



කාරක සභා වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2026 ජුනි මස 11 වැනි දින පැවැත් වූ එහි රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් පරිපූරක මුදල සලකා බලන ලදී:

- 2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 — වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල

(2026 ජුනි 09 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)

කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2026 ජුනි මස 11

වෙලාව: ප.ව. 02.00

පැමිණි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා සභිකයන්

1. ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා, පා.ම.,
2. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
3. ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, පා.ම.,
4. ගරු නිමල් පලිහේන මහතා, පා.ම.,
5. ගරු නීතිඥ වික්‍රම ප්‍රනාන්දු මහතා, පා.ම.,
6. ගරු විජේසිරි බස්නායක මහතා, පා.ම.,
7. ගරු නිලීණ සමරකෝන් මහතා, පා.ම.,
8. ගරු වමපික හෙට්ටිආරච්චි මහතා, පා.ම.,

- 2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 — වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල

හැඳින්වීම

මැද පෙරදිග යුද්ධමය වාතාවරණය නිසා උද්ගත වී ඇති අහිත කර වෙළඳපල තත්ත්වයන් හේතුවෙන් මහජනතාවගේ ඵදිනෙදා ජන ජීවිතයටත්, සමස්ත ආර්ථිකයටත් ඇති වි තිබෙන බලපෑම අවම කිරීම සඳහා රු බිලියන 100 ක් දක්වා සහන සැලසීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී තිබේ. ඒ අනුව, පොදු ප්‍රවාහනය සඳහා භාවිතා කරන ඉන්ධන වෙනුවෙන් සහන ලබාදීම සඳහා සහ විදුලි බල පාරිභෝගිකයින් වෙත සහන සැලසීම සඳහා 2026 වසර වෙනුවෙන් තවදුරටත් අවශ්‍ය වේ. අපේක්ෂිත රුපියල් බිලියන 20 ක ප්‍රතිපාදනයක් පරිපූරක ඇස්තමේන්තුවක් මගින් ජාතික අයවැය දෙපාර්ත මේන්තුවේ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ සලසා ගැනීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ

කාරක සභාව විසින් පහත කරුණු පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- ප්‍රාථමික අංශ හයක් ඔස්සේ ආර්ථික සහය ලබා දීම සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද රුපියල් බිලියන 100ක සහන පැකේජයක් භාණ්ඩාගාරය විසින් ආරම්භ කර ඇත. මෙම ක්ෂේත්‍ර අතරට: "අස්වැසුම" අතිරේක මාසික සහනයක් ලබා දීම, ගොවීන් සඳහා පොහොර සහනාධාර, කුඩා තේ වතු හිමියන් සඳහා රුපියල් 5,000 ක පොහොර සහනාධාරයක්, ධීවර කර්මාන්තයේ සංවර්ධනය සඳහා සහය වීම, විදුලි පාරිභෝගිකයින් සඳහා සහන සහ ඉන්ධන මිල සහන ඇතුළත් වේ. බලශක්තියට අදාළ අංශයන් වහාම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා, භාණ්ඩාගාරය විසින් රුපියල් බිලියන 20ක අතිරේක ඇස්තමේන්තුවක් ඉදිරිපත් කරන ලද අතර, එය විදුලි සහනාධාර සඳහා රුපියල් බිලියන 15කින් සහ ඉන්ධන මිල සහන සඳහා රුපියල් බිලියන 5කින් සමන්විත වේ.
- රුපියල් බිලියන 20ක ඉල්ලීම සමස්ත අයවැයේ හෝ ණය ගැනීමේ සීමාවේ වැඩි වීමක් නොව, පවතින ප්‍රතිපාදන නැවත සකස් කිරීමකි. වයර්මන්ට් (virement) පටිපාටිය යටතේ විවිධ අමාත්‍යාංශ අතර ප්‍රතිපාදන මාරු කිරීමට දැනට පවතින නීතිමය ප්‍රතිපාදන නොමැතිකම හේතුවෙන්, භාණ්ඩාගාරය විසින් අතිරේක ඇස්තමේන්තුවක් පාර්ලිමේන්තු යෝජනාවක් ලෙස භාවිතා කරයි. මෙම රුපියල් බිලියන 20 සඳහා අරමුදල් සැපයීමට, භාණ්ඩාගාරය විසින් අනෙකුත් ශීර්ෂයන්ගෙන් නිශ්චිත ඉතිරිකිරීම් හඳුනාගෙන ඇත: රජයේ වාහන මිලදී ගැනීම සඳහා වූ රුපියල් බිලියන 12.5ක ප්‍රතිපාදනවලින් රුපියල් බිලියන 8ක් ඉල්ලා අස්කර ගන්නා ලදී (ඩබල් කැබ් රථ 1,700ක් මිලදී ගැනීම කල් දමමින්), සහ මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයෙන් රුපියල් බිලියන 12ක් නැවත වෙන් කරන ලදී, මීට මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ 2 වන කොටසේ ව්‍යාපෘතියෙන් රුපියල් බිලියන 2ක් ඇතුළත් වේ.
- සහන පැකේජයේ අංශ කිහිපයක් දැනට පවතින අයවැය සීමාවන් තුළ කළමනාකරණය කෙරෙමින් පවතී. "අස්වැසුම" වැඩසටහන එහි රුපියල් බිලියන 240ක වාර්ෂික අයවැයෙන් අප්‍රේල් දීමනාව සඳහා රුපියල් බිලියන 8.2ක් භාවිතා කර ඇත. කෘෂිකාර්මික සහන සඳහා, රුපියල් බිලියන 37ක පොහොර අයවැයකින් රුපියල් බිලියන 12.48ක් වැය කර ඇත්තේ වැඩි කරන ලද හෙක්ටයාර දීමනා (රුපියල් 25,000 සිට 30,000 දක්වා) සහ යුරියා සහනාධාර ආවරණය කිරීම සඳහා ය. මීට අමතරව, ධීවර කර්මාන්තය සඳහා භාණ්ඩාගාර සංවිතවලින් රුපියල්

බිලියන 1.93ක් නිදහස් කර ඇතත්, පරිපාලනමය ප්‍රමාදයන් පවතින බව කමිටුව නිරීක්ෂණය කළ අතර, ඇස්තමේන්තුගත බහුදින යාත්‍රා 5,600ක් අතරින් මේ දක්වා සහන ලබාගෙන ඇත්තේ යාත්‍රා අටක් පමණි.

- විදුලිය සඳහා වෙන් කර ඇති රුපියල් බිලියන 15.2 ක මුදල අප්‍රේල් සිට සැප්තැම්බර් දක්වා කාලය සඳහා වන රුපියල් බිලියන 38ක පිරිවැය වැඩිවීම පියවා ගැනීම සඳහා අදහස් කෙරේ. කාර්මික පරිශීලකයින් සහ ඒකක 180කට වඩා භාවිතා කරන නේවාසික පාරිභෝගිකයින් සඳහා ගාස්තු වැඩි කිරීම හරහා මෙම පිරිවැයෙන් රුපියල් බිලියන 23ක් අය කර ගැනීමට රජයේ උපාය මාර්ගය නියම කරයි. ඉතිරි රුපියල් බිලියන 15 භාණ්ඩාගාර සහනාධාරයක් වන අතර එය පාරිභෝගිකයින්ගෙන් 90% ක් පමණ වන - එනම් ඒකක 180 ට වඩා අඩුවෙන් භාවිතා කරන පාරිභෝගිකයින් - මිල ඉහළ යාමෙන් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා වේ. ජාතික පද්ධති ක්‍රියාකරු (NSO) තහවුරු කළේ 2026 අප්‍රේල් සිට සැප්තැම්බර් දක්වා කාලය සඳහා වන පිරිවැය වෙනස්කම් පියවා ගැනීම සඳහා මෙම මුදල කල්තියා ඉල්ලා සිටින බවයි.
- ප්‍රමිතියෙන් තොර ගල්අඟුරු නිසා සිදුවූ අලාභය සම්බන්ධයෙන් ජාතික පද්ධති ක්‍රියාකරු සහ මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව අතර දත්තවල සැලකිය යුතු පරස්පරතාවයක් පවතී. අභිමි වූ ගල්අඟුරු ධාරිතාව වෙනුවට මිල අධික ඩීසල් බලාගාර යොදා ගැනීම නිසා අප්‍රේල් 30 දක්වා රුපියල් බිලියන 4.5ක (මාර්තු මාසයේදී බිලියන 2.7ක් සහ අප්‍රේල් මාසයේදී බිලියන 1.1ක්) සැබෑ මූල්‍ය අලාභයක් සිදුව ඇති බව ජාතික පද්ධති ක්‍රියාකරු වාර්තා කළේය. කෙසේ වෙතත්, මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව විසින් රුපියල් බිලියන 9.5ක මිට වඩා වැඩි අලාභයක් ඇස්තමේන්තු කර ඇති අතර, මෙයට තාප විදුලිය ආදේශ කිරීම සඳහා රුපියල් බිලියන 6.9ක් සහ අඩු ගුණාත්මක ගල්අඟුරු වැඩි පරිමාවක් පරිභෝජනය කිරීම නිසා සිදුවූ රුපියල් බිලියන 2.6ක් ඇතුළත් වේ. ගල්අඟුරු සැපයුම්කරුවන්ට ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 30ක් පමණ දඩ නියම කර ඇති බව ජාතික පද්ධති ක්‍රියාකරු සඳහන් කළ අතර, මෙම පාඩු පිළිබඳ අවසාන ප්‍රතිසන්ධානය සැප්තැම්බර් මාසයේදී සමාලෝචනය කරන බව කමිටුව අවධාරණය කළේය.
- ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව තුළ සුවිශේෂීව ස්ථාපිත වූ මූල්‍ය මෙහෙයුම් දෙපාර්තමේන්තුවක් නොමැතිකම විදේශ විනිමය වෙළඳපොළේ අස්ථාවරත්වයට හේතු වී ඇත. දිනපතා මිලදී ගැනීම් සිදු කරනවා වෙනුවට, ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සිය බිල්පත් ගෙවීම සඳහා විශාල, සැලසුම් නොකළ ප්‍රමාණවලින් හදිසි ඩොලර් මිලදී ගැනීම් සිදු කරන අතර, එය විනිමය අනුපාතිකය උච්චාවචනය වීමට හේතු වේ. රටේ මූල්‍ය ස්ථාවරත්වයට බාධාවක් නොවන පරිදි කුඩා, දෛනික මිලදී ගැනීම් සහතික කිරීම සඳහා නිසි භාණ්ඩාගාර කාර්යයක් ස්ථාපිත කරන ලෙස කමිටුව ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙත උපදෙස් දුන්නේය.
- රජය විසින් ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ පෞද්ගලික වෙළඳපල තරඟකරුවන් යන දෙඅංශයටම ඩීසල් සහ පෙට්‍රල් සඳහා සහනාධාර ලබා දෙයි. මෙම කාලසීමාව තුළ ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව හි වෙළඳපල කොටස වැඩි වී ඇති අතර පෞද්ගලික අංශය ඔවුන්ගේ සැපයුම් බෙදා හැරීම අඩු කර ඇත. ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වෙත එහි අප්‍රේල් සහනාධාරය සඳහා රුපියල් බිලියන 15ක් ගෙවන ලද අතර අනෙකුත් ඉන්ධන සිල්ලර වෙළෙන්දන්ට රුපියල් බිලියන 5ක් ගෙවීමට අපේක්ෂා කෙරේ. ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව ඇස්තමේන්තු කරන්නේ මැයි මාසය සඳහා රුපියල් බිලියන 14ක මාරුවක් අවශ්‍ය වනු ඇති අතර ජුනි මාසයේදී එය අඩු වනු ඇති බවයි. දැනට ඉන්ධන සහනාධාරය මගින් ආවරණය වන්නේ ඔක්ටෝබර් 92 පෙට්‍රල් ලීටරයකට රුපියල් 20ක් සහ ඔටෝ ඩීසල් ලීටරයකට රුපියල් 100ක් පමණි. නමුත් සැබෑ අලාභය ඊට වඩා වැඩි වන අතර, එය පිරිපහදු පාඩු සහ වසරේ මුල් භාගයේ ලාභවලින් පියවා ගැනීමට ලංකා බනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව බලාපොරොත්තු වේ. කෙසේ වෙතත්, මෙම සහනාධාර සඳහා වන සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ජුනි මස අවසන් වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් වීමට නියමිත බව නිරීක්ෂණය විය. දැනට පවතින සීමාව ඉක්මවා ගිය පසු මෙම ඉන්ධන සහනාධාර දිගටම පවත්වාගෙන යාමට රජයේ තීරණයක් හෝ වැඩිදුර අරමුදල් වෙන් කිරීමක් දැනට නොමැති බව කමිටුව නිරීක්ෂණය කළේය. රුපියල් බිලියන 100 සීමාවෙන් රුපියල් බිලියන 8ක් පමණ අමතර අස්වැසුම් වැඩි කිරීම් වැනි පසු විපරම් පියවර සඳහා තවමත් පවතිනු ඇත.
- විදුලිය සඳහා වන මුළු පිරිවැය උත්පාදනය, සම්ප්‍රේෂණය සහ බෙදා හැරීමේ වියදම් මගින් මෙහෙයවනු ලැබේ. ඉදිරි මාසවලදී එල් නිනෝ (El Niño) මගින් අපේක්ෂා කරන වියළි කාලගුණය සඳහා සූදානම් වීමට, ලංකා විදුලිබල මණ්ඩලය එහි ජල විදුලි සංචිත කළමනාකරණය කරන අතර තාප බලාගාර සූදානම්ව තබා ගනී. වර්ෂා කාලය නැවත පැමිණෙන තෙක් වියළි කාලගුණික තත්ත්වය කළමනාකරණය කර ගැනීමට මෙම සූදානම් වීම ඉතා වැදගත් බව කමිටුව සඳහන් කළේය.

**කාරක සභාවේ තීරණය**

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව,

- 2026 ජනවාරි 01 දිනෙන් ආරම්භ වන හා 2026 දෙසැම්බර් 31 දිනෙන් අවසන් වන මුදල් වර්ෂයේ ප්‍රයෝජනය සඳහා 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ ශීර්ෂය 240 — වැඩසටහන 02 යටතේ පරිපූරක මුදල

සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව එකඟතාවය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව, 2026 ජුනි මස 12 වැනි දින කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළා ය.

## குழுவின் அறிக்கை

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு 2026 ஜூன் மாதம் 11 ஆம் திகதி நடத்திய கூட்டத்தின் போது பின்வரும் குறைநிரப்புத் தொகை தொடர்பில் ஆராயப்பட்டது.

- 2026 சனவரி 01 ஆம் திகதி ஆரம்பமாகி 2026 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடையும் நிதியாண்டின் பயன்பாட்டுக்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 03 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் குறைநிரப்புத் தொகை,— செலவினத் தலைப்பு 240 - நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02 (2026 ஜூன் மாதம் 09 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

குழுவினால் ஆராயப்பட்ட திகதி : 2026 ஜூன் மாதம் 11

நேரம் : பி.ப. 02.00

### கலந்துகொண்ட அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அங்கத்துவ உறுப்பினர்கள்

1. கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா, பா.உ., (தவிசாளர்)
2. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
3. கௌரவ ஹர்ஷன ராஜகருணா, பா.உ.,
4. கௌரவ நிமல் பலிஹேன, பா.உ.,
5. கௌரவ சட்டத்தரணி சித்ரால் பெர்னாந்து, பா.உ.,
6. கௌரவ விஜேசிரி பஸ்நாயக்க, பா.உ.,
7. கௌரவ திலிண சமரகோன், பா.உ.,
8. கௌரவ சம்பிக ஹெட்டிஆரச்சி, பா.உ.,

### அறிமுகம்

#### **பின்னணி**

மத்திய கிழக்கில் நிலவும் யுத்தச் சூழ்நிலையால் உருவாகியுள்ள பாதகமான சந்தை நிலைமைகள் காரணமாக பொதுமக்களின் அன்றாட வாழ்க்கைக்கும், ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரத்திற்கும் ஏற்படும் தாக்கத்தை குறைப்பதற்காக ரூ. 100 பில்லியன் வரை நிவாரணம் வழங்க அமைச்சரவை அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, பொதுப் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படும் எரிபொருளுக்கும், மின்சார நுகர்வோருக்கும் நிவாரணம் வழங்கும் நோக்கில், 2026 ஆம் ஆண்டிற்கான மேலதிகத் தேவையாக எதிர்பார்க்கப்படும் ரூ. 20 பில்லியன் ஒதுக்கீட்டை, தேசிய வரவுசெலவுத் திணைக்களத்தின் அபிவிருத்தி வேலைத்திட்டத்தின் கீழ் மேலதிக மதிப்பீட்டின் (supplementary estimate) மூலம் பெற்றுக்கொள்ள எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

### குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

கலந்துரையாடலின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை அவதானித்தது;

- அமைச்சரவையால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ரூ. 100 பில்லியன் நிவாரணத் தொகுப்பை, ஆறு முக்கிய துறைகளுக்கு பொருளாதார ஆதரவு வழங்கும் நோக்கில் திறைசேரி நடைமுறைப்படுத்தத் தொடங்கியுள்ளது. இத்துறைகள்: “அஸ்வெசும” (Aswesuma) நிவாரணத் திட்டத்திற்கு ஏப்ரல் மாதத்திற்கான மேலதிக ஒரு மாதக் கொடுப்பனவு, விவசாயிகளுக்கான உர மானியம், சிறு தேயிலைத் தோட்ட உரிமையாளர்களுக்கான ரூ. 5,000 உர மானியம், மீன்பிடித் தொழில் அபிவிருத்திக்கான ஆதரவு, மின்சார நுகர்வோருக்கான நிவாரணம் மற்றும் எரிபொருள் விலை நிவாரணம் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். வலுசக்தி துறையுடன் தொடர்புடைய உடனடி நடவடிக்கைகளை முன்னெடுப்பதற்காக, ரூ. 15 பில்லியன் மின்சார மானியத்திற்கும் (electricity subsidy), ரூ. 5 பில்லியன் எரிபொருள் விலை நிவாரணத்திற்கும் (fuel price relief) என மொத்தம் ரூ. 20 பில்லியன் கொண்ட மேலதிக மதிப்பீடு (supplementary estimate) திறைசேரியால் முன்வைக்கப்பட்டது.

- கோரப்பட்டுள்ள ரூ. 20 பில்லியன் தொகை மொத்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தையோ, கடன் பெறும் வரம்பையோ அதிகரிப்பதல்ல; மாறாக, ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்ட நிதிகளை மறுஒழுங்குபடுத்தும் நடவடிக்கையாகும். தற்போது வெவ்வேறு அமைச்சகங்கிடையில் ஒதுக்கீடுகளை மாற்றுவதற்கான சட்ட ஏற்பாடு வையர்மெண்ட் நடைமுறையின் (virement procedure) கீழ் இல்லாத காரணத்தால், திறைசேரி இதனை பாராளுமன்ற முன்மொழிவாக மேலதிக மதிப்பீட்டின் மூலம் சமர்ப்பித்துள்ளது. இத்தொகையைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக, அரசாங்க வாகனக் கொள்வனவுகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருந்த ரூ. 12.5 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 8 பில்லியன் குறைக்கப்பட்டு (1,700 டபுள் கேப் (double cabs) கொள்வனவு ஒத்திவைக்கப்பட்டதன் மூலம்), மேலும் ரூ. 12 பில்லியன் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சிலிருந்து, அதில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை இரண்டாம் கட்டத் திட்டத்திலிருந்து ரூ. 2 பில்லியன் உட்பட, மீள ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.
- நிவாரணத் தொகுப்பின் (relief package) பல கூறுகள் தற்போதைய வரவு-செலவுத் திட்ட வரம்புகளுக்குள் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகின்றன. “அஸ்வெசும்” திட்டம், அதன் வருடாந்த ஒதுக்கீடான ரூ. 240 பில்லியனில் இருந்து ஏப்ரல் மாதக் கொடுப்பனவிற்காக ரூ. 8.2 பில்லியனை பயன்படுத்தியுள்ளது. விவசாய நிவாரணத்திற்காக, ஹெக்டெயர் ஒன்றிற்கான கொடுப்பனவு ரூ. 25,000 இலிருந்து ரூ. 30,000 ஆக அதிகரிக்கப்பட்டமை மற்றும் யூரியா மானியம் வழங்கப்பட்டமை காரணமாக, ரூ. 37 பில்லியன் உர வரவு-செலவுத் திட்டத்திலிருந்து ரூ. 12.48 பில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், மீன்பிடித் தொழிலுக்காக திறைசேரி கையிருப்பிலிருந்து ரூ. 1.93 பில்லியன் விடுவிக்கப்பட்டிருந்தாலும், மதிப்பிடப்பட்ட 5,600 பலநாள் மீன்பிடிக் கப்பல்களில் (multiday boats) இதுவரை எட்டு கப்பல்களுக்கு மட்டுமே நிவாரணம் கிடைத்துள்ளதால் நிர்வாகத் தாமதங்கள் (administrative delays) இருப்பதாக குழு சுட்டிக்காட்டியது.
- மின்சாரத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ரூ. 15.2 பில்லியன், ஏப்ரல் முதல் செப்டம்பர் 2026 வரையிலான காலப்பகுதியில் ஏற்பட்டுள்ள ரூ. 38 பில்லியன் செலவு அதிகரிப்பை ஈடுசெய்யும் நோக்கத்துடன் பயன்படுத்தப்பட உள்ளது. அரசாங்கத்தின் உத்தி படி, இச்செலவில் ரூ. 23 பில்லியன் தொழில்துறை பயனாளர்கள் மற்றும் மாதாந்தம் 180 அலகுகளுக்கு மேல் மின்சாரம் பயன்படுத்தும் வீட்டு நுகர்வோரிடமிருந்து கட்டண உயர்வுகள் (tariff increases) மூலம் மீட்டெடுக்கப்படவுள்ளது. எஞ்சியுள்ள ரூ. 15 பில்லியன், 180 அலகுகளுக்கு குறைவாக மின்சாரம் பயன்படுத்தும் சுமார் 90% நுகர்வோரை விலை உயர்விலிருந்து பாதுகாக்கும் நோக்கில் திறைசேரி வழங்கும் நேரடி மானியமாகும். தேசிய முறைமை இயக்குநர் நிறுவனம் (NSO), ஏப்ரல் முதல் செப்டம்பர் 2026 வரை ஏற்பட்ட செலவு வேறுபாடுகளை ஈடுசெய்வதற்காக இத்தொகையை முன்கூட்டியே கோரியுள்ளதாக உறுதிப்படுத்தியது.
- தரமற்ற நிலக்கரி (substandard coal) காரணமாக ஏற்பட்ட இழப்புகள் தொடர்பில் தேசிய முறைமை இயக்குநர் நிறுவனம் (NSO) மற்றும் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழு (PUCSL) ஆகியவற்றுக்கிடையில் குறிப்பிடத்தக்க தரவு முரண்பாடு (data discrepancy) காணப்படுவதாகக் குழு அவதானித்தது. NSO வழங்கிய தகவலின்படி, மார்ச் மாதத்தில் ரூ. 2.7 பில்லியனும், ஏப்ரல் மாதத்தில் ரூ. 1.1 பில்லியனும் உட்பட, ஏப்ரல் 30 ஆம் திகதி வரை ரூ. 4.5 பில்லியன் உண்மையான நிதி இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. இழந்த நிலக்கரி மின்சார உற்பத்தியை அதிக செலவுடைய டீசல் மின்சாரத்தால் (diesel power) மாற்றியதே இதற்குக் காரணமாகும். எனினும், PUCSL இழப்பை ரூ. 9.5 பில்லியனாக மதிப்பிட்டுள்ளது. இதில், வெப்ப மின்சார மாற்றீட்டிற்காக (thermal replacement) ரூ. 6.9 பில்லியனும், தரமற்ற நிலக்கரி அதிகளவில் பயன்படுத்தப்பட்டதால் ரூ. 2.6 பில்லியனும் அடங்குகின்றன. நிலக்கரி விநியோகஸ்தர்களுக்கு எதிராக சுமார் 30 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர் (USD) அபராதம் விதிக்கப்பட்டுள்ளதாக NSO தெரிவித்தபோதிலும், இழப்புகளின் இறுதி கணக்குச்சமநிலை செப்டம்பரில் மீளாய்வு செய்யப்படும் என குழு குறிப்பிட்டது.
- இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தாபனத்துக்கு (CPC) தனித்துவமான திறைசேரிப் பிரிவு இல்லாதமை, அந்நியச் செலாவணி சந்தையில் நிலையற்ற தன்மையை ஏற்படுத்தியுள்ளதாகக் குழு அவதானித்தது. தினசரி முறையான கொள்வனவுகளை மேற்கொள்வதற்குப் பதிலாக, CPC தனது கட்டணங்களைச் செலுத்துவதற்காக திட்டமிடப்படாத வகையில் பெருமளவு அமெரிக்க டொலர்களை ஒரே தடவையில் கொள்வனவு செய்வதால், மாற்று விகிதத்தில் (exchange rate) ஏற்றத் தாழ்வுகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, நாட்டின் நிதி நிலைத்தன்மையை பாதிக்காத வகையில் சிறிய அளவிலான தினசரி கொள்வனவுகளை மேற்கொள்ளும் திறைசேரிப் பிரிவை CPC நிறுவ வேண்டும் என குழு அறிவுறுத்தியது.

- டீசல் மற்றும் பெற்றோல் மீதான மானியங்களை, CPC மற்றும் தனியார் சந்தை வழங்குநர்கள் இருவருக்கும் அரசாங்கம் வழங்கி வருகின்றது. இக்காலப்பகுதியில் CPC இன் சந்தைப் பங்கு அதிகரித்துள்ளதுடன், தனியார் நிறுவனங்கள் தங்களது விநியோகத்தை குறைத்துள்ளன. ஏப்ரல் மாத மானியத்திற்காக CPC க்கு ரூ. 15 பில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஏனைய எரிபொருள் விற்பனையாளர்களுக்கு ரூ. 5 பில்லியன் வழங்கப்படுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மே மாதத்திற்காக ரூ. 14 பில்லியன் மாற்றீடு (transfer) தேவைப்படும் என்றும், ஜூன் மாதத்தில் அது குறையும் என்றும் CPC மதிப்பிட்டுள்ளது. தற்போது மானியம், ஒக்டேன் 92 பெற்றோலுக்கு லிட்டருக்கு ரூ. 20 மற்றும் வாகன டீசலுக்கு (Auto Diesel) லிட்டருக்கு ரூ. 100 என்ற அளவில் மட்டுமே வழங்கப்படுகின்றது. ஆனால் உண்மையான இழப்பு அதைவிட அதிகமாக இருப்பதாகவும், ஆண்டின் முற்பகுதியில் கிடைத்த சுத்திகரிப்பு நிலைய (refinery) இலாபங்கள் மற்றும் இழப்புகளை ஈடுசெய்து அதனை மீட்டெடுக்க CPC எதிர்பார்ப்பதாகவும் தெரிவிக்கப்பட்டது. இருப்பினும், இம்மானியங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்ட மொத்த நிதி ஜூன் மாத இறுதிக்குள் முழுமையாக பயன்படுத்தப்பட்டுவிடும் நிலையில் இருப்பதாகக் குறிப்பிடப்பட்டது. தற்போதைய வரம்பு நிறைவடைந்த பின் இம்மானியங்களை தொடர்வதற்கான அரசாங்கத் தீர்மானமோ, மேலதிக நிதி ஒதுக்கீடோ இதுவரை இல்லை என குழு அவதானித்தது. இருப்பினும், ரூ. 100 பில்லியன் உச்சவரம்பில் (cap) இருந்து சுமார் ரூ. 8 பில்லியன், மேலதிக “அஸ்வெசும்” கொடுப்பனவுகள் போன்ற தொடர்ச்சியான நடவடிக்கைகளுக்காக கிடைக்கக்கூடியதாக இருக்கும் எனவும் குறிப்பிடப்பட்டது.
- மின்சாரத்தின் மொத்தச் செலவு, உற்பத்தி, கடத்தல் (transmission) மற்றும் விநியோகச் செலவுகள் ஆகியவற்றால் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றது. வரவிருக்கும் மாதங்களில் எல் நிளோ (El Niño) காரணமாக எதிர்பார்க்கப்படும் வறண்ட காலநிலைக்குத் தயாராகும் வகையில், இலங்கை மின்சார சபை நீர்மின் நீர்த்தேக்கங்களில் (hydro water storage) உள்ள நீரை கவனமாக முகாமைத்துவம் செய்வதோடு, வெப்ப மின் நிலையங்களையும் (thermal plants) தயார் நிலையில் வைத்துள்ளது. ஆண்டின் பின்னர் மழைக்காலம் மீண்டும் தொடங்கும் வரை வறண்ட காலத்தை சமாளிப்பதற்கு இத்தகைய முன்னேற்பாடுகள் மிகவும் முக்கியமானவை என குழு அவதானித்தது.

### குழுவின் தீர்மானம்

பரிசீலனை செய்த பிறகு,

- 2026 சனவரி 01 ஆம் திகதி ஆரம்பமாகி 2026 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி முடிவடையும் நிதியாண்டின் பயன்பாட்டுக்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 03 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் குறைநிரப்புத் தொகை,— செலவினத் தலைப்பு 240 - நிகழ்ச்சித்திட்டம் 02

உடன் குழு உடன்பட்டு அதனை அங்கீகரித்தது .

அதன்படி, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையை அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால் 2026 ஜூன் மாதம் 12 ஆந் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

## Report of the Committee

The Committee on Public Finance at its meetings held on 11<sup>th</sup> June 2026 considered the following Supplementary Sum;

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 3 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026.**

*(Presented to Parliament on 09<sup>th</sup> June 2026 and referred to the Committee)*

**Date Considered by the Committee: 11<sup>th</sup> June 2026**

**Time: 02.00 p.m.**

### **Members of the Committee on Public Finance Present**

1. Hon. (Dr.) Harsha de Silva, M.P., (Chair)
2. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
3. Hon. Harshana Rajakaruna, M.P.,
4. Hon. Nimal Palihena, M.P.,
5. Hon. Chithral Fernando, Attorney at Law, M.P.,
6. Hon. Wijesiri Basnayake, M.P.,
7. Hon. Thilina Samarakoon, M.P.,
8. Hon. Champika Hettiarachchi, M.P.,

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 3 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026.**

### **Introduction**

Cabinet approval has been granted to provide relief of up to LKR 100 billion to minimize the impact on the daily lives of the general public and the overall economy resulting from adverse market conditions arising from the war situation in the Middle East. Accordingly, it is expected to secure a provision of LKR 20 billion—anticipated as an additional requirement for the year 2026—through a supplementary estimate under the Development Programme of the Department of National Budget to provide relief for fuel used for public transport and for electricity consumers

### **Observations of the Committee**

The Committee observed the followings;

- The Treasury has initiated a 100 billion LKR relief package approved by the Cabinet to provide economic support across six primary sectors. These areas include: providing an extra month of "Aswesuma" relief, fertilizer subsidies for farmers, a 5,000 LKR fertilizer subsidy for small tea estate owners, support for the development of the fishery industry, relief for electricity consumers, and relief on fuel prices. For the immediate execution of the energy-related components, the Treasury presented a supplementary estimate for 20 billion LKR, comprised of 15 billion LKR for electricity subsidies and 5 billion LKR for fuel price relief.
- LKR 20 billion request is not an increase in the total budget or borrowing limit but a re-arrangement of existing allocations. Due to the current lack of legal provision to transfer allocations between different ministries under the virement procedure, the Treasury is using a supplementary estimate as a parliamentary proposal. To fund this 20 billion LKR, the Treasury identified specific savings from other heads: 8 billion LKR was withdrawn from the 12.5 billion LKR allocation for government vehicle purchases (deferring the procurement of 1,700 double cabs), and 12 billion LKR was reallocated from the Ministry of Highways, including 2 billion LKR from the Central Expressway Section 2 project.
- Several components of the relief package are currently being managed within existing budgetary limits. The "Aswesuma" program utilized 8.2 billion LKR for the April allowance out of its 240 billion LKR annual budget. For agricultural relief, 12.48 billion LKR has been spent from a 37 billion LKR fertilizer budget to cover increased hectare allowances (from 25,000 to 30,000 LKR) and urea subsidies.

Additionally, 1.93 billion LKR has been released from Treasury reserves for the fishery industry, although the Committee noted administrative delays, with only eight multiday boats receiving relief to date out of an estimated 5,600.

- The 15.2 billion LKR earmarked for electricity is intended to bridge a 38 billion LKR cost increase for the period of April to September. The government strategy dictates that 23 billion LKR of this cost be recovered through tariff increases for industrial users and residential consumers using more than 180 units. The remaining 15 billion LKR is a direct Treasury subsidy to shield approximately 90% of consumers—those using less than 180 units—from the price hike. The NSO confirmed they are requesting this amount upfront to recover cost differences for the April to September 2026 period.
- There is a significant data discrepancy between the National System Operator (NSO) and the Public Utilities Commission (PUCSL) regarding losses from substandard coal. The NSO reported an actual financial loss of 4.5 billion LKR up to April 30th (2.7 billion in March and 1.1 billion in April) caused by replacing lost coal capacity with expensive diesel power. However, the PUCSL estimated a much higher loss of 9.5 billion LKR, which includes 6.9 billion LKR for thermal replacement and 2.6 billion LKR due to the higher volume of low-quality coal consumed. While NSO noted that around 30 million USD in fines have been levied against coal suppliers, the Committee highlighted that the final reconciliation of these losses will be reviewed in September.
- The CPC lacks a dedicated treasury department, which has led to instability in the foreign exchange market. Instead of making regular daily purchases, the CPC has been buying dollars in large, unplanned amounts to pay its bills, causing the exchange rate to fluctuate. The Committee instructed the CPC to establish a proper treasury function to ensure smaller, daily purchases that do not disturb the country's financial stability.
- The government is providing subsidies for diesel and petrol to both the CPC and private market players. The market share of CPC has increased during this period, with the private players reducing their dispatch of supplies. CPC was paid LKR 15 billion for its April subsidy and LKR 5 billion is expected to be paid to the other fuel retailers. CPC estimates a LKR 14 billion transfer will be needed for May and lower in June. Currently the fuel subsidy only covers the LKR 20/litre of Petrol 92 and LKR 100/litre of Auto Diesel. But the actual loss is higher than that, which the CPC hopes to recover from the refinery losses and profits earlier in the year. However, it was noted that the total financial allocation for these subsidies is on track to be completely exhausted by the end of June. The Committee observed that there is currently no government decision or further funding allocated to continue these fuel subsidies once the present limit is reached. Around LKR 8 billion from the LKR 100 billion cap would still be available for any follow up measures such as additional Asewsume top ups.
- The total cost of electricity is driven by generation, transmission, and distribution expenses. To prepare for the dry weather expected from El Niño in the coming months, the CEB is managing its hydro water storage and keeping thermal plants ready. The Committee noted that these preparations are critical to surviving the dry period until the rainy season is expected to return later in the year.

### **Decision of the Committee**

After consideration, the Committee agreed to;

- **Supplementary Sum under Head 240 of Programme 02 of the Appropriation Act No. 3 of 2025 for the services of the financial year commencing on 01st January, 2026, and ending on 31st December, 2026.**

and accordingly decided that the Report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, Chair of the Committee on Public Finance, on 12<sup>th</sup> June 2026.

## **Annexure I**

### **Officials Present (Date: 11.06.2026)**

#### **Ministry of Finance, Planning and Economic Development**

Mr. A.K. Senevirathne - Deputy Secretary to the Treasury

#### **Department of National Budget**

Mr. Jude Nilukshan - Director General

Mrs. R.A.P. Rajapaksha – Director

Mr. S.C. Senarathna – Director

#### **Department of Public Enterprises**

Ms. R.J. Abdeen – Director

Ms. A.G.M. Dilhani – Director

#### **Department of Fiscal Policy**

Mr. M.W.S. Cooray Additional Director General

Mr. K.M. Kumarasiri – Director

#### **Department of National Planning**

Mr. U.N. Mallawaarachchi - Additional Director General

#### **Ministry of Energy**

Mr. C.A.S. Lochana – Additional Secretary (Development)

#### **Ceylon Petroleum Corporation (CPC)**

Mr. D.J.A.S. De S. Rajapaksha – Chairman

Dr. N.K.M.C. Neththikumara – Managing Director (MD)

Mr. B.T.T. Perera – Deputy General Manager (Acting)

Mr. R.M.S.U. Rathnayaka – Finance Manager (Revenue & Treasury Operations)

#### **Electricity Distribution Lanka (Pvt) Ltd (EDL)**

Eng. R.R. Jayaratne – Chairman

Eng. K.S.I. Kumara – Chief Executive Officer (CEO)

Eng. N.E. Jayawardhana – Director

Mr. U.D. Neranjith – Board Member

Eng. R.M.I.K.K. Rajapaksha – Chief Engineer

Eng. R.S. Ranjith – Chief Engineer

#### **National System Operator (Pvt) Ltd (NSO)**

Dr. B.L.P.P. Perera – Chairman

M.B.S. Samarasekara, Director

Dr. H.M. Wijekoon Banda – Chief Technology Officer (CTO)

Dr. N. Fernando – Chief Financial Officer (CFO)

Mr. G. Chandrasena – Chief Financial Officer (CFO)

#### **Public Utilities Commission of Sri Lanka**

K P L Chandralal - Chairman

Piyal Hennayake - Deputy Chairman

Hasanka Kamburugamuwa – Director, Tariff and Economic Affairs

M C S Fernando – Commission Member