



කාර්යසාධන වාර්තාව PERFORMANCE REPORT செயலாற்று அறிக்கை

2010

ශ්‍රී ලංකා රේගුව, රේගු මන්දිරය, කොළඹ.11
Sri Lanka Customs, Customs House, Colombo.11
இலங்கைச் சுங்கம், சுங்க இல்லம், கொழும்பு.11

වාර්ෂික

කාර්යසාධන වාර්තාව

2010

ශ්‍රී ලංකා රේගුව

රේගුව

31.12.2010 වන විට සිටි

ප්‍රධාන නිලධාරීන්

ඩබ්.සුධර්මා කරුණාරත්න මහත්මිය

රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්

දුමින්ද ජයරත්න මහතා

අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (මානව සම්පත්)

පී.ඒ. ඩයස් මහතා

අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (සංයුක්ත සේවා)

ඩබ්.ඒ. වන්ද්‍යාස මහතා

අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ආදායම් හා සේවා)

ඉසෙඩ්.එම්. ජසිල් මහතා

අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (නීති බලාත්මක කිරීම්)

ආචාර්ය. ඩබ්.එල්.ඩී.ආර්.ඒ. කුමාරතිලක මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (මානව සම්පත් කළමනාකරණ)

ආර්. ධර්මපාල මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (මානව සම්පත් සංවර්ධන)

කේ. ගුණවර්ධන මහත්මිය

රේගු අධ්‍යක්ෂ (සේවක සේවා)

ආර්.පී.ඩී.ටී. සෙනෙවිරත්න මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රතිපත්ති සැලසුම් හා පර්යේෂණ)

එන්.කේ. සිවකුමාර මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (තොරතුරු තාක්ෂණ)

පී.ඩබ්. අමරදිවාකර මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම මිල පිරික්සුම්)

ඒ. කුලේන්ද්‍රන් මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (විශේෂ සේවා)

අසංක දයාරත්න මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (සැපයුම් හා සේවා)

ජේ.එච්. කොඩිකාර මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රකාශන)

බී.ජේ.පී. පරෙරේරා මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (කර්මාන්ත හා සේවා)

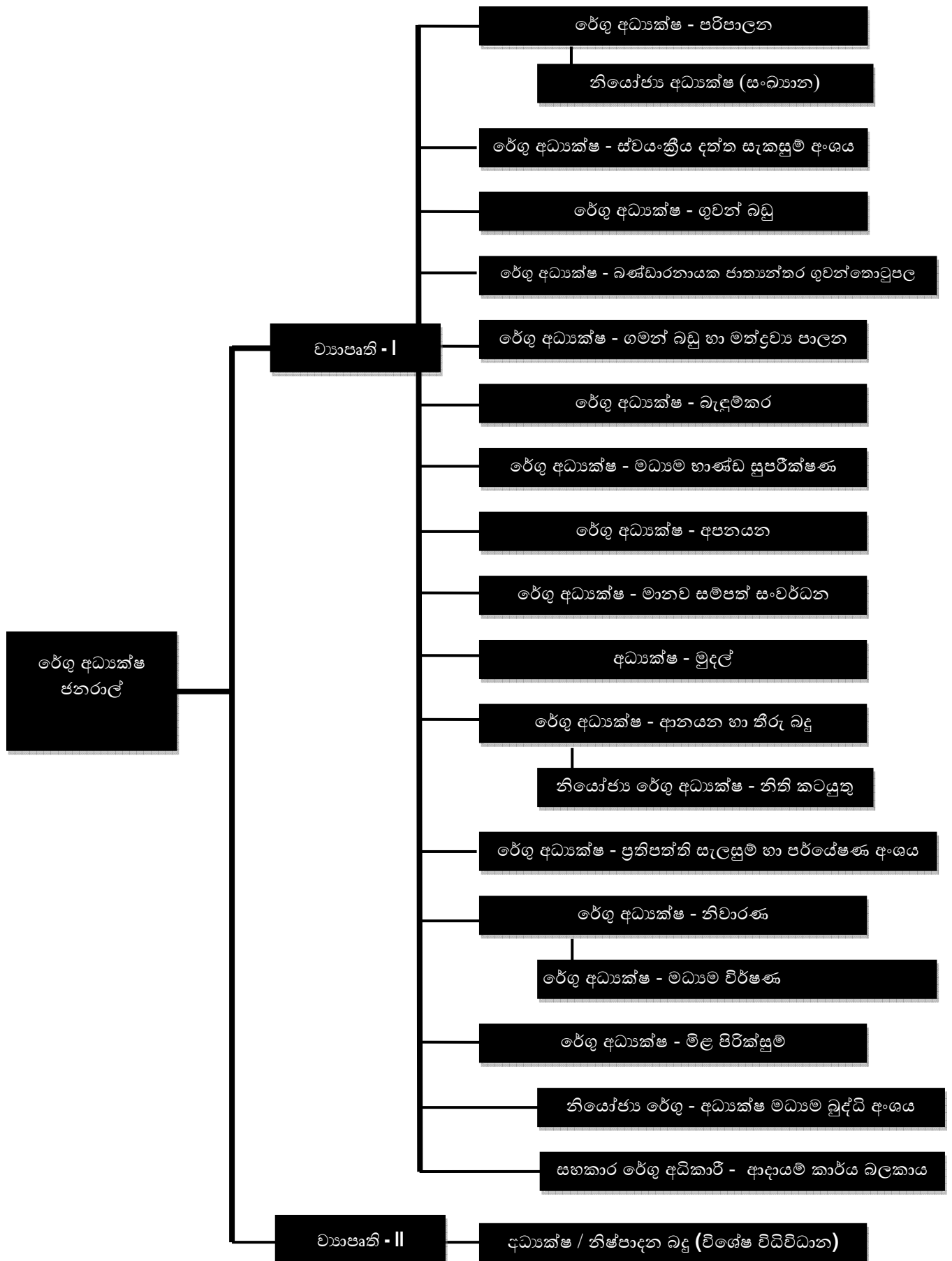
එස්.ඩී.එස්. ගුණතුංග මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (ගමන්බඩු පිරික්සුම්)

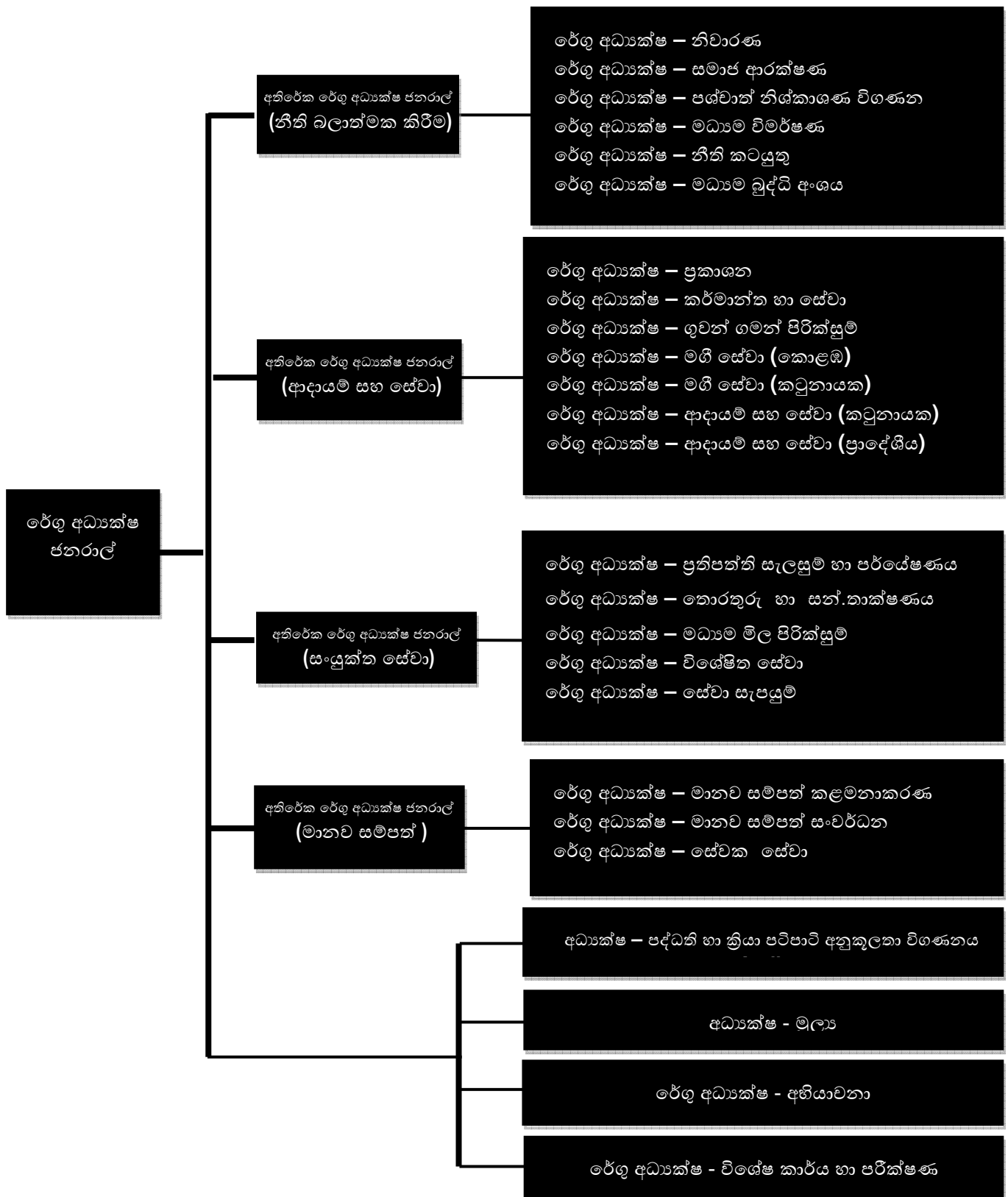
එම්. පුට්ඨරත්න මහතා

රේගු අධ්‍යක්ෂ (මගී සේවා)

ඒ.එච්.කේ.ජේ. චන්ද්‍රසිරි මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (ආදායම් හා සේවා - කටුනායක)
එස්.ඩී. උඩවත්ත මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (මගී සේවා - කටුනායක)
කේ.කේ. බාලචන්ද්‍ර මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (ආදායම් හා සේවා - ප්‍රාදේශීය)
කේ.එල්.පී.ටී. පෙරේරා මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (නිවාරණ)
පී. යෝගනාදන් මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (සමාජ ආරක්ෂණ)
එස්. රාජේන්ද්‍රන්
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (පශ්චාත් විගණන)
ඩී.ඒ.අයි. දරණගම මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම විමර්ශන)
සී. වික්‍රමනායක මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (නීති කටයුතු)
සී.එන්. රාජරත්නම් මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (මධ්‍යම බුද්ධි අංශය)
කේ. රත්ජන් මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (විශේෂ කාර්ය හා පරීක්ෂණ)
සමන් ප්‍රනාන්දු මහතා
 රේගු අධ්‍යක්ෂ (අභියාචනා)
එම්.කේ.එස්.ඩී. අල්විස් මහතා
 අධ්‍යක්ෂ (මුදල්)
කේ.ඩී.ආර්. ඔල්ගා මහත්මිය
 අධ්‍යක්ෂ (පද්ධති සහ ක්‍රියා පටිපාටි අනුකූලතා විගණන)
ඩබ්.බී. වෙහෙරගොඩ මහතා
 අධ්‍යක්ෂ (නිෂ්පාදන බදු)
සිරිල් හේරත් මහතා
 නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (සංඛ්‍යාන)



2009 දෙසැම්බර් 31 දින වන විට ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ පැවැති ආයතනික ව්‍යුහය



ශ්‍රී ලංකා රේගුව - ආයතනික ව්‍යුහය - 2010 වසර දෙසැම්බර් මස 31 වන තෙක්

පළමු කොටස

සමස්ත කාර්යසාධනය
2010

1. හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාව “ආසියාවේ ආශ්චර්යය” බවට පත්කිරීමේ ව්‍යායාමයේදී රාජ්‍ය වියදම් සඳහා ප්‍රමාණවත් ආදායම් ප්‍රවාහයක් සපයා දීම සනාථ කරමින්ද සමාජ ආර්ථික, පාරිසරික සහ සංස්කෘතිකමය කරුණු කෙරෙහි අවධානය යොමුකොට පොදු මහජනතාවගේ සමාජ සුරක්ෂිතතාව සුරැකෙන අයුරින් කටයුතු කරමින්ද, සංචාරක කර්මාන්තයේ ව්‍යාප්තියට උරදෙමින් හා රටේ සංවර්ධන ව්‍යායාමය කඩිනමින් නිම කිරීමට සහාය ලබා දෙනු වස් ආයෝජකයින් වැඩි වශයෙන් දිනා ගැනීමෙහිලා ව්‍යාපාරයන්හි යෙදීමේදී පැණ නඟින ආනයන අපනයන නිෂ්කාශන ක්‍රියාවලිය සුමට කරමින්ද, ඉතා වැදගත් කාර්යභාරයක් ඉටුකිරීමේ වගකීම ශ්‍රී ලංකා රේගුව වෙත පැවරී තිබේ.

අපගේ දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාවේ සමෘද්ධිමත් බව මෙන්ම ජාතික ආරක්ෂාවද සුරැකෙන පරිදි සැකසුණු “උසස්ම භාවිතාවන්” යොදා ගැනෙන රේගු පරිපාලනය වශයෙන් පිළිගැනීමට ලක්වීම අපගේ දැක්මයි.

අපගේ මෙහෙවර

ජාතියේ පරිශ්‍රමයන් මෙන්ම ජාත්‍යන්තර රේගු ප්‍රමිතීන්ට නිසි පිළිගැනීමක් ලබා දෙමින් නීත්‍යානුකූල වෙළඳාම, සංචාරක කර්මාන්තය සහ කර්මාන්තයන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් සපයා දෙමින්ද ආදායම් ජනනය සහ සමාජයීය සහ පාරිසරික සුරක්ෂිතතාව ආශ්‍රිත නීතිවලට සහ රේගු නීතියට අනුගතවීම තුළින් එම නීතින් ක්‍රියාවෙහි යෙදවීමට ඇපකැපවීම අපගේ මෙහෙවරයි.

2. ජාතික ආර්ථිකය තුළ ශ්‍රී ලංකා රේගුවට හිමි තැන.

නාවුක, සිවිල් ගුවන්, වානිජ, බලශක්ති හා දැනුම යන පස් වැදෑරුම් බහුවිධ ඉලක්ක ක්ෂේත්‍රයන් අරමුණු කර ගනිමින්, හා පෙරදිග හා බටහිර යා කරන සන්ධිස්ථානය බවට සංවර්ධනය වීමේ අවයෙන් සැකසුණු මෙරට ප්‍රමුඛතම සංවර්ධන සැලැස්මේදී, රටේ ආර්ථිකය පරිවර්තනයකට ලක් කිරීමේ කර්තව්‍යයේ මූලික රාජ්‍ය ආයතනයකි, ශ්‍රී ලංකා රේගුව.

අය වැය හිඟය, සියයට 5ක තරමින් රඳවා ගැනීමේ මධ්‍ය වාරික රාජ්‍ය මූල්‍ය හා ආර්ථික රාමුව තුළ සැකසූ ඉලක්ක මෙන්ම අයවැය හිඟය සියයට 5 ක මට්ටමේ රඳවාගැනීමටත් සහ වර්ධන අනුපාතය සියයට 8 ඉක්මවා රඳවා ගැනීමටත් ඒ අතරම වසර 2014 වන විට රටේ ඒක පුද්ගල ආදායම ඇ. ඩොලර් 4,000 ඉක්මවා යන සේ දෙගුණයකින් වර්ධනය කර ගැනීමට යනාදී ඉලක්කයන්ද සාක්ෂාත් කරගැනීමෙහිලා අප දෙපාර්තමේන්තුව රජයට සහාය ලබාදෙයි.

රාජ්‍ය ආදායමට වැඩිම තනි දායකත්වයක් සපයන්නා වන ශ්‍රී ලංකා රේගුව, ආදායම් ඉපයීමේ කාර්යයේදී 2010 වසරේදී සැලකිය යුතු කාර්යභාරයක් ඉටුකරන ලදී. එමගින් රජයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය ක්ෂේත්‍රය ස්ථාවරව ස්ථාපිත වීමට උරදීමේ හේතුව නිසාම, ජාත්‍යන්තර මූල්‍ය අරමුදල විසින් 2010දී ශ්‍රී ලංකාව, “ප්‍රබල මධ්‍ය ආදායම් ලබන රටක්” වශයෙන් උත්ශ්‍රේණිගත කිරීමටද මහෝපකාරී විය.

ශ්‍රී ලංකාව තුළදී ව්‍යාපාරයන්හි නිරත වීමේ කටයුතු සම්පාදනය පහසු කර වීම තුළින් හා රාජ්‍ය මූල්‍ය ස්ථාවරත්වය ස්ථාපිත කිරීමෙහිලා සමස්ථ ප්‍රවීණයක් යොදා ගැනීම තුළින්, ශ්‍රී ලංකාව, ඊළඟ ඉහළ ආදායම් තලයේ රටක් බවට පත් කිරීමට උරදීමෙහිලා ප්‍රමුඛ පෙළේ දායකත්වයක් සැපයීමේ වගකීම දැරීමට රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සෑදී පැහැදී සිටී.

3. 2010 වසරේ කාර්ය සාධනය - සංක්‍රාන්ති වසරක්

තම රැකියාවේ දියුණුව පිළිබඳවත්, වෘත්තීයමය බවත් ස්වීය ඒකාග්‍ර බවත් සිත්හි දරා ගෙන දිගු කලක් තිස්සේ එක තැන පල් වෙමින් සිටි අප සේවක සමූහයා ප්‍රමෝදවත් කරනු රිසියෙන්, මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශයේ රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමනාකරණ ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය මගින් සහාය ලබා දුන්නා වූ රේගුව නවීකරණය කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ රේගු පරිපාලනය ඉතිහාසගතවන සන්ධිස්ථානයක් බඳු වූ පරිවර්තනයකට ලක් වූ වසරක් ලෙස නම් කළ හැකි 2010 වසර, එම කර්තව්‍ය තුළින් සමාජ ආරක්ෂණ ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගන්නා අතරම බදු ගෙවන්නන්හට වඩාත් සවිලදායී වූත් කාර්යක්ෂම වූත් සේවාවක් සැපයීමේ පළමු පියවර වෙත පිය මැනීමටත් එමගින් රජයට අයවිය යුතු අයහාරය රැස්කර දීම උපරිම කර දීමටත් හැකි වූ වසරකි.

ආදායම් උත්පාදනය, නීති බලාත්මක කිරීම, වෙළඳාමට පහසුකම් සැපයීම (සංයුක්ත සේවාවන්) සහ මානව සම්පත් සංවර්ධනය යනාදී ප්‍රධාන අංශ සතර යටතේ හඳුන්වා දුන්, වඩා ක්‍රමවත් සංවිධාන ව්‍යුහයක් සකසා දීම මෙන්ම ශ්‍රම බල ඇණිය ප්‍රබෝධමත් කිරීමට ගත් ඉහත කී පියවරයන්හි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් පශ්චාත් යුද සමයේ පිබිද එන උතුරු හා නැගෙනහිර ප්‍රදේශයන්හි වත්මන් ආර්ථික වාතාවරණ ප්‍රවණතා ඇතුළුව නැව් භාණ්ඩ සහ සිවිල් ගුවන් සේවා ක්ෂේත්‍රයන්හි ඇතිවූ ව්‍යාප්තියද නිසා මෙම අංශයන්හි සැලකිය යුතු තරමේ දායකත්වයක් ලබාදීමට 2010 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා රේගුවට හැකි විය.

3.1 ආදායම් රැස්කිරීමෙහිලා දැක්වූ කාර්ය සාධනය

ශ්‍රී ලංකාව තුල ජාත්‍යන්තර වෙළඳාම සම්බන්ධව පනවනු ලබන සියලුම බදු වර්ග රැස්කිරීමේ වගකීම පැවරී ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා රේගුව වෙතය. එලෙසින් ආනයන රේගු බදු, අපනයන රේගු බදු, ආනයන හා අපනයන සෙස් බද්ද ඇතුළු ආනයනයේදී ගෙවිය යුතු අනෙකුත් සියලුම අයබදු වර්ගයන් වන වරාය හා ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධන බද්ද, ප්‍රාදේශීය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන බද්ද, නිෂ්පාදන (විශේෂ විධිවිධාන) බද්ද සහ විශේෂ පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය අයබද්ද සමඟින් එකතු කළ අගය මත බද්ද, ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද සහ සමාජ වගකීමේ බද්ද යනාදී සියලු බදු වර්ග 2010 වසර තුළදී රැස්කර දීමට කටයුතු කරන ලදී.

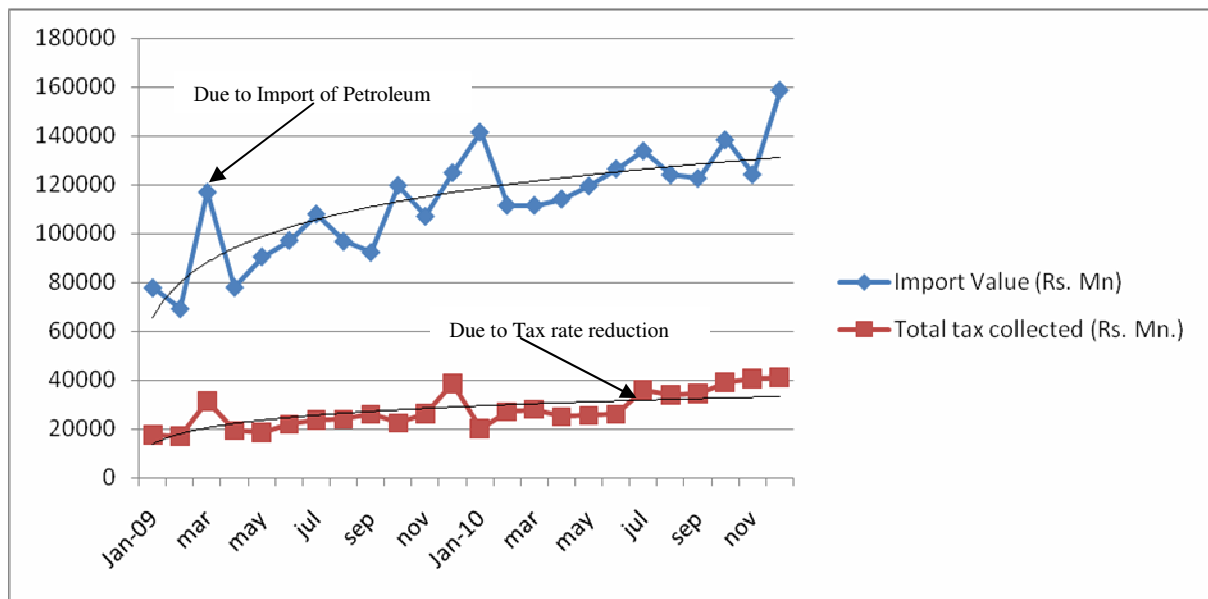
රටේ දිගුකාලීන වෘද්ධිය අරභයා, විදේශ වෙළඳාම කඩිනමින් යථාවත් වීමේ ප්‍රවණතාවට සමගාමීව, ඉන් එල නෙලා ගැනීමේ අවයෙන් 2010 වසරේදී විටින් විට රජයෙන් හඳුන්වාදුන්, ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් බලාත්මක කරනු ලබන අදාළ බදුවර්ග වල වෙනස් කිරීම් වලින්, මේ වසරේදී දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ආදායම් එකතු කිරීමෙහිලා සැලකිය යුතු ප්‍රතිඵල ලැබුණු බව මෙහිදී සඳහන් කරනු වටී.

ආදායම් රැස්කිරීමේදී බලපෑ ප්‍රධානතම ප්‍රතිපත්තියම වෙනස්කම් කීපයක් වූයේ;

- පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් සඳහා පිරිනැමුණු රේගු බදු සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කිරීම
- කිරිපිටි සඳහා පිරිනැමුණු බදු අනුපාතය කිලෝග්‍රෑමයට රු. 100 /= සිට කිලෝග්‍රෑමයට රු. 50 /= දක්වා පහත හෙළීම
- එතෙක් පැවති පස් වැදෑරුම් රේගු බදු ව්‍යුහය (0, 2.5, 6, 15 සහ 28ක්වූ ප්‍රතිශත අගයන්), ජුනි මාසයේදී සිව් වැදෑරුම් රේගු බදු ව්‍යුහයක් (0, 5, 15 සහ 30ක්වූ ප්‍රතිශත අගයක්) දක්වා සරල කිරීමේ පියවර හඳුන්වා දීම
- සියයට 15ක පැවති අධිභාරය සම්පූර්ණයෙන්ම ඉවත් කර හැරීම
- මෝටර් රථ සහ ඇතැම් කාණ්ඩයන්හි විදුලි උපකරණ හා ඒවායේ අමතර කොටස් සඳහා අය කළ බදු අනුපාත පහත හෙළීම
- ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් මෙතෙක් අනුගමනය කරන ලද බදු සූත්‍රයන් සරල කිරීම වැනි සහනදායී පියවරයන්ය.

දෙපාර්තමේන්තුවේ ආනයන සහ බදු රැස්කිරීම අතර පවත්නා සබඳතාව කෙරෙහි 2010 වසරේදී ඇති කළ ඉහත කී ප්‍රතිපත්තියම වෙනස්කම්වලින් සැලකිය යුතු බලපෑමක් ඇති කළ බව අංක 1 ප්‍රස්ථාරයෙන් පෙනී යයි. ජුනි මාසය හා සැප්තැම්බර් මාසයේදී ජුලි මාසයේදී බදු රැස් කිරීමේ සියයට 38ක වර්ධනයක් දක්නට ලැබීමෙන් පෙනී යන්නේ, 2010 ජුනි මසදී හඳුන්වා දෙන ලද අඩු කරන ලද බදු සැකැස්ම මගින් බලපෑමක් ඇතිවූ බවයි. ඒ වකවානුව තුළ ආනයන සියයට 6කින් ඉහළ යාමක්ද වාර්තා විය. එම ප්‍රවණතාව කෙටි කාලීන වසරක් සමයක් වූවාක් පමණක් නොව 2010 වසරේ ඉතිරි මාස 5 තුළ ඉදිරියට යාමට යම් දිරි ගැන්වීමක් ලබා දෙමින් , 2009 ජනවාරි සිට 2010 ජුනි දක්වා කාල සීමාව තුළ මාසික සාමාන්‍ය බදු රැස් කිරීමේ වටිනාකම, කලින් එය එක තැන රැඳී සිටි බිලියන 24 ඉක්මවා යමින් රු. බිලියන 37 වැඩි අගයක් වාර්තා කිරීමට තරම් හේතු කාරකයක් විය.

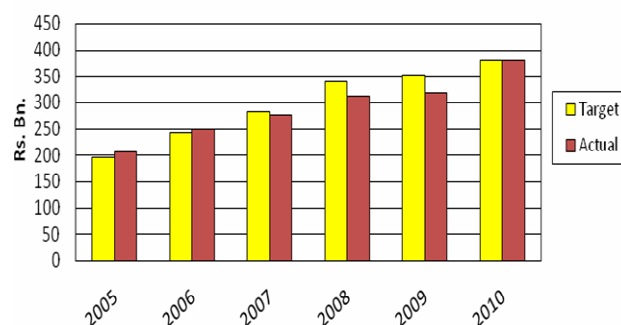
අංක 1 ප්‍රස්ථාරය: 2009 සිට 2010 කාලය තුළ ආනයන සහ බදු ආදායමේ ප්‍රවණතා



අඩුවන බදු අනුපාතයන් හඳුන්වා දීම වැනි ආර්ථික වෘද්ධිය අරභයා ගත් පියවරවලින් ආදායම් රැස් කිරීමට සෘජු බලපෑමක් ඇති විය හැකිව තිබුණද, 2010 දී ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් රැස් කළ ආදායමේ සියයට 19.4ක කැපී පෙනෙන වර්ධනයක් (එනම් 2009 දී රැස්කළ සමස්ත ආදායම වූ රු. බිලියන 319 හා සැසඳීමේදී මෙවර එම වටිනාකම රු. බිලියන 380.9ක් දක්වා වැඩි විය.) වාර්තා කිරීමට සමත් විය. 2010 දී මෙලෙස වර්ධනය අනුපාතයක් සාක්ෂාත් කරගැනීමට හැකිවීම වඩා වැදගත් වන්නේ; 2005 වසරින් පසු ආනයන වර්ධනය වූ වේගය අභිබවා බදු රැස්කිරීමේ වේගය වර්ධනය වූ වසරක් වශයෙන් පෙරලා ප්‍රතිඵල පෙන්වූ වසරක් වීමත් සැහෙන වෙනස්කම් රාශියක් හඳුන්වා දී (අත්‍යවශ්‍ය නොවන භාණ්ඩ මත සෙස් බද්දක් පැනවීම වැනි) බදු ආපනන පරිමාව පුළුල් කළ වසරක් වීමත් නිසාවෙනි. 2005 – 2009 කාල සීමාවේදී වාර්තා වූ සාමාන්‍ය වර්ධන අනුපාතය වූ සියයට 11.4 ට වඩා දෙගුණයකට ආසන්න වර්ධනයක් 2010 වසරේදී වාර්තා කිරීම විශේෂ කරුණක් බව මෙහිදී සිහිපත් කළ යුතුය.

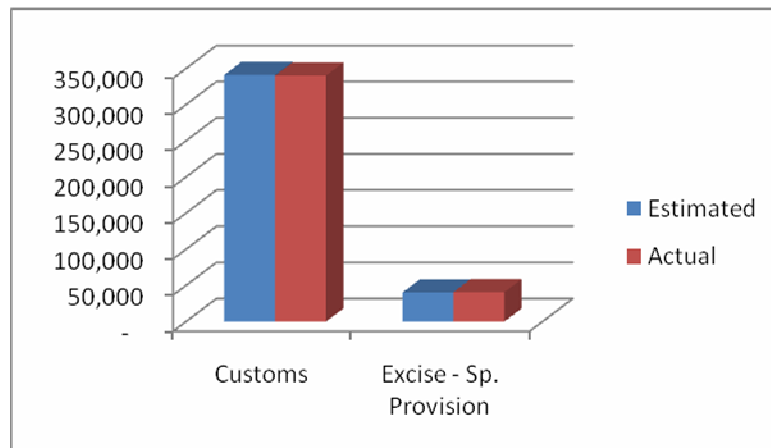
මේ වසරේ මෙම ජයග්‍රහණය සැලකිය යුත්තේ “බදු සීමාව අඩුකරන ලද” සැකැස්ම තුළදීය. 2009 වසරට සාපේක්ෂව, සමස්ත ආනයන සියයට 32කින් ඉහළ ගියද, එම වර්ධනයේ ප්‍රධාන දායකත්වය ඉසුලුවේ, පෙට්‍රෝලියම්, මෝටර් රථ, ප්‍රවාහන උපකරණ (ප්‍රධාන වශයෙන් ගුවන් යානා), පොහොර සහ අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍යවලින් ලත් සියයට 45 පමණ දායකත්වයෙන් වීමත් මෙහිදී අවධාරණය කිරීම වටී. 2009 වසරේ පටන් මෙකී ක්ෂේත්‍රය සියයට 46 කින් වර්ධනය වී තිබීමත් මෙහිදී වැදගත් සාධකයක් සේ දැක්විය හැකිය. මුදල් හා ක්‍රමසම්පාදන අමාත්‍යාංශය විසින් 2010 වසර සඳහා සැකසූ රාජ්‍ය මූල්‍ය ඉලක්කය වූ රු. බිලියන 381.3 සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙහිලා මෙකී ආදායම් එකතු කිරීමේ ලද කාර්ය සාධනය, දෙපාර්තමේන්තුවට උපකාරී විය. ඉකුත් වසර කීපය පුරා, ඇස්තමේන්තුගත ආදායමට වඩා සත්‍ය ආදායම් අනුපාතයේ මන්දනය වීමේ ප්‍රවණතාවය මේ වසරේ ලත් කාර්ය සාධන ප්‍රගතිය හේතුවෙන් ආපසු හැරවීමට ලක්වූ ආකාරය 2 වැනි ප්‍රස්ථාරයෙන් දැක්වේ.

අංක 2 ප්‍රස්ථාරය: 2005 – 2010 කාලසීමාව තුළ සත්‍ය ආදායම සහ ඇස්තමේන්තුගත ආදායම සංසන්දනය

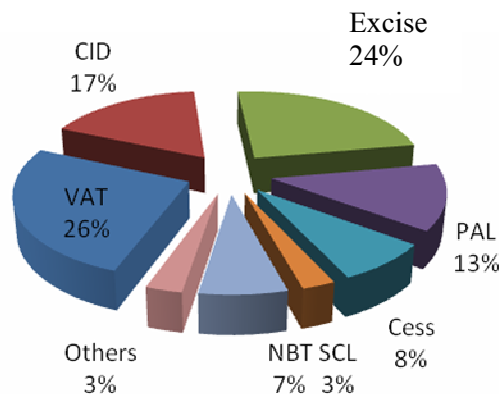


දෙපාර්තමේන්තුව විසින් රැස්කර ගත් ආදායම සමන්විත වනුයේ, දෙපාර්තමේන්තුව වෙත පැවරුණු බදු රැස්කිරීමේ කාර්යයෙන් උපයාගත් රු. බිලියන 340.3 ක මුදල සහ නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ බදු රැස්කිරීමේ නියෝජිත කාර්යය ඉටුකිරීමෙන් ලත් රු. බිලියන 40.7 කිනි. මෙලෙස නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) පනත යටතේ රැස්කර ගත් බදු ආදායම පමණක් හුදු ඉලක්කය සියයට 1 කින් ඉක්මවීමට ප්‍රමාණවත් වූ අතර ඉතිරි බදු ආදායම් එකතුව 2010 වසර සඳහා ඇස්තමේන්තුගත බදු ආදායම් ඉලක්කයට සමාන මට්ටමකට පැමිණ ඇත. (අංක 3 ප්‍රස්ථාරය)

අංක 3 ප්‍රස්ථාරය: ඇස්තමේන්තුගත ආදායම සහ සත්‍ය ආදායම අතර සංසන්දනය

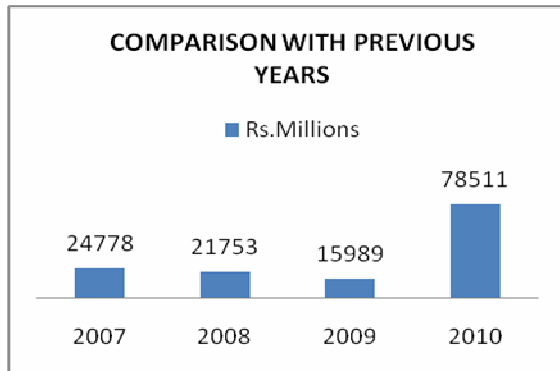


අංක 4 ප්‍රස්ථාරය: 2010 වසරේදී සමස්ත බදු රැස්කිරීමේ සංයුතිය

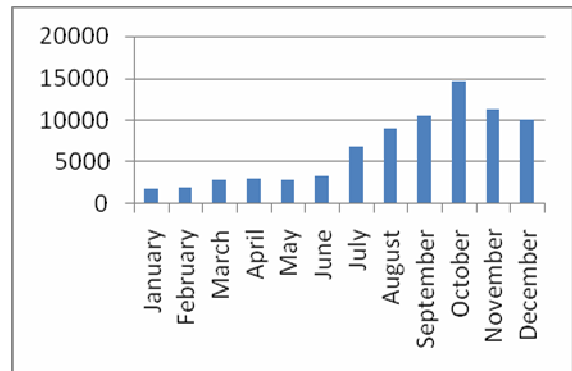


2010 වසරේදී දෙපාර්තමේන්තුව විසින් රැස්කළ බදු සංයුතිය අංක 4 ප්‍රස්ථාරයෙන් පිළිබිඹු කෙරේ. එකතු කළ අගය මත බද්ද, සමස්ත බදු අදායමින් සියයට 26ක් වූ අතර, ඊළඟ වැඩිම ආදායම වූයේ නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධිවිධාන) බද්දෙන් අත්කර ගත් සියයට 24 ක බදු ආදායමයි. ආනයන බද්දෙන් සියයට 17ක ආදායමක් ඉපයිණි. මේ හා සාපේක්ෂව ඉකුත් 2009 වසරේ සංඛ්‍යා හා සැසඳීමේදී, එකතු කළ අගය මත බද්දෙන් 21% ක්ද, නිෂ්පාදන බද්දෙන් 20% ක්ද හා ආනයන බද්දෙන් 24% ක් වශයෙන් වූ බව පෙනේ. “වැට්” බද්දෙන් හා නිෂ්පාදන බද්දෙන් වැඩි ආදායමක් ඉපයීමේ රහස වූයේ ආනයනික මෝටර් රථ සංඛ්‍යාවේ ශීඝ්‍ර වර්ධනයයි.

අංක 5 ප්‍රස්තාරය: මෝටර් රථ වලින් ලද වාර්ෂික ආදායම් සංසන්දනය



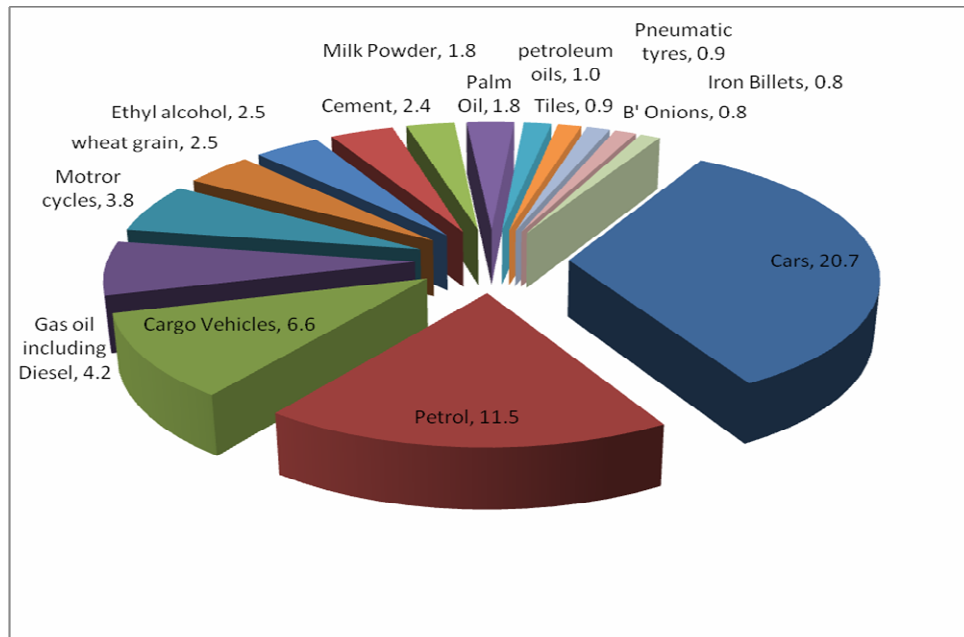
අංක 6 ප්‍රස්තාරය: 2010 වසරේදී මෝටර් රථ වලින් එකතු කළ මාසික ආදායම (රු. මිලියන)



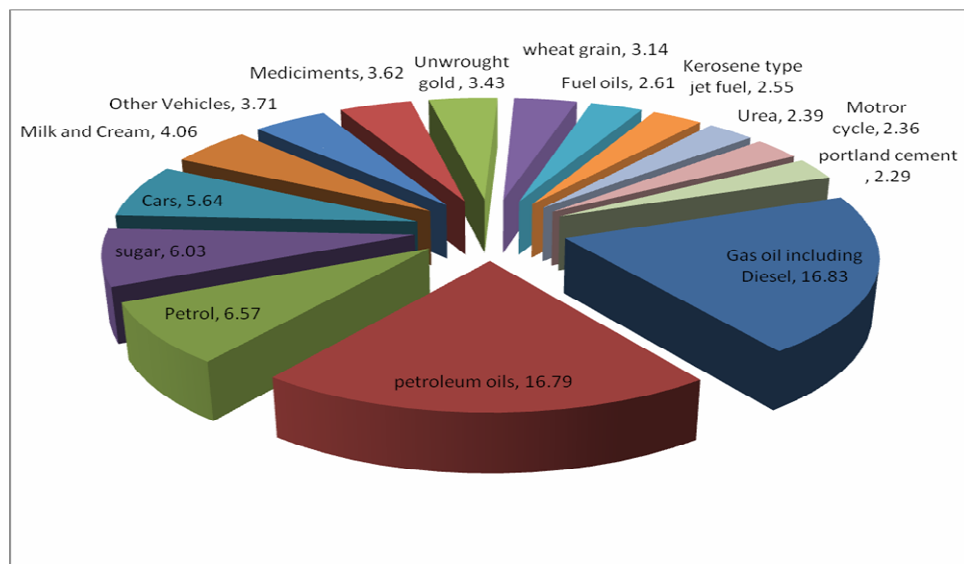
ඉහත කී ආදායම් රැස්කිරීම පොදුවේ ගත් කල පෙනී යන්නේ, ඉකුත් වසර කීපය තුළදී දෙපාර්තමේන්තුව විසින් එක් එක් අණ පනත්වල විශේෂිත වගන්ති යටතේ රැස් කළ බදු ආදායමින් 80% ක්ම රැස්කර තිබෙන්නේ එකී නියමිත වගන්ති 97න් වගන්ති 20 යටතේ පමණක් යන යථාර්ථයයි. මෝටර් රථවලින් බදු අය කර ගැනීමට නියමිත 87 වැනි වගන්තිය යටතේ සියයට 10 -15 අතර බදු අයභාරයක් රැස්කළ බව දක්නට තිබුණද, 2007 ජුනි මස සිට 2010 වසර දක්වා එම ප්‍රවණතාව මන්දගාමී වූ බව පැහැදිලිය. එසේ වුවත්, කාලීන පියවරක් ගනිමින්, 2010 ජුනි මස දී හඳුන්වා දුන් බදු ප්‍රමාණය අඩු කිරීමේ පියවර හේතුවෙන්, මෝටර් රථ ආනයන බදුවලින් දක්නට ලැබුණු මන්දගාමී පහත වැටීමේ ප්‍රවණතාව මහඟුර, ඒ වෙනුවට ඉතිහාසයේ මෙතෙක් නොවූ විරූ පරිද්දෙන් සමස්ත බදු රැස් කිරීමවලින් සියයට 25ක් තරම් වාර්තාගත ආදායමක් මෙම අංශයෙන් ලැබුණි. (අංක 5 ප්‍රස්තාරය). ඉහත අංක 6 දරන ප්‍රස්ථාරය අනුව ඉකුත් 6 මස තුළදී රැස් කළ සාමාන්‍ය මාසික ආදායම රු. බිලියන 10.4 දක්වා ඉහළ ගොස් ඇති බවත්, (2010 වසර සඳහා රු. බිලියන 6.5ක මාසික ආදායමක් සොයා දීමෙන්) 2009 වසරේ සම කාල සීමාව තුළ ලත් බදු ආදායම හා සැසඳීමේදී එම අගය පැවතියේ මසකට රු. බිලියන 1.4ක තරම් පහත අගයක බවත් පෙනී යයි.

7 අ) ප්‍රස්තාරයේ පෙන්වන පරිදි 2010 වසරේ සමස්ත අයභාරයෙන් 62%ක් රැස් කළේ භාණ්ඩ වර්ග 15 කින් වූ අතර සමස්ත බදු ආදායමින් 21%ක් ලැබුණේ මෝටර් රථ (කාර්) වලිනි. තවද, භාණ්ඩ ප්‍රවාහන වාහන, යතුරු පැදි, සහ පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් ආනයනයෙන් පිළිවලින් සියයට 7, 4, සහ 19 ක බදු ආදායමක් උපයන ලදී. මෙකී පාරිභෝගික භාණ්ඩවලින් ඉහළ බදු ආදායමක් ඉපැයීමට හේතු වූයේ ඒවා විශාල ප්‍රමාණයන්ගෙන් ආනයනය කිරීම හා ඒවායේ වටිනාකම් නිසාවෙනි. එසේ සිදුවූයේ බදු අනුපාත වැඩිවීම නිසා නොවන්නේ එම භාණ්ඩ, බදු අඩුකරන ලද කොට්ඨාසයට අයත්වීම හෝ නැතිනම් 2010 දී හඳුන්වා දුන් බදු නොතකා හැරීමේ කොට්ඨාසයට අයත්වූ හෙයිනි. (7 අ ප්‍රස්තාරය බලන්න.) මීට අමතරව, බදු ආදායම් රැස්කිරීම රැස්වීම අතින් තිරිඟු බිජු, කිරි පිටි සහ සිමෙන්තිවලින්ද ඉහළ ආදායමක් රැස්කළ හැකි වූයේ එම භාණ්ඩ ඉතා ඉහළ පරිමාවක් වසර තුළදී ආනයනය වීමයි. එසේම, මදාසාර සහ ආහාර පිසීමට ගන්නා තෙල් වර්ගවලින් සැලකිය යුතු බදු ආදායමක් ලැබුයේ ඒවාට අය කරනු ලබන ඉහළ මට්ටමේ බදු අනුපාත නිසාවෙනි.

අංක 7 අ) ප්‍රස්තාරය: ඉහළ ආදායම් ඉපැයීමක් සහිත පාරිභෝගික භාණ්ඩ 15 හි සංයුතිය (2010 සමස්ත ආදායමේ ප්‍රතිශතයක් වශයෙන්)



අංක 7 ආ) ප්‍රස්තාරය: ඉහළම ආනයන වටිනාකමක් සහිත පාරිභෝගික භාණ්ඩ වර්ගවලින් ලත් ආදායම් (2010 වසරේ සමස්ත ආනයන සංයුතියේ ප්‍රතිශතයක් වශයෙන්)



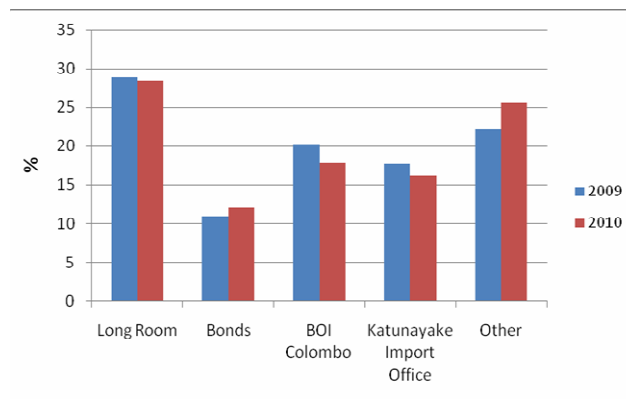
3.2 වෙළඳ හා ආර්ථික වර්ධන පහසුකම් සැපයීමේදී පෙන්වූ කාර්යසාධනය

හුදු ආදායම් රැස්කිරීම තුළින් පමණක් ජාතියේ සුළු සිද්ධිය තකා අප දෙපාර්තමේන්තුවෙන් සිදුවුණු සමස්ත දායකත්වය මැන බැලිය නොහැකිය. දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ අංශවලින් සකසනු ලබන ලියකියවිලි ප්‍රමාණය බැලූ විට, ශ්‍රී ලංකා රේගුව සැදුම්ලත්ව ඇති ව්‍යුහය පිළිබඳ මනා අවබෝධයක් ලබාගත හැකිවාක් මෙන්ම රජය විසින් සහ ව්‍යාපාරික ප්‍රජාව විසින් අපේක්ෂිත පරිදි විදේශ වෙළඳාමෙන් උපරිම ඵල නෙලා ගැනෙන ආකාරයට අපගේ පවත්නා මානව සහ භෞතික සම්පත් මුහුදෙන් කැපවී ඇති අයුරු මනාව පැහැදිලි වනු ඇත.

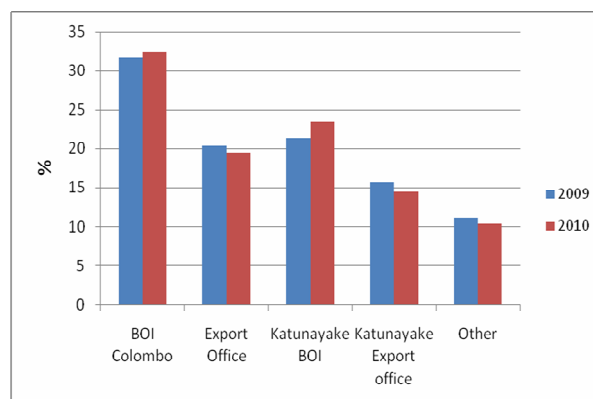
2010 වසරේදී ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් රේගු ප්‍රකාශන (CusDecs) 1,006,498 ක් සැකසූ අතර 2009 දී පැවති සංඛ්‍යාව වන 863, 793 සමඟ සැසඳීමේදී එය 16.5%ක වර්ධනයකි.

2009 වසරට වඩා සියයට 12ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කරමින්, අපනයන රේගු ප්‍රකාශන 413,021ක් සැකසීමත්, එපරිද්දෙන්ම ආනයන රේගු ප්‍රකාශන 593,477ක් සැකසීමෙන් ඉකුත් වසරට වඩා 23%ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කිරීමත් 2010 වසරේ කාර්යසාධනයේ තවත් සාධනීය පැතිකඩක් විදහාපායි. අංක 8වැනි ප්‍රස්තාරයෙන් පැහැදිලි කෙරෙන පරිදි එකතු කළ ආදායමෙන් සියයට අනුවක්ම (90%) උපදින, “දිගු කාමරය” (Long Room) මගින්, ආනයන රේගු ප්‍රකාශන සියයට 30ක් සැකසුණු අතරම ඉතිරි රේගු ප්‍රකාශන සැකසීම සිදුව ඇත්තේ ආදායම් නූපදවන හෝ අඩු ආදායම් ලැබෙන, ආයෝජන මණ්ඩලයට අදාළ ඒවා සහ බැඳුම්කර වැනි ක්ෂේත්‍රවලිනි. එසේම එකී ආදායම් නූපදවන අපනයන රේගු ප්‍රකාශන ප්‍රධාන වශයෙන් ආයෝජන මණ්ඩලය ඒවා වන අතර ආයෝජන මණ්ඩලය නොවන 20% ප්‍රමාණ ප්‍රකාශන සකස් කරන ලද්දේ අපනයන කාර්යාලයෙනි. (අංක 9 ප්‍රස්තාරය බලන්න.)

අංක 8 ප්‍රස්තාරය: විවිධ අංශයන්හිදී සැකසූ (Processed) ආනයන රේගු ප්‍රකාශන ප්‍රතිශතය

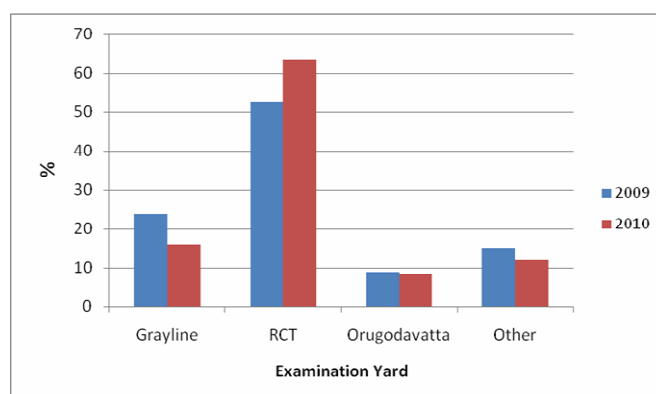


අංක 9 ප්‍රස්තාරය: විවිධ අංශයන්හිදී සැකසූ (Processed) අපනයන රේගු ප්‍රකාශන ප්‍රතිශතය



ඉකුත් වසරට වඩා සියයට 27ක ප්‍රගතියක් වාර්තා කරමින් 2010 දී රේගු ගේට්ටුවෙන් පිට වූ බහාලුම් සංඛ්‍යාව 300,338ක් විය. ශ්‍රේණියන් I සහ II අංගනවලදී පරීක්ෂාවට ලක් කෙරුණු මධ්‍ය මට්ටමේ සහ ඉහළ මට්ටමේ අවදානමකින් යුත් බහාලුම් සංඛ්‍යාව, 2009 දී පැවැති අගයෙන් සියයට 24 සිට සියයට 16 දක්වා පහත වැටුණු අතර, RCT අංගනයේදී පරීක්ෂාවට ලක් කෙරුණු අඩු අවදානමකින් යුත් බහාලුම් සංඛ්‍යාව, ඉකුත් වසරේ එම අගය වූ සියයට 53 සිට මේ වසරේදී සියයට 63 දක්වා වර්ධනය වූ අතර (අංක 10 ප්‍රස්තාරය) සිදුවූයේ, භෞතික වශයෙන් බහාලුම් පරීක්ෂා කර බැලිය යුතුද නැද්ද යන්න තක්සේරු කිරීම සඳහා වැඩි දියුණු කළ අවදානම තක්සේරු කිරීමේ නිර්ණායක යොදා ගැනීම සහ දෛනික බහාලුම් මෙහෙයුම්වලට බාධාකාරී නොවන අයුරින් භෞතිකව පරීක්ෂා කිරීම සිදු නොකර පරීක්ෂාවට බඳුන් කළ හැකි අන්දමේ නවීනතම ඉලෙක්ට්‍රොනික මෙවලම් යොදා ගනිමින් කටයුතු කිරීම නිසා වෙති. මෙම නවීන ක්‍රම වේදය තුළින් පැහැදිලිව ගම්‍ය වනුයේ වෙළෙඳ කටයුතු පහසු කරවමින් හැකිතරම් ඉක්මනින් නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂා කර අවම පරීක්ෂණ කාලයකින් නිෂ්කාෂණ කටයුතු නිම කරලීමේ සේවාවකට දෙපාර්තමේන්තුව කැපවී ඇති ආකාරයයි.

අංක 10 ප්‍රස්තාරය: එක් එක් පරීක්ෂණ අංගන තුළදී පරීක්ෂාවට බඳුන්වූ බහාලුම්වල ප්‍රතිශතය



අත්‍යවශ්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය සඳහා සහනාධාර සැපයීම සඳහාත්, මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති කඩිනමින් නිම කිරීමට ප්‍රමාණවත් තරම් මුදල් ඉතිරිකර දීම සඳහාත්, ජාත්‍යන්තර වෙළෙඳ නිවහල්කරණය සඳහා දී ඇති පොරොන්දු ඉටුකිරීමේදීත් 2010 වසරේදී රජයට රු. බිලියන 94ක් තම ආදායමින් කැපකිරීමට සිදුවිය. (අංක 1 වගුව බලන්න.) එම වටිනාකම 2009 වසරේදී කැපකළ ආදායමෙන් සියයට 180 ගුණයක් තරම් ප්‍රමාණයකි. එමෙන්ම 2010 වසරේදී කැපකළ ආදායමින් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වෙනුවෙන් කැපකළ ප්‍රමාණය, 2009 දී කැප කරන ලද ප්‍රමාණයට වඩා සියයට 14කින් වැඩි බව මෙහිදී අවධාරණය කරනු වටී. මේනයිත් පැහැදිලිව ගම්‍යවන යථාර්ථය වන්නේ රටේ වර්ධනය උදෙසා වන රජයේ ආර්ථික අරමුණු මෙන්ම ජාතියේ සුබසාධනය උදෙසා වන රජයේ අභිමතාර්ථ සඵල කරගැනීමෙහිලා, ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් සැලකිය යුතු කාලයක් මෙන්ම සම්පත් සම්ප්‍රදායක්ද යෙදවීම තුළින් දායකවන බවයි.

අංක 1 වගුව: කැපකළ සමස්ත බදු ප්‍රමාණය (2009 – 2010)

	රු. මිලියන	
	2009	2010
ආහාර ද්‍රව්‍ය	8,265	14,084
නිදහස් වෙළෙඳ ගිවිසුම්	6,595	11,652
පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන	2,348	30,811
විශාල පරිමාණයේ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	2,268	2,577
අනෙකුත්	12,970	35,207
එකතුව	32,446	94,332

කඩිනමින් නැව් භාණ්ඩ නිශ්කාශනය සඳහා තෝරා ගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ කාර්යක්ෂමතාව සහ සඵලදායීත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තොරතුරු තාක්ෂණය මත පදනම් වූ ක්‍රමයක් අනුයත කිරීමෙහිලා ගතයුතු මූලික පියවර 2010 වසරේදී සපුරා ගැනීම හේතුවෙන් සැබෑ අපනයනකරුවන්ගේ යහපත සඳහා නැව් භාණ්ඩ නිශ්කාශණය වඩාත් පහසු කරවීමේ කටයුතු සිදුවිය. පවත්නා මෘදුකාංග පද්ධතිය වෙනුවට හඳුන්වාදුන් “ඇසිකුඩා වර්ල්ඩ්” (Asycuda – World) පද්ධතියෙන් ශ්‍රී ලංකා රේගුවට නැව් භාණ්ඩ ලියකියවිලි ඉලෙක්ට්‍රොනිකව කඩිනමින් සැකසීමට හැකිවීමත් ආනයනකරුවන්ගේ රේගු ලියකියවිලි ඉලෙක්ට්‍රොනිකව ලබාගැනීමේ හැකියාවද ව්‍යාප්ත කෙරිණි. රේගු ලියකියවිලි ඉලෙක්ට්‍රොනිකව ලබා ගැනීමේ නියමු ව්‍යාපෘතියක් මේ වනවිට ක්‍රියාත්මක වේ. 2010.10.01 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි ශ්‍රී ලංකා රේගුව විසින් බැඳුම්කර, අපනයන සැකසුම් සඳහා වන තාවකාලික ආනයන (TIEP) හා ආයෝජකයන් සඳහා පහසුකම් සැලසීමේ ක්‍රමය (Infac) ගැනද යෝජනා ක්‍රම වලට අදාළ වූ ලියකියවිලි ඉලෙක්ට්‍රොනිකව ඉදිරිපත් කිරීමේ පහසුකම හඳුන්වා දෙන ලදී. මෙම පහසුකම අනුක්‍රමිකව සියළු ආනයන සඳහා ව්‍යාප්ත කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

නීත්‍යානුකූල වෙළඳ ගනුදෙනු හඳුනා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රේගුව බුද්ධිමය දේපල අයිතීන් කඩ කිරීම් පිළිබඳව කටයුතු කිරීම සඳහා නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් යුතු වෙනම අංශයක් පිහිටුවා ඇත. තක්සේරුකරණයට අදාළ දත්ත පද්ධතිය හඳුන්වා දී ඇත්තේ රජයට හිමි විය යුතු ආදායම සුරක්ෂිත කිරීම සඳහාත් අඩු මිල ගණන් පෙන්වා බදු ගෙවීම මගහැර කටයුතු කරන වෙළඳුන් නිසා සාධාරණ වෙළඳාමට ඇති වන අනවශ්‍ය තරහකාරීත්වයේ බලපෑම නැති කිරීම සඳහාත්ය.

2009 වර්ෂයේ අය කර ගන්නා ලද රු.මිලියන 752 ක් වූ ආදායමට සාපේක්ෂව අඩු මිල ගණන් ප්‍රකාශ කිරීම හේතුවෙන් 2010 වර්ෂයේදී උපයා ගත් අමතර ආදායම රු.මිලියන 1765 ක් වූ අතර එය කලින් වසරට වඩා 134% ක වැඩි වීමකි. මේ සඳහා උපකාරී වූයේ මෙම තක්සේරුකරන දත්ත පද්ධතියයි. මෙම ප්‍රගතිය වඩා වැදගත් වන්නේ 2005 වසරේ උපයාගත් රු. මිලියන 300 ට සාපේක්ෂව 2010 වසරේදී උපයා ගත් ආදායම පස්ගුණයක් වන හෙයිනි. රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ කාර්යාල තැනින් තැන විසිරී පැවතීම ගනුදෙනුකරුවන්ට මෙන්ම නිලධාරීන්ට ද රේගු කටයුතු මෙහෙයවීමට බාධාවක්ව ඇති නිසා මහල් 13 කින් යුතු වර්ග අඩි 40000 කින් යුත් රේගු මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ලක් කොළඹ නගර මධ්‍යයේ ආරම්භ කෙරුණි. ඒකාබද්ධ අරමුදලින් මේ සඳහා රු.බිලියන 4.5 කට ආසන්න මුදලක් වැය කරන අතර මේ වන විට එහි ඉදිකිරීම් කටයුතු වලින් 80% කට වැඩි ප්‍රමාණයක් අවසන්ය. මෙම මූලස්ථාන ගොඩනැගිල්ල මගින් සියලුම රේගු සේවාවන් පාහේ එක් වහලක් යටදී සැපයෙන අතර එම නිසා ආනයනකරුවන්, අපනයනකරුවන් හා සාමාන්‍ය ජනතාවගේ කටයුතු පහසු කෙරේ.

3.3 නීති බලාත්මක කිරීමේ ප්‍රගතිය

ශ්‍රී ලංකා රේගුව රජයේ ආදායම සුරක්ෂිත කිරීම සඳහාත්, යහපත් තරහකාරී වෙළඳපලක් පවත්වාගෙන යාම සඳහාත්, සමාජයීය සහ පරිසරයේ යහපැවැත්ම සඳහාත් රේගු ආඥා පනත හා ආශ්‍රිත නීති බලාත්මක කිරීමේ වගකීමට බැඳී සිටී. පසුගිය අවුරුදු කිහිපය තුළ ලියාපදිංචි කළ රේගු වැරදි වලට අදාළ සිද්ධි ගණන අඩුවීම මගින් රේගු නීතිය හා ආශ්‍රිත නීති කඩකිරීම් අවස්ථා අඩු බවක් පෙන්වයි. 2009 වසරේ වාර්තා වූ 19% ක අඩුවීමද සමඟ වාර්ෂිකව ලියාපදිංචි වන රේගු වැරදි වලට අදාළ සිද්ධි ගණන සියයට 15 බැගින් අඩුවී ඇත. මේ අනුව 2010 වර්ෂයේ වාර්තා වූ සිද්ධි ගණන 6096 කි. තදබල ලෙස නීති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලපෑම නිසා රේගු වැරදි වාර්තාවීමේ අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරයි.

ශ්‍රී ලංකා රේගුව වැරදි කරන්නන්ගෙන් සමාජය හා පරිසරය ආරක්ෂා කිරීමේ අරමුණින්, එකී අරමුණ සඳහාම රේගු පරිපාලනය තුළ විසිරී තිබූ අංශ ඒකරාශී කොට “සමාජ ආරක්ෂණ අංශය” නමින් නව අංශයක් පිහිටුවන ලදී. රේගු නීතිය හා ආශ්‍රිත නීති ප්‍රබලව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ප්‍රධාන වශයෙන්ම අන්තරායකර ඖෂධ පාලනය, සමාජ ආරක්ෂණය, පාරිභෝගික ආරක්ෂණය, ජෛව විවිධත්ව ආරක්ෂණය හා ජාතික උරුම ආරක්ෂණය වශයෙන් අංශ 04 ක් හඳුනාගෙන ඇත. අන්තරායකර ඖෂධ පාලන අංශයට ලංකාවේ මෙතෙක් හමුවූ වැඩිම ප්‍රමාණය වන “Methamphetamine” කිලෝ 17 ක් හා හෙරොයින් කිලෝ 36 ක් අල්ලා ගැනීමට හැකිවිය. ඊට අමතරව දුම්කොළ පදනම් කරගත් පිළිකාකාරක අඩංගු (‘Paanparak’ ‘Hans’ හා ‘Beedi’) නිෂ්පාදන විශාල ප්‍රමාණයන්ගෙන් සොයාගැනීමට හැකිවිය.

3.4 මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශයේ ප්‍රගතිය

ශ්‍රී ලංකා රේගුව මේ වන විට පැන නැගෙමින් පවත්නා ජාතික ආර්ථික අරමුණු ඉටුකරගැනීමට අදාළව එනම් ප්‍රතිඵල පාදක කරගත් ක්‍රියාවලීන් හා මානව සම්පත් අවශ්‍ය කරන අභියෝගයන්ට මුහුණදීමට සූදානම්ව සිටී. මූල්‍ය කළමනාකරණ හා ව්‍යුහකරණ යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ රේගු ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණ හා නවීකරණ වැඩසටහන මගින් මනා ඒකාග්‍ර ස්වයංචල සමගින් “වෘත්තීමය රේගු සේවාවක්” නගා සිටුවීමේ කර්තව්‍යයෙහි ජවයක් සහ ඉලක්කයක් උදෙසා පදනම වැටිණි.

නව සංවිධාන ව්‍යුහය, රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා යටතේ මාණ්ඩලික මට්ටම් 9 කින් සැදුනේ වෙයි.

අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	- තනතුරු	04
රේගු අධ්‍යක්ෂවරු	- තනතුරු	23
රේගු නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරු	- තනතුරු	98
රේගු අධිකාරී	- තනතුරු	192
නියෝජ්‍ය රේගු අධිකාරී	- තනතුරු	376
සහකාර රේගු අධිකාරී I සහ II ශ්‍රේණි	- තනතුරු	748
ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක	- තනතුරු	130
රේගු පරීක්ෂක I සහ II ශ්‍රේණි	- තනතුරු	593
රේගු නියාමක	- තනතුරු	207

මෙම ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩසටහන යටතේ 2010 වසර මුලදී, පවත්නා වත්මන් කාර්ය මණ්ඩලය නව තනතුරු සඳහා අන්තර්ග්‍රහණය කිරීමේ ක්‍රියාවලිය ඇරඹී අතර එහි මූලික කටයුතු 2010 සැප්තැම්බර් 06 වැනි දින වන විට නිමාවට පත්කෙරුණි. II ශ්‍රේණියේ සහකාර රේගු අධිකාරීවරු 200 දෙනෙක්, II ශ්‍රේණියේ රේගු පරීක්ෂකවරු 100 දෙනෙක් සහ රේගු නියාමකවරු 50ක් 2011 වසර සඳහා බඳවා ගැනීමේ මූලික කටයුතු සිදුකෙරිණි.

දෙවන කොටස

අධ්‍යක්ෂවරු යටතේ ඇති අංශ වල
2010 වසරේ කාර්ය සාධනය

මානව සම්පත් පරිඡදය

1. මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය

1.1 හැඳින්වීම

දෙපාර්තමේන්තුවේ මානව ප්‍රාග්ධනය වෙනුවෙන් සිදුකරනු ලබන ආයෝජනයෙන් උපරිම ඵල නෙලාගන්නා අතරම මූල්‍ය අවදානම අවම කරගැනීම උදෙසා මානව සම්පත් අංශය දැඩි පරිශ්‍රමයක් යොදයි. කුසලතා පූර්ණ, සුදුසුකම් ලත් පුද්ගලයින් යෙදවීම තුලින් හා දෙපාර්තමේන්තුවේ ක්‍රමෝපායී සැලැස්මට අනුකූලව වත්මන් ශ්‍රම හමුදාවේ හැකියාවන් ගොනු කරමින්, ආයෝජනය මත ඵලදාව උපරිම කරගැනීමේ අවශ්‍යතාවන් ඉදිරි පැවැත්ම මෙන්ම සාර්ථකත්වයත් සාක්ෂාත් කර ගැනීම මානව සම්පත් අංශයේ අභිප්‍රායයි.

1.2 ප්‍රමුඛ කාර්ය භාර්යයන්

දෙපාර්තමේන්තුවේ මෙහෙවර ඉටුකිරීමෙහිලා මානව සම්පත් අංශය මහඟු කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. එම භූමිකාව තුළ දෙපාර්තමේන්තුවේ මානව සම්පත හා ආශ්‍රිත බඳවාගැනීම්, ප්‍රමිතීන් සහ සම්පත් සම්පාදනය, සේවක තොරතුරු පවත්වාගෙන යාම සහ රහස්‍යතාව සුරැකීම, සංවිධානමය සැලසුම් සැකසීම සහ සංවර්ධනය, ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම් සහ වෙනස්වීම් කළමනාකරණය, කාර්යසාධනය, වර්යා සහ හැසිරීම් කළමනාකරණය, ගනුදෙනුකාර හවතුන් සහ සේවක සබඳතා, මානව සම්පත් (ශ්‍රම හමුදාව) විශ්ලේෂණය සහ ඔවුනගේ පුද්ගල දත්ත කළමනාකරණය, වන්දි ගෙවීම් සහ සේවක ප්‍රතිලාභ කළමනාකරණය, සේවක අභිප්‍රේරණය සහ චිත්ත ශක්ති අභිප්‍රේරණය යනාදී විෂය පථයන්හි ක්‍රමෝපාය සැකසීම සහ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය, ප්‍රමිතීන්, පද්ධති, ක්‍රමවේද මෙන්ම ක්‍රියාපිළිවෙත් යනාදිය තීරණය කිරීම සිදුවන්නේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය මගිනි.

1.3. 2010 වසරේ කාර්ය සාධනය

වර්ෂ 1968 දී සකස් කරන ලද සේවා ව්‍යවස්ථාවේ සහ 1980 දී ගෙන ආ එහි සංශෝධනයේත්, සේවාස්ථ පුහුණුව, උසස්වීම් නිර්ණායක, කාර්යසාධන ඇගයුම, ස්ථාන මාරු, පුහුණු කිරීම්, ඉහළම තනතුරුවලට තිබිය යුතු වෘත්තීය සුදුසුකම් මට්ටම් වැනි තීරණාත්මක අංශ පිළිබඳ සඳහනක් නොවීය. රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා විසින් පත්කරන ලද මානව සම්පත් කමිටුව විසින් සකසන ලද නව බඳවාගැනීම් පරිපාටිය 2010 ජනවාරි 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා කැබිනට් මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබුණි. පිටු අංක (vi) සහ (vii) හි පිළිවෙලින් පෙර පැවති හා වර්තමාන සංවිධාන ව්‍යුහයේ සංසන්දනාත්මක විවරණයක් දක්වා ඇත. ඉන් පැනනගින සේවක සංඛ්‍යා සංශෝධනය පිළිබඳ සංඛ්‍යාලේඛණ අංක 1.1 වගුවේ දක්වා ඇත.

අංක 1.1 වගුව: ධුරාවලිය ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමෙන් පසු සේවක සංඛ්‍යාවන්හි වෙනස්වීම

	තනතුර	සේවාව	පෙර	වෙනස (+ / -)	නව
1	රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	රේගු	01	0	01
2	අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	රේගු	0	03	03
3	අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	ශ්‍රී ල.ප.සේ.	0	01	01
4	රේගු අධ්‍යක්ෂ	රේගු	09	08	17
5	රේගු අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී ල.ප.සේ.	04	02	06
6	නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ	රේගු	65	17	82
7	නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී ල.ප.සේ.	10	06	16
8	රේගු අධිකාරී	රේගු	114	78	192
9	නියෝජ්‍ය රේගු අධිකාරී	රේගු	0	376	376
10	සහකාර රේගු අධිකාරී	රේගු	922	-174	748
11	ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක	රේගු	62	68	130
12	රේගු පරීක්ෂක i සහ ii ශ්‍රේණි	රේගු	694	-101	593
13	රේගු නියාමක	රේගු	0	207	207
14	ලෝන්ඩ් මාස්ටර්	රේගු	06	0	06
15	ලෝන්ඩ් ඩ්‍රයිවර්	රේගු	16	0	16
16	කොක්ස්වෙයිනි	රේගු	17	0	17
17	ලැස්කර්	රේගු	26	0	26
18	කාර්යාල සේවක සේවාව	රේගු	33	0	33
19	ලොරි/ බස් ක්ලීනර්	රේගු	03	0	03
20	ගණකාධිකාරී	ගණකාධිකාරී සේවය	06	0	06
21	සංඛ්‍යාලේඛණඥ	සංඛ්‍යාලේඛණ දෙපාර්තමේන්තුව	01	0	01
22	භාෂා පරිවර්තක (දෙමළ)	රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	01	0	01
23	භාෂා පරිවර්තක (ඉංග්‍රීසි)	රාජ්‍ය භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	01	0	01
24	අය-වැය සහකාර	ජාතික අය-වැය දෙපාර්තමේන්තුව	01	0	01
25	පරිපාලන නිලධාරී	ඒකාබද්ධ	03	0	03
26	සරප්- අධිපත්‍රිය	ඒකාබද්ධ	01	0	01
27	රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර සේවය	ඒකාබද්ධ	227	0	227
28	රියැදුරු	ඒකාබද්ධ	66	0	66
29	ගොඩනැගිලි භාරකරු	ඒකාබද්ධ	02	0	02
30	කාර්යාල සේවක සේවාව	ඒකාබද්ධ	141	0	141
	එකතුව		2432	491	2923

1.2 වගුව මගින් 2010 වසරේදී මෙම අංශය විසින් ඉටුකළ සේවාවේ කාර්යසාධනය ඉකුත් දෙවසර සමඟ සසඳා බැලීම දක්වයි.

1.2 වගුව: කාර්යසාධන මට්ටම් සැසඳීම

	2008	2009	2010
පවත්වන ලද බඳවාගැනීමේ විභාග සහ සම්මුඛ පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	-	-	සහකාර රේගු අධිකාරී (II) 100 තනතුරු හා රේගු පරීක්ෂක තනතුරු 100 සහ රේගු නියාමක තනතුරු 50 සඳහා බඳවාගැනීමට ගැසට් නිවේදන මගින් විවෘත විභාග පැවැත්වීම සඳහා අයදුම්පත් කැඳවන ලදී.
උසස්වීම් ලබාදීම සඳහා පැවති සම්මුඛ පරීක්ෂණ සංඛ්‍යාව	02 සහකාර රේගු අධිකාරී 02 රේගු පරීක්ෂක		12 රේගු අධ්‍යක්ෂ 32 නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ 107 රේගු අධිකාරී 376 නියෝජ්‍ය රේගු අධිකාරී 92 ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක
උසස්වීම් සහ බඳවාගැනීම් සංඛ්‍යාව	4 නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ 116 සහකාර රේගු අධිකාරී (II) 10 ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක සිට සහකාර රේගු අධිකාරී (II) ශ්‍රේණියට උසස්වීම්	4 රේගු අධ්‍යක්ෂ 41 ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක 31 රේගු පරීක්ෂක	4 අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් 12 රේගු අධ්‍යක්ෂ 76 නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ 118 රේගු අධිකාරී 70 නියෝජ්‍ය රේගු අධිකාරී 92 ප්‍රධාන රේගු පරීක්ෂක 32 රේගු පරීක්ෂක
කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් විභාග	විභාග දෙපාර්තමේන්තුවෙන් විභාග 09 ක් පවත්වන ලෙස ඉල්ලුම්කල අතර 05ක් පවත්වන ලදී.	08ක් ඉල්ලා සිටින ලදී.	08ක් පවත්වන ලදී.

2. මානව සම්පත් සංවර්ධන අංශය

2.1 හැඳින්වීම

මෙම අංශයේ මුඛ්‍ය අභිමතාර්ථය වන්නේ දෙපාර්තමේන්තුවේ මානව සම්පත්, දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉලක්ක සහ අභිමතාර්ථ මුදුන් පමුණුවා ගතහැකි අයුරින් සංවර්ධනය කිරීමයි. වත්මන් රාජකාරි නිසි පරිදි කාර්යක්ෂමව ඉටුකිරීමත්, එහිදී මනවීය හැකි අවශ්‍යතා හා අභියෝග ජයගැනීමට හුරුකරවීමත් කුසලතා වර්ධනය තුළින් අපේක්ෂා කෙරේ. මෙම අභිමතාර්ථ සාක්ෂාත් කරගැනීමේ කටයුත්තේදී වත්මන් කාර්ය මණ්ඩලය මෙන්ම නවකයින්ගේ දැනුම, කුසලතා හා ආකල්පමය අංශයන්ගේ කාර්යසාධනය කෙරෙහි මෙම අංශයේ අවධානය යොමු වේ. දෙපාර්තමේන්තුවේ මුඛ්‍ය කාර්ය වන ආදායම් රැස්කිරීමේදී ස්වයං රැදියාවෙන් සහ ස්වයං ප්‍රකාශනයෙන් කටයුතු කිරීම ඉතා වැදගත් බැවින් දෙපාර්තමේන්තුව සිය පංගුකාර පාර්ශවයන් ඊට දිරිගැන්වීම සඳහා අවශ්‍ය ධාරිතා වර්ධනය කරයි. අප ආයතනයේ “නවීකරණය කරා පියනැගීම” සංකල්පය පෙරදැරිව, ධාරිතා වර්ධන ක්‍රියාකාරකම් වලදී නවීනතම මානව සම්පත් සංවර්ධන ක්‍රමවේදයන් යොදා ගැනීමට මෙම අංශය කටයුතු යොදා තිබේ.

2.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

මෙම අංශයේ ප්‍රධානතම කාර්ය දෙවැදෑරුම් වේ. එනම්, කාර්ය මණ්ඩල පුහුණුව සහ වෘත්තීය නියෝජිතයින් පුහුණුව වශයෙනි. කාර්ය මණ්ඩල පුහුණුව දේශීය විදේශීය දෙයාකාරයෙන්ම ලබාදෙයි. දෙපාර්තමේන්තුවේ සහ සභාය පනත බාහිර සංවිධානවල අවශ්‍යතා සඳහාද පුහුණුවීම් ක්‍රම සකස් කිරීමේ වගකීම දෙපාර්තමේන්තුවට පැවරී ඇත. පුහුණු අවශ්‍යතා විශ්ලේශණ පවත්වා වාර්ෂික පුහුණු දින දර්ශනය සැකසීම සහ එය සියළු සේවකයින් වෙත සැපයීමද මෙම අංශයෙන් ඉටුවේ.

අදාළ විෂය ක්ෂේත්‍රයේ දැනුම වැඩි දියුණු කිරීම සහ දැනුවත් බව ලබා දීමත්, නිපුණතා සංවර්ධනයත් දේශීය පුහුණුවේ අරමුණයි. රේගු ක්‍රමවේද සහ ක්‍රියාවලීන් පිළිබඳව මෙවැනි පුහුණුකිරීම් සිදුකරන අතර එහිදී අභ්‍යන්තර සම්පත් දායකයින් යොදාගනු ලැබේ. වැඩිදුර පුහුණු අවශ්‍යතාවලදී බාහිර විශේෂඥයින් යොදාගැනේ.

ජපන් රේගු සහයෝගිතා අරමුදල සහ කොරියානු රේගු සහයෝගිතා අරමුදල වැනි ආයතන විසින් පුහුණු සැසි හා වැඩිමුළු ආකාරයෙන් ලබාදෙන පුහුණුව බොහෝවිට විදේශ පුහුණුවට අයත් වේ. ඊට අමතරව ලෝක රේගු සංවිධානය සහ එහි ආසියා ශාන්තිකර කලාපයේ කාර්යාලය, බහු පාර්ශවීය පාරිසරික ගිවිසුම් වලට සම්බන්ධ ලේකම් කාර්යාල විසින් සංවිධානය කරනු ලබන ධාරිතා වර්ධන ක්‍රියාකාරකම් ආදිය සඳහා රේගු නිලධාරීන්ගේ කළමනාකරණ අරමුදල මගින් මුදල් සපයා නිලධාරීන් සහභාගී කරවනු ලැබේ. ඇතැම් පුහුණු අවස්ථා මූල්‍ය කළමනාකරණ හා ප්‍රතිසංස්කරණ වැඩසටහන සහ විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව විසින්ද සපයා දී ඇත.

දිගු කල් ගතවන විදේශ පුහුණු අවස්ථා සඳහා නිලධාරීන් තෝරාගනු ලබන්නේ, ඉතා සුදුසුතම පුහුණු අවස්ථා සඳහා භාදම අභියෝගතා විභවයක් ඇති සේවකයා තෝරා යැවෙන සම්මුඛ පරීක්ෂණයකින් වන අතර එවන් විදේශ පුහුණුවක් සඳහා මුහුණ දිය හැකි හා එකී පුහුණුවේ උපරිමය උකහා ගතහැකි අය තෝරා ගැනෙනුයේ පෙරළා මව් රටට පැමිණි පසු තම සේවා ආයතනයටත් තම සේවක සහෘදයින් සමඟත්, තමා ලැබූ පුහුණුවේ මිඞ්මය බෙදාහදා ගත හැකි වනු ඇතිය යන අපේක්ෂාවෙනි.

2.3. 2010 වසරේ කාර්ය සාධනය

2009 වසර හා සැසඳීමේදී මේ වසරේදී කාර්ය මණ්ඩලයට පැවති පුහුණු වැඩසටහන් සහ පුහුණු අවස්ථා සංඛ්‍යාව පිළිවෙලින් 45%ක හා 42%ක වර්ධනයක් සනිටුහන් කරයි. දේශීය හා විදේශීය වශයෙන් යොදා ගැනුණු පුහුණු අවස්ථා 1728 ක සංඛ්‍යාව වත්මන් කාර්ය මණ්ඩලයෙන් 50%ක තරම් වූ ඉහළ අගයකි. (2.1 වගුව බලන්න)

2.1 වගුව: කාර්යසාධන සැසඳුම; 2009 – 2010

වැඩසටහන්	වැඩසටහන් ගණන		සහභාගී වූ ගණන	
	2009	2010	2009	2010
දේශීය	62	44	966	1337
විදේශීය	26	84	247	391
එකතුව	88	128	1213	1728

දේශීය පුහුණු වැඩසටහන්වලින් 9 ක් පැවතියේ රේගු අධිකාරී සහ ඊට ඉහළ තනතුරු අරභයා වන අතර තවත් පුහුණු වැඩසටහන් 30 ක් පැවතියේ සහකාර රේගු අධිකාරී තනතුරු දරන අය සහ අනෙකුත් සේවකයින් සඳහාය. සම්මන්ත්‍රණ 06 ක්, වැඩමුළු 08 ක්, පුහුණු පාඨමාලා 69 ක් සහ එක් පුහුණු වැඩසටහනක් යනාදි වශයෙන් විදේශ පුහුණුව සමන්විත විය. දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ වූ ශ්‍රේණිවලට අයත් සේවක සමූහයා අතරේ විදේශ පුහුණුව බෙදී ගිය ආකාරය 2.2 වගුවේ පැහැදිලිව දක්වා ඇත.

2.2 වගුව: පුහුණු අවස්ථා බෙදී ගිය ආකාරය (පුහුණු වැඩමුළු/ සම්මන්ත්‍රණ/ සමුළු/ පාඨමාලා): 2010

නිලය	දේශීය	විදේශීය
රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	-	01
අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	-	05
රේගු අධ්‍යක්ෂ	09	12
නියෝජ්‍ය රේගු අධ්‍යක්ෂ	15	18
අතිරේක රේගු අධ්‍යක්ෂ	13	01
රේගු අධිකාරී	34	09
සහකාර රේගු අධිකාරී	1259	30
අනෙකුත් ශ්‍රේණිධාරීන්	-	314
එකතුව	1337	391

2.4 රේගු පුස්තකාලය

සමස්ථ සේවක සමූහයා වෙතම පුස්තකාල පහසුකම් විවෘතව පවතී. පොත් බැහැරගෙන යාම සාමාජිකයින්ට පමණක් වුවත් සාමාජිකයින් නොවන සේවකයින්ට පවා පොත් පත් පරිශීලනයට ඉඩකඩ විවෘතව පවතී. පොත්, වාර සඟරා, පුවත් පත් මෙන්ම විවිධ වූ වාර ප්‍රකාශන ගහණ වූ අප පුස්තකාලය තුළ විදේශ පුහුණුවලට සහභාගිවූ නිලධාරීන් විසින් සැකසූ වාර්තා, දෙපාර්තමේන්තු නියෝග මෙන්ම ඉදිරි පරිශීලනය සඳහා අවශ්‍ය වන දෙපාර්තමේන්තුවේ අනෙකුත් ප්‍රකාශන රාශියක්ද සුරක්ෂිතව තබා ඇත.

2.3 වගුව: පුස්තකාල සේවාව

විස්තරය	2009	2010
ලේඛණගතවූ නව සාමාජිකයින්	43	15
මිලදී ගත් පොත්	562	464
පරිත්‍යාග ලෙස ලද පොත්	116	105
බැහැර දුන් පොත්	1698	3778

3. සේවක සේවා අංශය

මෙම අංශයෙන් අපේක්ෂිත සේවාව වනුයේ ආයතනයේ ඉලක්ක සපුරාගනු වස් තම සේවක සමූහයාට නිර්මාණශීලී දායකත්වයක් සපයමින් සහභාගිවීමේ පරිසරයක් සම්පාදනය කර දීමයි.

3.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ජාතික ඵලදායීතා ලේකම් කාර්යාලයේ සහයෝගය ඇතිව රේගුවේ සෑම සේවක තරාතිරමකම ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන කණ්ඩායම් පිළිබඳ දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළු පැවැත්වීම.
- ISO ප්‍රමිති සහතිකය ලබා ගැනීම අරභයා සෑම ඒකකයකම ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන කණ්ඩායම් පිහිටුවීම.
- සේවකයින්ගේ ගැටළු හඳුනාගැනීමේ අරමුණින් පිළිගත් වෘත්තීය සමිති සමඟ මනා කුළුපග සබඳතාවක් පවත්වාගෙන යමින් නිරවුල් කරගැනීම සඳහා කේවල් කිරීමේ සහමන්ත්‍රණ පැවැත්වීම සහ නීතිපතා සංවාදයෙහි යෙදීම.
- ආරවුල්වලට බඳුන් වූ ගැටළු සම්බන්ධයෙන් කේවල්කිරීමේ සහමන්ත්‍රණ කමිටු පිහිටුවීම.
- සේවක සමූහයා අතර අතෘප්තකර වාතාවරණ දුරලීමටත්, තෘප්තිමත් බව ප්‍රවර්ධනයටත් තුඩුදෙන අයුරින් දුක්ගැනවිලි දුරලීම.
- ගුණාත්මක බවින් පිරිසුන් සුබසාධන අවස්ථා සපයාදීම සඳහා වත්මන් සුබසාධන පොදු පහසුකම් සියල්ල හා ඒවායේ වත්මන් ප්‍රගති මට්ටම හඳුනාගැනීම.
- සෑම තලයකම සේවක සමූහයාගේ අදහස් සැලකිල්ලට ගනිමින්, සුබසාධන සැලසුම් සැකසීම සහ ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- රේගු විනය පටිපාටියේ එන වර්ගාධර්ම පද්ධතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- අංශයේ ප්‍රධානීන් සහ අධීක්ෂකයින් ඇතුළු නිලධාරීන් සාමාන්‍ය සේවක අධීක්ෂණ ක්‍රමවේදය යටතේ එකී ආචාර ධර්ම පද්ධතිය ගරු කරන අයුරු අධීක්ෂණය.
- ආචාර ධර්ම පද්ධතිය කඩකරන සේවකයින් වෙනොත් හැකි තාක් දුරට විනය ක්‍රියාපිළිවෙත අනුගමනය කරමින් ආචාරධර්ම සුරැකීම සනාථ කිරීම.

3.3 අනාගත සැලසුම්

- සෑම තරාතිරමක සේවකයින් අතර ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන කණ්ඩායම් ගැන දැනුවත් කිරීම.
- සෑම ඒකකයකම එම ඵලදායීතා ප්‍රවර්ධන කණ්ඩායම් පිහිටුවීම.
- කේවල්කිරීමේ සහමන්ත්‍රණ කමිටු පිහිටුවීම.
- දුක්ගැනවිලි කමිටු පිහිටුවීම.

සංයුක්ත සේවා පරිමාදාය

4. ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය

4.1 හැඳින්වීම

ප්‍රතිපත්තිමය ගැටලු සහ රේගු බදු පිළිබඳ ගැටළු මෙන්ම ජාත්‍යන්තර කටයුතු පිළිබඳව මූලික වගකීම දරනුයේ ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය විසිනි. එහි පුළුල් අභිමතාර්ථයන් පහත දැක්වෙන පරිදි සංක්ෂිප්තව ගොනුකර දැක්විය හැකිය;

1. දෙපාර්තමේන්තුව ප්‍රතිපත්ති සැකසීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට සහය ලබාදීම, අදාළ දෙපාර්තමේන්තුව විසින් ඒවා ක්‍රියාත්මක කරවීමේ මට්ටමට එකී ප්‍රතිපත්ති පරිවර්තනය කිරීම, එකී තීන්දු, තීරණ ආදිය නිලධාරීන්ගේ දැනගැනීම සහ අනුකූලතාව සඳහා යොමුකිරීම.
2. 1. ආර්ථික / වෙළඳ ප්‍රතිපත්ති සැකසීම සහ ;
11. ඒවා රේගු බදු පියවර බවට පරිවර්තනය යනාදී කාර්යයන්හිදී;
අමාත්‍යාංශ සහ දෙපාර්තමේන්තු විසින් සහය ඉල්ලා සිටින අවස්ථාවලදී ඊට සහාය ලබාදීම.
3. රේගු බදු පියවරයන් සම්බන්ධයෙන් නිලධාරීන් හා මහජනතාව වෙත දැනුම් දී ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
4. අතිශයින් යාවත්කාලීන වූ මට්ටමකින් ජාතික රේගු බදු පවත්වාගෙන යෑම සනාථ කිරීම සහ රේගු බදු ආශ්‍රිත සියළු විමසුම් පිළිබඳවත් එවැනි ආරවුල් පිළිබඳවත් මැදිහත් වී ඒවා විසඳා දීම.
5. මහජනතාව රේගු බදු ගෙවීම් වලදී ස්වයං ඉදිරිපත්වීමේ අනුකූලතාව සලසාලනු වස් දෙපාර්තමේන්තුවේ විමසීම් සහ උදව්දීමේ කවුළුව යොදාගනිමින් අවශ්‍ය තොරතුරු සම්පාදනය.
6. ජාත්‍යන්තර සංවිධාන (ලෝක වෙළඳ සංවිධානය සහ පොදු පාර්ශ්වීය පාරිසරික ගිවිසුම්) සහ ලෝක රේගු සංවිධානය සහ එහි කලාපීය අනුබද්ධ ආයතනවලදී සහ ද්විපාර්ශ්වික හා බහු පාර්ශ්වික වෙළඳ ගිවිසුම් වලදී ශ්‍රී ලංකා රේගු දෙපාර්තමේන්තුව නියෝජනය කිරීම.
7. දෙපාර්තමේන්තුවේ දැක්ම සාක්ෂාත් කර ගැනීම අරභයා ලෝක රේගු සංවිධානයේ නිර්දේශ සහ එහි එන හොඳම පරිචයන්ට අනුගතවීම උදෙසා එකී ප්‍රතිපත්ති සහ ක්‍රියාපිළිවෙත් පරිවර්තනය කිරීම.

4.2 (අ) ප්‍රතිපත්තිමය කරුණු

4.2 (අ) i රේගු බදු අත්පොත

ශ්‍රී ලංකාවේදී ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමට අදාළව පනවන සියළු බදු වර්ග රැස් කිරීමේ කටයුත්ත භාරව ඇත්තේ ශ්‍රී ලංකා රේගුව වෙතයි. 2010 වසර තුළදී ආනයනික පාරිභෝගික ද්‍රව්‍යවලින්, රේගු දෙපාර්තමේන්තුව විසින් පහත සඳහන් බදු වර්ග රැස්කරගන්නා ලදී.

- ආනයන රේගු බදු සහ අපනයන රේගු බදු
- නිෂ්පාදන (විශේෂ විධිවිධාන) බද්ද
- ආනයන සෙස් බදු වර්ග
- වරාය සහ ගුවන්තොටුපල සංවර්ධන බද්ද
- ප්‍රාදේශීය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන බද්ද
- එකතුකල අගය මත බද්ද
- ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද
- සමාජ වගකීම් බද්ද

ඇතැම් අපනයන ද්‍රව්‍ය මත අපනයන බද්ද සහ අපනයන සෙස් බද්ද අය කෙරේ. ඊට අමතරව තෝරාගත් අත්‍යවශ්‍ය පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය කීපයක් සඳහා කාලානුරූපව විශේෂ භාණ්ඩ බද්ද අය කිරීමට සිදුවේ. මේ හේතුවෙන් රේගු බදු වශයෙන් අයකරනු ලබන මෙවැනි විවිධාකාර බදු වර්ග නිසා අනුබද්ධ බදු වර්ගද එකතුවීමෙන් රේගු බදු ලියකියවිලි සංකීර්ණ එකක් බවට පත්ව ඇත්තේ නිරායාසයෙනි. මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකාව විසින් බහුපාර්ශ්වීය හා ද්විපාර්ශ්වීය වශයෙන් වෙළඳ ගිවිසුම් වලට එළඹ ඇති රටවලින් ලැබෙන හෝ යැවෙන තෝරාගත් භාණ්ඩ සඳහා වරණීය රේගු බදු අයකරනු ලැබේ. මෙකී බදු වර්ග නිසාද රේගු බදු වක්‍රය තවත් සංකීර්ණ වී ඇත. තවද පොදු රේගු බදුද දෙයාකාරයකි. ඒවා අවශේෂිත (ප්‍රතිශතාත්මක) හා විශේෂිත (එනම් ඒකක ගාස්තු ක්‍රමය) යනුවෙන් දෙයාකාර වේ. මේ හේතුවෙන් මහ ජනතාවටත්, බදු නිලධාරීන්ටත් යම්

භාණ්ඩයක නමක් ඇසූ පමණින් ඊට අදාළ බදු වර්ග මොනවාද අදාළ නොවන බදු වර්ග මොනවාදැයි නිශ්චිතව පැවසිය නොහැකි තරම් සංකීර්ණ වී ඇත. මේ හේතුවෙන් පසුගිය දශකය තුළ අයවැය නිමාවත් සමඟ සියළු රේගු බදු වර්ග සහ ඒවා අය කරනු ලබන භාණ්ඩ වර්ග, ඒවා අයවන පිළිවෙල සහ අනුපාත සඳහන් රේගු බදු අත්පොත නමින් පොතක් වාර්ෂිකව මුද්‍රණය කර ප්‍රසිද්ධියට පත්කිරීමට රේගු දෙපාර්තමේන්තුව පිවර ගත්තේය. අය-වැය නිමාවත් සමඟම මේ සියළු විස්තර කැටිකොට එම පොත නිර්මාණය කර ප්‍රකාශනයට පත්කිරීමේ බරපතල වගකීම දැරීමට සිදුවූයේ ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය වෙතයි. එය අපගේ උපරිම හැකියාවෙන් සියළු පාර්ශවයන් තෘප්තිමත් කිරීමෙන් ඉටුකළ බව පවසන්නේ ආඩම්බරයෙනි.

4.2 (අ) ii දෙපාර්තමේන්තුමය වක්‍රලේඛ

ප්‍රතිපත්තිමය තීරණයක් දැන්වීමට, පවත්නා ක්‍රියාපිළිවෙත්හි වෙනසක් දැන්වීමට, නව ක්‍රියාපිළිවෙතක් හඳුන්වාදීමට හෝ අත්පොතක සඳහන් යමක වෙනස්වීමක් දැන්වීමට යනාදී කරුණුවලදී අවශ්‍ය සෑම අවස්ථාවකදීම නිතරම දෙපාර්තමේන්තුවේ වක්‍රලේඛ නිකුත් කෙරේ. මේ හේතුවෙන් වැදගත් රාජකාරීමය ප්‍රවෘත්ති මාධ්‍යයක් වශයෙන් දෙපාර්තමේන්තුවේ වක්‍රලේඛ තවත් කාර්යයක් ඉටු කරයි. එක් එක් අංශයන්හිදී ආරම්භ වන මෙකී ප්‍රතිපත්තිමය වෙනස්කම්, පවත්නා ක්‍රියාපිළිවෙත් හා යම් අනුකූලබවක් ඇත්දැයි සොයා බැලීමටත් එහි අවසන් කෙටුම්පත සැකසීමටත් එම වක්‍රලේඛයට නිත්‍යානුකූල බව හා ආකෘතිය සැකසීමත් ඉටුකිරීමට පැවරෙන්නේ සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය වෙතයි. ඊට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාගේ අනුමැතිය ලැබුණු සෑහින් එය මුද්‍රණද්වාරයෙන් නිකුත් කෙරේ. කාලය මිඩාගුවන දුෂ්කර ක්‍රියාවක් වුවත්, වක්‍රලේඛයක අවශ්‍යතාව පැන නඟින්නේ වැදගත් සහ හදිසි තීරණයන්ගෙන් නියෝගයක් කාර්ය මණ්ඩලය වෙත දැන්වීම බැවින් අප අංශය උපරිම ඇප කැප වීමකින් ඊට උර දී අප්‍රමාදව වක්‍රලේඛය නිකුත් කිරීමට උත්සුක වෙයි.

සාමාන්‍යයෙන් එක් වැඩකරන දිනක් ඇතුළතදී පිළියෙල කර නිකුත් කළ යුතු තවත් වැදගත් වක්‍රලේඛ වර්ගයකි, ආදායම් සුරැකුම් නියෝග (RPO). එමඟින් බදු ක්‍රමයේ සිදුවූ නව සංශෝධනයක් ඉතා ඉක්මණින් බදු රැස්කරන නිලධාරීන්ට දන්වා බද්ද ක්‍රියාත්මක වන දින පටන් එය අය කර ගැනීමට සලස්වයි. මෙකී සංශෝධන එවනු ලබන්නේ මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් වන අතර මෙකී වක්‍රලේඛ, බදුකරණයේ අත්‍යවශ්‍ය අංගයක් නිරූපනය කරයි.

4.2 (අ) iii විනිමය අනුපාත වක්‍රලේඛ

ආනයන සියල්ලකම පාහේ වටිනාකම් සටහන් වනුයේ විදේශ විනිමය වලින් බැවින් ඒවා ශ්‍රී ලංකා රුපියල්වලට පරිවර්තනය කිරීම ශ්‍රී ලංකා රේගුවට පැවරෙන කාර්යයකි. සාමාන්‍යයෙන් බැංකු සහ විනිමය හුවමාරු කරුවන් මෙන් දෛනිකව සංශෝධනය වන පාවෙන විනිමය අනුපාතය නොව රේගුව විසින් යොදාගනු ලබන්නේ සතියකට බලපාන විනිමය අනුපාත සූත්‍රයකි. එවිට මහ බැංකුවෙන් දැනුම් දෙන විනිමය අනුපාත අනුව සතියේ සඳුදා දින මෙම විනිමය අනුපාත වෙනස්කිරීම සිදුකරන බැවින්, එය ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය විසින් සතිපතා ප්‍රකාශයට පත්කර බෙදාහරී. මෙම වක්‍රලේඛය සියළු නිලධාරීන්ට මෙන්ම බදුකරණය අදාළ නොවූ වෙළඳුන්ටද අත්‍යවශ්‍ය මගපෙන්වන්නකි.

4.2 (ආ) ජාත්‍යන්තර කටයුතු

මෙම අංශයේ නමෙහි ඒ බව සඳහන් නොවුවද ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය යටතට රේගුව හා ආශ්‍රිත විදේශ සබඳතා කාර්යයන්ද පැවරී තිබේ. ලෝක රේගු සංවිධානය සහ එහි කළාපීය කාර්යාලය ඇතුළු ආසියා ශාන්තිකර කලාපය සමඟ සන්නිවේදන කටයුතු ඉටුවන්නේ අප අංශයෙනි. ලෝක රේගු සංවිධානය විසින් නිරතුරුව අප රේගුව වෙත එවනු ලබන සන්නිවේදනයන් වෙත එම අංශය විසින් නිසි ප්‍රතිචාර දක්වයි. ශ්‍රී ලංකා රේගුවට විසඳාගත නොහැකි වර්ගීකරණ ගැටළුවක් පැන නැඟුණහොත් ඒ ගැටළුවද යොමු කරන්නේ ලෝක රේගු සංවිධානය වෙතයි. “Harmonized System Nomenclature” හි සංශෝධන අප වෙත දන්වා එවූ විට අප අංශය විසින් ඒවා අනුගත කරගනී.

මීට අමතරව, කලාපීය ද්විපාර්ශවීය සහ බහුපාර්ශවීය වෙළඳ ගිවිසුම් වගන්ති ප්‍රකාර අන්‍යෝගිතාවන් පවත්වාගෙන යෑම පිළිබඳ වගකීම දරනුයේද, ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය විසිනි. ශ්‍රී ලංකාවේ වැඩිම ද්විපාර්ශවික විදේශ වෙළඳාමේ ප්‍රධානතම හවුල්කරු වන්නේ ඉන්දියාවයි; පාකිස්තානය දෙවැනි ස්ථානය ගනී. ඉන්දියා-ශ්‍රී ලංකා ද්විපාර්ශවීය අන්‍යෝගිතා රේගු සහාය වැඩපිළිවෙළ දැන් හොඳින් තහවුරුව ඇති අතර පාකිස්තානය සමඟ ද්විපාර්ශවීය රේගු සහාය සබඳතා ශක්තිමත් වෙමින් පවතී. මේ පිළිබඳව පැවති 10 වැනි තාක්ෂණ කමිටු රැස්වීම 2010 අගෝස්තු මස ඉස්ලාමාබාද් නුවර දී නිමාවිය. ඉරානය, ඉරාකය, වියට්නාමය හා මෙක්සිකෝව ආදී රටවල් සමඟ එවැනි රේගු සබඳතා ගොඩනගාගැනීමේ හැකියාව පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාව ක්‍රියාකාරී උත්සාහයක් ගනිමින් සිටී.

4.2 (ඇ) දෙපාර්තමේන්තු තාක්ෂණ කමිටු

- 1) රේගු නාමකරණ සහ වර්ගීකරණ කමිටුව
- 2) වෙළඳ පහසුකම් සැලසීමේ කමිටුව

නැමති වැදගත් තාක්ෂණ කමිටු දෙක සඳහා ප්‍රතිපත්ති, සැලසුම් සහ පර්යේෂණ අංශය ලේකම් සභාය ලබා දේ.

පළමු කමිටුව නාමකරණ කමිටුව නමින්ද හැඳින්වෙන අතර වර්ගීකරණ ගැටළු සහ ආරවුල් පිළිබඳව සාකච්ඡා කිරීම සඳහා සෑම අභ්‍යන්තර වාර්ෂිකම රැස් වේ. සංශෝධිත කියෝතෝ ප්‍රඥප්ති නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් වෙළඳ පහසුකම් සැපයීමට අදාළ සහ අනෙකුත් ආශ්‍රිත ගැටළු විසඳීමත් සති දෙකකට වරක් රැස්වෙන දෙවැනි කමිටුවේ කාර්යභාරයයි.

4.2 (ඇ) සැලසුම් කටයුතු

මේ කාණ්ඩය යටතට ගැනෙන ප්‍රධාන වගකීම් දෙකක් වන්නේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සමාලෝචනය සහ ලබන වසරේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළිබඳ කටයුතු කිරීමයි. දෙපාර්තමේන්තුවේ ප්‍රධාන කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය සමාලෝචනය සහ වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව සැකසීම තවත් වගකීමකි.

මෙම අංශය මගින් ඉටුවන තවත් වැදගත් කාර්යභාරයක් වන්නේ අනෙකුත් ජාතික හා ජාත්‍යන්තර සංවිධාන (උදාහරණ වශයෙන් විදේශ රටවල රේගු සංවිධාන) සමඟ අවබෝධතා ගිවිසුම්වලට අදාළ සියළු කටයුතු සිදුකිරීමයි.

4.2 (ඉ) පර්යේෂණ ක්‍රියාකාරකම්

අනෙකුත් අංශ වෙනත් මාසිකව එකී අංශවල කාර්යසාධන වාර්තා ලබාගන්නා අප අංශය විසින් පරිපාලන අවශ්‍යතා පරිදි ඒවා අධ්‍යයනයට ලක් කරනු ලබයි.

4.3 2010 වසරේ කාර්යසාධනය

මෙම අංශය විසින් 2010 වසර තුළ දී විනිමය අනුපාත වක්‍රලේඛ 53 ක්ද දෙපාර්තමේන්තු නියමයන් 77 ක්ද නිකුත් කර ඇත. මෙලෙස නිකුත් කර ඇති දෙපාර්තමේන්තු නියමයන්ගේ සංයුතිය පහත දැක්වේ.

➤ එකතුකළ අගය මත බදු සංශෝධන	09
➤ නිෂ්පාදන බදු සංශෝධන	13
➤ වරාය හා ගුවන්තොටුපල සංවර්ධන බදු සංශෝධන	05
➤ සමාජ වගකීම් බදු සංශෝධන	02
➤ ග්‍රාමීය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන බදු සංශෝධන	01
➤ විශේෂ පාර්භෝගික බදු සංශෝධන	09
➤ අධිභාර සංශෝධන	02
➤ අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩල සෙස් බදු සංශෝධන	07
➤ ආදායම් සුරක්ෂිත නියෝග	02
➤ අපනයන සෙස් බද්ද	03
➤ ජාතිය ගොඩනැඟීමේ බදු සංශෝධන	05

මීට අමතරව, දේශීය වෙළඳ හා කේවල් සහමන්ත්‍රණවලදීත් විදේශ වෙළඳ ගනුදෙනුවලදීත් අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් නියෝජනය කරමින් අධ්‍යක්ෂ සහ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ සහභාගී වන ලදී.

5. තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණ (ICT) අංශය

5.1 හැඳින්වීම

කලින් ස්වයංක්‍රීය දත්ත සැකසුම් (Automated Data Processing Unit - ADP) ඒකකය නමින් හැඳින් වූ තොරතුරු සහ සන්නිවේදන තාක්ෂණ අංශයේ මුඛ්‍ය කර්තව්‍ය වනුයේ අත්වැරදීම් රහිත, නවීන වූ වඩා කාර්යක්ෂම පරිගණකගත පද්ධතියක් තුළින් රේගු ලියකියවිලි සැකසීමත් අනෙකුත් ලියකියවිලි ඉලෙක්ට්‍රොනික මාධ්‍යයෙන් ඉදිරිපත් කිරීමටත් අවශ්‍ය කටයුතු සැකසීමයි. මෙලෙස රේගු ලියකියවිලි ස්වයංක්‍රීයව සැකසීමෙන් කාර්යක්ෂම හා සඵලදායී රේගු පරිපාලනයක් සනාථ කෙරෙන අතර එමඟින් තොරතුරු වේගවත්, කාලීන, විශ්වාසනීය, ගුණාත්මක හා පැහැදිලි ලෙස සහ නිරවද්‍ය බවකින් ලබා ගැනීමත් ස්වයංක්‍රීයව ලබා ගත් දත්ත වලින් වාර්තා සකස් කරගැනීමත් සහතික කෙරේ.

5.2 ප්‍රධාන කාර්යභාරයන්

- පරිගණකගතකරණය තුළින් ආයතනික ඉලක්ක සාක්ෂාත් කර ගැනීමට සහය වීම.
- “ඇසිකුඩා” ඇතුළු සියළුම මෘදුකාංග පද්ධති මනාව පවත්වාගෙන යාම සඳහා පද්ධති ජාලය, පරිගණක උපාංග සහ දත්ත පද්ධති සාර්ථකව නඩත්තු කිරීම.
- රේගු කළමනාකරණය, අනෙකුත් රජයේ නියෝජිත ආයතන, පංගුකාර පාර්ශව, රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ අංශ සහ ඒකකවලට කාලීන සහ නිරවද්‍ය තොරතුරු සහ වාර්තා සපයා දීම.
- “ඇසිකුඩා++”, බහාලුම් පාලන පද්ධති, “නිනෙන්” ආදී පවත්නා පරිගණක ක්‍රම ඇගයීම සහ ඒවා යාවත්කාලීන කරමින් ගෝලීය වෙනස්වීම් වලට අනුව අනුගතවීමට අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම.
- දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ අංශවල කාර්ය මණ්ඩලවලට හා ඒකකවලට මූලික තොරතුරු තාක්ෂණ භාවිතය හා විශේෂිත පරිගණක මොඩියුලවලට අදාළ තොරතුරු තාක්ෂණ පුහුණු ලබාදීමේ අවස්ථා පුළුල් කිරීම.

5.3. 2010 වසරේ කාර්යසාධනය

“ඇසිකුඩා වර්ල්ඩ්” මෘදුකාංගය යොදාගෙන රේගු ලියකියවිලි පාලන ක්‍රම පරීක්ෂාව සහ “ඇසිකුඩා++” පද්ධතිය යොදාගෙන, ශ්‍රී ලංකා තේ මණ්ඩලය යටතේ එන නැව් බඩු සමාලෝචනය සහ ප්‍රති මෙහෙයුම් ආදී කටයුතු, 2010 වසරේදී තොරතුරු තාක්ෂණ හා සන්නිවේදන අංශයෙන් ඉටු වූ කැපී පෙනෙන සේවාවන් ලෙස දැක්විය හැකිය. පහත 5.1 වගුවේ වැඩි විස්තර සාරාංශ ගත කර දක්වා ඇත.

5.1 වගුව: තොරතුරු තාක්ෂණ හා සන්නිවේදන අංශයේ කාර්යසාධනය

	2009	2010
සැකසූ රේගු ලියකියවිලි ගණන	863793	1006498
අතින්	615336	707154
DTI	28345	56231
EDI	220112	243113
ආනයන	495197	593477
ආනයන - පොදු	219653	263088
ආනයන - මෝටර් රථ	5669	30988
ආනයන - පහසුකම් සැපයීමේ ක්‍රමය	269875	299401
අපනයන	368596	413021
අපනයන - පොදු	132485	139971
අපනයන - පහසුකම් සැපයීමේ ක්‍රමය	236111	273050

	2009	2010
ඉටුකළ පද්ධති යාවත්කාලීන කිරීම්		
රේගු ක්‍රියා පිළිවෙත්	10	23
නියමයන්ගේ වෙනස්වීම්	08	26
රේගු බදු ගාස්තු වෙනස්වීම්	45	36
ඉටුකළ පද්ධති විගණන කටයුතු ලේඛණගතකළ සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	42	27
තොරතුරු තාක්ෂණ හා සන්නිවේදන අධ්‍යක්ෂ අංශය විසින් විමර්ශනය කළ වැදගත් සිද්ධීන්		
සිද්ධීන් ගණන	42	27
දඩ මුදල (රු. මිලියන)	23.2	64.4
අය කර ගන්නා ලද ප්‍රමාණය (රු. මිලියන)	-	0.8
විමර්ශණ, පරීක්ෂණ පොරොන්දු සිද්ධීන් ගණන	26	15
ඉදිරි කටයුතු කිසිවක් නොමැති සිද්ධීන් ගණන	16	02

සංඛ්‍යාත්මක වාර්තා සැකසීම	2009	2010
අභ්‍යන්තර (විමර්ශණ අංශය ඇතුළු අනෙකුත් රේගු අංශ)	450	600
අභ්‍යන්තර විගණන	65	80
බාහිර (රජයේ දෙපාර්තමේන්තු)	120	250
බාහිර (පොලිසිය, රහස් පරීක්ෂක දෙපාර්තමේන්තුව වැනි බලාත්මක කිරීමේ ඒකක)	60	65
බාහිර (පෞද්ගලික පාර්ශව)	250	850

වෙබ් ප්‍රකාශන සහ සංශෝධන	2009	2010
විනිමය අනුපාත	52	52
ප්‍රසම්පාදන නිවේදන	41	50
HS සංශෝධන	37	36
ප්‍රකාශන	03	04
	2009	2010
නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආයතන ලේඛණගත කිරීම්		
ලේඛණගතකළ නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ආයතන ගණන	නැත	250

6. මධ්‍යම තක්සේරු අංශය

6.1 හැඳින්වීම

රේගු ආදායම සුරක්ෂිත කරනු වස් රේගු ආඥා පනතේ “ඉ” උපලේඛනය යටතේ එන පරිදි ආනයනික භාණ්ඩ වල අගය තීරණය කිරීමේ තක්සේරු කාර්යය භාරව ඇත්තේ මධ්‍යම තක්සේරු අංශය වෙතයි. 2010 සැප්තැම්බර් මස සිට ක්‍රියාත්මක වන නව ආයතනික ව්‍යුහය යටතේ මධ්‍යම තක්සේරු අංශය සහ පශ්චාත් නිෂ්කාශණ විගණන අංශය වශයෙන් කලින් තක්සේරු අංශය දෙකොටසකට වෙන් කෙරිණි.

6.2 ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන්

- රේගු කටයුතු සඳහා වටිනාකම තක්සේරුව
- තක්සේරු දත්ත පද්ධතිය පවත්වාගෙන යාම

6.3 කාර්යසාධනය (2010 වසර)

6.1 වගුව: මධ්‍යම තක්සේරු අංශයේ කාර්යසාධනය

	2008	2009	2010
විමර්ශනය කළ සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	184	606	647
කටයුතු නිමා කළ සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	170	167	631
පොරොත්තු සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	14	22	16
රාජසන්තක කිරීම්	-	-	02
උපයාගත් දඩ ආදායම (රු. මිලියන)	4.8	3.8	9.7
අමතර සටහන් යෙදීමෙන් අයකර ගත් ආදායම	23.4	752.0	1765.4

7. විශේෂිත සේවා අංශය

7.1 හැඳින්වීම.

පාරිභෝගික භාණ්ඩ වර්ගීකරණය, මැණික්, වටිනා ගල් වර්ග සහ ආභරණ තක්සේරුව, ආනයනකරුවන් හා අපනයනකරුවන් ලේඛනගත කිරීම සහ රේගු නියෝජිතයින් හට බලපත්‍ර නිකුත්ව යනාදී සේවාවන් සැපයෙන්නේ මෙම අංශයෙනි.

නිසි සමෝධානික පද්ධති කේත යොදා ගෙන ආනයන / අපනයන පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය පිළිබඳ තීරණය කිරීම භාරව ඇත්තේ මෙම අංශයේ පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය වර්ගීකරණ අංශය වෙතයි. සමෝධානික පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය සවිස්තර සහ කේතකරණ පද්ධතිය යොදාගෙන භාණ්ඩ වර්ගීකරණයේදී පැන නඟින ගැටළු පිටුදැකීමෙහිලා මෙම අංශය මගින් රේගු කාර්ය මණ්ඩලයට විවිධ අවස්ථාවන්හිදී උදව් ලබා දෙයි. ආනයනකරුවන් / අපනයනකරුවන් හට පවා වර්ගීකරණ උපදෙස් සැපයෙන්නේ ඔවුන් අතිනි.

පාරිභෝගික ද්‍රව්‍යයන්හි නිවැරදි විස්තර පැහැදිලි කරගැනීම සඳහාත් දෙපාර්තමේන්තුවේ විවිධ ඒකක විසින් යොමු කරනු ලබන භාණ්ඩ නියැදි වල වර්ගීකරණ මතය ඉදිරිපත් කිරීමත් ඉටුකරනුයේ රේගු පරීක්ෂණාගාරය මගිනි. විවිධ ප්‍රඥප්තීන් සහ විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී අනෙකුත් පංගුකාර පාර්ශවයන් සමඟ ද සම්බන්ධීකරණ කටයුතු වල යෙදීම මෙම තාක්ෂණ ඒකකයෙන් ඉටු වේ.

මැණික් හා වටිනා ගල් වර්ග පිළිබඳ අංශය, මැණික්, වටිනා ගල් වර්ග සහ ස්වර්ණාභරණ නිසි ලෙස අගය කිරීමෙන් සහ අදාළ අපනයන / ආනයන ලියකියවිලි සකසා දීමෙන් අපනයනකරුවන්ට, ආනයනකරුවන්ට හා සංචාරකයින්ට මහඟු සේවාවක් ඉටු කරයි.

ඕනෑම නැවක ප්‍රවේශය හෝ නිශ්කාෂණය ආශ්‍රිතව රේගුවේ ව්‍යාපාර ගනුදෙනු සඳහා රේගු නියෝජිතයින්ට අදාළ බලපත් නිකුත් කිරීම හෝ ශ්‍රී ලංකාවේ වෙනත් ඕනෑම වරායක වෙනත් ඕනෑම භාණ්ඩ හෝ ගමන් මලු පිළිබඳ නිශ්කාෂණ කටයුතු වලදීත් රේගු ආඥා පනතේ අංක 115 දරණ වගන්තිය යටතේ ආනයන හා අපනයනකරුවන් ලේඛනගත කිරීමත් මෙම අංශයේ වගකීම් යටතට එයි.

7.2 ප්‍රධානතම කර්තව්‍යයන්

- පාරිභෝගික ද්‍රව්‍ය වර්ගීකරණය
- මැණික්, වටිනා ගල් වර්ග සහ ස්වර්ණාභරණ වල වටිනාකම් තක්සේරු කිරීම.
- රේගු නියෝජිතයින් වෙත බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ ආනයනකරුවන් සහ අපනයනකරුවන් ලේඛනගත කිරීම.

2010 වසරේ කාර්යසාධනය

7.3.1 වර්ගීකරණ ඒකකය

නිකුත් කළ නිවේදන ගණන	456
රේගු බදු පැහැදිලි කරගැනීම සඳහා ඉදිරිපත් වූ අයදුම්පත් ගණන	280
රේගු බදු පැහැදිලි කරමින් නිකුත් කරන ලද නියමයන් ගණන	230

7.3.2 රේගු නියෝජිතයින් ලේඛනගත කිරීමේ ඒකකය

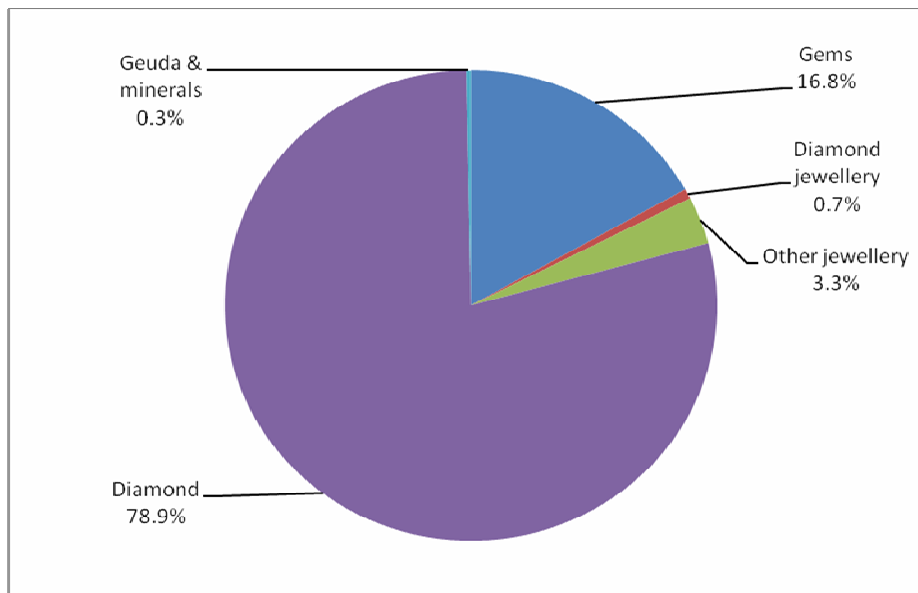
ලේඛනගත කළ රේගු නියෝජිතයින් ගණන	4,068
2010 වසරේ අළුත් කිරීම් ගණන: රේගු නියෝජිතයින්	1,487
2010 වසරේ අළුත් කිරීම් ගණන: වාප්පු ලිපිකරුවන්	5,432

7.3.3 රසායනික ද්‍රව්‍ය ඒකකය

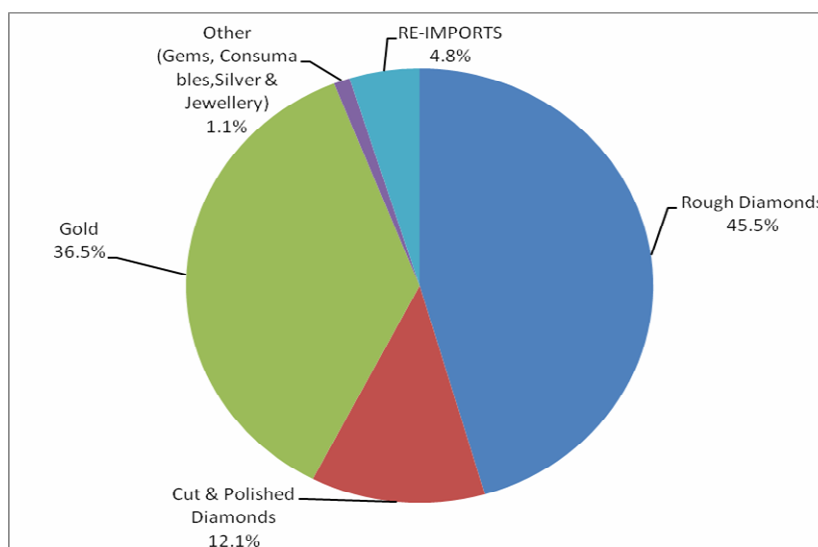
හඳුනාගැනීම සඳහා පමණක් ඉදිරිපත් කළ රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව	101
විශ්ලේශණය සහ වර්ගීකරණය සඳහා පමණක් ඉදිරිපත් කළ රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව	38
වර්ගීකරණය සඳහා පමණක් ඉදිරිපත් කළ රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව	484
ලැබුණු සමස්ත රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව	623
වැරදි වර්ගීකරණ හඳුනාගත් සංඛ්‍යාව	28
අයකරගත යුතු රේගු බදු රු.මිලියන	7.4

7.3.4 මැණික් ඒකකය

7.1 ප්‍රස්තාරය: 2010 වසරේදී මැණික් අපනයන සංයුතිය



7.2 ප්‍රස්තාරය: 2010 ආනයනය කළ මැණික් සංයුතිය



8. භාණ්ඩ හා සේවා සැපයුම් අංශය

8.1 හැඳින්වීම.

දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉලක්ක ඉටුකර ගැනීම සඳහා පිරිමැසුම්ව භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීමේ කාර්යය ඉටුකරදීම පැවරී ඇත්තේ මෙම අංශය වෙතයි. දෙපාර්තමේන්තුවේ ඉලක්ක සපුරාගනු වස් සමස්ත භාණ්ඩ හා සේවා සැපයීමේ පූර්ණ ක්‍රියාවලිය පවත්වාගෙන යෑමේ වගකීම දරනුයේ ද මෙම අංශය විසිනි.

8.2 ප්‍රධානතම කර්තව්‍යයන්

- අ) කාර්යක්ෂම හා සුරක්ෂිත අයුරින් සෑම අංශයකම සියළු අවශ්‍යතා ඉටුකිරීම සනාථ කිරීම.
- ආ) වාර්තා තබා ගැනීම, වාර්තා කිරීම සහ වත්කම් කළමනාකරණ පද්ධතීන් සඵලදායී වූත් කාර්යක්ෂම වූත් අයුරින් පවත්වාගෙන යාම.
- ඇ) භාණ්ඩ හා සේවා සැපයුම්වලට අදාළ සැලසුම් ප්‍රතිපත්ති හා ක්‍රියාපිළිවෙත් සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ඈ) භාණ්ඩ කළට වෙලාවට ලබාදීම සහතික කිරීම.
- ඉ) දෙපාර්තමේන්තුවේ භාණ්ඩ, උපකරණ, සැපයුම් හා ස්ථානගත කිරීම් පද්ධතියට අනුකූල ඒවා බවට වග බලා ගැනීම.
- ඊ) සේවා සැපයුම්කරුවන් සමඟ සම්බන්ධීකරණය පවත්වා ගැනීම.
- උ) වාහන සංචිතය ප්‍රශස්ත ධාවන තත්ත්වයෙන් පවත්වා ගැනීම.

8.3. 2010 වසරේ කාර්යසාධනය

2010 වසරේදී මෙම අංශය ඉතා සාර්ථකව මෙහෙයුම් කටයුතු ඉටුකර ඇත. අනවශ්‍ය ප්‍රමාදයන්ගෙන් තොරව සියළු සේවාවන් ඉටුකරදීමට සමත්ව ඇත. සියළු ප්‍රසම්පාදන සේවා ඉටුකරන ලද්දේ රජයේ ප්‍රසම්පාදන උපදෙස් මාලාව ප්‍රකාරවය. වැය සාරාංශය 8.1 වගුවේ දැක්වේ.

ශ්‍රී ලංකා රේගුව සඳහා නව ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම.

රේගුව සඳහා නව ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේ කටයුතු ආරම්භ වූයේ 2005 වසරේදී, වසර තුනක ඉදිකිරීමේ කාලයක් ඉලක්ක කර ගනිමිනි. එසේ නමුත් විවිධ හේතු නිසා 2010 වසර වන විටත් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුවෙමින් පැවතිණ. මුලදී සියළු කොන්ත්‍රාත්කරුවන් හට මේ වසර අවසන් වීමට ප්‍රථම ඉදිකිරීම් නිමාකරන ලෙස දැනුම් දෙන ලදී. ඒ සඳහා අවශ්‍ය උපදෙස් හා යටිතල පහසුකම් දෙපාර්තමේන්තුව විසින් සපයන ලදී. 2010 ජනවාරි වන විට වැඩවල ප්‍රගතිය සියයට 68 ක් වූ අතර වසර අග වන විට එය සියයට 79 ක් දක්වා වැඩිවිය. තවද වසර අග වන විට, මහජන ඇමතුම් පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම, ප්‍රිසිසන් වායු සමීකරණ පද්ධතිය, මුළුතැන්ගෙයි උපකරණ සැපයීම සහ ගෘහ භාණ්ඩ සැපයුම ආදී විශේෂ කොන්ත්‍රාත්තුවල ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබුණි. මේ වසරේ කාර්යසාධනය අනුව, ලබන 2012 ජනවාරි මස වන විට සියළු ඉදිකිරීම් කටයුතු නිමාකර ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල නිල වශයෙන් විවෘත කිරීමට දෙපාර්තමේන්තුව අපේක්ෂාවෙන් සිටී.

8.1 වගුව: සැපයුම් වියදම

වියදම් වර්ගය	2008 රු.	2009 රු.	2010 රු.	2011 රු.
මුළු පුනරාවර්ථන වියදම	65,336,275.49	214,539,519.93	215,102,664.96	217,850,000.00
ප්‍රාග්ධන වියදමේ වැඩිවීම				
ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම්	8,235,533.30	383,530.67	23,352.57	10,000,000.00
යන්ත්‍රෝපකරණ	37,069,925.00	46,297,904.98	6,327,758.00	10,000,000.00
ස්ථාවර වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම.				
ගෘහභාණ්ඩ සහ කාර්යාලයීය උපකරණ	22,473,292.00	5,649,832.44	11,294,734.00	1,000,000.00
යන්ත්‍රෝපකරණ	37,069,925.00	46,297,904.98	6,327,758.00	10,000,000.00
නව ගොඩනැගිල්ල	514,366,618.00	470,616,457.72	599,066,098.81	300,000,000.00

ආදායම් හා සේවා පරිමාණය

9. ප්‍රකාශන අංශය

9.1 හැඳින්වීම

අය විය යුතු නිවැරදි ආදායම අයකර ගැනීමත්, ගණනය කිරීමත්, ආනයන අපනයන නැව් බඩු ඉක්මණින් නිශ්කාෂණය සඳහා ලියකියවිලි සැකසීම් කඩිනමින් ඉටුකරදීමටත්, තහනම් කර ඇති සහ සීමා කර ඇති භාණ්ඩ සම්බන්ධයෙන් දේශ සීමා පාලනයක් සඵලදායී අන්දමින් ඉටුකිරීමට සහ රේගු පාලනය පවත්වා ගැනීමටත් යනාදී වගකීම් සම්භාරයක් පැවරී ඇත්තේ ප්‍රකාශන අංශය වෙතයි. කලින් ආනයන අංශය සහ අපනයන සහ බැඳුම්කර අංශවලින් කොටසක්ද වශයෙන් ඒකාබද්ධ කර මෙම ප්‍රකාශන අංශය ස්ථාපිත කරන ලද්දේ නව ප්‍රතිසංස්කරණ යටතේ නැව් භාණ්ඩ සඳහා පමණක් ප්‍රකාශන සැකසුම් වලට සීමා කරමිනි.

9.2 ප්‍රධානතම කාර්යභාරයන්

- ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ තක්සේරු කිරීම් සහ නිසි ආදායම් රැස් කිරීම.
- රේගු හා අනෙකුත් ආශ්‍රිත සංවිධානවල විධිවිධාන යටතේ රේගු ප්‍රකාශන පිළිබඳ කටයුතු කිරීම.
- රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තිය ප්‍රකාරව සහ වෙළඳ, කර්මාන්ත සහ මහ ජනතාවගේ සුබ සිද්ධිය තකා රේගු බදු අඩු කිරීම් / ව්‍යතිරේක කිරීම් සහ බදු අත්හිටුවීම් ආදී සහන ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- කඩිනම් ප්‍රකාශන නිශ්කාෂණ ක්‍රියාවලියක් තුළින් නීත්‍යානුකූල ආනයන / අපනයන කටයුතුවල යෙදෙන අයට පහසුකම් සැලසීම.

9.2 2010 වසරේ කාර්යසාධනය

9.1 වගුව: 2010 වසරේ දී දිගු කාමරයේ (Long Room) අයකර ගැනීම් (රු. මිලියන)

ආනයන රේගු බදු	54,485,099,547
එකතු කළ අගය මත බද්ද	87,137
අධිභාරය	2,095
සමාජ වගකීම් බද්ද	1,247
වරාය හා ගුවන්තොටුපල බද්ද	41,599
නිෂ්පාදන බද්ද	42,610
සෙස් බදු	25,618
ප්‍රාදේශීය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන බද්ද	4,654
පරික්ෂණ ගාස්තු	78,446
පරිගණක ගාස්තු	47,826
ජාතිය ගොඩනැගීමේ බද්ද	21,928
අනෙකුත් (MVL)	13,121
මුදා තැබීමේ ගාස්තු	21,801
SCL	9,754
O.P.E.D.I.	-----
එකතුව	291,292

9.2 ආ) 2010 වසරේදී අපනයන අංශය මගින් එකතුකළ ආදායම රු.මිලියන 645.2 කි.

9.3 බදු සහන සහ බදු ඉවත් කිරීම් - 2010 වසර (රු. මිලියන)

භාණ්ඩය	වටිනාකම	රේගු බද්ද
19. අ) සාමාන්‍ය ආහාර ද්‍රව්‍ය		
කිරිපිටි	30,668	8,126
පොල්තෙල්	162	31
කොකෝවා ඇට	44	7
තිරිඟු පිටි	9,745	3,223
ඉරිඟු	45	13
පාම් තෙල්	5,957	1,695
Mail Extract	410	66
19. ආ) සාමාන්‍ය අනෙකුත්		
ආගමික ආයතන සඳහා ප්‍රධානයන්	19	4
පුනායායතන සඳහා	107	9
විවිධ	3,691	1,076
වාහන සඳහා බදු සහන/ බදු අනුග්‍රහයන්		
තානාපති සේවය - මෝටර් රථ (වක්‍රලේඛ 165)	42	11
රාජ්‍ය පරිපාලන අමාත්‍යාංශය - මෝටර් රථ (වක්‍රලේඛ 22/99)	294	74
වාහන - බදු ගෙවන්නන් සඳහා වන යෝජනා ක්‍රමය	739	38
වාහන - රජයේ සේවක (වෙළඳ තීරු බදු හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති වක්‍රලේඛය)	0	0
පළාත් සභාවලට බදු ව්‍යතිරේක	0	0
ශ්‍රී ලංකා ජාතිය ගොඩනැගීමේ බැඳුම්කර	3	1
පොදු බදු විරාම		
ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම	12,936	5,344
ලංකා බනිජ තෙල් සංස්ථාව	75,007	23,892
PVC ලෙදර් ක්ලෝන්	209	25
ගමට කර්මාන්ත	260	13
මහා පරිමාණ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා බදු විරාම		
කොට්ටාව-දොඩංගොඩ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	473	0
කොළඹ-කටුනායක අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	787	165
අඹේපුස්ස හබරණ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	3	1
කොළඹ වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	4,643	291
ඔළුවිල් වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	224	35
හම්බන්තොට වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	3,544	454
ගාල්ල වරාය සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	11	1
දික්ඔව්ට ඩිවර වරාය	1,087	62
හම්බන්තොට ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපල ව්‍යාපෘතිය	30	1
උතුරු පළාතේ මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	39	13
එකතුව	151,179	44,670

9.4 වගුව: 2010 වසරේදී ප්‍රදානය කරන ලද විවිධ බදු ව්‍යතිරේක සහ බදු විරාම (රු. මිලියන)

භාණ්ඩය	වටිනාකම	අත්හළ සමස්ත බදු ආදායම
NBT ව්‍යතිරේක	5,996	208
PAL සහන	303	9
VAT ව්‍යතිරේක	18,883	2,597
රේගු බදු ව්‍යතිරේක	86,406	5,182
රේගු බදු සහන	1,789	218
SCL යටතේ බදු විරාම	113,790	23,420
නිදහස් වෙළඳ ගිවිසුම් යටතේ ප්‍රදානය කළ බදු විරාම	166,437	11,653
එකතුව	393,604.6	43,287

9.5 වගුව: සකස් කළ රේගු ලියකියවිලි සහ බැඳුම්කර ලේඛන සැකසීමේදී රැස්කළ ආදායම

	2009	2010
ප්‍රධාන කාර්යාලයේ (ටයිම්ස් ගොඩනැගිල්ලේ) රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව	69,130	82,395
INFACහි රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව	7,763	5,885
රැස්කළ ආදායම (රු. මිලියන)	7,310	13,875

10 කර්මාන්ත සහ සේවා අංශය

10.1 හැඳින්වීම

රේගු බන්ධි ගුදම්, ගබඩා සහ රේගු බදු ගෙවීම අත්හිටවූ භාණ්ඩවල ආරක්ෂාව සහතික කළ යුතු ස්ථාන මෙන්ම අදාළ පහසුකම් සැපයීමේ යෝජනා ක්‍රම යටතේ එන විධිමත් ක්‍රියාපිළිවෙත් භාවිතා කරමින් එකී භාණ්ඩ සංචලනය පිළිබඳ අධීක්ෂණ හා පාලන කටයුතුවලට අදාළ පරිපාලන කර්තව්‍යයන් පැවරී තිබෙන්නේ කර්මාන්ත සහ සේවා අංශය වෙතයි.

විශේෂයෙන්ම ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලයේ රේඛීය බලධාරීත්වය සහ ශ්‍රී ලංකාවේ සම්ප්‍රදායික අපනයන ප්‍රවනතා විවිධාංගීකරණය සඳහා විශේෂිත ක්‍රියාපිළිවෙත් යටතේ නිෂ්පාදන / අපනයන කර්මාන්තවලට ඇති අවස්ථා ගවේෂණය පිණිස වෙළඳ හා කර්මාන්ත සඳහා අවශ්‍ය භාණ්ඩ නිශ්කාෂණය කිරීම පහසුකරවීම සඳහා සුදුසු බැඳුම්කර මත ආනයනය කරනු ලබන නැව් භාණ්ඩ තාවකාලිකව ගබඩාකිරීම ආශ්‍රිත රේගු කර්තව්‍යයන්ද ඉටුකරනු ලබන්නේ කර්මාන්ත සහ සේවා අංශය විසිනි. කර්මාන්ත සහ සේවා අංශයේ ප්‍රධාන ශාඛා වන්නේ ව්‍යාපෘති ඒකකය, අධීක්ෂණ ශාඛාව, ආයෝජන මණ්ඩල සම්බන්ධීකරණ ඒකකය සහ තැපැල් (කොළඹ) ශාඛාවයි.

10.2 ප්‍රධානතම කර්තව්‍යයන්

- රේගු බන්ධි ගුදම් කළමනාකරණය.
- අපනයන සැකසුම සඳහා තාවකාලික ආනයන (TIEP), රේගු බදු ප්‍රතිගෙවීමේ ක්‍රමය සහ ආයෝජන පහසුකම් සැපයීමේ මධ්‍යස්ථානය කළමනාකරණය කිරීම.
- තීරු බදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණ වලට අදාළ කළමනාකරණය
- රේගුව ආශ්‍රිත ආයෝජන මණ්ඩල ව්‍යවසාය ගැටලු සම්බන්ධව එම ආයතනය සමඟ සම්බන්ධීකරණය සහ ආනයන / අපනයන නිෂ්කාශනවලට පහසුකම් සැපයීම.
- තැපැල් පාර්සල් නිෂ්කාශන කළමනාකරණය.

10.3 2010 වසරේ කාර්ය සාධනය

10.3.1 ව්‍යාපෘති ඒකකය

10.1 වගුව: 2010 වසරේ රේගුවේ බන්ධි ගුදම්

	වසර අග වන විට පැවැති බැඳුම්කර
රාජ්‍ය බැඳුම්කර	3
පෞද්ගලික බැඳුම්කර	50
නිෂ්පාදන බැඳුම්කර	6
සීනි බැඳුම්කර	4
UPB බැඳුම්කර	8
සේවා බැඳුම්කර	12
Feeder බැඳුම්කර	74
තීරු බදු රහිත	51
MCC බැඳුම්කර UPB බැඳුම්කර	7
එකතුව	215

සටහන : වසර තුළදී නිෂ්පාදන බැඳුම්කරයකට අනුමැතිය ලබා දුන් අතර, බදු රහිත බැඳුම්කරයක් සහ පෞද්ගලික බැඳුම්කරයක් අහෝසි කිරීම සිදු කරන ලදී.

10.2 වගුව: 2010 වසරේදී පැවති TIEP 1, TIEP 4 සහ IBG යෝජනා ක්‍රම

මෙහෙයුම්කරුවන්	TIEP 1	TIEP 4	IBG
i වසර මුලදී සිටි මෙහෙයුම්කරුවන් ගණන	742	440	186
ii වසර තුළදී සම්බන්ධ වුණු මෙහෙයුම්කරුවන් ගණන	49	07	04
iii වසර අගදී සිටි මෙහෙයුම්කරුවන් ගණන	797	447	190
ආනයන වටිනාකම (රුපියල් මිලියන)	63,198	1,344	258,456

10.3 වගුව රේගු බදු ප්‍රතිගෙවීම්

	2008	2009	2010
රේගුබදු ප්‍රතිගෙවීම් (රු. මිලියන)	151.97	250.76	41.49
ලැබුණු හිමිකම් පැමි ගණන	8047	-	1777
සැකසූ හිමිකම් පැමි ගණන	4635	125	367

10.3.2 අධීක්ෂණ සහ තැන්පතු ආපසු ගෙවීම් ශාඛාව

10.4 වගුව: 2010 දී සුරක්ෂිත කරන ලද ආදායම

	ඇපකර සංඛ්‍යාව	වටිනාකම(රු.මිලියන)
පිළිගත් B/G	2003	3222
ඉල්ලුම් කළ B/G	250	186
නිරවුල් කළ B/G	2556	2871
පිළිගත් P/G සහ C/G	120	7192

10.3.3 ආයෝජන මණ්ඩල කර්මාන්ත සම්බන්ධීකරණ ඒකකය

10.5 වගුව: සකසන ලද රේගු ලියකියවිලි සහ සිදු කළ සතෝක්ෂණ

		2008	2009	2010
සකසන ලද රේගු ලියකියවිලි	ආනයන	5350	3756	3034
	අපනයන	5611	4007	2851
සිදු කළ සතෝක්ෂණ	ආනයන	2022	1648	1335
	අපනයන	3144	2449	1711

10.6 ආයෝජන මණ්ඩල ව්‍යවසාය තුළින් රැස් කර ගත් ආදායම (රු. මිලියන)

	2009	2010
ආදායම	10,664	11,173
ගිවිසුම් අවලංගු කිරීම නිසා ලබා ගත් රේගු බද්ද	12,766	9,297

10.3.4 බැඳුම්කර විමර්ශන ඒකකය

10.7 වගුව විමර්ශනය කරන ලද උල්ලංඝනය කිරීම් සහ අය කර ගත් ආදායම්

ඒකකය	රේගුවේ ආයෝජන මණ්ඩල සම්බන්ධීකරණ ඒකකය			බැඳුම්කර විමර්ශන ඒකකය		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
වර්ෂය මුලදී පැවැති සිද්ධීන් ගණන	37	46	51	571	600	610
වසර තුළදී ආරම්භ කරන ලද සිද්ධීන් ගණන	19	08	04	43	18	12
වසර තුළදී නිමාව දුටු විමර්ශන ගණන	10	03	03	14	08	03
මෙතෙක් විමර්ශන පෙරොත්තුව පවතින සිද්ධීන් ගණන	46	51	48	600	610	619
අයකර ගත් ආදායම (රුපියල් මිලියන)						
විශේෂිත තැන්පතු	-	209	-			
දඩ/ රාජසන්තක කිරීම්	325	271	59	21	46	නැත
විකුණුම් ආදායම	-	22	-			
හිලව් කර ගත් භාණ්ඩවල වටිනාකම	-	-	-	0.1	08	0.6
එකතුව	325	503	59			

10.3.5 තැපැල් ඇගයුම් ශාඛාව (කොළඹ)

10.8 වගුව: 2010 කාර්ය සාධනය

ලැබුණු පාර්සල් ගණන	33824
අය කර ගත් මුළු අයහාර ආදායම (රු. මිලියන)	70.5

11. නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂණ අංශය

11.1 හැඳින්වීම

අය විය යුතු රේගු බදු, අනෙකුත් බදු වර්ග සහ අදාළ අය භාර ආදායම අය කර ගැනීමෙන් පසු ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ භෞතික වශයෙන් පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමේ වගකීම මෙන්ම අදාළ නැව් භාණ්ඩ දෙපාර්තමේන්තුවේ අභිමතාර්ථ සාක්ෂාත් කර ගැනීමෙන් අනතුරුව බැහැර ගෙන යෑමට ඉඩ ලබා දීමට පෙරාතුව තහනම් කළ භාණ්ඩ සහ සීමා පැනවීම්වලට අදාළ අනෙකුත් විධිවිධාන ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධව වගකීම දරන්නේ නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂ අංශයයි. ආනයන රේගු ලියකියවිලි සුක්ෂ්මව පරීක්ෂා කර බැලීමත් බහාලුම් පිටතින් ස්කෑන් පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමත් වරායේ සහ FCL අංගණවල ගබඩා කර ඇති ආනයන සහ අපනයන නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම යනාදී කාර්යයන්ද නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂණ අධ්‍යක්ෂ අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

11.2 ප්‍රධානතම කර්තව්‍යයන්

- * දේශ සීමා පාලනයන්, තහනම් භාණ්ඩ සහ සීමා පැන වූ භාණ්ඩ පිළිබඳ විධිවිධාන පිළිබඳව ගත යුතු පියවර අනුගමනය කිරීම උදෙසා ආනයන/අපනයන නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂා කිරීම
- * නැව් භාණ්ඩ පිටත් කිරීමට පෙරාතුව එහි අඩංගු තථ්‍ය ප්‍රමාණය, අන්තර්ගතය සහ අදාළ නිවැරදි බදු අනුපාතය යනාදී නිසි අය භාර ආදායම අය කර ගැනීම සනාථ කිරීම.
- * භෞතිකමය පරීක්ෂාව සඳහා ගැලපෙන නාලිකාව තෝරා ගනු වස් ආනයනයේදී සහ අපනයනයේදී පැන නඟින අවදානම් සාධක පිළිබඳව අධ්‍යයනය කිරීම සහ ඒවා හඳුනා ගැනීම.
- * නීත්‍යානුකූල වෙළෙඳාම ප්‍රවර්ධනය කිරීම අරබයා ආනයනකරුවන්ට සහ අපනයනකරුවන්ට සිසු ක්‍රියා පිළිවෙත් මගින් පහසුකම් සැපයීම.

11.3 2010 කාර්ය සාධනය

පවත්නා සම්පත් ප්‍රශස්ත මට්ටමේ උපයෝජනය සඳහා පහසුකම් සැලසීම සහ පාලනය අතර, සමතුලිත බවක් සකසා ගැනීම සඳහා සඵලදායී අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම සඳහා 2010 වසර තුළදී උත්සාහයන් කීපයක්ම ගන්නා ලදී.

නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂාවට ගත වන කාලය අවම කර ගැනීම සඳහා උත්සාහයන් කීපයක්ම ගත් අතර, එහිදී අඩු අවදානමක් සහ මධ්‍යම මට්ටමේ අවදානමක් සහිත නැව් භාණ්ඩ ඉතා විශාල ප්‍රතිශතයක් එක් දිනක් තුළ පරීක්ෂා කර නිදහස් නිදහස් කිරීමට හැකි විය.

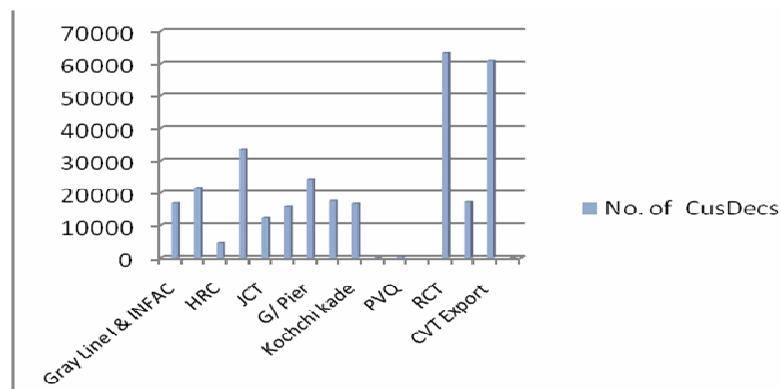
RCT අංගණය වෙත යොමු කරන ලද නැව් භාණ්ඩ අතරින් බොහොමයක් ආහාර ද්‍රව්‍ය අඩංගු වූ ඒවා ව අතර, බහාලුම් 600/700 අතර ප්‍රමාණයක් දෛනිකව පරීක්ෂාවට ලක් කරන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් ගත් ක්‍රියාමාර්ගවල සාර්ථකත්වය පිළිබඳව නිස්කාශන සහ යොමු කිරීමේ නියෝජිතයන්ගේ සංගමය විසින් අප රේගුව පැසසුමට ලක් කර ඇත. නැව් භාණ්ඩ නිදහස් කිරීමට පෙරාතුව අනුමැතිය ලබා දීම් කීපයක්ම සිදු කරන දේශ සීමා පාලන නියෝජිත ආයතන මීට වඩා සහයෝගයක් දක්වන්නේ නම් මෙම ක්‍රමය තවදුරටත් වැඩි දියුණු කළ හැකිය. මෙහිදී විසඳිය යුතු එක් ගැටලුවක් වන්නේ නිස්කාශනය ප්‍රමාද කිරීමට තුඩු දී ඇති රේගුවේ සහ අනෙකුත් අධිකාරීවල පවතින ප්‍රමාණවත් නොවන කාර්ය මණ්ඩලය පිළිබඳවයි.

වත්මන් අවදානම් කළමනාකරණ පද්ධතිය තුළින් නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂාවේදී ලත් ප්‍රගතිය සතුටුදායක මට්ටමක පවතින අතර, අමතර ආදායම් රැස් කිරීමට හැකි වීමත් වංචා සහගත ගනුදෙනු විමර්ශනය කළ සංඛ්‍යාවක් සහ ආනයන අය භාර ආදායමේ වර්ධනයත් මීට උදාහරණ සපයයි. එසේ වුවත් අවදානම් කළමනාකරණ කමිටුවේ සහ ස්වයංකරණ අංශයේ සහයෝගය ඇතිව මෙම ක්‍රමවේදය තවදුරටත් වැඩිදියුණු කළ යුතුව ඇත. තවද, විසඳිය යුතු ගැටලු කීපයක් සහ පැමිණිලි කීපයක්ද

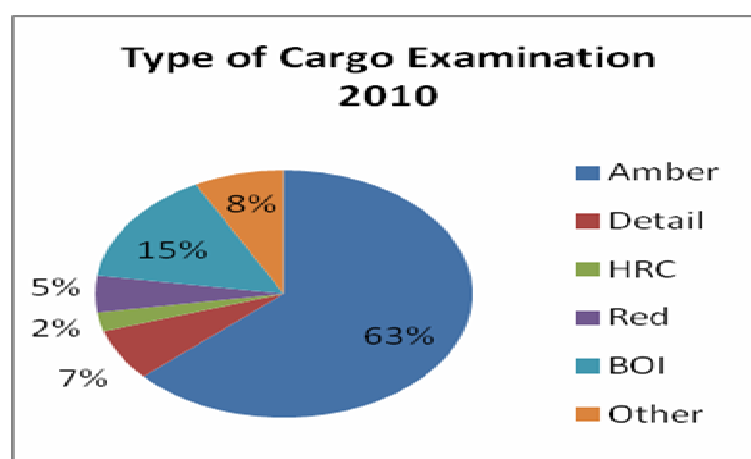
ඉතිරිව පවතී. ලැබුණු ප්‍රධාන පැමිණිල්ලක් වන්නේ එක් එක් අංශය මගින් සහ ඒකකවලින් රඳවා තබා ගත් නැව් භාණ්ඩ තොග පරීක්ෂාවට ලක් කිරීමේදී ඒ එකිනෙක අතර ඒකීය බවක් නොතිබීමයි. එවන් අවස්ථාවලදී පරීක්ෂණ සිදු කළ මට්ටම, භාණ්ඩවල මිල නියම කිරීම, විමර්ශන පිළිවෙත සහ විමසීම් සිදු කළ ක්‍රියා පිළිවෙත එකිනෙකට වෙනස් විය. මෙවැනි ගැටලු, අවදානම් කළමනාකරණ කමිටුව, තක්සේරු කමිටුව සහ බලාත්මක කිරීමේ කමිටුව වැනි කමිටු විසින් විසඳිය යුතුව ඇත.

කොළඹ වරායේ පිවිසුම අසල එක්සේර් ස්කෑනින් යන්ත්‍රයක් සවි කර, දැනට අපනයන නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂණ අංගණවලදී සිදු කරනු ලබන නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂා ක්‍රියාවලිය අවම කිරීම සඳහා යෝජනාවක් ඉදිරිපත් වී තිබේ. අවදානම් කළමනාකරණ කමිටුවේ උපදෙස් පරිදි රේගු ලියකියවිලි සුක්ෂමව පරීක්ෂා කිරීම සඳහා “ඇසිකුඩා” මොඩියුලය හඳුන්වා දෙන ලදී. අඩු අවදානමකින් යුත් නැව් භාණ්ඩ සුක්ෂම පරීක්ෂා කිරීම සඳහා එක්සේර් ස්කෑනින් යන්ත්‍රය යොදා ගන්නා අතර, ඒවා අවම ප්‍රමාදයක් ඇතිව නිදහස් කිරීමට කටයුතු යොදා ඇත. තවද, ඉහළ අවදානමක් සහිත සහ මධ්‍යම මට්ටමේ අවදානමක් සහිත නැව් භාණ්ඩ වඩාත් සඵලදායී අන්දමින් පරීක්ෂා කිරීම සඳහා ද එක්සේර් ස්කෑනර් යන්ත්‍ර යොදා ගනු ලැබේ. වසර තුළදී සිදු කරන ලද නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂාවල තොරතුරු සහ ඊට අදාළ අනෙකුත් තොරතුරු පහත ප්‍රස්ථාරවල දැක්වේ.

11.1 ප්‍රස්තාරය: විවිධ පරීක්ෂණ ස්ථානයන් වෙත යොමු කරන ලද රේගු ලියකියවිලි



11.2 ප්‍රස්තාරය: පවත්වන ලද නැව් භාණ්ඩ පරීක්ෂණ වර්ග - 2010



11.1 වගුව: මෙම අංශයේ කාර්ය සාධනයෙහි දක්නට ලැබෙන කැපී පෙනෙන ලක්ෂණ

විස්තරය		2008	2009	2010
ලේඛනගත කළ රේගු ලියකියවිලි සංඛ්‍යාව		139,837	82,626	464,081
ලේඛනගත කළ බහාලුම් සංඛ්‍යාව / ගොඩබාන ලද		272,057	91,288	558,359
පරීක්ෂණ වර්ග	තද කහ	37,949	59,240	114,257
	සවිස්තර	-	170,151	12,834
	ඉතා ඉහළ අවදානමක් සහිත බහාලුම්	-	0	4,416
	රතු	26,782	16,174	9,145
	ආයෝජන මණ්ඩල	-	412	27,968
	අනෙකුත්	-	608	13,725
සකසන ලද A/E සංඛ්‍යාව		279	351	418
විමර්ශිත සිද්ධීන් ගණන		-	259	325
A/E අයකර ගැනීම් (රු.මිලියන)		71.3	84.4	113.1
අයකර ගත් දඩ මුදල් (රු.මිලියන)		40.8	26.0	55.8
අයකර ගත් අතිකාල (රු.මිලියන)	පොදු	13.1	18.5	34.0
	ආයෝජන මණ්ඩල	4.1	0.006	0.1
තැන්පත් කළ බහාලුම් ගණන		-	749,338	978,688
නැව්ගත කළ බහාලුම් ගණන		-	777,452	897,986
ලේඛනගත කළ ප්‍රති - නැව්ගත කිරීම් ගණන		-	1,113	15,693
වාර්තා වූ ප්‍රකාශ පත්‍ර මුළු ගණන	SAGT	4,819	418	4,205
	JCT	6,892	460	7,900
රාජ සන්නිවේදන කළ භාණ්ඩවල වටිනාකම (රු.මිලියන)		0.2	0.01	7.8
ප්‍රති - නැව්ගත කළ වාහන සංඛ්‍යාව		1,148	221	1,096
බැඳුම්කරවලට ලක් කළ වාහන සංඛ්‍යාව		106	0	6,094
නිදහස් කරන ලද වාහන සංඛ්‍යාව		22,976	683	39,613
ස්කෑන් පරීක්ෂාවට ලක් වූ බහාලුම් ගණන		7,683	11,307	9,758

12. මභී සේවා අංශය (කොළඹ)

12.1 හැඳින්වීම

සාගර සහ ගුවන් භාණ්ඩ තොග හා මගීන් කැටුව නොගෙනා ගමන් බඩු නිෂ්කාශනයද ඇතුළුව සාගර (නාවුක) හා ගුවන් මගීන් පැමිණෙන මගීන්ගේ ගමන් මලු නිෂ්කාශනය සහ මභී ආගමන විගමන සේවා සේවා සඳහා ද වගකීම දරනු ලබන මභී සේවා අංශය, අප සමාජයේ සමාජ ආර්ථික හා සංස්කෘතිමය මෙන්ම පාරිසරික අවශ්‍යතාවයන්ද සුරැකෙන අයුරින් තහනම් භාණ්ඩ සහ සීමා පනවා ඇති භාණ්ඩ ආනයනය අපනයනය වළක්වන අතරම ආදායම රටට ලබා ගැනීම සනාථ කර ගැනීමේ කර්තව්‍යයද ඒ හා සමගාමීව ඉටු කිරීමට කැපවී සිටී.

12.2 ප්‍රධානතම කාර්යභාරයන්

- මුහුදු මගීන් සංචාරයෙහි යෙදෙන මගීන්ගේ නිෂ්කාශන කටයුතු
- මභී ගමන් මලු නිෂ්කාශනය

12.3: 2010 වසරේ කාර්ය සාධනය

2010 වසර තුළදී කොළඹ සීමාවේදී පරීක්ෂාවට බඳුන්කළ ගමන් පාර්සල්/ මලු සංඛ්‍යාව

ගබඩාව	පරීක්ෂාවට බඳුන්කළ ගමන් පාර්සල්/ මලු සංඛ්‍යාව	
	තරාග	මගීන් කැටුව නොගෙනා ගමන් බඩු
නව නුගේ පාර	2,578	22,642
ලක්සිරි සේවා	14,394	53,596
ට්‍රාන්ස්කෝ	14,100	47,739
මිඬුකෝ	6,609	36,983
ට්‍රයිකෝ (කොළඹ)	17,973	63,746
සී.එස්.එල්. (කොළඹ)	18,432	45,881
එකතුව	344,673	

13. මභී සේවා - ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළ - කටුනයක

13.1 හැදින්වීම

මෙරට සමාජ ආර්ථිකය රැක ගැනීමත් යහ වේතනාවෙන් රයින් පිටවවන හා රටට පැමිණෙන වන මභීන්ට රැකවරණය සැලසීමත් සනාථ කරන අතරම, රේගු සහ අනෙකුත් ආශ්‍රිත නීති ක්‍රියාත්මක කිරීමට වග බලා ගනිමින් සංවරනය වන මභීන් සහ ඔවුන්ගේ ගමන් මලු කඩිනමින් සංවලනය වීමට පහසුකම් සලසනුයේ කටුනයක පිහිටි මභී සේවා අංශයයි.

13.2 ප්‍රධානතම කර්තව්‍යයන්

පහත සඳහන් ප්‍රධාන ශාඛා ඔස්සේ මෙම අංශය විසින් තම සේවා විධිමත්ව සපයයි;

- අ) ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ පැමිණීමේ පර්යන්තය - මභී ශාඛාව
- ආ) ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළ පිටවීමේ පර්යන්තය - මභී ශාඛාව
- ඇ) තීරුබදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණය (DFSC) පිළිබඳ අධීක්ෂණ කටයුතු ආදිය වේ.

13.2.1 ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළ පැමිණීමේ පර්යන්තය - මභී ශාඛාව

ශ්‍රී ලංකාවට පැමිණෙන සියලු මභී ජනයාගේ පැමිණීමේ කටයුතු පහසු කර දීමත් ඔවුන් රැගෙන එන ගමන් මලු නිෂ්කාශනය කර දීමත් පැමිණීමේ පර්යන්ත ශාඛාවෙන් සිදු වේ. අදාළ කර්තව්‍යයන් අතර;

1. ආගමන මභීන්ට පහසුකම් සැපයීම සහ ඔවුන් රැගෙන එන ගමන් මලු මෙන්ම ඔවුන් තීරු බදු රහිත සාප්පුවලින් මිල දී ගත් භාණ්ඩ ආදිය නිෂ්කාශනය කරදීම.
2. රේගු බදු/ තීරු බදු යනාදී මභී ගමන් මලුවලින් අය කර ගත යුතු ආදායම ලැබෙන බවට සනාථ වීම.
3. රේගු නීති උල්ලංඝනය වීමවලදී විමර්ශන සහ පරීක්ෂා පැවැත්වීම.
4. ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළ දී යන/එන විශේෂිත පුද්ගලයන් (VIP) සඳහා පහසුකම් සැපයීම.
5. රේගුව / NGJA විසින් අනුමත කර ඇති මැණික් / ස්වර්ණාභරණ ආදිය පිළිබඳ කටයුතු.
6. ආගමන මභීන් විසින් ප්‍රකාශිත විදේශ විනිමය ප්‍රකාශන පරීක්ෂා කිරීම හා අනුමැතිය ලබාදීම.
7. ATA Carnet, සුරැකුම් සහ විශේෂ තැන්පතු මත භාණ්ඩ නිදහස් කර යැවීම.
8. මභී ගමන් මලු සඳහා අවශ්‍ය පරිදි තීරු බදු නිදහස් ගමන් මලු සහනය පිරිනැමීම.

13.2.2. ඛණ්ඩාරනයක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළ පිටවීමේ පර්යන්තය (විගමන) මභී ශාඛාව

ශ්‍රී ලංකාව හැර යන ගුවන් මභීන් සහ ගමන් මලු නිෂ්කාශන කටයුතු සහ මාර්ගස්ථ ගුවන් මභීන්ගේ පිටත්වීම පිළිබඳ කටයුතු ඉටුකරනු ලබන්නේ විගමන මභී ශාඛාව විසිනි. ඉටු කෙරෙන කර්තව්‍යයන් අතර;

- 1) විගමනික මභීන්, ගුවන් යානා කාර්ය මණ්ඩල, ඔවුනගේ ගමන් මලු සහ මුදල් වර්ග යනාදියට පහසුකම් සැලසීම.
- 2) මභීන් අතේ රැගෙන එන මැණික් පාර්සල්.
- 3) ගුවන් මභියා පිටත්ව ගිය පසු ඔහුගේ/ඇයගේ ඇටෝර්නි බලපත්‍රලාභී නාමිකයා හට, මභියා විසින් දමා ගිය ගමන් මලු, තීරු බදු සහනය යටතේ ආපසු රැගෙන යාමේ කටයුතුවලදී ඊට අවශ්‍ය අනුමැතිය ලබා දීම.
- 4) පිටත්ව යෑමේ මාර්ගස්ථ මභී පරිශ්‍රය අසල ඇති සාප්පුවලින් සහ සාප්පු තුළට යන/එන භාණ්ඩ පිළිබඳ අධීක්ෂණය.
- 5) නැවතුම් (Transit) පරිශ්‍රයේ ඇති සාප්පුවල විකුණුම්වලින් ලද විශේෂිත මුදල් තැන්පත් කිරීමේ කටයුතු අධීක්ෂණය.
- 6) පිටත්ව යන ගුවන් යානාවලට නිෂ්කාශන නිකුත් කිරීම.
- 7) පිටත්ව යෑමේ පරිශ්‍රයේ දී සිදුකරන සෝදිසි වලදී හසු වූ සිද්ධීන් පිළිබඳ විමර්ශන සහ පරීක්ෂණ කටයුතු ඉටු කිරීම; යනාදිය ඇතුළත් වේ.

13.2.3 තීරු බදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණය (DFSC) අධීක්ෂණ කටයුතු

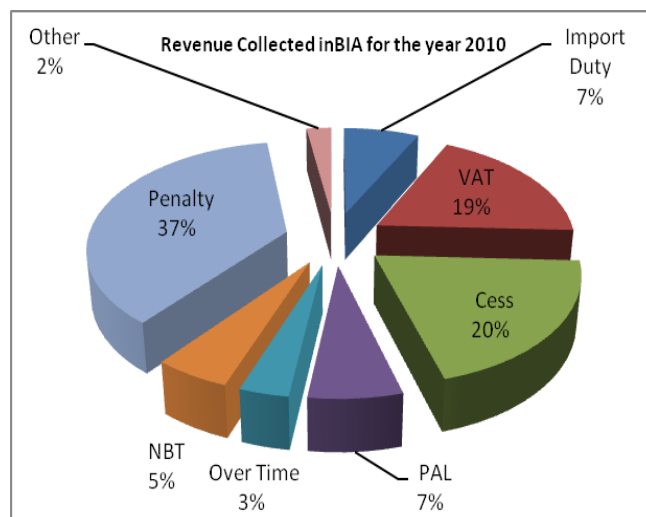
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළේ මගීන් පැමිණෙන හා පිටත්වන පර්යන්තයන්හි පිහිටි තීරු බදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණයේ කටයුතු ඉටු කරනු ලබන්නේ තීරු බදු රහිත සාප්පු සංකීර්ණ ශාඛාව විසිනි. ප්‍රධාන කර්තව්‍යයන් වනුයේ;

1. වරායේ සිට තාවකාලික ගබඩා දක්වා තීරු බදු රහිත භාණ්ඩ සෘජු ලෙස ලැබෙන ආකාරය අධීක්ෂණය.
2. තාවකාලික ගබඩා වෙත තීරු බදු සේවා බැඳුම්කර ලැබෙන ආකාරය අධීක්ෂණය.
3. තාවකාලික ගබඩාවලින් තීරුබදු රහිත සාප්පු වෙත භාණ්ඩ යැවීම අධීක්ෂණය. (පැමිණීමේ හා පිටත්වීමේ පර්යන්ත)
4. තීරු බදු රහිත සාප්පුවලින් මගීන් වෙත කෙරෙන විකුණුම් අධීක්ෂණය.
5. බැංකු කටයුතුවලදී අවශ්‍ය වන, තීරු බදු රහිත සාප්පුවල විකුණුම් ලදු පත් ආදියට බල පැවරුම.

13.3. 2010 වසරේ කාර්යසාධනය

2010 වසරේදී බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළේ දී රැස්කර ගත් මුළු ආදායම රු.මිලියන 490.6 ක් වූ අතර ඒ අතුරින් රු.මිලියන 181ක්ම දඩ මුදල් ලෙස ලත් ආදායමයි. (13.1 ප්‍රස්තාරය බලන්න)

13.1 ප්‍රස්තාරය: බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටු පළේදී රැස්කළ අයහාර ආදායමේ සංයුතිය - 2010



13.1 වගුව සිදු කළ වරදේ ස්වභාවය සහ හිලවූ කළ වටිනාකම අනුව විමර්ශනයට ලක් වූ නීති විරෝධී සිද්ධීන්

මුදල් වර්ගය පදනම් කර ගත් සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	17
රාජසන්තක කළ මුදල් වර්ගවල වටිනාකම (රු. මිලියන)	247
මැණික් සම්බන්ධ සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	16
රාජසන්තක කළ මැණික්වල වටිනාකම (රු. මිලියන)	8.7
ස්වර්ණාභරණ සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	17
රාජසන්තක කළ ස්වර්ණාභරණවල වටිනාකම (රු. මිලියන)	133
අනෙකුත් සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	98
රාජසන්තක කළ භාණ්ඩවල සංඛ්‍යාව වටිනාකම (රු. මිලියන)	360.9
රිදී ආභරණ සිද්ධීන්	1
රාජසන්තක කළ රිදී ආභරණවල වටිනාකම (රු. මිලියන)	0.2
දුම්කොළ ආශ්‍රිත සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	5
රාජසන්තක කළ භාණ්ඩවල වටිනාකම (රු. මිලියන)	1.7
මත් ද්‍රව්‍ය සිද්ධීන් සංඛ්‍යාව	3
රාජසන්තක කළ මත් ද්‍රව්‍ය ප්‍රමාණය	18.622 kg
සමස්ත සිද්ධීන් ගණන	157

14 ආදායම් සහ සේවා අංශය (කටුනායක)

14.1 හැඳින්වීම

රේගු ආඥා පනත සහ ආශ්‍රිත අනෙකුත් නීති ප්‍රකාර දේශ සීමා පාලන විධිවිධාන බලාත්මක කරමින් ආනයන හා අපනයන ගුවන් භාණ්ඩ නිෂ්කාශනයට පහසුකම් සැලසීමත් එමගින් ජනිත වන නිසි ආදායම රැස්කර දීමටත් අදාල වගකීම දරනුයේ කටුනාය පිහිටි ආදායම් සහ සේවා අංශයයි.

ගුවන් භාණ්ඩ පර්යන්තයේ ප්‍රධාන ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් නියෝජිතයා ලෙස කටයුතු කරනුයේ සී/ස ශ්‍රී ලංකන් එයාර් ලයින් සමාගම වන අතර, රේගුවේ පාලනය යටතේ ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන්නේ SLFFA කාර්ගෝ සර්විසස් සමාගම සහ එක්ස්පෝ ඒවියේෂන් සමාගමත් ගුවන් භාණ්ඩ පර්යන්ත II හි සේවා සපයන ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් සමාගමද ඇතුළු සමාගම් මගිනි.

14.2 ප්‍රධානතම කර්තව්‍යයන්

1. ගුවනින් ආනයන හා අපනයන කරන භාණ්ඩවලින් තීරු බදු, සෙස් හා අනෙකුත් බදු වර්ග සහ ගාස්තු රැස් කර ගැනීම සහ තක්සේරුව.
2. භාණ්ඩ ප්‍රකාශන සහ බලපත්‍ර නිෂ්කාශන සකසා දීම
3. කර්මාන්ත සහ සේවා අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන විවිධ වූ අපනයනානිමුඛ යෝජනා ක්‍රම සඳහා ආනයනය කරනු ලබන භාණ්ඩ සඳහා නිෂ්කාශනයට ඉඩ දීම
4. ශ්‍රී ලංකා ආයෝජන මණ්ඩලය යටතේ ලේඛනගත වූ ව්‍යාපාර ආයතනවලට ආනයනය කරනු ලබන නැව් භාණ්ඩ නිෂ්කාශනයට ඉඩ දීම.
5. නෂ්‍ය වන ද්‍රව්‍ය, ලිපි/පාර්සල් මලු ප්‍රවාහන සේවා, තානාපති කාර්යාල වලට අදාල භාණ්ඩ සහ තැපැල් මලු හා පාර්සල් ඇතුළු ගුවනින් ආනයනය කළ හදිසි භාණ්ඩ කඩිනමින් නිෂ්කාශනය කර දීම අරභයා පැය 24 පුරා අඛණ්ඩ සේවා සැපයීම.
6. මෙරටට එන මගීන් හැර දමා ගිය ගමන් මළ හා පාර්සල් විවිධ ගබඩා වෙත රැගෙන යෑම සඳහා පහසුකම් සැපයීම
7. අපනයනයට අදාල ආයෝජන මණ්ඩල සහ ආයෝජන මණ්ඩල නොවන ලිපි/පාර්සල් මලු හා ඉක්මනින් නෂ්‍ය වන ද්‍රව්‍ය සහිත බහාලුම් ආදිය සඳහා අපනයන ලියකියවිලි මෙහෙයවීම නිෂ්කාෂණය

14.3 2010 කාර්ය සාධනය

2009 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2010 වර්ෂයේ එකතු කළ ආදායම රු.මිලියන 9220 ක් වූ අතර එය 16.5% ක වැඩි වීමකි. එකතු කළ වටිනාකම මත බද්ද හා නිෂ්පාදන බද්ද මුළු ආදායමින් 60% ක් පමණ වූ අතර අනිකුත් සියළුම බදු වර්ග සුළු වර්ධනයක් නැතහොත් සෘණ අගයක් පෙන්නුම් කරන ලදී.

වගුව 14.1 ගුවන් බඩු මෙහෙයවීමේ කාර්ය සාධනය

විස්තරය	2007	2008	2009	2010
ගුවන් ගමන් පැමිණීම්	13,686	13,452	11,794	15,017
ගෙනෙන ලද ගමන් මළ සංඛ්‍යාව	2,360,734	2,198,982	2,081,812	2,564,433
බෙදාහරින ලද ගමන් මළ සංඛ්‍යාව	1,238,691	1,706,880	1,145,408	1,473,996
ප්‍රතිනැව්ගත කරන ලද සංඛ්‍යාව	1,012,500	1,490,903	798,682	1,013,392
කැටුව නොගෙන ආ ගමන් මළ හුවමාරු සංඛ්‍යාව	18,616	13,649	15,578	15,508

වගුව 14.2 මුදා හරින ලද ක්‍රමය අනුව ගමන් මළ සංඛ්‍යාව

විස්තරය	2009	2010
ගෙවන ලද රේගු බදු හා අනිකුත් බදු	69006	80184
බැංකු අණකර	826	808
පුද්ගලික අණකර	600	802
තාවකාලික සටහන්	1387	649
බැඳුම්කර, & Infac, TIEP	1717	1465
ආයෝජන මණ්ඩල	80407	87973

වගුව 14.3 විනිමය පාලන පනත උල්ලංඝනය කිරීම් හා වැරදි රේගු ප්‍රකාශන ඉදිරිපත් කිරීම වැනි වැරදි නිසා උපයන ලද ආදායම

රාජ්‍ය සන්තක කිරීම්/ දඩ මුදල්	රු. මිලියන. 27.4
අතිරේක සටහන් මගින් අයකරගැනීම්	රු. මිලියන. 3.1

15. ආදායම් හා සේවා (පළාත්) අංශය

15.1 හැඳින්වීම

ආදායම් හා සේවා (පළාත්) අංශය ප්‍රාදේශීයව පවත්නා වරාය හා අනිකුත් ප්‍රාදේශීය කාර්යාල වලට අදාළව තැපැල් මළු කැටුව නොගෙන ආ පෞද්ගලික ගමන් මළු හා බහාළුම් නිෂ්කාශනය සඳහා සේවාවන් සැපයීමේ වගකීම දරයි. මෙම ප්‍රාදේශීය අංශය ප්‍රතිව්‍යුහක කරන වැඩසටහන යටතේ ගාල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, හම්බන්තොට හා යාපනය යන ප්‍රාදේශීය වරාය හා අනිකුත් ප්‍රාදේශීය කාර්යාල සඳහා එක් අංශයක් යටතේ සේවා සැපයීමේ අවශ්‍යතාවය පදනම් කොටගෙන පිහිටුවන ලදී.

15.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ආනයන හා අපනයන වලට අදාළ ආදායම් රැස් කිරීම
- රටේ සමාජ ආර්ථික සුරක්ෂිත කිරීම සඳහා මුහුදු සීමා පාලනය
- ආනයන හා අපනයන බහාළුම් පරීක්ෂා කොට නිදහස් කිරීම
- ප්‍රාදේශීය මට්ටමේදී කැටුව නොගෙන ආ පුද්ගලික ගමන් මළු හා තැපැල් මළු නිෂ්කාශනය සඳහා පහසුකම් සැලසීම.

15.3 2010 කාර්ය සාධනය

15.1 වගුව පරීක්ෂා කරන ලද පාර්සල් සංඛ්‍යාව සහ උපයන ලද ආදායම

කාර්යාලය		පරීක්ෂා කරන ලද සංඛ්‍යාව	එකතු කළ ආදායම (රු.මි.)
ට්‍රයිකෝ ගාල්ල	කැටුව නොගෙන ආ මගී ගමන් මළු	20,913	10.6
	තයාග	3,753	
ට්‍රයිකෝ කුරුණෑගල	කැටුව නොගෙන ආ මගී ගමන් මළු	40,050	16.2
	තයාග	7,120	
CSL (නුවර)	කැටුව නොගෙන ආ මගී ගමන් මළු	24,335	9.3
	තයාග	5,751	
එකතුව		101,922	36.1

2010 වර්ෂයේදී නුවර සහ ගාල්ල පිහිටි තැපැල් ඇගයීම් ඒකක මගින් මුහුදු/ගුවන් මගින් පිළිවෙලින් ලැබුණු පාර්සල් 886 ක් හා 1833 ක් පරීක්ෂා කොට මුදා හරින ලදී.

නීති ව්‍යාප්තිය කිරීමේ පරිපාටිය

16. නිවාරණ අංශය

16.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ නිවාරණ අංශය ප්‍රධාන නීති බලාත්මක කිරීමේ ඒකකය වන අතර එමගින් කොළඹ වරාය, අනිකුත් වරායන්, බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපල, නිදහස් වෙළඳ කලාප, අපනයන ප්‍රවර්ධන කලාප පරීක්ෂා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන, අභ්‍යන්තර නිෂ්කාශන ස්ථාන හා මුහුදු සීමාවන් පිළිබඳ සුපරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කරයි.

රේගු ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන වැඩසටහන යටතේ රේගුව මගින් අත්අඩංගුවට ගෙන රාජසන්නක කරනු ලබන භාණ්ඩ බැහැර කිරීම සඳහා මධ්‍යම විකුණුම් අංශය පිහිටු වන ලදී. එමෙන්ම නිවාරණ අංශයේ නීති මෙහෙයුම් අංශය නීති අංශය හා ඒකා බද්ධ කරන ලදී.

16.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- අ) සියළු හොර බඩු ජාවාරම් වෙළඳ වංචා සහ මත්ද්‍රව්‍ය වැරදි වැළැක්වීම් සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කිරීම.
- ආ) තොරතුරු ලබා ගෙන වංචා විමර්ශනය කොට රේගුවට ප්‍රකාශ නොකළ භාණ්ඩ අත්අඩංගුවට ගැනීම විමර්ශන කටයුතු පැවැත්වීම හා නඩු මෙහෙයවීම.
- ඇ) රාජ්‍ය ආදායම් රැස් කිරීම, සුරක්ෂිත කිරීම.
- ඈ) ජාතියේ සමාජ ආර්ථික, සංස්කෘතික හා පරිසර විද්‍යාත්මක අවශ්‍යතාවයන් සුරැකීම සඳහා මෙම කේෂ්ත්‍රයන් හි නීති හා රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ඉ) කොළඹ වරාය, අනිකුත් වරායන්, බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපල, නිදහස් වෙළඳ කලාප, අපනයන ප්‍රවර්ධන කලාප පරීක්ෂා කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන, අභ්‍යන්තර නිෂ්කාශන ස්ථාන හා මුහුදු සීමාවන් පිළිබඳ සුපරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම.
- ඊ) මුහුදු යාත්‍රා හා මුහුදු සීමාවන් පාලනය
- උ) රේගුව මගින් රාජසන්නක කරන ලද භාණ්ඩ බැහැර කිරීම.

16.2 2010 කාර්ය සාධනය

වගුව 16.1 කාර්ය සාධනය

	2008	2009	2010
රාජ්‍ය සන්නක කරන ලද භාණ්ඩ වල වටිනාකම (රු.මිලියන)	0.9	57.4	7.3
පනවන ලද දඩ / රාජසන්නක කිරීම්	185.4	21.3	19.4
උපයා ගන්නා ලද දඩ මුදල් / රාජසන්නක කිරීම්	141.5	44.7	65.6
පිළිගන්නා ලද බැංකු අණකර වටිනාකම	40.2	24.1	83.2
පවත්වන ලද විකුණුම් සංඛ්‍යාව	46	43	35
විකුණුම් ප්‍රගතිය	118.8	39.2	28.4
මධ්‍යම විකුණුම් ඒකකයෙන් ලද ආදායම	112.1	23.5	6.1

වගුව 16.2 ලියාපදිංචි කළ සිද්ධි ගණන

	2009	2010
වර්ෂය තුළ කාර්ව මණ්ඩලය විසින් ආරම්භ කරන ලද/ රඳවා ගන්නා ලද සිද්ධි සංඛ්‍යාව	3596	2164
අනිකුත් ආයතන විසින් ඉදිරිපත් කරන ලද සිද්ධි සංඛ්‍යාව	18	48
ලියාපදිංචි කරන ලද මුළු සිද්ධි සංඛ්‍යාව	3614	2212
2008 වර්ෂය අවසානයට ඉතිරිව තිබූ සිද්ධි සංඛ්‍යාව	2166	4218
2009 වර්ෂය තුළ අවසන් කරන ලද සිද්ධි සංඛ්‍යාව	1562	1648
2009 වර්ෂය අවසානයට ඉතිරිව තිබූ සිද්ධි සංඛ්‍යාව	4218	4782
දඩ මුදල්/ රාජසන්තක කිරීම් කරන ලද සිද්ධි සංඛ්‍යාව	252	791
රේගු වැරදි රහිත වීම නිසා අවසාන කරන ලද සිද්ධි සංඛ්‍යාව	78	857

වගුව 16.3 අධිකරණයේ පවත්නා නඩුවල තත්වය

	2009				2010			
	MC	DC	HC	එකතුව	MC	DC	HC	එකතුව
වර්ෂය ආරම්භ වන විට ඉතිරිව තිබූ නඩු සංඛ්‍යාව	37	5	1	43	38	3	0	41
වර්ෂය තුළ ගොනු ගත කරන ලද නඩු සංඛ්‍යාව	139	6	4	149	11	2	0	13
වර්ෂය තුළ අවසන් කරන ලද නඩු සංඛ්‍යාව	2	0	0	2	19	1	0	20
වර්ෂය අවසානයට ඉතිරිව පැවති බඩු සංඛ්‍යාව	38	3	0	41	30	4	0	34

MC - මහේස්ත්‍රාත් අධිකරණය DC - දිස්ත්‍රික් අධිකරණය HC - මහාධිකරණය

17. සමාජ ආරක්ෂණ අංශය

17.1 හැඳින්වීම

සමාජ ආරක්ෂණ කාර්ය සඳහාම පිහිටුවා තිබූ අංශ එකතු කොට අළුතින් “සමාජ ආරක්ෂණ අංශය” ඇති කරන ලදී. මත්ද්‍රව්‍ය පාලනය, පාරිභෝගික ආරක්ෂණය, ජෛව විවිධත්ව ආරක්ෂණය හා සංස්කෘතික හා ජාතික උරුම ආරක්ෂණය රේගු නීතිය හා ආශ්‍රිත නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වැදගත් කේන්ද්‍ර 04 ක් ලෙස හඳුනා ගන්නා ලදී.

ගමන් බඩු හා මත් ද්‍රව්‍ය අංශය යටතේ තිබූ මත්ද්‍රව්‍ය නිවාරණ/ වැළැක්වීමේ කාර්යයන් සමාජ ආරක්ෂණ අංශය යටතට ගෙන එන ලදී. මෙම අංශයේ ප්‍රධානතම කාර්ය වන්නේ මත්ද්‍රව්‍ය රට තුලට ගලා ඒම වැළැක්වීම තුලින් සමාජ ආරක්ෂණය ඇති කිරීමයි. රටේ මත් ද්‍රව්‍ය පැවතීම නැවැත්වීම සඳහා දෙවැදෑරුම් ක්‍රමයක් එනම්, ඉල්ලුම හා සැපයුම අඩු කිරීම ක්‍රියාත්මක වේ.

17.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

17.2.1 මත්ද්‍රව්‍ය පාලන අංශය

- ගුවන්තොටුපලේ පැය 24 පුරාම සුපරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම.
- ගුවන් බඩු, මුහුදු බඩු, තැපැල් හා තැපැල් සේවා වෙත කරන හදිසි සොයා බැලීම්.
- විශ්වාසදායී තොරතුරු පිළිබඳ වහාම ක්‍රියාකාරී වීම.
- වෙරළ තීරයේ සුපරීක්ෂණ සංචාර සංවිධානය කිරීම.
- පුහුණු වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- දැනුවත්කිරීම් වැඩ සටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ඒකාබද්ධ මෙහෙයුම් පැවැත්වීම.
- අනිකුත් මත් ද්‍රව්‍ය පාලන ආයතන සමඟ ඒකාබද්ධව කටයුතු කිරීම.

17.2.2 ජෛව විවිධත්ව, සංස්කෘතික හා ජාතික උරුම ආරක්ෂණ අංශය

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය වන්නේ ජෛව විවිධත්ව හා ජාතික උරුම ආරක්ෂණය හා රජයට හිමි ආදායම ලැබීම සහතික කිරීම වේ. එහිදී සියළුම රේගු වලදී වෙළඳාම සිදු වීම පහසු කිරීමද අපේක්ෂා කෙරේ. එම කාර්යයන් අතර ;

- ජෛව විවිධත්වය හා බැඳුණු නිෂ්පාදන සංවලනය සඳහා වන දේශීය හා අන්තර්ජාතික නීති බලාත්මක කිරීම.
- සියළු ජෛව විවිධත්ව හා සබැඳි ආනයන හා අපනයන වල ප්‍රකාශනයන්, වර්ගීකරණයන් හා තක්සේරු කිරීම් පරීක්ෂා කිරීම.
- රේගු මෙහෙයුම් වලට බලපාන සත්ත්ව හා වෘක්ෂලතා ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන ආනයන හා අපනයනය පාලනය කරනු ලබන බලපත්‍ර අවශ්‍යතාවන් හා අනිකුත් අක්‍රමිකතාවන් පිළිබඳව සොයා බැලීම.
- රටේ ජෛව විද්‍යාත්මක උරුමයට හානි සිදු නොකරන පරිදි සත්ත්ව හා වෘක්ෂලතා තිරසාර ආනයනයට හා අපනයනයට අදාළ සංවර්ධන වැඩසටහන් සකස් කිරීම.

17.2.3. පාරිභෝගික ආරක්ෂණ ඒකකය

මෙම ඒකකයේ ප්‍රධාන පරමාර්ථය පාරිභෝගික අයිතීන් ආරක්ෂා කිරීම හා ඊට අදාළ නීති රීති ක්‍රියාත්මක කිරීමයි.

- බුද්ධිමය දේපල පනත, ශ්‍රී ලංකා ප්‍රමිති ආයතනය, සුවඳ විලවුන් හා ඖෂධ පනත, පරමාණුක බලශක්ති අධිකාරි පනත, පාරිභෝගික කටයුතු අධිකාරි පනත, සෞඛ්‍ය දෙපාර්තමේන්තුව, ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය ආදී ආයතන වලට අනුගත වන පරිදි රේගු නීතියට අදාළ අවශ්‍යතාවන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- අදාළ බලධාරි ආයතන වල රෙගුලාසි වලට අදාළව රේගු ක්‍රියා පටිපාටි සවිමත්කිරීම.
- අවශ්‍යතාවය පරිදි පාරිභෝගික ආරක්ෂණ සේවා ක්‍රියාත්මක වන ස්ථාන වල නිලධාරීන් යෙදවීම.

17.3 2010 කාර්ය සාධනය

වගුව 17.1 : මත්ද්‍රව්‍ය වැටලීම

දිනය	නඩු අංකය	විස්තරය	ප්‍රමාණය කි.ග්‍රෑ
28.01.2010	NB/280/2010	Methamphetamine	9.010
24.02.2010	NB/281/2010	Heroin	0.720
12.03.2010	NB/282/2010	Heroin	0.560
03.08.2010	NB/283/2010	Heroin	0.486
11.08.2010	NB/284/2010	Methamphetamine	8.085
16.08.2010	NB/285/2010	Cocaine	3.978
09.12.2010	NB/286/2010	Heroin	34.771

වගුව 17.2: මත්ද්‍රව්‍ය හැර අනිකුත් වැටලීම්

දිනය	නඩු අංකය	විස්තරය	වටිනාකම රු.
15/03/2010	BIA/CASE/22/2010	75 සිගරට් කාට්‍රින්	නැත
14/05/2010	BIA/CASE/36/2010	75 සිගරට් කාට්‍රින්	142,000
21/05/2010	BIA/CASE/38/2010	54 අත් පළඳනා	281,625
03/08/2010	BIA/CASE/63/2010	17 kg of Hans	255,500
25/09/2010	BIA/CASE/92/2010	3840 tablets of misoprostol	1,187,800
30/09/2010	BIA/CASE/96/2010	ජංගම දුරකථන හා කැමරා	328,500
10/10/2010	BIA/CASE/110/2010	286g අමු රත්‍රන්	1,251,250
10/10/2010	BIA/CASE/111/2010	188.7g අමු රත්‍රන්	825,563
10/10/2010	BIA/CASE/112/2010	839.7g අමු රත්‍රන්	5,132,751
11/10/2010	BIA/CASE/113/2010	මැණික් ගල්	63,025
13/11/2010	BIA/CASE/142/2010	මැණික් ගල්	784,312
14/11/2010	BIA/CASE/143/2010	ජංගම දුරකථන	130,940

වගුව 17.3 : මත්ද්‍රව්‍ය වැටලීම් ඉතිහාසය (කි.ග්රෑ.)

කාල වකවානුව	හෙරොයින්	හමස්	අධිං	ගංජා	කොකේන්	හමස් තෙල්	Methamp hetamine
1984-88	82.581	26.393	6.98	0.65	0	0	0
1989-93	112.49	56.093	69	1.8	8.764	0	0
1994-98	69.669	0.96	20	0	0	0.0028	0
1999-03	76.046	0	0	0	0	0	0
2004-08	42.139	5.458	0	0	0.254	0	0
2009	2.798	0	0	0	0	0	0
2010	36.547	0	0	0	3.978	0	17.095
එකතුව	422.27	88.904	95.98	2.45	12.996	0.0028	17.095

වගුව 17.4 : වාර්තා වූ වැදගත් සිද්ධි (පෞච්ඡ විවිධත්ව ආරක්ෂණ ඒකකය)

නඩු අංකය		විස්තරය	ප්‍රථිපල
1	BPU/CASE/2010/01	කුඩා ප්‍රමාණයේ ජීව පොකිරිස්සන්	රාජසන්නක කර මුහුදට මුදාහැරීම; දඩය රු. 200,000/-
2	BPU/CASE/2010/03	කුඩා ප්‍රමාණයේ ජීව පොකිරිස්සන්	රාජසන්නක කර මුහුදට මුදාහැරීම; දඩය රු. 200,000/-
3	BPU/CASE/2010/03	කුඩා ප්‍රමාණයේ ජීව පොකිරිස්සන්	රාජසන්නක කර මුහුදට මුදාහැරීම; දඩය රු. 200,000/-
4	BPU/CASE/2010/05	ජීව මුගටින්	ජාතික සත්ව උද්‍යාන දෙපාර්තමේන්තුවට භාරදීම
5	BIA/CASE/43/2010	කොතලහිඹුටු 7 kg	රාජසන්නක කරන ලදී. දඩය රු. 10,000/=
6	BPU/CASE/2010/12	කුඩා ප්‍රමාණයේ හක්ගෙඩි	රාජසන්නක කරන ලදී. දඩය රු.. 3,000,000/-
7	BPU/CASE/2010/13	කුඩා ප්‍රමාණයේ හක්ගෙඩි	රාජසන්නක කරන ලදී. දඩය රු.. 100,000/-

18. පශ්චාත් නිෂ්කාශණ විගණන අංශය

18.1 හැඳින්වීම

මුලින් තක්සේරු කළ අංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වූ පශ්චාත් නිෂ්කාශණ විගණන අංශය, වෘත්තීය , වගවීම,විනිවිදතාවය හා ඒකාග්‍රතාවය යන ප්‍රතිපත්ති මත පදනම්ව රේගුවේ වත්මන් කටයුතු ශක්තිමත් කිරීමට උත්සාහ දරයි. නීත්‍යානුකූල භාණ්ඩ ඉක්මන්ව සංවලනය වීම සඳහා කටයුතු සලසයි. මෙම අංශය ලෝක වෙළඳ සංවිධානයේ තක්සේරු කරන ගිවිසුම ක්‍රියාත්මක කිරීමට සහාය වේ. ඊට අමතරව රේගු පාලනයේ නවීන විද්‍යාත්මක , එනම් අවදානම් කළමනාකරණ බහාළුම් තේරීම් ආදිය කටයුතු භාවිතය පිළිබඳව අවධාරණය කරයි. පශ්චාත් නිෂ්කාශණ විගණනය, වෙළඳුන් නීතිවලට අනුගතවීමේ ප්‍රමාණය හා වෙළඳ වංචා අනාවරණය එනම් ප්‍රධාන වශයෙන් අඩුවෙන් වටිනාකම් දැක්වීම පිළිබඳ වංචා ආදිය සොයා ගැනීමේ ඉතාමත් ඵලදායී රේගු ක්‍රියාවලියක් ලෙස සලකනු ලැබේ.

18.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- පසුගිය කාලය තුළ වූ රේගු ප්‍රකාශනයන්හි නිරවද්‍යභාවය හා නීත්‍යානුකූලබව සොයා බැලීම.
- දෝෂ සහිත රේගු ප්‍රකාශන නිවැරදි කිරීමට අවශ්‍ය පියවර ගැනීමට විගණනයන් හට දැක්වීම.
- එම විගණනයන් රේගු නීති හා රෙගුලාසි සමඟ අනුගත වීමට ධෛර්යවත් කිරීම.
- අවදානම් කළමනාකරණ ක්‍රියාවලියට සහය වීම.

18.3 2010 කාර්ය සාධනය

වගුව 18.1 : අවසන් කරන ලද සිද්ධි හා අය කර ගන්නා ලද සුළු ප්‍රමාණයේ බදු මුදල්

	පශ්චාත් නිෂ්කාශන විගණන (A)	පශ්චාත් නිෂ්කාශන විගණන (C)
සොයාගන්නා ලද සිද්ධි ගණන	49	08
අවසන් කරන ලද සිද්ධි ගණන	25	01
අවසන් නොවූ සිද්ධි ගණන	24	07
ප්‍රතිපූරණය කරන ලද දඩ මුදල් (රු. මිලියන.)	34	නැත
අතිරේක රේගු සටහන්කර මගින් ප්‍රතිපූරණය කරනලද මුදල් (රු. මිලියන.)	15.3	

2009 වසරේ රු.මිලියන 6 ට හා 2008 වසරේ රු. මිලියන 34 ට සාපේක්ෂව 2010 වසරේදී රු.මිලියන 26 ක් ආපසු ගෙවුම් අංශය මගින් ගෙවන ලදී. පහල වගුව මෙම අංශය මගින් 2008 - 2010 කාලය තුළ මෙහෙයවන ලද ගොනු සංඛ්‍යාව පෙන්වයි.

18.2 වගුව : ආනයන හා අපනයන ආපසු ගෙවීම් ගොනු

විස්තරය	ලියාපදිංචි කළ ගොනු සංඛ්‍යාව			අවසන් කළ ගොනු සංඛ්‍යාව		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010
ආනයන	246	42	139	152	75	16
අපනයන	1	නැත	01	නැත	නැත	නැත
ගැටලු සහිත ගොනු	9	5	09	1	නැත	01

19. මධ්‍යම පරීක්ෂණ අංශය

19.1 හැඳින්වීම

මධ්‍යම පරීක්ෂණ අංශය පිහිටුවනු ලැබ ඇත්තේ රේගු පරීක්ෂණ කාර්යක්ෂමතා සාර්ථකව ගෙන යාමටත්, මධ්‍යම රේගු නඩු ලේඛනය (Case Register) පවත්වාගෙන යාමට හා ත්‍යාග මුදල් බෙදා හැරීම මෙහෙයවීම සඳහාය. මෙම අංශයේ අරමුණ වන්නේ සියළුම පරීක්ෂණ කටයුතු මධ්‍යගත කිරීමටත්, මධ්‍යම රේගු නඩු ලේඛනය සාර්ථකව හා කාර්යක්ෂමව පවත්වා ගෙන යාමටත්, ත්‍යාග මුදල් බෙදා හැරීම මධ්‍යගත කිරීමටත් ඒවා විනිවිදභාවයෙන් යුක්තව මෙහෙයවීමටත් වේ.

19.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- රේගු වැරදි සම්බන්ධව සොයා ගැනීම් සිදු කිරීම හා ඒ සම්බන්ධ පරීක්ෂණ කටයුතු මෙහෙයවීම.
- අනිකුත් අංශයන් විමර්ශිත සිද්ධි සඳහා පරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කිරීම. (විශේෂ කාර්ය හා සුපරීක්ෂණ අංශය හා නිවාරණ අංශයේ හැර)
- මධ්‍යම සිද්ධි ලේඛනය පවත්වා ගෙන යාම.
- විශේෂ කාර්ය හා සුපරීක්ෂණ අංශය හා නිවාරණ අංශය මගින් පවත්වා ගෙන යනු ලබන පරීක්ෂණ කටයුතු පරීක්ෂා කිරීම.
- අවසන් කරන ලද සිද්ධි මධ්‍යම රේගු නඩු ලේඛනයේ යථාවත් කිරීම.
- අවසන් කරන ලද සිද්ධිවලට අදාළ ත්‍යාග මුදල් බෙදා හැරීමට කටයුතු සුදානම් කිරීම.

19.3 2010 කාර්ය සාධනය

වගුව 19.1 : කාර්ය සාධනය සැසඳීම.

		2008	2009	2010
අතිරේක සටහන්කර මගින් උපයාගන්නා ලද ප්‍රමාණය (රු. මිලියන.)		නැත	189.2	385.9
දඩ	පැනවූ දඩ (රු. මිලියන.)	89.5	19.7	10.9
	අය කරගන්නා ලද (රු. මිලියන.)	24.6	11.6	9.3
මධ්‍යම විමර්ෂන අංශයෙන් සොයාගන්නා ලද රේගු නඩු		41	25	23
මධ්‍යම විමර්ෂන අංශයෙන් අවසන්කරන ලද රේගු නඩු		16	04	05
අවසන් කළ රේගු නඩු (“NFA”)		02	02	02
මධ්‍යම නඩු ලේඛනයේ සඳහන් නඩු ගණන		8879	7148	6096
මධ්‍යම නඩු ලේඛනයේ යාවත්කාලීන කළ නඩු		5893	5880	4490
නිර්දේශිත ත්‍යාග ගෙවීම් ලේඛන		140	150	168

20. නීති අංශය

20.1 හැඳින්වීම

සහකාර රේගු අධ්‍යක්ෂවරයකු යටතේ කලින් පාලනය වූ මෙම අංශය නිලධාරීන් කිහිපදෙනෙකුගෙන් යුක්ත වූ අතර එය නීති කටයුතු ඒකකය වශයෙන් හඳුන්වන ලදී. වර්තමානයේ මෙම අංශය නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂවරුන් දෙදෙනෙකු, රේගු අධිකාරීවරුන් දෙදෙනෙකු, නියෝජ්‍ය රේගු අධිකාරවරයකු හා සහකාර රේගු අධිකාරීවරුන්ගෙන් යුක්ත වන අතර අධ්‍යක්ෂවරයෙකු යටතේ පාලනය වේ. නිවාරණ හා ගමන්බඩු අංශයන්හි නඩු මෙහෙයවීමේ කටයුතුද මෙම අංශය යටතට ගෙනවිත් ඇත.

20.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- අනෙකුත් අංශයන්ට නීති උපදෙස් සැපයීම.
- දෙපාර්තමේන්තු වෙනුවෙන් නීතිපතිගේ උපදෙස් පැතීම.
- රේගු නීතිය නිරතුරු සමාලෝචනයට ලක් කිරීම.
- අන්තර්ජාතික රේගු නීතිය, අන්තර්ජාතික සම්මුතීන්, MOU හා අනෙකුත් රේගු පරිපාලනයට අදාළ කටයුතුවලට අනුගත වීම.
- දෙපාර්තමේන්තුව වෙනුවෙන් හෝ ඊට විරුද්ධව අභියාචනාධිකරණයේ හා උපරිමාධිකාරණයේ පවරන නඩු සම්බන්ධව අවශ්‍ය කටයුතු කිරීම.

20.3 2010 කාර්යසාධනය

නීති ක්ෂේත්‍රයේ නවතම සොයාගැනීම් හා නඩු මෙහෙයුම් කටයුතුවල යෙදෙන නිලධාරීන් හා විමර්ශන නිලධාරීන් අතින් සිදුවන වැරදි සම්බන්ධයෙන් ඔවුන් දැනුවත් කිරීම සඳහා ආයතනික වැඩසටහන්, සාකච්ඡා, රැස්වීම් හා උපදෙස් ලබාදෙන අවස්ථා මෙම අංශය මගින් සංවිධානය කර ඇත. මෙම අංශයට යොමුවන සෑම නඩුවකටම නියමිත අවස්ථාවේදී පෙනී සිට ඇත. සියළු අධිකරණ නඩු සම්බන්ධව කලට වේලාවට කටයුතු කරන අතර, ඒවා සම්බන්ධව නීති උපදෙස් සැපයීම ආදිය සිදුකරයි.

21. මධ්‍යම විමර්ශන අංශය

21.1 හැඳින්වීම

රටේ ජනතාවගේ ආරක්ෂාව පිළිබඳ අවධානය යොමුකරන අතරම වෙළඳ කටයුතු පහසුකිරීම හා ආදායම් ඉපයීම යන දෙපාර්තමේන්තු ඉලක්ක සපුරාගැනීම සඳහාත් රේගු මෙහෙයුම්ස්ථාන වලට හා ඉහළ කළමනාකරණයට සාර්ථක හා නිවැරදි බුද්ධිමය තොරතුරු ලබාදීම මෙම අංශයේ වගකීම වේ. ඒවා අතර

- දෙපාර්තමේන්තු අරමුණු ඉටුකරගැනීමට අදාළ තීරණ ගැනීමට සහායවීම සඳහා තොරතුරු ලබාදීම සහතික කිරීම.
- නීති බලාත්මක කිරීමේ හා බුද්ධිමය තොරතුරු බෙදා හදා ගැනීමේ ජාතික සම්බන්ධීකරණ ඒකකය හා නියමු ඒකකය බවට පත්වීම.
- බුද්ධිමය තොරතුරු මත පදනම් වූ මගීන් හා බහාලුම් පාලන මෙහෙයුම් අවධාරණය කිරීම.
- රටවල් අතර බහාලුම් සංවලනය වීමේදී ජාතික හා අන්තර්ජාතික ආරක්ෂාව සහතික කිරීම

21.1 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- තොරතුරු එකලස් කිරීම
- දත්ත පද්ධති නඩත්තු කිරීම හා ප්‍රයෝජනයට ගැනීම
- බුද්ධිමය තොරතුරු විග්‍රහ කිරීම හා වර්ධනය කිරීම
- බුද්ධිමය තොරතුරු බෙදාහැරීම
- ආසියා පැසිපික් කලාපයේ කලාපීය බුද්ධිමය තොරතුරු සම්බන්ධීකරණ කාර්යාලයේ නියෝජිත ලෙස හා අන්තර්ජාතික නීති බලාත්මකකිරීම කාර්ය භාර නියමු සමූහය ලෙස ක්‍රියා කිරීම.
- දෙපාර්තමේන්තුවේ අවදානම් කළමනාකරණ කමිටුවේ සාමාජිකයෙකු ලෙස ක්‍රියා කිරීම
- බහාලුම් ලේඛන පරීක්ෂා කර බලා දැඩි අවදානම් සහිත බහාලුම් රඳවාගැනීම හා බුද්ධිමය තොරතුරු මත පදනම්ව පරීක්ෂණ කටයුතු මෙහෙයවීම.
- කොළඹ වරායේ බහාලුම් ආරක්ෂණ ආරම්භක ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ජාතික ආරක්ෂක ගැටළුවලදී සම්බන්ධීකරණ ඒකකය ලෙස ක්‍රියා කිරීම
- ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාව මගින් ආරක්ෂක හේතු මත රඳවාගන්නා බහාලුම් පරීක්ෂාකර සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- රේගු පරීක්ෂණ සිදුකිරීම හා වැරදිකරුවන්ට දඬුවම් කිරීම.
- රාජසන්නක කල හාණ්ඩ ඉවත් කිරීම

21.2 කාර්යසාධනය 2010

වගුව 21.1: ලැබූ හා බෙදාහරින ලද තොරතුරු

	2008	2009	2010
PIRD ¹ (මහජන තොරතුරු ලබාගන්නා ස්ථානය) මගින් ලැබූ තොරතුරු සංඛ්‍යාව	96	66	44
වෙනත් මාර්ග වලින් (ෆැක්ස්, ලිපි, ප්‍රවෘත්ති)	109	25	25
මුළු ගණන	205	91	69
අනෙකුත් අංශවලට ලබාදුන් තොරතුරු	63	22	12
කළමනාකාරිත්වයට යොමුකළ විශ්ලේෂණය කරන ලද තොරතුරු සංඛ්‍යාව	නැත	01	03

¹ PIRD: Public Information Receiving Desk

වගුව 21.2: නිකුත් කළ බුද්ධිමය තොරතුරු පිළිබඳ අනතුරු ඇඟවීම් සංඛ්‍යාව

	2008	2009	2010
මධ්‍යම බුද්ධි අංශයෙන් නිකුත් කළ අනතුරු ඇඟවීම් සංඛ්‍යාව	06	04	08
RILO, WCO, CEN මගින් නිකුත් කළ අනතුරු ඇඟවීම්	00	01	03

වගුව 21.3: විශ්ලේෂිත බුද්ධිමය තොරතුරු සංඛ්‍යාව සහ බෙදාහරින ලද මාසික සඟරා

	2008	2009	2010
මධ්‍යම බුද්ධි අංශයෙන් විශ්ලේෂිත තොරතුරු වාර්තා	01	නැත	නැත
RILO මගින් නිකුත් කළ මාසික වාර්තා	03	04	08

21.1

	2009	2010
විවිධ අංශයටත්ව නිකුත් කරන ලද පෙර වැරදි කළ අයගේ තොරතුරු සංඛ්‍යාව:	1234	2513
ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවෙන් ජාතික ආරක්ෂාව වෙනුවෙන් සිදු කළ රඳවාගැනීම් සංඛ්‍යාව	267	414
රඳවාගැනීම් සංඛ්‍යාව	නැත	නැත

වගුව 21.4: මෙරට හා විදේශ විමර්ශන සහ බුද්ධිමය තොරතුරු පිළිබඳ ආයතන සමඟ සිදු කළ සම්බන්ධීකරණ

ආයතනය	ඉල්ලීම් සංඛ්‍යාව			ලැබූ පිළිතුරු සංඛ්‍යාව			පිළිතුරු නොලත් සංඛ්‍යාව		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
RILO-විනය	01	02	05	-	-	-	01	02	05
DRI- ඉන්දියාව	23	03	09	13	07	09	10	06	-
ජපානයේ පිහිටි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය	12	08	18	11	07	18	01	01	
එක්සත් රාජධානියේ පිහිටි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය	-	-	-		-	-		-	-
බ්‍රිතාන්‍ය රේගුව	01	02	02	01	-	02	-	02	-
ඕස්ට්‍රේලියාව	01	-	01	-	-	01	01	-	-
සිංගප්පූරුවේ පිහිටි ශ්‍රී ලංකා තානාපති කාර්යාලය	08	02	05	07	02	05	01		
එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය		01	-		-	-		01	-
ජපන් රේගුව	02	01	01	02	01	01	-	-	-
ප්‍රංශය		-	01		-	01		-	-
නවසීලන්ත අභ්‍යන්තර සම්බන්ධීකරණ කාර්යාලය			01			01			
පකිස්තාන රේගුව	04		01	01		01	03		
ඉන්දුනීසියා රේගුව	02			01			01		
OLAF	02			01			01		
චීන රේගුව	02			-			-		
RILO ඉතාලිය	01			-			-		
මාලදිවයින රේගුව	01			-			-		
තායිලන්ත රේගුව			02			02			
නේපාල රේගුව			01			01			
ඉරාන රේගුව			01						01
මලයාසියානු රේගුව			01						01
වියට්නාම රේගුව			01			01			01
ICE ATTACHE (ඉන්දියාව)	01		01	-					01
තායිලන්ත තානාපති කාර්යාලය			01			01			

21.2

	2008	2009	2010
අනෙකුත් රටවලට ශ්‍රී ලංකාවෙන් විමර්ශන කටයුතු සඳහා සහාය ලබාදීම්			
DRI – ඉන්දියාව	3	8	5
තුර්කිය		1	
තුර්කි රේගුව		1	
එක්සත් රාජධානිය			1
CSI ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය			
ස්කෑන් කරන ලද Transit/ප්‍රතිඅපනයන බහාලුම් ගණන	426	288	230
ස්කෑන් කරන ලද මෙරට බහාලුම් ගණන	32	24	18
භෞතිකව පරීක්ෂා කරන ලද බහාලුම් ගණන	1	-	62
වැරදි හඳුනාගත් බහාලුම් සංඛ්‍යාව	නැත	-	20

වගුව 21.5 : නීති බලාත්මක කිරීමේ කාර්යසාධනය

	2008	2009	2010
රේගුවෙන් ආරම්භකළ/සොයාගත් රේගුනඩු		04	30
තොරතුරු/ඔත්තු මත ආරම්භ කළ රේගු නඩු		62	28
ඉල්ලා අස්කරන ලද රේගු නඩු ගණන	65	01	03
ලියාපදිංචි කළ රේගු නඩු ගණන		67	61
2008/2009 වන විට අවසන් නොකළ නඩු ගණන		39	25
මෙම වර්ෂයේදී අවසන් කළ නඩු ගණන	33	34	43
මෙම වසරේ අවසන් නොකළ නඩු ගණන	50	57	46
දඩ මුදල්/අභිමතකිරීම් සිදු කළ නඩු ගණන		20	20
අවසන් කළ රේගු වැරදි නොමැති නඩු ගණන		04	18

වගුව 21.6 : අනාවරණය කරනගන්නා ලද වැරදි වල ස්වභාවය

	2009	2010
සාවද්‍ය වර්ගීකරණ	03	03
ප්‍රකාශ නොකිරීම්	17	06
අඩුවෙන් භාණ්ඩ වටිනාකම් තක්සේකරු කිරීම	08	10
සහවාගැනීම්	03	02
විනිමය පාලන නීති උල්ලංඝනය කිරීම්	17	-
ආනයන අපනයන පාලන නීති උල්ලංඝනය කිරීම්	02	05
සාවද්‍ය /වෙනස් කරන ලද ලියකියවිලි ඉදිරිපත් කිරීම්	05	-
නිරු බදු සහන වැරදි ලෙස භාවිතා කිරීම	-	-
ජෛව විවිධත්ව ආරක්ෂණ නීති උල්ලංඝනය කිරීම්	-	-
බුද්ධිමය දේපළ අයිතිවාසිකම් පනත උල්ලංඝනය කිරීම	-	-
අනෙකුත්	04	04

මධ්‍යම විමර්ශන අංශය මගින් විමර්ශිත වැදගත් සිද්ධීන්

1. ඩුබායි සිට රජයේ මුද්‍රණාලය වෙතට එවා තිබූ කන්ටේනරයේ මුද්‍රණ යන්ත්‍ර ලෙස දක්වා තිබුණද එහි රුපියල් 18,620,000 ක් වටිනා සිගරට් 9,310,000 ක් තිබුණි. මෙය PIRD වෙතින් ලැබුණු තොරතුරු මත අත්අඩංගුවට ගැනුණි. තව දුරටත් සිදු කෙරුණු පරීක්ෂණ අනුව මෙය කොළඹ වරායේ සිට නීති විරෝධීව පිටකිරීමට සූදානම්ව තිබූ බව හෙළිවිය. වංචා කිරීමට උත්සාහ කළ ආදායම රුපියල් 160,667,512 කි.

2. Tolulane, Unsaturated Polyester resins හා Iso propyle ලෙස ප්‍රකාශ කර තිදෙනකු නමින් එවා තිබූ බහාලුම් 03 ක වූ එතනෝල් සොයාගනු ලැබීය.

බහාලුම් අංක 01. STC 320 Toluene බහාලුම් 04 ක එතනෝල් පීප්ප 256 ක් අඩංගු විය. එයින් Toluene තිබුණේ පීප්ප 64 ක පමණි. භාණ්ඩ වල මුළු වටිනාකම රු. 4,078,900 වූ අතර සම්පූර්ණ අයකර ගත යුතු බදු ප්‍රමාණය රු.12,840,159 කි.

බහාලුම් අංක 02. මැලේසියාවෙන් පැමිණි Unsaturated Polyester resins STC 80 පීප්ප වල තිබුණේ එතනෝල්ය. මුළු වටිනාකම රු.2,528,015 වන අතර, අයකරගත යුතු වූ මුළු බදු ප්‍රමාණය රු.3,800,375 කි.

බහාලුම් අංක 03. සිංගප්පූරුවෙන් පැමිණි බහාලුමක STC Iso propyle Alcohol පීප්ප 18 ක් හමුවූ අතර ඒවායේ එතනෝල් අඩංගු විය. මුළු වටිනාකම රු. 2,226,305 ක් වූ අතර, අයකරගත යුතු මුළු වටිනාකම රු.3,701,286 කි.

අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් යටතේ
පවත්නා අංශ

22. අභියාචනා අංශය

22.1 හැඳින්වීම

රේගු පනත හා ඊට අනුෂංගික නීති මත පදනම්ව කටයුතු කිරීමේදී රේගු නිලධාරීන් විසින් ගනු ලබන තීරණ පිළිබඳව අභියාචනා ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයා යටතේ වෙනම අංශයක් පිහිටුවා ඇති අතර එය අළුතින්ම පිහිටුවන ලද අංශයකි. මෙය මුල් අවස්ථාවේ පසු වන නිසා කාර්ය සාධනයක් වාර්තා කිරීමට හැකියාවක් නොමැත. අභියාචනා අංශය පිහිටුවීමේ වැදගත්කම පහත සටහනින් පැහැදිලි වේ.

සියළු රේගු සම්බන්ධ කාර්යයන් විනිවිදභාවයෙන් හා සාධාරණ ලෙස සිදු කළයුතු බව පිළිගත් සාමාන්‍ය ප්‍රතිපත්තියයි. මේ සමඟ මතු වන තවත් වැදගත් සාමාන්‍ය ප්‍රතිපත්තියක් වන්නේ රේගුව සමග රාජකාරි සබඳතා පවත්වන අයට ඒ කටයුතු සම්බන්ධව අභියාචනාවක් ඉදිරිපත් කිරීමට ඉඩ කඩ තිබිය යුතු බවයි.

රේගුව විසින් ගන්නා ලද තීරණයක් හෝ අතපසු වීමක් එය කෙලින්ම බලපාන ලද පුද්ගලයා පිළිනොගන්නා තත්ත්වයක් පැන නැගිය හැකිය. මේ හේතුව නිසා එම පුද්ගලයාට, ඉල්ලීමක් මත එකී තීරණය හෝ අතපසු වීම සම්බන්ධව කරුණු නිසි බලධරයෙකු වෙත දැක්වීමට ඉඩ කඩ තිබිය යුතුය. එම නිසි බලධරයා රේගුව විමටද ඉඩ කඩ ඇති අතර, වෙනත් පරිපාලන අධිකාරියක් හෝ බේරුම්කරුවන් එක් අයෙකු හෝ කිහිප දෙනෙකු, විශේෂ විනිශ්චය අධිකාරියක් හෝ අවසානයේ අධිකරණ බලධාරීත්වයක් විය හැකිය.

රේගු නිලධරයන් පරිපාලනය කළ යුතු හෝ බලාත්මක කළ යුතු එහෙත් නීතියට අනුකූල නොවන ලෙස ගෙන ඇත්තා වූ තීරණ එනම් ඒවාට එරෙහිව පුද්ගලයාට අභියාචනා කිරීමට ඇති අයිතිය මෙමගින් සහතික කෙරේ. එමෙන්ම එමගින් රේගුව වෙතින් සිදු විය හැකි අතපසු වීම්ද ආවරණය වේ.

එමෙන්ම, අතපසුවීම් හෝ අභියෝග කරන ලද තීරණ හා ඒවාට දෙනු ලබන තීන්දු එම නීති හා රෙගුලාසි භාවිතයට ගැනීම පිළිබඳව ඒකාකාරී ස්වරූපයක් අප වෙත හඳුන්වා දෙනු ලබයි. මෙකී තීන්දු නීතිමය පූර්වාදර්ශ නැතහොත් නිල අර්ථ දැක්වීම් අනාගතයේදී ඊට සමාන අවස්ථාවක් හා සම්බන්ධ විය හැකිය. නැතහොත් එසේ නොවිය හැකිය. මේ හේතුව නිසා ඉදිරියේදී රේගු ආඥා පනත නැවත සකස් කරන අවස්ථාවේදී ඊට මේවා ඇතුළත් කිරීමට කටයුතු කළ යුතුය.

23. විශේෂ කාර්ය හා සුපරීක්ෂණ අංශය

23.1 හැඳින්වීම

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ දෙපාර්තමේන්තුවේ සියළු කාර්යන් ගැන සුපරීක්ෂාකාරීව සිටීමත්, අධ්‍යක්ෂවරයාගේ පාලන හස්තයක් ලෙස කටයුතු කිරීමත්ය. රේගු ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයට පෙර එම අංශය ආදායම් කාර්ය සාධක බලකායක් ලෙස ස්ථාපිත කරනු ලැබූ අතර එහි පරමාර්ථය වූයේ රේගුවේ මෘදු ක්‍රියාකාරිත්වයට හා ආදායමට බලපාන අවිධිමත් ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳව සොයා බැලීමයි. අළුත් තත්වය යටතේ, දෙපාර්තමේන්තුවේ සියළු කටයුතු පිළිබඳව සුපරීක්ෂණයේ සිටීමට හැකි වන පරිදි වගකීම් පවරා ඇත. මෙම අංශය මහජනතාවගේ මෙන්ම රේගු කාර්ය මණ්ඩලයෙන්ද ලැබෙන තොරතුරු මත විවිධ බලාත්මක කිරීම් සිදු කරයි.

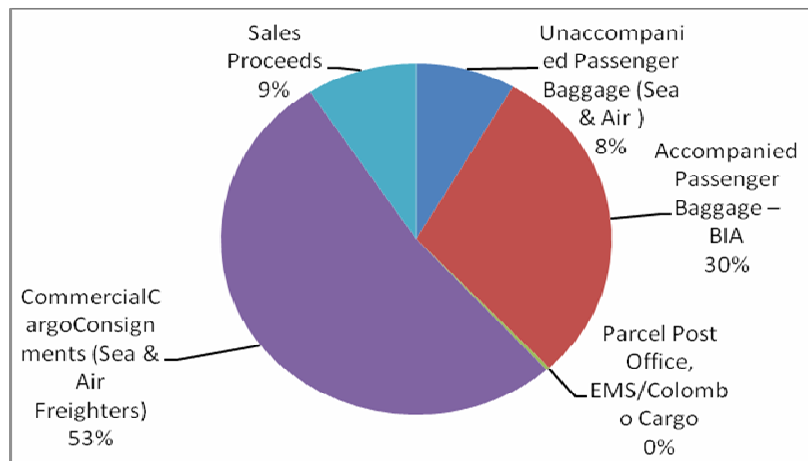
23.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ඒකාග්‍රතාවය ප්‍රවර්ධනය කරන අතර අවිධිමත් ක්‍රියාකාරකම් ඉවත් කර දැමීම.
- පැමිණිලි හා වෝදනා සම්බන්ධව ක්ෂණිකව ප්‍රතිචාර දැක්වීම.
- සම්පත් ඒකරාශී කිරීම තුළින් අර්බුදකාරී අවස්ථාවන්ට මුහුණ දීමට අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්වරයාට සහාය වීම.
- ආනයනය කරන ලද හෝ අපනයනය කරනු ලබන භාණ්ඩ රඳවා ගෙන ඒ සඳහා භාවිතා කළ ක්‍රම වේදය නිවැරදිද යන්න පරීක්ෂා කිරීම.
- ගුවන් තොටුපලේදී හෝ මගීන් කැටුව ගෙන ආ ගමන්මලු සහිත ගුදම් තුළ හෝ භාණ්ඩ නවතා සෝදිසි කිරීම.
- තැපැල් පාර්සල්, තැපැල් ප්‍රවාහන සේවා සහ අනිකුත් භාණ්ඩ නිෂ්කාශනය කිරීමට ඇති විශේෂ ක්‍රම වේදයන් පිළිබඳව සුපරීක්ෂාකාරීව සිටීම.

23.3 2010 කාර්ය සාධනය

වර්ෂය තුළ රේගු බදු හා අනිකුත් බදු මගින් රාජ්‍ය සන්තක කරන ලද භාණ්ඩ අලෙවිය මගින් හා දඩ මුදල් මගින් මෙම අංශයට 2010 වර්ෂය තුළ රු. මිලියන 431.6 ක් උපයා දීමට හැකි විය. පහත 23.1 දරණ සටහන මගින් ආදායම් උපදවා ගන්නා ආකාරය දැක්වේ.

ප්‍රස්තාරය 23.1: එකතුකළ ආදායම් පිළිබඳ සංයුතිය



වගුව 23.1: 2009 - 2010 වර්ෂය තුළ රඳවා ගත් බහාළුම් සංසන්දනය

කාර්යය	2009	2010
වාණිජ ආනයන (මුහුදු මගින් හා ගුවන් මගින්)	827	1114
මගීන් කැටුව ආ ගමන් මළු (බණ්ඩාරනායක ගුවන් තොටුපල)	1000	1452
මගීන් කැටුව ආ ගමන් මළු (UPB)	610	960
වෙනත් (EMS, බැඳුම්කර, ආයෝජන මණ්ඩල හා බදු ව්‍යාපාරිකයන්)	12	18
නවත්වා ගන්නා ලද /අපේක්ෂා කළ මුළු බහාළුම් සංඛ්‍යාව	2449	2116

24. මුදල් අංශය

24.1 හැඳින්වීම

මුදල් අංශය ප්‍රධාන වශයෙන්ම ආදායම් ගිණුම් හා විසර්ජන ගිණුම් සකස් කිරීම පිළිබඳව වගකීම දරයි. දෙපාර්තමේන්තු අරමුණු ඉටු කර ගැනීම ද මුදල් කළමනාකරනය, වියදම් පාලනය හා මූල්‍ය ක්‍රම වේදයන් සකස් කිරීම මෙම අංශය ඉටු කරන ප්‍රධාන කාර්යන් වේ.

24.2 2010 කාර්ය සාධනය

ලංකා බැංකුවේ තප්‍රොබේන් ශාඛාවේ පවත්වා ගෙන යනු ලබන ප්‍රධාන ආදායම් එකතු කිරීමේ හා භාණ්ඩාගාර ප්‍රේෂණ හා සම්බන්ධව ආදායම් එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන 21 ක් හා උප එකතු කිරීමේ බැංකු ගිණුම් 11 ක් මගින් මුදල් අංශය ආදායම් එකතු කිරීම සිදු කරන ලදී. රේගු බදු හා අනිකුත් රේගු තැන්පත් වශයෙන් රු.බිලියන 329.6 ක් ආදායම් වශයෙන් එකතු කරන ලදී. මේ අතරතුර නිෂ්පාදන බදු වශයෙන් නිෂ්පාදන බදු එකතු කිරීමේ ගිණුමට රු.බිලියන 50.3 ක් රැස් කරන ලදී. රේගු ආදායම් එකතුව වශයෙන් රු.බිලියන 380 ක් මේ අනුව රාජ්‍ය ආදායමට බැර කරන ලදී. අනික් අතට, මූල්‍ය සංවලනයක් නොමැතිව රු.බිලියන 7 ක් ප්‍රමාණයක් අන්තර් දෙපාර්තමේන්තු අතර ගනුදෙනු නිෂ්කාශනය කිරීම නිසා ආදායම් වශයෙන් ගිණුම් ගත කරනු ලැබීය. මේ අනුව, 2010 වසර සඳහා රේගුවෙන් ලද මුළු ආදායම රු.බිලියන 387 ක් විය. 2011 වසර සිට ඉදිරියට මෙම අංශය රේගු නිෂ්කාශන කටයුතු නිසා රැස් කිරීමේ ගිණුම්පත්‍ර දේශීය වරායන්හිදී විවෘත කිරීමට සිදුවේ.

රේගු දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා පාර්ලිමේන්තුව මගින් අනුමත කළ පුනරාවර්ථන වියදම රු.1,550,180,000.00 කි. එයින් රු.1,245,119,292 ක මුදලක් පුනරාවර්ථන වියදම් වශයෙන් දරන ලදී. දෝෂ සහගත ගණනය කිරීම් නිසා වැඩිපුර අය කර ගන්නා ලද මුදලක් වශයෙන් සඳහන් රු.බිලියන 290.3 ක මුදලක් ආදායමින් ආපසු ගෙවන ලදී.

රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ 1900 ක් පමණ වන සේවක පිරිසට මාසිකව වැටුප් ගෙවන අතර එයින් 85% ක පමණ ප්‍රමාණයක් පරිගණකගත ක්‍රමය මගින් (රජයේ වැටුප් පැකේජය) එනම් “ස්ලිප් ක්‍රමය (Slip System)” මගින් බැංකු ගිණුම් වෙත බැර කෙරේ. එකී ක්‍රියාදාමය අනිකුත් සියළු දීමනා සඳහාද ව්‍යාප්ත කෙරෙමින් පවතී.

ආපදා ණය වශයෙන් රු.20,377,750 ක මුදලක් ගෙවන ලද අතර අදාළ බැංකු වලට යොමු කරන ලද නිවාස ණය අයදුම්පත් 21 න් 15 ක් සඳහා අනුමැතිය ලැබී ඇත.

රේගු දෙපාර්තමේන්තුවේ ත්‍යාග අරමුදල, රේගු නිලධාරීන්ගේ වන්දි හා කළමනාකරන අරමුදල හා අතිකාල හා බහාළුම් පරීක්ෂණ අරමුදල යනුවෙන් අරමුදල් 03 ක් ක්‍රියාත්මකව පවතී. මෙයින් ත්‍යාග අරමුදල රේගු ආඥා පනතේ විධිවිධාන අනුව ක්‍රියාත්මක අතර ඉතිරි අරමුදල් මුදල් අමාත්‍යාංශය මගින් අනුමත කර ඇති රෙගුලාසි අනුව ක්‍රියාත්මක වේ.

භාණ්ඩාගාර වාර්තා කරන ගිණුම් ක්‍රමය ක්‍රියාත්මක වන්නේ තැන්පත් ගිණුම් තුළිනි. කෙසේ වුව ද අරමුදල් ගිණුම් තැබීම වෙනම ඒකකයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂයේ අරමුදල් ගිණුම් පිළිබඳව තොරතුරු පහත දැක්වේ.

වගුව 24.1 : 2010 අරමුදල් ගිණුම් සාරාංශය

නම	ලැබීම්	ගෙවීම්	ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකත්වය	2010.12.31 දිනට මුළු ඉතිරිය
තෘග්‍ය අරමුදල	902,474,770.40	836,746,995.72	457,614,457	49,162,850.00
කළමනාකරණ හා වන්දි අරමුදල	305,901,186.53	30,975,307.24	-	2,854,670,780.00
අතිකාල හා නැව් බඩු පරීක්ෂණ අරමුදල	597,667,586.51	564,320,787.00	194,025,021.00	06,380,315.00

පහත දැක්වෙන වාර්ෂික ගිණුම් නියමිත දිනට විගණකාධිපති වෙත යොමු කර ඇත.

- විසර්ජන ගිණුම්
- රජයේ නිලධාරීන්ගේ “බී” ගිණුම
- අල්ලා ගන්නා ලද හා රාජසන්තක කරන ලද භාණ්ඩ ගිණුම
- අතිකාල හා නැව් බඩු පරීක්ෂණ අරමුදල
- තෘග්‍ය අරමුදල
- වන්දි හා කළමනාකරණ අරමුදල

පහත දැක්වෙන ගිණුම් දෙක පමණක් භාණ්ඩාගාරය සමඟ ගිණුම් ගැලපීමේ ප්‍රමාදය හේතුවෙන් සති 02 ක් ප්‍රමාද විය.

- ආදායම් ගිණුම
- සාමාන්‍ය තැන්පතු සැසඳුම් ප්‍රකාශය

25. පද්ධති සහ ක්‍රියාපටිපාටි අනුකූලතා විගණන අංශය

25.1 හැඳින්වීම

පද්ධති සහ ක්‍රියාපටිපාටි විගණන අංශය කෙලින්ම රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් යටතේ පාලනය වේ. එය ශ්‍රී ලංකා ගණකාධිකාරී සේවයේ I පන්තියේ නිලධාරියකු යටතේ පවතී. මෙම අංශය මූල්‍ය හා අනිකුත් ක්‍රියාකාරකම් පාලනය සඳහා ක්‍රියාත්මක වන ස්වාධීන අංශයකි. මෙම අංශය ඇති කිරීමේ බලාපොරොත්තුව වූයේ ආයතනික ඒකාග්‍රතාවේ අඩුපාඩු වීම් වළක්වා මුහුණ දෙනු ලබන අවදානම් නමුත් ගමන් අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රම පවත්වා ගෙන යමින් අක්‍රමිකතාවන් යළි යළිත් ඇති වීම වළක්වා කළමනාකරණයේ ක්‍රමික දියුණුවක් ඇතිකරලීමට සහාය වීමයි.

දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ඇති සියළුම අංශයන්හි ප්‍රධාන ක්‍රියාවලීන් හා සහාය ක්‍රියාවලීන් හි ඵලදායිතාවය හා සම්පත් භාවිතා කිරීමේ කාර්යක්ෂමතාවය (මානව සම්පත, මුදල් හා ද්‍රව්‍ය) මැනීම සඳහා විගණනයන් සිදු කිරීම මෙහි මූලික විෂය පථය වේ.

25.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ආදායම් නොලැබීමට හේතු වන වංචාවන් වැළැක්වීම හා හඳුනා ගැනීම, වැරදි භාවිත හා අවභාවිත වැළැක්වීමට ඇති ක්‍රම පද්ධතිවල ප්‍රමාණවත්බව, අදාළ බව හා ඒවාට අනුගත වීම සනාථ කිරීම.
- එකඟ වූ ක්‍රියාකාරකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම පසු විපරම් කිරීම.
- අදාළ අංශ වලට ක්‍රියාත්මක කළමනාකරණයට අඩුපාඩුකම් පවත්වා දීම.
- පවත්නා පද්ධතියක් සහ ක්‍රියාපටිපාටි වලට අදාළව නිර්දේශ හා ඒවා දියුණු කිරීමට යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම.
- වියදම් අඩු කිරීමට ඇති අවස්ථා හා රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කිරීමට ඇති අවස්ථා පෙන්වා දීම.
- වාර්ෂික අවදානම් විග්‍රහය පහසුකරලීම.
- යහපාලනය සඳහා රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්ට සහාය වීම.

25.3 2010 කාර්ය සාධනය

වගුව 25.1 : විගණන සිදු කිරීමේ ප්‍රස්ථාරය 2009 / 2010

	2009	2010
සිදු කරන ලද විගණන ගණන	101	73
සිදු කරන ලද විගණන විමසුම් ගණන	80	65

මේ වසරේ දක්නට ලැබෙන විශේෂිත ලක්ෂණ අතර දෙපාර්තමේන්තුවේ කළමනාකරණ සහ විගණන රැස්වීම් 03ක් පැවැත්වීම ප්‍රධාන වේ. එමෙන්ම මුදල් අමාත්‍යාංශයේ කළමනාකරණ විගණන කමිටු රැස්වීම් වලට සහභාගි වූ අතර එහිදී ආදායම් නොලැබී යාම වැළැක්වීමට දෙන ලද නිර්දේශ එහිදී පැසසුමට ලක්විය.

26. සංඛ්‍යා ලේඛන අංශය

26.1. හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා රේගුවේ සංඛ්‍යා ලේඛන අංශය අන්තර්ජාතික වෙළඳාමට අදාළ සංඛ්‍යා ලේඛන එකතු කිරීම, සකස් කිරීම, විග්‍රහය හා බෙදා හැරීම පිළිබඳව වගකීම දරයි. “බාහිර වෙළඳ සංඛ්‍යාති” නමින් ප්‍රසිද්ධ කරනු ලබන පොත් පිංච ඉහත අරමුණ වෙනුවෙන් වාර්ෂිකව හා අර්ධ වාර්ෂිකව මුද්‍රණය කරනු ලබයි. එමෙන්ම, සංඛ්‍යාලේඛන මාසිකව පරිගණක මුද්‍රිත පිටපතක් ලෙස එළි දක්වයි.

26.2 2010 කාර්ය සාධනය

මෙම අංශය මගින් පහත දැක්වෙන ප්‍රකාශන එළි දක්වනු ලැබීය.

- බාහිර වෙළඳ සංඛ්‍යාති - 2009
- 2009 වර්ෂය සඳහා තොරතුරු හා දත්ත
- බාහිර වෙළඳ සංඛ්‍යාති - ජනවාරි - ජුනි 2010

2010 වසරේදී 775,000 කට වඩා නැව් බඩු ලියකියවිලි, ආයෝජන මණ්ඩලයද ඇතුළුව, එවන් ලියකියවිලි සැකසුම් කෙරෙන තැන්වලින් ලැබුණු අතර දළ වශයෙන් මිලියන 1.2 ක පමණ දත්ත (Data Points) බාහිර වෙළඳ සංඛ්‍යාති සකස් කිරීම සඳහා පරිගණක වලට ඇතුළු කරන ලදී. තොරතුරු තාක්ෂණ අංශය සමඟ ඒකාබද්ධව දත්ත සැකසුම් කිරීම 2010 වසරේදී ආරම්භ විය. මෙකී වැඩ පිළිවෙල මගින් මාසය අවසානයේදී සංඛ්‍යා ලේඛන සැකසීමට අනුබලයක් ලැබෙන අතර එමගින් කේත හා දත්ත පරිගණක වලට ඇතුළත් කිරීමේදී සිදු විය හැකි දෝෂද අවම වේ.

මෙම වෙළඳ සංඛ්‍යාති නියමිත වෙලාවට අමාත්‍යාංශ, මහ බැංකුව, අපනයන සංවර්ධන මණ්ඩලය, වෙළඳ දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික පොහොර ලේකම් කාර්යාලය, පාරිභෝගික ආරක්ෂන අධිකාරිය සහ ශ්‍රී ලංකා තේ මණ්ඩලය වැනි රජයේ ආයතනවලට ද වාණිජ මණ්ඩලය, එක්සත් ජාතීන්ගේ ආයතන හා විදේශ තානාපති කාර්යාල ඇතුළු රාජ්‍ය නොවන ආයතනවලටද ලබා දෙන ලදී.

තුන්වන කොටස

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) අංශයේ
කාර්ය සාධනය - 2010

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) අංශය

1. හැඳින්වීම

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) පනතේ විධි විධාන හා ඊට සම්බන්ධ රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීමේ වගකීම දරණ නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) අංශය මෙම වගකීම පැවරුණු රාජ්‍ය අංශය ලෙස ශ්‍රී ලංකා රේගුව තුළ සුවිශේෂී ජාතික කාර්ය භාරයක් ඉටු කරයි.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ නිෂ්පාදනය කරනු ලබන හෝ ශ්‍රී ලංකාවට ආනයනය කරනු ලබන භාණ්ඩ වලට අදාළව ජාතික වගකීම දරමින් කාර්යක්ෂම ලෙස නිෂ්පාදන බදු අය කර ගැනීම මෙම නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) අංශයේ මෙහෙවර වී තිබේ.

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) අංශයේ අරමුණු පුළුල් ලෙස පහත සඳහන් ආකාරයට දැක්විය හැකිය.

- 1989 අංක 13 දරණ නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) පනත ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- නිෂ්පාදන බදු ගණයට වැටෙන පෙට්‍රෝලියම්, එල්.පී.ගැස්, සිගරට්, පැණිබීම, රේස් වලට අදාළ ප්‍රකාශන, ආනයනික වාහන, දේශීයව එකලස් කරනු ලබන වාහන, ජේන්ට් වර්ග, පොලිතින් හා අනෙකුත් නිෂ්පාදන බදු ගෙවිය යුතු භාණ්ඩ සඳහා බදු එකතු කිරීම හා සුරක්ෂිත කිරීම.

2. ප්‍රධාන කාර්යයන්

- අධීක්ෂණය හා පාලනය තුළත් සියළුම නිෂ්පාදන බදු අයවිය යුතු භාණ්ඩ වලින් නිවැරදි ලෙස බදු මුදල් අය කිරීම
- නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) පනතේ නීති බලාත්මක කිරීමේ ආයතනය ලෙස ක්‍රියාත්මක වීම
- නිෂ්පාදන බදු පැනවීමට අදාළ වූ කටයුතු සිදු කිරීම

3. වර්ෂය තුළ සිදුවූ විශේෂ ප්‍රතිපත්තිමය වෙනස්කම්

අ) 2010 ජුනි 01 දින සිට ජේන්ට් වර්ග හා වාර්නිෂ් වර්ග (HS අංක 32.08, 32.09, 32.10) නිෂ්පාදන බදු වලින් ඉවත් කිරීම.

ආ) 2010 නොවැම්බර් මස 23 දින සිට පොලිතින් අසුරණ (HS අංක 39.23) නිෂ්පාදන බදු වලින් ඉවත් කිරීම.

ඇ) මුල් අධීක්ෂණයේ පවතින Polythene of Ethylene සඳහා (HS අංක 39.01) 2010 නොවැම්බර් 23 දින සිට බද්දක් පැවතීම.

4. 2010 කාර්ය සාධනය

වගු අංක 4.1 : ආදායම් කාර්ය සාධනය

(රු. මිලියන)

	2008	2009	2010
සිගරට්	36,463.20	37,670.16	40,642.7
පෙට්‍රෝලියම්	4,449.31	7,854.18	5,649.7
මෝටර් වාහන (දේශීයව එකලස් කළ)	-	0.11	15.8
පැණිබීම	784.30	750.31	949.6
රේස් වලට අදාළ ප්‍රකාශන	9.54	9.14	9.3
විදුලි අයිතම (දේශීය) වෙනත්	144.51	171.16	284.7
විදුලි අයිතම (රේගු ලියකියවිලි)ගෙවීම්	-	-	-
සැර මත්ද්‍රව්‍ය බද්ද	-	-	-
සමාජ ආරක්ෂන බද්ද (දේශීය)	1,785.48	710.70	564.3
ජේන්ට් හා පොලිතින්	352.40	277.49	213.0
උසාවි ගත සිද්ධි	27.29	27.29	4.9
එල්.පී.ගැස්	5.70	526.34	1.6
එකතුව	44,021.73	47,996.88	48,335.6

4.2 වියදම

2010 වසරේ සිට විශේෂ වියදම් ශීර්ෂයක් නොමැති අතළු සියළු වියදම් දෙපාර්තමේන්තුගත වැය ශීර්ෂයෙන් දරන ලදී.

4.3 නීති කටයුතු

නිෂ්පාදන බදු ගෙවීම පැහැර හරින ලද ආයතනවලට විරුද්ධව නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) පනත යටතේ නීති මගින් ක්‍රියා කිරීම තුළින් බදු හා දඩ මුදල් අය කර ගැනීමට කටයුතු කර ඇත.විස්තර පහත සඳහන් පරිදි වේ.

01. අධිකරණයේ පෙනී සිටි සංඛ්‍යාව	- 20
02. ඉදිරියට ගෙන යන ලද නඩු සංඛ්‍යාව	- 279
03. වර්ෂය තුළ පවරන ලද නඩු සංඛ්‍යාව	- නැත
04. වර්ෂය තුළ අවසන් කරන ලද නඩු සංඛ්‍යාව	- නැත
05. වර්ෂය තුළ අය කර ගන්නා ලද මුදල	- රු. 4,893,305.66

5. අංශයේ ආයතනික ව්‍යුහය

නිෂ්පාදන බදු (විශේෂ විධි විධාන) කටයුතු ඉයු කිරීම සඳහා පහත සඳහන් කාර්ය මණ්ඩලය මෙම අංශයේ 2010 වසරේ රාජකාරි කටයුතු ඉටුකරන ලදී.

තනතුර	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	2010.12.31 දිනට කාර්ය මණ්ඩලය
1. රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (රේගු අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් මෙම තනතුර දරයි)	01	01
2. අධ්‍යක්ෂ (නිෂ්පාදන බදු) ශ්‍රී.ලං.ප.සේ	01	-
3. නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ (නිෂ්පාදන බදු) ශ්‍රී.ලං.ප.සේ	02	-
4. සහකාර අධ්‍යක්ෂ (නිෂ්පාදන බදු) ශ්‍රී.ලං.ප.සේ	06	-
5. ගණකාධිකාරී	01	01
6. පරිපාලන නිලධාරී	01	01
7. නිෂ්පාදන බදු නිලධාරී	20	19
8. නිෂ්පාදන බදු පරීක්ෂක	07	07
9. පරිවර්තක	02	-
10. සරප්	01	01
11. ලිපිකරු	07	02
12. ලඝුලේඛක	02	01
13. යතුරුලේඛක	04	02
14. රියදුරු	07	02
15. කාර්යාල සේවක සේවය	06	02
එකතුව	68	39