වාර්ෂික වාර්තාව
ஆண்டறிக்கை
Annual Report

2017

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම
Lakdiva Engineering Company (Pvt) Ltd
லக்திவ என்ஜினியரிங் (பிரைவேட்) லிமிட்டட

දැක්ම

මගීන්ට වඩා හොඳ සහ ආකර්ශනීය සේවාවක් සඳහා

පහසුකම් සැලසීමට දායකත්වය සැලසීම

මෙහෙවර

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ (ශ්‍රී ලංගම) සහ පෞද්ගලික බස් හිමියන්ගේ

බස් රථ සහනදායී මිලකට සහ උසස් තත්ත්වයෙන් අලුත්වැඩියා කිරීම

සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ කාර්යාලය

නීතිමය තත්ත්වය	-2007 අංක 17 දරන සමාගම් පනත යටතේ සංස්ථාපනය කර ඇත.
සංස්ථාගත කිරීමේ දිනය	- 2001 ඔක්තෝබර් 01
සමාගම ලියාපදිංචි අංකය	- PV21948
කාර්යාලයේ ලිපිනය	-සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ කාර්යාලය අංක 73, මිනුවන්ගොඩ පාර, ඒකල, ජා-ඇල
දුරකථන අංකය	- 0112236530 / 0112230458
විද්‍යුත් තැපැල් ලිපිනය	- lakdiwaengco@gmail.com

පටුන

- හැඳින්වීම 01
- ආයතනික පාලනය 02
- සභාපති තුමාගේ සමාලෝචනය 03
- ආයතනික තොරතුරු 04
- අරමුණු 05
- සන්ධිස්ථාන 06
- කාර්ය සාධනය 07
- විගණන කමිටු වාර්තාව 08
- ක්‍රියාකාරකම් සහ වගකීම් 08
- වාර්ෂික ගිණුම් 2017 09-25
- විගණකාධිපති වාර්තාව 26-27
- විගණකාධිපති වාර්තාවෙහි විගණන විමසුම සඳහා අදාල පිලිතුරු 28-29

හැඳින්වීම

1957 අංක 48 දරන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 25 වැනි වගන්තියේ (1) උපවගන්තිය යටතේ පැවරී ඇති බලතල අනුව එවකට ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා වූ ගරු ලෙස්ලි සයිමන් ගුණවර්ධන මහතා 1970.11.20 දින අංක 14933 දරන රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ නියෝගයක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම මගින් ඔටෝමොබයිල් පුද්ගලික (ලංකා) ලිමිටඩ් නමට තිබූ අක්කර 24 ක වපසරියකින් යුත් ඉඩමක් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ භාවිතය සඳහා පවරා දෙමින් මෙම ආයතනය ආරම්භ කිරීමට මූලික පියවර ගෙන ඇත.

එහිදී ඒකල මධ්‍යම වැඩපළ 1974.02.15 වැනි දින එවකට සමගි පෙරමුණු රජයේ අගමැතිනිය වූ ගරු සිරිමාවෝ බණ්ඩාරනායක මැතිනියගේ මහ පෙන්වීමෙන් ආරම්භ කරන ලදී.

ආරම්භයේ සිටම මෙම ආයතනය අලුත් බස් රථ බඳ අළුත්වැඩියාව මෙන්ම පරණ බස් රථ බඳ අළුත්වැඩියාවද මූලික වශයෙන් සිදුකරනු ලබයි. මෙම වැඩපළ අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර, එක් වැඩපලක් මධ්‍යම වැඩපළ ලෙස ක්‍රියාත්මක වූ අතර, ඒකල වැඩපළ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් විය.

ජනතාකරණ වැඩපිළිවෙල යටතේ 1993.06.14 දින මෙම වැඩපළවල් දෙකම ඒකාබද්ධ කර ඒකල ඉන්ජිනේරු කටයුතු පිලිබඳ පුද්ගලික සමාගමක් ලෙස පෞද්ගලීකරණය කරන ලදී.

පසුව මෙම පුද්ගලික සමාගම චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද ග්‍රේට්වෝල් බස් 400 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළේය. ඒ අනුව 2001 වර්ෂයේ සිට ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ පරිපාලනය වන රජයට අනුබද්ධ සමාගමක් ලෙස ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම ලෙස එය කළමනාකරණය කරන ලදී. තවද ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීමේ අරමුණින් පුහුණු තරුණ තරුණියන් සම්බන්ධ කරගනිමින් රටට අවශ්‍ය බස් රථ බඳ තැනීමට මෙම ආයතනය කටයුතු කරයි.

ඒකාබද්ධ වාර්තාකරණයක් කරා යන ප්‍රගතිශීලී ගමනක දී, සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම විසින් 2017 දෙසැම්බර් 31 වැනි දින අවසන් වූ සාර්ථක වසර සඳහා සිය වාර්ෂික වාර්තාව ඉදිරිපත් කරන අතර අවිනිශ්චිත මූල්‍ය සහ කළමනාකරණ මූල්‍ය නොවන පරිහරණය පිළිබඳ ප්‍රමාණවත් ලෙස විමර්ශනය කිරීම මෙහෙයුම්වල විෂය පථයට අයත් වේ. සඳහන් කර ඇති වටිනා තොරතුරු 2017 ජනවාරි 1 සිට 2017 දෙසැම්බර් 31 දක්වා නිශ්චිත කාලසීමාව සඳහා අයත් සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ වාර්ෂික වාර්තාකරණ චක්‍රය කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යන පොදු කරුණු වේ. මෙම වාර්තාවේ ප්‍රායෝගික අරමුණ වනුයේ අපගේ වගකිවයුතු පාර්ශ්වකරුවන්ට සමාගමේ උපාය මාර්ගික දිශානතිය සහ සාර්ථක ක්‍රියාකාරිත්වය සම්බන්ධයෙන් සංක්ෂිප්ත සහ ඍජු සන්නිවේදනයක් ලබා දීමයි. 2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතට අනුකූල වන පරිදි ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිති යටතේ මූල්‍ය තොරතුරු සකස් කර ඉදිරිපත් කර ඇත.

මෙම වාර්තාව සකස් කිරීමට මණ්ඩලය සහ ජ්‍යෙෂ්ඨ කළමනාකාරිත්වය මූලිකත්වය ගන්නා ලදී. මෙම ඒකාබද්ධ වාර්ෂික වාර්තාව සියලුම ප්‍රමාණාත්මක කරුණු කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇති අතර සමාගමේ ඒකාබද්ධ ක්‍රියාකාරිත්වය සහ එහි බලපෑම් පිළිබඳ අරමුණුගත දැක්මක් පමණක් ඉදිරිපත් කර ඇත.

ආයතනික පාලනය

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමෙහි අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය, ආයතනික පාලනයේ ඉහළම ප්‍රමිතීන්ගෙන් පවත්වාගෙන යාමට කැපවී වගකීම දරයි. සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම විසින් එහි ආයතනික පාලන ප්‍රතිපත්ති සහ භාවිතයන් සැලසුම් කර ඇත්තේ සමාගම දිගුකාලීන කොටස් හිමියන්ගේ වටිනාකමක් නිර්මාණය කිරීම වෙනුවෙන් තම පාර්ශවකරුවන් වෙත තම වගකීම් කෙරෙහි අවධානය යොමු කර ඇති බව සහතික කිරීම සඳහා වේ.

කොටස් හිමියන්, අවංක සේවකයින්, දිගුකාලීන ගනුදෙනුකරුවන්, ප්‍රධාන සැපයුම්කරුවන්, පක්ෂපාතී පාරිභෝගිකයින් සහ එය කාර්යක්ෂමව ක්‍රියාත්මක වන අනෙකුත් ප්‍රජාවන් පාලනය කිරීම ඇතුළුව එහි සියලුම ප්‍රධාන පාර්ශවකරුවන්ගේ අවශ්‍යතා සමාගම හඳුනා ගනී. මෙයට අමතරව, සමාගම් පනතේ අවශ්‍යතාද ආයතනික පාලන පද්ධතිය තුළ සමානව සලකා බලනු ලැබේ. මෙම ප්‍රකාශය මගින් මණ්ඩලය විසින් අනුගමනය කරනු ලබන ආයතනික පාලන ප්‍රතිපත්ති, භාවිතයන් සහ ක්‍රියාවලීන් දක්වා ඇත. මණ්ඩලය අධ්‍යක්ෂවරුන් පස් දෙනෙකුගෙන් සමන්විත වන අතර, ඔවුන්ගෙන් එක් අයෙක් විධායක අධ්‍යක්ෂවරයෙකු වන අතර අනෙක් හතර දෙනා විධායක නොවන අධ්‍යක්ෂවරුන් වේ.

සාර්ථක වසර තුළ, අවම වශයෙන් අවස්ථා හතරකදී මණ්ඩලය රැස්විය. සෑම රැස්වීමකටම පෙර, සමාගමේ කාර්යසාධනය, නව ආයෝජන, ප්‍රාග්ධන ව්‍යාපෘති සහ විශේෂිත මණ්ඩල අනුමැතිය අවශ්‍ය වන වෙනත් ගැටළු පිළිබඳව මණ්ඩල පත්‍රිකා කල්තියා දැනුවත්කිරීම් සිදුකර තීරණ සක්‍රීය කිරීම සඳහා න්‍යාය පත්‍රයට අදාළ සියලුම කළමනාකරණ තොරතුරු සහ පසුබිම් ද්‍රව්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන්ට සපයනු ලැබේ. සමාගමේ අනෙකුත් අධ්‍යක්ෂවරුන්, කොටස් හිමියන් සහ බාහිර පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ නිරන්තර සම්බන්ධතා පැවැත්වීම, ප්‍රතිපත්ති සම්බන්ධ කාරණා සම්බන්ධයෙන් සභාපතිවරයා වගකිව යුතුය. සමස්ත වාණිජ, මෙහෙයුම් සහ උපායමාර්ගික සංවර්ධනය සඳහා ඔහු වගකිව යුතුය.

සභාපතිගේතුමාගේ සමාලෝචනය



2017 වර්ෂයේ වාර්ෂික වාර්තාව සාර්ථකව එළිදැක්වීම සඳහා හෘදයාංගම සුබපැතුම් පිළිබඳ සෘජු පණිවිඩයක් සහ මූලික අදහසක් එක් කිරීමට ලැබීම මා ලද භාග්‍යක් වේ. අමාත්‍යවරයාගේ ඵලදායි සහයෝගීතාවය ප්‍රවේශමෙන් ගෙන ඒම තුළින් ආයතනයේ ආර්ථික ඵලදායිතාව සහ අවශ්‍ය ආදායම ක්‍රමානුකූලව ඉහළ නැංවීම මගේ ඒකායන අපේක්ෂාවයි. සාමාන්‍යයෙන් සේවකයින් මුහුණ දෙන ගැටළු හැකි ඉක්මනින් විසඳා ගත හැකි අතර ආර්ථික නිෂ්පාදනයේ මධ්‍යස්ථ වැඩිවීමක් මගින් දිරිගැන්වීමක් ලබා ගත හැකි බවට මට විශේෂ හැඟීමක් ඇත. එය අපගේ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ අධිකාරී අභිප්‍රාය මතයේ ඉහලින්ම තිබේ.

අමාත්‍යාංශවලට අයත් මෝටර් රථවල සුළු අලුත්වැඩියාවන් සහ අනෙකුත් අනිවාර්ය සේවාවන් අපගේ පෞද්ගලික ආයතනය මගින් සිදු කරනු ලබන අතර මගේ දැඩි දැක්ම නම් ප්‍රවේශමෙන් ලක්දිව පහසු සමාගමක් බවට පත් කිරීමයි. ප්‍රවාහන අමාත්‍ය, ගරු නිමල් සිරිපාල ද සිල්වා, නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය ගරු අශෝක් අබේසිංහ සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ අදාළ නිලධාරීන් විසින් මා හට උපදෙස් හා මගපෙන්වීම් ලබා දුන් අතර විධායක අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයට සහ පළපුරුදු කළමනාකාරීත්ව කණ්ඩායමට, ස්ථාපිත සමාගමට ඔවුන්ගේ කැපවීම සහ නිසැක පක්ෂපාතීත්වය වෙනුවෙන් මම හදවතින්ම ප්‍රශංසා කරමි.

අපගේ වටිනා සේවකයින්ගේ ස්ථීර නම්‍යශීලිත්වය තුලින් ස්ථාපිත සමාගම සඳහා ඔවුන් දීර්ඝ කාලයක් කැපවී සිටින බව නැවතත් ඔප්පු කර ඇත. අපගේ වටිනා ගැනුම්කරුවන්ට, නිල සැපයුම්කරුවන්ට සහ ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ට ඔවුන්ගේ අගනා සහයෝගය සහ අන්‍යෝන්‍ය පක්ෂපාතිත්වය වෙනුවෙන් නිහතමානීව ස්තුති කිරීමට මා කැමැත්තෙමි. නිශ්චිතවම එය තවදුරටත් ලබා ගැනීම සඳහා මම වහාම අනෙකුත් අමාත්‍යාංශ ප්‍රධානීන් හමුවීමට අපේක්ෂා කරමි.

බී.ආර්.එල්. ගුණවර්ධන
සභාපති

සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම
ඒකල, ජාඇල.

ආයතනික තොරතුරු

සමාගමේ නම	: සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම
නීතිමය තත්ත්වය	: 2007 අංක 17 දරන සමාගම් පනත යටතේ සංස්ථාපනය කර ඇත.
සංස්ථාගත කිරීමේ දිනය	: 2001 ඔක්තෝම්බර් 01
සමාගම ලියාපදිංචි අංකය	: **PV21948**
ප්‍රධාන/ ලියාපදිංචි කාර්යාලය	: නො.73, මිනුවන්ගොඩ පාර, ඒකල, ජාඇල

අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය :

බී.ආර්.එල්. ගුණවර්ධන මහතා	- සභාපති
කේ.එස්.එම්.ද සිල්වා මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
සරත් ඇපා මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
ඒ.එම්.ආර්.ජේ.කේ. ජයසිංහ මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
ජී. අජිත් ප්‍රියන්ත මහතා	- අධ්‍යක්ෂ
හේමන්ත රාජපක්ෂ මහතා	- සමාගමේ ලේකම්

කාර්යමණ්ඩලය :

කේ.එස්. අනුර කුමාර මහතා	- ඉංජිනේරු
ගයාන් චන්ද්‍රසිරි මහතා	- ගණකාධිකාරී
ජේ. අමරදිවාකර මහතා	- පරිපාලන නිලධාරී
මංජුල සම්පත් මහතා	- ගිණුම් නිලධාරී
එල්. විජේරත්න මහතා	- සැපයුම් නිලධාරී
සජිත් රවින්ද්‍ර මහතා	- සභාපති ලේකම්

අරමුණු

- ශ්‍රී ලංගම බස් රථ සාමාන්‍ය ජනතාව සඳහා අඩු මිලට සහ උසස් ප්‍රමිතියෙන් ලබාදීම.

- ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා කුසලතා පූර්ණ ශ්‍රම බලකායක් නිර්මාණය කිරීම.

- වාහන පරීක්ෂා කිරීම, රියදුරු මෝටර් යාන්ත්‍රණය පිළිබඳ පුහුණුව සහ අනෙකුත් අදාළ ක්ෂේත්‍රවල ව්‍යාපාර කරගෙන යාමට කළමනාකරණ උපදේශකයින්, හවුල් ව්‍යාපාර නියෝජිතයන් සහ නියෝජිතයන් ලෙස සේවා සැපයීම
- නිෂ්පාදනය, නඩත්තු කිරීම සහ වැඩ කිරීම සම්බන්ධව භාවිතා කිරීමට හැකියාව ඇති මෝටර සඳහා වෙනත් දේවල් සහ සියලුම භාණ්ඩ සහ දේවල් හෝ හැකියාව ඇති යන්ත්‍ර සූත්‍ර, සංරචක කොටස්, උපාංග සහ උපාංග මිලදී ගැනීමට විකිණීමට, එකලස් කිරීමට, කුලියට දීමට, අලුත්වැඩියා කිරීමට, වෙනස් කිරීමට සහ ගනුදෙනු කිරීමට.

- ගරාජ් හිමිකරුවන්, කුලී රථ, ඔම්නිබස්, මෝටර් කාර්, ලොරි, යතුරුපැදි හෝ වෙනත් රාජ්‍ය හෝ පෞද්ගලික ප්‍රවාහන හිමිකරුවන්, රැකියා ප්‍රධානීන්, සහ අලුත්වැඩියාවන්, ගරාජ් සාදන්නන්, සියලු වර්ගවල මෝටර් උපාංග අලෙවි කරන්නන්, මෝටර් සහ යාන්ත්‍රික ඉංජිනේරුවන්ගේ ව්‍යාපාර කරගෙන යාමට , සියලු වර්ගවල වාහකයන්ගේ තෙල් සහ පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන අලෙවි කරන්නන් සහ සියලු විස්තර සහිත වාහන කුලියට දෙන්නන් ගේ ව්‍යාපාර ඉදිරියට කරගෙන යාම.

- තෙල්, විදුලිය, වාෂ්ප, ගෑස් හෝ වෙනත් ආකාරයකින් ස්වයංක්‍රීය බලයෙන් ප්‍රගතිය සඳහා ඉදිකරන ලද ඕනෑම ආකාරයක වාහන නිෂ්පාදනය කිරීම, එකලස් කිරීම, ආනයනය කිරීම, මිලදී ගැනීම, විකිණීම, අපනයනය, හුවමාරු කිරීම, වෙනස් කිරීම හෝ වැඩිදියුණු කිරීම සහ ගනුදෙනු කිරීම

- සමාගමේ ව්‍යාපාරයේ හෝ ක්‍රියාදාමයේ පහසුව සඳහා හෝ සාමාන්‍යයෙන් එවැනි දේවල නියැලී සිටින පුද්ගලයින් විසින් සිදු කරනු ලබන සියලු වර්ගවල පිරියත, යන්ත්‍රෝපකරණ, උපකරණ, මෙවලම්, උපකරණ, ද්‍රව්‍ය ආදිය නිෂ්පාදනය කිරීම, එකලස් කිරීම, මිලදී ගැනීම, විකිණීම, හුවමාරු කිරීම, වෙනස් කිරීම, වැඩිදියුණු කිරීම, හැසිරවීම, වෙළඳපොළට සූදානම් වීම සහ වෙනත් ආකාරයකින් ගනුදෙනු කිරීම.

- මගී ප්‍රවාහන ව්‍යාපාරයක් නඩත්තු කිරීමත් පවත්වාගෙන යාමත් සහ රටේ ඕනෑම ප්‍රදේශයක ප්‍රවාහන ව්‍යාපාරයක් පවත්වාගෙන යාම.

සංධිස්ථාන

2017

පළමු වතාවට වර්ෂය සඳහා රු. මිලියන 14 ක ලාභයක් ඉපයීම

2014

අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ ප්‍රමාණය වැඩිකිරීම

2001

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම ස්ථාපනය කිරීම

1993

ඒකල ඉංජිනේරු වැඩපල පෞද්ගලීකරණය.

1974

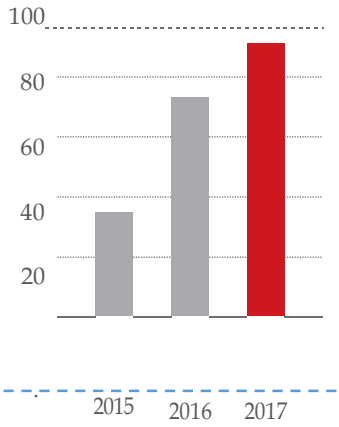
ඒකල මධ්‍යම වැඩපළ ආරම්භ කිරීම.

කාර්ය සාධනය

> ආදායම (රු. මිලියන)

වර්ෂය	2015	2016	2017
අළුත්වැඩියා ආදායම	35	73	91

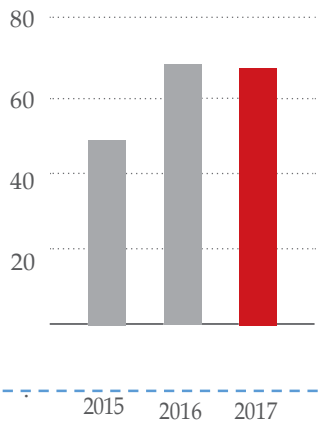
ආදායම (රු. මිලියන)



> අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ ප්‍රමාණය

වර්ෂය	2015	2016	2017
අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ ප්‍රමාණය	49	69	68

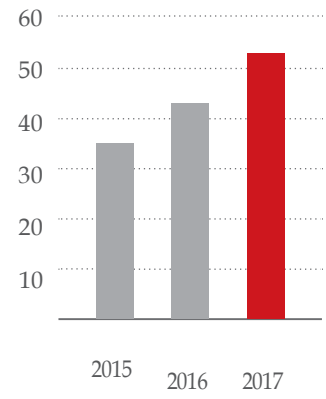
අළුත්වැඩියා කරන ලද බස්රථ ප්‍රමාණය



> මුළු වත්කම් (රු. මිලියන)

වර්ෂය	2015	2016	2017
මුළු වත්කම්	35	43	53

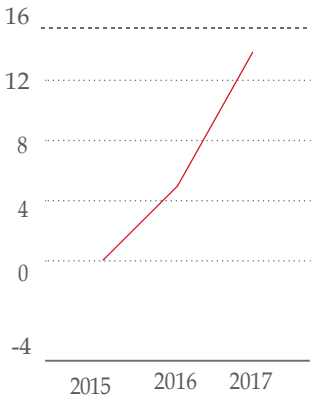
මුළු වත්කම් (රු.මිලියන)



> බදු පසු ලාභය (රු. මිලියන)

වර්ෂය	2015	2016	2017
බ.ප.ලාභය	0	5.08	14.67

බදු පසු ලාභය (රු.මිලියන)



ක්‍රියාකාරකම් හා වගකීම්

> මූල්‍ය වාර්තාකරණය

ක්‍රියාවලියේ විශ්වසනීයත්වය සහ අනුගමනය කරන ලද ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල අනුකූලතාවය සහ ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතීන්ට සහ 2007 අංක 7 දරණ සමාගම් පනතේ විධිවිධානවලට අනුකූල වීම සහතික කිරීම සඳහා කමිටුව විසින් වාර්ෂික මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිසි ලෙස සකස් කිරීමේදී සමාගම විසින් අනුගමනය කරන ලද මූල්‍ය වාර්තාකරණ ක්‍රමය කළමනාකාරිත්වය සහ බාහිර විගණකවරුන් සමඟ නිසි ලෙස සමාලෝචනය කර සාකච්ඡා කරන ලදී.

> අවදානම් හා පාලන

කමිටුව විසින් එක් එක් ව්‍යාපාරික අංශය සඳහා ගනු ලැබූ හෝ සලකා බැලූ ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික අවදානම් සහ අවම කිරීමේ ක්‍රියාමාර්ග ලබාගෙන සමාලෝචනය කරන ලදී. සමාගම. විශේෂයෙන්ම, කම්කරු ගැටළු, වැටුප් වැඩිවීම් ආදියෙන් සමාගමට පැන නගින මූල්‍යමය බලපෑම් පිළිබඳව කමිටුව විසින් සාකච්ඡා කර, සුදුසු පරිදි මණ්ඩලය ඇගයීමට ලක් කරන ලදී.

> අභ්‍යන්තර විගණනය

ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණකවරයා විසින් අභ්‍යන්තර විගණනය සිදු කරන ලදී. කමිටුව විසින් අභ්‍යන්තර විගණකවරුන්ගේ සොයාගැනීම් සහ ඔවුන්ගේ නිර්දේශ කළමනාකරණ ප්‍රතිචාර සමඟ සමාලෝචනය කළ අතර සමස්ථ පාලන පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා එම නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය නිරන්තරයෙන්ම පසු විපරම් කරනු ලැබේ.

> ාහිර විගණනය

සමාගමේ විෂය පථය සහ විගණන උපාය මාර්ගය සහ සමාගමේ සුමට ක්‍රියාකාරිත්වයට බලපාන අවදානම් සාධක පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා විගණන කමිටුව බාහිර විගණකවරුන් හමුවිය.

> අවසානය

සමාගමේ ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති, මෙහෙයුම් පාලනයන් සහ අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලීන් මඟින් සමාගමේ කටයුතු ප්‍රකාශිත ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව කළමනාකරණය කරන බවට සාධාරණ සහතිකයක් ලබා දෙන අතර සමාගමේ වත්කම් ප්‍රමාණවත් ලෙස ආරක්ෂා කර ඇති බවට සාධාරණ සහතිකයක් ලබා දීම පිළිබඳව විගණන කමිටුව සෑහීමකට පත්වේ.

අ/කළේ

කේ.එස්.එම්. ද සිල්වා මහතා,

සභාපති,

විගණන කමිටුව 31-12-2017

>

වාර්ෂික ගිණුම් 2017

මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට

	සටහන්	31.12.2017	31.12.2016
		රු.	රු.
වත්කම්			
ජංගම නොවන වත්කම්			
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ	4.1	13,727,938	13,175,435
අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	4.2	234,000	260,000
		13,961,938	13,435,435
ජංගම වත්කම්			
තොග	5	17,565,649	15,493,432
වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ	6	15,182,219	10,486,133
තැන්පතු හා අත්තිකාරම්	7	735,776	728,076
ස්ථාවර තැන්පතු		2,000,000	2,885,199
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	8	4,010,490	50,095
		39,494,135	29,642,935
මුළු වත්කම්		**53,456,073**	**43,078,370**
හිමිකම් හා වගකීම්			
හිමිකම්			
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය		20	20
ප්‍රාග්ධන සංචිත		33,293,621	33,293,621
සමුච්චිත සංචිත		(904,899)	(15,582,459)
ප්‍රදාන		-	
		32,388,742	17,711,182
ජංගම නොවන වගකීම්			
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම - පාරිතෝෂික	9	16,092,226	18,109,704
ජංගම වගකීම්			
ගෙවිය යුතු වෙළෙඳ හා අනෙකුත් දෑ	10	4,975,106	3,667,200
බැංකු අයිරාව		-	3,590,284
		4,975,106	7,257,484
මුළු හිමිකම් හා වගකීම්		**53,456,073**	**43,078,370**

01 සිට 21 දක්වා ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ සටහන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන වල අනිවාර්යය අංගයකි. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළියෙල කිරීම හා ඉදිරිපත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය වගකිව යුතුය. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද අතර ඔවුන් වෙනුවෙන් අත්සන් කරන ලදී.

සභාපති

CHAIRMAN
GOVERNMENT OWNED
LAKDIVA ENGINEERING CO. (PVT) LTD
EKALA, JA-ELA

අධ්‍යක්ෂක

Director
LAKDIWA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD
No. 73, Minuwangoda I...
Ekala, Jaela

ගණකාධිකාරී

Accountant
Government owned
LAKDIWA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD

විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

	සටහන්	2017 රු.	2016 රු.
ආදායම	11	90,728,459	73,340,474
විකුණුම් පිරිවැය	12	(77,400,083)	(64,569,598)
දළ ලාභය		13,328,376	8,770,876
අනෙකුත් ආදායම්	13	29,023,535	24,512,359
		42,351,911	33,283,235
පරිපාලන වියදම්	14	(26,907,115)	(27,474,024)
බෙදාහැරීමේ පිරිවැය	15	(692,056)	(672,127)
මූල්‍ය පිරිවැය	16	(75,180)	(51,218)
බදු පෙර ලාභය		**14,677,560**	**5,085,866**
බදු		(-)	(-)
බදු පසු ලාභය		**14,677,560**	**5,085,866**
අනෙකුත් විස්තීර්ණ ආදායම්		-	-
කාලපරිච්ඡේදය සඳහා මුළු විස්තීර්ණ ආදායම්		**14,677,560**	**5,085,866**

හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

	ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය රු.	ප්‍රාග්ධන සංචිත රු.	සමුච්චිත සංචිත රු.	එකතුව රු.
2015 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	20	33,293,621	(20,668,325)	12,625,316
වර්ෂයේ ලාභය	-	-	5,085,866	5,085,866
2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	20	33,293,621	(15,582,459)	17,711,182
වර්ෂයේ ලාභය			14,677,560	14,677,560
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	**20**	**33,293,621**	**(904,899)**	**32,388,742**

මූල්‍ය ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

	2017 රු.	2016 රු.
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත මුදල් ප්‍රවාහයන්		
බදු පෙර ලාභය / (අලාභය)	14,677,560	5,085,866
ගැලපීම්:		
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ ක්ෂය	648,249	-
ක්‍රමක්ෂය	26,000	-
පාරිතෝෂික	1,676,724	16,736,021
පොලී ආදායම්	(423,238)	-
කාරක ප්‍රාග්ධන ගැලපීමට පෙර මෙහෙයුම් ලාභය / (අලාභය)	16,605,295	21,821,887
කාරක ප්‍රාග්ධන ගැලපීම්:		
තොග අඩුවීම	(2,072,217)	779,270
වෙළෙඳ සහ වෙනත් ලැබියයුතු දෑ (වැඩිවීම)/අඩුවීම	(4,696,086)	(5,581,938)
තැන්පතු සහ අත්තිකාරම් අඩුවීම /(වැඩිවීම)	(7,700)	1,628,300
වෙළෙඳ සහ වෙනත් ගෙවිය යුතු දෑ වැඩිවීම /(අඩුවීම)	1,307,906	(13,917,929)
	(5,468,097)	(17,092,297)
මෙහෙයුම් වලින් ජනිත මුදල්	11,137,198	4,729,589
පාරිතෝෂික ගෙවීම්	(3,694,202)	(992,210)
මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත/ (භාවිත) ශුද්ධ මුදල්	**7,442,996**	**3,737,379**
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම්වලින් ජනිත මුදල්		
දේපළ, පිරියත හා උපකරණ මිලට ගැනීම්	(1,200,752)	(5,145,012)
ස්ථාවර තැන්පතු වල ආයෝජන	885,199	(46,168)
පොලී ලැබීම්	423,238	-
ආයෝජන ක්‍රියාකාරකම් සඳහාභාවිත ශුද්ධ මුදල්	**107,685**	**(5,191,180)**
මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ වල ශුද්ධ වැඩිවීම /(අඩුවීම)	7,550,679	(1,453,800)
වර්ෂය ආරම්භයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	(3,540,189)	(2,086,389)
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ	**4,010,490**	**(3,540,189)**
වර්ෂය අවසානයේ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ විශ්ලේෂණය		
අතැති මුදල්	4,010,490	50,095
බැංකු අයිරාව	-	(3,590,284)
	4,010,490	**(3,540,189)**

ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා පැහැදිලි කිරීමේ සටහන්

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

1. සාමාන්‍ය තොරතුරු

පිහිටීම හා නීතිමය රාමුව

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම යනු ශ්‍රී ලංකාව තුළ සංස්ථාපිත සීමිත වගකීම් සහිත සමාගමකි. සමාගමේ ලියාපදිංචි කාර්යාලය නො. 73, මිනුවන්ගොඩ පාර, ඒකල, ජාඇල යන ස්ථානයේ පිහිටා ඇති අතර ප්‍රධාන ව්‍යාපාරික ස්ථානයද එම ස්ථානයේම පිහිටා ඇත. සමාගම 2011 අගෝස්තු 15 දින සංස්ථාපිත කරන ලදී.

ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරීත්වය සහ මෙහෙයුම්වල ස්වභාවය

සමාගම ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සඳහා බස් බොඩි අලුත්වැඩියා කිරීමේ ව්‍යාපාරය සිදු කරයි.

සේවක සංඛ්‍යාව

2017 දෙසැම්බර් 31 වන දින සමාගමේ මුළු සේවක සංඛ්‍යාව 103 කි. (2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට එය 89කි)

මූල්‍ය ප්‍රකාශන අනුමත කිරීම

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන 2019 අප්‍රේල් 03 දින අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලය විසින් අනුමත කර නිකුත් කිරීමට බලය පවරන ලදී.

2. පිළියෙල කිරීමේ පදනම

- **අනුකූලතා ප්‍රකාශය**

මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය, විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, ආර්ථික කොටස්වල ආර්ථික වෙනස්කම් පිළිබඳ ප්‍රකාශනය, මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන් ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් මෑතකදී නිකුත් කරන ලද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම් ප්‍රමිතීන් (SLFRSs), සහ 2007 අංක 7 දරන සමාගම් පනතේ නිශ්චිත අවශ්‍යතාවලට අනුකූලව සකස් කර ඇත.

මිනුම්කරණ පදනම

සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන ඓතිහාසික පිරිවැය යටතේ ස කස් කර ඇත. මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට බලපාන උද්ධමන සාධක සඳහා ගැලපීම් සිදු කර නොමැත.

සංසන්දනාත්මක තොරතුරු

වර්තමාන වසරේ ඉදිරිපත් කිරීමට අනුකූල වන පරිදි අවශ්‍ය විටෙක පසුගිය වසරේ සංඛ්‍යා සහ ප්‍රධාන තොරතුරු නැවත වර්ගීකරණය කර ඇත.

ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ මුදල්

සමාගම අයත් වන මූලික ආර්ථික පරිසරයේ නිල මුදල් ඒකකය භාවිතා කරමින් සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ඇතුළත් අයිතම නිවැරදිව මනිනු ලබන අතර ආසන්නතම රුපියල් අගයට වටයා ඇත.

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සමාගමෙහි අඛණ්ඩ ක්‍රියාකාරී සහ ඉදිරිපත් කිරීමේ මුදල් වර්ගය වන ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලින් (රු.) ඉදිරිපත් කර ඇත.

ඇස්තමේන්තු සහ උපකල්පනයන් භාවිතා කිරීම

ශ්‍රී ලංකා මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන් සමඟ අනුකූලව මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණවත් ලෙස සකස් කිරීම සඳහා ප්‍රමාණවත් ගිණුම්කරණ ආර්ථික ප්‍රතිපත්ති සාර්ථක ලෙස යෙදීමට සහ වාර්තා කරන ලද වත්කම්, වගකීම්, ආදායම් සහ වියදම් සඳහා බලපාන විනිශ්චයන්, ඇස්තමේන්තු සහ ප්‍රධාන උපකල්පන යොදාගැනීමට කලමණාකරණයට සිදුවේ. ඇස්තමේන්තු සහ යොදාගන්නා ලද උපකල්පන අඛණ්ඩව නිසි ලෙස සමාලෝචනය කෙරේ. ගිණුම්කරණ ඇස්තමේන්තුවල සංශෝධනයන් වෙතොත් එය ඇස්තමේන්තුව සංශෝධනය කරන කාල පරිච්ඡේදයේදී හෝ බලපෑමට ලක්වන ඕනෑම ඉදිරි කාල පරිච්ඡේදයකදී හඳුනා ගැනේ.

ප්‍රමාණාත්මකතාවය සහ සමාහරණය

සෑම ප්‍රමාණාත්මක සමාන අයිතම පන්තියක්ම මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල වෙන් වෙන්ව ඉදිරිපත් කෙරේ. අසමාන ස්වභාවයේ අයිතමයන් හෝ ක්‍රියාකාරීත්වයෙන් ප්‍රමාණාත්මක නොවන දෑ ලෙස සලකන විට ඒවා වෙන් වෙන්ව ඉදිරිපත් කෙරේ.

3. සැලකිය යුතු ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවල සාරාංශය

ශ්‍රී ලංකා වරලත් ගණකාධිකාරී ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද මූල්‍ය වාර්තාකරණ ප්‍රමිතීන් වලට අනුකූලව සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන නිසිලෙස සකස් කර ඇත. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සකස් කිරීමේදී අදාළ කරගත් ප්‍රධාන ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්ති පහත දක්වා ඇත. මෙම ප්‍රතිපත්ති වෙනත් ආකාරයකින් ප්‍රකාශ නොකළහොත් ඉදිරිපත් කරන ලද සියලුම වසර සඳහා අඛණ්ඩව යෙදී ඇත.

විදේශ මුදල් ගනුදෙනු/ පරිවර්තන

විදේශ මුදල්වලින් කරන ලද ගනුදෙනු, විදේශ විනිමය අනුපාතිකයට ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වෙත ක්ෂණිකව හුවමාරු කෙරේ. විදේශ මුදල්වලින් සඳහන් වන මූල්‍ය වත්කම් සහ වගකීම් එම දිනයේ විදේශ විනිමය අනුපාතය අනුව ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලට නිවැරදිව පරිවර්තනය කර මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයෙහි දක්වා ඇත. පරිවර්තනයෙන් පැන නගින විදේශ විනිමය වෙනස්කම් ආර්ථික ලාභය හෝ ආර්ථික අලාභය තුළ ක්ෂණිකව හඳුනා ගැනේ. ඓතිහාසික පිරිවැය අනුව නිවැරදිව ප්‍රකාශ කර ඇති විදේශ මුදල් වලින් දක්වා ඇති මූල්‍ය නොවන වත්කම් සහ වගකීම්, ගනුදෙනුව සිදු කරන ලද දිනයේදී විදේශ විනිමය අනුපාතිකය අනුව ශ්‍රී ලංකා රුපියල් වලට පරිවර්තනය කෙරේ.

වත්කම් සහ තක්සේරු පදනම්

සමාගමේ මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ නිර්මාණාත්මක හා පොදුවේ කාර්යක්ෂම ජංගම වත්කම ලෙස වර්ග කර ඇති වටිනා වත්කම වන්නේ මුදල් වන අතර සමාගමේ කාලය හෝ සාමාන්‍ය මෙහෙයුම් චක්‍රය තුළින් උපයාගත් වාර්තා කළ දින සිට එක් සාර්ථක වසරක් වැනි කුමන හෝ කෙටි කාලයකදී ඇතුළත මුදල් බවට පත්කර ගැනීමට අපේක්ෂා කරන දෑ ජංගම වත්කම් වේ. ජංගම වත්කම් හැර ඉතිරිව ඇති අනෙකුත් වත්කම් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශයේ නිශ්චිත දිනයේ සිට වර්ෂයකින් ඔබ්බට ප්‍රමාණවත් ලෙස භාවිතා කිරීමට සමාගම අදහස් කරයි.

මූල්‍ය නොවන වත්කම් හානිකරණය

සෑම වාර්තාකරණ කාල පරිච්ඡේදයක් අවසානයේදී වත්කම් හානිකරණයක් වූ බවට කිසියම් ඇඟවීමක් තිබෙද යන්න නිවැරදිව තීරණය කිරීම සඳහා මූල්‍ය නොවන වත්කම් සමාලෝචනය කරනු ලැබේ. හානිකරණයක් පිළිබඳ ඇඟවීමක් තිබේ නම්, බලපෑමට ලක් වූ ඕනෑම වත්කමක (හෝ අදාළ වත්කම් සමූහය) අයකරගත හැකි මුදල නිවැරදිව තක්සේරු කර වත්කමේ ධාරන අගය සමඟ සංසන්දනය කරනු ලැබේ. ඇස්තමේන්තුගත අයකරගත හැකි අගය අඩු නම්, ධාරන අගය එහි අයකරගත හැකි මුදලේ ප්‍රමාණයට අඩු කරනු ලබන අතර, ලාභය හෝ අලාභය තුළ හානිකරණ අලාභයක් ක්ෂණිකව හඳුනා ගැනේ.

ඒ හා සමානව, සෑම වාර්තාකරණ දිනයකදීම, අවම හානිකරණය නිවැරදිව තක්සේරු කරනු ලබන්නේ තොග ප්‍රමාණවත් ලෙස සම්පූර්ණ කිරීමට සහ ක්ෂණිකව විකිණීම සඳහා විස්තරාත්මක තොග ලේඛනයේ එක් එක් අයිතමයේ (හෝ සමාන අයිතමවල දේශීය කාණ්ඩයේ) ධාරක අගය එහි ආර්ථික පිරිවැය අඩුකරන ලද විකුණුම් මිල සමඟ සංසන්දනය කිරීමෙනි. බඩු තොගයේ අයිතමයක් (හෝ සමාන අයිතමවල දේශීය කණ්ඩායමක්) හානිවී ඇත්නම්, එහි ධාරක අගය විකුණුම් මිල දක්වා අඩු කරනු ලබන අතර සතුටුදායක ලෙස සම්පූර්ණ කර ඉක්මනින් විකිණීමට අඩු පිරිවැයක් දැරීමට සිදුවන බැවින් ලාභයක් හෝ අලාභයක් තුළ හානිකරණ අලාභයක් ක්ෂණිකව හඳුනා ගැනේ.

හානිකරණ අලාභයක් නැවත ලැබෙන්නේ නම්, වටිනා වත්කම් (හෝ අදාළ වත්කම්වල දේශීය කාණ්ඩය) එහි ආපසු ලබාගත හැකි මුදලේ සංශෝධිත ඇස්තමේන්තුවට වැඩි කරනු ලැබේ. (සෑහීමකට පත්වන පරිදි සම්පූර්ණ කිරීමට අඩු මිලට විකිණීම සහ විස්තීර්ණ බඩු තොග දුර්ලභ අවස්ථාවන්හිදී ඉක්මනින් විකිණීම). නමුත් පෙර වර්ෂයේ වටිනා වත්කම් (ආශ්‍රිත වත්කම්වල දේශීය කාණ්ඩය) සඳහා කිසිදු හානියක් අලාභයක් ක්ෂණිකව හඳුනාගෙන නොතිබුනේ නම්, ස්වභාවිකව නිවැරදිව තීරණය කළ හැකි සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි නොවේ. සැලකිය යුතු ලාභයක් හෝ ආර්ථික අලාභයක් තුළ හානිකරණ අලාභයේ ප්‍රධාන ආපසු හැරීමක් ක්ෂණිකව හඳුනා ගැනේ.

දේපළ, පිරියත හා උපකරණ

ලේඛනගත සාක්ෂි නොමැතිකම හේතුවෙන් දේපල, පිරියත සහ උපකරණ ශේෂය වන රුපියල් 8,290,423 ක් සත්‍යාපනය කිරීමට නොහැකි විය.

ගිණුම්කරන ප්‍රතිපත්ති සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා පැහැදිලි කිරීමේ සටහන්

2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා

මූල්‍ය උපකරණ

මූල්‍ය වත්කම්

- **වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ**

වෙළෙඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු දෑ මූලිකවම හඳුනාගනු ලබන්නේ ගනුදෙනු මිලටය. ලැබිය යුතු මුදල් වලට පොලී සහ වට්ටම් නොකළ මුදලේ ආර්ථික වටිනාකම බලනොපාන විකුණුම් සඳහා සාමාන්‍ය ණය කොන්දේසි වල ස්ථාවර පදනම බලපායි. අනුවර්තනය කරන ලද ණය, සාමාන්‍ය ණය කොන්දේසි වලින් ඔබ්බට දිගු කර ඇති විට, ලැබිය යුතු අගයන් සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ කළ පිරිවැයට නිවැරදිව මනිනු ලැබේ. එක් එක් කාලපරිච්ඡේදය අවසනයේ මුදල් ආපසු ලබාගත නොහැකි බවට කිසියම් සාක්ෂියක් නිවැරදිව තිබේද යන්න නිවැරදිව නිශ්චය කිරීම සඳහා ඉදිරියට ගෙන ආ වෙළඳ ලැබිය යුතු දෑ නිවැරදිව සමාලෝචනය කෙරේ. එවිට, සැලකිය යුතු ලාභයක් හෝ අලාභයක් තුළ හානිකරණ අලාභයක් වහාම හඳුනා ගැනේ.

▪ මූල්‍ය වත්කම් හානිකරණය

සෑම වාර්තාකරණ කාලසීමාවක් අවසානයේම, සාධාරණ වටිනාකමට මනිනු නොලබන මූල්‍ය වත්කම් සම්බන්ධයෙන් වත්කම් හානිකරණ පිළිබඳ විෂයානුබද්ධ සාක්ෂි තිබේද යන්න නිවැරදිව තීරණය කිරීම සඳහා සමාලෝචනය කෙරේ. එසේ විට, වත්කම් හානිකරණ අලාභයක් ලාභය හෝ අලාභය තුළ ක්ෂණිකව හඳුනා ගන්නා අතර ඒ අනුව මූල්‍ය වත්කම් වල ධාරණ අගය අඩු වේ.

▪ මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ

මුදල් සහ මුදල් සමාන දෑ වලට අතැති මුදල්, ඉල්ලුම් තැන්පතු සහ මාස තුනක් හෝ ඊට පෙර කල් පිරෙන අනෙකුත් කෙටි කාලීන ඉහළ ද්‍රවශීල ආයෝජන ඇතුළත් වේ. මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ ජංගම වගකීම්වල බැංකු අයිරාව දක්වා ඇත. මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය “වක්‍ර ක්‍රමය” භාවිතා කරමින් සකස් කර ඇත.

මූල්‍ය වගකීම්

- **වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ගෙවියයුතු දෑ**

වෙළෙඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු දෑ මූලිකවම හඳුනාගනු ලබන්නේ ගනුදෙනු මිලට (ගනුදෙනු පිරිවැය ඇතුළුව) වේ.

වෙළඳ ගෙවිය යුතු දෑ සාමාන්‍ය ණය කොන්දේසි පදනම මත නිවැරදිව නියෝජනය කරන අතර පොලී නොමැත. පොළී දරණ වගකීම් පසුව සඵල පොලී ක්‍රමය භාවිතා කරමින් ක්‍රමක්ෂ කළ පිරිවැය මත මනිනු ලබයි.

▪ බැංකු අයිරාව

බැංකු අයිරාව ඉල්ලුම මත සම්පූර්ණයෙන් ගෙවිය යුතු අතර මූලිකව මුහුණත වටිනාකමට පරිකාශ කරනු ලැබේ.

වගකීම් සහ ප්‍රතිපාදන

ඉල්ලුම මත හෝ වාර්තා කරන දින සිට වසරක් ඇතුළත ගෙවීම සිදු කළ යුතු වන වගකීම් මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ ජංගම වගකීම් ලෙස වර්ග කර ඇත. ජංගම නොවන වගකීම් යනු වාර්තා කළ දින සිට වසරකට පසු ගෙවීම සඳහා සැලසුම් කළ හැකි ශේෂයන් වේ. මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ප්‍රමාණවත් ලෙස සකස් කිරීම සඳහා දන්නා සියලුම වගකීම් ප්‍රමාණවත් ලෙස ගණන් බලා ඇත. අතීත සිදුවීම්වල සෘජු ප්‍රතිඵලයක් ලෙස සමාගම නෛතික හෝ නිර්මාණාත්මක බැඳීමක් ඇති විට මූලික ප්‍රතිපාදන සහ වගකීම් ක්ෂණිකව හඳුනාගනු ලබන අතර හිඟ වගකීම් පියවීමට ආර්ථික ප්‍රතිලාභවල ප්‍රාග්ධන ගලායාමක් අවශ්‍ය වනු ඇත.

▪ විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ පිරිවැය

සමාගමෙහි නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සහ නිශ්චිතව තීරණය කළ දායකත්ව සැලසුම් යන දෙකම ඇත. පොදුවේ අර්ථ දක්වන ලද දායක සැලැස්මක් යනු සමාගම විසින් වෙනම ආයතනයකට ස්ථාවර දායක මුදල් ගෙවන විශ්‍රාම වැටුප් සැලැස්මක් වන අතර අන්‍යෝන්‍ය අරමුදලෙහි සියළුම සේවකයින්ට ප්‍රමාණවත් ලෙස වන්දි ගෙවීමට ප්‍රමාණවත් තරම් වටිනා වත්කම් නොමැති නම් වත්මන් සහ පෙර කාල පරිච්ඡේදවල සේවක සේවයට අදාළ ප්‍රතිලාභ දායක මුදල් පිරිනැමීමට ව්‍යවස්ථාපිත හෝ සාධනීය වගකීම් නොදරනු ඇත. නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම යනු විශ්‍රාම වැටුප් සැලැස්මක් වන අතර එය නිශ්චිත දායක සැලැස්මක් නොවේ.

සාමාන්‍යයෙන්, නිශ්චිත ප්‍රතිලාභ සැලසුම් මඟින් සේවකයෙකු විශ්‍රාම යාමේදී ලැබෙන විශ්‍රාම වැටුප් ප්‍රතිලාභ ප්‍රමාණයක් නිශ්චිතව නිර්වචනය කරන අතර එය සාමාන්‍යයෙන් වයස, සේවා කාලය සහ වන්දි වැනි සාධක එකක් හෝ කිහිපයක් මත රඳා පවතී.

(අ) නිශ්චිත දායක සැලසුම් - සේවක අර්ථසාධක අරමුදල (EPF) සහ - සේවක භාර අරමුදල (ETF)

සේවක අර්ථසාධක අරමුදල සහ සේවා නියුක්තිකයන්ගේ භාර අරමුදල් දායක මුදල් සඳහා සුදුසුකම් ලබන සියලුම සේවකයන් අදාළ ප්‍රඥප්ති සහ රෙගුලාසිවලට අනුකූලව අදාළ දායක මුදල් මඟින් ආවරණය කෙරේ.

(ආ) තීරණය කළ ප්‍රතිලාභ සැලසුම් - ආරක්ෂිත විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම - සේවකයාගේ පළමු සේවා වර්ෂයේ සිට විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ වගකීම් සඳහා ගිණුම්වල පාරිතෝෂික ප්‍රතිපාදන සලසා ඇති අතර මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශයේ විලම්බිත වගකීම් යටතේ දක්වා තිබේ. කෙසේ වෙතත්, 1983 අංක 12 දරණ පාරිතෝෂික ගෙවීම් පනතට අනුව, සේවකයකුට වගකීම පැන නගින්නේ වසර පහක අඛණ්ඩ සේවා කාලය සාර්ථකව නිම කිරීමෙන් පමණි. පාරිතෝෂිකය බාහිරින් අරමුදල් සපයන්නේ නැත.

▪ අසම් හා ප්‍රාග්ධන බැඳීම්

වාර්තා කරන දිනට පවතින සියලුම ප්‍රමාණාත්මක ප්‍රාග්ධන බැඳීම් සහ සිදුවිය හැකි අවිනිශ්චිතතාවයන් මූල්‍ය ප්‍රකාශනවලට අදාළ සටහන්වල අනාවරණය කර ඇත.

විස්තීරණ ආදායම් ප්‍රකාශනය

▪ ආදායම් හඳුනාගැනීම

සමාගම වෙත ආර්ථික ප්‍රතිලාභ ගලා යාමට ඉඩ ඇති ප්‍රමාණයට ආදායම ක්ෂණිකව හඳුනාගෙන ඇති අතර ආදායම සහ ඒ ආශ්‍රිත පිරිවැය විශ්වාසදායක ලෙස මැනිය හැකිය. ලැබුණු හෝ ලැබිය යුතු ලෙස සලකා බැලීමේ සාධාරණ වටිනාකමෙන් ආදායම නිවැරදිව මැන තිබේ.
(අ) ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ බස් බඳ අළුත්වැඩියා කිරීමෙන් පැන නගින අළුත්වැඩියා ආදායම, සේවාව සපයනු ලබන කාල සීමාව තුළ හඳුනාගන්නා අතර, සේවා අවසන් කිරීම මත පදනම්ව සහ සපයනු ලබන සැබෑ සේවාවන් මත පදනම්ව තක්සේරු කරනු ලැබේ.

(ආ) සළුල පොලී ක්‍රමය භාවිතයෙන් පොලී ආදායම ක්ෂණිකව හඳුනා ගැනේ.

▪ වියදම් හඳුනාගැනීම

ව්‍යාපාරය සාර්ථක ලෙස පවත්වාගෙන යාමට සහ දේපල, පිරියත සහ උපකරණ කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාමට දරන ලද සියලුම වියදම් වර්ෂයට ලාභය හෝ අලාභ ලැබීමේදී ආදායමට ගලපා ඇත.

▪ මූල්‍ය පිරිවැය

ඍජු ණය ගැනීම් සමඟ සම්බන්ධ වන සියලුම පොලී සහ අනෙකුත් වියදම් සාමාන්‍යයෙන් මූල්‍ය පිරිවැයේ ප්‍රධාන කොටසක් ලෙස දරනු ලැබේ.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

4.1 දේපළ, පිරියත හා උපකරණ

	පිරියත හා උපකරණ	පරිගණක හා උපකරණ	මොටර් රථ	ලීබඩු හා කාර්යාල උපකරණ	එකතුව
	රු.	රු.	රු.	රු.	රු.
ශේෂය ඉ/ගෙ					8,290,423
2017 ජනවාරි 01 දිනට ශේෂය	3,027,870	275,860	63,272	1,518,010	4,885,012
කාලපරිච්ඡේදය තුල එකතු කිරීම්	864,352	112,500	125,000	98,900	1,200,752
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	3,892,222	388,360	188,272	1,616,910	14,376,187
සමුච්චිත ක්ෂය					
2017 ජනවාරි 01 දිනට සමුච්චිත ක්ෂය					-
වර්ෂය සඳහා වෙන්කිරීම	370,668	100,934	24,846	151,801	648,249
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට සමුච්චිත ක්ෂය	370,668	100,934	24,846	151,801	648,249
2017 ජනවාරි 01 දිනට	3,027,870	275,860	63,272	1,518,010	13,175,435
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට	3,521,554	287,426	163,426	1,465,109	13,727,938

4.2 අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්

පරිගණක මෘදුකාංග

පිරිවැය

2017 ජනවාරි 01 ශේෂය	260,000
වර්ෂය තුල එකතුකිරීම්	-
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	260,000

ක්‍රමක්ෂය

සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය	-
2017 ජනවාරි 01 දිනට සමුච්චිත ක්‍රමක්ෂය	26,000
කාලපරිච්ඡේදය සඳහා වෙන්කිරීම	26,000
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ශේෂය	260,000
2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට ඉදිරියට ගෙන ආ ශේෂය	234,000

	සටහන්	31.12.2017 රු.	31.12.2016 රු.
5 තොග			
නොනිමි වැඩ		12,368,791	5,336,112
අමතර කොටස්		5,196,859	10,157,320
		17,565,649	15,493,432
6 වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ලැබියයුතු දෑ			
වෙළෙඳ ණයගැතියන්		13,610,450	10,486,133
පොලී		1,308,437	-
ලැබියයුතු පාරිතෝෂික -CTB		263,332	-
		15,182,219	10,486,133
7 තැන්පතු හා අත්තිකාරම්			
අත්තිකාරම්	7.1	735,776	728,076
		735,776	728,076
7.1 අත්තිකාරම්			
උත්සව අත්තිකාරම්		735,776	725,076
භිග වැටුප් සඳහා අත්තිකාරම් (රාජකාරී කරන කාර්යමණ්ඩලය)		-	3,000
	7	735,776	728,076
8 මුදල් හා මුදල් සමාන දෑ			
ලංකා බැංකුව		3,960,236	-
සුළු මුදල්		50,254	50,095
දඩ අරමුදල් ශේෂය		-	-
		4,010,490	50,095
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය නිකුත් කළ හා සම්පූර්ණයෙන් ගෙවා නිමි සාමාන්‍ය කොටස් 2		20	20
9 විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ බැඳීම් - පාරිතෝෂික			
වර්ෂ ආරම්භක වෙන්කිරීම්		18,109,704	2,365,893
වර්ෂය සඳහා වෙන්කිරීම්/(සංචිත)		1,676,724	16,736,021
		19,786,428	19,101,914
වර්ෂය තුල ගෙවීම්		(3,694,202)	(992,210)
වර්ෂ අවසාන වෙන්කිරීම්		16,092,226	18,109,704

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

	Notes	31.12.2017 Rs.	31.12.2016 Rs.
10 වෙළෙඳ හා අනෙකුත් ගෙවියයුතු දෑ			
වෙළෙඳ ණයහිමියන්		1,278,591.58	-
උපචිත වියදම් හා වෙනත්	10.1	3,696,514	3,667,200
		4,975,106	3,667,200

10.1 උපචිත වියදම් හා වෙනත්

වැටුප් හා වේතන		1,277,410	1,348,061
ප්‍රසාද දීමනා		312,415	194,767
කොන්ත්‍රාත් වේතන		190,938	269,856
වාහන දීමනා - සභාපතිගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ		50,000	50,000
දුරකතන දීමනා - සභාපතිගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ		4,250	4,250
ඉන්ධන දීමනා - සභාපතිගේ සහ අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ		16,150	16,150
සේවක සුබසාධක සංගමය - ඒකල		8,900	8,200
සේවක සුබසාධක සංගමය - ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය		1,400	1,400
සේවක සුබසාධක සංගමය - ලක්දිව		9,000	9,400
දඩ අරමුදල		61,171	104,071
සංගම්		22,315	16,805
සේවක ණය (බැංකු ණය)		560,570	385,734
විගණන ගාස්තු		24,243	69,990
දුරකතන		14,727	11,773
විදුලිය		91,884	115,885
ආරක්ෂක		254,175	224,800
මුද්දර ගාස්තු		2,350	-
හිග සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		676,249	686,054
හිග සේවක භාරකාර අරමුදල		91,956	93,293
ටෙන්ඩර් තැන්පතු ආපසු ගෙවුම්		5,000	40,000
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය ප්‍රධාන කාර්යාලය		21,411	16,711
		3,696,514	3,667,200

	සටහන්	2017 රු.	2016 රු
11 ආදායම්			
අළුත්වැඩියා ආදායම්		90,728,459	73,340,474
		90,728,459	73,340,474
12 විකුණුම් පිරිවැය			
වර්ෂයේ ආරම්භක නොනිමි වැඩ		5,336,112	1,670,009
නිෂ්පාදන පිරිවැය	12.1	84,432,762	68,235,701
වර්ෂයේ අවසාන නොනිමි වැඩ		(12,368,791)	(5,336,112)
		77,400,083	64,569,598
12.1 නිශ්පාදන පිරිවැය			
සෘජු ද්‍රව්‍ය		34,134,012	27,718,329
සෘජු ශ්‍රමය	12.1.1	32,342,498	26,907,434
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		2,919,784	2,495,424
සේවක භාරකාර අරමුදල		729,946	623,856
බස්රථ අළුත්වැඩියා සහ පින්තාරු (භාහිර)		10,842,902	7,361,306
ප්‍රසාද දීමනා		3,092,952	3,129,352
ක්ෂය- පිරියත හා උපකරණ		370,668	-
		84,432,762	68,235,701
12.1.1 සෘජු ශ්‍රමය			
වැටුප් හා වේතන		22,986,715	16,549,506
හිඟ වැටුප්		15,149	34,390
දීමනා		-	2,330,000
ජීවන වියදම් දීමනා		5,709,600	4,836,000
අතිකාල		578,988	312,474
කොන්ත්‍රාත් වේතන		3,052,046	2,845,064
	12.1.1	32,342,498	26,907,434
13 අනෙකුත් ආදායම්			
භාණ්ඩාගාරයෙන් ලද ප්‍රදාන		24,250,000	24,000,000
මගී ප්‍රවාහන		745,533	420,549
පොලී		423,238	-
ටෙන්ඩර් ගාස්තු		3,000	5,000
විවිධ		96,985	31,444
අබලි විකුණුම්		3,471,779	5,866
සැපයුම්කරුවන් ලියාපදිංචි ආදායම්		33,000	49,500
		29,023,535	24,512,359

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

	සටහන්	2017 රු.	2016 රු.
14 පරිපාලන වියදම්			
වැටුප් හා වේතන	14.1	9,537,016	8,732,923
අධ්‍යක්ෂවරුන්ගේ වැටුප්	14.2	1,435,800	1,335,633
සේවක අර්ථසාධක අරමුදල		1,635,888	1,551,241
සේවක භාරකාර අරමුදල		408,972	387,810
දීමනා		262,360	1,538,587
ගෙවිය යුතු ශේෂ කපා හැරීම්	14.3	-	(14,187,676)
ලැබියයුතු ශේෂ කපා හැරීම්	14.4	-	1,957,647
පාරිතෝෂික		1,676,724	16,736,021
කාර්යමණ්ඩල සුභසාධන		80,438	142,804
විදුලිය		1,139,244	1,276,127
දුරකතන		166,643	118,728
වරිපණම් හා බදු		85,080	85,080
වාහන රක්ෂණ		88,569	44,217
ආරක්ෂක		5,478,675	3,954,200
අළුත්වැඩියා සහ පවත්වාගැනීම්		1,735,090	2,054,130
ඉන්ධන		1,231,629	815,961
ලිපිද්‍රව්‍ය		251,198	263,138
පරිවර්තන ගාස්තු		10,500	10,000
ගිවිසුම් ගාස්තු		49,830	12,141
තැපැල්		7,334	4,128
විගණන ගාස්තු		117,000	100,000
ලේකම් ගාස්තු		90,000	75,000
නීතිමය ගාස්තු		70,306	47,708
දඩ සහ අධිභාර -ETF		4,391	7,572
පරිත්‍යාග		2,000	5,000
සනීපාරක්ෂක		183,927	128,711
විවිධ		411,677	243,041
දැන්වීම් සහ ප්‍රචාරණ		67,678	34,152
ප්‍රසාද දීමනා		295,000	-
වාර්ෂික මහසභා රැස්වීම් වියදම්		23,065	-
සමාගම් ලියාපදිංචි ගාස්තු		57,500	-
ක්ෂය		-	-
පරිගණක හා උපකරණ		100,934	-
මෝටර් රථ		24,846	-
ලීබඩු හා කාර්යාල උපකරණ		151,801	-
ක්‍රමක්ෂය		26,000	-
		26,907,115	27,474,024

	සටහන්	2017 රු.	2016 රු.
14.1 වැටුප් හා වේතන			
වැටුප් හා වේතන		6,374,687	5,974,911
හිඟ වැටුප්		249,040	8,495
ජීවන වියදම් දීමනාව		2,870,400	2,704,780
අතිකාල		42,889	70,612
	14.1	9,537,016	8,732,923
14.2 අධ්‍යක්ෂ වරුන්ගේ වේතන			
ඉන්ධන දීමනාව		193,800	193,800
අනෙකුත් දීමනා		1,080,000	1,073,000
දුරකතන ගාස්තු		51,000	53,833
අධ්‍යක්ෂ වරුන්ගේ ගමන් වියදම්		100,000	15,000
වෛද්‍ය ගාස්තු		11,000	-
	14.2	1,435,800	1,335,633
14.3 ගෙවිය යුතු ශේෂ කපා හැරීම			
ගෙවිය යුතු හිඟ සේ.අ.අ.		-	859,411
ගෙවිය යුතු හිඟ සේ.හා.අ.		-	181,350
හිඟ වැටුප් හා වේතන - වැඩකරන කාර්යමණ්ඩලය		-	10,512,055
හිඟ වැටුප් හා වේතන - විශ්‍රාම ගිය කාර්යමණ්ඩලය		-	1,958,737
රදවා ගැනීමේ බදු		-	5,374
ආපන ශාලා තැන්පතු		-	10,000
අගරු වෙක්පත්		-	276,692
වෙළෙඳ ණය හිමියන්		-	306,317
ගෙවියයුතු අතිකාල		-	77,740
		-	14,187,676
14.4 ලැබිය යුතු ශේෂ කපා හැරීම			
විශ්‍රාම ගිය කාර්යමණ්ඩලයේ හිඟ වැටුප් සඳහා අත්තිකාරම්		-	254,000
වැඩකරන කාර්යමණ්ඩලයේ හිඟ වැටුප් සඳහා අත්තිකාරම්		-	1,693,000
උසාවි තැන්පතු		-	4,000
ඉන්ධන තොග		-	6,647
		-	1,957,647

මූල්‍ය ප්‍රකාශන සඳහා සටහන්

	2017 Rs.	2016 Rs.
15 බෙදාහැරීමේ පිරිවැය		
ගමන් වියදම් හා ප්‍රවාහන වියදම්	85,056	72,127
වාහන කුලී	607,000	600,000
	692,056	672,127
16 මූල්‍ය පිරිවැය		
බැංකු අයිරා පොලී	12,233	34,218
බැංකු ගාස්තු	62,947	17,000
	75,180	51,218
17 ආදායම් බදු වියදම		
සාමාන්‍ය ක්‍රියාකාරකම් සඳහා බදු		
	-	-

18 වාර්තාකරණ කාලපරිච්ඡේදය අවසාන් දිනට පසු සිදුවූ සිදුවීම්

මූල්‍ය ප්‍රකාශනවල ගැලපීම් හෝ හෙළිදරව් කිරීම් අවශ්‍ය වූ වාර්තාකරණ කාල සීමාව අවසන් වීමෙන් පසුව සිදු වූ සිදුවීම් නොමැත.

19 අසම්භව්‍ය බැරකම් සහ ප්‍රාග්ධන බැඳීම්

මූල්‍ය තත්ත්වය ප්‍රකාශනයේ දිනට ප්‍රමාණාත්මක අසම්භව්‍ය බැරකම් හෝ ප්‍රාග්ධන බැඳීම් නොතිබුණි.

විගණකාධිපති වාර්තාව

සීටීපී/ඒ/එල්ඊසී/එෆ්ඒ/2017/07
2019 අගෝස්තු 26

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ
සියළුම කොටස්කරුවන් වෙත,

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් වන විගණකාධිපති වාර්තාව

සීමාසහිත ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනය සහ එදිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ විස්තීර්ණ ආදායම් ප්‍රකාශනය, හිමිකම් වෙනස්වීමේ ප්‍රකාශනය සහ මුදල් ප්‍රවාහ ප්‍රකාශනය සහ මූල්‍ය ප්‍රකාශන වලට අදාල සටහන් සහ සාරාංශගත වැදගත් ගිණුම්කරණ ප්‍රතිපත්තිවලින් සමන්විත 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වන මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ප්‍රජාතාන්ත්‍රික සමාජවාදී ජනරජයේ ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154(1) ව්‍යවස්ථාවේ ඇතුලත් විධිවිධාන ප්‍රකාරව මාගේ විධානය යටතේ විගණනය කරන ලදී.

1.2. **මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මණ්ඩලයේ වගකීම**

මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පිළියෙල කිරීම හා සාධාරණ ලෙස ඉදිරිපත් කිරීම සහ වංචා හෝ වැරදි හේතුවෙන් ඇතිවිය හැකි ප්‍රමාණාත්මක සාවද්‍ය ප්‍රකාශයන්ගෙන් තොර මූල්‍ය ප්‍රකාශනපිලියෙළ කිරීමට හැකිවනු පිණිස අවශ්‍ය වන අභ්‍යන්තර පාලනය තීරණය කිරීම අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ (මණ්ඩලය) වගකීම වේ.

1.3 **විගණකගේ වගකීම**

ශ්‍රී ලංකා විගණන ප්‍රමිතිවලට අනුකූලව පවත්වනු ලබන විගණනය මත පදනම්ව සමාගමේ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව විගණකගේ වාර්තාව නිකුත් කිරීම මාගේ වගකීම වේ. කෙසේ වුවද, මතය ව්‍යාවනය සඳහා පදනම කොටසේ විස්තර කර ඇති කරුණු හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය.

1.3 මතය ව්‍යාවනය කිරීම සඳහා පදනම

(අ) 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ පැවති රු.8,290,423 ක් වටිනා දේපළ, පිරියත හා උපකරණ සම්බන්ධයෙන් වත්කම් ලේඛනයක් හෝ විස්තරාත්මක උපලේඛන පවත්වාගෙන නොතිබීම

හේතුවෙන් එම වත්කම්වල තක්සේරුව, නිවැරදිතාවය සහ සම්පූර්ණත්වය තහවුරු කරගැනීමට නොහැකි විය. තවද ශ්‍රී ලංකා ගිණුම්කරණ ප්‍රමිත අංක 16 අනුව ප්‍රයෝජනවත් ජීවිතකාලය හෝ භාවිතා කළ ක්ෂය ප්‍රතිපත්තිය හා ක්ෂය ප්‍රතිශතය ගිණුම සමග හෙළිදරවු කර නොතිබුණි.

(ආ) සමාගම විසින් 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට භාණ්ඩ පිළිබඳ භෞතික සත්‍යාපනය සිදුකර නොතිබුණි. 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනට මූල්‍ය තත්ත්ව ප්‍රකාශනයේ දක්වා තිබූ රු.17,565,649 ක් වටිනා භාණ්ඩවල තක්සේරුව, නිරවද්‍යතාවය හා සම්පූර්ණත්වය සත්‍යාපනය කිරීමට නොහැකි විය.

(ඇ) මෙම සමාගම ආදායම් බදු, එකතු කළ අගය මත බද්ද හා ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද ගෙවීම සඳහා ලියාපදිංචි වී නොතිබුණි.

මතය වියාචනය

මගේ වාර්තාවේ මතය වියාචනය සඳහා පදනම කොටසේ සාකච්ඡා කර ඇති කරුණුවල වැදගත්කම හේතුවෙන් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් විගණන මතයක් සඳහා පදනමක් සැපයීමට ප්‍රමාණවත් හා උචිත විගණන සාක්ෂි ලබා ගැනීමට මා හට නොහැකි විය. ඒ අනුව මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳව මම මතයක් ප්‍රකාශ නොකරමිග

වෙනත් නෛතික හා නියාමන අවශ්‍යතා පිළිබඳ වාර්තාව

2007 අංක 07 දරන සමාගම් පනතේ 163(2) වගන්තිය ප්‍රකාරව මා විසින් පහත සඳහන් කරුණු දක්වමි.

(අ) විගණන මතය සඳහා පදනම හා විගණන විෂය පථය හා සීමා කිරීම ඉහත දක්වා ඇති පරිදි වේ.

(ආ) මාගේ මතය :

- ඉහත දක්වා ඇති පරිදි විගණනය සඳහා අවශ්‍ය සියළු තොරතුරු සහ පැහැදිලි කිරීම් මා විසින් ලබාගෙන නොමැති බවත්, එසේ හෙයින් මෙම මූල්‍ය ප්‍රකාශන සම්බන්ධයෙන් මතයක් ප්‍රකාශ කළ නොහැකි බවත් මා දරන්නා වූ මතය වේ.

පාර්ලිමේන්තුව වෙත වාර්තාකිරීම

ආණ්ඩුක්‍රම ව්‍යවස්ථාවේ 154 (6) ව්‍යවස්ථාව ප්‍රකාරව මාගේ වාර්තාව යථා කාලයේදී පාර්ලිමේන්තුවේ සභාගත කරනු ලැබේ.

ඩබ්ලිව්. පී.සී. වික්‍රමරත්න

විගණකාධිපති

MINISTRY OF TRANSPORT & CIVIL AVIATION

LAKDIVA ENGINEERING COMPANY (PVT) LTD.

NO. 73, MINUWANGODA ROAD, EKALA, JA-ELA, SRI LANKA

මගේ අංකය - LEC/AC/AQU-07/2017

2019/08/29

විගණන අධිකාරි,
විගණකාධිපති දෙපාර්තමේන්තුව,
නො.306/72, පොල්දූව පාර,
බත්තරමුල්ල

මහත්මයාණෙනි,

ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගමේ 2017 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වර්ෂය සඳහා වූ මූල්‍ය ප්‍රකාශන පිළිබඳ 2019/08/26 දින අංක - CTPA/LEC/FA/2017/07 දරණ විගණකාධිපති වාර්තාව සම්බන්ධවයි.

මූල්‍ය ප්‍රකාශන විගණනය - 2017

1)

1.4) අ) (i)පිළිගනිමි. 2017-01-01දිනට ශේෂ පත්‍රය තුළ ඇති රුපියල් 8,290,423 ස්ථාවර වත්කම් ශේෂය පිළිබඳව නිවැරදි වාර්තා ක්‍රමවත්ව ගොඩනඟා නැති අතර එම නිසා එම ආරම්භක ශේෂ සඳහා ක්ෂය කළ නොහැකි වී තිබුණි.නමුදු 2017-01-01 දින පැවති 2016 වර්ෂයේ දී මිලදී ගනු ලැබූ රු.4,885,012 වත්කම් සඳහා වෙන් කිරීමක් වෙන්කර තිබුණි.(ඇමුණුම-1)

(ii)LKAS 16ට අනුව ප්‍රයෝජනවත් ජීව කාලය හෝ භාවිත කළ ප්‍රතිශතය ගිණුම් සමඟ හෙළිදරව් මේ සමඟ ඉදිරිපත් කරමි.(ඇමුණුම-11)

ආ) පිළිගනිමි .ඉදිරියේ නියමිත ක්‍රමවේදයට කටයුතු කරමි

ඇ) පිළිගනිමි .2019 ජූලි මස ලියාපදිංචි විය.

2) මූල්‍ය ප්‍රකාශන

2.1.1) 2016 අවසන් ගිණුම් තුල නිවැරදිව බැංකුව පොලිය ගිණුම් ගත කර නොතිබූ අතර 2015 හා 2016 අදාළ නිවැරදිව ස්ථාවර තැන්පතු රුපියල් 2,000,000 මූල්‍ය ප්‍රකාශ තුළට ගලපන ලදී (ඇමුණුම-111)

Tel: 011-2236530, 2236458 Fax: 011-2236764 E-mail - lakdiwaengco@gmail.com

2016-12 -31 දින මූල්‍ය ප්‍රකාශය අනුව ශේෂය = 2,885,199

2016-12 -31 දින බැංකු ප්‍රකාශය අනුව ශේෂය = 3,021,014

ගලපා නොමැති වූ ස්ථාවර තැන්පතු මුදල = 135,815

2.2) පිළිගනිමි.ඉදිරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීම් සඳහා යොමු කර අනුමැතිය ලබා ගනිමි

2.3) අ-ඉ) පිළිගනිමි.ඉදිරියේදී නීති.රීති රෙගුලාසි වලට අනුකූලව කටයුතු කරමි

3) 3.1) පිළිගනිමි.

4) 4.1) i-iv) පිළිගනිමි.ඉදිරියේදී නිවැරදි කටයුතු සිදුකරමි .

4.2) අ) පිළිගනිමි.ඉදිරියේදී නිවැරදි කටයුතු සිදුකරමි .

ආ) පිළිගනිමි ඉන්වොයිස් සකස් කිරීමේදී කෙරිගෙන යන නොග වැඩ වල ගැලපීම් සිදු නොකිරීම මත දළ ලාභ අනුපාතය වෙනස් විය හැක.

ඇ-ඈ) පිළිගනිමි.ඉදිරියේදී නිවැරදි කටයුතු සිදුකරමි .

4.3) අ) ආරම්භක අවස්ථාවේ කැමරා ක්‍රියාත්මක නිබූ අතර මෙම මිලදී ගැනීම් නිවැරදි ක්‍රමවේදයට සිදු නොවී නිබූ අතර එම කැමරා ආයතනයේ පැවැති අතර එය අදාල අමාත්‍යාංශ විගණන නිලධාරීන් හට පෙන්වා ද දුන් අතර කැමරා දැනට ක්‍රියාත්මක තත්වයේ නොපවති.

ආ) ආයතනයට නීතිමය ඉඩමේ අයිතිය පැවරී නොතිබීම මත මෙය කටයුතු නිසියාකාරව ඉටු කිරීමට නොහැකි විය.

ඇ) පිළිගනිමි.ඉදිරියේදී නිවැරදි කටයුතු සිදුකරමි .

ඈ) පිළිගනිමි. පසුගිය වසර කිහිපය තුළ සමාගම මූල්‍ය දුෂ්කරතා මත ආයතනය පවත්වාගෙන ගිය අතර එහිදී ආර්ථික වාසි ලබා ගැනීමට හැකිවන සේ නොග ලබාගත නොහැකිවූ අතර අත්‍යවශ්‍ය වූ විටම නොග මිලදී ගැනීම සිදුකර නිබිණි.

ඉ) පිළිගනිමි.ඉදිරියේදී නිවැරදි කටයුතු සිදුකරමි .

4.4) පිළිගනිමි. අදාළ ක්‍රියාමාර්ග ගැනීමට අමාත්‍යාංශය වෙත දැනුවත් කොට ඇත.

4.5) අ) පිළිගනිමි. ඉදිරියේදී නිවැරදිව කටයුතු සිදු කරමි.

ආ) පිළිගනිමි. බදවාගැනීම් පටිපාටිය අනුමැතිය සඳහා යවා ඇති අතර ඉදිරියේදී එය අනුමත කර ගැනීමට කටයුතු සිදු කරමි

ඇ-ඈ) පිළිගනිමි. ඉදිරියේ අධ්‍යක්ෂක මණ්ඩල රැස්වීම් සඳහා යොමු කර අනුමැතිය ලබා ගනිමි.

.....

ඉංජි.ඊ.ඒ.ටී. එදිරිසූරිය,
සභාපති
සි/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම

පිටපත් - ලේකම්, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක, ප්‍රවාහන හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

Tel: 011-2236530, 2236458 Fax: 011-2236764 E-mail - lakdiwaengco@gmail.com