
අතිකල සහ නිවඩ වටුප්			541,909,145.54	585,861,382.12
දිරි දීමනාබෙහිස් සහ නිවඩ මුදල් ගෙවීම			580,422,796.42	498,045,619.86
			7,973,982,799.99	8,132,339,787.18
සටහන 43 B RDA හි නඩත්තු ග්‍රාමය				
වටුප් සහ වටුප්			1,957,785,368.83	2,224,838,824.79
EPF සහ ETF			263,247,666.79	301,164,085.08
පරිනෙමික ප්‍රතිපදන			16,820,334.78	-
වන්දි ලබාදීම			1,650,000.00	27,500.00
අතිකල			72,176,036.17	95,054,476.79
දිරි දීමනාබෙහිස් සහ නිවඩ මුදල් ගෙවීම			42,707,365.75	42,184,685.79
			2,354,386,772.32	2,663,269,572.45
සම්පූර්ණ පුද්ගලික දීමනා			10,328,369,572.31	10,795,609,359.63
පුද්ගලික දීමනාබෙහිස්				
සමාන්‍ය පෙළ කාර්ය සඳහාය කෙරේ		වහන 43 (i) & (	8,016,304,970.63	8,315,834,028.54
අධිවේගී මාර්ග ආදායමට අය කෙරේ		සටහන 43 (iii)	2,151,235,350.74	2,298,442,008.78
ඇස්තමේන්තු බලාපොරොත්තු අය කෙරේ		සටහන 43 (iv)	157,701,630.62	178,367,155.48
වත්තු අංගනයට අය කෙරේ		සටහන 43 (v)	3,127,620.32	2,966,166.83
රැකියාසඳහාසම්පූර්ණ පිරිවැය			10,328,369,572.31	10,795,609,359.63
සමාන්‍ය පෙළ කාර්ය සඳහාය කෙරේ				
සටහන 43 (i) ස්ථිර කාර්ය මණ්ඩලය - RDA				
5101	වටුප් සහ වටුප්		4,420,727,002.13	4,564,733,835.08
5102	EPF සහ ETF	සටහන 43-(i)-A	567,558,210.83	674,660,742.11
51023	පරිනෙමික ප්‍රතිපදන		161,956,021.21	-
51025	වන්දි ලබාදීම		1,784,750.00	792,000.00
51026	කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාබිරුමකරණ ගස්තුට		17,898,438.88	-
51031 & 32	අතිකල සහ නිවඩ වටුප්	සටහන 43-(i)-E	179,125,970.46	179,115,594.28
5104 & 5105	දිරි දීමනාබෙහිස් සහ නිවඩ මුදල් ගෙවීම		430,046,261.85	371,040,976.68
			5,779,096,655.36	5,790,343,148.15
5102	සටහන 43-(i)-A EPF සහ ETF			
	ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල			674,544,017.11
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			116,725.00
	නවතා ප්‍රකාශන මුදල			674,660,742.11
51031 & 32	සටහන 43-(i)-B අතිකල සහ නිවඩ ගෙවීම			
	ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල			178,845,691.88
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			269,902.40
	නවතා ප්‍රකාශන මුදල			179,115,594.28
සටහන 43- (ii) සහ කම්කරු				
81	වටුප් සහ වටුප්		1,866,695,033.26	2,115,922,268.49
82 & 83	EPF සහ ETF		251,148,364.22	286,933,710.18
85	පරිනෙමික ප්‍රතිපදන		16,407,903.30	-
89	වන්දි ලබාදීම		1,650,000.00	27,500.00
84	අතිකල	වහන 43-(ii)-	60,859,797.17	82,167,715.93
86 & 87	දිරි දීමනාබෙහිස් සහ නිවඩ මුදල් ගෙවීම	වහන 43-(ii)-	40,447,217.32	40,439,685.79
			2,237,208,315.27	2,525,490,880.39
සම්පූර්ණ පුද්ගලික දීමනා ස්ථිර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාය සහ සහ			8,016,304,970.63	8,315,834,028.54
ග්‍රාමය මුදල කාර්ය සඳහාය සඳහාය සඳහාය සඳහාය				
84	සටහන 43-(ii)-අතිකල			
	ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල			81,731,473.50
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			436,242.43

මර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 වසරේ III වැනි දෙසම්බර් 31 දින වන තෙවන සාමාන්‍ය වාර්ෂික වාර්ෂික ප්‍රකාශය

	සමාන කොටස	2023 (රු.)	2022 නවතම ප්‍රකාශ කරන ලදී (රු.)
නව නිම වූ මුදල			82,167,715.93
8621 සටහන 43-(ii)-B දිරි දීමනාලෝභී සහ නිවැසි මුදල් ගෙවීම			
ගිණුම්වල පෙත්වැනි මුදල			40,459,685.79
අඩු කරන්න			
විවිධ ප්‍රදාන කළ මුදල සඳහා ලැබීම			(20,000.00)
නව නිම වූ මුදල			40,439,685.79
සටහන 43 (iii) - අධිවේගී මාර්ග ආදායමට අයකරනු ලබන පුද්ගලික වටුප්			
ආදායම් සඳහා අයකරනු ලබන			
5A101 වටුප් සහ වටුප්	1,360,414,573.43	1,400,174,441.57	
5A1021 & 2 EPF සහ ETF	178,291,562.71	215,358,510.11	
5A1023 පරිනිවේදන ප්‍රතිපදාන	8,913,789.48	49,940,026.23	
5A103 අනිකුල සහ නිවැසි වටුප්	352,895,343.32	399,724,273.73	
5A105 & 5 දිරි දීමනාලෝභී සහ නිවැසි මුදල් ගෙවීම	139,260,687.37	119,514,346.73	
	2,039,775,956.31	2,184,711,598.37	
වටුප් සහ වටුප්			
8A1 වටුප් සහ වටුප්	86,569,960.56	88,680,501.44	
8A2 & 3 EPF සහ ETF	11,543,286.71	11,886,202.55	
8A51 පරිනිවේදන ප්‍රතිපදාන	412,431.48		
වන්දි ලබාදීම			
8A4 අනිකුල සහ නිවැසි වටුප්	10,673,567.25	11,418,706.42	
8A6 දිරි දීමනාලෝභී සහ නිවැසි මුදල් ගෙවීම	2,260,148.43	1,745,000.00	
	111,459,394.43	113,730,410.41	
අධිවේගී මාර්ග සඳහා අය කරන ලද මුළු පුද්ගලික දීමනා	-	2,151,235,350.74	2,298,442,008.78
සටහන 43- (iv) ඇස්තමේන්තු ප්‍රතිපදාන සඳහා අය කරන ලද පුද්ගලික දීමනා			
ආදායම් සඳහා අයකරනු ලබන			
73201/73311 වටුප් සහ වටුප්	114,942,830.16	124,087,094.23	
73212/3 & 73312/3 EPF සහ ETF	14,720,904.02	18,686,135.87	
73221/73316 පරිනිවේදන ප්‍රතිපදාන	4,442,775.18		
73202/73306 අනිකුල සහ නිවැසි වටුප්	9,887,831.76	7,021,514.11	
73217/8 & 73314/5 දිරි දීමනාලෝභී සහ නිවැසි මුදල් ගෙවීම	11,115,847.20	7,490,296.45	
	155,110,188.32	157,285,040.66	
ආදායම් සඳහා අයකරනු ලබන			
73121 වටුප් සහ වටුප්	1,992,300.36	17,675,029.34	
73123/4 EPF සහ ETF	228,525.13	1,994,677.26	
73122 අනිකුල	370,616.81	1,412,408.22	
	2,591,442.30	21,082,114.82	
ඇස්තමේන්තු කම්පනට අය කරන ලද සම්පූර්ණ පුද්ගලික දීමනා	157,701,630.62	178,367,155.48	
සටහන 43 (v) - වත්තු අංගනයට අය කරන ලද පුද්ගලික දීමනා			
ආදායම් සඳහා අයකරනු ලබන			
70211 වටුප් සහ වටුප්	2,528,074.65	2,561,025.52	
70211A EPF සහ ETF	327,490.73	349,495.09	
70212 අනිකුල	272,054.94	55,646.22	
වත්තු අංගනයට අය කරන ලද මුළු පුද්ගලික දීමනා	3,127,620.32	2,966,166.83	
සටහන 44 භාවිතාකරන ලද සපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය			
512 ලිපිද්‍රව්‍ය සහ කඩ්පත් අවශ්‍යතා	90,952,498.78	88,816,002.68	
	90,952,498.78	88,816,002.68	
සටහන 45 වෙනත් පරිපාලන වියදම්			
51052 & A වෛද්‍ය රක්ෂණය	7,254,807.00	7,359,002.00	
5106 ගමන් සහ ප්‍රවාහනය	101,299,203.27	89,676,364.27	
5107 මනව සම්පත් සංවර්ධනය	615,814.50	1,450,152.94	

මහල සංවර්ධන අධිකාරිය
2022 සහ 2023 වැර්ෂයේ වැරදි සහ නිවැරදි කළ කටයුතු සහ සමාජ සේවක පිරිසට ප්‍රසාදය

		සටහන කරන අංක	2023 (රු.)	2022 නැවත ප්‍රකාශ කරන අංක (රු.)
511	ගස්තු සහ වෙනත් දීමනා		18,466,254.10	13,876,611.13
515	සන්නිවේදනය	සටහන 45 A	62,353,101.64	58,470,506.83
516	කුලිය, කල්බදු කුලිය සහ ගස්තු සහ බදු		38,290,990.31	39,999,378.30
517 & 51053	උපයෝගීතා සහ වෙනත්	සටහන 45 E	193,388,769.72	132,219,282.59
513	ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්		316,729,034.15	238,464,250.58
514	බලපත්‍ර රක්ෂණ වහන		29,811,117.96	23,170,719.35
5185	මගී වහන අලුත්වැඩියාකිරීම සහ නඩත්තු කිරීම		120,124,008.14	132,809,982.14
5181-89	අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වෙනත්	සටහන 45 C	106,022,641.49	61,631,713.35
519	විගණන ගස්තු		2,972,400.00	2,300,293.32
521	බැංකු ගස්තු		3,279,148.37	2,983,284.35
5232	අනුමත නෙකළ වටි බද්ද		48,170,815.16	26,606,949.19
5235	මුද්දර ගස්තු		6,125.00	30,175.00
5239A	සමස්ත ආරක්ෂණ දායක බද්ද	සටහන 45 I	27,307,860.85	6,749,482.00
5262	තත්පර ගෙවීම් ලිඛිතව		3,250.00	75,000.00
52821	මර්ග වෙන්කිරීමේ තක්සේරු ගස්තු		44,220.00	1,538,000.00
52822	ගෙඩිනගිල්ලේ තක්සේරු ගස්තු		5,073,773.47	3,144,160.04
			1,081,215,335.13	841,555,307.38
515	සටහන 45 A සන්නිවේදනය			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			58,472,850.64
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(2,343.81)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			58,470,506.83
517 & 51053	සටහන 45 B උපයෝගීතා සහ වෙනත්			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			132,228,105.99
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(8,823.40)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			132,219,282.59
5181-89	සටහන 45 C අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වෙනත්			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			62,325,879.18
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(694,165.83)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			61,631,713.35
5239A	සටහන 45 D සමස්ත ආරක්ෂණ දායක බද්ද			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			6,892,635.00
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(143,153.00)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			6,749,482.00
	සටහන 46 ක්ෂයවීම් සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්			
53	ක්ෂය වීම	සටහන 46 A	25,971,611,133.17	28,230,107,170.18
54	ක්ෂය කිරීම		22,826,693,817.49	21,818,706,699.19
			48,798,304,950.66	50,048,813,869.37
53	සටහන 46 A - ක්ෂය වීම			
	ගිණුම්වල පෙන්වා ඇති මුදල			29,444,491,488.69
	එකතු කරන්න			
	සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම			752,044,856.86
	අඩු කරන්න			
	වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම			(1,966,429,175.37)
	නවත ප්‍රකාශිත මුදල			28,230,107,170.18
	සටහන 47 මූල්‍ය පිරිවැය			
638	දේශීය බැංකු ණය සඳහාපෙළී		69,060,273,452.59	48,971,664,891.70
52811	විදේශ මුදල්වල විනිමය අනුපත වෙනස මත අලභය		(812,900,904.43)	3,602,189,198.93
52812	RDA හි ණය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සඳහාදපදේශන ගස්තු		-	10,000,000.00
52813	ප්‍රමද වූ ප්‍රශ්න නවත ගෙවීමේ අධිභාගය		3,457,873.99	37,682,268.65
			68,250,830,422.15	52,621,536,359.28

මහජන සංවර්ධන අධිකාරිය
2021 ජනවාරි 01 සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය සඳහා වූ සමස්ත සාධාරණ පිළිබඳ ප්‍රකාශය

සටහන 48
 (රු.)

2022
 (රු.)

2021 Re-Stated
 (රු.)

5244	සටහන 48 භාණ්ඩාගාරයට බදු ගෙවීමේ ශුද්ධ බද්ද භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණය කිරීම	සටහන 48 A	-	325,348,000.00
				325,348,000.00
5244	සටහන 48 A - භාණ්ඩාගාරයට බද්ද ප්‍රේෂණය කිරීම ගිණුම්වල පෙත්වායුතු මුදල එකතු කරන්න සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපිම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			325,348,000.00 325,348,000.00
5245A 4828	සටහන 49 වත්කම් NAO වෙත මතු කර ඇත ජාතික විගණන කාර්යාලය වෙත පවරා වත්කම්වල වටිනාකම ලියාපැන ජාතික විගණන කාර්යාලය වෙත මතු කරන ලද වත්කම් මත නවත තක්සේරු කිරීමේ සංචිතය ආදායමට බර කර ඇත		532,000.00	-
			532,000.00	-
55	සටහන 50 ආදායම් බදු වියදම් ආදායම් බදු	සටහන 50 A	823,092,165.00	598,219,699.00
			823,092,165.00	598,219,699.00
55	සටහන 50 A - ආදායම් බදු වියදම්			
5A5	අධිවේගී මාර්ගවල ආදායම් බදු වියදම්		1,545,135,589.00	663,847,090.00
55	අන් අය මත ආදායම් බදු වියදම්		823,092,165.00	598,219,699.00
			2,368,227,754.00	1,262,066,789.00
55	සටහන 50 A (i) අන් අය මත ආදායම් බදු වියදම් ගිණුම්වල පෙත්වායුතු මුදල අඩු කරන්න වඩිපුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපිම නවත ප්‍රකාශිත මුදල			612,567,309.00 (14,347,610.00) 598,219,699.00
55B	සටහන 51 කාල් දඬු බදු වියදම් කාල් දඬු බදු වියදම්		(64,488,253.00)	(15,968,222.00)
			(64,488,253.00)	(15,968,222.00)
56	සටහන 52 අධිභාර බදු වියදම් අධිභාර බද්ද	සටහන 52 A	74,332,730.00	1,415,861,520.00
			74,332,730.00	1,415,861,520.00
56	සටහන 52 අධිභාර බදු වියදම් අධිවේගී මාර්ගවල ආදායම සඳහා අධිභාර බද්ද අන් අයගේ ආදායම සඳහා අධිභාර බද්ද		74,332,730.00	1,415,861,520.00
			74,332,730.00	1,415,861,520.00
35222	සටහන 53 සමුච්චිත (හිඟය) ඉදිරියට ගෙන එන ලදී සමුච්චිත අසර්වකිකය/ (හිඟය) ජනවාරි 01 දින ඉදිරියට ගෙන එන ලදී විදුලිබල බද්දෙන් පසු පෙර ගිණුමේ පෙත්වායුතු පරිදි අසර්වකිකය/ (හිඟය) PPE මත ප්‍රදානයේ දක්වා ඇති වඩි/අඩු මුදල සඳහාගලපිම පෙර වර්ෂවල RMTF වෙනත් ලබුණු ප්‍රකාශිත ප්‍රදානයට වඩා මුදල සඳහාගලපිම 2022 වසර සඳහා පෙළි ප්‍රමද ගණිත මත ලබිය යුතු ප්‍රකාශිත ප්‍රදානය සඳහාගලපිම පරිශ්‍රය සඳහා සමුච්චිත කොටස් හේතුවෙන් 2021 වර්ෂය තුළ අඩු ප්‍රකාශිත පරිශ්‍රය ආදායම සඳහාගලපිම 2022 වර්ෂය සඳහාගලපිම මුදලට සමාන (පුද්ගලික) සමාන විය යුතුය. මෙම අඩුපාඩු ප්‍රතිපාදන ආදායම සඳහා ගලපිම		2022 784,512,813,562.83 5,504,033,568.66 36,304,298,976.12 - 34,222,930.35 (209,475.00) 341,184.83	2021 Re-Stated 695,055,121,990.25 78,877,079,697.00 (55,143,403.60) (6,738,111.38) - - -

මහල සංවර්ධන වැඩසටහන
2023 අගවර්ෂ (ව) සිට දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය සඳහා ලැබූ නව සහතික පිළිබඳ වාර්තාව



සටහන කෙටි නම	2023 (රු.)	2022 නවතා කරන ලද (රු.)
2022 වර්ෂය තුළ උච්ච පළාත් ගබඩාකිරීම මත වඩිපුර සඳහන් කළ ආදායම සඳහාගලපිම	(16,957.36)	-
පෙර වර්ෂවල ලබිය යුතු කුලී/බදු දී සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපිම	9,801,205.13	2,230,734.65
2022 වර්ෂය තුළ හුනන් ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රකාශිත පෙළ කඩය ප්‍රතිසංස්කරණ සඳහාගලපිම	98,583.72	-
CP හි 2022 සහ 2019 වසර තුළදී මර්ග හානිවල පහත සඳහන් ආදායම සඳහාගලපිම	1,582,467.50	1,274,892.00
R & D හි 2021 වර්ෂය තුළ සම්බන්ධ විමර්ශන සහ ශාස්තෘ අධ්‍යයන සඳහා ප්‍රකාශිත වියදම්වලට වඩාගලපිම	-	788,800.00
රාජ්‍ය ආදායම සඳහා ප්‍රකාශිත සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් වඩි/අඩු ගලපිම	(10,340,446.16)	189.80
පෙර වසරවල RWI මත අධිප්‍රකාශිත සංවර්ධන වියදම් සඳහා ගලපිම	-	2,039,024.74
මර්ග ප්‍රකාශිත සහ සහතික කළ පෙර වර්ෂවල RWI මර්ගවල වියදම්වලට වඩා සඳහන් කර ඇති මුදලට වඩාගලපිම	167,743,868.57	214,515,801.53
පෙර වසරවල RWI මත අධිප්‍රකාශිත සංවර්ධන වියදම් සඳහා ගලපිම	1,283,115.00	861,385.14
2022 වසර සඳහා වඩි/අඩු වියදමට අදාළ අඩුවෙන් දක්වා ඇති EPF සහ ETF වියදම සඳහාගලපිම	(116,725.00)	-
2022 වසර සඳහා වඩි/අඩු වියදමට අදාළ අඩු වියදම් සඳහාගලපිම	(269,902.40)	-
NCP හි 2021 මර්තු සිට ජූලි දක්වා වඩි ප්‍රකාශිත D/L වඩිප සඳහා ගලපිම	-	267,744.04
පෙර වර්ෂවල ප්‍රකාශිත ලබාදීම් OT හිමි මුදල් මත ප්‍රකාශිත වියදම් මට්ටමේ මුදල සඳහාගලපිම	(436,242.43)	(28,079,667.01)
2022 වර්ෂයේ WP හි ප්‍රකාශිත ප්‍රසාද දීමනාවට වඩා මුදල සඳහා ගලපිම	20,000.00	-
2016 සහ 2020 පරිගණක මූලාශ්‍රයේ දක්වා ඇති මුදල ගලපිම	-	(130,050.00)
RECU හි 2022 වර්ෂය තුළ අධික ලෙස පවතින දුරකථන වියදම් ගලපිම	2,343.81	-
RECU හි 2022 වර්ෂය තුළ ප්‍රමද වූ උපයෝගීතා සහ අනෙකුත් වියදම් ගලපිම	8,823.40	-
RECU හි 2022 වර්ෂය තුළ ප්‍රමද වූ අලුත්වඩිය සහ නඩත්තු වියදම් ගලපිම	694,165.83	-
2022 වසර සඳහා SCL හි අධික ප්‍රතිපදන ගලපිම	143,153.00	-
පෙර වර්ෂවල ක්ෂයවීමේ වල සඳහන් කර ඇති වඩි/අඩු මුදල සඳහාගලපිම	1,214,384,318.51	10,448,770,479.03
පෙර වර්ෂවල ක්‍රමානුකූලයේ සඳහන් කර ඇති වඩි/අඩු මුදල සඳහාගලපිම	-	130,050.00
2022 වර්ෂය සඳහා ක්ෂයවීමට බද්ද ප්‍රේෂණය කිරීම සඳහා ගලපිම	(325,348,000.00)	-
2022/2023 වර්ෂයේ වර්ෂය සඳහා ආදායම් බද්ද මත වඩිපුර ප්‍රතිපදන සඳහාගලපිම	14,347,610.00	-
2021 වර්ෂය තුළ අධිවේගී මර්ගවල පරිශීලක ආදායම මත ප්‍රකාශිත මුදලට වඩාගලපිම	-	156,096.61
පෙර වර්ෂවල අධිවේගී මර්ගවල හදිසි අනතුරු හා පිළිබඳ ප්‍රකාශිත වඩි/අඩු මුදල සඳහාගලපිම	706,725.03	(633,516.85)
2019, 2020 සහ 2021 වසර තුළ CKE හි ප්‍රකාශිත නක්සේරු ගණිතවලට වඩාගලපිම	-	301,426.88
EOMMU හි මර්ග නඩත්තු සඳහා ප්‍රකාශිත වියදම්වලට වඩා මුදල සඳහාගලපිම	2,605,310.69	-
	827,432,394,164.63	784,512,813,562.83

විස්තරය	සටහන යෙමු කිරීම	2023	2022 නවත ප්‍රකාශ කරන ලදී
දායක			
- පරිශීලක ආදායම		10,225,143,431.59	7,737,388,282.53
- ETC ආදායම		423,910,866.46	301,155,861.92
- ඇදගෙන යෑමේ ආදායම		19,359,920.83	43,296,189.92
- හදිසි ප්‍රතිසංස්කරණ හානි ප්‍රතිසංස්කරණය	සටහන 01	64,799,184.19	39,233,158.91
- අනෙකුත් බලය			
		10,733,213,403.07	8,121,073,493.28
වියදම්			
පුද්ගලික දීමනා			
වටුප් සහ වටුප්		1,446,984,533.99	1,488,854,943.01
EPF		151,867,228.55	182,104,094.47
PAF		37,967,620.87	45,140,618.19
පරිනෙමිතය		9,326,220.96	49,940,026.23
ප්‍රසාද දීමනා		45,043,749.89	34,240,579.45
වෛද්‍ය නිවඩ සහ නිවඩ		96,477,085.91	87,018,767.28
අනිකුත් / නිවඩ වටුප්		363,568,910.57	411,142,980.15
		2,151,235,350.74	2,298,442,008.78
නඩත්තු වියදම්			
හරිතකරණය වඩ		950,288.35	16,001,356.98
මර්ග නඩත්තු කිරීම	සටහන 02	791,579,027.55	673,381,304.34
වරින් වර නඩත්තු කිරීම		69,010,088.37	92,809,054.77
		861,539,404.27	782,191,716.09
වෙනත් පරිපාලන වියදම්			
ලිපිද්‍රව්‍ය සහ කාර්යාල අවශ්‍යතා		60,868,018.14	72,670,086.64
පුහුණු කිරීම			200,000.00
කුලියට			490,000.00
අනුප්‍රාප්ත සහ බදු		59,992.12	66,730.55
ගමන් ප්‍රවාහනය		19,512,934.00	18,877,790.38
කුලී ගස්තු		252,869,855.72	281,353,006.20
සංචාර ප්‍රවාහනය		20,126,211.66	18,837,861.19
ආරක්ෂා		255,854,852.57	260,670,276.59
උපයෝජන		301,777,767.82	160,242,268.11
වෙනත් අය		137,628,410.23	133,570,253.85
අළුත්වැඩියාකිරීම සහ නඩත්තු කිරීම වෙනත්		65,184,255.79	54,919,635.00
අලුත්වැඩියාසහ නඩත්තු වහන		88,291,393.68	73,822,010.01
පොලී සහ සහතික		150,466,359.09	165,484,276.00
සමස්ථ ආරක්ෂණ දායක බද්ද		268,328,222.15	49,637,680.00
මූල්‍ය පිරිවිද්‍ය		685,741,193.20	964,293,571.33
බැංකු ගස්තු		13,847,552.95	11,948,648.65
ආදායම පිරිවිද්‍ය සහ වටුප්		57,384,689.44	40,739,774.89
ප්‍රතිසංස්කරණ සහ වටුප්		97,962.00	80,182.00
පොදු කාර්ය ඵලානුච්ඡේද		2,378,039,670.56	2,307,904,051.39
මුළු පිරිවිද්‍ය		5,390,814,425.57	5,388,537,776.26
සමස්ථ ආරක්ෂණ දායක බද්ද සහ අනෙකුත්		5,342,398,977.50	2,732,535,717.02
ආදායම් බදු වියදම්	සටහන 50 F/කර්මය සහනය	(1,545,135,589.00)	(663,847,090.00)
අනෙකුත් බද්ද	සටහන 52 F/කර්මය සහනය	(74,332,730.00)	(1,415,861,520.00)
		3,722,930,658.50	652,827,107.02

Page 61

සටහන 01

4902C - හදිසි අනතුරු හා අයකර ගනීම

ගිණුම්වල පෙත්වැයැති මුදල

එකතු කරන්න

සඳහන් කර ඇති මුදල සඳහාගලපීම

අඩු කරන්න

විච්ඡුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම

නවත ප්‍රකාශිත මුදල

675,986,615.88
(549,121.28)
675,437,494.60
39,233,158.91

සටහන 02

6A101 - මර්ග නඩත්තු කිරීම

ගිණුම්වල පෙත්වැයැති මුදල

අඩු කරන්න

විච්ඡුර සඳහන් කළ මුදල සඳහාගලපීම

නවත ප්‍රකාශිත මුදල

675,986,615.03
(2,605,310.69)
673,381,304.34

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 දෙසැම්බර් 31 අවසන් වසර සඳහා ආදායම් බදු සඳහා වගකිව යුතු ව්‍යාපාරික
ආදායම් ප්‍රකාශය

රු. 000

	2023	2022
පොලී ආදායම		
භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා පොලිය	1,702,785,349	1,397,623,776
අන් අය මත අන්තර් කට්ටලය	3,190,824	2,714,421
දළ පොළිය	1,705,976,173	1,400,338,197
ව්‍යාපාරික ආදායම		
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩවලින් ලැබෙන ආදායම		
සිදු කළ කාර්යයේ වටිනාකම	612,539,899	441,205,873
අඩු කරන්න		
සෘජු වියදම්	(511,878,977)	(372,300,302)
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩවලින් දළ ලාභය	100,660,923	68,905,571
සේවා සඳහා ගාස්තු	183,320,771	136,621,987
කුලී ආදායම සහ කුලියට	502,103,309	406,342,720
පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන	21,467,779	33,222,289
කාර්ය මණ්ඩල ණය සඳහා පොලී	13,757,145	12,970,928
වෙනත් ආදායම්	206,622,483	327,261,675
රඳවා තබා ගැනීමේ මුදල් ආපසු ලියා ඇත	(37,688,670)	(94,614,212)
	168,933,813	232,647,463
වත්තු අංගනයේ ශුද්ධ ආදායම	969,004	579,488
ඇස්තමේන්තු අලෙවියෙන් ශුද්ධ ආදායම	287,640	(4,878,346)
ඉන්ටර්ලොකින්ග් බ්ලොක් වලින් ශුද්ධ ආදායම	-	17,974
23 (6 සහ 7) වගන්තියට අනුව පෙර වසරට අදාළ ගැලපීම්	14,198,980	44,217,636
අධිවේගී මාර්ගයේ ආදායම		
අධිවේගී මාර්ගවලින් ලැබෙන ආදායම	10,733,213,403	8,120,366,768
අඩු කරන්න		
සෘජු වියදම් අධිවේගී මාර්ග	(5,585,363,410)	(5,344,281,236)
	5,147,849,993	2,776,085,532
වසර සඳහා සම්පූර්ණ වගකීම් සහිත ව්‍යාපාර ආදායම	7,859,525,529	5,107,071,440

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා නැවත සංශෝධනය කරන ලද
අයවැය මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය
(සාපේක්ෂ සංඛ්‍යා සමඟ)

	රු. 000				
	2023 නැවත සංශෝධිත අයවැය	2023 සංශෝධිත අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
විනිමය නොවන ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම්					
පුනරාවර්තන ප්‍රදානය - ඇමුණුම II සටහන A	103,761,935	73,817,045	98,459,045	116,321,845	12,559,910
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය - ඇමුණුම II සටහන B	213,222,088	33,815,328	44,807,328	85,997,790	(127,224,298)
විනිමය ගනුදෙනුවෙන් ලැබෙන ආදායම් ඇමුණුම II සටහන C	12,688,723	10,775,934	11,357,598	11,348,075	1,859,352
මුළු ආදායම	329,672,746	118,408,307	154,623,971	313,667,710	(112,805,036)
ප්‍රතිපාදන වැය					
පුනරාවර්තන ආදායම					
විනිමය නොවන ආදායම	103,761,935	73,817,045	98,459,045	116,321,845	12,559,910
විනිමය ගනුදෙනු වලින් යුද්ධ ආදායම					
අධිවේගී මාර්ග වලින් යුද්ධ ආදායම - ඇමුණුම II - R - 1	2,550,013	2,788,911	2,788,911	3,720,313	(1,925,420)
සේවාදායකයන්ගේ වැඩවලින් අතිරික්තය - ඇමුණුම II - R - 2	46,360	46,360	46,360	100,661	54,301
සේවා සඳහා ගාස්තු - ඇමුණුම II - R - 3	112,580	130,580	217,744	183,462	70,882
කුලී අයකිරීම් සහ කුලිය - ඇමුණුම II - R - 4	282,740	561,850	642,350	502,103	219,363
උනන්දුව - ඇමුණුම II - R - 5	665,700	638,700	952,700	2,140,246	1,474,546
පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන - ඇමුණුම II - R - 6	15,000	10,000	10,000	21,468	6,468
වාණිජ අංශය වලින් ලැබෙන ආදායම - ඇමුණුම II - R - 7	150	500	500	969	819
අන්තර් අගුල දැමීමේ කොන්ත්‍රීට් කුට්ටි වලින් ලැබෙන ආදායම - ඇමුණුම II - R - 8	-	50	50	-	-
ඇස්පල්ට් බාහිර චක්‍රණ වලින් අතිරික්තය - ඇමුණුම II - R - 9	100	200	200	287	187
වෙනත් ආදායම් - ඇමුණුම II - R - 10	79,800	148,800	248,800	129,850	46,046
බැඳුම්කර ගනුදෙනුවෙන් ඇති වූ ලාභය					
ප්‍රතිපාදන ආපසු හැරවීම සහ ණයභීතියන් ආපසු ලියයි	60,000	1,000	1,000	76,631	16,631
විනිමය ගනුදෙනු වලින් මුළු යුද්ධ පුනරාවර්තන ආදායම	3,812,443	4,326,951	4,908,615	6,875,990	(36,177)
මුළු පුනරාවර්තන ආදායම	107,574,378	78,143,996	103,367,660	123,197,835	12,523,733
ප්‍රාග්ධන වියදම්					
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් ඡන්ද අරමුදල්	12,553,146	9,540,000	17,656,000	5,950,843	6,602,303
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - ග්‍රාමීය මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල					
ප්‍රාග්ධන රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශයෙන් ඡන්ද අරමුදල්	3,300,000	3,500,000	2,526,000	1,562,924	1,737,076
ප්‍රාග්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - ඡන්ද අරමුදල් කිලෝමීටර් 100000	147,371,825	38,652,823	54,652,823	6,816,274	140,555,551
විද්‍යාගාර RDA නොවන මාර්ග					
ආදායම අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සංවර්ධන වියදම් වන්දි ලබා දීම	59,713,789	27,782,045	27,782,045	68,250,830	(8,537,041)
මුළු ප්‍රාග්ධන වියදම්	222,938,760	79,474,868	102,616,868	82,580,871	140,357,889
පොදු කාර්ය වියදම් - ඇමුණුම III					
පුද්ගල වැටුප්	10,488,145	10,128,552	10,128,552	8,016,305	2,471,840
භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	175,000	208,400	208,400	90,953	84,047
වෙනත් පරිපාලන වියදම්	1,228,200	1,912,309	1,755,617	1,081,215	146,985
මුළු	11,891,345	12,249,261	12,092,569	9,188,473	2,702,872
මුළු වියදම්	234,830,105	91,724,129	114,709,437	91,769,344	143,060,761
වර්ෂය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය).	(127,255,727)	(13,580,132)	(11,341,777)	31,428,491	(130,537,028)
බද්ද භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණය කිරීම					
වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය) මහා භාණ්ඩාගාරයට යුද්ධ බදු මුදල	(127,255,727)	(13,580,132)	(11,341,777)	31,428,491	(130,537,028)
දේපල කම්හල සහ උපකරණ සඳහා භාවිතා නොවන ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන	213,222,088	33,815,328	44,807,328	85,997,790	(127,224,298)
සංවර්ධන සහ ක්ෂය කිරීම් වියදම්	(51,650,123)	(51,486,415)	(45,056,963)	(48,798,305)	(2,851,818)
අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලැබෙන ලාභය සහ අලාභය	50,000	50,000	50,000	38,933	11,067
ප්‍රාග්ධන වටිනාකම් ජාතික විගණනා කාර්යාලයට මාරු කර ඇත					
ආදායම වැඩිවීමෙන් පැවරූ වත්කම්වල ප්‍රති තක්සේරු කිරීමේ සංවිකල්ප ආදායමට					
වැඩ කර ඇත					
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන PPE මත වර්ෂයට අදාළ අතිරික්තය / (හිඟය)	161,621,965	(17,621,087)	(199,635)	37,238,418	(130,065,049)
ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීමෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය / (හිඟය).	34,366,238	(31,201,214)	(11,541,411)	68,666,909	(260,602,077)
අඩු ආදායම් බදු වියදම්	(346,791)	(1,284,267)	(1,458,617)	(850,128)	503,337

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා නැවත සංශෝධනය කරන ලද
අයවැය මූල්‍ය කාර්ය සාධනය පිළිබඳ ප්‍රකාශය
(සාපේක්ෂ සංඛ්‍යා සමඟ)

රු. 000

	2023 නැවත සංශෝධන අයවැය	2023 සංශෝධන අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
විනිමය නොවන ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම්					
පුනරාවර්තන ප්‍රදානය - ඇමුණුම II සටහන A	103,761,935	73,817,045	98,459,045	116,321,845	12,559,910
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදානය - ඇමුණුම II සටහන B	213,222,088	33,815,328	44,807,328	85,997,790	(127,224,298)
විනිමය ගනුදෙනුවෙන් ලැබෙන ආදායම ඇමුණුම II සටහන C මුළු ආදායම	12,688,723	10,775,934	11,357,598	14,548,075	1,859,352
	329,672,746	118,408,307	154,623,971	216,867,710	(112,805,036)
මෙහෙයුම් ප්‍රතිපල					
පුනරාවර්තන ආදායම					
විනිමය නොවන ආදායම	103,761,935	73,817,045	98,459,045	116,321,845	12,559,910
විනිමය ගනුදෙනු වලින් ගුද්ම ආදායම					
දැඩිමිනි මාර්ග වලින් ගුද්ම ආදායම - ඇමුණුම II - R-1	2,550,013	2,788,911	2,788,911	3,720,313	(1,925,420)
සංස්ථාපන කොමසාරිස් වැඩිවලින් ගුද්ම ආදායම - ඇමුණුම II - R-2	46,360	46,360	46,360	100,661	54,301
කම්පන සඳහා ගාස්තු - ඇමුණුම II - R-3	112,580	130,580	217,744	183,462	70,882
කුලී අයකිරීම් සහ කුලීය - ඇමුණුම II - R-4	282,740	561,850	642,350	502,103	219,363
දැඩිමිනි - ඇමුණුම II - R-5	665,700	638,700	952,700	2,140,246	1,474,546
පොදු කාර්ය ප්‍රතිසාධන - ඇමුණුම II - R-6	15,000	10,000	10,000	21,468	6,468
වෙනත් අයතුරු වලින් ලැබෙන ආදායම - ඇමුණුම II - R-7	150	500	500	969	819
අන්තර් ගුද්ම ප්‍රමුඛ කොන්ත්‍රාත්තුවී වලින් ලැබෙන ආදායම	-	50	50	-	-
ඇස්තමේන්තු බාහිර විකුණුම් වලින් අතිරික්තය - ඇමුණුම II - R-8	100	200	200	287	187
වෙනත් ආදායම් - ඇමුණුම II - R-10	79,800	148,800	248,800	129,850	46,046
බදුමකර ගනුදෙනුවෙන් ඇති වූ ලාභය					
ප්‍රතිසාධන ආපසු තැපෑම සහ කොන්ත්‍රාත්තුවී ආපසු ලියවි	60,000	1,000	1,000	76,631	16,631
විනිමය ගනුදෙනු වලින් මුළු ගුද්ම පුනරාවර්තන ආදායම	3,812,443	4,326,951	4,908,615	6,875,990	(36,177)
මුළු පුනරාවර්තන ආදායම	107,574,378	78,143,996	103,367,660	123,197,835	12,523,733
ප්‍රාග්ධන වියදම					
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - මහාමාර්ග	12,553,146	9,540,000	17,656,000	5,950,843	6,602,303
අමාත්‍යාංශයෙන් ජන්ද අරමුදල්					
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - ප්‍රාදේශීය මාර්ග සහ ප්‍රදේශීය	3,300,000	3,500,000	2,526,000	1,562,924	1,737,076
සංවර්ධන සහ නඩත්තු වියදම් - ජන්ද අරමුදල් කොටසට					
100,000 වැඩසටහන සඳහා නොවන මාර්ග	147,371,825	38,652,823	54,652,823	6,816,274	140,555,551
ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සංවර්ධන වියදම් වන්දි ලබා දීම	59,713,789	27,782,045	27,782,045	68,250,830	(8,537,041)
මූල්‍ය පිරිවැය	222,938,760	79,474,868	102,616,868	82,580,871	140,357,889
පොදු කාර්ය වියදම් - ඇමුණුම III					
පුද්ගල වැටුප්	10,488,145	10,128,552	10,128,552	8,016,305	2,471,840
සාමාන්‍ය කාර්යය සඳහා සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	175,000	208,400	208,400	90,953	84,047
වෙනත් පරිසාරික වියදම්	1,228,200	1,912,309	1,755,617	1,081,215	146,985
මුළු	11,891,345	12,249,261	12,092,569	9,188,473	2,702,872
මුළු වියදම්	234,830,105	91,724,129	114,709,437	91,769,344	143,060,761
වර්ෂය සඳහා වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය).	(127,255,727)	(13,580,132)	(11,341,777)	31,428,491	(130,537,028)
බද්ද භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණය කිරීම					
වත්මන් අතිරික්තය / (හිඟය) මහා භාණ්ඩාගාරයට ගුද්ම බදු	(127,255,727)	(13,580,132)	(11,341,777)	31,428,491	(130,537,028)
සේවය කළේද යන ප්‍රකාශන සඳහා හුවමාරු නොවන ප්‍රාග්ධන	213,222,088	33,815,328	44,807,328	85,997,790	(127,224,298)
සංශෝධන සහ නඩත්තු වියදම්	(51,650,123)	(51,486,415)	(45,056,963)	(48,798,305)	(2,851,818)
අත්පත් කරගත් වත්කම් විකිණීමෙන් ලැබෙන ලාභය සහ අලාභය	50,000	50,000	50,000	38,933	11,067
වත්කම්වල වටිනාකම ජාතික විගණන කාර්යාලයට මාරු කර ඇත					
අමුදායම සඳහා පවරා වත්කම්වල ප්‍රති තක්සේරු කිරීමේ කොමිෂන් ආදායමට මාරු කළ ආදායම					
ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන PPE හි වර්ධනයට අදාළ අතිරික්තය / (හිඟය)	161,621,965	(17,621,087)	(199,635)	37,238,418	(130,065,049)

ආදායම් බද්දට පෙර ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ගිණුම්ගත කිරීමෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය /(හිඟය).

අඩු ආදායම් බදු වියදම්
අධිකාර බදු
විලම්බිත බදු

ආදායම් බද්දෙන් පසු කාලය සඳහා අතිරික්තය

34,366,238	(31,201,219)	(11,541,411)	68,666,909	(260,602,077)
(346,791)	(1,284,267)	(1,458,617)	(850,128)	503,337
(1,514,840)	-	-	64,488	(1,579,352)
32,504,607	(32,485,486)	(13,000,028)	67,881,269	(260,678,073)

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
2023 වර්ෂය තුළ උත්පාදනය කිරීමට නියමිත ප්‍රතිශෝධිත අයවැය
ආදායම පිළිබඳ ප්‍රකාශය

රු. 000

	2023 නැවත සංශෝධිත අයවැය	2023 සංශෝධිත අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
විනිමය නොවන ගනුදෙනු වලින් ලැබෙන ආදායම - සටහන A					
පුනරාසින්න ප්‍රදානය					
තබාගත සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සඳහා ලැබුණු සන්ද අරමුදල් - සටහන 1	35,053,146	37,040,000	60,182,000	38,273,921	3,220,775
දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී ගෙවීම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ඡන්ද අරමුදල් - සටහන 2	59,713,789	27,782,045	27,782,045	69,069,895	9,356,106
පොදු කාර්ය සඳහා ලැබුණු ඡන්ද අරමුදල් - සටහන 3	8,995,000	8,995,000	10,495,000	8,978,029	(16,971)
	103,761,935	73,817,045	98,459,045	116,321,845	12,559,910
දේපල කළමනාකරණ උපකරණ සඳහා ප්‍රාග්ධන					
පානදුර දක්වා මැරීන් ඩ්‍රයිව් ව්‍යාප්තිය					
පානදුර දක්වා මැරීන් ඩ්‍රයිව් ව්‍යාප්තිය	100,000	100,000	100,000	79,745	(20,255)
යටිතල පහසුකම් සහ මාර්ග ආරක්ෂාව	30,000	30,000	100,000		(30,000)
රථවාහන කළමනාකරණය	30,000	30,000	75,000		(30,000)
ශාක යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	10,000	10,000	34,000		(10,000)
මෘදුකාංග සංවර්ධනය	5,000	5,000	15,000		(5,000)
සාමාන්‍ය රථවාහන දත්ත සමුදාය ගොඩනැගීම					
ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය වැඩිදියුණු කිරීම	20,000	20,000	21,000		(20,000)
නිම කරන ලද සහ ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘති සඳහා	2,100,000	2,000,000	8,842,000	6,260,538	4,160,538
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	5,000	5,000	5,000	22,351	17,351
ප්‍රාග්ධන ආපසු ගෙවීම්	8,973,487	11,702,131	2,167,606		(8,973,487)
ප්‍රධාන මාර්ගයන් අධිවේගී මාර්ගවලට ප්‍රවේශ වීම සඳහා විකල්ප පාර්ශ්ව ක්‍රමවේද 100,000ක් සංවර්ධනය කිරීම	4,800,000	6,000,000	10,000,000		(4,800,000)
සම්පූර්ණ කරන ලද අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ ප්‍රදානය මාරු කර ඇත	969,833	969,833	969,833	9,255,410	8,285,577
පවතින අධිවේගී මාර්ගයට අදාළ ප්‍රදානය මාරු කර ඇත				3,582,831	3,582,831
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මාර්ග සහ පාලම් සම්බන්ධ ප්‍රදාන	148,400,000	500,000	500,000	8,846,410	(139,553,590)
අධිවේගී මාර්ග සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ප්‍රදාන ජාතික මහාමාර්ගවල හානියට පත් / දුර්වල පාලම් නැවත ඉදිකිරීම	18,434,389			33,729,800	15,295,411
මාර්ග සහ පාලම් සඳහා ආධාර ලැබී ඇත	505,000			8,691,368	(8,691,368)
සම්පූර්ණ කරන ලද පාලමට අදාළ ප්‍රදානය මාරු කරන ලදී	100,000				(100,000)
පවතින ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ණය ගැනීමේ පිරිවැය පියවීමට අදාළ ප්‍රදානය	27,729,379	11,433,364	20,967,889	15,245,798	(12,483,581)
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මෝටර් රථයට අදාළ ප්‍රදානය	400,000	400,000	400,000	282,162	(117,838)
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද මෝටර් බයිසිකල් සම්බන්ධ ප්‍රදාන	50,000	50,000	50,000	845	(49,155)
ව්‍යාපෘතිවලින් වෙනත් වත්කම්වලට අදාළ ප්‍රදානය				532	532
ව්‍යාපෘති වලින් මාරු කරන ලද ගොඩනැගිලිවලට අදාළ ප්‍රදානය	560,000	560,000	560,000		(560,000)
	213,222,088	33,815,328	44,807,328	85,997,790	(127,224,298)
සටහන C - ආදායම (F+G+H) විනිමය ගනුදෙනු					
වැඩ කරන ලද ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වටිනාකම	278,161	278,161	278,161	612,540	334,379
අධිවේගී මාර්ග වලින් ලැබෙන ආදායම (දකුණු, OCH, CKE, SE & CEP)	11,110,773	8,890,773	8,890,773	10,733,213	(377,560)
පාංශු පරීක්ෂණ සඳහා ගාස්තු	57,000	100,000	130,000	50,984	(6,016)
උපදේශන ගාස්තු	1,000	1,000	1,000	87,535	86,535
අධීක්ෂණ සඳහා ගාස්තු	25,000	30,000	60,000	618	(24,382)
ජ්වරාහන ගාස්තු	500	500	500	96,563	96,063
මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ගාස්තු	60,000	60,000	87,164	618	(59,382)
විවිධ සේවා	100	100	100	-	(100)
මාර්ග සම්පූර්ණ ආදායම	500	500	500	1.156	656
නිර්මාණ ගාස්තු	1,000	1,000	1,000		(1,000)
ලිං විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	100	100	100		(100)
පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරුව සඳහා ගාස්තු	100	100	100		(100)

	2023 නැවත සංශෝධිත අයවැය	2023 සංශෝධිත අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
කුලී ගාස්තු සහ කුලියට උනන්දුව පොදු කාර්ය ප්‍රතිපාදන වාර්ෂික අංශක-බාහිර විකුණුම් අන්තර්ගත අංශක-බාහිර විකුණුම් අභ්‍යන්තර බලාගාරය-බාහිර විකුණුම් වෙනත් ආදායම් දේපල බලාගාරය සහ උපකරණ බැහැර කිරීම මත විකුණුම් ආදායම	282,740 665,700 15,000 750 - 500 139,800 49,999	561,850 638,700 10,000 2,000 150 1,200 149,800 50,000	642,350 952,700 10,000 2,000 150 1,200 249,800 50,000	515,414 2,140,246 21,468 1,915 - 1,510 235,549 48,746	232,674 1,474,546 6,468 1,165 - 1,010 95,749 (1,253)
	12,688,723	10,775,934	11,357,598	14,548,075	1,859,352
සටහන 1 - නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සඳහා ලැබුණු ඡන්ද අරමුදල් නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සඳහා ලැබුණු සම්කෂණ සහ විමර්ශන, දුර්වල පාලම් සහ වෙනත් මාර්ග නඩත්තු කටයුතු	1,753,146 6,800,000 4,000,000	540,000 5,000,000 4,000,000	656,000 10,000,000 7,000,000	514,540 28,104,175 6,047,754	(1,238,606) 21,304,175 2,047,754
මාර්ග පද්ධති සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ ඡන්ද අරමුදල් සපයයි	19,200,000	24,000,000	40,000,000	1,731,770	(17,468,230)
පැරණි පාලම් සංරචක භාවිතයෙන් ග්‍රාමීය පාලම් පද්ධති	1,300,000	1,500,000	1,496,000		(1,300,000)
ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන (මහනැගුම)	2,000,000	2,000,000	1,030,000	1,888,682	(111,318)
	35,053,146	37,040,000	60,182,000	38,286,921	3,233,775
සටහන 2 - දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධනය සහ පොලී හෙවිම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු ඡන්ද අරමුදල් දේශීය බැංකු පොලී සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අරමුදල් දේශීය බැංකු ප්‍රාග්ධන ආරක්ෂා හෙවිම් සඳහා ලැබුණු / ලැබිය යුතු අරමුදල්	59,713,789	27,782,045	27,782,045	69,069,895	9,356,106
	59,713,789	27,782,045	27,782,045	69,069,895	9,356,106
සටහන 3 - පොදු කාර්ය සඳහා ලැබුණු ඡන්ද අරමුදල් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරයේ ඡන්ද කාර්ය	8,995,000	8,995,000	10,495,000	8,978,029	(16,971)
	8,995,000	8,995,000	10,495,000	8,978,029	(16,971)
ආදායම					
R-1 අධිවේගී මාර්ග ආදායම - ඇමුණුම IV					
අධිවේගී මාර්ග ආදායම	2,550,013	2,788,911	2,788,911	3,720,313	1,170,300
	2,550,013	2,788,911	2,788,911	3,720,313	1,170,300
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය, OCH, CKE, SE සහ CEP					
ආදායම	11,110,773	8,890,773	8,890,773	10,733,213	(377,560)
අඩු පොදු කාර්ය සහ නඩත්තු වියදම්	(5,745,153)	(3,286,255)	(3,286,255)	(3,239,578)	(2,505,575)
චුට් සහ චුට් EMU	(2,597,985)	(2,597,985)	(2,597,985)	(2,151,236)	(446,749)
ක්ෂය වීම	(217,622)	(217,622)	(217,622)	-	(217,622)
	2,550,013	2,788,911	2,788,911	3,720,313	(1,925,420)
R-2 මුද්ධිකරීම් කටයුතු - ගනුදෙනුකරුවන්					
සුදු කළ කාර්යයන් වටිනාකම	278,161	278,161	278,161	612,540	334,379
සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු	(231,801)	(231,801)	(231,801)	(511,879)	280,078
ගනුදෙනුකරුවන්ගේ වැඩිවලින් අතිරික්තය	46,360	46,360	46,360	100,661	54,301
R-3 සේවා සඳහා ගාස්තු					
R3-1 පාංශු පරීක්ෂණයෙන් ශුද්ධ ආදායම	50,000	93,000	123,000	50,812	812
R3-2 උපදේශන ගාස්තු	500	500	500	-	(500)
R3-3 ශුද්ධ අධීක්ෂණ ගාස්තු	10,000	15,000	45,000	69,722	59,722
R3-4 ප්‍රවාහනය සඳහා ගාස්තු	500	500	500	618	118
R3-5 ශුද්ධ මාර්ග ප්‍රතිස්ථාපන ගාස්තු	50,000	20,000	47,164	63,780	13,780
R3-6 වැඩ සැලසුම් ගාස්තු	900	900	900	(2,700)	(1,800)
R3-7 වැඩ සේවා	100	100	100	618	518
R3-8 වැඩ සම්කෂණ ගාස්තු	400	400	400	-	(400)

		2023 නැවත සංශෝධන අයවැය	2023 සංශෝධන අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
R3-7	සාර්වත්‍රික බලපෑම් නක්ෂේරුව සඳහා ගාස්තු	90	90	90		(90)
R3-8	සියලු විමර්ශනය සඳහා ගාස්තු	90	90	90	612	522
		112,580	130,580	217,744	183,462	70,882
R-3-1	පාංශු පරීක්ෂණයෙන් ශුද්ධ ආදායම					
	පාංශු පරීක්ෂණය සඳහා ගාස්තු	57,000	100,000	130,000	50,984	(6,016)
	අඩු පරීක්ෂණ වියදම්	(7,000)	(7,000)	(7,000)	(172)	(6,828)
		50,000	93,000	123,000	50,812	812
R-3-2	ශුද්ධ උපදේශන ගාස්තු					
	උපදේශන ගාස්තු	1,000	1,000	1,000		(1,000)
	උපදේශන ගාස්තු සඳහා අඩු වියදම්	(500)	(500)	(500)		(500)
		500	500	500		(500)
R-3-3	ශුද්ධ සුපරීක්ෂණ ගාස්තු					
	සුපරීක්ෂණ ගාස්තු	25,000	30,000	60,000	87,535	62,535
	අඩු වියදම්	(15,000)	(15,000)	(15,000)	(17,813)	2,813
		10,000	15,000	45,000	69,722	59,722
R-3-4	ශුද්ධ මාර්ග නැවත ප්‍රකාශන ගාස්තු					
	මාර්ග නැවත ප්‍රකාශන ගාස්තු	60,000	60,000	87,164	96,563	36,563
	අඩු වියදම්	(10,000)	(40,000)	(40,000)	(32,783)	22,783
		50,000	20,000	47,164	63,780	13,780
R-3-5	ශුද්ධ නිර්මාණ ගාස්තු					
	ගාස්තු	1,000	1,000	1,000	-	(1,000)
	අඩු වියදම්	(100)	(100)	(100)	(2,700)	2,600
		900	900	900	(2,700)	(3,600)
R-3-6	මාර්ග සම්පූර්ණ ආදායම සඳහා ශුද්ධ ගාස්තු					
	ගාස්තු	500	500	500		(500)
	අඩු වියදම්	(100)	(100)	(100)		(100)
		400	400	400		(400)
R-3-7	සාර්වත්‍රික බලපෑම් නක්ෂේරුව සඳහා ශුද්ධ ගාස්තු					
	ගාස්තු	100	100	100		(100)
	අඩු වියදම්	(10)	(10)	(10)		(10)
		90	90	90		(90)
R-3-8	සියලු විමර්ශනය සඳහා ශුද්ධ ගාස්තු					
	ගාස්තු	100	100	100	1,156	1,056
	අඩු වියදම්	(10)	(10)	(10)	(544)	534
		90	90	90	612	522
R-4	කුලී ගාස්තු සහ කුලියට					
	ගාස්තු හා බැඳුණු සේවාවන් කුලියට ගැනීම	2,000	20,000	20,000	2,350	350
	කුලියට දීමට අය	1,000	500	500	7,662	6,662
	හෝර්ඩිං මත කුලියට දීම	80,000	75,000	75,000	132,708	52,708
	කුලියට නිල නිවාස	20,000	19,000	19,000	22,572	2,572
	සංචාරක බංගලාව	3,000	1,350	1,350	5,317	2,317
	බදු කුලියට - ඉඩම	1,000	1,000	1,000	15,785	14,785
	ලොකරැසි අලෙවිසැල් ගාස්තු	500	10,000	10,000	587	87
	බදු කුලිය - ගාස්තුවර්	20,000	50,000	50,000	29,326	9,326
	කුලියට දෙන රුපවාහිනී කේබල් ජාලය	150,000	270,000	250,000	282,984	132,984
	උමං මාර්ගයේ කුලියට ගැනීම	4,000	5,000	5,000	7,316	3,316
	බැනර් අයකිරීම්	2,500	10,000	10,000	3,382	882
	වෙනත් ගාස්තු මහාමැදුර ගොඩනැගිල්ල කුලියට	500	500	500	645	145
	වෙනත් ගාස්තු කුලියට දීම	20	-	-	11	(9)
	කුලියට දෙන මහාමැදුර විවිධ ආදායම	3,000	100,000	200,000	4,223	1,223
	කුලී ආදායම් ඉඩම් බලපත්‍රවත්ත පාර්ශවයන්ට භාරදීම					
	කුලියට දෙන දුරකථන කුලිය					
	නැවතුම් සහතිකය නිකුත් කිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම	200			333	133
	බර් පාර්ශවයේ ආදායම	20			34	14
	කුලී භාවිතය සඳහා හාර්මේ මාර්ගය					
	වෙනත් ගාස්තු අලෙවිසැල් ලැබෙන ආදායම				67	67
	වෙනත් ගාස්තු ලැබෙන ආදායම				109	109
	පාර දීමේ සහතික රාශිය කිරීමෙන් ලැබෙන ආදායම				3	3
		287,740	562,350	515,414	515,414	227,674

		2023 නැවත සංශෝධිත අයවැය	2023 සංශෝධිත අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
	මුදල් සහ මූල්‍ය සේවා දෙපාර්තමේන්තුව	(9,000)	(500)		(13,311)	8,311
		212,740	561,850	642,350	502,103	219,363
R-5	පොලී ආදායම					
	නාවකාලික අතිරික්ත මුදල් සඳහා පොලිය	650,000	621,000	935,000	2,123,298	1,473,298
	අන්‍ය පොලී ප්‍රාග්ධන	2,700	2,700	2,700	3,191	491
	සංචිත වැට්ටු සඳහා පොලී	14,000	15,000	15,000	13,757	757
		666,700	638,700	952,700	2,140,246	1,474,546
R-6	පොදු කාර්ය මණ්ඩලය					
	පොදු කාර්ය මණ්ඩලය FA ව්‍යාපෘති	15,000	10,000	10,000	21,468	6,468
		15,000	10,000	10,000	21,468	6,468
R-7	වත්තු අංශයෙන් ලැබෙන ආදායම					
	බාහිර විකුණුම්	750	2,000	2,000	1,915	1,165
	අඩු කරන්න					
	වත්තු අංශයෙන් බාහිර විකුණුම් පිරවිය	(1,000)	(1,500)	(1,500)	(946)	346
		150	500	500	969	819
R-8	අන්තර් අග්‍රය දැමීමේ කොන්ක්‍රීට් කුට්ටි වලින් ලැබෙන ආදායම					
	බාහිර විකුණුම්		150	150		
	අඩු කරන්න					
	විකුණුම් පිරවිය - බාහිර විකුණුම්		(100)	(100)		
			50	50		
R-9	අයදුම් කම්හලෙන් ලැබෙන ආදායම					
	බාහිර විකුණුම්	500	1,200	1,200	1,509	1,009
	අඩු කරන්න					
	විකුණුම් පිරවිය	(1,000)	(1,000)	(1,000)	(1,222)	822
	මුළු ලාභය	100	200	200	287	187
R-10	වෙනත් අය ආදායම්					
	විවිධ ආදායම්	79,800	119,800	219,800	146,177	62,373
	ආපසු ගෙවනු ලබන බැංකු තැන්පතු	10,000	20,000	20,000	26,717	16,717
	අනෙකුත් භාණ්ඩ අයකර ගන්නා ලදී	50,000	10,000	10,000	33,587	(16,413)
		139,800	149,800	249,800	206,481	62,677

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

2023 දෙසැම්බර් 31 න් අවසන් වූ වසර සඳහා නැවත සංශෝධනය කරන ලද අයවැය වියදම් පිළිබඳ ප්‍රකාශය

රු. 000

	2023 නැවත සංශෝධිත අයවැය	2023 සංශෝධිත අයවැය	2023 අයවැය	2023 සැබෑ	විචලනය
සුද්ධ ලිඛිත					
වැටුප් සහ වැටුප්	7,036,119	7,036,119	7,036,119	6,287,422	748,697
EPF සහ ETF	957,779	957,779	957,779	818,707	139,072
පාරිතෝෂිකය	1,618,599	1,618,599	1,618,599	178,364	1,440,235
වන්දි සහ බෙරුම්කරණය	13,000	13,000	13,000	21,333	(8,333)
අතිකාල සහ නිවාඩු වැටුප්	390,000	390,000	390,000	239,986	150,014
නිවාඩු මුදල්, දිරි දීමනා ආදිය.	472,648	113,055	113,055	470,493	2,155
	10,488,145	10,128,552	10,128,552	8,016,305	2,471,840
භාවිතා කරන ලද සැපයුම් සහ පරිභෝජන ද්‍රව්‍ය	175,000	208,400	208,400	90,953	84,047
සංකීර්ණ වැටුප් වියදම්					
පුහුණු දීමනාව	5,000	5,000	5,000	64	4,936
වෛද්‍ය රක්ෂණය	10,000	10,000	10,000	7,255	2,745
ගමන් සහ ප්‍රවාහනය	125,000	193,500	193,500	101,299	23,701
මානව සම්පත් සංවර්ධනය	5,000	5,000	5,000	616	4,384
ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා	18,000	18,000	18,000	18,402	(402)
සන්නිවේදනය	80,000	100,000	100,000	62,353	17,647
කුලී ගාස්තු සහ බදු	41,000	41,000	41,000	38,291	2,709
උපයෝගීතා සහ වෙනත්	200,000	213,500	213,500	193,389	6,611
ඉන්ධන සහ ලිහිසි තෙල්	350,000	548,320	548,320	316,729	33,271
බලපත්‍ර සහ රක්ෂණ වාහන	30,000	30,000	30,000	29,811	189
අලුත්වැඩියාව සහ නඩත්තුව - වාහන	200,000	350,000	200,000	120,124	79,876
වෙනත් අය	100,000	100,000	100,000	106,023	(6,023)
විගණනා ගාස්තු	4,000	4,000	4,000	2,972	1,028
බැංකු ගාස්තු	5,000	5,000	5,000	3,279	1,721
ආදාන VAT අවසර නැත	30,000	30,000	30,000	48,171	(18,171)
මුද්දර ගාස්තු	200	200	200	6	194
වාරිප්‍රාප්තිය ගාස්තු	-	-	-	-	-
සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද	25,000	258,789	252,097	27,308	(2,308)
තක්සේරු ගාස්තු ගොඩනැගිල්ල	-	-	-	5,076	(5,076)
තක්සේරු ගාස්තු මාර්ග වෙන් කිරීම	-	-	-	44	(44)
තැන්පතු ගෙවීම් කපා හැර ඇත	-	-	-	3	(3)
	1,228,200	1,912,309	1,755,617	1,081,215	146,985
මූල්‍ය පිරිවැය					
දේශීය බැංකු ණය සඳහා පොලී	59,713,789	27,782,045	27,782,045	68,250,830	(8,537,041)
	59,713,789	27,782,045	27,782,045	68,250,830	(8,537,041)

පොදු මාර්ගගත සේවාව

රු. 000

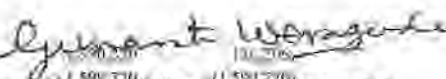
2023.12.31 අවසන් වර්ෂය සඳහා සංශෝධිත අයවැය ගිවිසිල්ල මාර්ගගත සේවාව සහ වැඩිදුරු කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

	2023 සංශෝධිත අයවැය	2023 සංශෝධිත අයවැය	අයවැය 2023	සැම 2023	විචලනය
ප්‍රාදායම්					
පරිශීලක ආදායම්	10,620,000	8,400,000	8,400,000	10,225,143	(394,857)
ETC ආදායම්	379,500	379,500	379,500	423,911	44,411
සැලසෙන යාමේ ආදායම්	32,516	32,516	32,516	19,360	(13,156)
සුර්ය බලය	3,000	3,000	3,000		(3,000)
QR ආදායම්	2,082	2,082	2,082		(2,082)
	11,110,773	8,890,773	8,890,773	10,733,213	(377,560)
වියදම්					
සුළුගැසුම් මගින්					
වැඩිදුරු සහ වැඩිදුරු	1,518,889	1,518,889	1,518,889	1,446,985	71,904
EPF	166,206	166,206	166,206	151,867	14,339
ETF	41,552	41,552	41,552	37,968	3,584
සංවිකල්ප කටයුතු	127,328	127,328	127,328	9,326	118,002
සමාජ දීමනාව	26,393	26,393	26,393	45,044	(18,651)
වෙනත් වැඩිදුරු	107,252	107,252	107,252	96,477	10,775
වෙනත්	2,000	2,000	2,000		2,000
අනිකුත් සහ වෙනත් වැඩිදුරු	608,365	608,365	608,365	363,569	244,796
	2,597,985	2,597,985	2,597,985	2,151,236	446,749
නඩත්තු වියදම්					
හරින වැඩ	997	997	997	950	47
මාර්ග නඩත්තු කිරීම	903,021	903,021	903,021	791,579	111,442
කාර්‍යාලාලීය නඩත්තු කිරීම	95,000			69,010	25,990
	999,018	904,018	904,018	861,539	137,479
ප්‍රසිද්ධ සහ කාර්යාල අවශ්‍යතා					
ගාස්තු සහ වෙනත් දීමනා	176,333	176,333	176,333	60,868	115,465
අනුපාත සහ බදු	421	421	421		421
සුදුසු දීමනාව	27	27	27	60	(33)
තැපෑල	400	400	400		400
තැපෑල	7,988	7,988	7,988		7,988
ගමන් සහ කුලී ගාස්තු	412,758	412,758	412,758	272,383	140,375
සන්නිවේදනය	23,315	23,315	23,315		3,189
ගනුදෙනු	401,307	401,307	401,307	255,855	145,452
උපකරණ	434,489	434,489	434,489	301,778	132,711
වෙනත් අය	149,192	149,192	149,192	137,628	11,564
අරක් වැඩිදුරු කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම වෙනත්	148,050	148,050	148,050	65,184	82,866
අරක් වැඩිදුරු සහ නඩත්තු වාහන	171,815	171,815	171,815	88,291	83,524
පොලී සහ සහකාර	406,902	406,902	406,902	150,466	256,436
විදුලි බාගත වත්තු	965	965	965		965
සම්පත් ගාස්තු	175	175	175		175
සමාජ ආරක්ෂණ දායක බද්ද	277,769			268,328	9,441
මුද්‍රා පිරිවැය	900,000			685,741	214,259
				98	(98)
විදුලි ගාස්තු	100	100	100		100
වැටුප් ගාස්තු	13,000	13,000	13,000	13,848	(848)
ETC ගනුදෙනු පිරිවැය සහ වට්ටම්	35,000	35,000	35,000	57,385	(22,385)
පොදු කාර්ය ඵලතාව	3,560,006	2,382,237	2,382,237	2,378,039	1,181,967
මුළු පිරිවැය	7,157,009	5,884,240	5,884,240	5,390,814	1,766,195
ක්ෂයවීම් සහ ආදායම් බද්දට පෙර අයිතිවීම්					
මාර්ගවලින් ලැබූ ආදායම	3,953,764	3,006,533	3,006,533	5,342,399	1,388,635
අඩු කරන්නා					
ආදායම් බදු වියදම්	1,186,129			1,547,753	(361,624)
බදු බද්ද				74,333	(74,333)
ක්ෂයවීම් / ක්ෂය කිරීම	217,622	217,622	217,622		217,622
අයිතිවීම් මාර්ග වලින් ලැබූ අතිරික්තය	2,550,013	2,788,911	2,788,911	3,720,313	1,170,300

බදු බලපෑම සහ අය වාර්තා

වැට්ටු 15%
අය වාර්තා

බදු සහ අය වලින් පසු අයිතිවීම් මාර්ග වලින්
අතිරික්තය


W.A. GUNARATNA WERAGODA
 GOVERNMENT APPROVED
 CERTIFIED SWORN TRANSLATOR
 No. 5A-51, Jayawadanagama,
 Battaramulla, Sri Lanka.
 Tel: 0773327518-011 2177796

වාර්ෂික වාර්තාව - 2023

5.2 පසුගිය වසර 10 තුළ මූල්‍ය ඉස්මතු කිරීම්

5.2 ප්‍රතිපත්ති වසර 10 ක කාලය තුළ මුද්‍රා ආස්ථිතු කිරීම්

[illegible]

S. P. Karamasina
Diplome in Translation & Interpretation
(University of Helsinki)
No 109, Itäkatokse, Mäkeläntie
Sri Lanka
Tel: 0064 71 4981917

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය



ජාතික විගණන කාර්යාලය

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

NATIONAL AUDIT OFFICE



මගේ අංකය
எனது இல.
My No.

ආර්ථිච්චි/ආර්ථිච්/01/23/01

බබේ අංකය
காண்பு இல.
Your No.

දිනය
திகதி
Date

2024 ජුනි 23 දින

සභාපති

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

1. මූල්‍ය ප්‍රකාශන

1.1 තත්ත්වගණනය කළ මතය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යයසාධන ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වලින් සමන්විත 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමග සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 1971 අංක 38 දරන මුදල් පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරීත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.



1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම.

- (අ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 ට පටහැනිව අධිවේගී මාර්ග 07 ක එකතුව රු.මි 4,866.06 ක් වූ පිරිවැයට අදාළ සමාලෝචිත වර්ෂයේ සහ පෙර වර්ෂවල ක්ෂය වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.මි.92.69 ක් සහ රු.මි.115.31 ක් අඩුවෙන් සටහන් වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය රු.මි.92.69 කින් සහ පෙර වර්ෂ ලාභය රු.මි.115.31 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.
- (ආ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි ඡේද අංක 80 (ඇ) ට පටහැනිව 2024 වර්ෂයේදී දෝෂ වගකීම් කාලය ඉකුත් වන රඳවා ගැනීමේ මුදල් රු.මිලියන 15.42 ක් ජංගම වගකීම් ලෙස හඳුනා නොගෙන, ජංගම නොවන වගකීම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි. තවද, රු.මිලියන 59.39 ක රඳවා ගැනීම් ශේෂය තුළ ඇතුළත් රු.මිලියන 29.23 කට අදාළ දෝෂ වගකීම් කාලය ඉකුත් වන දිනයත් සහ කොන්ත්‍රාත්තුව නිම කළ දිනයත් පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.
- (ඇ) අධිකාරියට අයත් පිරිවැය රු.මිලියන 1342.07 ක් වූ වාහන 370 ක් හා පිරිවැය රු.මිලියන 56.69 ක් වූ ගොඩනැගිලි 107 ක් 2021 ජනවාරි 01 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර තිබුණි. එම වාහන හා ගොඩනැගිලි තවදුරටත් අධිකාරිය භාවිතා කරමින් පැවති නමුත් රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 අනුව එම වත්කම් පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය අනාවරණයන් කර නොතිබුණු අතර අධිකාරියේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති අනුව පිරිවැය හෝ ප්‍රත්‍යාගණන අදායම ස්ථාවර වත්කම් ගිණුම් තැබීම සිදුකරන බව සඳහන් කර තිබුණද ඒ අනුව ප්‍රත්‍යාගණනය කර නොතිබුණි.
- (ඈ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 වගන්ති අංක 11 ට පටහැනිව වාණිජ බැංකු මගින් ලබාගත් ණය මුදලින් අධිවේගී මාර්ග 05 ක් සහ වෙනත් ව්‍යාපෘති වෙත ලබා දී තිබුණු වටිනාකමට අදාළ 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට පැවති රු. මිලියන 29,240 ක් වූ පොලිය අදාළ ව්‍යාපෘති මගින් ඉදිරිපත්කරන මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් ගැලපුම් නොකර අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා පිලියෙළ කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් ඉදිරිපත්කිරීම හේතුවෙන් එම අගයෙන් කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම අධිගණනය වී පොලී වියදම අඩුවෙන් සටහන් වී තිබුණි.

- (ඉ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 27 ට පටහැනිව අධිවේගී මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ (EOM&M) අංශය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂයට පෙර හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු හරහා ලද එහෙත් වත්කම් බාරදෙන ලද පාර්ශ්වය බාරදෙන ලද දිනය හා වටිනාකම නිශ්චිතව හඳුනා ගැනීමට තොරතුරු නොමැති වීම හේතුවෙන් ගිණුම් මගින් අත්හැර තිබුණු වත්කම් අයිතම 10 කට අයත් වටිනාකම රු.මිලියන 4,350.35 ක් වූ දේපළ පිරිසිදු හා උපකරණ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී සිදු කළ ප්‍රත්‍යාගණන ගැලපීමක් ලෙස සටහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව, අදාළ වටිනාකම අතීතානුයෝගී ගැලපීමක් මගින් ප්‍රාග්ධන අයහාර ලෙස ප්‍රාග්ධන සංචිත යටතේ හඳුනා ගැනීම වෙනුවට ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත ලෙස සටහන් කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රාග්ධන සංචිත වටිනාකම එම අගයෙන් ඌන ගණනය වී ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත වටිනාකම අධි ගණනය වී තිබුණි. තවද, ඉකුත් වර්ෂයන්ට අදාළ ක්ෂය වියදම් පෙර වර්ෂ ගැලපුම් ලෙස සටහන් කර නොතිබුණි.
- (ඊ) රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 42 අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියේ භාවිතයේ පැවති මෝටර් වාහන 380 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (උ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 58 වගන්තියට පටහැනිව අධිකාරියේ මුළු වත්කම් වලින් සියයට 63 ක් නියෝජනය කරන එකිනෙකට වෙනස් වූ ඵලදායී ජීවිත කාලයන් සහිත අධිවේගී මාර්ග වල බොක්කු, මාර්ග ඉවුරු, මාර්ග පෘෂ්ඨය, මාර්ග සංඥා ඇතුළු විවිධ අංගයන් සඳහා වෘත්තීමය තක්සේරුවක් මත ක්ෂය අනුපාත තීරණය කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණු අතර එකම ක්ෂය අනුපාතයක් යටතේ ක්ෂය කර තිබුණි. ඒ අනුව එම වත්කම්වල සැබෑ වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් නිරූපණය නොවුණි.
- (ඌ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 51 ට පටහැනිව අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලි 789 න් ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම් ගත කර තිබුණු ගොඩනැගිලි ප්‍රමාණය 560 ක් පමණක් විය.
- (එ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 09 හි වගන්ති අංක 15 අනුව, තොගය පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට දැක්විය යුතු වුව ද, භාවිතයට ගත නොහැකි පිරිවැය රු.මිලියන 26.68 ක් වූ වාහන අමතර කොටස් තොගය ඒ අනුව අගය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඒ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 14 හි 16 ඡේදය අනුව, සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන් පිළිබඳ විස්තර හා සම්බන්ධිත පාර්ශ්ව සමඟ වූ ගනුදෙනු මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.

- (ඔ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 38 වන ඡේදයට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් අදාළ සේවාදායක කාර්යය (Client work) සඳහා වැයකරන වියදමට සියයට 20 ක ලාභාන්තිකයක් එකතුකර රු.මිලියන 612.54 ක සේවාදායක ආදායම් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හඳුනාගෙන තිබුණි.
- (ඕ) කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අර්ධ වශයෙන් නිමකළ ජාතික මාර්ග වෙනුවෙන් දරන ලද රු.මිලියන 147,153 ක් කෙරිගෙන යන වැඩ (WIP) ලෙස හඳුනාගෙන තිබූ අතර, එම මාර්ග පූර්ණ වශයෙන් නිමකිරීමෙන් අනතුරුව වියදම් සේ ලියාහරින බවත් මේ නිසා අධිකාරියේ අතිරික්තයට හෝ ඌනතාවයට වන බලපෑම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ප්‍රදාන ලද පසු හිලව් කරන බවත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ වූ සටහන් වලින් හෙළිදරව් කර තිබුණි. මේ අනුව වියදම් සේ ලියා හැරීම සහ ඊට අදාළ ආදායම කාලපරිච්ඡේද දෙකක හඳුනාගැනීම ගිණුම්කරණයේ ගැලපුම් සංල්පයට පටහැනි විය.
- (ක) අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණි වලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 12,225 ක් වුවත් ජාතික මහාමාර්ග ප්‍රාග්ධනික කිරීම ආරම්භ කරන ලද 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 285 කට අයත් කිලෝමීටර් 3,267 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධනික කර තිබුණි. ඒ අනුව, අධිකාරිය සතු A සහ B ශ්‍රේණි වලට අයත් කිලෝමීටර් 8958 ක දුර ප්‍රමාණය සඳහා වූ වටිනාකම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.
- (ඛ) 2021 සහ 2022 වර්ෂ වල දී ඇවර කරන ලද ව්‍යාපෘති 03 ක් මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබූ වටිනාකම රු. මිලියන 24,331.83 ක් වූ වත්කම් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී අතීතානුයෝගී ගැළපීමක් ලෙස සටහන් නොකර සමාලෝචිත වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ලැබීමක් ලෙස ගිණුම් ගත කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු වලින් ලද ආදායම (Revenue from Non-Exchange Transactions) සහ ස්ථාවර වත්කම් එම වටිනාකමින් අධි ගණනය වී තිබුණි.
- (ග) අධිකාරිය විසින් මාර්ග නඩත්තු හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා 2015 වර්ෂයේ සිට භාවිතා කරනු ලබන පිරිවැය රු.මිලියන 100.15 ක් වූ පරිගණක තොරතුරු පද්ධතීන් 11 ක් වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.
- (ඝ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී ලද ප්‍රාග්ධන ස්වරූපයේ රජයේ ප්‍රදාන (Government Capital Grant) රු.මිලියන 101,285.66 ක් අයහාර ප්‍රදාන (Recurrent Grant)

ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම හේතුවෙන් එම වටිනාකමින් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන උන ගණනය වී අයහාර සංචිත අධිගණනය වී තිබුණි.

- (භ) අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද උපලේඛන හා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අක් මුදල් නිදහස් කිරීමේ ලේඛනය අනුව අයිතම 04 කට අදාළ රජයේ ප්‍රදාන වටිනාකමෙහි රු.මිලියන 15,829.43 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (ච) අධිකාරිය විසින් ලබාගත් දේශීය ණය සඳහා ලංකා බැංකුව හා ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව වෙත සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව එකතුව රු.මි.9.42 ක දඩ පොලී ගෙවා තිබුණු අතර එම අගය තුළ ඇතුළත් රු.මි. 5.97 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ වියදම් ලෙස ගලපා නොතිබුණි. ඒ අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය අධිගණනය වී ගෙවිය යුතු පොලී වියදම් අවගණනය වී තිබුණි.
- (ඡ) මගනැගුම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ මාර්ග කි.මී. 6426 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය, අලුත් වැඩියාව සහ සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා වැය කළ රු.මිලියන 3,810ක් ද ඇතුළත්ව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවූ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වැයකළ (2020, 2021, 2022 සහ 2023 වර්ෂයන්හි) රු.මිලියන 147,153 ක් කෙරීගෙන යන වැඩ (Work in Progress) යටතේ සටහන් කර තිබුණි.
- (ජ) 2020, 2021, 2022 හා සමාලෝචිත වර්ෂය යන වර්ෂයන් හී දී විවිධ දේශීය/විදේශීය මූල්‍යාධාර මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති 09 ක් විසින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබුණු එකතුව රු.මි.22,587 ක් වූ වත්කම් ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.
- (ඣ) නව කැලණි පාලම් ව්‍යාපෘතියට අදාළ රු.මිලියන 220.36 ක් වූ අනෙකුත් වත්කම්වල වටිනාකම අදාළ වත්කම් බාණ්ඩය යටතේ ප්‍රාග්ධනික කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.
- (ච) අධිකාරිය විසින් ප්‍රධානය කළ කොන්ත්‍රාත් කාර්යයන් සඳහා ලබා දී තිබූ රු. මිලියන 41,691.68 ක් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් පිළිබඳව විස්තර විගණනය සඳහා නොලැබීම හේතුවෙන් එම වටිනාකම සත්‍යාපනය කළ නොහැකි විය.
- (ඨ) අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශණ තුළ මගනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ සියයට 99 ක සෘජු පාලන හිමිකමක් අධිකාරියට හිමි බව හෙළිදරව් කර තිබුණ ද, ඒ සඳහා වන කොටස් සහතික විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් අදාළ හිමිකම තහවුරු කළ නොහැකි විය.

- (ඩ) මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීමේ දී අත්කර ගත් ඉඩම් වලට අදාළව 38(අ) ගැසට් නිවේදනය නිකුත් කළ දින සිට වන්දි මුදලට අදාළ ප්‍රථම වන්දි ගෙවීම සිදු කරන දිනය දක්වා සියයට 07 ක වාර්ෂික පොළියක් අදාළ වන්දි හිමියන් වෙත ගෙවිය යුතුය. එහෙත් අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය වෙත වන්දි හා පොළී මුදල් ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කෙරෙන වවුචර්පත් වලට අදාළව පමණක් ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොළිය හඳුනා ගන්නා බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවීමට ඇති මුළු ව්‍යවස්ථාපිත ව්‍යවස්ථාපිත වන්දි මුදල හා ඊට අදාළ පොළී මුදල අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.
- (ඩ) කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට අදාළව තෙලහපාන පොලිස් ගොඩනැගිලි සමඟ ඉදිකර තිබූ පිරිවැය රු.මි. 13.55 ක් වූ භෝජනාගාර (Canteen) ගොඩනැගිල්ල ස්ථාවර වත්කම් ලෙස ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි.
- (ණ) විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද වත්කම් ලේඛනයන්හි ඇතුළත් වටිනාකම රු.මි. 3424.45 ක් වූ ගොඩනැගිලි, යන්ත්‍රෝපකරණ, පරිගණක හා ගෘහ උපකරණ අධිකාරිය වෙත මිල දී ගත් / පවරා ගත් දින සඳහන් කර නොමැති වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි ඇතුළත් ක්ෂය වටිනාකමේ නිරවද්‍යතාවය විගණනයට තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.
- (ඩ) සමාලෝචිත වර්ෂයේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර II ව්‍යාපෘතියට අදාළ ක්ෂය වටිනාකම රු.මි.1371.02 ක් විය යුතු වුවත් එය රු.මි. 1,660.14 ක් ලෙස ගිණුම් ගත කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය රු.මි.289.12 කින් ඌන ගණනය වී තිබුණි.
- (ත) මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් රු.මි.525.01 ක් වූ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අවසන් කිරීමේදී අධිකාරිය වෙත පවරා දෙනු ලැබූ වත්කම් සඳහා වන වත්කම් ලේඛන 08 ක් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණි.
- (ථ) ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 07 හි ඡේද අංක 72 අනුව, ඉඩම් වෙනම වත්කමක් ලෙස ගිණුම් තැබිය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබුණු පිරිවැය රු. මිලියන 49,214.5 ක් වූ ඉඩම් වෙනම වත්කමක් ලෙස හඳුනාගෙන නොගෙන අධිවේගී මාර්ග යටතේ ගිණුම්ගතකර තිබුණි.
- (ද) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට පැවති විලම්භිත වත්කම්(Deferred assets) වටිනාකම රු.මිලියන 172.65 ක් ණයගැති වටිනාකම යටතේ දැක්වීම හේතුවෙන්

ණය ගැනි වටිනාකම එම අගයෙන් අධිගණනය වී තිබුණු අතර විලම්භිත වත්කම් එම ප්‍රමාණයෙන් අවගණනය වී තිබුණි.

- (ධ) අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත්කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි දැක්වෙන ණයගැති ශේෂය රු.මි.45,615.18 ක් සහ විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද උපලේඛන වල ඇතුළත් (Shedule) ණයගැති ශේෂ එකතුව රු.මි.48,563.77 ක් වීම හේතුවෙන් අදාළ ශේෂයන් අතර රු.මි. 2,948.59 ක වෙනසක් පැවතුණි.
- (න) අධිකාරිය, එහි පරිපාලිත සමාගම්වල මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඒකාබද්ධ කර සමූහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබුණි.
- (ප) විදේශ ණය හා දේශීය වාණිජ බැංකු ණය මත ක්‍රියාත්මකවන ව්‍යාපෘතින් හි අවශ්‍යතාවය සඳහා මිල දී ගන්නා සහ ව්‍යාපෘති අතරේ හුවමාරු වන ඉන්වෙන්ට්‍රි ගත විය යුතු වත්කම් මිල දී ගන්නා සහ හුවමාරු වන අවස්ථාවන් හි දී අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ යාවත්කාලීනව සටහන් වන ක්‍රමවේදයක් සකස් කර නොතිබීම නිසා වත්කම් ඒකක 17,883 ක වටිනාකම ගණනයකර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.
- (බ) පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ (Post Employment Benefit) වටිනාකම ගණනය කිරීම සඳහා යොදාගනු ලබන අනාගත සේවා කාලය වට්ටම් කිරීමේදී සිදු වූ දෝෂයක් හේතුවෙන් අධිකාරියට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු. මිලියන 344.48 ක් අඩුවෙන් ද, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ අංශයට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු. මිලියන 35.05 ක් වැඩියෙන් ද, සටහන් වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු. මිලියන 309.43 කින් අවගණනය වී සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය එම අගයෙන් අධිගණනය වී තිබුණි.
- (හ) අධිකාරියට අයත් මාර්ග 04 ක් හා පාලමක් පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමට අදාළව 2023 ජනවාරි 01 දිනට කෙරී ගෙන යන වැඩ (WIP) වටිනාකම යටතේ රු.මි.383.98 ක් සටහන්කර තිබියදී එම මාර්ග සහ පාලම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී දරා තිබූ රු.මි.147.16 ක සංවර්ධන වියදම් වර්ෂයේ වියදම් ලෙස මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයේ සටහන් කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය හා කෙරී ගෙන යන වැඩ වටිනාකම එම අගයෙන් ඌන ගණනය වී තිබුණි.
- (ම) සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමේ සංවර්ධන වියදම් ගිණුමට ජ'නල් සටහන් මගින් පිළිවෙලින් රු.මි. 168.14 ක් හා රු.මි.269.21 ක් හර හා බැර කර තිබූ වටිනාකම් ගණනයකල ආකාරය දැක්වෙන මූලාශ්‍ර ලේඛන හා අදාළ

වියදම් මෙම ගිණුම යටතේ දැක්වීමට හේතුවූ කරුණු විගණනයට අනාවරණය නොවුණි.

(ඔ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි අධිවේගී මාර්ග යටතේ ප්‍රාග්ධනික කරන ලද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම රු.මිලියන 49,212.91 ක් වූ අතර ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යන තොරතුරු අනුව එම වියදම රු.මිලියන 32,368.75 ක් විය. ඒ අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන තොරතුරු අතර රු.මිලියන 16,844.16 ක වෙනසක් පැවතුණි.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට (ශ්‍රී.ලං.වි.ප්‍ර) අනුකූලව මා විගණනය සිදු කරන ලදී. මෙම විගණන ප්‍රමිති යටතේ වූ මාගේ වගකීම, මෙම වාර්තාවේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම යන කොටසේ තවදුරටත් විස්තර කර ඇත. මාගේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනමක් සැපයීම උදෙසා මා විසින් ලබාගෙන ඇති විගණන සාක්ෂි ප්‍රමාණවත් සහ උචිත බව මාගේ විශ්වාසයයි.

1.3 අධිකාරියේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් අනෙකුත් තොරතුරු

මෙම විගණන වාර්තාවේ දිනට පසුව මට ලබා දීමට බලාපොරොත්තු වන අධිකාරියේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාවේ ඇතුළත් කර ඇති නමුත්, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඒ පිළිබඳව වූ මගේ විගණන වාර්තාවේ ඇතුළත් නොවන තොරතුරු, අනෙකුත් තොරතුරු යන්නෙන් අදහස් වේ. මෙම අනෙකුත් තොරතුරු සඳහා කළමනාකරණය වගකිව යුතුය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වූ මගේ මතයෙන් අනෙකුත් තොරතුරු ආවරණය නොකරන අතර මම ඒ පිළිබඳ කිසිදු ආකාරයක සහතිකවීමක් හෝ මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ මගේ විගණනයට අදාළව, මගේ වගකීම වන්නේ ඉහත අනෙකුත් තොරතුරු ලබා ගත හැකි වූ විට කියවීම සහ එසේ කිරීමේදී අනෙකුත් තොරතුරු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ හෝ විගණනයේදී හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ලබාගත් මගේ දැනුම අනුව ප්‍රමාණාත්මක වශයෙන් නොගැලපෙනවාද යන්න සලකා බැලීමයි.

අධිකාරියේ 2023 වාර්ෂික වාර්තාව කියවන විට, එහි ප්‍රමාණාත්මක වරදවා දැක්වීම් ඇති බව මම නිගමනය කළහොත්, නිවැරදි කිරීම සඳහා පාලනය කරන පාර්ශවයන් වෙත එම කරුණු සන්නිවේදනය කළ යුතුය. තව දුරටත් නිවැරදි නොකළ වරදවා දැක්වීම් තිබේ නම්, ඒවා ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මා විසින් යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලබන වාර්තාවට ඇතුළත් කරනු ඇත.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ කළමනාකරණයේ සහ පාලනය කරන පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, අධිකාරිය අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරිත්වය අධිකාරිය ඇවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

අධිකාරියේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධව පරීක්ෂා කිරීමේ වගකීම, පාලනය කරන පාර්ශවයන් විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16 (1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, අධිකාරියේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යා යුතුය.

1.5 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

සමස්තයක් ලෙස මූල්‍ය ප්‍රකාශන, වංචා සහ වැරදි නිසා ඇතිවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන්ගෙන් තොර බවට සාධාරණ තහවුරුවක් ලබාදීම සහ මාගේ මතය ඇතුළත් විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ අරමුණ වේ. සාධාරණ සහතිකවීම උසස් මට්ටමේ සහතිකවීමක් වන නමුත්, ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනය සිදු කිරීමේදී එය සැමවිටම ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් අනාවරණය කරගන්නා බවට වන තහවුරු කිරීමක් නොවනු ඇත. වංචා සහ වැරදි තනි හෝ සාමූහික ලෙස බලපෑම නිසා ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවිය හැකි අතර, එහි ප්‍රමාණාත්මකභාවය මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පදනම් කරගනිමින් පරිශීලකයන් විසින් ගනු ලබන ආර්ථික තීරණ කෙරෙහි බලපෑම මත රඳා පවතී.

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිති ප්‍රකාරව විගණනයේ කොටසක් ලෙස මා විසින් විගණනයේදී වෘත්තීය විනිශ්චය සහ වෘත්තීය සැකමුසුබවින් යුතුව ක්‍රියා කරන ලදී. මා විසින් තවදුරටත්,

- ප්‍රකාශ කරන ලද විගණන මතයට පදනමක් සපයා ගැනීමේදී වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇති විය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශනයන් ඇතිවීමේ අවදානම් හඳුනාගැනීම හා තක්සේරු කිරීම සඳහා අවස්ථාවෝචිතව උචිත

විගණන පරිපාටි සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. වරදවා දැක්වීම හේතුවෙන් සිදුවන ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් සිදුවන බලපෑමට වඩා වංචාවකින් සිදුවන්නා වූ බලපෑම ප්‍රබල වන්නේ ඒවා දුස්ස්‍යන්ධනයෙන්, ව්‍යාජ ලේඛන සැකසීමෙන්, චේතනාන්විත මහභරීමෙන්, වරදවා දැක්වීමෙන් හෝ අභ්‍යන්තර පාලනයන් මහ භරීමෙන් වැනි හේතු නිසා වන බැවිනි.

අභ්‍යන්තර පාලනයේ සඵලදායීත්වය පිළිබඳව මතයක් ප්‍රකාශ කිරීමේ අදහසින් නොවුවද, අවස්ථාවෝචිතව උචිත විගණන පරිපාටි සැලසුම් කිරීම පිණිස අභ්‍යන්තර පාලනය පිළිබඳව අවබෝධයක් ලබාගන්නා ලදී.

භාවිතා කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල උචිතභාවය, ගිණුම්කරන ඇස්තමේන්තුවල සාධාරණත්වය සහ කළමනාකරණය විසින් කරන ලද සම්බන්ධිත හෙළිදරව් කිරීම් අගයන ලදී.

සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් අධිකාරියේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ ප්‍රමාණාත්මක අවිනිශ්චිතතාවයක් තිබේද යන්න සම්බන්ධයෙන් ලබාගත් විගණන සාක්ෂි මත පදනම්ව ගිණුම්කරණය සඳහා ආයතනයේ අඛණ්ඩ පැවැත්ම පිළිබඳ පදනම යොදා ගැනීමේ අදාලත්වය තීරණය කරන ලදී. ප්‍රමාණවත් අවිනිශ්චිතතාවයක් ඇති බවට මා නිගමනය කරන්නේ නම් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඒ සම්බන්ධයෙන් වූ හෙළිදරව්කිරීම් වලට මාගේ විගණන වාර්තාවේ අවධානය යොමු කළ යුතු අතර, එම හෙළිදරව්කිරීම් ප්‍රමාණවත් නොවන්නේ නම් මාගේ මතය විකරණය කළ යුතුය. කෙසේ වුවද, අනාගත සිද්ධීන් හෝ තත්ත්වයන් මත අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවසන් වීමට හැකිය.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ව්‍යුහය හා අන්තර්ගතය සඳහා පාදක වූ ගනුදෙනු හා සිද්ධීන් උචිත හා සාධාරණව ඇතුළත් වී ඇති බව සහ හෙළිදරව් කිරීම් ඇතුළත් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල සමස්ථ ඉදිරිපත් කිරීම අගයන ලදී.

මාගේ විගණනය තුළදී හඳුනාගත් වැදගත් විගණන සොයාගැනීම්, ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර පාලන දුර්වලතා හා අනෙකුත් කරුණු පිළිබඳව පාලනය කරනු ලබන පාර්ශ්වයන් දැනුවත් කරමි.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.1.1 මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්ව විගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු වලින් වල බලපෑම හැර, 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ)

වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගන්නා ලද අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා අධිකාරිය පවත්වා ගොස් තිබුණි.

- 2.1.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඇ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.
- 2.1.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (i) (ඇ) (iv) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව මාගේ වාර්තාවේ තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම කොටසේ 1.2 ඇ, ඇ,උ,ඌ,එ,ඒ,ඕ,ක,ග,ඡ,ජ,ය,ඩ,ට,ද,න,ප,ය දක්වා ඇති නිරීක්ෂණ හැර ඉකුත් වර්ෂයේදී මා විසින් සිදුකරන ලද නිර්දේශයන් ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත්ව ඇත.
- 2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුල, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.
- 2.2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඇ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට අධිකාරිය සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අන්‍යාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්ත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.
- 2.2.2 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ අධිකාරියේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විධානයට යොමුව

විස්තරය

- (අ) ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය
රෙගුලාසි අංක 104

- විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී සිදු වූ රිය අනතුරු 135 ක් සම්බන්ධයෙන් විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව අධිකාරියට සිදු වූ අලාභ සම්බන්ධයෙන් මූලික විමර්ශන 03 ක් පමණක් පවත්වා තිබුණු අතර සිදු වූ පාඩුව සහ ඊට වගකිවයුතු පාර්ශ්ව හඳුනා ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.
- අධිකාරිය විසින් මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ලබා දී තිබූ කැබ් රථ 02 ක් අනතුරකින් පූර්ණ හානි

පත් වී තිබුණු අතර මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව අලාභානියේ ප්‍රමාණය හා වගකිවයුත්තන් හඳුනා ගැනීමට ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (ආ) 2019 දෙසැම්බර් 17 දිනැති 2020 ජනවාරි 01 දිනෙන් පසු වෙළඳපළ මිල සැදහුම් ක්‍රමය යටතේ සිදු අංක 08/2019 දරන මුදල් කරන ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් e-GP Portal හරහා සිදු කළ යුතු බව දක්වා වක්‍රලේඛයේ 2.6 වගන්තිය තිබුණ ද, අධිකාරිය විසින් එම විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය (e-procurement)s අනුගමනය කර නොතිබුණි.
- (ඇ) 1995 ජූලි 21 දින ජනාධිපති ගිවිසුමේ කොන්දේසි ලෙස අවුරුදු 05 කට වරක් බදුකුලී ප්‍රතිශෝධනය ලේකම් කාර්යාලය කළ යුතු වුවත් ඊට පටහැනිව, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වැලිපැන් නිකුත්කළ රජයේ ඉඩම් සේවා පෙදෙසෙහි ආපන ශාලා සහ ඉන්ධන පිරවුම්හල් පවත්වා ගෙන පැවරීම පිළිබඳ යාම සඳහා ඉඩම් කැබලි 04 ක් වසර 30 ක් හා වසර 99 ක කාලයක් සඳහා මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 07 බදු පදනම මත පුද්ගලික සමාගම් 02 ක් වෙත වාර්ෂික බදු කුලිය සහ 08 වගන්තිය රු.10,000 බැගින් වන ගිවිසුම් 03 ක් මගින් 2013 සහ 2014 වර්ෂයේ දී බදු දී තිබුණි.
- (ඈ) 2023 මාර්තු 14 දිනැති අංක වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තුවෙන් සියයට 06 ක් අසුරා තැබිය යුතු වුව ද, අධිවේගී මාර්ග හැර සන්නිවේදන සහ උපයෝගීතා සහ අනෙකුත් 02/2023 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර වියදම් සඳහා ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 113 ක් වූ අතර 2023 වර්ෂයේ දී වක්‍රලේඛය එකතුව රු.මිලියන 142.78 ක් මුල් ඇස්තමේන්තුවද ඉක්මවා වියදම්කර තිබුණි. ඒ අනුව, අධිකාරිය විසින් උක්ත වියදම් වර්ග 02 ට අදාළ වියදම් සීමා කිරීමට කටයුතු කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ඉ) 2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් 02/2018 දරණ රාජ්‍ය හඳුන්වා දී නොතිබුණ අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්ය පරිපාලන වක්‍රලේඛයේ 1 වන සාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ වගන්තිය ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (ඊ) කළමනාකරණ සේවා
- වක්‍රලේඛ

- i. 2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 30 හි ඇමුණුම II ඡේද අංක 04 දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටියක් සකසා ගැනීම යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත්කර තිබූ කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන් ක්‍රියාත්මක නොකර අධිකාරිය විසින් බඳවා ගෙන තිබුණු නිලධාරීන් 114 දෙනෙකු වෙනුවෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණු MM 1-3 වැටුප් පරිමාණයේ මූලික වැටුප් වටිනාකම වෙනුවට HM වැටුප් පරිමාවේ පිහිටු වීම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු. මිලියන 437.89 ක අමතර මුදලක් වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.
 - ii. 2006 අගෝස්තු 01 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 28 (II) කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද සේවක ප්‍රමාණය ඉක්මවා බඳවා ගන්නා ලද නිලධාරීන් 857 ක් සඳහා 2023 වර්ෂයේ දී අධිකාරිය විසින් රු.මි. 309.7 ක මුදලක් වැටුප් ලෙස ගෙවා කර තිබුණි.
 - iii. 2009 මැයි 26 දිනැති වක්‍රලේඛ අංක 39 නිලධාරීන් හට අනුමත වූ වැටුපකට අමතරව යම් දීමනාවක් ලබා දෙන්නේ නම් ඒ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා වැටුප් සහ සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවෙන් අනුමැතිය ලබා ගත යුතු වූව ද, ඊට පටහැනිව 2016 මාර්තු 28 දිනැති අංක 1698/2016 දරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් පදනම්ව අධිකාරියේ නිලධාරීන් සඳහා වෘත්තීය දීමනාවක් හා අධිකාරී දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව, සමාලෝචිත වසරේ දී සේවකයන් 382 දෙනෙකු සඳහා රු. මිලියන 110.59 ක් ඇතුළුව, 2016 සිට 2023 දක්වා රු.මිලියන 736.46 ක් වෘත්තීය දීමනා ලෙස ගෙවා තිබුණු අතර සමාලෝචිත වසරේ දී සේවකයන් 6,794 දෙනෙකු සඳහා රු. මිලියන 1,042.61 ක් ඇතුළුව, 2019 සිට 2023 දක්වා රු.මිලියන 5,232.61 ක් “මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී දීමනා” ලෙස ගෙවා තිබුණි.
- (උ) 2006 ජාතික ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.10.1 වගන්තිය සහ 8.11.4 (අ)(i) වගන්තිය අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ හෝ වෙනත් උචිත මාධ්‍යයක හෝ ප්‍රසිද්ධියට පත් කර නොතිබූ අතර, කොන්ත්‍රාත් පැහැරහැරී සැපයුමකරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.
- (ඌ) 2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා වන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය

3.2 වගන්තිය,

බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය සඳහා (Scheme of Recruitment) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ සහිතව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුව ද, අධිකාරියේ සියළු සේවකයින් සඳහා බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් අනුමතකරගෙන නොතිබුණි.

3.3 වගන්තිය,

අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි ආයතනයේ එක් එක් අංශයේ (Divisions of the SOE) සේවක අවශ්‍යතාවය, මානව සම්පත් සැලැස්මක් ආකාරයෙන් (Human Resource Plan) දැක්විය යුතු වුව ද එවැනි අංශ වශයෙන් සේවක අවශ්‍යතාවයක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.

3.5 වගන්තිය,

කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව රාජ්‍ය ව්‍යවසායක සේවකයකු අමාත්‍යාංශයක හෝ වෙනත් ආයතනයක් වෙත නිදහස් නොකළයුතු බවත් එසේ නිදහස්කරන කාලයට අදාළව කිසිදු ගෙවීමක් සිදුනොකළ යුතු බවත් සඳහන් වුවද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට සේවකයින් 07 දෙනෙකු නිදහස්කර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැටුප්, අතිකාල හා සංයුක්ත දීමනා ලෙස රු. 4,384,439 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.

(එ) 2023 මැයි 16 දිනැති අංක අමප/23/0738/607/051 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය.

දැනට ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති මාර්ග අදාළ ආයතන වෙත පවරා දීමට අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතු වුවත් එවැනි වැඩ පිළිවෙලක් අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.

(ඒ) 2023 පෙබරවාරි 06 දිනැති අංක 23/0256/604/030 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා වූ රාජ්‍ය වියදම් සමාලෝචන කමිටුවේ (PERC) සාමාන්‍ය නිර්දේශ අංක 13

අධිකාරිය යටතේ සියළු වර්ගවල සංවලනය සම්බන්ධ දත්ත ඇතුළත් ඒකාබද්ධ මධ්‍යම දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපිත කර සංවර්ධන අරමුණු සඳහා අවශ්‍ය දත්ත සංවලනය සම්බන්ධ ඕනෑම රාජ්‍ය ආයතනයකට ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව සැපයිය යුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්

නිරීක්ෂණ

(අ) 2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත

i. 6(1) වගන්තිය

උසස් මාර්ග පද්ධති ප්‍රතිපත්තියක් සකස්කිරීමට, ක්‍රමෝපාය සංවර්ධනය කිරීමට, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට, අධිකාරිය විසින් යොමු කරනු ලබන මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා පිහිටවිය යුතු “මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදෙශක සභාව” පිහිටුවා තිබුණද, කිසිදු රැස්වීමක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පවත්වා නොතිබුණි.

ii. 7(3) වගන්තිය

දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු මගින් සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන “ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්” සකස් කළයුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු නොකර රාජ්‍ය වියදම් සමාලෝචන කමිටුව වෙත අධිකාරියේ විසින් ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.බිලියන 186.51 ක්වූ පස් අවුරුදු (2023 – 2027) නඩත්තු සැලසුමක් පමණක් ඉදිරිපත්කර තිබුණි. ඒ අනුව නඩත්තු කටයුතු සඳහා මාර්ග තෝරාගැනීම නියමිත පරිදි සිදුකර නොතිබුණි.

(ආ) 2005 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක: 2005/05/1711/016/110 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබූ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ භාරකාර අරමුදලක් පිහිටුවීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

- (අ) 2006 වර්ෂයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය සඳහා 2017 මාර්තු 15 දින නිකුත් කළ අංක 32 අතිරේකය (Supplement - 32) ට පටහැනිව එහි දැක්වෙන සීමාවන් ඉක්මවා 2020 වර්ෂයේ දී නිලධාරීන් 16 දෙනෙකු සඳහා රු.මිලියන 19.49 ක මුදලක් සහ 2021 වර්ෂයේ දී නිලධාරීන් 15 දෙනෙකු සඳහා රු. මිලියන 4.49 ක මුදලක් වශයෙන් එකතු වන වටිනාකම රු.මිලියන 24.38 ක මුදලක් දීමනා ලෙස ගෙවීම් කර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට තවදුරටත් අයවිය යුතු මුදල රු.මිලියන 6.14 ක් වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ආ) ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.9.3 වගන්තියට පටහැනිව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අත්සන්කර තිබුණි.
- (ඇ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා සේවාදායකයන්ගේ ලබාගත් තැන්පතු ශේෂය (Client Deposit) රු.මිලියන 3,119.15 ක් වූ අතර ඉන් වර්ෂ 05 ඉක්ම වූ ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් 150 කට අදාළ ශේෂය රු.මිලියන 883.98 ක් වූ අතර වර්ෂ 3-5 ක් අතර ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් 449 කට අදාළ ශේෂය රු.මිලියන 1436.65 ක් විය. පළාත් කාර්යාල සමඟ කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධ තොරතුරු හුවමාරුව ප්‍රමාදවීම සහ පසුපරම් කටයුතුවල පවතින දුර්වලතා මෙම තත්ත්වයට බලපා තිබුණි.
- (ඈ) ප්‍රසම්පාදනයේ ස්භාවය අනුව, දිස්ත්‍රික්කයෙන් දිස්ත්‍රික්කයට කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තු පිළියෙල නොකර පිළිවෙලින් කි.මී. 50 සහ කි.මී. 100 සීමාවට අදාළ රු.මිලියන 6.33 ක් සහ රු.මි.12.66 ක් වූ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු 02 පිළියෙල කර සියළු දිස්ත්‍රික්කවල ප්‍රසම්පාදන ඇගයීම් සඳහා යොදා ගෙන තිබුණු අතර, අදාළ ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම සඳහා HSR රේටයන් ද සකස් කර නොතිබුණි.
- (ඉ) මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 01 හා 03 කොටස් සඳහා රු.මිලියන 36,529.63 ක්ද, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මි.3250 ක්ද ඇතුළත්ව වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ගිණුම්ගතකර ඇති රු.මිලියන 41,962 ක මුදලින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා අය නොවී පවතින රු.මිලියන 41,831.56 ක් ඉදිකිරීම් වැඩ අවසන් කර බිල්පත් වලින් අඩු කළ යුතු අතර, එසේ නොවන්නේ නම් අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතු මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමට ක්‍රියා කළ යුතු බව විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වන අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය (Supplement) 29 ට අනුව ලබාගත් අත්තිකාරම් සුරක්ෂණයන් අලුත් කිරීමට කටයුතු කර නොමැති වීම හේතුවෙන් මෙම මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් පැවතුණි.

(ඊ) මාර්ග කිලෝ මීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය.

- (i.) Standard Specification for construction and maintenance of Roads and Bridges ලේඛනයේ 117.2 වගන්තියට පටහැනිව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම සඳහා පිරිනමන ලද මුළු කි.මී. 17,847 න් කි.මී. 5,880 ක් සඳහා පමණක් Longitudinal & Cross Section Survey සඳහා කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා තිබුණු අතර එම මැනුම් කටයුතුවල භෞතික ප්‍රගතියද සියයට 57 ක් පමණක් විය. ඒ අනුව CIDA මාර්ගෝපදේශ වලට අනුකූලව කටයුතුකර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (ii.) මාර්ග කි.මී. 100,000 යේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය විසින් දරන ලද රු.මිලියන 4,433.4 වටිනාකම එක් එක් මාර්ගය අනුව දරන ලද වියදම, මිල දී ගත් ද්‍රව්‍ය සහ සේවාවන් මොනවාද යන්න පිළිබඳව වෙන වෙනම සටහන් තබා නොමැතිව මාර්ග කිහිපයක් එකතුකර සකස්කරන ලද කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්ට අයත් බිල්පත්, ගිණුම්ගතකර තිබීම හේතුවෙන් එම වටිනාකම තුළ තිබෙන වියදම සිදුකරන ලද කොන්ත්‍රාත් කාර්යය සමග සංසන්දනය කර අදාළ වියදම් සත්‍ය සහ සාධාරණ ද යන්න විගණනයේ දී තහවුරු කරගත නොහැකි වූ අතර, අධිකාරියේ නොවන මාර්ග පරිපාලනය කරන ප්‍රාදේශීය ආයතන වෙත නැවත මාර්ග පෑවරීමේදී පිරිවැය නිවැරදිව සටහන් කිරීමට නොහැකි වනු ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.
- (iii.) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය සඳහා තෝරා ගෙන පසුව අතරමග නතර කරන ලද මාර්ග ධාවන තත්ත්වයට පත් කිරීමට 2023 ජනවාරි 30 දිනැති අංක 23/0127/608/010 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලැබී තිබුණ ද, ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලියන 2,891.24 ක් වූ නව මාර්ග කි.මී. 212.30 ක් ධාවන තත්ත්වයට පත්නොවූ මාර්ග යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට තෝරා ගැනීම විගණනයේදී මතභේදාත්මක විය.
- (iv.) මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් සකස් කරන ලද 2020 ජනවාරි 14 හා 2020 නොවැම්බර් 26 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ මගින් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.5 මාර්ගෝපදේශයට නිකුත් කරන ලද අතිරේක 39 ට අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය හැකි කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සීමාවන් අවමය රු.මිලියන 75 සිට උපරිමය රු.මිලියන 300 දක්වා අසාමාන්‍ය පරාසයකින් ඉහළ දැමීමට ඉල්ලීම් ඉදිරිපත්කර තිබුණු අතර ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතීන්ද ලබාගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය යුතු CIDA ශ්‍රේණිය හා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදාන



වටිනාකම වෙනස් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත්කිරීමට පෙර CIDA ආයතනයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතු කර නොතිබුණි.

- (v.) 2020 ජනවාරි 14 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 3.5(ඉ) වගන්තියට අනුව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ වන සියලු මාර්ග වැඩ කොන්ත්‍රාත් සඳහා ගෙවීම, Milestone ගෙවීම් මත පදනම්ව නිමැයුම් පදනම (Milestone Delivery Modle) මත සිදුකරනු ඇති බව සඳහන් කර තිබුණි. මෙම ගෙවීම් ක්‍රමය වැඩි තාක්ෂණික අවශ්‍යතා ඇති ව්‍යාපෘතීන් (Turnkey) සඳහා යොදාගනු ලබන ක්‍රමවේදයක් වන අතර ඇස්තමේන්තු සකස්කළ හැකි මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා සාමාන්‍යයෙන් භාවිතා නොකරන ක්‍රමයකි. තවද, Standard Bidding Document Procurement of work Design and Build contracts (CIDA/SBD/04) හි 4.1 වගන්තියට අනුව, මෙම ක්‍රමය යටතේ වන කොන්ත්‍රාත්තුවක් නිර්මාණය කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා සම්පූර්ණ කිරීම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සිදුකළ යුතු වුවත් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා නිර්මාණය කිරීම (Design) අදාළ නොවන බව සඳහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව මෙම ක්‍රමය සම්පූර්ණ වශයෙන් අනුගමනය කර නොතිබුණි. තවද, මෙම ක්‍රමය යටතේ කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම සිදුකළද, අතර මහ නතර කර ඇති කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධයෙන් මුදල් ගෙවීම් තීරණය කිරීමේ දී නැවත මැනුම් කර ගෙවීම් කිරීමේ ක්‍රමවේදය (Measure and Pay) අනුගමනය කිරීමට සිදු වී තිබුණි.
- (vi.) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්ට අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ලංසුකරුට ඉදිරිපත් කර ඒ සඳහා උපරිම වට්ටමක් ලබාදීමේ ක්‍රමය අනුගමනය කර තිබුණි. ඒ අනුව, තොරාගත් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 24 ක් සඳහා අදාළ ලංසුකරුවන් විසින් ලබා දී තිබූ වට්ටම් ප්‍රමාණය සියයට 0.19 සිට සියයට 13.56 දක්වා පරාසයක පැවතුණි. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු නිවැරදිව පිළියෙල නොකිරීම හේතුවෙන් පළාත් 09 මගින් ප්‍රධානයකරන ලද කොන්ත්‍රාත් වලට අදාළ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.මිලියන 3,484 කින් පමණ අධි ඇස්තමේන්තු වී තිබුණි. ඒ අනුව, අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ප්‍රසිද්ධ නොකර මිල කැඳවීම් හරහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම සිදු කළේ නම් අස්ථිරවයට වට්ටම් මගින් හිමිවන ප්‍රතිලාභයට වඩා වැඩි වාසිදායක තත්ත්වයක් ලබාගත හැකිව තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.

(vii.) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය විසින් ලබාගත් සේවාවන් වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත අවස්ථා දෙකක දී වටිනාකම රු.මිලියන 40,651.55 ක් වූ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිදහස් කර තිබුණි. එම බැඳුම්කර නිදහස් කරන අවස්ථාව වන විට ව්‍යාපෘතිය විසින් බාහිර පාර්ශවයක් වෙත ගෙවීමට ඇති වටිනාකම් (බැඳීම්) නිවැරදිව ගණනය කර නොතිබීම හේතුවෙන් අවස්ථා 11 දී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 09 දෙනෙක් වෙත නිකුත් කර තිබුණු රු.මිලියන 121.17 ක් වූ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර වලට සමාන මුදලක් පසුව ව්‍යාපෘතිය වෙත අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව එම වටිනාකමට අදාළ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා රජය විසින් ගෙවනු ලබන පොලිය හා වට්ටම් කරන ලද මුහුණත වටිනාකම රජයට සිදු වන පාඩුවක් විය.

(viii.) 2020 පෙබරවාරි 13 දිනැති අංක: අමප/20/0142/221/005 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව, 2020 ජනවාරි 14 දිනැති අංක 2020/01 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් පරිදි මාර්ග කි.මී. 100000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග තෝරා ගැනීමේ දී ලකුණු ලබා දිය යුතු පිළිවෙලට අනුව, ලකුණු 40 සීමාව ඉක්මවා ලබා ගන්නා මාර්ග පළමු අධියරේදී තෝරා ගැනීමට නිර්දේශ කර තිබුණු නමුත්, බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය මගින් රු.මිලියන 1826 වැයකර ඉදිකරන ලද මාර්ග තෝරා ගැනීමේ දී එවැනි ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කර නොතිබුණු අතර ව්‍යාපෘති අරමුණෙන් බැහැරව පාසල් අභ්‍යන්තර මාර්ග සහ එළිමහන් ස්ථාන, උද්‍යාන භූමි, පල්ලි, පත්සල්, නිවාස සංකීර්ණ, පොලිස් ස්ථාන හා යුධ හමුදා කඳවුරු වලට අයත් පොදු ස්ථාන හා එම ආයතනය වලට අයත් අභ්‍යන්තර මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සිදු කර තිබුණි.

(ix.) 2008 ඔක්තෝබර් 07 දිනැති අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මුදල් විසින් නිකුත් කරන ලද මූල්‍ය බලතල බෙදා හැරීමේ ලිපිය අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතියේ අධ්‍යක්ෂවරයාට චෙක්පත් අත්සන් කිරීමේ මූල්‍ය සීමාව රු.මිලියන 10 ක් විය. නමුත් සිදුකරන ලද නියැදි පරීක්ෂාවේදී 2023 ජනවාරි මාසයේ සිට 2023 මැයි 31 දින දක්වා කාල සීමාව තුළ කොන්ත්‍රාත් බිල්පත් 95 කට අදාළව රු.මිලියන 1,572.31 ක් ගෙවීම් කර තිබුණු අතර එම සම්පූර්ණ වටිනාකම ගෙවීම් සඳහා රු.මිලියන 10 කට වඩා අඩු වටිනාකමින් යුතුව චෙක්පත් 250 ක් නිකුත් කර තිබුණි. ඒ අනුව, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත පැවරී ඇති බලතල සීමාව ඉක්ම නොයන ආකාරයට ගෙවිය යුතු වටිනාකම කුඩා වටිනාකම් වලට වෙන් කර චෙක්පත් අත්සන් කර තිබුණි.

- (x.) ඉදිකිරීම් ආරක්ෂණ අරමුදල විසින් මූල්‍ය ශක්‍යතාව හීන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙනුවෙන් ඇපවීම සිදු කරනු ලබන අතර, ඒ අනුව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියට අදාළව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 22 දෙනෙකුට ලබා දී තිබුණු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වෙනුවෙන් මෙම අරමුදලින් අය විය යුතු රු.මි. 259.26 ක් අයකර ගැනීමට අධිකාරිය කටයුතුකර නොමැති අතර, අදාළ වටිනාකම තුළ වර්ෂ 2කට වැඩි කාලයක සිට කිසිදු කාර්යයක් ආරම්භ නොකළ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 09 කට අදාළ රු.මි.115.94 ක්ද ඇතුළත්ව තිබුණි.
- (xi.) මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2020 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කර තිබුණ ද, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් සපයා ගැනීම, පළපුරුදු හා හැකියාව ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමුද්‍රව්‍ය සොයා ගැනීම වැනි දුෂ්කරතා පැවතීම හේතුවෙන් සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කරන ලද මාර්ග කි.මී. 17,847 න් කි.මී. 11,549 ක් අතරමග නතර කර තිබුණි. මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා ව්‍යාපෘතිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වනවිට දරන ලද වියදම රු.මිලියන 167,305 ක් වී තිබුණි.
- (xii.) I - Road ව්‍යාපෘතිය මගින් ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු 04 ක පැවැති දුර්වල කාර්ය සාධනය හේතුවෙන් එම කොන්ත්‍රාත් වැඩ කරගෙන යාම සඳහා කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය වෙත පවරා දී තිබුණි. එම අවස්ථාව වන විට ගෙවා තිබූ රු.මිලියන 963.26 ක වැඩ පූර්ව අත්තිකාරමෙන් රු.මිලියන 515.59 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අයකර ගෙන නොතිබුණි. ඒ අනුව, I – Road ව්‍යාපෘතිය මගින් කොන්ත්‍රාත් කටයුතු නතර කළ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත නැවත මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම මතභේදාත්මක වන අතර, ඉදිකරන ලද මාර්ගයන් හි සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියෙහි සාමාන්‍ය වටිනාකම සියයට 29 ක් විය.
- (xiii.) අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත සෘජුව මුදල් ගෙවීම වෙනුවට ලිඛිත එකඟතාවයකින් තොරව 2020 වර්ෂයේ සිට 2023 අගෝස්තු 31 දින දක්වා කාලය තුළ අධිකාරිය විසින් ඉදිකිරීම් අරක්ෂණ අරමුදල වෙත රු.මිලියන 32,553.12 ක් නිදහස් කර තිබුණු අතර, එම මුදලින් රු.මිලියන 224.2 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අදාළ අරමුදල මගින් රඳවාගෙන තිබුණි. තවද, කොන්ත්‍රාත් 212 කට අදාළ රු. මිලියන 1,492.82 ක වටිනාකමින් යුත් භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර සහ රු.මිලියන 29.94 ක් වූ බිල්පත් සඳහා ගෙවීම් අරමුදලින් බැහැරව සෘජුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත නිදහස්කර

නිවුණු අතර එයින් රු.මිලියන 29.94 ක බිල්පත් ව්‍යාජ ඒවා බව අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් අනාවරණය කර තිබුණි.

(xiv.) ප්‍රයම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ යොමුව 5.3.4 වගන්තිය අනුව, මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේ දී සමස්ථ දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ කි.මී 50 හා කි.මී.100 මාර්ගවල දික්කඩයන් සහ හරස් කඩයන්වල මැණුම් කටයුතු සිදු කිරීම (Longitudinal & Cross Section Survey) සඳහා පුද්ගලික සමාගම් වෙත එකතුව රු.මි.79.26 ක් වූ කි.මී. 50 කොන්ත්‍රාත් 10 ක්ද, එකතුව රු.මි. 121.45 ක් වූ කි.මී. 100 කොන්ත්‍රාත් 08ක් පිරිනමා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් එම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේදී අදාළ කොන්ත්‍රාත් ආයතනය සතුව ඊට අවශ්‍ය උපකරණ පවතීද යන්න පිළිබඳ ඇගයීමක් තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු විසින් සිදුකර නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත පිරිනමා තිබුණු කොන්ත්‍රාත් ප්‍රමාණය සමස්ථ මැනුම් කි.මී. ප්‍රමාණය වූ 2975 න් සියයට 44 ක් වී තිබුණි.

(xv.) මෙම අධිකාරියේ විෂය පථයට අයිති නොවූ පළාත් පාලන ආයතන වලට අයත් කි.මී. 17,847 ක මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම, ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු 2020 වර්ෂයේ සිට ආරම්භ කර තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට මාර්ග කි.මී. 11,549 ක වැඩ අතරමග තතර කර තිබුණු අතර වැය කර ඇති මුදල රු.මිලියන 167,305 ක් විය. 2022 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් කිරීමට තීරණය කර තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීමට ඇති බිල්පත් වටිනාකම හඳුනා ගෙන නොතිබුණි.

(xvi.) කි.මී. 100,000 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2020 – 2022 කාලය තුළ අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවල කෙරිගෙන යන වැඩ වටිනාකම (WIP – Non RDA) වූ රු.මිලියන 147,153.94 ට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම, කොන්ත්‍රාත් කාලය, වටිනාකම හා කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කිරීම් යන තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.

2.3 වෙනත් කරුණු

(අ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් එකතුව රු.මි. 45,615 ක් වූ ණයගැති ශේෂයෙන් රු.මි. 124.84 ක් වර්ෂ 02 න් 05 න් අතර කාලයක සිටද, රු. මි.420,288, ක් වර්ෂ 05 න් 10 න් අතර කාලයක සිටද, රු.මි. 0.71 ක් වර්ෂ 10 ට වැඩි කාලයක සිටද අයකරගෙන නොතිබුණි.

- (ආ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත්, එකතුව රු.මි. 568.31 ක් වූ ණයහිමි ශේෂයෙහි ඇතුළත් රු.මි. 30.91 ක් වර්ෂ 02 ත් 05 ත් අතර කාලයක සිටද, රු.මි. 5.9 ක් වර්ෂ 05 ත් 10 ත් අතර අතර කාලයක සිටද, රු.මි. 6.08 ක් වර්ෂ 10 කට වැඩි කාලයක සිටද නිරවුල්කර නොතිබුණි.
- (ඇ) මාර්ග සංවර්ධන ඉඩම්, රජයේ ඉඩම් ආඥා පනතේ 6 වන වගන්තිය ප්‍රකාර නිදහස් ප්‍රදානයක් වශයෙන් අධිකාරිය වෙත වෙන්කරදීම සඳහා 2014 ඔක්තෝබර් 30 දින අමාත්‍යමණ්ඩලය තීරණය කර තිබුණද, අධිකාරිය විසින් භුක්ති විඳින අක්කර 935.855 ක ඉඩම් එකී තීරණය පරිදි අධිකාරිය වෙත පවරාගෙන ගිණුම්ගතකිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතුකර නොතිබුණි.
- (ඈ) අධිකාරිය විසින් 2022 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කයන් සපුරා ගත හැකි වන ආකාරයෙන් වැඩ පිළිවෙලක් නිරූපනය නොවූ අතර අධිකාරිය විසින් හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති ව්‍යාපෘතීන් මොනවාද යන්නත්, ඊට අදාළ තිරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් (SDG Indicators) සහ වර්ෂය තුළ දී එම දර්ශකයන්ගේ අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය වැනි නිර්ණායක වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගත නොවුණි. එමෙන්ම 2030 වර්ෂය දක්වා ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂිත තිරසර අරමුණු මොනවාද යන්නත් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.
- (ඉ) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන දිනට පැවති අනුමත කාර්යය මණ්ඩලය 9,602 ක් වූ අතර තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය 9,838 ක් විය. ඒ අනුව සේවක උපතතාවය 620 ක් සහ අතිරික්තය 857 ක් වී තිබුණු අතර අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වාගෙන යාමට අධිකාරිය කටයුතුකර නොතිබුණි.
- (ඊ) 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයන්හි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පරිපාලන අංශය විසින් වෙන්කරන ලද කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු සංඛ්‍යාව 81 ක් වුවද, එදිනට එම අංශ වල සේවයේ නියුක්ත තථ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව 149 ක් විය. ඒ අනුව අනුමත කරන ලද තනතුරු සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සේවකයින් 68 ක් අදාළ අංශවල සේවය කරන බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ මුදල් අයකැමිවරුන් සහ මුරසංචාරකවරුන් ලෙස පත්වීම් ලද එහෙත් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරුවල තාවකාලිකව සේවය කරන සේවකයින් 24 දෙනෙකු අදාළ නිත්‍ය තනතුරු වෙත අනුයුක්තකර නොතිබුණි.
- (උ) බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලයට අයත් ගම්පහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් ක්‍රියාත්මක කළ කොන්ත්‍රාත් 02 ක් සඳහා අංක PF-1432 දරණ වාහනය එකම

කාල පරාසයක් තුළ ධාවනය කළ බව සඳහන් කරමින් එකතුව රු.මි. 5.29 ක බිල්පත් ඉදිරිපත්කර තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ බිල්පත් ව්‍යාජ ඒවා බව නිරීක්ෂණය වන අතර, එම බිල්පත් වටිනාකම සහතික කළ, අනුමතකළ නිලධාරීන්ට එරෙහිව මුදල් රෙගුලාසි 156(1), 103(1)(අ) සහ 105 ප්‍රකාරව කටයුතුකර නොතිබුණි.

- (ඌ) ගම්පොල පැරණි පාලම අසල භාවිතයට නොගන්නා මාර්ග කොටස් 2017 වර්ෂයේ සිට දී.මු. ජයරත්න ආගමික ජෛව විවිධත්ව සංකීර්ණයේ ප්‍රචාරක මධ්‍යස්ථානයක් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා සිරිපුර ලලන සවිය සමාගම වෙත අධිකාරිය විසින් පවරා දී ඇති අතර මෙම ඉඩම සඳහා වාර්ෂික කුලී බදු අයකර ගෙන නොතිබුණි.
- (එ) 2021 වර්ෂයේ සිට 2024 ජනවාරි 31 දින දක්වා කාලය අවසන් වන විට අධිකාරිය තුළ රු.මි.2.08 ක් ඉක්මවූ මුදල් වංචා සිදුකර ඇති බව නියැදි විගණන මගින් අනාවරණය වී තිබුණි. මෙවැනි මුදල් වංචා වළක්වා ගැනීම සඳහා රිසිට් පත් දායම් පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක නොවන අතර දැනට භාවිතා කරන අයකැම් පද්ධතිය 2011 වර්ෂයේ තාවකාලිකව ස්ථාපිත කරන ලද පද්ධතියක් විය.
- (ඒ) 2015, 2017 සහ 2020 යන වර්ෂයන් හි දී ව්‍යාපෘති කටයුතු අවසන් කර අධිකාරිය වෙත බාර දුන් ව්‍යාපෘති 06 ක් මගින් අත්කරගත් සමස්ත ඉඩම් කැබලි 21,757 ක ප්‍රමාණයෙන් ඉඩම් කැබලි 15,019 කට අදාලව වන්දි හා පොලී ලෙස රු.මි. 196.24 ක් ගෙවා තිබුණු අතර ඉඩම් කැබලි 982 කට අදාල වන්දි හා පොලී සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ගෙවා අවසන් කර තිබූ රජයේ ඉඩම් කැබලි 5,756 කට අදාල වන්දි නොගෙවීමට අධිකාරිය තීරණයකර තිබුණි. තවද, ඉඩම් අත්පත් පනතේ විධිවිධාන අනුව අත්කරගත් සමස්ත ඉඩම් කැබලි 21,757 ක ප්‍රමාණයෙන් කිසිදු ඉඩම් කැබැල්ලකට අදාලව ඉඩම් අත්පත් පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ වන සහතිකය ලබාගැනීමට අධිකාරිය අපොහොසත් වී තිබුණි.
- (ඔ) කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු අය කිරීම සඳහා 2014 දෙසැම්බර් 18 දින අධිකාරිය හා ලංකා බැංකුව සමඟ එළඹී ගිවිසුමේ ගිවිසුම් ගත කාලය 2020 ජුනි 08 දිනෙන් අවසන් වී වසර 04 ක් ඉක්මවා ගොස් ඇතත් නව ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. ඒ අනුව ගිවිසුම්ගත වීමකින් තොරව 2020 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විට ගනුදෙනු පිරිවැය ලෙස එකතුව රු.මි.28.35 ක් අධිවේගී මාර්ග ආදායමෙන් අඩු කිරීම විගණනයේ දී ප්‍රශ්නකාරී විය.
- (ඕ) අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයකට අනුව කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීමේ ක්‍රමය භාවිතා කරන්නන් දිරිමත් කිරීමට අයකරන ගාස්තු වලින් සියයට 10 ක වට්ටමක් ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීමේ

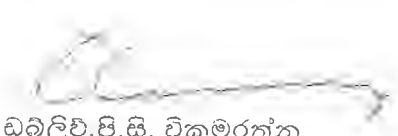
ක්‍රමයට මාරු වන මුල් මාස 06 ක කාලයක් දක්වා එම භාවිතකරුවන්ට ලබා දීමට අවසර ලබා දී තිබුණි. නමුත්, ඉන් පසුවත් එම වට්ටම සියයට 10 සීමාව යටතේම ක්‍රියාත්මක වීම හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා එකතුව රු. මිලියන 137.74 ක් අධිකාරියට අහිමි වී තිබුණි.

- (ඔ) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පින්තූව සිට කොට්ටාව දක්වා මාර්ගය මෘදු බිම් ප්‍රදේශ (Soft Ground Areas) හරහා දිවෙන බැවින් වර්ෂ 07 ක කාලයෙන් පසු Asphalt Overlaying කිරීම සිදු කළ යුතු බව හඳුනා ගෙන තිබුණ ද, විගණිත දිනය වූ 2024 පෙබරවාරි 09 දින වන විටත් එම කාර්යය සිදු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පියවර ගෙන නොතිබුණි.
- (ඛ) සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත් කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා කොන්ක්‍රීට් සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු රු. මිලියන 6,969.46 ක් හා එම සමාගම විසින් අධිකාරිය වෙත අය විය යුතු රු.මිලියන 1,240.34 ක් පැවතියද, ඊට අදාළ ශේෂ තහවුරුකිරීමේ ලේඛන විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවුණි.
- (ග) සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියට අයත් වටිනාකම රු. මිලියන 292.55 ක් වූ වාහන 26 ක් බාහිර ආයතන හා අමාත්‍යාංශ වෙත පවරා තිබුණි. එහෙත් අදාළ වාහන බාරදුන් දිනයත් හා බාරගනු ලැබූ බවට වන ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි. එසේ තිබියදී, අධිකාරියේ රාජකාරි කටයුතු සඳහා කුලී පදනම මත වාහන ලබාගෙන තිබුණු අතර, සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව අධිවේගී මාර්ගයේ පරිපාලන කටයුතු සඳහා පමණක් රු.මිලියන 252.86 ක් වැයකර කුලී පදනම මත වාහන ලබාගෙන තිබුණි.
- (ඝ) වටිනාකම රු.මිලියන 347.37 ක් වූ Aggregate Chip Spreaders යන්ත්‍ර 11 ක් 2010 වර්ෂයේ දී අධිකාරිය වෙත ජනාධිපති කාර්යසාධන බලකාය විසින් ආනයනය කර ලබා දී තිබුණු අතර, අදාළ යන්ත්‍රවල පළල මීටර් 4.2 ක් වීම හේතුවෙන් හා එම පළල සාමාන්‍ය පාරක පළලට වඩා වැඩි වීම හේතුවෙන් එම යන්ත්‍ර අධිකාරිය වෙත පැවරුනු දින සිට භාවිතා කර නොතිබුණු අතර, එම යන්ත්‍රවල වටිනාකම වර්ෂ 14 කට පසු රු.මිලියන 4.4 කට තක්සේරු කර අපහරණය කිරීමට 2024 වර්ෂයේ දී තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ යන්ත්‍ර අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවලට නොගැලපෙන බව දැන දැනම ප්‍රයෝජනයට නොගෙන තබා ගැනීම විගණනයේදී මතභේදාත්මක විය.
- (න) මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් රු.මිලියන 767,630 ක පමණ වටිනාකමකින් යුතු අධිවේගී මාර්ග කි.මී. 312.6 ක් ඉදිකර ඇති බව සඳහන් විය. මෙම මාර්ගයන් හි සියලුම පරිපාලන කටයුතු අධිකාරිය වෙත පවරා තිබුණු අතර, පොලිසියට පහසුකම් සැපයීම ඇතුළුව මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා

රු.මිලියන 2,000 කට වැඩි පිරිවැයක් දරමින් පැවතිය දී අධිවේගී මාර්ගයේ ඇති වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමට ප්‍රමාණවත් ආරක්ෂක වැඩපිළිවෙළක් සකස් නොකිරීම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිවේගී මාර්ගයන්හි දේපළ සොරකම් කිරීම හා හානි වීම් වාර්තා වී ඇති අතර, එම හානි වීම්වල වටිනාකම රු. මිලියන 913.17 ක් පමණ වී තිබුණි.

(ඩ) පරිපාලිත සමාගම්:

- (i.) අධිකාරියට අයත් සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2016 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2017 වර්ෂයේ සිට ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධ විගණන මතය ව්‍යාචනය කර තිබුණි.
- (ii.) 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය අනුව, සමාගමක් විසින් සෑම වර්ෂයකට වරක් කොටස්කරුවන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම පැවැත්විය යුතු වුවත්, අධිකාරියට අයත් සියළු සමාගම් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.
- (iii.) 2023 මාර්තු 20 දිනැති අංක CP/23/0394/608/033 අනුව අධිකාරිය සතු පාලිත සමාගම් 04 ඇවර කිරීමට තීරණය කර තිබීම හේතුවෙන් අදාළ සමාගම්වල අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පවතුණි.
- (iv.) 1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත යටතේ “මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ බස් සමාගමක් පවත්වා ගෙන යාම අදාළ විෂය කරුණක් නොවුව ද, බස් රථ යෙදවීම මගින් අධිවේගී මාර්ගවල මගී ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා සියයට 100 ක් ම අධිකාරිය සතු සමාගමක් වශයෙන් 2014 වර්ෂයේදී සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම සංස්ථාපනය කර තිබුණි. නමුත්, මෙම සමාගමේ අසාර්ථක වීම හේතුවෙන් පිරිවැය රු. මිලියන 216 ක් වූ බස් රථ 20 ක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙත පවරා දී සමාගම අවසන් කිරීමට 2023 මාර්තු 23 දිනැති අංක 23/0394/608/033 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.


ඩබ්ලිව්.පී.සී. චක්‍රමරත්න
විගණකාධිපති.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ 2023 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විගණන විමසුම් හා විගණකාධිපති වාර්තාවේ දක්වා ඇති අඩුලුහුඩුකම් නිවැරදි කිරීම සඳහා ගෙන ඇති පියවරයන්.

1.2 තත්ත්වගණනය කළ මතය සඳහා පදනම.

පේද අංකය	විගණන පේදය	පිළිතුර හා නිවැරදි කිරීමට ගෙන ඇති පියවරයන්
(අ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 ට පටහැනිව අධිවේගී මාර්ග 07 ක එකතුව රු.මි 4,866.06 ක් වූ පිරිවැයට අදාළ සමාලෝචිත වර්ෂයේ සහ පෙර වර්ෂවල ක්ෂය වටිනාකම පිළිවෙලින් රු.මි.92.69 ක් සහ රු. මි.115.31 ක් අඩුවෙන් සටහන් වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය රු.මි.92.69 කින් සහ පෙර වර්ෂ ලාභය රු.මි.115.31 කින් අධිගණනය වී තිබුණි.	අධිවේගී මාර්ග වලට 2023 වර්ෂයේදී කළ එකතු කිරීම් මෙම අධිවේගී මාර්ග, අධිකාරියට භාර දෙන ලද එක් එක් වර්ෂයන්හි, අවසාන දිනයට උපලබ්ධි වී නොතිබූ අතර එකතු කිරීම් වලට අදාළ වටිනාකම් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හටගෙන තිබුණි. දැනට අධිකාරිය විසින් ව්‍යාපෘතියක් ඇවර කිරීමේදී සකසන ලද ඇවර ගිණුමෙහි සඳහන් වන්නම් , වගකීම් අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ගැනීමට කටයුතු කරයි. STDP – 45.28 Mn – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වැලිපැන්න ප්‍රදේශයේ සිදුවන නායයෑම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් වූ බිල්පත්වල ඇති වූ නිරවුල් නොවූ ගැටලුකාරී තත්ත්වයක් මත හටගත් වියදමක් වන අතර ඒ සඳහා 2023 වර්ෂයේදී විනිශ්චයකරුගේ අවසාන තීරණය ලබා දී ඇති නිසා මෙම වටිනාකම වර්ෂය තුළ එකතු කිරීමක් වන බැවින් ඒ අනුව ක්ෂය ගණනය කර ඇත. ESEP I, II, III සහ IV- 152.04 Mn – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතියේ උපදේශන කටයුතු සිදුකළ උපදේශන සමාගම විසින් ගෙවන ලද බදු ගාස්තු අදාළ උපදේශන සමාගම වෙත ප්‍රතිපූරණය කිරීමට අදාළව මෙම වියදම දරන ලදී. අදාළ වියදම 2023 වර්ෂයේ දී සිදු කරන ලද බැවින් එය අධිකාරිය වෙත පැවරූ දිනය වන විට හටගත් වියදමක් නොවන බැවින් මෙම වියදමට අදාළ වටිනාකම 2023 වර්ෂය සඳහා එකතු කිරීමක් ලෙස සටහන් කරන ලද අතර මේ සඳහා 2023 වර්ෂයේදී අදාළ ක්ෂය ගණනය කිරීම් සිදු කර ඇත. ESEP I – 4,668.74 Mn – දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව ව්‍යාපෘතියේ ඉදිරි බිල්පත් ගෙවීම සඳහා අනුමැතිය 2023.10.09 දින පැවැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක - අමප/23/1728/608/095/TBR අනුව දී ඇති අතර එය 2023 වර්ෂයේ එකතු කිරීමක් ලෙස ගිණුම් පොත්වල සටහන් කර අදාළ ක්ෂය ගණනය කිරීම් සිදු කර ඇත.
(ආ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 01 හි පේද අංක 80 (ඇ) ට පටහැනිව 2024 වර්ෂයේදී දෝෂ වගකීම් කාලය ඉකුත් වන රඳවා ගැනීමේ මුදල් රු.මිලියන 15.42 ක් ජංගම වගකීම් ලෙස හඳුනා නොගෙන, ජංගම	ජංගම නොවන වගකීම් ලෙස හඳුනාගැනීමේ දෝෂය නිවැරදි කිරීමට කටයුතු කරනු ලබන අතර රඳවා ගැනීමේ ශේෂ තුළ ඇතුළත් වන රු.මිලියන 29.23 ට අදාළ දෝෂ වගකීම් කාලය ඉකුත් වන දිනයන් සහ කොන්ත්‍රාත්තුව නිම කරන දිනයන්

	නොවන වගකීම් ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි. තවද, රු.මිලියන 59.39 ක රඳවා ගැනීම් ශේෂය තුළ ඇතුළත් රු.මිලියන 29.23 කට අදාළ දෝෂ වගකීම් කාලය ඉකුත් වන දිනයත් සහ කොන්ත්‍රාත්තුව නිම කළ දිනයත් පිළිබඳ තොරතුරු විගණනයට ඉදිරිපත් නොකෙරුණි.	ලබාදීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ඇ)	අධිකාරියට අයත් පිරිවැය රු.මිලියන 1342.07 ක් වූ වාහන 370 ක් හා පිරිවැය රු.මිලියන 56.69 ක් වූ ගොඩනැගිලි 107 ක් 2021 ජනවාරි 01 දින වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම ක්ෂය කර තිබුණි. එම වාහන හා ගොඩනැගිලි තවදුරටත් අධිකාරිය භාවිතා කරමින් පැවති නමුත් රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 අනුව එම වත්කම් පිළිබඳ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අවශ්‍ය අනාවරණයන් කර නොතිබුණු අතර අධිකාරියේ ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති අනුව පිරිවැය හෝ ප්‍රත්‍යාගණන අදායම ස්ථාවර වත්කම් ගිණුම් තැබීම සිදුකරන බව සඳහන් කර තිබුණද ඒ අනුව ප්‍රත්‍යාගණනය කර නොතිබුණි.	ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 71 අනුව වත්කමක ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය අස්ථිත්වයට වත්කමේ ඇති අපේක්ෂිත උපයෝගීතාවය මත නිර්වචනය කරන අතර එය පළපුරුද්ද මත පදනම් වූ විනිශ්චයාත්මක දෙයකි. එම නිසා වත්කම්වල ඵලදායී ජීවිත කාලය පිළිබඳව ඇස්තමේන්තුගත දෝෂ නිවැරදි කර ඉදිරියේදී අවශ්‍ය ගැලපීම් සිදු කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. එසේම ඡේද අංක 92 (ආ) අනුව සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය කරන ලද තවමත් භාවිතා කරන වත්කම් වල ධාරණ අගය හෙළිදරව් කිරීමටද ඉදිරියේදී කටයුතු කරනු ලැබේ. රු.මිලියන 1078.02ක් වූ වාහන 283 ක ප්‍රත්‍යාගණිත අගය 2024 ජුනි මස ගිණුම් ප්‍රකාශනවල ගිණුම්ගත කර ඇත. ගොඩනැගිලිවල ප්‍රත්‍යාගණිත අගයන් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලැබෙන පරිදි ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ඈ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 04 වගන්ති අංක 11 ට පටහැනිව වාණිජ බැංකු මගින් ලබාගත් ණය මුදලින් අධිවේගී මාර්ග 05 ක් සහ වෙනත් ව්‍යාපෘති වෙත ලබා දී තිබුණු වටිනාකමට අදාළ 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට පැවති රු. මිලියන 29,240 ක් වූ පොළිය අදාළ ව්‍යාපෘති මගින් ඉදිරිපත්කරන මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් ගැලපුම් නොකර අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා පිළියෙළ කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන මගින් ඉදිරිපත්කිරීම හේතුවෙන් එම අගයෙන් කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම අධිගණනය වී පොලී වියදම අඩුවෙන් සටහන් වී තිබුණි.	දේශීය බැංකු මගින් ණය ලබා ගැනීම අධිකාරිය සහ අදාළ දේශීය බැංකුව අතර ගිවිසුම්ගතව සිදු වූවක් වන නිසා අදාළ ණය අධිකාරියේ පොත් වල සටහන් විය යුතුය. ප්‍රමිත අංක 04 හි ඡේද අංක 18 අනුව ණය ගැනීම් පිරිවැය වත්කමේ පිරිවැයේ කොටසක් ලෙස ප්‍රාග්ධනිත කළ යුතු නිසා, මෙම ණය සඳහා ගෙවනු ලබන පොළිය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ගිණුම් වල වත්කමක් ලෙස හා කෙරීගෙන යන වැඩ (WIP) යටතේ දක්වනු ලබයි. අදාළ ව්‍යාපෘති ගිණුම්වලද මෙම ගෙවනු ලබන පොළිය හෙළිදරව් කරන ලෙස මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් දැනුවත් කර ඇත.
(ඉ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 27 ට පටහැනිව අධිවේගී මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ (EOM&M) අංශය වෙත සමාලෝචිත වර්ෂයට පෙර හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු හරහා ලද එහෙත් වත්කම් බාරදෙන ලද පාර්ශ්වය බාරදෙන ලද දිනය හා වටිනාකම නිශ්චිතව හඳුනා ගැනීමට තොරතුරු නොමැති වීම හේතුවෙන් ගිණුම් මගින් අත්හැර තිබුණු වත්කම් අයිතම 10 කට අයත් වටිනාකම රු.මිලියන 4,350.35 ක් වූ දේපළ පිරිසිදු හා උපකරණ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී	රු. මිලියන 4,350.35 ට අදාළ වත්කම් වලින් ගොඩනැගිලි හැර අනෙකුත් සියළුම වත්කම් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කළමනාකරණ අංශය භාවිතා කරනු ලබන අතර ගොඩනැගිලි ලෙස සඳහන් කර ඇති රු. මිලියන 3,753.12 ට අදාළ සියළුම ගොඩනැගිලි අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශයේ භාවිතා කරනු නොලැබේ. එමෙන්ම සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වූ ගොඩනැගිලි ප්‍රත්‍යාගණනය කිරීමෙන් ලැබෙන සම්පූර්ණ වටිනාකම ප්‍රත්‍යාගණන සංචිතයට ඇතුළත් කිරීම

	සිදු කළ ප්‍රත්‍යාගණන ගැලපීමක් ලෙස සටහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව, අදාළ වටිනාකම අතීතානුයෝගී ගැලපීමක් මගින් ප්‍රාග්ධන අයහාර ලෙස ප්‍රාග්ධන සංචිත යටතේ හඳුනා ගැනීම වෙනුවට ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත ලෙස සටහන් කිරීම හේතුවෙන් ප්‍රාග්ධන සංචිත වටිනාකම එම අගයෙන් ඌන ගණනය වී ප්‍රත්‍යාගණන සංචිත වටිනාකම අධි ගණනය වී තිබුණි. තවද, ඉකුත් වර්ෂයන්ට අදාළ ක්ෂය වියදම් පෙර වර්ෂ ගැලපුම් ලෙස සටහන් කර නොතිබුණි.	ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 52 අනුව සිදු කර ඇති අතර, වත්කම් තක්සේරු කිරීම සමාලෝචිත වර්ෂයේදී සිදුකල බැවින් පෙර වර්ෂයන්ට අදාළව ක්ෂය ගැලපීම ප්‍රමිත අංක 03 හි ඡේද අංක 57 අනුව පෙර කාලපරිච්ඡේද වරද නිවැරදි කිරීම අතීතානුයෝගීව කිරීම ප්‍රායෝගික නොවන නිසා පෙර වර්ෂයන්ට අදාළ ගැලපුම් සටහන් සිදු නොකරන ලදී.
(ඊ)	රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 42 අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියේ භාවිතයේ පැවති මෝටර් වාහන 380 ක් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දැක්වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	මේ වන විට මෙම මෝටර් වාහන 380 හි ප්‍රත්‍යාගණන අගය 2024 ජුනි මස මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගිණුම්ගත කර ඇත.
(උ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි 58 වගන්තියට පටහැනිව අධිකාරියේ මුළු වත්කම් වලින් සියයට 63 ක් නියෝජනය කරන එකිනෙකට වෙනස් වූ ඵලදායී ජීවිත කාලයන් සහිත අධිවේගී මාර්ග වල බොක්ක, මාර්ග ඉවුරු, මාර්ග පෘෂ්ඨය, මාර්ග සංඥා ඇතුලු විවිධ අංගයන් සඳහා වෘත්තීමය තක්සේරුවක් මත ක්ෂය අනුපාත තීරණය කිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතු කර නොතිබුණු අතර එකම ක්ෂය අනුපාතයක් යටතේ ක්ෂය කර තිබුණි. ඒ අනුව එම වත්කම්වල සැබෑ වටිනාකම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලින් නිරූපණය නොවුණි.	මෙතෙක් අධිවේගී මාර්ගයන්ගේ පිරිවැය මත ක්ෂය අනුපාතය තීරණය කර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතියේ වත්කම් තක්සේරු පද්ධති මොඩියුලය තුළින් ඵලදායී ජීවිත කාලය එකිනෙකට වෙනස් වන අංග සඳහා ඵලදායී ජීවිත කාලය මෙන්ම ක්ෂය අනුපාතයන්ද ගණනය කළ හැකි අතර ඉදිරියේදී මෙම පද්ධතිය හරහා මෙම කාර්යය නිම කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.
(ඌ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 51 ට පටහැනිව අධිකාරියට අයත් ගොඩනැගිලි 789 න් ප්‍රත්‍යාගණනය කර ගිණුම් ගත කර තිබුණු ගොඩනැගිලි ප්‍රමාණය 560 ක් පමණක් විය.	ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 51 අනුව “වත්කම් පන්තිය ප්‍රත්‍යාගණනය කෙටි කාලයක් තුල සම්පූර්ණ වීමට හා ප්‍රත්‍යාගණනයන් යාවත්කාලීනව පවත්වා ගැනීමට යටත්ව වත්කම් පන්තියක් වක්‍රීය පදනම මත ප්‍රත්‍යාගණනය කල හැකි නිසා” ගොඩනැගිලි ද එලෙස වක්‍රීය පදනම මත ප්‍රත්‍යාගණනය කර ඇති අතර ප්‍රත්‍යාගණනයට තවත් ඉතිරිව ඇත්තේ ගොඩනැගිලි 229 ක් වන අතර ඒවායේ අගයන්ද ලද පසු මෙම වත්කම් පන්තියම විධිමත් පරිදි ප්‍රත්‍යාගණනය වනු ඇත.
(එ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 09 හි වගන්ති අංක 15 අනුව, තොගය පිරිවැය සහ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකෙන් අඩු අගයට දැක්විය යුතු වුව ද, භාවිතයට ගත නොහැකි පිරිවැය රු.මිලියන 26.68 ක් වූ වාහන අමතර කොටස් තොගය ඒ අනුව අගය කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	ප්‍රමිත අංක 09 වගන්ති 31 හා 32 අනුව හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු මාර්ගයෙන් අස්ථිත්වයට පවරනු ලැබූ තොග වල පිරිවැය එය අත්පත්කර ගත් දින පවතින සාධාරණ අගය වන අතර සාමාන්‍ය තත්වය යටතේ හුවමාරු කල නොහැකි විශේෂ ව්‍යාපෘතීන්හි තොග විශේෂිත හඳුනා ගැනීම් ක්‍රම භාවිතා කරමින් පිරිවැය නිශ්චය කල යුතුය. ඒ අනුව විශේෂිත හඳුනා ගැනීමේ ක්‍රමයකට මෙම තොග ගණනය කර ඇති

		අතර මෙම වලනය නොවී පවතින තොරතුරු අපහරණයට පත් කරන ලද කමිටුව පසුගිය කාලයේ රට තුළ ඇති වූ තත්ත්වයන් හේතුවෙන් ක්‍රියාකාරී වී නොතිබුණි. එම නිසා ඉදිරියේදී නව කමිටුවක් පත්කර අදාළ නිර්දේශ ලබා ගැනීම සිදු කළ යුතු වේ.
(ඒ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරන ප්‍රමිත අංක 14 හි 16 ඡේදය අනුව, සම්බන්ධිත පාර්ශවයන් පිළිබඳ විස්තර හා සම්බන්ධිත පාර්ශව සමඟ වූ ගණුදෙනු මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල හෙළිදරව් කර නොතිබුණි.	මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අංක 2.2 (iv) යටතේ අදාළ හෙළිදරව් කිරීම සිදු කර ඇත.
(ඔ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 හි 38 වන ඡේදයට පටහැනිව අධිකාරිය විසින් අදාළ සේවාදායක කාර්යය (Client work) සඳහා වැයකරන වියදමට සියයට 20 ක ලාභාන්තිකයක් එකතුකර රු.මිලියන 612.54 ක සේවාදායක ආදායම් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හඳුනාගෙන තිබුණි.	ප්‍රමිත අංක 16 හි ඡේද අංක 33 පරිදි කොන්ත්‍රාත් පිරිවැය සමඟ ලාභය නිමකර ඇති සමානුපාතයට හඳුනාගෙන කොන්ත්‍රාත් අයභාරය හඳුනාගෙන ඇත.
(ඔ)	කිලෝමීටර් 100,000 ක විකල්ප මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දිනට අර්ධ වශයෙන් නිමකළ ජාතික මාර්ග වෙනුවෙන් දරන ලද රු.මිලියන 147,153 ක් කෙරීගෙන යන වැඩ (WIP) ලෙස හඳුනාගෙන තිබූ අතර, එම මාර්ග පූර්ණ වශයෙන් නිමකිරීමෙන් අනතුරුව වියදම් සේ ලියාහරින බවත් මේ නිසා අධිකාරියේ අතිරික්තයට හෝ ඌනතාවයට වන බලපෑම මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා ලබාගත් ණය නැවත ගෙවීම සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරයේ ප්‍රදාන ලද පසු හිලව් කරන බවත් මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමඟ වූ සටහන් වලින් හෙළිදරව් කර තිබුණි. මේ අනුව වියදම් සේ ලියා හැරීම සහ ඊට අදාළ ආදායම කාලපරිච්ඡේද දෙකක හඳුනාගැනීම ගිණුම්කරණයේ ගැලපුම් සංල්පයට පටහැනි විය.	කෙරීගෙන යන වැඩ යටතේ දක්වා ඇති අගය ජාතික මහා මාර්ග වලට අයත් නොවන මාර්ග වෙනුවෙන් දරණ ලද පිරිවැයක් වන අතර මෙම මාර්ග පූර්ණ වශයෙන් නිම කර නොමැති නිසා කෙරී ගෙන යන වැඩ ගිණුමේ පවතින අතර ඉදිරියේදී අදාළ පාර්ශවයන් වෙත එම මාර්ග පවරා දීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ක)	අධිකාරියට අයත් A සහ B ශ්‍රේණි වලට අදාළ මහා මාර්ගයන්ගේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කිලෝමීටර් 12,225 ක් වුවත් ජාතික මහාමාර්ග ප්‍රාග්ධනික කිරීම ආරම්භ කරන ලද 2018 වර්ෂයේ සිට 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මාර්ග 285 කට අයත් කිලෝමීටර් 3,267 ක් පමණක් ප්‍රාග්ධනික කර තිබුණි. ඒ අනුව, අධිකාරිය සතු A සහ B ශ්‍රේණි වලට අයත් කිලෝමීටර් 8958 ක දුර ප්‍රමාණය සඳහා වූ වටිනාකම මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.	ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය මගින් ඉතිරි වී ඇති මාර්ගයන්හි ප්‍රාග්ධනික කිරීමේ කටයුතු 2024 වසරේදී ආරම්භ කිරීමට නියමිත අතර 2024 වසරේදී කි.මී.2000 ක්ද 2025 වසරේදී කි.මී.4000 ක්ද හා 2026 වසරේදී කි.මී.5500 ක්ද වශයෙන් නිම කිරීමට අපේක්ෂිතය.
(බ)	2021 සහ 2022 වර්ෂ වල දී ඇවර කරන ලද	ප්‍රමිත අංක 11 හි ඡේද අංක 42 අනුව හුවමාරු

	ව්‍යාපෘති 03 ක් මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබූ වටිනාකම රු. මිලියන 24,331.83 ක් වූ වත්කම් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී අතීතානුයෝගී ගැළපීමක් ලෙස සටහන් නොකර සමාලෝචිත වර්ෂයේ ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන ලැබීමක් ලෙස ගිණුම් ගත කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ හුවමාරු නොවන ගනුදෙනු වලින් ලද ආදායම (Revenue from Non-Exchange Transactions) සහ ස්ථාවර වත්කම් එම වටිනාකමින් අධි ගණනය වී තිබුණි.	නොවන ගනුදෙනු මගින් අත්පත් කරගත් වත්කම් ගිණුම්ගත කළ යුත්තේ අත්පත් කරගත් දිනට පවතින සාධාරණ අගයට බව සඳහන් වේ. මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග II ව්‍යාපෘතියෙන් ලද තොරතුරු මත එම පිරිවැයෙන් කොටසක් 2022 වසරේදී ගිණුම්ගත කර ඇති අතර මෙම ව්‍යාපෘති තුනම 2022.12.31 දිනට ආවර කරන ලද සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වත්කම් අධිකාරියට (2023 වසරේදී) භාර දී ඇති නිසා මෙම වත්කම් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ලද වත්කම් ලෙස සලකා ගිණුම්ගත කර ඇත.
(ග)	අධිකාරිය විසින් මාර්ග නඩත්තු හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා 2015 වර්ෂයේ සිට භාවිතා කරනු ලබන පිරිවැය රු.මිලියන 100.15 ක් වූ පරිගණක තොරතුරු පද්ධතීන් 11 ක් වත්කම් ලෙස ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.	මෙම තොරතුරු පද්ධතිය ශ්‍රී ලංකා මාර්ග වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතිය තුළ ක්‍රියාත්මක වන උප පද්ධතීන් වන අතර එම අගයෙන් තොරතුරු පද්ධති වලට අදාළ අගය වන රු. මිලියන 95.8 ක් 2024 වසරේදී ගිණුම්ගත කර ඇත.
(ඝ)	සමාලෝචිත වර්ෂයේ දී ලද ප්‍රාග්ධන ස්වරූපයේ රජයේ ප්‍රදාන (Government Capital Grant) රු.මිලියන 101,285.66 ක් අයභාර ප්‍රදාන (Recurrent Grant) ලෙස ගිණුම්ගත කිරීම හේතුවෙන් එම වටිනාකමින් ප්‍රාග්ධන ප්‍රදාන උන ගණනය වී අයභාර සංචිත අධිගණනය වී තිබුණි.	මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් ලැබෙන අරමුදල් මගින් සෘජුවම ප්‍රාග්ධන ස්වරූපයේ ප්‍රදාන ලෙස හඳුනාගත හැකි ප්‍රදාන පමණක් ප්‍රාග්ධන ස්වරූපයේ ප්‍රදාන ලෙස ගිණුම්ගත කර ඇති අතර එසේ හඳුනා ගැනීමට නොහැකි ප්‍රදාන, ප්‍රදානයේ කොටසක් හෝ අයභාර ස්වරූපයේ වන ප්‍රදාන අයභාර ප්‍රදාන ලෙස ගිණුම්ගත කර ඇත. කෙසේ වුවද ප්‍රදානයන් නිසි පරිදි සමාලෝචනය කර අවශ්‍ය නිවැරදි කිරීම් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ඞ)	අධිකාරිය විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද උපලේඛන හා රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ අක් මුදල් නිදහස් කිරීමේ ලේඛනය අනුව අයිතම 04 කට අදාළ රජයේ ප්‍රදාන වටිනාකමෙහි රු.මිලියන 15,829.43 ක වෙනසක් පැවතුණි.	දුර්වල පාලම් හි වෙනසට හේතුව බැඳුම්කර මගින් ලබා දෙන ලද VAT මුදල වූ රු.300,000/= වර්ෂයේ ලද මුදලක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමයි. ගරාගොඩ පාලම් වෙනසට හේතුව වූ රු.10,423/= ක මුදල මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ අනුමැතිය මත වෙනත් වැය විෂයකට මාරු කිරීමයි. මාර්ග නඩත්තු අරමුදලේ වෙනසට හේතුව බැඳුම්කර මගින් ලබා දෙන ලද රු.354,855,726.00 ක මුදලක් 2023 වසරේ ලැබීමක් ලෙස ගිණුම්ගත කිරීමයි. මූල්‍ය පරතරය පියවීමේ වෙනසට හේතුවද බැඳුම්කර මගින් ලබා දෙන ලද රු.39,956,935,393.31ක මුදලක් වර්ෂයේ ලද ලැබීමක් ලෙස සටහන් කිරීම වන අතර මෙම වැය ශීර්ෂයට ලැබෙන මුදල් ප්‍රාග්ධන ලැබීම් යටතේද ගිණුම්ගත කර ඇති අතර එය නොසලකා හැර මෙම ගණනය කිරීම සිදු කර ඇත. කෙසේ වුවද මූල්‍ය පරතරය පියවීමේ වැය ශීර්ෂය යටතේ වර්ෂය තුළ ලද මුළු ලැබීම්වල එකතුව රු.93,552,570,739.31කි.
(ඵ)	අධිකාරිය විසින් ලබාගත් දේශීය ණය සඳහා	අදාළ බැංකු සමඟ සාකච්ඡා කර එම දඩ පොළිය

	ලංකා බැංකුව හා ජාතික ඉතිරි කිරීමේ බැංකුව වෙත සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව එකතුව රු. මි.9.42 ක දඩ පොලී ගෙවා තිබුණු අතර එම අගය තුළ ඇතුළත් රු.මි. 5.97 ක් සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ වියදම් ලෙස ගලපා නොතිබුණි. ඒ අනුව, සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය අධිගණනය වී ගෙවිය යුතු පොලී වියදම් අවගණනය වී තිබුණි.	ඉවත් කර ගැනීමට උත්සාහ ගත් නිසා පොළී සඳහා වෙන් කිරීම හෝ අනාවරණය කිරීම සිදු නොකළ අතර අවසානයේ දී බැංකු සමඟ ගිවිසුම්ගත වී ඇති ආකාරය අනුව එම දඩ පොළිය ගෙවීමට සිදු විය. ඉහත දඩ පොළී ගෙවූ ප්‍රමාණය ප්‍රමාණාත්මකව මුළු ණය පොලී ප්‍රමාණයෙන් 0.01% ක ප්‍රමාණයක් වේ.
(ඡ)	මගනැගුම ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ මාර්ග කි.මී. 6426 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය, අලුත් වැඩියාව සහ සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා වැය කළ රු.මිලියන 3,810ක් ද ඇතුළත්ව, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවූ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට වැයකළ (2020, 2021, 2022 සහ 2023 වර්ෂයන්හි) රු. මිලියන 147,153 ක් කෙරිගෙන යන වැඩ (Work in Progress) යටතේ සටහන් කර තිබුණි.	ඉදිරියේදී මෙම ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිය සමාලෝචනය කර අවශ්‍ය ගැලපුම් සිදු කරනු ලබන අතර කෙරිගෙන යන වැඩ පිරිවැය වන රු.මිලියන 147,153ක මුදල තුළ මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් වාර්ෂිකව කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියට ලද අක් මුදල්ද ඇතුළත් වේ.
(ජ)	2020, 2021, 2022 හා සමාලෝචිත වර්ෂය යන වර්ෂයන් හි දී විවිධ දේශීය/විදේශීය මූල්‍යාධාර මගින් ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති 09 ක් විසින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබුණු එකතුව රු.මි.22,587 ක් වූ වත්කම් ගිණුම්ගතකර නොතිබුණි.	රු.මිලියන 7,226.72ක මුදලට අදාළ ව්‍යාපෘතිය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සිදු කරන ලද ව්‍යාපෘතියක් වන අතර එම තොරතුරු 2024 ජුනි මස මාසික ගිණුම් වාර්තාවල ගිණුම්ගත කර ඇත. ව්‍යාපෘති දෙකකට අදාළව රු.මිලියන 2.76ක හා රු.මිලියන 2.66ක වත්කම් 2024 වසරේ අප්‍රේල් මස අධිකාරියේ ගිණුම්වලට ප්‍රමිත අංක 07 හි ඡේද අංක 27 අනුව ගිණුම් ගත කර ඇත. ඉතිරි ව්‍යාපෘති වල අගය ඉදිරියේදී ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(උ)	නව කැලණි පාලම් ව්‍යාපෘතියට අදාළ රු. මිලියන 220.36 ක් වූ අනෙකුත් වත්කම්වල වටිනාකම අදාළ වත්කම් බාණ්ඩය යටතේ ප්‍රාග්ධනික කිරීමට පියවර ගෙන නොතිබුණි.	රු.මිලියන 220.36 ක් වූ අනෙකුත් වත්කම් 2024 වසරේ අප්‍රේල් මස අධිකාරියේ ගිණුම් වලට ප්‍රමිත අංක 07 ඡේද අංක 27 අනුව ගිණුම් ගත කර ඇත.
(ට)	අධිකාරිය විසින් ප්‍රධානය කළ කොන්ත්‍රාත් කාර්යයන් සඳහා ලබා දී තිබූ රු. මිලියන 41,691.68 ක් වූ වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් පිළිබඳව විස්තර විගණනය සඳහා නොලැබීම හේතුවෙන් එම වටිනාකම සත්‍යාපනය කළ නොහැකි විය.	එම තොරතුරු අදාළ අංශ වෙතින් ලබා ගෙන ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ඨ)	අධිකාරියේ මූල්‍ය ප්‍රකාශණ තුළ මගනැගුම ඉමල්ෂන් සමාගමේ සියයට 99 ක සෘජු පාලන හිමිකමක් අධිකාරියට හිමි බව හෙළිදරව් කර තිබුණ ද, ඒ සඳහා වන කොටස් සහතික විගණනයට ඉදිරිපත් නොවීම හේතුවෙන් අදාළ හිමිකම තහවුරු කළ නොහැකි විය.	මෙම සමාගම මේ වන විට ඇවර කිරීමේ ක්‍රියාවලියේ පවතින අතර හිමිකම පිළිබඳ ගැටළුව නිරාකරණය කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
(ඩ)	මාර්ග පුළුල් කිරීම් හා වැඩි දියුණු කිරීමේ දී අත්කර ගත් ඉඩම් වලට අදාළව 38(අ) ගැසට්	ව්‍යවස්ථාපිත වන්දිය අදාළ ඉඩම සඳහා තක්සේරු වටිනාකම ප්‍රාදේශීය ලේකම්ගෙන් ලැබෙන පරිදි

	නිවේදනය නිකුත් කළ දින සිට වන්දි මුදලට අදාළ ප්‍රථම වන්දි ගෙවීම සිදු කරන දිනය දක්වා සියයට 07 ක වාර්ෂික පොළියක් අදාළ වන්දි හිමියන් වෙත ගෙවිය යුතුය. එහෙත් අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය වෙත වන්දි හා පොළී මුදල් ලබා ගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් කෙරෙන වවුචර්පත් වලට අදාළව පමණක් ගෙවිය යුතු වන්දි හා පොළිය හඳුනා ගන්නා බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ අනුව, 2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට ගෙවීමට ඇති මුළු ව්‍යවස්ථාපිත ව්‍යවස්ථාපිත වන්දි මුදල හා ඊට අදාළ පොළී මුදල අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි.	ගිණුම්ගත කරනු ලැබේ
(ඍ)	කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයට අදාළව තෙලහපාන පොලිස් ගොඩනැගිලි සමඟ ඉදිකර තිබූ පිරිවැය රු.මි. 13.55 ක් වූ භෝජනාගාර (Canteen) ගොඩනැගිල්ල ස්ථාවර වත්කම් ලෙස ගිණුම් ගත කර නොතිබුණි.	මේ වන විට අදාළ ගොඩනැගිල්ලේ ප්‍රත්‍යාගණන වටිනාකම 2024 වසරේ අප්‍රේල් මස ගිණුම්ගත කර වත්කම් ලේඛන යාවත්කාලීන කර ඇත.
(ඈ)	විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද වත්කම් ලේඛනයන්හි ඇතුළත් වටිනාකම රු.මි. 3,424.45 ක් වූ ගොඩනැගිලි, යන්ත්‍රෝපකරණ, පරිගණක හා ගෘහ උපකරණ අධිකාරිය වෙත මිල දී ගත් / පවරා ගත් දින සඳහන් කර නොමැති වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි ඇතුළත් ක්ෂය වටිනාකමේ නිරවද්‍යතාවය විගණනයට තහවුරු කර ගත නොහැකි විය.	<u>යන්ත්‍රෝපකරණ RDA</u> වටිනාකම රු. 1,038,313,143 වූ යන්ත්‍රෝපකරණ දින සඳහන් වී නොමැති වුවත් එම යන්ත්‍ර සියල්ලම 2023 වර්ෂයේ ආරම්භය වන විටත් සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වී ශුද්ධ අගය රුපියලක් ලෙස සඳහන් වී ඇති අතර එමගින් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ක්ෂය වටිනාකම්වලට බලපෑමක් වී නොමැති අතර ඒවායේ වර්තමාන තත්ත්වයන් පරීක්ෂා කර බලා ප්‍රත්‍යාගණනය සිදු කිරීමට නියමිතය. <u>යන්ත්‍රෝපකරණ ව්‍යාපෘති</u> වටිනාකම රු. 199,074,571 වූ යන්ත්‍රෝපකරණ 2023 වර්ෂයේදී නොවැම්බර් මස ජර්නල් සටහන් අංක 371/ J11 යටතේ ප්‍රත්‍යාගණනය කර ඇති අතර ඒ සඳහා 2023 වර්ෂයේදී දෙසැම්බර් මස ජර්නල් සටහන් අංක 0964/J12 මගින් දින 31කට අදාළව ක්ෂය වෙන්කිරීම් සිදු කර ඇත. ව්‍යාපෘති වර්ගීකරණය යටතේ ඇති යන්ත්‍රෝපකරණ ප්‍රත්‍යාගණනය කරන ලද දිනය 2023.11.30 වන අතර, පවරාගත් දිනය එම දිනයම ලෙස වත්කම් ලේඛන වල සටහන් කර මේ වන විට නිවැරදි කර ඇත. ගොඩනැගිලි ලේඛනයේ දින සඳහන් නොමැති අගයන් හා වාර්තාවේ සඳහන් අගයන් සමඟ නොසැසඳුනද අනෙකුත් වත්කම් වලට අදාළ සියලුම ලේඛන වල දින සඳහන් නොමැති අයිතම සියල්ලෙහිම 2023 වර්ෂය වන විට සම්පූර්ණයෙන් ක්ෂය වී ශුද්ධ අගය රුපියලක් ලෙස සඳහන් වී ඇති

		බැවින් වර්ෂයේ ක්ෂය වටිනාකම් වලට බලපෑමක් නොමැත.
(ඩ)	සමාලෝචිත වර්ෂයේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය -අදියර II ව්‍යාපෘතියට අදාළ ක්ෂය වටිනාකම රු.මි.1371.02 ක් විය යුතු වුවත් එය රු.මි. 1,660.14 ක් ලෙස ගිණුම් ගත කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය රු. මි.289.12 කින් ඌන ගණනය වී තිබුණි.	සමාලෝචිත වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේ සිට එකතු කිරීම් සිදු කිරීමේදී, එකතු කිරීම් සඳහා පමණක් ගණනය කළ යුතු ක්ෂය වටිනාකම වැරදීමකින් මුදු වටිනාකමට ක්ෂය කර ගිණුම් ගතකර ඇති බැවින් ආරම්භක ශේෂය සඳහා මාස තුනක ක්ෂය වැඩිපුර ගිණුම් වල සටහන් කර ඇති අතර එය 2024 වසරේ අප්‍රේල් මාසය තුළ නිවැරදි කර ඇත.
(ක)	මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් රු.මි.525.01 ක් වූ මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අවසන් කිරීමේදී අධිකාරිය වෙත පවරා දෙනු ලැබූ වත්කම් සඳහා වන වත්කම් ලේඛන 08 ක් විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් නොවුණි.	HW වර්ගීකරණය යටතේ වූ වත්කම් අධිවේගී මාර්ග වත්කම් නොවන අතර ඒවා මහාමාර්ග දෙපාර්තමේන්තුව අවසන් කිරීමේදී අධිකාරිය වෙත පවරන ලද වත්කම් වේ. මීට වසර 40 කට පමණ පෙර භාර දෙන ලද අදාළ වත්කම් සම්බන්ධ විස්තර අධිකාරිය සතුව නොපවතින අතර (ගොඩනැගිලි හැර) මෙම වත්කම් වල ශුද්ධ අගය ශුන්‍ය වන බැවින් වර්ෂයට අදාළ ක්ෂය ගණනය කිරීමක් සිදු කර නොමැත. එසේ වුවද අධිකාරිය විසින් තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුව හරහා සියලු ගොඩනැගිලි තක්සේරු කර ගිණුම්ගත කිරීමේ ක්‍රියාවලිය දැනටමත් සිදු කරන බැවින් තක්සේරු වාර්තා ලද ගොඩනැගිලි වල වටිනාකම් අදාළ ගොඩනැගිලි ලේඛණ යාවත්කාලීන කර ඇත.
(ඌ)	ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත 07 හි ඡේද අංක 72 අනුව, ඉඩම් වෙනම වත්කමක් ලෙස ගිණුම් තැබිය යුතු වුවත්, සමාලෝචිත වර්ෂයේ දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති මගින් අධිකාරිය වෙත පවරා දී තිබුණු පිරිවැය රු. මිලියන 49,214.5 ක් වූ ඉඩම් වෙනම වත්කමක් ලෙස හඳුනානොගෙන අධිවේගී මාර්ග යටතේ ගිණුම්ගතකර තිබුණි.	ප්‍රමිත අංක 07හි ඡේද අංක 19 අනුව යටිතල පහසුකම් සපයන. වත්කම යටතේ අධිවේගී මාර්ග ගිණුම්ගත කර ඇති අතර, ඒවායේ ඉඩම් එම අධිවේගී මාර්ග ජාලයේම කොටසක් ලෙස පවතින නිසා වෙනමම වත්කමක් ලෙස හඳුනාගෙන නොමැත. තවද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති අංක 2.3 (iii) හි මෙම ඉඩම් හි වටිනාකම වෙන් කර දක්වා ඇති අතර එම අගයට ක්ෂය කිරීමද සිදු නොකරයි.
(ඳ)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් දිනට පැවති විලම්භිත වත්කම් (Deferred assets) වටිනාකම රු.මිලියන 172.65 ක් ණයගැති වටිනාකම යටතේ දැක්වීම හේතුවෙන් ණය ගැති වටිනාකම එම අගයෙන් අධිගණනය වී තිබුණු අතර විලම්භිත වත්කම් එම ප්‍රමාණයෙන් අවගණනය වී තිබුණි.	විලම්භිත වත්කම් වටිනාකම වෙනමම අයිතමයක් වශයෙන් ජංගම වත්කම් යටතේ දැක්වීමට කටයුතු කර ඇත.
(ධ)	අධිකාරිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත්කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි දැක්වෙන ණයගැති ශේෂය රු.මි.45,615.18 ක් සහ විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද උපලේඛන වල ඇතුළත් (Schedule) ණයගැති ශේෂ එකතුව රු.මි.48,563.77 ක් වීම හේතුවෙන් අදාළ ශේෂයන් අතර රු.මි. 2,948.59 ක වෙනසක් පැවතුණි.	අපගේ උපලේඛන වල අගයන් නිවැරදි අතර ඇමුණුම 07 හි සඳහන් උපලේඛනවල අගයන් පහත පරිදි නිවැරදි විය යුතුය. උපලේඛන 18 - 22,877,891.47 උපලේඛන 19A - දෙවරක් සටහන්ව ඇති අතර 17,518,152.93 නිවැරදි නොවේ. උපලේඛන 20 A - 5,115,020.33 උපලේඛන 21 - 23,631,813.47

		උපලේඛන 22 A-D - 3,140,421.87 උපලේඛන 24A-O - 48,927,904.59 උපලේඛන 31 - 1,031,525.50 උපලේඛන 46E - 13,959,080.34
(න)	අධිකාරිය, එහි පරිපාලිත සමාගම්වල මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඒකාබද්ධ කර සමූහයට අදාළ ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කර නොතිබුණි.	මේ වන විට පරිපාලිත සමාගම් සියල්ලම ඇවරකරණයට නියමිත අතර ඒකාබද්ධ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කළ නොහැකි වීමට හේතු ගිණුම් ප්‍රතිපත්ති 2.2 යටතේ දක්වා ඇත.
(ප)	විදේශ ණය හා දේශීය වාණිජ බැංකු ණය මත ක්‍රියාත්මකවන ව්‍යාපෘතීන් හි අවශ්‍යතාවය සඳහා මිල දී ගන්නා සහ ව්‍යාපෘති අතරේ හුවමාරු වන ඉන්වෙන්ට්‍රි ගත විය යුතු වත්කම් මිල දී ගන්නා සහ හුවමාරු වන අවස්ථාවන් හි දී අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයේ යාවත්කාලීනව සටහන් වන ක්‍රමවේදයක් සකස් කර නොතිබීම නිසා වත්කම් ඒකක 17,883 ක වටිනාකම ගණනයකර මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල දක්වා නොතිබුණි.	අදාළ ව්‍යාපෘතීන්හි වත්කම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට භාරදෙනු ලබන්නේ එම ව්‍යාපෘතීන් අවසන් වීමෙන් පසුව වන අතර, ව්‍යාපෘති වත්කම් භාරදීමට අදාළව නිකුත් කර ඇති චක්‍රලේඛ අංක 216 හා 250 පරිදි අදාළ වත්කම් අධිකාරියේ ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයට යාවත්කාලීන කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(බ)	පශ්චාත් සේවක ප්‍රතිලාභ (Post-Employment Benefit) වටිනාකම ගණනය කිරීම සඳහා යොදාගනු ලබන අනාගත සේවා කාලය වට්ටම් කිරීමේදී සිදු වූ දෝෂයක් හේතුවෙන් අධිකාරියට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු. මිලියන 344.48 ක් අඩුවෙන් ද, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් හා කළමනාකරණ අංශයට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු. මිලියන 35.05 ක් වැඩියෙන් ද, සටහන් වීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළ පාරිතෝෂික වියදම රු. මිලියන 309.43 කින් අවගණනය වී සමාලෝචිත වර්ෂයේ අතිරික්තය එම අගයෙන් අධිගණනය වී තිබුණි.	අනාගත සේවා කාලය වට්ටම් කිරීමේදී සිදු වූ දෝෂය නිවැරදි කිරීම 2024 අප්‍රේල් මස ජ'නල් අංක 079/J04 මගින් සිදු කරන ලදී.
(හ)	අධිකාරියට අයත් මාර්ග 04 ක් හා පාලමක් පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමට අදාළව 2023 ජනවාරි 01 දිනට කෙරී ගෙන යන වැඩ (WIP) වටිනාකම යටතේ රු.මි.383.98 ක් සටහන්කර තිබියදී එම මාර්ග සහ පාලම වෙනුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේදී දරා තිබූ රු. මි.147.16 ක සංවර්ධන වියදම් වර්ෂයේ වියදම් ලෙස මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශනයේ සටහන් කිරීම හේතුවෙන් සමාලෝචිත වර්ෂයේ ලාභය හා කෙරී ගෙන යන වැඩ වටිනාකම එම අගයෙන් උාන ගණනය වී තිබුණි.	මෙම වියදම් පෙරමුසු මිලදී ගැනීම සඳහා සිදු කරන ලද ගෙවීම් වන අතර එම මාර්ග පිළිබඳව සොයා බලා ඒවා කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම යටතේ සටහන් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ම)	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීමේ සංවර්ධන වියදම් ගිණුමට ජ'නල් සටහන් මගින් පිළිවෙලින් රු.මි. 168.14 ක් හා රු.මි.269.21 ක් හර හා බැර කර	කාර්තුමය පෙරමුසු විකුණුම් හා පෙරමුසු නිෂ්පාදන වියදම් අතර වෙනස අදාළ වැය ශීර්ෂය සමඟ ගැලපීම මෙමගින් සිදු කර ඇත.

	නිවු වටිනාකම් ගණනයකල ආකාරය දැක්වෙන මූල්‍ය ලේඛන හා අදාල වියදම් මෙම ගිණුම යටතේ දැක්වීමට හේතුවූ කරුණු විගණනයට අනාවරණය නොවුනි.	
(ඔ)	2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන් හි අධිවේගී මාර්ග යටතේ ප්‍රාග්ධනික කරන ලද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ වියදම රු.මිලියන 49,212.91 ක් වූ අතර ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යන තොරතුරු අනුව එම වියදම රු.මිලියන 32,368.75 ක් විය. ඒ අනුව, මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ ඉඩම් අංශය විසින් පවත්වාගෙන යනු ලබන තොරතුරු අතර රු.මිලියන 16,844.16 ක වෙනසක් පැවතුණි.	අදාල අධිවේගී මාර්ගයන්හි තොරතුරු ඉඩම් අංශයේ තොරතුරු පද්ධතියේ යාවත්කාලීන කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව.

2.1 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණනපනතේපහත සඳහන් අවශ්‍යතාවයන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුළත් වේ.

2.2 අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුළ, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

පේද අංකය	විගණන පේදය		පිළිතුර හා නිවැරදි කිරීමට ගෙන ඇති පියවරයන්
(අ)	නීතිරීති / විධානයට යොමුව	විස්තරය	
	ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ මුදල් රෙගුලාසි සංග්‍රහය		
	රෙගුලාසි අංක 104	විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ දී සිදු වූ රිය අනතුරු 135 ක් සම්බන්ධයෙන් විගණනයට ඉදිරිපත් වූ තොරතුරු අනුව අධිකාරියට සිදු වූ අලාභ සම්බන්ධයෙන් මූලික විමර්ශන 03 ක් පමණක් පවත්වා තිබුණු අතර සිදු වූ පාඩුව සහ ඊට වගකිවයුතු පාර්ශව හඳුනා ගැනීමට කටයුතුකර නොතිබුණි.	වාහන අනතුරකදී අනුගමනය කළ යුතු ක්‍රියාමාර්ග පටිපාටිය සම්බන්ධයෙන් සියලු අංශ නැවතත් දැනුවත් කිරීමට චක්‍රලේඛයක් නිකුත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ. රිය අනතුරු සම්බන්ධයෙන් ඉක්මනින්ම මූලික විමර්ශන කටයුතු ආරම්භ කර සිදු වූ පාඩුව හා ඊට වගකිව යුතු පාර්ශව හඳුනාගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
		අධිකාරිය විසින් මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගම වෙත ලබා දී තිබූ කැබ් රථ 02 ක් අනතුරකින් පූර්ණ හානියට පත් වී තිබුණු අතර මුදල්	පූර්ණ හානියට පත් වූ මෙම වාහන වෙනුවෙන් රක්ෂණ වන්දි ලෙස රු. මිලියන 27.5ක මුදලක් ලැබී ඇති අතර අදාල අලාභ හානියට වගකිවයුත්තන් හඳුනාගැනීමට පරීක්ෂණ ආරම්භ කර ඇත.

		රෙගුලාසි ප්‍රකාරව අලාභානියේ ප්‍රමාණය හා වගකිවයුත්තන් හඳුනා ගැනීමට ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	
(ආ)	2019 දෙසැම්බර් 17 දිනැති අංක 08/2019 දරන මුදල් චක්‍රලේඛයේ 2.6 වගන්තිය	2020 ජනවාරි 01 දිනෙන් පසු වෙළඳපළ මිල සැදහුම් ක්‍රමය යටතේ සිදු කරන ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් e-GP Portal හරහා සිදු කළ යුතු බව දක්වා තිබුණ ද, අධිකාරිය විසින් එම විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය (e-procurement)s අනුගමනය කර නොතිබුණි.	ඉදිරියේදී වෙළඳපළ මිල සැදහුම් ක්‍රමය යටතේ සිදු කරන ප්‍රසම්පාදන, විද්‍යුත් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමය යටතේ සිදු කරනු ලැබේ.
(ඇ)	1995 ජූලි 21 දින ජනාධිපති ලේකම් කාර්යාලය නිකුත්කළ රජයේ ඉඩම් පැවරීම පිළිබඳ මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 07 සහ 08 වගන්තිය	ගිවිසුමේ කොන්දේසි ලෙස අවුරුදු 05 කට වරක් බදුකුලී ප්‍රතිශෝධනය කළ යුතු වුවත් ඊට පටහැනිව, දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ වැලිපැන්ත සේවා පෙදෙසෙහි ආපන ශාලා සහ ඉන්ධන පිරවුම්හල් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා ඉඩම් කැබලි 04 ක් වසර 30 ක් හා වසර 99 ක කාලයක් සඳහා බදු පදනම මත පුද්ගලික සමාගම් 02 ක් වෙත වාර්ෂික බදු කුලිය රු.10,000 බැගින් වන ගිවිසුම් 03 ක් මගින් 2013 සහ 2014 වර්ෂයේ දී බදු දී තිබුණි.	කැබිනට් මණ්ඩල තීරණ අංක 13/1706/505/022-I/TBR හා 2013.12.23 දිනැති කැබිනට් මණ්ඩල තීරණය අනුව තක්සේරු දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ලබාගන්නා ලද වාර්ෂික නාමික බදු කුලිය වන රු.10,000ක තක්සේරු මුදල මත කැබලි අංක 1 හා 9 සඳහා වසර 30කටද කැබලි අංක 4 හා 6 සඳහා වසර 99 වශයෙන් බදු දී ඇති අතර ඒ සඳහා ඔවුන්ගෙන් එකවර අදාල මුදල් ශ්‍රී ලංකා ඉන්ෂුරන්ස් රිසෝට් ස්පාස් (පුද්) සමාගමෙන් රු.21,800,000 මුදලක් 2013.02.13 දිනද කැනෝවින් හොටෙල් ඇන්ඩ් ස්පාස් (පුද්) සමාගම වෙතින් රු.2,924,905/= ක මුදලක් 2014.01.29 දිනද ලබාගෙන ඇත.
(ඈ)	2023 මාර්තු 14 දිනැති අංක 02/2023 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛය	වාර්ෂික අයවැය ඇස්තමේන්තුවෙන් සියයට 06 ක් අසුරා තැබිය යුතු වුව ද, අධිවේගී මාර්ග හැර යන්නිවේදන සහ උපයෝගීතා සහ අනෙකුත් වියදම් සඳහා ඇස්තමේන්තුව රු.මිලියන 113 ක් වූ අතර 2023 වර්ෂයේ දී එකතුව රු.මිලියන 142.78 ක් මුල් ඇස්තමේන්තුවද ඉක්මවා වියදම්කර තිබුණි. ඒ අනුව, අධිකාරිය විසින් උක්ත වියදම් වර්ග 02 ට අදාළ වියදම් සීමා කිරීමට කටයුතු කර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.	2023 වසරේ අයවැය ඇස්තමේන්තු නැවත ප්‍රතිශෝධිත අයවැය (Re-Revised Budget) මගින් සංශෝධනය කර ඇති අතර එය පහත පරිදි වෙනස් විය යුතුය. Supplies and Consumable Used - Rs. Mn. 175.00 Travelling & Transport - Rs. Mn. 125.00 Fuel, Lubricants & Others - Rs. Mn. 350.00 2023 වසරට අදාළ අයවැය පිළියෙළ කරනු ලබනුයේ 2022 වසරේ ජූලි මසදී වන අතර ඒ වන විට රටේ පැවති ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් ද්‍රව්‍ය මිල ගණන් ඉහළ යාම ඉන්ධන මිල ඉහළ

			යාමට අනුරූප වන සේ අයවැය පිළියෙළ කර ඇත. එහෙත් 2023 වසරේ නැවත ප්‍රතිශෝධිත අයවැය පිළියෙළ කරන විට ඉන්ධන මිලෙහි වෙනස් වීම හා ද්‍රව්‍ය මිල ගණන් වෙනස් වීමට අනුරූපීව එම අගයන් සංශෝධනය කර ඇත. එලෙසම පොදු කාර්යය වියදම් පාලනය සම්බන්ධයෙන් නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ වලට අනුගත වෙමින් පොදු කාර්යය වියදම් පාලනයට අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම මගින් තත්‍ය වියදම් හි පාලනයක් සිදුව ඇත.
(ඉ)	2018 ජනවාරි 24 දිනැති අංක 02/2018 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛයේ 1 වන වගන්තිය	අධිකාරිය විසින් මානව සම්පත් සංවර්ධනය කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දී නොතිබුණ අතර කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා වාර්ෂික කාර්ය සාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට හෝ කාර්ය සාධනය ඇගයීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	මානව සම්පත් සංවර්ධන ක්‍රමවේදය පහත පරිදි හඳුනාගෙන ඇත. වර්ෂයක් අවසානයේදී එළඹෙන වර්ෂය සඳහා සමස්ත කාර්යය මණ්ඩලයම නියෝජනය වන පරිදි සියලුම අංශයන්ගෙන් එහි කාර්යය මණ්ඩල පුහුණු අවශ්‍යතා පිළිබඳව තොරතුරු කැඳවීම. ලබාගන්නා ලද තොරතුරු පදනම්ව සකස් කරගත් දත්ත හා පවත්නා ප්‍රතිපාදන හා පහසුකම් හි සීමාවන් විශ්ලේෂණය කර ඉදිරි වර්ෂය සඳහා මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්මක් සකස් කිරීම. එසේ සකස් කරන ලද සැලැස්මට අනුව වර්ෂය පුරා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම. බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසු වසර 2ක් තුළ කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට සහ කාර්යසාධන ඇගයීම් ක්‍රමවේදය සකස් කිරීමට කටයුතු සිදු කිරීමට අපේක්ෂිතය.
(ඊ)	කළමනාකරණ සේවා චක්‍රලේඛ		
(i)	2006 සැප්තැම්බර් 22 දිනැති චක්‍රලේඛ අංක 30 හි ඇමුණුම II ඡේද අංක 04	දෙපාර්තමේන්තුවේ නියමයන්ට හා මාර්ගෝපදේශයන්ට අනුව සකස් කරන ලද බඳවාගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පටිපාටියක් සකසා ගැනීමට යටත්ව එම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඉදිරිපත්කර තිබූ කාර්ය මණ්ඩල ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ නිර්දේශයන්	මෙම වැටුප් පරිමාණයේ පවතින මෙම ගැටළුව විසඳීම සඳහා අමාත්‍යාංශය හරහා කැබිනට් මණ්ඩලය වෙත කැබිනට් පත්‍රිකාවක් යොමු කර ඇති අතර ඒ සඳහා අනුමැතිය තවමත් ලැබී නොමැත. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය මගින්

		ක්‍රියාත්මක නොකර අධිකාරිය විසින් බඳවා ගෙන තිබුණු නිලධාරීන් 114 දෙනෙකු වෙනුවෙන් කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කර තිබුණු MM 1-3 වැටුප් පරිමාණයේ මූලික වැටුප් වටිනාකම වෙනුවට HM වැටුප් පරිමාවේ පිහිටු වීම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු. මිලියන 437.89 ක අමතර මුදලක් වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.	මෙම වැටුප් කේතයේ වැටුප් ලබාගන්නා නිලධාරීන්හට අභ්‍යන්තර වශයෙන් හිමිවීමට නියමිත උසස්වීම් ලබාගැනීමේදී මෙම ගැටළුව ඉදිරියේදී විසඳේ.
(ii)	2006 අගෝස්තු 01 දිනැති වකුලේඛ අංක 28 (II)	කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව විසින් අනුමත කරන ලද සේවක ප්‍රමාණය ඉක්මවා බඳවා ගන්නා ලද නිලධාරීන් 857 ක් සඳහා 2023 වර්ෂයේ දී අධිකාරිය විසින් රු.මි. 309.7 ක මුදලක් වැටුප් ලෙස ගෙවා තිබුණි.	2009 සිට 2023 දක්වා වරින් වර අනුමතව තිබූ කාර්ය මණ්ඩලය 11,380 ක් වූ අතර 2023 මැයි මස 18 දින අනුමත වූ සංශෝධිත කාර්ය මණ්ඩලය 9,602කි. එම නිසා මෙම සේවක අතිරික්තය ඇති වී තිබුණි.
(iii)	2009 මැයි 26 දිනැති වකුලේඛ අංක 39	නිලධාරීන් හට අනුමත වූ වැටුපකට අමතරව යම් දීමනාවක් ලබා දෙන්නේ නම් ඒ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවෙන් හා වැටුප් සහ සේවක සංඛ්‍යා කොමිෂන් සභාවෙන් අනුමැතිය ලබා ගත යුතු වුව ද, ඊට පටහැනිව 2016 මාර්තු 28 දිනැති අංක 1698/2016 දරණ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත පමණක් පදනම්ව අධිකාරියේ නිලධාරීන් සඳහා වෘත්තීය දීමනාවක් හා අධිකාරී දීමනාවක් ගෙවා තිබුණි. ඒ අනුව, සමාලෝචිත වසරේ දී සේවකයන් 382 දෙනෙකු සඳහා රු. මිලියන 110.59 ක් ඇතුළුව, 2016 සිට 2023 දක්වා රු. මිලියන 736.46 ක් වෘත්තීය දීමනා ලෙස ගෙවා තිබුණු අතර සමාලෝචිත වසරේ දී සේවකයන් 6,794 දෙනෙකු සඳහා රු. මිලියන 1,042.61 ක් ඇතුළුව, 2019 සිට 2023 දක්වා රු.මිලියන 5,232.61 ක් “මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී දීමනා” ලෙස	එක් එක් වෘත්තීය අදාලව පිළිගත් වරලත් වෘත්තීය ආයතනයක ආශ්‍රිත සාමාජිකත්වය ලබා ඇති විධායක තනතුරු දරන නිලධාරීන් හට 1698/2016 දරන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය මත අධිකාරිය විසින් වෘත්තීය දීමනාවක් ගෙවනු ලබයි. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරී දීමනාව අධිකාරිය සාමූහික ගිවිසුමට එළඹීමේදී මහා භාණ්ඩාගාරය විසින් අනුමත කරන ලද දීමනාවක් වන අතර ඉන් ඉවත්වීමේදී අදාල වරප්‍රසාද එලෙසම පවතින බව සාමූහික ගිවිසුමෙන් ඉවත්වීමේ ගැසට් පත්‍රයේ සඳහන්ව ඇති නිසා එම දීමනාව සියලු සේවකයන්ට ලබා දී තිබුණි.

		ගෙවා තිබුණි.	
(උ)	2006 ජාතික ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.10.1 වගන්තිය සහ 8.11.4 (අ) (i) වගන්තිය	අධිකාරිය විසින් ප්‍රදානය කර තිබූ කොන්ත්‍රාත් පිළිබඳ තොරතුරු අධිකාරියේ වෙබ් අඩවියේ හෝ වෙනත් උචිත මාධ්‍යයක හෝ ප්‍රසිද්ධියට පත් කර නොතිබූ අතර, කොන්ත්‍රාත් පැහැරහැරී සැපයුම්කරුවන් පිළිබඳ දත්ත මූලාශ්‍රයක් නඩත්තු කර නොතිබුණි.	පසුගිය කාලපරිච්ඡේදයේ වෙබ් අඩවියේ ප්‍රසිද්ධ කිරීම ක්‍රියාත්මක වුවද වර්තමානයේදී එය පසුබෑමකට ලක්ව ඇත. එම නිසා ඉදිරියේදී වෙබ් අඩවියේ ප්‍රසිද්ධ කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.
(ඌ)	2021 නොවැම්බර් 16 දිනැති රජය සතු ව්‍යවසායන් සඳහා වන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය		
	3.2 වගන්තිය,	බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටිය සඳහා (Scheme of Recruitment) අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සහ රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ නිර්දේශ සහිතව කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලබාගත යුතු වුව ද, අධිකාරියේ සියළු සේවකයින් සඳහා බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ පරිපාටියක් අනුමත කර ගෙන නොතිබුණි.	පහත සඳහන් වැටුප් කාණ්ඩ හැර අනෙකුත් වැටුප් කාණ්ඩ සඳහා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබී ඇත. 1. MM 1 – 3 කාණ්ඩයේ ඉංජිනේරු 2. JM 1 – 1 කාණ්ඩයේ තාක්ෂණ සේවා කාණ්ඩය 3. MA වැටුප් කාණ්ඩය
	3.3 වගන්තිය,	අධිකාරිය විසින් පිළියෙල කරනු ලබන උපාය මාර්ගික සැලැස්මෙහි, ආයතනයේ එක් එක් අංශයේ (Divisions of the SOE) සේවක අවශ්‍යතාවය, මානව සම්පත් සැලැස්මක් ආකාරයෙන් (Human Resource Plan) දැක්විය යුතු වුව ද එවැනි අංශ වශයෙන් සේවක අවශ්‍යතාවයක් පිළියෙල කර නොතිබුණි.	බඳවා ගැනීමේ පරිපාටිය අනුමත වූ පසු මෙම මානව සම්පත් සැලැස්ම යාවත්කාලීන කිරීමේ කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.
	3.5 වගන්තිය,	කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව රාජ්‍ය ව්‍යවසායක සේවකයකු අමාත්‍යාංශයක හෝ වෙනත් ආයතනයක් වෙත නිදහස් නොකළයුතු බවත් එසේ නිදහස්කරන කාලයට අදාළව කිසිදු ගෙවීමක් සිදු නොකළ යුතු බවත් සඳහන් වුවද අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියකින් තොරව මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට සේවකයින් 07 දෙනෙකු නිදහස්කර සමාලෝචිත වර්ෂය තුළදී වැටුප්, අතිකාල හා	සේවා අවශ්‍යතාවය මත අමාත්‍යාංශයේ හා ගරු අමාත්‍යතුමාගේ මාධ්‍ය ලේකම්ගේ ඉල්ලීම මත අදාළ සේවකයන් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත හා රාජ්‍ය අමාත්‍යාංශය වෙත අනුයුක්ත කර ඇති අතර මොවුන් අධිකාරිය මගින් බඳවාගත් නිලධාරීන් / සේවකයන් වන බැවින් ඔවුන්ට වැටුප්, අතිකාල හා ගමන් වියදම් අධිකාරිය මගින් ගෙවා ඇත.

		සංයුක්ත දීමනා ලෙස රු. 4,384,439 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.	
(ඵ)	2023 මැයි 16 දිනැති අංක අමප/23/0738/607/051 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය.	දැනට ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර ඇති මාර්ග අදාළ ආයතන වෙත පවරා දීමට අධිකාරිය කටයුතු කළ යුතු වුවත් එවැනි වැඩ පිළිවෙලක් අධිකාරිය විසින් සකස් කර නොතිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග සියල්ලෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර නොමැති නිසා අදාළ ආයතන වෙත පවරාදීම ඉදිරියේදී සිදු කරනු ලැබේ.
(ඵ)	2023 පෙබරවාරි 06 දිනැති අංක 23/0256/604/030 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය සඳහා වූ රාජ්‍ය වියදම් සමාලෝචන කමිටුවේ (PERC) සාමාන්‍ය නිර්දේශ අංක 13	අධිකාරිය යටතේ සියළු වර්ගවල සංචලනය සම්බන්ධ දත්ත ඇතුළත් ඒකාබද්ධ මධ්‍යම දත්ත ගබඩාවක් ස්ථාපිත කර සංවර්ධන අරමුණු සඳහා අවශ්‍ය දත්ත සංචලනය සම්බන්ධ ඕනෑම රාජ්‍ය ආයතනයකට ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව සැපයිය යුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	ඒ සඳහා අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට කටයුතු කරනු ලැබේ.

2.2.3 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව.

පේද අංකය	විගණන පේදය		පිළිතුර හා නිවැරදි කිරීමට ගෙන ඇති පියවරයන්
	බලතල, කර්තව්‍ය, කාර්යයන්	නිරීක්ෂණ	
(අ)	2008 අංක 40 දරන ජාතික මංමාවත් පනත		
i.	6(1) වගන්තිය	උසස් මාර්ග පද්ධති ප්‍රතිපත්තියක් සකස්කිරීමට, ක්‍රමෝපාය සංවර්ධනය කිරීමට, මාර්ග පිළිබඳ පර්යේෂණ හා මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් පියවර ගැනීමට, අධිකාරිය විසින් යොමු කරනු ලබන මාර්ග සැලසුම් පිළිබඳ කටයුතු කිරීමට අමාත්‍යවරයා වෙත උපදෙස් ලබා දීම සඳහා පිහිටවිය යුතු “මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන උපදේශක සභාව” පිහිටුවා තිබුණද, කිසිදු රැස්වීමක් සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ පවත්වා නොතිබුණි.	දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සම්බන්ධීකරණ කමිටු සාමාජිකයන් ලෙස අදාළ පළාත් පාලන ආයතන ප්‍රධානීන් හා පළාත් සභා නියෝජ්‍යයා වන පරිදි මහජන නියෝජිතයින් නම් කළ යුතු බැවින්, එම ආයතන සඳහා සුදුසු මහජන නියෝජිතයින් තෝරා පත් කර ගැනීමෙන් අනතුරුව මෙහි සඳහන් දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සම්බන්ධීකරණ කමිටු පිහිටුවීමට පියවර ගැනීමට නියමිතය.
ii.	7(3) වගන්තිය	දිස්ත්‍රික් මාර්ග පද්ධති සංවර්ධන සම්බන්ධීකරණ කමිටු මගින් සෑම දිස්ත්‍රික්කයක් සඳහාම දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිශ්චිතව දක්වන “ඒකාබද්ධ මාර්ග පද්ධති	ජාතික මාර්ග පද්ධතියේ ඉදිරි වසර 10ක කාලය තුළ ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කළ යුතු මාර්ග කොටස් විද්‍යානුකූල පදනමක් මත හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව නඩත්තු/ ප්‍රතිසංස්කරණය කළ යුතු ඉහළ

		සංවර්ධනය සහ නඩත්තුව සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක්” සකස් කළයුතු වුවත් ඒ අනුව කටයුතු නොකර රාජ්‍ය වියදම් සමාලෝචන කමිටුව වෙත අධිකාරියේ විසින් ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.බිලියන 186.51 ක් වූ පස් අවුරුදු (2023 - 2027) නඩත්තු සැලසුමක් පමණක් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. ඒ අනුව නඩත්තු කටයුතු සඳහා මාර්ග තෝරාගැනීම නියමිත පරිදි සිදුකර නොතිබුණි.	ප්‍රමුඛතාවයන් සහිත ජාතික මහාමාර්ග තෝරාගෙන පස් අවුරුදු (2023-2027) නඩත්තු සැලසුම සකස් කර ඇත.
(ආ)	2005 නොවැම්බර් 03 දිනැති අංක: අමප /05/1711/016/11 0 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විටත් අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කර තිබූ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ භාරකාර අරමුදලක් පිහිටු වීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.	මේ වන විට ආදායම් බලපත්‍ර මත බද්දක් අය කිරීම සඳහා සකස් කරන ලද දළ කෙටුම්පත් පනත (Draft Amended Outline of the Road Maintenance Levy on Revenue Licenses) අවශ්‍ය ඉදිරි කටයුතු සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

2.2.4 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12(ඌ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව පහත සඳහන් නිරීක්ෂණ හැර අධිකාරියේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂම ලෙස සහ ඵලදායී ලෙස කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීති වලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර ඇති බව.

පේද අංකය	විගණන පේදය	පිළිතුර හා නිවැරදි කිරීමට ගෙන ඇති පියවරයන්
(අ)	2006 වර්ෂයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය සඳහා 2017 මාර්තු 15 දින නිකුත් කළ අංක 32 අතිරේකය (Supplement - 32) ට පටහැනිව එහි දැක්වෙන සීමාවන් ඉක්මවා 2020 වර්ෂයේ දී නිලධාරීන් 16 දෙනෙකු සඳහා රු.මිලියන 19.49 ක මුදලක් සහ 2021 වර්ෂයේ දී නිලධාරීන් 15 දෙනෙකු සඳහා රු. මිලියන 4.49 ක මුදලක් වශයෙන් එකතු වන වටිනාකම රු.මිලියන 24.38 ක මුදලක් දීමනා ලෙස ගෙවීම් කර තිබුණු අතර සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට තවදුරටත් අයවිය යුතු මුදල රු. මිලියන 6.14 ක් වී තිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය.	මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය 2020 වසරේදී පස් අවුරුදු කඩිනම් ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ආරම්භ කළ අතර වසරක් තුළ ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂිත මාර්ග ප්‍රමාණය ඉතා ඉහළ අගයක් විය. ඒ අනුව මෙම ව්‍යාපෘතියට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු තාක්ෂණ ඇගයීම් කමිටු 02ක් හරහා ක්‍රියාත්මක විය. ඒ අනුව එම නිලධාරීන් විසින් 2020 හා 2021 වසර වල සිදු කළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු වලින් කොටසක් සඳහා රු. 24,381,515/= ක මුදලක් ගෙවා තිබූ අතර එම මුදල සමහර කාර්තුවල මාස තුනක වැටුප් ප්‍රමාණය ඉක්මවා ගොස් තිබුණු නමුත් මේ වන විට අදාළ නිලධාරීන්ට (ප්‍රසම්පාදන කමිටු හා තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු සාමාජිකයන්ට) කාර්තුවක් තුළ ගෙවීම් කළ හැකි උපරිම සීමාව ඉක්මවා ගෙවීම් නොකරන අතර , දැනට අයකර ගැනීමට ඉතිරිව ඇති ප්‍රමාණය රු. මිලියන 1.01ක් වන අතර 2024 අගෝස්තු මස අවසාන වන විට එම මුදල අයකර ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී.
(ආ)	ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 8.9.3 වගන්තියට පටහැනිව මාර්ග කි.මී. 100,000	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය මගින් ලබා ගන්නා ලද අනුමැතියට යටත්ව,

	ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් අත්සන් කර තිබුණි.	කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු. මිලියන 250 ක් දක්වා ගිවිසුම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් ද කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම රු. මිලියන 50 දක්වා කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් පළාත් භාර අධ්‍යක්ෂවරුන් විසින් ද අත්සන් කර ඇත.
(ඇ)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසාන වන විට කොන්ත්‍රාත් කටයුතු ඉටු කිරීම සඳහා සේවාදායකයන්ගේ ලබාගත් තැන්පතු ශේෂය (Client Deposit) රු.මිලියන 3,119.15 ක් වූ අතර ඉන් වර්ෂ 05 ඉක්ම වූ ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් 150 කට අදාළ ශේෂය රු. මිලියන 883.98 ක් වූ අතර වර්ෂ 3-5 ක් අතර ඉටු නොකරන ලද කොන්ත්‍රාත් 449 කට අදාළ ශේෂය රු. මිලියන 1436.65 ක් විය. පළාත් කාර්යාල සමඟ කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධ තොරතුරු හුවමාරුව ප්‍රමාදවීම සහ පසු විපරම් කටයුතුවල පවතින දුර්වලතා මෙම තත්ත්වයට බලපා තිබුණි.	රට තුළ පැවති කොවිඩ් වසංගත තත්ත්වය හා ආර්ථික අර්බුදකාරීතාවය මෙන්ම වෙළඳපළ අමුද්‍රව්‍ය හිඟයද මේ සඳහා සෘජුව බලපා තිබුණි. නමුත් මේ වන විට වැඩ අවසන් කර නොමැති සේවාදායක කාර්යයන් ඉක්මනින් අවසන් කරන ලෙසට හා වැඩ අවසන් වූ ව්‍යාපෘතිවලට අදාළව ආදායම් හඳුනාගැනීමේ කටයුතු කඩිනම් කරන ලෙස උපදෙස් ලබා දී ඇත.
(ඈ)	ප්‍රසම්පාදනයේ ස්භාවය අනුව, දිස්ත්‍රික්කයෙන් දිස්ත්‍රික්කයට කොන්ත්‍රාත් ඇස්තමේන්තු පිළියෙල නොකර පිළිවෙලින් කි.මී. 50 සහ කි.මී. 100 සීමාවට අදාළ රු.මිලියන 6.33 ක් සහ රු.මි.12.66 ක් වූ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු 02 පිළියෙල කර සියළු දිස්ත්‍රික්කවල ප්‍රසම්පාදන ඇගයීම් සඳහා යොදා ගෙන තිබුණු අතර, අදාළ ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම සඳහා HSR රේඛයන් ද සකස් කර නොතිබුණි.	උක්ත ව්‍යාපෘතියට අදාළව අවශ්‍ය මැනුම් කටයුතු සඳහා මිල ගණන් කැඳවනු ලැබූ අයිතම සඳහා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීමට අදාළ තොරතුරු HSR තුළ නොමැති අතර දළ අවබෝධයක් ලබා ගැනීම සඳහා ලබා තිබූ අත්දැකීම් මත පදනම්ව දිස්ත්‍රික්ක සියල්ලම සඳහා එක් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවක් කි.මී. 50 සහ කි.මී. 100 සඳහා පිළියෙල කර ඇත. නමුත් එම ඇස්තමේන්තුවද මිනුම්දෝරු දෙපාර්තමේන්තුවේ දත්තයන් හා සසඳන කළ අඩු වටිනාකමක් පවතින බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, මෙම මාර්ග වැඩිපුර ප්‍රමාණයක් ග්‍රාමීය මාර්ග වන අතර මෙම මාර්ග දිස්ත්‍රික්කය පුරාම විසිරී ඇති මාර්ග වේ. එබැවින්, එම මාර්ග මැනුම් කටයුතු සඳහා ස්ථාන ගත වීමේදී අමතර මුදලක් කොන්ත්‍රාත් සමාගම් සඳහා වැය වේ. එලෙසම GPS Points පිහිටුවීමේදී ද එම ප්‍රමාණය මාර්ග ප්‍රමාණය හා මාර්ග පිහිටීම අනුව වෙනස් වේ. එබැවින්, ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම මාර්ගයෙන් මාර්ගයට වෙනස් වන අතර නිවැරදි ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවක් සෑදීම ප්‍රයෝගික නොවේ. එබැවින් කොන්ත්‍රාත් සමාගම් වල මිල ඉදිරිපත් කිරීම් ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව හා සැසඳීම සිදු කර නොමැත.
(ඉ)	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය 01 හා 03 කොටස් සඳහා රු.මිලියන 36,529.63 ක්ද, රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා රු.මි.3250 ක්ද ඇතුළත්ව වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් ලෙස සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට ගිණුම්ගතකර ඇති රු.මිලියන 41,962 ක මුදලින් 2022 දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා අය නොවී පවතින රු.මිලියන 41,831.56 ක් ඉදිකිරීම්	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් එම ව්‍යාපෘතියේ අවසාන බිල්පත මගින් නිරවුල් කර ගැනීමට නියමිත අතර එම බිල්පත පියවීම සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන මෙම වසර තුළ මෙතෙක් නොමැති වීම හේතුවෙන් එම මුදල් අයකර ගැනීමට නොහැකිව පවතී.

	වැඩ අවසන් කර බිල්පත් වලින් අඩු කළ යුතු අතර, එසේ නොවන්නේ නම් අධිකාරිය වෙත ලැබිය යුතු මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමට ක්‍රියා කළ යුතු බව විගණනයේ දී නිරීක්ෂණය වන අතර, ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය (Supplement) 29 ට අනුව ලබාගත් අත්තිකාරම් සුරක්ෂණයන් අලුත් කිරීමට කටයුතු කර නොමැති වීම හේතුවෙන් මෙම මුදල් ආපසු අයකර ගැනීමේ අවිනිශ්චිතතාවයක් පැවතුණි.	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති 1 හා 3 සඳහා වැඩ ආරම්භ කිරීමේ අත්තිකාරම් වලින් රු. මිලියන 1,359.86 අය කර ගෙන ඇති අතර ඉතිරි මුදල් මෙම වසර තුළදී අය කර ගැනීමට බලාපොරොත්තු වේ.
(ඊ)	මාර්ග කිලෝ මීටර් 100,000 ව්‍යාපෘතිය.	
(i)	Standard Specification for construction and maintenance of Roads and Bridges ලේඛනයේ 117.2 වගන්තියට පටහැනිව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඉදිකිරීම සඳහා පිරිනමන ලද මුළු කි.මී. 17,847 න් කි.මී. 5,880 ක් සඳහා පමණක් Longitudinal & Cross Section Survey සඳහා කොන්ත්‍රාත් පිරිනමා තිබුණු අතර එම මැනුම් කටයුතුවල භෞතික ප්‍රගතියද සියයට 57 ක් පමණක් විය. ඒ අනුව CIDA මාර්ගෝපදේශ වලට අනුකූලව කටයුතුකර නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ මේ වන විට පිරිනමන ලද මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 17,847 ක් වූ අතර එම මාර්ග මිලියන 50 ට අඩු පැකේජ, මිලියන 50-250 ක් අතර පැකේජ, මහ නැගුම යටතේ මිලියන 50 ට අඩු වැඩ නියෝග පැකේජ, මහ නැගුම යටතේ මිලියන 50-250 ක් අතර වැඩ නියෝග, සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යන ක්‍රමවේදයන් කිහිපයක් යටතේ ප්‍රදානය කිරීම සිදු කොට ඇත. මාර්ග ඉදිකිරීමේ වාර්ෂික ඉලක්කය හා සසඳන විට මාර්ග කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය ඉතා ඉහළ අගයක් වන අතර එය සුදුසුකම් ලත් මැනුම් කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ධාරිතාව හා සැසඳීමෙන් අනතුරුව මිලියන 50 ට අඩු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ, මහනැගුම ආයතනය වෙත ඉදිරිපත් කළ මිලියන 50 ට අඩු පැකේජ හා සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ ඉදිකිරීම් කරන ලද මාර්ග පමණක් මැනුම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම් වෙතින් ඉටුකරවා ගැනීමටත් අනෙක් ව්‍යාපෘති ධාරිතාව වැඩි කොන්ත්‍රාත් සමාගම් සඳහා ප්‍රදානය වී ඇති බැවින් එම සමාගම් හරහා මැනුම් ලබා ගැනීමත් සිදු කර ඇත. එලෙසම, මාර්ග මැනුම් ලබා ගැනීමේදී ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙන ලද්දේ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර වැඩ ආරම්භ කිරීමට තීරණය කර ඇති මාර්ග සඳහාය. රටෙහි පැවැති ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ ඉදිකිරීම් ආරම්භ නොකළ මාර්ගයන්ගේ මැනුම් කටයුතු සිදු නොකරන ලදී. නමුත් ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර සියලු මාර්ග වල මූලික මැනුම් ගැනීම ඒ ඒ දිස්ත්‍රික්කය සඳහා තේරී පත් වී ඇති මැනුම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම් හරහා සිදු කරන ලදී. ඉහතින් සඳහන් කළ පරිදි මාර්ග ඇස්තමේන්තු සෑදීමේදී මැනුම් දත්ත ප්‍රයෝජනයට නොගන්නා අතර, ග්‍රාමීය මාර්ග ඉංජිනේරුමය තීරණ පදනම්ව ඇස්තමේන්තු සකස් කරන ලදී. නමුත් ඉදිකිරීම් සිදුකරන අවස්ථාවේදී ඉදිකිරීම් සම්බන්ධ ගැටලු පැන නගින විට, වංගු සහිත තැන් ඉදිකිරීම වැනි අවස්ථාවලදී මෙම දත්ත

		ප්‍රයෝජනයට ගැනීම සිදු කරන ලදී.
(ii)	මාර්ග කි.මී. 100,000 යේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය විසින් දරන ලද රු.මිලියන 4,433.4 වටිනාකම එක් එක් මාර්ගය අනුව දරන ලද වියදම, මිල දී ගත් ද්‍රව්‍ය සහ සේවාවන් මොනවාද යන්න පිළිබඳව වෙන වෙනම සටහන් තබා නොමැතිව මාර්ග කිහිපයක් එකතුකර සකස්කරන ලද කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්ට අයත් බිල්පත්, ගිණුම්ගතකර තිබීම හේතුවෙන් එම වටිනාකම තුළ තිබෙන වියදම සිදුකරන ලද කොන්ත්‍රාත් කාර්යය සමග සංසන්දනය කර අදාළ වියදම් සත්‍ය සහ සාධාරණ ද යන්න විගණනයේ දී තහවුරු කරගත නොහැකි වූ අතර, අධිකාරියේ නොවන මාර්ග පරිපාලනය කරන ප්‍රාදේශීය ආයතන වෙත නැවත මාර්ග පැවරීමේදී පිරිවැය නිවැරදිව සටහන් කිරීමට නොහැකි වනු ඇති බව නිරීක්ෂණය විය.	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ පිරිනමන ලද ව්‍යාපෘති පැකේජ වශයෙන් රු. මිලියන 50ට අඩු පැකේජ , මිලියන 50-250 අතර පැකේජ , මිලියන 250ට වැඩි පැකේජ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර සමහර ව්‍යාපෘතින් සෘජු කම්කරු ක්‍රමය යටතේද ක්‍රියාත්මක විය. අදාළ කොන්ත්‍රාත් පැකේජය තුළ ඇතුළත් මාර්ගයන්හි වියදම් වෙනමම හඳුනාගෙන ඇති අතර ගිණුම්ගත කිරීමේදී පැකේජයන් වශයෙන් ගිණුම් ගත කර ඇත. එසේම මාර්ග ප්‍රාදේශීය ආයතන වෙත පැවරීමේදී අදාළ පිරිවැය හඳුනාගත හැකි වන අයුරින් ගිණුම් ගත කර ඇත.
(iii)	මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ සංවර්ධනය සඳහා තෝරා ගෙන පසුව අතරමග නතර කරන ලද මාර්ග ධාවන තත්ත්වයට පත් කිරීමට 2023 ජනවාරි 30 දිනැති අංක 23/0127/608/010 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් අනුමැතිය ලැබී තිබුණ ද, ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මිලියන 2,891.24 ක් වූ නව මාර්ග කි.මී. 212.30 ක් ධාවන තත්ත්වයට පත්නොවූ මාර්ග යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට තෝරා ගැනීම විගණනයේදී මතභේදාත්මක විය.	අංක 23/0738/608/051 හා 2023.05.08 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අනුව මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග අදාළ ආයතන වෙත භාරදීම සිදුකරන තෙක් මාර්ග ගමනාගමනයට සුදුසු වන පරිදි නඩත්තු කිරීම් සිදුකරන ලෙස උපදෙස් ලබා දී ඇත . කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය නතර කරන ලෙස උපදෙස් ලැබෙන අවස්ථාව වන විට මාර්ග කි.මී. 11,500 ක ප්‍රමාණයක සංවර්ධන කටයුතු විවිධ මට්ටමේ භෞතික ප්‍රගතියක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණ. මෙම කි.මී. 11,500 ක දුර ප්‍රමාණයෙන් වැඩි ප්‍රතිශතයක් අයත් වූයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග (Non RDA) කාණ්ඩයටය. මෙම මාර්ග ජාලය (කි.මී. 11,500) ප්‍රමාණාත්මකව විශාල දිගක් වන අතර එක් ප්‍රදේශයක් සැලකීමේදී එකිනෙකට අන්තර් සම්බන්ධතාවයක් පැවතී. එම සම්බන්ධතාවය හේතුවෙන් බොහෝමයක් මාර්ග ගමනාගමනයට සුදුසු තත්ත්වයට පත් කිරීමට (Motorable Condition) තෝරා ගැනීමත් සමග ඒ හා සම්බන්ධිත ඇතැම් මාර්ග කොටස්ද (කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය අයත්) ගමනාගමනයට සුදුසු තත්ත්වයේ නොපැවතීම නිසා සංවර්ධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය උද්ගත වේ. මාර්ග සංවර්ධනයට යොදා ගන්නා විශාල යන්ත්‍රෝපකරණ එම මාර්ග හරහාද ගමන් කිරීම හා එහිදී වන පාරිසරික හා සමාජීය බලපෑමද මෙහි දී සැලකිල්ලට ගත යුතුය. එනම් මෙහි අරමුණ මෙම මාර්ග වඩාත් පහසු හා කාර්යක්ෂම තත්ත්වයට පත් කිරීමයි. තවද මාර්ග සංවර්ධන

		අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ග අදාළ පළාත් පාලන ආයතන වෙත භාරදීමට ප්‍රථම ගම්නාගමනයට සුදුසු තත්ත්වයට සංවර්ධනය කිරීමද අරමුණු වේ. එමනිසා එලෙස සංවර්ධන කටයුතු අවසන් නොකළ මාර්ග ප්‍රමුඛතා පදනමින් සැලසුම් අනුව ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු සඳහා තෝරා ගන්නා ලදී.
(iv)	මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයා විසින් සකස් කරන ලද 2020 ජනවාරි 14 හා 2020 නොවැම්බර් 26 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ මගින් රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.5 මාර්ගෝපදේශයට නිකුත් කරන ලද අතිරේක 39 ට අනුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය හැකි කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සීමාවන් අවමය රු.මිලියන 75 සිට උපරිමය රු.මිලියන 300 දක්වා අසාමාන්‍ය පරාසයකින් ඉහළ දැමීමට ඉල්ලීම් ඉදිරිපත්කර තිබුණු අතර ඒ සඳහා කැබිනට් මණ්ඩල අනුමැතීන්ද ලබාගෙන තිබුණි. කෙසේ වුවද, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට පිරිනැමිය යුතු CIDA ශ්‍රේණිය හා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදාන වටිනාකම වෙනස් කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත්කිරීමට පෙර CIDA ආයතනයේ එකඟතාවය ලබා ගැනීමට අමාත්‍යාංශය කටයුතුකර නොතිබුණි.	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය සෞභාග්‍යයේ දැක්ම ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශනයට ඇතුළත් වූ ව්‍යාපෘතියක් වන අතර එමඟින් විශේෂයෙන් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම හා ඒ වන විට කඩා වැටීමකට ලක්ව තිබූ ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය නැවත නගා සිටුවීමත්, එමඟින් සෘජු හා වක්‍ර රැකියා විශාල ප්‍රමාණයක් ඇති කිරීමත් අරමුණ විය. මෙහිදී කි.මී. 100,000 මාර්ග ව්‍යාපෘතිය වසර 5 ක් වැනි කෙටි කාලයක් තුළ අවසන් කිරීමට සැලසුම් සකස් කිරීමට උපදෙස් ලැබී තිබුණු බැවින් ඒ වන විට CIDA ලියාපදිංචි කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ධාරිතාව මෙම ව්‍යාපෘතිය නියමිත කාල වකවානුව තුළ අවසන් කිරීමට ප්‍රමාණවත් නොවන බව හඳුනාගෙන තිබුණි. තවද, මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කුඩා පරිමාණයේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට මාර්ග ඉදිකිරීම් සම්බන්ධයෙන් අවශ්‍ය අත්දැකීම් ලබාදීමත් එමඟින් ඉදිරියේදී මාර්ග ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රයේ තරඟකාරීත්වය ඉහළ දැමීමත් අපේක්ෂා කරන ලදී. එම නිසා මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ඉලක්ක ගත අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා මෙලෙස කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ ධාරිතාව සහ කොන්ත්‍රාත් වටිනාකම් සීමාවන් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා පමණක් වන පරිදි ඉහළ දැමීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් මගින් අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී. එම අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දීමේදී නාගරික සංවර්ධන, ජල සම්පාදන හා නිවාස පහසුකම් අමාත්‍යාංශයේ නිරීක්ෂණයන් ලබාගෙන ඇති අතර, CIDA ආයතනය නාගරික සංවර්ධන, ජලසම්පාදන හා නිවාස පහසුකම් අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යස්ථාපිත ආයතනයක් බැවින් CIDA ආයතනයේ දැනුවත් බව තහවුරු වේ.
(v)	2020 ජනවාරි 14 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 3.5(ඉ) වගන්තියට අනුව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ වන සියලු මාර්ග වැඩ කොන්ත්‍රාත්	එකවර ගෙවීමේ ක්‍රමවේදය (Lump Sum Pay Method) සහ මිනුම් කර ගෙවීමේ ක්‍රමවේදය (Measure and Pay Method) පිළිගත්

සඳහා ගෙවීම, Milestone ගෙවීම් මත පදනම්ව නිමැයුම් පදනම (Milestone Delivery Model) මත සිදුකරනු ඇති බව සඳහන් කර තිබුණි. මෙම ගෙවීම් ක්‍රමය වැඩි තාක්ෂණික අවශ්‍යතා ඇති ව්‍යාපෘතීන් (Turnkey) සඳහා යොදාගනු ලබන ක්‍රමවේදයක් වන අතර ඇස්තමේන්තු සකස්කළ හැකි මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා සාමාන්‍යයෙන් භාවිතා නොකරන ක්‍රමයකි. තවද, Standard Bidding Document Procurement of work Design and Build contracts (CIDA/SBD/04) හි 4.1 වගන්තියට අනුව, මෙම ක්‍රමය යටතේ වන කොන්ත්‍රාත්තුවක් නිර්මාණය කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා සම්පූර්ණ කිරීම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සිදුකළ යුතු වුවත් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා නිර්මාණය කිරීම (Design) අදාළ නොවන බව සඳහන් කර තිබුණි. ඒ අනුව මෙම ක්‍රමය සම්පූර්ණ වශයෙන් අනුගමනය කර නොතිබුණි. තවද, මෙම ක්‍රමය යටතේ කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම සිදුකළද, අතර මහ නතර කර ඇති කොන්ත්‍රාත් සම්බන්ධයෙන් මුදල් ගෙවීම් තීරණය කිරීමේ දී නැවත මැනුම් කර ගෙවීම් කිරීමේ ක්‍රමවේදය (Measure and Pay) අනුගමනය කිරීමට සිදු වී තිබුණි.

කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේ ක්‍රමවේදයන් වේ මෙහිදී කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේ ක්‍රමවේදය එම ව්‍යාපෘතීන්ගේ සංකීර්ණ තත්ත්වය හා ව්‍යාපෘතියෙහි වැඩ වපසරිය, එම ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රදේශයන්ගේ පාරිසරික තත්ත්වය, එම ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී සිදු විය හැකි අවධානම් තත්ත්වය, එම ව්‍යාපෘතීන් ප්‍රදානය කිරීම සඳහා යන කාල පරාසය (Procurement Process Period), එම ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ප්‍රතිපාදන ලබාදීමට ඇති හැකියාව, එම ව්‍යාපෘතීන් අවසන් කළ යුතු කාල සීමාව යන කරුණු සැලකිල්ලට ගෙන ඒ සම්බන්ධයෙන් තාක්ෂණික දැනුමක් සහිත කණ්ඩායමක් විසින් තීරණය කිරීම සිදු කරනු ලබයි. කී.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියද Lump Sum ක්‍රමවේදය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම, ඉහත කාරණා සැලකිල්ලට ගෙන තීරණය කරන ලද්දකි.

මෙම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේ ක්‍රමවේදයන් තුළ එක් එක් ක්‍රමයන්හි වාසි සහ අවාසි දැකිය හැකි අතර කොන්ත්‍රාත් ක්‍රමය තීරණය කරනු ලබන්නේ එම ව්‍යාපෘතියට වඩාත් ප්‍රායෝගික ක්‍රමවේදය සැලකිල්ලට ගෙනය.

මෙහිදී, Lump Sum ව්‍යාපෘතියක එක් එක් අයිතම වශයෙන් හෝ වෙන් වෙන් වශයෙන් ගෙන මිණුම් ක්‍රමය පමණක් සලකා වාසි අවාසි සහගත බව තීරණය කිරීම උචිත ක්‍රමවේදයක් නොවේ.

කී.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය වසර 05ක කඩිනම් ව්‍යාපෘතියකි. එකවර මුදල් ගෙවීමේ ක්‍රමවේදය (Lump Sum) හරහා මූල්‍ය පරිපාලනය වඩා පහසු වන අතර වැඩ බිමේදී නිරීක්ෂණය කරනු ලබන කාර්යයන්ට අදාළ වන සියලු වැඩි වීම් කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් සිදුකළ යුතු වෙයි. තවද මෙම ව්‍යාපෘතිය මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘතියක් වන බැවින් සියලු ව්‍යාපෘතීන් මැනුම්කර ගෙවීම් සිදු කිරීමට විශාල කාලයක් අවශ්‍ය වේ. එසේම එකවර මුදල් ගෙවීමේ ක්‍රමවේදය හරහා ව්‍යාපෘතියන් තුළ පවතින අවධානම හා වගකීම කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් දැරිය යුතු වෙයි.

ව්‍යාපෘතිය Standard Bidding Document Procurement of Work Design and Build (CIDA/SBD/04) අනුව ක්‍රියාවට නංවා ඇති අතර භාණ්ඩාගාර මුදල් මත පදනම්ව දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගින් පමණක් සිදුකරන ව්‍යාපෘතියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වූ බැවින් පළලින්

		අඩු ග්‍රාමීය මාර්ග වලට අදාළ සැලසුම් කිරීම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම සතු වගකීමක් විය. එම නිසා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට දැරීමට වන අවධානය වශයෙන් ලෙස අඩු කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතීන් Lump Sum ක්‍රමවේදය මගින් ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතීන් වන අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ලබා දී ඒ සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා ගැනීම අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය වේ. එහිදී එක් එක් අයිතම සඳහා වටිනාකම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙත ලබා දීම සිදු නොවන බැවින් එම මාර්ගය ඉදිකිරීමට යන අවම පිරිවැය තීරණය කිරීමේදී කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් ඉදිකිරීම් භූමියෙහි පවතින ප්‍රායෝගික තත්ත්වයන් සැලකිල්ලට ගෙන ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම සඳහා වට්ටම් මුදල් ලබා දීම සිදු කරනු ලබයි. තවද මෙම ව්‍යාපෘතිය එම කාලවකවානුව තුළ ගෝලීය වශයෙන් බලපෑමට ලක්වූ මූල්‍ය හා අනෙකුත් අර්බුද හා ව්‍යසනයන් නිසා සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වූ බැවින් ඉතිරි වූ මාර්ග කොටස් මූලික විෂය පථයක් අඩුකර නිම කිරීමට තීරණය කරන ලදී. සම්පූර්ණ කරන ලද වැඩ සඳහා Lump Sum ක්‍රමවේදය යටතේ සමානුපාතිකව ගෙවීම් කරන ලදී. විෂය පථය අඩු කිරීමෙන් පසු ඉතිරි වූ වැඩ කොටස් මැනුම්කර ගෙවීම් ක්‍රමවේදය (measure & Pay) යටතේ සෘජු කම්කරු ක්‍රමය අනුගමනය කර ඉටුකරන ලදී.
(vi)	මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් කොන්ත්‍රාත් පැකේජයන්ට අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ලංසුකරුට ඉදිරිපත් කර ඒ සඳහා උපරිම වට්ටමක් ලබාදීමේ ක්‍රමය අනුගමනය කර තිබුණි. ඒ අනුව, තොරාගත් කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 24 ක් සඳහා අදාළ ලංසුකරුවන් විසින් ලබා දී තිබූ වට්ටම් ප්‍රමාණය සියයට 0.19 සිට සියයට 13.56 දක්වා පරාසයක පැවතුණි. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු නිවැරදිව පිළියෙල නොකිරීම හේතුවෙන් පළාත් 09 මගින් ප්‍රධානයකරන ලද කොන්ත්‍රාත් වලට අදාළ ඇස්තමේන්තු වටිනාකම 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට රු.මිලියන 3,484 කින් පමණ අධි ඇස්තමේන්තු වී තිබුණි. ඒ අනුව, අදාළ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව ප්‍රසිද්ධ නොකර මිල කැඳවීම් හරහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම සිදු කළේ නම් අස්ථිත්වයට වට්ටම් මගින් හිමිවන ප්‍රතිලාභයට වඩා වැඩි වාසිදායක තත්ත්වයක් ලබාගත හැකිව තිබුණු	කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘති Lump Sum ක්‍රමවේදය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීම ඒ සම්බන්ධයෙන් තාක්ෂණික දැනුම ඇති කණ්ඩායමක් විසින් සිදු කරන ලද්දකි. 2021.03.29 දින මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ පැවැත්වූ සාකච්ඡාවේදී ඇතිවූ එකඟතාවයන් අනුව ඇස්තමේන්තු නැවත විශ්ලේෂණය කරන ලෙස අදාළ පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂකවරුන් දැනුවත් කර ඇත. එසේ වුවද කොන්ත්‍රාත් සමාගම් මේ සම්බන්ධයෙන් ඔවුන්ගේ විරුද්ධත්වය ලිඛිත ප්‍රකාශයක් කරමින් දන්වා සිටියේ ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා දී ව්‍යාපෘතිය ලබා ගෙන ඇති නිසා එම ගිවිසුම් ගත මුදලෙහි සංශෝධනයන් සඳහා එකඟ නොවන බවය. එසේම එමගින් සිදුවන අගතිය

	බව නිරීක්ෂණය විය	සඳහා කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුමෙහි සඳහන් කොන්දේසි යටතේ (Conditions of Contract) පියවර ගැනීමට කටයුතු කරන බව තව දුරටත් අවධාරණය කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතීන් Lump Sum ක්‍රමවේදය මගින් ක්‍රියාත්මක වූ ව්‍යාපෘතීන් වන අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම පමණක් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ලබා දී ඒ සඳහා තරඟකාරී වට්ටම් මුදලක් ලබා ගැනීම අනුගමනය කරන ලද ක්‍රමවේදය වේ. එහිදී එක් එක් අයිතම සඳහා වටිනාකම් කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙත ලබා දීම සිදු නොවන බැවින් එම මාර්ගය ඉදිකිරීමට යන අවම පිරිවැය සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තු මුදල හා සසඳා බැලීමෙන් අනතුරුව එම ව්‍යාපෘතියට වට්ටම් මුදල් ලබා දීම කොන්ත්‍රාත් සමාගම විසින් සිදු කරයි. ඒ අනුව මිලියන 50 සහ මිලියන 250 යන කාණ්ඩ යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද කොන්ත්‍රාත් සඳහා කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීමේදී ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට වඩා රු.මි.7,200 ක ප්‍රමාණයක් වට්ටම් ලෙස අඩු කර ඇති අතර ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත වට්ටම් ලෙස කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ගිවිසුම් ගත වී ඇති බැවින් එය වෙනස් කිරීම මගින් අමතර ගෙවීම් (Contractual Claims) සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවෝ යොමු විය හැකි අතර එසේ වුවහොත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවීමට සිදුවන මුදල ප්‍රමාණාත්මකව වැඩිවේ. ඒ අනුව ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව මත වට්ටම් මුදලක් ලෙස කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කිරීම නිසා අධි ඇස්තමේන්තුගත වීමක් හෝ මෙමගින් රජයට පාඩුවක් හෝ වී නොමැත.
(vii)	මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය විසින් ලබාගත් සේවාවන් වෙනුවෙන් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත අවස්ථා දෙකක දී වටිනාකම රු.මිලියන 40,651.55 ක් වූ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිදහස් කර තිබුණි. එම බැඳුම්කර නිදහස් කරන අවස්ථාව වන විට ව්‍යාපෘතිය විසින් බාහිර පාර්ශවයක් වෙත ගෙවීමට ඇති වටිනාකම් (බැඳීම්) නිවැරදිව ගණනය කර නොතිබීම භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර වලට සමාන මුදලක් පසුව ව්‍යාපෘතිය වෙත අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් විසින් ගෙවා තිබුණි. හේතුවෙන් අවස්ථා 11 දී කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 09 දෙනෙක් වෙත නිකුත් කර තිබුණු රු.මිලියන 121.17 ක් වූ ඒ අනුව එම	කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට ගෙවීම් කල යුතුව ඇති බිල්පත් වටිනාකම පියවීමට නියමිතව තිබූ සුදුසුම ක්‍රමවේදය වූ භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවෙන් ඒ සඳහා අවශ්‍ය මුදල් ප්‍රේෂණ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට ලබාදීම එකල රටතුල පැවති ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් සිදුකිරීමට නොහැකි විය. ඒ අනුව, කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ බිල්පත් වටිනාකම් සඳහා භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ලබා දෙන ලද උපදෙස් මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් කි.මී. 100,000

	වටිනාකමට අදාළ භාණ්ඩාගාර බිල්පත් සඳහා රජය විසින් ගෙවනු ලබන පොලිය හා වට්ටම් කරන ලද මුහුණත වටිනාකම රජයට සිදු වන පාඩුවක් විය.	ව්‍යාපෘති කාර්යාලය වෙත 2022.12.20 වන දින ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව එම නිර්නායකයන් සඳහා සුදුසුකම් ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගෙන් ඒ සඳහා එකඟතාවය ලිඛිතව ලබා ගැනීමටත්, පළාත් කාර්යාලයන් වෙතින් භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර ලබා ගැනීමට එකඟ වූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට ගෙවීම් කිරීමට ඇති බිල්පත් තොරතුරු ගොනු ගත කර මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය වෙත 2022.12.23 දිනට පෙර ලබා දීමටත් උපදෙස් ලබා දී තිබුණි. ඉතාමත් කෙටි කලක් තුළ සුදුසුකම් ලැබූ කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 34 දෙනෙකු හට (පළමු භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර නිකුත් කිරීමට අදාළව) අදාළ තොරතුරු අමාත්‍යාංශයට ලබාදුන් අතර 2022.12.31 වන විට ඊට අදාළ භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කරයන් නිකුත් කරන ලදී. මෙහිදී කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ බිල්පත් තොරතුරු වලට අදාළ ගෙවීම් වටිනාකමට අදාළ බැඳුම්කර නිකුත් කළ පසු පළාත් කාර්යාල වෙතින් යොමු කරන ලද බිල්පත් කිහිපයක් නැවත සංශෝධනය කරන ලද අතර ඒ අනුව අදාළ වෙනසට අයවිය යුතු මුදල එම අවස්ථාවේදී අයකර ගැනීමට කටයුතු කරන ලදී.
(viii)	2020 පෙබරවාරි 13 දිනැති අංක: අමප /20/0142/221/005 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව, 2020 ජනවාරි 14 දිනැති අංක 2020/01 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයේ 3.1 ඡේදයේ සඳහන් පරිදි මාර්ග කි.මී. 100000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග තෝරා ගැනීමේ දී ලකුණු ලබා දිය යුතු පිළිවෙලට අනුව, ලකුණු 40 සීමාව ඉක්මවා ලබා ගන්නා මාර්ග පළමු අධියරේදී තෝරා ගැනීමට නිර්දේශ කර තිබුණු නමුත්, බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලය මගින් රු.මිලියන 1826 වැයකර ඉදිකරන ලද මාර්ග තෝරා ගැනීමේ දී එවැනි ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කර නොතිබුණු අතර ව්‍යාපෘති අරමුණෙන් බැහැරව පාසල් අභ්‍යන්තර මාර්ග සහ එළිමහන් ස්ථාන, උද්‍යාන භූමි, පල්ලි, පන්සල්, නිවාස සංකීර්ණ, පොලිස් ස්ථාන හා යුධ හමුදා කඳවුරු වලට අයත් පොදු ස්ථාන හා එම ආයතනය වලට අයත් අභ්‍යන්තර මාර්ග සංවර්ධන කටයුතු සිදු කර තිබුණි.	2020.02.13 දිනැති අංක : අමප /20/0142/221/005 දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියෙහි සඳහන් වන්නේ ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග තෝරා ගැනීමේදී ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය අනුගමනය කරන ලෙසත්, ලකුණු සීමාව 40 ට වැඩි මාර්ග සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙන ලෙසත්ය. ඒ අනුව කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක වීමේදී ව්‍යාපෘතියේ මාර්ග තෝරා ගැනීමට ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක විය. ඒ අනුව ලකුණු ලබා දීමේ ක්‍රමවේදය මගින් ලකුණු 40 ඉක්මවා ඇති මාර්ග සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබාදෙමින් එම ව්‍යාපෘතීන්ට අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව හරහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කර කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම සිදු කළ අතර ලකුණු 40 ක ප්‍රමාණයට අඩු අත්‍යවශ්‍ය සහ ආර්ථික හා සාමාජීය වශයෙන් වැදගත් මාර්ග සෘජු කම්කරු ශ්‍රමය යටතේ සංවර්ධන කිරීම සිදු කරන ලදී. කි.මී.100,000 ව්‍යාපෘතිය, මාර්ග කි.මී.100,000 ක් සංවර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘතියක් වන අතර ව්‍යාපෘතිය පුළුල් වීමත් සමඟ පොදු ප්‍රජාව, ප්‍රජා සංවිධාන, මාර්ගයන් අවට මහජනතාව, ප්‍රාදේශීය නගර හා පළාත් සභාවන්හි පරිපාලනය හා පාර්ලිමේන්තු

		මන්ත්‍රීවරුන්ගේ ඉල්ලීම් ව්‍යාපෘතිය වෙත ලැබී තිබුණි. ප්‍රදේශයේ මහජනතාවට අතිශය වැදගත් පොදු ස්ථාන වෙනුවෙන් සිදුකළ යුතු අත්‍යවශ්‍ය සංවර්ධනය කටයුතු සම්බන්ධයෙන් දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටුහිදී සාකච්ඡාවට බදුන් විය. එහිදී ගනු ලැබූ එකඟතාවයන්ට අනුව අමාත්‍යාංශය වෙත පළාත් නියෝජිතයින් විසින් ඇතැම් මාර්ග සංවර්ධන යෝජනා ඉදිරිපත් කරන ලදී.
(ix)	2008 ඔක්තෝබර් 07 දිනැති අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මුදල් විසින් නිකුත් කරන ලද මූල්‍ය බලතල බෙදා හැරීමේ ලිපිය අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතියේ අධ්‍යක්ෂවරයාට චෙක්පත් අත්සන් කිරීමේ මූල්‍ය සීමාව රු.මිලියන 10 ක් විය. නමුත් සිදුකරන ලද නියැදි පරීක්ෂාවේදී 2023 ජනවාරි මාසයේ සිට 2023 මැයි 31 දින දක්වා කාල සීමාව තුළ කොන්ත්‍රාත් බිල්පත් 95 කට අදාළව රු.මිලියන 1,572.31 ක් ගෙවීම් කර තිබුණු අතර එම සම්පූර්ණ වටිනාකම ගෙවීම සඳහා රු.මිලියන 10 කට වඩා අඩු වටිනාකමින් යුතුව චෙක්පත් 250 ක් නිකුත් කර තිබුණි. ඒ අනුව, ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂවරයා වෙත පැවරී ඇති බලතල සීමාව ඉක්ම නොයන ආකාරයට ගෙවිය යුතු වටිනාකම කුඩා වටිනාකම වලට වෙන් කර චෙක්පත් අත්සන් කර තිබුණි.	භාණ්ඩාගාරයෙන් අක් මුදල් නිදහස් කළ පසු ඔවුන් විසින් ලබා දෙන සීමිත කාල පරිච්ඡේදය තුළ මෙම අක් මුදල් ඉක්මනින් ගෙවා අවසන් කළ යුතු වේ. නමුත් මිලියන 10 ඉක්මවා යන ගෙවීම් වලට අදාළව චෙක්පත් අත්සන් කිරීම සඳහා එම මූල්‍ය සීමාවට අයත් නිලධාරීන් සිටින ප්‍රධාන කාර්යාලයට එවිය යුතු අතර මේ හේතුවෙන් එම චෙක්පත් සඳහා අත්සන් ලබා ගැනීම වෙනුවෙන් විශාල කාලයක් මිඩංගු කිරීමට සිදු වේ. මෙම ප්‍රමාදය වලක්වා ගැනීම සඳහා ඇතැම් අවස්ථාවලදී රු.මිලියන 10 කට වඩා අඩු චෙක්පත් නිකුත් කිරීම සිදු කර තිබුණි. 2008 වර්ෂයේ නිකුත් කරන ලද මූලික බලතල බෙදා දීමේ චක්‍රලේඛය මගින් දෙන ලද සීමාවන් වැඩි නොකිරීම නිසා මෙවැනි ප්‍රායෝගික ගැටළුවලට මුහුණ දීමට සිදු විය. කෙසේ නමුත් 2024.01.01 දින සිට නිකුත් කර ඇති බලය පැවරීමේ බලතල අනුව පළමු අත්සන් සීමාව රු. මිලියන 10 සිට 50 දක්වා වැඩි කර ඇත. ඒ අනුව එම චක්‍රලේඛනය දැනට ක්‍රියාත්මක බැවින් ගෙවිය යුතු වටිනාකම කුඩා වටිනාකම්වලට වෙන් කර චෙක්පත් අත්සන් කිරීම වලක්වා ගත හැකිය.
(x)	ඉදිකිරීම් ආරක්ෂණ අරමුදල විසින් මූල්‍ය ශක්‍යතාව හීන කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙනුවෙන් ඇපවීම සිදු කරනු ලබන අතර, ඒ අනුව මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතියට අදාළව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 22 දෙනෙකුට ලබා දී තිබුණු වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් වෙනුවෙන් මෙම අරමුදලින් අය විය යුතු රු.මි. 259.26 ක් අයකර ගැනීමට අධිකාරිය කටයුතුකර නොමැති අතර, අදාළ වටිනාකම තුළ වර්ෂ 2කට වැඩි කාලයක සිට කිසිදු කාර්යයක් ආරම්භ නොකළ කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 09 කට අදාළ රු.මි.115.94 ක්ද ඇතුළත්ව තිබුණි.	ඉදිකිරීම් ආරක්ෂණ අරමුදල (CGF) මහා භාණ්ඩාගාරය යටතේ පිහිටුවන ලද ආයතනයකි. එම ආයතනය මගින් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි අධීක්ෂණය යටතේ සිදු කරන ලද වෙනත් ව්‍යාපෘතීන් සඳහා ඇපකර සුරක්ෂිතයන් ලබා දී තිබූ අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් ගැටළු සහගත තත්ත්වයක් මතු වී නොතිබිණි. එම නිසා කි.මී.100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රදානය කරන ලද කොන්ත්‍රාත් සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් ලබා දෙන ලද CGF ඇපකරයන් මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය විසින් පිළිගන්නා ලදී. කොන්ත්‍රාත් ගිවිසුම් ප්රකාරව කොන්ත්‍රාත් ආයතන ඉදිරිපත් කරනු ලබන බිල්පත් වලින් ගෙවන ලද අත්තිකාරම් ක්රමානුකූලව අඩු කර

		ගත යුතුය. එනම්, සම්පූර්ණ අත්තිකාරම් වටිනාකම කොන්ත්රාත් මුදලින් 20% ක් ගෙවූ පසු ඉදිරිපත් කරන අත්තර් වාර බිල්පතක් අත්තිකාරම් මුදල ජර්නලයක් ලෙස අයකර ගැනීම ආරම්භ කරන අතර එහි ජර්නලය 90% වන අවස්ථාවේදී සම්පූර්ණයෙන් ගෙවන ලද අත්තිකාරම අයකර ගත යුතුය. එසේම මේ වන විට මෙහි සඳහන් වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් සඳහා ගෙවන ලද මුදලින් පියවා ගැනීමට තිබූ මුදල වන රු. මිලියන 115.95 මුදල රු. මිලියන 52.73 දක්වා අඩු වී ඇත. ඉතිරි අයකර ගැනීමට ඇති මුදල අදාළ කොන්ත්රාත්කරුට කි.මි. 100,000 ව්‍යාපෘතිය යටතේ ප්‍රධානය කරන ලද වෙනත් ව්‍යාපෘති මගින් අයකර ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.
(xi)	මාර්ග කි.මි. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2020 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කර තිබුණ ද, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය මූල්‍ය පහසුකම් සපයා ගැනීම, පළපුරුදු හා හැකියාව ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරා ගැනීම සහ ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමුද්‍රව්‍ය සොයා ගැනීම වැනි දුෂ්කරතා පැවතීම හේතුවෙන් සංවර්ධන කටයුතු ආරම්භ කරන ලද මාර්ග කි.මි. 17,847 න් කි.මි. 11,549 ක් අතරමග තතර කර තිබුණි. මාර්ග ඉදිකිරීම් සඳහා ව්‍යාපෘතිය විසින් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වනවිට දරන ලද වියදම රු.මිලියන 167,305 ක් වී තිබුණි.	පළපුරුදු හා හැකියාව ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරාගැනීම හා ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය සඳහා විශේෂඥයින් පත් කර ගැනීම පිළිබඳව දුෂ්කරතා පැවතීම සම්බන්ධව දක්වා ඇති කරුණු සමඟ එකඟ නොවේ. මූල්‍ය පහසුකම් සපයා ගැනීම හා අමුද්‍රව්‍ය සපයා ගැනීමේ දුෂ්කරතා පැවතීම පිළිබඳව දක්වා ඇති කරුණු සමඟ එකඟ වේ. කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරාගැනීමේ සිට ව්‍යාපෘති අධීක්ෂණය දක්වා නිශ්චිත ක්‍රමවේදයක් සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. කි.මි. 100,000 ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීමේ එක් අරමුණක් ලෙස රටෙහි පැවති ඉදිකිරීම් ක්ෂේත්‍රය යළි නඟාසිටුවීම මගින් සෘජු හා වක්‍ර රැකියා උත්පාදනය කිරීම දක්වා තිබේ. කෙසේ වුවද ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ වීමත් සමඟ රට තුළ ව්‍යාප්ත වූ කොවිඩ් 19 ගෝලීය වසංගත තත්ත්වය 2020 වර්ෂයේ සිට 2021 වර්ෂයේ අඟ භාගය දක්වා Covid 19 Wave 01, Wave 02, Wave 03 වශයෙන් පැතිරෙන ලදී. එම නිසා සෞඛ්‍ය අංශ මගින් කොවිඩ් 19 වසංගතය පැතිරීම වැළැක්වීම සඳහා සෞඛ්‍ය මාර්ගෝපදේශයන් වැඩබිම්, කාර්යාල සහ ජනතාවගේ එදිනෙදා කටයුතු සඳහා පනවන ලදී. එය ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතියට දැඩි ලෙස බලපෑම් එල්ල වීමට හේතු විය. මෙම සියළු තත්ත්වයන් රට තුළ ඇති වූ අනපේක්ෂිත ගෝලීය වසංගත තත්ත්වය සහ ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ නිර්මාණය වූ සිද්ධීන් දාමයක් වන අතර එය මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සහ කොන්ත්‍රාත් ආයතනයන්ගේ පාලනයෙන් පරිබාහිරව ඇති වූ තත්ත්වයක් බව දන්වා සිටිමි. පළපුරුදු හා හැකියාව ඇති කොන්ත්‍රාත්කරුවන් තෝරාගැනීම සම්බන්ධයෙන් දුෂ්කරතා මතු

		නොවුණු අතර කැබිනට් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සහිතව, අදාළ CIDA ශ්‍රේණිගත කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා විවෘත ලංසු කැඳවීම් හරහා තෝරා ගන්නා ලදී. 2022 වර්ෂයෙහි ඇතිවූ ඉන්ධන හිඟය නිසා ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා භාණ්ඩ හා සේවාවන් සැපයීම් තවදුරටත් අඩාල වීමෙන් පසු හා බිල්පත් ගෙවීම් අසාමාන්‍ය ලෙස ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් කොන්ත්‍රාත් ආයතන ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නතර කරන ලදී. කි.මි.100,000 ව්‍යාපෘතියෙහි ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය මුළු දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි පළාත් කාර්යාල වල සේවය කරන වරලත් ඉංජිනේරුවරුන්, ඉංජිනේරුවන් ඇතුළු තාක්ෂණික නිලධාරීන් කටයුතු කරන අතර ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටමේ ඉංජිනේරුවන් වන ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන්, පළාත්භාර අධ්‍යක්ෂ සහ ව්‍යාපෘති අධ්‍යක්ෂකගේ උපදෙස් අධීක්ෂණ කණ්ඩායමට නිරන්තරයෙන් ලබා දෙන ලදී. කොවිඩ් 19 වසංගතය සමයේදී දුෂ්කරතා මධ්‍යයේ වුවද ඉදිකිරීම් අධීක්ෂණය මුළු දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි සිදු විය. නමුත් ඉහත සඳහන් කළ දුෂ්කරතා නොතිබුණේ නම්, මේ වන විට මෙම කි. මි. 100,000 ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය මීට වඩා ඉහළ මට්ටමක පැවතීමට අවස්ථාව තිබුණි. විගණන වාර්තාවේ අවසන් වාක්‍ය බණ්ඩාර හා එකඟ නොවන අතර එය පහත පරිදි නිවැරදි විය යුතුය. "නිම නොවූ මාර්ග (කි.මි.11,549.0) හා නිම කළ මාර්ග (කි.මි. 6298.0) ඉදිකිරීම සඳහා ව්‍යාපෘතිය විසින් 2023 ඔක්තෝම්බර් වන විට දරන ලද වියදම රු මිලියන 167,305.62 ක් වේ.
(xii)	I - Road ව්‍යාපෘතිය මගින් ක්‍රියාත්මක කළ මාර්ග ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු 04 ක පැවැති දුර්වල කාර්ය සාධනය හේතුවෙන් එම කොන්ත්‍රාත් වැඩ කරගෙන යාම සඳහා කි.මි. 100,000 ව්‍යාපෘතිය වෙත පවරා දී තිබුණි. එම අවස්ථාව වන විට ගෙවා තිබූ රු.මිලියන 963.26 ක වැඩ පූර්ව අත්තිකාරමෙන් රු.මිලියන 515.59 ක මුදලක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අයකර ගෙන නොතිබුණි. ඒ අනුව, I - Road ව්‍යාපෘතිය මගින් කොන්ත්‍රාත් කටයුතු නතර කළ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත නැවත මාර්ග කි.මි. 100,000 ව්‍යාපෘතිය මගින් කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීම මතභේදාත්මක වන අතර, ඉදිකරන ලද මාර්ගයන් හි සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියෙහි සාමාන්‍ය වටිනාකම සියයට 29 ක් විය.	අදාළ මුදල එම කොන්ත්‍රාත් ආයතනයෙන් අයකර ගෙන වැඩ පූර්ව අත්තිකාරම් යටතේ 2023 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල දක්වා ඇති අතර අදාළ නිවැරදි කිරීම් මෙම වසරේදී සිදු කර ඇත.
(xiii)	අධිකාරිය විසින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත සෘජුව	ඉදිකිරීම් ආරක්ෂණ අරමුදල (CGF) ඇප වී ඇති

	මුදල් ගෙවීම වෙනුවට ලිඛිත එකඟතාවයකින් තොරව 2020 වර්ෂයේ සිට 2023 අගෝස්තු 31 දින දක්වා කාලය තුළ අධිකාරිය විසින් ඉදිකිරීම් අරක්ෂණ අරමුදල වෙත රු.මිලියන 32,553.12 ක් නිදහස් කර තිබුණු අතර, එම මුදලින් රු.මිලියන 224.2 ක් සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අදාළ අරමුදල මගින් රඳවාගෙන තිබුණි. තවද, කොන්ත්‍රාත් 212 කට අදාළ රු. මිලියන 1,492.82 ක වටිනාකමින් යුත් භාණ්ඩාගාර බැඳුම්කර සහ රු.මිලියන 29.94 ක් වූ බිල්පත් සඳහා ගෙවීම් අරමුදලින් බැහැරව සෘජුව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත නිදහස්කර තිබුණු අතර එයින් රු.මිලියන 29.94 ක බිල්පත් ව්‍යාජ ඒවා බව අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර විගණන අංශය මගින් අනාවරණය කර තිබුණි.	කොන්ත්‍රාත් සඳහා ලබා දෙන බැඳුම්කර ඇපකරයන් එම අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුව ලබාගත් ආයතනය විසින් අප වෙත ලබා දෙනු ලබයි. මෙහිදී CGF විසින් ලබාදෙන ඇපකරයෙහි කොන්දේසියක් ලෙස කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් අදාළ කොන්ත්‍රාත්තුවට අදාළව ඉටුකරන කාර්යයන් සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ලබන අන්තර් වාර බිල්පත් (IPC) සහ අවසන් බිල්පත් (Final) සඳහා ගෙවීම් නිරවුල් කිරීමේදී CGF ගිණුමක් හරහා ලබා දීමට කටයුතු කරන මෙන් සඳහන් කර ඇත. කොන්ත්‍රාත් ආයතනය විසින් CGF ආයතන විසින් ලබාදෙන ඇපකරයන් අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන බැවින් කොන්ත්‍රාත් ආයතන බැඳුම්කර ඇපකරයන් සඳහා කොන්දේසි සම්බන්ධයෙන් පූර්ව දැනුවත් වීමක් සහ එකඟතාවයක් තිබිය යුතු වේ. එසේම මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි සේවාදායකයා (Employer) වශයෙන් අධිකාරියට එම කොන්දේසිය හා බැඳුම්කර ඇපකරයේ සඳහන් අනිකුත් කොන්දේසි (Terms & Condition) ක්‍රියාත්මක කිරීමට බාධාවක් නොවන බැවින් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීම් සිදු කිරීමේදී CGF ගිණුමක් වෙත මුදල් ලබා දීම සිදු කරයි. මෙය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් CGF සමඟ ඇති කරගත් එකඟතාවන් අනුකූලව සිදු කරන අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් CGF බැඳුම්කර ඇපකරයන් ලබාගත් කිසිදු කොන්ත්‍රාත් ආයතනයක් විරෝධතාවයක් දක්වා නොමැත. රු. මිලියන 29.94 ව්‍යාජ බිල්පත් සම්බන්ධයෙන් අපරාධ පරීක්ෂණ දෙපාර්තමේන්තුව (CID) මගින් විමර්ශනයක් සිදුකර ගෙන යනු ලබයි. එම විමර්ශණ ප්‍රතිඵල අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදු කිරීමට නියමිත අතර දැනට සිදු වන ගෙවීම් වලදී අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමවේදය ශක්තිමත් කර ඇත.
(xiv)	ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ යොමුව 5.3.4 වගන්තිය අනුව, මාර්ග කි.මී. 100,000 ව්‍යාපෘතිය ආරම්භයේ දී සමස්ත දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ කි.මී 50 හා කි.මී.100 මාර්ගවල දික්කඩයන් සහ හරස් කඩයන්වල මැණුම් කටයුතු සිදු කිරීම (Longitudinal & Cross Section Survey) සඳහා පුද්ගලික සමාගම වෙත එකතුව රු. මි.79.26 ක් වූ කි.මී. 50 කොන්ත්‍රාත් 10 ක්ද, එකතුව රු.මි. 121.45 ක් වූ කි.මී. 100 කොන්ත්‍රාත් 08ක් පිරිනමා තිබුණි. කෙසේ වෙතත් එම කොන්ත්‍රාත් පිරිනැමීමේදී අදාළ කොන්ත්‍රාත් ආයතනය සතුව ඊට අවශ්‍ය උපකරණ පවතීද යන්න පිළිබඳ ඇගයීමක්	ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ 5.3.4 (A) වගන්තිය අනුව ලංසුකරුගේ පළපුරුද්ද හා සුදුසුකම් නිශ්චය කිරීමේදී සපුරාලිය යුතු අවශ්‍යතාවයන් පිළිබඳව ලංසු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් සඳහා ලබාදෙන උපදෙස්වල සඳහන්ව ඇත. එම ලේඛනයේ මිනුම් කටයුතු සඳහා අත්‍යවශ්‍ය වන උපකරණ ලැයිස්තුව හා මිනුම් කටයුතුවලට සම්බන්ධ වන කාර්යය මණ්ඩලයේ සුදුසුකම් පිළිබඳවද පැහැදිලිව දක්වා ඇති අතර ඒවා සපුරා ඇති ආකාරය පිළිබඳව ප්‍රමාණාත්මක හා ගුණාත්මකභාවය ඇගයීමට ලක් කිරීමෙන් පසු තාක්ෂණික කමිටු වාර්තාව

	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු විසින් සිදුකර නොතිබුණු බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත පිරිනමා තිබුණු කොන්ත්‍රාත් ප්‍රමාණය සමස්ථ මැනුම් කි.මී. ප්‍රමාණය වූ 2975 න් සියයට 44 ක් වී තිබුණි.	සකස් කර ඇත
(xv)	මෙම අධිකාරියේ විෂය පථයට අයිති නොවූ පළාත් පාලන ආයතන වලට අයත් කි.මී. 17,847 ක මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම, ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ කටයුතු 2020 වර්ෂයේ සිට ආරම්භ කර තිබුණි. 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට මාර්ග කි.මී. 11,549 ක වැඩ අතරමග නතර කර තිබුණු අතර වැය කර ඇති මුදල රු.මිලියන 167,305 ක් විය. 2022 වර්ෂයේදී ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අවසන් කිරීමට තීරණය කර තිබුණද සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත ගෙවීමට ඇති බිල්පත් වටිනාකම හඳුනා ගෙන නොතිබුණි.	තවදුරටත් ගෙවිය යුතු බිල්පත් වටිනාකම රු. බිලියන 18.5 ක් වශයෙන් මේ වන විට හඳුනාගෙන ඇත.
(xvi)	කි.මී. 100,000 මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2020 – 2022 කාලය තුළ අධිකාරියට අයත් නොවන මාර්ගවල කෙරීගෙන යන වැඩ වටිනාකම (WIP – Non RDA) වූ රු.මිලියන 147,153.94 ට අදාළ කොන්ත්‍රාත්කරුගේ නම, කොන්ත්‍රාත් කාලය, වටිනාකම හා කොන්ත්‍රාත් කාලය දීර්ඝ කිරීම් යන තොරතුරු ඇතුළත් ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි.	අදාළ ලේඛන මෙම වසරේ සිට පිළියෙල කර ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ.

2.3 වෙනත් කරුණු

පේද අංකය	විගණන පේදය	පිළිතුර හා නිවැරදි කිරීමට ගෙන ඇති පියවරයන්
(අ)	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත් එකතුව රු.මි. 45,615 ක් වූ ණයගැති ශේෂයෙන් රු.මි. 124.84 ක් වර්ෂ 02 න් 05 න් අතර කාලයක සිටද, රු. මි.420.288 ක් වර්ෂ 05 න් 10 න් අතර කාලයක සිටද, රු.මි. 0.71 ක් වර්ෂ 10 ට වැඩි කාලයක සිටද අයකරගෙන නොතිබුණි.	වර්ෂ 2 – 5 අතර කාලසීමාවේ පවතින ණයගැති ශේෂයෙන් රු. මිලියන 45.0 ක් 2024 අප්‍රේල් මස වන විට අය කර ගෙන ඇති අතර ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයෙන් ලැබිය යුතු රු. මිලියන 34.4 ක්ද මෙම අගය තුළ ඇතුළත් වේ. වර්ෂ 5 – 10 කාලසීමාවේ පවතින ණය ශේෂ තුළ ආර්ථික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හා ආයෝජන මණ්ඩලයෙන් ලැබිය යුතු මුදල වන රු. මිලියන 395.64ක් ඇතුළත් වේ. වසර 10කට වඩා වැඩි ශේෂය තුළ ඇතුළත් වන්නේ බොරැල්ල උමං මාර්ගයේ කඩ කාමර වලින් ලැබිය යුතු මුදල් වන අතර එම මුදල් නොගෙවන අයට විරුද්ධව නීතිමය ක්‍රියා මාර්ග ගෙන ඇති අතර අදාළ නඩුව මෙතෙක් අවසන් වී නොමැත.
(ආ)	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළ ඇතුළත්, එකතුව රු.මි. 568.31 ක් වූ ණයහිමි	වසර 02න් 05න් අතර රුපියල් මිලියන 30.91 තුළ ඇතුළත් වන්නේ මිලියන 30.91

	ශේෂයෙහි ඇතුළත් රු.මි. 30.91 ක් වර්ෂ 02 ක් 05 ක් අතර කාලයක සිටද, රු.මි. 5.9 ක් වර්ෂ 05 ක් 10 ක් අතර අතර කාලයක සිටද, රු.මි. 6.08 ක් වර්ෂ 10 කට වැඩි කාලයක සිටද නිරවුල්කර නොතිබුණි.	කර්මාන්තපුරයේ සැපයුම් සඳහා ගෙවියයුතු රු. මිලියන 8.7ක් ද ඉදිරි වසර වලට අදාලව ලැබී ඇති රුපියල් මිලියන 1.2ක කුලී මුදල්ද වන්දි ගෙවීම සඳහා NKB ව්‍යාපෘතියෙන් ලබා දී ඇති රු. මිලියන 16.3ක්ද ඇතුළු විවිධ ණය හිමියන්ගේ ශේෂයන්ය. වසර 5-10ක් අතර කාලයන්හි පවතින රු. මිලියන 5.9 ඉදිරි වසරවලට අදාලව ලැබී ඇති කුලී මුදල් වේ. වසර 10කට වඩා වැඩි කාලයක් නිරවුල්ව නොපවතින්නේ මාර්ග නඩත්තු කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ගේ අත්හිටුවන ලද පොළී ගෙවීම් වේ.
(ඇ)	මාර්ග සංවර්ධන ඉඩම්, රජයේ ඉඩම් ආඥා පනතේ 6 වන වගන්තිය ප්‍රකාර නිදහස් ප්‍රදානයක් වශයෙන් අධිකාරිය වෙත වෙන්කරදීම සඳහා 2014 ඔක්තෝබර් 30 දින අමාත්‍යමණ්ඩලය තීරණය කර තිබුණද, අධිකාරිය විසින් භුක්ති විඳින අක්කර 935.855 ක ඉඩම් එකී තීරණය පරිදි අධිකාරිය වෙත පවරාගෙන ගිණුම්ගතකිරීමට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් කටයුතුකර නොතිබුණි.	මේ වන විටත් නිදහස් දීමනා පත්‍ර යටතේ ඉඩම් කැබලි 356ක් සඳහා ඉල්ලුම්පත්‍ර ඉඩම් කොමසාරිස් ජනරාල් වෙත භාර දී ඇති නමුත් මෙතෙක් නිදහස් දීමනා පත්‍ර අධිකාරිය වෙත ප්‍රදානය කර නොමැත. ඉඩම් කොමසාරිස් දෙපාර්තමේන්තුව සමග මේ සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අපේක්ෂිතය.
(ඈ)	අධිකාරිය විසින් 2022 වර්ෂය වෙනුවෙන් පිළියෙල කර තිබූ වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ තිරසර සංවර්ධන ඉලක්කයන් සපුරා ගත හැකි වන ආකාරයෙන් වැඩ පිළිවෙලක් නිරූපනය නොවූ අතර අධිකාරිය විසින් හඳුනාගත් තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ ඉටු කිරීමට සැලසුම් කර ඇති ව්‍යාපෘතින් මොනවාද යන්නත්, ඊට අදාළ තිරසර සංවර්ධන දර්ශකයන් (SDG Indicators) සහ වර්ෂය තුළ දී එම දර්ශකයන්ගේ අපේක්ෂිත කාර්යසාධනය වැනි නිර්ණායක වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම තුළ අන්තර්ගත නොවුණි. එමෙන්ම 2030 වර්ෂය දක්වා ඉටුකර ගැනීමට අපේක්ෂිත තිරසර අරමුණු මොනවාද යන්නත් හඳුනාගෙන නොතිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අදාලව හඳුනාගෙන ඇති තිරසර සංවර්ධන ඉලක්ක යටතේ 2030 වර්ෂය සඳහා අපේක්ෂිත අරමුණු අනුව සැලසුම්ගත ව්‍යාපෘති හා අදාළ තිරසර දර්ශකයක් හා ඒවායේ අපේක්ෂිත වාර්ෂික කාර්යසාධනයද ඇතුළත් ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීමට කටයුතු කර ඇත. 2024 – 2028 දක්වා උපායමාර්ගික සැලැස්මේදී 2028 දක්වා අපේක්ෂිත තිරසර අරමුණු නිශ්චිතව හඳුනාගැනීමට කටයුතු කර ඇති අතර ඒවායේ වාර්ෂික කාර්යසාධනයද ඇතුළත් වන පරිදි 2024 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කර ඇත.
(ඉ)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන දිනට පැවති අනුමත කාර්යය මණ්ඩලය 9,602 ක් වූ අතර තත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලය 9,838 ක් විය. ඒ අනුව සේවක උනන්දුව 620 ක් සහ අතිරික්තය 857 ක් වී තිබුණු අතර අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වාගෙන යාමට අධිකාරිය කටයුතුකර නොතිබුණි.	2009 සිට 2023 දක්වා වරින් වර අනුමතව තිබූ කාර්ය මණ්ඩලය 11,380 ක් වූ අතර 2023 මැයි මස 18 දින අනුමත වූ සංශෝධිත කාර්ය මණ්ඩලය 9,602කි. එම නිසා මෙම සේවක අතිරික්තය ඇති වී තිබුණි.
(ඊ)	2022 දෙසැම්බර් 31 දිනට අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයන්හි කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා පරිපාලන අංශය විසින් වෙන්කරන ලද කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු සංඛ්‍යාව 81 ක් වුවද, එදිනට එම අංශ වල සේවයේ නියුක්ත තථ්‍ය සේවක සංඛ්‍යාව 149 ක් විය. ඒ අනුව	අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම් නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය සඳහා අනුමත කළමනාකරණ සහකාරවරුන් සංඛ්‍යාව 81 වුව ද එය ප්‍රමාණවත් නොවන අතර මෙහෙයුම් කටයුතු බාධාවකින් තොරව සිදු කර ගෙන යාමට කළමනාකරණ සහකාර තනතුරු සඳහා සුදුසුකම්

	අනුමත කරන ලද තනතුරු සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සේවකයින් 68 ක් අදාළ අංශවල සේවය කරන බව නිරීක්ෂණය විය. තවද, අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශයේ මුදල් අයකැමිවරුන් සහ මුරසංචාරකවරුන් ලෙස පත්වීම් ලද එහෙත් කළමනාකරණ සහකාර තනතුරුවල තාවකාලිකව සේවය කරන සේවකයින් 24 දෙනෙකු අදාළ නිත්‍ය තනතුරු වෙත අනුයුක්තකර නොතිබුණි.	සපුරා ඇති මුදල් අයකැමිවරුන් හා මුර සංචාරකයන් කිහිපදෙනෙකු තාවකාලිකව කළමනාකරණ සහකාර තනතුරේ රාජකාරි වල යොදවා ගැනීමට කටයුතු කර ඇත. අධිවේගී මාර්ග කළමනාකරණ අංශයට පැවරී ඇති කාර්යභාරයට සරිලන ලෙස කළමනාකරණ සහකාර වරුන් ප්‍රමාණයක් අනුමත නොවීම නිසා මෙලෙස රාජකාරි වල යොදවා ගෙන ඇති අතර මුදල් අයකැමිවරුන්ගේ බඳවා ගැනීමේ සුදුසුකම් හා වැටුප් පරිමාණයන් කළමනාකරණ සහකාරවරුන් හා සමාන වන අතර නව බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය අනුමත වූ පසු මෙම ගැටළුවට විසඳුමක් ලැබෙනු ඇත.
(උ)	බස්නාහිර පළාත් ව්‍යාපෘති කාර්යාලයට අයත් ගම්පහ ප්‍රධාන ඉංජිනේරු කාර්යාලය විසින් ක්‍රියාත්මක කළ කොන්ත්‍රාත් 02 ක් සඳහා අංක PF-1432 දරණ වාහනය එකම කාල පරාසයක් තුළ ධාවනය කළ බව සඳහන් කරමින් එකතුව රු.මි. 5.29 ක බිල්පත් ඉදිරිපත් කර තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ බිල්පත් ව්‍යාජ ඒවා බව නිරීක්ෂණය වන අතර, එම බිල්පත් වටිනාකම සහතික කළ, අනුමතකළ නිලධාරීන්ට එරෙහිව මුදල් රෙගුලාසි 156(1), 103(1)(අ) සහ 105 ප්‍රකාරව කටයුතුකර නොතිබුණි.	වවුචර්පත් සඳහා ගෙවීම් සිදු කිරීම අත්හිටුවා ඇති අතර ඉදිරියේදී මෙවැනි ක්‍රියාවන් වැළැක්වීම සහ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදය විනිවිදභාවයකින් යුතුව සිදු කරන ලෙස හා මුදල් රෙගුලාසි අනුව අදාළ නිලධාරීන් වගකීමට යටත් බව සඳහන් කරමින් උපදෙස් ලබා දී ඇත.
(ඌ)	ගම්පොල පැරණි පාලම අසල භාවිතයට නොගන්නා මාර්ග කොටස් 2017 වර්ෂයේ සිට දී.මු. ජයරත්න ආගමික ජෛව විවිධත්ව සංකීර්ණයේ ප්‍රචාරක මධ්‍යස්ථානයක් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා සිරිපුර ලලන සවිය සමාගම වෙත අධිකාරිය විසින් පවරා දී ඇති අතර මෙම ඉඩම සඳහා වාර්ෂික කුලී බදු අයකර ගෙන නොතිබුණි.	ගම්පොල පැරණි පාලම අසල භාවිතයට නොගන්නා මාර්ග කොටසේ භූමි ප්‍රමාණය වර්ග මීටර් 819ක් වන අතර කුලී ගාස්තු අය කිරීමකින් තොරව 2017 වසරේදී සිරිපුර ලලන සවිය සමාගම වෙත මෙම කොටස පවරා ඇති අතර මෙම ඉඩම් කොටස සඳහා වාර්ෂික බදු මුදල් අය කරගැනීමට ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
(එ)	2021 වර්ෂයේ සිට 2024 ජනවාරි 31 දින දක්වා කාලය අවසන් වන විට අධිකාරිය තුළ රු.මි.2.08 ක් ඉක්මවූ මුදල් වංචා සිදුකර ඇති බව නියැදි විගණන මගින් අනාවරණය වී තිබුණි. මෙවැනි මුදල් වංචා වළක්වා ගැනීම සඳහා රිසිට් පත් ආදායම් පරීක්ෂා කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් ක්‍රියාත්මක නොවන අතර දැනට භාවිතා කරන අයකැමි පද්ධතිය 2011 වර්ෂයේ තාවකාලිකව ස්ථාපිත කරන ලද පද්ධතියක් විය.	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයෙහි භාවිතා කරනු ලබන මුදල් අයකිරීමේ පද්ධතිය 2011 වර්ෂයේ සිට ස්ථාපනය කරන ලද හා 2019 වර්ෂයේදී වැඩිදියුණු කරන ලද පද්ධතියකි. තවද මෙම වැඩිදියුණු කිරීමේදී ඇතුළත් වීමේ ටිකට් පතෙහි පෙර පැවති Barcode Pattern වෙනුවට නව Barcode Pattern ක්‍රමයක්ද හඳුන්වා දෙන ලදී. මෙම පද්ධතිය භෞතිකව මුදල් අයකර ගැනීම සඳහා නිර්මාණය කොට තිබේ. 2021 වර්ෂයේදී මෙම ක්‍රමවේදයට QR මගින් ගාස්තු ගෙවීම් සිදු කළ හැකි ක්‍රමවේදයක්ද හඳුන්වා දී ඇත. තවද දැනට ස්ථාපිත කොට ඇති ස්වයංක්‍රීය ගේට්ටු පද්ධතිය මගින් ඇතුළු වන හා පිටවන වාහන ගණන් කිරීමේ හැකියාවක්ද පවතින අතර පසුගිය කොරෝනා සමයේ අමතර කොටස් හිඟවීම නිසා ස්වයංක්‍රීය තත්ත්වය අක්‍රියව පැවතුනද නැවතත් ස්වයංක්‍රීය තත්ත්වය ඇති

		කිරීමට අවශ්‍ය අළුත්වැඩියා කටයුතු මේ වන විට අරඹා ඇත. මෙමගින් කඩවත සිට ගොඩගම දක්වා අයකැමි කවුළු මගින් ඇතුළුවන හා පිටවන වාහන ගණනය කළ හැකි වේ. එමෙන්ම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකයන් මගින් අධිවේගී මාර්ග පද්ධතිය සඳහා ස්වයංක්‍රීය ගාස්තු අයකිරීමේ පද්ධතියක් සඳහා මේ වන විට මිල ගණන් කැඳවා ඇති අතර ඉදිරියේදී එම ක්‍රමවේදය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිත වේ. එබැවින් ඉදිරියේදී ස්වයංක්‍රීය මුදල් අයකර ගැනීමේ පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම මගින් ගෙවීම් කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීමට නියමිත අතර එමගින් භෞතික මුදල් පරිහරණය අවම කිරීම හරහා වංචා දූෂණ අවම කළ හැකි වන අයුරින් කටයුතු සිදු වනු ඇත.
(ඒ)	2015, 2017 සහ 2020 යන වර්ෂයන් හි දී ව්‍යාපෘති කටයුතු අවසන් කර අධිකාරිය වෙත බාර දුන් ව්‍යාපෘති 06 ක් මගින් අත්කරගත් සමස්ත ඉඩම් කැබලි 21,757 ක ප්‍රමාණයෙන් ඉඩම් කැබලි 15,019 කට අදාළව වන්දි හා පොලී ලෙස රු.මි. 196.24 ක් ගෙවා තිබුණු අතර ඉඩම් කැබලි 982 කට අදාළ වන්දි හා පොලී සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විටත් ගෙවා අවසන් කර තිබූ රජයේ ඉඩම් කැබලි 5,756 කට අදාළ වන්දි නොගෙවීමට අධිකාරිය තීරණයකර තිබුණි. තවද, ඉඩම් අත්පත් පනතේ විධිවිධාන අනුව අත්කරගත් සමස්ත ඉඩම් කැබලි 21,757 ක ප්‍රමාණයෙන් කිසිදු ඉඩම් කැබැල්ලකට අදාළව ඉඩම් අත්පත් පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ වන සහතිකය ලබාගැනීමට අධිකාරිය අපොහොසත් වී තිබුණි.	ව්‍යාපෘති වලට අදාළව ඉඩම් අත්කර ගැනීමේ නිලධාරී වශයෙන් කටයුතු කරනු ලබන්නේ අදාළ ප්‍රාදේශීය ලේකම් වරුන් වන අතර එම පවරා ගත් ඉඩම් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පැවරීම සිදු කරනුයේ එම ඉඩම් ලියාපදිංචි කිරීමේ කාර්යාලවල ලියාපදිංචි කිරීමෙන් අනතුරුවය. එකී ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු කඩිනම් කිරීමේ ක්‍රමවේදය සඳහා අංක අමප /23/2330/1008/127 දරණ 2023.12.11 දින දරණ අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර ඒ අනුව 2024 වසර මාර්ග ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ පනතේ 44 වගන්තිය යටතේ ලියාපදිංචිය කඩිනම් කිරීමේ වසර ලෙස සලකන ලෙස සියලුම ප්‍රාදේශීය ලේකම්වරුන් දැනුවත් කර ඇත.
(ඔ)	කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු අය කිරීම සඳහා 2014 දෙසැම්බර් 18 දින අධිකාරිය හා ලංකා බැංකුව සමඟ එළඹී ගිවිසුමේ ගිවිසුම් ගත කාලය 2020 ජුනි 08 දිනෙන් අවසන් වී වසර 04 ක් ඉක්මවා ගොස් ඇතත් නව ගිවිසුමකට එළඹීමට කටයුතු කර නොතිබුණි. ඒ අනුව ගිවිසුම්ගත වීමකින් තොරව 2020 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන්වන විට ගනුදෙනු පිරිවැය ලෙස එකතුව රු.මි.28.35 ක් අධිවේගී මාර්ග ආදායමෙන් අඩු කිරීම විගණනයේ දී ප්‍රශ්නකාරී විය.	නව ගිවිසුම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර ගිවිසුම 2024/05/16 දින අත්සන් කර ඇත.
(ඕ)	අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල තීරණයකට අනුව කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයේ ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු ගෙවීමේ ක්‍රමය භාවිතා කරන්නන් දිරිමත් කිරීමට අයකරන ගාස්තු වලින් සියයට 10 ක වට්ටමක් ඉලෙක්ට්‍රොනික ගාස්තු	පවතින ප්‍රවේශපත් ලබා දීමේ ක්‍රමයේ අඩුපාඩු මහහරවා ගැනීමට, පාරිභෝගික ආකර්ෂණය වැඩිකර ගැනීමට හා රථවාහන තදබදය අඩු කිරීමට මෙම වට්ටම ලබා දී ඇත.

	ගෙවීමේ ක්‍රමයට මාරු වන මුල් මාස 06 ක කාලයක් දක්වා එම භාවිතකරුවන්ට ලබා දීමට අවසර ලබා දී තිබුණි. නමුත්, ඉන් පසුවත් එම වට්ටම සියයට 10 සීමාව යටතේම ක්‍රියාත්මක වීම හේතුවෙන් 2020 වර්ෂයේ සිට සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානය දක්වා එකතුව රු. මිලියන 137.74 ක් අධිකාරියට අහිමි වී තිබුණි.	
(ඔඟ)	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ පින්තූව සිට කොට්ටාව දක්වා මාර්ගය මෘදු බිම් ප්‍රදේශ (Soft Ground Areas) හරහා දිවෙන බැවින් වර්ෂ 07 ක කාලයෙන් පසු Asphalt Overlaying කිරීම සිදු කළ යුතු බව හඳුනා ගෙන තිබුණ ද, විගණිත දිනය වූ 2024 පෙබරවාරි 09 දින වන විටත් එම කාර්යය සිදු කිරීමට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පියවර ගෙන නොතිබුණි.	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය 2011 වර්ෂයේ රථ වාහන සඳහා විවෘත කරන ලද අතර ආරම්භක සැලසුමෙන් වසර 07 කට පසුව පෙරමුසු ඇතිරිය යුතු බව සඳහන් වන නමුත් වසර 07ක් ගෙවුණු පසුත් සැලසුම් අංශය මගින් ලබා දී ඇති පිරිවිතර අනුව පෙරමුසු ඇතිරීමක් අවශ්‍ය නොවීය. එහෙත් වසර 12 ක් ගතවීමත් සමඟ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා පිටත මං තීරු දෙකෙහි බොහෝ කඩතොළු ඇති බැවින් පෙරමුසු ඇතිරීමේ අවශ්‍යතාවයක් ඇති වී ඇත. පිටත මං තීරු දෙක කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා පිළිසකර කිරීමට රුපියල් මිලියන පන්දහසක් පමණ අවශ්‍ය අතර ඒ සඳහා දැනට ප්‍රතිපාදන නොමැති බැවින් කොට්ටාව සිට දොඩංගොඩ දක්වා පිටත මං තීරු දෙකෙහි බොහෝ කඩතොළු සහිත ස්ථානයන් තෝරාගෙන ඇස්තමේන්තු සකස් කර කොටස් වශයෙන් පෙරමුසු අතුරා පිළිසකර කිරීමට මෙම වසරේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී. නමුත් සම්පූර්ණ පෙරමුසු ඇතිරීමක් වෙනුවට විකල්ප ක්‍රමවේද පිළිබඳව විශාල වශයෙන් මේ දක්වා අධ්‍යයනයන් සිදුකර ඇති අතර වසර 07 ක් ඉක්ම යාමට පෙර සිටම මෙම අධ්‍යයනයන් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පර්යේෂණ අංශය හා සහසම්බන්ධව සිදුකර ඇත.
(බ)	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා ඉදිරිපත් කළ මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව මහ නැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙත ගෙවිය යුතු රු. මිලියන 6,969.46 ක් හා එම සමාගම විසින් අධිකාරිය වෙත අය විය යුතු රු.මිලියන 1,240.34 ක් පැවතියද, ඊට අදාළ ශේෂ තහවුරුකිරීමේ ලේඛන විගණනය වෙත ඉදිරිපත් නොවුණි.	මගනැගුම මාර්ග ඉදිකිරීම් හා කොන්ත්‍රාත් සමාගම වෙතින් අයවිය යුතු ශුද්ධ මුදල තහවුරු කර ගැනීම සඳහා අදාළ ලිපි අධිකාරිය විසින් අදාළ සමාගම වෙත 2024.05.14 දින යවා ඇත.
(ග)	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසන් වන විට අධිකාරියට අයත් වටිනාකම රු. මිලියන 292.55 ක් වූ වාහන 26 ක් බාහිර ආයතන හා අමාත්‍යාංශ වෙත පවරා තිබුණි. එහෙත් අදාළ වාහන බාරදුන් දිනයන් හා බාරගනු ලැබූ බවට වන ලේඛන විගණනයට ඉදිරිපත් නොවුණි. එසේ තිබියදී, අධිකාරියේ රාජකාරි කටයුතු සඳහා කුලී පදනම මත වාහන ලබාගෙන තිබුණු අතර, සමාලෝචිත වර්ෂයට අදාළව අධිවේගී මාර්ගයේ පරිපාලන කටයුතු සඳහා පමණක් රු. මිලියන 252.86 ක් වැයකර කුලී පදනම මත වාහන ලබාගෙන තිබුණි.	මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියට අයත් වාහන අදාළ අනුමැතීන් මත පමණක් රේඛීය අමාත්‍යාංශය හා අගමැති කාර්යාලය ඇතුළු බාහිර ආයතන වෙත නිදහස් ක ඇත. සේවා අවශ්‍යතාවය මත පමණක් අධිවේගී මාර්ග අංශය මගින් කුලී පදනම මත වාහන ලබා ගෙන ඇති අතර එම අංශයේ සියළුම වාහන අවශ්‍යතාවය සපුරාලීමට තරම් ප්‍රමාණවත් වාහන සංඛ්‍යාවක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතුව නොමැත.

(ස)	වටිනාකම රු.මිලියන 347.37 ක් වූ Aggregate Chip Spreaders යන්ත්‍ර 11 ක් 2010 වර්ෂයේ දී අධිකාරිය වෙත ජනාධිපති කාර්යසාධන බලකාය විසින් ආනයනය කර ලබා දී තිබුණු අතර, අදාළ යන්ත්‍රවල පළල මීටර් 4.2 ක් වීම හේතුවෙන් හා එම පළල සාමාන්‍ය පාරක පළලට වඩා වැඩි වීම හේතුවෙන් එම යන්ත්‍ර අධිකාරිය වෙත පැවරුණු දින සිට භාවිතා කර නොතිබුණු අතර, එම යන්ත්‍රවල වටිනාකම වර්ෂ 14 කට පසු රු.මිලියන 4.4 කට තක්සේරු කර අපහරණය කිරීමට 2024 වර්ෂයේ දී තීරණය කර තිබුණි. ඒ අනුව අදාළ යන්ත්‍ර අධිකාරියේ අවශ්‍යතාවලට නොගැලපෙන බව දැන දැනම ප්‍රයෝජනයට නොගෙන තබා ගැනීම විගණනයේදී මතභේදාත්මක විය.	මෙම යන්ත්‍රයන් ආයතනයේ අවශ්‍යතාවය පිළිබඳව විධිමත් අධ්‍යයනයක් සිදු නොකර ආර්ථික කටයුතු අමාත්‍යාංශය මගින් මිලදී ගෙන ලබා දී තිබූ ඒවා වන අතර දිවයින පුරා පවතින මාර්ගවල ධාවනයට මෙම යන්ත්‍ර භාවිතා කිරීමට නොහැකි විය. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය නඩත්තු කරන A හා B ක්‍රමයේ මාර්ගයන්හි මේ වන විට ගල්තාර ඇතිරීම සිදු නොකරන බැවින් මේවා අධිකාරියට භාර දුන් දින සිටම ප්‍රයෝජනයට ගෙන නොතිබුණි. මෙම යන්ත්‍ර පූර්ණ වශයෙන් අක්‍රියව පැවතීම හා නැවතත් භාවිතයට ගැනීමට නොහැකි වීම යන කරුණු මත අපහරණය කිරීම සඳහා තීරණය කර තිබුණි.
(න)	මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුව දේශීය හා විදේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් රු.මිලියන 767,630 ක පමණ වටිනාකමකින් යුතු අධිවේගී මාර්ග කි.මී. 312.6 ක් ඉදිකර ඇති බව සඳහන් විය. මෙම මාර්ගයන් හි සියලුම පරිපාලන කටයුතු අධිකාරිය වෙත පවරා තිබුණු අතර, පොලීසියට පහසුකම් සැපයීම ඇතුළුව මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා රු.මිලියන 2,000 කට වැඩි පිරිවැයක් දරමින් පැවතිය දී අධිවේගී මාර්ගයේ ඇති වත්කම් ආරක්ෂා කර ගැනීමට ප්‍රමාණවත් ආරක්ෂක වැඩපිළිවෙළක් සකස් නොකිරීම හේතුවෙන් 2023 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට අධිවේගී මාර්ගයන්හි දේපළ සොරකම් කිරීම හා හානි වීම් වාර්තා වී ඇති අතර, එම හානි වීම්වල වටිනාකම රු. මිලියන 913.17 ක් පමණ වී තිබුණි.	අධිවේගී මාර්ගයේ දේපළ වලට බොහෝ හානි මත්ද්‍රව්‍ය වලට ඇබ්බැහි වූවන් විසින් සිදු කරනු ලබන අතර එම සිද්ධීන් වාර්තා වූ වහාම ඒ සඳහා පොලීස් පැමිණිලි ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි. තවද, මෙවැනි සිද්ධීන් අවම කිරීම සඳහා පොලීසිය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එකතුව වැටලීම් හා මුර සංචාර සිදු කරනු ලැබේ. එම වැටලීම් හා මුර සංචාර තිබෙන පහසුකම් අනුව ප්‍රමාණාත්මකව මේ වන විට වැඩි කර ඇතත් අධිවේගී මාර්ගයන්හි දේපළ මාර්ගය දිගේ විසිරී පවතින බැවින් එම දේපළ සඳහා සම්පූර්ණ ආරක්ෂාවක් ලබා දීම ඉතා අපහසු කාර්යයක් වී ඇත. විදි ලාම්පු සඳහා යොදා ඇති අබලි තඹ කම්බි වලද වාණිජ වටිනාකම ඉතා ඉහළ බැවින් මත්ද්‍රව්‍යයන්ට ඇබ්බැහිවූවන්ගේ ප්‍රධාන ආදායම් මාර්ගයක් බවට ඒවා කපා විකිණීම පත් කර ගෙන ඇත.
(ඩ)	පරිපාලිත සමාගම්	
(i)	අධිකාරියට අයත් සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම 2016 වර්ෂයේ සිට මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනයට ඉදිරිපත් කර නොතිබුණි. එමෙන්ම මහ නැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2017 වර්ෂයේ සිට ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධ විගණන මතය ව්‍යාවෘත්ත කර තිබුණි.	අමප/230394/608/033 හා 2023 මාර්තු 20 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය අනුව සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්ගලික) සමාගම ඇවර කිරීමට තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව මේ සමාගම ඇවර කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගන්නා ලෙස සමාගමේ කොටස් හිමියන් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් සමාගමේ ලේකම් වෙත 2023.08.07 දිනැති ලිපියෙන් දැනුම් දී ඇත. තවද 2023.09.27 දින සිහි කැඳවීමේ ලිපියද යොමු කර ඇත. මහනැගුම ඉදිකිරීම් හා යන්ත්‍රෝපකරණ සමාගමේ 2022 දක්වා මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ii)	2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 133 වගන්තිය අනුව, සමාගමක් විසින් සෑම වර්ෂයකට වරක් කොටස්කරුවන්ගේ වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම පැවැත්විය යුතු වුවත්, අධිකාරියට අයත් සියළු සමාගම් ඒ අනුව කටයුතු කර නොතිබුණි.	පරිපාලිත සමාගම්වල කොටස් අයිතිය සම්බන්ධයෙන් වූ ගැටළු හේතුවෙන් හා නිසිකලට ගිණුම් ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් නොකිරීම නිසා වාර්ෂික මහා සභා රැස්වීම පවත්වා නොතිබුණි. මේ වන විට මෙම සමාගම් සියල්ල ඇවරකරණ ක්‍රියාවලියේ පවතී.
(iii)	2023 මාර්තු 20 දිනැති අංක CP/23/0394/608/033 අනුව අධිකාරිය සතු පාලිත සමාගම් 04 ඇවර කිරීමට තීරණය කර තිබීම හේතුවෙන් අදාළ සමාගම්වල අඛණ්ඩ පැවැත්ම අවිනිශ්චිත තත්ත්වයක පවතුණි.	මේ වන විට මෙම සමාගම් ඇවරකිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
(iv)	1981 අංක 73 දරන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරි පනත යටතේ “මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ බස් සමාගමක් පවත්වා ගෙන යාම අදාළ විෂය කරුණක් නොවූව ද, බස් රථ යෙදවීම මගින් අධිවේගී මාර්ගවල මගී ප්‍රවාහනය පිළිබඳ ව්‍යාපෘති කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා සියයට 100 ක් ම අධිකාරිය සතු සමාගමක් වශයෙන් 2014 වර්ෂයේදී සී/ස අධිවේගී මාර්ග ප්‍රවාහන (පුද්) සමාගම සංස්ථාපනය කර තිබුණි. නමුත්, මෙම සමාගමේ අසාර්ථක වීම හේතුවෙන් පිරිවැය රු. මිලියන 216 ක් වූ බස් රථ 20 ක් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය වෙත පවරා දී සමාගම අවසන් කිරීමට 2023 මාර්තු 23 දිනැති අංක 23/0394/608/033 අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා දී තිබුණි.	මේ වන විට මෙම සමාගම් ඇවරකිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.



සභාපති
මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

ඉංජි. රංජිත් ගංගානාත් රුචිසංඝ

සභාපති

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

01 වන මහල, “මහාසූරාගේ මහමල්වත්ත”

අංක. 216, බේරූවිල්ල පොළොන්නරුව පිහිටා

බිහිසරිය.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, වාර්ෂික වාර්තාව - 2023මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යසාධනය

ඉහත සඳහන් වාර්තාව මගින් 2023 වර්ෂයේ මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යසාධනය හා විදේශීය අරමුදල්වලින් සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපෘති පිළිබඳව සවිස්තරාත්මක තොරතුරු සපයා ඇත. පහතින් දැක්වෙන්නේ මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍රවල ක්‍රියාකාරකම්වල කාර්යසාධනයට අදාළ සාරාංශයක් පමණි.

1. මාර්ග නඩත්තුව ක්‍රියාත්මක කිරීම:

2023 වර්ෂය තුළදී සමස්ත ජාතික මාර්ග ජාලය ඒ සහ බී පන්තියේ මාර්ගවලින් සමන්විත වූ (පාලම් සහ අනිකුත් ව්‍යුහයන් ඇතුළුව) අතර සිසුගාමී මාර්ග නඩත්තු කරන ලදී. පිරිමි මුද්‍රා තැබීම, වැලි මුද්‍රා තැබීම, නිවැරදි කිරීම, පතුරු මුද්‍රා තැබීම සහ ඒ සි වසා දැමීම කි.මි. 2,416 ක දිගින් යුත් මාර්ග සඳහා සිදුකරන ලදී. 2023 වර්ෂය තුළ ජාතික මාර්ග නඩත්තු වියදම රු.මි. 6,039.22 ක් විය.

2. සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය:

රට පුරා තිබෙන මාර්ග පුනරුත්ථාපනය සහ වැඩිදියුණු කිරීම දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල් මෙන්ම විදේශීය අරමුදල්වලින්ද සිදුකරන ලදී. 2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට කි.මි. 31.315 ක දිගින් යුත් ජාතික මාර්ග සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් කි.මි. 66.47 ක දිගින් යුත් ජාතික මාර්ග පළල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී. ඊට අමතරව, වර්ෂය අවසානය වනවිට දේශීය අරමුදල් භාවිතා කරමින් කි.මි. 192.47 ක දිගින් යුත් ජාතික මාර්ග සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, කි.මි. 466.13 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල අදාළ වැඩ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

2023 වර්ෂය තුළදී මා.සං. අධිකාරිය දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල්වලින් ක්‍රියාත්මක වැඩසටහන් කිහිපයක් යටතේ කි.මි. 425.11 ක දිගින් යුත් ග්‍රාමීය මාර්ග සම්පූර්ණ කිරීම සාර්ථකව සිදුකරනු ලැබූ අතර, කි.මි. 1704.25 ක දිගින් යුත් මාර්ගවල අදාළ වැඩ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

3. පාලම් සහ ඉහළින් ගමන් ගන්නා මාර්ග (Flyovers) ඉදිකිරීම

2023 වර්ෂය තුළදී දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ජාතික මාර්ගවල පවතින පාලම් 34 ක් සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, පළල් කිරීමේ සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන දේශීය අරමුදල් යටතේ සිදුකරනු ලැබේ. තවත් එක් පාලමක් විදේශීය අරමුදල් ලැබූ ව්‍යාපෘති යටතේ සම්පූර්ණ කරන ලද අතර වර්ෂය අවසානය වනවිට පාලම් 33 ක් ඉදිකිරීමේ වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී. ඊට අමතරව, දේශීය අරමුදල්වලින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීම යටතේ පාලම් 11 ක් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර, පාලම් 26 ක වැඩ සිදුකෙරෙමින් පවතී.

2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට කොහුවල, ගැටඹේ, උත්තරානන්ද මාවතේ කොම්පෑන්ග් විදිය, චිනිසුරු අක්බාර් මාවත සහ බාලදක්ෂ මාවත යන ස්ථානවල ඉහළින් ගමන් ගන්නා මාර්ග (flyovers) ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතින අතර, 2023 වර්ෂය තුළ ඉදිකිරීමට යෝජිත පාලම් ව්‍යාපෘතිවල සාරාංශය පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 1: 2023 වර්ෂය තුළ පාලම් සහ ඉහළින් ගමන් ගන්නා මාර්ග ඉදිකිරීම පිළිබඳ සාරාංශය

අංකය.	අයිතම විස්තරය	සම්පූර්ණ කරන ලද ගණන	සිද්ධකරමින් පවතින ගණන
1	ජාතික මාර්ගවල පාලම් අලුතින් ඉදිකිරීම/නැවත ඉදිකිරීම/පළල් කිරීම	35	33
2	ග්‍රාමීය මාර්ගවල පාලම් නැවත ඉදිකිරීම/පළල් කිරීම	11	26
3	ඉහළින් ගමන් ගන්නා මාර්ග (Flyovers) ඉදිකිරීම	-	05

4. මාර්ග සහ පාලම් වැඩවල තත්ත්ව පාලනය:

2023 වර්ෂය තුළදී මා.සං. අධිකාරියේ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශය සිය පළාත් ක්ෂේත්‍ර විද්‍යාගාර මගින් මාර්ග ඉදිකිරීමේ සහ නඩත්තු කිරීමේ වැඩවල තත්ත්ව පාලනය සම්බන්ධයෙන් උපදේශාත්මක සහාය ලබාදෙන ලදී. වර්ෂය තුළදී පෞද්ගලික ආයතන තුළින් ලබාගන්නා ලද සාම්පල විද්‍යාගාරය මගින් පරීක්ෂා කිරීම මගින් රු.මි. 16.17 ක අදායමක් උපයා ඇති අතර, මා.සං. අධිකාරියට අදාළව රු.මි 4.7 ක එකී පරීක්ෂා කිරීමේ වැඩ සිදුකරන ලදී.

5. දේපළ කළමනාකරණය සහ ආදායම් එක්රැස් කිරීම

2023 වර්ෂය තුළදී මාර්ග අද්දර දැන්වීම් ලැලි/ගැන්වි/කැන්විලිවර/බැනර්/බස් මගී ආවරණ සහ අනිකුත් වෙළඳ දැන්වීම් උපකරණ/උපාංග සඳහා බලපත් නිකුත් කිරීම. 2023 වර්ෂය තුළදී මා.සං. අධිකාරියේ දේපළ කළමනාකරණය මගින් විවිධ මූලාශ්‍රවලින් ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ හා ආදායම් (PM&R) අංශය විසින් උපයන ලද මුළු ආදායම රු.මි. 524.47 ක් විය.

6. පාරිසරික හා සමාජීය පුරක්ෂිතතා ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම:

මා.සං. අධිකාරියේ පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශය (ESD) විසින් පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීමේ / මූලික පාරිසරික විමර්ශන (EIA /IEE) වාර්තා පිළියෙල කිරීම සහ සමාලෝචනය කිරීම ඇතුළුව විවිධ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල පාරිසරික හා සමාජීය පුරක්ෂිතතා ක්‍රියාමාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහයෝගය ලබාදී ඇත.

2023 වර්ෂය තුළදී මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ගයේ නව ගම්පහ අතුරු මාරුව සඳහා පරිපූරක පාරිසරික පලපෑම් තක්සේරු කිරීම (SEIA) පිළියෙල කිරීමට අදාළ වැඩ පාරිසරික හා සමාජීය සංවර්ධන අංශය (ESD) විසින් සම්පූර්ණ කරන ලද අතර ඒ සඳහා අනුමැතිය මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියෙන් (CEA) ලබාගන්නා ලදී. තවද, පෙර වර්ෂවලදී ආරම්භ කරන ලද රුවන්පුර සිසුගාමී මාර්ගයේ අදියර II සහ III සහ, උන්නත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතියේ II අදියර (රාජගිරිය - අතුරුගිරිය) සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම (EIA) සහ මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අවසරය ලබාගැනීමද 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලදී. ඊට අමතරව, පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සඳහා මූලික තොරතුරු ප්‍රශ්නාවලිය (BIQ) පිළියෙල කරන ලද අතර, මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අනුමැතිය ලබාගන්නා ලදී ;

අ) කඩුවෙවල අතුරු මාරුවේ ඉතිරි වැඩ

ආ) අම්පාර - උහන - මහඔය (ඒ27) මාර්ගයේ උහන - මහඔය (කි.මි. 33 - කි.මි. 58) කොටස

ඇ) ඒ004 මාර්ගයේ බේරගල - වැල්ලවාය කොටස

7. සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම:

රට පුරා ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සහ සම්බන්ධතාවය තවදුරටත් ශක්තිමත් කිරීම පිණිස ප්‍රවාහන හා මහා මාර්ග අමාත්‍යාංශය සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය එක්ව සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ඉදිකිරීමට කටයුතු කර ඇත. ආරම්භ කර ඇති සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධන වැඩවල විස්තර පහත වගුවේ දක්වා ඇත.

වගුව 2: 2023 වර්ෂය අවසානය වනවිට ශ්‍රී ලංකාව තුළ ආරම්භ කර ඇති සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධන වැඩ පිළිබඳ විස්තර

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (TEC) (රු.මි.)	භෞතික ප්‍රගතිය	වර්තමාන තත්ත්වය
1	වරාය ප්‍රවේශ උන්නත මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	5.27	රු.මි. 49,627	82.6 %	සම්පූර්ණ කිරීමේ සංශෝධිත දිනය 2024 මැයි 26 වන අතර, 2024 අගෝස්තු මාසය වනවිට සම්පූර්ණ කිරීමට සැලසුම් කිරීම.
2	මධ්‍යම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - I කොටස (කඩවත සිට මීරිගම දක්වා)	4.04	රු.මි. 12,586	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 84%	චීනයේ එක්සිම් බැංකුව විසින් ණය නිකුත් කිරීම අත්හිටුවීම හේතුවකට ගෙන 2022 අප්‍රේල් සිට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ I කොටසේ (සිට්ටි-1) ඉදිකිරීම් වැඩ කරගෙන යාමට මුදල් නොමැත.
		32.55	රු.මි. 145,799	භෞතික ප්‍රගතිය - 35.95%	
3	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III කොටස (පොතුතුර සිට ගලගෙදර දක්වා)	32.45	රු.මි. 129.90	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 87.98% භෞතික ප්‍රගතිය - 6.10%	ඉදිකිරීම් වැඩකටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

සියලුම මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘති වර්තමානයේ රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදය හේතුවකට ගෙන මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘති නැවත උපායමාර්ගීකරණය කිරීමට සහ කඩිනම් කිරීමට (RAMP) අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද නිල කමිටුව විසින් ඇගයීමට ලක් කොට ඇත. මෙම ඇගයීම පදනම් කරගෙන සමහර ව්‍යාපෘති අමාත්‍ය මණ්ඩල කීරණ ප්‍රකාරව අත්හිටුවා ඇති අතර කමිටුවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අනුමැතිය ලබාදී ඇත. ඒ අනුව අත්හිටුවන ලද ව්‍යාපෘති වන්නේ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ IV කොටස, රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය සහ නව කැළණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා උන්නත අධිවේගී මාර්ගය වේ. එම ව්‍යාපෘතිවල විස්තර පහත පරිදි වේ;

වගුව 3- 2023 වර්ෂය තුළ රටේ පවතින ආර්ථික අර්බුදය හේතුවකට ගෙන අත්හිටුවන ලද අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘති

අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු දිග (කි.මී.)	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරවුය (TEC) (රු.මි.)	භෞතික ප්‍රගතිය	වර්තමාන තත්ත්වය
1	නව කැළණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා උන්නත අධිවේගී මාර්ගය	ප්‍රධාන මාර්ගය: කි.මි.16.4 ප්‍රවේශ මාර්ග: කි.මි.15.3	රු.මි. 201,907.19		පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම (EIA) පිළිබඳ නඩු කටයුත්ත නිසා අත්හිටුවන ලදී
2	රුවන්පුර සීඝ්‍රගාමී මාර්ගය ව්‍යාපෘතිය (කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා)	24.30	රු.මි. 65,695 Mn	6.5%	* ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම 2023 ජනවාරි 01 සිට මා.සං. අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් සිදුකරන ලදී. * ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (PMU) 2023 මාර්තු 31 සිට වසා දමන ලද අතර මා.සං. අධිකාරියට භාරදෙන ලදී
3	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - IV කොටස (තුරුණූගල-සිට දඹුල්ල දක්වා)	58.60	රු.මි. 179,851.00	ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ප්‍රගතිය - 73.20%	- ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ වියදමට වන්දි ගෙවීම, සමීක්ෂණ, දිරිදීමනා ආදිය ඇතුළත් වේ. ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ගෙවීම් 2023 වර්ෂයේදී මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ ඉඩම් අංශය විසින් සිදුකර ඇත. - ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය (PMU) සඳහා මුලික ඇස්තමේන්තුගත පිරවුය (TEC) රු.මි. 774 ක් වුවත් මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 4 වෙනි කොටසේ ශක්‍යතා අධ්‍යයන පිරිවැය රු.මි. 566.6 ක් වීම හේතුවකට ගෙන එය රු.මි. 1165 දක්වා වැඩිකර ඇත. - ව්‍යාපෘතියේ වැඩ අත්හිටුවා ඇති අතර ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය 2022.12.31 දින වසා දමා ඇත.

8. සිසුගාමී මාර්ග හෙයුම්

2023 වර්ෂය තුළදී දකුණු අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - මත්තල - ඊ01), පිට වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව - කෙරවලපිටිය - ඊ02), කොළඹ - කටුනායක සිසුගාමී මාර්ගය (කොළඹ - කටුනායක - ඊ 03), මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (මිරිගම - කුරුණෑගල - ඊ04) සහ අන්දරවැව - හම්බන්තොට සිසුගාමී මාර්ගය (අන්දරවැව - හම්බන්තොට - ඊ 06) ක්‍රියාත්මක විය. වර්ෂය තුළදී සිසුගාමී මාර්ග ජාලයේ ගමන් ගන්නා ලද මුළු වාහන ගණන 40,450,823 ක් විය. වර්ෂය තුළ මුළු දළ ආදායම රු.බි. 10.7 (වැට් රහිත) ක් විය.

9. 2023 වර්ෂයේ අයවැයට එදිරිව සමස්ථ මූල්‍ය කාර්යසාධනය

2023 වර්ෂය සඳහා මා.සං. අධිකාරිය සඳහා වෙන් කරන ලද මුළු අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය දේශීය සහ විදේශීය අරමුදල් ඇතුළුව රු.බි. 345.33 ක් වූ අතර, වර්ෂයේ මුළු වියදම රු.බි. 224.28 ක් විය. 2023 වර්ෂයේ විදේශීය අරමුදල් දායකත්වය, වෙන් කරන ලද මුළු අරමුදලින් ආසන්න වශයෙන් 48.5% ක් විය. 2023 වර්ෂයේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සාරාංශය පහත වගුගත කර ඇති පරිදි වේ.

වගුව 4- 2023 වර්ෂයේ මූල්‍ය කාර්යසාධනයේ සාරාංශය 20

ක්‍රියාකාරකම	ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
සිසුගාමී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	106,845.44	51,820.29
අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම	213,077.44	158,823.97
මාර්ග පළල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	2,696.89	1,628.55
පාලම් හා ඉහළින් ගමන් ගන්නා මාර්ග ඉදිකිරීම	13,709.28	3,011.69
ආයතනික සහයෝගය	9,000.00	9,000.00
එකතුව	345,329.05	224,284.50

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ (මා.සං.අ.) කාර්යසාධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා 2023 වර්ෂය තුළදී පහත සඳහන් මධ්‍යකාලීන ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබීය:

1. ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ආරම්භ කිරීම: මා.සං. අධිකාරියේ කාර්යමණ්ඩලයේ දක්ෂතා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් අඛණ්ඩව දියත් කරන ලදී. කාර්යමණ්ඩලයේ ධාරිතා සංවර්ධනය සඳහා දේශීය, විදේශීය සහ මාර්ගගත පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රමිකව පවත්වන ලදී. 2023 වර්ෂය තුළදී අධිකාරියේ පුහුණු අංශයේ සම්බන්ධීකරණය යටතේ නිලධාරීන් දාහතර දෙනෙකු (14) විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගිවීමට අනුග්‍රහය දක්වන ලදී. තවද, වර්ෂය තුළදී භාහිර ආයතන විසින් පවත්වන ලද පුහුණු වැඩසටහන් සහ එක් මාර්ගගත පුහුණු වැඩසටහනක් සඳහා සේවකයින් අටදෙනෙකුද (08) නම් කරන ලදී. ඊට අමතරව, සේවකයින් 7187 දෙනෙකු සඳහා ගෘහස්ථ පුහුණු වැඩසටහන් අසුහතරක් (84) පවත්වන ලදී.
2. උපායමාර්ගික සැලසුම් සහ ප්‍රමුඛතාව: මා.සං. අධිකාරියේ අභිමතාර්ථ සහ අරමුණු ඉලක්ක කරගෙන 2024-2028 කාලපරිච්ඡේදය සඳහා විස්තීර්ණ සංයුක්ත උපායමාර්ගික සැලැස්ම සංවර්ධනය කිරීම සහ පවත්වා ගැනීම, පුළුල් කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම ආර්ථික ප්‍රතිලාභ පදනම් කරගෙන ඉහළ බලපෑමක් සහිත ව්‍යාපෘතිවලට ප්‍රමුඛතාව දෙමින් 2024 වර්ෂය සඳහා ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම.
3. නඩත්තු කිරීම සහ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම : පවත්නා මාර්ග දීර්ඝ කිරීම සහ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමට වගබලා ගැනීම පිණිස පූර්වක්‍රියාකාරී නඩත්තු වැඩසටහනක් අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම. විශේෂයෙන්ම සිමිත අයවැය යටතේ වර්ෂයේ ප්‍රතිපාදන වෙන් කිරීම දෙගුණ කරමින් සීඝ්‍රගාමී මාර්ග ඇතුළුව ජාතික මාර්ග ජාලයේ නඩත්තු කටයුතුවලට ප්‍රමුඛතාව ලබාදීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරන ලදී.
4. මූල්‍ය කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම : අයවැය ක්‍රියාපටිපාටිය උපරිම තත්ත්වයට ගෙනඒම පිණිස එය ඉලක්කගත ව්‍යාපෘති සහ ජාතික මාර්ග අංශයේ උපායමාර්ගික මැදිහත්වීම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යන ලදී. මෙම සංදර්භයේදී, ඉහළ ආර්ථික හා සමාජීය ප්‍රතිලාභ සහිත අත්‍යාවශ්‍ය මාර්ග ව්‍යාපෘති පිළිබඳව සැලකිල්ලට ගන්නා ලදී. අනෙක් අතට, අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ තීරණය මත අත්හිටුවීමට සිදුව තිබූ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක (PMUs) වසා දමමින් විශාල ව්‍යාපෘතිවල විශදම් කපා හැරීමට හැකිවිය. තවදුරටත්, මාර්ග යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමට සහ ඒ සඳහා මුදල් ලබාදීම පිණිස, අවදානම් සහ සම්පත් බෙදාහදා ගනිමින් පෞද්ගලික අංශයද සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල් ව්‍යාපාර (PPPs) වැනි කටයුතු දැනටමත් ආරම්භ කර ඇත.

5. තාක්ෂණය ඒකාබද්ධ කිරීම: සේවා අංශයේ මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීම පිණිස විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතියක් (EDMS) වැනි දියුණු තාක්ෂණය වෙනුවෙන් ආයෝජනය කරන ලදී. විද්‍යුත් ලේඛන කළමනාකරණ පද්ධතියක් (EDMS) ස්ථාපනය කොට කටයුතු කරනු ලබන්නේ ආයතනයේ ඩිජිටල් ලේඛන ක්‍රමය පවත්වාගෙන යාම පිණිසය. අනාගතයට සූදානම් කරමාන්ත තාක්ෂණය සහිත ලේඛනවලින් තොර කාර්යාල සංකල්පයක් සහ පරිශීලක හිතකාමී පරිසරයක් සහිත ප්‍රමිතීන් මා.සං. අධිකාරිය සඳහා ඉතා කාලෝචිත එළඹුමකි. මා.සං. අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සහ කෘත්‍යාත්මක අංශවල 900 කට ආසන්න පරිශීලකයින් සංඛ්‍යාවක් ඇත. ජීඅයිඑස් සහ දත්ත විශ්ලේෂ ඵලදායී ලෙස ඒකාබද්ධ කරමින් වඩාත් හොඳ මාර්ග යටිතල පහසුකම් ප්‍රතිඵල ලබාදීමට මහපාදමින් මා.සං. අධිකාරියට සිය සැලසුම් සහ තීරණ ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය විශිෂ්ට ලෙස වැඩිදියුණු කළ හැකිය. දැනට, මා.සං. අධිකාරියේ භූ-පරිගණක දත්ත ගබඩා (Geo-database) කළමනාකරණ පද්ධතිය ලෙස හඳුන්වනු ලබන, ඔවුන්ගේ අවකාශ දත්ත කළමනාකරණය සඳහා අලුතින් එක්රැස් කරන ලද අවකාශ දත්ත ස්තර භාවිතා කරනු ලබයි.

මා.සං. අධිකාරිය, පීඩවිද්‍යුත් ක්‍රමය භාවිතා කරමින් සාමාන්‍ය ක්‍රමයෙන් ස්වයංක්‍රීය වාහන දත්ත එක්රැස් කිරීම දක්වා මාරු වී ඇත. රටේ සියලුම පළාත් ආවරණය කරමින් පීඩවිද්‍යුත් උපකරණ කොටස් දහයක් ඇත. ඊට අමතරව, මා.සං. අධිකාරිය විසින් කොරියානු රජයේ මූල්‍යාධාර ඇතිව ස්වයංක්‍රීය රථවාහන සොයා ගැනීමේ පද්ධතියක් (VDS) ක්‍රියාත්මක කරමින් සිටී. මෙම ව්‍යාපෘතිය “ජාතික රථවාහන පරිගණක දත්ත ගබඩාව සහ ධාරිතා ගොඩනැගීම සංවර්ධනය කිරීම” යනුවෙන් හඳුන්වනු ලැබේ. මා.සං. අධිකාරිය බස්නාහිර පළාත තුළ ස්වයංක්‍රීය රථවාහන සොයා ගැනීමේ පද්ධති (VDS) අටක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර සිටී.

6. කාර්යසාධන නිරීක්ෂණ පද්ධති: මා.සං. අධිකාරියේ තත්ත්ව සහතික කිරීමේ සහ ප්‍රගති නිරීක්ෂණ අංශය අධිකාරිය යටතේ සිදුකරනු ලබන වැඩවල ගුණාත්මකභාවය සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමට වගබලා ගන්නා අතර වැඩවල ප්‍රගතිය නිරීක්ෂණය කරනු ලබයි. ජාතික මාර්ග සඳහා තාක්ෂණික විගණන සහ මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා තත්ත්ව සමීක්ෂණ 2023 වර්ෂය තුළදී සිදුකරන ලදී.

7. තිරසර පරිවහන :

මා.සං. අධිකාරියේ සියලුම ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති ආරම්භ කර ඇත්තේ ඒවායේ ආර්ථික, සමාජීය සහ පාරිසරික ස්වභාවිකතාව, ශක්‍යතා අධ්‍යයන තුළින් විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් පසුවය.

දැනට සිදුකෙරෙමින් පවතින සියලුම සිසුගාමී මාර්ග ව්‍යාපෘති සඳහා පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු කිරීම (EIA) සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, මාර්ග ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීමට පෙර මධ්‍යම පරිසර අධිකාරියේ (CEA) අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත. නැවත පදිංචි කිරීමට අදාළ වන ව්‍යාපෘති සඳහා නැවත පදිංචි කිරීමේ ක්‍රියාකාරී සැලසුම් (RAP) පිළියෙල කර ඇත.

සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කිහිපයක් සම්බන්ධ පාරිසරික සමාජීය සුරක්ෂිත බව සඳහා අදාළ ලේඛන පිළියෙල කිරීම / ඉදිරිපත් කිරීම මා.සං. අධිකාරිය විසින් 2023 වර්ෂය තුළදීද අඛණ්ඩව සිදුකරන ලදී.

Road Development Authority

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය
வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபை



"මගනැගුම මහමැදුර"

ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය

අංක 216, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත, කොස්වත්ත, බත්තරමුල්ල.