



**இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின்  
பாராளுமன்றம்**

---

**1988 ஆம் ஆண்டின் 65 ஆம் இலக்க,  
விமானமேறல் வரி  
(விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்**

---

[1988, திசெம்பர் மாதம் 17 ஆந் தேதி அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டது]

**அரசினர் ஆணைப்படி அச்சிடப்பட்டது**

---

1988, திசெம்பர் மாதம் 23 ஆந் தேதிய இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் வர்த்த  
மானப் பத்திரிகையின் பகுதி II இற்குக் குறைநிரப்பியாக வெளியிடப்பட்டது

இலங்கை அரசாங்க அச்சுத் திணைக்களத்திற் பதிப்பிக்கப்பெற்றது.

கொழும்பு அரசாங்க வெளியீட்டலுவலகத்திற் பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

1988 ஆம் ஆண்டின் 65 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரி  
(விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம்

[1988, திசெம்பர் மாதம் 17 ஆம் தேதி அத்தாட்சிப்படுத்தப்பட்டது]

ச. வ.—ஓ. 34/88

வான்கலமோட்டுதற் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கும்; விமானநிலைய அநிகார சபையாலும் வான்கலமோட்டுதற் சட்டத்தின் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட முகவராலும் விமானமேறல் வரிகள் சேகரிக்கப்படுவதைச் செல்லுபடியாக்குவதற்கும்; அத்துடன் அதனுடன் தொடர்புபட்ட அல்லது அதன் இடைநேர் விளைவான கருமங்களுக்கு ஏற்பாடு செய்வதற்குமான ஒரு சட்டம்.

இலங்கைச் சனநாயக சோசலிசக் குடியரசின் பாராளுமன்றத்தினால் பின்வருமாறு சட்டமாக்கப்படுவதாகுதல்:—

1. இச்சட்டம் 1988 ஆம் ஆண்டின் 65 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரி (விசேட ஏற்பாடுகள்) சட்டம் என எடுத்துக்காட்டப்படலாம்.

2. வான்கலமோட்டுதற் சட்டத்தின் 23 ஆம் பிரிவு இத்தால் பின்வருமாறு திருத்தப்படுகின்றது:—

(1) அப்பிரிவின் இரண்டாம் உட்பிரிவை உடனடித்துப் பின்வரும் உட்பிரிவை உட்புகுத்துவதன் மூலமும்.

“(2அ) இப்பிரிவு வலுவுக்கு வருவதிலிருந்தும் அதற்குப் பின்னரும், 1961 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரிச் சட்டத்தில் உள்ளது எது எப்படியிருப்பினும், வானூர்தியின் மூலம் இலங்கையை விட்டு வெளியேறும் ஆள் ஒருவரிடமிருந்து அச்சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் விமானமேறல் வரியானது முகவரால் சேகரிக்கப்படுதல் வேண்டுமேயல்லாமல், 1961 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க விமானமேறல் வரிச் சட்டத்தின் 4 ஆம் பிரிவால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு அவ்வானூர்தியின் இயக்குநரால் சேகரிக்கப்படுதலாகாது. இவ்வுட்பிரிவின் கீழ் முகவரால் சேகரிக்கப்பட்ட எல்லா வரிகளும் அரசாங்கத்திற்காகவும் அரசாங்கத்தின் சார்பிலும் அவரால் வைத்திருக்கப்படுதல் வேண்டும்.”; அத்துடன்

(2) அப்பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவில் “அரசாங்கத்தின் சார்பில் அவரால் சேகரிக்கப்பட்ட அல்லது அறவிடப்பட்ட” என்ற சொற்களுக்குப் பதிலாக, “(உட்பிரிவு (2அ) வின் கீழ் அவரால் சேகரிக்கப்பட்ட விமானமேறல் வரிகள் உட்பட) அரசாங்கத்தின் சார்பில் அவரால் சேகரிக்கப்பட்ட அல்லது அறவிடப்பட்ட” என்ற சொற்களை இடுவதன் மூலமும்.

விமானநிலைய  
நிதியத்தின்  
வரவினி  
ருக்கும்  
பணங்கள்  
திரட்டிய  
நிதியத்துக்கு  
மாற்றப்பட்  
டனவாக  
இருத்தல்.

செல்லுபடி  
யாக்கல்.

3. இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதிக்கு நேர் முந்திய நாளன்று 1961 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரிச் சட்டத்தின் 6 ஆம் பிரிவின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட விமான நிலைய நிதியத்தின் வரவினிருக்கும் எல்லாப் பணங்களும் இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதியிலிருந்து, திரட்டிய நிதியத்திற்கு மாற்றப்பட்டனவாக இருத்தல் வேண்டும்.

4. (1) வானூர்திமூலம் இலங்கையைவிட்டு வெளியேறும் ஆட்களிடமிருந்து 1979 ஓகத்து 01 ஆம் தேதி தொடக்கம் 1983 மார்ச்சு 24 ஆம் தேதி முடிய உள்ள காலப்பகுதியின்போது விமானநிலைய அதிகார சபையினால் விமானமேறல் வரிகள் சேகரிக்கப்பட்டதானது, அவ்வாறான வரிகளைச் சேகரிப்பதற்கு விமான நிலைய அதிகாரசபை தத்துவமளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்ற நிகழ்வு காரணமாக மட்டும் செல்லுபடியற்றதாக இருந்ததாகவோ அல்லது இருப்பதாகவோ கருதப்படுதலாகாது.

(2) வான்கலமோட்டுதற் சட்டத்தின் பிரிவு 21-அ என்பதன் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளைத் தேதியன்று தொடங்கி இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதி வரையிலான காலப்பகுதியின்போது வானூர்தி மூலமாக இலங்கையை விட்டு வெளியேறும் ஆட்களிடமிருந்து விமானமேறல் வரிகள் முகவரினால் சேகரிக்கப்படுவதானது, அவ்வாறான வரிகளை அக்காலப்பகுதியின்போது சேகரிப்பதற்கு முகவர் தத்துவமளிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை என்ற நிகழ்வு காரணமாக மட்டும் செல்லுபடியற்றதாக இருந்ததாகவோ அல்லது இருப்பதாகவோ கருதப்படுதலாகாது.

(3) வானூர்திஒன்றில் இலங்கையை விட்டு வெளியேறும்ஆள் ஒருவரிடமிருந்து 1979 ஓகத்து 01 ஆம் தேதி தொடக்கம் இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதி வரையிலான காலப்பகுதியின் போது விமானமேறல் வரிகளைச் சேகரிக்கத் தவறியுள்ளவர்களான வானூர்தி ஒன்றின் இயக்குநர் ஒவ்வொருவரும், அத்தகைய தவறுகை சம்பந்தமாக 1961 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரிச்சட்டத்தின் கீழான அல்லது வேறு ஏதேனும் சட்டத்தின் கீழான சகல சட்ட நடவடிக்கைகளிலிருந்தும் இத்தால் விலக்களிக்கப்படுகின்றார்.

(4) இச்சட்டம் தொடங்கும் தேதிக்கு முன்னர் வான்கலமோட்டுதற் சட்டத்தின் 23 ஆம் பிரிவின் (3) ஆம் உட்பிரிவின் கீழ் ஆக்கப்பட்ட கட்டளை எதுவும், வானூர்தி மூலம் இலங்கையை விட்டு வெளியேறும் ஆட்களிடமிருந்து முகவரால் சேகரிக்கப்படும் விமானமேறல் வரிகள் உட்பட, முகவரால் சேகரிக்கப்படும் கட்டணங்கள், வரிகள், இறுப்பனவுகள் தொடர்பில் அத்தகைய கட்டளை ஆக்கப்பட்டுள்ளது என்ற நிகழ்வு காரணமாக மட்டும் செல்லுபடியற்றதாக இருந்ததாகவோ அல்லது இருப்பதாகவோ கருதப்படலாகாது.

(5) இப்பிரிவில்—

“விமானநிலைய அதிகாரசபை” என்பது, 1979 ஆம் ஆண்டின் 46 ஆம் இலக்க, விமானநிலைய அதிகாரசபைச் சட்டத்தின்கீழ் தாபிக்கப்பட்ட இலங்கை விமானநிலைய அதிகாரசபை என்று பொருள்படும்,

“முகவர்” என்பது வான்கலமோட்டுதற் சட்டத்தின் பிரிவு 21அ என்பதன் கீழ் நியமிக்கப்பட்ட முகவர் என்று பொருள்படும்;

“விமானமேறல் வரி” என்பது 1961 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரிச் சட்டத்தின் 4 ஆம் பிரிவின்கீழ் அறிவிடப்படும் விமானமேறல் வரி என்று பொருள்படும்; அத்துடன்

“இயக்குநர்” என்பது ஒரு வானூர்தி தொடர்பாக, 1961 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க, விமானமேறல் வரிச் சட்டத்திலுள்ள அதே கருத்தைக் கொண்டதாகும்.