

ප්‍රගති වාර්තාව
முன்னேற்ற அறிக்கை
PROGRESS REPORT

2025



වරාය, සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය
துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு
Ministry of Ports & Civil Aviation



முன்னேற்ற அறிக்கை 2025

**துறைமுகங்கள் மற்றும்
சிவில் விமானசேவைகள்
அமைச்சு**

இல : 19, சைத்திய வீதி, கொழும்பு 01
தொலைபேசிகள் : 011-2439352, 011-2435161
இணையத் தளம் : www.portmin.gov.lk
மின்னஞ்சல் முகவரி : secretary@portmin.gov.lk

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

உள்ளடக்கம்

பக்கம்

பகுதி I

1. துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவு	78-107
1.1 தாபனப் பிரிவு	85-89
1.2 கணக்குப் பிரிவு	90-94
1.3 அபிவிருத்தி பிரிவு	95-96
1.4 கணக்காய்வுப் பிரிவு	97-10
1.5 விமான சேவைகள் பிரிவு	101-107

பகுதி II

2. வணிகக் கப்பல் செயலகம்	109-115
3. இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை	116-135
4. வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்	136-142
5. ஜய கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட்	143-146
6. சிவில்விமானச் சேவைகள் அதிகாரசபை	147-152
7. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை)(தனியார்) நிறுவனம்	153-163

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

2025 ஆம் ஆண்டில் சனவரி மாதம் தொடக்கம் செப்டெம்பர் மாதம் இறுதி வரை போக்குவரத்து இப்ருந்தெருக்கள்இ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழிருந்தஇ துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் குறிப்பிடப்படுகின்ற இவ்வறிக்கை 2026 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவு செயற்குமுச் சந்தர்ப்பத்திற்கு சமர்ப்பிப்பதற்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி I

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவுச்சின் பொது தகவல்கள், முழுமொத்த பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் தொடர்பான தகவல்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

பகுதி II

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவுச்சின்விடயவெல்லைக்கு உரியதாகும் பின்வரும் நிறுவனங்கள்,

- வணிகக் கப்பல் செயலகம்
- இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
- வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம்
- ஐய கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் கம்பெனி
- சிவில் விமானச் சேவைகள் அதிகாரசபை
- வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை)(தனியார்) நிறுவனம்

ஏற்புடைய காலப்பகுதியில் எய்துக்கொண்ட பௌதீக மற்றும் நிதிசார் முன்னேற்றம் தொடர்பான விபரங்களும் எதிர்கால திட்டங்களும் தொடர்பான தகவல்கள் சமர்ப்பிக்கப்படுகின்றன.

பகுதி I

துறைமுகங்கள் மற்றும்
சிவில் விமானசேவைகள்
பிரிவு

அறிமுகம்

அரசாங்கத்தில் நடைமுறையிலுள்ள கொள்கைகளுக்கு அமைவாக துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் துறைக்குரிய நியதிச்சட்ட நிறுவனங்கள் தொடர்பாக கொள்கை ரீதியான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் செய்திட்ட தொகுப்புகள் அமுல்படுத்துதலுடன் தொடர்பான பின்னூட்டல் நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவின் பிரதான பொறுப்புக்களாகும்.

இப்பிரிவின் கீழ் வணிக கப்பல் செயலகம், இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, வ/ப இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனம், சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை, வ/ப விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பனி மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இணைக்கம்பனியான ஜயா கண்டேனர் டர்மினல் லிமிட்டட் ஆகியன உள்ளடங்குகின்றன. இந்நிறுவனங்களுக்கு அவற்றின் அபிவிருத்தி இலக்கு மற்றும் செயலாற்றுகை இலக்கினை அடைந்துகொள்வதற்காகவும் மற்றும் நாளாந்தம் மேற்கொள்ளும் செயற்பாடுகள் தொடர்பாக தேவையான வழிகாட்டுதல்கள் இப்பிரிவினால் நடைபெறுகின்றன.

தெற்காசிய பிராந்தியத்தில் துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானச் சேவைகள் ஆகிய துறைகளில் அதிகபட்ச போட்டியுடன் கூடியதாக, சேவை வழங்கல் நிலையமாக இலங்கையை மாற்றும் பெரும் பொறுப்பை நிறைவேற்றுவதற்காக துறைமுகங்கள், மற்றும் விமானச் சேவைகள் அமைச்சு பாரிய கடமைப் பொறுப்புகளை ஆற்றுகின்றது. துறைமுகங்கள், கப்பற்

மற்றும் விமானச் சேவைகள் விடயவெல்லைக்குள் வருகின்ற மேற்படி நிறுவனங்களின் அனைத்து அலுவல்களையும் பணிகளையும் வெற்றிகரமாக நிறைவேற்றுவதற்காக உரிய குறிக்கோள்களையும் இலக்குகளையும் அடைந்துக்கொள்வதற்கு கொள்கைகளை வகுத்தல், தேசிய வரவு செலவுத் திட்டம் மற்றும் தேசிய அபிவிருத்தி திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல், நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை தயாரித்தல், செயற்படுத்தல், பின்தொடர்தல் மற்றும் மதிப்பிடல் என்பன இவ்வமைச்சினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

நோக்கு

“தெற்காசிய வலயத்தில் உயர் போட்டியுடன் கடல்சார் சேவைகளை வழங்கும் மத்திய நிலையமாக இலங்கையை அபிவிருத்தி செய்வதனுடாக அனைத்து சேவை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் நட்டரீதியான உயர் மட்டத்திலான கடல்சார் சேவைகளை வழங்குதல்”

மற்றும்

“பிராந்தியத்தின் முதன்மை விமானப் போக்குவரத்து நிலையமாக இலங்கையை நிலைப்படுத்தல்.”

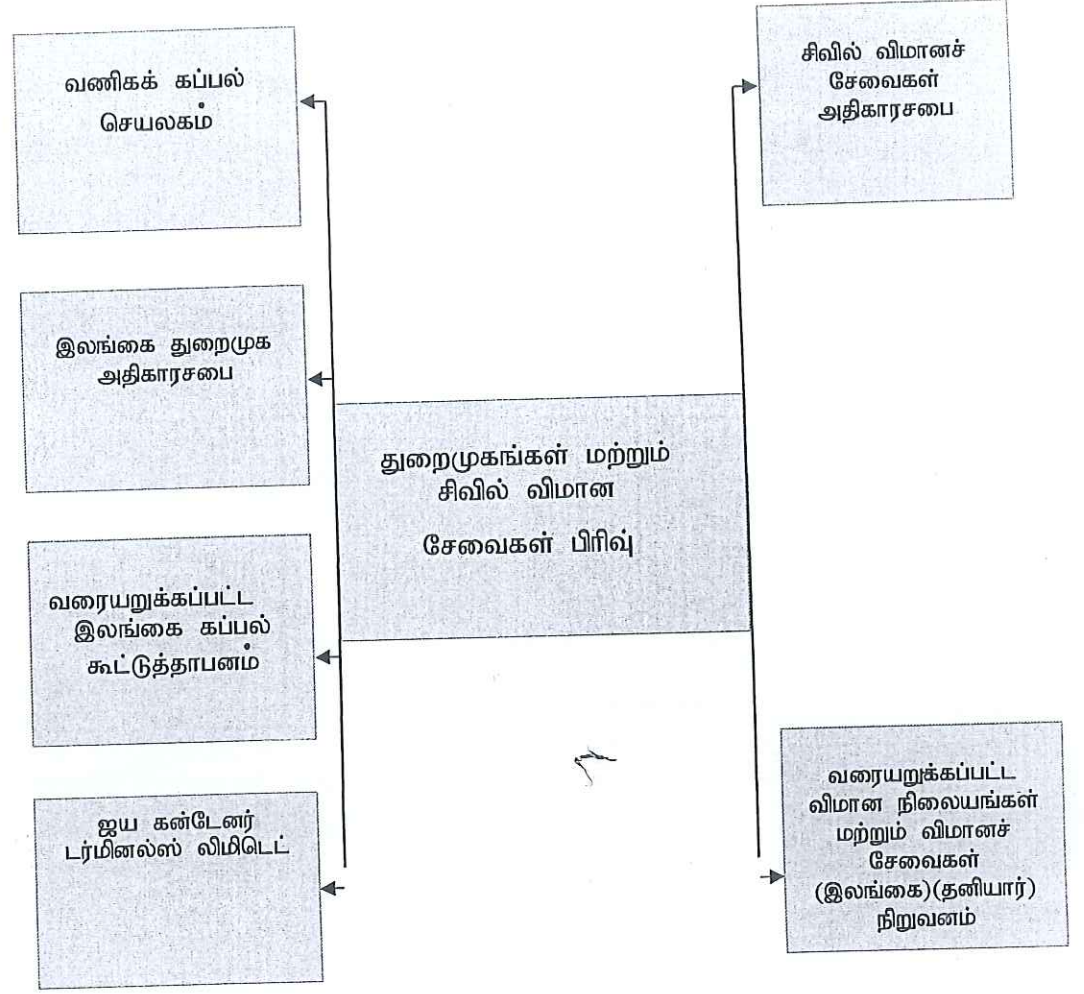
புணிக் கூற்று

“தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தி தொடர்பில் கடல்சார் போக்குவரத்து துறையில் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு தேவைப்பாடுகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் பொருட்டு போட்டி நிலைமைக்கு ஈடுகொடுக்கக்கூடிய துறைமுகங்கள், அத்துடன் கப்பற்சுரையில் தரமான சேவைகளை

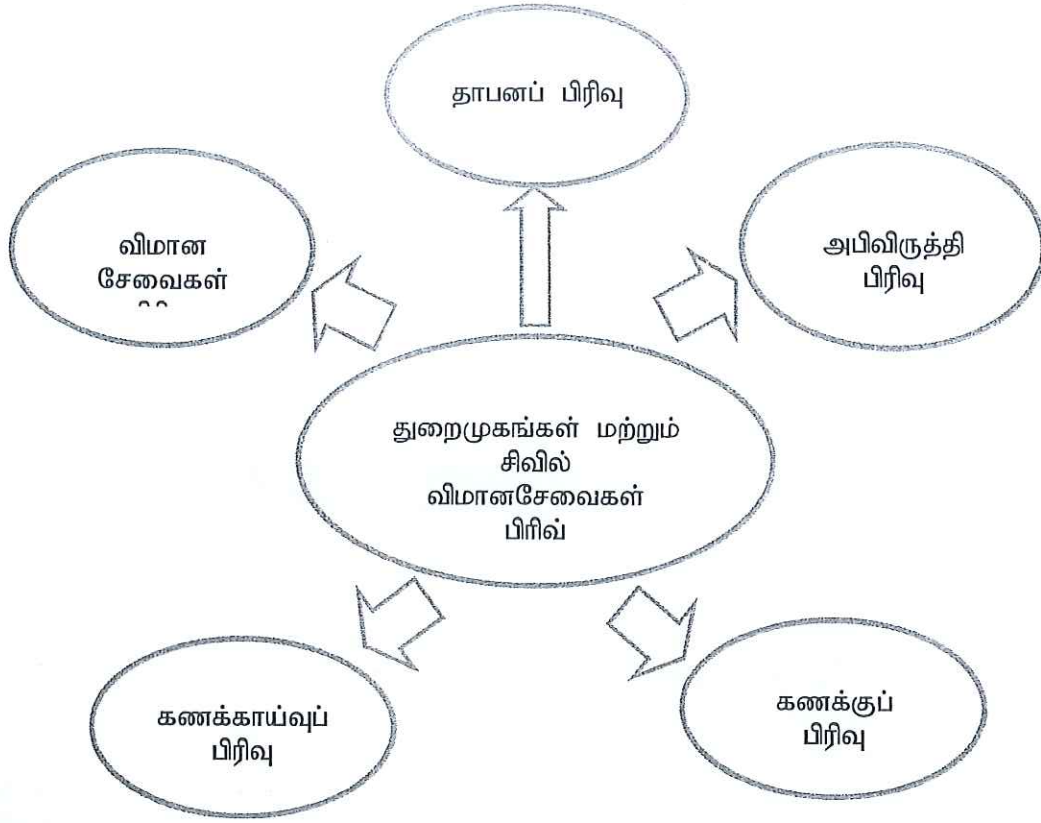
வழங்குவதற்கு ஏதுவான வகையில்
மிகவும் பொருத்தமான கொள்கை
வரையறையொன்றினை தயாரித்தல்
மற்றும் செயற்திறனான
பொறிமுறையொன்றினை உருவாக்குதல்”
மற்றும்

“ஏற்புடைய பொருளாதார பிரிவுகளில்
வினைத்திறனை மேம்படுத்தும்
நோக்கத்தில், விமானப் போக்குவரத்து
சேவைகளின் திறன், பாதுகாப்பு மற்றும்
பயன்பாட்டாளரின் நற்புறவுடன் கூடிய
சேவையாக்குதல்.”

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவு விடையவெல்லைக்கு உரியதாகும் நிறுவனங்கள்



பிரதான பிரிவுகள்



2025 செப்டம்பர் 30 ஆம் திகதியில் துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு

பதவி	சேவை	தரம்	சம்பள கோவை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவி யணி	தற்போதுள்ள பதவி யணி	வெற்றிடங்கள்
மேலதிக செயலாளர் (நிருவாகம் மற்றும் நிதி)	இ.நி.சே	சிறப்பு	எஸ்எல் 3	01	01	-
மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே	சிறப்பு	எஸ்எல் 3	01	01	-
மேலதிக செயலாளர் (விமானச் சேவைகள்)	இ.நி.சே	சிறப்பு	எஸ்எல் 3	01	-	01
பணிப்பாளர் நாயகம் (திட்டமிடல்)	இ.தி.சே	சிறப்பு	எஸ்எல் 3	01	-	01
பணிப்பாளர் நாயகம்	இ.பொ.சே	சிறப்பு	எஸ்எல் 3	01	01	-
பிரதான நிதியாளர்	இ.க.சே	சிறப்பு	எஸ்எல் 3	01	01	-
சிரேட்ட உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே	I	எஸ்எல் 1	02	01	01
பிரதான கணக்காளர்	இ.க.சே	I	எஸ்எல் 1	01	01	-
பணிப்பாளர் (அபிவிருத்தி)	இ.நி.சே	I	எஸ்எல் 1	01	01	-
பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ.தி.சே	I	எஸ்எல் 1	01	01	-
பணிப்பாளர் (பொறியியலாளர்)	இ.பொ.சே	I	எஸ்எல் 1	02	01	01
பிரதான உள்ளக கணக்காய்வாளர்	இ.க.சே	I	எஸ்எல் 1	01	01	-
உதவிச் செயலாளர்	இ.நி.சே	III/II	எஸ்எல் 1	01	-	01
கணக்காளர்	இ.க.சே	III/II	எஸ்எல் 1	02	02	-
உள்ளக கணக்காய்வாளர்	இ.க.சே	III/II	எஸ்எல் 1	02	-	02
பிரதி / உதவி பணிப்பாளர்	இ.நி.சே	III/II	எஸ்எல் 1	02	01	01
பிரதி / உதவி பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ.தி.சே	III/II	எஸ்எல் 1	01	01	-
பிரதி / உதவி பணிப்பாளர் (திட்டமிடல்)	இ. பொ.சே	III/II	எஸ்எல் 1	02	-	02
சட்ட அலுவலர்	திணைக்களத்துடனான	III/II	எஸ்எல் 1	01	01	-
நிருவாக அலுவலர்	மு.உ.சே	அதி சிறப்பு தரம்	எம்என் 7	01	01	-
மொழிபெயர்ப்பாளர்	மொழிபெயர்ப்பாளர் சேவை	II/I	எம்என் 6	02	-	02
தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல்,	இ.த.தொ.மற்றும் தொ.சே	2 வகுப்பு	எம்என் 6	01	-	01

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

தொழில்நுட்ப அலுவலர்		பு II/I				
தொழில்நுட்ப அலுவலர்		III/II/I	எம்என்3	01	-	01
அபிவிருத்தி அலுவலர்	அ.பி.உ.சே	III/II	எம்என்4	40	38	02
முகாமைத்துவ சேவையின் அலுவலர்கள்	அ.ப.சே	III/II/I	எம்என்2	20	17	03
தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல், தொழில்நுட்ப அலுவலர்	இ.த.தொ.மற்றும் தொ.சே	3 வகுப்பு III/II/I	எம்என் 1	01	-	01
சாரதி	இணைந்த சாரதிகள் சேவை	III/II/I / சிறப்பு	பீஎஸ் 3	13	12	01
அலுவலக பணியாளர்கள்	அ.ப.சே	III/II/I / சிறப்பு	பீஎஸ் 1	14	09	05

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான
சேவைகள் பிரிவின் கீழ் இயங்கும்
பிரிவுகளால் மேற்கொள்ளப்படும்
பணிகள்

1.1 தாபனப் பிரிவு

1.1.1 நிறைவேற்றிய பணிகளும் அவற்றின் முன்னேற்றமும்.

i.) சட்டங்கள் மற்றும் நீதிமன்ற நடவடிக்கைகள்

- துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில்
விமானசேவைகள் பிரிவு
ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள
கடமைப்பொறுப்புகளை
நிறைவேற்றுகையில் எழுந்த
சட்டத்துடனான பிரச்சினைகள்
தொடர்பில் நீதிமன்றத்தில்
தொடரப்பட்ட 30 வழக்குகள்
தொடர்பில், சட்டமா அதிபர்
திணைக்களத்தில் ஆலோசனைகள்
பெற்றுக்கொண்டு தேவையான
நடவடிக்கை
மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும்,
இன்னும் நிறைவடையாத வழக்குகள்
தொடர்பில் சட்டமா அதிபர்
திணைக்களத்துடன் ஒருங்கிணைப்பு
நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்.
- கப்பல் முகவர்கள், கப்பற் சரக்குக்
காவிகள், கப்பல் செயற்பாட்டாளர்
அல்லாத பொதுக் காவிகள் மற்றும்
கொள்கலன் செயற்பாட்டாளர்களுக்கு
அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவது
தொடர்பான 1972 ஆம் ஆண்டின் 10
ஆம் இலக்க (திருத்தப்பட்ட)
சட்டமூலம் மற்றும் கொள்கலன்
டிப்போ செயற்பாட்டாளர்களுக்கான
அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும்
சட்டமூலத்தை வர்த்தமானியில்

வெளியிடுவதற்கான அனுமதியைப்
பெறுவதற்காக அமைச்சரவைப்
பத்திரத்தை அமைச்சரவைக்குச்
சமர்ப்பித்தல்.

- 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம்
இலக்க சிவில் விமான சேவைகள்
சட்டத்தின் கீழ் ஒழுங்குவிதிகளை
தயாரித்தல் மற்றும் குறித்த
ஒழுங்குவிதிகளை
பாராளுமன்றத்திடம் அனுமதிக்காக
முன்வைத்தல்.
- 1979 ஆம் ஆண்டு 51 ஆம்
இலக்க வணிக கப்பற் சட்டத்தின்
கீழ் ஒழுங்குவிதிகளை தயாரித்தல்
மற்றும் குறித்த ஒழுங்குவிதிகளை
பாராளுமன்றத்திடம் அனுமதிக்கு
சமர்ப்பித்தல்.
- Trade National Single Window
திட்டத்திற்குத் தேவையான சட்ட
ஆதரவை வழங்குதல்.
- துறைமுக அதிகாரசபையின் விசேட
திட்டங்களுக்காக ஆலோசகர்
ஒருவரை நியமித்தல் மற்றும்
தெற்காசிய தளவாட மையமாக
(South Asia Logistic Hub)
பேணப்பட்டு வருகின்ற காணியை
மீள மதிப்பிடுவது தொடர்பாக
சட்டமா அதிபர் திணைக்களத்தின்
சட்டமா அதிபரின்
ஆலோசனைகளுக்காகச்
சமர்ப்பித்தல்.

ii.) மோட்டார் வாகன உரிமப்பத்திரங்களை வழங்குதல்

2024 ஆம் ஆண்டுக்காக பொது நிருவாக சுற்றறிக்கை 01/2018 இன் கீழ் 15 இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

iii.) துறைமுக கட்டணங்களின் பொருட்டு சலுகை பெற்றுக்கொள்வதற்கு ஏற்புடையதான வேண்டுகோள்கள்

இது தொடர்பாக அமைச்சிடம் கிடைக்கப்பெற்ற 13 வேண்டுகோள்கள் தொடர்பில் இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் தலைவரிடம் வினவப்பட்டுள்ளதுடன், அவை தொடர்பாக பின்வரும் வகையில் பணியாற்றப்பட்டுள்ளன.

முன்னேற்றம்	எண்ணிக்கை
அங்கீகரிக்கப்பட்ட வேண்டுகோள்களின் எண்ணிக்கை	03
அங்கீகரிக்கப்படாத வேண்டுகோள்களின் எண்ணிக்கை	03
CICT/ அம்பாந்தோட்டை துறைமுகம் கட்டுப்படுத்தப்படும் கொள்கலன் முனையங்களில் (Container Terminals) இறக்கப்பட்டுள்ள சரக்குகளை விடுவிப்பதற்காகக் கிடைக்கப்பெற்ற விண்ணப்பங்கள்.	01
அறிக்கை கிடைக்கப்பெறாத வேண்டுகோள்கள்	06

iv.) விதவைகள் மற்றும் அநாதைகள் ஓய்வூதியத்திற்கான பதிவு

அரசு நிர்வாக சுற்றறிக்கை 03/2025 இற்கிணங்க, உத்தியோகத்தர்களின் விதவை/ தபுதாரர் அநாதைகள் ஓய்வூதியத் திட்டத்தில் மீள் பதிவு செய்யும் நடவடிக்கைகள் புதிய இணையவழித் தகவல் முறைமையூடாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன

v.) ஓய்வூதிய நடவடிக்கைகள்

அமைச்சின் 01 அலுவலர்கள் ஓய்வு பெற்றதுடன், ஓய்வூதிய முகாமைத்துவ முறைமை ஊடாக குறித்த அலுவலர்களின் ஓய்வூதியம் துரிதமாக வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது.

vi.) வாய் மொழிமூலமான பதில்களை எதிர்பார்க்கும் பாராளுமன்ற கேள்விகள்

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவு மற்றும் பிரிவு கீழ் உள்ள நிறுவனங்களின் விடயவெல்லைக்கு ஏற்புடையதாக இதுவரை இவ்வமைச்சிடம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ள வாய்மொழி பதில்கள் எதிர்பார்க்கப்படும் பாராளுமன்ற வினாக்களுக்கான பதில் அனுப்பி வைக்கப்பட்டு அதற்கான நடவடிக்கைகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

vii.) மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழு சம்பந்தமான பணிகள்

மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவால் இவ்வமைச்சிடம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ள முறைப்பாடுகளை, பிரிவு கீழுள்ள நிறுவனங்களிடம் அனுப்பி வைத்து அறிக்கைகளை பெற்றுக்கொள்ளுதல் மற்றும் உரிய அறிக்கைகளுடன் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவின் முன் தோற்றுதல் என்பன மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இந்தக் காலப் பகுதியில் மனித உரிமைகள் ஆணைக்குழுவால் பிரிவு முறைப்பாடுகளை முன்வைக்கப்படவில்லை.

viii.) பாராளுமன்ற பொது மனு செயற்குழு சம்பந்தமான நடவடிக்கைகள்

அமைச்சிலும், அத்துடன் இணைந்துள்ள நிறுவனங்களிலும் தற்போது சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அலுவலர்கள், ஈடுபட்டிருந்த அலுவலர்கள் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய தரப்புகளின் முறைப்பாடுகள் தொடர்பாக பணியாற்றுவதிலும், நிவாரணம் வழங்குதலும் இச் செயற்குழுவால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

இந்த ஆண்டில் பாராளுமன்ற பொது மனு செயற்குழுவிடமிருந்து 08 முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன.

ix.) வீசா பரிந்துரை வழங்குதல்

பின்வரும் வகையில் அமைச்சின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனங்களில் அலுவலர்களுக்கு வீசா பரிந்துரை வழங்கப்பட்டுள்ளது.

நிறுவனம்	அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	178
இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்	106
சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை	விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவால் மேற்கொள்ளப்பட்டது
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பெனி	

x.) சனாதிபதி செயலகத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற முறைப்பாடுகள்

சனாதிபதி செயலகத்திடமிருந்து கிடைக்கப்பெறும் பொது மக்களின் வேண்டுகோள்கள், முறைப்பாடுகள் மற்றும் மேன்முறையீடுகள் இந்த அமைச்சிடம் முன்வைக்கப்பட்டத பின்னர், அமைச்சிடம் இணைக்கப்பட்டுள்ள நிறுவனங்களிடம் குறித்த பிரச்சினைகளை சமர்ப்பிக்கப்படும். அதேபோன்று குறித்த துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவின் விடயவெல்லைக்கு ஏற்புடையதாகாத பிரச்சினைகளை சம்பந்தப்பட்ட விடயவெல்லை உரித்தாகும் அமைச்சுக்களிடம் சமர்ப்பிக்கப்படும்.

சனாதிபதி செயலகத்தால் இவ்வாண்டில் துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவுடம் அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ள முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை 78 ஆவதுடன், குறித்த முறைப்பாடுகளில் 38 ஐ இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையிடமும், 06 ஐ

வணிக கப்பற் செயலகத்திடமும், 04 ஐ கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திடமும், 21 ஐ விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பெனியிடமும், (தனியார்) (இலங்கை) 02 ஐ சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையிடமும், 05 ஐ ஸ்ரீலங்கன் எயர்லயின் கம்பெனியிடமும், 02 ஐ இலங்கை துறைமுகங்கள் முகாமைத்துவ மற்றும் ஆலோசனை சேவைகள் (தனியார்) கம்பெனியிடமும் என்ற வகையில் வெவ்வேறாக குறிப்பிடலாம்.

xi.) வெளிநாட்டு லீவுக்கான அனுமதி

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களின் அலுவலர்களுக்கு பின்வரும் தேவைகளின் பொருட்டு வெளிநாட்டு லீவுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

நிறுவனம்	தொகுதி	அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	தனிப்பட்ட லீவு (நிறைவேற்று)	57
	தனிப்பட்ட லீவு (நிறைவேற்று அல்லாத)	148
	கடமை	89
	வேலைவாய்ப்பு	6
	விளையாட்டுகளுக்கான லீவுகள்	2
இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்	தனிப்பட்ட லீவு	5
	கடமை	8
வணிக கப்பற் செயலகம்	தனிப்பட்ட லீவு	2
	கடமை	12
ஜெயா கன்டேனர்டர்மினல்ஸ்	தனிப்பட்ட லீவு	2
இலங்கை	தனிப்பட்ட லீவு	3

துறைமுகங்கள், முகாமைத்துவ மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளின் தனியார் கம்பெனி		
--	--	--

xii.) துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவு அலுவலர்களின் பயிற்சிகள் மற்றும் செயலமர்வுகள்

உள்நாட்டு பயிற்சி

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சி செயலமர்வின் பெயர்	பயிற்சி செயலமர்வு நடத்திய நிறுவனம்	பங்குபற்றிய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
01	கொள்வனவு வழிகாட்டல் பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டம்	துறைமுக அதிகார சபையின் மஹபொல பயிற்சி நிறுவனம்	02
02	சேதங்கள், இழப்புகள் மற்றும் நிதி ஒழுங்குவிதி 104 இன் கீழான விசாரணை - ஒரு நாள்	தொழில் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	02
03	தரமான வேலைச் சூழலுக்காக அலுவலகப் பணியாளர்கள் மற்றும் சாரதிகளின் தொழில்சார் அபிவிருத்தி	தொழில் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	02
04	விடுமுறைப் பொறுப்பதிகாரியின் வகிபாகமும் பொறுப்பும்	தொழில் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	01

05	விஞ்ஞான ரீதியிலான, சிக்கனமான மற்றும் பாதுகாப்பான சாரதி நடத்தைகள்	கட்டுமானக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அதிகாரசபை (DACI), CHPB நிறுவனம் (பாராளுமன்ற வீதி)	05
06	தனிப்பட்ட ஆவணக் கோவைகள் வினைத்திறனான முறையில் பேணுதல்	தொழில் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	04
07	அலுவலக உதவியாளர் சேவையின் கடமைகள்	தொழிலாளர் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	02
08	கொள்வனவு ஆவணங்கள் (விலைமனுப் பத்திரங்கள்	கிராண்ட் ஓரியண்டல், ஹோட்டல், பிராக் நிறுவனம்	09
09	செயலாளர் பரிசயம்	கிராண்ட் ஓரியண்டல், ஹோட்டல், பிராக் நிறுவனம்	01
10	அலுவலகக் குறிப்புகள் மற்றும் உத்தியோக பூர்வ கடிதங்களை எழுதுதல்	தொழில் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	01
11	புதிய சம்பளச் சுற்றறிக்கை யின்படி அரசு உத்தியோகத்தர்களின் சம்பளங்களைத் தயாரித்தல்	தொழில் அமைச்சு, தேசிய தொழில் கற்கைகள் நிறுவனம்	01

வெளிநாட்டு பயிற்சி

தொடர் இலக்கம்	பயிற்சி செயலமர்வு நபாத்திய நிறுவனம்	பங்குபற்றிய அலுவலர்களின் எண்ணிக்கை
01	Seminar on Aviation operation management for BRI Partner Countries - China	2
02	World Bank Program on Green Fuels and Green Ports	2
03	Global Aviation and Maritime Symposium and Related Maritime Event -	1
04	Second Workshop for the Midterm Review of the BIMSTEC Master Plan for Transport connectivity	1
05	South Asia Sub Regional Economic (SASEC) Programs Working Groups Meeting and Senior Officials Meeting	2

1.2 கணக்குப் பிரிவு

1.2.1 நிறைவேற்றிய பிரதான

கடமைப்பொறுப்புகள்மற்றும்

அவற்றின் முன்னேற்றம்

- வரவு செலவு மதிப்பீடுகளை தயாரித்தல்
- கட்டுநிதி கணக்கை தயாரித்தல்
- வருடாந்த கட்டுநிதி எல்லை தயாரித்தல், மாதாந்த கட்டுநிதி விண்ணப்பபடிவம் சமர்ப்பித்தல் மற்றும் கட்டுநிதி கணக்குகளை தயாரித்தல்.
- முற்பண பி கணக்கு தயாரித்தல் மற்றும் கணக்கிணக்க கூற்றினை மாதாந்தம் தயாரித்தல்.
- வங்கி நடவடிக்கைகளை கையாளுதல் மற்றும் கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ஊழியர்களின் வேதனம், மேலதிக நேர கொடுப்பனவு, ஏனைய கொடுப்பனவுகள்
- வழிகாட்டல்களுக்கமைவாக பெறுகை செயற்றிட்டம் தயாரித்தல், சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களிடம் தயாரித்தல்.
- வழங்கல் முகாமைத்துவம்
- நிலையான சொத்துக்களின் பதிவேடை பேணுதல்.
- பொருட் மீளாய்வை உரிய திகதியில் மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் அறிக்கைகளை தயாரித்தல்
- கணக்காய்வு உசாவுதல்களுக்கு பதில் வழங்குதல்
- பணப் பேரேடை பேணுதல் மற்றும் நாளாந்தம் தீர்த்தல்
- நிதி நிலை அறிக்கைகளை தயாரித்தல்

- ஒதுக்கீட்டு செலவு பேரேடை பேணுதல்
- துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவின் கீழ் இயங்கும் நிறுவனங்களின் வருடாந்த அறிக்கைகளை பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்
- துறைமுக கருத்திட்டங்களுக்கு ஏற்புடையதான கொடுப்பனவுகளை மேற்கொள்ளுதல்
- அரசு கணக்கு செயற்குழு மற்றும் அரசு வியாபார கணக்கு செயற்குழுவிற்கு ஏற்புடையதான பணிகள்
- ஓய்வூதிய கோவை ஆவணங்களை பேணுதல்
- சிறாப்பர் கடமைகள்
- ITMIS (Integrated treasury Management information System) முறைமை மூலம் கணக்கு நடவடிக்கைகளை பராமரித்தல்.
- CIGAS முறைமையில் கொடுக்கல்வாங்கல்களை உள்ளடக்குதல் மற்றும் மாதாந்த கணக்கீட்டு சாராம்சங்களை அரசு கணக்கீட்டு திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பித்தல்.

1.2.2 செலவின அறிக்கை - 2025.09.30 ஆம் திகதியில்

117 போக்குவரத்து, பெருந்தொருக்கள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு (துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் பிரிவு)

1 - தொழில்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்				
01 - அமைச்சர் அலுவலகம்				
திருத்தம் செய்யப்பட்ட வரவு செலவு மதிப்பீடு (ரூபா)	திரட்டிய செலவினம்	செலவின சதவீதம் %	திருத்தம் செய்யப்பட்ட வரவு செலவு மதிப்பீடு (ரூபா)	திரட்டிய செலவினம் %
	மீண்டுவருஞ் செலவினம்			
	ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்			
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	7,000,000.00	4,768,741.26	68.12
1002	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	2,000,000.00	1,245,016.87	62.25
1003	ஏனைய படிகள்	4,000,000.00	1,823,175.59	45.58
	பிரயாணச் செலவுகள்			
1101	உள்நாட்டு	1,000,000.00	261,198.00	26.12
1102	வெளிநாட்டு	1,900,000.00	-	-
	வழங்கல்			
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	1,500,000.00	603,672.92	40.24
1202	எரிபொருள்	11,034,000.00	4,885,936.15	44.28
1203	உணவு மற்றும் சீருடை	67,000.00	-	-
1205	பராமரிப்புச் செலவு	134,000.00	-	-
	வாகனங்கள்			
1301	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	6,000,000.00	1,515,551.91	25.26
1302	மீண்டுவருஞ் செலவினம்	300,000.00	-	-
1303	கட்டிடம் சீரமைப்பு செலவுகள்	100,000.00	-	-
1304	மென்பொருள் பராமரிப்பு செலவுகள்	400,000.00	-	-
	சேவைகள்			
1401	போக்குவரத்து	1,200,000.00	4,350.00	0.36
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	1,500,000.00	859,088.58	57.27
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	800,000.00	-	-
1405	துப்புரவு சேவைகள்	300,000.00	-	-
1407	பாதுகாப்பு சேவைகள்	300,000.00	-	-
1409	ஏனைய	1,000,000.00	486,571.42	48.66
1502	ஓய்வூதிய பலன்கள்	600,000.00	-	-
1505	நன்கொடைகள் மற்றும் பங்களிப்புகள்	100,000.00	-	-
	மூலதனச் செலவு			

2001	கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டுமானங்கள்	500,000.00	-	-
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00	-	-
2003	வாகனங்கள்	3,600,000.00	2,074,743.00	57.63
	நிலையான சொத்துக்களை சுவீகரித்தல்			
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	700,000.00	-	-
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	700,000.00	35,298.00	5.04
	மொத்தம்	47,735,000.00	18,563,343.70	38.89

1 - தொழில்பாட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம்				
02 - நிருவாக மற்றும் நிறுவனச் சேவைகள்				
விடய இலக்கம்	தொகுதி/விடயம்	திருத்தம் செய்யப்பட்ட வரவு செலவு மதிப்பீடு (ரூபா)	திரட்டிய செலவினம்	செல வின சதவீத ம் %
	மீண்டுவருஞ் செலவினம்			
	ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்			
1001	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	53,000,000.00	41,600,884.88	78.49
1002	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	6,000,000.00	2,304,358.75	38.41
1003	ஏனைய படிகள்	39,000,000.00	21,918,986.60	56.20
	பிரயாணச் செலவுகள்			
1101	உள்நாட்டு	1,000,000.00	452,771.00	45.28
1102	வெளிநாட்டு	2,000,000.00	1,224,451.17	61.22
	வழங்கல்			
1201	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	5,000,000.00	2,965,445.52	59.31
1202	எரிபொருள்	16,500,000.00	5,835,578.27	35.37
1203	உணவு மற்றும் சீருடை	500,000.00	56,000.00	11.20
1205	ஏனைய	1,000,000.00	26,750.00	2.68
	பராமரிப்புச் செலவுகள்			
1301	வாகனங்கள்	10,000,000.00	3,883,056.97	38.83
1302	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,000,000.00	822,347.16	82.23
	சேவைகள்			
1401	போக்குவரத்து	6,000,000.00	2,286,330.64	38.11
1402	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	2,000,000.00	1,642,105.56	82.11
1403	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	6,000,000.00	86,904.27	1.45
1404	வாடகை மற்றும் குத்தகை	63,700,000.00	15,609,845.06	24.51
1405	ஏனைய	4,500,000.00	2,327,105.00	51.71
1408	போக்குவரத்து	2,500,000.00	1,911,600.00	76.46

1409	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	5,300,000.00	4,137,337.28	78.06
	மாற்றல்கள்			
1503	அரசு நிறுவனங்கள்	132,000,000.00	102,288,566.59	77.49
1506	அரசு ஊழியர்களின் சொத்துக்களுக்கான கடன் வட்டி	1,000,000.00	352,167.64	35.22
1508	ஏனைய	1,000,000.00	14,440.00	1.44
1703	அரசு மொழிக் கொள்கையை நடைமுறைப்படுத்தல்	1,000,000.00	-	-
2002	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	700,000.00	25,594.20	3.66
2003	வாகனங்கள்	11,000,000.00	4,892,530.69	44.48
2102	தளவாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	2,000,000.00	-	-
2103	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	1,500,000.00	136,540.20	9.10
2401	பயிற்சி மற்றும் ஆற்றல் விருத்தி	800,000.00	245,500.00	30.69
	மொத்தம்	376,000,000.00	217,047,197.45	58.00

2 - அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்				
04 துறைமுக அபிவிருத்தி				
08. செலவினத் தலைப்பு	பிரிவு/ விடயம்	திருத்தப்பட்ட வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு (ரூபா)	ஒட்டுமொத்த செலவு	செலவின சதவீதம்
29-1509	சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் மைதானம் - அரசு நிறுவனங்கள்/பிற செயல்பாட்டுச் செலவுகள்	118,207,000.00	117,400,035.97	9.32
29-2509	சூரியவெவ சர்வதேச கிரிக்கெட் மைதானம் - ஏனைய	2,469,287,000.00	2,469,286,798.57	100.00
29-2104	ஹிங்குராக்கொட சர்வதேச விமான நிலைய மேம்பாட்டுத் திட்டம் - கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டுமானம்	1,944,506,000.00	1,006,289,232.58	1.75
29-2302	காங்கேசன்துறை துறைமுக புனரமைப்பு - மீள்நிதியளித்தல்	230,000,000.00	-	-
29-2104	கோபுரங்களில் துறைமுக அணுகல் அதிவேக நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் - கட்டிடங்கள் மற்றும் கட்டுமானம்	198,000,000.00	-	-
29-2105	மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II க்கான மேற்கு அணை நீட்டிப்புக்கான விரிவான திட்டம் - காணி மற்றும் காணி மேம்பாடு	455,000,000.00	-	-
29-2104	காங்கேசன்துறை துறைமுக புனரமைப்பு மற்றும் கட்டிடங்களின் நிருமாணிப்பு	3,225,000,000.00	-	-
29-2105	மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II க்கான மேற்கு அணை நீட்டிப்புக்கான விரிவான திட்டம் - காணி மற்றும் காணி மேம்பாடு	95,000,000.00	-	-
29-2103	கொள்கலன் பரிசோதனை இயந்திரங்களை நிறுவுதல்	400,000,000.00	-	-
	மொத்த கூட்டுத்தொகை	9,135,000,000.00	3,592,976,067.12	39.33

1.3 அபிவிருத்தி பிரிவு

1.3.1 திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி பிரிவால் மேற்கொள்ளின்ற பிரதான கடமைகள்

- துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரிவின் நோக்கு பிரகாரம் ஏற்புடைய குறிக்கோள்களை அடைந்துக்கொள்வதற்கு முடியுமான வகையில் புதிய கொள்கையுடனான விடயங்கள் தொடர்பில் அமைச்சரவை பத்திரங்களை சமர்ப்பித்தல், அதற்காக அனுமதி பெற்றுக்கொள்ளுதல், அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் மேற்பார்வை மற்றும் முன்னேற்றம் ஆராய்தல் இவற்றுக்கிடையில் முக்கியமான பணிகளாகும். 44 அமைச்சரவை பத்திரங்கள் 2025.09.30 ஆம் திகதியில் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றில் 38 பத்திரங்களின் பொருட்டு அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றுள்ளது. 06 அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அனுமதி கிடைக்கப் பெறவுள்ளது.
- ஏனைய நிரல் வரிசை அமைச்சுகள் மூலம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட 07 அமைச்சரவை பத்திரங்களுக்கு அவதானிப்புகள் முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.
- 2024 ஆம் ஆண்டின் செயலாற்றுகையை மும்மொழிகளிலும் தயாரித்து பாராளுமன்றத்திடம் சமர்ப்பித்தல்
- 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த செயற்றிட்டத்தை தயாரித்து தேசிய

திட்டமிடல் திணைக்களம், தேசிய வரவு செலவு திணைக்களம் மற்றும் ஏனைய நிறுவனங்களுக்கு சமர்ப்பித்தல்

- முன்னேற்ற மீளாய்வு கூட்டங்களை நடாத்தல்.
மாதாந்த/மும்மாத/வருடாந்த முன்னேற்ற மீளாய்வு அறிக்கைகளை தயாரித்தல், முன்னேற்றம் தொடர்பாக மீளாய்வு செய்தல், தொடர்புடைய நிறுவனங்களிடம் சமர்ப்பித்தல்

1.3.2 அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	நிதி ஆதாரம்	நடைமுறைப்படுத்தும் நிறுவனம்	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட தொகை	2025 ஆம் ஆண்டுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட தொகை	2025.09.30 ஆம் திகதியில் செலவினம்
1 துறைமுக நுழைவாயில் அதிவேக விமான வீதி கருத்திட்டம் (வேலைதளங்களை மீள்தாபித்தல்)	ADB	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	ரூபா. மில் 2,039	ரூபா. மில் 198	-
2 காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் மறுசீரமைப்பு கருத்திட்டம்	Exim Bank India	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	ரூபா.மில் 18,326.9	ரூபா.மில் 3,455	-
3 மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II க்கான மேற்கு அணை நீட்டிப்புக்கான விரிவான திட்டம் - காணி மற்றும் காணி மேம்பாடு	ADB	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை	ரூ. டொ. 5	ரூபா.மில் 550	-

1.3.3 கொள்முதல் பிரிவின் முன்னேற்ற அறிக்கை (துறைமுக) 2025.01.01. – 2025.09.30

நிறுவனம்	பெறுகை/செய்திட்டம்	பெறுகை செயன்முறை	ஒப்பந்தத்தின் ஆகுசெலவு / பெறுமதி வெட் இன்றி (ரூபா.மில்லியன்)	ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்ட திகதி
இலங்கைதுறைமுக அதிகார சபை	கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஐய கொள்கலன் முனையம் V (Jaya Container Terminal ஏ) தளத்தை கற்கள் இட்டு தார் இடுதல்	தேசிய போட்டி விலைமனுக்கள் (NCB))	ரூபா. மில் 650.947 + 10% Contingencies+வெட் = (ரூபா. 650,947,816.9)	2025.07.02
	கொழும்பு துறைமுகத்தின், கொழும்பு துறைமுக விஸ்தரிப்புத் திட்டத்தின் இரண்டாம் கட்டத்தில் உள்ள மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II இறக்காக மேற்கு அலைத்துடுப்பை நீடிப்பதற்கான விரிவான வடிவமைப்பை வழிநடத்தும் ஆலோசனைச் சேவை	தரம் மற்றும் விலை அடிப்படையிலான போட்டி விலை மனுக்கள் (QCBS)	ஐக்.அமெ.டொ 4,269,400 + ரூபா. மில். 186.883 + வெட் = (ரூபா..186,883,600)	2025.03.06

1.4 கணக்காய்வுப் பிரிவு

1.4.1 நிறைவேற்றிய

பிரதான

கடமைப்பொறுப்புகள்

- வீண்விரயம் மற்றும் குறைபயன்பாடுகளை தவிர்த்தல், வெளிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக நடைமுறைப்படுத்தப்படும் உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறைமையின் திருப்திகரமான தன்மையை மதிப்பிடல்
- வேலைகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு காரணமாக அமையும் பிரச்சினைகளை அடையாளம் காணுதல் மற்றும் அதற்கு தீர்ப்புகளை கண்டறிதல்
- சொத்துக்களை பாதுகாத்தல் மற்றும் சிக்கனத்துடன் பயன்படுத்தப்படுகின்றதா என பரிசோதனை செய்தல்
- சொத்துக்களை பாதுகாப்பதற்கு மேற்கொண்டுள்ள நடவடிக்கைகளை மதிப்பிடல்
- பணிற்றொகுதியின் செயலாற்றுகையில் பண்புசார் தன்மையினை மதிப்பிடல்
- உள்ளக பரிசோதனைகள் மற்றும் நிருவாக முறை வெற்றிகரமாக திட்டமிடப்பட்டு நடைமுறைப்படுகின்றதா என்று கண்டறிதல்
- பயன்படுத்தும் கணக்கு முறைமூலம் சரியான நிதிக் கூற்றுகள் தயாரிப்பதற்கு தேவையான தகவல்கள் உள்ளதா என்று கண்டறிதல்
- கணக்காய்வு முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்களை நடாத்தல், அதன் அறிக்கைகளை சம்பந்தப்பட்ட பிரிவுகளிடம் அனுப்பி வைத்தல்

- வேலை பிரேரணை முறை மற்றும் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தை மீளாய்வு செய்தல்
- கணக்கு மற்றும் ஏனைய அறிக்கைகளில் நம்பிக்கைத் தன்மையை தீர்மானித்தல்
- தாபன விதிக் கோவை, நிதி ஒழுங்குவிதி, ஏனைய சுற்றுநிருபங்களின் ஆலோசனைகள் என்பவற்றை பின்பற்றப்படுகின்றதா என்று கண்டறிதல்
- தேவையான சந்தர்ப்பங்களில் விசேட ஆய்வுகளை நடாத்தல்.

1.4.2 கணக்காய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ குழு கூட்டங்களை நடாத்தல் தொடர்பான விபரங்கள்

கூட்ட அமர்வு	திகதி	முகாமைத்துவ கணக்காய்வு திணைக்களத்திடம் அறிக்கை சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திகதி
முதலாவது	2025.05.22	2025.06.05
இரண்டாவது	2025.07.18	2025.08.11
மூன்றாவது	2025.10.10 இது நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது	-

1.4.3 காலாண்டு முன்னேற்ற
அறிக்கைகள் கணக்காய்வு மற்றும்
முகாமைத்துவ திணைக்களத்திடம்
சமர்ப்பிக்கப்பட்ட திகதிகள்

காலாண்டு	திகதி
முதலாவது	2025.04.29
இரண்டாவது	2025.07.23
மூன்றாவது	திகதியில் தயாரிக்கப்படுகிறது.

1.4.4 2025.09.30 ஆம் திகதியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்காய்வு உசாவுதல்

இலக் கம்	சமர்ப்பிக்கப்பட் கணக்காய்வு உசாவுதல் தொடர்பான விபரங்கள்		
	திகதி	விடயம்	திகதி
01	2025.02.27	இலங்கை கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் தற்போதைய பொது முகாமையாளரின் பதவி குறித்து நிறுவனத்தின் ஊழியர்கள் குழு அனுப்பிய கடிதம் குறித்த விசாரணை	இலங்கை வரையறுக்கப்பட்ட கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
02	2025.03.21	வணிகக் கப்பல் செயலகத்தில் அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர் பதவியை வகித்து பொது சேவைக்கு அவப்பெயரை ஏற்படுத்துதல் என்ற தலைப்பில் அனுப்பப்பட்ட கடிதம் குறித்த விசாரணை அறிக்கை	வணிக கப்பல் செயலகம்
03	2025.02.18	இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் கிழக்கு கொள்கலன் முனையத்திற்காக (ECT) 15 கொள்கலன் கையாளும் ஸ்ட்ராடில் கேரியர்களின் கொள்முதல் செயல்பாட்டின் போது ஏற்பட்ட முறைகேடுகள் குறித்த கணக்காய்வு அறிக்கை	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
04	2025.03.26	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) தனியார் நிறுவனத்தின் மனிதவளப் பிரிவு தலைவரின் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான முறைப்பாட்டில் உள்ளடக்கம் குறித்த விசாரணை அறிக்கை	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து (இலங்கை) தனியார் நிறுவனம்
05	2025.04.07	வரையறுக்கப்பட்ட கப்பல் கூட்டுத்தாபனத்தின் பொது முகாமையாளர் (ப.க) திரு. பி.எஸ்.கே. வட்டவல நியமனத்தில் முறைகேடுகள் என்ற தலைப்பில் அனுப்பப்பட்ட கடிதம் குறித்த விசாரணை	இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனம்
06	2025.04.09	மத்தள சர்வதேச விமான நிலையத்தில் பணியாளர் குடியிருப்புகளை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தப் பணத்தைப் பெறுவது குறித்த விசாரணை	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து (இலங்கை) தனியார் நிறுவனம்
07	2025.04.29	ஜெயா கண்டெய்னர் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் துப்புரவு சேவைகள் மற்றும் புல்வெளி வெட்டும் சேவைகளுக்கான டெண்டர் மீதான விசாரணை	இலங்கை துறைமுக கூட்டுத்தாபனம்
08	2025.06.23	விமான நிலைய சேவைகள் அதிகாரி பதவி உயர்வு தொடர்பான முறைப்பாடு மீதான விசாரணை	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து (இலங்கை) தனியார் நிறுவனம்
09	2025.06.24	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் (துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவு) கணக்குப் பிரிவின் கட்டண வவுச்சர்கள் மீதான உள்ளக கணக்காய்வு	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள், மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின்

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

		விசாரணை.	(துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவு)
10	2025.06.20	சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவின் Civil Aviation Authority Sri Lanka General கோப்பில் உள்ள பதிவுகள் குறித்த அறிக்கை	போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சின் (துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துப் பிரிவு)
11	2025.07.11	ஜெயா கண்டெய்னர் டெர்மினல்ஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் மடிக்கணினி மற்றும் மொபைல் போன் காணாமல் போனது குறித்த உள்ளக கணக்காய்வு விசாரணை	இலங்கை துறைமுக அதிகார சபை
12	2025.09.04	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் முனைய அதிகாரியாக பணியாற்றும் திரு. எஸ்.எம்.எஸ்.யு. செனவிரத்னவின் உதவி விமான நிலைய முகாமையாளர் பதவிக்கான விண்ணப்பத்தில் உள்ள முறைகேடு குறித்த உள்ளக விசாரணை.	விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) தனியார் நிறுவனம்

1.5 விமான சேவைகள் பிரிவு

1.5.1 செயற்பாடுகள் மற்றும் முன்னேற்றம்

- இருதரப்பு விமான சேவை பேச்சுவார்த்தைகளை கையாளுதல் மற்றும் நாட்டின் நலனுக்காக சரியான நேரத்தில் தொடர்புபாடல்களை மேற்கொள்ளுதல்
- தேசிய வசதிக் குழுவை கையாளுதல் மற்றும் வழிநடத்துதல் (நாட்டின் விமானப் போக்குவரத்திற்கு வசதியளிப்பதற்கு அமைச்சுக்கு இடையேயான மற்றும் திணைக்களங்களுக்கு இடையேயான கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகளை ஒருங்கிணைத்தல்
- நாட்டின் சிவில் விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொதுச் சட்டங்களில் உள்ள எழுதப்படாத விடயங்களுக்கு விசேட அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்காக சிவில் விமானப் போக்குவரத்து தொடர்பான அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களை சமர்ப்பித்தல்.
- விசா, பாதுகாப்பு அனுமதி, பணியாற்றதொகுதி அங்கீகாரம் போன்றவற்றின் கீழ் உள்ள நிறுவனங்களால் ஏனைய அரசு சேவைகளைப் பெறுவதற்கு வசதி செய்தல்.
- சர்வதேச மற்றும் உள்நாட்டு விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்தி மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்
- விமான நிலையங்களால் வழங்கப்படும் கட்டணங்கள் மற்றும் சேவைகளின் தரத்தை ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- சர்வதேச விமானங்களை விரிவுபடுத்துவதற்கு பிற நாடுகளுடன் ஒப்பந்தங்களை செய்தல் உட்பட பிற தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- வெளிநாடுகளால் இலங்கை விமான நிலையங்களைப் பயன்படுத்துவதை

- ஊக்குவித்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- விமான சரக்கு ஏற்றுமதியை விரிவுபடுத்துதல்.
- உள்நாட்டு விமானங்களை ஊக்குவித்தல்.
- தனியார் விமான சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- வானூர்திகளை பதிவு செய்தல்.
- விமானசேவை அபிவிருத்தித் திட்டங்களில் கொள்முதல் நடவடிக்கைகள்
- வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம் (AASL) தொடர்பான அனைத்து நிர்வாக விடயங்களும்
- தீர்வையற்ற விடயங்கள், கடன் தவணை தொடர்பான விடயங்கள் மற்றும் விமான நிலைய வாடகை வாகன உரிமை பரிமாற்றம் தொடர்பாக திறைசேரி அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்கான பரிந்துரைகள்
- தேர்தல் ஆணைக்குழு, குடிவரவுத் திணைக்களம் போன்ற பிற அரசு நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு
- பாதுகாப்பு, போக்குவரத்து, சுங்கம், குடியகழ்வு, ஆலை தொற்றுக்காப்பு, எரிபொருள் வழங்கல், மின்சாரம், நீர் வழங்கல் மற்றும் நீர் போக்குவரத்து வசதிகள் உட்பட வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம் தொடர்பான அனைத்து நடவடிக்கைகளும்.

1.5.2 இருதரப்பு பேச்சுவார்த்தைகள்

1. அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள்

- இலங்கை அரசாங்கத்திற்கும் இத்தாலி அரசாங்கத்திற்கும் இடையில் முன்னெடுக்கப்பட்ட விமான சேவைகள் ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திடுதல், (முடிக்கப்படாமல் நிலுவையில் உள்ளது).

- இந்தோனேசியாவின் தேசிய தேடல் மற்றும் மீட்பு நிறுவனத்திற்கும் (BASARNAS) இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபைக்கும் (முடிவடையாது நிலுவையில் உள்ளது) இடையேயான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை (MoU) இறுதி செய்வதற்கான புதுப்பிக்கப்பட்ட அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதற்கான செயன்முறையைத் முன்னெடுத்தல்.

2. விமான வழித்தடங்கள் மற்றும் ஐந்தாவது சுதந்திர உரிமைகள்

3. 03. இலங்கைக்கும் வியட்நாமுக்கும் இடையிலான வர்த்தக துணைக் குழுவின் (SCT) 2வது மற்றும் 3வது கூட்டம்

4. இலங்கைக்கும் பங்களாதேஷுக்கும் இடையிலான நான்காவது சுற்று வெளியுறவு அலுவலகஆலோசனை (FOC) பரிசீலனையில் உள்ள திட்டங்களில் பின்வருவன அடங்கும்:

5. இலங்கை மற்றும் ஐக்கிய அரபு எமிரேட்ஸ் கூட்டு ஆணைக்குழுவின் (JC) 02வது அமர்வு

6. சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பின் (ICAO) கவுன்சிலுக்கான தேர்தல் 2025 - 2028 (மொண்ட்ரியல், கனடா 2025 செப்டம்பர் 23 - ஒக்டோபர் 03)

7. இணைப்பு குறித்த 05வது மற்றும் 06வது ஆசிய ஒத்துழைப்பு உரையாடல் (ACD) பணிக்குழு கூட்டம் - மெய்நிகர் முறையில்

8. பூட்டான் மற்றும் இலங்கை இடையே வெளியுறவுச் செயலாளர் மட்டத்தில் இரண்டாவது சுற்று இருதரப்பு அரசியல் ஆலோசனைகள் (BPC)

9. எதிர்கால இருதரப்பு பேச்சுவார்த்தை பிரதிநிதிகள் கூட்டத்தில் பின்தொடர்வதற்கான முக்கிய விடயங்கள்

- மாலைத்தீவுடன் SAR ஒருங்கிணைப்பு ஏற்பாட்டைத் தொடங்குதல்
- ஆர்மீனியா-இலங்கை நடவடிக்கைகளுக்காக FITS ஐ நியமித்தல்
- மியான்மாருடன் விமான இணைப்பை நிறுவுதல்
- இந்தியாவுடன் விமான சேவை ஒப்பந்தத்தின் (ASA) கீழ் 300 லைலங்கள் ஏர்லைன்ஸின் மீள் நியமனம்
- ரஷ்ய பட்டய நிறுவனங்களுக்கான சுற்றுலா ஊக்கத்தொகைகள்

10. விசா பரிந்துரைகள்

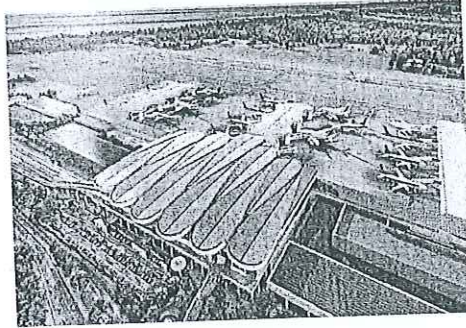
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் கீழ் இயங்கும் விமானக் கல்லூரிகளிடமிருந்து பெறப்பட்ட கோரிக்கைகளுக்கு இணங்க, 32 நுழைவு விசாக்கள் மற்றும் 100 குடியிருப்பு விசாக்களை வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகளை

அமைச்சு குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் திணைக்களத்திற்கு அனுப்பியுள்ளது.

- வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனத்திடமிருந்து (AASL)பெறப்பட்ட கோரிக்கைகளுக்கு இணங்க, 03 நுழைவு விசாக்கள் மற்றும் 08 குடியிருப்பு விசாக்களை வழங்குவதற்கான பரிந்துரைகளை அமைச்சு குடிவரவு மற்றும் குடியகல்வுத் துறைக்கு வழங்கியுள்ளது.

1.5.3 முக்கிய சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தித் திட்டம் கட்டம் II நிலை 2

1.5.3.1 தொகுதி 'A' - பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் மற்றும் தொடர்புடைய பணிகள்



பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கட்டம் 11 நிலை 2 தொகுதி A இன் கட்டடக்கலை வடிவமைப்பு

- இந்தத் திட்டத்தை வெற்றிகரமாக நிறைவுசெய்வது விமான நிலைய செயற்பாடுகளை பயணிகளுக்கு மிகவும் ஏற்ற முறையில் மேற்கொள்ள உதவுவதுடன், உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச பயணிகளுக்கு ஆண்டுக்கு 15 மில்லியன் பயணிகளுக்கு வசதியளிக்கும் ஒரு இனிமையான பயண அனுபவத்தை உருவாக்க உதவும்.

1.5.3.2 தொகுதி A1 (தொகுதி 'A' பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் மற்றும் தொடர்புடைய பணிகளை நிறைவு செய்தல்)

- முன்மொழியப்பட்ட ஒப்பந்த தொகுதி 'A' என்பது தொகுதி 'A' ஒப்பந்தத்தின் மீதமுள்ள நோக்கத்தை நிறைவு செய்வதாகும், இது பிரதான முனையக் கட்டிடம், கட்டம் இல. 2 மற்றும் கட்டம் இல. 3 ஆகியவற்றின் நிர்மாணம் மற்றும் நிறைவு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பணிகள், உயர்த்தப்பட்ட பாதையை முடித்தல், மின்சாரம் வழங்கும் முறைமை போன்ற பயன்பாடுகள், கழிவுநீர் அகற்றும் முறைமைமற்றும் நீர் வழங்கல் முறைமை ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியது.

- மீதமுள்ள பணிகளுக்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட திட்டச் செலவு 109.358 பில்லியன் ஐப்பானிய யென்நிதி பங்களி ஐப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவர் நிறுவனம் (JICA) ஆலோசகர் Japan Airport Consultants,

Ine (JAC), மற்றும் Nippon Koei Co., Ltd. (NK) திட்டத்தின் தற்போதைய நிலை மீதமுள்ள பணிகளை முடிப்பதற்கான மீள் விலைமனுக்கோரல் செயல்பாட்டில் 2024 செப்டம்பர் 24 அன்று விலைமனுக்கள் கோரப்பட்டன, தற்போது விலைமனு மதிப்பீட்டு செயன்முறையில் உள்ளது.

1.5.4 வரிச் சலுகை வாகன பரிமாற்றம் - 01.01.2025 - 30.09.2025

விமான நிலைய வளாகத்தில் சேவைக்காகப் பயன்படுத்தப்படும் வரி இல்லாத வாகனங்களை 2025.01.01 ஆந் திகதி முதல் 2025.09.30 ஆந் திகதி வரை மாற்றுவதற்கு நிதி அமைச்சு மற்றும் மோட்டார் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்கு பரிந்துரைகளை வழங்குதல். பரிந்துரைக்கப்பட்ட வாகனங்கள் - வாடகை வாகனம் (டெக்சி), வாகனங்களின் எண்ணிக்கை - 16

1.5.5 பாதுகாப்பு அனுமதி மற்றும்
வெளிநாட்டு விடுமுறை
அங்கீகாரம்

1.5.5.2 வெளிநாட்டு விடுமுறை
அங்கீகாரம்

1.5.5.1 பாதுகாப்பு அனுமதி

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை	
விண்ணப்பிக்கப்பட்ட அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை (விமானிகள்/பணியாளர்கள்/மாணவர்கள்)	386 (2025 ஆம் ஆண்டுக்குள் விண்ணப்பித்தது)
கிடைக்கப்பெற்ற / பெறப்பட்ட அனுமதிகளின் எண்ணிக்கை	678 (2024 மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டுகளில் விண்ணப்பிக்கப்பட்டவை சேர்க்கப்பட்டுள்ளது)
விமான உதிரிபாகங்களுக்கான இறக்குமதி வரியைத் தள்ளுபடி செய்வதற்கான பரிந்துரைகள் / கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை	31
பாதுகாப்பு அமைச்சுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட விமான இறக்குமதிக்கான பரிந்துரைகள்/கோரிக்கைகளின் எண்ணிக்கை.	06
கையாளப்பட்ட முறைப்பாடுகள் மற்றும் மனக்குறைகளின் எண்ணிக்கை	03

சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகார சபை	
வெளிநாட்டுப் பயிற்சிக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிகள்	47
வெளிநாட்டு ஆய்வுகளுக்கு வழங்கப்பட்ட அனுமதிகள்	10
விசா நடைமுறையில் மூன்றாம் தரப்பு குறிப்பை வழங்க வழங்கப்பட்ட அனுமதிகள்	07
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (ஸ்ரீலங்கா) (தனியார்) நிறுவனம்	
கடமைப் பயணம்	75
தனிப்பட்ட பயணம்	40
AP/233/PED ஆம் இலக்க சுற்றறிக்கை, 05/2022 (சம்பளமில்லாத 05 ஆண்டுகள் விடுப்பு திட்டம்) சுற்றறிக்கையின் கீழ் வெளிநாட்டில் வேலை தேடுவதற்கான சம்பளமற்ற விடுமுறை.	12

1.5.6 தகவல் அறியும் சட்டத்தின் கீழ் வினாவல்கள்

கிடைக்கப்பெற்ற விண்ணப்பங்கள்	04
அனுப்பப்பட்ட பதில்கள்	02

1.5.7 கொள்முதல் மற்றும் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள் - விமான சேவைகள் துறை (2025)

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனத்திடமிருந்து (AASL) மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) ஆகியவற்றின் உயர் மட்ட கொள்முதல் குழுக்கள் (SHLPC), அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட பேச்சுவார்த்தைக் குழுக்கள் (CANC), அமைச்ச ஆலோசகர்கள் கொள்முதல் குழுக்கள் (CPCM), அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட ஆலோசகர் கொள்முதல் குழுக்கள் (CPCC), அமைச்ச கொள்முதல் குழுக்கள் (MPC) மற்றும் திணைக்கள கொள்முதல் குழுக்கள் (DPC) அளவிலான கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை கையாளுவதற்கு விமான கொள்முதல் பிரிவு பொறுப்பாகும். இதில் தொடர்புடைய குழுக்களை நியமிப்பது, கொள்முதல் குழுக்கள் (PCகள்) மற்றும் விலைமனு மதிப்பீட்டுக் குழுக்களுடன் (BECகள்) ஒருங்கிணைத்தல், கூட்டங்களை வசதியளித்தல் மற்றும் ஆவணப்படுத்துதல், இலங்கையின் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்கள், கொள்முதல் நேர அட்டவணைகள் மற்றும் அமைச்சரவை பத்திரங்களைத் தயாரித்து சமர்ப்பித்தல் உள்ளிட்ட பிற தொடர்புடைய கடமைகள் அடங்கும். ஒரே நேரத்தில், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய (BIA) அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் வசதி மற்றும் திட்ட முகாமைத்துவ அலகின் (PMU) நிர்வாகமும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

மேலும், கொள்முதல் பிரிவு இலங்கை அரசாங்க கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களுடன் இணங்குவதை உறுதிசெய்ய தேவையான

பகுப்பாய்வுகளை நடத்தி தேவையான ஆவணங்களைத் தயாரிக்கிறது. இந்த முயற்சிகள், அரசாங்க கொள்முதல் வழிகாட்டுதல் செயல்முறையின் வெளிப்படைத்தன்மை மற்றும் ஒருமைப்பாட்டை மேம்படுத்தும் முக்கிய நோக்கத்துடன், AASL மற்றும் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL) இன் திணைக்கள கொள்முதல் குழுக்கள் (DPC)நிலை கொள்முதல் நடவடிக்கைகளுக்கான செயலாளரின் அங்கீகாரத்தைப் பெறுவதை ஆதரிக்கின்றன.

2025 ஜனவரி 01 முதல் 2025 செப்டம்பர் 30 வரையிலான காலகட்டத்தில் நிர்வகிக்கப்பட்ட கொள்முதல் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை கீழே உள்ள அட்டவணையில் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

கொள்முதல் நிறுவனம்	CAPC	SHLPC	CANC	CPCC	MPC	DPC	திட்டங்கள்
வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) நிறுவனம் (AASL)	01	06	06	01	09	30	01
இலங்கை சிவில் விமான போக்குவரத்து அதிகாரசபை (CAASL)						01	

2025 ஜனவரி 01 முதல் செப்டம்பர் 30 வரையிலான காலகட்டத்தில், மேற்கூறிய நிறுவனங்களுடன் தொடர்புடைய கொள்முதல் மற்றும் அபிவிருத்தித் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காக, ஒப்பந்த அளிப்புகளுக்கான தேவையான அங்கீகாரங்கள் தொடர்புடைய கொள்முதல் குழுக்கள் மற்றும் அமைச்சரவையிடமிருந்து கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளபடி பெறப்பட்டன (அமைச்சரவை மட்டத்திலான கொள்முதல்கள் மற்றும் அமைச்சு மட்டத்திலான கொள்முதல்கள்).

கொள்முதல் நிறுவனம்	கொள்முதல் / திட்டம்	கொள்முதல் நிலை	கொள்முதல் முறை	உத்தேச செலவு (ரூ./அ.டொ/ஐ.யென்)
AASL	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் விமானப் பாதுகாப்பு சேவைகளுக்கான வசதிகளை மேம்படுத்துதல்	MPC	NCB	ரூ. 735 மில்.
AASL	பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் புறப்பாடு/போக்குவரத்து பகுதியில் சர்வதேச உணவுத் தொடர் (Food Chain Outlets) விற்பனை நிலையங்களின் செயற்பாடு	SHLPC	ICB	ஐ.அ.டொ 7,222,833.24+ வரிகள்
AASL	கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்கான பெருந் திட்டத்தை தயாரித்தல்.	CPCC	ICB	ஐ.அ.டொ 607,748.70+நி.வை.வ மற்றும் ரூ. 31,499,343.70 பெறுமதி சேர் வரி

பகுதி II

துறைமுகங்கள் மற்றும்
சிவில் விமானசேவைகள்
பிரிவுச்சின்விடயவெல்லைக்கு
உரியதாகும் பின்வரும்
நிறுவனங்கள்

02. வணிகக் கப்பற் செயலகம்

அறிமுகம்

வணிகக் கப்பல் செயலகமானது, கடலில் செல்கின்ற உயிர்களினதும் ஆதனங்களினதும் பாதுகாப்பை உறுதி செய்தல், கப்பற்றுறைக் கல்வி, பயிற்சி, பரீட்சை நடாத்திய பின்னர் மதிப்பிடப்பட்டு சான்றிதழ்களை வழங்குதல், இலங்கை தேசியக் கொடியின் கீழ் கப்பல்களைப் பதிவு செய்தல், கப்பல் முகவர்களுக்கும், கொள்களின் நிலைய இயக்குனர்களுக்கும் மற்றும் கொள்களின் கப்பற்சரக்கு நிலையங்களுக்கும், கப்பற்சரக்கு காவுனர்களுக்கும் அல்லது கப்பல் இயக்காமல் பொதுப் போக்குவரத்தில் ஈடுபடுவோர்களுக்கும் உரிமம் வழங்குதல் அத்துடன் ஏற்புடைய சகல தேசிய மற்றும் சர்வதேச கடற்றுறை உடன்படிக்கைகள், தேசிய ஒழுங்குவிதிகள் என்பவற்றின் ஏற்பாடுகளை அமுல்படுத்தல் என்பன பிரதான செயற்பாடுகளாகும். இலங்கையில் வணிகக் கப்பல் செயலகம் அதன் அதிகப்படியான பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதால், அது அரசாங்கத்தின் கப்பற்றுறைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையை விருத்தி செய்து அமுல்படுத்துகின்றது.

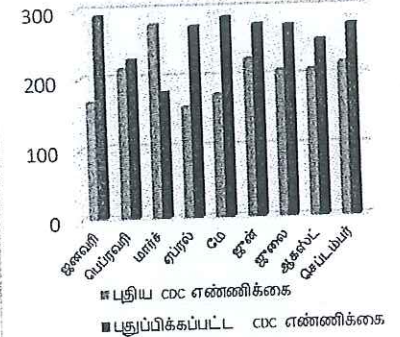
2.1 தொழில்பாட்டு முன்னேற்றம்

2.1.1 சான்றிதழ் வழங்குதல் - 2025

2.1.1.1 தூடர் தேர்ச்சி விடுகை சான்றிதழ் (CDC)

மாதம்	புதிய CDC எண்ணிக்கை	புதுப்பிக்கப் பட்ட CDC எண்ணிக்கை
ஜனவரி	167	291
பெப்ரவரி	214	227
மார்ச்	277	179
ஏப்ரல்	158	274
மே	175	286
ஜூன்	225	275
ஜூலை	208	273
ஆகஸ்ட்	209	251
செப்டம்பர்	218	274
மொத்தம்	1,851	2,330

தொடர்ச்சியான வெளியீட்டுச் சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை (CDC)

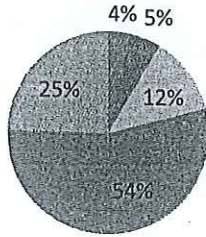


2.1.1.2 தேர்ச்சி சான்றிதழ்கள் /
கண்காணிப்பில் ஈடுபடுத்திய
சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை

I. கப்பல் பிரிவு

சான்றிதழ்களின் வகைகள்	வழங்கிய சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
கப்பற் தளபதி (வகுப்பு 1)	29
கப்பற் தளபதி அலுவலர் (வகுப்பு 2)	42
கப்பற் தளபதி அலுவலர் (வகுப்பு 3)	102
கப்பல் தளக் கண்காணிப்புச் சான்றிதழ்கள்(அலுவலர்/ அலுவலரல்லாத)	450
திறன் சான்றிதழ்	203

வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை - கப்பல் செலுத்துதல் பிரிவு



■ கப்பற் தளபதி- (வகுப்பு 1)

■ உயர்நிலை அலுவலர்- (வகுப்பு 2)

■ கப்பல் செலுத்துதல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர் வரையறையற்றது (3ஆம் வகுப்பு)

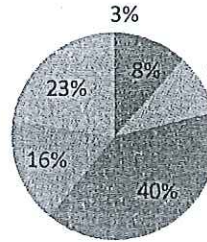
■ காவல் காத்தல் - பணியாட்கள் (அலுவலர் தரம் அற்றது)

■ திறன் சான்றிதழ்கள்

II. பொறியியல் பிரிவு

சான்றிதழ் வகை	வழங்கிய சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை
பிரதான பொறியியலாளர்	15
இரண்டாவது பொறியியலாளர்	37
மூன்றாவது பொறியியலாளர்	42
பொறியியல் கண்காணிப்புச் சான்றிதழ்கள்(அலுவலர். அலுவலரல்லாத)	177
திறன் சான்றிதழ்கள்	73
மின் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள்	101

வழங்கப்பட்ட சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை - பொறியியல் பிரிவு



■ பிரதான பொறியியலாளர்

■ 2 ஆவது பொறியியலாளர்

■ பொறியியல் காவல் காத்தல் பொறுப்பு அலுவலர்

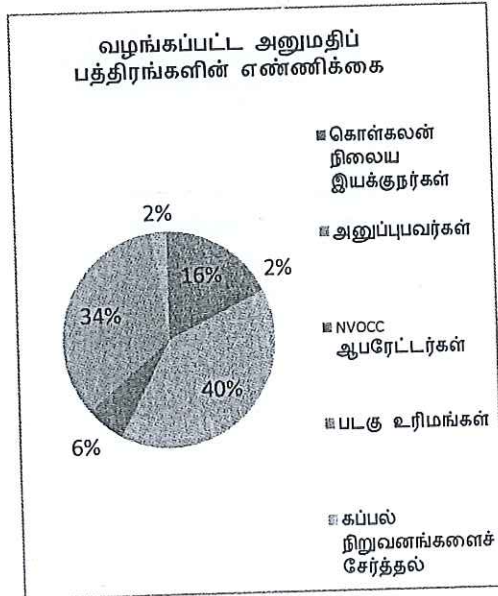
■ காவல் காத்தல் பொறியியல் பணியாட்கள் (அலுவலர் தரம் அற்றது)

■ திறன் சான்றிதழ்கள்

■ மின் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள்

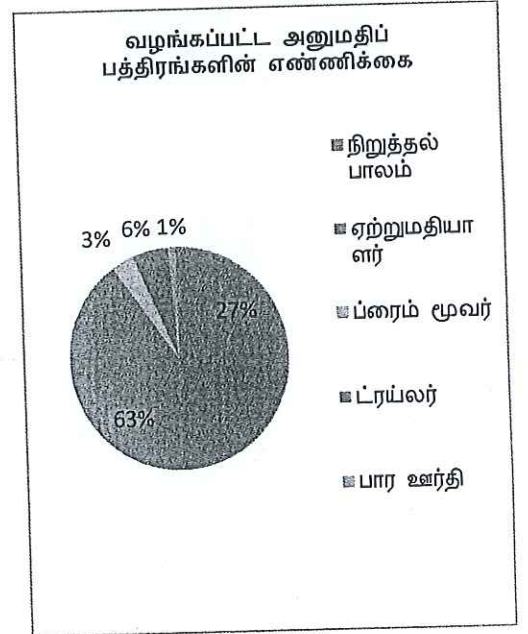
2.1.2 கப்பல் துறை முகவர்கள், கொள்கலன் நிலைய தொழிற்பாட்டாளர்கள், கலங்கள் அல்லாத பொது தொழிற்பாட்டுச் சுமைகாவிகள் ஆகியோருக்கு வருடாந்த உரிமப் பத்திரங்களை வழங்குதல் - 2025 (சனவரி - செப்டெம்பர்)

உரிம வகைகள்	வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
கப்பல் முகவர்கள்	215
கொள்கலன் நிலைய இயக்குநர்கள்	26
அனுப்புபவர்கள்	542
NVOCC ஆபரேட்டர்கள்	82
படகு உரிமங்கள்	461
கப்பல் நிறுவனங்களைச் சேர்த்தல்	30



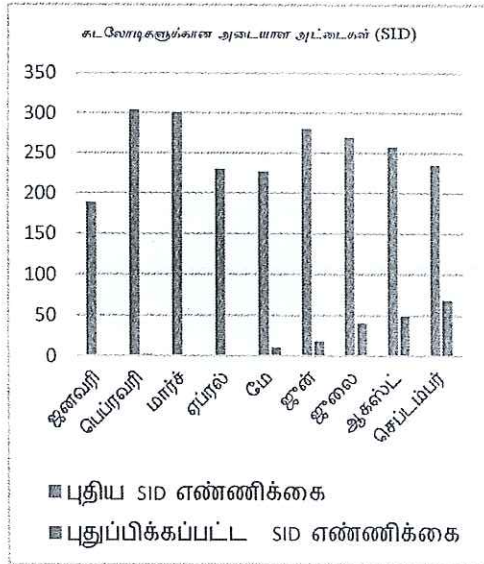
2.1.3 கொள்கலன்களில் நிறை ஒப்பாய்வு செய்யும் சான்றிதழ்களை வழங்குதல் - 2025 (சனவரி - செப்டெம்பர்)

உரிம வகைகள்	வழங்கப்பட்ட அனுமதிப் பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
நிறுத்தல் பாலம் (Weigh Bridge)	19
ஏற்றுமதியாளர் (Shipper)	52
ப்ரைம் மூவர் (Prime Mover)	08
ட்ரய்லர் (Trailer)	18
பார ஊர்தி (Lorry)	01



2.1.4 கடற்படை அடையாள ஆவணங்கள்
(SID) வழங்கப்பட்டன.- 2025
(சனவரி - செப்டெம்பர்)

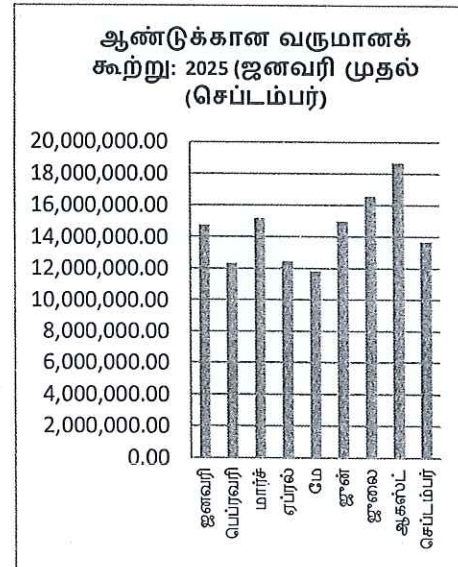
மாதம்	புதிய SID எண்	புதுப்பிக்கப்பட்ட SIDகளின் எண்ணிக்கை
சனவரி	189	0
பெப்ரவரி	304	2
மார்ச்	301	0
ஏப்ரல்	230	0
மே	227	10
யூன்	280	18
யூலை	269	40
ஆகஸ்ட்	257	49
செப்டெம்பர்	235	69
மொத்தம்	2292	188



2.2 வருமானக் கூற்று 2025 (சனவரி - செப்டெம்பர்)

வணிகக் கப்பல் செயலகத்தால் வழங்கப்படும் சேவைகளிலிருந்து உழைக்கப்பட்ட வருமானம் பின்வருமாறாகும்.

மாதம்	வருமானம் (ரூபா)
சனவரி	14,732,428.79
பெப்ரவரி	12,328,362.18
மார்ச்	15,183,102.94
ஏப்ரல்	12,425,945.08
மே	11,866,354.50
யூன்	15,016,294.40
யூலை	16,586,882.95
ஆகஸ்ட்	18,664,459.31
செப்டெம்பர்	13,713,969.08
மொத்தம்	130,517,799.23



2.3 பெற்றக்கொண்டுள்ள சாதனைகள்

- 2025 ஆம் ஆண்டு சனவரி 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் செம்தெம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 07 இற்காக 05 அலுவலர்கள் பங்குபற்றியுள்ளனர்.
- 2025 ஆம் ஆண்டு சனவரி 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் செம்தெம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை உள்நாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 18 இற்காக நிறுவனத்தின் அலுவலர்கள் பங்குபற்றியுள்ளனர்.

2.4 எதிர்கால திட்டங்கள்

- வணிகக் கப்பல் செயலகத்திற்கு நிரந்தரக் கட்டிடம் ஒன்றைப் பெறுதல்.
- வணிகக் கப்பல் செயலகத்தின் நிறுவனக் கட்டமைப்பை வலுப்படுத்துதல்.
- IMO மற்றும் ILO மரபுகளின்படி உள்ளூர் சட்டங்களை உருவாக்குதல் மற்றும் தேவைக்கேற்ப அவற்றைப் புதுப்பித்தல்.
- E-அரசு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல்.
- இலங்கைக் கொடியின் கீழ் கப்பல் பதிவை ஊக்குவித்தல்.
- வெளிநாட்டுக் கொடி கொண்ட கப்பல்களில் பணியாற்றுவதற்காக கடற்படையினருக்கு சமமான சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்காக பொருத்தமான வெளிநாட்டு

- நாடுகளுடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தங்களில் கையெழுத்திடுதல்.
- துறைமுக அரசு நிர்வாக நடவடிக்கைகளை நெறிப்படுத்துதல்.
- பொதுமக்களுக்கு வெளிப்படையான மற்றும் திறமையான சேவைகளை வழங்குவதற்காக தர அமைப்புகளை அறிமுகப்படுத்துதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் திருத்துதல்.
- கடல்சார் துறையில் புதிய உலகளாவிய போக்குகளுக்குத் தேவையான சட்டங்களை நிறுவுதல்.

2.5 செலவின அறிக்கை - 2025.09.30 ஆம் திகதியில்

336 - கப்பற் வணிகச் செயலகம்

செலவு விடயம்	உருப்புகளின் விபரம்	மீள் திருத்தம் செய்யப்பட்ட மதிப்பீடு	மொத்த செலவினம்	சலவின சதவீதம் (%)
	மீண்டுவருஞ் செலவினம்			
	ஆளுக்கூரிய வேதனாதிகள்			
1001-000	சம்பளம் மற்றும் வேதனம்	33,000,000.00	29,433,369.51	89%
1002-000	மேலதிக நேர கொடுப்பனவு மற்றும் லீவு தின சம்பளம்	1,500,000.00	959,776.03	64%
1003-000	ஏனைய படுகள்	30,000,000.00	19,311,062.49	64%
	பிரயாணச் செலவுகள்			
1101-000	உள்நாட்டு	1,000,000.00	72,050.00	7%
1102-000	வெளிநாட்டு	3,000,000.00	926,828.51	31%
	வழங்கல்			
1201-000	எழுதகருவி பொருட்கள் மற்றும் அலுவலக தேவைகள்	3,000,000.00	2,686,976.38	90%
1202-002	எரிபொருள்	5,000,000.00	2,416,312.74	48%
1202-009	ஒதுக்கத்தின் வாகனங்களுக்கான எரிபொருள்	1,000,000.00	950,360.63	95%
1202-010	ஏனைய நடவடிக்கைகளுக்கான எரிபொருள்	300,000.00	0.00	0%
1203-002	உணவு மற்றும் சீருடை	100,000.00	40,300.00	40%
1205-000	ஏனைய	500,000.00	411,356.96	82%
	பராமரிப்பு செலவினம்			
1301-000	வாகனங்கள்	2,000,000.00	755,816.00	38%
1302-000	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	2,000,000.00	668,965.80	33%
1303-000	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	500,000.00	30,000.00	6%
1304-000	மென்பொருள் பராமரிப்பு	5,000,000.00	373,676.08	7%
	சேவைகள்			
1401-000	போக்குவரத்து	4,000,000.00	2,869,354.84	72%
1402-000	அஞ்சல் மற்றும் தொடர்பாடல்	2,000,000.00	857,631.34	43%
1403-000	மின்சாரம் மற்றும் நீர்	11,000,000.00	4,577,191.14	42%
1404-000	வாடகை மற்றும் வரி	42,000,000.00	20,795,850.00	50%
1405-000	துப்பரவு மற்றும் சுத்திகரிப்பு சேவைகள்	4,000,000.00	2,683,459.52	67%
1407-000	பாதுகாப்பு சேவைகள்	4,000,000.00	2,998,644.20	75%
1409-138	இயந்திரங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள் சேவைகள்	1,000,000.00	61,597.80	6%

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிலில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

1409-139	வாகன காப்பீடு	1,000,000.00	268,964.83	27%
1409-140	பல்வேறு சேவை கட்டணங்கள்	1,000,000.00	577,544.00	58%
	இடமாற்றங்கள்			
1505-000	நன்கொடைகள் மற்றும் பங்களிப்புகள்	7,000,000.00	6,396,244.84	91%
1506-000	இயந்திரங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரண சேவைகள்	1,000,000.00	290,096.36	29%
	வாகன காப்புறுதி			
1703-000	பல்வேறு சேவைகளின் செலவினம்	100,000.00	74,960.00	75%
மீண்டுவருஞ் மொத்த செலவினம்		166,000,000.00	101,488,390.00	61%
	மூலதன செலவினம்			
	மூலதன சொத்துக்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்			
2001-000	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணிப்புகள்	1,000,000.00	0.00	0%
2002-000	இயந்திரம் மற்றும் இயந்திர உபகரணங்கள்	200,000.00	0.00	0%
2003-000	வாகனங்கள்	300,000.00	146,875.00	49%
	மூலதன சொத்துக்களை கைப்பற்றத்தல்			
2103-000	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	2,000,000.00	1,691,875.15	85%
	ஆற்றல் விருத்தி			
2401-000	பதவியணி பயிற்சி	1,500,000.00	484,812.50	32%
	அனைத்து அலுவலர்களையும் இணைத்து, அரசு கருத்திட்டம் தரிபத்தல்			
2106-000	மென்பொருள் அபிவிருத்தி	20,000,000.00	0.00	0%
மூலதன மொத்த செலவினம்		25,000,000.00	2,323,562.65	9%
மொத்த செலவினம்		191,000,000.00	103,811,952.65	54%

03. இலங்கை

துறைமுக

அதிகாரசபை

அறிமுகம்

இலங்கை துறைமுகங்களின் எதிர்காலம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி சவால்கள் மற்றும் சந்தர்ப்பங்களை விரிவுபடுத்தும் சர்வதேச வர்த்தக உருவாக்கத்தை எதிர்பார்த்து, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை அதன் உன்னத கொள்கலன் கேந்திரத்தளம் எனும் கருத்திலிருந்து விசேட உலகளாவிய சேவை வழங்கலின் கேந்திரத் தளமாக நகர்த்திச் செல்கின்றது. இலங்கையின் ஒட்டுமொத்த பொருளாதாரம் அபிவிருத்தி செய்யப்படுதலிலான தேசிய மற்றும் சர்வதேச சிறந்த அனைத்து துறைகளினது செயற்பாடுகளை மேலும் முன்னெடுத்துச் செல்லும் பொருட்டு, சகல தகவலும் உடனுக்குடன் பெற்றுக்கொள்ளும் சேவை வழங்கலை முறையான ஓட்டமாக வலுப்படுத்துவதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை எதிர்பார்க்கின்றது.

3.1 இயக்க செயலாற்றுகை

3.1.1 கொழும்பு துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
சரக்குக் கப்பல்கள்			
கொள்கலன்க ளிலானவை	2,601	2,684	3.2
மரபு ரீதியானவை	42	29	- 31.2
ஏனைய கப்பல்	168	197	17.3

சரக்குகள்			
பழுதுபார்ப்பத ற்காக வந்த கப்பல்கள்	34	38	11.8
எண்ணெய் நிரப்புவதற்கா க வந்த கப்பல்கள்	56	71	26.8
ஏனைய கப்பல்கள்	28	28	0.0
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	2,929	3,047	4.0

கொள்கலன் கையாளல் திறன் (இருபதின் சம அலகு)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
இறக்குமதி கள்	430,027	489,237	13.8
பொருட்க ள் ஏற்றிய	390,648	464,513	18.9
வெற்று	39,379	24,724	- 37.2
ஏற்றுமதி கள்	425,671	482,638	13.4
பொருட்க ள் ஏற்றிய	227,101	232,118	2.2
வெற்று	198,570	250,520	26.2
மீள் ஏற்றுதல் (Transshipment)	4,710,956	4,937,848	4.8
மீள் அடுக்குத ல் (Restowing)	222,748	267,231	20.0
மொத்த இருபதின் சம அலகு	5,789,402	6,176,954	6.7
மீள் ஏற்றுமதி விகிதம் %	81	80	

துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

கொள்கலன் கப்பல்களின் வருகை
(இருபதின் சம அலகு)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (SLPA)	1,773,340	1,832,421	3.3
எஸ்.ஏ.ஜீ.ரீ கம்பனி (SAGT)	1,490,741	1,536,068	3.0
சீ.ஐ.சீ.ரீ கம்பனி (CICT)	,525,322	2,451,816	-2.9
கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம் (CWIT)	0	356,649	-

கப்பல் சுரக்குகள் கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
கொள்கலன்களிலானவை	80,521,791	82,257,583	2.2
தொகை பிரிப்பு	422,110	519,502	23.1
உலர் தொகை	1,012,009	1002,059	-1.0
திரவ தொகை	3,994,793	4,497,323	12.6
கையாளப்பட்ட மொத்த தொகையின் பிரமாணம்	85,950,703	88,276,467	2.7

கையாளப்பட்ட மொத்த தொன் பிரமாணம்

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (JCT, UCT & ECT)	27,256,047	26,765,399	-1.8
சுவத் ஏசியா கேட்வே டர்மினல்	18,844,123	19,427,820	3.1
களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர்டர்மினல்	34,421,621	32,199,499	-6.5
கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம்	0	3,864,865	-
சீ.பீ.சி (CPC)	3,027,027	3,482,997	15.1
ஏனைய மேடைகள்	2,401,885	2,535,887	5.6

* எஸ்ஏஜீரீ கம்பனி மற்றும் சீஐசீரீயின் கம்பனி தொடர்பாக மதிப்பீ செய்யப்பட்ட பிரமாணம் உள்ளடங்கலாக.

கொள்கலன் கையாளல் திறன் -
முனையம் / துறைமேடை (இருபதின் சம
அலகு)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை (JCT மற்றும் ECT)			
உள்நாட்டு	198,573	290,836	46.5
மீள் ஏற்றுதல்	1,524,380	1,446,434	-5.1
மீள் அடுக்குதல்	50,386	95,151	88.8
மொத்தம்	1,773,339	1,832,421	3.3
சவுத் ஏஷியா கேட்வே டேர்மினல்ஸ் (SAGT)			
உள்நாட்டு	166,718	172,640	3.6
மீள் ஏற்றுதல்	1,291,835	1,337,632	3.5
மீள் அடுக்குதல்	32,188	25,796	- 19.9
மொத்தம்	1,490,741	1536,068	3.0
கொழும்பு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் (CICT)			
உள்நாட்டு	490,407	481,377	-1.8
மீள் ஏற்றுதல்	1,894,741	1,874,018	-1.1
மீள் அடுக்குதல்	140,174	96,421	- 31.2
மொத்தம்	2,525,322	2,451,816	-2.9
கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம்			
உள்நாட்டு	0	27,022	-
மீள்	0	279,764	-

ஏற்றுதல்			
மீள் அடுக்குதல்	0	49,863	-
மொத்தம்	0	356,649	-
கொழும்பு துறைமுகம் (PORT OF COLOMBO)			
உள்நாட்டு	855,698	971,875	13.6
மீள் ஏற்றுதல்	4,710,956	4,937,848	4.8
மீள் அடுக்குதல்	222,748	267,231	20.0
மொத்தம்	5,789,402	6,176,954	6.7

3.1.2 திருகோணமலை துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டி ய	2025 செப் வரை திரட்டி ய	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	63	72	14. 3
பழுதுபார்ப்பதற்கா க வந்த கப்பல்கள்	4	19	375. 0
எண்ணெய் பெறுவதற்கு வந்த கப்பல்கள்	4	5	25. 0
ஏனைய கப்பல்கள்	16	5	- 68. 8
வருகை தந்த மொத்த கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	87	101	16.1

கப்பற் சரக்குகள் கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	1,938,494	2,079,922	7.3

3.1.3 காலி துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	2	0	-100.0
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	1	1	0.0
ஏனைய கப்பல்கள்	1	4	300.0
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	4	5	25.0

கப்பற் சரக்குகள் கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
கையாளப்பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	219	0	100.0

3.1.4 காங்கேசன்துறை துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	0	0	-
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	0	0	-
ஏனைய தேவைகளுக்காக வந்த கப்பல்கள்	27	157	481.5
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	27	157	481.5

3.1.5 ஹம்பாந்தோட்டை துறைமுகம்

கப்பல்களின் வருகை

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
சரக்குக் கப்பல்கள்	304	587	93.1
பழுதுபார்ப்பதற்காக வந்த கப்பல்கள்	25	25	0.0
எண்ணெய் நிரப்புவதற்காக வந்த கப்பல்கள்	5	18	260.0
ஏனைய கப்பல்கள்	15	11	-26.7
வருகை தந்த கப்பல்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	349	641	83.7

கொள்கலன்கள் கையாளல் கொள்திறன்
(இருபதின் சம அலகு)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
மீள் ஏற்றுதல்	42,539	199,106	368.1
மீள் அடுக்குதல்	3,700	43,531	1076.5
மொத்த இருபதின் சம அலகு	46,239	242,637	424.7

கப்பற் சரக்கு கையாளல் (தொன்)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
கையாளப் பட்ட மொத்த கப்பற் சரக்குகள்	2,433,118	5,941,278	144.2

கையாளப்பட்ட மோட்டார் வாகனங்கள்
(ரோ ரோ கப்பல்கள்)

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டி ய	2025 செப் வரை திரட்டி ய	%
வருகை தந்த வாகனக் கப்பல்களின் எண்ணிக்கை	194	267	37.6
கையாளப்பட் ட வாகனங்களி ன் எண்ணிக்கை			
உள்நாட்டு	183	54,946	29925.1
மீள் ஏற்றுதல்	442,055	457,290	3.4

மொத்தம்	442,238	512,236	15.8
---------	---------	---------	------

3.1.6 அனைத்து துறைமுகங்கள்

விபரம்	2024 செப் வரை திரட்டிய	2025 செப் வரை திரட்டிய	%
கப்பல்களி ன் எண்ணிக் கை	3396	3951	16.3
இறக்கப்ப ட்ட கப்பற்சரக் குகள் (தொன்)	49,679,030	53,068,980	6.8
ஏற்றப்பட்ட கப்பற்சரக் குகள் (தொன்)	40,643,504	43,228,687	6.4
கையாளப் பட்ட மொத்த கப்பற்சரக் குகள் (தொன்)	90,322,534	96,297,667	6.6

குறிப்பு: படகுகள், உல்லாசப்
படகுகள், இழுவைக்கலங்கள்,
வத்தைகள் இழுவைப்
படகுகள்கப்பலோட்டப்
படகுகள் ஆகியன இன்றி
வருகை தந்த கப்பல்களின்
எண்ணிக்கை
கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

3.1.7 சேவை வழங்கல் பகுதி

I. கொள்கலன்கள் கையாளல் கொள்திறன் (இருபதின் சம அலகு)

கொள்கலன்கள் கையாளல் அளவு (இ.ச.அ) - 2024	கொள்கலன்கள் கையாளல் அளவு (இ.ச.அ) - 2025	வருடாந்த அதிகரிப்பு/குறைவு
22,835	27,696	+4,861 (+21.3%)

கொள்கலன்கள் கையாளல் கொள்திறன் 21.3% இனால் அதிகரித்துள்ளதோடு, கால எல்லையின் பிற்பாதியில் துரித வளர்ச்சியொன்றை காட்டுகின்றது. (பூன் மாதம் முதல்) இந்நிலைபேறான அதிகரிப்பின் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் தனியான அதிகாரசபையின் பலத்தினை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தும் பொருட்டு விதம் மற்றும் உயர் கொள்கலன் கையாளல் கொள்திறன்கள் கையாள்வதற்கான சாத்தியம் கூட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

II. பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்களை வெற்றாக்கும் கொள்திறன் (இருபதின் சம அலகு)

பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்களின் பிரமாணம் (இ.ச.அ) - 2024	பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்களின் பிரமாணம் (இ.ச.அ) - 2025	வருடம் அதிகரிப்பு குறைவு
15,282	20,739	+5,299 (+34.3%)

34.3% கொள்திறன் அதிகரிப்புடன் பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன் கையாளலில் ஆக்கப்பூர்வமான வளர்ச்சியொன்றை காட்டுகின்றது. இது புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தின் தாக்கம் தொடர்பான தெளிவான சாட்சியொன்றாக அமைவதோடு, இதன் மூலம் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பங்குகளில் மேலும் உறுதிப்படுத்தப்படுகின்றது. மிக முக்கிய வளர்ச்சி ஜயா கொள்கலன் முனையம் மற்றும் புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச கொள்கலன் முனையம் ஊடாக எடுத்துக்காட்டுவதோடு, களம்பு இண்டர்நெஷனல் கன்டேனர் டேர்மினல் மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல் முனையங்களிலும் கொள்திறன் அதிகரித்துள்ளது.

III. பூரண கொள்கலன்கள் கையாளல் (இருபதின் சம அலகு)

பூரண கொள்கலன்களின் எண்ணிக்கை (இ.ச.அ) - 2024	பூரண கொள்கலன்களின் எண்ணிக்கை (இ.ச.அ) - 2025	வருடாந்த அதிகரிப்பு குறைவு
85,386	129,880	+44,494 (+52.1%)

2025 ஆம் ஆண்டில் பூரண கொள்கலன்கள் கையாளல் 52.1% விசேட வளர்ச்சியொன்றை காட்டியுள்ளது. ஒவ்வொரு மாதத்திலும் 2024 ஆண்டின் கொள்திறன் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு காட்டிலும் அதிகமாவதோடு பூரண கொள்கலன்கள் கொள்திறன் மற்றும் சேவைகளிற்கான வருமானத்தில் வளர்ச்சியொன்றை காட்டியுள்ளது.

IV. பல்வேறு நாடுகளுக்குரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்களை வெற்றாக்கும் கொள்திறன் (இருபதின் சம அலகு)

கொள்கலன்கள் வெற்றாக்கல் அளவு (இ.ச.அ) - 2024	கொள்கலன்கள் வெற்றாக்கல் அளவு (இ.ச.அ) - 2025	வருபாந்த அதிகரிப்பு / குறைவு
2,842	2,342	-500 (-17.6%)

2025 சனவரி முதல் செப்டெம்பர் வரையில் வெற்றாக்கப்பட்ட மொத்த கொள்கலன்களின் எண்ணிக்கை 2024 ஆம் ஆண்டை விட 17.6% இனால் குறைவடைந்துள்ளது. களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டேர்மினல் (-37.8%) மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல் (-18.8%) ஆகிய முனையங்களில் குறிப்பிடத்தக்களவு கொள்திறன் குறைவு மொத்த குறைவிற்கு பிரதான காரணமாக அமைந்துள்ளது.

V. பல்வேறு நாடுகளுக்குரிய மீள் ஏற்றுமதி கொள்கலன்களின் மீள்ஏற்றுமதி கொள்திறன் (இருபதின் சம அலகு)

கொள்கலன்கள் ஏற்றுமதி பிரமாணம்(இ.ச.அ) - 2024	கொள்கலன்கள் ஏற்றுமதி பிரமாணம் (இ.ச.அ) - 2025	வருபாந்த அதிகரிப்பு / குறைவு
3,756	3,539	-217 (-5.8%)

கொள்கலன்கள் ஏற்றும் கொள்திறன் 2025 வருடத்தில் 5.8% சாதாரண குறைவொன்றை காட்டியுள்ளது. எவ்வாறாயினும், இக்காரணிகள் மூலம் “எதிர்மறையான போக்கு நேர்மறையாக மாறுதல்” காட்டப்படுவதோடு வருடத்தின் முதற் பாதியில் குறைவு அதிகரித்ததை தரவுகள் மூலமாக உறுதிசெய்வதோடு அண்மைய மாதங்களில் கொள்திறன் நிலையாக காணப்படுகின்றது.

(உ+ம்: ஆகஸ்ட் -7)

சேவை வழங்கல் பகுதியின் ஒட்டுமொத்த சாரம்சம் (2025 சனவரி – செப்டெம்பர்)

2025 சனவரி முதல் செப்டெம்பர் வரையான காலப்பகுதியில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் சேவை வழங்கல் பகுதியினால் நேர்மறையான வளர்ச்சியொன்றினை மற்றும் மூலோபாய நிலையான தன்மையை அடைந்துக்கொள்ளும் காலப்பகுதியாகியது. புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தினால் வழங்கப்பட்ட அதிகாரங்களை வெற்றிகரமாக பயன்படுத்தியுள்ளதோடு அதனுடாக கொள்கலன்கள் கையாளலில் 21.3% பாரிய வளர்ச்சியொன்று பிரதாலிக்கின்றது. பகுதி நிரப்பிய கொள்கலன்கள் பகிர்ந்தளித்தலில் 52.1% வளர்ச்சியொன்று மற்றும் பகுதி நிரப்பிய கொள்கலன்களை வெற்றாக்கலில் 34.3% வளர்ச்சியொன்றுடன் இப்பகுதி சந்தையை விரிவாக கவர்ந்துக்கொள்வது விஸ்தரித்துள்ளதோடு கொள்திறனில் வளர்ச்சி ஏற்பட்டுள்ளது. பல்வேறு நாடுகளுக்குரிய மீள் ஏற்றுமதி

கொள்கலன்களை வெற்றாக்குதல் மற்றும் ஏற்றுதலில் குறைவொன்றை காட்டிய போதிலும், மொத்த வளர்ச்சியானது அதிவிசேட நேர்மறையாவதோடு, களம்பு இண்டர்நெஷனல் கண்டேனர் டேர்மினல் மற்றும் சவுத் ஏசியா கேட்வே டேர்மினல் முனையங்களுக்கிடையே புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை வெற்றிகரமாக அமுல்படுத்துவது இதன் மூலம் உறுதிசெய்யப்படுகின்றது.

3.2 பகுதி நிரம்பிய கொள்கலன்களை வெற்றாக்கும் கொள்திறன் (இருபதின் சம அலகு)

3.2.1 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் (ECT)

3.2.1.1 சிவில் வேலைகள்

பௌதீக முன்னேற்றம்

பிரதான வகைகள்	முன்ே ன்ற்றம்	ஏனையவை
மொத்த செய்திட்டத் தின் முன்னேற்றம்	65.8%	
மேடைச் சுவரை நிர்மாணித் தல்		மேடைச் சுவரின் மொத்த நீளம் 1306 மீட்டர்களாகும்.
அத்திவா ரமிடுதல்	100%	சீமெந்து கற்கள் 4317 இல் 4232 பயன்படுத்தப்பட்டு ள்ளன.
கல் குற்றிகை ள பதித்தல்	97%	கெபிங் பீம்களை பயன்படுத்தி தரையை நிர்மாணித்தல்
இணைப்பு பீம்கள் (Capping beam)	70.6%	975 மீட்டர்கள் வரையில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு ள்ளது.

அத்திவார தூண்கை ள நிர்மாணித் தல்	87%	துளையிடுதல் 215 இல் 186 பூரணப்படுத்தப்பட்டு ள்ளது.
பின்புற பாரந்துாக் கி இணைப்பு பீம்களை நிர்மாணித் தல்	63.1%	926 மீட்டர்கள் வரையில் பூரணப்படு த்தப்பட்டு ள்ளது.
பூமியை அபிவிருத் தி செய்தல்	78.4%	நிலத்திற்கு கீழான மண்ணை இறுக்குதல்
புகையிரத பீலி மீது பொருத்த ப்பட்ட தன்னியக் க கென்றி பாரந்துாக் கிகள் (பீம் வரை)	85.9%	(எந்நி உழவிய உவழை) 85மு மும்இ டைனமிக் இறுக்குதல் (எலயெஅவை உழவிய உவழை) 90மு வீதமும்இ ரோலர் இறுக்குதல் (சமுட்டநச உழவிய உவழை) 65மு இனாலும் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு ள்ளது.
நடைபாை த	30.1%	யுகஆடு நிரல்கள் 1 முதல் 10 வரையில் முழுமையாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டு ள்ளது . எஞ்சிய நிரல்கள் பல்வேறு மட்டங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு ள்ளன .
அடுக்கும் பீம்கள்	76.6%	கொள்கலன் முனைய பாதைகள் தவிர்த்து யுகஆடு நிரல்கள் 1-10 வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு ள்ளது . ஏனைய

		நிரல்கள் பல்வேறு மட்டங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன .
மழை நீர் வடிகாண்கள் கால்வாய்கள்	53.3%	யுசுஆடு நிரல்கள் 1-10 வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது . ஏனைய நிரல்கள் பல்வேறு மட்டங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன .
தீயணைப்பு நீர் குழாய்கள்	34%	யுசுஆடு நிரல்கள் 1-10 வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது . ஏனைய நிரல்கள் பல்வேறு மட்டங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன .
வீட்டி னை லார்கை	64.5%	யுசுஆடு நிரல்கள் 1-10 வரை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது . ஏனைய நிரல்கள் பல்வேறு மட்டங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன .
மின்சார குழாய்கள்	77.3%	யுசுஆடு நிரல்கள் 1-10 முழுவதும் வரை முழுவதும் பூரணமாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது . ஏனைய நிரல்கள் பல்வேறு மட்டங்களில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன .
மேன்ஹெ ால்களை நிர்மாணித் தல்	79%	சகல கொங்ரீட் முன் தயாரிப்பு வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன . கற்கள் பதிக்கும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.
உப நிலையங்	38.5%	3இ4 மற்றும் 5 ஆம் உப மின்

கள்		நிலையங்களின் சிவில் வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது . 6 மற்றும் 7 பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.
-----	--	---

நிதி முன்னேற்றம்

- மொத்த செய்திட்ட ஆகுசெலவு – அ.டொ.69.5 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 58.8 பில்லியனாகும்.
- செலுத்துதல் முன்னேற்றம் - அ.டொ. 40.51 மில்லியன் மற்றும் இலங்கை ரூபாய் 26.23 பில்லியனாகும்.

3.2.1.2 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் தொடர்பாக உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்தல்

சகல கப்பல்களிலிருந்தும் கரை வரை கையாளல்களை முன்னெடுக்கின்ற பாரந்தூக்கிகள் (STS) மற்றும் புகையிரத பீலி மீது பொருத்தப்பட்டுள்ள தன்னியக்க கென்றி பாரந்தூக்கிகள் (ARMG) கிடைத்துள்ளன. கப்பலிலிருந்து கரைவரை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கின்ற பாரந்தூக்கிகள் 12 இல் 6 பாரந்தூக்கிகள் தற்போது செயற்பட்டு இயக்க நிலையில் உள்ளது. கப்பலிலிருந்து கரைவரை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கின்ற ஏனைய 6 பாரந்தூக்கிகளை செயற்படுத்துவதற்கு மேடையின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்ததன் பின்னர் மற்றும் தேவையான மின்சார

விநியோகம், உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை ஸ்தாபித்ததன் பின்னர் செயல்படுத்தப்படும் இதற்கிடையே, புகையிர பீலி மீது பொருத்தப்பட்ட தன்னியக்க கென்றி பாரந்துாக்கிகளை செயற்படுத்துதல் 2025.08.09 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2.1.2 கிழக்கு கொள்கலன் முனையம் தொடர்பான முனைய முகாமைத்துவ கட்டமைப்பு

- உபகரண கட்டுப்பாட்டு தொகுதி மற்றும் N4 இற்கிடையே ஒன்றிணைப்பினை நிறைவு செய்வதற்கு வழிவகுக்கும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் முகாமைத்துவம் மூலமாக ஜயா கொள்கலன் முனையத்தில் நேரடி வேலைகளை நிறைவுசெய்யும் கால எல்லை 2025 செப்டெம்பர் இறுதி வரை நீடிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இவ் ஒன்றிணைப்பினை இலகுபடுத்தும் பொருட்டு தேவையான வன்பொருட்கள் மற்றும் மென்பொருட்களை பெற்றுக்கொள்வதற்காக பெறுகை செயற்பாடு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- அனைத்து விற்பனை நிறுவனங்களுடன் வதளக் கூட்டங்கள் 2025 ஏப்பிரல் மாதத்தில் நடாத்தியதோடு திருத்தப்பட்ட இயக்க தேவைப்பாடுகளுடன் கட்டமைப்பு மாற்றங்களை சீர்செய்யும் பொருட்டு பினனாட்டு தொழில்நுட்ப கூட்ட அமர்வுகள் நடாத்தப்படுகின்றன. விபர தொழிநுட்ப கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

3.2.1.4 கிழக்கு

கொள்கலன்

முனையத்திற்கான இயக்க கட்டிடம்.

கீழ்வரும் வசதிகளைக் கொண்ட இயக்க கட்டிடத்தின் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- நவீன வசதிகளுடன் கூடிய சர்வர் அறை (Server Room)
- மையப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் பரவலாக்கப்பட்ட குளிருட்டி அமைப்புகள்
- தொலை இயக்கங்களை முன்னெடுக்கப்படுகின்ற தளங்கள்
- தீயணைப்பு மற்றும் தீ காப்பு சேவைகள்
- பிரவேச கட்டுப்பாட்டு வசதிகள்
- CCTV கண்காணிப்பு வசதிகள்

3.2.2 மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I (WCT-I)

செய்திட்ட அறிமுகம்

கொழும்பு தெற்கு துறைமுகத்தின் மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I (WCT- I) இன் பின்புற மேடை பிரதேசத்துடன் கூடிய 20 மீட்டர்கள் ஆழங்கொண்ட நங்கூரதளமொன்றை மற்றும் 400 மீட்டர் அல்லது அதனை விட நீளமான பாரிய கொள்கலன்கள் போக்குவரத்து கப்பல்களிற்கு நங்கூரமிடும் வசதிகளை வழங்கக்கூடிய 1400 மீட்டர்கள் நீளத்துடன் கூடிய துறை மேடை உள்ளடங்கியதான செய்திட்டமொன்றாகும். முனைய பிரதேசம் சுமார் 65 ஹெக்டேயார் ஆவதோடு, அதன் வருடாந்த கொள்திறன்

கொள்கலன் இருபதின் சம அலகு 3.0 மில்லியன் ஆகும்.

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - I செய்திட்ட அபிவிருத்தி மற்றும் இயக்கத்தை முன்னெடுக்கும் பொருட்டு “கொழும்பு மேற்கு சர்வதேச முனையம் (தனியார்) கம்பனி” (WCT-I) எனும் பெயரில் கம்பனியொன்றை உருவாக்கியுள்ளதோடு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை 2021.09.30 ஆம் திகதி இக்கம்பனியுடன் நிர்மாணித்து, இயக்கி கையளிக்கும் ஒப்பந்தமொன்றை கைச்சாத்திட்டுள்ளது. சகல பணிகளும் பூர்த்தியடைந்த பின்னர் நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும் ஒப்பந்தத்தை அமுலாக்கும் திகதி 2022.02.26 ஆகும்.

தற்போது மேடைச் சுவரில் 800 மீட்டர்கள் மற்றும் பின்புற முனைய பிரதேசம் (செய்திட்டத்தின் கட்டம் 2) இயக்க நிலையில் காணப்படுவதோடு, செய்திட்டத்தின் மொத்த பௌதீக முன்னேற்றம் 87.1% ஆகும்.

செய்திட்டம் தொடர்பான விசேட தகவல்கள்

மதிப்பிடப்பட்ட முனைய கொள்திறன்	ஆண்டொன்றிற்கு கொள்கலன் இருபதின் சம அலகு 3 மில்லியன்
மேடைச் சுவரின் நீளம்	நீளம் 1400 மீட்டர்கள்
ஆழம்	20 மீட்டர்கள்
ஒப்பந்த காலம்	35 வருடங்கள்
மதிப்பிடப்பட்ட செய்திட்ட செலவு	அ.டொலர் 762 மில்லியன்
நிர்மாணித்து, இயக்கி, கையளிக்கும்	கொழும்பு தெற்கு சர்வதேச முனையம்

ஒப்பந்த கம்பனி	(தனியார்) கம்பனி
நிர்மாணித்து, இயக்கி கையளிக்கும் ஒப்பந்தம் அமுல்படுத்தப்படும் திகதி	2021.09.30
நிர்மாணித்து இயக்கி கையளிக்கும் ஒப்பந்தத்தின் ஒப்பந்தம் அமுலாகும் திகதி	2022.02.26
நிர்மாணிப்பிற்கான மொத்த காலம்	ஐந்த வருடங்கள் (2022.02.26 முதல் 2027.02.26 வரை)

நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள கட்டங்கள்

கட்டம்	பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய வெலைகள்	பூர்த்தி செய்யப்பட வேண்டிய திகதி
கட்டம் 1	கட்டிட ஒப்பந்தத்தை கையளித்தல்	-
கட்டம் 2	உகரணங்கள் மற்றும் வசதிகளுடன் மேடைச் சுவர் 600 மீட்டர்கள் மற்றும் அதன் பின்புற முனைய பிரதேசத்தை முழுமையான செயற்பாட்டு நிலையில் நிறைவு செய்தல் பாதுகாப்பான போக்குவரத்துக்கு க்கான போதுமானளவு பிரதான அகழ்வு பணிகளை முன்னெடுத்தல்	அமுலாகும் திகதியாகிய 2025.02.26 முதல் 36 மாதங்களிற்குள்
கட்டம் 3	மேடைச் சுவரின் மொத்த நீளத்தின் பிரமானம் (1400 மீட்டர்) மற்றும் பிரதான	அமுலாகும் திகதியான 2026.02.26 முதல் 48

	அகழ்வுகள் பூரணப்படுத்தல்	மாதங்களில்
கட்ட ம் 4	நிர்மாணப் பணிகளை நிறைவு செய்தல்	அமுலாகும் திகதியான 2027.02.26 முதல் 60 மாதங்களில்

3.2.3 மேற்கு கொள்கலன் முனையம் - II (WCT II)

மேற்கு கொள்கலன் முனையம் -II இற்கான மேற்கு அலைதாங்கியை நீடிக்கும் பொருட்டு விபரமான திட்டமிடலொன்றிற்காக ஆலோசனை சேவைகளை வழங்குதல் - கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் திட்டம் (CPEP) கட்டம் II

உத்தேசிக்கப்பட்ட வேலைகள் தொடர்பான விபரமான திட்டத்தை தயாரிப்பதற்கு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, Dhowa Engineering Co(Ltd) கம்பனியுடன் 2025.03.06 ஆம் திகதி ஆலோசனை ஒப்பந்தமொன்று ஏற்படுத்திக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. ஆலோசனை சேவையின் விடயதானம் கீழ்வருமாறு

- கொழும்பு துறைமுக விரிவாக்கல் செய்திட்டம் கட்டம் II இன் மொத்த அபிவிருத்தி திட்டத்தை தீர்மானித்தல்
- சேவை வழங்கல் வசதிகளிற்காக பிரதேசத்தை நிரப்புதல் உள்ளடங்கலாக மேற்கு அலைதாங்கியை நீக்கும் செய்திட்டத்தை தயாரித்தல்
- மேற்கு கொள்கலன் முனையம் II இன் நிர்மாணப் பணிகளிற்காக ஆயத்தமாகுதல்

- விலை ஆவணங்களை தயார் செய்தல்

24 மாத கால செய்திட்ட கால எல்லையுடன் 2025.04.21 திகதி ஆலோசகர் பணிகளை ஆரம்பித்துள்ளார் மதிப்பிடப்பட்ட ஒப்பந்த தாகை அமெரிக்க டொலர் 5 மில்லியன் ஆகும்.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

- ரூபா 65.3 மில்லியன் முற்பணம் செலுத்தல் (அ.டொ 156,940.00 மில்லியன் + இலங்கை ரூபா 17.91 மில்லியன் ஆலோசகருக்கு செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
- ஆலோசகரினால் தரவுகளை சேகரித்தல் மற்றும் தற்போது முன்னெடுக்கப்படும் அபிவிருத்தி திட்டத்திற்கான மீளாய்வு செய்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு செய்திட்டத்துடன் தொடர்புடைய தேசிய கொள்கை மீளாய்வு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- வாகன வண்டிகள் போக்குவரத்து ஆய்வு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு, வாகனம் தொடர்பாக காணப்படுகின்ற கேள்வி தொடர்பிலான பகுப்பாய்வு முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.
- சமுத்திரவியல் ஆய்விற்கு தேவையான விபரக் குறிப்புகளை தயாரித்தல் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது.
- ஆழ அளவீட்டு ஆய்வின் விலைகள் திறத்தல் நிறைவடைந்துள்ளது.
- புவி தொழில்நுட்ப ஆய்வு தொடர்பான டென்டர் அறிவித்தல்

2025.09.18

திகதி

வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மீளாய்வுக் குழு மற்றும் ஆலோசரினால் முதற்கட்ட அறிக்கை நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- வாகனப் பகுப்பாய்வு உள்ளடக்கியதன் பின்னர் மீளதிருத்தப்பட்ட இடைக்கால அறிக்கை 01 ஆலோசரினால் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் மீளாய்விற்காக சமர்ப்பிக்கப்படும்.

3.2.4 ஜய கொள்கலன் முனையம் - V (JCT V) ஆழமான நங்கூரத்தள கொள்திறனை உயர்த்தும் செய்திட்டத்தின் சிவில் வேலை பாகங்கள்

ஜய கொள்கலன் முனையம் V செய்திட்டம் மூலம் ஜய கொள்கலன் முனையத்தின் ஆழமான நங்கூரத்தள கொள்திறனை உயர்த்துதல் தொடர்பாக கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளதோடு, அது கருத்திற் கொள்ளத்தக்க அளவில் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதோடு தற்போது அதன் வலுக்களிற்கான பொறுப்பு கால எல்லையில் காணப்படுகின்றது. சிவில் வேலைப் பாகங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம் 100% அடைந்து கொண்டுள்ளதோடு முற்பண கொடுப்பனவு உள்ளடங்கலாக சமூக பாதுகாப்பு வரி மற்றும் வட் வரியை தவிர்த்து திரட்டிய நிதி முன்னேற்றம் ரூபா - 4,901,281,238.76 (97.34%) ஆகும்.

3.2.5 ஜய கொள்கலன் முனையம் V மேடை பிரதேசத்தல் கற்கள் பதித்து தார் இடுதல்

ஜய கொள்கலன் முனையம் V இன் எஞ்சிய அபிவிருத்திப் பணிகளை நிறைவு செய்வதற்காக மற்றும் ஒட்டுமொத்த ஜய கொள்கலன் முனையமும் செயற்பாட்டு நிலையில் பேணிச் செல்லும் பொருட்டு, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் ஜய கொள்கலன் முனையம் V இற்கு கல்பதித்து தாரிடுதல் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு திட்டம் 2025 இல் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு துறைமுகத்தின் ஜயா கொள்கலன் முனையம் V இல் கற்கள் பதித்து தார் இடும் ஒப்பந்தம் M/s Maga Engineering (Pvt) Ltd கம்பனிக்கு 2025.06.30 திகதி கையளிக்கப்பட்டுள்ளது. 26,000 சதுர மீட்டர் மேடைப் பிரதேசமொன்று மற்றும் 2,250 சதுர மீட்டர் பாதைப் பிரதேசம் உள்ளடக்கப்பட்டு, மேடையை நிர்மாணித்தல் மற்றும் பாதையின் பணிகளை மேற்கொள்வது பிரதானமாக இவ்வொப்பந்தத்தில் உள்ளடங்குகின்றது.

2.65% பௌதீக முன்னேற்றமொன்று தற்போது அடைந்துள்ளது.

	பிரதான பாகங்கள்	2025/09/30 ஆம் திகதிக்கு திரட்டிய முன்னேற்றம்
1	வேலைத்தளப் பணிகளை ஆரம்பித்தல்	70%
2	ஐய கொள்கலன் முனையம் V இன் மேடைப் பிரதேசம்	2%
3	Subgrade தயாரித்தல்	86.25%
4	ABC பதித்தல் மற்றும் மண் தட்டொன்றை இட்டு தயாரித்தல் - முதலாவது தட்டு	35%
5	ABC பதித்தல் மற்றும் மண் இட்டு தயாரித்தல் - இரண்டாவது தட்டு	10%

நிதி முன்னேற்றம் 20%

3.2.6 துறைமுக உட்புகு அதிவேக மேம்பாலை செய்திட்டத்தின் கீழ் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் முன்னெடுக்கப்படும் செய்திட்டங்கள்

3.2.6.1 புதிய வேலைத்தள கட்டிடத் தொகுதி

- துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பாலை செய்திட்டம் காரணமாக, இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் வேலைத்தளங்ளை இடமாற்றி அமைக்கும் தேவையுள்ளது. எனவே 4 கட்டிடங்களை கொண்ட வேலைத்தள கட்டிட தொகுதியொன்று நிர்மாணிக்கப்படுகின்றது.

- செய்திட்டம் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் தற்போது ஒப்பந்ததாரருக்கு இறுதி செலுத்தல்களை/ தடுத்துவைக்கப்பட்ட செலுத்தல்களை மாத்திரம் விடுக்க வேண்டியுள்ளது.

3.2.6.2 சமுத்திரவியல் வசதிகள் மத்திய நிலையம் (இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடம்)

- துறைமுக பிரவேச அதிவேக மேம்பாலை செய்திட்ட நிர்மாணப் பணிகள் காரணமாக, பாதிப்பிற்குட்பட்ட இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் ஊழியர்களுக்காக கெனல் மேடையமைந்த சூழலில் 17 மாடிகளைக் கொண்ட கட்டிடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளதோடு தற்போது நிர்மாணப் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

- செய்திட்டத்தின் ஆகுசெலவு ரூபா. 4,999 மில்லியன் (அ.டொ விலை அதிகரிப்புடன்) ஆவதோடு, நிதி ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் வழங்கப்படுவதோடு செய்திட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையினால் பொறுப்பேற்கப்பட்டுள்ளது.

- 61% பெளதீக முன்னேற்றமொன்று தற்போது அடைந்துள்ளது. தற்போது சீமெந்து கற்கள் வேலைகள், வர்ணம் பூசுதல், நீர் கசிவினை தடுத்தல் டைல் பிடித்தல், மின் உயர்த்தி

பொருத்துதல், கழிவறை உபகரண வேலைகள், நீர் குழாய் வேலைகள், மின்சார வேலைகள், தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பம், மின்னுவார்த்தி பணிகள், Zn அலுமினிய பாதுகாப்பு பணிகள் (Cladding) யன்னல் பிரேம்களை பொருத்துதல் மற்றும் தீ கண்காணிப்பு பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் பிரதான அலுவலக கட்டிடத்திற்கான தளபாடங்களை கொள்வனவு செய்தல்

- சமுத்திரவியல் வசதிகள் நிலையத்திற்கான தளபாட தேவையினை பூர்த்திசெய்துகொள்ளும் பொருட்டு ஒப்பந்த அடிப்படையில் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு உள்ளக வடிவமைப்பாளரொருவரை இணைத்துக்கொள்வதற்கு பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. அதற்கேற்ப, மேற்குறிப்பிட்ட உள்ளக வடிவமைப்பாளரின் ஆலோசனைக்கு அமைவாக தளபாட தேவைகள் மற்றும் உள்ளக வடிவமைப்பினை மேம்படுத்துவதற்கான பணிகள் நிறைவுசெய்யப்படுகின்றன. விபரக்குறிப்பு தயாரிக்கும் பணிகள் முன்னெடுக்கப்படுவதோடு, சமுத்திரவியல் வசதிகள் மத்திய நிலைய நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவடைந்ததன் பின்னர் கொள்வனவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

3.2.7 விஜயகுமார பாலத்தில் கற்கள் பதித்து தார் இடுதல் கட்டடம் II

அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்ற மறுசீரமைப்பு காரணமாக ஒப்பந்ததாரரினால் ஒப்பந்தத்திலிருந்து விடுவிக்குமாறு கோரிய சந்தர்ப்பத்தில் விஜய குமார பாலத்தின் கட்டடம் II இற்கு கற்களை பதித்து தார் இடும் ஒப்பந்தம் முதலில் கையளிக்கப்பட்ட M/s Maga Neguma Construction Equipment கம்பனிக்கு ஒப்பந்தத்திலிருந்து விலகும் சிக்கலிற்கு முகங்கொடுக்க நேரிட்டுள்ளது. அதன் விளைவாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை ஒப்பந்தத்தை நிறைவு செய்து செய்திட்டத்திற்காக புதிதாக டென்டர் கோரப்பட்டுள்ளது. 2023.10.30 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்ட புதிய ஒப்பந்தம் M/s Sanguine – Sri Ram கூட்டு வியாபார கம்பனிக்கு கையளிப்பதற்கு அமைச்சரவை பெறுகை குழு அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளதோடு புதிய ஒப்பந்தம் 2023.10.30 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. 2025 ஜூன் 30 ஆம் திகதியாகும் போது செய்திட்டத்தில் கருத்திற் கொள்ளப்பட வேண்டிய அளவினால் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு மொத்த செய்திட்டத்தின் 50.04% உள்ளடங்கும் வகையில் செய்திட்டத்தின் திரட்டிய நிதி முன்னேற்றம் (பெறுமதி சேர் வரி தவிர்த்து) ரூபா. 115,054,189.23 ஆவதோடு, பௌதீக முன்னேற்றம் 96.5% ஆகும்.

3.2.8 காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைத்தல்

3.2.8.1 வெளிநாட்டு நிதி பயன்பாட்டில் முன்னெடுக்கப்படும் செய்திட்டங்கள்.

காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தை புனரமைக்கும் செய்திட்டத்தின் கீழ் கீழ்வரும் பணிகளை காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தினுள் முன்னெடுப்பது அவசியமென தேவை அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது.

- இல 03 பாலம் எனும் பெயரில் புதிய வணிக நங்கூரதளமொன்றை நிர்மாணித்தல்
- தற்போதுள்ள அலைதாங்கியை புனரமைத்தல்
- தற்போதுள்ள இல 01 பாலத்தை புனரமைத்தல்
- இல 02 பாலத்தை நிர்மாணித்தல் (தற்போதுள்ள இல 01 பாலத்தை நீடித்தல்)
- உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் (நவீன உபகரணங்கள், அலைதாங்கி மீது கொங்ரீட் பாதையொன்றை அமைத்தல் மற்றும் ஏனையவை)
- இதற்கு தேவையான நிதியை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை அரசாங்கம் இந்தியாவின் EXIM வங்கியுடன் 2018 சனவரி 10 ஆம் திகதி டொலர் கடன் ஒப்பந்தமொன்றை கைச்சாத்திட்டதன் பின்னர் இச்செய்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு அ.டொலர் 45.27 மில்லியன் நிதி உதவியொன்று பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- இச்செய்திட்டத்திற்கான ஆலோசகர் ஒப்பந்தம் மற்றும் நிர்மாண ஒப்பந்தம் என பிரதானமாக இரு ஒப்பந்தங்கள் உள்ளடங்குகின்றன.
- இச்செய்திட்டத்தின் பணிகளை செயல்படுத்தும் பொருட்டு, திட்டமிடல் மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை, Haskoning DHV Consulting Pvt Ltd கம்பனியுடன் செய்திட்ட முகாமைத்துவ ஆலோசக (PMC) ஒப்பந்தமொன்றுக்கு 2020 ஜூன் 30 ஆம் திகதி உட்பட்டுள்ளதோடு அதன் பணிகள் 2020 ஒக்டோபர் 12 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2025.07.30 திகதிக்கான முன்னேற்றம்

- விபரமான செய்திட்ட அறிக்கை - 2021 தயாரித்தல், முழுமையான தகுதிகான் ஆவணத்தை தயாரித்தல், டென்டர் ஆவணத்தை தயாரித்தல் மற்றும் விபரக்குறிப்பு மற்றும் வரைபுகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி செய்திட்ட பணிகளில் அண்ணளவாக 47% நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- 20% முற்பண செலுத்தல் உள்ளடங்கலாக ரூபா. 197 மில்லியன் மொத்த செலுத்தலை ஆலோசகருக்கு இதுவரையில் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- பூர்வ தகுதிகான் ஆவணங்கள் மற்றும் கடன் தொகையை அதிகரித்தல் தொடர்பான அங்கீகாரத்தை இந்தியாவின் எக்சீம் வங்கியிடமிருந்து எதிர்பார்ப்பதனால்,

செய்திட்டம் செயலிழந்த நிலையில் உள்ளது.

- இச்செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு இந்திய அரசாங்கத்திடமிருந்து அ.டொலர் 63.65 மில்லியன் மானியமொன்று பெற்றுக்கொள்வதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. மேற்குறித்த மானியத்தை பெற்றுக்கொள்ளும் பொருட்டு இந்திய அரசாங்கத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமொன்று 2024.04.29 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடுவதற்கும் மற்றும் தற்போதுள்ள டொலர் கடன் ஒப்பந்தத்தை இரத்துச்செய்யும் பொருட்டான பிரேரணையொன்று இந்திய அரசாங்கத்திற்கு சமர்ப்பிக்கும் பொருட்டு நிதி, பொருளாதார நிலைப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சினால் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- இந்திய அரசாங்கத்தின் வரைபு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம், வெளிநாட்டு வளங்கல் திணைக்களம் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபை உள்ளடங்கலாக ஏனைய குறித்த நிறுவனங்கள் மற்றும் அமைச்சுக்களுக்கு துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சின் ஊடாக கருத்து தெரிவிப்பதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.
- துறைமுகங்கள், கப்பல்துறை மற்றும் விமானசேவைகள் அமைச்சின் செயலாளரின் தலைமையின் கீழுள்ள குழுவொன்றின் மூலமாக புரிந்துணர்வு

ஒப்பந்தத்தை மீளாய்வு செய்து பரீட்சித்து அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கேற்ப, புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை கைச்சாத்திடும் பொருட்டு மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் மற்றும் இந்திய அரசாங்கத்துக்கிடையே கலந்துரையாடல்கள் ஊடாக செய்திட்டத்தை அமுல்படுத்தும் முகவர் நிறுவனத்தின் பங்களிப்பு தொடர்பாக தீர்மானிக்கும் பொருட்டு அமைச்சரவையின் அங்கீகாரம் கொள்கை ரீதியாக பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் திருத்திய வரைவு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தை நேரொத்த அமைச்சின் ஊடாக ஆலோசனைகளிற்காக அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளதோடு, செய்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தும் முகவர் நிறுவனத்தின் பங்களிப்பு தொடர்பாக இங்கு வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

- திருத்தப்பட்ட வரைவு ரீதியான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் தொடர்பாக ஒரு சில தரப்பின் அமைச்சுக்கள் தமது கருத்துக்களை அனுப்பியுள்ளன. இது தொடர்பாக, நேரொத்த அமைச்சினால் சகல தரப்பினர்களுடனான கூட்டமொன்று 2024.10.16 திகதி நடாத்தப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர், திருத்தப்பட்ட வரைவு புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் தொடர்பாக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையினால் நேரொத்த அமைச்சுக்கு கருத்துக்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

- புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்துடன் தொடர்பான பிரச்சினைகள் இந்திய உயர்ஸ்தானிகர் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் தலைவருடன் 2025.03.04 ஆம் திகதி நடைபெற்ற கூட்டத்தின் போது கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளது. குறித்த விசேட நிபுணர்களுடன் கலந்துரையாடல் முன்னெடுக்கப்பட்டதன் பின்னர், இரு தரப்பினரதும் கருத்துக்களை பரிமாறிக்கொள்வதற்கு உடனடப்பட்டுள்ளது. எதிர்காலத்தில் இந்தியாவினால் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தமொன்று கைச்சாத்திடப்படவுள்ளது.
- முன்றாவது பிரதான மையில்கல்லான செலுத்துதல் செய்திட்ட முகாமைத்துவ குழுவிர்கான செலுத்தல்கள் தொடர்பாக இந்தியாவின எக்சீம் வங்கியின் ஊடாக செலுத்தல்களிற்கான கோரிக்கையொன்றை முன்வைப்பதற்கு மற்றும் வங்கி கணக்கு விபரங்கள் மாற்றமடைதல் உள்ளடக்கிய செய்திட்ட முகாமைத்துவ குழுவுடன் குறைநிரப்பு ஒப்பந்தமொன்றை கைச்சாத்திடும் பொருட்டு பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளது. செய்திட்ட முகாமைத்துவ குழுவுக்கு ஒட்டுமொத்த முன்றாம் பிரதான கட்டத்தை செலுத்துதல் மேற்கொள்வதற்கான ஆரம்ப படிமுறையாக முன்னர் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்றாவது மைல்கல்லான செலுத்துதலின் முதல் பாதியை மீள பெற்றுக்கொள்வதற்கான கோரிக்கையொன்று நேரொத்த

அமைச்சு ஊடாக வெளிநாட்டு வளங்கள் திணைக்களத்துக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

- இச்செய்திட்டத்தின் நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பிக்கும் பொருட்டு டென்டர் கோரும் செயன்முறை நிதி, பொருளாதார நிலைப்படுத்தல் மற்றும் தேசிய கொள்கைகள் அமைச்சின் மூலம் மேற்குறித்த மானிய வழங்கல் நிறைவடைந்ததன் பின்னர் ஆரம்பிப்பதற்கு முடிகின்றது.

3.2.8.2 இலங்கை துறைமுக அதிகாரஸபையின் நிதியை பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள்

- புதிய வாயில் தொகுதி, எல்லை வேலி / மதில்/ கழிவு நீர்த் தங்கியை நிர்மாணித்தல் உயரத்தில் நிர்மாணிக்கப்பட்ட நீர்த் தொட்டி மற்றும் பாதைப் பணிகள் மற்றும் செய்திட்ட நிருவாக நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக கொள்வனவு செய்யப்பட்ட வீட்டின் திருத்த வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- 50 ஏக்கர் காணி (16 ஏக்கர் மற்றும் 34 ஏக்கர் கையேற்றல்/ கொள்வனவு செய்தல், வளவு மற்றும் காணிகள் முகாமைத்துவ பகுதியினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- காங்கேசன்துறையின் எஞ்சிய காணிகள் தொடர்பாக எல்லை மதில் மற்றும் வேலிகள் நிர்மாணிப்பது தொடர்பிலான திட்டங்கள் மற்றும் பொறியியல் மதிப்பீடு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. டென்டர்

ஆவணங்கள் தயாரித்து பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. பெறுகை செயற்பாடு தொடர்பாக அங்கீகார நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் வாயிலுக்கு அருகில் பாதுகாப்பு பிரிவின் ஓய்வறை நிர்மாணிப்பதற்கான பொறியியல் மதிப்பீடு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. டென்டர் ஆவணங்கள் தயாரித்து முடிந்துள்ளது. பெறுகைச் செயற்பாடு தொடர்பான அங்கீகார நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

3.2.9 காங்கேசன்துறை மற்றும் இந்தியாவுக்கிடையே பயணிகள் போக்குவரத்து கப்பல் சேவையினை ஆரம்பித்தல்.

பொருட்கள் ரீதியான ஆகுசெலவிற்காக இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் நிதி மற்றும் இலங்கை கடற்படையின் தொழிலாளர் பங்களிப்புடன் பயணிகள் முனைய கட்டிடம் நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இக்கட்டிடம் 2023.06.16 திகதி திறந்துவைக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக, விளிம்பாய்வு அறை, சுங்கவரி அற்ற கடைகள் மற்றும் அரச தரப்பினர்களின் அலுவலக பிரதேசம் போன்ற வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

பூமிச் சேவைகள் வெளிதரப்பிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளல் மற்றும் இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபையின் இயக்க

பகுதியினால் புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட முனைய கட்டிடத்தில் இயக்கங்களை முன்னெடுப்பதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, இவ் இயக்கங்களின் வெற்றியின் அடிப்படையில் மேலும் அதிகரிக்கும் கேள்விகளின் அடிப்படையில் காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் உத்தேசித்த பயணிகள் முனைய இயக்கங்களின் பிரேரணைக்கான மனுக் கோருவதற்கு நேரொத்த அமைச்சின் செயலாளர் இணக்கம் தெரிவித்துள்ளார். அதற்கேற்ப, புதிதாக நிர்மாணிக்கப்பட்ட முனைய கட்டிடத்தை பயன்படுத்தி பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து கப்பல் இயக்கங்கள் தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. (அண்ணளவாக வாரத்திற்கு 04 பயணிகள் கப்பல் போக்குவரத்து சேவை)

காங்கேசன்துறை துறைமுகத்தின் பயணிகள் முனைய கட்டிடத்தை நவீனமயமாக்கல்

- மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட ஆகுசெலவு ரூபா. 30 மில்லியன் ஆகும்.
- பொறியியலாளர் மதிப்பீடு மற்றும் டென்டர் ஆவணம் தயாரிப்பு நிறைவடைந்துள்ளது.

3.3 நிதி செயலாற்றுகை

விபரம்	2025 ரூபா. மில்லியன் நகல் (சனவரி - ஆகஸ்ட்)	2024 ரூபா. மில்லியன் உண்மையான (சனவரி - ஆகஸ்ட்)	வேறுபாடு %
வருமானம்			
இயக்க வருமானம் *	55,348.23	49,237.92	12
ஏனைய வருமானங்கள்	13,553.19	9,381.39	44
மொத்த வருமானம்	68,901.42	58,619.31	18
செலவு			
ஊழியர்களின் சம்பளம்	13,499.67	13,304.34	(1)
மேலதிக நேரம்	5,238.05	5,333.17	2
எரிபொருள், மின்சாரம் மற்றும் ஏனைய செலவுகள்	3,345.14	4,220.52	21
சொத்துக்களை பராமரித்தல்	1,809.07	1,483.47	(22)
ஏனைய செலவுகள்	7,683.31	7,809.68	2
மொத்த செலவு	31,575.24	32,151.18	2
இயக்க இலாபம்	37,326.18	26,468.13	41
வட்டி வருமானம்	2,853.02	3,576.45	(20)
வட்டி செலவு	1,863.54	2,332.30	20
தேறிய நிதி (ஆகுசெலவு)/ வருமானம்	989.48	1,244.15	(20)
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ இலாபத்திற்கு முன்னரான இலாபம் / (நட்டம்)	38,315.66	27,712.28	38
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ இலாபம்	857.97	(1,266.71)	168
அந்நிய செலாவணி (நட்டம்)/ இலாபத்திற்கு பின்னரான மற்றும் வரிகளுக்கு முன்னரான இலாபம் / (நட்டம்)	39,173.61	26,445.57	48
வருமான வரி **	6,276.63	6,719.39	7
வருடத்திற்கான இலாபம்	32,896.98	19,726.18	67

* இயக்க வருமானத்தின் அளவீட்டு உள்ளீடுகள் சீர்செய்யப்பட்டுள்ளன.

** 2025 இற்கான வருமான வரி ஏற்பாடுகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

04. வரையறுக்கப்பட்ட

இலங்கை கப்பல்
கூட்டுத்தாபனம்

அறிமுகம்

2026 ஆம் ஆண்டின் வரவுசெலவுத்திட்ட குழுநிலை பற்றிய அறிக்கையானது பிரதானமாக 2025.04.01 ஆம் திகதியிலிருந்து 2025.12.31 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதி சார்பில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இக் காலப்பகுதியானது 2025/26 நிதியாண்டின் 01 ஆம் மற்றும் 02 ஆம் காலாண்டுகளாக கருத்திற் கொள்ளப்படுகின்றது.

தொலைநோக்கு

இந் நாட்டிற்காக நம்பகமானதும் பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான தேசிய கப்பல் தொகுதி ஒன்றையும், கப்பற்றுறை மற்றும் சரக்குக் கையாளல் வசதிகளையும் அபிவிருத்தி செய்தல் அத்துடன் இப் பிராந்தியத்தில் இலங்கையினை கரையோர கேந்திர மையமாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கான முயற்சியில் அக்கறைதாரர் ஒருவராக மாற்றமுறுதல்.

பணிநோக்கு

தேசிய ரீதியிலான சரக்குக் கப்பலிலிருந்தான உதவி தேவைப்படும், இலங்கையின் ஏற்றுமதி, இறக்குமதி மற்றும் உள்நாட்டுக் கரையோர வர்த்தகம் ஆகியவற்றின் கடல் போக்குவரத்து மற்றும் தொடர்புபட்ட சரக்குக் கையாள்கைத் தேவைகளைச் சமாளித்தல் இலங்கை கடலோடிகள் தொழில்வாய்ப்புக் கருதி தம்மைத்தாமே ஆற்றலுறச் செய்யும் பொருட்டு அவர்களுக்கான பயிற்சி வாய்ப்புக்களை

வழங்குதல் இந்து சமுத்திரத்தில் கடல்சார் பொழுதுபோக்கு, உல்லாசப் பயணக் கப்பல் செயற்பாடுகளில் பங்காளர் ஒருவராக இருத்தல்.

அடிப்படை நோக்கங்கள்

வர்த்தக துறை மற்றும்
வாடிக்கையாளர்களை நோக்கியதாக

- தேசிய பொருளாதாரத்தில் ஒத்துழைப்பு வழங்கிக்கொண்டு நாட்டின் பொருளாதார நோக்கங்களை எய்துக் கொள்ளும் வகையில் வசதிப்படுத்துநராக செயலாற்றுவதல்
- குறுகிய காலப் பகுதிக்குள் ஆகக் குறைந்த விலை கணக்குகளின் கீழ் வாடிக்கையாளர்களின் நம்பிக்கையை பாதுகாத்துக் கொண்டு அவர்களின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்

நாடு மற்றும் சமூகம் பொருட்டு

- எதிர்கால தேசிய அபிவிருத்தி செயற்பாட்டின்போது கப்பற்றுறை சார்ந்த கேந்திர நிலையமாக நாட்டின் அபிவிருத்திக்கு ஒத்துழைப்பு வழங்குதல்.
- நுகர்வோரின் தேவைகளை அடையாளம் காணப்பட்டு போட்டியுடன் கூடிய விலை கணக்குகளை சமர்ப்பித்தல்.
- அரச இறக்குமதி செயற்பாட்டின் போது கப்பற் கட்டணங்களை இந்த நாட்டுக்குள் கொடுப்பனவு செய்வதன்மூலம் (குழும டியளனை) வெளிநாட்டு அந்நியச் செலாவணியை நாட்டில் சேமித்தல்.

- நாட்டில் அனல் மின் சக்தி உற்பத்தி துறையில் கப்பற்றுறை மற்றும் சரக்குக் கையாள்கை பங்களர் ஒருவராக தொடர்ச்சியாக செயற்படல்.
- நாட்டில் வலுசக்தி: பெற்றோலியத் துறையில் கப்பற்றுறை சார்ந்த வழங்குநராக செயலாற்றுதல்.

உரிமையாளர்களை நோக்கியதாக

- இலாபத்தை நோக்கமாகக் கொண்டு அந்நியச் செலாவணியை சேமித்துக் கொள்வதன் ஊடாக, பொது திறைசேரியிடம் ஆகக் கூடிய பங்களிப்பை வழங்குதல்.

4.1 பிரதான கடமைகள்

- கப்பல் உடமையாக்கம், கப்பற் முகாமைத்துவம், கப்பற் வாடகைக்கு அமர்த்தல், தரகு சேவைகள்
- கடல் மார்க்கமாக கப்பற் சரக்குகளை கையாளுதல்
- சரக்கு கையாள்கைச் சேவைகள் (டுழபளைவடை) மற்றும் சுங்க இசைவாக்க சேவைகள் (ஏற்றுமதி மற்றும் இறக்குமதி)
- கப்பற் முகவர் சேவைகள் (யுபநடெல ஞநசளடைநள)
- கப்பற் தரகு சேவைகள் (டீசமுமநசபெ)
- கப்பல்களை வாடகைக்கு எடுத்தல் மற்றும் வாடகைக்கு வழங்குதல்
- புத்தளம் அனல் மின்நிலையத்திற்கு நிலக்கரியினை கொண்டுச் செல்லுதல் மற்றும் இடநகர்த்தல்.
- தேசிய இளையோர்களுக்கான கடல்சார் பயிற்சி

4.2 2024 மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏப்பிரல் 1 ஆம் திகதியிலிருந்து செப்டெம்பர் 30 ஆம் திகதி வரையான காலப்பகுதி சார்பில் தொடர்ந்து இடம்பெறும் வியாபாரச் செயற்பாடுகளின் நிதி மற்றும் பௌதிக முன்னேற்றம்

செயற்பாடு	உப செயற்பாடு	பௌதிகச் செயற்றிறன் ஏப்பிரல் 1 இலிருந்து செப்டெம்பர் 30 வரை		நிதிச் செயற்றிறன் ஏப்பிரல் 1 இலிருந்து செப்டெம்பர் 30வரை வருமானம்(ரூபா.மில்லியன்)	
		2025 ஆம் ஆண்டு	2024 ஆம் ஆண்டு	2025 ஆம் ஆண்டு	2024 ஆம் ஆண்டு
1. சரக்கினை இடநகர்த்தல் – NVOCC தொழிற்பாடு (கப்பல் சாராமல் தொழிற்பாடும் பொது சரக்கனுப்புநர்)	முழுமையாக சுமையேற்றிய கொள்கலனில் சரக்கினைக் காவிச் செல்லல் (FCL)	* 454 இருபது சமமான அலகுகள் (TEUs)	599 இருபது சமமான அலகுகள் (TEUs)	*174.69	297.99
	கொள்கலன் சுமைக்குக் குறைவாக சரக்கினைக் காவிச் செல்லல் (LCL)	*1,233.91 கப்பற் சரக்கு தொன் (F/T)	1,372.17 கப்பற் சரக்கு தொன் (F/T)		
2. சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகள்	முன்னனித்தல், இறுதி அமைவிட வழங்கல் மற்றும் கொண்டு செல்லல்	**236 பணிகள்	291 பணிகள்	18.35	115.13
3. முகவரான்மைச் சேவைகள்	உரத்தினைக் காவிச் செல்லும் கப்பல்கள் கொழும்பு மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களில் முகவரான்மை நடவடிக்கைகள் நிலக்கரிக் கப்பல்களுக்கான துறைமுக முகவர்	-	01 கப்பல்கள்	-	-
		06 கப்பல்கள்	01 கப்பல்கள்	1.60	1.17
		08 கப்பல்கள் ***	09 கப்பல்கள்	6.37	21.07
4. லக்விஜய மின்நிலையத்திற்காக நிலக்கரியினை இடநகர்த்தல்	சரக்கு தொடர்பில் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோர்களுக்கான தரகு	-	-	-	-
	இறக்குதல் செயற்பாடு தொடர்பில் கப்பலை வாடகைக்கமர்த்துவோர்களுக்கான தரகு	0.27 மில்லியன் மெற்றிக் தொன்	0.48 மில்லியன் மெற்றிக் தொன்	33.54	188.91
5. CSC இற்குச் சொந்தமான இரு கப்பல்களை ஈடுபடுத்தல்	சரக்கு வருமான சொந்தக் கப்பல்கள் (நிலக்கரியை இடநகர்த்தல்)	-	-	-	-
	வாடகை வருமான சொந்தக் கப்பல்களை வாடகைக்கு அமர்த்துதல்	**** 353.48 வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்கள்	**** 349 வாடகைக் கமர்த்தல் நாட்கள்	**** 1,271.58	**** 1,685.47
6. கடல்சார் பயிற்சி	3 ஆம் தரப்பு கப்பல்கள் தொடர்பில் பயிலிளவல்களின் /உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை	***** 1 பயிலிளவல்	***** 1 பயிலிளவல்	0.03	0.08
***** மொத்த வருமானம்				1,506.18	2,309.82

அட்டவணை I

முலம்: நிதிச் செயற்றிறன் – வரைவுக் கணக்குகள் பௌதிகச் செயற்றிறன் திணைக்களப் பதிவுகள்

குறிப்பு:

1. * கூறப்பட்ட காலப்பகுதியில் அரசாங்க இறக்குமதிகளுக்காக வழங்கப்பட்ட வரையறுக்கப்பட்ட வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் காரணமாக, இறக்குமதி அளவு குறைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், அமுலாக்கப்பட்ட புதிய அமெரிக்க வரிக் கொள்கை மற்றும் புவிசார் அரசியல் சூழ்நிலை என்பன கப்பல் சந்தையில் சரக்கு வீதங்களை அதிகரிக்க நேரடியாகத் தாக்கம் செலுத்தியுள்ளன, அத்துடன் இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்தினால் உழைக்கப்பட்ட சரக்கு வீதங்களின் எல்லைப் பெறுமதி சடுதியாகக் குறைந்துள்ளது.

2.** பௌதீகச் செயற்றிறன் ஒரு குறிப்பிட்ட மட்டத்தை அடைந்திருந்தாலும், எதிர்பாராத போட்டித்தன்மை கொண்ட பணிகளின் குறைந்த இலாப சதவீதம் காரணமாக வருமானம் எதிர்பார்த்த மட்டத்தில் இருக்கவில்லை.

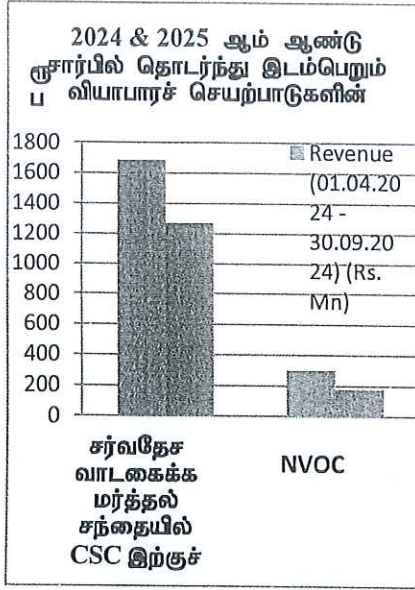
3.*** கொழும்பு, புத்தளம் மற்றும் திருகோணமலை துறைமுகங்களில் குறிப்பிடத்தக்க எண்ணிக்கையிலான கப்பல்களை CSC இனால் சமாளிக்க முடிந்தது.

4.**** வாடகைக்கமர்த்தல் மீதான வருமானமானது உலகளாவிய வாடகைக்கமர்த்தல் சந்தை வீதங்களில் தங்கியுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டில், கருத்திற்கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியின் போது 180 வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்களில் எம்வீ. சிலோன் பிறீஸ் கப்பலானது 178.43 பயனுறுதி வாய்ந்த வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்களை அறிக்கையிட்டுள்ளது, அதேவேளை எம்வீ. சிலோன் பிறின்செஸ் கப்பலானது

175.05 பயனுறுதி வாய்ந்த வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்களை அறிக்கையிட்டுள்ளது. இதேபோல், 2024 ஆம் ஆண்டில், 180 வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்களில் எம்வீ. சிலோன் பிறீஸ் கப்பலானது 171 பயனுறுதி வாய்ந்த வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்களை அறிக்கையிட்டுள்ளது, அதேவேளை எம்வீ. சிலோன் பிறின்செஸ் கப்பலானது 178 பயனுறுதி வாய்ந்த வாடகைக்கமர்த்தல் நாட்களை அறிக்கையிட்டுள்ளது. எம்வீ. சிலோன் பிறீஸ் கப்பலுக்கான கருத்திற்கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியின் போது வாடகைக்கமர்த்துநருடன் ஒரு நாளுக்கு உடன்பட்ட சராசரி வாடகைக்கமர்த்தல் வீதமானது 2024 இல் 15,357/- ஐ.அ. டொலராகவும் 2025 இல் 11,509/- ஐ.அ. டொலராகவும் உள்ளது. மேலும், எம்வீ. சிலோன் பிறின்செஸ் கப்பலுக்கான கருத்திற்கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியின் போது வாடகைக்கமர்த்துநருடன் ஒரு நாளுக்கு உடன்பட்ட சராசரி வாடகைக்கமர்த்தல் வீதமானது 2024 இல் 14,845/- ஐ.அ. டொலராகவும் 2025 இல் 10,988/- ஐ.அ. டொலராகவும் உள்ளது.

5. ***** 3 ஆம் தரப்பு கப்பல்கள் மீது பயிலிளவல்கள் / உத்தியோகத்தர்கள் பயிற்றப்படுவது பயிற்சி வாய்ப்புகளின் கிடைப்பனவில் தங்கியுள்ளது.

6. ***** 2025 ஆம் ஆண்டில் கருத்திற்கொள்ளப்பட்ட காலப்பகுதியின் போது, மொத்த வருமானமானது முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் 35% இனால் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.



படம் I
மூலம் - வரைவுக் கணக்குகள்

4.3 2025.09.30 திகதியில் கப்பலில் உள்ள பயிலிளவர்கள்

தரநிலை	எம்.வீ. சிலோன் பிறிஞ்செஸ்	எம்.வீ. சிலோன் பிறிஸ்
கப்பல் தளம்	04	14
இயந்திரம்	06	06
மின்சாரம்	02	01
சாதாரண மாலுமி (OS)	03	13
மொத்தம்	15	34

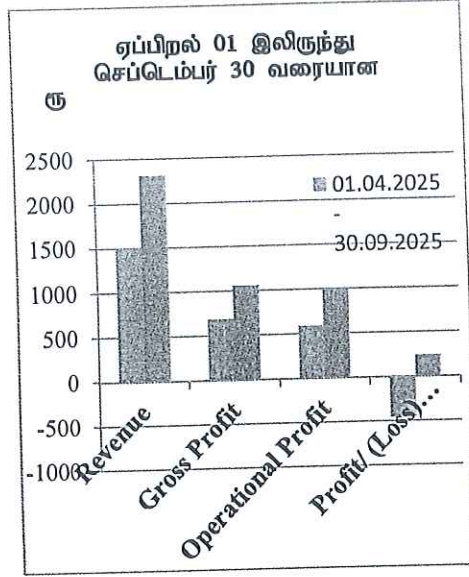
அட்டவணை II
ஆதாரம் - CSC தொழில்நுட்ப திணைக்களம்

4.4 CSC மொத்த நிதிசார் முன்னேற்றம் இலாப நட்டக் கூற்று

ஏப்பிரல் 01 இலிருந்து செம்தெம்பர் 30 வரையான காலப்பகுதி சார்பில்

	2025 ஆம் ஆண்டு மில்லியன் ரூபா	2024 ஆம் ஆண்டு மில்லியன் ரூபா
வருமானம்	1,506.18	2,309.82
நேரடித் தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்	(819.76)	(1,253.06)
மொத்த இலாபம்	686.42	1,056.77
ஏனைய வருமானம்	30.97	76.12
நிர்வாகச் செலவினங்கள்	(125.72)	(123.29)
தொழிற்பாட்டு இலாபம்	591.67	1,009.60
நிதிச் செலவினங்கள் வட்டிச் செலவினங்கள் - கப்பல் கடன் செலாவணி நட்டம் செலாவணி இலாபம் - கப்பல் கடன் (பெயரளவிலான பதிவு)	(757.97) (289.11) -	(813.87) (77.54) 123.76
வரிக்கு முன்னரான இலாபம்/(நட்டம்)	(455.41)	241.95

அட்டவணை III
மூலம்: - வரைவுக் கணக்குகள்



படம் II

மூலம்: வரைவுக் கணக்குகள்

4.5 எதிர்காலத்திற்காக உத்தேசிக்கப்பட்ட
புதிய வியாபாரங்கள்

- 03 எண்ணிக்கையிலான இழுவண்டிகளுடன் கூடிய (skeletal Trailers) 03 எண்ணிக்கையிலான பாரவண்டிகளை (Prime Movers) கொள்வனவு செய்தல்

இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது 2026 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளின் கீழ் 03 எண்ணிக்கையிலான இழுவண்டிகளுடன் கூடிய (trailers) 03 எண்ணிக்கையிலான பாரவண்டிகளை (Prime movers) கொள்வனவு செய்வதற்கான பிரேரிப்பை செய்முறைப்படுத்தியுள்ளது. பல்வேறு அரசாங்க நிறுவனங்கள் அதேபோன்று தனியார் துறைக் கம்பனிகளிடமிருந்து/அவை சார்பில் பொறுப்பேற்கப்பட்ட கட்டளைகளை உரிய

நேரத்தில் மேற்கொள்ளும் 3 ஆம் தரப்பு சரக்குக் கையாள்கை வழங்குநர்களுக்கு (3PL) உறப்பட்டுவரும் செலவினத்தை வெற்றிகொள்வதே இக் கருத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

சொந்தமாக பாரவண்டி களின் (Prime movers) தொகுதியை வைத்திருத்தலானது தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைத்து அட்டவணைப்படுத்தல், வழித்தடங்களைத் தீர்மானித்தல், மற்றும் விநியோக கால எல்லை ஆகியவற்றின் மீது அதிக கட்டுப்பாட்டை அனுமதிக்கும் அத்துடன் கேள்விக்கு அமைவாக வாகனப் பயன்பாட்டை அதிகரிக்கும் மற்றும் குறைக்கும், அத்துடன் கூடுதல் சேவை நம்பகத்தன்மையையும் வழங்கப்படும் சேவைகள் மீதான வாடிக்கையாளர் திருப்தியையும் ஏற்படுத்தும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் அமுலாக்கத்திற்கு 80.00 மில்லியன் ரூபா மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனத்திற்காக சரக்குக் கையாள்கை நிலையமொன்றை நிர்மாணித்தல்

வரையறுக்கப்பட்ட இலங்கை கப்பற் கூட்டுத்தாபனமானது இலங்கை துறைமுக அதிகாரசபைக்கு (SLPA) சொந்தமான காணியை 30 வருட குத்தகை அடிப்படையில் பெற்று சரக்குக் கையாள்கை நிலையமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்கு உத்தேசிக்கின்றது. வியாபார விரிவாக்கத்திற்கான வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கும், வெளியக வழங்குநர்களுக்குத் தொடர்ச்சியாகச்

செலுத்தப்படும் வாடகைக் கட்டணங்கள் மற்றும் சேவைக் கட்டணங்களைக் குறைப்பதற்கும், பெறுமதிசேர் சேவைகளை (பொதி செய்தல், அடையாளமிடுதல் போன்ற) வழங்குவதை இலகுபடுத்துவதற்கும் கம்பனியை அனுமதிப்பதே இந்தக் கருத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

இக்கூட்டுத்தாபனமானது, அதற்குச் சொந்தமான சரக்குக் கையாள்கை நிலையத்தை உடமையாகக் கொண்டு தொழிற்படுத்துவதன் மூலம், ஒட்டுமொத்த சரக்குக் கையாள்கைச் செலவுகள் மீது சிறந்த கட்டுப்பாட்டைக் கொண்டிருக்கவும், கால அட்டவணைப்படுத்தல் செயற்றிறனை மேம்படுத்தவும், சேவைத் தரத்தை அதிகரிக்கவும் முடியும். இது கூடுதல் போட்டிமிக்க வீதங்கள், அதிகரித்த தொழிற்பாட்டு நம்பகத்தன்மை மற்றும் திட்டவட்டமான வாடிக்கையாளர் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்ய சரக்குக் கையாள்கைச் சேவைகளை இசைவாக்குவதற்கான ஆற்றல் என்பவற்றுக்கு இட்டுச்செல்லும், இறுதியாக தொழிறுறையில் கம்பனியின் நிலையை வலுப்படுத்தும்.

இக்கருத்திட்டத்தின் அமுலாக்கமானது இரண்டு கட்டங்களாக கருத்திற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது;

- கட்டம் 1 - காணியின் வாடகையும் அபிவிருத்தியும் - 20.00 மில்லியன் ரூபா
- கட்டம் 2 - சரக்குக் கையாள்கைப் பண்டகசாலையின் நிர்மாணம் - 250.00 மில்லியன் ரூபா

05. ஐயா கன்டேனர் டர்மினல்ஸ்
லிமிடெட்

அறிமுகம்

ஐயா கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட் (துணவு லிமிடெட்), கொழும்பு எண்ணெய் வங்க (ஊழடழஅடிழ முடை டயமெ) எனவும் அறியப்படுகிறது. இது இலங்கை துறைமுக அதிகார சபையின் முழுமையான உரிமையாண்மையுடைய ஒரு துணை நிறுவனமாகும். அத்துடன், இப்பிராந்தியத்தில் உள்ள ஒரு முதன்மையான கப்பல் எரிபொருள் களஞ்சியப்படுத்தல் நிறுவனமாகவும் இது திகழ்கிறது.

துணவு லிமிடெட் நிறுவனத்தின் முதன்மை வணிகம் கப்பல் எரிபொருளைச் சேமிப்பதாகும். இது கப்பல்களுக்கு எரிபொருளை வழங்குவதோடு, கடலில் உள்ள கப்பல்களுக்கு எரிபொருள் வழங்கும் நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான எரிபொருளையும் வழங்குகிறது. தற்போது, குறைந்த கந்தக எரிபொருள் எண்ணெய் (டுளுகுழு) மற்றும் மரைன் கேஸ் ஆயில் (ஆபுழு) ஆகிய எரிபொருள் வகைகளைச் சேர்ந்த கப்பல் எரிபொருள்கள் இந்த வளாகத்தில் சேமிக்கப்படுகின்றன. தற்சமயம், இந்நிறுவனத்திடம் மொத்தம் 38,200 மெட்ரிக் தொன் (ஆவு) கப்பல் எரிபொருட்களைச் சேமிக்கும் கொள்ளளவு கொண்ட 14 எரிபொருள் தாங்கிகள் உள்ளன.

5.1 01.01.2025 முதல் 30.09.2025 வரையான காலப்பகுதியில் முக்கிய திட்டங்களின் செயல்திறன் மற்றும் சாதனைகள்

செயற்தி ட்டத்தின் பெயர்	நிதிப்பங் களிப்பு	மதிப் பிபப் டட் செல வு (ரூ.)	தற்போதை ய நிலை
12000 மெட்ரிக் தொன் (ஆவு) கொள்ள ளவு கொண்ட 01 எரிபொரு ள் தாங்கியி ன் கட்டுமா னம்	ருரூயு மற்றும் துணவு லிமிடெ ட்	900 மில்ல ியன்	அபிவிருத்தி அனுமதிகள் பெறப்பட்டு ள்ளன. மண் பரிசோதனை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு ள்ளது.
கொதிக லன், மின்பிறப் பாக்கி மற்றும் இயந்திர அறைக ளுக்கான வெப்ப உணர்வி களை வழங்குத லும் நிறுவுத லும்	துணவு லிமிடெ ட்	2மில் ல் ியன்	நிறைவடை ந்துள்ளது

5.2 தொழில்பாட்டு செயற்பாடுகள்

கீழே அட்டவணைப்படி, 2024 மற்றும் 2025 (செப்டம்பர் வரை) ஆண்டுகளின் மொத்த ஏற்றல் மற்றும் இறக்கல் அளவுகளை ஒப்பிடுகையில், 2025 இல் மொத்த ஏற்றல் 12,350.323 மெட்ரிக் தொன்களால் (MT) அதிகரித்துள்ளது. இது 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2.89% அதிகரிப்பாகும். அதேபோல், மொத்த இறக்கல் அளவு 2567.578 மெட்ரிக் தொன்களால் (MT) அதிகரித்துள்ளது, இது 0.6% உயர்வைப் பிரதிபலிக்கிறது. 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும்போது 2025 இல் மொத்த ஏற்றல் மற்றும் இறக்கல் அளவுகள் ஒரு சிறிய அதிகரிப்பைக் காட்டியுள்ளன. கொழும்பு சந்தையில் கப்பல் எரிபொருளுக்கான (டிரமெநசு கரநட்) அதிக தேவை மற்றும் ஜயா கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட் (JCT) நிறுவனத்தின் பங்கர் உரிமம் பெற்றவர்களால் (டிரமெநசு டுஹெநெந் ர்ட்டுனெசன்) பங்கரிங் செயல்பாடுகள் (டிரமெநசுபெ ம்ரிநசயவழை) விரிவுபடுத்தப்பட்டமையே இதற்கான முக்கிய காரணங்களாகும்.

2024 ஆம் ஆண்டுடன் 2025 ஆம் ஆண்டின் (செப்டம்பர் வரை) செயல்பாடுகளின் ஒப்பீடு

உற்பத்தி	ஏற்றுதல்		இறக்குதல்	
	2024	2025	2024	2025
LSFO 380 Cst	369,246.966	390,039.094	371,899.839	381,752.376
MGO	58,677.320	50,235.515	60,702.428	53,417.469
மொத்தம்	427,924.286	440,274.609	432,602.267	435,169.845

5.3 நிதிச் செயல்திறன்

நிதிச் செயல்திறன் - 2024 மற்றும் 2025

	30.09.2024 இல ரூ.	30.09.2025 இல ரூ.
செயற்பாட்டு வருவாய்	989,459,896	985,249,162
முகாமைத்துவச் செலவு	544,202,943	394,099,665
சேவைக் கிரயம்	(210,111,153)	(183,480,286)
மொத்த இலாபம்	334,091,790	210,619,379
நிர்வாகச் செலவுகள்	(107,982,631)	(101,897,829)
செயற்பாட்டு இலாபம்	226,109,159	108,721,550
நிதி வருமானம்	59,254,999	49,204,046
நிதிச் செலவு	(6,495,585)	(316,469)
செயற்பாடற்ற வருமானம்	104,644	73,025
வரிக்கு முன்னைய இலாபம்	278,973,217	157,682,152
வருமான வரிச் செலவுகள்	(82,612,000)	(45,622,656)
ஆண்டுக்குரிய வருமானம்	196,361,217	112,059,496

5.4 தொழில்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் புதிய போக்குகள்

2025 ஆம் ஆண்டில் மொத்த ஏற்றுதல் மற்றும் இறக்குதல்

உற்பத்தி	ஏற்றுதல்		இறக்குதல்	
	MT	%	MT	%
LSFO 380Cst	390,039.094	88.59	381,752.376	87.72
MGO	50,235.515	11.41	53,417.469	12.28
மொத்தம்	440,274.609		435,169.845	

மேற்கண்ட அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ள மொத்த ஏற்றல் மற்றும் இறக்கல் அளவுகள் மற்றும் அவற்றின் அந்தந்த சதவீதங்களின்படி, ஜயா கன்டேனர் டர்மினல்ஸ் லிமிடெட் (JCT), 2025 செப்டம்பர் வரை மொத்தம் 440,274.609 மெட்ரிக் தொன் (MT) ஏற்றல் அளவைக் கையாண்டுள்ளது. இதில் 88.59% குறைந்த கந்தக எரிபொருள் எண்ணெய் 380 ஊளவ (LSFO) மற்றும் 11.41% மரைன் கேஸ் ஆயில் (MGO) ஆகியவை அடங்கும். இதே காலப்பகுதிக்கான மொத்த இறக்கல் அளவு 435,169.845 மெட்ரிக் தொன் (MT) ஆகும். இது 87.72% LSFO 380 Cst மற்றும் 12.28% ஆபுழு ஆகியவற்றைக் கொண்டிருந்தது.

06. இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை

அறிமுகம்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபை (CAASL) 2002 ஆம் ஆண்டு 34 ஆம் இலக்க இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை சட்டம் மற்றும் 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது. சிவில் விமான சேவைகளின் தொழில்பாடுகளில் பாதுகாப்பு, வினைத்திறன், மற்றும் தலைபேண்தகு நிலைமை உறுதி செய்தல், தொழிலின் தொடர்ச்சி மற்றும் நம்பகத் தன்மை என்பவற்றை பராமரிப்பதற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகாரசபை முக்கியமாக கவனம் செலுத்தும் விடயங்கள் உள்ளன. இலங்கை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபை அடிப்படையில் கவனம் செலுத்தும் விடயங்களாகும். சிவில் விமான சேவைகள் அதிகாரசபையானது, பாதுகாப்பு ஒழுங்குவிதிகள், சான்றுப்படுத்தல், அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்குதல், விமானங்களின் மேற்பார்வை, விமானப் போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் அடங்கலாக விரிவான எல்லைக்குள் விடயங்களை மேற்கொள்கின்றது.

6.1 எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெறுபேறுகள்

- சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் அரசினால் விதிக்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றுவதல் மற்றும் சர்வதேச தரநிலைகள்

மற்றும் பரிந்துரைக்கப்பட்ட நடைமுறைகள் (SARPs) முறையாக அமுல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்து, அதனை மிக உயர்ந்த மட்டத்தில் செயற்படுத்துதல்.

- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து முறைமைக்கான சர்வதேச அங்கீகாரத்தை உறுதிப்படுத்துதல், எந்தவொரு தடையோ அல்லது கட்டுப்பாடோ இன்றி, ICAO இனால் சுட்டிக்காட்டப்படும் முக்கியமான பாதுகாப்புப் பிரச்சினைகள் குறித்து உரிய கவனம் செலுத்துதல்.
- சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையின் பாதுகாப்பு, செயல்திறன் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்து முறைமை மீதான பொது நம்பிக்கையை மேம்படுத்துதல்.
- விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் நுகர்வோர் திருப்தியை அதிகரித்தல்.
- இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின் நிதிச் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல்.

6.2 உள்ளக கட்டுப்பாட்டு முறை

- சிவில் விமானச் சேவைகள் அமைச்சரின் அறிவுறுத்தல்கள் மற்றும் ஏனைய அரசு நிறுவனங்களின் கட்டளைகளுக்கு உட்பட்டு செயற்படுகிறது.
- அரசாங்கத்தின் கொள்கைத் துவக்கங்களுக்கு இணங்கச் செயற்படுகிறது.
- 4 முக்கிய குழுக்கள் உள்ளன. பதவியணி குழு, கணக்காய்வுக் குழு, நிதிக் குழு மற்றும் திட்டமிடல் குழு

- தலைமை கணக்காய்வாளரின் கணக்காய்வுக்கு உட்பட்டதுடன், சட்ட ஆலோசனைகளுக்காக சட்டமா அதிபரின் ஆலோசனையைப் பெறுகிறது.

6.3 ICAO இன் முக்கிய அத்தியாவசியக் கூறுகள் (ICAO Critical Elements)

ஒரு நாட்டின் பாதுகாப்புக் கண்காணிப்பு (Safety Oversight) முறைமையில் எட்டு அத்தியாவசியக் கூறுகள் உள்ளன,

- அடிப்படை விமானப் போக்குவரத்துச் சட்டம் (Primary Aviation Legislation)
- குறிப்பிட்ட செயற்பாட்டு விதிமுறைகள் (Specific Operating Regulations)
- அரசு சிவில் விமானப் போக்குவரத்து முறைமை மற்றும் பாதுகாப்புக் கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகள் (State Civil Aviation System and Safety Oversight Functions)
- தொழில்நுட்ப ஆளணி தகுதிகள் மற்றும் பயிற்சி (Technical Personnel Qualifications and Training)
- தொழில்நுட்ப வழிகாட்டல், கருவிகள் மற்றும் பாதுகாப்புக்கு-முக்கியமான தகவல்கள்
- உரிமம் வழங்குதல், சான்றளித்தல், அங்கீகாரம் அளித்தல் மற்றும் அனுமதித்தல் கடமைகள்
- கண்காணிப்புக் கடமைகள்
- பாதுகாப்புக் குறைபாடுகளைத் தீர்த்தல்

6.4 எதிர்கால எதிர்பார்ப்புக்கான செயற்றிட்டம்

உட்கட்டமைப்பு மற்றும் செயற்பாட்டு மேம்பாடுகள்

1. நீண்டகாலத் துறை வளர்ச்சிக்கு வழிகாட்டும் நோக்கில் தேசிய சிவில் விமானப் போக்குவரத்து முதன்மைத் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
2. பிராந்திய தொடர்பை மேம்படுத்துவதற்காக உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்துதல்.
3. தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் பிரதான திட்டத்திற்கு அமைவாக BIA பிரதான திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துதல்.
4. கொழும்பு ஹெலிகொப்டர் தளத்தை நிறுவுதல்.
5. நீர் விமான நிலையங்களை (Water Aerodromes) மேலும் மேம்படுத்துதல் மற்றும் அதற்கான வசதிகளை வழங்குதல்.
6. கொழும்பு விமானப் பயணத் தகவல் வலயத்தில் (Colombo Flight Information Region) சர்வதேச விமான வழிசெலுத்தல் ICAO தரங்களுக்கு இணங்குவதை உறுதி செய்தல்.

ஒழுங்குமுறை மற்றும் கொள்கை முன்முயற்சிகள் (Regulatory and Policy Initiatives)

1. விமான விபத்து விசாரணை பணியகத்தை நிறுவுவதற்கான சட்டத்தை இயற்றுதல்.
2. உலகளாவிய உடன்படிக்கைகள் மற்றும் உள்நாட்டுத் தொழில்துறைத் தேவைகளுக்கு ஏற்ப சிவில் விமானப்

போக்குவரத்துச் சட்டங்களை
திருத்துதல்.

3. நிலைபேறான தன்மையை
மேம்படுத்துவதற்காக தேசிய சிவில்
விமானப் போக்குவரத்துச் சுற்றாடல்
கொள்கையை
நடைமுறைப்படுத்துதல்.
4. எதிர்வரும் ICAO கணக்காய்வில்
மிகவும் பயனுள்ள பெறுபேற்றை
அடைவதற்குத் தயாராகுதல்.

தொழில்நுட்பம் மற்றும் டிஜிட்டல் மாற்றம்

1. அரசாங்கத்தின் டிஜிட்டல்மயப்படுத்தல்
கொள்கைக்கு அமைய, விமானப்
போக்குவரத்து சேவைகள்
தொடர்பான தகவல் தொழில்நுட்ப
முறைமைகளை மேம்படுத்துதல்.

பயிற்சி மற்றும் மனித வள அபிவிருத்தி

1. இலங்கையை ஒரு பிராந்திய
விமானப் போக்குவரத்துப் பயிற்சி
மையமாக நிலைநிறுத்துதல்.
2. புதிய மற்றும் தொழில்சார் பயிற்சித்
திட்டங்களை வழங்கும் பட்டதாரிகள்
மற்றும் பட்டதாரி அல்லாதவர்களை
ஆட்சேர்ப்பு செய்தல்.

**புத்தாக்கம் மற்றும் வளர்ந்து வரும்
தொழில்நுட்பங்கள்**

1. ஆளில்லா விமான முறைமைகள்
(UAS) மற்றும் மேம்பட்ட வான்சார்
நகர்வு (AAM) தொழில்நுட்பங்களின்
வளர்ச்சிக்கு வசதி செய்தல்.

**6.5 சுற்றுலா மற்றும் பொழுதுபோக்கு
விமானச் சேவைகள்**

- பொழுதுபோக்கு மற்றும் சாகச
விமானப் போக்குவரத்தை
ஊக்குவித்தல்.

**6.6 ஆளுகை மற்றும் பங்குதாரர்
ஈடுபாடு**

- அரசாங்க-தனியார்
பங்காளித்துவங்களை (PPP)
ஊக்குவிப்பதற்காக பங்குதாரர்களுக்கு
வசதி செய்து கொடுக்கும் ஒரு
மன்றத்தை ஆரம்பித்தல்.
- வர்த்தமானியில் ஒப்படைக்கப்பட்ட
சொத்துக்களின் பயனுள்ள
முகாமைத்துவத்திற்கான திட்டமிடல்.

6.7 மனித வளச் செயற்றிறன்

மனித வளம் மற்றும் சொத்து
முகாமைத்துவப் பிரிவு (HRPM) சிவில்
விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையில்
கடமைகளைச் செய்வதற்காக மிகச்
சரியான நபர்கள் பணியில் இருப்பதை
உறுதி செய்கிறது. அத்துடன், இது சிவில்
விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபையின்
நபர்களுக்கும் ஊழியர் குழுவிற்கும்
அவர்களின் செயற் திறனை வளர்க்கவும்
மேம்படுத்தவும் வசதி மற்றும்
ஊக்கமளிக்கும் வாய்ப்புகளை
உருவாக்குகிறது.

**நிறுவன சீர்திருத்தம் மற்றும் பதவியணி
ஆட்சேர்ப்பு**

திறமையான மற்றும் நம்பகமான விமானப்
பாதுகாப்பு ஒழுங்குபடுத்துபவராக
இருப்பதற்கான குறிக்கோளின்

அடிப்படையில், CAASL இன் மிகவும் மேம்பட்ட மற்றும் கடுமையான ஆட்சேர்ப்புச் செயல்முறை, ஒவ்வொரு ஊழியரும் எதிர்பார்த்த விளைவு பற்றிய தெளிவான யோசனையுடனும், உள்ளார்ந்த திறன்களை சிறப்பாக்குவதற்கு அவர்களுக்காக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட முறைகள் மற்றும் அமைப்புகளுடன் CAASL இல் நுழைகிறார்கள் என்பதை உறுதி செய்கிறது.

அதிகாரசபையின் பணிகளை வழிநடத்த திறமையான மற்றும் ஆற்றல் வாய்ந்த பணியாளர்களை வழங்குவதற்கு HRPM பிரிவு முன்முயற்சிகளை எடுத்துள்ளது. எனவே, CAASL இன் தொடர்ச்சியான செயற்பாடுகளை உறுதி செய்வதற்காக மிகவும் பொருத்தமான விண்ணப்பதாரர்களைக் கொண்டு வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்கு HRPM மிகுந்த முயற்சி எடுத்துள்ளது.

பதவியணி ஆட்சேர்ப்பு தொடர்பான அரசாங்கத்தின் கொள்கைகளின்படி, 2025 ஆம் ஆண்டில் மூன்று (03) புதிய ஆட்சேர்ப்புக்கள், ஒரு (01) பதவி உயர்வு மற்றும் ஒரு (01) இடமாற்றத்தின் அடிப்படையிலான நியமனம் என்பன இடம்பெற்றன. இதனால், 2025.10.08 ஆம் திகதி நிலவரப்படி மொத்த பதவியணி உறுப்பினர்களின் எண்ணிக்கை (163) ஆக இருந்தது. அரசாங்கத்தின் கொள்கைகளினால் விதிக்கப்பட்ட கட்டுப்பாடுகள் காரணமாக பெரும்பாலான ஆட்சேர்ப்புக்களை நிறைவு செய்ய முடியவில்லை என்பதுடன், 45 பதவிகள் வெற்றிடமாகவும் உள்ளன. ஆண்டிற்கான

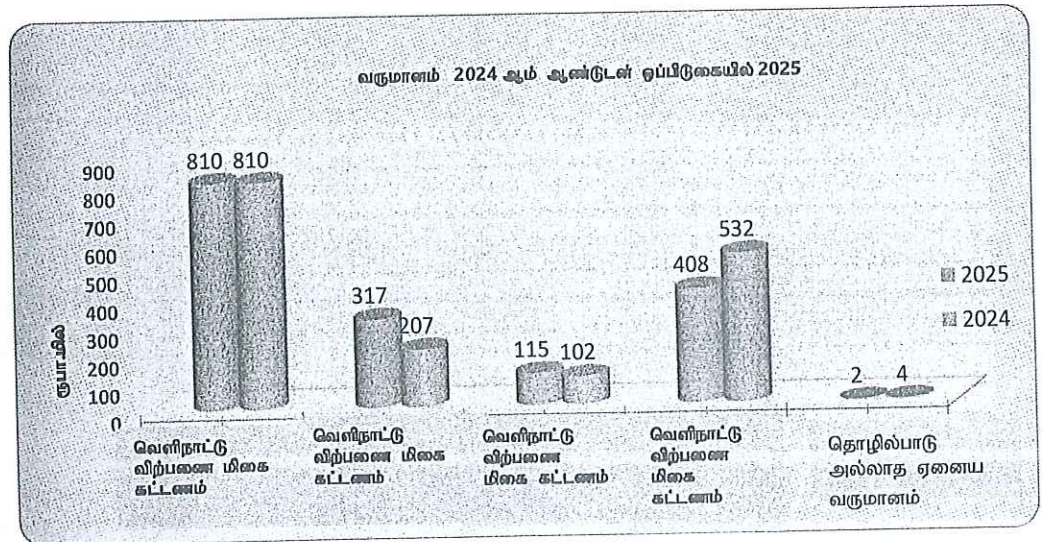
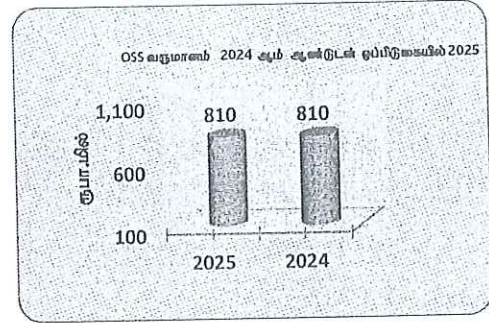
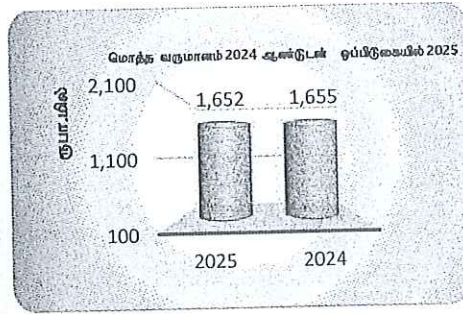
ஊழியர் விற்றுமுதல் 4.29% ஆகப் பதிவாகியுள்ளது.

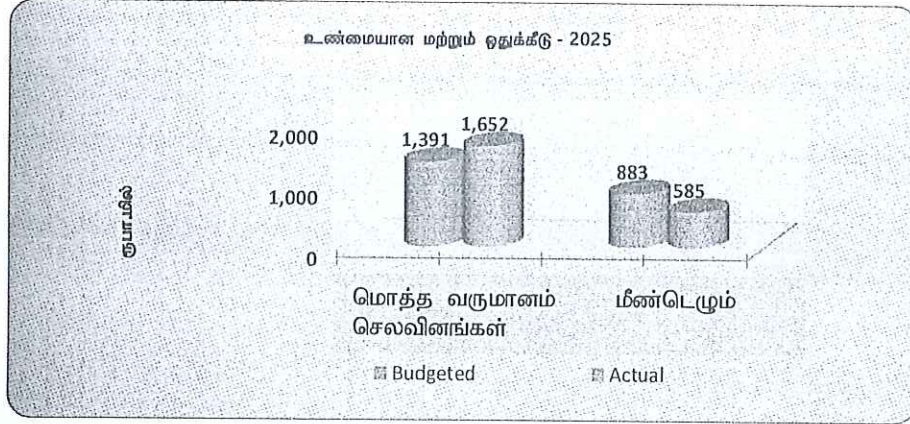
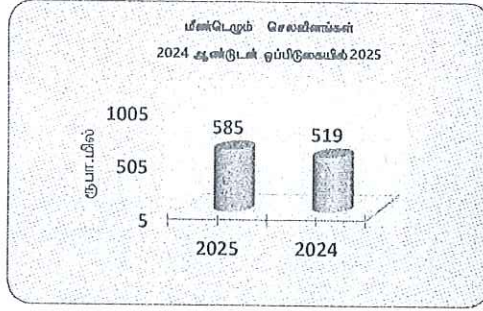
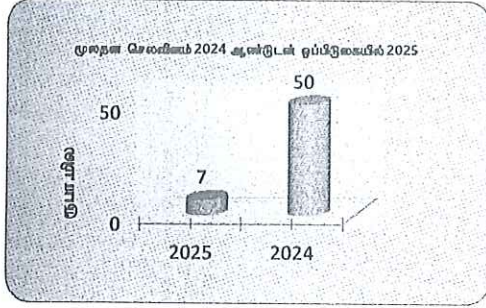
மனிதவள அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்

அதிகாரசபையின் எதிர்கால வெற்றிக்குத் தேவையான திறன்கள் மற்றும் அறிவை ஊழியர்கள் வளர்த்துக் கொள்வதை உறுதி செய்வதற்காக, CAASL மனித வள அபிவிருத்தியில் முதலீடு செய்வதைத் தொடர்ந்ததுடன், அதன் நோக்கத்திற்கு ஏற்ப சீரமைக்கப்பட்ட ஒரு செயல்திறன் மிக்க பதவியணியை இயக்குவதை தொடர்ந்து முன்னெடுத்தது. 2025 செப்டெம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை உள்நாட்டு, சர்வதேச மற்றும் இணையவழி (online) முறைகள் மூலம் நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகள்/கருத்தரங்குகள் மற்றும் செயலமர்வுகளும் உள்ளடங்கலாக மனித வள அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்காக பத்து மில்லியன் எழுபதாயிரத்து எண்ணூற்று நாற்பது ரூபா அறுபத்து ஆறு சதம் (ரூபா. 10,070,840.66) செலவிடப்பட்டுள்ளது. மதிப்பாய்வுக்கு உட்பட்ட காலப்பகுதியில், மனிதத் திறன்களை வளர்ப்பதற்கும் பயன்படுத்துவதற்கும் மாற்றுப் பயிற்சி முறைகள் மூலம் இலக்கை அடைவது குறிக்கோள் ஆகியதால், இணையவழி வசதிகள் மூலம் ஊழியர்களுக்குப் பரந்த அளவிலான பயிற்சி வழங்கப்பட்டது.

	நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	பயிற்சியில் பங்கு பற்றியவர்களின் எண்ணிக்கை	பயிற்சி வழங்கப்பட்ட நாட்களின் எண்ணிக்கை
வெளிநாட்டு கூட்டங்கள்/மாநாடுகள்/	16	19	129
வெளிநாட்டு பயிற்சிகள்/மாநாடுகள்/பட்டறைகள்	24	30	130
பயிற்சிகள்/மாநாடுகள்/பட்டறைகள் / உள்@ப;	7	11	30
நிகழ்நிலை பயிற்சிகள்/மாநாடுகள்/பட்டறைகள்	1	3	0
மொத்த எண்ணிக்கை	48	63	289

6.8 2025 செப்டெம்பர் 30 வரை நிதி மற்றும் வருமான முகாமைத்துவத்தின் செயலாற்றுகை





6.9 திரட்டிய நிதிக்கான பங்களிப்பு

ரூபா.மில்லியன்	2025 (Jan - Sep)	2024	2023	2022	2021
திரட்டிய நிதியத்திற்கு பங்களிப்பு	500	750	4000	500	500

6.10 காலகட்டத்தில் எதிர்கொள்ளப்பட்ட முக்கியமான சவால்கள்

- நிறுவன இலக்குகள் மற்றும் சேவை சார்ந்த சீர்திருத்தங்களுடன் (SOR), செயல்படுத்தல் தடைகள்.
- பதவியணியின் மன உறுதியையும் சமத்துவத்தையும் பாதிக்கும் இழப்பீட்டு கட்டமைப்புகளில் முரண்பாடுகள்.
- தற்போதுள்ள பதவியணி தேவைகள், போதுமான பதவியணி நிலைகள் இல்லாமை
- தொழில் வல்லுநர்களை தக்க வைத்தல், தொழில்நுட்ப கொடுப்பனவு, தொழில்நுட்ப கொடுப்பனவு செலுத்துவதில் தாமதங்கள் அல்லது முரண்பாடுகள் காரணமாக திறமையாளர்களைத் தக்கவைத்துக்கொள்வதில் சிரமங்கள்.
- சட்டவாக்க திருத்தங்களைச் செயல்படுத்துவதில் தாமதம்.
- நிறுவன ஆட்சேர்ப்புக்கான ஒப்புதலைப் பெறுவதில் தாமதங்கள்

07. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை)(தனியார்) நிறுவனம்

அறிமுகம்

வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையங்கள் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) (தனியார்) கம்பெனி (AASL) என்பது 2010 ஆம் ஆண்டு 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தால் அளிக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் நியதிச்சட்ட கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்காக 2007 ஆம் ஆண்டு 7 ஆம் இலக்க கம்பெனிகள் சட்டத்தின் கீழ் தாபிக்கப்பட்ட முற்றுமுழுதாக அரசுக்குரிய கம்பெனியாகும். அது, இலங்கையின் சில விசேட சிவில் விமான சேவைகளில் ஒரே நியதிச் சட்ட சேவை வழங்குநராக தமது கடமைப் பொறுப்புகளை தொடர்ச்சியாக நிறைவேற்றுகின்றது.

நோக்கு

"நிலையான பொருளாதாரத்திற்கான உலகளாவிய இணைப்பில் நட்பு ரீதியான விமானப் போக்குவரத்து பங்களாராக இருப்பதல்"

செயற்பணி

"பங்குதாரர்களின் திருப்தியை உறுதி செய்வதற்காக, நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் இணைக்கப்பட்ட சிறந்த நடைமுறைகள் மூலம், மிகவும் போட்டித்தன்மை வாய்ந்த மற்றும்

பாதுகாப்பான விமான சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் உயர்தர விருந்தினர் அனுபவத்தை அளித்தல்.

7.1 நிறுவனத்தின் முக்கிய செயல்பாடு

நிறுவனத்தின் பிரதான செயற்பாடுகள் யாதெனில், இலங்கை விமானப் பயண தகவல் வலயத்தில் (FIR) விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்து, வினைத்திறனுடன் விமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும் நோக்குடன் வான் போக்குவரத்துச் சேவைகளை (விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு சேவைகள், விமானத் தொடர்பாடல் சேவைகள் மற்றும் விமானத் தகவல் சேவைகள்) வழங்குதல் மற்றும் இலங்கையில் உள்ள சர்வதேச விமான நிலையங்களை அபிவிருத்தி செய்தல், பராமரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் என்பனவாகும். மேலும், யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் (ய.சா.வி.நி) போன்ற தொலைவில் உள்ள விமான நிலையங்களுக்கான தரைக்கட்டுப்பாட்டுச் சேவைகளை (Ground Handling Services) வழங்கும் நிறுவனமாகவும் எங்கள் நிறுவனம் செயற்படுகிறது.

7.2. 2025 செப்டெம்பர் வரையிலான பிரதான மூலதனத் திட்டங்களின் செயலாற்றுகை

7.2.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலைய (ப.ச.வி.நி) அபிவிருத்தித் திட்டம், இரண்டாம் கட்டம் - பகுதி II

தொகுதி A - பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய கட்டுமானங்கள் மற்றும் வேலைகள்

- இரண்டாவது பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தைக் கட்டுவதன் மூலம், ப.ச.வி.நி-இன் (பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம்) பயணிகளைக் கையாளும் திறன் ஆண்டொன்றுக்கு 15மில்லியன் வரை அதிகரிக்க எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த முனையக் கட்டிட நிர்மாணத்துடன் இணைந்ததாக, விமானப் பாலங்களைக் கொண்ட புதிய அணுகல் சாலை அமைப்பு, பலமாடி வாகன தரிப்பிடம், நீர் தாங்கி, உயிரியல் வாயு மின் நிலையம் மற்றும் கொம்போஸ்ட் வசதிகளுடன் கூடிய திண்மக் கழிவு அகற்ற்ல் முறைமை, கழிவு நீர் சுத்திகரிப்பு நிலையம் மற்றும் மின்சாரம் விநியோக முறைமை போன்ற துணை வசதிகளும் மேம்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்பட்டது.
- இருப்பினும், நிதி நெருக்கடி காரணமாக அனைத்து வெளிநாட்டு கடன்களையும் மீளச் செலுத்துவதை இடைநிறுத்துவதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் எடுத்த முடிவுக்கு பதிலளிக்கும் வகையில், இத்திட்டத்திற்கு நிதியளிக்கும் நிறுவனமான ஜப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு முகவரகம் (JICA) அத்திட்டத்திற்கான நிதி வழங்குவதை நிறுத்தியது.
- இதன் விளைவாக, 2022திசெம்பர் 9 ஆம் திகதி தொகுதி A தொகுதிக்கான கட்டுமான ஒப்பந்தம் முடிவுக்குக் கொண்டு வரப்பட்டது.
- ஒப்பந்தம் இரத்து செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, கட்டுமானத் தளத்தின்

பராமரிப்புப் பணிகளை எமது நிறுவனம் (திட்ட முன்மொழிவாளர்) பொறுப்பேற்றது. முடிவுறுத்தப்படாத நிலையில் காணப்பட்ட பிரதான பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் உட்பட ஏனைய கட்டுமானங்கள் மீண்டும் தொடங்கும் வரை ஏற்படக்கூடிய சேதங்களைக் குறைக்கும் நோக்குடன், இப்பணிகள் ரூபா 477மில்லியன் ஒப்பந்தச் செலவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 2024 பெப்ரவரி மாதத்தில் வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்யப்பட்டன.

- பின்னர், பிரதான முனையக் கட்டிடம் (MTB), பியர்) 2Pier (2மற்றும் பியர்) 3Pier 3) ஆகியவற்றுக்கான நிலத்தூண்கள் (Piling), நிலத்தூண் முகப்புகள் (Pile Caps) மற்றும் தரைத்தள கட்டுமான சட்டங்கள் (Ground Beams) அமைத்தல் உள்ளிட்ட குறிப்பிட்ட பணிகளை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக புதிய திட்டம் ஒன்று 2024 ஏப்ரல் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. முழுமையான ஒப்பந்த மதிப்பு ரூபா 3, 255 மில்லியன் ஆகும். 2025செப்டெம்பர் 30ஆம் திகதி வரை, இத்திட்டம் 100% பௌதீக முன்னேற்றத்தையும் ரூபா 2, 178மில்லியன் நிதி முன்னேற்றத்தையும் அடைந்துள்ளது
- அரசாங்கத்தின் முடிவிற்கிணங்க, இடைநிறுத்தப்பட்ட இத்திட்டத்தை மீண்டும் ஆரம்பிப்பதற்காக, 2024 செப்டெம்பர் மாதத்தில் கேள்விப்பத்திரம் கோரும் நடைமுறை (Tender Process) ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த கேள்விப்பத்திரம் கோரும் நடைமுறை ஆரம்பத்தில் 2024

திசெம்பர் மாதத்தில்
நிறைவடையவிருந்த நிலையில்,
ஏலதாரர்களின் (Bidder's)
கோரிக்கைக்கு அமைய 2025மார்ச்
25ஆம் திகதி வரை நீடிக்கப்பட்டது.

- தற்போது, கேள்விப்பட்டிர மதிப்பீட்டு
செயல்முறை (Tender Evaluation
Process) இடம்பெற்று வருகின்றது.
தொழில்நுட்ப மதிப்பீடு
நிறைவடைந்துள்ள நிலையில், நிதி
முன்மொழிவுகள் (Financial
Proposals) பரிசீலிக்கப்பட்டு
வருகின்றன. நிதி மதிப்பீட்டின்
முடிவுகளின் அடிப்படையில்,
திட்டத்திற்கான நிதியளிப்பிற்குத்
தேவையான கடன் கூறுகளை (Loan
Component) அடையாளம்
காண்பதற்கு Funding Gap
தீர்மானிக்கப்படும்.
- இந்த ஒப்பந்தத்தை 2025 திசெம்பர்
15 ஆம் திகதிக்கு வழங்குவதற்கு
இலக்கு வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன்,
இத்திட்டத்தை 2028 மார்ச்
மாதத்திற்குள் முடிப்பதற்கு இலக்கு
நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது

7.2.2 புறப்படும் முனையத்தில் பயணப் பொதி கையாளுதல் வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

- ப.ச.வி.நி-இன் (BIA) புறப்படும் பொதி
கையாளுதல் திறனை சுமார் 45%
ஆல் மேம்படுத்துவதற்காக இத்திட்டம்
நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது.
இத்திட்டத்தின் கீழ், புறப்படும் பயணப்
பொதி தயாரிப்பு கரோசல் (Make-up
Carousel) புனரமைப்பு மற்றும் நீடிப்பு

செய்யப்படுவதுடன், அதற்கான
அத்தியாவசிய கட்டுமானப் பணிகளும்
மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தி
ற்கான ஆரம்ப மதிப்பீட்டுச் செலவு
ரூபா 937மில்லியன் ஆகும். 2025
யூலை மாதம் வரை, இத்திட்டம்
100% பெளதீக முன்னேற்றத்தைப்
பதிவுசெய்து, அதன் வெற்றிகரமான
நிறைவைக் குறித்ததுடன், நிதி
முன்னேற்றம் ரூபா 858மில்லியன்
ஆகும்.

7.2.3 இறக்குமதிச் சரக்கு முனையக் கட்டிடம் - முதலாம் கட்டம்

- இறக்குமதிச் சரக்கு முனையக் கட்டிட
நிர்மாணத் திட்டத்தின் மூலம்
ப.ச.வி.நி-இன் சரக்குக் கையாளும்
திறனை வருடத்திற்கு 150,000
மெட்ரிக் தொன்னால் அதிகரிக்க
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ரூபா 4.6
பில்லியன் பெறுமதியான
இத்திட்டத்தில், முன்று மாடிக்
கட்டிடம், வீதி விஸ்தரிப்பு மற்றும்
1,620 சதுர அடியிலான வாகன
தரிப்பிட வசதிகளை அமைத்தல்
என்பன உள்ளடங்குகின்றன. இதன்
நிர்மாணப் பணிகள் 2021சனவரி
மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன்,
2025 செப்டெம்பர் மாதம் வரை
இத்திட்டம் 100% பெளதீக
முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.
மேலும், விமான சரக்கு
நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும்
ஸ்ரீலங்கன் கார்டோ (SriLankan
Cargo) நிறுவனத்திடம் இந்த
வளாகத்தை கையளிப்பதற்கான
நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

எனினும், குத்தகைத் தொகையை (Rent) திருத்துமாறு அந்நிறுவனம் விடுத்த கோரிக்கையின் பேரில் கையளிக்கும் செயல்முறை தற்காலிகமாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. ஒக்டோபர் மாதத்தில், எமது நிறுவனத்தின் பணிப்பாளர் சபை கூட்டத்தில் ஒரு கூட்டுப் பத்திரம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இது குறித்து தற்போது ஒரு முடிவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ஆரம்பத்தில் 2025 செப்டெம்பர் மாதத்திற்குள் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. இருப்பினும், கொள்வனவு மற்றும் கட்டுமான தாமதங்கள் காரணமாக, நிறைவு செய்யும் காலக்கெடு 2026 யூன் மாதம் வரை நீடிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.2.6 ப.ச.வி.நிலையத்திற்கான பிரதான திட்டம் (Master Plan) தயாரித்தல்

7.2.4 லோட்டஸ் லவுஞ்ச் (Lotus Lounge) புனரமைப்பு - முதலாம் கட்டம்

- இத்திட்டம் 2025 மார்ச் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், அதன் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 400 மில்லியன் ஆகும். ப.ச.வி.நி-இன் பயணிகளின் வசதிகளை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.
- 2025 செப்டெம்பர் மாதம் வரை, இத்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் சுமார் 60% ஆக உள்ளதுடன், நிதி முன்னேற்றம் ரூபா 48 மில்லியனாகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

- ப.ச.வி.நி பிரதான திட்டம் (Master Plan) அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் நோக்கம், ப.ச.வி.நி-இற்காக ஒரு விரிவான, நீண்டகால அபிவிருத்திப் பார்வையை (Development Vision) வழங்குவதாகும். இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 280 மில்லியன் ஆகும் 2025 செப்டம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை, மொத்த முன்னேற்றம் சுமார் 2% ஆகும். ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளதுடன், 2025 ஒக்டோபர் மாதத்தில் பணிகளை ஆரம்பிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை 2026 ஏப்ரல் மாதத்திற்குள் நிறைவு செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.2.5 கழிப்பறை வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

- ரூபா 178 மில்லியன் மதிப்பிடப்பட்ட செலவில், பயணிகள் முனையத்திற்கு வெளியே பொதுக் கழிப்பறை வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம் 2025 சனவரி மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டம்

7.2.7 விமானப் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்

- பிதுருதால்காலவில் துணை கண்காணிப்பு ரேடார் முறைமையை (Secondary Surveillance Radar System - SSR) நிறுவுதல்: இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட

செலவு ரூபா 1.71 பில்லியன் ஆகும். இது 2018 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2025 செப்டெம்பர் மாதம் வரை, சிவில் கட்டுமானத்தின் கட்டமைப்புப் பகுப்பாய்வு (Structural Analysis) நிறைவடைந்து, 78% பெளதீக முன்னேற்றம் அடையப்பட்டுள்ளது. 2025 ஆம் ஆண்டின் முன்றாம் காலாண்டு வரையிலான நிதி முன்னேற்றம் ரூபா 575 மில்லியன் ஆகும்.

- **விமானப் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ முறைமை (Air Traffic Management System - ATM) நிறுவுதல்:** விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக புதிய ATM முறைமை நிறுவப்பட்டதுடன், அது 2023 இன் இறுதி முதல் செயற்பாட்டுக்காகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. இந்த முறையையானது குறைந்தது 10 வருடங்களுக்கு சேவைகளை வழங்குவதற்காக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஒழுங்குமுறை தேவைகளின் அடிப்படையில் நீண்ட கால பயன்பாட்டிற்கான ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 1.15 பில்லியன் ஆகும். 2025 செப்டெம்பர் மாதம் வரை, இத்திட்டம் 100% பெளதீக முன்னேற்றத்தையும், ரூபா 717 மில்லியன் திரண்ட நிதி முன்னேற்றத்தையும் அடைந்துள்ளது.

- **ப.ச.வி.நி-இன் விமான ஓடுதளத்தின் 04 ஆம் முனைக்காக கருவி சார்ந்த தரையிறக்க முறைமை (Instrument Landing System - ILS) நிறுவுதல்:** ரூபா 875 மில்லியன் பெறுமதியான இத்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக 2023 ஆம் ஆண்டின் முன்றாம் காலாண்டில் அமைச்சரவையின் அனுமதி பெறப்பட்டதுடன், ஒப்பந்தமும் கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. 2025 செப்டெம்பர் மாதம் வரை, முழுமையான திட்டத்தின் 80% பெளதீக முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் வகையில் முறைமை நிறுவுதல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை 2025 திசெம்பர் மாதத்திற்குள் நிறைவு செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது..

7.2.8 ப.ச.வி.நிலையத்தின் தற்போதுள்ள பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை (PTB) மீளக் கட்டமைத்தல் மற்றும் புனரமைத்தல்

பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தின் தற்போதுள்ள கொள்ளளவை வினைத்திறனுடன் பயன்படுத்துவதற்கும், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் பயணிகள் முனையத்தில் கொள்ளளவு மீறல் தொடர்பான பிரச்சினையைத் தீர்ப்பதற்கும், 2025 ஆம் ஆண்டிற்காக மீளக் கட்டமைத்தல் மற்றும் புனரமைப்புப் பணிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன:

- **புறப்படும் முனையத்தில் 30 விமானப் பயணிகள் சோதனைச் சாவடிகளை (Check-in Counters) சேர்த்தல்:** M/S சன்கென் (தனியார்) நிறுவனம் (M/S

Sanken (Pvt) Ltd) தாக்கல் செய்துள்ள நீதிமன்ற வழக்கின் காரணமாக, புறப்படும் முனையத்தில் மேலதிகமாக 30 சோதனைச் சாவடிகளைச் சேர்க்கும் இத்திட்டம் தற்போது இடைநிறுத்தப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்ற வழக்கு முடிவடைந்த பின்னர் இத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- விமானப் பயணிகள் புறப்படும் முனையத்தில் பயணிகள் சோதனைச் சாவடிகளின் (Check-in Counters) எண்ணிக்கையை அதிகரித்தல்: இத்திட்டத்தின் நோக்கம் என்னவென்றால், தற்போதுள்ள 58 சோதனைச் சாவடிகளின் அளவைக் குறைப்பதன் மூலம் மேலதிகமாக 14 சோதனைச் சாவடிகளுக்கு இடமளிப்பதாகும். இது பயணிகள் கையாளுதல் வினைத்திறனை மேம்படுத்துவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. திருத்தப்பட்ட இத்திட்டத்தின் செலவு ரூபா 370 மில்லியன் ஆகும். இத்திட்டம் 2025 ஏப்ரல் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், 2026 சனவரி மாதத்திற்குள் நிறைவு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது, இத்திட்டத்தின் பௌதீக முன்னேற்றம் 50% ஆகப் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2.9 தானியங்கி எல்லைக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை – E-Gates திட்டம்

- சர்வதேச குடிவரவு நிறுவனம் (International Organization for Migration - IOM) மூலம் பங்களிப்பு நிதியத்தின் கீழ் வருகை

முனையத்திற்காக 4மின்-கதவு (E-Gates) அலகுகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. குறித்த மின்-கதவு அலகுகளைப் பெற்றிருந்தாலும், குடிவரவு சட்டத்தை (Immigration Act) திருத்துவது அவசியமாக இருப்பதால், பயணிகள் கையாளுதல் நடவடிக்கை இன்னும் ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அதன்படி, இத்திட்டம் தொடர்பான எந்தவொரு செயற்பாட்டு முன்னேற்றமும் இதுவரை அறிவிக்கப்படவில்லை.

7.3 எதிர்காலத் திட்டங்களும் வேலைத்திட்டங்களும்

7.3.1 வருகை தரும் பயணிகள் முனையத்தில் குடிவரவுக் கவுண்டர்களை (Immigration Counters) மீள ஒழுங்கமைத்தல் – (ப.ச.வி.நி.)

- இத்திட்டத்தில், பயணிகள் போக்குவரத்து (Passenger Flow) வினைத்திறனை மேம்படுத்துதல் மற்றும் குடிவரவுக் கவுண்டர்களை மீள ஒழுங்கமைப்பதன் மூலம், ஒரு குடிவரவுத் தடுப்புப் பகுதியை (Immigration Holding Area) நிறுவுதல் மற்றும் 10 புதிய குடிவரவுக் கவுண்டர்களைச் சேர்த்தல் என்பன உள்ளடங்கும். இதன் திருத்தப்பட்ட மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 700 மில்லியன் ஆகும்.
- மின்னணு அங்காடியை (Electronics Shops) மேல் தளத்திற்குக் கொண்டு சென்ற பின்னர் விடுவிக்கப்பட்ட

இடத்தில் அங்காடிகளை (Shops) அமைப்பதற்கான முந்தைய முன்மொழிவை மாற்றுவதன் மூலம், இந்தத் திட்டத்தின்படி குடிவரவுக் கவுண்டர்களின் எண்ணிக்கை 25 இலிருந்து 36 ஆக அதிகரிக்கும். வரிசை நீளம் 12மீட்டரிலிருந்து 16. 6 மீட்டர் வரை விரிவாக்கப்படுவதுடன், தீர்வை அற்ற (Duty-Free) நடவடிக்கைகளுக்காக மேலதிக வர்த்தக இடமும் கிடைக்கும். தற்போது, ஆரம்ப விலைமனு செயன்முறை 45% முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளதுடன், இத்திட்டத்தை 2026சனவரி மாதத்தில் நடைமுறைப்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

7.3.2 வருகை முனையத்தை நவீனமயமாக்குதல்

- வருகை மண்டபப் பகுதிக்கு ஒரு புதிய தோற்றத்தைக் கொடுப்பதற்காக, ரூபா 500 மில்லியன் முதலீட்டில் ஒரு பாரிய நவீனமயமாக்கல் (Facelift) மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

7.3.3 நிறுவன வளத் திட்டமிடல் (Enterprise Resource Planning - ERP) திட்டம்

- நிறுவன வளத் திட்டமிடல் (ERP) திட்டம் தற்போது நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது, நாட்டினுடைய விமானப் போக்குவரத்து எதிர்காலத் திட்டங்களுடன் இணைந்த வகையில், நிறுவனத்தின் தொலைநோக்கு மற்றும் முலோபாய இலக்குகளை

மிகவும் வினைத்திறனுடன் அடைவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளதுடன், அனைத்துத் தகவல் தேவைகளையும் ஒரு மென்பொருள் முறைமை மூலம் ஒருங்கிணைப்பதை உள்ளடக்கியுள்ளது. இத்திட்டம் இரண்டு பிரதான கட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படவிருந்தது.

- முதலாம் கட்டத்தின் கீழ், 2021 யூலை 15ஆம் திகதி நிதி மற்றும் விநியோக சங்கிலி முகாமைத்துவ செயன்முறை அலகுகள் (Modules) நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டன. இறுதியான ஏற்றுக்கொள்ளல் சான்றிதழ் (Final Acceptance Certificate) 2023இன் இறுதியில் வழங்கப்பட்டது. முதலாம் கட்டத்தின் மொத்தச் செலவு ரூபா 160 மில்லியன் ஆகும்.
- இரண்டாம் கட்டம், ரூபா 400 மில்லியன் (ஆலோசனைச் சேவைச் செலவுகள் உட்பட) என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளதுடன், இக்கட்டம் 2028 இல் நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கிடையில், மனித வள (HR) அலகு (Module) அடுத்த முன்னுரிமைப் பகுதியாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளதுடன், மனித வள தகவல் முறைமைக்கான (HRIS) விலைமனு ஆவணங்கள் தற்போது தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன

7.3.4 கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை - விமான நிலையச் செயற்பாட்டு கட்டிடத் தொகுதியை நிர்மாணித்தல்

- கொ.ச.வி.நி-இன் பிரதான திட்டத்தின் கீழ் 2030 (Master Plan 2030) பிரதான அபிவிருத்தித் துறைகள் ஐந்தில் நான்கு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள பிராந்தியச் செயற்பாடுகளை (Regional Operations) ஆரம்பித்தல் இன்னமும் மீதமுள்ளது. தற்போது இந்த விமான நிலையம் அதன் செயற்பாட்டுக் கொள்ளளவை விடக் குறைவான மட்டத்தில் இயங்கி வருவதுடன், ஐந்து துறைகளிலும் வளர்ச்சியடைவதற்கு கணிசமான ஆற்றலைக் கொண்டுள்ளது.

- கொ.ச.வி.நி-இன் செயற்பாட்டுக் கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்காக, புதிய விமான நிலையச் செயற்பாட்டுக் கட்டடத் தொகுதி ஒன்றை நிர்மாணிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன் கட்டுமானப் பணிகள் 2025 ஏப்ரல் மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 2026 நவம்பர் மாதத்தில் நிறைவு செய்யப்படவுள்ளது. கொள்வனவுச் செயன்முறை நிறைவடைந்திருந்தாலும், திட்ட ஒப்பந்தத்தை வழங்குவதற்காக அமைச்சரவையின் அனுமதி எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூபா 4.6 பில்லியன் ஆகும்.

7.4 ஏனைய விமான நிலையங்களின் அபிவிருத்தி

7.4.1 மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையச் செயற்பாடு

- ம.ரா.ச.வி.நி.-இன் முகாமைத்துவத்தை ஒப்படைப்பதற்கான முன்மொழிவுக்

கோரலுக்கு (RFP) பதிலளிக்கும் விதமாக சமர்ப்பிக்கப்பட்ட முன்மொழிவு தொடர்பில் தற்போது பேச்சுவார்த்தைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன. இந்தியாவைச் சேர்ந்த ஷௌரியா ஏரோநாட்டிக்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம் (Shaurya Aeronautics (Pvt) Ltd) மற்றும் ரஷ்யாவைச் சேர்ந்த எயார்போர்ட்ஸ் ரீஜன்ஸ் முகாமைத்துவக் கம்பனி (Airports Regions Management Company (ARMC)) ஆகியவற்றுக்கிடையேயான கூட்டு முயற்சியான இந்த முன்மொழிவுக்கு 2024 ஏப்ரல் 25 ஆம் திகதி அமைச்சரவையின் அனுமதி கிடைத்தது..

7.4.2 யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலைய அபிவிருத்தி

- யா.ச.வி.நிலையத்திற்காக, ஒழுங்குறுத்தல் பரிந்துரைகளுக்கு இணங்க வீதி நிர்மாணப் பணிகள், முனைய மாற்றங்கள் மற்றும் விமான நிலைய அபிவிருத்திப் பணிகள் உட்படப் பரந்த அளவிலான உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு நிதியளிப்பதற்காக, நிறுவனத்தின் 2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வருடாந்த வரவு செலவுத் திட்டத்தில் ரூபா 1,150 மில்லியன் அபிவிருத்தி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

- இந்த முன்முயற்சியின் கீழ், பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தை (பலாலி பெகேஜ் A) விஸ்தரித்தல் மற்றும் மாற்றியமைத்தல் இடம்பெற்று வருகிறது. 2025 செப்டெம்பர் 17 ஆம் திகதி விலைமனுக்கள்

திறக்கப்பட்டன, மேலும் விலைமனு மதிப்பீட்டுச் செயன்முறை தற்போது 80% முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. பகுப்பாய்வு நிறைவடைந்த பின்னர் ஒப்பந்தம் வழங்கப்படவுள்ளது.

7.4.3 மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையச் செயற்பாடு

- ம.ச.வி.நிலையத்தை உள்ளூர் விமான நிலையமாக வர்த்தமானியில் அறிவித்து, அதனை மீண்டும் இலங்கை விமானப் படைக்கு ஒப்படைப்பதற்கான வழிகாட்டும் அமைச்சின் (Line Ministry) அறிவுறுத்தலுக்காக எமது நிறுவனம் எதிர்பார்த்துக் காத்திருக்கின்றது. இலங்கைச் சுற்றுலா ஊக்குவிப்புச் சபையானது (Sri Lanka Tourism Promotion Bureau) இதனை உள்ளூர் விமானப் போக்குவரத்து மேம்பாட்டிற்கான ஒரு முக்கிய இடமாக அடையாளம் கண்டுள்ளதுடன், இந்த விமான நிலையத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட உள்நாட்டுச் சுற்றுலாத்துறையை மேம்படுத்துவதற்காக ஒருங்கிணைந்த ஊக்குவிப்புப் பிரச்சாரங்களுக்கு முழு ஆதரவையும் வழங்க எதிர்பார்த்துள்ளது.

7.5 செயற்பாட்டு வினைத்திறன்

7.5.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் (ப.ச.வி.நி.)

- 2025 ஆம் ஆண்டின் முதல் 8 மாத காலப்பகுதியில் ப.ச.வி.நி. மூலம் மொத்தமாக 44,185 விமான

நகர்வுகள் (Aircraft Movements) மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 41,119 சர்வதேச விமான நகர்வுகளாகவும், 3,066 உள்ளூர் நகர்வுகளாகவும் இருந்தன. விமான நிலையம் 6,625,286 சர்வதேசப் பயணிகளுக்கும், 5,442 உள்ளூர் பயணிகளுக்கும் சேவைகளை வழங்கியுள்ளது. விமான நிலையம் கையாண்ட மொத்த விமான சரக்கு (Air Cargo) அளவு 125,221 மெட்ரிக் தொன்கள் ஆகும். 2024 ஆம் ஆண்டின் இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில், விமான நகர்வுகளும் பயணிகளின் போக்குவரத்தும் 14% வளர்ச்சியைக் காட்டின, அதே சமயம் விமான சரக்கு போக்குவரத்து 4% ஆல் சிறிதளவு குறைவடைந்தது.

7.5.2 மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையம் (ம.ரா.ச.வி.நி.)

- ம.ரா.ச.வி.நி. விமான நிலையம் மூலம் மொத்தமாக 469விமான நகர்வுகள் (Aircraft Movements) மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 455 சர்வதேச நகர்வுகளாகவும், 14 உள்ளூர் நகர்வுகளாகவும் இருந்தன. விமான நிலையம் 93, 164 பயணிகளுக்கு வசதியளித்துள்ளதுடன், அவை அனைத்தும் சர்வதேசப் பயணிகள் போக்குவரத்தாகும். 2025ஆம் ஆண்டின் முதல் 8மாத காலப்பகுதியில் 10மெட்ரிக் தொன் விமான சரக்குகள் கையாளப்பட்டுள்ளன.

- 2024 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில், பயணிகள் போக்குவரத்து 6%

இனால், விமான நகர்வுகள் 4% இனால் அதிகரித்துள்ளன. அதேவேளை, சரக்கு போக்குவரத்து கடந்த ஆண்டின் மட்டத்தைப் போலவே நிலையாக இருப்பதாகத் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.5.3 யாழ்ப்பாணம் சர்வதேச விமான நிலையம் (யா.ச.வி.நி.)

- யா.ச.வி.நி. மூலம் 896 விமான நகர்வுகள் (Aircraft Movements) மேற்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 798 சர்வதேச நகர்வுகளாகவும், பயிற்சி நகர்வுகள் உட்பட 98 உள்நாட்டு நகர்வுகளாகவும் இருந்தன. சனவரி முதல் ஆகஸ்ட் வரையிலான காலப்பகுதியில், யா.ச.வி.நி. 38, 300 பயணிகளுக்கு வசதியளித்தது. அவர்களில் 37, 924 பேர் சர்வதேசப் பயணிகள் ஆவர். குறித்த காலப்பகுதியில், பயணிகள் கையாளுதல் 42% இனால் அதிகரித்துள்ளதுடன், விமான நகர்வுகள் முந்தைய காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில் 15% இனால் அதிகரித்துள்ளன.

7.5.4 கொழும்பு சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை (கொ.ச.வி.நி.)

- கொ.ச.வி.நி.யினால் முதல் எட்டு மாதங்களில் 16,757 விமான நகர்வுகள் (பயிற்சிப் பறப்புகள் உட்பட) கையாளப்பட்டுள்ளன. அத்துடன் 1,542 பயணிகளுக்கு வசதியளித்துள்ளது. இதற்குள் 42

சர்வதேச விமான நகர்வுகள் உள்ளடங்குவதுடன், அக் காலப்பகுதியில் சர்வதேசப் பயணிகள் போக்குவரத்து எதுவும் பதிவாகவில்லை. இது, இந்த விமான நிலையம் பயணிகள் சேரிடத்தை விட தொழில்நுட்ப இடைத்தங்கல் நிலையமாகவோ அல்லது விமானங்களை நிறுத்துவதற்காகவோ அதிகம் பயன்படும் இடத்தை என்பதைக் காட்டுகிறது.

- கொ.ச.வி.நி.-இன் செயற்பாடுகளில் குறிப்பிடத்தக்க பங்காக உள்ள உள்நாட்டு விமானச் செயற்பாடுகள், பயிற்சிப் பறப்புகள் உட்பட, கடந்த ஆண்டை விட முதல் ஒன்பது மாதங்களில் 4மு அதிகரிப்பைக் காட்டியுள்ளன.

7.5.5 மட்டக்களப்பு சர்வதேச விமான நிலையம் (ம.ச.வி.நி.)

- ம.ச.வி.நி. விமான நிலையத்தில், 514 உள்நாட்டு விமானங்களுக்கும், 1,372 உள்நாட்டு பயணிகள் நகர்வுகளுக்கும் வசதியளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதே காலப்பகுதியுடன் ஒப்பிடுகையில், செயற்பாடுகள் 55% இற்கும் அதிகமாக மேம்பட்டுள்ளன. 2018 இல் இந்த விமான நிலையம் மீண்டும் திறக்கப்பட்ட பின்னர், ம.ச.வி.நி.யில் சர்வதேசச் செயற்பாடுகள் எதுவும் நடைபெறவில்லை.

2025 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து விமான நிலையங்களிலும் விமான நகர்வு, பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்து (முதல் எட்டு மாதங்கள்)

விமான நிலையம்	மொத்த விமானச் செயற்பாடுகள்			மொத்தப் பயணிகள் செயற்பாடுகள்			மொத்த விமானச் சரக்குச் செயற்பாடுகள் (மெ. தொ.)		
	2025	2024	வளர்ச்சி	2025	2024	வளர்ச்சி	2025	2024	வளர்ச்சி
ப.ச.வி.நி.	44,185	38,607	14%	6,630,728	5,837,351	14%	125,221	130,665	-4%
ம.ரா.ச.வி.நி..	469	450	4%	93,164	88,116	6%	10	18	-44%
யா.ச.வி.நி..	896	778	15%	38,300	26,969	42%	-	-	0%
ம.ச.வி.நி.	514	326	58%	1,372	884	55%	-	-	0%
கொ.ச.வி.நி..	16,757	16,027	5%	1,542	2,338	-34%	-	-	0%
மொத்தம்	62,821	56,188	12%	6,765,106	5,955,658	14%	125,231	130,683	-4%

7.5.6 நிதிச் செயலாற்றுகை ரூபா மில்லியன்

விபரம்	2024 (முதல் 9 மாதங்கள்)	2025 (முதல் 9 மாதங்கள்)
வருமானம்	32,146	40,081
செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	(17,223)	(17,344)
செயற்பாட்டு இலாபம் / (நட்டம்)	14,922	22,737
நிகர நிதி வருமானம் / (செலவு)	6,081	5,673
கடன் வட்டி	(960)	(1,385)
பரிவர்த்தனை (இலாபம்) / நட்டம்	(1,392)	(2,755)
வரிக்கப் பின்னான இலாபம் / (நட்டம்)	18,652	24,270

*2025 செப்டெம்பர் மாதத்திற்காக நிதிக் கணிப்பீட்டு இலக்கங்கள் உள்ளடக்கப்படுகிறது. (Projected Figures)

இந்த அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் திகதி வரை, பூர்த்தி செய்யப்பட்ட நிதி விபரங்கள் கிடைக்கப்பெறவில்லை.

எனவே, 2025 செப்டெம்பர் மாதத்திற்கான நிதிக் கணிப்பீட்டு இலக்கங்களின் (Projected Figures) அடிப்படையில் இது அமைகின்றது.

