- **1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි** (2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන, 2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන සහ 2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රවල පළ කරන ලද), සහ
- **2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියම**

සම්බන්ධයෙන්

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව

පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ

කාරක සභාවේ තාවකාලික සභාපති

ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා විසිනි

2026 මැයි මස 21 වැනි බ්‍රහස්පතින්දා

- **1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டங்களின் மூலம் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க, 2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க மற்றும் 2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது); மற்றும்
- **2025 இன் 3 ஆம் இலக்க, ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளைகள்**

தொடர்பிலான

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை

குழுவின் தற்காலிகத் தவிசாளர்

கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம் அவர்களினால்

2026 மே மாதம் 21 ஆம் திகதி வியாழக்கிழமை

பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

Report of the
Committee on Public Finance

on

- **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987** (Published in the Gazettes Extraordinary No. 2481/02 of 23rd March 2026, No. 2482/08 of 31st March 2026 and No. 2482/12 of 02nd April 2026), and
- **Orders under the Section 8 of the Appropriation Act, No. 3 of 2025**

Presented to Parliament

by

Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law,

Pro Tem Chair of the Committee

Thursday, the 21st May 2026

කාරක සභා වාර්තාව

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2026 මැයි මස 18 සහ 19 වැනි දිනයන් හි දී පැවැත් වූ එහි රැස්වීම්වල දී පහත සඳහන් රෙගුලාසි සහ නියම සලකා බලන ලදී:

- **1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි** (2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන, 2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන සහ 2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රවල පළ කරන ලද)

  (2026 මැයි 05 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)

  කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2026 මැයි මස 18 ***වේලාව : ප.ව. 02.00***

- **2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියම**

  (2026 අප්‍රේල් 30 වැනි දිනැති පාර්ලිමේන්තුවේ අංක 3(11) දරන න්‍යාය පුස්තකය හා සම්බන්ධ පරිපූරකයේ ඇතුළත් කරන ලදුව කාරක සභාවට යොමු කරන ලද)

  කාරක සභාව විසින් සලකා බැලූ දිනය: 2026 මැයි මස 19 ***වේලාව : ප.ව. 02.00***

<u>පැමිණි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා සභිකයන් (18.05.2026)</u>

1. ගරු චතුරංග අබේසිංහ මහතා, පා.ම.,
2. ගරු (ආචාර්ය) කෞෂල්‍යා ආරියරත්න මෙනෙවිය, පා.ම.,
3. ගරු නිශාන්ත ජයවීර මහතා, පා.ම.,
4. ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා, පා.ම.,
5. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
6. ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, පා.ම.,
7. ගරු නිමල් පලිහේන මහතා, පා.ම.,
8. ගරු විජේසිරි බස්නායක මහතා, පා.ම.,
9. ගරු තිළිණ සමරකෝන් මහතා, පා.ම.,
10. ගරු නීතිඥ ලක්මාලි හේමචන්ද්‍ර මෙනෙවිය, පා.ම.,

<u>පැමිණි රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභා සභිකයන් (19.05.2026)</u>

1. ගරු චතුරංග අබේසිංහ මහතා, පා.ම.,
2. ගරු නිශාන්ත ජයවීර මහතා, පා.ම.,
3. ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා, පා.ම.,
4. ගරු රවී කරුණානායක මහතා, පා.ම.,
5. ගරු හර්ෂණ රාජකරුණා මහතා, පා.ම.,
6. ගරු එම්.කේ.එම්. අස්ලම් මහතා, පා.ම.,
7. ගරු නිමල් පලිහේන මහතා, පා.ම.,
8. ගරු විජේසිරි බස්නායක මහතා, පා.ම.,

- **1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි** (2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන, 2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන සහ 2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රවල පළ කරන ලද)

<u>හැඳින්වීම</u>

2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

සංශෝධිත, 2023 ජනවාරි 01 දිනැති අංක 2312/77 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති 2023 අංක 01 දරන විශේෂ ආනයන බලපත්‍ර රෙගුලාසි මඟින් ගුවන් යානා සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ටයර් ඇතුළුව නැවත අඩිය පුරවන ලද ටයර් ආනයනය කිරීම තහනම් කර ඇත.

කෙසේ වෙනත්, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය විසින් පහත කරුණු මත පදනම්ව ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය සඳහා HS කේතය 4012.13 යටතේ වර්ගීකරණය කරන ලද නැවත අඩිය පිරවූ ගුවන් යානා ටයර් ආනයනය කිරීම සඳහා නිදහස් කිරීමක් ලබා දෙන ලෙස ඉල්ලා ඇත;

i. එයාර් බස් ආයතනය විසින් නිකුත් කරන ලද ගුවන් යානා නඩත්තු අත්පොත්වල, අඛණ්ඩ ගුවන් යෝග්‍යතාවය සහ එයාර් බස් ඇණියේ ආරක්ෂිත ක්‍රියාකාරීත්වය සඳහා නැවත අඩිය පිරවූ සහ අලුත්වැඩියා කරන ලද ගුවන් යානා ටයර් භාවිතා කිරීම අනුමත කර තිබීම.

ii. ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සේවය සහ බ්‍රිජ්ස්ටෝන් ගුවන් යානා ටයර් (ආසියා) සමාගම අතර ඇති Cost per Aircraft Landing (CPAL) ගිවිසුම මගින් ගුවන් යානා නඩත්තු අත්පොත සහ ජාත්‍යන්තර ගුවන් සේවා ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව නැවත අඩිය පිරවූ ගුවන් යානා ටයර් ආනයනය කිරීමට සහ භාවිතා කිරීමට අවසර ලබා දීම.

iii. ගුවන් යානා ටයර් සඳහා අවශ්‍ය විශේෂිත අලුත්වැඩියාවන් හෝ නැවත අඩිය පිරවීමේ හැකියාව ඇති පහසුකම් ශ්‍රී ලංකාව තුළ නොමැති වීම හේතුවෙන් සහතික කළ ජාත්‍යන්තර සේවා සපයන්නන්ගෙන් එවැනි ටයර් ලබා ගත යුතු වීම.

iv. නැවත අඩිය පිරවූ ගුවන් යානා වර්ය සඳහා Cost per Aircraft Landing (CPAL) ගිවිසුම මත පමණක් ගෙවීම සිදු කරන බැවින් මෙරටට කිසිදු මූල්‍යමය අලාභයක් සිදු නොවීම.

v. මෙම නැවත අඩිය පිර වූ ගුවන් යානා ටයර් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපලේ මෙහෙයුම් සීමාවන් ඇතුළත පමණක් භාවිත කරනු ලබන අතර දේශීය වෙළෙඳපල වෙත නිකුත් කිරීමක් සිදු නොකරන බව.

ඒ අනුව, මෙම අත්‍යවශ්‍ය මෙහෙයුම් සහ ආරක්ෂක අවශ්‍යතා සැලකිල්ලට ගනිමින්, සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේත 4012.13 යටතේ වර්ගී කරණය කර ඇති සහ අන්තර්ජාතිකව පිළිගත් ගුවන් සේවා බලධාරීන් විසින් නිශ්චිතව දක්වා ඇති අවශ්‍යතා වලට අනුකූල වන, නැවත අඩිය පිරවූ ගුවන් යානා ටයර්, අන්තර්ජාතික ගුවන් සේවා සපයන ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා සමාගම විසින් එකී ගුවන් සේවා සමාගම සහ සහතික කළ අන්තර්ජාතික සැපයුම්කරු අතර නිසි පරිදි ක්‍රියාත්මක සැපයුම් ගිවිසුමක් යටතේ, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ නිර්දේශයට යටත්ව ආනයනය කිරීමට අවසර දීම සඳහා, 2026 අංක 01 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ පනවා 2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

2026 මාර්තු 03 දිනැති අංක 2478/03 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති ආදායම් සංරක්ෂණ නියෝග මගින් අයිතම කිහිපයක් සඳහා සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේතවල ජාතික උප බෙදුම් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති අතර එම අයිතම අතර ආනයන බලපත්‍ර පාලනයට යටත් වන තිප්පිලි, ලුණු සහ බහු වර්ණ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර ද වේ.

මෙහිදී, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම අත්හිටුවන ලද ගම්මිරිස් වලට අයත් සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේතාංකය යටතේ තිප්පිලි පූර්වයෙන් වර්ගීකරණය කර තිබූ බැවින් ආයුර්වේද නිෂ්පාදන සඳහා අමුද්‍රව්‍යයක් ලෙස තිප්පිලි අවශ්‍යතාවය සැලකිල්ලට ගෙන, තිප්පිලි සඳහා පමණක් ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුවේ නිර්දේශය යටතේ බලපත්‍ර නිකුත් කරන ලදී. තිප්පිලි සහ ගම්මිරිස් පැහැදිලිව වෙන්කර හඳුනාගත හැකි බව ශ්‍රී ලංකා රේගුව සහ ආයුර්වේද දෙපාර්තමේන්තුව තහවුරු කරන ලදී. තවද, 2011 අප්‍රේල් 20 දිනැති අංක 1702/5 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින්, ආයුර්වේදීය නිෂ්පාදන සඳහා අමුද්‍රව්‍යයක් ලෙස තිප්පිලි ආනයනය කිරීමේදී ආයුර්වේද කොමසාරිස් ජනරාල්ගේ අනුමැතිය ලබා ගැනීම අනිවාර්ය කර ඇත.

ඒ අනුව, ඉහත සඳහන් කරුණු ද සැලකිල්ලට ගනිමින්, අලුතින් නිර්මාණය කරන ලද සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේතවල ජාතික උප බෙදුම් යටතේ, කුඩු නොකළ හෝ නොඇඹරූ තිප්පිලි සඳහා ආනයන බලපත්‍ර අවශ්‍යතාවය ඉවත් කිරීමට සහ තිප්පිලි වල කුඩුකළ සහ ඇඹරූ ආකාර තවදුරටත් අත්හිටවූ ආනයන බලපත්‍ර ක්‍රමය යටතේ පවත්වා ගෙන යාමටත් ලුණු සහ බහු වර්ණ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර සඳහා වන ආනයන බලපත්‍ර අවශ්‍යතාව එලෙසම පවත්වා ගෙන යාමටත්, 2026 අංක 02 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ පනවා 2026 මාර්තු මස 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී

2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

2023 ජනවාරි මස 01 දිනැති අංක 2312/77 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කර ඇති 2023 අංක 01 දරන විශේෂ ආනයන බලපත්‍ර රෙගුලාසි අනුව, සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේත 1006.30.19 සහ 1006.30.29 යටතේ වර්ග කරන ලද සහල් ආනයනය සඳහා ආනයන පාලන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම නැවත දැනුම් දෙන තුරු අත්හිටුවා ඇත.

"දේශීය වෙළෙඳපොළේ සම්බා සහ කිරි සම්බා සහල් සඳහා ආදේශක සහල් වර්ග ආනයනය සඳහා අනුමැතිය " යන මැයෙන් කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් හා වාරිමාර්ග අමාත්‍යතුමා සහ වෙළෙඳ, වාණිජ, ආහාර සුරක්ෂිතතා සහ සමුපකාර සංවර්ධන අමාත්‍යතුමා ඉදිරිපත් කල 2026 මාර්තු 26 දිනැති අංක 26/0597/817/017 දරන ඒකාබද්ධ සංදේශය පිළිබඳව වූ 2026 මාර්තු 30 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් සම්බා සහ කිරි සම්බා සඳහා පිළිවෙළින් ආදේශක සේ සළකනු

ලබන සහ සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේතාංක 1006.30.29 යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇති, පොන්නි සම්බා සහ කිරි / පාල් පොන්නි සහල් ඇතුළුව GR 11 සහල් ලෙස හඳුන්වන සහල් වර්ගය ආනයනය කිරීමට අවසර ලබා දී ඇත.

ඒ අනුව ඉහත සඳහන් අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය බලාත්මක කරමින්, එක් අයෙකුට ආනයනය කල හැකි උපරිම සහල් ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 1,040ක් වීම, නෞභාර පත්‍රයේ සඳහන් කර ඇති සහල් තොගය නැව් ගත කළ දිනය 2026 අප්‍රේල් 02 සහ 2026 අප්‍රේල් 30 අතර වීම සහ 2026 මැයි 31 දින හෝ ඊට පෙර ශ්‍රී ලංකා රේගුවෙන් නිදහස් කරගත යුතු වීම යන කොන්දේසි වලට යටත්ව සම්බා සහ කිරි සම්බා සඳහා පිළිවෙළින් ආදේශක සේ සළකනු ලබන සහ සංයෝජිත වර්ගීකරණ කේතාංක 1006.30.29 යටතේ වර්ගීකරණය කර ඇති, පොන්නි සම්බා සහ කිරි/ පාල් පොන්ති සහල් ඇතුළුව GR 11 සහල් ලෙස හඳුන්වන සහල් වර්ගය ආනයනය සඳහා වන ආනයන පාලන බලපත්‍ර (ICL) අවශ්‍යතාව ඉවත් කිරීම සඳහා 2026 අංක 03 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) රෙගුලාසි, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ පනවා 2026 අප්‍රේල් මස 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන ගැසට පත්‍රයේ ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී.

ඒ අනුව, ඉහත රෙගුලාසි පළ කරන ලද 2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන, 2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන සහ 2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍ර, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 20 වන වගන්තියට අනුව නීතිමය අවශ්‍යතාවන් සම්පූර්ණ කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර ඇත.

<u>කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ</u>

2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

කාරක සභාව විසින් පහත කරුණු පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- භාවිතා කරන ලද ටයර් ශ්‍රී ලංකාව තුළට බැහැර කිරීම පිළිබඳ ගැටළු හේතුවෙන් 2023 වසරේ හඳුන්වා දුන් නියෝග යටතේ පාවිච්චි කරන ලද ටයර් ආනයනය කිරීම තහනම් කර තිබුණි. කෙසේ වෙතත්, පවතින මෙහෙයුම් ගිවිසුම් යටතේ නැවත අඩිය පුරවන ලද ගුවන් යානා ටයර් ආනයනය සඳහා වරාය හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය අවසර ඉල්ලා තිබුණි. ඒ අනුව, මෙම නිශ්චිත කාර්යය සඳහා නැවත අඩිය පුරවන ලද ටයර් ආනයනය කිරීමට අවසර ලබා දී ඇති අතර, එම ටයර් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ පරිශ්‍රයෙන් බැහැරව භාවිතා නොකළ යුතු බවට කොන්දේසියක් පනවා ඇත.

- ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගමේ ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරියා ප්‍රකාශ කළේ ගුවන් යානා ටයර් ප්‍රතිස්ථාපනය සහ නඩත්තුව සඳහා තායිලන්තයේ බ්‍රිජ්ස්ටෝන් (Bridgestone Thailand) සමාගම සමඟ 'එක් ගුවන් යානා ගොඩබෑසීමක් සඳහා වන පිරිවැය ගිවිසුමක්' (Cost per Aircraft Landing Agreement - CALA) ගුවන් සමාගම පවත්වාගෙන යන බවයි. ගුවන් යානා ටයර් නඩත්තුව සංක්‍රමණ පරීක්ෂණ, සෑම පැය 36කට වරක් කෙරෙන පරීක්ෂණ, සෑම දින 7කට වරක් කෙරෙන පරීක්ෂණ, පියාසර පැය 1,000කට පසු සිදුකරන A-පරීක්ෂණ සහ C-පරීක්ෂණ ඇතුළු පරීක්ෂණ කාණ්ඩ කිහිපයක් යටතේ සිදුකරන බව එහිදී සඳහන් විය. නියමිත මෙහෙයුම් සීමාවන් තුළ භාවිතා කරන ලද ටයර් තායිලන්තයේ නිෂ්පාදකයා වෙත ආපසු යවනු ලබන අතර, ටයරයේ තත්ත්වය සුදුසු නම්, ඒවා නැවත අඩිය පිරවීමේ (re-treading) ක්‍රියාවලිය සඳහා යොමු කරයි.

- බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ විසින් යුරෝපීය සංගමයේ ගුවන් සේවා ආරක්ෂණ ඒජන්සියේ (EASA) සහ ෆෙඩරල් ගුවන් සේවා පරිපාලනයේ (FAA) ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන නව සහ අඩිය පුරවන ලද ටයර් යන දෙවර්ගයම භාවිතයට අවසර ලබා දෙයි. මේ සම්බන්ධයෙන්, බ්‍රිජ්ස්ටෝන් තායිලන්ත සමාගම EASA සහ FAA ප්‍රමිතීන් ඇතුළු ජාත්‍යන්තරව පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන බව ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරියා තහවුරු කළේය. ගුවන් සේවා කර්මාන්තය තුළ අඩිය පුරවන ලද ටයර් භාවිතය දැඩි ආරක්ෂක සහ ගුණාත්මක ප්‍රමිතීන්ට යටත්ව පිළිගත් ජාත්‍යන්තර භාවිතයකි.

- 2023 වසරේ සිට, රට තුළට ආනයනය කරන අඩිය පුරවන ලද ටයර් එක් එක් නැව්ගත කිරීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට සිදු වූ අතර, බ්‍රිජ්ස්ටෝන් තායිලන්ත සමාගම ගුවන් සමාගම සමඟ ඇති ගිවිසුම්ගත විධිවිධානවල කොටසක් ලෙස නව සහ අඩිය පුරවන ලද ටයර් යන දෙවර්ගයම එකට නැව්ගත කරයි.

- ශ්‍රී ලංකන් ගුවන් සමාගම දැනට එයාර්බස් A320, එයාර්බස් A321 සහ එයාර්බස් A330 මාදිලි ඇතුළුව ගුවන් යානා විසිතුනක (23) ඇණියක් ක්‍රියාත්මක කරන අතර, එවැනි ගුවන් යානා සඳහා අඩිය පුරවන ලද බ්‍රිජ්ස්ටෝන් ටයර් භාවිතය එයාර්බස් නිෂ්පාදකයා විසින් නිර්දේශ කරනු ලැබේ.

2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

කාරක සභාව විසින් පහත කරුණු පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- මීට පෙර එකට කාණ්ඩ කර තිබූ භාණ්ඩ වෙන් වෙන්ව හඳුනා ගැනීම සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශය විසින් මුද්‍රණ යන්ත්‍ර, ලුණු සහ කුළුබඩු වලට අදාළ නිශ්චිත HS කේතයක් (Harmonized System code) අනු-බෙදීම් වලට ලක් කර ඇති අතර, එමගින් වඩාත් නිශ්චිත නියාමන පාලනයක් සහ වර්ගීකරණයක් සිදු කිරීමට හැකි වේ.

- ආයුර්වේද කටයුතු සඳහා භාවිතා කරන "තිප්පිලි" (Long Pepper) සාමාන්‍ය නිෂ්පාදන කාණ්ඩයෙන් වෙන් කර ඇති බවත්, ආයුර්වේද භාවිතය සඳහා ඒවා ආනයනය කිරීම පහසු කිරීම සඳහා බලපත්‍ර අවශ්‍යතාවයෙන් නිදහස් කර ඇත.

- නව සහ පාවිච්චි කරන ලද මුද්‍රණ යන්ත්‍ර අතර වෙනස හඳුනා ගැනීම සඳහා මුද්‍රණ යන්ත්‍ර සඳහා අදාළ වන HS කේත කාණ්ඩ තුනේ සිට හය දක්වා වැඩි කර ඇත. පාරිසරික සහ විද්‍යුත් අපද්‍රව්‍ය ආශ්‍රිත ගැටළු හේතුවෙන් පාවිච්චි කරන ලද මුද්‍රණ යන්ත්‍ර ආනයනය කිරීමට අවසර නැති අතර, මුදල් නෝට්ටු මුද්‍රණය කිරීමට ඇති හැකියාව හා සම්බන්ධ ආරක්ෂක ගැටළු හේතුවෙන් නව වර්ණ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර ආනයනය කිරීම බලපත්‍ර අවශ්‍යතාවලට යටත්ව පවතී.

- කළු සුදු මුද්‍රණ යන්ත්‍ර බලපත්‍ර අවශ්‍යතාවලින් නිදහස් කර ඇති අතර, සියලුම වර්ණ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර සඳහා බලපත්‍ර අවශ්‍යතා පුළුල් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීම ප්‍රායෝගික දුෂ්කරතා ඇති වීමට මෙන්ම පරිපාලනමය අකාර්යක්ෂමතාවයන්, දූෂණය සඳහා අවස්ථා සහ පාරිභෝගිකයින් සඳහා පිරිවැය වැඩි වීමට හේතු විය හැක.

2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

කාරක සභාව විසින් පහත කරුණු පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- දේශීය වෙළඳපොලේ පවතින කීරි සම්බා සහල් හිඟයට විසඳුම් සෙවීම සඳහා මෙම ගැසට් පත්‍රය නිකුත් කර ඇත. ගැසට් පත්‍රය යටතේ, GR-11 සහල් වර්ගය ආනයනය කිරීම සඳහා 2026 අප්‍රේල් 2 සිට 2026 අප්‍රේල් 30 දක්වා කාලය සඳහා අවසර ලබා දී ඇති අතර, එක් ආනයනකරුවෙකුට මෙට්‍රික් ටොන් 1,040ක් දක්වා අවසර ලබා දී ඇති අතර සියලුම තොග 2026 මැයි 31 දින හෝ ඊට පෙර වරායෙන් නිදහස් කර ගත යුතුය.

- දේශීය සහල් හිඟය අවම කිරීම සඳහා අපේක්ෂිත මුළු ආනයන අවශ්‍යතාවය දළ වශයෙන් මෙට්‍රික් ටොන් 150,000ක් වූ අතර, ඉන් මෙට්‍රික් ටොන් 136,000ක් රැස්වීම් පැවැත්වූ දිනය වන විටත් ශ්‍රී ලංකාවට ලැබී තිබුණි.

- කීරි සම්බා සහල් සඳහා වන වාර්ෂික ජාතික අවශ්‍යතාවය දළ වශයෙන් මෙට්‍රික් ටොන් 246,000ක් වන අතර, එය ප්‍රධාන වශයෙන් ඉහළ ආදායම් ලබන කුටුම්භ සහ හෝටල් අංශයේ පරිභෝජනය මත පදනම් වේ. මහ කන්නයේ අපේක්ෂිත නිෂ්පාදනය මෙට්‍රික් ටොන් 120,141ක් වන අතර, එය මසකට මෙට්‍රික් ටොන් 20,000ක සාමාන්‍ය පරිභෝජනය මත පදනම්ව මාස පහක පමණ කාලයක් ජාතික ඉල්ලුම සපුරාලීමට ප්‍රමාණවත් වනු ඇති බව තවදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

- හෙක්ටයාරයකට ලැබෙන අස්වැන්න සැලකිය යුතු ලෙස වැඩි වීම සහ වර්ෂා කාලයේදී සිදුවන හානියට වැඩි ප්‍රතිරෝධයක් දැක්වීම හේතුවෙන් ගොවීන් රතු කැකුළු සහල් වගා කිරීමට වැඩි නැඹුරුවක් දක්වයි. රතු කැකුළු සඳහා සහතික කළ මිල කිලෝග්‍රෑමයකට රුපියල් 120ක් සහ කීරි සම්බා සඳහා රුපියල් 140ක් වුවද, රුපියල් 20ක මිල වෙනස කීරි සම්බා වගා කිරීමට ගොවීන් ආර්ථික වශයෙන් දිරිමත් කිරීමට ප්‍රමාණවත් නොවන බව කමිටුව සඳහන් කළේය.

- ආනයනික සහල් සඳහා සහතික කළ මිල රුපියල් 255ක් සහ දේශීයව නිෂ්පාදනය කරන කීරි සම්බා සඳහා උපරිම සිල්ලර මිල රුපියල් 260ක් වුවද, සැබෑ වෙළඳපල මිල කිලෝග්‍රෑමයකට රුපියල් 300 ඉක්මවයි. පෞද්ගලික ජාල සහ ඥාතීන් හරහා අවිධිමත් මාර්ග ඔස්සේ දේශීය කීරි සම්බා අලෙවි කරන "සැඟවුණු වෙළඳපොලක්" මතුව ඇති බව ද නිරීක්ෂණය විය.

- කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව දැනට පවත්වාගෙන යන්නේ කීරි සම්බා වී මෙට්‍රික් ටොන් 19ක සංචිතයක් පමණක් වන අතර, එය සැපයුම් හිඟයට විසඳුම් සෙවීම සඳහා පවතින සීමිත සංචිත ධාරිතාව පෙන්නුම් කරයි.

- එතනෝල් නිෂ්පාදනය ඇතුළු කාර්මික කටයුතු සහ සත්ව ආහාර සඳහා භාවිතා කරන සහල් ප්‍රමාණය පිළිබඳ නිවැරදි හෝ තහවුරු කළ දත්ත නොමැත. එවැනි දත්ත නොමැති විට, සැපයුම් සහ ඉල්ලුම් තක්සේරු කිරීම් අසම්පූර්ණව පවතින අතර එය ආනයන තීරණවල නිරවද්‍යතාවයට බලපෑ හැක.

කාරක සභාවේ නිර්දේශ

2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව කාරක සභාව විසින් පහත නිර්දේශය ඉදිරිපත් කළා ය.

- වඩාත් ඉලක්කගත නියාමනයකට පහසුකම් සැලසීම සහ පුද්ගලික පරිශීලකයින් සඳහා වන අනවශ්‍ය සීමාවන් අවම කිරීම සඳහා වාණිජමය භාවිතය සහ පුද්ගලික භාවිතය සඳහා වන වර්ණ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර අතර වෙනස හඳුනා ගැනීමට වෙනම HS කේත වර්ගීකරණයන් හඳුන්වා දිය යුතුය.

2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රයේ පළ කරන ලද රෙගුලාසි

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව කාරක සභාව විසින් පහත නිර්දේශ ඉදිරිපත් කළා ය.

- ආනයන අවශ්‍යතා පිළිබඳ නිවැරදි තක්සේරුවක් සහතික කිරීම සඳහා මිනිස් පරිභෝජනය, සත්ව ආහාර සහ කාර්මික කටයුතු සඳහා වන සහල් භාවිතය ආවරණය වන පරිදි තහවුරු කළ සතිපතා දත්ත වාර්තා කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව සහ වෙළඳ අමාත්‍යාංශය එක්ව පිහිටුවිය යුතුය.
- රතු කැකුළු වැනි ඉහළ අස්වැන්නක් ලබා දෙන සහල් වර්ග සමඟ සසඳන විට කීරි සම්බා වගාව ආර්ථික වශයෙන් තරඟකාරී කිරීම සඳහා හෙක්ටයාරයකට ලැබෙන අස්වැන්න සැලකිල්ලට ගනිමින් කීරි සම්බා සහල් සඳහා අදාළ වන සහතික කළ මිල සූත්‍රය කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සංශෝධනය කළ යුතුය.
- සහල් නිෂ්පාදනය සහ ආනයනය සම්බන්ධයෙන් සාක්ෂි මත පදනම් වූ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණවලට සහාය වීම සඳහා යල සහ මහ කන්නවල වගා කරන ලද මුළු අක්කර ප්‍රමාණය පිළිබඳ නිවැරදි හා පුළුල් දත්ත, යාවත්කාලීන කරන ලද ජාතික සහල් පරිභෝජන සංඛ්‍යාලේඛන සමඟ ලබා දිය යුතුය.

- **2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියම**

හැඳින්වීම

අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තු විසින් විවිධ සේවාවන් සැලසීම සඳහා සිදු කරන ඇතැම් වාණිජමය ස්වරූපයේ කටයුතු, සුවිශේෂී ස්වරූපයේ කටයුතු සහ රජයේ සේවකයන්ට ණය / අත්තිකාරම් ලබා දීම වෙනුවෙන් අත්තිකාරම් ගිණුම් පවත්වා ගෙන යනු ලබයි. විසර්ජන පනතේ !!! උපලේඛනය මඟින් වාර්ෂිකව අත්තිකාරම් ගිණුම් සීමාවන් නියම කරනු ලබන අතර එලෙස නියම කරනු ලබන කවර සීමාවක් වුව ද ආණ්ඩුවේ අනුමැතිය ඇතිව නියෝගයක් මගින් සංශෝධනය කිරීම සඳහා මුදල් රෙගුලාසි 503 (2) සහ 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වන වගන්තිය අනුව මුදල් අමාත්‍යවරයාට බලය පැවරී ඇත. එසේ සිදුකරන ලද සීමා සංශෝධනයන් ඊළඟ වර්ෂයේ මැයි 31 දිනට පෙර පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර අනුමැතිය ලබා ගත යුතුය. මෙම සීමා සංශෝධනයන් වලංගු වන්නේ 2025 වර්ෂය සඳහා පමණක් වේ.
අත්තිකාරම් ගිණුම් තුළින් ඉටු කරන කාර්යභාරය අනුව ගිණුම් කටයුතු සහ කළමණා කරණ පහසුව සඳහා ගබඩා අත්තිකාරම්, වෙළඳ හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම්, විවිධ අත්තිකාරම් සහ විශේෂ අත්තිකාරම් ලෙස අත්තිකාරම් ගිණුම් වර්ගීකරණය කර පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

(1) ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම් - දෙපාර්තමේන්තුවට අවශ්‍ය වන්නා වූ බඩු බාහිරාදිය මිලදී ගැනීම

සඳහා වන වියදම් ප්‍රවාහන,පැටවුම්, බෑම් කුලී වැනි වියදම්, මුලින් අත්තිකාරම් ගිණුම් යටතේ සිදුකර ඉන්පසුව ඇස්තමේන්තුවල ඊට අදාල ප්‍රතිපාදනයෙන් අය කරනු ලබනවා. ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම් ලාභ අපේක්ෂාවෙන් පවත්වාගෙන යාම සිදු නොකෙරෙන අතර අලාභයන් ද අපේක්ෂා කරනු නොලබයි. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, රජයේ කර්මාන්ත ශාලාව ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම සහ ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව යටතේ පවත්වා ගෙනයනු ලබන ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම (පුපුරණ ද්‍රව්‍ය) දැක්විය හැක.

(2) වෙළඳ හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම්

වාණිජ පදනමක් මත කරගෙන යනු ලබන කටයුතු සඳහා වෙළඳ හා නිෂ්පාදන අත්තිකාරම් ගිණුම් භාවිතා කරනු ලබයි. කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවේ කෘෂිකාර්මික ගොවිපළ නඩත්තුව හා බීජ අලෙවිය අත්තිකාරම් ගිණුම, බන්ධනාගාර දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ක්‍රියාත්මක වන කාර්මික හා කෘෂිකාර්මික කටයුතු අත්තිකාරම් ගිණුම, අධ්‍යාපන ප්‍රකාශන දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ක්‍රියාත්මක වන පොත් මුද්‍රණය, ප්‍රචාරණය හා අලෙවිය අත්තිකාරම් ගිණුම සහ රජයේ කර්මාන්ත ශාලා දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ පවත්වා ගෙන යනු ලබන කළ වැඩ අත්තිකාරම් ගිණුම දැක්විය හැක.

(3) විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම - හදිසි හා අනපේක්ෂිත අවශ්‍යතාවයන් සඳහා වියදම් දැරීම පිණිස

අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තුවලට අත්තිකාරම් ලබාදීම හා මු.රෙ.106 අනුව අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තු මඟින් වාර්තා කරනු ලබන මුදල් නැතිවීම පූර්ණය කිරීම මෙම ගිණුම යටතේ සිදු වේ. මේ යටතේ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව යටතේ ක්‍රියාත්මක වන විවිධ අත්තිකාරම් ගිණුම, අල්ලස් හෝ දූෂණ චෝදනා විමර්ශන කොමිෂන් සභාව යටතේ

ක්‍රියාත්මක වන අල්ලස් වැටලීම්වල අල්ලස් වශයෙන් පරිහරණය කිරීම සඳහා අත්තිකාරම් ගිණුම සහ ශ්‍රී ලංකා රේගුව යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අත්අඩංගුවට ගන්නා ලද හා රාජසන්තක කරන ලද බඩු ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ අත්තිකාරම් ගිණුම දැක්විය හැක.

(4) අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම්

රජයේ නිළධාරීන්ට ආපදා ණය, උත්සව අත්තිකාරම්, විශේෂ අත්තිකාරම් වැනි අත්තිකාරම් ගෙවීම සහ අයකර ගැනීම සඳහා ඒ ඒ අමාත්‍යාංශ හා දෙපාර්තමේන්තු යටතේ වෙන වෙනම අත්තිකාරම් ගිණුම් පවත්වා ගෙන යනු ලැබේ.

2025 වර්ෂය සඳහා අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම් 169 ක් සහ ගබඩා, වෙළඳ සහ විශේෂ අත්තිකාරම් ගිණුම් 11 ක් සඳහා 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ තුන්වන උපලේඛනය යටතේ සීමාවන් නියම කර ඇත. අදාල වර්ෂය තුළදී උද්ගත වූ අවශ්‍යතාවයන් අනුව එලෙස නියම කර ඇති සීමාවන් සංශෝධනය කිරීම සඳහා නිකුත් කර ඇති අංක 1 සිට 44 දක්වා වන නියෝග පාර්ලිමේන්තුවේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.

1. රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම් - නියෝග අංක 1 සිට 36 දක්වා
2. අධ්‍යාපන ප්‍රකාශන දෙපාර්තමේන්තුව - පොත් මුද්‍රණය, ප්‍රචාරණය හා අලෙවිය අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 37
3. ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව - ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම (පුපුරණ ද්‍රව්‍ය) - නියෝග අංක 38
4. ශ්‍රී ලංකා රේගුව - අත්අඩංගුවට ගන්නා ලද හා රාජසන්තක කරන ලද බඩු ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 39
5. රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව - වෙනත් ආණ්ඩු වෙනුවෙන් ගෙවීම සඳහා අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 40
6. කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුව - කෘෂිකාර්මික ගොවිපල නඩත්තුව හා බීජ අලෙවිය අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 41
7. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව - දුම්රිය ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 42
8. රජයේ කර්මාන්ත ශාලා දෙපාර්තමේන්තුව- ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 43
9. රජයේ කර්මාන්ත ශාලා දෙපාර්තමේන්තුව - කළ වැඩ අත්තිකාරම් ගිණුම - නියෝග අංක 44

<u>කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ</u>

කාරක සභාව විසින් පහත කරුණු පිළිබඳව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- 2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනත යටතේ අමාත්‍යාංශ සහ දෙපාර්තමේන්තු නවයක් (9) යටතේ පවතින අත්තිකාරම් ගිණුම්වල මූල්‍ය සීමාවන් සංශෝධනය කිරීම සඳහා නියෝග 44ක් පාර්ලිමේන්තු අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී.

- ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලව, බොහෝ අවස්ථාවලදී ලැබීම් මගින් අදාළ අත්තිකාරම් ගිණුමට අදාළ නිශ්චිත ක්‍රියාකාරකමේදී දරනු ලබන වියදම් පියවා ගැනීමට හෝ ලැබීම් වියදම්වලට වඩා වැඩි වන පරිදි මෙම අත්තිකාරම් ගිණුම් සකස් කර ඇත. 2025 වසර අවසානය වන විට සැබෑ කාර්ය සාධනය පිළිබිඹු කිරීම සඳහා අදාළ රජයේ ආයතන විසින් සංශෝධන ඉල්ලා සිටින ලදී.

- රජයේ නිලධාරීන්ගේ අත්තිකාරම් "බී" ගිණුම් (අංක 1–36 දරන නියෝග) සම්බන්ධයෙන්, ආපදා ණය සහ උත්සව අත්තිකාරම් වැනි රජයේ නිලධාරීන්ගේ පුද්ගලික අත්තිකාරම් සම්බන්ධයෙන් ආයතන 36ක් හරහා සංශෝධන ඉල්ලා සිටින ලදී. කාර්ය මණ්ඩල මාරුවීම්, විශ්‍රාම ගැන්වීම් සහ විදේශගතවීම් හේතුවෙන් සීමාවන් සංශෝධනය කිරීමට සිදු වූ බවත්, සමහර අවස්ථාවලදී කාර්ය මණ්ඩල ණය අපේක්ෂිත ප්‍රමාණයට වඩා වැඩි වූ විට වියදම් සීමාවන් වැඩි කිරීමට සිදු වූ බවත් වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය. කාර්ය මණ්ඩල ණය අයකර ගැනීම ක්‍රමානුකූලව සිදු කරන බව සහතික කිරීමේ අවශ්‍යතාවය අවධාරණය කරන ලදී.

- අධ්‍යාපන ප්‍රකාශන දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රකාශන මුද්‍රණය කිරීම, ප්‍රචාරණය කිරීම සහ විකිණීම පිළිබඳ අත්තිකාරම් ගිණුම (නියෝග අංක 37) සම්බන්ධයෙන්, සීමාවන්හි සැලකිය යුතු සංශෝධනයක් සිදු වූ අතර, උපරිම වියදම රුපියල් බිලියන 14.5 සිට බිලියන 9 දක්වා ද, අවම ලැබීම් රුපියල් බිලියන 14.5 සිට බිලියන 5 දක්වා ද, උපරිම වගකීම් රුපියල් බිලියන 10 සිට බිලියන 3 දක්වා ද අඩු කරන ලදී. පෙළපොත් බොහෝ විට නොමිලේ බෙදා හරින බැවින්, නොමිලේ ලබා දෙන පෙළපොත්වල පිරිවැය පෙළපොත් අලෙවියෙන් ලැබෙන ආදායම සමඟ ආදායම ලෙස වාර්තා වේ.

- අත්තිකාරම් ගිණුම් සීමාවන් අඩු මට්ටමක භාවිත කිරීමට ප්‍රධාන වශයෙන් හේතු වූයේ 2026 වසරේ භාවිතය සඳහා ඇතැම් ශ්‍රේණි සඳහා වන නව විෂයමාලා මොඩියුල සඳහා පෙළපොත් මුද්‍රණය කිරීමේ ප්‍රමාදයන් මෙන්ම විවෘත තරඟකාරී ලංසු තැබීම හේතුවෙන් මුද්‍රණ පිරිවැය අඩු වීමයි. මොඩියුල අවසන් කිරීම සහ පෙළපොත් මුද්‍රණය කිරීම අතර වඩා හොඳ සම්බන්ධීකරණයක් සහ සැලසුම් කිරීමක අවශ්‍යතාවය පෙන්වා දෙන ලදී.

- ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුමට (පුපුරණ ද්‍රව්‍ය) අදාළව - වාණිජ පුපුරණ ද්‍රව්‍ය, ගිනි අවි සහ පතොරම් ප්‍රසම්පාදන ඒකකය (CEFAP) (නියෝග අංක 38), ජාතික ආරක්ෂක කරුණු හේතුවෙන් වාණිජ කටයුතු සඳහා පුපුරණ ද්‍රව්‍ය, ගිනි අවි, පතොරම් සහ ඒ ආශ්‍රිත භාණ්ඩ ප්‍රසම්පාදනය කිරීම, ගබඩා කිරීම, බෙදා හැරීම සහ විකිණීම එම ඒකකය විසින් කළමනාකරණය කරනු ලැබේ. එම ඒකකය විසින් හසුරුවනු ලබන කාණ්ඩ කිහිපයක

මිලදී ගැනීම් සහ අලෙවිය අඩුවීම හේතුවෙන් වියදම් රුපියල් මිලියන 800 දක්වා ද ලැබීම් රුපියල් මිලියන 1,175 දක්වා ද අඩු කරමින් සීමාවන්හි සැලකිය යුතු අඩුවීමක් දක්නට ලැබුණි. අත්තිකාරම් ගිණුම් වියදම් සීමාවන් රුපියල් බිලියන 2.5 සිට රුපියල් බිලියන 0.8 දක්වා ද, ආදායම් රුපියල් බිලියන 3 සිට රුපියල් මිලියන 1,175 දක්වා ද පහත වැටී ඇති අතර, ආසන්න වශයෙන් රුපියල් මිලියන 375 ක ශේෂයක් ඉතිරිව ඇත.

- ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදවල වෙනස්කම් හේතුවෙන් 2025 වසරේදී රුපියල් මිලියන 1,170.6ක් වටිනා භාණ්ඩ මිලදී ගැනීමේ ප්‍රමාදයන් ඇති වූ අතර, විශේෂයෙන්ම වෝටර්-ජෙල් පුපුරණ ද්‍රව්‍ය ප්‍රසම්පාදනය දේශීය සැපයුම්කරුවෙකුගෙන් ජාත්‍යන්තර තරඟකාරී ලංසු තැබීමේ (ICB) ක්‍රියාවලියකට මාරු කරන ලදී. දේශීය සැපයුම්කරු ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය විසින් සපයනු ලබන ආරක්ෂාව යටතේ වසර 10ක් පමණ ක්‍රියාත්මක වූ අතර, ICB ක්‍රියාවලිය සිදු කිරීමට ගත් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණය හේතුවෙන් පිරිවැය සැලකිය යුතු ලෙස අඩු විය. පුද්ගලික ආරක්ෂාව සඳහා ගිනි අවි අනුමත කිරීම සීමා කිරීමට 2024 සැප්තැම්බර් මාසයේදී ගත් ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් ගිනි අවි අලෙවිය අඩුවීමට දායක වූ බවත්, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශයේ අධීක්ෂණය යටතේ පවතින කර්මාන්ත කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය වෙත පැවරීමේ අඛණ්ඩ ප්‍රතිපත්තිමය වෙනසක් පවතින බවත් කාරක සභාව වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය කළා ය.

- ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල ප්‍රමාදයන් CEFAP සැපයුම් මත යැපෙන අංශ කෙරෙහි ඇති විය හැකි අහිතකර බලපෑම් පිළිබඳව ප්‍රශ්න කරන ලදී. සැපයුම් තත්ත්වය බරපතල වීමට පෙර 2025 අගභාගයේදී තොග පැමිණි බවත්, ප්‍රසම්පාදන සැලසුම් වසර ගණනාවකින් යාවත්කාලීන කර නොමැති බවත් නාවික හමුදා නිලධාරීන් ප්‍රකාශ කළහ. ප්‍රසම්පාදන සැලසුම් කිරීම දැන් රජයේ ප්‍රමිතීන්ට අනුකූලව සහ මාස හයක ස්වාරක්ෂක තොගයක් පවත්වා ගනිමින් වැඩිදියුණු කළ පුරෝකථනයන් මත පදනම් වන බව කාරක සභාව වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය කළා ය.

- මාස හයක ස්වාරක්ෂක තොගයක් පවත්වා ගැනීමේ පිරිවැය සම්බන්ධයෙන් ගැටළු මතු විය. බොහෝ පුපුරණ ද්‍රව්‍යවල කල් ඉකුත්වීමේ කාලය වසරක් හෝ ඊට අඩු කාලයක් වන බවත්, ස්වාරක්ෂක තොග මට්ටම් තීරණය කරනු ලබන්නේ ප්‍රසම්පාදන සඳහා ගතවන කාලය මත පදනම්ව බවත් නිලධාරීන් පැහැදිලි කළහ.

- ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ අත්අඩංගුවට ගත් සහ රාජසන්තක කළ භාණ්ඩ ගිණුම (නියෝග අංක 39) සම්බන්ධයෙන්, අත්අඩංගුවට ගත් සහ රාජසන්තක කළ භාණ්ඩ පිළිබඳ පරීක්ෂණ සහ විමර්ශනවලදී දරන ලද පිරිවැයට අදාළ ගෙවීම් ලැබීමේ ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් අවම ලැබීම් සීමාව රුපියල් මිලියන 1.5 සිට රුපියල් මිලියන 8 දක්වා වැඩි කරන ලදී.

- රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව - දෙවන ලෝක සංග්‍රාමයේ ප්‍රවීණයන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් (නියෝග අංක 40) සම්බන්ධයෙන්, දැනට ඉතිරිව සිටින දෙවන ලෝක සංග්‍රාමයේ ප්‍රවීණයන් දෙදෙනෙකුට පමණක් බ්‍රිතාන්‍ය රජයෙන් විශ්‍රාම වැටුප් ගෙවීම් දිගටම ලැබෙන අතර, එක්සත් රාජධානියෙන් ලැබීම් ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් අවම ලැබීම් සීමාව රුපියල් මිලියන 0.8 සිට රුපියල් මිලියන 0.57 දක්වා අඩු කිරීමට හේතු විය.

- කෘෂිකර්ම දෙපාර්තමේන්තුවේ බීජ ගොවිපළවල් (නියෝග අංක 41) සම්බන්ධයෙන්, බීජ ගොවිපළ 29ක් කළමනාකරණය කරන මෙම අත්තිකාරම් ගිණුම අඛණ්ඩව ලාභ ලබමින් ක්‍රියාත්මක වී ඇත. ඩිට්වා සුළි කුණාටුවෙන් ඇති විය හැකි බලපෑම් සැලකිල්ලට ගෙන අවම ලැබීම් සහ උපරිම වියදම් සීමාවන් රුපියල් මිලියන 1,150 දක්වා අඩු කරන ලෙස දෙපාර්තමේන්තුව ඉල්ලා සිටි බව වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය. කෙසේ වෙතත්, වසර අවසානය වන විට ලැබීම් රුපියල් මිලියන 1,248 දක්වා වැඩි වූ අතර වියදම් රුපියල් මිලියන 1,063 කට සීමා වූ බව සටහන් විය.

- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ ගබඩා අත්තිකාරම් ගිණුම (නියෝග අංක 42) සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළේ, නඩත්තු කටයුතු සඳහා එන්ජින් අමතර කොටස් තොග කළමනාකරණය කිරීමට මෙම ගිණුම භාවිතා කරන බවත්, එහිදී වියදම් අමතර කොටස් ප්‍රසම්පාදනයට අදාළ වන අතර අනු-දෙපාර්තමේන්තු ඒවා භාවිතා කරන විට ලැබීම් වාර්තා වන බවත්ය. 2025 අගභාගයේදී දුම්රිය මෙහෙයුම් අඩුවීම හේතුවෙන්, අවම ලැබීම් සීමාව රුපියල් මිලියන 3,000 සිට රුපියල් මිලියන 2,000 දක්වා අඩු කරන ලෙස දෙපාර්තමේන්තුව ඉල්ලා සිටි බව වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

- අමතර කොටස් තොගය ආසන්න වශයෙන් රුපියල් බිලියන 9ක් ලෙස අගය කර ඇති අතර දැනට එය අතින් ක්‍රියාත්මක වන පද්ධතියක් හරහා කළමනාකරණය කෙරේ. දෙපාර්තමේන්තුව වසරකට එන්ජින් 40ක් ඒකකයකට රුපියල් මිලියන 60ක ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැයකින් අලුත්වැඩියා කිරීමට සැලසුම් කර ඇති බවත්, ඒ සඳහා දළ වශයෙන් රුපියල් බිලියන 2.4ක අමතර කොටස් අවශ්‍ය වන බවත්, නමුත් එම ඉලක්කය පවා දක්ෂ කාර්ය මණ්ඩල හිඟය හේතුවෙන් සීමා වී ඇති බවත් වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය. ඉවත් කිරීම හෝ විකිණීම සඳහා අභාවයට ගිය තොග හඳුනා ගැනීමට අභ්‍යන්තර කමිටුවක් පිහිටුවා ඇති බව සඳහන් කළහ.

- මෙතරම් විශාල අමතර කොටස් තොගයක් අතින් කළමනාකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව දැඩි සැලකිල්ලක් දැක්වූ අතර දෙපාර්තමේන්තුව කුඩා හා වඩාත් කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කරන තොගයක් සමඟ ක්‍රියා කළ යුතු බව නිරීක්ෂණය කළා ය.

- රජයේ කර්මාන්තශාලා දෙපාර්තමේන්තුව (නියෝග අංක 43 සහ 44) සම්බන්ධයෙන්, වාරිමාර්ග, ජල සම්පාදන සහ පුරාවිද්‍යා ඇතුළු අනෙකුත් රජයේ ආයතන සඳහා ටෙන්ඩර් මත පදනම් වූ ප්‍රසම්පාදන හරහා දෙපාර්තමේන්තුව කොන්ත්‍රාත්තු ක්‍රියාත්මක කරන අතර රුපියල් මිලියන 700 ක නව වැඩ තහවුරු කර ඇත. සේවකයින් 290 දෙනෙකු සිටියද, දක්ෂ ශ්‍රමික හිඟයක් පවතින බැවින් සැලකිය යුතු ලෙස අනුකොන්ත්‍රාත්තු ලබා දීමට සිදුව ඇති අතර, කාරක ප්‍රාග්ධනය ප්‍රමාණවත් මට්ටමක පවතින බවත්, ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා රොබෝ වෙල්ඩින් යන්ත්‍රෝපකරණ ප්‍රසම්පාදනය කිරීමට මහා භාණ්ඩාගාරය සහාය ලබා දෙන බවත් වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය විය.

- කුඩා ඔය ව්‍යාපෘතිය, හපුගල ජල පිරිපහදු මධ්‍යස්ථානයේ ටැංකි සහ බිංගිරිය තම්පිට විහාරයේ වහලයේ වැඩ ඇතුළු දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින ව්‍යාපෘතිවල අපේක්ෂිත ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් ගබඩා සහ නිම කරන ලද වැඩ ගිණුම් සඳහා අවම ලැබීම් සීමාවන් අඩු කරන ලෙස ඉල්ලා සිටින ලදී.

<u>කාරක සභාවේ නිර්දේශ</u>

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව කාරක සභාව විසින් පහත නිර්දේශය ඉදිරිපත් කළා ය.

- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව විශාල තොගයක් අතින් කළමනාකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් පවතින ගැටළු සඳහා කුඩා හා වඩාත් කාර්යක්ෂමව කළමනාකරණය කරන තොග පද්ධතියකට මාරු වීමෙන් විසඳුම් ලබා දිය යුතුය. එහි අමතර කොටස් තොග කළමනාකරණ පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වන ක්‍රියාමාර්ග ඇතුළත් වාර්තාවක් කාරක සභාවට ඉදිරිපත් කළ යුතුය.

<u>කාරක සභාවේ තීරණය</u>

කරුණු සලකා බැලීමෙන් පසුව,

- **1985 අංක 48 සහ 1987 අංක 28 දරන පනත් මඟින් සංශෝධිත 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනතේ 4(1) සහ 14 වගන්ති සමඟ කියවිය යුතු 20 වගන්තිය යටතේ රෙගුලාසි** (2026 මාර්තු 23 දිනැති අංක 2481/02 දරන, 2026 මාර්තු 31 දිනැති අංක 2482/08 දරන සහ 2026 අප්‍රේල් 02 දිනැති අංක 2482/12 දරන අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රවල පළ කරන ලද)

- **2025 අංක 3 දරන විසර්ජන පනතේ 8 වැනි වගන්තිය යටතේ නියම**

සම්බන්ධයෙන් කාරක සභාව එකඟතාවය පළ කළ අතර, ඒ පිළිබඳ රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව, 2026 මැයි මස 21 වැනි දින කාරක සභාවේ තාවකාලික සභාපති ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා විසින් පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළා ය.

குழுவின் அறிக்கை

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு 2026 மே மாதம் 18 ஆம் திகதி மற்றும் 19 ஆம் திகதி நடத்திய கூட்டத்தின் போது பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் கட்டளைகள் தொடர்பில் ஆராயப்பட்டது.

- **1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டங்களின் மூலம் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க, 2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க மற்றும் 2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)
  (2026 மே மாதம் 05 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

குழுவினால் ஆராயப்பட்ட திகதி : 2026 மே மாதம் 18 **நேரம்** : பி.ப. 02.00

- **2025 இன் 3 ஆம் இலக்க, ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளைகள்**
  (2026 ஏப்ரல் 30 ஆம் திகதிய பாராளுமன்றத்தின் 3(11) ஆம் ஒழுங்குப் புத்தகத்துக்கான அனுபந்தத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டு குழுவிற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

குழுவினால் ஆராயப்பட்ட திகதி : 2026 மே மாதம் 19 **நேரம்** : பி.ப. 02.00

கலந்துகொண்ட அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அங்கத்துவ உறுப்பினர்கள் (18.05.2026)

1. கௌரவ சதுரங்க அபேசிங்ஹ, பா.உ.,
2. கௌரவ (கலாநிதி) (செல்வி) கௌஷல்யா ஆரியரத்ன, பா.உ.,
3. கௌரவ நிசாந்த ஜயவீர, பா.உ.,
4. கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம், பா.உ.,
5. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
6. கௌரவ ஹர்ஷன ராஜகருணா, பா.உ.,
7. கௌரவ நிமல் பலிஹேன, பா.உ.,
8. கௌரவ விஜேசிரி பஸ்நாயக்க, பா.உ.,
9. கௌரவ திலிண சமரகோன், பா.உ.,
10. கௌரவ (செல்வி) சட்டத்தரணி லக்மாலி ஹேமசந்திர, பா.உ.,

கலந்துகொண்ட அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அங்கத்துவ உறுப்பினர்கள் (19.05.2026)

1. கௌரவ சதுரங்க அபேசிங்ஹ, பா.உ.,
2. கௌரவ நிசாந்த ஜயவீர, பா.உ.,
3. கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம், பா.உ.,
4. கௌரவ ரவி கருணாநாயக்க, பா.உ.,
5. கௌரவ ஹர்ஷன ராஜகருணா, பா.உ.,
6. கௌரவ எம்.கே. எம். அஸ்லம், பா.உ.,
7. கௌரவ நிமல் பலிஹேன, பா.உ.,
8. கௌரவ விஜேசிரி பஸ்நாயக்க, பா.உ.,

- **1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டங்களின் மூலம் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க, 2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க மற்றும் 2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)

<u>அறிமுகம்</u>

2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

திருத்தம் செய்யப்பட்ட, 2023 சனவரி 01 ஆம் திகதிய 2312/77 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2023 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க விசேட இறக்குமதி உரிம ஒழுங்குவிதிகள் மூலம் விமானங்களுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் டயர் உட்பட மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட டயர்களை இறக்குமதி செய்வது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது.

எவ்வாறாயினும், துறைமுக மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சினால் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு ஸ்ரீ லங்கன் விமான சேவைக்காக HS குறியீடு 4012.13 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு விடுவிப்பொன்றை வழங்குமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட்டுள்ளது;

i. எயார் பஸ் நிறுவனத்தினால் வெளியிடப்பட்டுள்ள விமானப் பராமரிப்புக் கையேடுகளில், தொடர்ச்சியான பறக்கும் தகுதி மற்றும் எயார் பஸ் குழுவின் பாதுகாப்புச் செயற்பாட்டிற்கு மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட மற்றும் பழுதுபார்க்கப்பட்ட விமான டயர்களைப் பயன்படுத்துவது அனுமதிக்கப்பட்டிருத்தல்.

ii. ஸ்ரீ லங்கன் விமான சேவை மற்றும் பிரிஜ்ஸ்டோன் விமான டயர் (ஆசியா) நிறுவனங்களுக்கு இடையிலான Cost per Aircraft Landing (CPAL) ஒப்பந்தத்தின் மூலம் விமான பராமரிப்புக் கையேடு மற்றும் சர்வதேச விமான சேவைத் தரநிலைகளுக்கு இணங்கி மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்களை இறக்குமதி செய்வதற்கு மற்றும் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதி வழங்குதல்.

iii. விமான டயர்களுக்குத் தேவையான விசேட பழுதுபார்த்தல்கள் அல்லது மீண்டும் தடம் நிரப்புவதற்கான வசதிகள் இலங்கையில் இல்லாததன் காரணமாக சான்றழிக்கப்பட்ட சர்வதேச சேவை வழங்குனர்களிடமிருந்து அவ்வாறான டயர்களை பெற வேண்டியுள்ளமை.

iv. மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்களுக்கு Cost per Aircraft Landing (CPAL) ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் மாத்திரம் கொடுப்பனவுகளைச் செய்வதால் இந்நாட்டிற்கு எந்தவிதமான நிதி இழப்பொன்றும் ஏற்படாமை.

v. இம் மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்கள் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய செயற்பாட்டு எல்லைக்குள் மாத்திரம் பயன்படுத்தப்படுவதுடன் உள்நாட்டு சந்தைக்கு வழங்கப்படாது.

அதன்படி, இவ் அத்தியவசிய செயற்பாட்டு மற்றும் பாதுகாப்புத் தேவையைக் கருத்திற் கொண்டு, இயைபு முறைக் குறியீடு 4012.13 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள மற்றும் சர்வதேச அளவில் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட விமான சேவைகள் அதிகாரிகளினால் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள தேவைகளுக்கு இணங்குமாறு, மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்களை, சர்வதேச விமான சேவைகளை வழங்கும் இலங்கையின் விமான சேவைகள் நிறுவனத்தினால் அவ் விமான சேவைகள் நிறுவனம் மற்றும் சான்றழிக்கப்பட்ட சர்வதேச வழங்குவருக்கிடையிலான செயற்படுத்தப்படும் விநியோக ஒப்பந்தமொன்றின் கீழ், துறைமுக மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் பரிந்துரையின் கீழ் இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்குவதற்காக 2026 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள், 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்டு 2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டது.

2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

2026 மார்ச் 03 ஆம் திகதிய 2478/03 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டுள்ள வருமானப் பாதுகாப்புக் கட்டளைகள் மூலம் பொருட்கள் சிலவற்றிற்கான இயைபு முறைக் குறியீடுகளின் தேசிய உப பிரிவுகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளதுடன் அப் பொருட்களிடையே இறக்குமதிக் கட்டுப்பாட்டிற்கு உட்படும் திப்பிலி, உப்பு மற்றும் பல வர்ண அச்சு இயந்திரங்களும் அடங்கும்.

இவ்வேளை, உரிமங்கள் வழங்குவது இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ள மிளகிற்கு உரித்தாகும் இயைபு முறைக் குறியீடுகளின் கீழ் திப்பிலி முன்னர் வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், ஆயுர்வேத உற்பத்திகளுக்கு மூலப்பொருளொன்றாக திப்பிலியின் தேவையைக் கருத்திற் கொண்டு, திப்பிலிக்கு மாத்திரம் ஆயுர்வேதத் திணைக்களத்தின் பரிந்துரையின் கீழ் உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டன. திப்பிலியையும் மிளகையும் தெளிவாக வெவ்வேறாக அடையாளம் காண முடியும் என இலங்கை சுங்கம் மற்றும் ஆயுர்வேதத் திணைக்களம் உறுதிப்படுத்தியுள்ளன. மேலும், 2011 ஏப்ரல் 20 ஆம் திகதிய 1702/5 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி அறிவித்தல் மூலம், ஆயுர்வேத உற்பத்திகளுக்கு மூலப்பொருளொன்றாக திப்பிலியை இறக்குமதி செய்யும் போது ஆயுர்வேத ஆணையாளர் நாயகத்தின் அனுமதியைப் பெற்றுக் கொள்வது கட்டாயமாக்கப்பட்டுள்ளது.

அதன்படி, மேற்படி 1.1.2 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள விடயங்களைக் கருத்திற் கொண்டு, புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட இயைபு முறைக் குறியீடுகளின் தேசிய உப பிரிவுகளின் கீழ், தூளாக்கப்படாத அல்லது அரைக்கப்படாத திப்பிலிக்கு இறக்குமதி உரிமத் தேவையை நீக்குவதற்கும் தூளாக்கப்பட்ட மற்றும் அரைக்கப்பட்ட திப்பிலியை தொடர்ந்தும் இடைநிறுத்தப்பட்ட இறக்குமதி உரிம முறையின் கீழ் பேணுவதற்கும், உப்பு மற்றும் பல வர்ண அச்சு இயந்திரங்களுக்கு இறக்குமதி உரிமத் தேவையை அவ்வாறே பேணுவதற்கும், 2026 ஆம் ஆண்டின் 02 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள், 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்டு 2026 மார்ச் மாதம் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டன.

2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

2023 சனவரி மாதம் 01 ஆம் திகதிய 2312/77 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட 2023 ஆம் ஆண்டின் 01 ஆம் இலக்க விசேட இறக்குமதி உரிம ஒழுங்குவிதிகளுக்கமைய, இயைபு முறைக் குறியீடு 1006.30.19 மற்றும் 1006.30.29 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள அரிசி இறக்குமதிக்கான இறக்குமதிக் கட்டுப்பாட்டு உரிமங்களை வழங்குவது மீள் அறிவித்தல் வரை இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

"உள்நாட்டு சந்தையில் சம்பா மற்றும் கீரி சம்பா அரிசிக்கு மாற்றீடான அரிசி வகையை இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதி" என்ற தலைப்பில் கமத்தொழில், கால்நடை வளங்கள், காணி மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சர் மற்றும் வர்த்தக, வாணிப, உணவுப் பாதுகாப்பு மற்றும் கூட்டுறவு அபிவிருத்தி அமைச்சர் முன்வைத்த 2026 மார்ச் 26 ஆம் திகதிய 26/0597/817/017 ஆம் இலக்க ஒன்றிணைந்த விஞ்ஞாபனம் தொடர்பான 2026 மார்ச் 30 ஆம் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் மூலம் சம்பா மற்றும் கீரி சம்பாவிற்கான முறையே மாற்றீடாக கருதப்படும் மற்றும் இயைபு முறைக் குறியீடு 1006.30.29 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள, பொன்னி சம்பா மற்றும் கிரி/பால் பொன்னி அரிசி உள்ளிட்ட GR11 அரிசி என அறியப்படும் அரிசி வகையை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டது.

அதன்படி, மேற்படி 1.2.2 பந்தியில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் வகையில், ஒருவருக்கு இறக்குமதி செய்ய முடியுமான அதிகபட்ச அரிசித் தொகையாக மெட்றிக் டொன் 1,040 ஆக இருத்தல், கப்பல் ஏற்றுமதிச் சீட்டில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அரிசித் தொகை கப்பலேற்றப்பட்ட திகதி 2026 ஏப்ரல் 02 மற்றும் 2026 ஏப்ரல் 30 இற்கு இடைப்பட்ட திகதியாக இருத்தல் மற்றும் 2026 மே 31 ஆம் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் இலங்கை சுங்கத்திலிருந்து விடுவித்துக் கொள்ளல் போன்ற நிபந்தனைகளின் கீழ் சம்பா மற்றும் கீரி

சம்பாவிற்கு முறையே மாற்றீடாகக் கருதப்படும் மற்றும் இயைபு முறைக் குறியீடு 1006.30.29 இன் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ள, பொன்னி சம்பா மற்றும் கிரி/பால் பொன்னி அரிசி உள்ளிட்ட GR 11 அரிசி என என அறியப்படும் அரிசி வகையை இறக்குமதி செய்வதற்கு இறக்குமதிக் கட்டுப்பாட்டு உரிமத் (ICL) தேவையை நீக்குவதற்கு 2026 ஆம் 03 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) ஒழுங்குவிதிகள், 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்டு 2026 ஏப்ரல் மாதம் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டன.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட நோக்கங்களுக்கான ஒழுங்குவிதிகள் வெளியிடப்பட்ட 2026 மார்ச் மாதம் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி, 2026 மார்ச் மாதம் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி மற்றும் 2026 ஏப்ரல் மாதம் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானி, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு) சட்டத்தின் 20 ஆம் பிரிவுக்கமைய சட்டத் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக இலங்கைப் பாராளுமன்றத்தின் அனுமதிக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

கலந்துரையாடலின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை அவதானித்தது;

- 2023 ஆம் ஆண்டு அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட விதிமுறைகளின் கீழ், பயன்படுத்தப்பட்ட டயர்கள் இலங்கையில் குவிக்கப்படுகின்றன (dumping) என்ற அக்கறையின் காரணமாக அவற்றின் இறக்குமதி தடைசெய்யப்பட்டது. எனினும், துறைமுகங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சு தற்போதைய செயல்பாட்டு ஒப்பந்தங்களின் கீழ் மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்கள் (re-treaded aircraft tyres) இறக்குமதி செய்ய அனுமதி கோரியது. அதன்படி, இந்த குறிப்பிட்ட நோக்கத்திற்காக மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட விமான டயர்கள் இறக்குமதி செய்ய அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், அவை பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் வெளியே பயன்படுத்தப்படக்கூடாது என்ற நிபந்தனை விதிக்கப்பட்டுள்ளது.
- விமான டயர்களின் மாற்றம் மற்றும் பராமரிப்பு தொடர்பாக, தாய்லாந்தின் பிரிட்ஜ்ஸ்டோன் நிறுவனத்துடன் விமானம் ஒன்றின் தரையிறக்கச் செலவு ஒப்பந்தம் (Cost per Aircraft Landing Agreement – CALA) மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்று இலங்கை விமான சேவையின் பிரதம நிதி அதிகாரி தெரிவித்ததார். மேலும், விமான டயர் பராமரிப்பு பல்வேறு பரிசோதனை வகைகளின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுவதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது. அவற்றில் transit inspections, ஒவ்வொரு 36 மணிநேரத்திற்குமொரு பரிசோதனை, ஒவ்வொரு 7 நாட்களிலும் செய்யப்படும் பரிசோதனை, 1,000 விமானப் பறப்பு மணிநேரங்கள் (flight hours) நிறைவடைந்த பின் மேற்கொள்ளப்படும் A-Checks, மற்றும் C-Check பரிசோதனைகள் அடங்குகின்றன. குறிப்பிடப்பட்ட செயல்பாட்டு வரம்புகளுக்குள் (prescribed operational limits) பயன்படுத்தப்பட்ட டயர்கள், மீண்டும் உற்பத்தியாளரிடம் தாய்லாந்துக்கு திருப்பி அனுப்பப்படுகின்றன. டயரின் நிலைமை பொருத்தமானதாக இருந்தால், அவற்றுக்கு மீண்டும் தடம் நிரப்பும் செயல்முறை (re-treading process) மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், ஐரோப்பிய ஒன்றிய விமானப் பாதுகாப்பு நிறுவனம் (European Union Aviation Safety Agency – EASA) மற்றும் அமெரிக்க கூட்டாட்சி விமான நிர்வாகம் (Federal Aviation Administration – FAA) ஆகியவற்றின் தரநிலைகளுக்கு இணங்கும் புதிய டயர்கள் மற்றும் மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட டயர்கள் (re-treaded tyres) ஆகிய இரண்டையும் பயன்படுத்த அனுமதிக்கிறது. இதனிடையே, பிரிட்ஜ்ஸ்டோன் தாய்லாந்து நிறுவனம் EASA மற்றும் FAA உள்ளிட்ட சர்வதேச அளவில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தரநிலைகளை பின்பற்றுகிறது என்று பிரதம நிதி அதிகாரி உறுதிப்படுத்தினார். மேலும், விமானத் துறையில் மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட டயர்களின் (re-treaded

tyres) பயன்பாடு என்பது கடுமையான பாதுகாப்பு மற்றும் தரக் கட்டுப்பாட்டு நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்ட சர்வதேச அளவில் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட நடைமுறையாகும் என்றும் குறிப்பிடப்பட்டது.

- 2023 ஆம் ஆண்டிலிருந்து, நாட்டிற்குள் இறக்குமதி செய்யப்படும் ஒவ்வொரு மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட டயர் (re-treaded tyres) சரக்குத் தொகுப்பிற்கும் (shipment) தனித்தனியாக அனுமதி பெற வேண்டியிருந்தது. அதேவேளை, பிரிட்ஜ்ஸ்டோன் தாய்லாந்து, விமான சேவையுடன் கொண்டுள்ள ஒப்பந்த ஏற்பாடுகளின் ஒரு பகுதியாக புதிய டயர்கள் மற்றும் மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட டயர்கள் (re-treaded tyres) இரண்டையும் ஒன்றாக அனுப்பி வருகிறது.
- இலங்கை விமான சேவை தற்போது Airbus A320, Airbus A321 மற்றும் Airbus A330 வகை விமானங்கள் உள்ளிட்ட மொத்தம் இருபத்துமூன்று விமானங்களை இயக்கி வருகிறது. மேலும், இவ்வகை விமானங்களுக்காக மீண்டும் தடம் நிரப்பப்பட்ட பிரிட்ஜ்ஸ்டோன் டயர்கள் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று விமான உற்பத்தியாளர் ‘ஏர்பஸ்’ (Airbus) பரிந்துரைக்கிறது.

2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

கலந்துரையாடலின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை அவதானித்தது;

- அச்சு இயந்திரங்கள், உப்பு மற்றும் வாசனைப் பொருட்கள் தொடர்பான குறிப்பிட்ட இயைபு முறைக் குறியீடுகளின் (Harmonized System - HS codes) தேசிய உப பிரிவுகள், முன்னர் ஒரே பிரிவின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டிருந்த பொருட்களை தனித்தனியாக அடையாளம் காணும் வகையில் நிதி அமைச்சினால் உட்பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன் மூலம் மேலும் குறிப்பான ஒழுங்குபடுத்தல் கட்டுப்பாடு மற்றும் வகைப்பாட்டை மேற்கொள்ள முடிகிறது.
- ஆயுர்வேத பயன்பாடுகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் “திப்பிலி” (Long Pepper), பொதுவான பொருள் வகைப்பாட்டிலிருந்து தனியாகப் பிரிக்கப்பட்டு, ஆயுர்வேத பயன்பாட்டிற்கான அதன் இறக்குமதியை எளிதாக்கும் நோக்கில் இறக்குமதி உரிமத் தேவையிலிருந்து விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அச்சு இயந்திரங்களுக்கு பொருந்தும் இயைபு முறைக் குறியீடுகள் (HS codes), புதிய மற்றும் பயன்படுத்தப்பட்ட அச்சு இயந்திரங்களை தெளிவாக வேறுபடுத்திக் காட்டும் வகையில், மூன்று வகைகளிலிருந்து ஆறு வகைகளாக விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. பயன்படுத்தப்பட்ட அச்சு இயந்திரங்களின் இறக்குமதி, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மின்னணுக் கழிவு (e-waste) தொடர்பான கவலைகள் காரணமாக அனுமதிக்கப்படவில்லை. அதேவேளை, புதிய பல வர்ண அச்சு இயந்திரங்களின் இறக்குமதி, நாணயத் தாள்களை அச்சிடும் சாத்தியம் தொடர்பான பாதுகாப்பு கவலைகள் காரணமாக தொடர்ந்து உரிமத் தேவைக்கு உட்படுத்தப்பட்டுள்ளது.
- கருப்பு மற்றும் வெள்ளை அச்சு இயந்திரங்கள் இறக்குமதி உரிமத் தேவையிலிருந்து விலக்கப்பட்டுள்ள போதிலும், அனைத்து பல வர்ண அச்சு இயந்திரங்களுக்கும் பரவலாக உரிமத் தேவையைப் பயன்படுத்துவது நடைமுறை சிரமங்களை ஏற்படுத்தக்கூடும். மேலும், அது நிர்வாக செயல்திறன் குறைபாடுகள், ஊழலுக்கான வாய்ப்புகள் மற்றும் நுகர்வோருக்கான செலவின அதிகரிப்பு போன்ற விளைவுகளுக்கும் காரணமாக அமையக்கூடும்.

2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

கலந்துரையாடலின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை அவதானித்தது;

- உள்நாட்டு சந்தையில் கீரி சம்பா அரிசித் தட்டுப்பாட்டை நிவர்த்தி செய்வதற்காக மேற்படி வர்த்தமானி வெளியிடப்பட்டது. அதன்படி, 2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதி முதல் 2026 ஏப்ரல் 30 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதிக்காக GR-11 அரிசி வகையை இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டதுடன்,

ஒவ்வொரு இறக்குமதியாளருக்கும் அதிகபட்சமாக 1,040 மெட்றிக் டொன் வரை இறக்குமதி செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டது. மேலும், அனைத்து சரக்குத் தொகுதிகளும் 2026 மே 31 ஆம் திகதி அல்லது அதற்கு முன்னர் இலங்கை சுங்கத்திலிருந்து விடுவித்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் எனக் குறிப்பிடப்பட்டது.

- உள்நாட்டு அரிசித் தட்டுப்பாட்டை குறைப்பதற்காக எதிர்பார்க்கப்பட்ட மொத்த இறக்குமதி தேவை சுமார் 150,000 மெட்றிக் டொன் எனக் கணிக்கப்பட்டிருந்தது. அவற்றில் 136,000 மெட்றிக் டொன் அரிசி, கூட்டம் நடைபெற்ற திகதி வரையில் ஏற்கனவே இலங்கைக்கு வந்தடைந்திருந்தது என குறிப்பிடப்பட்டது.
- கீரி சம்பா அரிசிக்கான வருடாந்த தேசியத் தேவை சுமார் 246,000 மெட்றிக் டொன் எனக் குறிப்பிடப்பட்டது. இது பெரும்பாலும் உயர்ந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்கள் மற்றும் ஹோட்டல் துறையின் நுகர்வை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும். மேலும், மஹா பருவத்தில் எதிர்பார்க்கப்படும் உற்பத்தி 120,141 மெட்றிக் டொன் எனவும், மாதாந்த சராசரி நுகர்வு 20,000 மெட்றிக் டொன் என்ற அடிப்படையில் அது சுமார் ஐந்து மாதங்களுக்கு தேசிய தேவையை பூர்த்தி செய்யக்கூடியதாக இருக்கும் எனவும் அவதானிக்கப்பட்டது.
- ஒரு ஹெக்டெயருக்கு கிடைக்கும் விளைச்சல் அதிகமாக இருப்பதாலும், மழைக்காலத்தில் சேதமடைவதற்கான எதிர்ப்பு திறன் அதிகமாக இருப்பதாலும், விவசாயிகள் செந்நெல் கேக்குலு அரிசி பயிரிடுவதில் அதிக விருப்பம் காட்டுகின்றனர். செந்நெல் கேக்குலுக்கான சான்றளிக்கப்பட்ட கொள்வனவு விலை ஒரு கிலோகிராமுக்கு ரூ. 120 ஆகவும், கீரி சம்பாவிற்கான விலை ரூ. 140 ஆகவும் இருந்தபோதிலும், ரூ. 20 விலை வித்தியாசம் மட்டும் கீரி சம்பா பயிரிடுவதற்கு விவசாயிகளை பொருளாதார ரீதியில் ஊக்குவிப்பதற்கு போதுமானதாக இல்லை என குழு அவதானித்தது.
- இறக்குமதி செய்யப்பட்ட அரிசிக்கான சான்றளிக்கப்பட்ட விலை ரூ. 255 ஆகவும், உள்நாட்டில் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட கீரி சம்பாவிற்கான அதிகபட்ச சில்லறை விலை (MRP) ரூ. 260 ஆகவும் இருந்தபோதிலும், சந்தை விலை தொடர்ந்தும் ஒரு கிலோகிராமுக்கு ரூ. 300 ஐ மீறி காணப்படுவதாக குறிப்பிடப்பட்டது. மேலும், தனியார் வலையமைப்புகள் மற்றும் உறவினர்கள் வழியாக உள்ளூர் கீரி சம்பா விற்பனை செய்யப்படும் வகையில் ஒரு “மறைமுக சந்தை” உருவாகியுள்ளது என்றும் குறிப்பிடப்பட்டது.
- கமத்தொழில் திணைக்களம் தற்போது தனது இடையக கையிருப்பில் (buffer stock) கீரி சம்பா நெல் 19 மெட்றிக் டொன் மட்டுமே வைத்திருப்பதாகவும், இது விநியோகத் தட்டுப்பாட்டை சமாளிக்க குறைந்தளவான கையிருப்பு திறன் மட்டுமே இருப்பதை காட்டுவதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது.
- மிருக தீவனம் மற்றும் எத்தனால் (ethanol) உற்பத்தி உள்ளிட்ட கைத்தொழில் தேவைகளுக்காக பயன்படுத்தப்படும் அரிசியின் அளவு தொடர்பாக துல்லியமான அல்லது உறுதிப்படுத்தப்பட்ட தரவுகள் எதுவும் இல்லை என குறிப்பிடப்பட்டது. இத்தகைய தரவுகள் இல்லாத சூழலில், வழங்கல் மற்றும் தேவை மதிப்பீடுகள் முழுமையற்றதாகவே இருக்கும் என்றும், அது இறக்குமதி தொடர்பான தீர்மானங்களின் துல்லியத்தையும் பாதிக்கக்கூடும் என்றும் அவதானிக்கப்பட்டது.

<u>குழுவின் விதப்புரைகள்</u>

2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை விதந்துரைத்தது;

- வணிகப் பயன்பாட்டிற்கான மற்றும் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்கான பல வர்ண அச்சு இயந்திரங்களை (colour printers) தெளிவாக வேறுபடுத்திக் காட்டும் வகையில் தனித்தனி இயைபு முறைக் குறியீட்டு (HS code) வகைப்பாடுகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட வேண்டும். இதன் மூலம் மேலும் இலக்குக்கேற்ற ஒழுங்குபடுத்தலை (targeted regulation) மேற்கொள்ளவும், தனிப்பட்ட பயனாளர்களுக்கு தேவையற்ற கட்டுப்பாடுகளை குறைக்கவும் முடியும்.

2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்ட ஒழுங்குவிதிகள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை விதந்துரைத்தது;

- கமத்தொழில் திணைக்களமும் வர்த்தக அமைச்சும் இணைந்து, மனித நுகர்வு (human consumption), மிருக தீவனம் (animal feed) மற்றும் கைத்தொழில் பயன்பாடுகள் (industrial purposes) ஆகியவற்றிற்காக பயன்படுத்தப்படும் அரிசியின் அளவு தொடர்பான உறுதிப்படுத்தப்பட்ட வாராந்த தரவு அறிக்கையிடல் முறைமையை நிறுவ வேண்டும். இதன் மூலம் இறக்குமதி தேவைகளை துல்லியமாக மதிப்பிட முடியும்.
- கீரி சம்பா அரிசிக்கு பொருந்தும் சான்றளிக்கப்பட்ட விலை நிர்ணய முறையை, ஒரு ஹெக்டெயருக்கு கிடைக்கும் விளைச்சலை கருத்தில் கொண்டு கமத்தொழில் திணைக்களம் மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டும். இதன் மூலம் செந்நெல் கேக்குலு (Red Kekulu) போன்ற அதிக விளைச்சல் தரும் அரிசி வகைகளுடன் ஒப்பிடுகையில், கீரி சம்பா பயிரிடுதலை பொருளாதார ரீதியில் போட்டித்திறன் வாய்ந்ததாக மாற்ற முடியும்.
- யால மற்றும் மஹா பருவங்களில் (Yala and Maha seasons) பயிரிடப்பட்ட மொத்த நிலப்பரப்பு தொடர்பான துல்லியமான மற்றும் விரிவான தரவுகளும், தேசிய அரிசி நுகர்வு தொடர்பான புதுப்பிக்கப்பட்ட புள்ளிவிபரங்களும் வழங்கப்பட வேண்டும். இதன் மூலம் அரிசி உற்பத்தி மற்றும் இறக்குமதி தொடர்பான ஆதார அடிப்படையிலான கொள்கைத் தீர்மானங்களை மேற்கொள்ள முடியும்.

- **2025 இன் 3 ஆம் இலக்க, ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளைகள்**

அறிமுகம்

அமைச்சுக்கள் மற்றும் திணைக்களங்கள் குறிப்பிட்ட வணிகச் செயற்பாடுகள், சிறப்புச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பல்வேறு சேவைகளை வழங்குவதற்காக அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் கடன்கள் / முற்பணங்கள் ஆகியவற்றுக்காக முற்பணக் கணக்குகளைப் பராமரிக்கின்றன. ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் மூன்றாம் அட்டவணை, முற்பணக் கணக்குகளின் ஆண்டு வரையறைகளை நிர்ணயிப்பதுடன், அவ்வாறு நிர்ணயிக்கப்படும் எத்தகைய வரையறைகளாயினும் கட்டளையொன்றின் மூலம் திருத்துவதற்கு நிதிப் பிரமாணக்குறிப்பு 503 (2) மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டின் 3 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச்சட்டத்தின் பிரிவு 8 இன் விதிகளின்படி, நிதி அமைச்சருக்கு அதிகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இந்த முறையில் வரையறை செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள் அடுத்த ஆண்டு மே 31 ஆம் திகதிக்கு முன் பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு அங்கீகாரம் பெறப்படல் வேண்டும். வரையறை செய்யப்பட்ட இந்த திருத்தங்கள் 2025 ஆம் ஆண்டுக்கு மட்டுமே செல்லுபடியாகும்.

கணக்கீடு மற்றும் நிர்வாக வசதிக்காக, முற்பணக் கணக்குகள், அவற்றில் செய்யப்படும் பணிகளின் அடிப்படையில், களஞ்சிய முற்பணங்கள், வர்த்தகம் மற்றும் உற்பத்தி முற்பணங்கள், இதர முற்பணங்கள் மற்றும் சிறப்பு முற்பணங்கள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுப் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

(1) **களஞ்சிய முற்பணக் கணக்குகள்** - ஒரு திணைக்களத்துக்குத் தேவையான பொருட்கள் மற்றும் உபகரணங்களுக்கான செலவுகளான போக்குவரத்து, ஏற்றுதல், இறக்குதல் ஆகியவை ஆரம்பத்தில் இந்த முன்பணக் கணக்குகளின் கீழ் ஏற்படுத்தப்பட்டு, பின்னர் தொடர்புடைய மதிப்பீடுகளுடன் தொடர்புடைய ஒதுக்கீட்டிலிருந்து வசூலிக்கப்படுகின்றன. களஞ்சிய முன்பணக் கணக்குகள் இலாபம் ஈட்டும் நோக்கத்திற்காக அல்ல, ஆனால் அத்தகைய கணக்குகளிலிருந்து இழப்புகளும் எதிர்பார்க்கப்படுவதில்லை. அதன்படி, இலங்கை புகையிரத, அரச தொழிற்சாலைகள் திணைக்களம் மற்றும் இலங்கை கடற்படை கீழ் களஞ்சிய முற்பணக் கணக்குகளைப் (வெடிபொருள் பொருட்கள்) பராமரிக்கின்றன.

(2) **வர்த்தகம் மற்றும் தயாரிப்பு முற்பணக் கணக்குகள்** - வணிக அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படும் நோக்கங்களுக்காக வர்த்தகம் மற்றும் உற்பத்தி முற்பணக் கணக்குகள் பயன்படுத்தப்படுகின்றன. விவசாயப் பண்ணைகள் மற்றும் விதைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் விவசாயத் திணைக்களத்தின்

விற்பனை முற்பணக் கணக்கு, சிறைச்சாலை திணைக்களத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் தொழில்துறை மற்றும் கமத்தொழில் நிறுவனங்கள் முற்பணக் கணக்கு, கல்வி வெளியீட்டுத் திணைக்களத்தின் கீழுள்ள அச்சிடுதல், விளம்பரம் மற்றும் வெளியீடுகளின் விற்பனை முற்பணக் கணக்கு மற்றும் அரசாங்க தொழிற்சாலைகள் திணைக்களத்தின் கீழுள்ள அரசாங்க தொழிற்சாலை வேலை முடிந்த முற்பணக் கணக்கு இந்த வகையின் கீழ் பராமரிக்கப்படுகிறது.

(3) **விசேட முற்பணக் கணக்குகள்** - எதிர்பாராத சூழ்நிலைகள் மற்றும்எதிர்பாராத தேவைகளுக்கான செலவினங்களைச் செய்வதற்காக அமைச்சுக்கள் மற்றும் திணைக்களங்களுக்கு முற்பணங்களை வழங்குதல் மற்றும் நிதிப் பிரமாணம் 106 இன் அடிப்படையில் அமைச்சுக்கள் மற்றும் திணைக்களங்களால் அறிவிக்கப்பட்ட பண இழப்புகளை திருப்பிச் செலுத்துதல் ஆகியவை இந்தக் கணக்கின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அரச கணக்குகள் திணைக்களத்தின் இதர முற்பணக் கணக்கு, இலஞ்சம் கண்டறிதலில் இலஞ்சமாகப் பயன்படுத்தப்படும் முற்பணக் கணக்கு மற்றும் இலங்கை சுங்கத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மற்றும் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட பொருட்கள் முற்பணக் கணக்கு இந்த வகையின் கீழ் பராமரிக்கப்படுகிறது.

(4) **முற்பண "பி" கணக்குகள்** - பொது அதிகாரிகளுக்கு வழங்கப்படும் இடர் கடன்கள், பண்டிகை முற்பணங்கள், சிறப்பு முற்பணங்கள் போன்ற பல்வேறு முற்பணங்களை செலுத்துவதற்கும் மீட்டெடுப்பதற்கும் அந்தந்த அமைச்சுகள் மற்றும் திணைக்களங்களின் கீழ் தனித்தனி முற்பணக் கணக்குகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன. ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் கீழ் 2025 ஆம் ஆண்டில் இதுபோன்ற 178 கணக்குகளை பராமரிக்க ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2025 வருடத்திற்கான முற்பண "பி" கணக்கு 169 இல், களஞ்சிய வாணிப மற்றும் விசேட முற்பணக் கணக்கு 11 என்பவற்றுக்காக 2025 ஆம் ஆண்டின் 3 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் மூன்றாவது அட்டவணையின் கீழ் வரையறைகள் விதிக்கப்பட்டுள்ளது. குறித்த வருடத்திற்குள் ஏற்பட்ட தேவைக்கு ஏற்ப அவ்வாறு நிர்ணயிக்கப்பட்ட வரையறைகளில் திருத்தங்களை மேற்கொள்வதற்காக நிர்ணயிக்கப்பட்ட 1 முதல் 44 வரையான கட்டளைகள் பாராளுமன்றத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

1. அரசாங்க அலுவலர் முற்பண "பி" கணக்குகள் 1முதல் 36 வரையிலான இலங்கங்களைக் கொண்ட கட்டளைகள்

2. கல்வி வெளியீடுகள் திணைக்களம் புத்தகம் அச்சிடுதல், விளம்பரம் மற்றும் வெளியீடுகளின் விற்பனை முற்பணக் கணக்கு கட்டளை இல.37

3. இலங்கை கடற்படை களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு (வெடிபொருள் பொருட்கள்) கட்டளை இல. 38

4. இலங்கை சுங்கம் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட மற்றும் பறிமுதல் செய்யப்பட்ட பொருட்கள் முற்பணக் கணக்கு கட்டளை இல. 39

5. அரச கணக்குகள் திணைக்களம் இதர அரசாங்கங்களுக்கான முற்பணக் கணக்கு-கட்டளை இல. 40

5. கமத்தொழில் திணைக்களம் விவசாயப் பண்ணை பராமரிப்பு மற்றும் விதை விற்பனை முன்பணக் கணக்கு கட்டளை இல. 41

7. புகையிரதத் திணைக்களம் புகையிரத களஞ்சியங்கள் முற்பணக் கணக்கு கட்டளை இல. 42

8. அரசாங்க தொழிற்சாலைகள் திணைக்களம் களஞ்சியங்கள் முற்பணக் கணக்கு - கட்டளை இல. 43

9. அரசாங்க தொழிற்சாலைகள் திணைக்களம் அரசாங்க தொழிற்சாலை வேலை முடிந்த முற்பணக் கணக்கு கட்டளை இல. 44

குழுவின் அவதானிப்புக்கள்

பரிசீலனையின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை அவதானித்தது;

- 2025 இன் 3 ஆம் இலக்க ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் கீழ், ஒன்பது அமைச்சுகள் மற்றும் திணைக்களங்களுக்குரிய முற்பணக் கணக்குகளின் (Advance Accounts) நிதி வரம்புகளை திருத்துவதற்கான 44 தனிப்பட்ட கட்டளைகள் (individual orders) பாராளுமன்ற அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.
- தேசிய வரவுசெலவுத் திணைக்களத்தின் வழிகாட்டல்களுக்கு அமைவாக, இம்முற்பணக் கணக்குகள் பெரும்பாலான சந்தர்ப்பங்களில் குறிப்பிட்ட செயற்பாட்டுடன் தொடர்புடைய செலவுகளை பெறுபேறுகள் (receipts) ஈடுசெய்யும் அல்லது அதனை விட அதிகமாக இருக்கும் வகையில் கட்டமைக்கப்பட்டுள்ளன. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிக்காலத்தில் காணப்பட்ட உண்மையான செயல்திறனை (actual performance) பிரதிபலிக்கும் வகையில் தொடர்புடைய அரச நிறுவனங்களால் திருத்தங்கள் கோரப்பட்டன.
- அரச அலுவலர்களின் முற்பண “B” கணக்குகள் (கட்டளைகள் இல. 1–36) தொடர்பாக, துயர்நிவாரணக் கடன்கள் (distress loans) மற்றும் பண்டிகைக் கால முற்பணங்கள் போன்ற அரச அலுவலர்களின் தனிப்பட்ட முற்பணங்கள் குறித்து 36 நிறுவனங்களால் திருத்தங்கள் கோரப்பட்டன. மேலும், பணியாளர் இடமாற்றங்கள், ஓய்வுபெறல்கள் மற்றும் வெளிநாட்டு புறப்பாடுகள் காரணமாக வரம்புகள் திருத்தப்பட வேண்டியிருந்ததுடன், சில சந்தர்ப்பங்களில் பணியாளர் கடன்கள் எதிர்பார்த்ததை விட அதிகரித்ததால் செலவின வரம்புகளும் உயர்த்தப்பட வேண்டியிருந்தது. பணியாளர் கடன்களின் மீட்பு ஒழுங்குமுறையாக (systematically) மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியதன் அவசியம் வலியுறுத்தப்பட்டது.
- கல்வி வெளியீட்டுத் திணைக்களத்தின் அச்சிடல், விளம்பரம் மற்றும் வெளியீட்டு விற்பனை முற்பணக் கணக்கு (கட்டளை இல. 37) தொடர்பாக, வரம்புகளில் குறிப்பிடத்தக்க குறைப்பு (significant downward revision) மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதிகபட்ச செலவினம் ரூ. 14.5 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 9 பில்லியனாகவும், குறைந்தபட்ச பெறுபேறுகள் (minimum receipts) ரூ. 14.5 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 5 பில்லியனாகவும், அதிகபட்ச பொறுப்புகள் (maximum liabilities) ரூ. 10 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 3 பில்லியனாகவும் குறைக்கப்பட்டன. பாடப்புத்தகங்கள் பெரும்பாலும் இலவசமாக விநியோகிக்கப்படுவதால், இலவச பாடப்புத்தகங்களின் செலவு வருமானமாக பதிவு செய்யப்படுவதுடன், பாடப்புத்தக விற்பனையிலிருந்து கிடைக்கும் வருமானமும் அதனுடன் சேர்க்கப்படுகிறது.
- முற்பணக் கணக்கு வரம்புகளின் குறைந்த பயன்பாட்டிற்கு முக்கிய காரணமாக, 2026 பயன்பாட்டிற்கான சில தரங்களின் புதிய பாடத்திட்டக் கூறுகளுக்கான (new curriculum modules) பாடப்புத்தக அச்சிடலில் ஏற்பட்ட தாமதங்களும், திறந்த போட்டி கேள்விப்பத்திர முறையால் (open competitive bidding) அச்சிடல் செலவுகள் குறைந்ததுமாகும். பாடத்திட்டக் கூறுகளை இறுதிப்படுத்துதல் (module finalization) மற்றும் பாடப்புத்தக அச்சிடல் ஆகியவற்றுக்கிடையில் சிறந்த ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் திட்டமிடல் தேவைப்படுவதாக வலியுறுத்தப்பட்டது.
- இலங்கை கடற்படையின் வாணிப வெடிபொருட்கள், துப்பாக்கிகள் மற்றும் வெடிமருந்து கொள்வனவு அலகின் (CEFAP) களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு (வெடிபொருட்கள்) (கட்டளை இல. 38) தொடர்பாக, தேசிய பாதுகாப்பு கரிசனைகள் காரணமாக வாணிப நோக்கங்களுக்கான வெடிபொருட்கள், துப்பாக்கிகள், வெடிமருந்துகள் மற்றும் தொடர்புடைய பொருட்களின் கொள்வனவு (procurement), சேமிப்பு (storage), விநியோகம் (distribution) மற்றும் விற்பனை (sale) ஆகியவை அலகினால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. அலகினால் கையாளப்பட்ட பல பிரிவுகளில் கொள்வனவு மற்றும் விற்பனை குறைந்ததால், செலவின வரம்பு ரூ. 800 மில்லியனாகவும் பெறுபேறுகள் ரூ. 1,175 மில்லியனாகவும் குறைக்கப்பட்டன. முற்பணக் கணக்கின் செலவின வரம்புகள் ரூ. 2.5 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 0.8 பில்லியனாகவும், வருவாய்கள் (revenues) ரூ. 3 பில்லியனிலிருந்து ரூ. 1.175 பில்லியனாகவும் குறைக்கப்பட்டு, சுமார் ரூ. 375 மில்லியன் மீதமிருந்தது.

- கொள்வனவு நடைமுறைகளில் (procurement practices) ஏற்பட்ட மாற்றங்கள் காரணமாக, 2025 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 1,170.6 மில்லியன் பெறுமதியான பொருட்களை கொள்வனவு செய்வதில் தாமதம் ஏற்பட்டது. குறிப்பாக, நீர்-ஜெல் வெடிபொருட்களின் (water-gel explosives) கொள்வனவு உள்நாட்டு வழங்குநரிடமிருந்து சர்வதேச போட்டி கேள்விப்பத்திர (International Competitive Bidding – ICB) முறைக்கு மாற்றப்பட்டிருந்தது. உள்நாட்டு வழங்குநர் சுமார் 10 ஆண்டுகள் பாதுகாப்பு அமைச்சின் பாதுகாப்பின் கீழ் செயல்பட்டிருந்ததாகவும், ICB முறையை நடைமுறைப்படுத்திய கொள்கைத் தீர்மானம் குறிப்பிடத்தக்க செலவுக் குறைப்பை ஏற்படுத்தியதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது. மேலும், 2024 செப்டெம்பரில் தனிப்பட்ட பாதுகாப்பிற்கான துப்பாக்கி அனுமதிகளை வரையறுக்கும் கொள்கைத் தீர்மானம் துப்பாக்கி விற்பனையை குறைக்க காரணமாக இருந்ததாகவும், பாதுகாப்பு அமைச்சின் மேற்பார்வையின் கீழிருந்த கைத்தொழில் அமைச்சுக்கு (Ministry of Industry) மாற்றப்படும் கொள்கை மாற்றம் நடைபெற்று வருவதாகவும் குழு அவதானித்தது.
- CEFAP வழங்கல்களை (supplies) சார்ந்து இயங்கும் துறைகளுக்கு ஏற்படக்கூடிய பாதகமான தாக்கங்கள் (adverse impacts) தொடர்பாக கொள்வனவு தாமதங்கள் குறித்து கேள்வி எழுப்பப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதிப் பகுதியில், வழங்கல் நிலைமைகள் (supply conditions) மோசமடைவதற்கு முன்னரே கையிருப்புகள் வந்தடைந்ததாக கடற்படை அதிகாரிகள் தெரிவித்தனர். மேலும், பல ஆண்டுகளாக கொள்வனவுத் திட்டமிடல் புதுப்பிக்கப்படவில்லை என்றும் குறிப்பிடப்பட்டது. தற்போது, அரசாங்க தரநிலைகள் மற்றும் கொள்வனவு காலவரையறைகளுடன் ஒத்துப்போகும் வகையில் மேம்படுத்தப்பட்ட முன்னறிவிப்புகளின் அடிப்படையில் கொள்வனவுத் திட்டமிடல் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், ஆறு மாத இடையக கையிருப்பு (six-month buffer stock) பேணப்படுவதாக குழு அவதானித்தது.
- ஆறு மாத இடையக கையிருப்பை (buffer stock) பராமரிப்பதற்கான செலவு தொடர்பாக கவலைகள் வெளியிடப்பட்டன. பெரும்பாலான வெடிபொருட்களுக்கு சுமார் ஒரு வருடம் அல்லது அதற்கும் குறைவான பயன்பாட்டு காலம் (shelf life) உள்ளதாக அதிகாரிகள் விளக்கமளித்தனர். மேலும், இடையக கையிருப்பு மட்டங்கள் (buffer stock levels) கொள்வனவு முன்னோடி காலங்களின் (procurement lead times) அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுகின்றன என்றும் குறிப்பிடப்பட்டது.
- இலங்கை சுங்கத்தின் கைப்பற்றப்பட்ட மற்றும் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட பொருட்கள் கணக்கு (கட்டளை இல. 39) தொடர்பாக, கைப்பற்றப்பட்ட மற்றும் அரசுடைமையாக்கப்பட்ட பொருட்கள் தொடர்பான விசாரணைகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளுக்காக ஏற்பட்ட செலவுகளுக்கான கொடுப்பனவுகள் பெறுவதில் ஏற்பட்ட தாமதங்களின் காரணமாக, குறைந்தபட்ச பெறுபேறு வரம்பு (minimum receipt limit) ரூ. 1.5 மில்லியனிலிருந்து ரூ. 8 மில்லியனாக உயர்த்தப்பட்டது.
- அரசாங்கக் கணக்குத் திணைக்களத்தின் இரண்டாம் உலகப் போர் முன்னாள் வீரர்களுக்கான ஓய்வூதியங்கள் (WWII Veteran Pensions) (கட்டளை இல. 40) தொடர்பாக, தற்போது எஞ்சியுள்ள இரு இரண்டாம் உலகப் போர் முன்னாள் வீரர்கள் (WWII veterans) மட்டுமே பிரித்தானிய அரசாங்கத்திலிருந்து ஓய்வூதிய கொடுப்பனவுகளை தொடர்ந்து பெற்றுவருகின்றனர். ஐக்கிய இராச்சியத்திலிருந்து பெறுபேறுகள் கிடைப்பதில் ஏற்பட்ட தாமதங்களின் காரணமாக, குறைந்தபட்ச பெறுபேறு வரம்பு ரூ. 0.8 மில்லியனிலிருந்து ரூ. 0.57 மில்லியனாக குறைக்கப்பட்டது.
- கமத்தொழில் திணைக்களத்தின் விதைப் பண்ணைகள் (Seed Farms) (கட்டளை இல. 41) தொடர்பாக, 29 விதைப் பண்ணைகளை நிர்வகிக்கும் முற்பணக் கணக்கு தொடர்ச்சியாக இலாபத்துடன் இயங்கி வந்துள்ளது. டிட்வா சூறாவளியின் சாத்தியமான தாக்கங்களை கருத்திற் கொண்டு, குறைந்தபட்ச பெறுபேறு மற்றும் அதிகபட்ச செலவின வரம்புகளை ரூ. 1,150 மில்லியனாக குறைக்க திணைக்களம் கோரியிருந்ததாகவும் அவதானிக்கப்பட்டது. எனினும், ஆண்டின் இறுதியில் பெறுபேறுகள் ரூ. 1,248 மில்லியனாக அதிகரித்ததுடன், செலவினங்கள் ரூ. 1,063 மில்லியனுக்குள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்ததாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது.
- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களத்தின் களஞ்சிய முற்பணக் கணக்கு (கட்டளை இல. 42) தொடர்பாக, இந்தக் கணக்கு இயந்திர இழுவை வண்டிகளுக்கான (locomotive) உதிரிப்பாக கையிருப்பை (spare parts inventory) பராமரிப்பு நோக்கத்திற்காக நிர்வகிக்கப் பயன்படுத்தப்படுவதாக குழு அவதானித்தது. இதில் செலவினங்கள் உதிரிப்பாக கொள்வனவுகளுடன் தொடர்புடையவை; பெறுபேறுகள் (receipts) உப

திணைக்களங்கள் (sub-departments) அவற்றைப் பயன்படுத்தும் போது பதிவு செய்யப்படுகின்றன. மேலும், 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் புகையிரத சேவைகள் குறைந்ததன் காரணமாக, குறைந்தபட்ச பெறுபேறு வரம்பை ரூ. 3,000 மில்லியனிலிருந்து ரூ. 2,000 மில்லியனாக குறைக்க திணைக்களம் கோரியிருந்ததாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது.

- உதிரிப்பாக கையிருப்பின் (spare parts inventory) பெறுமதி சுமார் ரூ. 9 பில்லியன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன், அது தற்போது கைமுறை முறைமையின் (manual system) மூலம் நிர்வகிக்கப்படுகிறது. ஆண்டுதோறும் 40 இயந்திர இழுவை வண்டிகளை (locomotives) ஒவ்வொன்றுக்கும் சுமார் ரூ. 60 மில்லியன் செலவில் பழுதுபார்க்க திணைக்களம் திட்டமிட்டுள்ளதாகவும், இதற்காக சுமார் ரூ. 2.4 பில்லியன் பெறுமதியான உதிரிப்பாகங்கள் தேவைப்படுவதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது. எனினும், திறமையான பணியாளர் பற்றாக்குறை காரணமாக இந்த இலக்கையே அடைவது சிரமமாக இருப்பதாகவும் அவதானிக்கப்பட்டது. காலாவதியான கையிருப்புகளை (obsolete stock) அகற்றுதல் அல்லது விற்பனை செய்வதற்காக அடையாளம் காண உள்குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளதாக குழு குறிப்பிட்டது.
- இவ்வளவு பெரிய உதிரிப்பாக கையிருப்பை கைமுறையாக நிர்வகிப்பது தொடர்பாக குழு கடுமையான கவலை (serious concern) வெளியிட்டதுடன், திணைக்களம் சிறிய மற்றும் மேலும் திறம்பட நிர்வகிக்கப்படும் கையிருப்பு முறைமையுடன் இயங்க வேண்டும் என்றும் குறிப்பிட்டது.
- அரசாங்க தொழிற்சாலைகள் திணைக்களம் (கட்டளைகள் இல. 43 மற்றும் 44) தொடர்பாக, நீர்ப்பாசனம், நீர்வழங்கல் மற்றும் தொல்பொருளியல் உள்ளிட்ட பிற அரசாங்க நிறுவனங்களுக்கான ஒப்பந்தப் பணிகள் கேள்விப்பத்திர அடிப்படையிலான கொள்வனவு முறையின் (tender-based procurement) மூலம் மேற்கொள்ளப்படுவதாகவும், ரூ. 700 மில்லியன் பெறுமதியான புதிய பணிகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதாகவும் குறிப்பிடப்பட்டது. மேலும், 290 பணியாளர்கள் இருந்தபோதிலும் திறமையான தொழிலாளர் பற்றாக்குறை காணப்படுவதால் குறிப்பிடத்தக்க அளவிலான துணை ஒப்பந்தப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதாகவும், செயற்பாட்டு மூலதனம் போதுமான நிலையில் இருப்பதாகவும், திறனை மேம்படுத்துவதற்காக ரோபோடிக் வெல்டிங் இயந்திரங்களை கொள்வனவு செய்வதற்கு திறைசேரி (Treasury) ஆதரவு வழங்கிவருவதாகவும் அவதானிக்கப்பட்டது.
- குடா ஓயா திட்டம், ஹபுகல நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையத் தொட்டிகள், மற்றும் பிங்கிரிய தம்பிட்ட விகாரை (Bingiriya Tampita Vihara) கூரைப் பணிகள் உள்ளிட்ட நடைபெற்று வரும் திட்டங்களில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட தாமதங்களின் காரணமாக, களஞ்சிய மற்றும் நிறைவு செய்யப்பட்ட வேலைக் கணக்குகளுக்கான குறைந்தபட்ச பெறுபேறு வரம்புகளை குறைக்க கோரப்பட்டது.

<u>குழுவின் விதப்புரைகள்</u>

பரிசீலனையின் பின்னர் குழு பின்வருவனவற்றினை விதந்துரைத்தது;

- இலங்கை புகையிரதத் திணைக்களம், பெரிய அளவிலான கையிருப்பை கைமுறையாக (Manual) நிர்வகிப்பது தொடர்பான கவலைகளை நிவர்த்தி செய்யும் வகையில், சிறிய மற்றும் மேலும் திறம்பட நிர்வகிக்கப்படும் கையிருப்பு முறைமைக்கு (inventory system) மாற்றம் ஏற்படுத்த வேண்டும். அதன் உதிரிப்பாக கையிருப்பு நிர்வகிப்பு முறைமையை (spares inventory management system) மேம்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகள் தொடர்பான அறிக்கை குழுவிற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டும்.

குழுவின் தீர்மானம்

பரிசீலனை செய்த பிறகு,

- **1985 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மற்றும் 1987 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்கச் சட்டங்களின் மூலம் திருத்தப்பட்டவாறான, 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்க இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் 4(1) மற்றும் 14 ஆம் பிரிவுகளுடனும் சேர்த்து வாசிக்கப்பட வேண்டிய 20 ஆம் பிரிவின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2026 மார்ச் 23 ஆம் திகதிய 2481/02 ஆம் இலக்க, 2026 மார்ச் 31 ஆம் திகதிய 2482/08 ஆம் இலக்க மற்றும் 2026 ஏப்ரல் 02 ஆம் திகதிய 2482/12 ஆம் இலக்க அதிவிசேட வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டது)
- **2025 இன் 3 ஆம் இலக்க, ஒதுக்கீட்டுச் சட்டத்தின் 8 ஆம் பிரிவின் கீழான கட்டளைகள்**

உடன் குழு உடன்பட்டு அதனை அங்கீகரித்தது. அதன்படி, அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கையை அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் தற்காலிகத் தவிசாளர் கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம் அவர்களினால் 2026 மே மாதம் 21 ஆந் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்க முடிவு செய்யப்பட்டது.

Report of the Committee

The Committee on Public Finance at its meetings held on 18th and 19th May 2026 considered the following Regulations and Orders;

- **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987** (Published in the Gazettes Extraordinary No. 2481/02 of 23rd March 2026, No. 2482/08 of 31st March 2026 and No. 2482/12 of 02nd April 2026)

  (Presented to Parliament on 05th May 2026 and referred to the Committee)

  Date Considered by the Committee: 18th May 2026 ***Time: 02.00 p.m.***

- **Orders under the Section 8 of the Appropriation Act, No. 3 of 2025**

  (Included in the Addendum to the Order Book No. 3(11) of Parliament of 30th April 2026 and referred to Committee)

  Date Considered by the Committee: 19th May 2026 ***Time: 02.00 p.m.***

<u>Members of the Committee on Public Finance Present (18.05.2026)</u>

1. Hon. Chathuranga Abeysinghe, M.P.,
2. Hon. (Dr.)(Ms.) Kaushalya Ariyarathne, M.P.,
3. Hon. Nishantha Jayaweera, M.P.,
4. Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law, M.P.,
5. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
6. Hon. Harshana Rajakaruna, M.P.,
7. Hon. Nimal Palihena, M.P.,
8. Hon. Wijesiri Basnayake, M.P.,
9. Hon. Thilina Samarakoon, M.P.,
10. Hon. (Ms.) Lakmali Hemachandra, Attorney at Law, M.P.,

<u>Members of the Committee on Public Finance Present (19.05.2026)</u>

1. Hon. Chathuranga Abeysinghe, M.P.,
2. Hon. Nishantha Jayaweera, M.P.,
3. Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law, M.P.,
4. Hon. Ravi Karunanayake, M.P.,
5. Hon. Harshana Rajakaruna, M.P.,
6. Hon. M.K.M. Aslam, M.P.,
7. Hon. Nimal Palihena, M.P.,
8. Hon. Wijesiri Basnayake, M.P.,

- **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987** (Published in the Gazettes Extraordinary No. 2481/02 of 23rd March 2026, No. 2482/08 of 31st March 2026 and No. 2482/12 of 02nd April 2026)

<u>Introduction</u>

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2481/02 of 23rd March 2026

Importation of retreaded tires including tires used for aircraft has been banned by the Special Import License Regulations No. 01 of 2023, as amended, published in the Gazette Extraordinary No. 2312/77 dated January 01, 2023,

However, the Ministry of Ports and Civil Aviation has requested an exemption for the importation of retreaded aircraft tires classified under HS code 4012.13 for SriLankan Airlines based on the following facts;

i. The Aircraft Maintenance Manuals issued by Airbus Industries approved the use of retreaded and repaired aircraft tyres for the continued airworthiness and safe operation of the Airbus fleet.
ii. The Cost Per Aircraft Landing (CPAL) agreement between SriLankan Airlines and Bridgestone Aircraft Tyres Co. (Asia) Limited permits; the import and use of retreaded aircraft tyres in accordance with the Aircraft Maintenance Manual and international aviation standards.
iii. The need to obtain such tyres from certified international service providers due to the lack of facilities within Sri Lanka capable of carrying out the specialized repairs or retreading required for aircraft tyres.
iv. No financial loss to the country as payments for retreaded aircraft tyres are made only on the basis of the Cost per Aircraft Landing (CPAL) agreement.
v. These retreaded aircraft tires will be used exclusively within the operational boundaries of the Bandaranaike International Airport and will not be released to the local market.

Accordingly, taking into account these essential operational and safety requirements, the Imports and Exports (Control) Regulations No. 01 of 2026, has been promulgated under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 and published in the Gazette Extraordinary No. 2481/02 dated March 23, 2026, to allow importation of retreaded aircraft tyres that confirm to the requirements specified by internationally accredited aviation authorities and are classified under HS Code 4012.13, under a duly executed Supply Agreement between the said Air Carrier and the Certified International Provider, by Air Carriers of Sri Lanka providing international air services, subject to the recommendation of Secretary to the Ministry of Ports and Civil Aviation.

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2482/08 of 31st March 2026

National Sub-divisions of Harmonized System (HS) codes have been declared for several items through the Revenue Protection Order published in the Gazette Extraordinary No. 2478/03 dated March 03, 2026. Among those items are Long Pepper (Thippili), Salt, and Multi-Colour Printing Machines, which are subject to Import License control.

In this context, Long Pepper (Thippili) had previously been categorized under the Harmonized System (HS) code for black pepper, for which the issuance of licenses have been suspended. However, Licenses were issued exclusively for Long Pepper (Thippili) on the recommendation of the Department of Ayurveda, taking into account its necessity as a raw material for Ayurvedic Products. Sri Lanka Customs and the Department of Ayurveda have confirmed that Long Pepper (Thippili) and Black Pepper can be clearly distinguished. Furthermore, in terms of the Gazette Extraordinary No. 1702/5 dated April 20, 2011, it is mandatory to obtain the approval of the Commissioner General of Ayurveda for importing Long Pepper (Thippili) as a raw material for Ayurvedic products.

Accordingly, considering the facts mentioned in paragraph 1.1.2 above, the Imports and Exports (Control) Regulations No. 02 of 2026, has been promulgated under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969, and published in the Gazette Extraordinary No. 2482/08 dated March 31, 2026, to remove the Import License requirement for Long Pepper (Thippili) neither crushed nor ground, under the newly created National Sub-divisions of the Harmonized System (HS) codes, and to maintain the suspension of import licensing for the crushed and ground forms of Long Pepper, while maintaining the Import License requirements for Salt, and Multi-Colour Printing Machines as they were.

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2482/12 of 02nd April 2026

As per the Special Import License Regulations No. 01 of 2023, published in the Gazette Extraordinary No. 2312/77 dated January 01, 2023, the issuance of Import Control Licenses for rice categorized under Harmonized System (HS) codes 1006.30.19 and 1006.30.29 has been suspended until further notice.

Permission has been granted to import the rice variety known as GR 11 rice including Ponni Samba and Kiri/Paal Ponni rice considered to be substitutes to Samba and Keeri Samba, respectively and classified under Harmonized System (HS) Code of 1006.30.29, by the Decision of the Cabinet of Ministers dated March 30, 2026, pertaining to the Joint Memorandum No. 26/0597/817/017 dated March 26, 2026, submitted by the Minister of Agriculture,

Livestock, Land and Irrigation and the Minister of Trade, Commerce, Food Security and Cooperative Development, titled "Approval for the Importation of rice verities alternative to Samba and Keeri Samba in the Domestic Market".

Accordingly, Imports and Exports (Control) Regulations No. 03 of 2026, has been promulgated under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969, and published in the Gazette Extraordinary No. 2482/12 dated April 02, 2026, to remove Import Control Licence (ICL) requirement on importation of rice variety known as GR 11 rice including Ponni Samba and Kiri/Paal Ponni rice considered to be substitutes to Samba and Keeri Samba, respectively and classified under Harmonized System (HS) Code of 1006.30.29, subject to the conditions that the maximum quantity of rice importable per person shall be 1,040 metric tons, the on-board date of the rice consignments indicated in the Bill of Lading shall be between April 02, 2026 and April 30, 2026, and shall be released from Sri Lanka Customs on or before May 31, 2026, giving effect to the decision of the Cabinet of Ministers referred to in paragraph 1.2.2 above.

Accordingly, to fulfill the legal requirements under Section 20 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969, the regulations published in the Gazettes Extraordinary No. 2481/02 dated March 23, 2026, No. 2482/08 dated March 31, and No. 2482/12 dated April 02, 2026, have been submitted to Parliament of Sri Lanka for approval.

<u>Observations of the Committee</u>

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2481/02 of 23rd March 2026

The Committee observed the followings;

- The importation of used tyres had been prohibited under the regulations introduced in 2023 due to concerns regarding the dumping of used tyres in Sri Lanka. However, the Ministry of Ports and Aviation had requested permission for the importation of re-treaded aircraft tyres under existing operational agreements. Accordingly, the importation of re-treaded tyres for this specific purpose has been permitted, subject to the condition that such tyres are not used outside the premises of the Bandaranaike International Airport.

- The Chief Financial Officer of Sri Lankan Airlines stated that the airline maintains a Cost per Aircraft Landing Agreement (CALA) with Bridgestone Thailand for the replacement and maintenance of aircraft tyres. It was noted that aircraft tyre maintenance is carried out through several categories of inspections, including transit inspections, inspections every 36 hours, every 7 days, A-Checks conducted after 1,000 flight hours, and C-Check inspections. Tyres used within the prescribed operational limits are returned to the manufacturer in Thailand and, where the condition of the tyre permits, the re-treading process is undertaken.

- Bandaranaike International Airport permits the use of both new and re-treaded tyres that conform to the standards of the European Union Aviation Safety Agency (EASA) and the Federal Aviation Administration (FAA). In this regard, the Chief Financial Officer confirmed that Bridgestone Thailand complies with internationally recognized standards, including those of EASA and the FAA. The use of re-treaded tyres in the aviation industry is an accepted international practice subject to strict safety and quality standards.

- Since 2023, approval had to be obtained for each shipment of re-treaded tyres imported into the country, while Bridgestone Thailand ships both new and re-treaded tyres together as part of its contractual arrangements with the airline.

- Sri Lankan Airlines currently operates a fleet of twenty-three (23) aircraft, including Airbus A320, Airbus A321, and Airbus A330 models, and that the manufacturer Airbus recommends the use of re-treaded Bridgestone tyres for such aircraft.

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2482/08 of 31st March 2026

The Committee observed the followings;

- The Ministry of Finance has subdivided specific Harmonized System (HS) codes relating to printers, salt, and spices in order to separately identify items that were previously grouped together, thereby enabling more specific regulatory control and classification.

- "Thippili" (Long Pepper) used for Ayurvedic purposes has been separated from the general product category and released from the licensing requirement in order to facilitate its importation for Ayurvedic use.

- The HS codes applicable to printers had been expanded from three categories to six categories in order to distinguish between new and used printers. The importation of used printers is not permitted due to environmental and e-waste related concerns, while the importation of new colour printers remains subject to licensing requirements due to security concerns associated with the potential printing of currency notes.

- While black and white printers are exempt from licensing requirements, the broad application of licensing requirements to all colour printers may create practical difficulties and may contribute to administrative inefficiencies, opportunities for corruption, and increased costs to consumers.

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2482/12 of 02nd April 2026

The Committee observed the followings;

- The Gazette had been issued to address the shortage of Keeri Samba rice in the domestic market. Under the Gazette, the importation of the GR-11 rice variety was authorized for the period from 2 April 2026 to 30 April 2026, permitting up to 1,040 metric tons per importer, with all consignments required to be cleared on or before 31 May 2026.

- The total anticipated import requirement to mitigate the domestic rice shortage was approximately 150,000 metric tons, of which 136,000 metric tons had already arrived in Sri Lanka as of the date of the meeting.

- The annual national requirement for Keeri Samba rice is approximately 246,000 metric tons, mainly driven by consumption among higher-income households and the hotel sector. It was further observed that the expected production during the Maha season amounts to 120,141 metric tons, which would be sufficient to meet national demand for approximately five months, based on an average monthly consumption of 20,000 metric tons.

- Farmers are more inclined to cultivate Red Kekulu rice due to its significantly higher yield per hectare and greater resistance to damage during the rainy season. Although the certified purchasing price for Red Kekulu is Rs. 120 per kilogram and Keeri Samba is Rs. 140 per kilogram, the Committee noted that the Rs. 20 price difference is insufficient to economically incentivize farmers to cultivate Keeri Samba.

- Although the certified price for imported rice is Rs. 255 and the Maximum Retail Price (MRP) for locally produced Keeri Samba is Rs. 260, the actual market price continues to exceed Rs. 300 per kilogram. It was also noted that a "hidden market" has emerged, whereby local Keeri Samba is being sold through informal channels, including private networks and relatives.

- The Department of Agriculture currently maintains only 19 metric tons of Keeri Samba paddy in its buffer stock, indicating limited reserve capacity to address supply shortages.

- There is no accurate or verified data regarding the quantity of rice utilized for animal feed and industrial purposes, including ethanol production. In the absence of such data, supply and demand assessments remain incomplete and may affect the accuracy of import decisions.

Recommendations of the Committee

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2482/08 of 31st March 2026

After consideration the Committee recommended the following;

- Separate HS code classifications should be introduced to distinguish between commercial-use and personal-use colour printers in order to facilitate more targeted regulation and reduce unnecessary restrictions on personal users.

Regulations Published in the Gazette Extraordinary No. 2482/12 of 02nd April 2026

After consideration the Committee recommended the followings;

- The Department of Agriculture and the Ministry of Trade should jointly establish a verified weekly data reporting mechanism covering rice usage for human consumption, animal feed, and industrial purposes in order to ensure accurate assessments of import requirements.

- The Department of Agriculture should revise the certified pricing formula applicable to Keeri Samba rice by taking into account yield per hectare, so as to make its cultivation economically competitive in comparison to higher-yielding rice varieties such as Red Kekulu.

- Accurate and comprehensive data should be provided on the total acreage cultivated during the Yala and Maha seasons, together with updated national rice consumption figures, to support evidence-based policy decisions relating to rice production and imports.

- **Orders under the Section 8 of the Appropriation Act, No. 3 of 2025**

Introduction

Advance Accounts are maintained in respect of certain commercial and special activities carried out by Ministries and Departments to provide various services, and to grant loans/advances to public officers. Limits for such Advance Accounts are determined annually through Schedule III of the Appropriation Act and in terms of Financial Regulation 503 (2) and Section 8 of the Appropriation Act No. 3 of 2025, the Minister of Finance has been vested with the authority to revise any such limits with the approval of the Government, by an Order. Any revisions of limits thus made are required to be submitted to Parliament for approval before 31st May of the following year. The revised limits are valid only for the year 2025.

Advance accounts are categorized and maintained as Stores Advances, Trading and Manufacturing Advances, Miscellaneous Advances and Special Advances in terms of the activity they served for the purpose of accounting and easy management.

(1) Stores Advance Accounts - Expenditure related to goods and equipment required by a Department including transport, loading, unloading expenses are initially incurred under these Advance Accounts and subsequently charged from the allocations pertaining to the relevant Estimates. Stores Advance Accounts are neither intended for profit making purpose nor are expected to suffer losses. Accordingly, The Sri Lanka Railways Department, the Government Factory Stores Advance Account and the Stores Advance Account (Explosives) maintained under the Sri Lanka Navy can be mentioned.

(2) Trading and Manufacturing Advance Accounts - Trading and Manufacturing Advance Accounts are used for the purposes which are carried out on commercial basis. Maintenance of Agricultural Farm and Seed Sales Advance Account of the Department of Agriculture, the Industrial and Agricultural Activities Advance Account operating under the Prisons Department, Printing, Publicity and Sales of Publications Advance Account operating under the Department of Educational Publications, and the Work done Advance Account maintained under the Department of Government Factories can be mentioned.

(3) Special Advance Accounts - Providing advances to ministries and departments for the purpose of incurring expenditure for contingencies and unforeseen requirements and reimbursement of cash losses reported by ministries and departments in terms of F.R. 106 are carried out under this account. Under this, Miscellaneous advance accounts operating under the Department of State Accounts, Advance Account to be used in bribery detection as bribes operating under the Commission to Investigate Allegations of Bribery or Corruption, and the advance account for Seized and forfeited goods Advance Account operating under the Sri Lanka Customs can be mentioned.

(4) Advance "B" Accounts Separate Advance Accounts are maintained under the respective Ministries and Departments for the payment and recovery of various advances such as distress loans, festival advances, special advances etc. granted to the public officers. Approval has been granted to maintain 170 such accounts during the year 2024 under the Appropriation Act.

Limits have been imposed on 169 Advance "B" Accounts, 11 trading and Special Advance Accounts for the year 2025 under the Third Schedule of the Appropriation Act No. 3 of 2025. The orders from No. 1 to 44 issued for the revision of limits so imposed according to the requirements that have arisen during the year concerned have been submitted to Parliament in order to obtain the approval.

1. Public Officers' Advance B Accounts - Orders bearing the numbers from 1 to 36
2. Department of Educational Publications Printing, Publicity and Sales of Publications Advance Account Order No. 37
3. Sri Lanka Navy - Stores Advance Account (Explosive Items) Order No. 38
4. Sri Lanka Customs - Seized and forfeited goods Advance Account - Order No. 39
5. Department of State Accounts - Advances for Payments on behalf of other Governments Advance Account Order No. 40
6. Department of Agriculture - Maintenance of Agricultural Farms and Seed Sales Advance Account Order No. 41
7. Department of Railways - Railway Stores Advance Account - Order No. 42
8. Department of Government Factories - Stores Advance Account - Order No. 43
9. Department of Government Factories Government Factory Work Done Advance Account Order No. 44

<u>Observations of the Committee</u>

The Committee observed the followings;

- 44 individual orders were submitted for Parliamentary approval to revise the financial limits of Advance Accounts across Nine (9) Ministries and Departments under the Appropriation Act, No. 3 of 2025.

- These advance accounts are structured so that in most cases the receipts offset, or are larger than, the expenses incurred in the specific activity relevant to that advance account, in line with Department of National Budget guidelines. Revisions were requested by relevant government institutions to reflect actual performance towards the end of 2025.

- Across Government Officers' Advance "B" Accounts (Orders No. 1–36), revisions were requested across 36 institutions with regard to public officer personal advances such as distress loans and festival advances. It was further observed that, due to staff transfers, retirements, and overseas departures, limits had to be revised, and in some cases, where staff loans exceeded expectations, expenditure limits had to be increased. The need to ensure that recovery of staff loans is carried out systematically was emphasized.

- In relation to the Printing, Publicity and Sales of Publications Advance Account of the Department of Educational Publications (Order No. 37), there was a significant downward revision in limits, with the maximum expenditure reduced from LKR 14.5 billion to 9 billion, minimum receipts from LKR 14.5 billion to 5 billion, and maximum liabilities from LKR 10 billion to 3 billion. Since textbooks are mostly distributed free of charge, the cost of free textbooks is recorded as revenue alongside income from textbook sales.

- The lower utilization of advance account limits was primarily due to delays in printing textbooks for new curriculum modules for certain grades for use in 2026, as well as reduced printing costs resulting from open competitive bidding. The need for better coordination and planning between module finalization and textbook printing was highlighted.

- In relation to the Stores Advance Account (Explosive Items) of the Sri Lanka Navy—Commercial Explosives, Firearms and Ammunition Procurement Unit (CEFAP) (Order No. 38), the procurement, storage, distribution, and sale of explosives, firearms, ammunition, and related goods for commercial purposes are managed by the unit due to national security considerations. There was a significant decrease in limits, with expenditure reduced to Rs. 800 million and receipts to Rs. 1,175 million, due to reduced purchases and sales across several categories handled by the unit. The advance account expenditure limits have declined from Rs. 2.5 billion to Rs. 0.8 billion, and revenues from Rs. 3 billion to Rs. 1.175 billion, leaving an approximate balance of Rs. 375 million.

- The changes in procurement practices led to delays in purchasing goods worth LKR 1,170.6 million in 2025, particularly as the procurement of water-gel explosives was shifted from a domestic supplier to an international competitive bidding (ICB) process. The domestic supplier had operated for approximately 10 years under security provided by the Ministry of Defence, and that the policy decision to conduct ICB resulted in significant cost reductions. The committee further observed that a September 2024 policy decision to limit approval of firearms for personal protection contributed to reduced firearm sales, and that there was an ongoing policy shift transferring industries under Ministry of Defence oversight to the Ministry of Industry.

- Delays in procurement were questioned in terms of potential adverse impacts on sectors dependent on CEFAP supplies. Navy officials stated that stocks arrived in late 2025 before supply conditions became severe, and that procurement planning had not been updated for many years. The committee further observed that procurement planning is now based on improved forecasting aligned with procurement timelines and government standards, maintaining a six-month buffer stock.

- Concerns were raised regarding the cost of maintaining a six-month buffer stock. The officials clarified that most explosive items have a shelf life of around one year or less, and that buffer stock levels are determined based on procurement lead times.

- In relation to Sri Lanka Customs' Seized and Forfeited Goods Account (Order No. 39), the minimum receipt limit was increased from LKR 1.5 million to LKR 8 million due to delays in receiving payments related to costs incurred in investigations and inquiries on seized and forfeited goods.

- In relation to the Department of State Accounts—WWII Veteran Pensions (Order No. 40), only two remaining WWII veterans continue to receive pension payments from the British Government, and that delays in receipts from the United Kingdom led to a reduction in the minimum receipts limit from LKR 0.8 million to LKR 0.57 million.

- In relation to the Department of Agriculture Seed Farms (Order No. 41), the advance account, which manages 29 seed farms, has consistently operated at a profit. It was further observed that the department requested a reduction in minimum receipt and maximum expenditure limits to LKR 1,150 million in view of potential impacts from Cyclone Ditwah. However, it was noted that by year-end receipts increased to LKR 1,248 million, while expenditures were contained at LKR 1,063 million.

- The committee observed that, in relation to Sri Lanka Railways Stores Advance Account (Order No. 42), the account is used to manage locomotive spare parts inventory for maintenance, where expenses relate to procurement of spares and receipts are recorded when sub-departments utilize them. It was further observed that, due to reduced rail operations in late 2025, the department requested a reduction in the minimum receipts limit from LKR 3,000 million to LKR 2,000 million.

- The inventory of spare parts is valued at approximately LKR 9 billion and is currently managed through a manual system. It was further observed that the department plans to repair 40 locomotives per year at an estimated cost of LKR 60 million per unit, requiring approximately LKR 2.4 billion in spares, although even this target is constrained by shortages of skilled staff. The committee noted that an internal committee has been established to identify obsolete stock for disposal or sale.

- The committee observed serious concern regarding the manual management of such a large spare part inventory and noted that the department should operate with a smaller and more efficiently managed inventory.

- In relation to the Department of Government Factories (Orders No. 43 and 44), the department executes contracts for other government agencies including irrigation, water supply, and archaeology through tender-based procurement, with LKR 700 million in new work confirmed. It was further observed that, despite having 290 employees, there is a shortage of skilled labour, resulting in substantial subcontracting, while working capital remains sufficient and the Treasury is supporting the procurement of robotic welding machinery to enhance capacity.

- The reduction in minimum receipts limits for the stores and work-done accounts was requested due to anticipated delays in ongoing projects, including the Kuda Oya project, Hapugala water treatment plant tanks, and Bingiriya Tampita Vihara roof works.

Recommendations of the Committee

After consideration the Committee recommended the following;

- Sri Lanka Railways should address concerns regarding the manual management of a large inventory by transitioning to a smaller and more efficiently managed inventory system. A report outlining measures to improve its spares inventory management system should be submitted to the Committee.

Decision of the Committee

After consideration, the Committee agreed to;

- **Regulations under Section 20 read with Sections 4(1) and 14 of the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969 as amended by Acts, No. 48 of 1985 and No. 28 of 1987** (Published in the Gazettes Extraordinary No. 2481/02 of 23rd March 2026, No. 2482/08 of 31 March 2026 and No. 2482/12 of 02nd April 2026)

- **Orders under the Section 8 of the Appropriation Act, No. 3 of 2025**

and accordingly decided that the Report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament by the Hon. Rauff Hakeem, Attorney at Law, Pro Tem Chair of the Committee, on 21st May 2026.

Annexure I

Officials Present (Date: 18.05.2026)

Ministry of Finance, Planning and Economic Development
Mr. A.N. Hapugala, Deputy Secretary to the Treasury

Department of Fiscal Policy
Dr. Kapila Senanayake, Director General
Ms. W.T.A. Perera, Tax Advisor
Mr. S.A. Senanayake, Director
Ms. J.G.D. Tharaka, Assistant Director

Department of Trade and Investment Policy
Mr. G.D. Suranga Pradeep Kumara, Director

Department of Imports and Exports Control
Mrs. T.T. Upulmalee Premathilka, Imports and Exports Controller General

Sri Lanka Customs
Mr. A.S.N. Pathinisekara, Deputy Director of Customs
Mr. R.T.N. Dharmasena, Deputy Director of Customs
Mr. D.H. Hettiarachchi, Deputy Director of Customs
Mr. S. Rilvan, Assistant Superintendent of Customs

Attorney General's Department.
Ms. Jemiah Sourjah, State Counsel

Legal Draftsman' Department
Mr. G.K. Hewavithana, Assistant Legal Draftsman

Ministry of Agriculture
Mrs. Ajitha Manikkram, Additional Secretary (Agricultural Development)
H.K. Thissera, Additional Secretary (Export Agriculture)
S.B.U.S.K. Ranaweera, Additional Director General (Development)
Mr. Hemantha Amarasinghe (Agricultural Technology)

Trade, Commerce, Food Security, and Cooperative Development
MS. Gilma Dahanayake, Additional Secretary
Mr. Asela Bandara, Director -Consumer Affairs Authority (CAA)
N. Jaganadan, Director -Consumer Affairs Authority (CAA)

Ministry of Ports and Civil Aviation
Mr. V. Jahadeesan, Additional Secretary-(Admin and Finance)
Ms.L.D.Ruhunage, Director General-(Engneering)
Ms. R.M.S. Wasantha, Chief Financial Officer

SriLankan Airlines Limited
Mr. Yasantha Dissanayake, Acting Chief Executive Officer and Group Chief Financial Officer(SLA)
Capt. Patrick Fernando, Chief Technical Officer
Mr. Sudila Niroshan Welikala, Manager Engineering Materials & Supply Chain Management(SLA)
Mr. Samintha Narangoda, Aircraft Component & Repairs Manager(SLA)

Officials Present (Date: 19.05.2026)

Ministry of Finance, Planning and Economic Development
Mr. S.S. Mudalige, Deputy Secretary to the Treasury

Department of National Budget
Mr. D.A.A.U. Gunasekara, Additional Director General
Mr. P.R.K. Senarathna, Director

Ministry of Agriculture

Mrs. Ajitha Manikkram, Additional Secretary (Agricultural Development)
Dr. W.M.I. Weerasekera Thissera, Additional Secretary (Export Agriculture)
J.M.S.K. Jayasekara, Accountant
G.G.V. Shyamal, Additional D.G.A

Ministry of Education, Higher Education and Vocational Education

Mr. Wasantha Gunarathna, Additional Secretary (Admin.)
Mrs. A.S.D. Aluthge, Chief Financial Officer
Mrs. W.G.R. Arunashanthi, Chief Accountant (Education Publication)

Ministry of Housing Construction & Water Supply

Mr. E. M. S. B. Jayasundara, Add. Secretary – Institution & resettlement
Mr.A Wijesingha, Director General
Mr.K U K Kongahawaththa, Director (Works)
Mr.W H C Himali, Chief Accountant
MS. G. Subramaniam, Chief Financial Officer

Ministry of Defence

Ms. P.D. Indika Wijegunawardana, Additional Secretary (Civil Security & Development)
Mr. V.K.H. Kolitha, Chief Financial Officer (procurement & Project)
Ms. C.B.S.I. Perera, Chief Accountant (Accounting & Finance)

Sri Lanka Navy

Commodore L.C. Vithanage RSP NDC PSN, Director Commercial Explosives Firearms & Ammunition Procurement Unit
Ms. U.G.R. damayanthi, Director Finance

Ministry of Transport, Highways, and Urban Development

Mrs.K.A.D.R. Nishanthi Jayasinghe, Additional Secretary (Admin)
Mrs. P.K. Malani, Chief Financial Officer

Department of Railways

Mr. K.G.S. Bandara, Chief Engineer (Mechanical)
Ms. P.R.B. Sumangalee, Chief Financial Officer
Mr. K.P.C.P. Karunanayake, Deputy General Manager (Procurement)
Ms. K.M.B.P. Weerasinghe, Chief Accountant (Supply)