



ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
කාර්යසාධන වාර්තාව - 2024

දුම්රිය මුලස්ථානය
කොළඹ 10

පටුන

01 පරිච්ඡේදය - ආයතනික පැතිකඩ/ක්‍රියාවට නැංවීමේ සාරාංශය	
1.1 හැඳින්වීම	01
1.2 ආයතනයේ දැක්ම, මෙහෙවර, අරමුණු	02
1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන්	03
1.4 සංවිධාන සටහන	04
1.5 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන උප දෙපාර්තමේන්තු, අංශ හා ඒකක හා මාර්ග ඡාලය	06
1.6 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පවතින ආයතන/අරමුදල්	07
1.7 විදේශාධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු	08
 02 පරිච්ඡේදය - ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම	
විශේෂ ජයග්‍රහණ, අභියෝග හා ඉදිරි දැක්ම	9-18
 03 පරිච්ඡේදය - වසරේ සමස්ත මූල්‍ය කාර්යසාධනය	
3.1 මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය	19
3.2 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය	21
3.3 මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය	22
3.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන	23
3.5 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්යසාධනය	23
3.6 වෙන්කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්යසාධනය	24
3.7 මු. රෙ. 208 ප්‍රකාරව, වෙනත් අමාත්‍යාංශ/දෙපාර්තමේන්තු වල නියෝජිතයෙක් ලෙස මෙම දෙපාර්තමේන්තුවට/දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයට/පළාත් සභාවට ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන	24
3.8 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්යසාධනය	24
3.9 විගණකාධිපතිවරයාගේ වාර්තාව	24
 04 පරිච්ඡේදය - කාර්යසාධන දර්ශකය	
4.1 ආයතනයේ කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)	25
 05 පරිච්ඡේදය- තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු (SDG) සපුරා ගැනීමේ කාර්යසාධනය	
5.1 හඳුනා ගන්නා ලද අදාළ තිරසාර සංවර්ධන අරමුණු දක්වන්න	26
5.2 තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේ ජයග්‍රහණ හා අභියෝග සැකෙවින් විස්තර කරන්න	26
 06 පරිච්ඡේදය - මානව සම්පත් පැතිකඩ	
6.1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය	27
6.2 ආයතනයේ කාර්යසාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය හෝ අතිරික්තය බලපා ඇති ආකාරය	27
6.3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය	28
 07 පරිච්ඡේදය - අනුකූලතා වාර්තාව	31

01 පරිච්ඡේදය

1.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලාංකික ප්‍රවාහන පද්ධතියේ පුරෝගාමී මෙහෙවරක් සිදු කරන ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව 1864 දෙසැම්බර් 26 වන දින තම ප්‍රථම මංගල ගමන සනිටුහන් කිරීමෙන් ආරම්භ කරන ලද තම මෙහෙවර වසර 161 ක් පුරාවට සිදු කරමින් පවතී.

ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සැපයුම් මාධ්‍යයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය 2024 වර්ෂයේදී ආර්ථික වර්ධනය සඳහා දායකත්වයක් දක්වමින් තම සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යන ලදී. 2024 වර්ෂයේදී මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල අඛණ්ඩ මෙහෙවරක යෙදෙමින් පරිසර හිතකාමී හා පිරිමැසුම්දායී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස තම සේවා කටයුතු කාර්යක්ෂමව ලබා දීමට කටයුතු කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව රජයේ ප්‍රධාන දෙපාර්තමේන්තුවක් ලෙස ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. මෙම දෙපාර්තමේන්තුව දුම්රිය ආඥා පනතේ ඇති විධිවිධානවලට යටත්ව කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අතර දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධානියා ලෙස කටයුතු කරයි. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ශාඛා හා ඒකක 14 ක් යටතේ පරිපාලන කටයුතු විමධ්‍යගතවී තිබෙන අතර අදාළ උප දෙපාර්තමේන්තුවේ, ශාඛාවේ, ඒකකයේ ප්‍රධානියා විසින් ඒ ඒ අංශයට පැවරී ඇති කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

රටේ සමස්ත දිස්ත්‍රික්ක 25 න් දිස්ත්‍රික්ක 21 ක් ආවරණය වන පරිදි මාර්ග කිලෝමීටර් 1,475.74 දුරකින් යුතුව සමස්ත දුම්රිය ස්ථාන 418 ක් මගින් දුම්රිය ප්‍රවාහන කටයුතු සිදු කරනු ලබයි. තම මුඛ්‍ය පරමාර්ථය වූ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, නියමිත වේලාවට ධාවනය වන සකසුරුවම් හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම හා පරිසර හිතකාමී හා පිරිමැසුම්දායී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස තම සේවා කටයුතු වඩා කාර්යක්ෂම ලෙස ඉටු කිරීමට සමස්ථ කාර්යමණ්ඩලය ඉහළ කැපවීමකින් කටයුතු කරනු ලබයි. 2024 වර්ෂයේදී ද රට මුහුණදුන් ආර්ථික අර්බුදය හා බැඳුනු විවිධ බාධක හා අභියෝගයන් මධ්‍යයේ වුවද තම සේවා කටයුතු අඛණ්ඩව පවත්වා ගෙන යාමට දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට හැකි විය.

මගී ජනතාව සඳහා කාර්යක්ෂම හා සුවපහසු දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග රාශියක් ගනු ලැබීය. ඒ අනුව, චීනයෙන් හා ඉන්දියාවෙන් ආනයනය කරන ලද නවීන දුම්රියන් දුර ගමන් සේවා සඳහා හා සංචාරක සේවා සඳහා යෙදවීම, නව දුම්රිය සේවාවන් හඳුන්වාදීම ආදිය මගින් මගී ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවය සපුරා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යුහුසුළුව කටයුතු කරන ලදී.

දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාවේ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ
වඩාත් විශ්වසනීය
ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීම

මෙහෙවර

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා
ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී
හා කාර්යක්ෂම
දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම

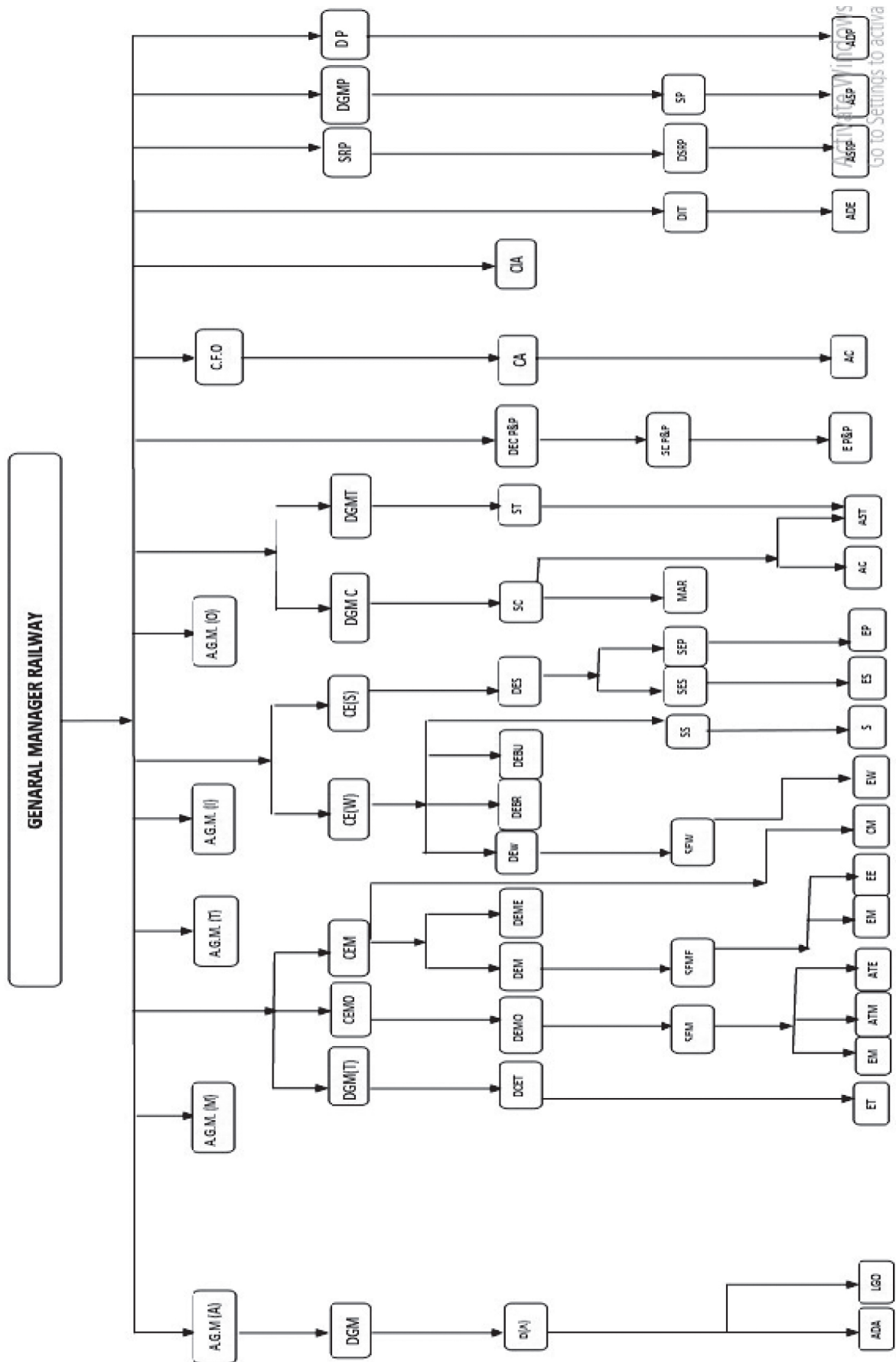
අරමුණු

- විදුලි සංදේශ සහ ප්‍රවේශපත්‍ර පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම වැනි නවීකරණ ප්‍රයත්නයන් හරහා ප්‍රධාන මෙහෙයුම් බාධක ආමන්ත්‍රණය කරමින් මගීන්ට සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට කාලෝචිත සහ විශ්වාසනීය සේවා සහතික කිරීම සඳහා දුම්රිය මෙහෙයුම්වල කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- මගීන් සහ කාර්ය මණ්ඩලය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා දුම්රිය මෙහෙයුම් වලදී ඉහළ ආරක්ෂිත ප්‍රමිතීන් ස්ථාපිත කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම, එමගින් අනතුරු අවම කිරීම
- යටිතල පහසුකම් නවීකරණය කිරීමෙන් සහ දුම්රිය මෙහෙයුම්වල හොඳම භාවිතයන් අනුගමනය කිරීමෙන්, මගීන්ගේ සුවපහසුව සහ තෘප්තිය ඉහළ නැංවීම සඳහා උසස් තත්ත්වයේ දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම
- රටේ විවිධ ප්‍රදේශ හරහා දුම්රිය ප්‍රවාහනයට සාධාරණ ප්‍රවේශයක් ප්‍රවර්ධනය කරමින්, අඩු ලාභදායී මාර්ගවල අත්‍යවශ්‍ය සේවා ලබා ගත හැකි බවට සහතික වීම.
- පරිශීලකයින් සඳහා සමස්ත සංචලනය වැඩි දියුණු කරන බාධාවකින් තොරව ප්‍රවාහන ජාලයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා දුම්රිය සේවා සහ අනෙකුත් ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර ඒකාබද්ධ කිරීම
- වැඩිදියුණු කරන ලද මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව, හැකි අවස්ථාවලදී ගාස්තු ගැලපීම් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වැනි නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා ගවේෂණය කිරීම තුළින් ආදායම වැඩි කර ගැනීම.

1.3 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- මගී ප්‍රවාහන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සිදු කිරීම
- විශේෂ මගී දුම්රිය සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම

1.4 සංවිධාන ව්‍යුහය



- Level 1 **G.M.R** – General Manager Railway
- Level 2 **AGM(A)** – Addl. General Manager(Admin) , **A.G.M. (T)** - Addl. General Manager(Technical), **A.G.M. (I)** - Addl. General Manager(Infrastructure), **A.G.M. (O)**- Addl. General Manager(Operation), **C.F.O** – Chief Finance officer
- Level 3 **DGM**-Deputy General Manager (Admin) , **DGM(T)** - Deputy General Manager (Training & HR) , **CEM** – Chief Engineer (Motive Power), **CME**- Chief Mechanical Engineer, **CE(W)** Chief Engineer (Way & works), **CSTE**- Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **DGM(C)** - Deputy General Manager (Commercial) , **DGMT**- Deputy General Manager (Transport) , **DGMP** - Deputy General Manager (Procurement) ,
- Level 4 **D(A)**-Director (Admin) , **DCET** - Deputy Chief Engineer (Training & HRB), **DEM** - Deputy Chief Engineer (Motive Power), **DEM**- Deputy Chief Engineer (Mechanical), **DEE** - Deputy Chief Engineer (Electrical) , **DEW** - Deputy Chief Engineer (Way & Works) , **DEWB** - Deputy Chief Engineer (Way & Bridges), **DEPB** - Deputy Chief Engineer (Property Development & Building) , **DES** - Deputy Chief Engineer (Signal & Telecommunication), **SC** – Superintendent Commercial , **ST** – Superintendent Transportation , **CIA**- Chief Internal Auditor , **CA**- Chief Accountant , **SRP**- Superintendent(RP) , **D P** – Director (Planning)
- Level 5 **SEM** – Superintendent Engineer (Motive Power), **SEME** - Superintendent Engineer (Mechanical), **SEW** - Superintendent Engineer (Way & works), **SS** – Surveyor Superintendent , **SES** - Superintendent Engineer (Signal & Telecommunication), **SEP** - Superintendent Engineer (Planning Project) , **MAR**– Deputy Superintendent (Sales & Marketing) , **DIT** - Deputy Director (Information Technology) , **DSRP** - Deputy Superintendent (R.P) , **SP** – Superintendent (Procurement) , **SE (P&P)** - Superintendent Engineer (Project & Plan)
- Level 6 **ADA** – Assistant Director (Admin) / Deputy Director (Admin), **LGO** – Legal Officer , **ET** – Engineer (Training & HRB) , **EM** – Engineer (Motive Power), **ATM** – Asst. Transportation Superintendent (Mechanical) , **ATE** - Asst. Transportation Superintendent (Energy Conservation) , **EM** – Engineer (Mechanical), **EE** – Engineer (Electrical), **CM** – Chemist & Methodologist , **EW** – Engineer (Way & Works) , **S** – Surveyor , **ES** – Engineer (Signaling & Telecommunication) , **EP** – Engineer (Planning & Project) , **AC** – Asst. Director / Deputy Director (Cost) , **AST** – Asst. Superintendent (Transportation / Commercial) , **AC** – Accountant , **ADE** – Asst. Director (Information Technology) , **ASRP**-Asst. Superintendent (R.P), **ASP** – Asst. Superintendent (Procurement), **ADP** – Asst. Director (Planning) , **E (P&P)** - Engineer (Project & Plan)

1.5 ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ උප දෙපාර්තමේන්තු, අංශ හා ඒකක හා මාර්ග ජාලය

උප දෙපාර්තමේන්තු, අංශ හා ඒකක

වගු අංක 01

#	උප දෙපාර්තමේන්තු / ඒකක	දෙපාර්තමේන්තුව / උප දෙපාර්තමේන්තු / ඒකක ප්‍රධානීන්
01	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලය	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී
02	ප්‍රධාන යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරු උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (යාන්ත්‍රික)
03	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (මාර්ග/කර්මාන්ත)
04	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (ධාවන බල)
05	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා සහ විදුලි සංදේශ) උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන ඉංජිනේරු (සංඥා හා විදුලි සංදේශ)
06	ගණකාධිකාරී උප දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
07	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (වාණිජ)
08	දුම්රිය ගබඩා උප දෙපාර්තමේන්තුව	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (ප්‍රසම්පාදන)
09	ගමනාගමන උප දෙපාර්තමේන්තුව	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (ගමනාගමන)
10	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	ආරක්ෂක අධිකාරී
11	ශ්‍රී ලංකා පරමන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය	නියෝජ්‍ය සාමාන්‍යාධිකාරී (පුහුණු හා මානව සම්පත්)
12	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී කාර්යාලය	ප්‍රධාන පිරිවැය නිලධාරී
13	සැලසුම් ඒකකය	අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
14	දත්ත සැකසුම් ඒකකය	කළමනාකරු දත්ත සැකසුම්

දුම්රිය මාර්ග ජාලය

වගු අංක 02

මාර්ගය	දුර කි.මී.	දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව	උප දුම්රිය ස්ථාන සංඛ්‍යාව	දුම්රිය හෝල්ට්
ප්‍රධාන මාර්ගය (කොළඹ කොටුව සිට බදුල්ල දක්වා)	292.38	46	33	21
මාතලේ මාර්ගය (පේරාදෙණියේ සිට මාතලේ දක්වා)	33.6	08	14	04
පුත්තලම් මාර්ගය (රාගම සිට පුත්තලම් දක්වා)	119.57	18	25	0
උතුරු මාර්ගය (පොල්ගහවෙල සිට කන්කසන්තුරය දක්වා)	339.47	32	26	20
තලෙමන්නාරම් මාර්ගය (මැදවව්වියේ සිට තලෙයිමන්නාරම දක්වා)	106.05	08	04	0
මඩකලපු මාර්ගය (මහව සිට මඩකලපුව දක්වා)	211.11	16	17	05
ත්‍රිකුණාමල මාර්ගය (ගල්ඔය හංදියේ සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා)	70.23	05	03	01
මුහුදුබඩ මාර්ගය (කොළඹ කොටුව සිට බෙලිඅත්ත දක්වා)	183.28	41	34	0
කැලණිවැලි මාර්ගය (මරදාන සිට අවිස්සාවේල්ල දක්වා)	59.37	13	17	8
පුත්තලම් අරුවක්කාලු මාර්ගය	37.00	1		
වරාය මාර්ගය	7.00	1	-	-
කොලොන්නාව මාර්ගය	3.18	1	-	-
මිහින්තලේ මාර්ගය	13.50	01	0	2
එකතුව	1,475.74	191	173	61

1.6 දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පවතින ආයතන / අරමුදල්

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ වෙනත් ආයතන හෝ අරමුදල් නොමැත

1.7 විදේශ ආධාර ලබන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු

වගු අංක 03

#	ව්‍යාපෘතියේ නම	ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත වියදම (ඇ.ඩො. මි.)	වර්තමාන ප්‍රගතිය 2024.12.31 දිනට
01	මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය	91.26	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. සමස්ථ ව්‍යාපෘතියෙන් 96% සම්පූර්ණ කර ඇත.
02	දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති	ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ සිදු කර ගෙන යනු ලබන ව්‍යාපෘතියකි	මෙහි උප ව්‍යාපෘති වශයෙන් ව්‍යාපෘති ගණනාවක් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී

02 පරිච්ඡේදය

ප්‍රගතිය හා ඉදිරි දැක්ම..... .

සමස්ත ප්‍රගතිය

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව (SLR) ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රධාන ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නෙකු ලෙස 2024 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයට සිය උපරිම සහ අඛණ්ඩ දායකත්වය ලබා දෙන ලදී. විවිධ අභියෝග සහ අනපේක්ෂිත තත්ත්වයන් මධ්‍යයේ වුවද, 2024 වසරේ මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු වල නියැලුණි.

2024 වර්ෂයේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මුළු ආදායම රු.මි.16,468.34 දක්වා පසුගිය වසරට සාපේක්ෂව රුපියල් මිලියන 388.87 කින් වැඩි විය. සමස්ත ආදායමට ඇතුළත් සියලුම ආදායම් කාණ්ඩ 2024 දී වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන ලදී. මගී ආදායම 2024 වසරේදී රුපියල් මිලියන 13,748.66 ක් වූ අතර එය පසුගිය වසර හා සසඳන විට මිලියන 509.49 ක වැඩිවීමකි.

2024 වසරේදී පුනරාවර්ථන හා ප්‍රාග්ධන ඇතුළු මුළු වියදම රුපියල් මිලියන 39,508.60 ක් වූ අතර එය 2023 දී රුපියල් මිලියන 39,739.89 වාර්තා විය. 2024 දී මුළු පුනරාවර්තන වියදම් රුපියල් මිලියන 27,964.45 කි. 2023 දී එය රුපියල් මිලියන 27,842.05 කි. ඉන්ධන වියදම් වැඩිවීම පුනරාවර්තන වියදම් ඉහළ යාමට ප්‍රධාන හේතුව විය. ප්‍රාග්ධන වියදම 2024 දී රු. මිලියන 11,544.15ක් සහ 2023 දී රුපියල් මිලියන 11,897.82 ක් විය. ප්‍රාග්ධන වියදම් අඩුවීම සඳහා බලපානු ලැබුවේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සීමා කිරීම හා විදේශ අරමුදල් ගෙවීම අඩු වීමයි.

මගී මැදිරි 200ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ දිගුවක් ලෙස තවත් මැදිරි 100ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය 2024 වර්ෂයේදී අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. තන්ත්‍රී සමාගම මගින් දුම්රිය මැදිරි 100 පුනරුත්ථාපනය කිරීම ආදී කටයුතු දුම්රිය සංවර්ධනය සඳහා 2024 වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති වේ.

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කටයුතු වල ගුණාත්මකභාවය තවදුරටත් වර්ධනය කිරීම සඳහා මහව සිට ඕමන් දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම, මාර්ග ජාලයේ, සංඥා සහ විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ සහ දුම්රිය ඇණියේ සියලුම නඩත්තු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් වෙන් කරන ලද අයවැය ප්‍රතිපාදන තුළ අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

තවද පුත්තලම දුම්රිය මාර්ගයේ මීගමුව හා කොච්චිකඩේ අතර ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ කටයුතු මූලික අදියරේ ක්‍රියාත්මක වන අතර නුවර - පේරාදෙණිය - කඩුගන්නාව දුම්රිය මාර්ගයේ වැඩ කටයුතුද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව පවතින අභියෝග ජයගනිමින් තිරසාර සංවර්ධන සංකල්ප අනුව ගමන් කිරීම සඳහා සියළු උත්සාහයන් දරනු ලබයි. එම ඉලක්කයන් සපුරා ගැනීම සඳහා උපරිම කැපවීමෙන් යුතුව නිවැරදි දැක්මක් යටතේ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව කටයුතු කරනු ලබයි. විශේෂයෙන් ඉන්දිය ණය ආධාර යටතේ හා චීන ණය ආධාර යටතේ මෙරටට ආනයනය කරන ලද සුබෝපභෝගී දුම්රියන් මගී ජනතාවගේ ගමන් පහසුව සඳහා යොදාගෙන තිබේ. එමෙන්ම සංචාරක ප්‍රජාවන්ද ඉලක්ක කර ගනිමින් විශේෂ දුම්රියන් යොදවා තිබීම සංචාරක කර්මාන්තයේ දියුණුවටද ධනාත්මක බලපෑමක් වනු ඇත. තවද මගී නොවන ආදායම් මාර්ග ප්‍රවර්ධනය සඳහා විශේෂ වැඩසටහන් කිහිපයක්ම සැලසුම් කරන ලදී.

2024 වර්ෂයේදී දුම්රිය මගීන් මගීන් මිලියන 101.58 ක් ගමන් කල අතර මගී කිලෝමීටර් මිලියන 5,999.57ක දුර ප්‍රමාණයක් ධාවනය කර ඇත. එමෙන්ම භාණ්ඩ ටොන් මිලියන 2.11 ක් ප්‍රවාහනය කරමින් හා භාණ්ඩ ටොන් කිලෝමීටර් මිලියන 172.37 ක් ධාවනය කරමින් ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය සිය අඛණ්ඩ දායකත්වය ආර්ථිකය වෙත ලබා දී ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය

2024 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව උපයාගත් ආදායම් හා වියදම් පිළිබඳ තොරතුරු පහත වගුවෙන් දක්වා ඇත.

වගු අංක 04 ආදායම 2023 - 2024

#	ආදායම් කාණ්ඩය	ආදායම (රු. මි.) 2023	ආදායම (රු. මි.) 2024
01	මගී	13,239.17	13,748.67
02	පාර්සල් සහ තැපෑල්	392.06	331.42
03	භාණ්ඩ හා පශු සම්පත්	1,761.63	1,447.57
04	ඉඩම්, ඉඩම් බදු දීම, වාහන නැවතුම්	-	646.03
05	වෙනත්	686.60	294.65
එකතුව		16,079.47	16,468.34

වගු අංක 05 වියදම් කාණ්ඩ 2023 - 2024

වියදම් කාණ්ඩය	2023 (රු. මි)	2024 (රු. මි)
පුනරාවර්ථන වියදම	27,842.05	27,964.45
ප්‍රාග්ධන වියදම	11,897.83	11,544.15
එකතුව	39,739.89	39,508.60

බස් ගාස්තු වලට සාපේක්ෂව දුම්රිය ගාස්තු අඩුවීම තුළ දුම්රියෙන් ගමන් කරනු ලබන මගී ප්‍රවේශපත්‍ර වැඩිවීම මෙන්ම දුම්රියෙන් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන භාණ්ඩ වෙන් ප්‍රමාණය වැඩිවීම හා රක්ෂිත බදු එකතුවීම හේතුවෙන් දුම්රිය ආදායමේ වර්ධනයක් 2023 සාපේක්ෂව 2024 වසර තුළ පෙන්නුම් කරන ලදී. 2023 වර්ෂයේ මුළු ආදායම රු. මි. 16,079.47ක් වූ අතර එය 2024 වර්ෂය තුළ රු. මි. 16,468.34ක් විය. ඒ අනුව මුළු ආදායමේ 2 % ක වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

2024 වර්ෂයේ මුළු වියදම රු. මි. 39,508.60 වූ අතර මේ තුළ රු. මිලියන 27,964.45 ක් පුනරාවර්තන වියදම හා රු. මි. 11,544.15 ක් වූ ප්‍රාග්ධන වියදම ඇතුළත් විය.

වාණිජ කටයුතු

ආදාල කාලපරිච්ඡේදය තුළ දුම්රිය ආදායම් ඉහළ නැංවීම සඳහා පහත සඳහන් වාණිජ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

1. නව ලොකෝ (LOCO) එන්ජින් ධාවනය සඳහා යොදා ගනිමින් දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වැඩි කිරීම.
2. අක්‍රීය ඉඩම් බදු ගිවිසුම් 5000 ක් නැවත සක්‍රීය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කිරීම, ඉඩම් බදු ආදායම් එකතු කිරීම විධිමත් කිරීම CPC(Ceylon Petroleum Corporation) සහ CPSTL(Ceylon petroleum storage terminals limited)වෙතින් හිඟ ඉඩම් බදු එකතු කිරීම.
3. වෛස්රෝයි, සිතාවක ඔඩිසි දුම්රිය වැනි විශේෂ දුම්රියන් ආරම්භ කිරීම විශේෂ සංචාරක දුම්රිය මැදිරි වෙන් කරවා ගැනීම සහ විශේෂ ගාස්තුවෙන් ආසන වෙන් කිරීම මගින් සංචාරක ප්‍රවාහනය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
4. දිවයින පුරා විසිර ඇති දුම්රිය ස්ථාන 300 ක ඉඩ ප්‍රමාණය කුලියට දීම, ඉහළ වාණිජ ස්ථානයක දුම්රිය ඉඩම් කුලියට දීම. වාණිජ සන්නාම සඳහා දුම්රිය මැදිරි ඇතුළත හා පිටත කුලියට දීම.
5. දිවයින පුරා පිහිටි දුම්රිය ස්ථාන ගබඩා, ආපනශාලා, රථගාල් සහ වාණිජ ගොඩනැගිලි බදු දීම.
6. සූර්ය බල ශක්ති උත්පාදනය සඳහා දුම්රිය ගොඩනැගිලි වහලවල් පෞද්ගලික අංශයට කුලියට දීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික කටයුතු (සුනිත්‍ය බල ශක්ති අධිකාරියෙන් අවසර ගැනීම හා එයට අවශ්‍ය කටයුතු) සිදු කිරීම.
7. ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් ගන්නා මගීන් සඳහා වැට්ටිම් වාර ගණන වැඩිකර දඩ මුදල් අයකිරීම වැනි වෙනත් මාර්ග හරහා ආදායම වැඩි කිරීම.

2024 වසරේ උපයාගැනීම් පහත සඳහන් පරිදි වේ.

වගු අංක 06

වාර්ෂික ආදායම - 2024		
අනු අංකය	අයිතමය	මුළු ආදායම රු
01	දුම්රිය ස්ථාන මගී ආදායම	12,232,200,468.17
02	දුම්රිය ස්ථාන වාර ප්‍රවේශපත්‍ර ආදායම	1,516,464,237.81
03	විශේෂ දුම්රිය වෙන්කිරීම	61,891,837.92
04	දුම්රිය මැදිරි වෙන්කිරීම	16,937,676.00
05	මගී දඩ	18,165,810.00
06	වෛස්රෝයි විශේෂ දුම්රිය	30,845.957.97
07	ස්ථාපිත ඒ.ටී.එම් යන්ත්‍ර සඳහා බදු	24,422,786.44
08	දුම්රිය රක්ෂිත හා තාවකාලික අවසර දීම	1,387,735.52
09	ජායා රූප හා දර්ශණ රූගත කිරීමට අවසර ලබාදීම	15,160,048.40
10	විවේක කාමර	24,449,768.00
11	ජංගම භෝජනාගාර	17,283,952.08
12	කඩකාමර	20,208,673.46
13	රථගාල්	29,907,070.00
14	කොළඹ ගෙදර නවාතැන්පළ ගොඩනැගිල්ල හා ඊට යාබද රථගාල	9,292,500.00
15	කිරි අලෙවි සැල්	-
16	තැපැල් ප්‍රවාහනය	84,913,974.76
17	සුළු අලෙවි සැල්	35,637,595.54
18	සනීපාරක්ෂක ගොඩනැගිලි	717,198.00
19	ඇදුම් පිලිසකර කිරීමේ කාමර ගාස්තු	1,776,150.00
20	වැසිකිළි ප්‍රවේශපත් ගාස්තු	2,130,780.00
21	වෙළඳ බිල්පත් යටතේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය	264,797,782.00
මුළු ආදායම		14,408,592,002.07

වගු අංක 07

ඉඩම් අංශය මගින් උපයා ඇති 2024 වර්ෂයේ වාර්ෂික අදායම පහත පරිදි වේ.

වාර්ෂික අදායම		2024
	අයිතමය	මුළු අදායම (රු.)
01	වෙළඳ දැන්වීම් ප්‍රචාරණය	39,830,776.62
02	දුම්රිය ස්ථාන භෝජනාගාර 26	84,538,485.12
03	බඩු ගබඩා (කොළඹ) 21	71,397,964.80
04	බඩු ගබඩා (කොළඹින් පිටත) 55	24,944,763.44
	මුළු අදායම	220,711,989.98

වගු අංක 08

අනු අංකය	අයිතමය	අදායම(රු.)
01	ඉඩම් බදු දීම	188,034,482.39
02	හරස් මාර්ග ජලනල එළීම, විදුලි රැහැන්, දුරකථන රැහැන් එළීම සඳහා ඉඩම් බදු දීම	1,895,272.75
	මුළු අදායම	189,929,755.14

පෙට්‍රෝලියම් , ත්‍රිපොෂ , Symසිටි හා එක් එක් උප දෙපාර්තමේන්තු විසින් (උදා - ගේට්ටු හානි, පරණ සිල්පර විකිණීම, පරන රේලිපිලි විකිණීම, වෙනත් අබලි ද්‍රව්‍ය විකිණීම වැනි) ලබා ගනු ලබන ආදායම් වාණිජ අධිකාරී කාර්යාලයට වාර්තා නොවන වෙනත් ආදායම් ලැබීම් ප්‍රධාන දුම්රිය ගණකාධිකාරී වෙත වාර්තා වනු ලබයි.

යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

2024 වර්ෂයේ දුම්රිය මාර්ග, ගොඩනැගිලි, පාලම් සහ සංඥා පද්ධතිය යන අංශයන්හි පහත පරිදි ප්‍රධාන සංවර්ධන සහ නඩත්තු සංවර්ධන කටයුතු අඛණ්ඩව කරන ලදී.

- මහනුවර, පේරාදෙණිය සහ කඩුගන්නාව දුම්රිය මාර්ගය හා සම්බන්ධ කාර්යයන් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 10,000 සහ චෙක් රේල් මිලදී ගැනීමට කටයුතු සිදු කිරීම.
- කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නවීකරණ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- මීගමුව- කොවිච්ඡාබේ දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූලික කටයුතු සිදුකරගෙන යාම.
- නව දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම, පාලම් නඩත්තු කිරීම, සහ දුම්රිය ස්ථානයන්හි සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම අඛණ්ඩව සිදුකිරීම.
- මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 96% අවසන් කර තිබේ.
- ගැටමේ සිට සරසවි උයන දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගය සඳහා මල නොකන පිලි 4,000 ක් හා නව දුම්රිය පිලි 10,000 ආනයනය කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- ගනේවත්ත දුම්රිය ස්ථානයේ පාශ මාර්ගයට අවශ්‍ය දුම්රිය වේදිකාවක් සකස් කිරීම සඳහා මූලික වැඩ කටයුතු සිදු කිරීම

දුම්රිය ඇණිය

කාර්යක්ෂම මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය සතු දුම්රිය ඇණිය සඳහා නඩත්තු හා අලුත්වැඩියා කටයුතු අඛණ්ඩව සිදු කරන ලදී.

එන්ජින් වල ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් 12 ක් හා සුළු අළුත්වැඩියාවන් 304 ක් සිදු කරන ලදී. මැදිරි වල ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් 76 ක් හා සුළු අළුත්වැඩියාවන් 78 ක් සිදු කරන ලදී. වැගන් වල ප්‍රධාන අළුත්වැඩියාවන් 54 ක් හා සුළු අළුත්වැඩියාවන් 525 ක් සිදු කරන ලදී. නියාමක මැදිරි 02 පුනරුත්ථාපනය කරන ලද අතර නියාමක මැදිරි 10 පුනරුත්ථාපන කටයුතු 45% පමණ අවසන් කර ඇත.

ඉන්දීය රජය මගින් ප්‍රදානය කරනු ලබන දුම්රිය එංජින් 20 ලබා ගැනීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

තන්ත්‍රී සමාගම හා එක්ව සිදු කරනු ලබන දුම්රිය මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ දිගුවක් ලෙස තවත් මැදිරි 100 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම යටතේ මැදිරි 92 ක් පුනරුත්ථාපනය කර ධාවනය සඳහා එක්කර ඇත.

එමෙන්ම ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ රත්මලාන දුම්රිය වැඩබිම තුළ බලවේග කට්ටල අළුත්වැඩියා කරනු ලබන කර්මාන්ත ශාලාවක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කර ඇත.

2024 වර්ෂයේ සේවය සඳහා යොදවා තිබූ දුම්රිය ඇණිය පිළිබඳව විස්තර පහත වගුවෙන් දක්වා ඇත.

වගු අංක 09

දුම්රිය ඇණිය

අංකය	වර්ගය	සංඛ්‍යාව
01	දුම්රිය එංජින්(ධාවනය සඳහා යොදවා ඇති)	117
02	බලවේග කට්ටල (ධාවනය සඳහා යොදවා ඇති)	130
03	මගී මැදිරි	1,475
04	ගැල්	816

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය

2024 වර්ෂයේදී මගීන් මිලියන 101.58 ගමන් කළ අතර එය 2023 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 6 % ක අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි. එසේ වුවද මගී ආදායමේ වර්ධනයක් මේ වසර තුළදී සිදුවී ඇත. නමුත් 2024 වර්ෂයේ ගමන් කළ මගී ප්‍රමාණය අඩුවීම සඳහා මහව සිට අනුරාධපුර දක්වා කොටස මාර්ග පුනරුත්ථාපන කටයුතු සඳහා වසා තිබීම බලපාන ලදී.

වගු අංක 10

ගමන්කළ මගී සංඛ්‍යාව හා මගී ආදායම

වර්ෂය	ගමන්කළ මගීන් සංඛ්‍යාව (මිලියන)	මගී ආදායම රු. (මිලියන)	මගී කි. මී (මිලියන)
2023	109.15	13,239.17	7,043.98
2024	101.58	14,122.99	5,999.57

මෙම වසර තුළ නව දුම්රිය ගමන් වාරයන් 2ක් ආරම්භ කරන ලදී.

- කොළඹ කොටුව සිට ත්‍රිකුණාමලය දක්වා (අංක 7077 / 7078) - (දිනකට ගමන්වාර 2 යි)

මගී පහසුපාදන සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාර්යයන්

- 2023 වර්ෂයේ සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය සඳහා මූලික කටයුතු සකස්කර තිබූ කැලිප්සෝ දුම්රිය 2024 වර්ෂයේ ධාවනය සඳහා යොදා ගනිමින් සංචාරක ව්‍යාපාරය ප්‍රවර්ධනය සඳහා කටයුතු සිදු කිරීම.
- ලංකා බැංකුව මගින් හෝමාගම , දකුණු කළුතර යන දුම්රිය ස්ථානවල නව ATM යන්ත්‍ර සවිකිරීම
- තන්ත්‍රි සමාගම හා එක්ව සිදු කරන ලද මගී මැදිරි 100 පුනරුත්ථාපන කටයුතු අවසන් කරමින් පැවතීම.
- සංචාරක ආකර්ෂණය වැඩි කිරීම සඳහා කොළඹ කොටුව සිට බදුල්ල දක්වා කැලිප්සෝ දුම්රියක් හඳුන්වා දීම.
- ඔන්ලයින් ක්‍රමවේදය ඔස්සේ ප්‍රවේශපත්‍ර ලබාගැනීමේ පහසුපාදන ලබාදීම.(ප්‍රවේශ.lk)

භාණ්ඩ ආදායම හා ප්‍රවාහනය කරන ලද භාණ්ඩ ප්‍රමාණය

වගු අංක 11

වර්ෂය	භාණ්ඩ ආදායම රු. (මිලියන)	භාණ්ඩ ප්‍රමාණය (ටොන් මිලියන)	ටොන් කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය (මිලියන)
2023	1,761.63	1.99	159.46
2024	1,786.16	2.11	172.37

- ❖ 2024 වර්ෂයේ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු පිළිබඳව සැලකීමේදී භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය 6 % ක් වැඩිවී ඇත. ටොන් කිලෝමීටර් ප්‍රමාණය 8% ප්‍රමාණයකින්ද වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

කාර්ය සාධන දර්ශක

වගු අංක 12

අංකය	කාර්ය සාධන දර්ශකය	2023	2024
01	ගමන් කළ මගී සංඛ්‍යාව (මිලියන)	109.15	101.58
02	මගී කි. මී. ප්‍රමාණය (මිලියන)	7,043.98	5,999.57
03	ප්‍රවාහනය කළ භාණ්ඩ ටොන් ප්‍රමාණය (මිලියන)	1.99	2.11
04	භාණ්ඩ ටොන් කි. මී. (මිලියන)	159.46	172.37
05	දුම්රිය කිලෝමීටර් (මිලියන)	10.30	10.77

සමස්ත දුම්රිය ධාවනය

වගු අංක 13

දුම්රිය ගමන්වාර

දුම්රිය සේවය	සැලසුම් කළ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	ධාවනය වූ දුම්රිය සංඛ්‍යාව
තදාසන්න	58,267	55,613
ප්‍රාදේශීය	25,543	24,689
දුරස්ථ හා නගරාන්තර	18,882	18,725
රේල් බස්	6,515	6,321
i මගී	109,207	105,366
ii භාණ්ඩ	15,829	14,375
එකතුව	125,036	119,741

ඉහත වගු අංක 13හි දැක්වෙන තොරතුරු අනුව 2024 වසර තුළ ධාවනය සඳහා සැලසුම් කළ මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව 109,207 ක් වූ අතර එයින් 105,366 ක් ධාවනය කර ඇත. මගී දුම්රියන් තුළ 53% ක ප්‍රතිශතයක් තදාසන්න දුම්රියන් ලෙස සේවයට යොදවා ඇත.

ස්ථිර මාර්ග පද්ධතිය හා ගොඩනැගිලි

ස්ථිර මාර්ග පද්ධතියේ නඩත්තු කටයුතු හා වැඩිදියුණු කිරීම් අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කළ අතර ඒ සඳහා රේල් පිළි මීටර් 246,478 ක් ද කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 65,863 ක් ද දැව සිල්පර 38,926 ක් ද බැලස්ට් කියුබ් 20,277 ක් ද භාවිතා කෙරිණි.

වගු අංක 14 දුම්රිය මාර්ග නඩත්තුව සඳහා උපයෝගී කර ගත් ද්‍රව්‍ය

යොදා ගත් ද්‍රව්‍ය	ප්‍රමාණය
රේල් පිළි (මීටර්)	246,478
දැව සිල්පර	38,926
වානේ සිල්පර	1,135
කොන්ක්‍රීට් සිල්පර	65,863
බැලස්ට් කියුබ්	20,277

සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම් කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂාකාරී දුම්රිය සේවයක් ලබාදීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2024 වසරේ දී සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරමින් පහත සඳහන් කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

- ගනේවත්ත සහ නාගොල්ලාගම දක්වා පැවති පැරණි යාන්ත්‍රික සංඥා පද්ධතිය වෙනුවට නවීන Block සංඥා පද්ධතියක් ඉදිකිරීම,
- ගම්පහ දුම්රිය ස්ථානයේ නව පාලන මාර්ගය සඳහා නව සංඥා පද්ධතියක් සකස් කිරීම.
- ගම්පොල දුම්රිය ස්ථානයේ අංගනයේ යාන්ත්‍රික සංඥා පද්ධතිය නවීකරණය කිරීම.
- වේයන්ගොඩ දුම්රිය ස්ථානයේ පහළ මාර්ගයට ඇතුළත් කිරීමට යන කාලය අඩුකිරීම සඳහා වන සංඥා නවීකරණය.
- බු මිය නව සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු ආරම්භකර සිදුකරගෙන යාම.
- නුවර හා පේරාදෙණිය දුම්රිය ස්ථාන අතර ඉදිකරගෙන යනු ලබන ද්විත්ව මාර්ගයට අදාළ සංඥා පද්ධතියේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු සිදු කරගෙන යාම.
- ගල්ගමුව දුම්රිය ස්ථානයේ තාවකාලික දුම්රිය සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම.
- මහව සිට අඹන්පොල දක්වා සංඥා පද්ධතිය හා දුම්රිය හරස්මාර්ග පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම.

ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය

ගුණාත්මක කාර්මික ශිල්පීන් බිහි කිරීමේ අරමුණෙන් පවත්වාගෙන යනු ලබන ජර්මන් කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනය සිය කාර්යභාරය 2024 වර්ෂයේදී ද අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. පුහුණුව ලබන සිසුන්ගේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම, වෘත්තීය පරීක්ෂණ සඳහා පහසුකම් සැලසීම, ඉංජිනේරු තාක්ෂණ ආයතනයේ පුහුණු වන ආධුනිකයන්ගේ ඇගයීම් කටයුතු සිදු කිරීම, විශ්ව විද්‍යාල සිසුන්ගේ වැඩ බිම් පුහුණු අධීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම ආදී කාර්යයන් මෙමඟින් සිදු කොට ඇත.

මෙම ආයතනය මගින් කරගෙන යනු ලබන පාඨමාලා ප්‍රධාන වශයෙන් පහත ආකාරයෙන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් National Vocational Qualification තත්වයන් ඇතුළත් පූර්ණකාලීන පාඨමාලා මේ යටතේ පවත්වාගෙන යනු ලබයි.

2024 වසර තුළ බාහිර ආයතන සඳහා පරිමන් කරමින් ගත පුහුණුව පිළිබඳ තොරතුරු පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

වගු අංක 15

2024 වසරේ කර්මාන්තගත පුහුණුව ලබාදීම

#	කර්මාන්ත ශාලාව	පුහුණුව ලැබූ සිසුන් ගනන
1	කර්මාන්ත ශාලා අංක 1 (ඩිසල් එන්ජින් ශිල්පී)	30
2	කර්මාන්ත ශාලා අංක 2 (යාන්ත්‍රික ශිල්පී)	12
3	කර්මාන්ත ශාලා අංක 3 (විදුලි ශිල්පී)	29
4	කර්මාන්ත ශාලා අංක 4 (පැස්සුම් ශිල්පී)	26

රත්මලාන ශ්‍රී ලංකා පරිමන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස මධ්‍යස්ථානය මගින් සිදු කරන ලද සේවාවන් පහත පරිදි දැක්විය හැකිය.

1. දෙපාර්තමේන්තු විභාග පැවැත්වීම සඳහා පහසුකම් සැපයීම
2. OSRP ව්‍යාපෘතිය යටතේ ADB ආධාර වලින් ආයතනයට Trade Simulator ඒකකයක් ස්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
3. ආධුනිකයින්ගේ සහය ඇතුළු වගාබිම් පවත්වා ගෙන යාම
4. රත්මලාන දුම්රිය කර්මාන්ත ශාලා නැරඹීමට පැමිණෙන කණ්ඩායම්වලට මාර්ග උපදේශ සැපයීම
5. වෙනත් උප දෙපාර්තමේන්තු සඳහා නිෂ්පාදන සහ උපකරණ අලුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම

දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය

දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය ඔවුන්ගේ සේවය සමස්ථ දුම්රිය ආවරණය වන පරිදීම සිදු කරනු ලැබේ.

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. මෙහෙයුම් කාර්යය | 6. අත් අඩංගුවට ගැනීම් හා දඩ ගැසීම් |
| 2. නිවාරණ රාජකාරි | 7. ආරක්ෂක රාජකාරි |
| 3. දුම්රිය ස්ථාන හා දුම්රිය ආරක්ෂා කිරීම හා ඒවාට ආරක්ෂාව සැපයීම | 8. අනවසර ඉදිකිරීම් වාර්තා කිරීම |
| 4. දුම්රිය රැකවරණ රාජකාරි | 9. දුම්රිය තුරිය වාදක කණ්ඩායම |
| 5. මුදල් රැකවරණ රාජකාරි | 10. හදිසි වැටලීම් රාජකාරි |

2024 වසරෙහි දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය විසින් අත්පත්කර ගත් ප්‍රගතිය පහත වගු අංක 24 මගින් දැක්වේ.

වගු අංක 16

ක්‍රියාත්මක කළ කාර්යය	2024	
	ප්‍රමාණය	දඩමුදල (රු)
ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව	1107	3,382,836.00
ඉහළ පංතියේ ගමන් කිරීම	337	1,058,952.00
අලාභහානි අයකර ගැනීම්	58	1,783,582.20
උසාවි දඩ	12	71,500.00
අධි බර	78	26,158.00
සමස්ත ආදායම		6,323,028.20

අභියෝග හා ගැටලු

- පවතින එන්ජින් වලින් 72% ක ප්‍රතිශතයක් වසර 40 කට වඩා පැරණි එන්ජින් වීම.
- විශාල මාර්ග කලාපයක් ආවරණය කරනු ලබන්නේ පැරණි සංඥා පද්ධතියකින් වන අතර ඒ හේතුවෙන් සංඥා ගැටළු වැඩි වැඩියෙන් පැන නැගීම.
- කාර්ය බහුල වේලාවන් වලදී පවතින මාර්ග පද්ධතිය ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- පුහුණු ශ්‍රමිකයන්ගේ පවතින ගැටළු.
- මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම්හි පවතින අඩු ධාරිතාව.
- සමස්ත දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ පවතින අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සංඛ්‍යාව ඉහළ අගයක් ගැනීම.
- ප්‍රවේශ පත්‍ර නොමැතිව ගමන් කිරීම පාලනය කිරීමේ ගැටළු.
- එන්ජින් සංවිනයේ ගැටළු.
- තාක්ෂණික අංශ වල පැවති අධික පුරප්පාඩු.
දෛනික සේවා පවත්වා ගෙන යෑමේදී සියලුම අංශවල පවතින කාර්ය මණ්ඩල හිඟය නිසා අදාළ කටයුතුවලදී ගැටළුකාරී තත්ත්වයන්ට මුහුණ දීමට සිදු වේ.
- පුනරාවර්තන වියදම්, විශේෂයෙන් අමතර කොටස් මිල ඉහළ යාම.
- ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා දිගු කාලයක් ගතවීම.

දුම්රිය සේවාවේ ගුණාත්මක හා විශ්වසනීයත්වය ඉහළ නැංවීම සඳහා 2024 වසරේ ක්‍රියාත්මක කළ හා ඉදිරියට ක්‍රියාත්මක කිරීමට අපේක්ෂිත කාර්යයන්

- ඉන්දියාවෙන් හා චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද නව දුම්රිය මගී ප්‍රවාහන කටයුතු හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීම.
- දේශීය වශයෙන් මගී මැදිරි පුනරුත්ථාපනය කිරීම.
- මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- මැදිරි 100 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු සිදුකරගෙන යාම.
- ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ මූල්‍ය දායකත්වය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවය සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.

කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය සේවාව වඩා කාර්යක්ෂම හා මගී ආකර්ෂණය සහිත සේවාවක් බවට පත් කිරීමේ අරමුණෙන් ප්‍රධාන, කැලණිවැලි, මුහුදුබඩ හා පුත්තලම දුම්රිය මාර්ග ආවරණය වන පරිදි දුම්රිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ විශේෂ අරමුණ වේ. තදාසන්න ප්‍රදේශයේ මාර්ග පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම, දුම්රිය ස්ථාන සංවර්ධනය කිරීම ආදී ව්‍යාපෘති කිහිපයක් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

තවද පහත සඳහන් කාර්යයන් වල මූලික කටයුතු සිදුකර ඇත.

- මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම.
- බලවේග කට්ටල පුනරුත්ථාපන හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා රත්මලානේ කර්මාන්ත ශාලාවක් ස්ථාපිත කිරීම
- දුම්රිය සංචාරක ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම
- පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම
- කුරුණෑගල සිට මහව දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම
- දකුණු පයාගල සිට අලුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම
- ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ රත්මලාන හා දෙමටගොඩ ධාවනාගාරයක් හා අංගනයක් ඉදිකිරීම.
- නව කැලණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ඉදිරි දැක්ම

වර්තමාන රජයේ ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තියේ මූලාසර මාර්ග තදබදය සඳහා විසදුම් ලබාදීම සඳහා වඩාත් ප්‍රශස්ත ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් වෙත යොමු වීමයි. ඒ අනුව මහා මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා මගීන් හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු හැකි තරම් දුම්රිය මගින් සිදු කිරීම ප්‍රධාන අභිලාශයක් වේ. රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශයට අනුව දුම්රිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයේදී ප්‍රමුඛතා හඳුනාගෙන ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් මගීන් සඳහා ඉතා කාර්යක්ෂම හා සකසුරුවම් දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන අරමුණ වේ. ඒ අනුව දුම්රිය ඉදිරි සැලසුම් මෙම පරමාර්ථ මුල් කර ගනිමින් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. මේ යටතේ වඩාත් ආකර්ෂණීය හා පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස දුම්රිය සේවයේ පහත සඳහන් සාධනීය සංවර්ධනයන් සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

- කාර්යක්ෂම හා සුවපහසු දුම්රිය සේවාවක් පවත්වාගෙන යාම.
- දුම්රිය සේවාව නවීකරණය සඳහා නූතන තාක්ෂණික ක්‍රමවේද සහ ඩිජිටල්කරණය හඳුන්වා දෙමින් දුම්රිය ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ ආසන වෙන් කිරීම මාර්ගගත ක්‍රමවේදය (Online) ඔස්සේ සිදු කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා අවශ්‍ය දුම්රිය එන්ජින් ආනයනය කිරීම සහ දුම්රිය තට්ටු දේශීයව ඉදිකිරීම හා කොළඹ, හම්බන්තොට, ත්‍රිකුණාමලය, කන්කසන්තුරය යන වරාය වල දුම්රිය මගින් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් වර්ධනය කිරීම

03 පරිච්ඡේදය

2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වූ වසර සඳහා වන සමස්ත මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

3. 1 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

ඒපීඑ - එස්

2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් කාල සීමාව සඳහා වන
මූල්‍ය කාර්ය සාධන ප්‍රකාශය

අය වැය (අයවැය 2024)		සටහන	තත්‍ය	
			වර්තමාන වර්ෂය 2024(රු.)	ඉකුත් වර්ෂය 2023(රු.)
-	ආදායම් ලැබීම			
-	ආදායම් බදු	1		
-	දේශීය භාණ්ඩ හා සේවා මත බදු	2		
-	අන්තර්ජාතික වෙළඳාම මත බදු	3		
15,900,000,000	බදු නොවන ආදායම් හා වෙනත්	4	16,468,344,008	16,079,474,196
15,900,000,000	මුළු ආදායම් ලැබීම් (අ)		16,468,344,008	16,079,474,196
	ආදායම් නොවන ලැබීම්			
11,494,924,000	භාණ්ඩාගාර අග්‍රිම		13,065,399,000	9,143,536,000
	තැන්පතු		1,596,526,838	1,808,648,336
2,950,000,000	අත්තිකාරම් ගිණුම්		2,796,425,118	2,732,243,319
	වෙනත් ලැබීම්		64,749,799	-
14,444,924,000	මුළු ආදායම් නොවන ලැබීම් (ආ)		17,523,100,756	13,684,427,655
30,344,924,000	මුළු ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම් නොවන ලැබීම් ඇ = (අ)+(ආ)		33,991,444,764	29,763,901,851
	භාණ්ඩාගාරයට ප්‍රේෂණ(ඇ)		1,051,678,939	300,002,531
30,344,924,000	ශුද්ධ ආදායම් ලැබීම් සහ ආදායම නොවන		32,939,765,825	29,463,899,320

ඒපීඑ-1

අය වැය (අයවැය 2024)		සටහන	තත්ත්වය	
			වර්තමාන වර්ෂය 2024(රු.)	ඉකුත් වර්ෂය 2023(රු.)
	අඩුකළා :- වියදම්			
	පුනරාවර්තන වියදම්			
13,436,930,000	වේතන, වැටුප් සහ අනෙකුත් සේවක ප්‍රතිලාභ	5	13,118,658,217	11,337,309,555
16,438,400,000	අනෙකුත් භාණ්ඩ හා සේවා	6	14,815,128,349	16,473,122,111
37,500,000	සහනාධාර, සහනාධාර ප්‍රදාන සහ මාරුකිරීම්	7	30,668,958	31,621,285
	පොළී ගෙවීම්	8		
	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්	9		
	මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (ඇ)			
29,912,830,000	මුළු පුනරාවර්තන වියදම් (ඊ)		27,964,455,524	27,842,052,951
	මූලධන වියදම්			
7,815,000,000	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම්	10	6,151,275,516	6,571,896,237
21,036,700,000	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්	11	5,386,844,281	5,320,929,724
300,000	ප්‍රාග්ධන මාරුකිරීම්	12	284,363	-
	මූල්‍ය වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම	13	-	-
6,000,000	හැකියා වර්ධනය	14	5,749,167	4,848,817
	වෙනත් මූලධන වියදම්	15	-	163,400
28,858,000,000	මුළු මූලධන වියදම් (උ)		11,544,153,327	11,897,838,178
	ප්‍රධාන ලෙජර් වියදම් (ඌ)			
3,000,000,000	තැන්පතු ගෙවීම්		1,811,001,756	1,459,580,880
	අත්තිකාරම් ගෙවීම්		3,458,415,738	2,849,755,617
	වෙනත් ප්‍රධාන ලෙජර් ගිණුම් ගෙවීම්		-	-
3,000,000,000	ප්‍රාග්ධන වියදම් (ඌ)		5,269,417,494	4,309,336,497
61,770,830,000	මුළු වියදම් (එ) = (ඊ+උ+ඌ)		44,778,026,344	44,049,227,626
(31,425,909,000)	දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය (ඒ) = (ඉ-එ)		(11,838,260,519)	(14,585,328,306)
	දෙසැම්බර් 31 දිනට අග්‍රිම ශේෂය ඌ = (ඇ-උ)		-	-
	අග්‍රිම සැසඳුම් ප්‍රකාශය අනුව ශේෂය		(11,842,901,679)	(14,585,328,306)
	දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය		4,641,160	(0)

එසීඑ-3

එසීඑ-2(ii)

එ. ස.

එ-7

එ. ස.

එ-3

3. 2 මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශය ඒ සිටි - පි

2024 දෙසැම්බර් 31 දිනට
මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ ප්‍රකාශනය

අය වැය (අයවැය 2024)	සටහන	තත්‍ය	
		වර්තමාන වර්ෂය 2024 රු	ඉකුත් වර්ෂය 2023 රු
මූල්‍ය නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	ඒ සිටි-6	494,731,498,857	488,731,492,579
මූල්‍ය වත්කම්			
අත්තිකාරම් ගිණුම්	ඒ සිටි-5/5(ඒ)	10,466,806,907	9,804,816,287
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	ඒ සිටි-3		
මුළු වත්කම්		505,198,305,764	498,536,308,866
ශුද්ධ වත්කම් / ස්කන්ධය			
ශුද්ධ වත්කම්			
දේපළ පිරියත හා උපකරණ සංචිතය		9,734,832,546	8,863,008,168
කුලී හා වැඩ අත්තිකාරම් සංචිතය	ඒ සිටි-5(බී)	494,731,498,857	488,731,492,579
ජංගම වගකීම්			
තැන්පතු ගිණුම්	ඒ සිටි-4	727,333,201	941,808,119
අග්‍රිම ශේෂය	ඒ සිටි-3	4,641,160	
මුළු වගකීම්		505,198,305,764	498,536,308,866

පිටු අංක 19 සිට 21 දක්වා දක්වා දැක්වෙන ඉහත ඒ සිටි 1 සිට ඒ සිටි 6 දක්වා වූ ආකෘති පත්‍රවලින් ඉදිරිපත් කෙරෙන ගිණුම් තොරතුරු සහ සටහන් පිටු අංක 23 සිට 24 දක්වා ඇතුළත් ගිණුම් සටහන් විස්තර ද මෙම අවසන් ගිණුමෙහිම අන්තර්ගත කොටස් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනයන්හි සටහන් මගින් හෙළිදරව් කර ඇති පරිදි වඩාත් සුදුසු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති භාවිතා කර ඇත. ඉහත අවසන් ගිණුමෙහි සඳහන් සංඛ්‍යා, ඊට අදාළ ගිණුම් සටහන් හා අනෙකුත් ගිණුම් තොරතුරු භාණ්ඩාගාර ගිණුම් පොත් සමඟ සැසඳීම කර ඇති බවටත් ඒවා නිවැරදි බවටත් මෙයින් සහතික කරමු.

ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී
නම - ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්ය
කේ. කපිල සී. කේ. පෙරේරා
තනතුර - ලේකම්
දිනය - 2025/07/16

ජ්‍යෙෂ්ඨ මහාචාර්ය කේ. කපිල සී. කේ. පෙරේරා
ලේකම්
ප්‍රවෘත්ත, මහාමාර්ග, වරාය හා සිවිල් ශාස්ත්‍රීය අමාත්‍යාංශය
7 වන මහල, කොත්මලියා (අදියර II)
බත්තරමුල්ල

ගණන් දීමේ නිලධාරී
නම - ජේ.අයි.ඩී ජයසුන්දර
තනතුර - දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී
දිනය - 2025/07/11

ජේ.අයි.ඩී. ජයසුන්දර
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව
කොටුම් 10.

ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී/
නම - පී. ඩී. ආර්. එම් දිවාමනි
තනතුර - ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
දිනය - 2025/07/11

පී. ඩී. ආර්. එම්. දිවාමනි
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී
ප්‍රධාන දුම්රිය ගණකාධිකාරී කාර්යාලය
කොටුම් - 10

3. 3 මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය

ඒපීඑ - සී

2024 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන කාල වර්ෂය සඳහා වන මුදල් ප්‍රවාහ පිළිබඳ ප්‍රකාශය

අය වැය (අයවැය 2024)	තත්‍ය	
	වර්තමාන වර්ෂය 2024 රු	ඉකුත් වර්ෂය 2023 රු
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
මුද්‍ර බදු ලැබීම්		
ගාස්තු, අධිකාර, දඩමුදල් සහ බලපත්‍ර	16,468,344,008	16,079,474,196
ලාභ	-	
ආදායම් නොවන ලැබීම්		
වෙනත් ආදායම් ශීර්ෂ වෙනුවෙන් එකතු කරන ලද ආදායම්	1,225,400,663	1,100,938,679
අග්‍රිම ලැබීම්	13,065,399,000	9,143,536,000
අත්තිකාරම් අය කර ගැනීම්	2,796,425,118	2,704,097,382
තැන්පතු ලැබීම්	1,596,526,838	1,808,648,336
පෙර වර්ෂය වෙනුවෙන් භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම		
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත වූ මුදල්	35,152,095,628	30,836,694,593
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
පුද්ගල පඩිනඩි	16,280,392,611	13,154,361,231
මූලධන නඩත්තු වියදම්	6,121,729,889	6,416,036,451
වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්		
කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීම්	5,749,167	4,848,817
ප්‍රාග්ධන මාරු කිරීම්	284,363	163,400
වෙනත් මූලධන වියදම්	-	198,790,847
සහනාධාර සහ මාරුකිරීම්	30,668,958	31,621,285
වෙනත් වැය ශීර්ෂ වෙනුවෙන් දරන ලද වියදම්	2,289,214,687	2,453,073,609
ආදායමින් ආපසු ගෙවීම්	-	-
භාණ්ඩාගාරයට පියවන ලද අග්‍රිම	1,678,939	300,002,531
අත්තිකාරම් ගෙවීම්	3,458,415,738	2,559,861,452
තැන්පතු ගෙවීම්	1,811,001,756	1,459,580,881
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුදල් ප්‍රවාහය (ආ)	29,999,136,109	26,379,549,657
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඇ) = (අ) - (ආ)	5,152,959,520	4,457,144,936
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
පොළී	-	-
ලාභාංශ	-	-
හිමිකම් ඉවත්වීමේ ප්‍රතිපාදන හා භෞතික වත්කම් විකිණීම	-	-
උපණය අයකර ගැනීම්	-	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඈ)	-	-

3. 4 මූල්‍ය ප්‍රකාශ සටහන

අය වැය (අයවැය 2024)	තත්‍ය	
	වර්තමාන වර්ෂය 2024 රු	ඉකුත් වර්ෂය 2023 රු
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
මූලධන වියදම්	5,217,709,319	4,457,144,936
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඉ)	5,217,709,319	4,457,144,936
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල් ප්‍රවාහය (ඊ)=(ඇ)-(ඉ)	(5,217,709,319)	(4,457,144,936)
මෙහෙයුම් හා ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත වූ ශුද්ධ මුදල්ප්‍රවාහය (උ)=(ඇ) + (ඊ)	(64,749,799)	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහයන්		
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීගේ අපොද්ගලික ගිණුමට ලැබීම්	64,749,799	-
දේශීය ණය ගැනීම්	-	-
විදේශීය ණය ගැනීම්	-	-
ප්‍රදානයන් ලැබීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (ඌ)	64,749,799	-
අඩුකළා : මුදල් වැය කිරීම්		
දේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
විදේශීය ණය ආපසු ගෙවීම්	-	-
තැන්පත් ගිණුම් හා අනෙකුත් වගකීම්වල වෙනස්වීම්	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වැය කරන ලද මුළු මුදල් ප්‍රවාහය (එ)	-	-
මූල්‍ය ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත වූ මුදල් ප්‍රවාහය (ඵ)=(ඌ)-(එ)	-	-
මුදල්වල ශුද්ධ වෙනස්වීම් (ඔ) = (උ) -(ඵ)		-
ජනවාරි 01 දිනට ආරම්භක මුදල් ශේෂය	-	-
දෙසැම්බර් 31 දිනට අවසාන මුදල් ශේෂය	-	-

3. 5 ආදායම් එකතු කිරීමේ කාර්ය සාධනය

රු.000

ආදායම් කේතය	ආදායම් කේතයේ විස්තරය	ආදායම් ඇස්තමේන්තුව		එකතු කරන ලද ආදායම්	
		මුල් ඇස්තමේන්තුව	අවසන් ඇස්තමේන්තුව	ප්‍රමාණය (රු.)	අවසාන ආදායම් ඇස්තමේන්තුවේ % ලෙස
2001.01.00	දුම්රිය	15,900,000	15,900,000	16,468,344	104%

3. 6 වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන උපයෝගී කර ගැනීමේ කාර්ය සාධනය

රු. 000

ප්‍රතිපාදන වර්ගය	වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන		තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කර ගනු ලැබූ ප්‍රතිපාදන, අවසන් කරන ලද අවසාන ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයේ % ලෙස
	මුල් ප්‍රතිපාදනය	අවසාන ප්‍රතිපාදනය		
පුනරාවර්තන	29,932,000,000.00	29,912,830,000.00	27,964,455,523.53	93%
මූලධන	27,068,000,000.00	28,858,000,000.00	11,544,153,326.36	40%

3. 7 මු. රෙ. 208 ප්‍රකාරව, වෙනත් අමාත්‍යාංශ / දෙපාර්තමේන්තු වල නියෝජිතයෙක් ලෙස මෙම දෙපාර්තමේන්තුවට / දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලයට / පළාත් සභාවට ප්‍රදානය කරන ලද ප්‍රතිපාදන

රු. 000

අනු අංකය	ප්‍රතිපාදන ලද අමාත්‍යාංශය/දෙපාර්තමේන්තුව	ප්‍රතිපාදනයේ අරමුණ	ප්‍රතිපාදන		තත්‍ය වියදම	උපයෝගී කර ගන්නා ලද ප්‍රතිපාදන, ලබා දුන් අවසාන ප්‍රතිපාදනයේ % ලෙස
			ප්‍රතිපාදන	අවසාන ප්‍රතිපාදන		
		අදාළ නැත				

3. 8 මූල්‍ය නොවන වත්කම් වාර්තා කිරීමේ කාර්ය සාධනය

රු. 000

වත්කම් කේතය	කේත විස්තරය	2024.12.31 දිනට භාණ්ඩ සමීක්ෂණය වාර්තාව අනුව ශේෂය	2024.12.31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව වාර්තාව අනුව ශේෂය	ඉදිරියේදී ගිණුම්කරණයට නියමිත	ප්‍රගතිය % ලෙස වාර්තා කිරීම
9151	ගොඩනැගිලි හා ව්‍යුහයන්	2,034,977	2,034,977		100%
9152	යන්ත්‍රෝපකරණ	74,096,703	74,096,703		100%
9153	ඉඩම්	418,598,849	418,598,849		100%
9154	අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	-	-		
9155	ජීව විද්‍යාත්මක වත්කම්	-	-		
9160	කෙරිගෙන යන වැඩ	968	968		100%
9180	බදු දෙන ලද වත්කම්	-	-		

3. 9 විගනකාධිපති වරයාගේ වාර්තාව

**පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමේදී, විගනකාධිපතිවරයා විසින් නිකුත් කරන ලද අවසාන විගණන වාර්තාව ඇමුණුම 01 මගින් දැක්වේ

04 පරිච්ඡේදය

කාර්යසාධනය

4. 1ආයතනයේ කාර්යසාධන දර්ශක (ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම මත පදනම්ව)

විශේෂිත දර්ශක	අපේක්ෂිත නිමැවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස තත්‍ය නිමැවුම		
	100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
දිනකට ක්‍රියාත්මක වනු ලබන මගී දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
දිනකට ක්‍රියාත්මක වනු ලබන භාණ්ඩ දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
ප්‍රධාන දුම්රිය ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව		√	

05 පරිච්ඡේදය

නිරසාර සංවර්ධන අරමුණු(SDG) සපුරා ගැනීමේ කාර්ය සාධනය

5. 1 හඳුනා ගන්නා ලද අදාළ නිරසාර සංවර්ධන අරමුණු

ඉලක්ක / අරමුණු	ඉලක්ක	ජයග්‍රහණ දර්ශකය	අපේක්ෂිත නිමැවුමේ ප්‍රතිශතයක් (%) ලෙස තත්‍ය නිමැවුම		
			100% - 90%	75% - 89%	50% - 74%
කර්මාන්ත නවෝත්පාදන හා යටිතල පහසුකම්	2030 වර්ෂය වන විට දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ අත්‍යාවශ්‍ය මාර්ග ඉදිකිරීම් හා නිබන්ධන දුම්රිය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම් හා නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කරමින් කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් ලබාදීම සඳහා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම තවද මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට අවශ්‍ය එංජින් බලවේග කට්ටල දුම්රිය මැදිරි හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වැගන් අළුතින් එකතු කිරීමෙන් හා පුනරුත්ථාපනය කිරීමෙන් සුවපහසු, කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම සඳහා කටයුතු කිරීම	1. දිනකට ක්‍රියාත්මක වන දුම්රිය සංඛ්‍යාව	√		
		2. ප්‍රධාන දුම්රිය ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව		√	
		3. දුම්රිය භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව	√		

5. 2 නිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේදී ජයග්‍රහණ හා අභියෝග

නිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක සපුරා ගැනීමේදී දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අදාළව නිරසාර සංවර්ධන අරමුණු ලෙස දිනකට ගමන් කරනු ලබන දුම්රිය ප්‍රමාණය , ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ප්‍රධාන දුම්රිය ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව යන අංශයන් හඳුනාගෙන ඇත.මෙයින් දිනකට ගමන් කරනු ලබන දුම්රිය සංඛ්‍යාව 2024 වර්ෂයේදී 125,104 විය. මෙම දුම්රිය වාරයන් තුළ මගී , භාණ්ඩ හා විශේෂ දුම්රියන් ද ඇතුළත් වේ. තවද 2024 වසර තුළ ප්‍රධාන දුම්රිය ව්‍යාපෘති 2 ක් ක්‍රියාත්මක විය. එමෙන්ම දුම්රිය මගීන් තෙල් ප්‍රවාහනයට අමතර ප්‍රිමා පිටි ප්‍රවාහන කටයුතුද ක්‍රියාත්මක විය. මෙම කාර්යයන් දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මෙහෙවර සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා 2024 වසර තුළ ක්‍රියාත්මක කරන ලද කටයුතු වේ.

මෙම ඉලක්ක සපුරා ගැනීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන් පහත සඳහන් අභියෝගයන්ට මුහුණදෙන ලදී.

1. දුම්රිය රක්ෂිතයන් තුළ අනවසර පදිංචිකරුවන් සිටීම.
2. වෘත්තීය සමිති ක්‍රියාකාරකම්.
3. කාර්යමණ්ඩල ගැටළු.
4. දුම්රිය රක්ෂිත සම්බන්ධ ගැටළු.
5. පර්යේෂණ හා සංවර්ධන කටයුතු සීමා වීම.

06 පරිච්ඡේදය

මානව සම්පත් පැතිකඩ

6. 1 සේවක සංඛ්‍යා කළමනාකරණය

සේවක වර්ගය	අනුමත සේවක සංඛ්‍යාව	පවතින සේවක සංඛ්‍යාව	අතිරික්ත සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ	210	128	-	82
තෘතීය	450	67	-	383
ද්විතීක	11,339	5,947	-	5392
ප්‍රාථමික	8,605	8,538	-	67
එකතුව	20,604	14,680	-	5,924

6. 2 ආයතනයේ කාර්ය සාධනය උදෙසා මානව සම්පත් හිඟය

රජයේ ප්‍රතිපත්ති ප්‍රකාශය හා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ මෙහෙවර හා දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම උදෙසා නියමිත පටිපාටිගත කාර්ය මණ්ඩලයක් සිටීම අත්‍යාවශ්‍ය කරුණක් වන අතර පුරප්පාඩු වූ කාර්ය මණ්ඩලයක් තුළින් අපේක්ෂිත ඉලක්ක සාධනය කර ගත නොහැකි වේ. විශේෂයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ තාක්ෂණික හා මෙහෙයුම් කාර්ය මණ්ඩලය මගින් සිදු කරන රාජකාරි(Out Source) බාහිර පාර්ශවයන් වෙත මුදල් ගෙවා සපුරා ගැනීම හෝ වෙනත් ක්‍රම වලින් සපුරා ගැනීමට අපහසු වේ.

6. 3 මානව සම්පත් සංවර්ධනය

අනු අංකය	වැඩසටහනේ නම	පුහුණු කරන ලද සේවක සංඛ්‍යාව	වැඩසටහනේ කාලසීමාව	සමස්ත ආයෝජන රු.		වැඩසටහනේ ස්වභාවය (දේශීය/ විදේශීය)	නිමැවුම/ ලබාගත් දැනුම
				දේශීය	විදේශීය		
01	වැටුප් පරිවර්තන සකස් කිරීම පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	144	2024.01.24	7,600.00		දේශීය	විෂය භාර නිලධාරීන් දැනුවත්වීම තුළින් කාර්යක්ෂම දුම්රිය සේවාවක් සැපයීම.
02	නායකත්වය සහ ආකල්ප සංවර්ධනය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	39	2024.02.01	-		දේශීය	සේවකයන් දෙපාර්තමේන්තු අභිවෘද්ධිය වෙනුවෙන් ක්‍රියාකිරීම
03	නායකත්වය සහ ආකල්ප සංවර්ධනය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	23	2024.04.26	-		දේශීය	සාර්ථකව කාර්යාල රාජකාරී සඳහා අනුගතවීමට හැකිවීම.
04	ආයතන සංග්‍රහය, නිවාඩු පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	91	2024.04.30	12,100.00		දේශීය	මහජනයා වෙත කඩිනම් සේවාවක් සැපයිය හැකි වීම.
05	දුම්රිය ආරක්ෂක නීති පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	42	2024.05.08	5,635.00		දේශීය	එදිනෙදා රාජකාරී පහසු වීම.
06	දුම්රිය වාණිජ නීති පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	62	2024.05.09	2,400.00		දේශීය	දුම්රිය ඉඩකඩම් දේපල නිවැරදි යාන්ත්‍රණයක් ඔස්සේ ආදායම්
07	දුම්රිය ආරක්ෂක නීති පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	52	2024.05.10	2,700.00		දේශීය	ලැබිය හැකි ස්ථාන බවට පත් කිරීම.
08	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය (පැය 150)	95	2024.05.11 සිට 2024.08.05	112,500.00		දේශීය	රාජකාරී සාර්ථකව සිදු කිරීම.
09	පෞද්ගලික ලිපිගොනු නඩත්තුව පිළිබඳ වැඩසටහන	105	2024.05.15	33,600.00		දේශීය	දැනුමින් සන්නද්ධ නිලධාරීන් පිරිසක් බිහිකිරීම.
10	දුම්රිය මාර්ග හා උපකරණ නඩත්තුව පිළිබඳ පුහුණුව	85	2024.05.16	4,800.00		දේශීය	ගුණාත්මක සේවා සපයන්නෙකු බවට පත්වීම.
11	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය (පැය 100)	95	2024.06.06 සිට 2024.10.09	75,000.00		දේශීය	දුම්රිය ආරක්ෂක නීති පිළිබඳව දුම්රිය ස්ථාන හා දුම්රිය කාර්ය
12	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය (පැය 150)	96	2024.06.15 සිට 2024.11.18	112,500.00		දේශීය	ප්‍රතිපත්ති වලට අනුව රාජකාරී ඉටුකිරීමට හැකිවීම.
13	නායකත්වය සහ ආකල්ප සංවර්ධනය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	14	2024.06.28			දේශීය	රාජකාරී සඳහා අනුගතවීමට හැකිවීම.
14	මූලික ප්‍රථමාධාර පිළිබඳ පුහුණුව	20	2024.07.23	2,000.00		දේශීය	රාජකාරී ජීවිතයේදී මුහුණ දීමට සිදුවන හදිසි අනතුරු වැනි අවස්ථාවලට කඩිනම් සහ සාර්ථකව මුහුණදීමට හැකිවීම
15	විශ්‍රාම වැටුප් සකස්කිරීම පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	100	2024.07.23, 24	23,900.00		දේශීය	පෞද්ගලික ලිපිගොනු නිවැරදිව යථාවත් වීම

16	යන්ත්‍ර සූත්‍ර ආශ්‍රයෙන් මාර්ග නඩත්තුව	55	2024.07.31	15,750.00		දේශීය	අදාළ සේවකයින්ගේ දැනුම යාවත්කාලීන වීම.
17	කළමනාකරණ සේවා නිලධාරී සේවාරම්භක පුහුණුව	126	2024.08.26 සිට 2024.08.30	-		දේශීය	අදාළ විෂය ඔස්සේ දැනුම ලැබීම තුළින් සාර්ථකව කාර්යාල රාජකාරි සඳහා අනුගතවීමට හැකිවීම.
18	රාජ්‍ය සේවක විනය ක්‍රියා පටිපාටිය සහ මූලික විමර්ශන පිළිබඳ පුහුණුව	30	2024.08.28 සිට 2024.08.30	92,700.00		දේශීය	අදාළ රාජකාරි සඳහා සහභාගී වී ඇති නිලධාරීන්ගේ දැනුම වැඩිදියුණු කිරීම.
19	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය (පැය 150)	100	2024.09.11 සිට 2024.11.29	112,500.00		දේශීය	රාජකාරි සාර්ථකව සිදු කිරීම..
20	දුම්රිය පාලම් ඉදිකිරීම පිළිබඳ යාන්ත්‍රික පුහුණුව	50	2024.09.26	13,350.00		දේශීය	අදාළ සේවකයින්ගේ දැනුම යාවත්කාලීන වීම.
21	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය (පැය 100)	88	2024.10.07 සිට 2024.12.11	75,000.00		දේශීය	රාජකාරි සාර්ථකව සිදු කිරීම.
22	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය (පැය 100)	90	2024.10.07 සිට 2024.12.12	75,000.00		දේශීය	රාජකාරි සාර්ථකව සිදු කිරීම.
23	ආතති කළමනාකරණය පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	110	2024.10.09	26,700.00		දේශීය	පෞද්ගලික සහ රාජකාරි ජීවිතය සාර්ථකව ගත කිරීමට අවශ්‍ය උපදෙස් ලබාදීම
24	මාර්ගගත මොබිටෙල් ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කිරීම පිළිබඳ පුහුණුව	13	2024.10.23	3,990.00		දේශීය	ඒ හා සම්බන්ධ නිලධාරීන් දැනුවත් වීම.
25	වාර්ෂික ගබඩා සමීක්ෂණ පුහුණුව	150	2024.10.29	16,600.00		දේශීය	අදාළ නිලධාරීන් දැනුවත් වීම.
26	ඉඩම් කේතය, දේපල අත්පත් කරගැනීමේ බදු නීති, රෙගුලාසි හා මාර්ගගත පද්ධති සහ ක්‍රම පිළිබඳ පුහුණුව	20	2024.10.30	3,344.00		දේශීය	නිලධාරීන් දැනුවත් වීම.
27	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලයේ ශාඛාවන් සඳහා කාර්යාල අත්පොත සහ වැඩ පියවර නිර්මාණය කිරීම	40	2024.12.18	250,260.30		දේශීය	නිලධාරීන්ට අදාළ වැඩ පියවර නිර්මාණය වීම
28	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලයේ ශාඛාවන් සඳහා කාර්යාල අත්පොත සහ වැඩ පියවර නිර්මාණය කිරීම	40	2024.12.19	239,481.00		දේශීය	නිලධාරීන්ට අදාළ වැඩ පියවර නිර්මාණය වීම
29	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලයේ ශාඛාවන් සඳහා කාර්යාල	60	2024.12.20	319,912.75		දේශීය	නිලධාරීන්ට අදාළ වැඩ පියවර නිර්මාණය වීම

30	දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී කාර්යාලයේ ශාඛාවන් සඳහා කාර්යාල අත්පොත සහ වැඩ පියවර නිර්මාණය කිරීම	30	2024.12.30	185,915.63		දේශීය	නිලධාරීන්ට අදාළ වැඩ පියවර නිර්මාණය වීම
31	විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන්	08	2024.01.01-2024.12.31		USD 2500	විදේශීය	රාජකාරිය සාර්ථකව සිදු කිරීම

❖ ආයතනයේ කාර්ය සාධනය උදෙසා පුහුණු වැඩසටහන්වල දායකත්වය

මෙම දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ සේවය කරනු ලබන සේවක මහතුවන් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ලබාදීම තුළින් අඩු පිරිවැයක් යටතේ උපරිම කාර්යක්ෂම හා ඵලදායී සේවාවක් ලබා ගැනීමට හැකියාව ලැබේ. එමෙන්ම ආයතනයේ කාර්ය සාධනය ඉහළ නැංවීම සඳහා නිලධාරීන්ගේ දැනුම, කුසලතා සහ ආකල්ප සංවර්ධනය අත්‍යවශ්‍ය බැවින්, මෙම පුහුණු වැඩසටහන් ඒ සඳහා උපකාරී වේ.

මෙහෙයුම් හා තාක්ෂණික සේවාවල නියුතු නිලධාරීන් සඳහා, විශේෂයෙන් විදේශ පුහුණු අවස්ථා ලබාදීම වැදගත් වන අතර , පැවති කොවිඩ් වසංගත තත්වය සහ රටේ පැවති ආර්ථික ගැටළු මත මෙම වර්ෂය තුළ විදේශ පුහුණු අතිශයින් සීමා විය.

07 පරිච්ඡේදය

අනුකූලතා වාර්තාව

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
1	පහත සඳහන් මූල්‍ය ප්‍රකාශ/ගිණුම් නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කොට තිබේ			
1. 1	වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශ	අනුකූල වේ	-	-
1. 2	රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම	අනුකූල වේ	-	-
1. 3	ව්‍යාපාර හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම් (වාණිජ අත්තිකාරම් ගිණුම)	-	-	-
1. 4	ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම	අනුකූල වේ	-	-
1. 5	විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම්	-	-	-
1. 6	වෙනත්		-	-
2	පොත්පත් හා ලේඛන නඩත්තු කිරීම (මු. රෙ. 445)			
2. 1	රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 267/2018 අනුව ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 2	පුද්ගල පඩිනඩි ලේඛන/පුද්ගල පඩිනඩි කාඩ්පත් යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 3	විගණන විමසුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 4	අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 5	සියලුම මාසික ගිණුම් සාරාංශ (සිගාස්) පිළියෙල කර නියමිත දිනට මහා භාණ්ඩාගාරයට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
2. 6	වෙක්පත් හා මුදල් ඇණවුම් ලේඛනය යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 7	ඉන්වෙන්ට්‍රි ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 8	තොග ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 9	හානි පාඩු ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 10	බැරකම් ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-
2. 11	උප පත්‍රිකා පොත් (පීඒ-එන් 20) ලේඛනය යවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය නිර්ණය/ක්‍රියා මාර්ග
3	මූල්‍ය පාලනය සඳහා කාර්යයන් අභිනියෝජනය කිරීම (මු. රෙ. 135)			
3. 1	මූල්‍ය බලතල ආයතනය තුළ බලතල පවරා තිබීම	අනුකූල වේ	-	-
3. 2	මූල්‍ය බලතල පවරා දීම පිළිබඳ අයතනය තුළ දැනුවත් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
3. 3	සෑම ගනුදෙනුවක්ම නිලධාරීන් දෙදෙනෙකු හෝ ඊට වැඩි සංඛ්‍යාවක් හරහා අනුමත වන පරිදි බලතල පවරා දී තිබීම	අනුකූල වේ	-	-
3. 4	2014. 05. 11 දිනැති අංක 171/2004 දරණ රාජ්‍ය ගිණුම් චක්‍රලේඛය අනුව රජයේ පඩිපත් මෘදුකාංග පැකේජය භාවිතා කිරීමේදී ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ පාලනයට යටත්ව කටයුතු කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
4	වාර්ෂික සැලසුම් සකස් කිරීම			
4. 1	වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
4. 2	වාර්ෂික ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
4. 3	වාර්ෂික අභ්‍යන්තර විගණන සැලැස්ම සකස් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
4. 4	වාර්ෂික ඇස්තමේන්තුව සකස් කොට ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවට නියමිත දිනට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
4. 5	වාර්ෂික මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය නියමිත දිනට භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ	-	-
5	විගණන විමසුම්			
5. 1	විගණකාධිපති වරයා විසින් නියම කොට ඇති දිනට, සියළුම විගණන විමසුම් වලට පිළිතුරු ලබාදීම	අනුකූල වේ	-	-
6	අභ්‍යන්තර විගණනය			
6. 1	මු. රෙ 134(2) DMA/1-2019 අනුව, වසර ආරම්භයේදී විගණකාධිපතිවරයා සමග සාකච්ඡා කිරීමෙන් අනතුරුව, අභ්‍යන්තර විගණන සැලසුම් සකස් කිරීම	අනුකූල වේ	-	-
6. 2	සෑම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවකටම මාසයක කාලයක් ඇතුළත පිළිතුරු සපයා තිබීම	අනුකූල නො වේ	විගණනයෙන් අපේක්ෂිත දිනයට පෙර පිළිතුරු ලබා දීමට ප්‍රමාද වන්නේ ඇතැම් ශාඛා කොළඹින් බැහැර ප්‍රදේශ වල පිහිටා තිබීම නිසා එම අංශ වලින් තොරතුරු ලබා ගැනීම සඳහා කිසියම් කාලයක් ගත වන බැවිනි	විගණනයට පිළිතුරු සැපයීම කිසියම් කාලයක් ප්‍රමාද වුවද හැකි තාක් එම ප්‍රමාදය අවම කර ගනිමින් කටයුතු කරන බව ද දන්වා සිටිමි

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
6.3	2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 40(4) උප වගන්ති ප්‍රකාරව, සියළුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තාවල පිටපත් කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.	-	-
6.4	මුදල් රෙගුලාසි 134(3) ප්‍රකාරව, සියළුම අභ්‍යන්තර විගණන වාර්තා පිටපත් විගණකාධිපතිවරයාට ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.	-	-
7	විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු			
7.1	DMA චක්‍රලේඛ 1-2019 අනුව. අවම වශයෙන් විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු 04 ක් වත් අදාළ වර්ෂය තුළ පවත්වාගෙන තිබීම	අනුකූල නොවේ	2024 වර්ෂයේ පළමු වන විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම පවත්වන ලද්දේ 2024.07.10 දින වේ. දෙවන විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම පවත්වන ලද්දේ 2024.10.16 දින වේ.	2024 වර්ෂය සඳහා විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් 04 ක් පැවැත්වීමට කටයුතු සැලසුම් කර ඇත.
8	වත්කම් කළමනාකරණය			
8.1	අංක 01/2017 දරන වත්කම් කළමනාකරණ චක්‍රලේඛයේ 07 පරිච්ඡේදය අනුව වත්කම් මිලදී ගැනීම් හා අපහරණ කිරීම් පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්‍රවෝලර් ජනරාල් කාර්යාලය වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
8.2	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ 13 පරිච්ඡේදය ප්‍රකාරව එම චක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධීකරණය සඳහා සුදුසු සම්බන්ධතා නිලධාරියෙකු පත් කර එම නිලධාරියා පිළිබඳ තොරතුරු කොම්ප්‍රවෝලර් ජනරාල් කාර්යාලයට වාර්තා කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
8.3	රාජ්‍ය මුදල් චක්‍රලේඛ අංක 05/2016 අනුව භාණ්ඩ සමීක්ෂණ පවත්වා අදාළ වාර්තා නියමිත දිනට විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
8.4	වාර්ෂික භාණ්ඩ සමීක්ෂණයෙන් අනාවරණය වූ අතිරික්ත, ඌනතා හා වෙනත් නිර්දේශ චක්‍රලේඛයේ සඳහන් කාලය තුළ සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
8.5	ගර්භිත වාහන අපහරණය කිරීම මු. රෙ. 772 අනුව	අනුකූල වේ.	-	-

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නො වේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
9	වාහන කළමනාකරණය			
9. 1	සංචිත වාහන සඳහා දෛනික ධාවන සටහන් හා මාසික සාරාංශ වාර්තා සකස් කොට නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.	අනුකූල වේ.	-	-
9. 2	වාහන ගර්හිත වී මාස 06 කට වඩා අඩු කාලයක දී අපහරණය කර නිබීම.	අනුකූල වේ	-	-
9. 3	වාහන ලොග් පොත් පවත්වා ගනිමින් ඒවා යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම.	අනුකූල වේ.	-	-
9. 4	සෑම වාහන අනතුරක් සම්බන්ධයෙන්ම මු. රේ. 103, 104, 109 හා 110 ප්‍රකාරව කටයුතු කිරීම.	අනුකූල වේ.	-	-
9. 5	2016. 12. 29 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන ව. ලේ 3. 1 ජේදයේ සඳහන් විධි විධාන ප්‍රකාරව, වාහන වල ඉන්ධන දහනය වීම නැවත පරීක්ෂා කිරීම.	අනුකූල නොවේ.	2023.09.14 දින ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශයේ දී පැවති විගණන හා කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීමේ දී 2016.12.19 දිනැති අංක 2016/30 දරණ රා.ප. චක්‍රලේඛයේ 3.1 ජේදයේ සඳහන් විධිවිධාන ප්‍රකාරව ආයතනය සතු වාහන වල ඉන්ධන දහනය වීම පිළිබඳ පරීක්ෂාවන් සිදු කිරීම හා ව්‍යවස්ථාපිත අවශ්‍යතාමත ඉවත් කිරීමට කටයුතු කර ඇත.	-
9. 6	කල්බදු කාල සීමාවෙන් අනතුරුව, බදු වාහන ලොග් පොත් වල සම්පූර්ණ අයිතිය පවරා ගෙන නිබීම.	අනුකූල වේ.	-	-

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
10	බැංකු ගිණුම් කළමනාකරණය			
10. 1	නියමිත දිනට බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ පිළියෙල කර සහතික කර ඒවා විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.	-	-
10. 2	සමාලෝචිත වර්ෂයේදී හෝ ඊට පෙර වර්ෂ වල සිට ඉදිරියට රැගෙන ආ අක්‍රීය බැංකු ගිණුම් නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
10. 3	බැංකු සැසඳුම් ප්‍රකාශ වලින් අනාවරණය වූ හා ගැලපුම් කළ යුතුව තිබූ ශේෂ සම්බන්ධයෙන් මුදල් රෙගුලාසි ප්‍රකාරව කටයුතු කොට එම ශේෂ මාසයක කාලයක් ඇතුළත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
11	ප්‍රතිපාදන උපයෝජනය			
11. 1	සලසා තිබූ ප්‍රතිපාදන ඒවායේ සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි වියදම් දැරීම	අනුකූල වේ.	-	-
11. 2	මු. රෙ. 94(1) ප්‍රකාරව සලසන ලද ප්‍රතිපාදනයෙන් උපයෝජනය කළ පසු වර්ෂ අවසානයේදී ඉතිරි ප්‍රතිපාදන සීමාව නොඉක්මවන පරිදි බැරකම් වලට එළඹීම	අනුකූල වේ.	-	-
12	රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් ගිණුම			
12. 1	සීමාවන් වලට අනුකූල වීම	අනුකූල වේ.	-	-
12. 2	භිහිටි ණය ශේෂ පිළිබඳ කාල විශ්ලේෂණයක් සිදු කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
12. 3	වර්ෂයකට වැඩි කාලයක සිට පැවත එන භිහිටි ණය ශේෂ නිරවුල් කිරීම	අනුකූල වේ.		
13	පොදු තැන්පත් ගිණුම			
13. 1	කල් ඉකුත් වූ තැන්පතු සම්බන්ධයෙන් මු. රෙ. 571 ප්‍රකාරව කටයුතු කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
13. 2	පොදු තැන්පතු සඳහා වන පාලන ගිණුම යාවත්කාලීන කර පවත්වා ගෙන යාම	අනුකූල වේ.	-	-

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
14	අග්‍රිම ගිණුම			
14. 1	සමාලෝචිත වර්ෂය අවසානයේදී මුදල් පොතේ ශේෂය භාණ්ඩාගාර මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රේෂණය කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
14. 2	මු. රෙ. 371 ප්‍රකාරව නිකුත් කළ තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම ඒම කාර්යය අවසන් වී මාසයක් ඇතුළත නිරවුල් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
14. 3	මු. රෙ. 371 ප්‍රකාරව අනුමත සීමාව ඉක්මවා නොයන පරිදි තත්කාර්ය අතුරු අග්‍රිම නිකුත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
14. 4	අග්‍රිම ගිණුම් ශේෂය භාණ්ඩාගාරයේ පොත් සමඟ මාසිකව සැසඳීම	අනුකූල වේ.	-	-
15	ආදායම් ගිණුම			
15. 1	අදාළ රෙගුලාසි වලට අනුකූලව රැස් කළ ආදායමෙන් ආපසු ගෙවීම් සිදු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
15. 2	රැස් කර තිබූ ආදායම් තැන්පතු ගිණුමට බැර නොකොට සෘජුවම ආදායමට බැර කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
15. 3	මු. රෙ. 176 අනුව භිභ ආදායම් වාර්තා විගණකාධිපතිවරයා වෙත ඉදිරිපත් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
16	මානව සම්පත් කළමනාකරණය			
16. 1	අනුමත කාර්ය මණ්ඩල සීමාව තුළ කාර්ය මණ්ඩලය පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ.	-	-
16. 2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සියළුම සාමාජිකයින් වෙත රාජකාරි ලැයිස්තුව ලිඛිතව ලබාදී තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
16. 3	20. 09. 2017 දිනැති MSD වක්‍රෝධ අංක 04/2017 ප්‍රකාරව සියළුම වාර්තා කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල නොවේ	උප දෙපාර්තමේන්තු 09 ක් ශාඛා විශාල ප්‍රමාණයක තොරතුරු රැස් කිරීමට සිදුවන බැවින් තොරතුරු ලැබීමේ ප්‍රමාදයක් කරමින් පවතින බැවින් නියමිත දිනට යොමු කිරීමට නොහැකි වී ඇත. නමුත් වාර්තා සියල්ල මේ වන විට යොමු කර ඇත	REMIS දත්ත පද්ධතිය හරහා මේ වන විට තොරතුරු තහවුරු කරමින් පවතින බැවින් මෙම වසරේදී නියමිත දිනට තොරතුරු කිරීමට හැකියාව ඇත.
17	මහජනයා වෙත තොරතුරු ලබාදීම			
17. 1	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනත හා රෙගුලාසි ප්‍රකාරව තොරතුරු නිලධාරියෙකු පත්කොට තොරතුරු ලබාදීමේ ලේඛනයක් යාවත්කාලීන කර පවත්වාගෙන යාම	අනුකූල වේ	-	-

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
17.2	ආයතනය පිළිබඳ තොරතුරු එහි වෙබ් අඩවිය හරහා ලබා දී තිබෙන අතර, වෙබ් අඩවිය හරහා හෝ විකල්ප මාර්ග හරහා ආයතනය පිළිබඳව මහජනයාගේ ප්‍රශංසා / වෝදනා පල කිරීමට පහසුකම් සලසා තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
17.3	තොරතුරු දැනගැනීමේ පනතේ 08 වන හා 10 වන වගන්ති ප්‍රකාරව වසරකට දෙවතාවක් හෝ වසරකට වරක් වාර්තා ඉදිරිපත් කිරීම	අනුකූල වේ.	-	-
18	පුරවැසි ප්‍රඥප්ති ක්‍රියාත්මක කිරීම			
18.1	අංක 05/2008 හා 05/2018(1) දරණ රාජ්‍ය පරිපාලන හා කළමනාකරණ අමාත්‍යාංශ චක්‍රලේඛ අනුව පුරවැසි / සේවාවලට ප්‍රඥප්ති සම්පාදනය කොට ක්‍රියාත්මක කර තිබේද	අනුකූල වේ.	-	-
18.2	එම චක්‍රලේඛයේ 2.3 ඡේදය පරිදි, පුරවැසි / සේවාවලට ප්‍රඥප්තිය සම්පාදනය කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය කිරීම හා ඇගයීම සඳහා ආයතන විසින් ක්‍රමවේදයක් සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
19	මානව සම්පත් සැලැස්ම සම්පාදනය කිරීම			
19.1	2018.01.24 දිනැති රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍ර ලේඛ අංක 02/2018 ඇමුණුම 02 ආකෘතිය පදනම් කරගෙන මානව සම්පත් සැලැස්ම සකස් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
19.2	කාර්ය මණ්ඩලයේ සෑම සාමාජිකයෙක් සඳහාම වර්ෂයකට අවම වශයෙන් පැය 12 කට නොඅඩු පුහුණු අවස්ථාවක් ඉහත සඳහන් මානව සම්පත් සැලැස්ම තුළ තහවුරු කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
19.3	ඉහත සඳහන් චක්‍රලේඛයේ ඇමුණුම් 01 හි දැක්වෙන ආකෘතිය පදනම් කරගෙන සමස්ත කාර්ය මණ්ඩලය සඳහාම වාර්ෂික කාර්යසාධන ගිවිසුම් අත්සන් කර තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-
19.4	ඉහත චක්‍රලේඛයේ 6.5 ඡේදය ප්‍රකාරව මානව සම්පත් සංවර්ධන සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම, ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් සංවර්ධනය කිරීම, නිපුණතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම පිළිබඳ වගකීම් පවරා ජ්‍යෙෂ්ඨ නිලධාරියෙකු පත් කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-

අංකය	අදාළ කර ගත යුතු අවශ්‍යතාවය	අනුකූලතා තත්ත්වය (අනුකූල වේ. /අනුකූල නොවේ)	අනුකූල නොවේ නම් ඒ සඳහා කෙටි පැහැදිලි කිරීම	අනුකූල නොවීම අනාගතයේදී වළක්වා ගැනීමට යෝජනා කරන නිරවද්‍ය තීරණ/ක්‍රියා මාර්ග
20	විගණන ඡේද වලට ප්‍රතිචාර දැක්වීම			
20.1	ඉකුත් වර්ෂ සඳහා විගණකාධිපති විසින් නිකුත් කළ විගණන ඡේද මගින් පෙන්වා දී ඇති අඩුපාඩු නිවැරදි කොට තිබීම	අනුකූල වේ.	-	-