වාර්ෂික වාර්තාව
ஆண்டறிக்கை
Annual Report
2018

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම
லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிட்டட
Lakdiva Engineering Company (Pvt) Ltd

දැක්ම

ශ්‍රී ලංකා වාසී ජනතාවට වඩා හොඳ ආකර්ශනීය
ප්‍රවාහන සේවාවක් සඳහා දායක වීම.

මෙහෙවර

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ සහ පෞද්ගලික බස් හිමියන්ගේ
හානියට පත් බස් රථ සහනදායී පදනම යටතේ වුවද
උසස් ප්‍රමිතියෙන් යුතුව අලුත්වැඩියා කර මගී සේවයට එක් කිරීම.

ආයතනික තොරතුරු

සමාගමේ නම	: සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම
නීතිමය තත්ත්වය	: සමාගම් පනත යටතේ සංස්ථාපනය කර ඇත
සංස්ථාගත කිරීමේ දිනය	: 2001 ඔක්තෝබර් 01
සමාගම ලියාපදිංචි අංකය	: PV21948
ප්‍රධාන/ ලියාපදිංචි කාර්යාලය	: නො.73, මිනුවන්ගොඩ පාර, ඒකල, ජා - ඇල

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය:

බී.ආර්.එල්. ගුණවර්ධන	- සභාපති
කේ.එස්.එම්.ද සිල්වා මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
සරත් ඇපා මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
ඒ.එම්.ආර්.ජේ.කේ. ජයසිංහ මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
ජී. අජිත් ප්‍රියන්ත මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
හේමන්ත රාජපක්ෂ මහතා	- සමාගමේ ලේකම්

කාර්යමණ්ඩලය :

කේ.එස්. අනුර කුමාර මහතා	- ඉංජිනේරු
ගයාන් චන්ද්‍රසිරි මහතා	- ගණකාධිකාරී
ජේ. අමරදිවාකර මහතා	- පරිපාලන නිලධාරී
මංජුල සම්පත් මහතා	- ගිණුම් නිලධාරී
එල්. විජේරත්න මහතා	- සැපයුම් නිලධාරී
සජිත් රවින්ද්‍ර මහතා	- සභාපති ලේකම

පටුන

හැඳින්වීම 1

ආයතනික පාලනය 2

සභාපති තුමාගේ සමාලෝචනය 3

අරමුණු 4

සංධිස්ථාන 5

කාර්ය සාධනය 6

ක්‍රියාකාරකම් හා වගකීම් 7

වාර්ෂික ගිණුම් ..... 8 - 30

විගණකාධිපති වාර්තාව සහ පිලිතුරු ..... 31 - 35

හැඳින්වීම

1957 අංක 48 දරන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 25 වැනි වගන්තියේ (1) උපවගන්තිය යටතේ පැවරී ඇති බලතල අනුව එවකට ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වූ ගරු ලෙස්ලි සයිමන් ගුණවර්ධන මහතා 1970.11.20 දින අංක 14933 දරන රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ නියෝගයක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම මගින් ඔටෝමොබයිල් පුද්ගලික (ලංකා) ලිමිටඩ් නමට තිබූ අක්කර 24 ක වපසරියකින් යුත් ඉඩමක් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ භාවිතය සඳහා පවරා දෙමින් මෙම ආයතනය ආරම්භ කිරීමට මූලික පියවර ගෙන ඇත.

එහිදී ඒකල මධ්‍යම වැඩපළ 1974.02.15 වැනි දින එවකට සමගි පෙරමුණු රජයේ අගමැතිනිය වූ ගරු සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ මහ පෙන්වීමෙන් ආරම්භ කරන ලදී.

ආරම්භයේ සිටම මෙම ආයතනය අලුත් බස් රථ බඳ අළුත්වැඩියාව මෙන්ම පරණ බස් රථ බඳ අළුත්වැඩියාවද මූලික වශයෙන් සිදුකරනු ලබයි. මෙම වැඩපළ අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර, එක් වැඩපලක් මධ්‍යම වැඩපළ ලෙස ක්‍රියාත්මක වූ අතර, ඒකල වැඩපළ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් විය.

ජනතාකරණ වැඩපිළිවෙල යටතේ 1993.06.14 දින මෙම වැඩපළවල් දෙකම ඒකාබද්ධ කර ඒකල ඉන්ජිනේරු කටයුතු පිලිබඳ පුද්ගලික සමාගමක් ලෙස පෞද්ගලීකරණය කරන ලදි.

පසුව මෙම පුද්ගලික සමාගම චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද ශ්‍රේට්වෝල් බස් 400 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළේය. ඒ අනුව 2001 වර්ෂයේ සිට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ පරිපාලනය වන රජයට අනුබද්ධ සමාගමක් ලෙස ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම ලෙස එය කළමනාකරණය කරන ලදි. තවද ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීමේ අරමුණින් පුහුණු තරුණ තරුණියන් සම්බන්ධ කරගනිමින් රටට අවශ්‍ය බස් රථ බඳ තැනීමට මෙම ආයතනය කටයුතු කරයි.

ඒකාබද්ධ වාර්තාකරණයක් කරා යන ප්‍රගතිශීලී ගමනක දී, සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම විසින් 2018 දෙසැම්බර් 31 වැනි දින අවසන් වූ සාර්ථක වසර සඳහා සිය වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන අතර අවිනිශ්චිත මූල්‍ය සහ කළමනාකරණ මූල්‍ය නොවන පරිහරණය පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් ලෙස විමර්ශනය කිරීම මෙහෙයුම්වල විෂය පථයට අයත් වේ. සඳහන් කර ඇති වටිනා තොරතුරු 2018 ජනවාරි 1 සිට 2018 දෙසැම්බර් 31 දක්වා නිශ්චිත කාලසීමාව සඳහා අයත් සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාකරණ චක්‍රය කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යන පොදු කරුණු වේ. මෙම වාර්තාවේ ප්‍රායෝගික අරමුණ වනුයේ අපගේ වගකිවයුතු පාර්ශ්වකරුවන්ට සමාගමේ උපාය මාර්ගික දිශානතිය සහ සාර්ථක ක්‍රියාකාරීත්වය සම්බන්ධයෙන් සංක්ෂිප්ත සහ සෘජු සන්නිවේදනයක් ලබා දීමයි. 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතට අනුකූල වන පරිදි ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති යටතේ මූල්‍ය තොරතුරු සකස් කර ඉදිරිපත් කර ඇත.

මෙම වාර්තාව සකස් කිරීමට මණ්ඩලය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරීත්වය මූලිකත්වය ගන්නා ලදී. මෙම ඒකාබද්ධ වාර්ෂික වාර්තාව සියලුම ප්‍රමාණාත්මක කරුණු කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇති අතර සමාගමේ ඒකාබද්ධ ක්‍රියාකාරිත්වය සහ එහි බලපෑම් පිළිබඳ අරමුණුගත දැක්මක් පමණක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

ආයතනික පාලනය

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගමෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ආයතනික පාලනයේ විශිෂ්ඨතම ප්‍රමිතීන් දැඩි ලෙස කැපවීමෙන් හා වගකීමෙන් ප්‍රවේශමෙන් පවත්වාගෙන යයි. සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගම සිය වගකීම් සහිත ආයතනික පාලන ප්‍රතිපත්ති සහ නවීන පරිචයක් නිර්මාණය කර ඇති අතර, සමාගම එහි ප්‍රධාන පාර්ශවකරුවන්ට තම සදාචාරාත්මක වගකීම් කෙරෙහි නිසි අවධානයක් යොමු කර ඇති බව සහතික කිරීම සහ අද්විතීය දිගුකාලීන කොටස් හිමියන්ගේ වටිනාකමක් නිර්මාණය කිරීම සහතික කරයි.

කොටස් හිමියන්, පක්ෂපාති සේවකයින්, දිගුකාලීන ගනුදෙනුකරුවන්, ප්‍රධාන සැපයුම්කරුවන්, පක්ෂපාතී පාරිභෝගිකයින් සහ එය කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක වන අනෙකුත් ප්‍රජාවන් පාලනය කිරීම ඇතුළුව එහි සියලුම ප්‍රධාන පාර්ශවකරුවන්ගේ සැලකිය යුතු අවශ්‍යතා සමාගම ක්ෂණිකව හඳුනා ගනී. මෙයට අමතරව ප්‍රධාන වශයෙන්, සමාගම් පනතේ නිශ්චිත අවශ්‍යතා ආයතනික පාලන පද්ධතිය තුළ සමානව සලකා බලනු ලැබේ. මෙම ප්‍රකාශය මණ්ඩලය විසින් අනුගමනය කරනු ලබන වගකිවයුතු ආයතනික පාලන ප්‍රතිපත්ති, භාවිතයන් සහ ක්‍රියාවලීන් සකසයි. මණ්ඩලය සම්ප්‍රදායිකව වගකිවයුතු අධ්‍යක්ෂවරුන් පස් දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර, ඔවුන්ගෙන් එක් අයෙක් කාර්යක්ෂමව විධායක අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වන අතර පොදුවේ හතර දෙනෙකු කඩිනමින් තේරී පත්වූ විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් වේ.

සාර්ථක වර්ෂය තුළ, අවම වශයෙන් සහතික කළ හැකි අවස්ථා හතරකදී මණ්ඩලය රැස්වී තිබුණි. සෑම රැස්වීමකටම පෙර, දැනුවත් තීරණ සක්‍රීය කිරීම සඳහා වගකිවයුතු අධ්‍යක්ෂවරුන්ට නිශ්චිත න්‍යාය පත්‍රයට අදාළ සියලුම කළමනාකරණ තොරතුරු සහ පසුබිම් ද්‍රව්‍ය සපයනු ලබන අතර සාර්ථක සමාගම් කාර්යසාධනය, මෑත කාලීන ආයෝජන, ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති සහ සාධාරණ ලෙස නිශ්චිත මණ්ඩල අනුමැතිය අවශ්‍ය වන අනෙකුත් ප්‍රධාන ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කැපී පෙනෙන ප්‍රධාන මණ්ඩල පත්‍රිකා විධිමත් ලෙස ඉදිරිපත් කෙරේ. ඵලදායී ප්‍රතිපත්තියට ධනාත්මකව සම්බන්ධ ප්‍රායෝගික කරුණු, සමාගමේ අනෙකුත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, ප්‍රධාන කොටස් හිමියන් සහ බාහිර පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ නිරන්තර සම්බන්ධතා පැවැත්වීම සම්බන්ධයෙන් සභාපතිවරයා වගකිව යුතුය. සමස්ත වාණිජ, මෙහෙයුම් සහ උපායමාර්ගික සංවර්ධනය සඳහා ඔහු වගකිව යුතුය.

සභාපතිතුමාගේ සමාලෝචනය



2018 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව සාර්ථකව එළිදැක්වීම සඳහා හෘදයාංගම සුබපැතුම් පිළිබඳ සෘජු පණිවිඩයක් සහ මූලික අදහසක් එක් කිරීමට ලැබීම මා ලද භාග්‍යක් වේ. අමාත්‍යවරයාගේ ඵලදායි සහයෝගීතාවය ප්‍රවේශමෙන් ගෙන ඒම තුළින් ආයතනයේ ආර්ථික ඵලදායිතාව සහ අවශ්‍ය ආදායම ක්‍රමානුකූලව ඉහළ නැංවීම මගේ ඒකායන අපේක්ෂාවයි. සාමාන්‍යයෙන් වගකිවයුතු සේවකයින් මුහුණ දෙන ගැටළු හැකි ඉක්මනින් විසඳා ගත හැකි අතර ආර්ථික නිෂ්පාදනයේ මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමක් මගින් දිරිගැන්වීමක් ලබා ගත හැකි බවට මට විශේෂ හැඟීමක් ඇත. එය අපගේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අධිකාරී අභිප්‍රාය මතයේ ඉහලින්ම තිබේ.

රජයට සහ හුදෙක් එහි අමාත්‍යාංශවලට අයත් මෝටර් රථවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සහ අපගේ පෞද්ගලික ආයතනය මඟින් සපයනු ලබන අනෙකුත් අනිවාර්ය සේවාවන් නිවැරදිව ඉටු කිරීම සහ මගේ දැඩි දැක්ම හදවතින්ම ලක්දිව පහසුවෙන් ගෙනයා හැකි ආයතනයක් කරවීම වේ. ප්‍රවාහන අමාත්‍ය ගරු එම්. නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා, නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ මහතා සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ අනෙකුත් අදාළ නිලධාරීන්, ස්ථාපිත සමාගමට ඔවුන්ගේ වෙහෙස නොබලා කැපවීම සහ සැක සහිත පක්ෂපාතිත්වය පිළිබඳව විධායක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහ පළපුරුදු කළමනාකාරීත්ව කණ්ඩායමට මම හදවතින්ම ප්‍රශංසා කරමි.

අපගේ වටිනා සේවකයින්ගේ ස්ථීර නම්‍යශීලිත්වය තුලින් ස්ථාපිත සමාගම සඳහා ඔවුන් දීර්ඝ කාලයක් කැපවී සිටින බව නැවතත් ඔප්පු කර ඇත. අපගේ වටිනා ගැනුම්කරුවන්ට, නිල සැපයුම්කරුවන්ට සහ ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ට ඔවුන්ගේ අගනා සහයෝගය සහ අන්‍යෝන්‍ය පක්ෂපාතිත්වය වෙනුවෙන් නිහතමානීව ස්තූති කිරීමට මා කැමැත්තෙමි. නිශ්චිතවම එය තවදුරටත් ලබා ගැනීම සඳහා මම වහාම අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ ප්‍රධානීන් හමුවීමට අපේක්ෂා කරමි.

බී.ආර්.එල්. ගුණවර්ධන

සභාපති,

සි/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම

ඒකල, ජා-ඇල.

අරමුණු

- ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සාමාන්‍ය ජනතාවට අඩු මිලට සහ උසස් ප්‍රමිතියෙන් ලබා දීම.

- ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුසලතා පූර්ණ ශ්‍රම බලකායක් නිර්මාණය කිරීම.

- වාහන පරීක්ෂා කිරීම, රියදුරු මෝටර් යාන්ත්‍රණය පිළිබඳ පුහුණුව සහ අනෙකුත් අදාළ ක්ෂේත්‍රවල ව්‍යාපාර කරගෙන යාමට කළමනාකරණ උපදේශකයින්, හවුල් ව්‍යාපාර නියෝජිතයන් සහ නියෝජිතයන් ලෙස සේවා සැපයීම.

- නිෂ්පාදනය, නඩත්තු කිරීම සහ වැඩ කිරීම සම්බන්ධව භාවිතා කිරීමට හැකියාව ඇති මෝටර සඳහා වෙනත් දේවල් සහ සියලුම භාණ්ඩ සහ දේවල් හෝ හැකියාව ඇති යන්ත්‍ර සූත්‍ර, සංරචක කොටස්, උපාංග සහ උපාංග මිලදී ගැනීමට විකිණීමට, එකලස් කිරීමට, කුලියට දීමට, අලුත්වැඩියා කිරීමට, වෙනස් කිරීමට සහ ගනුදෙනු කිරීමට.

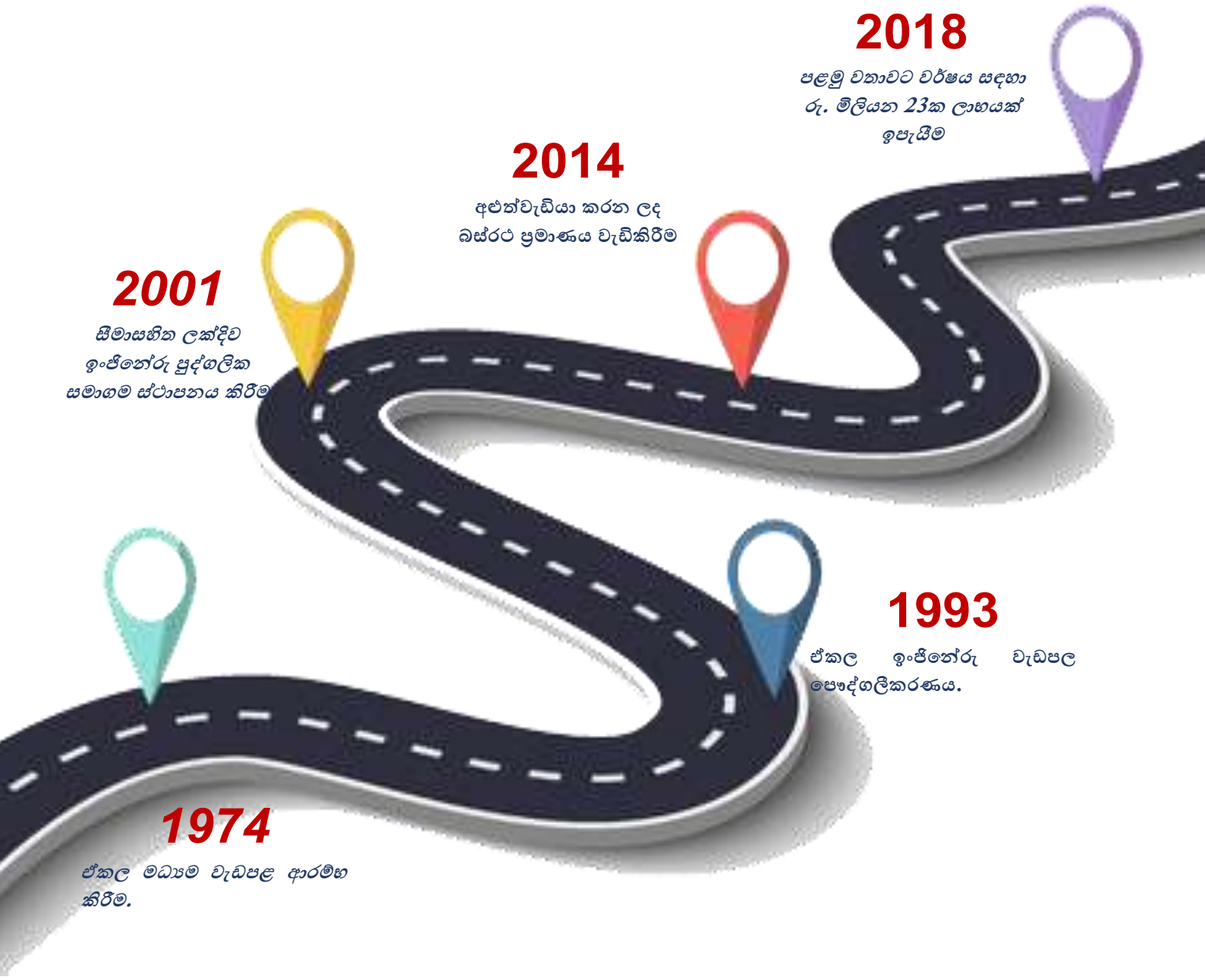
- ගරාජ් හිමිකරුවන්, කුලී රථ, ඔම්නිබස්, මෝටර් කාර්, ලොරි, යතුරුපැදි හෝ වෙනත් රාජ්‍ය හෝ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන හිමිකරුවන්, රැකියා ප්‍රධානීන්, සහ අලුත්වැඩියාවන්, ගරාජ් සාදන්නන්, සියලු වර්ගවල මෝටර් උපාංග අලෙවි කරන්නන්, මෝටර් සහ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවන්ගේ ව්‍යාපාර කරගෙන යාමට , සියලු වර්ගවල වාහකයන්ගේ තෙල් සහ පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන අලෙවි කරන්නන් සහ සියලු විස්තර සහිත වාහන කුලියට දෙන්නන් ගේ ව්‍යාපාර ඉදිරියට කරගෙන යාම.

- තෙල්, විදුලිය, වාෂ්ප, ගෑස් හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ස්වයංක්‍රීය බලයෙන් ප්‍රගතිය සඳහා ඉදිකරන ලද ඕනෑම ආකාරයක වාහන නිෂ්පාදනය කිරීම, එකලස් කිරීම, ආනයනය කිරීම, මිලදී ගැනීම, විකිණීම, අපනයනය, හුවමාරු කිරීම, වෙනස් කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම සහ ගනුදෙනු කිරීම

- සමාගමේ ව්‍යාපාරයේ හෝ ක්‍රියාදාමයේ පහසුව සඳහා හෝ සාමාන්‍යයෙන් එවැනි දේවල නියැලී සිටින පුද්ගලයින් විසින් සිදු කරනු ලබන සියලු වර්ගවල පිරියත, යන්ත්‍රෝපකරණ, උපකරණ, මෙවලම්, උපකරණ, ද්‍රව්‍ය ආදිය නිෂ්පාදනය කිරීම, එකලස් කිරීම, මිලදී ගැනීම, විකිණීම, හුවමාරු කිරීම, වෙනස් කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම, හැසිරවීම, වෙළඳපොළට සූදානම් වීම සහ වෙනත් ආකාරයකින් ගනුදෙනු කිරීම.

- මගී ප්‍රවාහන ව්‍යාපාරයක් නඩත්තු කිරීමත් පවත්වාගෙන යාමත් සහ රටේ ඕනෑම ප්‍රදේශයක ප්‍රවාහන ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යාම.

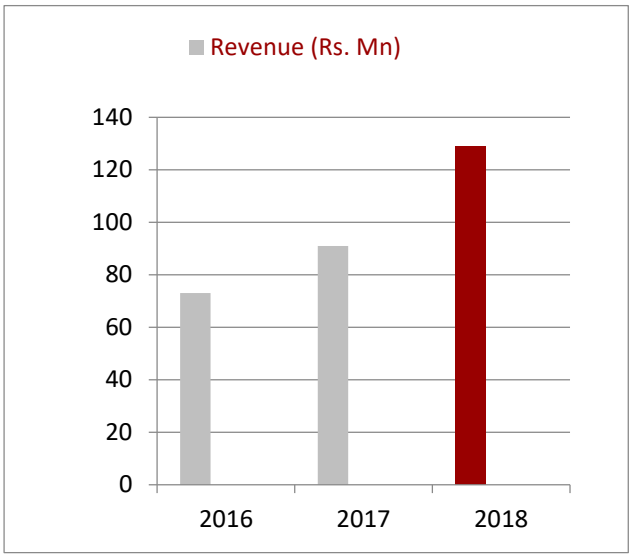
සන්ධිස්ථාන


2018
පළමු වතාවට වර්ෂය සඳහා රු. මිලියන 23ක ලාභයක් ඉපැයීම
2014
අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ ප්‍රමාණය වැඩිකිරීම
2001
සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම ස්ථාපනය කිරීම
1993
ඒකල ඉංජිනේරු වැඩපල පෞද්ගලීකරණය.
1974
ඒකල මධ්‍යම වැඩපළ ආරම්භ කිරීම.

කාර්ය සාධනය

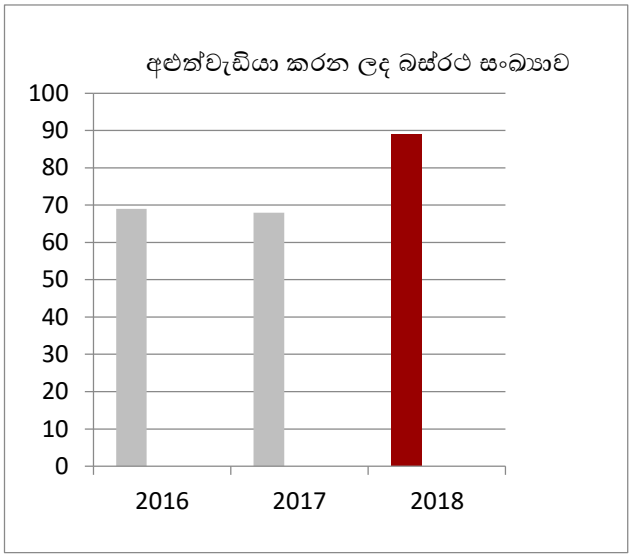
ආදායම (රු. මිලියන)

වර්ෂය	2016	2017	2018
අළුත්වැඩියා ආදායම	73	91	129



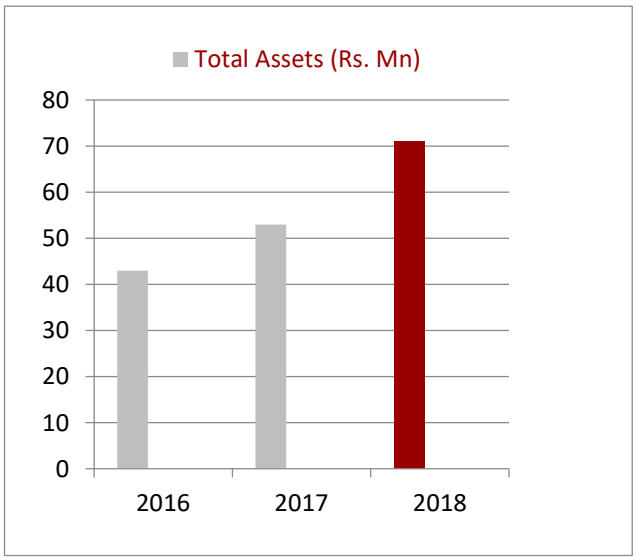
අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ සංඛ්‍යාව

වර්ෂය	2016	2017	2018
අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ (ප්‍රමාණය)	69	68	89



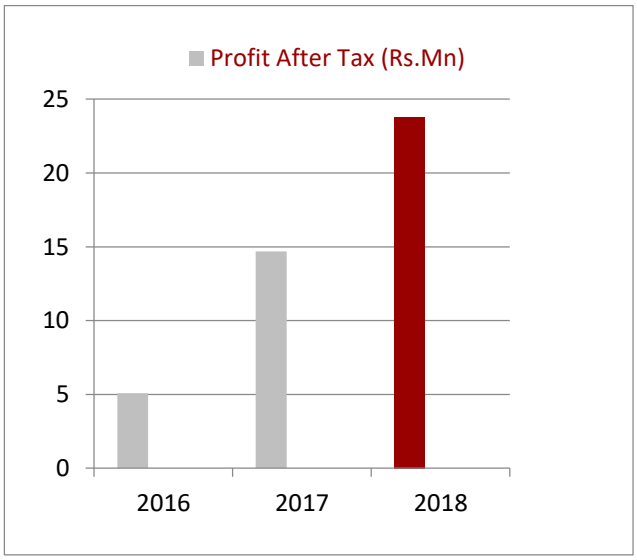
මුළු වත්කම්

වර්ෂය	2016	2017	2018
මුළු වත්කම්	43	53	71



බදු පසු ලාභය (රු. මිලියන)

වර්ෂය	2016	2017	2018
බ.ප.ලා	5.08	14.68	23.79



ක්‍රියාකාරකම් සහ වගකීම්

➲ **මූල්‍ය වාර්තාකරණය**

මෙම ක්‍රියාවලියේ විශ්වසනීයත්වය සහ අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල අනුකූලතාව සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණයට ප්‍රමිති සහ 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ විධිවිධානට අනුකූල වීම සහතික කිරීම සඳහා කළමනාකාරිත්වය සහ බාහිර විගණකවරුන් සමඟ වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැකසීමේදී සමාගම විසින් අනුගමනය කරන ලද මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රමය කමිටුව විසින් විධිමත්ව සමාලෝචනය කර ප්‍රමාණාත්මක ලෙස සාකච්ඡා කරන ලදී.

➲ **අවදානම් සහ පාලනයන්**

කමිටුව විසින් එක් එක් ව්‍යාපාරික අංශය සඳහා ප්‍රවේශමෙන් ගනු ලැබූ හෝ සලකා බැලූ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික අවදානම් සහ අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග නිසි පරිදි ලබාගෙන විධිමත්ව සමාලෝචනය කරන ලදී. සමාගම. විශේෂයෙන්ම, කම්කරු ගැටළු, වැටුප් වැඩිවීම් ආදියෙන් සමාගමට පැන නගින මූල්‍යමය බලපෑම් පිළිබඳව කමිටුව විසින් සාකච්ඡා කර, සුදුසු පරිදි මණ්ඩලය ඇගයීමට ලක් කරන ලදී.

➲ **අභ්‍යන්තර විගණනය**

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ අභ්‍යන්තර විගණක විසින් අභ්‍යන්තර විගණනය සිදු කරන ලදි. කමිටුව විසින් විගණනයේ නිශ්චිතවූ සොයාගැනීම්, ඒවායේ හදිසි නිර්දේශ, කළමනාකාරිත්වයේ ප්‍රතිචාර සහ ප්‍රගතිය පිළිබඳ නිරන්තර පසු විපරමක් හොඳින් සමාලෝචනය කරයි. සමස්ත පාලන පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා එවැනි ප්‍රධාන නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම භාවිතා කරයි.

➲ **බාහිර විගණනය**

අභිලාෂකාමී විෂය පථය සහ විගණන උපාය මාර්ගය සහ සමාගමේ සූක්ෂම ක්‍රියාකාරිත්වය මගින් සාධනීය ලෙස බලපාන විශේෂිත අවදානම් සාධක පිළිබඳව හොඳින් සාකච්ඡා කිරීම සඳහා විගණන කමිටුව නිසි පරිදි බාහිර විගණකවරුන් හමුවීය.

➲ **නිගමනය**

සමාගම සම්බන්ධයෙන් විගණන කමිටුව ප්‍රමාණවත් ලෙස සෑහීමකට පත්වේ. ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති, මෙහෙයුම් පාලනයන් සහ අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියට සාධාරණ සහතිකයක් නිසි ලෙස සපයන ලදී. සමාගමේ ආර්ථික කටයුතු රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කරන ලද අතර සමාගමේ ප්‍රාග්ධන වත්කම් නිසි ලෙස ගිණුම්ගත කර ප්‍රමාණවත් ලෙස ආරක්ෂා කර ඇත.

අත්සන් කළේ.
කේ.එස්.එම්.ද සිල්වා මහතා, සභාපති,
විගණන කමිටුව
2018.12.31

වාර්ෂික ගිණුම් 2018

මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශය

2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට

	සටහන්	31.12.2018 රු.	31.12.2017 රු.
වත්කම්			
ජංගම නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	4.4	15,674,205	13,727,938
අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	4.5	365,067	234,000
		16,039,272	13,961,938
ජංගම වත්කම්			
තොග	5	38,470,575	17,565,649
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ	6	1,908,974	15,182,219
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්	7	829,775	735,776
ස්ථාවර තැන්පතු		5,641,432	2,000,000
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	8	8,864,517	4,010,490
		55,715,272	39,494,135
මුළු වත්කම්		**71,754,545**	**53,456,073**
හිමිකම් හා වගකීම්			
හිමිකම්			
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය		20	20
ප්‍රාග්ධන සංචිත		33,293,621	33,293,621
සමුච්චිත සංචිත		22,873,493	(904,899)
ප්‍රදාන		-	-
		56,167,134	32,388,742
ජංගම නොවන වගකීම්			
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැදීම් - පාරිතෝෂික	9	11,063,586	16,092,226
ජංගම වගකීම්			
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ	10	4,523,825	4,975,106
බැංකු අයිරාව		-	-
		4,523,825	4,975,106
මුළු හිමිකම් හා වගකීම්		**71,754,545**	**53,456,073**

පිටු අංක 7 සිට 16 දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනිවාර්ය අංගයක් වේ.
මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව සකස් කර ඇත..
අනුමත කරන ලද සහ මණ්ඩලය වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලද මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකීම දරයි.

CHAIRMAN
GOVERNMENT OWNED
LAKDIVA ENGINEERING CO (PVT) LTD
EKALA, JA-ELA.

Director
LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD
No 73, Minuwangoda I...
Ekala, Jaela

Accountant
Government owned
LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD

විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය

2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

	සටහන්	2018 රු.	2017 රු.
ආදායම	11	128,741,397	90,728,459
විකුණුම් පිරිවැය	12	(77,960,948)	(76,346,578)
දළ ලාභය		50,780,449	14,381,881
අනෙකුත් ආදායම්	13	4,931,809	29,023,535
		55,712,257	43,405,417
පරිපාලන වියදම්	14	(30,593,018)	(27,960,620)
බෙදාහැරීමේ වියදම්	15	(1,261,745)	(692,056)
මූල්‍ය වියදම්	16	(79,102)	(75,180)
බදු පෙර ලාභය		**23,778,392**	**14,677,560**
ආදායම් බදු වියදම	17	-	-
බදු පසු ලාභය		**23,778,392**	**14,677,560**
ආනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම		-	-
කාලපරිච්ඡේදය සඳහා මුළු විස්තීර්ණ ආදායම		**23,778,392**	**14,677,560**

සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනිවාර්ය අංගයකි.

වරහන් තුළ දක්වා ඇති වටිනාකම් අඩු කිරීම් පෙන්නුම් කරයි.

හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශය

2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

	ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	ප්‍රාග්ධන සංචිත	සමුච්චිත සංචිත	එකතුව
	රු.	රු.	රු.	රු.
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	20	33,293,621	(15,582,459)	17,711,182
වර්ෂය සඳහා ලාභය	-	-	14,677,560	14,677,560
2017 **දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය**	20	33,293,621	(904,899)	32,388,742
වර්ෂය සඳහා ලාභය			23,778,392	23,778,392
2016-කපාහැරීම්- ගෙවිය යුතු ශේෂය			14,187,676	
2016-කපාහැරීම්- ගෙවිය යුතු ශේෂය ගැලපීම			(14,187,676)	
2016-කපාහැරීම්- ලැබිය යුතු ශේෂය			(1,957,647)	
2016-කපාහැරීම්- ලැබිය යුතු ශේෂය ගැලපීම			1,957,647	
2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	**20**	**33,293,621**	**22,873,493**	**56,167,134**

මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය

2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

පිටු අංක 7 සිට 16 දක්වා ඇති ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මුල්‍ය ප්‍රකාශනවල අනිවාර්ය අංගයක් වේ.

	2018 රු.	2017 රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් මගින් මුදල් ප්‍රවාහය		
බදු පෙර ලාභය/(අලාභය)	23,778,392	15,002,756
ගැලපීම්:		
දෙපළ, පිරියත හා උපකරණ ක්ෂය	839,472	648,249
ක්‍රමක්ෂය	27,433	26,000
පාරිතෝෂික	1,472,562	1,358,130
පොලී ආදායම	(360,973)	(423,238)
කාරක ප්‍රාග්ධන වෙනස්වීමට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය/(අලාභය)	25,756,886	16,611,897
කාරක ප්‍රාග්ධන ගැලපීම්:		
තොග අඩුවීම	(20,904,926)	(793,625)
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ (වැඩිවීම)/ අඩුවීම	13,273,245	(4,432,754)
තැන්පතු හා අත්තිකාරම් අඩුවීම /(වැඩිවීම)	(93,999)	(7,700)
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ වැඩිවීම (අඩුවීම)	(451,281)	24,314
	(8,176,960)	(5,209,765)
මෙහෙයුම් තුලින් ජනිත මුදල්	17,579,926	11,400,529
ගෙවූ පාරිතෝෂික	(6,501,201)	(3,957,534)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් තුලින් ජනිත / (සඳහා භාවිත) ශුද්ධ මුදල්	11,078,725	7,442,995
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් මගින් මුදල් ප්‍රවාහය		
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ මිලදී ගැනීම	(2,944,239)	(1,200,752)
ස්ථාවර තැන්පතුවල ආයෝජනය	(3,641,432)	885,199
ලද පොලී	360,973	423,238
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහා භාවිත ශුද්ධ මුදල්	(6,224,697)	107,685
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ වල ශුද්ධ වැඩිවීම /(අඩුවීම)	4,854,028	7,550,679
වර්ෂය ආරම්භක දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	4,010,489	(3,540,189)
වර්ෂය අවසාන දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	**8,864,517**	**4,010,490**
වර්ෂය අවසාන දිනට මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ විශ්ලේෂණය		
අතැති මුදල්	8,864,517	4,010,490
බැංකු අයිරාව	-	-
	8,864,517	**4,010,490**

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන්

2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

1. සාමාන්‍ය තොරතුරු

1.1 පිහිටීම සහ නීතිමය රාමුව

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම ශ්‍රී ලංකාවේ සංස්ථාපිතව ක්‍රියාත්මක වන සීමිත වගකීම් සහිත සමාගමකි. සමාගමේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය නො. 73, මිනුවන්ගොඩ පාර, ඒකල, ජාඇල යන ස්ථානයේ පිහිටා ඇති අතර ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික ස්ථානයද එම ස්ථානයේම පිහිටා ඇත. සමාගම 2011 අගෝස්තු 15 දින සංස්ථාපිත කරන ලදී.

1.2 ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් සහ ක්‍රියාකාරීත්වයේ ස්වභාවය

සමාගම, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් රථ බොඩි අලුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපාරයේ නිරතවේ.

1.3 සේවක සංඛ්‍යාව

2018 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට සමාගමේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 105කි. (2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට 103ක් විය.)

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශ නිකුත් කිරීම සඳහා අවසර දීම සහ නිකුත් කිරීමෙන් පසු සංශෝධනය කිරීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2019 සැප්තැම්බර් මස අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල නිකුතුව සඳහා අවසර ලබා දී ඇත. LKAS-08 ට අනුව නිකුත් කිරීමෙන් පසු මූල්‍ය ප්‍රකාශන සංශෝධනය කිරීමට අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලවලට බලය ඇත; අස්ථිත්වය එම කරුණ හෙළිදරව් කළ යුතුය.

2. සකස් කිරීමේ පදනම

2.1 අනුකූලතා ප්‍රකාශය

ශ්‍රී ලංකාවේ වරලත් ගණකාධිකාරීවරුන්ගේ ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට (SLFRS) සහ 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශය, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශය, හිමිකම් වෙනස්වීම් ප්‍රකාශය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශය සහ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන් සකස් කර ඇත.

2.2 මිනුම්කරණ පදනම

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල පහත සඳහන් අයිතම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඓතිහාසික පිරිවැය සම්මුතිය යටතේ සකස් කර ඇත. තොග සාමාන්‍යයන් පිරිවැය හෝ ශුද්ධ උපලබ්ධි අගය යන දෙකින් අඩු වටිනාකමට අගය කරනු ලැබේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට බලපාන උද්ධමන සාධක සඳහා මූල්‍ය මෙවලම් (ක්‍රමක්ෂය මිලට ගෙන යන ඒවා ඇතුළුව) ගැලපීම් සිදු කර නොමැත.

2.3 සංසන්දනාත්මක වටිනාකම්

ප්‍රවර්තන වර්ෂයේ ඉදිරිපත් කිරීමට අනුකූල වන පරිදි පසුගිය වර්ෂයේ සංඛ්‍යා සහ ප්‍රධාන තොරතුරු අවශ්‍ය විටෙක නැවත වර්ගීකරණය කර ඇත.

2.4 ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ මුදල් ඒකකය

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් අයිතම මනිනු ලබන්නේ සමාගම ක්‍රියාත්මක වන ප්‍රාථමික ආර්ථිකයේ ව්‍යවහාර මුදල් ඒකකය මගින් වන අතර (ක්‍රියාකාරී මුදල්) ආසන්නතම රුපියල් අගයට වටයා ඇත.

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කරනු ලබන්නේ සමාගමේ ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ මුදල් වර්ගය වන ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් (රු.) ය.

2.5 ඇස්තමේන්තු සහ විනිශ්චයන් භාවිතා කිරීම

SLFRSවලට අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැකසීමේදී කළමනාකාරිත්වය විසින් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති යෙදීමට සහ වාර්තා කර ඇති වත්කම්, බැරකම්, ආදායම් සහ වියදම් ප්‍රමාණයට බලපාන විනිශ්චයන්, ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පන සිදු කිරීම අවශ්‍ය වේ. සැබෑ ප්‍රතිඵල මෙම ඇස්තමේන්තුවලින් වෙනස් විය හැක.

ඇස්තමේන්තු සහ පවතින උපකල්පන අඛණ්ඩ පදනමක් මත සමාලෝචනය කෙරේ. ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තු සංශෝධන ඇස්තමේන්තුව සංශෝධනය කරන කාල සීමාව තුළ සහ බලපෑමට ලක්වන ඕනෑම අනාගත කාල පරිච්ඡේදයකදී හඳුනා ගැනේ.

2.6 ප්‍රමාණාත්මකභාවය සහ සමාහරණය

සෑම ප්‍රමාණාත්මක සමාන අයිතම පන්තියක්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වෙන් වෙන්ව ඉදිරිපත් කරනු ලැබේ. අසමාන ස්වභාවයේ අයිතමයන් හෝ කාර්යයන් ප්‍රමාණාත්මක නොවන දෑ ලෙස සලකයි නම් පමණක් ඒවා වෙන වෙනම ඉදිරිපත් කරනු ලබයි.

3. සැලකිය යුතු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශය

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද SLFRS වලට අනුකූලව සකස් කර ඇත. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැකසීමේදී යෙදෙන ප්‍රධාන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති පහත දක්වා ඇත. මෙම ප්‍රතිපත්ති වෙනත් ආකාරයකින් ප්‍රකාශ නොකළහොත් හැර ඉදිරිපත් කරන ලද සියළුම වර්ෂ සඳහා අඛණ්ඩව යොදා ගෙන ඇත.

3.1 විදේශ මුදල් ගනුදෙනු/පරිවර්තන

විදේශීය ව්‍යවහාර මුදලින් කරනු ලබන ගනුදෙනු, එකී ගනුදෙනු සිදුවූ අවස්ථාවේ පැවැති විනිමය අනුපාතික මත වාර්තා කරන දිනයේ ශ්‍රී ලංකා රුපියලට පරිවර්තනය කරනු ලබයි. මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශ කරන දිනට විදේශ මුදල්වලින් නම් කර ඇති මූල්‍ය වත්කම් සහ බැරකම් එම දිනයේ විනිමය අනුපාත තීරණය මත ශ්‍රී ලංකා

රුපියල්වලට පරිවර්තනය කෙරේ. පරිවර්තනය මත පැන නගින විදේශ විනිමය වෙනස්කම් ලාභ හෝ අලාභය තුළ හඳුනා ගැනේ. ඓතිහාසික පිරිවැයෙන් ප්‍රකාශ කර ඇති විදේශ මුදල්වලින් සඳහන් වන මූල්‍ය නොවන වත්කම් සහ වගකීම්, ගනුදෙනුව සිදු වූ දිනට පැවැති විදේශ විනිමය අනුපාතය මත ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලට පරිවර්තනය කෙරේ.

4. දේපළ, පිරියත හා උපකරණ

වසරකට වඩා වැඩි කාලයක් පරිපාලන කටයුතු සඳහා භාවිත කිරීමට බලාපොරොත්තු වන සහ පරිපාලන කටයුතු සඳහා දැනට භාවිත කරන තමන්ට අයත් වත්කම් සඳහා ගිණුම්කැබීමේදී එය දේපල පිරියත සහ උපකරණ සඳහා වන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 යටතේ සමාගම ගිණුම් තබයි.

4.1.1 හඳුනාගැනීමේ පදනම

වත්කම් සම්බන්ධයෙන් අනාගත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සමාගමට ගලා ඒමට සම්භාවිතාවක් තිබේ නම් සහ වත්කම්වල පිරිවැය විශ්වාසදායක ලෙස මැනිය හැකි විට දේපල, පිරියත සහ උපකරණ ලෙස හඳුනා ගැනේ.

4.1.2 මිනීම

දේපල, පිරියත සහ උපකරණ ලෙස මනිනු ලබන්නේ පිරිවැයෙන් (හෝ සාධාරණ වටිනාකමින්) සමුච්චිත ක්ෂයවීම් සහ සමුච්චිත හානි පාඩු තිබේ නම් අඩු කළ පසු අගයයි.

4.1.3 අයිතිය ඇති වත්කම්

වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම සඳහා සෘජුවම ආරෝපණය කළ හැකි වියදම් දේපල, පැල සහ උපකරණවල පිරිවැය ඇතුළත් වේ. එවැනි වියදම්වලට දේපල, පිරියත සහ උපකරණවල කොටසක් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ පිරිවැය සහ පිළිගැනීමේ නිර්ණායක සපුරාලන්නේ නම් දිගුකාලීන ඉදිකිරීම් ව්‍යාපෘති සඳහා ණය ගැනීමේ පිරිවැයද ඇතුළත් වේ. ඉදිකරන ලද වත්කම්වල පිරිවැයට ද්‍රව්‍යවල පිරිවැය සහ සෘජු ශ්‍රමය, වත්කම එහි අපේක්ෂිත භාවිතය සඳහා ක්‍රියාකාරී තත්ත්වයට ගෙන ඒම සඳහා සෘජුවම ආරෝපණය කළ හැකි වෙනත් ඕනෑම පිරිවැයක් සහ අයිතම කැඩීමට සහ ඉවත් කිරීමට සහ ඒවා ඇති වෙබ් අඩවිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ පිරිවැය ඇතුළත් වේ. අදාළ උපකරණවල ක්‍රියාකාරීත්වයට අත්‍යවශ්‍ය වන මිලදී ගත් මෘදුකාංග එම උපකරණයේ කොටසක් ලෙස ප්‍රාග්ධනීතකර කර ඇත. දේපළ, පිරියත සහ උපකරණ වල සැලකිය යුතු කොටස් කාලීනව ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට අවශ්‍ය වූ විට, ආයතනය එවැනි කොටස් නිශ්චිත ජීවන කාලයක් හා ක්ෂය සහිත තනි වත්කම් (ප්‍රධාන සංරචක) ලෙස හඳුනා ගනී. එලෙසම, ප්‍රධාන පරීක්ෂණයක් සිදු කළ විට එහි නිර්ණායක සපුරන්නේ නම් ආදේශකයේ පිරිවැය පිරියත සහ උපකරණ අගයට හඳුනා ගැනේ. අනෙකුත් සියලුම අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු වියදම් ලාභාලාභ ප්‍රකාශයට හඳුනා ගනී. වත්කම භාවිතා කිරීමෙන් පසු එය ඉවත් කිරීම සඳහා අපේක්ෂිත පිරිවැයේ වර්තමාන වටිනාකම, ප්‍රතිපාදනයක් සඳහා පිළිගැනීමේ නිර්ණායක සපුරාලන්නේ නම්, අදාළ වත්කම්වල පිරිවැයට ඇතුළත් වේ.

සටහන-

ඉඩම සහ ගොඩනැඟිල්ල සමාගමට අයත් දේපළක් නොවේ (මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලයට නීත්‍යානුකූල අයිතිය ඇත)

ක්ෂය සහ ක්‍රමක්ෂය

ක්ෂය

දේපල, පිරියත සහ උපකරණ අයිතමවල ඇස්තමේන්තුගත ප්‍රයෝජනවත් ආර්ථික ජීවිත කාලය සරල රේඛීය පදනම මත ලාභාලාභ ප්‍රකාශයේ ක්ෂයවීම් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

කාණ්ඩය	වර්ෂ ගණන	අනුපාතය %
ගොඩනැගිලි	20	5
මෝටර් වාහන	5	20
ලීබඩු හා උපකරණ	10	10
පරිගනක හා උපාංග	3	33.33
පිරියත හා යන්ත්‍ර	10	10

ක්‍රමක්ෂය

වෙන් වෙන් වශයෙන් අත්පත් කරගත් අස්පෘශ්‍ය වත්කම් මනිනු ලබන්නේ මූලිකව හඳුනාගත් පිරිවැය මත ය. ව්‍යාපාර සංයෝජනයකින් අත්පත් කරගත් අස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල පිරිවැය වන්නේ අත්පත් කරගත් දිනයේ ඒවායේ සාධාරණ වටිනාකමයි. මූලික හඳුනාගැනීමෙන් පසු අස්පෘශ්‍ය වත්කම්, සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය සහ සමුච්චිත අලාභ හානි අඩු කළ පසු වියදමක් ලෙස ගනු ලැබේ. ප්‍රාග්ධනිත කරන ලද සංවර්ධන වියදම් හැර අභ්‍යන්තරව ජනනය කරන ලද අස්පෘශ්‍ය වත්කම් ප්‍රාග්ධනිත නොකරන අතර අදාළ වියදම්, වියදම් දරන කාල සීමාව තුළ ලාභය හෝ අලාභයෙන් පිළිබිඹු වේ.

අස්පෘශ්‍ය වත්කම්වල ප්‍රයෝජනවත් ආයු කාලය නිෂ්චිත හෝ අවිනිශ්චිත ලෙස තක්සේරු කෙරේ. අවිනිශ්චිත ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලයක් සහිත අස්පෘශ්‍ය වත්කම් ක්‍රමක්ෂ කර නොමැති නමුත් වාර්ෂිකව, තනි තනිව හෝ මුදල් උත්පාදන ඒකක මට්ටමින් හානිකරණය සඳහා පරීක්ෂා කරනු ලැබේ. අවිනිශ්චිත ජීවිත කාලය අඛණ්ඩව පවතීද යන්න තීරණය කිරීම සඳහා අවිනිශ්චිත ජීවිත කාලය පිළිබඳ තක්සේරුව වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කෙරේ. එසේ නොවන්නේනම්, අවිනිශ්චිත සිට නිෂ්චිත දක්වා ප්‍රයෝජනවත් ජීවිත කාලය වෙනස් කිරීම අනාගත පදනමක් මත සිදු කෙරේ.

4.2 ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති වෙනස්වීම සහ හෙලිදරව් කිරීම

නව සහ සංශෝධිත ප්‍රමිත සහ අර්ථකථන

සමාගම පළමු වරට ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිත (ශ්‍රීලමූවාප්‍ර) අංක 15 සහ 09 යොදා ගනී. මෙම නව ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන් අනුගමනය කිරීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සිදුවන වෙනස්කම් වල ස්වභාවය සහ බලපෑම පහත පරිදි විස්තර කෙරේ;

සමහර සංශෝධන සහ අර්ථකථන කිහිපයක් 2018 දී පළමු වරට අදාළ වූ නමුත් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන කෙරෙහි බලපෑමක් ඇති නොකරයි. නිකුත් කර ඇති නමුත් භාවිතයට නොගන්නා කිසිදු ප්‍රමිතියක්, අර්ථකථන හෝ සංශෝධන සමාගම යොදා ගෙන නොමැත.

ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 15– ගනුදෙනුකරුවන් සමඟ කොන්ත්‍රාත් වලින් ලැබෙන ආදායම

ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 15 මගින් ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 11 ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තු, ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 18 ආදායම සහ අදාළ අර්ථ නිරූපණයන් අභිබවා යන අතර එය පාරිභෝගිකයන් සමඟ ඇති ගිවිසුම් වලින් ලැබෙන සියලුම ආදායම් සඳහා සීමිත ව්‍යතිරේකයක් සහිතව අදාළ වේ. SLFRS 15 පාරිභෝගිකයන් සමඟ ගිවිසුම් වලින් ලැබෙන ආදායම ගණනය කිරීම සඳහා පියවර පහක ආකෘතියක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර පාරිභෝගිකයෙකුට භාණ්ඩ හෝ සේවා පැවරීම සඳහා ආයතනයකට හිමිවිය යුතු යැයි අපේක්ෂා කරන ප්‍රමාණයකින් ආදායම ප්‍රතිසංවිධානය කිරීම අවශ්‍ය වේ.

ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 15 ට අනුව ආයතනයක් තම පාරිභෝගිකයන් සමඟ ගිවිසුම්වලට එළඹෙන විට ආකෘතියේ සෑම පියවරක්ම යොදා ගැනීමේදී අදාළ සියලු කරුණු සහ තත්වයන් සැලකිල්ලට ගනිමින් විනිශ්චයන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවශ්‍ය වේ. ප්‍රමිතියෙන් කොන්ත්‍රාත්තුවක් ලබා ගැනීමේ වර්ධක පිරිවැය සහ කොන්ත්‍රාත්තුවක් ඉටු කිරීමට සෘජුවම සම්බන්ධ පිරිවැය සඳහා ගිණුම්කරණය ද දක්වා තිබේ. ඊට අමතරව, පුළුල් හෙළිදරව් කිරීමක්ද ප්‍රමිතියෙන් අපේක්ෂා කෙරේ.

සමාගම විසින් නවීකරණය කරන ලද ප්‍රත්‍යාවර්ති ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 15 යොදා ගනු ලැබුවේ, 2018 ජනවාරි 1 වන මූලිකව යොදාගත් දිනයේදීය. මෙම ක්‍රමය යටතේ, ප්‍රමිතිය යෙදිය හැක්කේ එක්කෝ මූලික යොදාගත් දිනයේ ඇති සියලුම කොන්ත්‍රාත්තුවලට හෝ මෙම දිනයේ සම්පූර්ණ නොකළ කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා පමණි. ප්‍රමිතිය අදාළ කර ඇත්තේ 2018 ජනවාරි 01 දිනට අවසන් නොකළ කොන්ත්‍රාත්තු සඳහා පමණි. මුලින් ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 15 යොදාගැනීමේ සමුච්චිත බලපෑම රඳවාගත් ඉපැයීම්වල ආරම්භක ශේෂයට ගැලපීමක් ලෙස මූලිකව යොදාගත් දිනයේ දී හඳුනා ගැනේ. එබැවින්, සංසන්දනාත්මක තොරතුරු නැවත සඳහන් කර නොමැති අතර ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 11, ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 18 සහ අදාළ අර්ථකථන යටතේ දිගටම වාර්තා වේ. කෙසේ වෙතත්, ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 15 යොදාගැනීම සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන කෙරෙහි සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති නොකරයි.

ශ්‍රීලමූවාප්‍ර **9 –** මූල්‍ය මෙවලම්

ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 9 මූල්‍ය උපකරණ මගින් වර්ගීකරණය සහ මිනුම්, හානිකරණය සහ හෙජ් ගිණුම්කරණය යන මූල්‍ය උපකරණ ගිණුම්කරණයේ අංශ තුනම එකට ගෙන ඒම තුලින් ශ්‍රීලගිප්‍ර 39 - මූල්‍ය උපකරණ ප්‍රමිතය 2018 ජනවාරි 1 හෝ ඉන් පසුව ඇරඹෙන වාර්ෂික කාලසීමාවන් සඳහා හඳුනා ගැනීම සහ මැනීම ප්‍රතිස්ථාපනය කර ඇත.

සමාගම ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 9 අවශ්‍ය පරිදි, 2018 ජනවාරි 1 වන ආරම්භක භාවිත දිනයේදීම යොදා ගෙන ඇත. ශ්‍රීලගිප්‍ර 39 යටතේ දිගින් දිගටම වාර්තා කෙරෙන සංසන්දනාත්මක තොරතුරු සමාගම විසින් නැවත ප්‍රකාශ කර නැත. ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 9 යොදා ගැනීමෙන් පැන නගින වෙනස්කම් රඳවා ගත් ඉපැයීම්වල හා හිමිකමේ අනෙකුත් සංරචක වල සෘජුවම හඳුනාගෙන ඇත. සහ අනෙකුත් කොටස් කොටස්.

2018 ජනවාරි 01

දිනට

	සටහන්	ශ්‍රීලගිප්‍ර 39		ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 9	
		මුල් වර්ගීකරණය	වටිනාකම (රු.)	වටිනාකම (රු.)	නව වර්ගීකරණය
මූල්‍ය වත්කම්					
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ	9	ණය හා ලැබියයුතු දෑ	1,908,974	1,908,974	ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	12	ණය හා ලැබියයුතු දෑ	8,864,517	8,864,517	ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය
මූල්‍ය වගකීම්					
බැංකු අයිරාව	12	ණය හා ලැබියයුතු දෑ		-	ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය

මෙම ගැලපීම්වල ස්වභාවය පහත පරිදි විස්තර කර ඇත:

(අ) වර්ගීකරණය හා මැනීම

ශ්‍රී ල.මූ.වා.ප්‍ර 9 යටතේ, ණය උපකරණ ලාභය හෝ අලාභය, ක්‍රමක්ෂය පිරිවැය තුලින් සාධාරණ වටිනාකමට හෝ අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම් (OCI) තුලින් සාධාරණ වටිනාකමට මනිනු ලැබේ. වර්ගීකරණය නිර්ණායක දෙකක් මත පදනම් වේ: වත්කම් කළමනාකරණය සඳහා සමාගමේ ව්‍යාපාර ආකෘතිය; සහ උපකරණවල ගිවිසුම්ගත මුදල් ප්‍රවාහයන්, හිඟ මුදල් සඳහා 'මුල් හා පොලී පමණක් ගෙවීම' නියෝජනය කරන්නේද යන්න වේ.

සමාගමේ ව්‍යාපාර ආකෘතිය තක්සේරු කිරීම මූලිකව යොදා ගත් දිනය වන 2018 ජනවාරි 1 වන දිනට සිදු කරන ලදී. ණය උපකරණ මත ගිවිසුම්ගත මුදල් ප්‍රවාහයන් මූලික හා පොලී වලින් පමණක් සමන්විත වේද යන්න තක්සේරු කිරීම, වත්කම්වල මූලික හඳුනාගැනීමේදී ඇති වූ කරුණු සහ තත්වයන් මත පදනම්ව සිදු කරන ලදී.

SLFRS 9 හි වර්ගීකරණය සහ මිනුම් අවශ්‍යතා සමාගමට සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති කර නොතිබුණි. සමාගම මීට පෙර සාධාරණ වටිනාකමින් පැවති සියළුම මූල්‍ය වත්කම් LKAS 39 යටතේ සාධාරණ වටිනාකමින් මැනීම දිගටම කරගෙන ගියේය. සමාගමේ මූල්‍ය වත්කම් වර්ගීකරණයේ වෙනස්කම් පහත දැක්වේ:

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ණය සහ ලැබිය යුතු ලෙස වර්ගීකරණය කර ඇති වෙළඳ ලැබිය යුතු සහ අනෙකුත් ජංගම නොවන මූල්‍ය වත්කම් (එනම් ආශ්‍රිතයෙකුට ණය සහ අධ්‍යක්ෂවරයෙකුට ණය) ගිවිසුම්ගත මුදල් ප්‍රවාහ එකතු කිරීමට සහ මූලික ගෙවීම් සහ පොලී පමණක් නියෝජනය කරන මුදල් ප්‍රවාහයන් ඇති කිරීමට පවත්වාගෙන යනු ලැබේ. මේවා 2018 ජනවාරි 1 දින සිට ක්‍රමක්ෂය කළ පිරිවැය යටතේ ණය මෙවලම් ලෙස වර්ගීකරණය කර මනිනු ලැබේ.

(ආ) හානිකරණය

ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 9 යොදා ගැනීම මගින් ශ්‍රීලගිප්‍ර 39 හි ඇති වූ අලාභ ප්‍රවේශය ඉදිරි දැක්මක් සහිත අපේක්ෂිත ණය අලාභ (ECL) ප්‍රවේශයක් සමඟ ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීම මගින් මූල්‍ය වත්කම් සඳහා වූ හානිකරණය පිළිබඳ සමාගමේ ගිණුම්කරණය මූලික වශයෙන් වෙනස් කර ඇත. ශ්‍රීලමූවාප්‍ර 9 අනුව සමාගම විසින් ලාභ හෝ අලාභ හරහා සාධාරණ වටිනාකමකින් නොපවතින සියලුම ණය උපකරණ සහ කොන්ත්‍රාත් වත්කම් සඳහා අපේක්ෂිත ණය අලාභ (ECL) සඳහා දීමනාවක් හඳුනා ගැනීමට අවශ්‍ය වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

4.4 දේපළ, පිරියත හා උපකරණ

	පිරියත හා උපකරණ	පරිගනක හා උපකරණ	මෝටර් වාහන	ලීබඩු සහ කාර්යාල උපකරණ	එකතුව
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
ඉ/ගෙ ආ ශේෂය					8,290,423
2018 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	**3,892,222**	388,360	188,272	1,616,910	6,085,764
කාලපරිච්ඡේදය තුල එකතුකිරීම්	2,034,130	66,300	110,000	575,309	2,785,739
2018 **දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය**	**5,926,352**	454,660	298,272	2,192,219	17,161,926
සමුච්චිත ක්ෂය					
					-
2018 **ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය**	370,668	100,934	24,846	151,801	648,249
කාලපරිච්ඡේදය තුල එකතුකිරීම්	483,217	130,613	58,570	167,071	839,472
2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	853,885	231,547	83,416	318,872	1,487,721
2018 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	3,521,554	287,426	163,426	1,465,109	13,727,938
2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	5,072,467	223,113	214,856	1,873,347	15,674,205

4.5 අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්

පිරිවැය	**පරිගණක මෘදුකාංග**
2018 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	260,000
කාලපරිච්ඡේදය තුල එකතුකිරීම්	158,500
2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	418,500
ක්‍රමක්ෂය	
සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය	26,000-
කාලපරිච්ඡේදය තුල එකතුකිරීම්	27,433
වර්ෂය සඳහා අයකිරීම	53,433
2018 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	234,000
2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	365,067

	සටහන්	31.12.2018 රු.	31.12.2017 රු.
5. තොග			
නොනිමි වැඩ		34,731,125	12,368,791
අමතර කොටස්		3,739,450	5,196,859
		38,470,575	17,565,649
6. වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ			
වෙළෙඳ ලැබියයුතු දෑ		1,645,642	13,610,450
පොලී - ස්ථාවර තැන්පතු		-	1,308,437
ලැබිය යුතු පාරිතෝෂික -ලං.ග.ම.		263,332	263,332
		1,908,974	15,182,219
7. තැන්පතු හා අත්තිකාරම්			
අත්තිකාරම්	7.1	829,775	735,776
		829,775	735,776
7.1 අත්තිකාරම්			
උත්සව අත්තිකාරම්		829,775	735,776
භිග වැටුප් සඳහා අත්තිකාරම් (රාජකාරී කරන කාර්යමණ්ඩලය)		-	-
	7	829,775	735,776
8. මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ			
ලංකා බැංකුව		8,742,758	3,960,236
සුළු මුදල්		50,000	50,254
දඩ අරමුදලේ ශේෂය		71,759	
		8,864,517	4,010,490
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය නිකුත් කළ හා සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා නිමි සාමාන්‍ය කොටස් 2		20	20
9. විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම් - පාරිතෝෂික			
ජනවාරි 01 දිනට **විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම් ශේෂය**		16,092,226	18,109,704
වියදම්	**(සටහන 9.1)**	1,472,562	1,676,724
සමාලෝචිත වර්ෂය තුළ ගෙවීම්		(6,501,201)	(3,694,202)
දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය		11,063,586	16,092,226

9.1 විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශයේ හඳුනාගත් වියදම්

පොලී වියදම්	1,565,966	1,553,309
වර්ෂය සඳහා අයකිරීම්	697,147	720,585
උපකල්පනවල වෙනස්වීම් නිසා ඇතිවන (ලාභය)/අලාභය	(790,551)	(597,170)
	1,472,562	1,676,723

විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම මැනීමට භාවිතා කරන විචල්‍ය පිළිබඳ කළමනාකාරිත්වයේ හොඳම ඇස්තමේන්තු මත පදනම්ව මෙම උපකල්පන සමාගම විසින් වර්ධනය කර ඇත. දිගුකාලීන රජයේ බැඳුම්කරවල වෙළඳපල අනුපාත මත වට්ටම් අනුපාතය තීරණය වේ. භාවිතා කරන ප්‍රධාන උපකල්පන පහත පරිදි වේ;

වට්ටම් අනුපාතය [%]	11.00	11.00
අනාගත වැටුප් වැඩිවීමේ සාමාන්‍යය- වැටුප් [%]	1.00	1.00
කාර්ය මණ්ඩල පිරිවැටුම් සාධකය [%]	5.00	5.00
විශ්‍රාමික වයස [වර්ෂ]	60.00	60.00

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

	සටහන්	31.12.2018 රු.	31.12.2017 රු.
10. වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ගෙවියයුතු දෑ			
වෙළෙඳ ණයහිමියන්		-	1,278,591
උපචිත වියදම් හා වෙනත්	10.1	4,523,825	3,696,514
		4,523,825	4,975,106
10.1 උපචිත වියදම් හා වෙනත්			
වැටුප් හා වේතන		1,085,749	1,277,410
දිරි දීමනා		79,038	312,415
කොන්ත්‍රාත් වේතන		456,635	190,938
වාහන දීමනා - සභාපතිගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ		50,000	50,000
දුරකතන දීමනා - සභාපතිගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ		-	4,250
ඉන්ධන දීමනා - සභාපතිගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ		21,250	16,150
සේවක සුබසාධක සංගමය - ඒකල		10,200	8,900
සේවක සුබසාධක සංගමය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය		1,400	1,400
සේවක සුබසාධක සංගමය - ලක්දිව		10,250	9,000
දඩ අරමුදල		-	61,171
සංගම්		5,395	22,315
සේවක ණය (බැංකු ණය)		444,215	560,570
විගණන ගාස්තු		292,024	24,243
දුරකතන		12,804	14,727
විදුලිය		145,664	91,884
ආරක්ෂක		305,550	254,175
මුද්දර ගාස්තු		1,515	2,350
කොන්ත්‍රාත් තැන්පතු		848,750	
හිග සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		631,607	676,249
හිග සේවක භාරකාර අරමුදල		85,868	91,956
ආපනශාලා තැන්පතු		17,500	-
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ප්‍රධාන කාර්යාලය		18,411	21,411
	10	4,523,825	3,691,514

	සටහන්	2018 රු.	2017 රු.
11. ආදායම			
අළුත්වැඩියා ආදායම		128,741,397	90,728,459
		128,741,397	90,728,459
12. විකුණුම් පිරිවැය			
වර්ෂයේ ආරම්භක නොනිමි වැඩ		12,368,791	5,336,112
නිෂ්පාදන පිරිවැය	12.1	100,323,282	83,377,235
වර්ෂයේ අවසාන නොනිමි වැඩ		(34,731,125)	(12,368,791)
		77,960,948	76,344,556
12.1 නිෂ්පාදන පිරිවැය			
සෘජු ද්‍රව්‍ය		41,175,066	34,134,012
සෘජු ශ්‍රමය	12.1.1	30,945,104	31,288,992
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		2,710,921	2,919,784
සේවක භාරකාර අරමුදල		677,731	729,946
බස්රථ අළුත්වැඩියා සහ පින්තාරු (බාහිර)		21,154,183	10,842,902
දිරිදීමනා		3,177,060	3,092,952
ක්ෂය- පිරියත හා උපකරණ		483,217	368,646
		100,323,282	83,377,235
12.1.1 සෘජු ශ්‍රමය			
වැටුප් හා වේතන		20,137,394	21,933,209
හිඟ වැටුප්		316,509	15,149
ජීවන වියදම් දීමනා		5,255,952	5,709,600
අතිකාල		409,739	578,988
කොන්ත්‍රාත් වේතන		4,825,510	3,052,046
		30,945,104	31,288,992
13. අනෙකුත් ආදායම්			
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලද ප්‍රදාන		4,000,000	24,250,000
මගී ප්‍රවාහන		309,070	745,533
පොලී		360,973	423,238
ටෙන්ඩර් ගාස්තු		7,100	3,000
විවිධ		19,260	96,985
අබලි විකුණුම්		2,295	3,471,779
සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි ආදායම්		87,000	33,000
දඩ අරමුදලේ පොලී		146,111	-
		4,931,809	29,028,535

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

	සටහන්	2018 රු.	2017 රු.
14. පරිපාලන වියදම්			
වැටුප් හා වේතන	14.1	10,517,974	10,590,522
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැටුප්	14.2	1,617,759	1,435,800
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		1,592,697	1,635,888
සේවක භාරකාර අරමුදල		398,174	408,972
දීමනා		299,268	262,360
පාරිතෝෂික		1,472,562	1,676,724
කාර්යමණ්ඩල සුභසාධන		565,624	80,438
විදුලිය		1,156,962	1,139,244
දුරකතන		214,883	166,643
වරිපණම් හා බදු		85,080	85,080
වාහන රක්ෂණ		67,963	88,569
ආරක්ෂක		6,269,625	5,478,675
අළුත්වැඩියා සහ නඩත්තු		1,573,519	1,735,090
ඉන්ධන		1,141,092	1,231,629
ලිපිද්‍රව්‍ය		370,089	251,198
පරිවර්තන ගාස්තු		14,000	10,500
ගිවිසුම් ගාස්තු		36,000	49,830
තැපැල්		2,571	7,334
විගණන කමිටු ගාස්තු		144,000	117,000
විගණන ගාස්තු		292,000	-
ලේකම් ගාස්තු		90,000	90,000
නීතිමය ගාස්තු		46,075	70,306
දඩ සහ අධිභාර -ETF		-	4,391
පරිත්‍යාග		5,000	2,000
සනීපාරක්ෂක		216,322	183,927
විවිධ		856,274	411,677
දැන්වීම් සහ ප්‍රචාරණ		133,268	67,678
ප්‍රසාද දීමනා		995,500	295,000
වාර්ෂික මහසභා රැස්වීම් වියදම්		-	23,065
සමාගම් ලියාපදිංචි ගාස්තු		8,050	57,500
ක්ෂය		-	-
▪ පරිගණක හා උපකරණ		130,613	100,934
▪ මෝටර් රථ		58,570	24,846
▪ ලීබඩු හා කාර්යාල උපකරණ		167,071	151,801
ක්‍රමක්ෂය		27,433	26,000
		30,593,018	27,960,620

	සටහන්	2018 රු.	2017 රු.
14.1 වැටුප් හා වේතන			
වැටුප් හා වේතන		7,667,606	7,428,193
හිඟ වැටුප්		18,950	249,040
ජීවන වියදම් දීමනාව		2,754,648	2,870,400
අතිකාල		76,770	42,890
	14	10,517,974	10,590,523
14.2 අධ්‍යක්ෂ වරුන්ගේ වේතන			
ඉන්ධන දීමනාව		242,248	193,800
අනෙකුත් දීමනා		1,080,000	1,080,000
දුරකතන ගාස්තු		153,028	51,000
අධ්‍යක්ෂ වරුන්ගේ ගමන් වියදම්		120,000	100,000
වෛද්‍ය ගාස්තු		-	11,000
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ සංග්‍රහ වියදම්		22,483	-
	14	1,617,759	1,435,800

	2018 රු.	2017 රු.
15. බෙදාහැරීමේ පිරිවැය		
ගමන් වියදම් හා ප්‍රවාහන වියදම්	677,874	72,127
වාහන කුලී	583,871	600,000
	1,261,745	672,127
16. මූල්‍ය පිරිවැය		
බැංකු අයිරා පොලී	27,589	34,218
බැංකු ගාස්තු	51,513	17,000
	79,102	51,218
17. ආදායම් බදු වියදම		
සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා බදු	-	-

18. වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදය අවසාන දිනට පසුව සිදුවූ සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැලපීම් හෝ හෙළිදරව් කිරීම් අවශ්‍ය වන වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදය අවසන් වීමෙන් පසුව සිදු වූ සිදුවීම් නොමැත.

19. අසම්භව්‍ය බැරකම් සහ ප්‍රාග්ධන බැඳීම්

මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශයේ දිනට ප්‍රමාණාත්මක අසම්භව්‍ය බැරකම් හෝ ප්‍රාග්ධන බැඳීම් නොතිබුණි.

20. වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදයෙන් පසුව සිදුවූ සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට ගැලපීමට හෝ හෙලිදරවු කිරීමට අවශ්‍ය වන සිදුවීම් කිසිවක් වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදයෙන් පසුව සිදුවී නොතිබුණි.

21. මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය

හැඳින්වීම සහ දළ විශ්ලේෂණය

මූල්‍ය අවදානම යනු ද්‍රවශීලතා අවදානම, මුදල් අවදානම සහ පොලී අනුපාත අවදානම හේතුවෙන් පැන නගින ඉපැයීම් හෝ ප්‍රාග්ධන තත්ත්වයට විය හැකි අලාභයයි. එබැවින්, පුරෝකථනයන් වෙනස්කිරීම, අදාල බැංකු සමඟ දිගුකාලීන කැපී පෙනෙන සබඳතා පවත්වා ගැනීම සහ විවිධාංගීකරණය වූ අරමුදල් පද්ධති පවත්වාගෙන යාම හරහා ද්‍රවශීලතා තත්ත්වය නිරීක්ෂණය කිරීම සහ අනාගත මුදල් අවශ්‍යතා තක්සේරු කිරීම මගින් අවදානම අවම කිරීමට කළමනාකරණයට හැකියාව තිබේ. සමාගම කෙටි කාලීන ණය ගැනීම් සඳහා ස්ථීර පොලී අනුපාත ගිවිසුම්වලට එළඹී ඇති අතර එමගින් පොලී අනුපාත අවදානම අඩු කළ හැකිය. කළමනාකාරිත්වය විසින් සිදුවිය හැකි පාඩු අවම කර ගැනීම සඳහා පූර්ව ක්‍රියාකාරී ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සඳහා උච්චාවචනයන් අඛණ්ඩව නිරීක්ෂණය කරයි.

සමාගමේ කළමනාකාරිත්වය අවදානම් මට්ටම සහ විශාලත්වය අනුව ප්‍රමාණය විශ්ලේෂණය කිරීමෙන් නිතිපතා අධීක්ෂණය කරන අතර සමාගමේ මෙහෙයුම්වලට අදාළ මූල්‍ය අවදානම් කළමනාකරණය කරයි. මෙම අවදානම්වලට වෙළෙඳපොළ අවදානම (මුදල් අවදානම, පොලී අනුපාත අවදානම සහ කොටස් මිල අවදානම ඇතුළුව), ණය අවදානම සහ ද්‍රවශීලතා අවදානම ඇතුළත් වේ.

21.1 වෙළෙඳපොල අවදානම

වෙළඳපොල අවදානම යනු විදේශ විනිමය අනුපාත, පොලී අනුපාත සහ කොටස් මිල වැනි වෙළඳපොල මිලෙහි වෙනස්වීම් සමාගමේ ආදායමට හෝ එහි මූල්‍ය මෙවලම්වල වටිනාකමට බලපාන අවදානමයි. වෙළඳපොල අවදානම් කළමනාකරණයේ අරමුණ වන්නේ ප්‍රතිලාභය ප්‍රශස්ථ කරන අතරම පිළිගත හැකි පරාමිතීන් තුළ වෙළඳපොල අවදානමට නිරාවරණය වීම කළමනාකරණය සහ පාලනය කිරීමයි.

සමාගමේ ක්‍රියාකාරකම් මූලික වශයෙන් විදේශ මුදල් විනිමය අනුපාත, පොලී අනුපාත සහ කොටස් මිල වෙනස්වීම්වල මූල්‍ය අවදානම්වලට නිරාවරණය කරයි.

අ) විදේශ මුදල් අවදානම

සමාගම ශ්‍රී ලංකා රුපියල් හැර වෙනත් මුදල් වර්ගයකින් මිල දී ගැනීම් මත මුදල් අවදානමට නිරාවරණය වේ. මෙම ගණුදෙණුවල මූලික වශයෙන් නිරූපිත විදේශ මුදල් ඒකකය වන්නේ එක්සත් ජනපද ඩොලර් (USD) වේ. 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනට සහ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට, විදේශ මුදල්වලින් වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ ශූන්‍ය වේ. එබැවින්, සමාගම විදේශ මුදල් අවදානමට නිරාවරණය නොවේ.

ආ) පොලී අනුපාත අවදානම

පොලී අනුපාත අවදානම යනු වෙළෙඳපොළ පොලී අනුපාතවල වෙනස්වීම් හේතුවෙන් මූල්‍ය මෙවලමක සාධාරණ වටිනාකම හෝ අනාගත මුදල් ප්‍රවාහය උච්ඡාවචනය වීමේ අවදානමයි. වෙළඳපොල පොලී අනුපාත වෙනස් වීමේ අවදානමට සමාගම නිරාවරණය වීම මූලික වශයෙන් සමාගමේ කෙටි කාලීන ණය බැඳීම හා සම්බන්ධ වේ. පොලී අනුපාත අවදානම්වලට නිරාවරණය වීම කළමනාකරණය කිරීම සඳහා සමාගම විවිධ මූල්‍ය මෙවලම් භාවිතා කරය

ඇ) කොටස් මිල අවදානම

කොටස් මිල අවදානම යනු වෙළඳපල මිලෙහි වෙනස්වීම් හේතුවෙන් මූල්‍ය මෙවලමක වටිනාකම උච්චාවචනය වීමේ අවදානම වන අතර එම වෙනස්වීම් සුරැකුම්පතක් සඳහා විශේෂිත වූ සාධක, හෝ එහි නිකුත් කරන්නා හෝ වෙළඳපොලේ වෙළඳාම් කරන සියලුම සුරැකුම්පත් කෙරෙහි බලපාන සාධක නිසා සිදු වූවා ද යන්නයි.

සමාගමේ කොටස් ආයෝජන නොමැති බැවින් කොටස් අවදානමට නිරාවරණය නොවේ.

21.2 ණය අවදානම

ණය අවදානම යනු ගනුදෙනුකරුවෙකු තම ගිවිසුම්ගත බැඳීම් ඉටු කිරීමට අපොහොසත් වුවහොත් සමාගමට මූල්‍යමය අලාභයක් ඇතිවීමේ අවදානම වන අතර මෙය ප්‍රධාන වශයෙන් පැන නගින්නේ ගනුදෙනුකරුවන්ගෙන් සමාගමට ලැබිය යුතු මුදල්වලිනි.

ණය අවදානමට නිරාවරණය වීම

මූල්‍ය වත්කම් ධාරක ප්‍රමාණය උපරිම ණය නිරාවරණය නියෝජනය කරයි. වාර්තා කරන දිනයේ දී ණය අවදානමට උපරිම නිරාවරණය පහත පරිදි විය;

දෙසැම්බර් 31 දිනට	සටහන	2018	2017
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ	**6**	**1,908,974**	15,182,219
බැංකු හා ස්ථාවර තැන්පතු සමග ශේෂය	**8 සහ 9**	**14,505,948**	6,010,490
		16,414,922	21,192,709

වෙළෙඳ ලැබිය යුතු දෑ

ණය අවදානමට සමාගම නිරාවරණය වීම ප්‍රධාන වශයෙන් එක් එක් පාරිභෝගිකයාගේ තනි ලක්ෂණ මත බලපායි. කළමනාකාරිත්වය විසින් ණය ප්‍රතිපත්තියක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර එමඟින් සෑම නව පාරිභෝගිකයෙකුම සමාගමේ සම්මත ගෙවීම් සහ බෙදා හැරීමේ නියමයන්ට පෙර ණය සුදුසුකම් සඳහා තනි තනිව විශ්ලේෂණය කරනු ලැබේ.

අපේක්ෂිත ණය අලාභ මැනීම සඳහා ප්‍රතිපාදන අනුකෘතියක් භාවිතා කරමින් එක් එක් වාර්තාකරණ දිනයකදී හාණිකරණ විශ්ලේෂණයක් සිදු කරනු ලැබේ. ප්‍රතිපාදන අනුපාත පදනම් වී ඇත්තේ සමාන අලාභ රටා සහිත (එනම්, භූගෝලීය ප්‍රදේශය, නිෂ්පාදන වර්ගය, පාරිභෝගික වර්ගය සහ ශ්‍රේණිගත කිරීම සහ ණයවර ලිපි හෝ වෙනත් ආකාරයේ ණය රක්ෂණ මඟින් ආවරණය වන පරිදි) විවිධ පාරිභෝගික කොටස් කාණ්ඩගත කිරීම සඳහා ගෙවිය යුතු පැරණි දිනයන් මතය. ගණනය කිරීම මඟින් සම්භාවිතාව-බර කළ ප්‍රතිඵලය, මුදල්වල කාල වටිනාකම සහ අතීත සිදුවීම්, වර්තමාන තත්ත්වයන් සහ අනාගත ආර්ථික තත්ත්වයන් පිළිබඳ පුරෝකථනයන් පිළිබඳ වාර්තා කරන දිනයේ දී ලබා ගත හැකි සාධාරණ සහ සහායක තොරතුරු පිළිබිඹු වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

21.3 ද්‍රවශීලතා අවදානම

ද්‍රවශීලතා අවදානම යනු මුදල් හෝ වෙනත් මූල්‍ය වත්කම් ලබා දීමෙන් පියවා ගන්නා මූල්‍ය වගකීම් හා සම්බන්ධ වගකීම් සපුරාලීමේදී සමාගමට දුෂ්කරතාවන්ට මුහුණ දීමට සිදුවන අවදානමයි. ද්‍රවශීලතාවය කළමනාකරණය කිරීම සඳහා සමාගමේ ප්‍රවේශය නම්, හැකිතාක් දුරට, සාමාන්‍ය සහ ආතති තත්වයන් යටතේ, පිළිගත නොහැකි පාඩු නොලබා හෝ සමාගමේ කීර්තිනාමයට හානියක් නොවන පරිදි, නියමිත වේලාවට එහි වගකීම් සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් ද්‍රවශීලතාවයක් ඇති බව සහතික කිරීමයි

22. සාධාරණ අගය මැනීම

සමාගම මිනුම් සිදු කිරීමේදී භාවිතා කරන යෙදවුම්වල වැදගත්කම පිළිබිඹු කරන පහත සාධාරණ වටිනාකම් ධුරාවලිය භාවිතා කරමින් සාධාරණ අගයන් මනිනු ලබයි.

1 මට්ටම: සමාන උපකරණයක් සඳහා සක්‍රීය වෙළඳපොලක උද්ධෘත වෙළඳපොල මිල (ගැලපීම් නොකළ).

2 මට්ටම: නිරීක්ෂණය කළ හැකි යෙදවුම් මත පදනම් වූ තක්සේරු ශිල්පීය ක්‍රම.

3 මට්ටම: සැලකිය යුතු නිරීක්ෂණය කළ නොහැකි යෙදවුම් භාවිතා කරන තක්සේරු ශිල්පීය ක්‍රම

23 සම්බන්ධිත පාර්ශව ගනුදෙනු

(අ) සම්බන්ධිත පාර්ශව හඳුනාගැනීම

සමාගම ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිය (LKAS) 24 හි සම්බන්ධිත පාර්ශව හෙළිදරව් කිරීම් අනුව අදාළ පාර්ශවයන් ලෙස අර්ථ දක්වා ඇති පාර්ශව සමඟ සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරයේ ගනුදෙනු සිදු කරයි

(i) ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩල සමග ගනුදෙනු

ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩලය සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගෙන් සමන්විත වේ.

(ii) අධ්‍යක්ෂවරුන් සඳහා ණය

මූල්‍ය කාල පරිච්ඡේදය තුළ හෝ කාල සීමාව අවසන් වන විට සමාගමේ අධ්‍යක්ෂවරුන්ට ණය ලබා දී නොමැත.

(iii) ප්‍රධාන කළමනාකරණ කාර්යමණ්ඩල වන්දි

සමාගමේ ප්‍රධාන කළමනාකාරීත්වයේ පුද්ගලයින්ට/ඔවුන් වෙනුවෙන් වන්දි ගෙවා නොමැත.

සම්බන්ධිත පාර්ශවයේ නම	සම්බන්ධතාවයේ ස්වභාවය	ගනුදෙනුවේ විස්තර	2017.12.31 දිනට ශේෂය රු.	මාසය තුළ සිදුවූ ගනුදෙනු රු.	2018.12.31 දිනට ශේෂය රු.
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	රජයට අයත්	බස්රථ බඳ අළුත්වැඩියා ලද ගෙවීම්	13,610,450	128,741,397 (140,706,205)	**1,645,642**
		ලැබිය යුතු පාරිතෝෂික	263,332	-	**263,332**
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	රජයට අයත්	වාහන අළුත්වැඩියා ලද ගෙවීම්	-	178,350 (178,350)	-
ගුවන්තොටුපළ සේවා (ශ්‍රී ලංකා) සමාගම	රජයට අයත්	වාහන අළුත්වැඩියා ලද ගෙවීම්	-	1,232,555 (1,232,555)	-

විගණකාධිපති වාර්තාව

විගණකාධිපති වාර්තාව
සීවීපී/ඒ/එල්ඊසී/එෆ්ඒ/06/2018/02 2020 ජනවාරි 30 දින.

සභාපති
ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම

ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ 2018 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සහ වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳව 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව විගණකාධිපති වාර්තාව

---

1. **මූල්‍ය ප්‍රකාශන**

1.1 මතය

ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ (සමාගම) 2018 මාර්තු 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය කාර්යසාධන ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාළ සටහන්, සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2018 මාර්තු 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාව සමඟ සංයෝජිතව කියවිය යුතු 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ විධිවිධාන ප්‍රකාර මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී. ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුළින් 2018 මාර්තු 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්වය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා එහි මූල්‍ය ක්‍රියාකාරිත්වය හා මුදල් ප්‍රවාහ කුඩා හා මධ්‍ය පරිමාණ අස්තිත්ව සඳහා වූ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට (SLFRS for SMEs) අනුකූලව සත්‍ය හා සාධාරණ තත්ත්වයක් පිළිබිඹු කරන බව මා දරන්නා වූ මතය වේ.

1.2 මතය වියාචනය සඳහා පදනම

i. සමාගම විසින් ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනයක් පවත්වා ගෙන ගොස් නොතිබුණි. 2018 ජනවාරි 01 දිනට සමාගම සතුව තිබූ රු.8,290,423 ක් වූ ස්ථාවර වත්කම් හඳුනාගෙන ගිණුම්ගත කර නොතිබුණි. තවද 2016 වර්ෂයේ සිට මිලදී ගන්නා ලද රු.9,290,003 ක් වූ ස්ථාවර වත්කම් ප්‍රධාන ලෙජරයේ වත්කම්වල ස්වභාවය අනුව වර්ග නොකර මුළු වටිනාකම ප්‍රාග්ධන උපකරණ ලෙස ගිණුම්ගත කර තිබුණි.

ii. සමාගම විසින් 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් මූල්‍ය වර්ෂය වෙනුවෙන් භෞතික තොග සත්‍යාපනයක් සිදුකර නොතිබුණි. විකල්ප ක්‍රම අනුගමනය කිරීම තුලින්ද විගණනයට එදිනට පැවති රු.38,470,575 ක තොගයේ නිවැරදිතාවය පිළිබඳව සෑහීමකට පත්විය නොහැකි විය.

iii. සමාගම විසින් ආදායම් බදු, ජාතිය ගොඩනැගීමේ බදු සහ එකතු කළ අගය මත බදු සඳහා ලියාපදිංචි වී නොමැති බව නිරීක්ෂණය විය.

1.3 මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් කළමනාකරණයේ සහ ඊට සම්බන්ධ පාර්ශවයන්ගේ වගකීම්

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා රාජ්‍ය අංශයේ ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොරව මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනයන් තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීම වේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමේදී, සමාගම අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාමේ හැකියාව තීරණය කිරීම කළමනාකරණයේ වගකීමක් වන අතර, කළමනාකාරීත්වය සමාගම ඈවර කිරීමට අදහස් කරන්නේ නම් හෝ වෙනත් විකල්පයක් නොමැති විටදී මෙහෙයුම් නැවැත්වීමට කටයුතු කරන්නේ නම් හැර අඛණ්ඩ පැවැත්මේ පදනම මත ගිණුම් තැබීම හා සමාගමේ අඛණ්ඩ පැවැත්මට අදාළ කරුණු අනාවරණය කිරීමද කළමනාකරණයේ වගකීමකි.

සමාගමේ මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රියාවලිය සම්බන්ධ වගකීම, පාලනය හා සම්බන්ධ පාර්ශව විසින් දරනු ලබයි.

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 16(1) උප වගන්තිය ප්‍රකාරව, සමාගමේ වාර්ෂික සහ කාලීන මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීමට හැකිවන පරිදි ස්වකීය ආදායම්, වියදම්, වත්කම් හා බැරකම් පිළිබඳ නිසි පරිදි පොත්පත් හා වාර්තා පවත්වාගෙන යාම අවශ්‍ය කෙරේ.

1.4 මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සම්බන්ධයෙන් විගණකගේ වගකීම

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ වගකීම වේ. කෙසේ වුවද, මතය ව්‍යාවනය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

2. වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ සහ 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ පහත සඳහන් අවශ්‍යතාවන් සම්බන්ධයෙන් විශේෂ ප්‍රතිපාදන ඇතුලත් වේ.

- 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ 163 (1) (ඇ) වගන්තියේ සහ 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (අ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවන් අනුව, විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියලු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා හට ලබා ගැනීමට නොහැකි වූ අතර, මාගේ පරීක්ෂණයෙන් පෙනී යන ආකාරයට නිසි මූල්‍ය වාර්තා සමාගම පවත්වාගෙන ගොස් ඇති බව නිශ්චය කිරීමට මා හට නොහැකි විය.

- මෙම වාර්තාවේ මතය ව්‍යාවනය සඳහා පදනම ඡේදයේ දක්වා ඇති කරුණු වලින් වන බලපෑම හැර, සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාහන, 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 151 වගන්තියෙහි අවශ්‍යතාවයන්ට අනුකූල විය,

- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 6 (1) (ඈ) (iii) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සමාගමේ ඉදිරිපත් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඉකුත් වර්ෂය සමඟ අනුරූප වේ.

අනුගමනය කරන ලද ක්‍රියාමාර්ග සහ ලබා ගන්නා ලද සාක්ෂි මත හා ප්‍රමාණාත්මක කරුණුවලට සීමා කිරීම තුල, පහත සඳහන් ප්‍රකාශ කිරීමට තරම් කිසිවක් මාගේ අවධානයට ලක් නොවීය.

- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඈ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය සමාගමේ පාලක මණ්ඩලයේ යම් සාමාජිකයෙකුට සමාගම සම්බන්ධවී යම් ගිවිසුමක් සම්බන්ධයෙන් සෘජුව හෝ අනුයාකාරයකින් සාමාන්‍ය ව්‍යාපාරික තත්වයෙන් බැහැරව සම්බන්ධයක් ඇති බව.

- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (ඊ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව යම් අදාල ලිඛිත නීතියකට හෝ සමාගමේ පාලක මණ්ඩලය විසින් නිකුත් කරන ලද වෙනත් පොදු හෝ විශේෂ විධානවලට අනුකූල නොවන ලෙස ක්‍රියා කර ඇති බව.

නීතිරීති / විධිවිධානයට යොමුව	**අනුකූල නොවීම්**
2003 ජුනි 02 දිනැති අංක පීඊඩි/12 දරන රාජ්‍ය ව්‍යාපාර චක්‍රලේඛයේ 6.5.1 ඡේදය	සමාලෝචිත වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන හා කෙටුම්පත් වාර්ෂික වාර්තාව ගිණුම් වර්ෂය අවසාන වී දින 60 ක් ඇතුලත විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු වුවත්, 2018 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය සඳහා ඉදිරිපත් කර තිබුණේ මාස 08ක් හා දින 20 ප්‍රමාද ව, 2019 නොවැම්බර් 18 දිනයේදීය.
1988 අංක 56 දරන සහ 2000 අංක 53 දරන පනතින් සංශෝධිත 1980 අංක 47 දරන ජාතික පාරිසරික පනත	වාහන සේවා කටයුතු සිදුකරන ආයතන විසින් ඊට අදාලව බලපත්‍රයක් ලබාගත යුතු වුවද, සමාගම 2019 නොවැම්බර් 22 විගණිත දින වන විටද එම බලපත්‍ර ලබා ගැනීමට කිසිදු ක්‍රියාමාර්ගයක් ගෙන නොතිබුණි.
2006 ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහය	
3.2 වගන්තිය	සමාලෝචිත වර්ෂය තුලදී රු.9,104,750 ක් වටිනා ඇලුමිනියම් තහඩු පුද්ගලික සමාගමක් වෙතින් මිලදී ගෙන තිබූ අතර ඒ සඳහා ජාතික වශයෙන් තරඟකාරී ලංසු කැඳවා මිල ගණන් ඇගයීමෙන් තොරව මිළදී ගෙන තිබුණි.
3.4.3 වගන්තිය	දැන්වීම් පල කිරීම ආර්ථික වශයෙන් අවාසි සහගත වන අඩු වටිනාකමින් යුතු අයිතමයන් ප්‍රසම්පාදනය කිරීම සඳහා හෝ නිතර භාවිතා වන එක් එක් අයිතමයන් මිළදී ගැනීම සඳහා අයදුම්කරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම සිදු කර එසේ භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීමට හැකි සැපයුම්කරුවන්ගේ නම් ඇතුලත් ලැයිස්තුවක් පිළියෙල කරනු ලැබිය යුතු වුවත් එසේ සිදු කර නොතිබුණි.

4.2 වගන්තිය — ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මක් හා ප්‍රසම්පාදන කාල සටහනක් පිළියල කිරීමට කටයුතු කර නොතිබුණි.

- 2018 අංක 19 දරන ජාතික විගණන පනතේ 12 (උ) වගන්තියේ සඳහන් අවශ්‍යතාවය අනුව සමාගමේ බලතල, කර්තව්‍ය සහ කාර්යයන්ට අනුකූල නොවන ලෙස කටයුතු කර ඇති බව;
- සමාගමේ සම්පත් සකසුරුවම් ලෙස, කාර්යක්ෂමව සහ ඵලදායී ලෙස නියමිත කාලසීමාවන් තුළ අදාළ නීතිරීතිවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදනය කර භාවිතා කර නොමැති බව.

අ) සමාගම ඒකල, ජාඇල පිහිටි අක්කර 23 ක් පමණ වූ භූමි ප්‍රදේශයක පවත්වාගෙන යන අතර එහි අයිතිය සමාගම සතුව නොමැති අතර දේපල හිමිකරු සමග බදු ගිවිසුමකට හෝ වෙනත් නීතිමය ගිවිසුමකට සමාගම එළඹ නොතිබුණි.

ආ) 2018 වර්ෂයේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන තුලට විකුණුම් පිරිවැය හා ආදායම් ලෙස පිළිවෙලින් රුපියල් මිලියන 77.96ක් හා රුපියල් මිලියන 128.74ක් ලෙස ගෙන ඇති අතර, එහි කාර්යසාධන පරීක්ෂාවේදී පහත කරුණු නිරීක්ෂණය විය.

i. අලුත්වැඩියා සඳහා සමාගම බස් රථ රැගෙන ඒමෙන් පසු ඉංජිනේරු අංශයෙහි ඒ පිළිබඳව විධිමත් ලේඛනයක් නඩත්තු කල යුතු වුවද, එසේ විධිමත් ලේඛනයක් නඩත්තු නොකරන බව නිරීක්ෂණය විය. ඒ හේතුවෙන් 2018 වර්ෂයේ අලුත්වැඩියා කල බස් රථ සඳහා ගතකළ කාලය, අලුත්වැඩියාව නිම කල දිනය, එක් එක් අංශයෙහි බස් රථය කොපමණ කාලයක් තිබුණේද යන්න විගණනයට තහවුරු කර ගත නොහැකි වූ අතර ඒ සම්බන්ධ අභ්‍යන්තර පාලනයන් දුර්වල මට්ටමක පවතින බව නිරීක්ෂණය විය

ii. බස් රථ අලුත්වැඩියා කටයුතු සඳහා 2018 වර්ෂයේ කොන්ත්‍රාත් ආයතන 12 ක් සමාගමෙහි ලියාපදිංචි වී තිබුණු අතර එම ආයතන වල පලපුරුද්ද තීරණය කෙරෙන සමාජිකයින් ගණන හා ඔවුන් අදාල වන කෙෂ්ත්‍ර ලෙසද විගණනයට තහවුරු කර ගැනීමට නොහැකි වුණි. එසේම 2018 වර්ෂයේදී බස් රථ අලුත්වැඩියා සඳහා කිසිදු ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදයක් අනුගමනය කිරීමෙන් තොරව කොන්ත්‍රාත්කරුවන් වෙත රු.මිලියන 4.82 ක මුදලක් ගෙවා තිබුණි.

iii. බස් රථයක් අලුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි පසු ඒ සඳහා සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තුවක් සකස් කර කාර්ය අතරතුර හා කාර්ය අවසන් වීමෙන් පසු විවලනයන් පරීක්ෂා කළ යුතු වුවද ඉංජිනේරු අංශය විසින් 2018 වර්ෂයෙහි අදාල ඇස්තමේන්තු සකස් කිරීම හා විවලනයන් පරීක්ෂා කිරීම සිදු කර නොතිබුණි.

ඩබ්ලිව්.පී.සී. වික්‍රමරත්න
විගණකාධිපති

මගේ අංකය - LEC/AC/AQU/02/2018

2020/02/13

විගණන අධිකාරී,

විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව,

නො.306/72, පොල්දූව පාර,

බත්තරමුල්ල.

<u>සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ 2018 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ 2020/01/30 දින අංක - සීපීපී/ඒ/එල්ඊසී/එෆ් ඒ /2018/02 දරණ විගණකාධිපති වාර්තාව සම්බන්ධවයි.</u>

1.2

(i) ඉදිරියේදී අදාල නිවැරදි ක්‍රමවේදයන්ට ගිණුම්ගත කිරීමට කටයුතු කරමි.

(ii) විකල්ප ක්‍රම අනුගමනය නොකිරීමටත්, ඉදිරි වර්ෂ වලදී භෞතික තොග සත්‍යාපනයක් සිදු කිරීමටත් කටයුතු කරමි.

(iii) ඉදිරි වර්ෂයන්හිදී නිසි කාලසීමාවට අනුව ලියාපදිංචි කටයුතු සිදුකරමි.

2 නිසි මූල්‍ය වාර්තා පවත්වාගෙන යාමට කටයුතු කරමි.

නීති රීති විධිවිධානයට යොමුව

- මූල්‍ය ප්‍රකාශන නියමිත කාලසීමාව තුල විගණකාධිපති වෙත ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු කරමි.
- වාහන සේවා මධ්‍යස්ථානය සඳහා වාර්ෂිකව බලපත්‍රයන් ලබා ගැනීමට කටයුතු කරමි.
- නිසි ප්‍රසම්පාදන සැලැස්මකට අනුව ඉදිරියේදී භාණ්ඩ මිලදී ගැනීමේ කටයුතු සිදු කරමි.
- ඉදිරියේදී අදාල ලැයිස්තු සකස් කිරීමට කටයුතු කරමි.
- ප්‍රධාන ප්‍රසම්පාදන සැලැස්ම අඩුපාඩු රහිතව ඉදිරිපත් කරමි.
- ඉදිරියේදී සමාගමේ බලතල,කරතව්‍ය,කාර්යන්ට අනුකූලව කටයුතු කරමි.

(අ) අදාල ගිවිසුම් නිසිලෙස සකස් කිරීමට කටයුතු කිරීම

(ආ) (i) අදාල ලේඛනය ඉක්මනින් සකස් කර ක්‍රියාත්මක කරමි.

(ii) බස් රථ අළුත්වැඩියා කිරීමේදී ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේද අනුගමනය කිරීමට කටයුතු කරමි.

(iii) අදාල ඇස්තමේන්තු සහ විවලනයන් සකස් කිරීමේදී ඉක්මනින් නිම කිරීමට කටයුතු කරමි.

ඉංජි. ඊ.ඒ.ටී. එදිරිසූරිය

සභාපති

සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම