

தமிழ் வாகனம்

முன்னேற்ற அறிக்கை

PROGRESS REPORT

2025



புலாண, மூலமாரீத ஂத தாதரீத ஂவரீத துதாநதாஂத
புாக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு

MINISTRY OF TRANSPORT, HIGHWAYS AND URBAN DEVELOPMENT



போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு

முன்னேற்ற அறிக்கை – 2025
(போக்குவரத்துப் பிரிவு)

07 ஆம் மாடி, செத்சிரிபாய- கட்டம் II,
பத்தரமுல்ல.

2026 – வரவு செலவுத்திட்ட குழுநிலை விவாதத்திற்காகத் தயாரிக்கப்பட்ட
2025 – முன்னேற்ற அறிக்கை

தயாரிப்பு:

திட்டமிடல் பிரிவு - போக்குவரத்துப் பிரிவு
போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு
2025

உள்ளடக்கம்

போக்குவரத்துப் பிரிவு

1. போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு	6
(போக்குவரத்துப் பிரிவு)	6
1.1. அறிமுகம்	6
1.2. போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் (போக்குவரத்துப் பிரிவு) மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்	9
1.3. 2025 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துப் பிரிவு மற்றும் இணை நிறுவனங்களுக்காக மூலதன மற்றும் மீண்டெழும் செலவுகளுக்காக ஒதுக்கீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முறை	10
1.4. 2025 ஆம் ஆண்டில் மீண்டெழும் மற்றும் மூலதனச் செலவு விடயங்களின் முன்னேற்றம்	11
1.5. கொழும்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம்	12
1.5.1. புகையிரத வினைத்திறனை அபிவிருத்தி செய்தல் கருத்திட்டம்	12
1.5.2. அறிமுகம்	12
1.5.3. முக்கிய நோக்கங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்	13
1.5.4. பாரியளவிலான கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் 2025.09.30	15
1.5.5. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	15
1.5.6. விசேட அடைவுகள்	16
1.5.7. எதிர் கால திட்டங்கள்	18
1.5.8. களனிவெளிப் பாதையின் புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளில் வசிக்கின்ற சட்டவிரோதக் குடும்பங்களை மீளக்குடியமர்த்தல்	19
1.5.9. அறிமுகம்	19
1.5.10. முக்கிய கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்	22
1.5.11. 2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான வருமான மற்றும் செலவின விபரம்	23
1.5.12. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	25
1.6. பெரும்பாக கொழும்பு போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம்	26
1.6.1. அறிமுகம்	26
1.6.2. முக்கிய பணிகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்	27
1.6.3. வருமான – செலவு விபரம் (2025.09.30 மே திகதிக்கு)	27
1.6.4. கருத்திட்ட முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)	28
1.6.5. எதிர்காலத் திட்டங்கள்	32
2. இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்	33
2.1. அறிமுகம்	33
2.2. பிரதான கடப்பாடுகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்	33
2.3. வருமானம் மற்றும் செலவு (2025.09.30 வரை)	34
2.4. நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம்	35

2.5. மூலதன ஒதுக்கீட்டு முக்கிய செலவினத் தலைப்புகள் மற்றும் உப திணைக்களங்களுக்கு இணங்கியதாக செலவின முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)	36
2.6. அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்துதல்	39
2.7. சுவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	40
2.8. அடையப் பெற்ற விசேட வெற்றிகள்	41
2.9. எதிர்கால திட்டங்கள்	41
2.10. மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை மறுசீரமைப்பு கருத்திட்டம்	41
2.10.1. முக்கிய பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்	41
2.10.2. செலவு விபரங்கள் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)	42
2.10.3. கருத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள்(2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு).....	42
2.10.4. சுவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்	42
2.10.5. அடையப்பெற்ற விசேட சாதனைகள்	43
2.10.6. எதிர்காலத் திட்டங்கள்	43
3. மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	44
3.1. அறிமுகம்	44
3.2. பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்	44
3.3. வருமானங்கள் செலவுகள் பற்றிய விபரம் (2025.09.30 ஆம் திகதியில்)	45
3.4. நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 2025.09.30 ஆம் திகதியில்	45
3.5. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)	46
3.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஏனைய தகவல்கள்	47
3.7. சுவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	49
3.8. அடையப்பெற்ற சிறந்த சாதனைகள்	49
3.9. எதிர்காலத் திட்டங்கள்	49
3.10. வாகனப் புகை வெளியேற்ற பொறுப்பு நிதியம்	50
3.10.1. அறிமுகம்	50
3.10.2. பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்	51
3.10.3. வருமானங்கள் செலவுகள் பற்றிய விபரம் (2025.09.30)	52
3.10.4. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (2025.09.30 ஆம் திகதியில்)	53
3.10.5. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஏனைய தகவல்கள்	57
3.10.6. சுவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	57
3.10.7. அடையப்பெற்ற சிறந்த சாதனைகள்	57
3.10.8. எதிர்காலத் திட்டங்கள்	57
4. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை	58
4.1. அறிமுகம்	58
4.2. இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் கடமைகள்	59
4.3. வருமானம் - செலவு விவரங்கள் (2025.09.30 அன்றுள்ளவாறு)	60
4.4. 2025.09.30 அன்றுள்ளவாறு நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (புள்ளிவிவரப்படி)	61
4.5. 2025.09.30 அன்றுள்ளவாறு அபிவிருத்தி திட்டங்கள் குறித்த தகவல்கள்	62

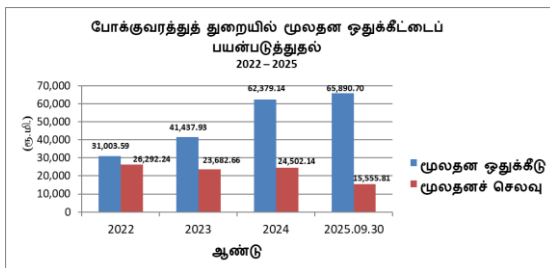
4.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் பிற தகவல்கள்	67
4.7. இலங்கை போக்குவரத்து சபை எதிர்கொள்ளும் சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	68
4.8. எதிர்கால திட்டங்கள்	69
5. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	70
5.1 அறிமுகம்	70
5.2. முக்கிய பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்	71
5.3. வருவாய் - செலவு விவரங்கள் (2025.09.30 நிலவரப்படி)	72
5.4. 2025.09.30 நிலவரப்படி ஒட்டுமொத்த நிறுவன முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (அளவீட்டு ரீதியாக)	73
5.5. 2025.09.30 நிலவரப்படி அபிவிருத்தி திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள்	74
5.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தை நிரூபிக்கும் பிற தகவல்கள்	87
5.7. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்	87
5.8. எதிர்கால திட்டங்கள்	87
6. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	89
6.1. அறிமுகம்	89
6.2. நிறுவனத்தின் பிரதான செயற்பாடுகளும் பொறுப்புகள்	89
6.3. வருமானம் - செலவு விபரங்கள் (2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான)	89
6.4. நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (எண்ணிக்கையில்) 2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான.	90
6.5. அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் பற்றிய தகவல்கள் 2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான	90
6.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் பிற தகவல்கள்	94
6.7. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்	95
6.8. சிறப்பு சாதனைகள்	96
6.9. எதிர்காலத் திட்டங்கள்	96
7. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை	97
7.1. அறிமுகம்	97
7.2. வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பா தேசிய சபையின் நோக்கங்கள்	98
7.3. நிறுவனத்தின் வருமான செலவுப் பொழிப்பு (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)	99
7.4. நிறுவனத்தின் மொத்த முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)	99
7.5. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)	100
7.6. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்	110
7.7. எதிர்காலத் திட்டங்கள்	110
8. வ.ப லக்திவ பொறியியல் (தனியார்) கம்பனி	112
8.1. அறிமுகம்	112
8.2. பிரதான கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்	113
8.3. வருவாய்- செலவின விவரங்கள் (30.09.2025 வரை)	114
8.4. நிறுவனத்தின் மொத்த முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (புள்ளிவிவரப்படி) 30.09.2025	115
8.5. அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (30.09.2025 வரை)	115
8.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் பிற தகவல்கள்	115
8.7. சிக்கல்கள் மற்றும் சவால்கள்	116
8.8. எதிர்கால இலக்குகள்	116

1. போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு (போக்குவரத்துப் பிரிவு)

1.1. அறிமுகம்

ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் சமூக நல்வாழ்வுக்கு போக்குவரத்து அமைப்புகளை அபிவிருத்தி செய்தல், ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்தல் என்பன அத்தியவசியமான விடயமாகும். இதனை அடைந்து கொள்வதற்காக அமைச்சின் போக்குவரத்துப் பிரிவின் கீழுள்ள இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களம், மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தேசிய போக்குவரத்து மறுத்துவ நிறுவனம், வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை மற்றும் வ/ப லக்திவ பொறியியல் (தனி) கம்பனி உள்ளிட்ட நிறுவனங்கள் பாரியளவான பங்களிப்பை வழங்குவதோடு, இதன் மூலம் அனைத்து பிரசைகளுக்கும் வினைத்திறனான, பாதுகாப்பான மற்றும் அணுகக்கூடிய இடப்பெயர்வு உறுதி செய்யப்படுகின்றது.

2022 ஆம் ஆண்டு தொடக்கம் 2025.09.30 ஆம் திகதி வரை போக்குவரத்துப் பிரிவுக்கு குறித்தொதுக்கப்பட்ட மூலதன ஒதுக்கீடுகள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ள விதம் கீழே வரைபில் காட்டப்பட்டுள்ளது.



இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் நாட்டின் போக்குவரத்துத் துறைக்கு முக்கிய பங்களிப்புச் செய்வதோடு, பயணிகள் போக்குவரத்து, பண்டங்கள் போக்குவரத்து, விசேட பயணிகள் புகையிரத சேவைகளை வழங்குதல் மற்றும் புகையிரத உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல் ஆகியவை அதன் பிரதானமான பணிப்பொறுப்புக்கள் ஆகும். 2025 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாவது காலாண்டின் இறுதியில், இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம் 50.06 மில்லியன் புகையிரத பயணிகளுக்குச் சேவைகளை வழங்கியுள்ளதோடு 2025 ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் முடிவடையும் போது உழைத்துக் கொண்டுள்ள மொத்த வருமானம் ரூபா. 13,352.86 மில்லியன் ஆகும்.

இலங்கையில் செலுத்தக்கூடிய மோட்டார் வாகனங்களின் புதிய பதிவு, வாகன உரிமை மாற்றப் பதிவு, சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல், மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான தொழில்நுட்ப சேவைகளை வழங்குதல், புகை வெளியேற்ற நிலைமைகளை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான கொள்கைகளை உருவாக்குதல் போன்ற முக்கிய பணிகளை மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் ஆற்றுகின்றது. இந்த நோக்கத்திற்காக, நாரஹேன்பிட்ட தலைமை அலுவலகம் மற்றும் வேரஹேர சாரதி அனுமதிப்பத்திர அலுவலகம் ஆகியவற்றை மையமாகக் கொண்டு அனைத்து

மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கியவாறு 24 அலுவலகங்கள் காணப்படுவதோடு அவற்றில் 11 மாவட்ட அலுவலகங்கள் தொடரறா நிலையில் (முடெனெ) செயற்படுவதோடு 5 அலுவலகங்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கல் நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக வாகன உரிமை மாற்றம் செய்தல் நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

நாட்டின் வீதிகளில் செலுத்தப்படுகின்ற வாகனங்களால் ஏற்படுகின்ற சுற்றாடல் மாசடைவதைக் குறைப்பதற்காகவும், சரியான வாகனப் புகை வெளியேற்றத் தரங்களைப் பேணுவதற்கும் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துவதற்குமாக வாகன புகை வெளியேற்ற நிகழ்ச்சித் திட்டமொன்றும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

இலங்கையினுள் பாரியதொரு நிலப்பகுதியை உள்ளடக்கியவாறு பஸ் வண்டிகள் மூலம் பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்காக அரசு மற்றும் தனியார் பஸ் வண்டிச் சேவைகள் பாரிய பணிகளை ஆற்றிவருகின்றன. இதில் இலங்கைப் போக்குவரத்து சபைக்கு முக்கிய இடமொன்று உரித்தாவதோடு அதன் மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவைக்கான கேள்வியில் 40%-50% சேவைகள் வழங்கப்படுவதோடு அதற்காக தினமும் சுமார் 5,061 பஸ் வண்டிகள் சேவையில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றன. சிசு செரிய, கெமி செரிய மற்றும் நிசி செரிய நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல், பொருளாதார இலாபமற்ற பாதைகளில் பஸ் வண்டிச் சேவைகளை நடாத்துதல், நீண்ட தூர சேவைகளை வழங்குதல், விழாக்கள் மற்றும் விசேட சந்தர்ப்பங்களில் பஸ்

வண்டிச் சேவைகளை வழங்குதல், அஞ்சல் மற்றும் செய்திப் பத்திரிகை கொண்டு செல்லல் மற்றும் முதியவர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்கு சலுகை அடிப்படையில் பருவகால சீசன் டிக்கெட்டுகளை வழங்குதல் போன்ற பல செயல்பாடுகளை இபோ சபை மேற்கொண்டு வருகின்றது.

வ.ப லக்திவ பொறியியல் (தனி) கம்பனி மூலம் இபோசக்குச் சொந்தமான சேதமடைந்த மற்றும் விபத்துக்குள்ளான பஸ் வண்டிகளின் உடல் கோப்புக்கள் பழுதுபார்ப்புச் செய்யப்படுகின்றன. இதற்கு மேலதிகமாக, நவீன இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுடன் கூடிய வாகன சேவை வழங்கல் நிலையமொன்றும் செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. முன்னைய ஆண்டுகளில், மாதத்திற்கு 08-10 பஸ் வண்டி உடல் கோப்புகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டதோடு 2025 ஆம் ஆண்டில், 10-14 பஸ் வண்டிகளுக்கு இடைப்பட்ட எண்ணிக்கை பழுதுபார்ப்புச் செய்யப்படுகிறது.

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, சமூகத்திற்கு வினைத்திறனான, தரமான, வசதியான மற்றும் சுற்றாடல் நட்புறவான போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கும் நோக்கத்துடன் செயற்பட்டு வருகின்றது. பஸ் வண்டிச் சேவைகளை வழங்குதல், பஸ் வண்டிச் கட்டணங்களை நிர்ணயித்தல், நேர அட்டவணைகள் மற்றும் சேவைகளைக் கண்காணித்தல், நகர்ப்புற போக்குவரத்துத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல், பஸ் வண்டிப் பணியாட்குழுவினருக்குப் பயிற்சி அளித்தல், பொதுமக்களின் முறைப்பாடுகளைப் பெறுதல் மற்றும் அவற்றை உடனடியாக விசாரித்தல், மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்துப் புள்ளிவிவரங்களைத் தயாரித்தல் போன்ற பணிகளை இந்த நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகின்றது.

சாரதிகளின் மருத்துவப் பரிசோதனைகளை நடத்தி அவர்களின் உடற்குதியைச் சான்றுப்படுத்தி மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்குதல் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்தின் பிரதானமான பணியாகுமென்பதோடு, மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கும் இடையில் சேவைகளை தொடரறா நிலை மூலம் (முடெனெ) மருத்துவச் சான்றிதழ்களை ஸ்மார்ட் தொழில்நுட்பம் மூலம் வழங்கும் வழிமுறை 2025.04.07 ஆம் திகதி தொடக்கம் நுகேகொட தலைமை அலுவலகம் மற்றும் வேரஹேர கிளை அலுவலகத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களைப் புதுப்பிப்பதற்கான மருத்துவச் சான்றிதழ்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு வருகை தருகின்ற வாடிக்கையாளர்களுக்கு வினைத்திறனான மற்றும் திருப்திகரமான சேவையை வழங்கும் நோக்கில், மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தினால் நுகேகொடையில் அமையப்பெற்றுள்ள தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் தற்காலிக சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் பெற்றக்கொள்வதற்கான சேவையொன்றும் 2025.09.30 ஆம் திகதி தொடக்கம் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய விடயதானக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான பொறுப்பு வகிக்கின்ற அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய பணிகளை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் நிதி மற்றும் பிற உதவிகளை வழங்குதல், இனங்காணப்படாத வாகனங்களால் விபத்துகளுக்குட்பட்ட மற்றும் இறந்தவர்களுக்கு நிதி உதவிகளை வழங்குதல் போன்ற செயல்பாடுகள் வீதிப்

பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பயணிகள் மற்றும் பண்டங்கள் போக்குவரத்துச் சேவைகளைப் வினைத்திறன் கொண்டதாக பேணிச் செல்வதற்காகப் போக்குவரத்துத் துறையில் காணப்படுகின்ற சவால்களை வெற்றிகொண்டு மக்களுக்கு மிகவும் உயர்தரம் கொண்ட வினைத்திறனான, பயனுள்ள மற்றும் பொதுமக்கள் நட்புறவான போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்குவதற்காக அமைச்சு, அதன் கீழுள்ள இணை நிறுவனங்களை மேற்பார்வை செய்து கொண்டு நிறுவனங்களுடன் ஒத்துழைப்படன் பல கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்தி வருகின்றது.

தொலைநோக்கு

இலங்கையைப் பிராந்தியத்தில் முதன்மையான பொதுமக்களை மையமாகக் கொண்ட போக்குவரத்து முறைமையுடன் கூடிய ஒரு நாடாக உருவாக்குதல்

பணிக்கூற்று

“பொதுமக்களின் வாழ்வாதார நிலைமைகளை மேம்படுத்தும் பொருட்டு நவீன தொழில்நுட்ப மூலோபாயங்கள் கையாளப்பட்டு மிகவும் உயர்ந்த போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைச் செயற்படுத்துதல், அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் நிலைபேறாகப் பேணிச் செல்லுதல்.”

1.2. போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் (போக்குவரத்துப் பிரிவு) மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

i.”பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்திற்குப் பயன்படுத்தப்படும் பஸ் வண்டிகளுக்கான குறைந்தபட்ச விபரக்குறிப்புகளை அறிமுகப்படுத்துதல்” தொடர்பில் அலுவலர்கள் குழுவின் அறிக்கையை அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் ஒன்றின் மூலம் அமைச்சரவைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட பின்னர், அதன் தீர்மானத்தின் மூலம் அரசு கொள்கையாக செயல்படுத்துவதற்கு சட்ட அங்கீகாரம் பெறப்படவில்லை என்பதால், மற்றும் அவ்வப்போது முன்வைக்கப்பட்ட திருத்தங்கள் காரணமாகவும், அந்த திருத்தங்கள் தொடர்பாக கவனம் செலுத்துவதற்காக ஒரு புதிய குழு நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளது. அந்தக் குழுவின் அறிக்கை கிடைத்த பின்னர் அமைச்சரவைக்குச் சமர்ப்பிப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ii.மெட்ரோ பஸ் வண்டிக் கருத்திட்டத்தின் கீழ், கொழும்பு நகர்ப்புறத்தினுள் மூன்று முக்கிய பாதைகளினூடே பயணிகள் அணுகலுக்காக 100 வசதியான தாழ்தளப் பஸ் வண்டிகளை (low floor buses) ஈடுபடுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதோடு இதற்காக 2025 வரவு செலவுத்திட்டத்தில் இருந்து ரூபா. 3,000 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி, இலங்கை போக்குவரத்து சபையின்

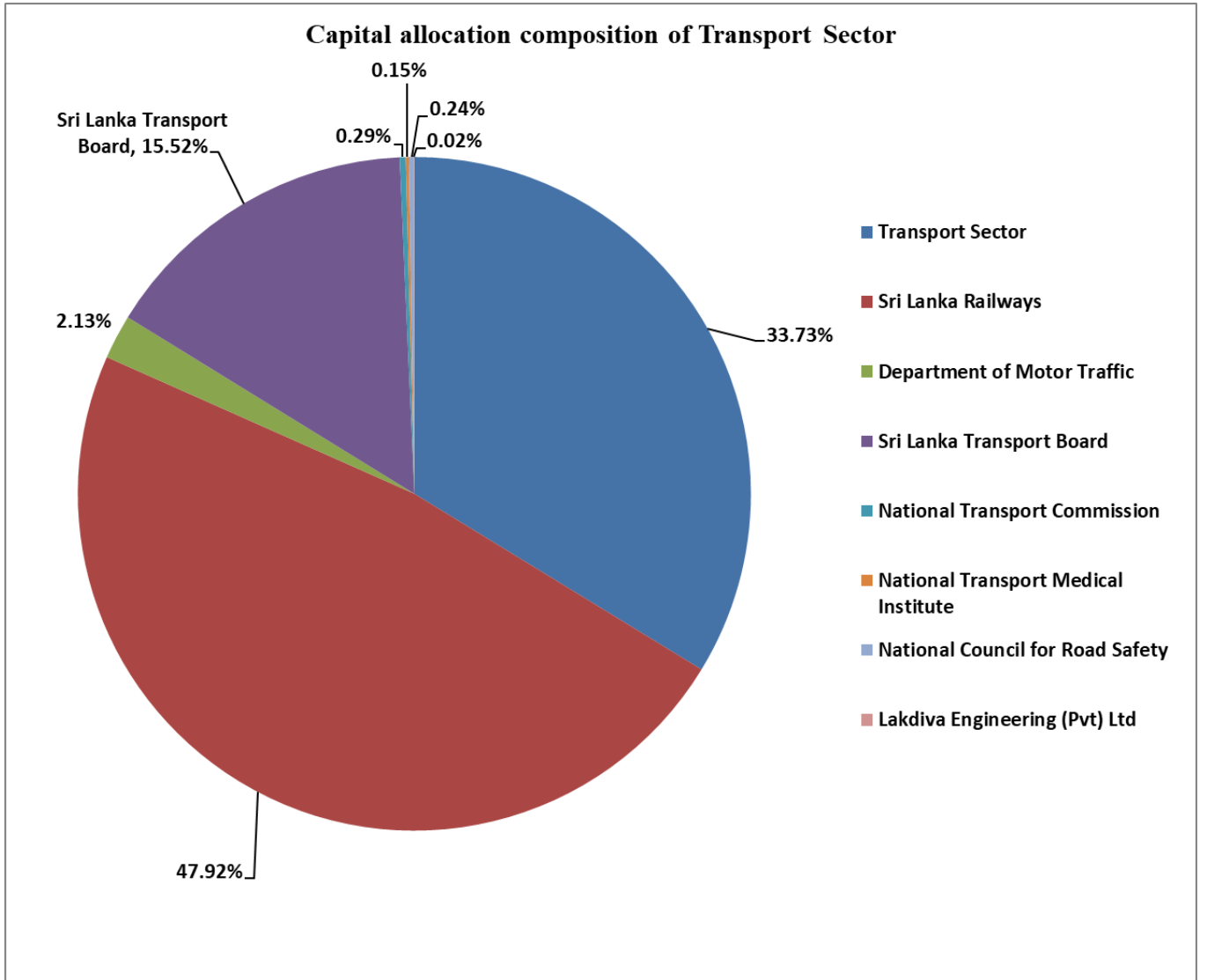
கீழ் ஒரு துணை நிறுவனமாக லங்கா மெட்ரோ டிரான்சிட் (பிரைவட்) லிமிடெட் கம்பனியென தாபிப்பதற்கு 2025.07.21 ஆம் திகதி அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதோடு. எதிர்காலத்தில் இந்தக் கம்பனி பதிவு செய்யப்பட்டு, தலைமை அலுவலகத்தில் தாபிக்கப்பட உள்ளது.

iii.தேசிய போக்குவரத்துக் கொள்கை - 2009 ஆம் ஆண்டு இற்றைப்படுத்தப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்ட இலங்கையின் தேசிய தரைப் போக்குவரத்துக் கொள்கை 2025, அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காகச் சமர்ப்பிப்பதற்காக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்திடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட போதிலும் புதிய அரசாங்கத்தின் கொள்கைகள் மற்றும் முன்னுரிமைகளுக்கு அமைய அதை மீண்டும் இற்றைப்படுத்துவதற்கு அறிவுறுத்தல்கள் கிடைக்கப் பெற்றிருந்தன. தேசிய தரைப் போக்குவரத்துக் கொள்கை வரைவை புதிய அரசாங்கத்தின் கொள்கைகளுடன் சீரமைப்பதற்காக குழுவொன்று நியமிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அதன் பிரகாரம், வரைவுக் கொள்கையைத் திருத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் குழுவினால் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

iv.இந்த வருடத்தினுள் 45 அமைச்சரவை பத்திரங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளதோடு அவை அனைத்திற்கும் அங்கீகாரம் கிடைப்பெற்றுள்ளது.

1.3. 2025 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துப் பிரவு மற்றும் இணை நிறுவனங்களுக்காக மூலதன மற்றும் மீண்டெழும் செலவுகளுக்காக ஒதுக்கீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள முறை.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் - போக்குவரத்து பிரிவிற்கு 2025 ஆம் ஆண்டுக்காக மூலதனச் செலவுகளுக்காக திறைசேரி மற்றும் சுய ஒதுக்கீடாக 65,890.70 மிலிலியன் ரூபா ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அந்த ஒதுக்கீடுகள் போக்குவரத்துப் பிரிவு மற்றும் இணை நிறுவனங்களுக்கு பகிரப்பட்டுள்ள விதம் கீழே வரைபடத்தில் காட்டப்பட்டுள்ளது.



போக்குவரத்துப் பிரிவின் மூலதன மற்றும் மீண்டெழும் செலவுகளுக்காக ஒதுக்கீடுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள விதம் கீழே அட்டவணைமையில்காட்டப்பட்டுள்ளது.

ணதுக்கீடு	நிறுவனம்	மூலதன (ரூ.மி.)	மீண்டெழும் (ரூ.மி.)	மொத்தம் (ரூ.மி.)
திறைசேரி ஒதுக்கீடு	போக்குவரத்துப் பிரிவு	22,224.5	17,419.00	39,643.5
	இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களம்	31,576.00	31,378.00	62,954.00
	மோட்டார் வாகன போக்கவரத்து திணைக்களம்	1,406.00	3,663.00	5,069.00
மொத்தம்		55,206.5	52,460.00	107,666.5
சுய ஒதுக்கீடு	இபோச	10,225.25	84,203.98	94,429.23
	தேசிய போக்கவரத்து ஆணைக்கழு	193.25	536.9	730.15
	தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனம்	101.9	816.00	917.9
	தீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை	156.8	12.26	169.06
	லக்திவ பொறியியல் (தனி) கம்பனி	7.00	314.00	321
மொத்தம்		10,684.20	85,883.14	96,567.34
மூழு மொத்தம்		65,890.70	138,343.14	204,233.84

1.4. 2025 ஆம் ஆண்டில் மீண்டெழும் மற்றும் மூலதனச் செலவு விடயங்களின் முன்னேற்றம்

நிறுவனம் / கருத்திட்டம்		மூலதனம் (ரூ.மி.)		மீண்டெழும் (ரூ.மி.)	
		திருத்தப் பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு செலவு	திருத்தப் பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு செலவு
போக்குவரத்துப் பிரிவு		8.00	0.54	379.00	215.32
இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை		7,176.50	812.61	14,620.00	10,968.75
தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு		-	-	2,200.00	1,130.00
கொழும்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம்	TPPF	250.00	90.66	-	-
	REIP	11,525.00	5,138.00	-	-

நிறுவனம் / கருத்திட்டம்	மூலதனம் (ரூ.மி.)		மீண்டெழும் (ரூ.மி.)	
	திருத்தப் பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு செலவு	திருத்தப் பட்ட நிதி ஒதுக்கீடு	2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு செலவு
பெரும்பாக கொழும்பு போக்குவரத்து வலையமைப்பை மேம்படுத்தும் கருத்திட்டம் (3K கருத்திட்டம்)	265.00	-	220.00	100.09
பொது போக்குவரத்தை நவீன மயமாக்குவதற்காக 100 தாழ் தள பஸ் வண்டிகளைக் கொள்வனவு செய்தல்	3,000.00	-	-	-
மொத்தம்	22,224.50	6,041.81	17,419.00	12,414.16

TPPF- (Transport Project Preparatory Facility) போக்குவரத்து கருத்திட்ட திட்டமிடல் வசதி

REIP- (Railway Efficiency Improvement Project) புகையிரத வினைத்திறனை அபிவிருத்தி செய்தல் கருத்திட்டம்

1.5. கொழும்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம்

1.5.1. புகையிரத வினைத்திறனை அபிவிருத்தி செய்தல் கருத்திட்டம்

1.5.2. அறிமுகம்

பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்திற்காக முறையான பொறிமுறையொன்றினைத் தாபித்து, நிலைபேறான பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச்செய்யும் நோக்கில் அமுல்படுத்தப்படும் இக்கருத்திட்டமானது, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியினால் (கடன் இல. 3806-ஞசுஐ) நிதியுதவியளிக்கப்படுகிறது.

இக்கருத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி ஐ.அமெ.டொ.192 மில்லியனாகும். நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடியைத் தொடர்ந்து, அரசாங்கத்தின் அவசர கொள்வனவுகளுக்காக ரூபா 35 மில்லியன் ஒதுக்கீடுசெய்யப்பட்டது. அதற்கமைய, இலங்கை புகையிரம் மற்றும் கருதிட்ட செயலாக்கல் குழு என்பனவற்றிற்கிடையே எட்டப்பட்ட இணக்கப்பாட்டுடன் அமெரிக்க 125 இற்காக கருத்திட்டம் திருத்தியமைக்கப்பட்டன. இக்கருத்திட்டமானது, 2019 பெப்ரவரி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் கடன்

ஒப்பந்தம் 2019 ஆண்டு ஓகத்து மாதம் கைச்சாத்திடப்பட்டதோடு, 2020.08.20 ஆம் திகதி உத்தியோகபூர்வமாக ஆரம்பித்து வைக்கப்பட்டதோடு, அதனை 2025 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 30 ஆம் திகதியளவில் பூரணப்படுத்துவதற்கும் திட்டமிடப்பட்டிருந்தது. ஆயினும், பல செயற்பாடுகள் பூரணப்படுத்தப்படாமை காரணமாக கருத்திட்ட காலத்தினை மேலும் 24 மாதங்களுக்கு நீட்டிப்பதற்கும், மீதமாகவுள்ள நிதியினைக் கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையத்தின் அபிவிருத்திப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்துவதற்கும் அனுமதியளிக்கப்பட்டது. இதன் விளைவாக, கடனினை மீளச் செலுத்துவதற்கான கால வரையறையும் 2027 ஆம் ஆண்டு யூன் மாதம் 30 ஆம் திகதி வரை நீட்டிக்கப்பட்டது. கடனை மீளச்செலுத்த ஆரம்பிப்பதற்காக வழங்கப்பட்ட சலுகைக் காலம் எட்டு (08) ஆண்டுகளாகும். அத்துடன் கடனினை மீளச்செலுத்துவதற்கான காலமும் 2048 ஆம் ஆண்டு வரையிலும் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு புறநகர் புகையிரதக் கருத்திட்டம் மற்றும் போக்குவரத்து கருத்திட்ட முன்னீட்டு வசதித் திட்டம் என்பனவற்றின் கீழ் உத்தேசிக்கப்பட்ட அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் நீண்ட கால

செயன்முறைகளோடு தொடர்புருவதன் காரணமாக எதிர்காலத்தில் முக்கிய அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு பங்களிப்புச் செய்வதற்கும், குறுங் காலத்தில் தீர்க்கப்பட முடியுமான, புகையிரத செயல்பாடுகளைப் பாதிக்கின்ற குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்குமாகவும் புகையிரத வினைத்திறன் மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பரந்தளவிலான மூலோபாய முன்னெடுப்புகளை பூர்த்திசெய்கின்ற, இலக்கிடப்பட்ட, நடைமுறைசார்ந்த தலையீடுகள் மூலம் நடைமுறையிலுள்ள புகையிரத முறைமையின் வினைத்திறனினை மேம்படுத்துவதனை இக் கருத்திட்டம் நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

1.5.3. முக்கிய நோக்கங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

புகையிரத செயற்பாடுகளின் வினைத்திறன், பாதுகாப்பு மற்றும் நிலைபேற்றுத்தன்மை என்பனவற்றினை மேம்படுத்தும் நோக்கில், பின்வரும் துணைக் கருத்திட்டங்களும் இக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் செயற்படுத்தப்படுகின்றன. இந்த முன்னெடுப்புக்கள், கருத்திட்டத்தின் ஐந்து முக்கிய அடைவுகளை குறுகிய காலத்தினுள் அடையப்பெறும் நோக்கிலும், உணரத்தக்க வகையிலான

மேம்பாடுகளை உடனடியாக அடையப்
பெறுவதனை இயலுமாக்கும்
வகையிலும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

**வெளியீடு 1: தொழிற்பாட்டு
வினைத்திறன் மேம்படுத்தப்பட்டது**

- நாடளாவிய ரீதியில் புகையிரத
தொலைத்தொடர்பு முறைமையினை
நிறுவுதல்.
- நவீனமயமாக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு
விநியோக முறைமை (நாடளாவிய
ரீதியில் புகையிரத பயணச்சீட்டு
மற்றும் ஆசன முற்பதிவு முறைமை)
- கொழும்பு புகையிரத கட்டுப்பாட்டு
மையம் மற்றும் புகையிரத
தொழிற்படுத்தல் தலைமையகம்
என்பனவற்றினை நிருமாணித்தல்.

**வெளியீடு 2: பராமரிப்புக் கொள்திறன்
வலுப்படுத்தப்பட்டது**

- Sleeper Tamping இயந்திரத்தினைப்
பெறுகைசெய்தல்
- Universal Armature
இயந்திரத்தினைப் பெறுகைசெய்தல்
- Computer Numerical Control
Underfloor Wheel Lathe
இயந்திரத்தினைப் பெறுகைசெய்தல்
- Crane and Backhoe Motor Car
இயந்திரத்தினைப் பெறுகைசெய்தல்
- Railroad Loader இயந்திரத்தினைப்
பெறுகைசெய்தல்

- ரத்மலானையில்
அமையப்பெற்றுள்ள புகையிரத
DMU பட்டறையினை
வடிவமைத்தல் மற்றும்
நிருமாணித்தல்
- இலங்கைப் புகையிரதத்திற்கு
10,000 தண்டவாளங்களைப்
பெறுகைசெய்தல்
- பழுதுபார்த்தல் மற்றும்
தண்டவாளப் பராமரிப்பு
என்பனவற்றிற்குத் தேவையான
உதிரிப் பாகங்களை
பெறுகைசெய்தல்.

**வெளியீடு 3: புகையிரதப் பாதுகாப்பு
மேம்படுத்தப்பட்டது**

- எதிர்காலத்தில் மக்களை
வேறிடப்படுத்துவதற்காகவும்,
அவர்களின் பாதுகாப்புக் கருதியும்
வீட்டுத்திட்ட அலகுகளை
நிருமாணித்தல் - மாலபல்ல
- பயணிகள் ஆசன வசதிப் புகையிரத
நிலையங்கள்
- கொழும்பு கோட்டை, மருதானை
மற்றும் அனுராதபுரம் புகையிரத
நிலையங்களில் பயணிகள்
வசதிகளை மேம்படுத்தல் (EWCD)
- கொழும்பு கோட்டை புகையிரத
நிலைய மேம்பாடுகள்

**வெளியீடு 4: புகையிரதப் பாதுகாப்பு
மேம்படுத்தப்பட்டது**

- பயிற்சி நிலைய உபகரணப் பொதி 9 இனைப் பெறுகைசெய்தல்
- புகையிரத சிமுலேட்டரை பெறுகை செய்தல் (Train Simulator)

**வெளியீடு 5: எதிர்கால புகையிரத
கருத்திட்டங்களின் கருத்திட்ட**

**அமுலாக்கல் கொள்திறன் மற்றும்
தயார்நிலை என்பன**

வலுப்படுத்தப்பட்டது

- கண்டி புறநகர் புகையிரதப் பாதையின் சாத்தியப்பாட்டு ஆய்வு மற்றும் விரிவான வடிவமைப்பு என்பனவற்றிற்கான மதியுரை
- கருத்திட்ட அமுலாக்கல் மதியுரை

1.5.4. பாரியளவிலான கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)

திட்டத்தின் கீழ் மொத்தம் 32 செயல்பாடுகள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன, அவற்றில் சுமார் 7 மட்டுமே 2025 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது.

கருத்திட்டம்	மொ.ம.பெ (ரூ.மில்)	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பூர்த்தி செய்வதற்கான திட்டமிடப்பட்ட திகதி	2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்.)	2025 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவுசெலவுத் திட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்.)			பெளதீக முன்னேற்றம் (ஆண்டு 2025)			திரட்டிய முன்னேற்றம் (%)	
					இலக்கு (ரூ. மில்.)	செலவினம் (ரூ.மில்.)	%	இலக்கு (அளவு)	திரட்டிய முன்னேற்றம் (அளவு)	%	பெளதீக	நிதி
புகையிரத வினைத்திறன் மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம்	40,186.81	2019.09.06	2027.06.30	11,525.00	10,200.00	5,138.00	44.58	செயற்பாடு 07	செயற்பாடு 03	60%	87%	63%

1.5.5. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- ஒப்பந்த பிற்சேர்க்கையில் டிக்கெட்டிங் மற்றும் ஆசன முற்பதிவு கைச்சாத்திடுவதில் ஏற்பட்ட தாமதம் முறைமையைப் பெறுகை காரணமாக, புகையிரத ஸ்மார்ட் செய்வதற்கான ஒப்பந்தத்துடன்

சம்பந்தப்பட்ட 2025 ஆம் ஆண்டிற்காக எதிர்பார்க்கப்பட்ட பெளதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் என்பன பின்னடைந்துள்ளது. இது தொடர்பாக தேவையான தீர்மானங்களை எட்டுவதற்காக, சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து தரப்பினருடனும் கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன.

- ஒப்பந்ததாரரின் பலவீனங்கள் காரணமாக ரத்மலானையில் புதிய (DMU பட்டறையினை) நிருமாணிப்பதற்கான ஒப்பந்தத்துடன் தொடர்புபற்ற, 2025

ஆம் ஆண்டிற்காக எதிர்பார்க்கப்படுகின்ற பெளதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் வீழ்ச்சிடைந்துள்ளது. இதனை நிவர்த்தி செய்வதற்காக, அனைத்து பங்குதாரர்களுடனும் வாராந்திர முன்னேற்றக் கூட்டங்களை நடத்துவதற்கும், சிக்கல்களைத் தீர்ப்பதற்கும், ஒப்பந்ததாரருக்கு குறிப்பீடுசெய்யப்பட்ட இலக்குகளை குறித்தொதுக்குவதற்கும் செயன்முறையொன்று நிறுவப்பட்டது.

1.5.6. விசேட அடைவுகள்

- Railroad Loader இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர் இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் பாவனைக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.
- Track Motor Car with 12 Nos. mini wagon இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர் இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் பாவனைக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.
- Ballast Profiling Machine இயந்திரங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட பின்னர் இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் பாவனைக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன



- iv. எதிர்காலத்தில் பாதுகாப்பான இடங்களுக்கு மக்களை வேறிடப்படுத்துவதற்காக வீட்டு அலகுகளை நிருமாணித்தல் - மாலபல்ல

மாலபல்ல புகையிரத நிலையத்திற்கு அருகாமையில் 120 வீடுகளைக் கொண்ட அடுக்கு மாடிக் குடியிருப்புக் கட்டிமொன்று நிருமாணிக்கப்பட்டுள்ளது. கட்டுமானப் பணிகள் வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதையில் நாவின்ன மற்றும் பாதுக்க புகையிரத நிலையங்களுக்கு இடையிலான பகுதியில் புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளில் வசிக்கும் சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களை மீள்குடியேற்றும் பணி வெற்றிகரமாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த முன்னெடுப்பானது புகையிரத தொழிற்பாடுகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன் என்பனவற்றினை உறுதிசெய்துள்ளது மட்டுமன்றி, மீள்குடியமர்த்தப்பட்ட குடும்பங்களுக்கும் மேம்பட்ட வாழ்க்கைத் தரத்தினையும் வழங்கியுள்ளது.



- v. Train Simulator இயந்திரம் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு தாபிக்கப்பட்ட பின்னர், இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்தின் பாவனைக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது



- vi. 50T ஹைட்ராலிக் ரயில்வே கிரேனியைப் பெறுகைசெய்தல். இந்த இயந்திரத்திரமானது இலங்கைப் புகையிரதத்தின் பாவனைக்காக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.



- vii. கொழும்பு கோட்டை, மருதானை மற்றும் அனுராதபுரம் புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகள் வசதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டு இலங்கை புகையிரத திணைக்களத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளன.



- viii. கொழும்பு புகையிரத கட்டுப்பாட்டு நிலையம் மற்றும் புகையிரத தொழிற்பாட்டுத் தலைமையக கட்டிடம் என்பனவற்றினை நிருமாணித்தல்.

காணப்படுகின்ற வசதிகள் போதுமானவா இல்லாமை, 50 வருட பழைய, புதிய செயற்பாட்டு முறைமையைத் தாபிப்பதற்கு பொருத்தமான நிலையில் உள்ள தற்போது பயன்படுத்தப்படும் கட்டுப்பாட்டு நிலையத்திற்குப் பதிலாக புதிய புகையிரத கட்டுப்பாட்டு நிலையம் மற்றும் புகையிரத தொழிற்பாட்டு நிலைமொன்றை நிருமாணித்தல். கட்டுமானப் பணிகள் வெற்றிகரமாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டு இலங்கைப் புகையிரத திணைக்களத்திற்கு உத்தியாகபூர்வமாக ஒப்படைப்பட்டுள்ளது



1.5.7. எதிர் கால திட்டங்கள்

கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலைய அபிவிருத்தி

- ❖ பயணிகள் பாதுகாப்பு மற்றும் வசதிகள் என்பனவற்றினை மேம்படுத்தும் நோக்கில் கொழும்பு கோட்டை புகையிரத நிலையத்தினை நவீனமயமாக்குவதற்கான பணிகள் இப் பிரிவின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

1.5.8. களனிவெளிப் பாதையின் புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளில் வசிக்கின்ற சட்டவிரோதக் குடும்பங்களை மீள்குடியமர்த்தல்

1.5.9. அறிமுகம்

கொழும்பு புறநகர் புகையிரத கருத்திட்டத்தின் (CSRP) கீழ், மருதானையிலிருந்து பாதுக்க வரையிலான களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதையின் மேம்பாட்டிற்காக, விரிவான பொறியியல் வடிவமைப்புகள் மற்றும் ஏலத்துக்கான ஆவணங்களுடன் கூடிய சாத்தியக்கூறு ஆய்வறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. குறித்த ஆய்வானது, நவீன புகையிரத நிலையங்களுடன் கூடிய மின்மயமாக்கப்பட்ட மற்றும் மேம்பட்ட சமீக்கை அமைப்புடன் கூடிய இரட்டை வழிப் புகையிரதப் பாதையாக குறித்த பகுதியை மேம்படுத்தவும் முன்மொழிந்தது. இந்த மேம்பாட்டிற்காக ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியிடமிருந்து (ADB) கடன் உதவியைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக, பாதிக்கப்பட்ட புகையிரத எல்லைகளுக்குள் தற்போது வசிக்கின்ற அல்லது செயற்பாடுகளை நடாத்தி வருகின்ற பயனர்கள் மற்றும் வீட்டுடமைகளை வேறிடப்படுத்தி, புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளை விடுவித்து தயார்ப்படுத்துவது அவசியமாகும். எனவே, குறித்த

கருத்திட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்கு தேவையான நிலத்தை விடுவிப்பதற்காக இந்த மீள்குடியேற்ற திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஆயினும், நாட்டின் கடன் வாங்கும் திறன் வீழ்ச்சியடைந்ததன் காரணமாக, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடனான (ADB) கடன்செயல் முறையானது இடைநிறுத்தப்பட்டது. இருப்பினும், 2022 ஆம் ஆண்டுக்கான இடைக்கால வரவு செலவுத் திட்ட உரையில், கௌரவ ஜனாதிபதி அவர்கள், அரசு - தனியார் கூட்டுப்பங்கேற்பு (PPP) ஏற்பாட்டின் கீழ் களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதையை மேம்படுத்துவதன் முக்கியத்துவத்தை வலியுறுத்தினார். அதற்கமைய, இந்த மேம்பாட்டை செயல்படுத்துவதற்கு பொருத்தமான தனியார் பங்காளரை அடையாளம் காண்பதற்காக போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சு மற்றும் இலங்கை புகையிரதமும் நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றன. களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதையை மேம்படுத்துவதன் மூலோபாய முக்கியத்துவத்தை உணர்ந்து, எதிர்கால அபிவிருத்திக்குத் தேவையான நிலத்தைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கும், புகையிரத செயல்பாடுகள் மற்றும் குடியிருப்பாளர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கும், மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் தொடர்ந்து

மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த நிகழ்ச்சித் திட்டத்தை செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீடுகளை திறைசேரி கட்டம் கட்டமாக வழங்கும்.

இத் திட்டத்தின் கீழ், பழைய களனி புகையிரதப் பாலத்தின் மீள்குடியேற்றத்தால் பாதிக்கப்பட்டவர்கள் உள்ளடங்கலாக, களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதை மற்றும் பிரதான புகையிரதப் பாதையை ஒட்டியுள்ள, புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளில் வசிக்கும் அல்லது

காணிகளைப் பயன்படுத்துகின்ற சுமார் 1,553 குடும்பங்கள் மற்றும் ஏனைய குடியிருப்பாளர்கள் என்போர் மீள்குடியேற்றப்பட உள்ளனர். இந்த வேறிடப்படுத்தல் செயல்முறையானது, நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையிலிருந்து (UDA) பெறப்பட்ட 938 வீட்டு அலகுகளையும், புகையிரத வினைத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (REIP) கீழ் கொட்டாவ மாலப்பல்லவில் கட்டப்பட்ட மேலதிக 116 வீட்டுத் திட்டத்தையும் பயன்படுத்தும்.

வீட்டுவசதித் திட்டங்கள் தொடர்பான விரிவான தகவல்கள் கீழே விபரிக்கப்பட்டுள்ளன.

அடுக்கு மாடிக் குடியிருப்பு	கைச்சாத்திட்ட ஒப்பந்தங்களைக் கொண்ட அலகுகளின் எண்ணிக்கை	ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்ட அலகுகள்	இது வரையில் ஒதுக்கப்படாத அலகுகள்
லக்கிஹிரு செவன – மாளிகாவத்தை	189	424	வேறிடப்படுத்தல் பூர்த்திடைந்துள்ளது
B - வீட்டுத் திட்டம்			
C - வீட்டுத் திட்டம்	190		
D - வீட்டுத் திட்டம்	45		
சியபத் செவன தெமட்டகொடை	30	30	
கொலோம்தொட சரசவி உயன – காலிங்க மாவத்தை	240	240	
கொலம்பகே மாவத்தை (கட்டம் - I)	100	-	100

அடுக்கு மாடிக் குடியிருப்பு	கைச்சாத்திட்ட ஒப்பந்தங்களைக் கொண்ட அலகுகளின் எண்ணிக்கை	ஏற்கனவே ஒதுக்கப்பட்ட அலகுகள்	இது வரையில் ஒதுக்கப்படாத அலகுகள்
கொலம்பகே மாவத்தை (கட்டம் - II)	144	-	144
கொட்டாவ மாலபல்ல (REIP)	116	109	-
மொத்தம்	1,058	803	244

மேலும், சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்கள் வேறிடப்படுத்தப்பட்டதனைத் தொடர்ந்து விடுவிக்கப்பட்ட புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளிலிருந்து இடிபாடுகள் மற்றும் எஞ்சியுள்ள கட்டமைப்புகளை அகற்றுவதற்கும், மற்றும் நிலத்தை விடுவிப்பதற்கும், அவ்வாறே அதனை மீள்நிலைப்படுத்துவதற்கான செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கும், தேவையான நிதியை ஒதுக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. இந்த விடுவிக்கப்பட்ட புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளில் பொதுமக்கள் மீண்டும் சட்டவிரோதமாக குடியேறுவதனைத் தடுப்பதற்காக, குறித்த காணியானது புகையிரதத்தின் ஒதுக்குக் காணியின் ஒரு பகுதி என்றும், பொது மக்கள்

பயன்பாட்டிற்கு இது அனுமதிக்கப்படவில்லை என்றும் குறிப்பிடும் எச்சரிக்கை பலகைகளும் நிறுவப்படும். இதற்கு மேலதிகமாக, ஏற்கனவே விடுவிக்கப்பட்ட தெமட்டகொடை முதல் கிருலப்பனை வரையிலான புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளின் பாதுகாப்பதை உறுதி செய்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுக்குமாறு புகையிரத பொது முகாமையாளர் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளார். மேலே குறிப்பிடப்பட்ட மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் யாவும் இந் நோக்கத்திற்காக வழங்கப்பட்ட அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்தின் பிரகாரம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1.5.10. முக்கிய கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

- i. பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு இழப்பீடு ஒப்புதலுக்காக உரித்துரிமை மற்றும் உரித்துரிமைகளை வழங்கியதன் மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு சமர்ப்பித்தல். பின்னர், புகையிரத ஒதுக்குப் V. கருத்திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட காணிகளில் அமையப் பெற்றிருந்த நபர்களால் நிவாரணம் கோரி ஏனைய குடியிருப்பு அல்லாத தாக்கல்செய்யப்பட்ட மேன்முறையீடுகளை உரித்துரிமை கட்டமைப்புகளை அகற்றுதல். மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு சமர்ப்பித்தல்.
- ii. கருத்திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களை அடையாளம் காண்பதற்கும், அவர்களின் உரித்துரிமைகள் மற்றும் சலுகைகளை தீர்மானிப்பதற்காகவும் உரித்துரிமை மதிப்பீட்டுக் குழுவினை நிறுவுதல். vi. உரித்துரிமை மதிப்பீட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இழப்பீடு மற்றும் உரித்துரிமைகளை வழங்குதல் மற்றும் புகையிரத ஒதுக்குக் காணியிலிருந்து பாதிக்கப்பட்ட நபர்களை வேறிடப்படுத்தல்.
- iii. பதிவேட்டினைப் பேணுவதற்கும், சரிபார்ப்பு நோக்கங்களுக்காகவும் ஒவ்வொரு கருத்திட்டத்தினாலும் பாதிக்கப்பட்ட நபருக்கும் தனிப்பட்ட கோப்புகள் மற்றும் ஆவணங்களை (நகல் பிரதிகள் உள்ளடங்கலாக) தயாரித்தல். vii. வேறிடப்படுத்தலின் பின்னர் சட்டவிரோத கட்டமைப்புகளை புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளிலிருந்து இடித்து அகற்றுதல். viii. புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளைப் பயன்படுத்துவதற்கு அனுமதி இல்லை என்பதை பொது மக்களுக்கு தெரிவிப்பதற்காக தெளிவான வார்த்தைகள் கொண்ட எச்சரிக்கை பலகைகளை நிறுவுதல்.
- iv. ஒவ்வொரு பயனாளியினது ஆவணங்களையும் மீளாய்வு மற்றும்

1.5.11. 2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறான வருமான மற்றும் செலவின விபரம்

ஒதுக்கீட்டு ஏற்பாடுகள் (ரூ. மில்.)	நிதி முன்னேற்றம் (2025.09.30 இல் உள்ளவாறு)		பெளதீக முன்னேற்றம் (2025.09.30 இல் உள்ளவாறு)	
	%	(ரூ. மில்)	%	விபரம்
250.00	36.26	90.65	75.01	<p>❖ மருதானையிலிருந்து பாதுக்க வரையிலான களனிவெளிப் புகையிரதப் பாதையின் புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளிலிருந்து சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களை அகற்றுவதற்காக செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் கீழ், தெமட்டகொடை லோகோ சந்திக்கும் கிருலப்பனை புகையிரத நிலையத்திற்கும் இடையில் வசிக்கின்ற 751 சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களுக்கு இழப்பீடு மற்றும் உரித்துரிமைகள் வழங்கப்பட்டன. இந்த குடும்பங்கள் தற்போது வேறிடப்படுத்தப் பட்டுள்ளதோடு, புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளோடு சம்பந்தப்பட்ட பகுதிகள் முறையாக விடுவிக்கப்பட்டு மீட்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>❖ கிருலப்பனை மற்றும் பகிரிவத்தை புகையிரத நிலையங்களுக்கு இடையில் வசிக்கின்ற சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களை வேறிடப்படுத்துவதற்காக, கொலம்பகே மாவத்தை கட்டம் II , வீட்டுத் திட்டத்தில் 144 வீட்டு அலகுகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த வீட்டு அலகுகளின் 96% கட்டுமான பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளதோடு,</p>

				<p>2025 ஆம் ஆண்டு ஒற்றோபர் மாத இறுதியளவில் கட்டுமானப் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு கருத்திட்டத்திற்கு கையளிக்கப்படும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்த வீட்டுத் திட்டங்களில் மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் கருத்திட்டத்திற்கு வீடுகள் ஒப்படைக்கப்பட்டவுடன் உடனடியாக மேற்கொள்ளப்படும்.</p> <p>❖ பகிரிவத்தை புகையிரத நிலையத்திற்கும் நாவின்னவிற்கும் இடையில் வசிக்கின்ற சட்டவிரோத குடியிருப்பாளர்களை வேறிடப்படுத்துவதற்குத் தேவையான வீட்டு அலகுகள் கொலம்பகே மாவத்தை கட்டம் I அடுக்கு மாடி வீட்டு திட்டத்தில் வழங்குவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த வீட்டுத் திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் தற்போது 39% இனை பூர்த்திசெய்துள்ளது.</p> <p>❖ நாவின்ன மற்றும் பாதுக்க புகையிரத நிலையம் என்பனவற்றிற்கு இடையிலான பகுதியில், 109 வீட்டு அலகுகளுக்கான மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்துள்ளன. 28 குடியிருப்பு அல்லாத கட்டமைப்புகளுக்கு மேம்பாட்டு செலவுகள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, அவற்றினை புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளிலிருந்து அகற்றுவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதோடு, பகுதியிலுள்ள புகையிரத ஒதுக்குக் காணிகளை விடுவித்து, மீட்டெடுக்கும் பணிகள் இடம்பெறுகின்றன.</p>
--	--	--	--	---



கொட்டாவை - மலபல்ல பேரில் சிட்டி குடியிருப்புத்
திட்டத்தில் மீள்குடியேற்றத்தின் பின்னர் புதிய
வீட்டுப் பயனாளிகளின் தற்போதைய நிலை

கொலம்பகே மாவத்தை கட்டம் II – 144 வீட்
அலகுகள்



களனிவெளி புகையிரத ஒதுக்கு
காணிகளிலிருந்து சட்டவிரோத
குடியிருப்பாளர்களை வேறிடப்படுத்தல்
(நாவின்ன முதல் பாதுக்க வரையில்) மேலும்
புகையிரத பாதை அபிவிருத்திக்காக புகையிரத
ஒதுக்குக் காணிகளிலிருந்து அகற்றுதல்

நாவின்னையிலிருந்து பாதுக்க
வரையிலான களனிவெளி புகையிரத
ஒதுக்கு காணியிலிருந்தான புதிய
பயனாளிகளுக்கு உரித்துச் சான்றிதழ்கள்
மற்றும் சாவிகளைக் கையளித்தல்

1.5.12. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

i. கொழும்பகே மாவத்தை (கட்டம் I) கீழ்
பெற்றுக்கொள்வதற்குத் தேவையான
100 வீட்டு அலகுகளை நகர அபிவிருத்தி
அதிகார சபையினால் வழங்குவதாயின்
வீட்டு அலகொன்றின் அலகு விலைக்
கிரயத்தை ஈடு செய்யும் அடிப்படையில்
ரூபா. 5,000,000/=க்கு வழங்க இணக்கம்
தெரிவிக்கப்பட்டிருந்த வீட்டு அலகு
ஒன்றின் விலை தற்போதைய விலை

மாற்றத்தின் படி, ஒரு வீட்டு அலகிற்கு
ரூபா. 10,000,000/= வரை அதிகரிக்கும்
என 2023.08.10 ஆம் திகதி நகர
அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால்
எழுத்து மூலம் கருத்திட்டத்திற்கு
அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம்,
இந்தத் தொகையில் புதிய வீட்டு
அலகுகளைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கான
புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் நகர

அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன்
கைச்சாத்திடப்பட வேண்டியுள்ளது.

- ii. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையால்
(UDA) இக் கருத்திட்டத்திற்கு
வழங்கப்படவிருந்த, கொலம்பகே
மாவத்தை கட்டம் II வீட்டுத் திட்டத்தின்
கீழான 144 வீட்டு அலகுகளின்
கட்டுமான நிருமாணப் பணியானது,
ஆரம்பத்தில் 2024 ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு
மாதம் 24 ஆம் திகதிக்கு
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்டிருந்தது.
இருப்பினும், 2020 ஆம் ஆண்டில்
ஏற்பட்ட COVID-19 நோய்த்தொற்று,
நாட்டில் ஏற்பட்ட பொருளாதார
நெருக்கடி மற்றும் எரிபொருள்

தட்டுப்பாடு என்பன காரணமாக,
கையளிப்பினை திட்டமிட்டவாறு
பூரணப்படுத்துவதற்கு முடியாமற்
போயுள்ளது. மேலும், வீட்டுத்
திட்டத்திற்குள் கழிவுநீர்
முறைமையினை சரியான நேரத்திற்குள்
பூரணப்படுத்துவதற்கு
முடியாமற்போனமையினாலும், ஒப்பந்த
காலத்தினை 2025 ஆம் ஆண்டு
ஒற்றோபர் மாதம் 31 ஆம் திகதி
வரையில் நீட்டிப்பதற்கு ஏற்பட்டது.
இதன் விளைவாக, இந்த ஆண்டில்
மீள்குடியேற்ற நடவடிக்கைகளுக்கான
முன்னேற்றத்தினை அடைய
முடியாமற்போயுள்ளது.

1.6. பெரும்பாக கொழும்பு போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம்

1.6.1. அறிமுகம்

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து
நிலையம் போக்குவரத்து,
நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும்
சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின்
வழிகாட்டலின் கீழ் பாரிய கொழும்பு
நகர்ப்புறப் போக்குவரத்து வலையமைப்பு
மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டத்தின் கீழ்
செயல்படுத்தப்படுகிறது. இது பெரும்பாக
கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து
அமைப்புக்கான நீண்டகால தீர்வாகவும்
மற்றும் போக்குவரத்து அமைப்பை
பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும்
நம்பகமான சேவையாக மாற்றும்
நோக்கத்துடனும் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

இங்கு பொதுப் போக்குவரத்தின்
பயன்பாட்டை ஊக்குவித்தல், வாகன
நெரிசலைக் குறைத்தல், வாகனங்களினால்
ஏற்படும் சுற்றாடல் மாசுபாட்டைக்
குறைத்தல் மற்றும் போக்குவரத்து சார்ந்த
விபத்துகளைக் குறைத்தல் மற்றும்
பயணிகளின் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துதல்
ஆகிய நோக்கங்களின் அடிப்படையில் இது
செயற்படுத்தப்படுகிறது.

அதற்கமைய, பயணிகளின் போக்குவரத்துத்
தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக பாரிய
கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து
வலையமைப்பு மேம்பாட்டுக் கருத்திட்டம்,
2025 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்கள்
மற்றும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை
செயல்படுத்தப்பட்டன.

நோக்கு

வலுவான மற்றும் பேண்தகு பொருளாதார வளர்ச்சிக்காக பெறுமதியான வளங்கள் (நேரம், எரிபொருள் மற்றும் வாகனப் பராமரிப்பு செலவுகள் போன்றவை) வீணாவதைக் குறைப்பதன் மூலம் சுற்றுலாப் பயணிகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக உடனடி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் கூடிய தீர்வுகளை வழங்குதல்.

பணிக்கூற்று

வீதி நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தல் , பயண நேரத்தைக் குறைத்தல் மோசமான வீதி நிலைமைகளால் ஏற்படும் விபத்துகளைக் குறைத்தல், தனியார் வாகனங்களுக்குப் பதிலாக பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு சிறந்த உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குவதற்கான தீர்வாக ஒருங்கிணைந்த பொதுப் போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துவதை ஊக்குவித்தல்.

1.6.2. முக்கிய பணிகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

- மேல் மாகாணத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் முக்கியமாக வீதி நெரிசல் மற்றும் போக்குவரத்து முறைகள் மற்றும் சேவைகளுக்கு இடையிலான இணைபில் காணப்படுகின்ற பிரச்சினைகள் காரணமாகவும் தேசிய பொருளாதாரத்தில் கடுமையான பாதகமான விளைவுகளை ஏற்படுத்துகின்ற பிரதானமான வளர்ச்சித் தடைகளாக அடையாளம் காணப்பட்ட பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வுகளை வழங்குதல்.
- பேண்தகு போக்குவரத்துத் தீர்வுகளை வழங்குவதற்காக பொதுமக்களுக்காக போக்குவரத்து வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்து, சேவைகளுக்காக காணப்படுகின்ற அனுகூலம் மற்றும் சமூக-பொருளாதார செயற்பாடுகளை மேம்படுத்தல்.
- முன்னோடிக் காலப்பகுயில் பெற்றுக் கொண்ட அனுபவங்களை உதாரணமாகக் கொண்டு, அந்த அனுபவங்களை எதிர்காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கருத்திட்டங்களுக்குப் பயன்படுத்துதல்.

1.6.3. வருமான – செலவு விபரம் (2025.09.30 மே திகதிக்கு)

செலவுகள்

செலவு வகை	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மி)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் %
மூலதனம் (ரூபா.மி)	265.00	-	-
மீண்டெழும் (ரூபா.மி)	220.00	100.09	45.5
மொத்தம்	485.00	100.09	20.64

வருமானம்

வருமான வகை	இலக்கிடப்பட்ட வருமானம் (ரூபா.மி)	உண்மை வருமான உழைப்பு (ரூபா.மி)	உண்மை வருமான உழைப்பு (%)
மாக்கும்புர மற்றும் கடவத்தை Park & Ride சேவை வழங்கல் வருமானம்	18.00	12.55	69.79
சுகாதாரப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்கல் வருமானம்	5.4	3.8	70.37
நில வாடகை மற்றும் சேவை வழங்கல் வருமானம்	30.6	9.00	29.41
மொத்தம்	54.00	25.35	46.95

1.6.4. கருத்திட்ட முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)

- அனைத்துப் பயணிகளுக்கும் பொதுப் போக்குவரத்தை அணுகுவதற்கான உரிமைக்காக வசதிகளை வழங்குவதற்காக, பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையங்களாக மாக்கும்புர மற்றும் கடவத்தை போக்குவரத்து நிலையங்களுக்கு விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளதோடு பொது போக்குவரத்தைப் பயன்படுத்துவதில் மாற்றுத்திறனாளிகள் எதிர்கொள்ளும் சிரமங்களை இனங்காணவும், மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய மற்றும் கவனம் செலுத்தப்பட வேண்டியவைகள் தொடர்பாக கலந்துரையாடுவதற்கும், பெரும்பாக கொழும்பு நகர்ப்புற போக்குவரத்து வலையமைப்பு மேம்படுத்தல் கருத்திட்டத்தின் அதிகாரிகள் மற்றும் இலங்கை செவிப்புலனற்றோர் கூட்டமைப்பின் அதிகாரிகள் இடையே கலந்துரையாடலொன்று நடைபெற்றது. அதன் போது, மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தில் அவர்களுக்காக வழங்கப்படும் வசதிகள் தொடர்பாக மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்தில் மாற்றுத்திறனாளிகள் எதிர்கொள்ளும் பிரச்சினைகள், அவர்களுக்குத் தேவையான வசதிகள் தொடர்பாக கலந்துரையாடப்பட்டதோடு பொதுப் போக்குவரத்து சேவையை அனைத்துப் பயணிகளும் அணுகக்கூடிய சேவையாக மாற்றுவதற்காக மேலும் எடுக்கப்பட வேண்டிய



நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக விரிவாக கலந்துரையாடப்பட்டது.

- ii. பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் நம்பகமான போக்குவரத்து சேவையை வழங்குவதற்காக, முதலாம் கட்டமாக மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம் மற்றும் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சினால் ஒன்றிணைந்து மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தை மையமாகக் கொண்டு அங்கிருந்து பயணத்தை ஆரம்பிக்கின்ற அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயணிக்கின்ற பஸ் வண்டிகளை ஆரம்ப பரிசோதனையின் பின்னர் ஓட்டத்தில் ஈடுபடுத்துவதுவதற்காக அந்தக் கருத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது.



- iii. மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தினால் அன்றாடம் 12,000 இற்கும் மேற்பட்ட பயணிகளுக்கு சேவைகள் வழங்கப்படுவதோடு பயணிகளுக்குப் பாதுகாப்பான, நம்பகமான, தரமான மற்றும் வசதியான சேவைகளை வழங்குவதற்காக தொடர்ந்தும் அதன் சேவைகள் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதன் மற்றொரு கட்டமாக மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம் ஊடாகப் பயணிக்கின்ற பயணிகள் தங்கள் பயணப் பொதிகள் அல்லது பொருட்களை வைத்துச் செல்லும் வகையில் பாரசல் கவுண்டர் வசதியும் கடந்த ஓக்டோபர் 10 ஆம் திகதி திறந்து வைக்கப்பட்டது.



அங்கு பயணிகளுக்கு

- ❖ பாதுகாப்பாக லொக்கரினுள் பொருட்களை வைத்து விட்டுச் செல்லக்கூடிய வசதி
 - ❖ பல்வேறு அளவுகளில் லொக்கர்கள்
 - ❖ 24 மணி நேரப் பாதுகாப்பு
 - ❖ தகவல் அறிந்து கொள்வதற்கான QR குறியீடு
 - ❖ பொருட்களை ஒப்படைத்தல், மீளப் பெற்றுக் கொள்ளல் மற்றும் பணம் செலுத்துவதற்கான சேவை உதவி
- ஆகிய வசதிகளைப் பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தில் பெற்றுக் கொள்ளலாம்:

iv. பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்காக மிகவும் பொருத்தமான பேண்தகு தீர்வாக மாக்கும்புர பலமாதிரி போக்குவரத்து நிலையம் விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. அதற்கமைய, ஒரு முன்னோடி நடவடிக்கையாக, பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகாக அதன் மூலம் ஏற்படுத்தும் தாக்கத்தை உதாரணமாக எடுத்துக்கொண்டு, இலங்கையில் அடையாளம் காணப்பட்ட நகர்ப்புறங்களை அடையாளம் கண்டு, பஸ் வண்டிகள், புகையிரதங்கள், கடைசி பயண முடிவிடங்களை ஒன்றிணைப்பு ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைப்பதற்கான பொருத்தமான சாத்தியக்கூறு ஆய்வுகளை நடாத்துதல். அதற்கமைய, மொரட்டுவை, ராகம, கம்பஹா, கட்டுநாயக்க, அவிஸ்ஸாவலை, குருநாகல், காலி மற்றும் அனுராதபுரம் (வடக்கு) ஆகியவை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன, மேலும் ஒருங்கிணைப்பு நடவடிக்கைகள் மற்றும் தொடர்புடைய மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் அதிகாரிகளுடன் கலந்துரையாடப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், பல்கலைக்கழகங்களை இணைத்து சமூக-பொருளாதார ஆய்வுகளை நடத்த ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

v. உள்ளடக்கிய உதவி நிலையம் (Inclusive Support Center)

மாகும்புர பன் மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம் இலங்கையின் பொதுப் போக்குவரத்துத் துறையில் ஒரு முக்கிய திருப்புமுனையாகும். இந்த செயல்பாட்டின் முதன்மை நோக்கம் பயணிகளுக்கு வசதியான, திறமையான மற்றும் பாதுகாப்பான சேவையை வழங்குவதாகும், அதே நேரத்தில் மேலும் முன்னேற்றத்திற்கான பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அவர்களுக்கு வசதி செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதாகும்.

அதற்கமைய, அதன் மற்றொரு தனித்துவமான அம்சமாக, அனைத்து பயணிகளுக்கும் பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளை அணுகுவதற்கும், குறிப்பாக பொதுப் போக்குவரத்து சேவையினுள் பெண்களுக்கு பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கான வசதிகளை வழங்குவதற்காக மாகும்புர பல் மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தை மையமாக கொண்டு பயணிகளுக்காக,.

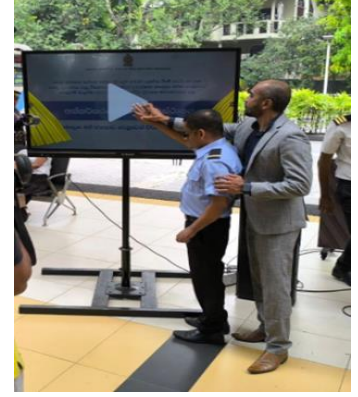
- அவசர அறிவிப்பு இலக்கம்
- செவித்திறன் குறைபாடுள்ள பயணிகளுக்கான தகவல்



தொடர்பாடல் வசதி

▪ தகவல் அறிதல் வசதிகள்

▪ பெண்களுக்கு பாதுகாப்பு சேவைகளை வழங்குதல்
போன்ற சேவைகளை உள்ளடக்கும் வகையிலான
உள்ளடக்கிய உதவி நிலையம் (Inclusive Support
Centre) என்ற உதவிச் சேவை கருமபீடம் 2025/03/10
ஆம் திகதி பயணிகளுக்காக மாக்கும்புர பல் மாதிரி
போக்குவரத்து நிலைய முனையத்தில் திறந்து
வைக்கப்பட்டது.



vi. மின்கலத் திறனேற்றல் /மின்னேற்றல் நிலையம் (Battery
Swapping Center)

மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையம்
இலங்கையில் ஒரு முக்கிய போக்குவரத்து மையமாகும்.
கொழும்பு நகரத்திற்கு அருகில் அமைந்துள்ள இந்த
நிலையம் நீண்ட தூர கடுகதி வீதி சேவைகள், மாகாண
பஸ் சேவைகள் மற்றும் பிராந்திய போக்குவரத்து
சேவைகளுக்கு இடையேயான இணைப்பை எளிதாக்குவதன்
மூலம் பயணிகளுக்கு வலுப்படுத்தப்பட்ட திறமையான
மற்றும் நேரத்தைச் சேமிக்கின்ற பொதுப் போக்குவரத்து
சேவையை வழங்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டு
செயற்படுத்தப்படுகின்றது.



மற்றொரு புதிய நடவடிக்கையாக, மாக்கும்புர பல்மாதிரி
போக்குவரத்து நிலையம் மூலம் முச்சக்கர
வண்டிகளுக்கான மின்சார போக்குவரத்து தீர்வுகளை (E-
mobility Solutions) ஒருங்கிணைக்கும் முன்மொழிவும்
முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. இது சுற்றாடல் நட்புறவான.
உகந்த, சுத்தமான மற்றும் கனிய எரிபொருள் மீது
நுகர்வை குறைக்கும் யோசனையாகும். இதன் மூலம்
சுற்றாடல் மாசுபாட்டைக் குறைத்து, சுத்தமான மற்றும்
பேண்தகு போக்குவரத்தை உருவாக்குவது மாக்கும்புர
பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தின் முக்கிய
நோக்கமாகும்.

இந்த இடம் **Battery Swapping Center** என அழைக்கப்படுவதோடு மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தில் பெற்றிகளை மாற்ற வேண்டிய தேவைப்பாடுள்ள முச்சக்கர வண்டிகளுக்கு தேவையான வசதிகளை மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தினால் வழங்கப்படுகின்றது. Lanka E Mobility Solution என்ற நிறுவனத்தின் மூலம் மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

1.6.5. எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- | | |
|--|--|
| <p>i. நகர்ப்புற பொதுப் போக்குவரத்து சேவைகளை மேம்படுத்துவதற்காக அடையாளம் காணப்பட்ட 08 இடங்களில் முன்மொழியப்பட்ட பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையங்களை ராகம, மொரட்டுவ, கம்பஹா, கட்டுநாயக்க, குருநாகல்,</p> | <p>அவிஸ்ஸாவளை, காலி, அனுராதபுரம் (வடக்கு) ஆகிய இடங்களில் விருத்தி செய்தல்.</p> <p>ii. மாக்கும்புர பல்மாதிரி போக்குவரத்து நிலையத்தை மையமாகக் கொண்டு பொருட்கள் விநியோகித்தல் சேவையை செயல்படுத்துதல்.</p> |
|--|--|

2. இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்

2.1. அறிமுகம்

நாட்டின் அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளின் சரியான போக்கினை தீர்மானிப்பதில் அபிவிருத்தியடைந்த மற்றும் சிறந்த போக்குவரத்து வலையமைப்பானது தீர்மானத்தினை மேற்கொள்வது தொடர்பில் மிக முக்கியமான காரணியாக அமைகின்றது. பண்ட மற்றும் சேவை உற்பத்திகளை வழங்குதல், சேவையில் ஈடுபட்டுள்ளவர்கள் மற்றும் பொது மக்களின் நாளாந்த நகரும் தேவைப்பாடுகளுக்காகவும் போக்குவரத்து துறையில் செயற்திறனானது மிகவும் முக்கியமானது. தற்போதய அபிவிருத்தியடைந்த இராஜ்ஜியங்களின் வெற்றிக்கு பிரதான காரணியாக அமைவது வலுவான போக்குவரத்து வலையமைப்பாகும். இலங்கையில் அபிவிருத்தி செயற்பாட்டில் போக்குவரத்து துறையின் பங்களிப்பில் பிரதான போக்குவரத்து ஊடகமாக புகையிரத சேவை முக்கிய இடம் வகிக்கின்றது. இதற்காக இலங்கையின் பொருளாதார அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக மற்றும் செயற்திறனுடனும் செயற்படுத்த இலங்கை புகையிரத சேவை அதன் பங்களிப்பை நல்கின்றது.

நோக்கு

இலங்கையில் மக்கள் மற்றும் பண்ட போக்குவரத்தில் சிறந்த விசுவாசமான போக்குவரத்து வழங்குநராகுதல்.

பணி

மக்கள் மற்றும் பண்ட போக்குவரத்து தொடர்பில் பாதுகாப்பானதும், விசுவாசமானதுமான மற்றும் செயற்திறனுடான புகையிரத போக்குவரத்து சேவையினை வழங்குதல்.

2.2. பிரதான கடப்பாடுகள் மற்றும்

பொறுப்புக்கள்

- பயணிகள் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளை செயற்படுத்தல்
- பண்டப் போக்குவரத்தினை மேற்கொள்ளல்.
- விசேட பயணிகள் புகையிரத சேவையினை செயற்படுத்துதல்.
- புகையிரத அடிப்படை வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல். (புகையிரத அணி, புகையிரத சமிக்கை அமைப்பு, புகையிரத பாதைகள், கட்டிடங்கள் பாலங்கள்)

இப் பிரதான செயற்பாடுகளுக்கு மேலதிகமாக காலத்திற்கேற்ப செய்யப்படுகின்ற கீழ்வரும் செயற்பாடுகளும் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

- தொலைதொடர்பு மற்றும் நுழைவுச்சீட்டு அமைப்பினை மேம்படுத்தல் போன்ற நவீன முயற்சிகளின் ஊடாக பிரதான இயக்க தடைகளை அகற்றி பயணிகளுக்கு மற்றும் பண்ட போக்குவரத்திற்கு காலத்திற்கேற்ற மற்றும் விசுவாசமான சேவையினை உறுதிப்படுத்தல் தொடர்பில் புகையிரத இயக்கத்தின் செயற்திறனை மேம்படுத்தல்.

- பயணிகள் மற்றும் ஊழிய மண்டலத்தினை பாதுகாப்பு தொடர்பில் புகையிரத இயக்கங்களில் சிறந்த பாதுகாப்பு தரங்களை நிறுவுதல் மற்றும் நடாதிச் செல்லல் மற்றும் அதன் மூலம் ஆபத்துக்களை குறைத்தல்.

- அடிப்படை வசதிகளை நவீனமயப்படுத்தலின் ஊடாக மற்றும் புகையிரத இயக்கங்களில் சிறந்த தரங்களை பின்பற்றி பயணிகளுக்கு சுகமான மற்றும் திருப்தியான உயர் தரத்திலான புகையிரத சேவையை வழங்குதல்
- நாட்டில் பல்வேறு பிரதேசங்களுக்கிடையில் புகையிரத போக்குவரத்திற்கு சாதாரண அணுகலொன்றை ஏற்படுத்தியவாறு குறைந்த வருமான பாதைகளில் அத்தியாவசியமான சேவையினை பெற்றுக்கொள்ள முடியும் என்பதை உறுதிப்படுத்தல்.
- பயன்படுத்துவோருக்காக ஒட்டுமொத்த நகர்வினை மேம்படுத்துகின்ற இடையூறுகளற்ற போக்குவரத்து வலையமைப்பொன்றினை உருவாக்குவதற்காக புகையிரத சேவையினை ஏனைய போக்குவரத்து முறைகளோடு இணைத்தல்
- மேம்படுத்தப்பட்ட இயக்க செயற்திறனை வாய்ப்புள்ள சந்தர்ப்பங்களில் கட்டண ஒப்பீடு மற்றும் பண்ட போக்குவரத்து போன்ற புதிய வியாபார வாய்ப்புக்களை ஆய்வு செய்வதன் ஊடாக வருமானத்தினை அதிகரித்துக் கொள்ளல

இயக்கக் காட்டி

புகையிரத இயக்க நடவடிக்கைகளுக்கு ஏற்புடைய பிரதான சுட்டிகளின் முன்னேற்றமானது கீழ்வரும் அட்டவணையின் மூலம் காட்டப்பட்டுள்ளது.

கூட்டி	2025 ஜூன்30 வரை (மில்லியன்)
புயணிகளின் எண்ணிக்கை	50.06
பயண கி.மீ	3,135.09
பண்டங்கள் டொன்	1.04
பண்டங்கள் கி.மி.	83.03

2.3. வருமானம் மற்றும் செலவு (2025.09.30 வரை)

செலவு

செலவு வகைகள்	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகள் (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம்(ரூ.மி)	விகிதம் (%)
மூலதன செலவுகள்	31,576.00	8,830.51	27.97
மீண்டெழும் செலவுகள்	31,378.00	21,325.16	67.96
மொத்தம்	62,954.00	30,155.73	47.9

வருமானம்

வருமானம்	2025.09.30 வரை (ரூ.மி.)
நுழைவுச்சீட்டு வருமானம்	10,665.77
பொதி மற்றும் தபால் போக்குவரத்து	242.52
பண்ட மற்றும் கால்நடை போக்குவரத்து	1,536.98
காணி மற்றும் காணிகளை குத்தகைக்கு வழங்கல்	617.00
வேறு	290.59
மொத்த வருமானம்	13,352.86

2.4. நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம்

நிறுவனத்தின் பெயர்	2025 ஆண்டுக்கான நிதி முன்னேற்றம்		நிதி முன்னேற்றம் (%)	செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்			பெளதீக வளர்ச்சி (%)
	திறைசேரி	தன்னி றைவு		இலக்கு	நிறைவு செய்யப்பட்டவை	செயற்பாட்டிலுள்ளவை	
இலங்கை புகையிரத திணைக்களம்	31,576.00	-	28	பிரதான 2 கருத்திட்டங்கள் உட்பட வருடம் முழுவதும் தொடர்ச்சியாக 62 செயற்பாடுகள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.	-	மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது	60

2.5. மூலதன ஒதுக்கீட்டு முக்கிய செலவினத் தலைப்புகள் மற்றும் உப திணைக்களங்களுக்கு இணங்கியதாக செலவின முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)

தொ. இல	நிகழ்ச்சிதிட்டம்/கருத்திட்டத்தின் செயற்பாடுகள்	மதிப்பீட்டு பெறுமதி (ரூ.மி)	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடு (ரூ.மி)	நிதி வளர்ச்சி			பௌதீக வளர்ச்சி		
				இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	%	இலக்கு (அலகு)	மொத்த வளர்ச்சி	%
1	புகையிரத படையில் சிறு பழுதுபார்ப்புக்களை மேற்கொள்ளல்	4,672.00	4,672.00	2,504.00	1,487.68	32%	70%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	66%
2	புகையிரத படையில் பாரிய பழுதுபார்ப்புக்களை மேற்கொள்ளல்	8,459.00	8,459.00	5,344.00	2,587.16	31%	72%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	68%
3	நிரந்தர பாதை, கட்டிடங்கள் மற்றும் புதிய நிர்மாணிப்பு பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்புக்களை மேற்கொள்ளல்	16,556.00	16,556.00	10,417.00	3,959.21	24%	75%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	68%
4	சமீக்கை மற்றும் தொலைதொடர்பு அமைப்பில் பழுதுபார்ப்புக்களை மேற்கொள்ளல்	1,855.00	1,855.00	1,291.00	778.98	42%	71%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	66%

5	நிர்வாக மற்றும் தாபனச் சேவைகள்	9.50	9.50	7.12	7.93	83%	78%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	72%
6	ஜேர்மன் தொழில்நுட்ப புகையிரதப் பயிற்சிப் பாடசாலை	12.00	12.00	9.00	5.50	45%	81%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	75%
7	போக்குவரத்து உப திணைக்களம்	10.50	10.50	7.87	3.88	37%	75%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	70%
8	வணிக உப திணைக்களம்	1.50	1.50	1.12	0.03	2%	76%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	71%
9	புகையிரதப் பாதுகாப்பு சேவை	0.50	0.50	0.03	0.14	28%	80%	உரிய செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	74%
	மொத்தம்	31,576.00	31,576.00	19,581.14	8,830.51				

பாரிய அளவிலான கருத்திட்டங்கள்

நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டத்தின் செயற்பாடுகள்	மொத்த மதிப்பீடு (ரூ.மி)	ஆரம்பிக்கப் பட்ட திகதி	நிறைவு செய்யப்பட வேண்டிய திகதி	2025 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட ஏற்பாடுகள் (ரூ.மி)	நிதி முன்னேற்றம் (2025 ஆண்டு வரை			பெளதீக வளர்ச்சி			திரண்ட முன்னேற்றம்	
					இலக்கு (ரூ.மி)	செலவு (ரூ.மி)	(%)	இலக்கம்	சுருக்கமான முன்னேற்றம்	(%)	பெளதீக (%)	நிதி (%)
மஹாவையிலிரு ந்து ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதை புனரமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்ட ம்	USD MN 91.26	2019.11.31	2022.07.18	8,000.00	6,000.00	1,118	14	100%	கருத்திட்டத் தின் வே லைகள் இறுதிக் கட்டத்தில் உள்ளன.	96	96	96
100 புகையிரத பெட்டிகளை நவீனமயப்படுத் தும் நிகழ்ச்சித்திட்ட ம் Passe – 2)	1,345	15.02.2021	31.12.2024	100.00	75.00	28.93	29	100%	கருத்திட்டத் தின் வே லைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு ள்ளன.	100	100	100

2.6. அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தல்

பாதை வலையமைப்பு

2025 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத பாதை, கட்டிடங்கள், பாலங்கள் மற்றும் சமிக்ஞை அமைப்பு போன்ற பிரிவுகளில் கீழ்வரும் பிரதான அபிவிருத்தி மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- i. கண்டி, பேராதேனிய மற்றும் கடுகண்ணாவை புகையிரத பாதையை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.
- ii. உடரட்ட புகையிரத பாதை தொடர்பில் 10,000 கொன்கிறீட் சில்பர்கள் மற்றும் செக்ரேல்களை கொள்வனவு செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்
- iii. களனிவெலி புகையிரத பாதையில் புதுப்பித்தல் நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
- iv. நீர்கொழும்பு – கொச்சிக்கடை வரையிலான இரட்டை புகையிரத பாதையில் நிர்மாணிப்பு பணிகளை செயற்படுத்துதல்.
- v. புதிய புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை நிர்மாணித்தல் பாலங்களை பராமரித்தல் மற்றும் புகையிரத நிலையங்களில் துப்புரவு வசதிகளை மேம்படுத்தல்களை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்.
- vi. மஹவ தொடக்கம் ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத பாதையை புனரமைப்பு செய்வதற்கான கருத்திட்டத்தின் 90% நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்துள்ளது
- vii. கெட்டம்பே தொடக்கம் சரசவி உயன வரையான இரட்டை புகையிரத பாதையின் நடவடிக்கைகளை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளல்

viii. கடலோர புகையிரத பாதை தொடர்பில் துருப்பிடிக்காத 4,000 தண்டவாளங்கள் மற்றும் 10,000 புதிய புகையிரத தண்டவாளங்களை இறக்குமதி செய்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

- ix. களனி புதிய இரட்டை பாலத்தினை ஸ்தாபிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
- x. கணேவத்த லுணுவில், கடிகமுவ புகையிரத நிலையங்களில் மேம்பாலங்களை (Overhead Bridges) நிர்மாணித்து நிறைவு செய்தல்.

புகையிரத படை

- i. தந்திரி நிறுவனத்துடன் இணைந்து மேற்கொண்ட 200 பெட்டிகள் புனரமைப்பு செய்யும் கருத்திட்டத்தின் நீடிப்பாக மேலும் 100 பெட்டிகளை புனரமைப்பு செய்வதன் கீழ் அனைத்து பெட்டிகளையும் புனரமைத்து இயக்கத்தில் ஈடுபடுத்தப்படுகின்றமை.
- ii. ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியின் கீழ் இரத்தமலானை புகையிரத வேளைத்தளத்தினுள் வலுவேக தொகுதிகளை பழுதுபார்க்கும் தொழிற்சாலையொன்றினை நிர்மாணித்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது
- iii. இரத்தமலானை புகையிரத தொழிற்சாலையில் புகையிரத பெட்டிகள் முழுவதுமாக பழுதுபார்க்கப்படுவதுடன் மேலும் சில பெட்டிகளில் பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகள் நடைபெற்ற வண்ணம் உள்ளன.

iv. கொழும்பு நகர்புற சேவை தொடர்பில் புதிய 05 வலுவேக தொகுதிகள் புகையிரதங்களை பெறுகைகளை மேற்கொள்வதற்கான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

சமிக்ஞை மற்றும் தொலைதொடர்பு அமைப்பு

சமிக்ஞை அமைப்பில் தொடர்ச்சியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் செயற்றிறனுடன் மற்றும் பாதுகாப்பான புகையிரத சேவையொன்றினை வழங்குவதற்கான முக்கிய காரணியாக அமைகின்றது. 2025 ஆம் ஆண்டில் சமிக்ஞை அமைப்பில் மேம்படுத்தல் மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்ச்சியாக செயற்படுத்தியவாறு கீழ்வரும் விடயங்களை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- கல்கமுவை மற்றும் தலாவை புகையிரத நிலையங்களில் தற்காலிக சமிக்ஞை அமைப்பொன்றினை நிறுவுதல்.
- ஹட்டன் மற்றும் அலுத்தமை புகையிரத நிலையங்களில் புதிய CCTV அமைப்பினை நிறுவுதல்.
- மஹவ மற்றும் நாகொல்லாகமை புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையில் Block சமிக்ஞை அமைப்பில் நிறுவுதல். சக்தி வழங்குதல்களை(Power System) நவீனமயப்படுத்தல்
- கண்டி மற்றும் பேராதெனிய புகையிரத நிலையங்களுக்கிடையில் தானியங்கி சமிக்ஞை அமைப்பினை நிறுவுதல்.

பயணிகளின் வசதிக்காக செயற்படுத்தப்பட்டுள்ள விடயங்கள்

- புதிய எல்ல ஒடிசீ புகையிரதமொன்று கடுகண்ணாவை தொடக்கம் எல்ல வரை இயக்கத்தில் ஈடுபடுத்தல்.

ii. நானுஓய புகையிரத நிலையத்தில் உள்நாட்டு வெளிநாட்டு சுற்றுலா பயணிகள் தொடர்பில் (Odyssey Camper) 3 பெட்டிகள் கொண்ட தங்குமிட வசதியினை வழங்கும் நிலையமொன்றினை ஸ்தாபித்தல்.

2.7. சுவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- புகையிரத என்ஜின் மற்றும் வலுவேக தொகுதிகளுக்கான உதிரி பாகங்களை பெற்றுக்கொள்ளல் புகையிரத தண்டவாளங்களை மற்றும் உபகரணங்களை பெற்றுக்கொள்ளல் சமிக்ஞை அமைப்பின் உதிரி பாகங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை பெற்றுக்கொள்ளல் தொடர்பில் கடன சான்று பத்திரங்கள் திறக்க முடியாது போனதன் காரணமாக புகையிரதப் பாதை வலையமைப்பின், சமிக்ஞை அமைப்பில் மற்றும் புகையிரத அணியில் பழுதுபார்ப்பு நடவடிக்கைகள், பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் தொடர்பில் பாரிய சிக்கல்களுக்கு முகம் கொடுத்துள்ளமை.
- 25 ஆண்டுகளை விஞ்சிய புகையிரத என்ஜின்களை இயக்குதல் மற்றும் பராமரிப்பது தொடர்பில் நிலவும் தடைகள்(உதிரிப் பாகங்கள், சேவை போன்றவை)
- எரிப்பொருள் விலை அதிகரித்தல்.
- அனைத்து புகையிரத பாதை அமைப்பிலும் காணப்படும் பாதுகாப்பற்ற புகையிரதக் குறுக்கு பாதை/ கடவைகள் எண்ணிக்கை அதிகளவில் காணப்படல்
- பயிற்சிப் பெற்ற ஊழியர்களின் பற்றாக்குறை

2.8. அடையப் பெற்ற விசேட வெற்றிகள்

- பயணிகள் மூலமான வருமானம் 4.4% இனால் அதிகரித்துள்ளமை.
- மஹவ தொடக்கம் அநுராதபுரம் வரையிலான பகுதியில் சமீக்கை அமைப்பினை நிறுவுதல் தொடர்பில் Ircon நிறுவனத்தடன் உடன்படிக்கையை கைச்சாத்திட்டமை

2.9. எதிர்கால திட்டங்கள்

- பொல்கஹவலையிலிருந்த குருணாகலை வரையிலான இரட்டை புகையிரத பாதையினை நிர்மாணித்தல்.
- சிதிலமடைந்த 11 பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மீண்டும் ஸ்தாபித்தல்.
- கொழும்பு நகர்புற புகையிரத இயக்கத்திற்காக 5 வலுவேக தொகுதிகளுக்கான பெறுகை நடவடிக்கைகளை ஆரம்பித்தல்.
- மருதானை தொடக்கம் பத்தரமூல்லை வரையிலான புதிய புகையிரத பாதையினை நிர்மாணிப்பதற்கான சாத்தியப்பாட்டு ஆய்வினை மேற்கொள்ளல்
- களனிவெலி புகையிரத பாதை அவிஸ்சாவலையினை தாண்டி நீடிப்பதற்கு எண்ணக்கரு

அறிக்கையினை தயாரித்து அமைச்சரவைக்கு முன்வைத்தல்

- கண்டி பல்வகை போக்குவரத்து திட்டத்திற்கமைய கண்டி புகையிரத நிலையத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் இணைத்தல்.
- புகையிரத நிலையங்களுக்கருகில் 50 புதிய பல்வகை போக்குவரத்து நிலையங்களை நிறுவுதல்.
- 03 பெட்டிகளை கொண்ட எளிய புகையிரத தொகுதியொன்றினை உள்ளூரில் உற்பத்தி செய்தல்

எதிர்கால புகையிரத அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

- புகையிரத சுற்றுலா கருத்திட்டத்தை ஆரம்பித்தல்
- குருணாகலை தொடக்கம் மஹவ வரையிலான இரட்டை புகையிரத பாதையினை நிர்மாணித்தல்
- தெற்கு பயாகலை தொடக்கம் அலுத்தமை இரட்டை புகையிரத பாதையினை நிர்மாணித்தல்
- இந்திய கடன் உதவியின் கீழ் இரத்தமலானை மற்றும் தெமட்டகொடை இயக்க தளமொன்றினை மற்றும் முகாரியொன்றினை(யார்ட்) நிறுவுதல்.
- புதிய களனி பாலத்தினை நிர்மாணிப்பதற்கான கருத்திட்டம்

2.10. மாஹோ - ஓமந்தை புகையிரதப் பாதை மறுசீரமைப்பு கருத்திட்டம்

2.10.1. முக்கிய பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரையிலான 128.41 கி.மீ நீளமான பாதையை 4 கட்டங்களாக மேம்படுத்துதல் மற்றும் அதே நேரத்தில் மாஹோவிலிருந்து அனாராதபுரம் வரையில் புதிய வண்ண சமீக்கை அமைப்பை தாபித்தல்.

2.10.2. செலவு விபரங்கள் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)

செலவு வகை	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மி)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூபா.மி)	முன்னேற்றம் (%)
மூலதனம்	8,000	1,118	14
மீண்டெழும்	-	-	-
மொத்தம்	8,000	1,118	14

2.10.3. கருத்திட்டம் தொடர்பான தகவல்கள்(2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)

நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம்/செயற்பாடுகள்	மொத்த மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி ரூபா. மில்	ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	முடிக்கப்பட்டவுள்ள திகதி	2025 வருடத்தில் குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு ரூ.மி	நிதி முன்னேற்றம் (2025 வருடத்திற்காக)			பௌதீக முன்னேற்றம் (2025 வருடத்திற்காக)			திரண்ட முன்னேற்றம் (%)	
					இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூபா. மில்)	%	இலக்கு (அலகு)	பொழிப்பு முன்னேற்றம் (அலகு)	%	பௌதீக	நிதி
மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரை புகையிரதப் பாதை மறுசீரமைத்தல் கருத்திட்டம்	கருத்திட்டம் : USD 91,268,599.63 மதியுரை : LKR 464,693,900.00	2019.11.29	இறுதி அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கு அமைய 2025.12.31	6,000	5,875	368	6.26	100%	கருத்திட்டத்தின் வேலைகள் இறுதிக் கட்டத்தில் உள்ளன	96	96	61
மாஹோவிலிருந்து அனூராதபுரம் புதிய வரையில் சமீக்கை அமைப்பை தாபித்தல்	USD 14,899,641.73	2025.10.09	2026.10.09	2,000	1,500	750	50	50%	கருத்திட்டத்தின் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு உள்ளன	4	4	16.7

2.10.4. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

மாஹோ முதல் ஓமந்தை வரையிலான புகையிரதப் பாதை நவீனமயமாக்கல் திட்டத்திற்கு 15.86 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் (IPC payments) செலுத்த வேண்டியுள்ளதோடு 2023 திசம்பர் தொடக்கம் ஒப்பந்ததாரருக்கு

பணம் செலுத்தாத காரணத்தால் கருத்திட்டத்தை நிறைவு செய்யும் அலுவல்கள் தாமதமடைந்து காணப்படுகின்றது.

2.10.5. அடையப்பெற்ற விசேட சாதனைகள்

- i. தற்போது, இந்தக் கொடுப்பனவுகளைச் செய்வதற்காக தொடர்புடைய தாய் நிறுவனமான இந்திய ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியுடன் (EXIM Bank) கலந்துரையாடி, பொருத்தமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்காக பொருத்தமான உயர்மட்டக் குழுவை நியமனம் செய்வதற்கான அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைத்துள்ளதோடு அதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன.
- ii. மாஹோ முதல் அனுராதபுரம் வரை சமிக்ஞை அமைப்பை நிறுவும் திட்டமும் இந்திய கடன் உதவித்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படவிருந்ததோடு பின்னர் இந்திய மானியமாக கருத்திட்ட நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதற்கான வசதிகள்

செய்யப்பட்டுள்ளன. அதற்கான ஆரம்ப கொடுப்பனவு அலுவல்கள் ஏற்கனவே செய்யப்பட்டுள்ளன.

2.10.6. எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- i. மாஹோவிலிருந்து ஓமந்தை வரையிலான புகையிரதப் பாதை நவீனமயமாக்கல் திட்டத்துடன் தொடர்புடைய நிதிப் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்த பின்னர் 3 மாத காலத்திற்குள் பணிகளை முடிப்பதற்கான திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன.
- ii. மாஹோவிலிருந்து அனுராதபுரம் வரையிலான புதிய சமிக்ஞை அமைப்பை தாபித்தல் கருத்திட்டத்தை குறித்த ஒரு வருட காலத்திற்குள் கருத்திட்டத்தை முடித்து, புகையிரத செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3. மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

3.1. அறிமுகம்

1927 ஆம் ஆண்டின் 20 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் 1928 ஆம் ஆண்டு சனவரி முதலாம் திகதி மோட்டார் வாகன பதிவாளர் அலுவலகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் தற்போது மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களமாகச் செயற்பட்டுவருகிறது.

தலைமை அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு அனைத்து மாவட்டங்களையும் உள்ளடக்கும் வகையில் மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவற்றில் 11 மாவட்ட அலுவலகங்கள் நிகழ்நிலை முறையில் (Online) செயற்பட்டு வருகின்றன. மேலும் 5 மாவட்ட அலுவலகங்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திர அலுவலகங்களுக்கு மேலதிகமாக வாகன உரிமை மாற்றலுக்குரிய பணிகளையும் மேற்கொள்கின்றன.

தொலைநோக்கு

தரநிர்ணயத்துடன் மற்றும் தொழில்நுட்ப ரீதியாகத் தொழிற்படும் செயல்முறைகளால் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்தை ஒழுங்குபடுத்துதல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துகின்ற பொறுப்புமிக்க அமைப்பொன்றின் ஊடாக சிறந்து விளங்குதல்

செயற்பணி

மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் பிற ஒழுங்குவிதிகளை கூட்டுமுயற்சியுடன் மற்றும் நவீன தொழில்நுட்பத்தை வினைத்திறனுடன் பயன்படுத்திச் செயற்படுத்துவதன் ஊடாக பொறுப்புமிக்க அமைப்பொன்றை உருவாக்குதல்.

3.2. பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புக்கள்

வாகன ஒழுங்குபடுத்துதல்கள் தொடர்பாக ஏனைய சக நிறுவனங்கள் பலவற்றுடன் மற்றும் சர்வதேச நிறுவனங்களுடன் ஒன்றிணைந்து பணியாற்றுவதுடன் தற்போதுள்ள நிலைமைகளை இற்றைப்படுத்திச் சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளை உருவாக்குதலும், அவற்றைச் செயல்படுத்துவதன் மூலம் உங்கள் அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நேயமிக்க போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பொன்றைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வழிவகுத்தல்.

பொறுப்பு

இலங்கையில் ஒழுக்கத்தைப்பேணும் சாரதிகளை உருவாக்குவதும் சுற்றுச்சூழல் நேயமிக்க பாதுகாப்பான போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பைப் போலவே நற்பண்புகள் நிறைந்த சமூகமொன்றைக் கட்டியெழுப்புதலுமாகும்.

3.3. வருமானங்கள் செலவுகள் பற்றிய விபரம் (2025.09.30 ஆம் திகதியில்)

செலவு

செலவுகளின் வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகள் (மி.ரூ.)	நிதி முன்னேற்றம் (மி.ரூ.)	சதவீதமாக (%)
மூலதனச் செலவு	1,406.00	569.98	40.54
மீண்டெழும் செலவுகள்	3,663.00	917.00	25.03
மொத்தம்	5,069.00	1,486.98	29.34

வருமானம்

வருமானத்தின் வகை	வருமான இலக்கு (மி.ரூ.)	உண்மையான வருமான உருவாக்கம் (மி.ரூ.)	உண்மையான வருமான உருவாக்கம் சதவீதமாக (%)
சொகுசு வாகன வரி	40,000.00	22,307.00	55.76
வாகன விற்பனை வரி	18.00	12.90	71.66
மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்படுகின்ற கட்டணங்கள் மற்றும் ஏனைய பெறுவனவுகள்	18,000.00	12,357.87	68.65
மோட்டார் வாகன உரிமை மாற்றத்தின்போது வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரத்தின் கீழ் அறவிடப்படுகின்ற கட்டணம்	11.00	10.91	99.18
மொத்தம்	58,029.00	34,688.68	59.78

3.4. நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றம் 2025.09.30 ஆம் திகதியில்

நிறுவனத்தின் பெயர்	2025 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஏற்பாடு (மி.ரூ.)		நிதி முன்னேற்றம்	செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் (மி.ரூ.)			பௌதீக முன்னேற்றம்
மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	திறைசேரி	சுயமாக		இலக்கு	நிறைவு செய்த	செயற்பட்டுக் கொண்டு இருக்கும்	
	1,406.0	-	40.54%	12	1	11	50% (ஏறக்குறைய)

3.5. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டம் செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	%	இலக்கு	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	%
1	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணம்	25	25	50	10.982	43.93	-	கருத்திட்டங்களுக்கு உரிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன	45
2	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	15	15		5.347	35.65	-		40
3	வாகனங்கள்	10	10		-		-		0
4	தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	20	20	29	7.927	39.64	-		60
5	இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்கள்	20	20		17.637	88.19	-		100
6	மென்பொருள் அபிவிருத்தி	6	6		-		-		25
7	பணியாட் குழு பயிற்சிகள்	5	5	3.4	0.563	11.26	-		10
8	சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் அச்சிடுதல்	1200	1200	950	525.52	43.79	-		65
9	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணம்	50	50	50	2.005	4.01	-		65
10	தளபாடங்கள் மற்றும் அலுவலக உபகரணங்கள்	20	20	-	-		-		0
11	கட்டிடங்கள் மற்றும் நிருமாணம்	30	30	-	-		-		0
12	மென்பொருள் அபிவிருத்தி	5	5	-	-		-		0
	மொத்தம்	1,406	1,406	1,092.4	569.98	40.54			

3.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஏனைய தகவல்கள்

i. வாகனங்களைப் பதிவுசெய்தல் மற்றும் உரிமை மாற்றம் 2025.09.30 ஆம் திகதியில்

இலக்கம்	வாகன வகுப்பு	2025.09.30 ஆம் திகதியில் புதிய பதிவுசெய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	2025.09.30 ஆம் திகதியில் உரிமை மாற்றம் செய்தவற்றின் எண்ணிக்கை
1	மோட்டார் கார்	37,115	139,498
2	இரட்டைப் பயன்பாட்டு வாகனம்	2,156	45,991
3	முச்சக்கரவண்டி	8,820	138,599
4	மோட்டார் சைக்கிள்	160,590	236,956
5	கொட்ரி சைக்கிள்	01	228
6	மோட்டார் முச்சக்கர வேன்	210	513
7	நில வாகன உழவு இயந்திரம்	2,806	8,330
8	சிங்கிள் கெப் வாகனம்	2,151	28,576
9	மோட்டார் லொறி	1,170	35,575
10	பிறயிம் மூவர்	362	634
11	லொறி இழுவைப்பெட்டி	284	734
12	உழவு இயந்திர இழுவைப்பெட்டி/பவுசர்	2,539	512
13	நில வாகனம் (கை உழவு இயந்திரம்)	865	1,495
14	பஸ் வண்டி	1,111	14,801
15	பிணியாளர் வண்டி	26	65
16	பிரேத வண்டி	01	06
17	விசேட அலுவல்களுக்கான வண்டி	13	01
18	மோட்டார் ஹோம்	-	-
19	முச்சக்கர கார்	-	62
20	போக் லி.'.ப்ட்	-	65
மொத்தம்		220,220	652,641

ii. சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குதல் 2025.01.01 தொடக்கம் 2025.09.30

இலக்கம்	விபரம்	சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை
01	புதிய சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்குதல்	175,378
02	சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களைப் புதுப்பித்தல்	295,495
03	வலது குறைந்தவர்களுக்கான சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்குதல்	789
04	சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களைத் தற்காலிகமாகத் தடைசெய்தல்	4,425
05	சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை இரத்துச் செய்தல்	8,943

iii. வாகன இறக்குமதியாளர்களைப் பதிவு செய்தல் - 2025.01.01 தொடக்கம் 2025.09.30 வரை

இலக்கம்	விபரம்	எண்ணிக்கை
01	வாகன இறக்குமதியாளர்களைப் புதிதாகப் பதிவுசெய்தல்	935
02	பதிவுசெய்துள்ள இறக்குமதியாளர்களின் அனுமதிப்பத்திரங்களைப் புதுப்பித்தல்	1,719

iv. ஓட்டுவதற்குப் பொருத்தமற்ற வாகனங்கள் மற்றும் புகை வெளிவிடும் நிலைமைகளைப் பாதையிலேயே பரீட்சித்தல் - 2025.01.01 ஆம் திகதி தொடக்கம் 2025.09.30 வரை

இலக்கம்	விபரம்	எண்ணிக்கை
01	புகை வெளிவிடும் நிலைமைகளைப் பரீட்சித்தல்	11,221
02	புகை வெளிவிடல் காரணமாக ஓட்டுவதற்குப் பொருத்தமற்ற வாகனங்களைப் பராமரித்தல் மற்றும் தடை உத்தரவுகளைப் பிறப்பித்தல்	1,849

3.7. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- i. வாகனங்களைப் போலியாக ஒன்றிணைத்தல் மற்றும் பதிவு செய்ய சமர்ப்பித்தல்
- ii. வாகனங்களில் போலியாக செசி மற்றும் என்ஜின் இலக்கங்களைச் செதுக்குதல்
- iii. வாடிக்கையாளர்களினால் மோசடியாக வாகனங்களை உரிமை மாற்றம் செய்தல்
- iv. பொதுமக்களின் நம்பிக்கையினைக் கட்டியெழுப்புதல் அசௌகரியமாகவிருத்தல்
- v. பொதுமக்களுக்கு மற்றும் பணியாட்டொகுதியினருக்குப் போதிய இடவசதிகள் இல்லாமை
- vi. போதுமானளவிற்குத் தொழில்நுட்பத்துக்குரிய பணியாட்டொகுதியினர் இல்லாமை
- vii. தலைமை அலுவலகத்தில் மற்றும் மாவட்ட அலுவலகங்களில் போதியளவிற்கு ஆவணக் காப்பகங்களுக்குரிய வசதிகள் இல்லாமை
- viii. மாவட்ட அலுவலகங்களில் அலுவலக இடவசதிகள் தொடர்பான சிக்கல்கள் மற்றும் செயன்முறைப் பரிசோதனைகளை நடத்துவதற்கு மற்றும் வாகனங்களைப் பரிசீலிப்பதற்குப் போதுமான வசதிகள் இல்லாமை தொடர்பான சிக்கல்கள்
- ix. போலி ஆவணங்கள் மற்றும் மோசடிகளைக் கண்டறிவதற்கான அசௌகரியம்.

3.8. அடையப்பெற்ற சிறந்த சாதனைகள்

சுமார் ஆயிரம் எண்ணிக்கையிலான பணியாட்டொகுதி உத்தியோகத்தரினால் ஏறக்குறைய ஏழு மில்லியன் வாகனங்கள் மற்றும் சுமார் 16 மில்லியன் எண்ணிக்கையிலான சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் உட்பட அனைத்துச் சேவைகளும் தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் நிறுவன பணியாட்டொகுதியினரின் அளப்பரிய அர்ப்பணிப்பினால் பாரியளவிலான வருமான இலக்கினை அரசாங்கம் அடைந்துகொள்ளக்கூடியதாக இருந்தது.

- i. சுற்றுலா மேம்படுத்துதலுக்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் சாரதி அனுமதிப்பத்திர சேவைக் கருமபீடமொன்று கட்டுநாயக்க விமான நிலையத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டமை.
- ii. அம்பாறை மாவட்ட அலுவலகத்தில் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் நிகழ்நிலை முறையில் (online) வழங்கப்படுதல்.
- iii. பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகளை முகாமை செய்வதற்காக உள்ளக அலுவல்கள் அலகொன்று அமைக்கப்பட்டிருத்தல்

3.9. எதிர்காலத் திட்டங்கள்

2028 ஆம் ஆண்டுக்கு நூறு வருடத்தைப் பூர்த்திசெய்யும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்களைக் கண்டறிந்து பொதுமக்களுக்கு மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க மற்றும் நேயமிக்க சேவைகளை வழங்குவதற்குரிய திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

3.10. வாகனப் புகை வெளியேற்ற பொறுப்பு நிதியம்

3.10.1. அறிமுகம்

வாகனங்களில் இருந்து வெளிப்படும் மாசுக்கள் காரணமாக நகர்ப்புற பிரதேசங்களில் காற்று மாசுபாடுகள் ஏற்படுகின்றன என்றும் இதன்மூலம் குடிமக்களுக்கு சுவாசிப்பதற்கான சுத்தமான காற்று இல்லாமற்போதல் மனித உரிமைகளை மீறுவதாகவும் குறிப்பிட்டு வாகனங்களுக்கான புகை உமிழ்வு தரநிலைகளை வெளியிடுமாறு சுற்றாடல் அமைச்சருக்கு உத்தரவிடக் கோரி இலங்கை குடிமகன் ஒருவர் உயர் நீதிமன்றத்தில் இலக்கம் 569/98 உடைய மனுவைத் தாக்கல் செய்தார். அந்த மனு 1999 ஆம் ஆண்டில் ஐந்து நீதிபதிகள் அடங்கிய குழு முன்னிலையில் பரிசீலிக்கப்பட்டதுடன் வாகன புகை உமிழ்வுத் தரநிலைகளை வெளியிடுமாறு சுற்றாடல் அமைச்சருக்கு உத்தரவிட்டது.

அதன்படி 2000 ஆம் ஆண்டில் வாகனங்களுக்கான புகை உமிழ்வு தரநிலைகள் வெளியிடப்பட்டதுடன் அந்தக் கட்டளைகளில் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை அதிகாரபூர்வமாக செயற்படுத்துபவராக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்தின் பெயர் பெயரிடப்பட்டுள்ளது. அதன் பின்னர் இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தைத் தொடங்குவதற்காக அனைத்து தரப்பினருடனும் முதற்கட்ட கலந்துரையாடல்கள் சுற்றாடல் அமைச்சின் காற்று வள முகாமைத்துவ மத்திய நிலையத்தில் நடத்தப்பட்டதுடன் அந்த கலந்துரையாடல்களில் எடுக்கப்பட்ட முடிவுகளின் அடிப்படையில் பயன்படுத்தப்படும் வாகனங்களின் தரத்தைப் பரிசீலிப்பதற்காகக் கணக்கெடுப்பொன்று நடத்தப்பட்டதுடன் அதில் அதிக

எண்ணிக்கையிலான வாகனங்கள் தகைமைகளைப் பெறாதபடியால் இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு ஆரம்பத்திலேயே பொதுமக்களிடமிருந்து எழும் எதிர்ப்புகளைத் தடுப்பதற்காக 2003 ஆம் ஆண்டில் புதிய தரநிலைகள் வெளியிடப்பட்டன. இதன் பின்னர் 2008 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 17 ஆம் திகதி இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் மேல்மாகாணத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டதுடன் தற்போது அனைத்து மாகாணங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

2008 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 25 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட 1533/17 ஆம் இலக்க அதி விசேட வர்த்தமானி ஆணையும், 2009 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனங்கள் (திருத்தச்) சட்டம் மற்றும் 1557/14 ஆம் இலக்க தேசிய சுற்றாடல் (காற்று உமிழ்வு, எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி தரநிலைகள்) அதிவிசேட வர்த்தமானி ஆகியவற்றிற்கேற்ப 2008 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதம் 17 ஆம் திகதி தொடக்கம் நடைமுறைக்கு வரும் வகையில் புகை உமிழ்வு பரீட்சிக்கும் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

அதிக எண்ணிக்கையிலான வாகனங்கள் பதிவுசெய்யப்படுவதன் காரணத்தால் நகர்ப்புற மற்றும் பகுதியளவு நகர்ப்புற தன்மைகொண்ட பிரதேசங்களில் உருவாகும் காற்று மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்காகத் திணைக்களத்தின் வாகன புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வாகன புகை உமிழ்வு ஒழுங்குபடுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மேலும் தொடர்ந்து வலுப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

தொலைநோக்கு

வளமானதொரு நாட்டிற்காக வாகனப்புகை வெளிவிடுதலைக் குறைத்து சுகவாழ்வை உருவாக்குதல்.

செயற்பணி

வாகனப்புகை வெளிவிடுதலைக் கட்டுப்படுத்துவதற்கான வினைத்திறன் மிக்கதும், செயற்றிறன் கொண்டதுமான நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை அமுல்படுத்துதல்.

3.10.2. பிரதான பணிகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

2008 ஆம் ஆண்டு புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டம் தொடங்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துதல், மேற்பார்வை செய்தல் மற்றும் கணக்காய்வுசெய்தல் தொடர்பாக அனைத்து தரப்பினரதும் ஒப்புதலுடன் தயாரிக்கப்பட்ட அமைச்சரவைப் பத்திரம் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அந்த அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு இணங்க பிரதி திறைசேரிச் செயலாளர், சுற்றாடல் அமைச்சின் செயலாளர், அரச நிதித் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகம் ஆகிய உறுப்பினர்களைக் கொண்டமைந்த நம்பிக்கை நிதியச் சபையொன்று நியமிக்கப்பட்டு நிதி அமைச்சின் செயலாளர் மற்றும் நம்பிக்கை நிதியச் சபையுடன் நம்பிக்கைப் பொறுப்பு உறுதிப்பத்திரம் (Deed of Trust) ஒன்று கையொப்பமிடப்பட்டு இந்த நம்பிக்கை நிதியம் பின்வரும் 07 நோக்கங்களுக்காக நிறுவப்பட்டுள்ளது.

- வாகன புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கை நிதியத்தின் செயற்பாடுகளை இலகுவாக்குவதற்காக மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் கருத்திட்ட

அலுவலகமொன்றை ஆரம்பித்து நடத்திச்செல்லுதல்.

- அந்த அலுவலகத்தின் மூலம் வினைத்திறன் மற்றும் உரிய தர நிர்ணயங்களைப் பேணிச்செல்வதற்காக மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பிடல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயற்படுத்தி நிதியத்தின் நோக்கங்களை அடைந்துகொள்ளுதல்.

- இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மேற்பார்வை மற்றும் மதிப்பீட்டு நடவடிக்கைகளுக்குத் தேவைப்படும் ஆராய்ச்சி மற்றும் பகுப்பாய்விற்கான இயந்திரங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.

- வளவாளர்கள், ஆலோசகர்கள், கணக்காளர்கள் மற்றும் செயலாளர் ஆகியோர் உள்ளிட்ட பணியாட்டொகுதியினரின் சேவையைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல்.

- புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை வினைத்திறனுடன் செயல்படுத்துவதற்குத் தேவையான வசதிகளை வழங்குதல்.

- வாகன முகாமைத்துவத்துக்கான வசதிகள் வழங்குதலை மேம்படுத்துதல் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான வசதிகளை வழங்கி நோக்கங்களை அடைந்துகொள்ளுதல்.

- காற்று மாசுபாட்டைக் குறைத்து காற்றின் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்கும், நோய்கள் ஏற்படுவதைத் தடுப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் பொதுமக்களின் பொதுவான வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்துதல்.

3.10.3. வருமானங்கள் செலவுகள் பற்றிய விபரம் (2025.09.30)

செலவு

செலவுகளின் வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகள் (மி.ரூ.)	நிதி முன்னேற்றம் (மி.ரூ.)	சதவீதமாக (%)
மூலதனச் செலவு	383	2.7	0.71
மீண்டெழும் செலவுகள்	44	15	34.1
மொத்தம்	427	17.7	4.15

வருமானம்

வருமானத்தின் வகை	வருமான இலக்கு (மி.ரூ.)	உண்மையான வருமான உருவாக்கம் (மி.ரூ.)	உண்மையான வருமான உருவாக்கம் (%)
வாகன புகை பரீட்சித்தலுக்கான 10% வீத நிகழ்ச்சித்திட்டக் கட்டணம்	362	245	67
நிலையான வைப்புகளுக்கான வட்டி வருமானம்	70	45	64
மொத்தம்	432	290	67.12

3.10.4. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (2025.09.30 ஆம் திகதியில்)

நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ கருத்திட்டங்கள்/ செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட் ட பெறுமதி (மி.ரூபா.)	ஒதுக்கப்பட் ட ஏற்பாடு (மி.ரூபா.)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (மி.ரூபா.)	செலவு (மி.ரூபா.)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற் றங்களின் சாரம்சம்	%
01. வீதிகளில் புகை பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் /கள வாகன பரீட்சித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்/புகை பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையங்களை மேற்பார்வை செய்தல் உள்ளடங்கலான மேற்பார்வை மற்றும் ஒழுங்குபடுத்தல் செயற்பாடுகள்	10.00	-	10.00	2.8	28	01. 15000 வாகனங்களுக்கு திடீர் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளுதல் 02. மாதாந்தம் கள பரிசீலனை செய்யப்பட்ட வாகனங்கள் 300/முறைப்பாடுகள் 100 03. மாதாந்தம் 20 புகை பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையங்களைப் பரிசோதனை செய்தல்	11,176 813 66	74 67 27.5
02. வாகன புகை உமிழ்வு பரிசீலனைகள் தொடர்பான விழிப்புணர்வுச் செயலமர்வுகளை நடத்துதல் மற்றும் விழிப்புணர்வுட்டும் துண்டுப்பிரசுரங்கள் / ஸ்டிகர் ஆகியவற்றை அச்சிடுதல்	23.5	-	23.5	1.069	4.5	01. வருடமொன்றுக்கு 04 செயலமர்வுகளை நடத்துதல் 02. 5000 வீதம் துண்டுப் பிரசுரங்கள் /ஸ்டிக்கர் /புத்தகங்களை அச்சிடுதல்	04	100

03.வெகுசன ஊடகங்கள் மூலம் விழிப்புணர்வூட்டும் கருத்திட்டங்களை மேற்கொள்ளுதல்	11.8	-	11.8	2.17	18.4	01. வருடமொன்றுக்கு வீடியோ படைப்புகளை உருவாக்குதல் 02. வெகுசன ஊடகங்களில் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்	04 சமூக ஊடக மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட ன. அதன்மூலம் விழிப்புணர்வூட்டல் வீடியோக்கள் / கடிதம் /சமூக ஊடக போஸ்ட் வடிவமைக்கப்பட்டு பிரசுரிக்கப்பட்டன.	80
04.உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல் மற்றும் மனித வள அபிவிருத்தி, திறன்விருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துவதன் ஊடாக வாகன புகை பரீட்சித்தல் கருத்திட்ட அலுவலகத்தின் செயல்திறனை மேம்படுத்துதல்	93.0	-	93.0	2.7	2.8	01. மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் வேரஹேர வளாகத்தில் வாகன புகை பரீட்சித்தல் மத்திய நிலையம் ஒன்றை நிறுவுதல் 02. வாகன புகை பரீட்சித்தல் உபகரணங்களைக் கொள்வனவு செய்தல் 03. மனித வள அபிவிருத்திச் செயலமர்வுகளை நடைமுறைப்படுத்துதல்	மத்திய நிலையத்தின் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ள ன. அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டுள்ளன	50

05.ஆய்வுகள் மற்றும் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களுக்கான நிதிகளைப் பெற்றுக்கொடுத்தல்	238.4	-	238.4	63.5	26.6	01. தேசிய காற்றின் தரம் குறித்த வலைத்தளங்களைத் தயாரித்தல். 02 .காற்றின் தரத்தை அளவிடல் மற்றும் அந்தத் தரவுகளை பொதுமக்களுக்குக் காட்சிப்படுத்துவதற்காக மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபை மற்றும் தேசிய கட்டிட ஆராச்சி நிறுவனத்திற்கு நிதியினைப் பெற்றுக்கொடுத்தல். 03. வேறு கருத்திட்டங்களுக்கான நிதியத்தைப் பெற்றுக்கொடுத்தல்	நாட்டின் அதிக பிரதேசங்களை உள்ளடக்கி சுற்றுப்புறக் காற்றின் தரநிலை தொடர்பான தகவல்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்காக மென்பொருள் ஒன்றை நிர்மாணித்து அந்தத் தகவல்களைத் தேவைப்படும் தரப்பினர் பெற்றுக்கொள்வதற்கான தேசிய வேலைத்திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. காற்று மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்காக மர நடுகை நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுக்கு நிதி பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. வாகன முகாமைக்காக வீதி சமீக்கை பலகைகளில் count	60
--	-------	---	-------	------	------	---	---	----

							down timers களைப் பொருத்துவதற்காக வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு நிதியைப் பெற்றுக்கொடுத்தல்	
06.வாகனங்களை முறையான வகையில் பராமரித்தல் மற்றும் பழுதபார்த்தல் தொடர்பாக காராஜ்களில் உள்ள தொழில்நுட்ப உத்தியோகத்தர்களுக்கான பயிற்சிச் செயலமர்வுகளை நடத்துதல்	5.0	-	5.0	-	-	காராஜ்களில் உள்ள தொழில்நுட்பவியலாளர்களுக்கா ன பயிற்சிச் செயலமர்வுகளை நடத்துதல் மற்றும் தேசிய தொழிற்தேர்ச்சி (NVQ) சான்றிதழ்களைப் பெற்றுக்கொடுத்தல்.	பயிற்சிச் செயலமர்வுகளை நடத்துவதற்காகப் பொதுப் பயன்பாடுகள் ஆணைக்குழுவுடன் உடன்படிக்கையொன்றில் கைச்சாத்திடுவதற்கான நடவடிக்கைகள் தயார் செய்யப்பட்டுள்ளன.	

3.10.5. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைச் சுட்டிக்காட்டுகின்ற ஏனைய தகவல்கள்

- நிறுவனத்திற்கு ISO 9001:2015 தரச் சான்றிதழைப் பெற்றுக்கொள்ளல்.
- UNESCAP நிறுவனத்தினால் ஒழுங்குசெய்யப்பட்டுள்ள Regional Action program on Air Pollution தொழில்நுட்ப ஆலோசனைச் சம்மேளனத்தில் வாகன புகை பரீட்சித்தல்களுக்குப் புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்துதல் தொடர்பான விளக்கக் காட்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

3.10.6. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் வாகன புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கை நிதியத்தை ஒரு சட்டரீதியான நிறுவனமாக உள்ளடக்குதல்
- பணிகளை மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான குறைந்தபட்ச ஊழியர்கள் இல்லாமை மற்றும் நிரந்தர பதவிநிலை உத்தியோகத்தார்கள் எவரும் இல்லாமை.

3.10.7. அடையப்பெற்ற சிறந்த சாதனைகள்

- வாகன புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கை நிதியத்தைச் சட்டபூர்வமாக்குவதற்காக

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தைத் திருத்துவதற்கு கொள்கையடிப்படையிலான அங்கீகாரத்தினை அமைச்சரவையிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளுதல்.

3.10.8. எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- நிலைபேறான போக்குவரத்தை முகாமைசெய்வதற்காக பொறுப்புக்கூறவேண்டிய நிறுவனம் என்றவகையில் வாகன புகை பரீட்சித்தல் நம்பிக்கை நிதிய அலுவலகமொன்றை நிறுவுதல் மற்றும் தேவையான உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல்.
- 2028 ஆம் ஆண்டில் புதிய வாகன புகை உமிழ்வுத் தர நிலைகள் மற்றும் புதிய பரீட்சித்தல் முறையொன்றை அறிமுகப்படுத்தவதற்கான ஆய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை ஆரம்பித்தல்.
- காற்றுத் தர முகாமைத்துவம் மற்றும் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பாக தேசிய ஆராய்ச்சி சம்மேளனம் ஒன்றை நடத்துதல்.

4. இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

4.1. அறிமுகம்

“1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின்” கீழ் அப்போதைய பஸ் கம்பனிகள் தேசியமயமாக்கப்பட்டு 1958 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி முதல் திகதியிலிருந்து இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை (இபோச) தாபிக்கப்பட்டது.

ஏறத்தாழ 20 ஆண்டுகளாக வீதிப் பயணிப் போக்குவரத்து துறையில் இபோச ஏகபோக உரிமையைக் கொண்டிருந்தது. இந் நிறுவகம் படிப்படியாக வளர்ந்து வரும் வேளை நிர்வாகத்தை இலகுவாக்கும் நோக்குடன் நிருவாகக் கட்டமைப்பை மாற்றும் நோக்கில் 1978 ஆம் ஆண்டின் 19 ஆம் இலக்க இலங்கை மத்திய போக்குவரத்துச் சபைச் சட்டத்தின் மூலம் 10 பிராந்திய சபைகள் உருவாக்கப்பட்டு அவை இலங்கைமத்திய போக்குவரத்துச் சபையின் கீழ் இயங்கின.

1987 ஆம் ஆண்டின் 23ஆம் இலக்க, பகிரங்கக் கூட்டுத்தாபனங்களை அல்லது அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான தொழிற் பொறுப்பு முயற்சிகளை பகிரங்கக் கம்பனிகளாக மாற்றுதல் சட்டத்தின் 2ம் பிரிவின் நியதிகளின் படி குறித்த சில பிராந்திய போக்குவரத்துச்சபைகள் கம்பனிகளாக மாற்றப்பட்டன. ஆயினும், இக் கம்பனிகளின் முறையற்ற நிர்வாகம் காரணமாக எதிர்பார்த்த சேவைகள் பயணிகட்கு கிட்டவில்லை. இதன் விளைவாக 1996 ஆம் ஆண்டின் 30 ஆம் இலக்க, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்த) சட்டம் திருத்தப்பட்டு 11 பஸ் கம்பனிகளின் கீழ் நிர்வாகம் நடைபெற்று பின்னர், தனியார்

துறை வளர்ச்சியுடன் கொத்தணி பஸ் கம்பனிகள் மூலம் பயணிப் போக்குவரத்துக்கு கிட்டிய பங்களிப்பூடாக அதன் தரம் விரைவாகக் குன்றியமையால் 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைசட்டத்தின் மூலம் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை (இபோச) தாபிக்கப்பட்டது. அதற்கேற்ப தற்போது இபோச 24,573 பணியாட்கள் மூலம் நாடு பூராவுமுள்ள 107 சாலைகள், 12 துணைச் சாலைகள் மூலம் இந் நாட்டின் பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவைகளின் தேவையில் 40– 50% வரை இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையால் பூர்த்தி செய்யப்படுவதுடன் இப் பணிக்கென நாள்தோறும் ஏறத்தாழ 5,061 பஸ்கள் சேவையாற்றப்படுகின்றன.

தொலைநோக்கு

பிராந்தியத்தின்அதிசிறந்தபயணிப்போக் குவரத்தாளர்.

குறிக்கோள்

பொதுமக்களுக்குபாதுகாப்பான, நம்பத்தகுந்த, வசதிகளுள்ளவீதிப்பயணிப்போக்குவரத் துச்சேவையைநியாயமானகட்டணமுறையின்கீழ்சேவைஅர்ப்பணிப்புடன்செயலாற்றும்உற்பத்திவளமிக்கபணியாளரின்மூலம், சகலவளங்களையும்உச்சநிலையில்பயன்படுத்திபெற்றுக்கொடுத்து, பொருளாதாரரீதியில்சமநிலையைப்பேணும்நிறுவகமாகஇயங்கல்.

4.2. இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் கடமைகள்

- i. 12 பிராந்திய அலுவலகங்கள் மூலம் சாலைகளுக்கு அறிவுறுத்தல்களை வழங்குதல் மற்றும் தரமான, அளவான திறமையான மற்றும் பயனுள்ள பஸ் சேவைகளை வழங்க தலைமை அலுவலகத்துடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- ii. முதல் காலைப் பயணத்தையும் கடைசி இரவுப் பயணத்தையும் செயலாற்ற பஸ்களை ஈடுபடுத்தல்
- iii. பள்ளி செல்லும் மாணவர்கட்கு திருப்திகரமான பஸ் சேவைகளை சேவையை வழங்குதல் மற்றும் சிருசேரியா திட்டத்தை செயல்படுத்தல்.
- iv. கிராமப்புறங்களில் பயணங்களில் போக்குவரத்திற்காகபஸ்களைஇயக்குதல்.
- v. நிதி நன்மைகள் இல்லாமை மற்றும் பிற வருமானம் ஈட்டுதல் காரணமாக தனியார் பஸ் செயலாற்றுகை கைவிடப்பட்ட இலாபமற்ற வழித்தடங்களில் பேருந்து சேவைகளை செயலாற்றல்.
- vi. புறக்கோட்டை மத்திய பேருந்து நிலையத்திலிருந்து தொலைதூரப் பகுதிகளுக்கு நீண்ட தூரப் பயண சேவைகளை வழங்குதல்.
- vii. அரசு மற்றும் தனியார்துறை போக்குவரத்து பிரதிநிதிகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
- viii. விழாக்கள், சிறப்பு நிகழ்வுகள், நாடாளுமன்ற மற்றும் மாகாண சபைத் தேர்தல்கள் போன்றவற்றின் போது பஸ் சேவைகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
- ix. தபால்கள் மற்றும் செய்தித்தாள்களை கொண்டு செல்லுதல்.

- x. பஸ் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக பிரதேசங்கள், திறைசேரி, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுஇ மாகாண சபைகள், தொடர்புடைய அமைச்சகங்கள் மற்றும் பிற தொடர்புடைய நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைத்தல்.
- xi. இலங்கை போக்குவரத்து சபை சார்பில் பயிற்சிப் பாடசாலைகளிலிருந்து நன்கு பயற்சி பெற்ற மற்றும் ஒழுக்கமான சாரதிகளை வழங்குதல்.
- xii. சாரதிகள், நடத்துனர்கள், இயந்திரவியலாளர்கள் மற்றும் மேற்பார்வை ஊழியர்களுக்கான கருத்தரங்குகள் மற்றும் பட்டறைகளை நடத்துதல்.
- xiii. மாகாண வேலைக்களங்கள் உற்பத்தி செய்யப்பட்ட எஞ்சின் தொகுதிகள் துணைத் தொகுதிகள், எஞ்சின்கள், கியர் பெட்டிகள் ஸ்டார்ட்டர் மோட்டார்கள், மின்மாற்றிகள் மற்றும் உட்செலுத்தி பம்புகள்ஆகியவற்றைசாலைகட்குவழங்கு தல்.
- xiv. பெரியவர்கள் மற்றும் மாணவர்களுக்கு கவர்ச்சியான தள்ளுபடி விலையில் பருவகாலச் சீட்டுக்களை வழங்குதல்.
- xv. மாகாண வேலைக்களங்களுக்கு அத்தியாவசிய மாற்றுப்புகளை வழங்குவதற்கு நாரஹேன்பிட்டவில் உள்ள இபோச தலைமை அலுவலகத்தில் உள்ள களஞ்சியசாலையைப் பராமரித்தல்.
- xvi. சாலைகளில் நடவடிக்கைகள் தொடர்பாக பாதுகாப்பு விசாரணைகள், அவசர சோதனைகள், தேடல்கள் போன்றவற்றை நடத்துதல் .

4.3. வருமானம் - செலவு விவரங்கள் (2025.09.30 அன்றுள்ளவாறு)

செலவு

செலவின வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகள் (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)
மூலதனம் (ரூ. மில்லியன்)			
2025ஆம் ஆண்டிற்கான மொத்த மூலதனச் செலவு மதிப்பீடு	10,225.25	7.28	0.07%
மீண்டெழும் செலவு (ரூ. மில்லியன்)			
பஸ்களின் செயலாற்றற் செலவுகள்	61,125.67	37,365.00	61.13%
பஸ்களின் மாற்றக்கூடிய செலவுகள்	10,393.73	5,142.61	49.48%
அலுவலக ஊழியர்களின் சம்பளம் மற்றும் ஊதியச் செலவுகள்	4,524.17	2,616.23	57.83%
மற்ற நிர்வாக செலவுகள்	6,207.68	1,855.71	29.89%
நிதி செலவுகள்	6.47	5.30	81.91%
மாகாண வேலைக்களங்கள்	1,946.26	541.14	27.80%
மீண்டெழும் செலவுகளின் மொத்தம்	84,203.98	47,525.99	56.45%
மொத்த மூலதனம்	10,225.25	7.28	0.07%
மொத்தம்	94,429.23	47,533.27	50.3%

வருமானம் மற்றும் செலவின அறிக்கை 2025 (ஜூன் வரை)

மாதம்	பஸ்களின் மொத்த எண்ணிக்கை	ஒரு நாளைக்கு செயலாற்ற பஸ்களின் வழங்கப்படும் எண்ணிக்கை	ஒரு நாளைக்கு செயலாற்றப்படும் பஸ்களின் எண்ணிக்கை	செயலாற்றப்படும் கிலோ மீற்றர்களின் எண்ணிக்கை	வழிப்பட்டியல் வருவாய் (ரூ.மி.)	எரிபொருள் செலவு (ரூ.மி.)	மொத்த வருமானம் (ரூ.மி.)	மொத்தம் செலவு (ரூ.மி.)
ஜனவரி	7,137	5,105	4,590	34,426,312	4,347.95	2,854.85	5,871.82	5,976.18
பெப்ரவரி	7,137	5,077	4,382	31,124,503	3,979.22	2,575.31	5,780.56	5,531.83
மார்ச்	7,136	5,084	4,541	34,426,312	4,448.69	2,857.41	6,471.72	5,948.40
ஏப்ரல்	7,135	5,131	4,330	30,116,410	4,271.80	2,655.63	6,015.86	5,795.38
மே	7,135	5,009	4,356	30,817,533	4,118.72	2,598.19	5,956.19	5,790.32
ஜூன்	7,136	4,961	4,422	30,672,072	4,167.12	2,584.58	6,364.36	5,741.86

- இந்த மொத்த வருவாயில் பஸ் செயலாற்றலிலிருந்து கிடைக்கும் வழிப்பட்டியல் வருவாய், பருவகாலச்சீட்டு வருவாய் மற்றும் செயலாற்றுக்குட்படாதவருவாய் அடங்கும்
- மொத்த செலவில் எரிபொருள் செலவுகள், ஊழியர்கள் சம்பளம், கொடுப்பனவுகள் மற்றும் பிற செயலாற்றுகை செலவுகள் அடங்கும்.

செலவு வகை	ஜனவரி	பிப்ரவரி	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	ஜூன்
மொத்த வருமானம் (ரூ.மி.)	5,871.82	5,780.55	6,471.72	6,015.86	5,956.19	6,364.36
மொத்த செலவு (ரூ.மி.)	5,976.18	5,531.83	5,948.4	5,795.38	5,790.32	5,741.86
இலாபம் மற்றும் நட்டம் (திறைசேரி ஒதுக்கீடுகள் தவிர்த்து) (ரூ.மி.)	(104.36)	248.73	523.33	220.48	165.88	622.51
தேய்மானம் (ரூ.மி.)	125	125.00	125.00	125.00	125.00	125.00
உண்மையான (இலாபம் நட்டம்) (ரூ.மி.)	(229.36)	123.73	398.33	95.48	40.88	497.51
மொத்த (இலாபம் நட்டம்) (ரூ.மி.)	(79.36)	123.73	398.33	95.48	40.88	497.51

4.4. 2025.09.30 அன்றுள்ளவாறு நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (புள்ளிவிவரப்படி)

செலவு வகை	2025ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடுகள்		நிதி முன்னேற்றம்	செயற்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்			உடற் கோப்பு முன்னேற்றம்
	திறைசேரி (ரூ. மில்லியன்)	இபோச		இலக்கு	முடிக்கப்பட்டது	நடைபெற்று கொண்டிருக்கிறது	
மூலதனம்	1,500.00		812.61	1	-	1	திட்டம்நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது
	2,676.50		*58.52	7	-	7	
மீண்டெழும	14,620.00		11,112.50	4	-	4	
மூலதனம்		10,225.25	7.28	6	-	6	
மீண்டெழும		84,203.98	47,525.99	இதில் ஊழியர்களின் சம்பளம் உட்பட அனைத்து நிர்வாகச் செலவுகளும் அடங்கும்.			

* இலங்கைப் போக்குவரத்து சபை ஒதுக்கீடுகளில் இருந்து செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. திறைசேரியின் ஒதுக்கீடு கிடைத்த பின்னர் மீளளிப்புச் செய்யப்படவுள்ளது.

4.5. 2025.09.30 அன்றுள்ளவாறு அபிவிருத்தி திட்டங்கள் குறித்த தகவல்கள்

செர் இல்லை	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ செய்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிப்பிடப் பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கப் பட்ட ஒதுக்கீடு கள் (ரூ.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றப் பொழிப்பு	%
திறைசேரி ஒதுக்கீட்டின் கீழ் செயற்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்									
1	பஸ் அணி புதுப்பித்தல் மற்றும் பஸ் அணி விரிவாக்கம்	1,500.00	1,500.00	1,125	812.61	72.23			
	என்ஜின்கள்						1,322	222 இயந்திரங்கள் பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன	17
	கியர் பெட்டிகள்						805	158 கியர் பெட்டிகளுக்கான பழுத பார்ப்பு பணிகள் நிறைவடைந்துள்ளன.	20
	பஸ் உடற்கோப்புகள்						1,035	113 பஸ்உடற்கோப்பு பழுதுபார்ப்பு பணிகள் நிறைவடைந் துள்ளன.	11
2	பஸ் மறுசீரமைப்பு திட்டத்தின் கீழ் 400 பஸ்களை நவீனமயமாக்கதல்	758.00	758.00	303.20	58.515	19	400	முதல் கட்டத்தில் 172 பஸ்களில் 84 செயலாற்றப் பட்டுள்ளன. அதே நேரத்தில் இரண்டாம் கட்டத்தில் 176 பஸ்களுக்கான மதிப்பீடுகள் அங்கீகரிக்கப்பட்டு பிராந்திய அலுவலகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.	21

செர் இல்லை	நிகழ்ச்சிதிட்டம்/ செய்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிப்பிடப் பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கப் பட்ட ஒதுக்கீடுகள் (ரூ.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றப் பொழிப்பு	%
3	60 டீரூ ஐஐஐ அசோக் எஞ்சின் கருவிகளை கொள்வனவு செய்துபஸ்களில் பொருத்துதல்	345.60	345.60	-	-	-	60	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏல ஆவணங்கள் மேல் அனுப்பப்பட்டுள்ளன	5
4	பஸ்களுக்கான 10 டீரூ ஐஏ எஞ்சின் கருவிகளை கொள்வனவு செய்து பொருத்துதல்	374.4	374.4	-	-	-	60	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏல ஆவணங்கள் மேல் நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டு உள்ளன.	5
5	பஸ்களுக்கான 12 டீரூ ஐஐஐ யுஊஎஞ்சின் கருவிகளை கொள்வனவு செய்து பொருத்துதல்	84.00	84.00	-	-	-	12	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏல ஆவணங்கள் மேல் நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டு உள்ளன.	5
6	பஸ்களுக்கு 30 லரவழபெஎஞ்சின் கருவிகளை கொள்வனவு செய்து பொருத்துதல்	186.00	186.00	-	-	-	30	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏல ஆவணங்கள் மேல் நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டு உள்ளன.	5

செர் இல்கு	நிகழ்ச்சிதிட்டம்/ செய்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிப்பிடப் பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கப் பட்ட ஒதுக்கீடு கள் (ரூ.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றப் பொழிப்பு	%
7	பஸ்களுக்கு 30 லரவழபெகியர் பெட்டிகளை கொள்வனவு செய்து பொருத்துதல்	28.50	28.50	-	-	-	30	தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஏல ஆவணங்கள் மேல் நடவடிக்கைக்காக அனுப்பப்பட்டு உள்ளன.	5
8	சாலை அணுகல் வீதிகள் மற்றும் வளவு காப்பெட்டிடுதல் (மட்டக்குளிய, மொரட்டுவ, பாணந்துறை, அவிசாவளை, தலங்கம, கடவத்தை, கிரிந்திவெல, கம்பஹா, மத்துகம)	900.00	900.00	-	-	-	9	இந்தத் திட்டம் தொடங்கப்பட்டு, வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஏற்கனவே தலங்கம சாலையில் உள்ள சாலை வரை காப்பெட் போடத் தொடங்கியுள்ளது.	5
நூடுவுடி ஒதுக்கீடுகளின் கீழே செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்									
9	டாடா எஞ்சின் மற்றும் கியர் எஞ்சின் மாற்றுறுப்புகளை கொள்வனவு செய்தல்	277	277	-	-	-	-	ஏல் ஆவணங்கள் தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டு உள்ளன.	5

செர் இல்கை	நிகழ்ச்சிதிட்டம்/ செய்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிப்பிடப் பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கப் பட்ட ஒதுக்கீடு கள் (ரூ.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றப் பொழிப்பு	%
10	லேலேண்ட் எஞ்சின் மற்றும் கியர் பெட்டி மாற்றுறுப்புகளை கொள்வனவு செய்தல்	308.10	308.10	-	-	-	-	2025ஆம் ஆண்டிற்கான கொள்முதல் தொடங்கப் பட்டுள்ளது. மேலும் பதிவு தேவையை வழங்க பொறியியல் பிரிவுக்கு கடிதங்கள் மூலம் தெரிவிக்கப் பட்டுள்ளன.	5
11	ய-டோங் கியர் பெட்டி கொள்வனவு செய்தல்	7.00	7.00	-	-	-	-	தொழிநுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழு ஒப்புதல் அளித்த பின்னர் அது பெறுகைக்குழுவிற்கு ஒப்பதலுக்காக அனுப்பப்படும்.	5
12	எஞ்சின் கருவிகளை)இஞ் (இஞ் ஐஐஐஐஐ டுநலடயனெ- ஊழஅஅழடு சுயடை)கொள்வனவு செய்தல்	134.40	134.40	-	-	-	-	கொள்முதல் திறக்கப்பட்டது 2025.09.19	5
13	பணியாளர் கழிப்பறைகளைப் புதுப்பித்தல்	100.00	100.00	-	-	-	-		
14	இலங்கை போக்குவரத்து சபை பஸ் அணியை வலுப்படுத்தும்	10,702.90	-	-	-	-	-	தற்போது, ஏல ஆவணங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு, அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட நிலையான உயர் பெறுகை குழுவின் ஏல மதிப்பீட்டுக்	5

செர் இல்லை	நிகழ்ச்சிதிட்டம்/ செய்திட்டம்/ செயற்பாடு	மதிப்பிடப் பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கப் பட்ட ஒதுக்கீடு கள் (ரூ.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றப் பொழிப்பு	%
	வகையில், அதிவேக நெடுஞ்சாலையில் பயன்படுத்த 200 புதிய சொகுசு பஸ்கள் கொள்வனவு செய்தல்.							குழுவிற்கு அனுப்பப்பட்டு உள்ளன.	

* இந்த அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களுக்கு மேலதிகமாக ஏராளமான சிறிய அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் இபோசபை ஒதுக்கீடுகள் மூலம் செய்யப்பட்டு அதற்கான செலவுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

கிளின் ஸ்ரீலங்கா திட்டத்தின் கீழ்
செயல்படுத்தப்படும் மேம்பாட்டுத்
திட்டங்களின் முன்னேற்றம் (30.09.2025
அன்றுள்ளவாறு)

கிளின் ஸ்ரீலங்கா திட்டத்தின் கீழ்
அமைச்சகத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட
ஒதுக்கீடுகள் மூலம் பின்வரும் திட்டங்கள்
தொடங்கப்பட்டு தற்போது
செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

ii. புறக்கோட்டை மத்திய பேருந்து நிலைய
நவீனமயமாக்கல் திட்டம் - மொத்த
மதிப்பீடு ரூ. 425 மில்லியன் என்பதோடு
இவ்வருடத்திற்காக சனாதிபதி
செயலகத்தால் 50 மில்லியன் ரூபா
ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றும் ஏப்ரல்
2026க்குள் நிறைவடையும் என
எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

i. மாற்றத்திறனாளிகளுக்கான வசதிகளுடன்
கூடிய 10 தாழ்தள பஸ்களை
கொள்வனவு செய்தல் -மொத்த மதிப்பீடு
ரூ. 340 மில்லியன், திட்டம் 2025இல்
நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

4.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் பிற தகவல்கள்

திறை ஒதுக்கீடுகளிலிருந்து மீளநிரப்பும் அடிப்படையில் செயற்படுத்தப்படும் திட்டங்களின்
முன்னேற்றம் (30.09.2025 அன்றுள்ளவாறு)

2025 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடுகள்	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடுகள் (ரூ. மில்லியன்)	பெற்றஏற்பாடு கள் (ரூ. மில்லியன்)	நிதி திருப்பிச் செலுத்தும் முன்னேற்றம்	பௌதிக முன்னேற்றம்
பள்ளி மற்றும் உயர்கல்வி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும் பருவகால சீட்டுக்களுக்கான பணத்தைப் மீளப் பெறுதல்	11,500.00	8,443.75	73	திட்டம்நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது
பொருளாதாரமற்ற வழித்தட செயல்பாடுகளுக்கான இழப்பீடு	2,000.00	1,568.75	78	திட்டம்நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது
வருமானப் பற்றாக்குறையை ஈடுசெய்ய நிதி உதவி	20.00	-	-	திட்டம்நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது
நிதி ஆதரவு	1,100.00	1,100.00	100	திட்டம்நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது
மொத்தம்	14,620.00	11,112.50	76	

4.7. இலங்கை போக்குவரத்து சபை எதிர்கொள்ளும் சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

- i. சாரதிகள் மற்றும் நடத்துனர்கள் பற்றாக்குறை
- ii. பஸ்களில் சுமார் 60பஸ்களஇ10 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக இருப்பதால், அடிக்கடி ஏற்படும் பழுதடைதல் காரணமாக பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகள் தடைப்படுகின்றன.
- iii. பொறியியல் பிரிவில் அதிக எண்ணிக்கையிலான வெற்றிடங்கள் இருப்பதால் சாலை பொறியியல் பிரிவில் செயல்திறன் குறைகிறது.
- iv. இலங்கை போக்குவரத்து சபை ஊழியர்களுக்கான ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வு திட்டம் இன்னும் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை என்பதாலும், சரியான சம்பளமுறை நிறுவப்படவில்லை என்பதாலும் ஊழியர் திருப்தி மற்றும் பணியாளர் ஊக்கம் குறைந்துள்ளது.
- v. பல சாலை நிலங்களின் உரிமைக்கான இலவச ஆவணங்களைப் பெறாததால், வேறு முதலீடுகளை நாடுவதற்கான சாத்தியக்கூறு இல்லை.
- vi. வழிப்பட்டியல் ஊழல், மோசடி காரணமாகசபை பாரிய அளவில் பணத்தைப் பெறமுடியாதுள்ளது
- vii. உயர்மட்ட உள்ளூர் மற்றும் வெளிநாட்டு பயிற்சி இல்லாததால் உயர் நிர்வாகத்தினரிடையே அறிவு இன்மை.
- viii. இயந்திரங்கள் காலாவதியானதால் அதில் பொறியியல் பிரிவுகளில்

இருக்கும் இயந்திரங்களின் செயல்திறன் குறைந்துள்ளது.

- ix. கிட்டத்தட்ட ஒவ்வொரு சாலையிலும்,உள்ள தங்குமிடங்கள் மற்றும் கழிப்பறைகளின் நிலை மிகவும் மோசமாக உள்ளது. இதன் விளைவாக குறைந்தபட்டச சுகாதாரம் மற்றும் உடனலம் மிகக் குறைந்த நிலையில் உள்ளது.
- x. சாலை கட்டிடங்கள் மற்றும் களஞ்சியங்கள் நீண்ட காலமாக முறையாக பராமரிக்கப்படவில்லை. இதன் விளைவாக புதுப்பித்தல் பணிகளுக்கு அதிக செலவு ஏற்படுகிறது.
- xi. பயணிகளின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்ய பஸ் அணியில் செயலாற்றக் கூடிய பஸ்களின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க 1,000 புதிய பஸ்களை கொள்வனவு செய்யுடம் அவசியம் இருந்தாலும், இதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு பற்றாக்குறை உள்ளது.
- xii. மறுகட்டமைக்கப்பட்ட டயர்களை கொள்வனவு செய்வதில் அளவு மற்றும் தரத்தில் உள்ள குறைபாடுகள் காரணமாக, மறுகட்டமைக்கப்பட்ட டயர்களுக்கு சபை ஒரு பெரிய செலவுச் சுமையைச் சுமக்க வேண்டியிருக்கிறது.
- xiii. பள்ளிகள் மற்றும் பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படும் பருவகால சீட்டுகளின் உண்மையான மதிப்புகள் மாதாந்திர அடிப்படையில் திறைசேரியிடமிருந்து பெறப்படாததால் இலங்கை

போக்குவரத்துச் சபையின் நிதி
மேலாண்மைதடைப்படுகிறது.

4.8. எதிர்கால திட்டங்கள்

- i. பஸ் அணியை நவீனமயமாக்குதல்
- ii. சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- iii. பாடசாலை பஸ் சேவைகளைத் தொடங்குதல்
- iv. நிகழ்நிலை பஸ் சேவைகளை தொடங்குதல்
- v. மின்னணு கட்டண வசூல் முறையை அறிமுகப்படுத்துதல்
- vi. நிசரிசாரியா திட்டத்தை தீவிரமாக செயல்படுத்துதல்
- vii. நகர்ப்புற பஸ் சேவைகளுக்கு புதிய பஸ்களைப் பயன்படுத்துதல்
- viii. பொறியியல் பிரிவை வலுப்படுத்துதல்
- ix. ஆட்சேர்ப்பு செயல்முறையை நெறிப்படுத்துதல் மற்றும் வலுவான நிர்வாக கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்
- x. சுற்றுச் சூழல் பாதுகாப்பு உரிமத்தைப் பெறுவதன் மூலம் சுற்றுச்சூழலுக்கு உகந்த போக்குவரத்து சேவை வழங்குதல்
- xi. இபோச சாலைகள் மற்றும் இபோச நடவடிக்கைகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் நிலத்தைத் தவிர்த்து, மீதமுள்ள நிலங்களைப் பயன்படுத்தி கூடுதல் வருமானத்தை ஈட்டுதல்
- xii. இலங்கைபோக்குவரத்துச் சபை சாலை அணுகல் வீதிகள் மற்றும் டிப்போ யார்ட்டுகளை காப்பெட் செய்தல்
- xiii. இபோச சாலைகள் மற்றும் மாகாண வேலைக்களங்களின் கட்டிடங்களை புதுப்பிப்பதற்கான சிறப்புத் திட்டம்

- xiv. ஷாலிகா விளையாட்டரங்கின் பிரதான மண்டபத்தை புதுப்பித்தல்
- xv. இபோசசாலைகளில் எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்களை நிர்மாணித்தல்
- xvi. வெளிநாட்டு மற்றும் உள்ளநாட்டுக்கான சிறப்பு சுற்றுலா பிரிவை நிறுவுதல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்
- xvii. மின்சீட்டு திட்டத்தை செயல்படுத்துதல் அல்லது இபோச பயண அட்டைகளை அறிமுகப்படுத்துதல்.

5. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

5.1 அறிமுகம்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு 1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் கீழ், பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பான தேசிய கொள்கைகள் குறித்து அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குவதற்கும், அந்த கொள்கைகளை செயல்படுத்துவதற்கும் நிறுவப்பட்டுள்ளது.

1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்திற்கான திருத்தங்கள் 1996 ஆம் ஆண்டின் 30 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டம், 2005 ஆம் ஆண்டின் 27 ஆம் இலக்க இலங்கை போக்குவரத்து சபை சட்டம், 2017 ஆம் ஆண்டின் 06 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து (திருத்தம்) சட்டம் மற்றும் 2025 ஆம் ஆண்டின் 8 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டம் ஆகியவற்றின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2025 ஆம் ஆண்டின் 28 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டத்தின் மூலம் "பேருந்து மூலம் பயணிகள் போக்குவரத்து" என்ற சொல்லை "சாலை போக்குவரத்து" என்று மாற்றுவதன் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் எல்லை விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது.

என்று மாற்றுவதன் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் எல்லை விரிவாக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆணைக்குழு மூன்று பதவிசார் உறுப்பினர்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பொருளாதாரம், நிர்வாகம், நிர்வாக அமைப்பு அல்லது பொறியியல் துறைகளில் அனுபவம் அல்லது தகுதிகளைக் கொண்ட நபர்கள் அல்லது திறமையை வெளிப்படுத்தியவர்கள் மத்தியிலிருந்து அமைச்சரால் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் நியமிக்கப்படும் வேறு ஐந்து உறுப்பினர்களைக் கொண்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிட்ட சட்டங்களால் வழங்கப்பட்ட கடமைகள் மற்றும் அதிகாரங்களை மேற்கொள்ள, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நான்கு திணைக்களங்களின் கீழ் இயங்குகிறது: திட்டமிடல், செயல்பாடுகள் மற்றும் சேவை கண்காணிப்பு, தர உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் வெளிப்புற உறவுகள், நிதி மற்றும் கொள்முதல், மற்றும் மூன்று பிரிவுகள்: நிர்வாகம், உள் தணிக்கை மற்றும் சட்டம். கொழும்பு, பாஸ்டியன் மாவத்தையில் உள்ள மாகாணங்களுக்கு இடையேயான தனியார் பேருந்து நிலையம் மற்றும் வவுனியாவில்

உள்ள பிரதான பேருந்து நிலையம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் கிளை அலுவலகங்களாக செயல்படுகின்றன.

தொலைநோக்கு

இலங்கையின் ஒவ்வொரு குடிமகனின் பல்வேறு போக்குவரத்து தேவைகளை தரமான, செலவு குறைந்த மற்றும் பாதுகாப்பான ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து அமைப்பு மற்றும் சேவை மூலம் நிறைவேற்றுவதை உறுதிசெய்வதன் மூலம் தீவிற்குள் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சியை சாத்தியமாக்குதல்.

நோக்கம்

பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பான தேசிய கொள்கைகள் குறித்து இலங்கை அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் பொதுமக்களின் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்கு திறமையான பேருந்து போக்குவரத்து அமைப்பு செயல்படுத்தப்படுவதை உறுதிசெய்ய தேவையான ஒழுங்குமுறை கட்டமைப்பை தயாரித்தல்.

(2025 ஆம் ஆண்டின் 8 ஆம் இலக்க திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் மூலம் எல்லை விரிவாக்கப்பட்டுள்ளதால், மேற்கண்ட தொலைநோக்கு மற்றும் நோக்கம் திருத்தப்பட்டுள்ளன. இதற்கான

ஆணைக்குழுவின் அங்கீகாரம் நிலுவையில் உள்ளது).

5.2. முக்கிய பாத்திரங்கள் மற்றும் பொறுப்புகள்

சாலை போக்குவரத்து தொடர்பான தேசிய கொள்கைகள் குறித்து அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல் மற்றும் அந்த கொள்கைகளை கருத்தில் கொள்ளுதல்.

பொதுமக்களின் பயணிகள் போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்ய ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய தரத்தின் பேருந்து சேவைகள் உள்ளனவா என்பதை கவனித்தல், ஒரு பேருந்து சேவை அனுமதிச்சீட்டு அல்லது பிற அங்கீகாரம் ஒரு தகுதியுள்ள நபரால் வழங்கப்படலாம் அல்லது புதுப்பிக்கப்படலாம் என்ற நிபந்தனைகளை குறிப்பிடுதல், மற்றும் பேருந்து சேவைகளின் வழங்கலுக்கான போட்டி ஏலங்களை கருத்தில் கொண்ட பின்னர் நபர்களுடன் ஒப்பந்தங்களில் ஈடுபடுவதன் மூலம் இலாபமற்ற வழித்தடங்களில் பேருந்து சேவைகள் வழங்கப்படுவதை உறுதிசெய்தல், மற்றும் தேவையெனில், அத்தகைய சேவைகளை வழங்குபவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்குதல். பேருந்து சேவைகள் மற்றும் போக்குவரத்து சேவைகளின்

வழங்கலுக்காக மற்றும் பயணிகள் சேவை அனுமதிச்சீட்டுகள் மற்றும் போக்குவரத்து சேவை அனுமதிச்சீட்டுகளை வழங்குவதற்காக எந்தவொரு நபருடனும் ஒப்பந்தங்களில் ஈடுபடுதல்,

தேசிய சாலை போக்குவரத்து வழிகாட்டுதலை வகுத்தல், போக்குவரத்து கட்டணங்களை வசூலிப்பதற்கான சூத்திரத்தை முடிவு செய்தல், போக்குவரத்து அமைப்பை மேம்படுத்த நவீன தொழில்நுட்ப முறைகளின் பயன்பாட்டை ஊக்குவித்தல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல், போக்குவரத்து சேவைகள் தொடர்பான அடிப்படை வசதிகளை வழங்குவதற்கு வசதி செய்தல், போக்குவரத்து

சேவைகளுக்கான தேசிய தகவல் அமைப்பை பராமரித்தல், போக்குவரத்து சேவை வழங்குநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்க பயிற்சி மையம் ஒன்றை நிறுவுதல், சாலை போக்குவரத்து குறித்த தேசிய கொள்கையை வருடாந்தம் மதிப்பாய்வு செய்து கொள்கை தொடர்பான சட்ட, நிர்வாக அல்லது பிற விஷயங்கள் குறித்து அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனை வழங்குதல், மற்றும் சாலை விபத்துக்களை தடுப்பதற்கும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு மற்றும் பாதுகாப்பிற்கும் நோக்கமாக போக்குவரத்து சேவைகளை மேம்படுத்த தேவைப்படக்கூடிய நடவடிக்கைகள் குறித்து பரிந்துரைகளை செய்தல் ஆகியவை ஆணைக்குழுவின் செயல்பாடுகள் ஆகும்.

5.3. வருவாய் - செலவு விவரங்கள் (2025.09.30 நிலவரப்படி)

செலவு

செலவு வகை	மொத்த ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்)	முன்னேற்றம் (%)
சிறப்பு திட்ட செலவு			
மூலதனம்	162.65	12.52	7.70
மீளாச் செலவு	103.83	31.75	30.58
மொத்தம்	266.48	44.27	16.61
திட்டமல்லாத செலவுகள்			
மூலதனம்	30.60	5.38	17.58
மீளாச் செலவு	433.07	223.25	51.55
மொத்தம்	463.67	228.63	49.31

வருவாய்

வருவாய் வகை	இலக்கு வருவாய் (ரூ. மில்)	உண்மையான வருவாய் உருவாக்கம் (ரூ. மில்)	உண்மையான வருவாய் உருவாக்கம் (%)
1. உரிமம் வருவாய்			
வழித்தட உரிமம் வருவாய்	134.96	80.07	59.33
வழித்தட ஏலம் வருவாய்	414.53	252.82	60.99
மொத்தம்	549.49	332.89	60.58
2. பிற வருவாய்	187.16	138.05	73.76
3. வட்டி வருவாய்	57.23	15.44	26.98
மொத்தம்	793.88	486.38	61.27

5.4. 2025.09.30 நிலவரப்படி ஒட்டுமொத்த நிறுவன முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம்
(அளவீட்டு ரீதியாக)

2025 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு (ரூபா. மில்)		நிதி முன் னேற்றம் (%)	மேற்கொள்ளப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்			பௌதிக முன் னேற்றம் (%)
திறை சேரி	சுயமான		இலக்கு	முடிக்கப்பட் ட	மேற் கொள்ளப்பட் டு வருகின்ற	
2,200	266.48	41.60%	28	3	25	52

5.5. 2025.09.30 நிலவரப்படி அபிவிருத்தி திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள்

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
01. சிசுசரிய	1,975.79	1,975.79	1,975.79	953.20	48.24	400	59 புதிய சேவைகள்	14.75
02. கமிசாரிய	41.268	41.268	41.268	0.25	0.6	120	1 புதிய சேவை	0.83
03. நிசிசரிய	183.06	183.06	183.06	30.99	16.92	600	469 புதிய சேவைகள்	78
04. பேருந்து நிலையங்களை இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்	11.00	11.00	11.00	6.67	60.63	16 நடமாடும் பேருந்து ஆய்வு திட்டங்கள் மற்றும் 6 பேருந்து ஆய்வு பட்டறைகள்.	10 நடமாடும் பேருந்து ஆய்வு திட்டங்கள் மற்றும் 5 பேருந்து ஆய்வு பட்டறைகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன	68
05. போக்குவரத்து தேவை மற்றும் சேவைத் தரக் கணக்கெடுப்புகள்	12.00	12.00	12.00	2.94	24.5	30 கணக்கெடுப்புகளை நடத்துதல்	86 கணக்கெடுப்புகள் நடத்தப்பட்டன	100
06. பொதுப்	5.00	5.00	5.00	0.009	0.18	பேருந்து	இதற்காக	74 10

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு (போக்குவரத்துப் பிரிவு)

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
பேருந்து சேவைகளுக்கான நிறுவன சீர்திருத்தங்களை மேம்படுத்துதல்						பணிப்பாளர்களை ஒருங்கிணைக்கும் முறை மற்றும் தனிப்பட்ட பேருந்து பணிப்பாளர்களுக்கு பதிலாக பகிர்வுக்கான பொருத்தமான முறை.	ஆலோசகரை நியமிக்க TOR தயாரித்தல் மற்றும் கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுதல்	
07. பேருந்து பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளித்தல்	12.00	12.00	12.00	5.51	45.91	45 பயிற்சி திட்டங்களை நடத்துதல்	33 பயிற்சி திட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன	73
08. கால அட்டவணைகள் மற்றும் சேவை	8.00	8.00	8.00	3.35	41.87	கொழும்பிலிருந்து பேருந்துகள் இயங்கும் 5 முக்கிய	ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணை தயாரிக்கப்பட்டு	50

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
கண்காணிப்பு						வழித்தடங்களுக்கு ஒருங்கிணைந்த கால அட்டவணைகளை செயல்படுத்துதல்	புத்தளம் நுழைவு வழித்தடத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது	
09. பேருந்து கட்டணங்களை தயாரித்தல்	1.5	1.5	1.5	0.058	3.86	வருடாந்திர பேருந்து கட்டண திருத்தம் மற்றும் எரிபொருள் விலை மாற்றங்களின் அடிப்படையில் இடைக்கால பேருந்து கட்டண திருத்தம் மற்றும் பேருந்து கட்டண கொள்கையை	வருடாந்திர பேருந்து கட்டண திருத்தம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. பேருந்து கட்டண கொள்கையை திருத்துவதற்கு குழுவை நியமிக்க அங்கீகாரம் பெறப்பட்டுள்ளது	40

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
						புதுப்பித்தல்		
10. உள்ளக தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்பு	19.2	19.2	19.2	6.56	34.16	உள்ளக தகவல் அமைப்பிற்கான பராமரிப்பு செலவுகளை ஏற்றல்	உள்ளகத் தகவல் அமைப்பிற்கான பராமரிப்பு செலவுகளை ஏற்றல்	40
11. GPS உபகரணங்கள் மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறை பராமரிப்பு செலவு	6.9	6.9	6.9	4.95	71.73	GPS மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறையை தீவிரமாக பராமரிக்கும் செலவுகளை ஏற்றல்	GPS மற்றும் கட்டுப்பாட்டு அறையை தீவிரமாக பராமரிக்கும் செலவுகளை ஏற்றல்	100
12. விதிமுறைகளை தயாரித்தல்	2.5	2.5	2.5	0.043	1.72	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின்படி விதிமுறைகளை	செயல்பாடுகளுக்கான விதிமுறைகள் வரைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. மாகாணங்களுக்கு	65

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
						தயாரித்தல்	இடையேயான பேருந்து செயல்பாடுகள், பாடசலை போக்குவரத்து சேவைகள், அலுவலக போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் முச்சக்கர வண்டிகளுக்கான சட்ட விதிமுறைகள் வரைவு செய்யப்பட்டுள்ளன	
13. நீண்ட தூர சேவை அடையாள பலகைகளை	2.0	2.0	2.0	0.068	3.4	750 நீண்ட தூர நிறுத்தங்களை அடையாளம்	822 நீண்ட தூர நிறுத்தங்கள் அடையாளம்	100

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
நிறுவுதல்						காணுதல்	காணப்பட்டுள்ளன	
14. நீண்ட தூர சேவை ஓய்வு நிலையங்கள்	3.0	3.0	3.0	0.088	2.9	நீண்ட தூர பேருந்துகள் நிற்கும் உணவக நிறுவனங்களின் தரத்தை மேம்படுத்துதல்	கொழும்பிலிருந்து 2 பிரதான நுழைவு வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் நிற்கும் உணவக நிறுவனங்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அவற்றின் தரத்தை மேம்படுத்த ஆலோசனை வழங்கப்பட்டுள்ளது	40
15. வாடிக்கையாளர் சேவை	3.8	3.8	3.8	-	-	பொது தொடர்புகளுக்கான அமைப்பை	பொதுமக்களின் கருத்துக்களுக்காக WhatsApp எண்	50

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
						தயாரித்தல்	ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு அனைத்து மாகாணங்களுக்கு இடையேயான பேருந்துகளிலும் அதை காட்ட ஏற்பாடு செய்யப்பட்டுள்ளது	
16. மூலோபாய திட்டத்தை தயாரித்தல்	1.00	1.00	1.00	-	-	அடுத்த 5 ஆண்டுகளுக்கான மூலோபாய திட்டத்தை தயாரித்தல்	நிறுவனத்தின் அதிகாரிகளால் ஆரம்ப மூலோபாய திட்டம் தற்போது தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது	20
17. பேருந்து	3.6	3.6	3.6	-	-	100 கி.மீ.க்கு மேல்	இந்த திட்டத்திற்கான	10

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
பரிசோதனை						பயணிக்கும் மாகாணங்களுக்கு இடையேயான பேருந்துகளின் தொழில்நுட்ப நிலையை அவை பயணத்தை தொடங்கும் முன் ஆய்வு செய்தல்	பரிசோதனை திட்டம் 09 மற்றும் 10 அக்டோபர் 2025 அன்று செயல்படுத்தப்பட்டது	
18. வருடாந்திர தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிவர அறிக்கையை தயாரித்தல்	0.5	0.5	0.5	-	-	2025 தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிவர அறிக்கையை வெளியிடுதல்	இது சரிபார்ப்புக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது மற்றும் டிசம்பர் 2025 இல் வெளியிடப்படும்	90

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
19. பங்குதாரர்களுக்கான போக்குவரத்து தொடர்பான விழிப்புணர்வு திட்டங்கள்	6.83	6.83	6.83	0.771	11.28	8	6	75
20. நகர போக்குவரத்து திட்டங்கள்	5.0	5.0	5.0	-	-	நகர போக்குவரத்து திட்டமிடலுக்காக கணக்கெடுப்புகளை நடத்துதல் மற்றும் முன்மொழிவுகளை சமர்ப்பித்தல்	லங்கா மெட்ரோ டிரான்சிட் (தனியார்) பேருந்து நிறுவனத்திற்கு வழித்தடங்கள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் குருணாகல்-கட்டுவன பல்முறை	40

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
							போக்குவரத்து பரிமாற்ற மையத்திற்கான போக்குவரத்து திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது	
21. முற்பணம் செலுத்தப்பட்ட அட்டை முறை	2.0	2.0	2.0	-	-	முன்பணம் செலுத்தப்பட்ட அட்டை முறையை செயல்படுத்துதல்	-	-
22. பேருந்து பரிசனை	3.2	3.2	3.2	-	-	100 கிமீக்கு மேல் பயணிக்கும் மாகாணங்களுக்கு இடையேயான	-	0

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா.மி ல்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
						பேருந்துகளை அவை பயணத்தை தொடங்கும் முன் ஆய்வு செய்வதற்கான இடத்தை ஏற்பாடு செய்தல்		
23. உள்ளக தகவல் தொழில்நுட்ப அமைப்பு	32.45	32.45	32.45	-	-	உள்ளகத் தகவல் அமைப்புக்கான மூலதன செலவை ஏற்றல்	உள் தகவல் அமைப்புக்கான மூலதன செலவை ஏற்றல்	50
24. வாடிக்கையாளர் சேவை பிரிவு	0.5	0.5	0.5	-	-	கொள்முதல் நடவடிக்கைகளை முடித்த பின்னர் அழைப்பு	பெறுகை அலுவல்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.	50

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா. மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
						நிலையத்தை மேம்படுத்துதல்		
25. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு வளாகம் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	15.00	15.00	15.00	-	-	தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு வளாகத்தின் புதுப்பித்தல் மற்றும் பராமரிப்பு	வாகன தரிப்பிடத்தின் கூரைகளை புதுப்பித்தல், நீர்-தடுப்பு பலகையை தயாரித்தல், வாகன தரிப்பிடம் மற்றும் சுவர்களை வண்ணம் தீட்டுதல்	60
26. சூரிய பேனல்களுக்கான கூரை கட்டுமானம்	40.00	40.00	40.00	-	-	கூரை கட்டுமானம்.	கூரை கட்டுமானத்திற்கு தேவையான அங்கீகாரங்களை பெறுதல்	20

திட்டம் / திட்டம் / நடவடிக்கை	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்)	ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பொளதிக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூ. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	முன்னேற்ற சுருக்கம் (அலகுகள்)	(%)
27. பஸ்டியன் மாவத்த மற்றும் வவுனியா நிலையங்களை புதுப்பித்தல்	55.00	55.00	55.00	10.30	18.72	பாஸ்டியன் மாவத்த மற்றும் வவுனியா நிலையங்களை புதுப்பித்தல்	வவுனியா பேருந்து நிலையத்தில் கூரை நிறுவுதல், ஜன்னல் பராமரித்தல் நிறுவுதல் மற்றும் வண்ணம் தீட்டுதல்	90
28. பஸ்டியன் மாவத்தவில் தளங்களை கட்டுதல்	15.00	15.00	15.00	0.36	2.7	பாஸ்டியன் மாவத்தவில் தளங்களை கட்டுதல் - 3 பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கு	மூன்று பஸ் வண்டிகளை நிறுத்துவதற்கான மேடையொன்றைத் தயாரித்தல்	90
மொத்தம்	2,466.48	2,466.48	2,466.48	1,026.12	41.6			

5.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தை நிரூபிக்கும் பிற தகவல்கள்

1991 ஆம் ஆண்டின் 37 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தின் திருத்தம்.

2025 ஆம் ஆண்டின் 8 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தப்பட்ட) சட்டம் 19 ஜூன் 2025 அன்று பாராளுமன்றத்தால் அமலுக்கு கொண்டு வரப்பட்டது.

இந்த திருத்தப்பட்ட சட்டத்தின் விதிகளுக்கு இணங்க, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு முன்னர் ஒழுங்குபடுத்தப்படாத முச்சக்கர வண்டிகள், அலுவலக போக்குவரத்து சேவைகள் மற்றும் பள்ளி போக்குவரத்து சேவைகளை ஒழுங்குபடுத்துவதன் மூலமும், நிபந்தனைகளை மீறும் பேருந்துகளுக்கு வசூலிக்கப்படும் அபராதங்களை அதிகரிப்பதன் மூலமும், பயணிகள் சேவை அனுமதிச்சீட்டுகளின் உரிமையை பரிமாற்றம் செய்யும் உரிமையை வழங்குவதன் மூலமும் மலிவு விலையில் பாதுகாப்பான, வசதியான மற்றும் நம்பகமான சாலை பயணிகள் போக்குவரத்து சேவையை பொதுமக்களுக்கு வழங்க எதிர்பார்க்கிறது.

5.7. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

- 2025 ஆம் ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டத்துடன் நிறுவனத்தின் எல்லை விரிவாக்கத்தின் காரணமாக தேவையான பயிற்சி பெற்ற மனித வளங்கள் மற்றும் பௌதீக சொத்துக்களை முடிக்க நேரம் எடுக்கிறது.
- போக்குவரத்து தொடர்பான முடிவுகளை எடுப்பதற்கான மையப்படுத்தப்பட்ட தரவு அமைப்பின் பற்றாக்குறை மற்றும் நிறுவப்பட்ட ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு பிரிவின் பற்றாக்குறை.
- புதிய தொழில்நுட்பத்தை அறிமுகப்படுத்தும்போது தகுதியுள்ள மற்றும் பயிற்சி பெற்ற அதிகாரிகளை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதில் சவால்கள்.
- ஒழுங்குமுறை அதிகாரங்களின் வரம்புகள்.
- தனியார் பயணிகள் போக்குவரத்து சேவை தனிப்பட்ட முதலீட்டாளர்களால் உருவாக்கப்பட்ட துறையாகும்.

5.8. எதிர்கால திட்டங்கள்

- 2025 ஆம் ஆண்டின் 8 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு (திருத்தம்) சட்டத்திற்கான

- விதிமுறைகளை தயாரித்து அரசிதழ் செய்தல்.
- ii. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு சட்டத்தை மேலும் திருத்துதல்.
- iii. அடுத்த ஐந்து ஆண்டுகளுக்கான மூலோபாய திட்டம்/கூட்டு திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- iv. தேசிய போக்குவரத்து தரவு மையத்தை (NTDC) நிறுவுதல்.
- v. தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் நிறுவன அமைப்பை விரிவாக்குதல்:
- ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு பிரிவை நிறுவுதல்.
 - சட்டப் பிரிவு, தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிர்வாகப் பிரிவுகளை விரிவாக்குதல்.
 - புதிய சட்டத்தின்படி பணிகளை செய்ய பணியாளர்களை விரிவாக்குதல் மற்றும் ஆட்சேர்ப்பு செய்தல்.
 - பௌதீக சொத்துக்களை மேம்படுத்துதல்.
- vi. வெளிநாட்டு நிதி உதவி அமைப்புகளுடன் (ADB, JICA, World Bank) ஒத்துழைத்து E-போக்குவரத்து திட்டம், துறை சீர்திருத்தம் ஆகியவற்றை ஆய்வு செய்தல் மற்றும்
- தேசிய போக்குவரத்து திட்டத்தை தயாரித்தல்.
- vii. ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து மேலாண்மை அமைப்பை (ITMS) அறிமுகப்படுத்துதல்: GPS, E-டிக்டெட் விநியோகம், வாகன கண்காணிப்பு மற்றும் புகார் கையாளுதல்.
- viii. போக்குவரத்துக்கான தேசிய பயிற்சி நிறுவனத்தை நிறுவுதல்.
- ix. சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- x. தேசிய அளவில் செயல்படக்கூடிய ஊடக பிரிவை நிறுவுதல்.
- xi. பயணிகள் உரிமைகளை பாதுகாத்தல் மற்றும் பயணிகள் சங்கங்களை நிறுவுதல்.
- xii. சமூக நல பேருந்து சேவைகளை விரிவாக்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆய்வு செய்தல்.
- xiii. அனைத்து சாலை பயணிகள் போக்குவரத்து சேவைகளுக்கும் கட்டணங்களை ஒழுங்குபடுத்த தேவையான நடைமுறைகளை ஏற்பாடு செய்தல்.

6. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

6.1. அறிமுகம்

1997 ஆம் ஆண்டு 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. நிறுவனத்தின் அடிப்படை நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்காக இது 1999 ஆம் ஆண்டு நுகேகொடை தலைமை அலுவலகத்தில் இருந்து ஆரம்பிக்கப்பட்டு இன்றளவில் இருபத்தைந்து மாவட்டங்களிலும் கிளை அலுவலகங்கள் பரந்து காணப்படும் வலையமைப்பைக் கொண்டுள்ளது.

தொலைநோக்கு

“ஒவ்வொரு சக்கரத்திற்கும் பின்னால் ஒரு ஆரோக்கியமான சாரதியை நிறுத்துதல்”

பணிக்கூற்று

“அனைத்து சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் ஆன்மீக மற்றும்

தரமான மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடத்தி அவர்களின் உடல் மற்றும் மன ஆரோக்கியத்தை உறுதி செய்வதன் மூலம் இலங்கையில் போக்குவரத்து மருத்துவத் துறையில் முன்னணியில் இருப்பது”

6.2. நிறுவனத்தின் பிரதான செயற்பாடுகளும் பொறுப்புகள்

இந்த நிறுவனத்தின் பிரதான செயல்பாடு கனரக வாகன சாரதிகள், இலகுவாக வாகன சாரதிகள், சாரதிப் பாடசாலைகளில் பயிற்சியைத் ஆரம்பிக்க எதிர்பார்ப்போர் மற்றும் கௌரவ நீதிமன்றம், இலங்கை போக்குவரத்து சபை, பயணிகள் போக்குவரத்து அதிகார சபை உட்பட பிற வெளி நிறுவனங்களால் அனுப்பப்படும் சாரதிகளுக்கு மருத்துவ பரிசோதனைகளை நடத்தி, அவர்களின் தகுதியை சான்றளித்து மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குவதாகும்.

6.3. வருமானம் - செலவு விபரங்கள் (2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான)

செலவு வகை	ஒதுக்கப்பட்ட நிதியங்களின் அளவு (ரூ.மி.)	முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்	101.9	24.03	23.58
மீண்டுவரும்	816.0	722.00	88.48
மொத்தம்	917.9	746.03	81.28

வருமான பகுப்பாய்வு (2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான)

வருமான வகை	இலக்கு வருமான உருவாக்கம் (ரூ.மி.)	மேய் வருமான உருவாக்கம் (ரூ.மி.)	மேய் வருமான உருவாக்கம் (%)
மருத்துவ சேவை	1,271	1,258	98.98
ஏனைய	82	73	89.02
மொத்தம்	1,353	1,331	98.37

6.4. நிறுவனத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (எண்ணிக்கையில்) 2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான.

நிறுவனத்தின் பெயர்	2025 ஆண்டிற்காக நிதி ஒதுக்கீடு ரூ.மி.		நிதிசார் முன்னேற்றம் மூ	நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட செயற்றிட்டங்கள்			பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	திறைசேரி	சுயமான		இலக்கு	முடிக்கப்பட்ட	செயற்பட்ட வண்ணமுள்ள	
	-	101.9	23.58	11	2	09	40

6.5. அபிவிருத்தி செயற்றிட்டம் பற்றிய தகவல்கள் 2025.09.30 திகதியில் உள்ளவாறான

	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ செயற்றிட்டம்; செயற்பாடு	மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி (ரூ.மி.)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதியம் (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி.)	செலவு (ரூ.மி.)	(%)	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றத்தி ன் சுருக்கம் (அலகு)	(%)
01	பிரதான அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்கு கணினி மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள் கொள்வனவு								
	ஊ	14	14	14	13	93	42	39	90
	குசைந றயட்ட	12	12	12	-	-	-	-	-
	ஆரடவகை-கரடெவழை ிசவைநசள	1	1	1	0.72	72	6	5	90
	டியச உழனந சநயனநச	0.05	0.05	0.05	0.02	50	2	1	50
	நேவறழசம ளறவைஉா	1.2	1.2	1.2	1.14	95	1	1	100
	மூளு ளலளவநஅ கழச	1	1	1	-	-	1	இன்றளவில்	

	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ செயற்றிட்டம்;/ செயற்பாடு	மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி (ரூ.மி.)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதியம் (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி.)	செலவு (ரூ.மி.)	(%)	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றத்தி ன் சுருக்கம் (அலகு)	(%)
	ரியாசஅயஉல							குறித்த வேலை ஆரம்பிக்கப்பட் டுள்ளது.	
02	பிரதான அலுவலகத்தில் ஊனுவு ஏ கெமரா பொருத்துதல்	0.4	0.4	0.4	0.4	50	5	-	50
03	சாரதி மற்றும் பாதுகாப்பு ஓய்வு அறையின் நிர்மாண வேலைகளை பணிகளை முடித்தல்.	3	3	3	3	100	1	1	100
04	பிரதான அலுவலகத்தில் சோலா பெனல் நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.	25	25	25	-	-	-	2025.10.08ஆம் திகதி விலைமனுக்க ள் திறக்கப்பட உள்ளது.	-
05	பிரதான அலுவலகத்தில் உடைந்து விழுந்த பின்புற மதிலின் நிர்மாணிக்கு பணியை முடித்தல்.	1.75	1.75	1.75	1.75	100	1	1	100

	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ செயற்றிட்டம்;/ செயற்பாடு	மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி (ரூ.மி.)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதியம் (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி.)	செலவு (ரூ.மி.)	(%)	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றத்தி ன் சுருக்கம் (அலகு)	(%)
06	கம்பஹா, கேகாளை,காலி, மாத்தறை மற்றும் பொலொன்னறுவை அலுவலக அரச கட்டிடங்களை நிறுவுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.	24	24	24	-	-	5	கம்பஹா, கேகாளை, காலி, பொலொன்னறு வை அலுவலகங்க ளுக்கு அரச கட்டிடங்களை கண்டறிந்து முடிக்கப்பட்டுள் ளது.	-
07	பிரதான அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்காக மரத்தளபாடங்கள் அலுவலக உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்தல்.	2	2	2	1.26	63	தேவைப்பாட்டிற்கு அமைய கொள்வனவு செய்தல்.		
08	பிரதான அலுவலகத்தை வளிசீராக்கி பொருத்துதல் ரூ.மி.7 தேவைப்பாட்டிற்கமைய ஏனைய அலுவலகங்கள் ரூ.மி. 2	9	9	9	1.32 (ஏனைய அலுவலக ங்கள்)	14.6	9 (பிரதான அலுவலக த்திற்கு வளிசீராக்க 7	வளிசீராக்கி இயந்திரம் 09 கொள்வனவு செய்வதற்காக கொள்வனவு செயற்பாடுகளை	10 மூ (பிரதான அலுவல கம்)

	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/ செயற்றிட்டம்;/ செயற்பாடு	மதிப்பீட்டுப் பெறுமதி (ரூ.மி.)	ஒதுக்கப்பட்ட நிதியம் (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூ.மி.)	செலவு (ரூ.மி.)	(%)	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்றத்தி ன் சுருக்கம் (அலகு)	(%)
							பொருத்து தல்)	ள ஆரம்பித்தல்.	
09	பிரதான அலுவலகம் மற்றும் கிளை அலுவலகங்களுக்காக மருத்துவ உபகரணங்கள் கொள்வனவு	2	2	2	0.44	22	தேவைப்பாட்டிற்கு அமைய கொள்வனவு செய்தல்.		
10	உழியர் உள்ளார்ந்த திறன் விருத்தி நிகழ்ச்சிகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.	4	4	4	-	-	1	-	-
11	ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.	1.5	2	2	0.98	50	தேவைப்பாட்டிற்கு அமைய பயிற்சி நிகழ்ச்சிகளை நடைமுறைப்படுத்தல்.		
	மொத்தம்	101.9	101.9	101.9	24.03	23.58			

6.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் பிற தகவல்கள்

- i. மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்கும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கும் இடையிலான சேவைகளை இணையவழி முறை மூலம் இணைத்து ஸ்மார்ட் தொழில்நுட்பம் மூலம் மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்கும் முறை 2025.04.07 முதல் நுகேகொடை தலைமை அலுவலகம் மற்றும் வேரஹோ கிளை அலுவலகத்தில் தொடங்கப்பட்டது. இது 2025.10.01 முதல் கம்பஹா மற்றும் அம்பாறை அலுவலகங்களிலும் செயல்படுத்தப்படுதல்.
- ii. மருத்துவப் பரிசோதனையில் தேர்ச்சி பெறத் தேவையான சுகாதார நிலை குறித்த சரியான புரிதல் இல்லாததால், வாடிக்கையாளர்கள் முறையற்ற வழிகளில் மருத்துவச் சான்றிதழ்களைப் பெறுவதைத் தடுக்க மருத்துவ அளவுகோல்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் இது தொடர்பாக பொதுமக்களுக்கு அறிவுறுத்துதல்.
- iii. நவீன தொழில்நுட்பத்தின் மூலம் வாடிக்கையாளர் கருத்துக்கள்/ முறைப்பாடுகள்/ முன்மொழிவுகளைப் பெறுவதற்கான திட்டத்தைத் தயாரித்தல் வரும் முறைப்பாடுகளுக்கு பதிலளிக்க முடியும்.
- iv. தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனச் சட்டம் தொடர்பான கட்டளைகளை தயாரித்தல்.
- v. ஊழியர் உள்ளார்ந்த திறன் விருத்தி திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.

- ❖ ஊழியர்களின் வினைத்திறமைக்கான தடைதாண்டல் பரீட்சைகளை நடத்துதல் மற்றும் அவர்களை தரவரிசைப்படுத்த தொடர்புடைய செயல்பாடுகளைச் செய்தல் (ஆலோசனை மற்றும் செயல்படுத்தல் சேவைகள்).
- ❖ ஒழுக்கம் மற்றும் வினைத்திறன் குறித்த ஊழியர்களின் அணுகுமுறையை மேம்படுத்த பயிற்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- ❖ வெளிநாட்டு பயிற்சிப் பாடநெறிகளில் கலந்துகொள்ள ஊழியர்களுக்கு வாய்ப்புகளை வழங்குதல். கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான பயிற்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.
- ❖ புதிய ஊழியர்களுக்கான அறிமுகப் பயிற்சித் திட்டங்களை நடத்துதல்.
- vi. சம்பந்தப்பட்ட நிறுவனங்களின் அங்கீகாரத்துடன் சுமார் ஒரு வருடமாக வெற்றிடங்களாக உள்ள பதவிகளுக்கான ஆட்சேர்ப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வது.
- vii. கிளை அலுவலக நடவடிக்கைகளை ஒழுங்குபடுத்த பதவியணி மீளாய்வு செய்து வெற்றிடங்களாக உள்ள. .அதிகப்படியான ஊழியர்களை மாற்றுதல்.
- viii. ஏற்படும் முறைகேடுகள் குறித்து உடனடி நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- ix. நிறுவனம் பற்றிய பொது விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தும் திட்டமாக நிறுவனத்தில் ஒரு ஊடகப் பிரிவை நிறுவுதல்.
- x. கிளை அலுவலக வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

- ❖ அரசாங்க கட்டிடங்களில் காலி மற்றும் பொலன்னறுவை அலுவலகங்களை அமைத்தல்.
- ❖ கம்பஹா கிளை அலுவலகத்தை நிறுவ மாவட்ட செயலகத்தால் வழங்கப்பட்ட கட்டிடத்தை குத்தகைக்கு எடுத்து அதன் புதுப்பித்தலுக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகளைத் தொடங்குதல்.

xi. மஹர பிரதேச சபையின் ஏற்பாட்டில், மறுமலர்ச்சி நகரம் என்ற கருப்பொருளின் கீழ், பொது சேவைக்கான சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கான மருத்துவச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான நடமாடும் சேவையை 2025.09.15 திகதி எஸ்தெனிய அபிநவராமயவில் செயல்படுத்துதல்.



xii. சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை புதுப்பிக்க மருத்துவச் சான்றிதழ்களைப் பெற வரும் வாடிக்கையாளர்களுக்கு திறமையான மற்றும் திருப்திகரமான சேவையை வழங்கும் நோக்கில், மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களம், நுகேகொடையில் உள்ள அதன் தலைமை அலுவலக வளாகத்தில் தற்காலிக சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை பெறுவதற்கான சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் உரிமப்

புதுப்பித்தல் சேவையை 2025.09.30 திகதி முதல் தொடங்கியுள்ளது.



6.7. சவால்கள் மற்றும் சிக்கல்கள்

i. நிறுவனத்திற்கு நிரந்தர மருத்துவ அதிகாரிகளை ஆட்சேர்ப்பு செய்வதில் உள்ள சிரமம்.

நிரந்தர மருத்துவ அதிகாரியின் அடிப்படைச் சம்பளம் சுகாதார அமைச்சில் ஒரு மருத்துவ அதிகாரியின் அடிப்படை சம்பளத்திற்கு சமமான மட்டத்தில் இருந்தாலும் கொடுப்பனவுகள் குறைவு என்பதால் மாதாந்த ஊதியம் மிகவும் குறைந்த மட்டத்தில் உள்ளது.. பயிற்சி ஆண்டை முடிக்கும் அனைத்து மருத்துவர்களும் சுகாதார அமைச்சில் நியமனங்களைப் பெறுவதால், எங்கள் நிறுவனத்தின் அதிகாரிகள் அந்த அதிகாரிகள் பெறும் சம்பளத்தை விட கவர்ச்சிகரமான சம்பளத்தைப் பெறாததால் மருத்துவர்கள் இந்த நிறுவனத்தில் சேர தயங்குகிறார்கள். மேலும், தொழிலின் ஏகபோகமும் மருத்துவர்களுக்கு ஒரு சவாலாக உள்ளது, மேலும் உயர்கல்வியின் வரம்புகள் காரணமாக, பயிற்சிகளை முடித்த மருத்துவ அதிகாரிகள் இந்த நிறுவனத்தில் சேர தயங்குகிறார்கள்.

ii. ஊழியர் சம்பள திருத்தம் தொடர்பான சிக்கல்கள்.

முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்திலிருந்து சம்பளம் மற்றும்

சிறப்பு கொடுப்பனவுகளுக்கான அங்கீகாரத்தை பெறுவதில் உள்ள சிரமம் காரணமாக ஊழியர் சலுகைகளை அதிகரிப்பது தொடர்பான சிக்கல்கள் எழுந்துள்ளன. இது மற்ற அரசு நிறுவனங்கள், கூட்டுத்தாபனங்கள் மற்றும் சபைகளுடன் இணைந்து லாபம் ஈட்டும் நிறுவனமாக இருந்தாலும், இந்த நிறுவனத்தின் அதிகாரிகள் மற்றும் ஊழியர்களின் சம்பளம் மற்றும் சலுகைகள் கவர்ச்சிகரமானவை அல்ல, எனவே இது தொடர்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

6.8. சிறப்பு சாதனைகள்

- மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்திற்கும் தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவனத்திற்கும் இடையே நீண்ட காலமாக செயல்படுத்த முடியாத இணையவழி சேவை மற்றும் ஸ்மார்ட் தொழில்நுட்பம் மூலம் மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்கும் முறை 2025.04.07 முதல் நுகேகொட தலைமை அலுவலகம் மற்றும் வேரஹேர கிளை அலுவலகத்தில் நிறுவன அலுவலகங்களில் தொடங்கப்பட்டது மற்றும் 2025.10.01 முதல் கம்பஹா மற்றும் அம்பாறை கிளை அலுவலகங்களில் தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

6.9. எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- போதைப்பொருள் பயன்படுத்தி வாகனம் ஓட்டும் சாரதிகளின் எண்ணிக்கையைக் குறைக்கும் பொருட்டு கொழும்பு நகரத்திற்குள் நுழையும் வீதிகளில் பயணிகளை ஏற்றிச் செல்லும் பேருந்துகளில் சீரற்ற ஆய்வுகளை நடத்துதல்.
- இலங்கை போக்குவரத்து அதிகார சபைக்குச் சொந்தமான 25

தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட டிப்போக்களின் ஊழியர்களின் தொழில்சார் சுகாதாரப் பாதுகாப்பை ஆராய்தல்.

- சாரதிகள் அனுமதிப் பத்திரம் பெறுபவர்களின் இரத்த சர்க்கரை அளவைப் பரிசோதிக்கும் போது, 250அப.எனக்கும் அதிகமான சர்க்கரை அளவு உள்ள விண்ணப்பதாரர்களுக்கு ஈடியு1ஊ பரிசோதனையை நடத்துதல்.
- புதிய அரசாங்கக் கொள்கையின்படி, அரசாங்கக் கட்டிடங்களில் பின்வரும் கிளை அலுவலகங்களை நிறுவ நடவடிக்கை எடுக்கவும். (அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, பதுளை, திருகோணமலை, அனுராதபுரம், மாத்தளை, குருநாகல்)
- அனைத்து கிளை அலுவலகங்களிலும் புதிய தொழில்நுட்ப முறை மூலம் வரிசை முகாமைத்துவம். (குரநரந ஆயயெபநஅநவெ ஸலளவநஅ)



- நிறுவனத்திற்குள் உள்ள மருந்தகத்தை வெளிப்புற தரப்பினருக்குத் திறந்து விடுதல்.
- மின் தடை ஏற்படும் போது கிளை அலுவலக செயல்பாடுகள் தொடர்வதை உறுதி செய்வதற்காக மட்டக்களப்பு, காலி மற்றும் பதுளை கிளை அலுவலகங்களுக்கு ஜெனரேட்டர்களை வாங்குதல்.
- நிறுவனத்தின் ஊழியர்களுக்கான பயிற்சித் திட்டங்கள் மூலம் வாடிக்கையாளரை திருப்திப்படுத்த தரமான சேவையை வழங்குதல் மற்றும் நிறுவனத்தின் மனித வளங்களை மேம்படுத்துதல்.

7. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை

7.1. அறிமுகம்

1998 ஆம் ஆண்டின் 05 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தில் செய்யப்பட்ட திருத்தங்களுக்கு அமைய, 213(அ) பிரிவின் கீழ், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை தாபிக்கப்பட்டுள்ளதோடு, மேலும் 1387/4 ஆம் இலக்க 2005 ஏப்ரல் 07 திகதிய அதி விசேட வர்த்தமானி மூலம் தேசிய வீதிப் பாதுகாப்புச் சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமென உத்தரவிடப்பட்டுள்ள பணிகள் பின்வருமாறு:

i. பின்வருவன தொடர்பாக கணினித் தரவுத் தளமொன்றைப் பேணிவருதல்.

- வாகனங்கள் அளவு மற்றும் அவற்றின் பண்புகள் மற்றும் உள்ளடக்கம்
- வீதிவிபத்துகள்/உயிரிழப்புகள் (மரணங்கள்)
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான உள்ளூர் மற்றும் சர்வதேச புள்ளிவிவரங்கள்

ii. வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் தொடர்பான இணைய வசதிகளுடன் கூடிய நூலகம் ஒன்றை பேணிவருதல்.

iii. வீதிப் பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பான ஆராய்ச்சிகளுக்கு உதவி வழங்குதல்.

iv. இதுபோன்ற சமமான சர்வதேச நிறுவனங்களுடன் தொடர்புகளைப் பேணிவருதல் மற்றும் அனுபவம் வாய்ந்த நிபுணத்துவ அறிவைப் பரிமாறிக் கொள்ளுதல்.

v. வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய விடயமான கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் பொறுப்பு வகிக்கின்ற அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்.

vi. வீதிப் பாதுகாப்புத் கருத்திட்டங்களை வகுத்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்.

vii. அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களுக்குள் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகளை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல்.

viii. அடையாளம் தெரியாத வாகனங்களால் ஏற்படும் விபத்துக்களில் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கும் மற்றும் இறந்தவர்களுக்கும் நிதி உதவிகளை வழங்குதல்.

ix. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான நடவடிக்கைகளுக்கு நிதி மற்றும் இதர உதவிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளல்.

x. வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக அரசாங்கத்திற்கு ஆலோசனைகளை வழங்குதல்.

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி அமைப்பொன்று” என்ற கருப்பொருளின் அடிப்படையில் செயல்படுகின்ற ஒரே அரச நிறுவனம் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையாகும் என்பதோடு தற்போது இந்த நிறுவனம் போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் செயற்படுகிறது. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் விடயப் பொறுப்பு அமைச்சரால் நியமனம் செய்யப்பட்ட தலைவரொருவரின் தலைமையில் 16 அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் அரச சார்பற்ற நிறுவனங்களின் பிரதிநிதிகள் குழுவொன்றையும் உள்ளடக்கியது.

1368/18 ஆம் இலக்க 2004 நவம்பர் 24 ஆம் திகதி வெளியிடப்பட்ட அதிவிசேட வர்த்தமானி மூலம் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் நிதியம் தொடர்பான ஒழுங்குவிதிகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு, அந்த ஒழுங்குவிதிகளின் பிரகாரம் மூன்றாம் திறத்தவர் ஆபத்துக்கள் தொடர்பில், விடயத்திற்கேற்ப ஒரு காப்புறுதிப் பத்திரத்தை அல்லது பிணைப்பொறுப்பை வழங்குகின்ற ஒவ்வொரு காப்புறுதியாளரும் அல்லது ஆளும், கட்டுப்பணத்தின் ஒரு சதவீதத்தை (1%) நிதியத்துக்கு உதவு தொகையாகச் செலுத்துதல் வேண்டுமெனவும் குறித்த ஒழுங்குவிதிகள் 2004 நவம்பர் 01 ஆம் திகதி தொடக்கம் வலுவுக்கு வருதல் வேண்டுமெனவும் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளதோடு 2021 செப்டெம்பர் 17 ஆம் திகதிய 2245/31 ஆம் இலக்க வர்த்தமானி அறிவித்தலின் பிரகாரம், மூன்றாம் திறத்தவர் ஆபத்துக்கள் தொடர்பில், விடயத்திற்கேற்ப ஒரு காப்புறுதிப் பத்திரத்தை அல்லது பிணைப்பொறுப்பை வழங்குகின்ற ஒவ்வொரு காப்புறுதியாளரும் அல்லது ஆளும், கட்டுப்பணத்தின் இரண்டு சதவீதத்தை (2%) நிதியத்துக்கு உதவு தொகையாகச் செலுத்துதல் வேண்டும்.

தொலைநோக்கு

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி அமைப்பு”

பணிக்கூற்று

“பேண்தகு அபிவிருத்திக்காக வீதி விபத்துக்களற்ற ஒரு சமூகத்தை உருவாக்குதல்”

7.2. வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் நோக்கங்கள்

- ஒழுக்கமான மற்றும் சட்டத்தை மதிக்கின்ற சாரதிகளை உருவாக்குவதன் மூலம் தரமான சாரதிகள் சேவை ஒன்றை உருவாக்குவதற்கான பின்னணியை ஏற்படுத்தல்.
- மோதிவிட்டு தப்பிச்சென்றமை காரணமாக பாதிக்கப்பட்டவர்களின் குடும்பங்களுக்கு நிதி உதவி வழங்குதல் மற்றும் அத்தகைய விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- வீதி மற்றும் அதில் பயன்படுகின்ற வாகனங்கள் மற்றும் பயணிகள் உட்பட பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பிற்காக எடுக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளைக் கண்டறிந்து அவற்றைச் செயல்படுத்துதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தரவுகளைச் சேகரித்தல், கணக்கெடுப்புகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் சர்வதேச ஒருங்கிணைப்பை விருத்தி செய்து கொள்ளல்.
- அரசு பிரிவு, அரசு சார்பற்ற நிறுவனங்கள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தேசிய வீதிப் பாதுகாப்புக் கொள்கைகளை.

7.3. நிறுவனத்தின் வருமான செலவுப் பொழிப்பு (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)

செலவு விபரம்

செலவு வகை	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மி)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூபா.மி)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்	156.8	57.79	36.86
மீண்டெழும்	12.26	1.77	1.47
மொத்தம்	169.06	59.56	35.23

7.4. நிறுவனத்தின் மொத்த முன்னேற்றம் (2025.09.30 ஆம் திகதிக்கு)

2025 ஆம் வருடத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீடு (சுயமான) (ரூபா.மி)	நிதி முன்னேற்றம் (%)	செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்			பொளதீக முன்னேற்றம் (%)
		இலக்கு	முடிக்கப்பட்ட	செயற்படுத்தப்பட்டு வருகின்ற	
156.8	36.86	19	1	18	39.05

7.5. அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (2025.09.30 ஆம் திகதியில் உள்ளவாறு)

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
1.	அதிக வேகத்தில் வாகனம் ஓட்டும் சாரதிகளுக்கான சட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு இலங்கைப் பொலிஸாருக்கு (speed guns) கொள்வனவு செய்வதற்குத் தேவையான நிதி உதவி வழங்குதல்.	150	50	50	50	100	speed guns கொள்வனவு செய்வதற்காகப் பொது மக்கள் பாதுகாப்பு அமைச்சிற்கு ரூபா.50 மில்லியன் வழங்குதல்.	ரூபா.50 மில்லியன் வழங்கப்பட்டுள்ளது.	100
2.	விபத்துக்கள் அதிகம் ஏற்படக்கூடிய கிராமப்புற வீதிகளில் இனம் காணப்பட்ட இடங்கள் தொடர்பாக மாற்றுத் தீர்வுகளை செயல்படுத்துவதற்காக நிதி உதவி வழங்குதல்.	10	10	10	0	0	விபத்துக்கள் அதிகம் இடம்பெறுகின்ற 27 இடங்களுக்கு மாற்று திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.	27 இடங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு திட்டங்களைக் செயல்படுத்துவதற்கான ஒப்பந்தங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.	60

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
3.	போக்குவரத்துக் காப்பாளர் நிகழ்ச்சித்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் பாடசாலைகளுக்கு போக்குவரத்துக் காப்பாளர் கருவிகளை வழங்குவதற்காக 2024 ஆம் ஆண்டில் செயல்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட உபகரணங்களை பாடசாலைகளுக்கு விநியோகித்தல்.	6.5	6.5	6.5	3.89	60	300 போக்குவரத்து காப்பாளர் கருவிகளுக்கான கட்டணம் செலுத்தல் 300 போக்குவரத்து காப்பாளர் கருவிகள் விநியோகம்	போக்குவரத்து காப்பாளர் கருவிகளின் கட்டணம் செலுத்தும் பணி நிறைவடைந்துள்ளது 117 கருவிகள் பாடசாலைகளுக்கு விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளன.	40
4.	வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான அடிப்படை எண்ணக்கருவை பாலர் பாடசாலைக்குழந்தைகளுக்கு வழங்குவதற்காக நாட்டில் உள்ள 1000 பாலர் பாடசாலைகளுக்கு கற்றல் உதவிச் சாதனங்களை வழங்குதல்.	1.5	1.5	-	-	-	பாலர் பாடசாலைகளுக்கு வழங்குவதற்கான கற்றல் உதவிச்சாதனங்கள் உருவாக்கப்பட்டுள்ளன.	வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான கற்பித்தல் வழிகாட்டல் கோவையின் இறுதி வரைவு மூன்று மொழிகளிலும் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அச்சிடப்பட்ட பதாகைக்கான	60

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
								தளவமைப்பு தயாரிக்கப்பட்டு நிறைவடைந்துள்ளது	
5.	வாகன விபத்துகளால் பாதிக்கப்பட்ட குறைந்த வருமானம் கொண்டவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் கருத்திட்டம்.	12	12	12	3.9	46.4	2024 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த விண்ணப்பங்களில் தகுதியான அனைத்து பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கும் நட்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது.	2024 ஆம் ஆண்டில் கிடைத்த பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு 3.9 மில்லியன் ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது, மேலும் தகுதியான ஏனைய விண்ணப்பதாரர்களுக்கு காசோலைகள் வழங்கும் பணிகள் தற்போது நடைபெற்று வருவதோடு இதற்கான செலவு ரூபா. 1.6 மில்லியன்	80

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
								ஆகும்	
6.	பாதிக்கப்பட்டவர்களை நினைவு கூரும் சர்வதேச தினத்துடன் இணைந்ததாக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.	06	06	-	-	-	வாகன விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்டவர்களை நினைவு கூரும் சர்வதேச தினத்துடன் இணைந்ததாக நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்கான அடிப்படைத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன .	நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கான அடிப்படைத் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது	35
7.	வீதிச் சட்டங்களைப் பாதுகாக்கின்ற பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவை பஸ் வண்டிச் சாரதிகள், சாரதி உதவியாளர்கள் (நடத்துநர்கள்) மற்றும் சுயேச்சையாக முன்வந்த நபர்களை (தொண்டர்களை)	06	06	-	-	-	தனிநபர்களை அடையாளம் காணல் மற்றும் அவர்களை ஊக்குவிப்பதற்கான சான்றிதழ்கள் மற்றும்	தனிநபர்களை அடையாளம் காணல் மற்றும் அவர்களை ஊக்குவிப்பதற்கான சான்றிதழ்கள் மற்றும்	35

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
	இனங்காணல் மற்றும் அவர்களை ஊக்குவிப்பதற்காக சான்றிதழ்கள் மற்றும் பணப்பரிசுகளை வழங்குதல்.						பணப் பரிசுகளை வழங்குதல் தொடர்பான நியதிகளைத் தயாரித்தல் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது .	பணப் பரிசுகளை வழங்குதல் தொடர்பான நியதிகளைத் தயாரித்தல் பணி தொடங்கப்பட்டுள்ளது .	
8.	வீதிச் சட்டங்களைப் பாதுகாக்காத்தல், வீதி விபத்துகளைக் குறைத்தல் மற்றும் வீதி விபத்துக்கள் ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களின் போது பதிலளிப்பது தொடர்பாக இபோச மற்றும் பொதுப் போக்குவரத்து பஸ் வண்டிச் சாரதிகளுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.	12	12	10	-	-	09 நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயற்படுத்துதல்	3 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன. நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கான பணிகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.	30
9.	வீதிச் சட்டங்களைப் பாதுகாக்காத்தல், வீதி விபத்துகளைக் குறைத்தல் மற்றும் வீதி விபத்துக்கள் ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களின் போது பதிலளிப்பது	10	10	7	-	-	09 விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல் (ஒரு மாகாணத்திற்கு	3 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	30

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
	தொடர்பாக முச்சக்கர வண்டிச் சாரதிகளுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.						ஒன்று வீதம்)	நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கான திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கான பணிகள் இட்பெற்று வருகின்றன.	
10.	வீதிச் சட்டங்களைப் பாதுகாக்காத்தல், வீதி விபத்துகளைக் குறைத்தல் மற்றும் வீதி விபத்துக்கள் ஏற்படும் சந்தர்ப்பங்களின் போது பதிலளிப்பது தொடர்பாக அரசு மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுக்கு விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்.	2.5	2.5	-	-	-	சந்தர்ப்பத்திற்கேற்றவாறு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபைக்கு கிடைக்கப்பெற்ற கோரிக்கைகளின் படி நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	சந்தர்ப்பத்திற்கேற்றவாறு வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபைக்கு கிடைக்கப்பெற்ற கோரிக்கைகளின் படி நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளன.	60

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
11.	மோதிவிட்டு தப்பிச் சென்ற வாகன விபத்துகளால் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நிதி உதவி வழங்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்.	15	15	7.5	-	-	2025 ஆம் ஆண்டின் இரண்டாம் காலாண்டின் இறுதி வரை கிடைக்கப்பெற்ற தகுதியான விண்ணப்பங்களுக்கு நட்புட வுங்கப்பட்டுள்ளது.	2025 ஆம் ஆண்டின் முதலாம் மற்றும் இரண்டாம் காலாண்டுகள் நிறைவடையும் போது தகுதியான விண்ணப்பங்கள் ஏற்கனவே நட்புட வுங்குவதற்கான குழுவின் பரிந்துரை பெறப்பட்டுள்ளதோடு, உரிய காசோலைகள் வழங்கும் பணிகள் தற்போது இடம்பெற்று வருகின்றன.	60
12.	2024 ஆண்டு நடாத்தப்பட்ட வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான உள்வூர் கண்டுபிடிப்புகளை ஊக்குவிப்பதற்கான புதிய தயாரிப்புகள் போட்டிக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட வடிவமைப்புகளில்	04	04	-	-	-	உற்பத்தி உதவிக்கான புதிய தயாரிப்புகளைத் தேர்ந்தெடுத்தல்.	உற்பத்தி உதவி வழங்குவதற்காக புதிய தயாரிப்புகளைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்காக	15

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
	இருந்து தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட வடிவமைப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கு நிதி உதவி வழங்குதல்.							புதிய கண்டுபிடிப்பு ஆணைக்குழுவுடன் கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டன.	
13.	இரவு நேரத்தில் துவிச்சக்கர வண்டிகளில் பயணம் செய்யும் நபர்களின் பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்காக நிகழ்ச்சித்திட்டம் ஒன்றை மேற் கொள்ளல்	0.2	0.2	0.2	-	-	இரவு நேரத்தில் துவிச்சக்கர வண்டிகளை இனங்காணக்கூடிய ஸ்டிகர்கள் 180,000 ஒட்டுதல் (ஒரு துவிச்சக்கர வண்டிக்கு 4 ஸ்டிகர்கள் வீதம்)	ஏற்கனவே துவிச்சக்கர வண்டி ஸ்டிகர்கள் 50,000 அதிகம் துவிச்சக்கர வண்டிகள் பயன்படுத்தப்படும் மாகாணங்களின் பொலிஸ் நிலையங்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்க நடவடிகை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.	27
14.	மத்திய பஸ் தரிப்பு நிலையத்தில் நீண்ட தூர பஸ் வண்டிச் சாரதிகள் ஓய்வெடுக்கும் இடங்களுக்கு தேவையான	05	05	இந்தக் கருத்திட்டத்தை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.					35

தொ. இல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மில்)	குறித்தொதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மில்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மில்)	செலவு (ரூபா.மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
	அடிப்படை வசதிகளை (கட்டிடங்கள், மெத்தைகள் மற்றும் ஏனைய உபகரணங்கள்) வழங்குதல்.								
15.	சுயாதீன தொலைக்காட்சியுடன் இணைந்து பாடசாலைகளில் தற்போது இயங்கும் ஊடக அலகுகள் மூலம் பாடசாலை மாணவர்களுக்கு வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக அறிவுறுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்.	05	05	இந்தக் கருத்திட்டத்தை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.					25
16.	வீதி விபத்துகள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக துணுப்பிரசுரங்கள் மூலம் பொதுமக்களை அறிவுறுத்தல்.	05	05	இந்தக் கருத்திட்டத்தை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.					25
17.	வீதி விபத்துகள் மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக சுவரொட்டிகள். பதாகைகள் அச்சிட்டு பொது மக்களை அறிவுறுத்தல்	05	05	இந்தக் கருத்திட்டத்தை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.					-
18.	வீதி விபத்துகளை ஏற்படுத்திய. வாகன விபத்துக்களுக்கு உட்பட்ட இபோச மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து	0.1	0.1	இந்தக் கருத்திட்டத்தை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.					25

தெ ா. இ ல	நிகழ்ச்சித்திட்டம்/கருத்திட்டம் /செயற்பாடுகள்	மதிப்பிடப் பட்ட பெறுமதி (ரூபா.மி ல்)	குறித்தெ ரதுக்கப்ப ட்ட ஒதுக்கீடு (ரூபா.மி ல்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதீக முன்னேற்றம்		
				இலக்கு (ரூபா.மி ல்)	செல வு (ரூபா. மில்)	(%)	இலக்கு (அலகுகள்)	பொழிப்புப் படுத்தப்பட்ட முன்னேற்றம் (அலகுகள்)	(%)
	ஆணைக்கழு சாரதிகளுக்காக உளவியல் மதியுரை சேவை வழங்குதல்								
19.	வீதி சட்டங்களை மீறுகின்ற சாரதிகளுக்காக அறிவுறுத்தல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்ளை தயாரித்தல்.	1	1	இந்தக் கருத்திட்டத்தை திருத்தப்பட்ட செயல் திட்டத்திலிருந்து நீக்குவதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.					
	மொத்தம்	256.80	156.80		57.79	36.86			

7.6. சவால்கள் மற்றும் பிரச்சினைகள்

- i. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் அலுவலகளுக்காக பணிப்பாளர், உதவி பணிப்பாளர், கணக்காளர் மற்றும் ஐந்து அபிவிருத்தி அலுவலர்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளனர். இருப்பினும், தற்போது பதில் கடமை பணிப்பாளர் ஒருவர், பதில் கடமை கணக்காளர் ஒருவர் மற்றும் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் போக்குவரத்துப் பிரிவில் இருந்து இணைப்புச் செய்யப்பட்ட 6 அபிவிருத்தி அலுவலர்கள், ஒரு முகாமைத்து சேவை அலுவலர், ஒரு புகையிரத சேவைப் பணி உதவியாளர் மற்றும் ஒரு சாரதி ஆகியோர் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் அலுவலகப் பணிகளுக்காக ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர். தாபன அலுவல்களை சிறப்பான மட்டத்தில் பேணிச் செல்வதற்காக நிறுவனத்தின் விடயப்பரப்பை கருத்தில் கொள்ளும் போது இந்த பணியாட் குழு போதுமானதாக இல்லை.
- ii. நிறுவனத்தின் அலுவலகப் பணிகளுக்கு அவசியமான பணிப்பாளர் மற்றும் கணக்காளர் பதவிகள் கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளினுள் பல சந்தர்ப்பங்களில் வெற்றிடமாக காணப்பட்ட காரணத்தால், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்பாடுகளை சிறப்பான மட்டத்தில் பேணிச் செல்வதற்கு முடியாமல் போனமையினால் ஒட்டுமொத்த நிறுவன முன்னேற்றமும் மிகவும் குறைந்த மட்டத்திலேயே காணப்பட்டது.

7.7. எதிர்காலத் திட்டங்கள்

- i. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையை, போக்குவரத்துப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான ஆணைக்குழுவாக தாபித்தல்
- ii. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய தரவுத் தளத்தை தாபித்தல்.
- iii. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான 2025-2026 தேசிய அமுலாக்கல்/செயல் திட்டத்தை மீளாய்வு செய்து 2027 வருடம் தொடக்கம் செயல்படுத்துவதற்காக புதிய செயல் திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
- iv. அதிக வேகத்தில் வாகனம் ஓட்டும் சாரதிகள் மீதான சட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக இலங்கை பொலிஸாருக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப உபகரணங்களை வழங்குதல்.
- v. போதைப்பொருட்களை உட்கொண்டுள்ள நிலையில் வாகனம் ஓட்டுகின்ற சாரதிகள் மீதான சட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக இலங்கைப் பொலிஸாருக்கு உதவுதல்.
- vi. பஸ் வண்டிச் சாரதிகளுக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்கான சட்ட கட்டமைப்பைத் உருவாக்குதல்.
- vii. வாகன தகுதிச் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான சட்டக் கட்டமைப்பைத் தயாரித்தல்.
- viii. மலைப்பகுதிகள் மற்றும் அதிக ஆபத்தான பகுதிகளில் வீதி பாதுகாப்பை உறுதி செய்வதற்கான தேசிய திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.

- ix. இலங்கை போக்குவரத்து பஸ் வண்டிகளில் AI கேமராக்களை பொருத்துதல்.
- x. பாடசாலைக் குழந்தைகளின் போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கான நிதி வசதிகளை வழங்குவதற்கான வழிமுறையொன்றை தாபிப்பதற்கான நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றை தயாரித்தல்.

- xi. பொதுப் போக்குவரத்து வழிகளைப் பயன்படுத்துகின்ற பயணிகளுக்கு வீதி விபத்தொன்றின் போது அதிகபட்சமாக ஒரு மில்லியன் ரூபாய் நட்டஈடுத் தொகையை வழங்குவதற்கான வழிமுறையொன்றைத் தயாரித்தல்.

8. வ/ப லக்திவ பொறியியல் (தனியார்) கம்பனி

8.1. அறிமுகம்

1957 ஆம் ஆண்டின் 48 ஆம் இலக்க மோட்டார் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் பிரிவு 25 (1) இன் கீழ் அப்போதைய போக்குவரத்து அமைச்சருக்கு உரித்தளிக்கப்பட்ட அதிகாரங்களின் அடிப்படையில், முன்னர் ஆட்டோமொபைல் பிரைவேட் (லங்கா) லிமிடெட் என்ற பெயரில் இருந்த 24 ஏக்கர் காணி இலங்கை போக்குவரத்து சபையின் (இபோச) பயன்பாட்டிற்காக 20.11.1970 ஆந் திகதியிட்ட 14933 ஆம் இலக்க அரசு வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்ட கட்டளை மூலம் இந் நிறுவனத்தை நிறுவுவதற்கான பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

ஏக்கலை மத்திய வேலைக்களம் 15.02.1974 இல் தாபிக்கப்பட்டது. தொடக்கத்திலிருந்து, இந்த நிறுவனம் முதன்மையாக புதிய பஸ் உடற்கோப்பு மற்றும் பழைய பஸ் உடற்கோப்புகள் பழுதுபார்ப்புகளை மேற்கொண்டது. இந்த வேலைக்களம் இரண்டு பிரிவுகளைக் கொண்டிருந்தது. ஒன்று மத்திய வேலைக்களமாக இயங்கியது. இவ்வேலைக்களம் இலங்கை போக்குவரத்து சொந்தமானது.

மக்கள்மயப்படுத்தும் திட்டத்தின்கீழ், இவ் வேலைக்களங்கள் இரண்டும் 14.06.1993 முதல் இணைக்கப்பட்டு ஏக்கலை பொறியியல் பணிகளுக்கான தனியார் நிறுவனமாக தனியார்மயமாக்கப்பட்டன.

பின்னர், இந்த தனியார் நிறுவனம் சீனாவிலிருந்து இறக்குமதி செய்யப்பட்ட

‘கிரேற் வால்’ 400 பஸ் திட்டத்தை செயல்படுத்தியது. 2001 முதல், இது லக்திவ எஞ்ஜினியரிங் தனியார் கம்பனி என்ற பெயருடைய நிறுவனமாக நிர்வகிக்கப்படுகிறது. இது இந்த துறைக்கு பொறுப்பான அமைச்சின் கீழ் நிர்வகிக்கப்படும் அரசாங்கத்துடன் இணைக்கப்பட்ட நிறுவனமாகும். மேலும், பொருளாதார வளர்ச்சியை உருவாக்கும் நோக்கத்துடன் பயிற்சிபெற்ற இளைஞர்களை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் நாட்டிற்குத் தேவையான பஸ் உடற்கோப்புக்களை உருவாக்க இந்த நிறுவனம் செயற்பட்டு வருகிறது.



தொலைநோக்கு

பயணிகளுக்கு சிறந்த மற்றும் கவர்ச்சிகரமான சேவையை அளிப்பதற்கு பங்களித்தல்.

பணி

இலங்கை போக்குவரத்து சபை மற்றும் தனி நபர்களுக்குச் சொந்தமான சேதமடைந்த பஸ்களை சலுகை அடிப்படையில் உயர் தரத்திற்கு புதுப்பித்து, அவற்றை மீண்டும் பயணிகள் சேவையில் சேர்த்தல்.

8.2. பிரதான கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

இந்த நிறுவனத்தின் முதன்மை நோக்கம், குறைந்த செலவில் இபோச பஸ்களை உயர் தரத்திற்கு புதுப்பித்து பொதுமக்களின் சேவையில் சேர்ப்பதாகும். இது சேதமடைந்த பஸ்களை மற்றும் இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்குச் சொந்தமான விபத்துகளில் சிக்கிய உடற்கோப்புகள் பழுதுபார்ப்புகளை இந் நிறுவனம் மேற்கொள்கிறது.

அதன்படி, இபோச பஸ்களின் உடற்கோப்பு பழுதுபார்ப்பு ஒரு பிரிவில் மேற்கொள்ளப்படுகிறது, அதே நேரத்தில் நவீன இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகரணங்களுடன் கூடிய வாகன சேவை மையம் மற்றொரு பிரிவில் செயல்படுகிறது.

முந்தைய ஆண்டுகளில், மாதத்திற்கு 8-10 பஸ் உடற்கோப்புகள் பழுதுபார்க்கப்பட்டன, 2025 ஆம் அண்டில் 10-14 பேருந்துகள் பழுதுபார்க்கப்படுகின்றன.

மாதம்	ஜன	பெப்	மார்ச்	ஏப்ரல்	மே	யூன்	யூலை	ஆகஸ்ட்	செப்	மொத்தம்
பழுதுபார்க்கப்பட்ட பஸ்களின் எண்ணிக்கை	13	13	10	07	10	14	14	13	-	94



பழுதுபார்ப்பதற்கு அனுப்பப்பட்ட பஸ்



பழுதுபார்க்கப்பட்ட பஸ்

8.3. வருவாய்- செலவின விவரங்கள் (30.09.2025 வரை)

செலவின வகை	ஒதுக்கப்பட்ட ஏற்பாடுகள் (ரூ. மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	சதவீதம் (%)
மூலதனம்	7.0	6.4	91.43
மீண்டெழும்	314.0	222.5	70.85
மொத்தம்	321.0	228.90	71.31

31.07.2025 அன்றுள்ளவாறு

வருவாய் வகை	இலக்கு வருவாய் (ரூ. மில்லியன்)	உண்மையான வருவாய் உருவாக்கம் (ரூ. மில்லியன்)	உண்மையான வருவாய் உருவாக்க சதவீதம் (%)
பஸ் பழுதுபார்ப்பு	324.0	181.5	56.02
மொத்தம்	324.0	181.5	56.02

மாதம்	பழுதுபார்க்கப்பட்ட பஸ்களின் எண்ணிக்கை	இபோசவிடமிருந்து கிடைத்த நிதி (ரூ. மில்லியன்)	உற்பத்தி செலவு (ரூ. மில்லியன்)	இலாபம் (ரூ. மில்லியன்)
ஜனவரி	13	32.78	28.5	4.28
பெப்	13	30.4	26.44	3.97
மார்ச்	10	24.61	21.4	3.21
ஏப்ரல்	07	14.27	12.4	1.86
மே	10	18.37	15.97	2.39
யூன்	14	28.11	24.45	3.67
யூலை	14	32.93	28.64	4.29
ஆகஸ்ட்	13	26.91	23.4	3.51
மொத்தம்	94	208.38	181.2	27.18

மீண்டெழும் செலவினங்களின் வகை	ஏற்பட்ட செலவு (ரூ. மில்லியன்)
ஊழியர்களின் சம்பளம் மற்றும் வேதனங்கள்	100.12
மாற்றுறுப்புகள்	118.43
பிற செலவுகள்	3.94
மொத்தம்	222.49

8.4. நிறுவனத்தின் மொத்த முன்னேற்றத்தின் சுருக்கம் (புள்ளிவிவரப்படி) 30.09.2025

நிறுவனத்தின் பெயர்	2025 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு		நிதி முன்னேற்றம்	செயல்படுத்தப்பட்ட திட்டங்கள்			பௌதிக முன்னேற்றம் (%)
	திறைசரி	இபோச		இலக்கு	பூரணப்படுத்தப்பட்டது	நடந்துகொண்டிருக்கின்றவை	
வ/ப லக்திவ பொறியியல் (தனியார் நிறுவனம்)	-	7.0	91%	01 கட்டிட பழுபார்ப்புக ள்	-	01	90

8.5. அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் தொடர்பான தகவல்கள் (30.09.2025 வரை)

நிகழ்ச்சித் திட்டம்/ திட்டம் / செயற் பாடுகள்	மதிப்பிடப்பட்ட மதிப்பு (ரூ. மில்லியன்)	ஒதுக்கப்பட்ட ஒதுக்கீடு (ரூ. மில்லியன்)	நிதி முன்னேற்றம்			பௌதிக முன்னேற்றம்		
			இலக்கு (ரூ. மில்லியன்)	செலவு (ரூ. மில்லியன்)	%	இலக்கு (அலகு)	முன்னேற்ற தகவல்கள் (அலகு)	(%)
கட்டிடம் பழுது பார்த்தல்	7.0	7.0	7.0	6.4	91	100%	90% பூரணப்படுத்தப்பட்டது	90

8.6. நிறுவனத்தின் முன்னேற்றத்தைக் குறிக்கும் பிற தகவல்கள்

நிதி முன்னேற்றம் (2019 – 2024 வரை)

ஆண்டு	வருவாய் (ரூ. மில்லியன்)	செலவு (ரூ. மில்லியன்)
2019	193.70	169.80
2020	131.70	146.00
2021	142.00	153.00
2022	256.52	248.22
2023	214.65	186.64
2024	229.00	199.74

8.7. சிக்கல்கள் மற்றும் சவால்கள்

- i. நிறுவனம் அமைந்துள்ள காணிகள் மற்றும் கட்டிடங்கள் இபோசவிற்கு சொந்தமானவை என்பதால் கட்டிடங்களை நிர்மாணிப்பதிலும் சேவைகளை விரிவுபடுத்துவதிலும் சிக்கல்கள் எழுகின்றன.
- ii. அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தை செயல்படுத்தாததால், நிறுவனத்தில் தேர்ச்சியுள்ள தொழிலாளர்கள் பற்றாக்குறை நிலவுகிறது.
- iii. லங்காதிவா பொறியியல் நிறுவனத்திற்கு பழுதுபார்ப்பதற்காக இபோச பஸ்களை வழங்குவதில் கட்டுப்பாடு.
- iv. மதிப்பிடப்பட்ட தொகைக்கு ஏற்ப பேருந்துகள் பழுதுபார்க்கப்படும்போது, கட்டணத் தொகைகள் குறைக்கப்படுகின்றன. மேலும் பணம் செலுத்துவதில் தாமதமும் ஏற்படுகிறது.
- v. தொழிற்பாட்டு மூலதனம் இன்மை மற்றும் பஸ் உதிரிபாகங்களின் விலையில் விரைவான அதிகரிப்பு.

8.8. எதிர்கால இலக்குகள்

- i. இபோச பஸ் உடற்கோப்புகளை உருவாக்குவதோடு மட்டுமல்லாமல், உதிரி பாகங்களை ஒன்று சேர்த்து

- புதிய பஸ்களை உருவாக்குவதற்கும் ஒரு திட்டத்தைத் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.
- ii. இபோச மற்றும் தனியார் பயணிகள் போக்குவரத்து பஸ்களின் பழுதுபார்ப்பை அதிகரித்தல்.
- iii. வருவாயை அதிகரிக்கும் நோக்குடன் பஸ்களின் பழுதுபார்ப்புகளுக்கு மேலதிக கூடுதல் வருமானம் ஈட்டும் திட்டங்களில் கவனம் செலுத்துதல்.
- iv. மோட்டார் போக்குவரத்துத் துறையில் வணிக நடவடிக்கைகளுக்கான விற்பனை பிரதிநிதியாகச் செயல்படுத்தல்.
- v. ஊழியர்களை ஊக்குவிக்க ஊதிய உயர்வு மற்றும் ஊக்கத்திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்துதல்.
- vi. ஊழியர்களின் நலனுக்காக போக்குவரத்து, காப்பீடு மற்றும் மருத்துவம் போன்ற வசதிகளை வழங்குதல்.
- vii. நிறுவனத்திற்குத் தேவையான மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய 100KVA ஜெனரேட்டரை வாங்குதல்.
- viii. வேலைக்களத்திற்கு உலோகத் தகடுகளை வளைக்கும் இயந்திரமொன்றைக் கொள்வனவு செய்தல்.



போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு

முன்னேற்ற அறிக்கை – 2025
(நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

216, மகநெகும மஹமெதுர் (08 ஆம் மாடி) டென்சில் கொப்பேகடுவ
மாவத்தை, கொஸ்வத்தை, பத்தரமுல்லை.

தூரநோக்கு

இலங்கையானது பிராந்தியத்தில்
பொதுமக்களை மையப்படுத்திய சிறப்பான போக்குவரத்து முறைமை ஒன்றினை கொண்டமற்று
ம் நவீன தொழிநுட்பத்தை அடிப்படையாகக்
கொண்ட பாதுகாப்பான வீதிவலயமைப்பொன்றுடன் வீதித்துறையில்
சிறப்பான சேவை வழங்கும் நாடாக திகழ்வதாகும்.

பணிக்கூற்று

“நாட்டின் அபிவிருத்தி இலக்குகள் மற்றும் பிரஜைகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்பகாணப்படும்
நிபுணத்துவ அறிவு, நவீன தொழிநுட்பம் மற்றும் வளங்களை உகந்த வகையில்
பயன்படுத்தி நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பை அபிவிருத்தி செய்து பராமரித்து முகாமைசெய்த
ல், மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்தும் வகையில் உலகத்
தரம்வாய்ந்த போக்குவரத்து முறைமையினை உருவாக்க அரசு வளங்களின்
உச்சப் பங்குபாடுமற்றம் அதிநவீன தொழிநுட்பத்தை பயன்படுத்துதல்”

உள்ளடக்கம்

1.1 நெடுஞ்சாலைத்துறைக்கான அறிமுகம்	1
1.2 நிதிச் செயலாற்றுகை	3
2.1 புதிய நடவடிக்கைகள்	13
2.1.1 மத்திய அதிவேகப் பாதைகருத்திட்டம் 3 கட்டம் 2 (ரம்புக்கன-கலகெதர)	13
2.1.2. துறைமுக நுழைவுமேல் உயர்த்தப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை- அலுத்தமாவத்தை இடமாற்றம் ராமப் 1	13
2.1.3 மத்திய அதிவேகப் பாதை கட்டம் 1 -கடவத்தை முறைமை இதை மாற்றம் மற்றும் மீரிகமையை நோக்கிய 500 மீவீதி	14
2.1.4 மத்திய அதிவேகப் பாதை திட்டம் IV (குருநாகலை-தம்புளாளை பகுதி)	14
2.1.5 ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை	14
2.1.6 கொழும்பு - இரத்தினபுரி-வெல்லவாய-மட்டக்களப்பு வீதியின் கொடகம்- அவிசாவல்லை (27+430 km to 58+550 km	15
2.1.7 கந்தேஹந்திய-அதிகாரிகம்-சந்தேனிகல்-லொக்கல் ஓயாவீதியினை மேம்படுத்தல் (B 492) (7+000- 15+000km)	16
2.1.8 பரந்தன் - கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதியல் (A-035) பால இல் 50/1 வடுவாக்கல் பாலத்தினை புனரமைத்தல்.	16
2.1.9 வடமாகாணம் யாழ்ப்பாணம் குரிகட்டுவான் அணைக் கரையை புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்	16
2.2 அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் அபிவிருத்தி	18
2.2.1 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்	18
2.2.2 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை	19
2.2.3 துறைமுக நுழைவுமேல் உயர்த்தப்பட்ட அதிவேக நெடுஞ்சாலை	21
2.3 பெருந்தெருக்கள் அபிவிருத்தி	23
2.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி	23
2.3.2 வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்	23
2.3.3 உட்கட்டமைப்புகளும் வீதிபாதுகாப்பு	24
2.3.4 வாகன போக்குவரத்து முகாமை	25
2.3.5 பேராதெனிய-செங்கலடி-பதுளை வீதி (ஏ 5) புனரமைப்பு திட்டம்	25

2.3.6 வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்திதிட்டம் - அபிவிருத்திக்கானசவுதிநிதியம்	26
2.3.7 வீதிவலயமைப்புஅபிவிருத்திதிட்டம் - சர்வதேசஅபிவிருத்திக்கானஒபெக் நிதியம் (ஒபிட்)	27
2.3.8 கொழும்புமாவட்டவீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டம்	27
2.3.9 ஒருங்கிணைந்தவீதிமுதலீட்டுநிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)	28
2.3.10 இரண்டாவதுஒருங்கிணைந்தவீதிஅபிவிருத்திமுதலீட்டுத் திட்டம் (ஐ ரோட்2)	29
2.3.11 மேல்மாகாணதேசியநெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்.	30
2.3.12 மரீன் டிரைவ் கடற்கரையோரவீதிபானந்துறைவரைவிஸ்தரித்தல்.	30
2.3.13 வீதிவலயமைப்பில் 100,000 கி.மீவீதிகளைஅபிவிருத்திசெய்தல்	31
2.3.14காலி-தெனியாய-மாதம்பேவீதியின் 78+000கி.மீ - 130+600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வானைவரை)	31
2.3.15 உலகவங்கியின் நிதிஉதவியின் கீழானதொடர்புமற்றும் வீதிஅபிவிருத்தி திட்டம்	32
2.3.16 கண்டிபல்மாதிரிபோக்குவரத்துமையம் (KMTT)	33
2.3.17 தேசியபோக்வர்த்துதரவுத்தைமேம்படுத்ததல் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்	34
2.3.18 கிராமியவீதிமறுமலர்ச்சித் திட்டம்	35
2.4 வீதிகளைவிரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	36
2.4.1 வீதிகளைஅகலமாக்கிஅபிவிருத்திசெய்தல்	36
2.5 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள்	37
2.5.1 தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் உள்ளசேதமடைந்தமற்றும் பலவீனமான பாலங்களைபுனரமைத்தல்	37
2.5.2 தேசியநெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களைபுனர் நிர்மாணம் செய்தல்	38
2.5.3 கொகுவலமற்றும் கட்டம்பைஆகிய இரு வான் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	38
2.5.4 கொம்பனிவீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களைஅமைத்தல்	39
பின் இணைப்புக்கள்	
பின் இணைப்பு 01- நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் மற்றும் முன்மொழியப்பட்டுள்ளஅதிவேகநெடுஞ்சாலை வலையமைப்பு	I
பின் இணைப்பு 02 - அதிவேகநெடுஞ்சாலைகளின் வாகணங்களின் எண்ணிக்கைமற்றும் டோல் கட்டணவருமானம்	II
பின் இணைப்பு 03 - மத்தியஅதிவேகப் பாதையின் அமைவிட வரைபடம்	VI
பின் இணைப்பு 04 - பூரணப்படுத்தப்பட்டமற்றும் நிர்மாணிக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகள்	X

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள், மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு (நெடுஞ்சாலைகள் பிரிவு)

1.1 அறிமுகம்

வீதிவலையமைப்பானதுநாட்டில் காணப்படும் மிகவும் பெறுமதிமிக்கமற்றும் பாரியசமூகசொத்தாகும். இதுநாட்டின் சமூக,பொருளாதார,கலாசாரமற்றும் சூழல் நலன்களுக்குஅடிப்படையாகக் காணப்படுகின்றது. இலங்கையானது 65,610 சதுரகி.மீ. பரப்பளவில் 22மில்லியன் (இலங்கைமத்தியவங்கிஅறிக்கை 2024) சனத்தொகையைக் கொண்டுள்ளதுடன் சதுரகி.மீற்றருக்கு1.76 கி.மீ. வீதிஅடர்த்தியைக் கொண்டுள்ளது. ஏனைய பலதெற்காசியநாடுகளுடன் ஒப்பிடுகையில் இலங்கையானதுஅதிகவீதிஅடர்த்தியைக் கொண்டநாடாகும். இலங்கையில் வீதிப் போக்குவரத்தேபிரதானபோக்குவரத்து மூலமாகும். புகையிரதபோக்குவரத்துடன் ஒப்பிடுகையில் இது தொழில்நுட்பமற்றும் பொருளாதாரநலன்களைக் கொண்டதாகும். தற்போதைய சூழ்நிலையில் 94 சதவீதமானபிரயாணிகள் மற்றும் 98 சதவீதமானசரக்குகளும் வீதி போக்குவரத்தினுடாகவே இடம்பெறுகின்றன. வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுபோக்குவர் த்துமற்றும் நெடுஞ்சாலைகள்அமைச்சின்கீம் வரும் பிரதானஅரசநிறுவனமாகு.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுநாட்டின் முதன்மையானவீதிஅபிவிருத்திநிறுவனமென்றவ கையில் 2024 ஆம் ஆண்டின்முடிவில் அதிகாரசபையிபால்அண்ணளவாக 12,575கி.மீ. தூரமானவீதிகள் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளன. இதனுள் 4,217.42 கி.மீ.ஏ தரவீதிகள் 8045.42கி.மீ.தூரமானபீதரபிரதானவீதிகள் 312.6 கி.மீ. தூரமானஅதிவேகப் பாதைகள் மற்றும் 3 மீற்றர்களைவிடஅகலமான 4500 பாலங்களையும் கொண்டதாகும்.

கிராமநகர இடைவெளியினைகுறைக்கும் வகையில் சமூகத்தின்

அனைத்துமட்டத்தினருக்கும்

சமமானசேவைகள்

மற்றும்

உட்கட்டமைப்புவசதிகளைவழங்குவதற்காக

“திறனானமற்றும் சூழல் நட்பானபொதுப் போக்குவரத்துமுறைமைஒன்றுக்குஅவசியமான வீதிவலையமைப்பைஅபிவிருத்திசெய்தல்அரசாங்கத்தின் கொள்கைவழிகாட்டலின் ஒருபிரதான கூறாகும்.

ஆகவேபோக்குவரத்துமற்றும்

நெடுஞ்சாலைகள்

அமைச்சின்

பெருந்தெருக்கள் பகுதியானது,நாட்டின் தரைப் போக்குவரத்துதுறைஅபிவிருத்தியின்

முக்கியமானநிறுவனம் என்றவகையில் அனைத்துவீதிவலையமைப்புக்களும்

பூரணப்படுத்தப்பட்டுமற்றும்

உரியபொருளாதாரமையங்கள்

தொடர்புபடுத்தப்படுவதைஉறுதிசெய்யும்

வகையில் தனதுதிட்டங்களையும் மற்றும் உபாயங்களையும்

வகுப்பதற்குகடமைப்பட்டுள்ளது.

போக்குவரத்து,நெடுஞ்சாலைகள்

மற்றும்

நகரஅபிவிருத்திஅமைச்சின் பெருந்தெருக்கள் பிரிவே இலங்கையில்

வீதிஅபிவிருத்திதுறையின்

அதிஉயர்

அரசநிறுவனமாகவிளங்குகின்றது.

இலங்கைநாட்டுமக்களுக்குசமூகபொருளாதார அபிவிருத்தியைஅடைந்துகொள்ளக்கூடியவகை யிலஉயர்

தரத்திலானபோகவர்த்தது,மேம்படுத்தப்பட்டவீதி த்தொடர்புமற்றும் சகல

இடங்களுக்குமானபிரவேசத்தையும்

உறுதிப்படுத்தும்

வகையில்

வீதித்துறைதேசியகொள்கைகளைஉருவாக்குத ல் உபாயங்களைஅமுல்படுத்துதல்

நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின்

செயலாற்றுகையைகண்காணித்தல் மற்றும்

தேசியவீதிகளைமேம்படுத்தல் மற்றும்

பராமரித்தல் என்பன இதன் கடப்பாடாகும்.

வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுஅமைச்சின் கீழ் வரும் பிரதானஅமுலாக்கல் முகவர்

என்றவகையில்

வீதிஅபிவிருத்திகருத்திட்டங்களைஅமுல்படுத்து
தல் மற்றும்

அதிவேகநெடுஞ்சாலைகள்,பெருந்தெருக்கள்
மற்றும் பாலங்களைப் பராமரித்தலில்
முக்கியபங்காற்றுகின்றது.

2025 இல் அமைச்சுமற்றும்
வீதிஅபிவிருத்திஅதிகாரசபையானதுபொதுமக்க
ளுக்குசொகுசானவீதிஉட்கட்டமைப்புவலயமை
ப்பைபெற்றக்கொடுப்பதில்
முன்னரிமைஅளித்துசெயலாற்றியது.

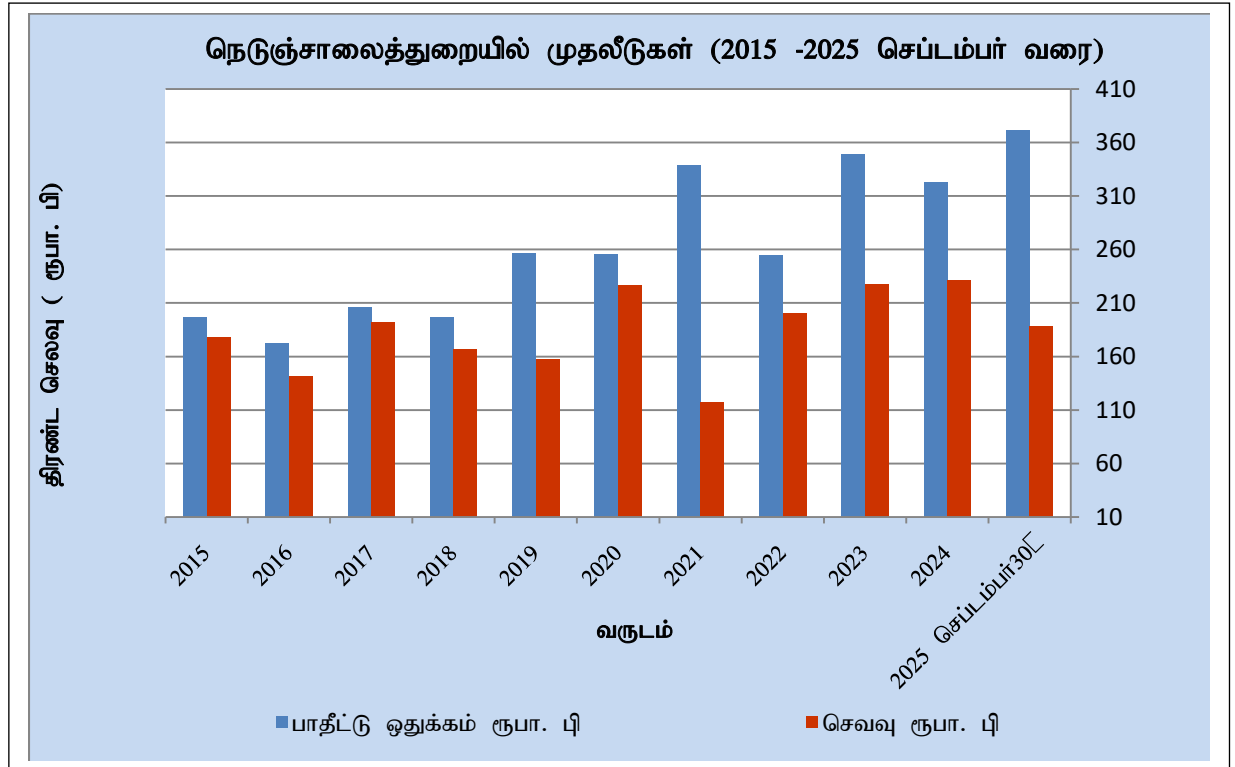
1.2. நிதிச் செறலாற்றுகை

1.2.1. கண்ணோட்டம்

தேசிய வீதி வலயமைப்பை அபிவிருத்தி செய்தல், வீதிகள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் சிறப்பான, பாதுகாப்பான மற்றும் உலக தரத்திலான வீதி உட்கட்டமைப்பு பராமரித்து

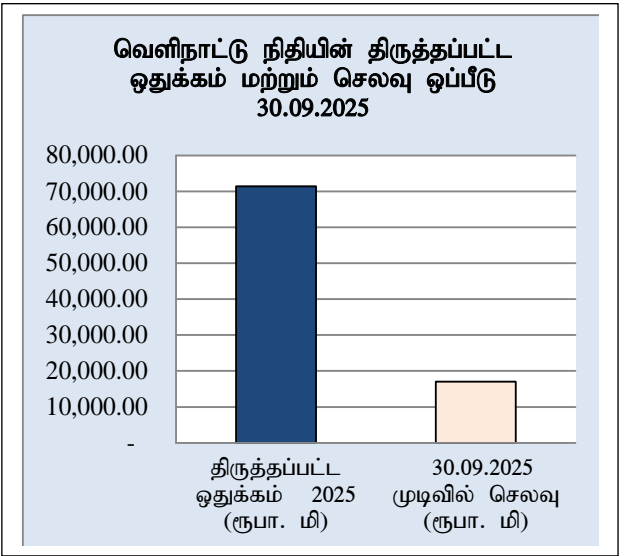
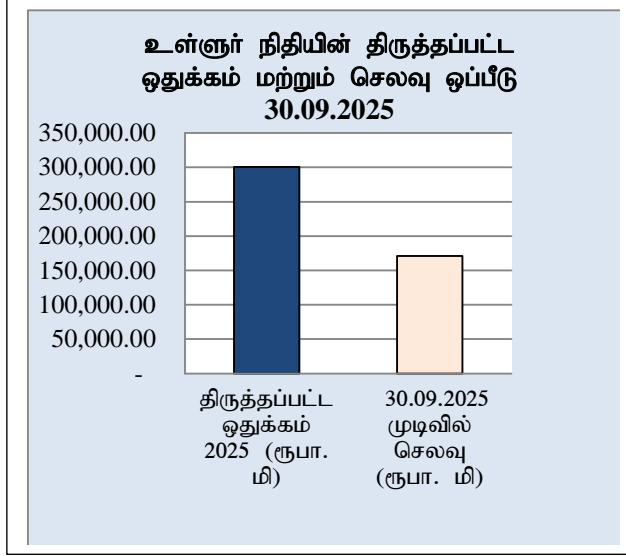
ஒரு சிறப்பான சேவையை வழங்குவதற்காக வரவுசெலவுத்திட்டத்தின் கீழ் ரூபா 371.813.774 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது.

வீதி அபிவிருத்திக்கு 2015 தொடக்கம் 2025 செப்டம்பர் 30 வரையில் திறைசேரியினால் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட ஒதுக்கங்களானது உரு 1.2.1 தரப்பட்டுள்ளது.



உரு 1.2.1 விதித்துறை அபிவிருத்திக்கான நிதி ஒதுக்கம்

2025ஆம் ஆண்டின் 3ஆம் காலாண்டின் இறுதிவரையில் அரசாங்க நிதியிலிருந்து ரூபா 300,438.77 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. 30.09.2025 வரையில் ரூபா 170,912.05 மில்லியன் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது 56.89% நிதி செயலாற்றுகையாகும். மொத்த நிதி ஒதுக்கத்தில் வெளிநாட்டு நிதி ஒதுக்கமானது ரூபா 71,375 மில்லியன்களாகும். 30.09.2025 இல் இதில் 23.86 சத வீத நிதி செயலாற்றுகையுடன் ரூபா 17,029 மில்லியன் செலவினை பதிவு செய்துள்ளது.



உரு 1.2.1.1 உள்ளூர் நிதியின் திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் மற்றும் செலவு ஒப்பீடு – 3-09.2025

உரு 1.2.1.2 வெளிநாட்டு நிதியின் திருத்தப்பட்ட ஒதுக்கம் மற்றும் செலவு ஒப்பீடு – 3-09.2025

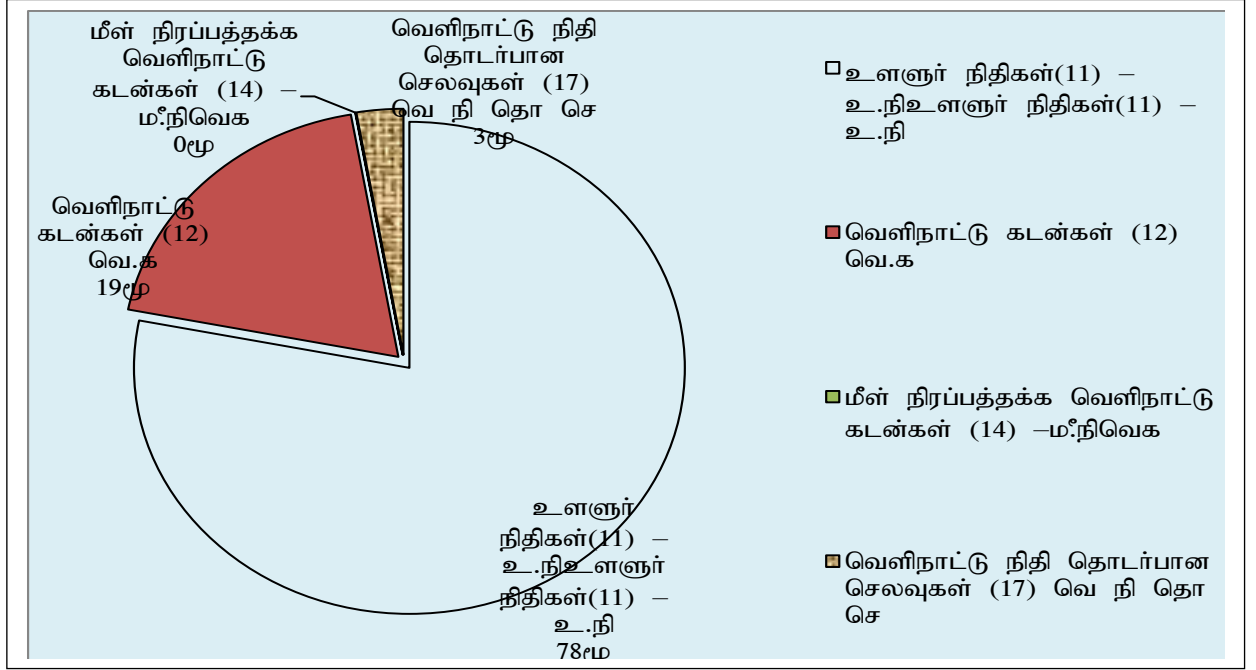
2025ஆம் ஆண்டின் 3ஆம் காலாண்டு முடிவில் வீதித்து றையானது வெவ்வேறு நிதி மூலங்களிலிருந்து ஒதுக்கத்தினை பெற்றுக் கொண்டுள்ளது. நிதி ஒதுக்கங்களினை பெற்றுக்கொண்ட மூலங்களின் கலவையினை அட்டவணை 1.2.1 மற்றும் வரைபு 1.2.2 காட்டுகின்றது.

அட்டவணை 1.2.1 நிதியீட்டமூலங்களின் கலவை – 2025 செப்டம்பர் 30 முடிவில் உள்ளவாறு

நிதி மூலம்	பாதீடு ரூபா மி
உள்ளூர் நிதிகள்(11) – உ.நி	290,247.36
வெளிநாட்டு கடன்கள் (12) வெ.க	71,190.00
வெளிநாட்டு நன்கொடைகள்	115.00
மீள் நிரப்பத்தக்க வெளிநாட்டு கடன்கள் (14) –மீ.நிவெக	70.00
வெளிநாட்டு நிதி தொடர்பான செலவுகள் (17) வெ நி தொ செ	10,191.40
மொத்தம்	371,813.77

2025 ஆம் ஆண்டில் வரவு செலவுத் திட்ட ஒதுக்கத்தில் பெரும்பகுதியானது உள்ளாட்டு நிதி மூலங்களின் மூலமே பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதுநெடுஞ்சாலைகள் துறை மீது பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட மொத்த நிதியீட்டத்தில் 78 சத வீதமாகும். இரண்டாவது அதிகூடிய நிதியீட்டமான 19 சத வீதமானது வெளிநாட்டு கடன்கள் மூலம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளதோடு மிகக் குறைந்தபட்ச பங்களிப்பானது மீளளிக்கப்படக்கூடிய வெளிநாட்டுக் கடன்களாகும் இது ரூபா 70மில்லியன்களாகும்

உரு 1.2.3 2025செப்டம்பர் 30 இல் உள்ளவாறு நிதி மூலங்களின் கலவை

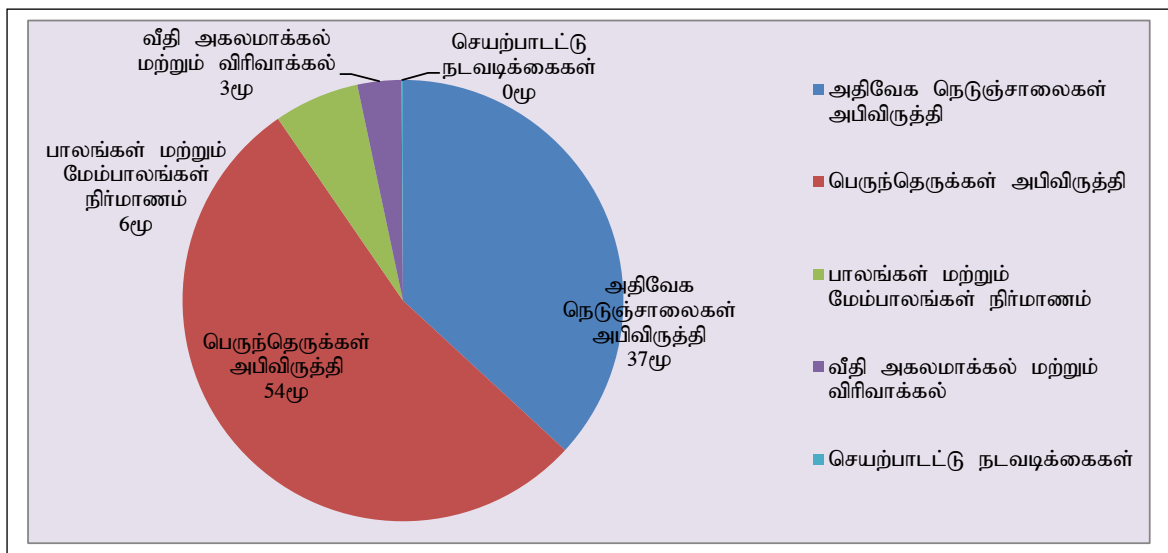


2025செப்டம்பர் முடிவு வரையில் நிதி ஒதுக்கீடானது செயல்பாட்டு மற்றும் அபிவிருத்தி என்ற இரு பிரதான வகைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டிருந்தது. அவை மொத்த ஒதுக்கத்தில் முறையே 0.09% மற்றும் 99.91% பங்களிப்பைக்கொண்டிருந்தது.

அட்டவணை 1.2.2: 2025.09.30 இல் நிதி ஒதுக்கீடு

நிதிஒதுக்கீடு	பாதிட்டு ஒதுக்கம் (ரூ.மி)	பங்களிப்பு வீதம்
அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்	371,434.50	99.9%
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	379.27	0.1%
மொத்தம்	371,813.77	100%

2025 ஆம் ஆண்டில் செப்டம்பர் 30இல் மூலான ஒதுக்கீடுகளின் கலவையானது உரு 1.2.4 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.



2025 ஆம் ஆண்டில் மூலதன ஒதுக்கங்களில் ஆகக் கூடிய ஒதுக்கமானது பெருந்தொருக்கல் அபிவிருத்திக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இது

மூலதனச்செலவுகளில் 54 சதவீதமாகும். ஆகக் குறைந்த ஒதுக்கமானது மூலதன ஒதுக்கத்திற்கான செயலாற்றுகைகளுக்கே ஒதுக்கப்பட்டுள்ள

1.2.2 நிதிச் செயலாற்றுகை

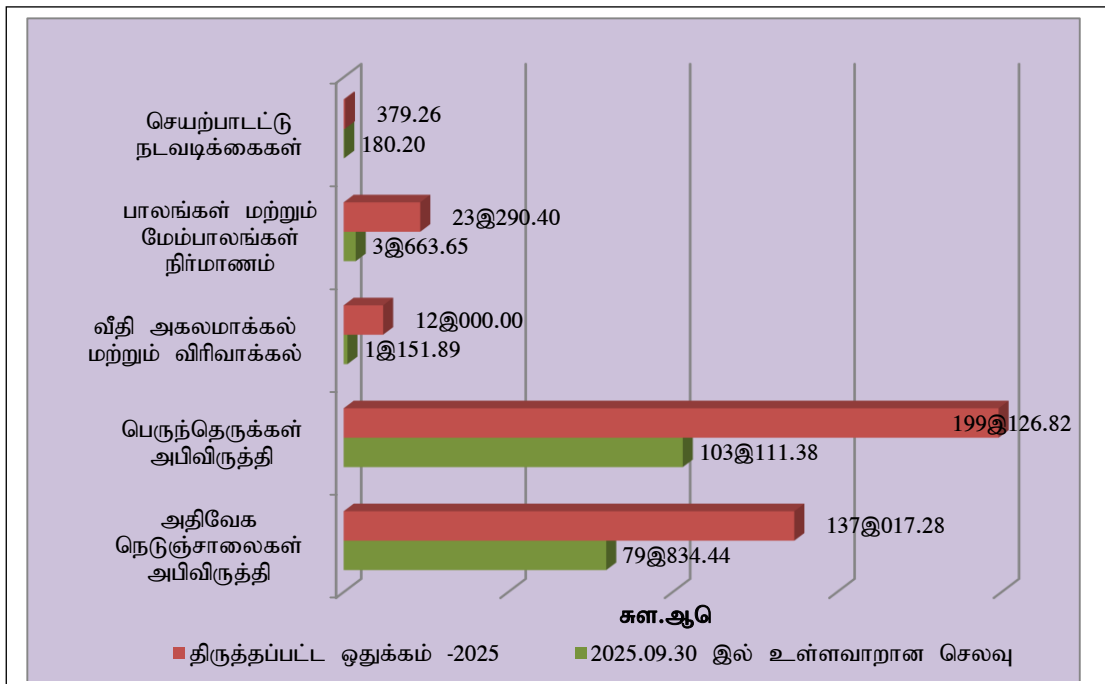
கீழே தரப்பட்டுள்ள அட்டவணை 1.2.3 ஆனது 2025செப்டம்பர் 30வரையான காலப்பகுதிக்கான மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதனச் செலவுகளின் சுருக்கத்தை காட்டுகின்றது.

அட்டவணை 1.2.3 : 30செப்டம்பர் 2025 இல் உள்ளவாரான மீண்டுவரும் மற்றும் மூலதன செலவுகளின் சுருக்கம்

நிதி ஒதுக்கம்	வரவு செலவு8த்திட்ட ஒதுக்கம் (ரூபா.மி)	செலவு 31/12/2025இல் (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை %
செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	352.77	180.2	51.0
அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகள்	371,461.00	187,761.36	50.5
மொத்தம்	371,813.77	187,941.58	50.5

2025செப்டம்பர் முடிவில் செயற்பாட்டு மற்றும் அபிவிருத்தி போக்குவரத்து,நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் வீதி அபிவிருத்திப் பிரிவானது 50.5 சதவீத நிதிச் செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.

உரு 1.2.5: செலவுகள் 2024திசம்பர் 31 இல் உள்ளவாறு



2025செப்டம்பர் 30இல் பெருந்தெருக்கல் சதவீதத்தை விட அதிகமான நிதியை துறையின் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களுடன் பயன்படுத்துயள்ளது. தொடர்புபட்ட மூலதனச்செலவுகள்

உரு 1.2.5 இல் காட்டப்பட்டுள்ளன. 2025 ஆம் ஆண்டின் 3ஆம் காலாண்டு முடிவில் 05நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் 2திட்டங்கள் மாத்திரமே ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 50

1.2.2.1 அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

அட்டவணை 1.2.4ஆனது அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் செலவுகளை காட்டுகின்றது.

அட்டவணை 1.2.4: அதி வேக நெடுஞ்சாலை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் விரிவான செலவு விபரம்

செலவினக் குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	தேரிய ஒதுக்கம்- 2025(ரூபா.மி)	30/09/2025இல் செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை%
117.2.3.9	தெற்கு அதிவேகப்பாதை விரிவாக்கல் (மாத்தறை - ஹம்பாந்தோட்டை)	31.00	-	-
117.2.3.13	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை	2,500.00	1,163.93	46
117.2.3.15	புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலை	983.30	3.48	0.3
117.2.3.16	துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலை	21,400.00	3,067.58	14
117.2.3.18	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி I	81,300.00	62,908.62	77
117.2.3.19	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி II	2,150.00	486.72	23
117.2.3.20	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி III	23,329.30	11,534.25	49
117.2.3.21	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி IV	1000.00	-	-
117.2.3.22	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி Iகடவத்தையில் இடமாற்றல் முறைமை மற்றும் மீரிகமை நோக்கி 500 மீ வீதி நிர்மானம்	4,000.00	669.89	17
117.2.3.23	துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலையில் புறக்கோட்டை மற்றும் அலுத்தாவத்தையில் ராமபுடன் அடமாற்றல் முறைமையினை நிர்மானித்தல்	323.68	-	-
மொத்தம்		102,990.29	137,017.28	79,834.44

மேலுள்ள அட்டவணையின் படி 2025 செப்டம்பர் முடிவில் 10 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கமானது பெற்றுக்கொடக்கப்பட்டுள்ளது.இவற்றில் 01 கருத்திட்டமானது ஒதுக்கப்பட்ட நிதியில் 50 சத வீதத்திற்கு மேல்பயன்னடுத்தியுள்ளது.. புதிய களனி பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரையிலான மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வெளி நெடுஞ்சாலைமிகக் குறைவான நிதிச்செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

1.2.2.2 பெருந்தெருக்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

அட்டவணை 1.2.5 ஆனது பெருந்தெருக்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் 30 செப்டம்பர்மீசம் 2025வரையிலான செலவுகளை காட்டுகின்றது.

அட்டவணை 1.2.5 பெருந்தெருக்கள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் செலவுகள்

செலவினக் குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	தேரிய ஒதுக்கம்- 2025 (ரூபா.மி)	30/09/2025இல் செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை%
117.2.4.1	வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்	31,500.00	17,195.04	55
117.2.4.10	பேஸ்லைன் வீதி நீடித்தல் திட்டம் கட்டம் III	1,000.00	77.94	8
117.2.4.21	ஊட்கட்டமைப்பு மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு	1,250.00	38.06	3
117.2.4.22	பாரிய கொழும்பு பிரதேச போக்குவரத்து முகாமை	250.00	79.03	32
117.2.4.23	பேராதனை - பதுள்ளை வீதி பதுள்ளையிலிருந்து செங்களடி வரை	2,751.00	1,393.17	51
117.2.4.29	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (ஸ அ நி - இ அ)	2,255.00	17.58	0.8
117.2.4.31	வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்)	595.00	29.12	5
117.2.4.32	கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (இ.அ - ஒபிட்)	2,075.00	1,424.51	69
117.2.4.40	மேல் மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (இ.அ - ஒபிட்)	760.00	195.68	26
117.2.4.41	பேராதனை - பதுள்ளை வீதி பதுள்ளையிலிருந்து செங்களடி வரை (ஒபெக் சர்வதேச அபிவிருத்தி நிதி (ஒபிட்))	775.00	292.54	38
117.2.4.45	மத்திய மற்றும் ஊவா மாகாணங்களில் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்தல் சீன அபிவிருத்தி வங்கி ஹுனான் கிளை	3,600.00	-	-
117.2.4.49	கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்.	150.00	4.89	3
117.2.4.51	வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்புக்களுக்கான நிதி நிரப்பல்கள்,	66,500.00	56,198.73	84.5

செலவினக் குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	தேரிய ஒதுக்கம்- 2025 (ரூபா.மி)	30/09/2025இல் செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை%
117.2.4.52	பூரணப்படுத்தப்பட்ட மற்றும் அமுலிலுள்ள திட்டங்களுக்கான காணிச் சுவீகரிப்பு	7,500.00	5,859.78	78
117.2.4.53	இயந்திரங்கள் ஆராய்ற்சி அபிவிருத்தி ஆய்வுகள் மற்றும் பயிற்சிகள்	797.32	52.23	7
117.2.4.56	தெனியாயவிலிருந்து - இரக்வாணை வரை ஏ 17 வீதிப் புனரமைப்பு (GOSL – OFID)	3,655.00	1,663.82	45.5
117.2.4.57	100,000 km மாற்றுவழிப்பாதை திட்டம்	15,000.00	5,876.01	39
117.2.4.58	உள்வாங்கிய தொடர்பு மற்றும் அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	17,280.00	6,978.96	60.5
117.2.4.59	தேசிய போக்குவர்த்து தரவுத்தளத்தை உருவாக்குதல்	130.00	34.40	26.5
117.2.4.60	கண்டி பல்முல போக்குவர்த்து தொகுதி அபிவிருத்தி திட்டம்	7,730.00	1,359.96	17
117.2.4.61	மக நெகும் (கிராமிய வீதி புனரமைப்பு)	4,000.00	623.83	16
117.2.4.63	ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத்திட்டம் கட்டம் I	850.00	-	-
117.2.4.64	இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டுத்திட்டம் கட்டம் I	6,823.50	3,621.47	53
117,2.4.65	கண்டி பல் முணைவு போக்குவர்த்து மையத்திற்கான நுழைவுப் பாதைகளை விரிவாக்கல்	400.00	94.56	24
117.2.4.67	கிராமிய வீதி புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல்	21,500.00	-	-
மொத்தம்		199,126.82	103,111.38	52

வரவு செலவுத்திட்டத்தில் நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 25 கருத்திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கப்பட்டது. 2025 ஆம் ஆண்டு3ஆம் காலாண்டு முடிவில் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முழுமையான செயலாற்றுகையானது 52 சதவீதமாகும். நெடுஞ்சாலைகள் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 8 வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டன. அவையாவன வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள் பராமரிப்பு,உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வீதிப் பாதுகாப்பு, பாரிய கொழும்பு பிரதேச போக்குவர்த்து முகாமை,வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்புக்களுக்கான நிதி நிரப்பல்கள்,, வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்களுக்கான காணிச்

சுவீகரிப்பு,மதிப்பாய்வு, மற்றும் விசாரணை அபிவிருத்தி மற்றும் சாத்தியக்கூற்று ஆய்வுகள் மற்றும் கிராமிய வீதிப் புனரமைப்பு திட்டம்(மகநெகும்)மற்றும்கிராமிய வீதி புனரமைப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் என்பனவாகும்.

2025 ஆம் ஆண்டு 3ஆம் காலாண்டு முடிவில் நிதி ஒதுக்கீடு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்ட 25 கருத்திட்டங்களில் 07 திட்டங்களானது 50 சதவீதத்திற்கும் மேற்பட்ட செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளதோடு மிகுதி கருத்திட்டங்களானது 50 வீதத்திற்கும் குறைவான நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது. வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி கருத்திட்டம் (ஸ அ நி - இ அ)திட்டமானது மிகவும் குறைந்த நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது

1.2.2.3 வீதி விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் நிதிச்செயலாற்றுகை

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது அமுல்படுத்தும் பிரதான வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டம் வீதி விரிவாக்கல் மற்றும் மேம்படுத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டமாகும். இத்திட்டமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண மட்டத்தில் காணப்படும் பணிப்பயாளர்கள், பிரதான

பொருதியியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்றுப் பொருதியியலாளர்களினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் மாகாண அடிப்படையில் நிதிச் செயலாற்றுகையானது அட்டவணை 1.2.6 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 1.2.6 வீதிகளை விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

மாகாணம்	தேரிய ஒதுக்கம்- 2025 (ரூபா.மி)	30/09/2025இல் செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை%
மேல்	4,262.00	537.33	13
மத்திய	2,342.00	163.00	7
தெற்கு	832.00	82.07	10
வடக்கு	1,260.00	105.68	8
கிழக்கு	972.00	24.09	2.5
வடமேல்	458.00	31.13	7
வடமத்திய	368.00	36.58	10
ஊவா	818.00	25.94	3
சப்ரகமுவ	688.00	146.03	21
மொத்தம்	12,000.00	1,151.89	10

2025 3ஆம் காலாண்டு முடிவில் வீதிகள் விரிவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்தல் திட்டத்தின் முழுமையான முன்னேற்றமானது 10 சதவீதமாகும். இக்காலப்பகுதியில் அதிகூடிய

நிதிச்செயலாற்றுகையானது சப்ரகமுவ மாகாணத்தில் பதிவாகியுள்ளதோடு மிகவும் குறைந்த செயலாற்றுகையானது கிழக்கு மாகாணத்தில் பதிவாகியுள்ளது.

1.2.2.4 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

அட்டவணை 1.27 ஆனது பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகையைக் காட்டுகின்றது.

அட்டவணை 1.2.7 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள் நிர்மாணித்தல்
நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நிதிச் செயலாற்றுகை

செலவினக் குறியீடு	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	தேரிய ஒதுக்கம்- 2025 (ரூபா.மி)	30/09/2025இல் செலவு (ரூபா.மி)	நிதி செயலாற்றுகை%
117.2.6.8	சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்	4,300.00	463.31	11
117.2.6.14	புழைய பாலங்களின் பகுதிகளைக் கொண்டு கிராமிய பாலங்கள் அமைத்தல்	1,000.00	244.99	24.5
117.2.6.17	25 பாலங்கள் புனரமைத்தல் - குவைட்	250.00	150.08	60
117.2.6.21	இரண்டாவது புதிய களனிப் பாலம் - ஜய்கா	1,231.40	18.34	1.5
117.2.6.26	கொஹ்-வலை மற்றும் கட்டம்பை மேம்பாலங்களை நிர்மாணித்தல் (GOSL – Hungary)	9,630.00	107.42	1
117.2.6.27	கொம்பனித்தெரு புழைகயிரத கடவை மற்றும் உத்திரானந்த மாவலத்தையில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	4,579.00	2,621.81	57
117.2.6.28	யுடியன்தோட்டை – மக்கம்மன வீதியில் உள்ள கராகொடை பாலத்தை புனரமைத்தல்	300.00	57.68	19
117.2.6.29	கிராமிய பாலங்கள் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்கள்	1,500.00	-	-
117.2.6.30	வுட்டுவாக்கல் பாலத்தை புனரமைத்தல்	500.00	-	-
மொத்தம்		23,290.40	3,363.65	16

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 9 கருத்திட்டங்களுக்குவரவு செலவுத்திட்டத்தில் நிதி ஒதுக்கீடு பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது. 2025 இன் 3ஆம் காலாண்டு முடிவில் 16 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

இதன் கீழ் 3 வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன. அவையாவன பழுதடைந்த மற்றும்

பலவீனமானபாலங்களை புனரமைத்தல் பழைய பாலங்களின் கூறுகளைக் கொண்டு கிராமிய பாலங்களை நிர்மாணித்தலமற்றும் கிராமிய பாலங்கள் புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்கள் என்பனவாகும். 2025 இன் 3ஆம் காலாண்டு முடிவில் அமுல்படுத்தப்பட்ட அனைத்து திட்டங்களிலும் 02 பாலங்களின் நிர்மாணப்பணிகள் 50 சதவீதத்திற்கு மேற்பட்ட நிதிச் செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்துள்ளது.

1.2.2.5 செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளின் நிதிச் செயலாற்றுகை

2025ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்காக மூலதன மற்றும் மீண்டுவரும் ஒதுக்கங்கள் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டிருந்தன. இவ்வருடத்திற்கான செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான ஒதுக்கமானது அட்டவணை 1.2.9இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 1.2.9 செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளுக்கான வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கத்தின் (திருத்தப்பட்ட) வகுதிகள்

செலவினக் குறியீடு	செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள்	திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கம்-2025 மீண்டெலும் செலவுகள் (ரூபா.மி)	திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கம்-2025 மூலதன செலவுகள் (ரூபா.மி)	திருத்தப்பட்ட பாதீட்டு ஒதுக்கம்-2025 (ரூபா.மி)
117-1-1	அமைச்சரின் காரியாலயம்	77.76	11.50	89.26
117-1-2	அமைச்சு காரியாலயத்தின் நிர்வாகம்	275.00	15.00	290.00
	மொத்தம்	352.76	26.50	379.26

அமைச்சரின் காரியாலயம் மற்றும் அமைச்சின் காரியாலயம் ஆகிய 2 காரியாலயங்களினதும் நிர்வாக நடவடிக்கைகளை வருடம் முழுவதும் சிறப்பாக செயற்படுத்துவதற்காக இவ் ஒதுக்கம் பெற்றுக்கொடுக்கப்படுகின்றது. இவ் ஒதுக்கமானது பொதுவாக இரண்டு கூறுகளைக்கொண்டது. அவை பிரதானமாகமூலதன மற்றும் மீண்டுவரும் செலவுகளாகும். மூலதன ஒதுக்கமானது மூலதனச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு மற்றும் மேம்படுத்தல்களுக்கு பெற்றக்கொடுக்கப்படும். மீண்டுவரும் செலவுகளுக்கான ஒதுக்கமானது தனியாள்

வேதனங்கள் போக்குவரத்து செலவுகள் சமாளங்கள் பராமரிப்பு மற்றும் வருடாந்தம் ஏற்படும் ஏனைய மீண்டுவரும் செலவுகளுக்காகப் பெற்றுக்கொடுக்கப்படும்.

அமைச்சுக்கு எப்போதும் அதன் செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகளை சிறப்பாகவும் திறனாகவும் மேற்கொள்வதற்கும் மற்றும் அமைச்சின் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களையும் கருத்திட்டங்களையும் அமுல்படுத்துவதற்கு போதுமான நிதி ஒதுக்கமானது பெற்றுக்கொடுக்கப்படுகின்றது.

2.1 புதிய நடவடிக்கைகள்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஒரு உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை பேணுவதற்கு எதிர்பார்க்கின்றது. இவ்இலக்கினை அடைவதற்கு வீதிவலயமைப்பினை உரிய தரத்தில் பேணுவது மிகவும் முக்கியமானதாகும். நாடு பூராகவும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரத்தை உயர்த்துவதற்காக பாரிய அளவிலான முதலீடுகளை மேற்கொள்ளும் அதேவேலையில் அரசாங்கமானது போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சிற்கு வரவு செலவுத்திட்ட தலைப்பு 117இன் பெருந்தெருக்கள் பிரிவிற்கு 2025 ஆண்டில் ரூபா 371,813.77 மில்லியன் ஒதுக்கியுள்ளது. இவ்விதத்தை காலப்பகுதியில் கீழ்வரும் கருத்திட்டங்கள் புதிய முயற்சிகளாக அமுல்படுத்துவதற்கு வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.1. மத்திய அதிவேகப் பாதை கருத்திட்டம் 3 கட்டம் 2 (ரம்புக்கன – கலகெதர) ணிகள்

மத்திய அதிவேகப் பாதை கருத்திட்டம் 3 (பொதுஹர – கலகெதர) நிர்மானப் பணிகள் கட்டம் 2 (ரம்புக்கன – கலகெதர)

மத்திய அதி வேகப் பாதை பகுதி 3 (CEP 3)பொதுஹரவிலிருந்து – கலகெதர வரையிலான பகுதியானது இலங்கை அதிவேகப்பாதை வலயமைப்பு அபிவிருத்தியில் முக்கிய பகுதியாகும். ஆப்பகுதியானது இரண்டு கட்டங்களாக அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 1: பொதுஹர-ரம்புக்கன (13.8 கி.மீ)

கட்டம் 2: ரம்புக்கன-(13+800 km) கலகெதர(32+450 km) மொத்தம் 18.65 கி.மீ

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கமானது மத்திய அதிவேகப்பாதையின் மிகுதி பகுதியினை நிறைவு செய்து பிரயாண நேரத்தை குறைத்து, பிராந்திய தொடர்பினை மேம்படுத்தல் மற்றும் மத்திய பிராந்தியத்தில் அதிகரித்து வரும்

போக்குவரத்து சமாளிப்பதுமாகும்.

கேள்வியினை

இரண்டாம் கட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட கிரயம் ரூபா 130,039 மில்லியன்களாகும்.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சானது திறைசேரியின் ஒத்துழைப்புடன் இத்திட்டத்தினை 2026இல் அமுல்படுத்துவதற்கான பொருத்தமான நிதி மூலமொன்றினை அடையாளம் கானும் செய்முறையில் ஈடுபட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை உரிய காலத்தில் அமுல்படுத்துவதற்கு அவசியமான முன்னேற்பாட்டு நடவடிக்கைகளான நில அளவை. ஆரம்ப வடிவமைப்பு வேலைகள் சேவை வழங்கள் வீதிகளை நிர்மானித்தல் போன்ற வேலைகள் மிக குறுகிய காலத்தில் ஆரம்பிப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

2.1.2 துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை – அலுத்தாவத்தை இடமாற்றம் ராமப் 1

துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலைத்திட்டமானது அலுத் மாவத்தை மற்றும் புறக்கோட்டை இடமாற்றல்களையும் உள்ளடக்கியதாகும். கொழும்பு நகரம் மற்றும் துறைமுக நுழைவு அதிவேகப்பாதைக்குமிடையில் - தொடர்பினை அதிகரிப்பதற்கு இவ்விரு இடைமாறடறல்களும் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. புறக்கோட்டை மற்றும் அலுத்தாவத்தையிலிருந்து அதிவேகப்பாதைக்கான நுழைவு மற்றம் வெளியேற்ற தொடர்பு பெற்றுக்கொடுக்கப்படும்.

இடமாற்றம் 1 நிர்மானப்பணிகள் மற்றம் தொடர்பு பட்ட வீதி நிர்மான பணிகளானது உரிய காலத்தில் நிர்மான பணிகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் பெரும்பாலும் உள்ளூர் நிறுவனங்களுக்கு பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு உத்தேசித்துள்ளது.

2.1.3 மத்திய அதிவேகப்பாதை கட்டம் 1 – கடவத்தை முறைமை இதைமாறடறம் மற்றும் மீரிகமையை நோக்கிய 500 மீ வீதி

இலங்கை அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டமைப்பில் மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை கட்டம் 1 இல் கடவத்தை மீரிகம (37.0 கி.மீ) பகுதியானது குருநாகலை – மீரிகமை வீதியினை இணைப்பதில் ஒரு முக்கியமான பங்கு வகிக்கின்றது. இவ்வேலையின் விடயப்பரப்புக்குள் கடவத்தை முறைமை இதைமாறடறம் மற்றும் மீரிகமையை நோக்கிய 500 மீ வீதி நிர்மாணித்தலை உள்ளடக்கியதாகும். இவ் விடயப்பரப்புக்குள் கொங்கிரீட் கட்டமைப்பு, நிலத்தை தயார்படுத்தல், நடைபாதை, வீதி தளபாடங்களை பொருத்துதல் மற்றும் இரண்டு கட்டணம் அறவிடும் நிலையங்களை நிர்மாணித்தல் உள்ளடங்கியதாகும்.

2.1.4 மத்திய அதிவேகப்பாதை திட்டம் IV (குருநாகலை – தம்புளளை பகுதி)

குருநாகலை – தம்புள்ள பகுதியானது மத்திய அதிவேகத்திட்டத்தின் நான்காவது பகுதியாகும். நான்கு வீதகளைக் கொண்ட இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலையானது 63.3 கிமீ நீளமானதுடன் ரிதீகம், மல்சிரிபுர, கலேவல மற்றும் தம்புள்ள (A009) மற்றும் தம்புள்ள (யு006) ஆகிய ஐந்து இடைமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும்.

இதடதட்மானது பிராந்தியங்களுக்கு இடையிலான தொடர்பினை மேம்படுத்தி போக்குவரத்து நேரத்தினை குறைத்தல் மற்றும் வாகன பராமரிப்பு செலவினை குறைப்பதனுடாக இத்திட்டமானது குறிப்பிடும்படியான பொருளாதார தாக்கத்தை உருவாக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. இத்தட்டமானது பிரதான பொருளாதார மையங்களை இணைத்து பொருட்கள் மற்றும் சேவைகளின் இடநகர்விற்கு வசதியளித்து கலாச்சார முக்கோண பிரதேசத்தின் சுற்றுலாத்துறையின் முன்னேற்றத்திற்கும் பங்களிப்புச் செய்கின்றது. மேலும் இவ் வழித்தடத்தில் முதலீட்டிற்கான வாய்ப்புகளையும் அதிகரிக்கும். மேலும் கிராமப்புரங்களை நகரங்களுடன் தொடர்பு படுத்தி சமநிலையான பிராந்திய அபிவிருத்தியினுடாக தேசிய

பொருளாதாரம் வளர்ச்சி மற்றும் போட்டித்தன்மைக்கு பங்களிப்புச் செய்வதற்கான சாத்தியங்கள் காணப்படுகின்றன.

காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளானது 2017 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2023 வரை தொடரப்பட்டது. பிரதமரின் செயலாளரின் தலைமையில் உருவாக்கப்பட்ட பாரிய கருத்திட்டங்களை துரிதப்படுத்துதல் மற்றும் மீள் உபாயமாக்கலுக்கான அதிகாரம் பெற்ற கமிட்டியினால் அத்திட்டத்தினை இடைநிறுத்துமாறு அறிவுருத்தப்பட்டது.

மேற்கூறப்பட்ட குழுவின் சிபார்சினை அமுல்படுத்தும் வகையில் 2023.03.20 இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட

டி02/23/0345/608/030 இலக்கத்தை கொண்ட அமைச்சரவை பத்திரத்தின்படி காணிகள் சுவீகரிக்கப்பட்டு பாதி நட்ட ஈடுகள் பெற்றுக்கொடுக்கப்பட உரிமையாளர்களுக்கு மிகுதித் தொகையை பெற்றுக்கொடுத்து இக்காணிகள் தொடர்பான பொருப்பினை பிரதேச செயலாற்றக்கு வழங்குவதற்கும் மற்றும் நட்ட ஈடு பெற்றுக்கொடுக்கப்படாத காணிகளை உரிமையாளர்களுக்கு திருப்பியளிப்பதற்கும் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

எதிர்காலத்தில்குருநாகலை – தம்புள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலையினை நிர்மாணிப்பதற்கு ஏற்றவகையில் இடைநிறுத்தப்பட்ட காணிச் சுவீகரிப்பினை மீள் ஆமைப்பிப்பதற்கான அமைச்சரவை அனுமதியானது 05.06.2024 இல் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட இல. 21/2024 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்தின் மூலம் அமைச்சரவை தீர்மான இல. No. 23/0345/608/030 படி நடவடிக்கை நேர்கொள்ளப்படும்.

2.1.5 ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை

இவ் அதிவேக நெடுஞ்சாலை நிர்மாணிப்பதன் நோக்கம் சப்ரகமுவ, மேல் மற்றும் தென் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான போக்குவரத்து தொடர்பினை மேம்படுத்தி அம்மாகாணங்களின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான பங்களிப்பினை அதிகரிப்பதாகும்.

இத்திட்டமானது 3 கட்டங்களாக நிறைவு செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டள்ளது.

ஒவ்வொரு கட்டத்தினையும் விரிவாக பின்வருமாறு நோக்கலாம்.

கட்டம் 1 – கஹதுடுவ - இங்கிரிய வரையில் (0.00km-25.00km)

இவ். அதிவேகப்பாதை பகுதியின் மொத்த நீளமானது 25 கி.மீ ஆகும். கஹதுடுவ, ஹோரண மற்றும் இங்கிரிய ஆகிய 3 இடைமாறடறல்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

கட்டம் 2 - இங்கிரிய - இரத்திணபுரி (25.00km -44.00km)

இக் கட்டமானது இங்கிரியவிலிருந்து இரத்திணபுரி வரையில் 19 கி. மீ நீளமா நெடுஞ்சாலைப் பகுதியாகும். கிரியல்ல, குருவிட்ட மற்றும் இரத்திணபுரி ஆகிய இடங்களில் 3 இடமாற்றல்கள் மற்றும் 6 சுரங்கப்பாதைகளையும் உள்ளடக்கிய வீதிப்பகுதியாகும்.

கட்டம் 3 - இரத்திணபுரி – பெல்மதுள்ள (44.00km -76.4km)

ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலையின் இறுதிப் பகுதியானது இரத்திணபுரியிலிருந்து பெல்மதுள்ள வரையில் மொத்தமாக 32.4 Km நீளமானதாகும்.

இந் நெடுஞ்சாலையின் II மற்றும் III கட்டங்களுக்கு மிகவும் பொருத்தமான வீதப் சுவட்டினை இடையாளம் காண்பதற்கான சாத்தியவள ஆய்வானது மொரட்டுவ பல்கலைக்களகத்தின் நிர்மான பொறியியல் திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு இது மீள் ஆய்வுக்கு உட்படுத்தப்பட்டு சுவடானது சரியாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது. இவ்வருடத்தின் 3 ஆம் காலாண்டின் முடிவில் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது விரிவான சாத்தியவள ஆய்வில் 35 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளது.

கட்டம் I இன் நிர்மானபணிகளுக்காக 2020இல் விலை மனுக்காரப்பட்டு கஹதுடுவ - இங்கிரிய வரையிலான கட்டம் I இன் நிர்மான பணிகளானது 2021 மே மாத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டமானது உள்ளூர் வங்கிககடன் மூலமாக அமுல்படுத்துவதற்கு மாகா கம்பனிக்கு கொந்தராத் வழங்கப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் சிவில் நிர்மான

பணிகளில் 4 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்திருந்தது. 2022 மே மாத்தில் இத்திட்டத்தின் நிர்மான பணிகளானது தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது.

கட்டம் I இன் நிர்மான பணிகளானது பாதியளவில் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டமையினால் உருவான சமூக மற்றும் சுற்றாடல் தாக்கங்களை கருத்திற் கொண்டு அமைச்சரவையானது இல. 23/1061/608/036-I திகதிய 05.07.2023 தீர்மானத்தின்படி காணிச்சுவீகரிப்பினை தொடர்வதற்கும் பிரதமரின் செவயலாளரின் தலைமையிலான RAMP கமிட்டியின் தீர்மானப்படி PPP முறையில் அமுல்படுத்துவதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தினை PPP முறையில் அமுல்படுத்துவதற்கான அமைச்சரவையின் அனுமதியானது அமைச்சரவை அனுமதி இல. டிஃப/24/0501/608/020 படி 01.04.2024 திகதியில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டது.

2.1.6 கொழும்பு - இரத்திணபுரி – வெல்லவாய – மட்டக்களப்பு வீதியின் கொடகம் – அவிசாவல்லை (27+430 km to 58+550 km) வரையிலான பகுதியினை 4 தடங்களைக்கொண்ட வீதியாக விரிவாக்குதல்.

இவ்வீதியானது பிரதானமாக சப்ரகமுவ, ஊவா மற்றும் மத்திய மாகாணத்தின் ஒரு பகுதியினையும் கொழும்புடன் இணைத்து அவிசாவல்லையினை ஊடருத்து செல்லும் ஒரு பிரதான விதியாகும். இவ் வீதிப்பகுதியானது AA004 வீதி மற்றும் களனிவளி புகையிரத சேவையினுடாக பல்முல போக்வர்த்து வசதிகளை அனுபவிப்பதற்கு வசதியளிக்கப்படும்.

குறிப்பாக புவக்பிடியினுடாக செல்லும் 8 கி.மீ தூரமான வீதிப்பகுதியானது மிகவும் ஒடுக்கமான 2 லேன்களைக் கொண்ட வீதிப்பகுதியானது போக்வர்த்து நெரிசல் மிக்க வாகன நகர்விற்கு இடையூராகக் காணப்படுவதோடு இப்பகுதியின் 3.5 கி.மீ உற்பட்ட பகுதியில் 4 புகையிரத கடவைகளையும் கொண்டுள்ளது வீதியும் தண்டவாளமும் மிகவும் குறுகிய இடைவெளியில் சமாந்திரமாக காணப்படுகின்றமையினால் இவ்வீதி விரிவாக்கல் திட்டத்தின் மூலம் A004

வீதியானது 4 பாதைகளைக் கொண்ட வீதியாக மேம்படத்தடுவதன் புகையிரத தண்டவாளமானது நகர்த்தப்பட்டு நவீனமயமாக்கப்படும்.

இத்திட்டத்திற்கான மதிப்பிடப்பட்டுள்ள மொத்த கிரயமானது அண்ணளவாக ரூபா. 57 பில்லியன்களாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் 31.12 கி.மீ தூரமான வீதியானது 24 மீ அகலத்தில் மேம்படுத்தப்படவுள்ளது. புகையிரத கடவைகள் அகற்றப்பட்டு நவீனமயப்படுத்தப்படும். வீதியானது அகலமாக்கப்படுவதனால் நகரத்தின் போக்குவரது நெரிசலானது குறைவடைந்து வாகன போக்குவரத்தானது இலகுவடத்தப்படும். மேலும் போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளானது சீதோசன நிலை மாற்றங்களுக்கு தாக்குபிடிக்கும் வகையில் மற்றும் இடர் அபாயங்களை தாங்கும் வகையில் நீண்டகால நிலைபெற்றுத்தன்மையினை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் அபிவிருத்தி செய்யப்படும்.

2.1.7 கந்தேஹந்திய - அதிகாரிகம் - சந்தெனிகல - லொக்கல் ஓயா வீதியினை மேம்படுத்தல் (B 492) (7+000- 15+000km)

கந்தேஹந்திய - அதிகாரிகம் -சந்தெனிகல - லொக்கல் ஓயா (B 492)வீதியானது தேசிய பெருந்தெருவாக அரச வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு இது ஊவா மற்றும் மத்திய மாகாணத்தை இணைக்கும் 54.40 கிமீ நீளமான வீதியாகும். மேலும் இது கண்டியிலிருந்து கிழக்கு மற்றும் ஊவா மாகாணங்களுக்கு கண்டி - மஹியங்கனை - பதியதலாவ (A026) வீதிக்கு மாற்று பாதையாகும்.

வரலாற்றுத்தகவல்களின்படி இவ்வீதியானது 1981 ஆம் ஆண்டில் துரிதப்படுத்தப்பட்ட மகாவலி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் விக்டோரியா, ரந்தனிகல மற்றும் ரண்டமபே நீர்த் தேக்கங்கள் மற்றும் மின் உற்பத்தி நிலையங்களுக்கான பாரிய இயந்திர உபகரணங்களை கொண்டுசெல்வதற்காக நிர்மானிக்கப்பட்டதாகும்.

இவ்வீதியின் 0+000km இருந்து7+000km வரையான பகுதியானது உள்ளூர் வங்கி கடன் திட்டத்தின் கீழ் 2012ஆம் ஆண்டில் புனரமைக்கப்பட்டதுடன் நல்ல நிலையில் காணப்படுகின்றது.

இவ்வீதியின் 7+000km இருந்து 30+075km வரையான பகுதியானது பல காலமாக கட்டமைப்பு மற்றும் பக்க சுவர் இடிபாடுகளுக்கு பல தசாப்தகாலமாக உட்பட்டுவருகின்றது. ஆகவே பிரதானமாக கந்தேஹந்திய - அதிகாரிகம் - சந்தெனிகல - லொக்கல் ஓயா வீதியின் (7+000km - 15+000km) 8 கி.மீ தூரத்தை OFID நிதியீட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் பதுள்ளை செங்கலடி வீதி அபிவிருத்தி திட்டத்தின் சேமிப்புகளிலிருந்து பெற்றுக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

2.1.8 பரந்தன் - கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதியல் (A-035) பால இல் 50/1 வடுவாக்கல் பாலத்தினை புனரமைத்தல்.

வடுவாக்கல் பாலமானது முல்லைத்தீவு மாவட்டத்தின் நந்திகடால் களப்பு வரை காணப்படுகின்றது. இப்பாலமானது உள்ளூர் அடைவ மற்றும் பிராந்திய தொடர்பிற்கு முக்கியமானதொரு பாலமாகும்.

தற்போது காணப்படும் பாலமானது 109 தூண்களைக்கொண்ட 410 மீற்றர் நீளமான பாலமாகும். இப்பாதையில் நாளாந்தம் சராசரியாக 1800 வாகனங்கள் பயணிக்கின்றன. உள்நாட்டு யுத்தம், சனாமி மற்றும் ஏனைய இயற்கை அணர்த்தங்களினால் மிக மோசமாக சேதமடைந்துள்ளது. ஆகவே (7+000km to 15+000km) ஆகவே இப்பாலத்திற்கு ஒரு பூரண புனரமைப்பு இன்றியமையாததாகும்.

புதிய பாலமானது மேம்படுத்தப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் வசதிகளுடன் 7.4 மீ அகலத்துடன் 2 வழிப் பாதையுடன் இரு பகுதியிலும் 1.5 மீ மிதிவண்டி மற்றும் 1.5 மீ நடைபாதையையும் கொண்டதாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்கு மதிப்பிடப்பட்ட கிரயமானது ரூபா 1380 மில்லியனாகும்.

2.1.9 வடமாகாணம் யாழ்ப்பாணம் குரிகட்டுவான் (ஜெட்டி)அணைக் கரையை புனரமைத்து மேம்படுத்துதல்

குரிகட்டுவான் ஜெட்டியானது யாழ்ப்பாணத்தின் ஊர்காவறுதறை பிரதேச செயலாளர் பிரிவில் அமையப்பெற்றுள்ளது. நைனாதீவு மற்றும் நெடுந்தீவையும் யாழ்

தீபகற்பத்தோடு இணைக்கும் பிரதான கடல்வழித் தொடர்பு இதுவாகும். இவ் ஜெட்டியானது நாளாந்த பயணிகள் போக்வர்த்து மற்றும் பொருட்களை கொண்டுசெல்வதற்கும் மற்றம் பல்வேறுபட்ட சமூகஇ மத, பொருளாதார மற்றும் நிர்வாக நடவடிக்கைகளுக்கும் பாங்களிப்பு செய்கின்றது.

தற்போதுள்ள ஜெட்டியானது நீண்டகாலமாக பராமரிப்பு இன்றி தொடர்ச்சியாக கடல் சூழலில் வெளிப்படையாக காணப்படுவதனால் ஜெட்டியின் கட்டமைப்பானது மிகவும் மோசமான முறையில் சேதமடைந்தள்ளது. இந்நிலைமையானது பிரயாணிகளின் பாதுகாப்பை மற்றும் தொடர்ச்சியான சேவை வழங்குவதையும் அபாயத்திற்கு உட்படுத்தியுள்ளது.

குரிகட்டுவான் ஜெட்டியினை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதற்கான திட்டமானது தீவுப்பகுதிகளான நெடுந்தீவு மற்றும் நைனா தீவு மற்றும் யாழ் தீபகற்பத்திற்கு இடையிலான கடல் போக்குவரத்தின் உட்கட்டமைப்பு இடைவெளியை நிரப்புவதொடு பாதுகாப்பான மற்றம் தொடர்ச்சியான படகு சேவையையும் உறுதி செய்யும். முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்படுத்தல்களானது கீழ்வரும் 3 கூறுகளைக்கொண்டது.

- பிரயாணிகள் தரிப்பிடம் மற்றும் ஜெட்டி கட்டமைப்பு நிர்மானம்
ஜெட்டி மற்றும் பிரயாணிகள் தரிப்பதற்கான கட்டிடங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

- நுழைவு வீதி நிர்மானம்
இதன் கீழ் 7 மீ அகலமான 2பாதைகளைக்கொண்ட வீத மற்றும் இரு பக்கங்களிலும் 1.5 மீ அகலமான உயர்த்தப்பட்ட நடைபாதையையும் கொண்டதாகும்.

- நீர்த்தடுப்பு கட்டமைப்பு நிர்மானம்
இதன் கீழ் 2மீ- 4மீ வரையில் உயரமான அலை தடுப்பு பாதுகாப்பு சுவரானது 4மீ அகலத்திற்கு கட்டப்படும். இத்திட்டத்தின் முக்கியத்தவத்தை கருத்திற் கொண்டு இத்திட்டத்தை அமுல்படுத்துவதற்காக அமைச்சரவையின் அனுமதிக்காக அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.2 அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளின் அபிவிருத்தி

ஒரு நாட்டின் துரித பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் மற்றும் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தின் முன்னேற்றத்திற்கும் ஒரு திறமான போக்குவரத்து முறையானது இன்றியமையாததாகும். இலங்கையின் பெரும்பாலான தேசிய மற்றும் மாகாண வீதி நெடுஞ்சாலைகளானது 50 வருடங்களுக்கு முன்பு அன்றை வாகனங்களின் எண்ணிக்கை, வாகனங்களின் வகைகள் மற்றும் வேகத்திற்கு பொருத்தமானதாக நிரமாணிக்கப்பட்டதாகும். ஆகவே தற்போதைய போக்குவரத்துச் சேவைகளின் கேள்விக்கு அமைவாக நாட்டின் அனைத்து பிராந்தியங்களையும் தொடர்புபடுத்தக்கூடிய வீதிக் கட்டமைப்பொன்று தேவையானது இன்றியமையாததாகும்.

முன்மொழியப்பட்டுள்ள உயர் போக்குவரத்து அதிவேகப் பாதை வலயமப்பின் கூறுகளாக பின்வரும் அதிவேகப் பாதைகளாக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன.

1	கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை (25.1கி.மீ)
2	தெற்கு அதிவேகப் பாதை கொட்டாவை- மத்தலை (200 கி.மீ) வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி (16.6 கி.மீ)
3	வெளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை- கெரவலப்பிடிய (29.5 கி.மீ)
4	மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை 166.6 கி.மீ)
5	மேல் உயர்த்தப்பட்ட நெடுஞ்சாலை புதிய களனிப் பாலத்திலிருந்து அத்துருகிரிய வரை (16.4 கி.மீ)
6	துறைமுக நுழைவு வீதி (6.0கி.மீ)
7	ருவன்புர அதிவேக நெடுஞ்சாலை (76.4 கிமீ)

மேற்கூறப்பட்டுள்ள நிரலில் கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை, கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை வரை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை நெடுஞ்சாலைப் பகுதி, kw;Wk; கொட்டாவை - கெரவலப்பிடிய வரையிலான வெளிவட்டப் பாதை என்பன செயற்பாட்டில் உள்ளது.

செயற்பாட்டில் உள்ள மற்றும் முன்மொழியப்பட்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் வரைபடமானது பின்இணைப்பு 01 தரப்பட்டுள்ளது.

2.2.1 அதிவேகப் பாதைகளின் செயற்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவம்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் அதிவேகப் பாதைகள் பராமரிப்பு மற்றும் முகாமைத்துவ பிரிவானது இவ் அதிவேகப் பாதைகளின் சிறப்பான செயற்பாட்டிற்கு பொருப்பாகவுள்ளது. இது வீதிகள் மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சின் கண்காணிப்பின் கீழ் இடம்பெறுகின்றது.

அதிவேகப் பாதைகளின் ஆரம்ப திட்டமிடல், போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் செயற்படுத்துகை, கட்டணம் அறவிடல் மற்றும் பராமரித்தல் நடவடிக்கைகளுடன் பாதிடு மற்றும் கணக்காய்வு என்பனவும் இப்பிரிவினால் முகாமை செய்யப்படுகின்றது.

போக்குவரத்துச் செய்யும் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை

கொழும்பு - கட்டுநாயக்க, தெற்கு வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதை கொட்டாவையிலிருந்து மத்தலை மற்றும் அந்தரவ - ஹம்பந்தோட்டை பயணித்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கையானது கீழ்வரும் அட்டவணை 2.2.1.1 காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை2.2.1.1: அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து 2025.09.30 இல் உள்ளவாறு.

வருடம்	தெற்கு மற்றும் வெளிவட்ட அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணித்த வாகனங்களின் சராசரி	கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதையில் நாளாந்தம் பயணித்த வாகனங்களின் சராசரி
2014	19,095	18,401
2015	,736	20,782
2016	44,384	23,974
2017	52,977	25,844
2018	60,524	27,971
2019	65,246	27,640
2020	71,857	19,117
2021	77,056	21,762
2022	59,833.73	24,746.4
2023	80,416	29,434
2024	81,561	34,292
2025 செப்டம்பர் வரை	96,781	34,172

2023ஆம் ஆண்டிலிருந்து அனைத்து செயற்பாட்டிலுமுள்ள அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் போக்குவரத்து தரவுகளானது தனித்தனியாக பிரிக்கப்பட்டு தரப்படுகின்றது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் ஒவ்வொரு அதி வேகப் பாதைகளினதும் நாளாந்த சராசரி வாகன போக்குவரத்து தரவுகளானது கீழ் தரப்படுகின்றது

அட்டவணை 2.2.1.2: 2025 இல் ஒவ்வொரு அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளினதும் நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்து.

அதி வேகப்பாதையின் பெயர்	நாளாந்த சராசரி போக்குவரத்தின் அளவு
தெற்கு அதிவேகப் பாதை	44,468
தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் நீடிப்பு	38,330
வெளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை-கெரவலப்பிடிய	34,172
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை	13,726
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி II (Meerigama – Kurunegala)	257

மேற்காரப்பட்டுள்ள தரவுகளின் படி தெற்கு அதி வேக நெடுஞ்சாலையின் கொட்டாவ – மத்தலை பகுதியில் அதிகூடிய போக்குவரத்தானது பதிவாகியுள்ளதோடு தெற்கு நெடுஞ்சாலையின் நீடிப்பில் மிகக் குறைந்த போக்குவரத்து பதிவாகியுள்ளது.

2025இன் அதி வேக நெடுஞ்சாலைகளின் மாதாந்த சராசரி போக்குவரத்தின் ஒப்பீடானது பின்இணைப்பு 2 (A) and (B) தரப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலைக் கட்டண வருமானம்

அட்டவணை 2.2.1.3: அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளின் டோல் கட்டண வருமானம் - 2025

அதி வேகப்பாதையின் பெயர்	டோல் வருமானம் (ரூபா மி)
தெற்கு அதிவேகப் பாதை	4,869.49
தெற்கு அதிவேகப் பாதையின் நீடிப்பு	3,074.28
வெளிவட்டப் பாதை கொட்டாவை-கெரவலப்பிடிய	2,713.85
கொழும்பு கட்டுநாயக்க அதிவேகப் பாதை	1,109.57
மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை பகுதி II (Meerigama – Kurunegala)	44.56

இதற்கு மேலதிகமாக 2025இல் ஆகக் குறைந்த கட்டண வருவாயானது அந்தரவ - ஹம்பாந்தோட்டை அதிவேகப்பாதையின் பகுதியில் ஈட்டப்பட்டுள்ளதோடு அதகூடிய வருவாயானது தெற்கு அதிவேகப்பாதையின் கோட்டாவ – மத்தலை பகுதியிலிருந்து பெறப்பட்டுள்ளது.

அதிவேகப் பாதைகளின் வருமான ஒப்பீடானது பின்இணைப்பு 2 (பீ) மற்றும் (மீ) தரப்பட்டுள்ளது.

2.2.2 மத்திய அதிவேக நெடுஞ்சாலை

மத்திய அதிவேகப் பாதை என்பது ஏற்கனவே முன்மொழியப்பட்ட இரண்டு அதிவேகப் பாதைகளான கொழும்பு – கண்டி மற்றும் வடக்கு அதிவேகப் பாதையிற்கு அடையாளம் காணப்பட்ட தடங்களின் இணைப்பாகும். இப்புதிய இணைந்த ஏற்பாட்டினையே மத்திய

அதிவேகப் பாதை என அழைக்கப்படுகின்றது.

இப்புதிய தடத்திற்கான பொருளாதார சாத்திய வள ஆய்வானது மொரட்டுவை பல்கலைக்கழகத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது. அதேபோல் முழு தடத்திற்குமான குழல் தாக்க மதிப்பீட்டுக்கான அங்கீகாரமும் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. மத்திய அதிவேகப்பாதையின் நிர்மாணப்பணிகளானது 4 கட்டங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் 1: கடவத்தை –மீறிகம(36.59 Km)

இது நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட நெடுஞ்சாலையானதுகம்பஹா, வெயாங்கொடை மற்றும் மீறிகம தெற்கு ஆகிய 3 இமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும். இப்பிரிவானது இரண்டு கொந்தராத்து ஒப்பந்தங்களாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

- I. ஒப்பந்தம் பொதி I கடவத்தையில் இருந்து கொஸ்ஸின்ன (4.04 Km) வரையிலான நிர்மாணப் பணிகள்.
 - II. ஒப்பந்தம் பொதி II கொஸ்ஸின்ன – மீறிகம(32.55 Km) வரையிலான நிர்மாணப் பணிகள்
- ஐஐஐ. கொந்தராத்து பொதி 3 – கடவத்தை இடைமாற்றல் (0.506KM)

நிர்மாணப்பணிகளுக்கான கடன் ஒப்பந்தமானது .2020 மார்ச் மாதத்தில் சீன ஏற்றுமதி இறக்குமதி வங்கியுடன் செய்துகொள்ளப்பட்டது.

நிர்மாணப்பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கான உத்தரவானது 15.09.2020 இல் வழங்கப்பட்டது. துரதிஷ்டவசமாக நாட்டின் கடன் மறுசீமைப்பு நடவடிக்கைகள் நிறைவடையும் வரையில் தற்காலிகமாக இடைநிறுத்தப்பட்டது. மேற்கூறப்பட்ட 2 கட்டங்களினதும் கட்டுமானப் பணிகளானது 2025 செப்டம்பர் 17 இல் மீண்டும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதே தேதியில் கட்டம்3இன் கட்டுமான பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் நிர்மாணப்பணிகளில் 38.12 சதவீத முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளதோடு

முன்னோடிப் பாதை நிர்மாணவேலைகளில் 85 சத வீதம் அதாவது 42 கி.மீ மொத்த தூரத்தில் 34.0 கி.மீ நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இது 26 தற்காலிகப்பாலங்களில் 24பாலத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும். காணிச்சுவீகரிப்பு நடவடிக்கைகளில் 95.7 சதவீதம் செயலாற்றுகையை பதிவு செய்துள்ளது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதி செயலாற்றுகையானது 77சதவீதமாகும்.



கட்டம் 2: மீறிகம – குருநாகல்

நான்கு சுவடுகளைக் கொண்ட இவ்வீதிப் பகுதியானது மீறிகம வடக்கு, நாகலகமுவ, பொத்துகர (முறைமை இடமாறல்) தம்பொக்க, மற்றும் குருநாகல் ஆகிய 5 இடமாறல்களைக் கொண்டதாகும். இத்திட்டத்திற்கான நிதியானது உள்ளூர் வங்கிகளில் இருந்து கடனாகப் பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

இப்பகுதியின் சிவில் நிர்மாணப் பணிகளானது 2021 இறுதியில் நிறைவு செய்யப்பட்டு பாதையானது பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்காக 2022 இல் திறந்து வைக்கப்பட்டது.

கட்டம் 3. பொத்துகர – கட்டம்பே

இக்கட்டத்தின் மொத்த நீளம் 32.45 கி.மீ. இது 4 சுவடுகளுடன் பொத்துகரவில் ஒரு முறைமை இடமாற்றலுடன் பொல்கஹவல், ரம்புக்கனை கலகெதர ஆகிய 3 இடமாற்றல்களையும் கொண்டதாகும்.

மத்திய அதி வேக நெடுஞ்சாலையின் கட்டம் I :- பகுதி IIICh 0+800 km (பொத்துஹர லிஹினியாகமவிலிருந்து Ch.13+800 km (ரம்புக்கனை) வரையாகும். இப்பகுதியின் நிர்மாண பணிகளானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நேரடி

கண்காணிப்பின் கீழ் உள்ளூர்
ஒப்பந்தக்காரர்களால் உள்ளூர்
நிதியீட்டத்தின் கீழ்
அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமானது 19
உப கொந்தராத்து பொதிகளாக
பிரிக்கப்பட்டு உள்ளூர்
ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு நிர்மாணிப்
பணிகளானது பெற்றுக்கொடுக்கப்பட்டது.
உப மட்டத்திலான நிர்மாணப்பணிகளானது
2021 ஆகஸ்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நாட்டின்
பொருளாதார நெருக்கடி நிலைமை
காரணமாக நிர்மாணப் பணிகளானது 15
மாதங்களாக இடைநிறுத்தப்பட்ட
பணிகளானது 2023இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இரண்டாம் கட்டத்தின் கீழ்
இவ்விதப்பகுதியின் மேற்பரப்பு மற்றும்
பூரணப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளானது 3
ஒப்பந்தங்களாக (IT, IU, IV) 2025 மே
மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

ரம்புக்கனையிலிருந்து (Ch.13+800 km) to
கலகெதர வரையிலான (Ch.32+450 km)
பகுதியின் பணிகளானது கட்டம் 2
அமுல்படுத்தப்படவுள்ளது. இப்பகுதியின் நிதி
மூலமானது இதுவரை
தீர்மானிக்கப்படவில்லை.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் முழுத்திட்டத்திலும்
அடையப்பெற்ற திரண்ட முன்னேற்றமானது
69 சதவீதமாகும்.

இத்திட்டத்தின் காணி சுவீகரிப்பு
நடவடிக்கைகளானது 88.4 சதவீதம்
நிறைவுசெய்யப்பட்டுள்ளது. இதுCh.0+840-
to Ch 32+500 km க்கான மேலதிக காணி
சுவீகரிப்பையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2025செப்டம்பர் முடிவில் கருத்திட்டத்தின்
நிதி செயலாற்றுகையானது 49
சதவீதமாகும்.



முத்திய அதிவேகப்பாதை – பகுதி 3

மத்திய அதிவேகப் பாதையின் வரைபடம்
பின் இணைப்பு 03 இல் காட்டப்பட்டுள்ளது.

2.2.3 துறைமுக நுழைவு மேல் உயர்த்தப்பட்ட அதி வேக நெடுஞ்சாலை

வாகனப் பாவனையாளர்களுக்கு திறனான
மற்றும் துரிதமான போக்குவரத்து
சேவையைப் பெற்றுக் கொடுக்கும்
நோக்கில் துறைமுக நுழைவு வான்வழிப்
பாதையானது வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது.
இத்திட்டத்தின் பிரதான அம்சங்கள்
பின்வருமாறு

- மேல் உயர்த்தப்பட்ட வான்வழிப்
பாதையானது புதிய களனிப் பாலத்தில்
ஆரம்பித்து காலி முகத்திடலில்
முடிவடையும்.
- கொழும்புத் துறைமுகத்தினுள் கடல்
சார் செயற்பாட்டு மையமொன்றினை
நிர்மாணித்தல்.
- PPP முறைமையில் அமுல்படுத்தக்கூடிய
பல்வழிப்பாதைகளைக் கொண்ட
இலத்திரணியல் கட்டண சேகரிப்பு
மையத்தினை நிர்மாணித்தல்

இத்திட்டத்தின் மூலம் கொல்களன்
போக்குவரத்து மற்றும் பயணிகள்
போக்குவரத்தானது மிகவும்
வினைத்திறனாக இடம்பெறும். ஏனெனில்
இதன்மூலம் மெட்ரோ கொழும்பு
பிரதேசத்தை உள்ளடக்கிய பிரதேசங்களின்
வாகன நெரிசலானது மிகவும்
குறைவடையும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இப்புதிய
தொடர்பினூடாக கொழும்பு மற்றும்
புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கிடையில் கொழும்பு
துறைமுகத்தை மையமாகக் கொண்டு
சரக்கு மற்றும் கொல்களன் போக்குவரத்து
மற்றும் சேவை நகர்த்தலானது மேலும்
மேம்படுத்தப்படும்.

வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 2019 ஆம்
ஆண்டு ஆகஸ்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
2025செப்டம்பர் முடிவில் 98 சதவீத
வேலைகளநிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
துறைமுக சேவைகள் வசதியளிப்பு
மையத்தின் கட்டுமானப் பணிகளின் திரண்ட
செயலாற்றுகையானது 60 சதவீதமாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை துறைமுக
அதிகார சபையின் உள்ளக வீதிகளின்

மற்றும் தொடர்படுத்தல் வீதிகளானது
மேம்படுத்தப்படுத்தல்கள் மற்றும்
அலுத்மாவத்தை இடைமாற்றல் நிர்மான
பணிகளானது ஆரம்பிக்கப்படவள்ளது.
2025 செப்டம்பர் முடிவில் உள்ளக தொடர்பு
படுத்தல் வீதிகளின் மண் பரிசோதனை
நடவடிக்கைகள் மற்றும்
இடைமாற்றலுக்கான வடிவமைப்பு
வேலைகளும் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2025 செப்டம்பர் வரையிலான
காலப்பகுதிக்கான நிதிச்செயலாற்றுகையானது
14 சதவிதமாகும்.



2.3 பெருந்தெருக்கள் அபிவிருத்தி

2.3.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அபிவிருத்தி

இலங்கையில் காணப்படும் ஏ மற்றும் பீ தர வீதிகள் அனைத்தும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்புக்குள் காணப்படும் வீதிகளாகும். இவற்றை அபிவிருத்தி செய்து பராமரிப்பது போக்குவரத்து நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பொறுப்பாகும். ஒவ்வொரு வகை நெடுஞ்சாலைகளினதும் நீளமானது கீழ்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.1.1: 2025 முடிவில் இலங்கையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் வலயமைப்பு :-

வீதியின் வகை	தூரம் (கிமீ)
'A' வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	4,217.42
'B' வகுப்பு நெடுஞ்சாலை	8,045.42
அதிவேகப்பாதை	312.6
மொத்தம்	12,575.44

2.3.2 வீதிகளையும் பாலங்களையும் பராமரித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது நாடூராகவும் 12,262.84 கி.மீ நெடுஞ்சாலைகள், 4,500 பே பாலங்கள் மற்றும் 12 வான் பாலங்களையும் பராமரித்து வருகின்றது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மாகாண பணிப்பாளர்கள், பிரதான பொருளியலாளர்கள் மற்றும் நிறைவேற்று பொருளியலாளர்களால் வீதிகளானது வருடாந்த வீதிப் பராமரிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் நாளாந்த, அவ்வப்போதான, மற்றும் உடனடியான பராமரிப்பு மற்றும் மேம்படுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கின்றனர். இவ்வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மீள் தார் ஊற்றி மணலினால் மூடுதல், சிறிய குழிகள் மற்றும் ஓட்டைகளை அடைத்தல், வீதி இருமருங்குகளிலும் சந்துகளை

நிரமாணித்தல், வீதிகளை மேம்படுத்தல், சமிக்ஞை விளக்குகள் பொருத்துதல் மற்றும் வீதி சமிக்ஞைகளை அடையாளமிடல் போன்ற 9 வகையான பராமரிப்பு நடவடிக்கைகள் நாடூராகவும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

அட்டவணை 2.3.2.1 - வீதி பராமரிப்பின் பௌதிக முன்னேற்றம் - செப்டம்பர் 2025

மாகாணம்	வழமையான பராமரிப்பு	மீண்டெலும் பராமரிப்பு	அவ்வப்போதான பராமரிப்பு	ஆவசர பராமரிப்புகள்	கொள்வனவுகள்	மொத்தம்
	Kms					
மேல்	2,000	2,150	1,650	215	72	6,087
மத்திய	1,700	1,890	405	32	95	4,122
தெற்கு	1,510	1,565	1,450	2.40	8.50	4,536
வடக்கு	960	605	85	25	6	1,681
கிழக்கு	705	510	460	28	20.5	1,724
குகழக்கு (அக்கறைப்பற்று)	400	70	400	33	20	923
வடமேல்	1,320	1,350	1,050	4	85	3,809
வடமத்திய	1,000	750	180	30	20	1,980
ஊவா	1,410	75	1,450	40	3	2,978
சப்ரகமுவ	1,150	1,200	1,200	-	128	3,678
மொத்தம்	12,155	10,165	8,330	409	458	

2025 செப்டம்பர் முடிவில் மேல் மாகாணத்தில் 4,442 கி.மீ நீளமான வீதியானது ஏதோ ஒரு வகையில் பராமரிக்கப்பட்டுள்ளதோடு மிகவும் குறைந்தளவான பராமரிப்பானது கிழக்கு மாகாணத்தில் (அக்கறைப்பற்றில்) பதிவாகியுள்ளது.

2025ஈம் ஆண்டிலிருந்து வீதி பராமரிப்பு வரவு செலவுத்திட்ட வலைப்பானது பாலங்கள் மற்றும் வீத பராமரிப்பு வேலைகள்இ வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஊழியார்களுக்கான சமபள கொடுப்பனவுகள் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கான இயந்திரங்கள் மற்றும் உபகர்ணங்கள் கொள்வனவு என பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் 2025 செப்டம்பர் முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றமானது 55 சதவீதமாகும்.

நிறைவு செய்யப்பட்ட, அமுல்படுத்தப்படுகின்ற மற்றும் அமுல்படுத்துவதற்கு ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டுள்ள வீதி திட்டங்களின் வரைபடமானது **பின்இணைப்பு 03** இல் தரப்பட்டுள்ளது.

2.3.3 உட்கட்டமைப்பு மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு

வீதிப் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் சிறப்பான வலயமைப்பு திட்டமிடலை மேம்படுத்தும் நோக்கில் இது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றது. தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் பெருமளவிலான வாகன விபத்துக்கள் இடம்பெருகின்றமையினால் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ், வீதிப் பாதுகாப்பிற்கு முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் திட்டமிடல் பிரிவின் வலயமைப்பு திட்டமிடல் பிரிவு மற்றும் வீதிப்பாதுகாப்பு அலகானது இத்திட்டத்தினை அமுல்படுத்தும் பொறுப்பை கொண்டுள்ளது. இப்பகுதியின் நோக்கமாவது வீதி வலயமைப்பானது ஆபத்துக்கள் அற்ற மற்றும் பயணிகள் மற்றும் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு பாதுகாப்பான வீதியாக காணப்படுவதை உறுதி செய்வதாகும்.

வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக பொதுமக்கள் மற்றும் போக்குவரத்து பொலீசாரின் வேண்டுகோல்களுக்கு அமைவாக தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் உருவாகும் முன்னுரிமைகளின் அடிப்படையில் வருடாந்தம் பல்வேறுபட்ட நடவடிக்கைகள் இப்பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

2025 செப்டம்பர் 30 இல் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் ஒவ்வொரு நடவடிக்கைகளினாலும் அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.3.3.1: வலயமைப்பு திட்டமிடல் மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்செயலாற்றுகையானது கீழே தரப்பட்டுள்ளது

வகை எண்	நடவடிக்கை	பெளதீக முன்னேற்றம் (%)
01	Chevron signs, W-beam crash barriers, பக்க தடை பதாகை – பெல்மதுள்ளை	80%
02	Chevron signs, W-beam crash barriers வளையக்கூடிய வழிகாட்டி தூண்கள் எம்பிலிபிடிய	0%
03	Chevron signs, W-beam crash barriers, பக்க தடை பதாகைகள் வளையக்கூடிய வழிகாட்டி தூண்கள் நடைபயணிகள் வேலி - பதுள்ளை	45%
04	அதிகளவில் நடைபயணிகள் நடமாடும் இடங்களில் (பாடசாலை வலயங்களான பூஜாபிடிய மத்திய கல்லூரி மற்றும் கண்டி சுஜாதா பாலிகா வித்யாலயம்	80%
05	W-beam crash barriers, பாதசாரிகள் வேலி – நாளந்தா	100%
06	W-beam crash barriers Chevron Signs- வளையக்கூடிய வழிகாட்டி தூண்கள் - நுவரெளிய	80%
07	அவிசாவளை புகையிரத சந்தியில் பாதுகாப்பு பதாகை மற்றும் அபாயகரமான இடங்களை மேம்படுத்ததல்	95%
08	அதிகளவில் நடைபயணிகள் நடமாடும் இடங்களில் (பாடசாலை வலயங்களான) செனரத் பரணவிதாரன வித்யாலயம் கம்பஹா	95%

றிக்கையிடலுக்கான காலப்பகுதியின் முடிவில் அடையப்பெற்ற ஒட்டு மொத்த முன்னேற்றமானது 84 சத வீதமாகும்.

2025 மூன்றாம் காலாண்டு முடிவில் இத்தமிட்டத்தினால் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றமானது 3%.ஆகும்.

2.3.4 வாகன போக்குவரத்து முகாமை

இக்கருத்திட்டமானது ஒரு வருடாந்த நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுல் படுத்தப்படுகின்றது. இதன் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் பிரதான சந்திகளில் வாகன நெரிசலை குறைத்தல், மற்றும் விபத்துக்களை தவிர்த்தல் மற்றும் வைத்தியசாலைகள், பாடசாலைகள், பொது இடங்கள் போன்ற இடங்களில் பாதசாரிகளின் பாதுகாப்பை உறுதிப்படுத்துவதற்கு அமுல்படுத்தப்படுகின்றது. இது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் நெடுஞ்சாலைகள் வடிவமைப்பு பிரிவின் வாகனப் போக்குவரத்து முகாமை அலகினால் மேற்கொள்ளப்பட்டுவந்தது. 2022 இல் இந்நடவடிக்கைகளானது உட்கட்டமைப்பு, வீதி பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்து முகாமை பிரிவிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கங்கள் பின்வருமாறு.

- போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள் முறைமையினை பொருத்தி மற்றும் மேம்படுத்தி தேசிய வீதி வலயமைப்பின் போக்குவரத்து முகாமையினை மேம்படுத்தல்.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் இல் இத்திட்டத்தின் கீழ் போக்குவரத்து சமிக்ஞை விளக்குகள் பொருத்துவதன் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு தரப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.3.4.1 2025இல் போக்குவரத்து முகாமைத்துவ திட்டத்தின் கீழான பிரதான நடவடிக்கைகள் கீழ்வருமாறு

வகை எண்	நடவடிக்கை	பெறக்கூடிய முன்னேற்றம் (%)
01	ஏ 01 வீதியில் கிரிபுக்கொடை சந்தியில் காணப்படும் சமிக்ஞை விளக்கினை நவீனமயப்படுத்துதல்	100%
02	பீ204 கடுபத்த- கொஸ்பலான வீதியில் சுவர்னமால் பிம்பாராம விகாரைக்கு முன்பாக பெலிகன் சமிக்ஞை பொருத்துதல்	40%
03	ஏ 04 வீதியில் மட்டக்களப்பு களுவாஞ்சிக்குடி சந்தியில் TLS முறைமை பொருத்துதல்.	45%
04	B 304பிலியந்தலைசந்தியில் மிகுதியாகவுள்ள TLS நிறைவு செய்தல்	20%

2025இன் மூன்றாம் காலாண்டின் முடிவில் பதிவாகியுள்ள நிதி செயலாற்றுகையானது 32% ஆகும்.

2.3.5 பேராதெனிய –செங்கலடி– பதுளை வீதி (ஏ 5) புனரமைப்பு திட்டம்

இலங்கை அரசாங்கமானது ஊவா மாகாணத்தின் பதுளையிலிருந்து கிழக்கு மாகாணத்தின் செங்கலடி வரை 147கி.மீ தூரமான பேராதனை – பதுளை – செங்கலடி (A5) வீதியினை 2 வழிப்பாதையாக புனரமைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.திட்டமானது இரண்டு கூறுகளுடன் ஆறு கொந்தராத்துப் பொதிகளைக் கொண்டதாகும்.

அட்டவணை 2.3.5.1 பேராதெனிய – செங்கலடி– பதுளை வீதி (ஏ 5) ஒப்பந்த பொதிகள்

சவூதி அபிவிருத்தி நிதியின் கீழ் (கூறுகள் 'A')		
Package 1	பதுளையை பதியதலாவை வீதி	29 km
Package 2	பதியதலாவை –தம்பிடிய வீதி	30 km
Package 3	தும்பிடிய– செங்கலடி வீதி	27.8 km
கர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியத்தின் OFID கீழான பொதிகள் (கூறுகள் 'B')		
Package 1	பதுளையை– பஸ்ஸர் வீதி	20 km
Package 2	பஸ்ஸர்– லுனகல வீதி	21 km
Package 3	லுனகல – பிபிலை வீதி	19 km

லுனுகல – பிபிலை பொதி தவிர அனைத்து வீதிப் பொதிகளும் 2022 முடிவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. பிபிலை – லுனுகல பொதியானது ஒப்பந்தகாரர் முறையற்ற செயலாற்றுகை காரணமாக அவ்வப்பந்தமானது இரத்துசெய்யப்பட்டது. இப்பொதியானது மீண்டும் விலை மனு கோரப்பட்டு நிர்மான பணிகளானது 2025இல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

கடன்சேமிப்புக்களை பயன்படுத்தி அமுல்படுத்தவுள்ள கருத்திட்டங்கள்

இலங்கை ரூபாவானது ஐ.அ.டொ.எதிராக பெருமளவில் தேய்மானத்திற்கு உட்பட்டதால் இக்கடன்களில் பெருமளவு சேமிப்பு கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. இச் சேமிப்பானது புதிய திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு பயன் படுத்தப்பட்டுள்ளது.

ஆட்டவணை 2.3.5.2: கடன் சேமிப்புக்களால் அமுல்படுத்தப்படவுள்ள வேலைகள்

முடிவில் இத்திட்டத்தின் சவூதி நிதியிட்ட

ஒப்பந்த பொது	நீளம் (Km)	பெறக்கூடிய முன்னேற்றம் 30.09.2025 (%)
சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதி (OFID)		
லுனுகல –யல்கும்புர வீதிப் பகுதி	8.7 km	100
யல்கும்புரையிலிருந்து – பிபிலை வரையிலான வீதிப் பகுதி	10.3 km	99.9
பதுள்ளையிலிருந்து பிபிலை வரையிலான வீதிப்பகுதியில் உள்ள சரிவுப் பாதுகாப்பு		பெறுகை நடவடிக்கை இடம் பெருகின்றன
கந்தேஹந்திய – ரந்தனிக்கலை மேம்படுத்தல் வீதியை	8 km	
அபரிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (SFD)		
அம்பாறை – உகன – மகாஓயா வீதியில் கெவிலியாமடு – மங்கலகம வீதிப் பகுதி	12 km	100%
அம்பாறை – உகன – மகாஓயா வீதியில் மங்கலகம – மகாஓயா வீதிப் பகுதி	13 km	100%
செங்கலடி – சந்தியை அபிவிருத்தி செய்தல்		பெறுகை நடவடிக்கை இடம் பெருகின்றன

பொதினில் 51% மற்றும் ஒபெக் பொதிகளில் 38% நிதி பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தது.



யல்கும்புர- பிபிலை

லுனுகல –யல்கும்புர

2.3.6 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டம் - அபிவிருத்திக்கான சவூதி நிதியம் (அசநி)

இத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிப் பகுதிகளை புனரமைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் வலயமைப்பை மேம்படுத்துவதாகும். ஆரம்பத்தில் திட்டமிட்தனபடி இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்புக்குள்ளான நிர்மானப் பணிகள் முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டு. இவ்வீதிகளின் நிர்மானப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டதற்கு பின்பு இக்கடனில் காணப்பட்ட மீதித் தொகையைப் பயன்படுத்தி பின்வரும் 4 நடவடிக்கைகள் 2018ஆம் ஆண்டு டிசம்பரில் ஆரம்பிக்கப்பட்டு 2023 இல் வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டன.

- ஏ009 வீதிப் பிரிவில் 53+740கி.மீ இருந்து 58+00 வரையில் நாவுலை நகர அபிவிருத்தி.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 4/3 புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை – அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/1 புனரமைக்கப்பட்டது.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 6/2 புனரமைக்கப்பட்டது.

மீதமான ஒதுக்கம் மற்றும் முன்னேற்றம்

கடன் தொகையில் மேலும் ஒரு தொகையானது மீதமாக இருப்பதனால்

பின்வரும் நடவடிக்கைகள் அமுல்படுத்துவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. இந் நடவடிக்கைகளுக்கான ஒதுக்கம் மற்றும் அவற்றின் பௌதீக முன்னேற்றம்.

- குரச்சங்கேணி பாலத்தினை புனரமைத்தல் - கட்டுமான பணிகளானது 14.03.2025இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. துற்போதைய முன்னேற்றமானது 3 சதவீதமாகும்.
- ஹோமாகம் - கொடகம் வீதியினை புனரமைத்தல்- நிதி நிறுவனத்தின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப்பெற்றவுடன் வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்படும்.

2025இல் இத்திட்டத்தின் நிதி பயன்பாடானது 0.8%

2.3.7 வீதி வலயமைப்பு அபிவிருத்தி திட்டம் - சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியம் (ஒபிட்)

இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகவது நெடுஞ்சாலைகளின் இயலாளவை மேம்படுத்தி வாகன செயற்படுத்துகை கிரயத்தினை குறைத்தல் மற்றும் அப்பிராந்தியங்களில் வாழும் மக்களுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகளின் தரத்தையும் மட்டத்தையும் உயர்த்துதல். இறுதியில் இது நாட்டின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு பங்களிப்புச் செய்யும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் 4 வீதிகள் மற்றும் பால இல. 3/2 கரதன பாலம் நிர்மானித்தல் ஒப்பந்தங்களானது உடனடி அமுல்படுத்தலுக்காக பெற்றுக்கொடக்கப்பட்டதுடன் அவைகள் 2025இல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- காலி - தெனியாய -மாதம்பை வீதியில் இரக்வாணை-மாதம்பை வீதி
- பால இல. 3/2 கரதன பாலத்தை புனரமைத்தல்.
- ஏகலியகொடை-தெகியோவிட்ட வீதி
- அதுல்கோட்டை- கொகுவல வீதி
- அதுல்கோட்டை- கொகுவல வீதியில் அதுல்கோட்டை- மீரிஹாணை கொகுவல வீதி
- பேராதனை-பதுள்ளை-செங்கலடி வீதியில் 2.63 கி.மீ புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல்

மீதமான ஒதுக்கம் மற்றும் முன்னேற்றம்

மேற்கூறப்பட்டுள்ள திட்டங்களுக்கான நிதியானது ஒதுக்கப்பட்ட பின்பு மிகுதமுள்ள நிதியின் கீழ் பின்வரும் திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஒருகொடவத்தை- அம்பத்தல வீதியில் பால இல. 3/1 மற்றும் பால இல 4/2 என்பவற்றை விரிவுபடுத்தல் வேலைகளானது 100 சதவீதம் நிறைவடைந்துள்ளது.

இதற்கு மேலதிகமாக மீதமாகவுள்ள நிதியைப் பயன்படுத்தி பிலியந்தலை - மகரகம் வீதியில் 1+800 km to 3.700 kmபகுதியினைமேம்படுத்துவதற்கான பெருகை நடவடிக்கைகள் 2025 முடிவில் இடம்பெற்றுவருகின்றன.

2025 செப்டம்பர் வரையில் இத்திட்டத்தின் நிதி பயன்பாடானது 5% ஆகும்.



Reconstruction of bridge no1/3



Reconstruction of bridge no2/4

2.3.8 கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்

இலங்கை அரசாங்கமானது சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான ஒபெக் நிதியிலிருந்து (OFID) கொழும்பு மாவட்டத்திலுள்ள நெடுஞ்சாலைகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்காக ஐ.அ டொலர் 50மில்லியன் கடன் உதவியைப் பெற்றுக் கொண்டது. இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கம் கொழும்பு மாவட்டத்தின் தேசிய நெடுஞ்சாலை வலயமைப்பினை மேம்படுத்துவதாகும். இதன் மூலம் அதிகூடிய வாகன நெரிசல் உள்ள வீதிகளில் வாகன நெரிசல் காரணமாக வீணாக்கப்படும் நேரத்தைக் குறைத்து தேசிய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்புச் செய்வதாகும். இத்திட்டத்தின் பொதி 1 இன் கீழ் பின்வரும் விதிகள் மற்றும் பாலங்கள் மேம்படுத்தப்பட்டன. 2025 இல் அவற்றின் முன்னேற்றமானது பின்வருமாறு.

அட்டவணை 2.3.8.1: கொழும்பு மாவட்ட வீதி அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்கள்

வீதியின் பெயர்	நீளம் (km)	பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
ஸ்ரீ ஜயவர்த்தனபுர வைத்திய சாலைக்கான நுழைவு வீதி	1.4 km	Completed in 2016
தெமட்டகொட-வெல்லம்பிடிய வீதி	1.9 km	
கொலன்னாவ-யக்பத்த வீதி	2.4 km	
வெளிக்கடை-கொகிலவத்த வீதி	6 km	
மத்திய வீதி	1 km	
கொட்டாவ தலகல வீதி	14.4	Completed in 2022
கோட்டே போப்பே வீதி	11.3	
ஒருகொடவதடதை அம்பதல வீதி	7.7	Stage I 99.97% Stage II – 100%

மேற்கூறப்பட்ட வீதிகள் மற்றும் பாலங்களுக்கு மேலதிகமாக மஹரகமை – பிலியந்தலை வீதியில் பினவரும் வீதிப்பகுதிகள் மேம்படுத்துவதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- பிலியந்தலை- மஹரகமை வீதியில் (B367) (வீதிப் பகுதி 0+000 km-1+800km) 31.12.204 இல் 48.65% முன்னேற்றம் பதிவாகியுள்ளது.
- பிலியந்தலை- மஹரகமை வீதியில் (B367) (வீதிப் பகுதி 3+700 km-5+700)) 31.12.204 இல் 7.21% முன்னேற்றம் பதிவாகியுள்ளது.



Ch. 4+410 - கொட்டாவை சந்தி



Ch. 5+480 - அங்கு கொடை சந்தி

2025இல் இத்திட்டத்தின் நிதி பயன்பாடானது 69 %.

2.3..9 ஒருங்கிணைந்த வீதி முதலீட்டு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ஐ ரோட் - கட்டம் 1)

இவ் ஐ ரோட் கருத்திட்டமானது தெரிவு செய்யப்பட்ட மாகாணங்களில் கிராமிய வீதிகள் மற்றும் தேசிய வீதிகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதாகும். இத்திட்டத்தின் நோக்கமாவது கிராமிய மக்களை நகர பொருளாதார மையங்களுடன் இணைப்பதற்கான வீதி வசதிகளை விருத்தி செய்வதாகும். தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதிகளில் போக்குவரத்து வசதிகள் அதிரிக்கப்படுகின்றமையால் மேம்படுத்தப்பட்ட தொடர்புகளானது மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்திலும் நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியிலும் சாதகமான தாக்கத்தினை செலுத்தும்.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அன்னளவாக 3,130 கி.மீ உள்நூர் வீதிகள் (மாகாண சபைகள், உள்நூராட்சி மன்ற வீதிகள்) மற்றும் 400 கி.மீ தேசிய வீதிகளும் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் வழிகாட்டல்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு கொள்கைகளுக்கு உட்பட்டவாறு வடிவமைக்கப்பட்டு, மேம்படுத்தப்பட்டு மற்றும் முறையே ஐந்து மற்றும் ஏழு ஆண்டுகளுக்கு பராமரிப்பதற்கும் மற்றும் வேலைகளுக்கான பெறுகைகளை அவ்வழிகாட்டலுக்கு அமைவாக அபிவிருத்தி செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டது.

அட்டவணை 2.3.9.1 ஒருங்கிணைந்த வீதிகள் அபிவிருத்தி முதலீட்டுத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்பு செய்வதற்கு தெரிவுசெய்யப்பட்டுள்ள கிராமிய வீதிகள்

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீ.எண் ணிக்கை	தூரம் (கி.மீ)
தெற்கு	காலி	66	197
	மாத்தறை	67	218
	ஹம்பந்தோட்டை	51	167
சப்ரகமுவ	இரத்தினபுரி	38	255
	கேகாலை	63	217
வட மத்திய	அனுராதபுரம்	60	330
	பொலன்னருவ	55	170
மத்திய	கண்டி	50	221
	மாத்தளை	51	194
	நுவரஎலிய	43	180

மாகாணம்	மாவட்டம்	வீ.எண் ணிக்கை	தூரம் (கி.மீ)
வடமேல்	புத்தளம்	38	220
	குருநாகல்	76	485
மேல்	களுத்துறை	83	276
மொத்தம்		741	3,130

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டமானது 2015ஆம் ஆண்டு மே மாதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. அது 2024ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கடன் தொகையானது குறைக்கப்பட்டமையினால் திட்டமிடப்பட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளும் பூரணப்படுத்தமுடியவில்லை.

ஏவ்வாறாயினும் ஐ ரோட் II நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் நான்காவது நிதி விடுவிப்பானது பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டு பாதியளவில் நிறைவு செய்யப்பட்ட முக்கியமான வேலைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு விடுவிக்கப்பட்டது. கடன் முடிவு நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்ற வருகின்றன.

அட்டவணை 2.3.9.2 மாகாண அடிப்படையில் கிராமிய வீதிப் பொதிகளின் பௌதீக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	பௌதீக முன்னேற்றம்
தென்	97.33%
மத்திய	96.28%
சப்ரகமுவ	79.05%
வடமத்திய	100%
வட மேல்	100%
மேல் (களுத்துறை மாவட்டம்)	85%

இத்திட்டத்தின் கீழ் திட்டமிடப்பட்ட 3,130 கி.மீ வீதிகளில் 3,025 கிமீ நிறைவு செய்யப்பட்டன. நிகழ்ச்சியானது நிறைவு செய்யப்பட்டமையினால் மிகுதியான வீதிகளானது உரியவர்களிடம் கையளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.10 இரண்டாவது ஒருங்கிணைந்த வீதி அபிவிருத்தி முதலீட்டுத் திட்டம் (ஐ ரோட்2)

இவ் ஐ ரோட் 2 கருத்திட்டமானது இலங்கையில் கிராமிய வீதிகளின் இயலளவை மற்றும் அடைவை மேம்படுத்துவதற்கு உதவுகின்றது. இதன் மூலம் நாடுதழுவிய மட்டத்தில் பொருளாதார நடவடிக்கைகள் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளில் கிராமிய மக்களின் பங்களிப்பு அதிகரிக்கின்றது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அண்ணளவாக 3,400கி.மீ கிராமிய வீதிகள் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டு சிறப்பான முறையில் பராமரிப்புச் செய்யப்படுவதோடு 340கி.மீ தேசிய வீதிகளும் புனரமைப்புச் செய்யப்படும். இதன்கீழ் வடக்கு, கிழக்கு, ஊவா மற்றும் மேல் மாகாணங்கள் உள்ளடங்கும். இதற்கு மேலதிகமாக வீதி அபிவிருத்தியில் பங்குபற்றும் நிறுவனங்களின் வீதிப் பாதுகாப்பு, நலன்கள், பராமரிப்பு, இயலளவு, மற்றும் வீதி வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மாணித்தல் இயலளவானது அபிவிருத்தி செய்யப்படும். இத்திட்டமானது 2018 – 2027 வரை அமுல்படுத்தப்படும்.

முதல் இரண்டு வருடங்களில் வீதிகளின் நிர்மாணப் பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு அதன் பின்பு 3 வருடம் மற்றும் 5 வருட செயலாற்றுகை அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது முறையே கிராமிய மற்றும் தேசிய வீதிகளுக்கும் பெற்றுக் கொடுக்கப்படும்.

இத்திட்டமானது 2018 இல் அமுல்படுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் இதற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் 2017ஆம் ஆண்டில் கைச்சாத்திடப்பட்டது. 2017இல் ஊவா மாகாணத்திற்கான நிர்மான ஒப்பந்தங்களுக்கான விலை மனுக்கல்கள் கோரப்பட்டன.

ஐ.ய.டொ 600 மில்லியன்களுக்கு திட்டமிடப்பட்டாலும் இதுவரையில் 4 கட்டங்களாக ஐ.அ.டொ 900 மில்லியன் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. 5ஆம் கட்டத்திற்கான கடன் ஒப்பந்தமானது மிக விரைவில் கைச்சாத்திடவுள்ளது.

அட்டவணை 2.3.10.1: மாகாண அடிப்படையில் கிராமிய வீதிப் பொதிகளின் பெளதீக முன்னேற்றம் - 30.09.2025

மாகாணம்	பெளதீக முன்னேற்றம்
ஊவா மாகாணம்	87.0%
கிழக்கு மாகாணம்	86.5%
வட மாகாணம்	88.0%
மேல் மாகாணம்	60.0%

2025இல் இத்திட்டத்தின் நிதி பயன்பாடானது 53% ஆகக் காணப்பட்டது

2.3.11 மேல்மாகாண தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கருத்திட்டம்.

இத்திட்டத்தின் விடயப்பரப்பானது 24.6கி.மீ நீளமான தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை புனரமைத்து மேம்படுத்துவதாகும். இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் 2 வீதிப் பகுதிகள் விரிவாக்கலுக்கும் மற்றும் மேம்படுத்தலுக்குமாக தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 2.3.11.1 - இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் புனரமைப்புச் செய்வதற்கு தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ள வீதிகள்

	வீதிப் பகுதி	பெளதீக முன்னேற்றம் 30/09/2025
1	கடுவலை அத்துருகிரிய வீதி 'பீ'174 (0+000 கி.மீ- 9+500 கி.மீ)	100 %
2	வாத்துவை மொரந்துடுவை வீதியல் பெல்லன மொரந்தடுவை வீதி 'பீ'449 (1+000 கி.மீ - 5+300 கி.மீ)	100%

இக்கடனில் மீதமுள்ள தொகையினைப் பயன்படுத்தி ஒருகொடவதத்தை - அம்பத்தலை விதியிலுள்ள பால இல 9/1 புனரமைப்புச் செய்வதற்கு தெரிவு

செய்யப்பட்டுள்ளது.கட்டுமான பணிகளானது 23.01.2025 இல் ஆரம்பமானது. துற்போதைய முன்னேற்றமானது 17.95 சதவீதமாகும்.



Kaduwela - Athurugiriya road



Bellana - Moragalla road

2025 செப்டம்பர் முடிவில் இத்திட்டத்தின் நிதி பயன்பாடானது 26 % ஆகக் காணப்பட்டது

2.3.12 மரீன் டிரைவ் கடற்கரையோர வீதி பானந்துறை வரை விஸ்தரித்தல்.

கொழும்பு காலி வீதியில் கொழும்பு நகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்கான ஒரு மாற்று பாதையாக 1990களில் மரீன் டிரைவ் கடற்கரையோர வீதி அடையாளம் காணப்பட்டது. கடற்கரையோர வீதியின் (பகுதி 2) ரன்முத்து ஹோட்டலில் இருந்து தெகிவளை வரையான நகரப்பகுதிக்கான (0+520கி.மீ - 8+420கி.மீ) வீதியின் நிர்மாணப் பணிகளானது 1998ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டதாகும்.

துறைமுக நகரத்துக்கான தொடர்பு மற்றும் நுழைவினை மேம்படுத்துவதற்காக தற்போதுள்ள கடற்கரை வீதியினை காலி முகத்திடல் வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது. கொழும்பு- காலி வீதியில் வாகன நெரிசலானது துரிதமாக அதிகரித்து வருவதைக் காணலாம் மற்றும் இந்நெரிசலானது தற்போது தெகிவலையையும் தாண்டிச் சென்றுள்ளது. இவ்வாகன நெரிசலுக்கு பிரதான காரணம் மாற்றுப்பாதை காணப்படாமையாகும். இதற்கு தீர்வாக கரையோர வீதியானது பானந்துறை வரை நீடிப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் அமுல்படுத்தப்படும் நடவடிக்கைகளானது பின்வரும் கட்டங்களாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதோடு

அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழ்வருமாறு குறிப்பிடப்படுகின்றது.

மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் I (இராமகிருஷ்ணன் வீதி - மெல்போன் அவானியு), மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் II (மெல்போன் அவானியு - கலன் ஆபர் பிலேஸ்), மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் III (கலன் ஆபர் பிலேஸ் - கொல்பிடி புகையிரத நிலையம் வரை) மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV வீதி நிர்மாணித்தல் வேலைகளானது 2021 நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு இத்திட்டத்தின் மிகுதி வேலைகளானது 2022இல் நிறைவு செய்யப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிகமாக மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் IV(இராமகிருஷ்ணன் வீதி - பிரேஸர் அவானியு) மரீன் டிரைவ் (கடற்கரை) வீதி கட்டம் V & VI வீதி நிர்மாணப்பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. கட்டம் IV கீழ் மரீன் டிரைவ் வீதிக்கு மேல் நிர்மாணிக்கப்படும் பாலத்தின் பணிகளில் 99.5 % நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

அறிக்கைக்குரியகாலத்தின்போது நிதிப்பயன்பாடானது 03 % ஆகும்.

2.3.13 வீதி வலையமைப்பில் 100இ000 கி.மீ வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

இக்கருத்திட்டமானது தேசிய பெருந்தெருக்கள் மற்றும் அதிவேக நெடுஞ்சாலை வலையமைப்புக்கான விரிவான பிரவேசத்திற்கு வசதியளிக்கும் வகையில் 100,000 கி.மீ மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்து மாற்று வீதி முறைமையொன்றினூடாக உள்ளக மற்றும் கிராமிய பிரவேச வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதே இதன் நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின் கீழ் பின்வரும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

- நெடுஞ்சாலைகளை மற்றும் மாகாண வீதிகளை மேம்படுத்தல்
- புதிய மாற்றுப் பாதைகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் மேம்படுத்தல்
- மாற்றுப்பாதைகளை நிர்மாணித்தல்

- உள்ளக பிரவேச வீதிகள் மற்றும் கிராமிய வீதிகளிலுள்ள பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

இக்கருத்திட்டத்தின் கீழ் வீதி நிர்மாணப்பணிகளானது இலங்கை இரானுவத்திற்கு நேரடியாக கொந்தராத்துக்களை பெற்றுக்கொடுத்தல், நேரடி வேலையை பெற்றுக்கொடுத்து மற்றும் வேலைகளுக்கான கட்டளைகளை வழங்கி அமுல்படுத்தப்பட்டது.

இத்திட்டமானது ஆரம்பத்தில் 2024ஆண்டில் நிறைவு செய்வதற்கு தீர்மானிக்கப்பட்டிருந்தது. எவ்வாராயினும் நாட்டில் ஏற்பட்ட நிதி நெருக்கடியின் காரணமாக 26.04.2022 தேதியிடப்பட்ட தேசிய வரவு செலவுத்திட்ட சுற்றுநிருபம் இல. 03/2022 படி அமுல்படுத்தப்படுகின்ற வேலைகளின் விடயப்பரப்பினை குறைத்துக்கொள்ளும்படி வேண்டப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக அமைச்சரவையானது இத்திட்டங்களை பரஸ்பரம் நிறுத்திக்கொள்வதற்கு அனுமதி அளித்தது. நிலுவையிலுள்ள பற்றுச்சீட்டுகளுக்கான கொடப்பனவுகளானது தற்போது பெற்றுக் கொடுக்கப்படகின்றது. குறைக்கப்பட்ட விடயப்பரப்பின் கீழ் திட்டமானது 93.21% பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றள்ளது.

அறிக்கைக்குரியகாலத்தின்போது நிதிப்பயன்பாடானது 39% ஆகும்.

2.3.14 காலி - தெனியாய - மாதம்பே வீதியின் 78000கி.மீ - 139600 கி.மீ (சூரியக்கந்தையிலிருந்து - இரக்வாணை வரை)

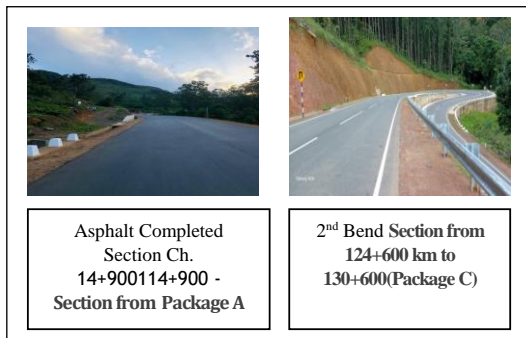
காலி - தெனியாய- மாதம்பே வீதியானது தென மாகாணத்தின் காலி மாவட்டத்தையும் சப்ரகமுவ மாகாணத்தின் இரத்தினபுரி மாவட்டத்தையும் இணைக்கும் ஒரு பிரதான வீதியாகும். இவ்வீதியானது மொரவக்க, தெனியாய, சூரியக்கந்தை மற்றும் இரக்வாணை போன்ற பிரதான நகரங்களையும் பல கிராமங்களையும் ஊடருத்துநச்செல்லும். இவ்வீதியானது 3 ஏ தர வீதிகளுக்கும் மற்றும் 10 பீ தர வீதிகளுக்கும் தொடர்புபடுவதனால் இவ்வீதியானது தேசிய வீதிக் கட்டமைப்பில் முக்கியமானதொரு வீதியாகும்.

இவ்வீதியின் மொத்த நீளமானது 143 கி.மீ அதேவேலை காலி - தெனியாய (0 கி.மீ - 78 கி.மீ) இடையிலான வீதிப்பகுதியானது உலக வங்கி நிதியீட்டத்தின் கீழ் இரண்டு ஓடுபாதைகளுடன் புனரமைப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் ரக்வானையிலிருந்து மாதம்பை (130.6 கி.மீ - 143.9 கி.மீ) வரையிலான பகுதியானது ஓபிட் நிதியீட்டத்தின் கீழும் அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. மிகுதிப்பகுதியானது தெனியாய - இரக்வானை 52.60 கி.மீ தூரத்தை இரண்டு கொந்தரத்த பொதிகளாக அதாவது கட்டம் 1 சூரியக்கந்தை - இரக்வானை (113 கி.மீ - 130 கி.மீ) பகுதி மற்றும் கட்டம் 11 தெனியாய - சூரியக்கந்தை (78 கி.மீ - 113 கி.மீ) அபிவிருத்தி செய்வதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வீதிப் பகுதியானது 3.5 மீற்றர் அகலமான இரண்டு ஓடுபாதைகளைக் கொண்ட பெருந்தெருவாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளதோடு வீதியின் இரு பகுதிகளும் 0.5 மீ வன் சந்தினையும் 1.0 மீ மென் சந்தினையும் கொண்டதாகும்.

இத்திட்டத்தின் நிர்மாணப்பணிகளானது 2021 காலப்பகுதியில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோடு இக்காலப்பகுதியில் அடையப்பெற்ற பொளதீக முன்னேற்றமானது

- பகுதியிலிருந்து 112+600 km - 118+600 km வரை -99.13%
- பகுதியிலிருந்து 118+600km-124+600 km- வரை 93.62%
- பகுதியிலிருந்து 124+600km- 130+600 km-வரை 99.82%

2025 செப்டம்பர் முடிவில் பதியப்பட்டுள்ள காணி சுவீகரிப்ப முன்னேற்றமானது 85.1 சதவீதமாகும்



கடன் தொகையில் சேமிப்பு காணப்படுவதனால் பின்வரும் வீதிகள் மற்றும் பாலங்களின் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டது. 2025 செப்டம்பர் பொளதீக முன்னேற்றமானது கீழே தசப்பட்டுள்ளது.

- வெல்கம தியகம வீதி (0+000-7.06km) - மேம்படுத்தல் பணிகளானது 2024.12.27 அல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு தற்போது 11.6 சதவீத பொளதீக வேலைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
- ஒருகொடவத்தை அம்பத்தலை வீதியில் பால இலக்கம் 3/2 புனரமைப்பதல் - கட்டுமான பணிகளானது 23.01.2025 ஆரம்பிக்கப்பட்டது.



வெல்கம தியகம வீதி (0+000-7.06km) - மேம்படுத்தல் km

2025 செப்டம்பர் முடிவில் அடையப்பெற்ற நிதி முன்னேற்றமானது 45 % ஆகும்

2.3.15 உலக வங்கியின் நிதி உதவியின் கீழான தொடர்பு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி திட்டம்

இக்கருத்திட்டத்திற்கு உலக வங்கியானது ஐ.அ டொலர் 150 மில்லியன் பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு இணங்கியுள்ளதோடு அத்திட்டமானது 5 வருடங்களில் (2021 - 2026) இரண்டு கூறுகளாக ஆமல்படுத்துவதற்கும் முதற் கூரானது போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் அமுல்படுத்துதல் மற்றும் கூறு 2 விவசாயம்இ கால்நடைகள்இ காணி மற்றும் நீர்ப்பாசன அமைச்சின் கீழ் அமுல்படுத்துப்படுகின்றது.

அலகு 01

இது4உப அலகுகளைக் கொண்டதாகும்.

- 1.1 (அ) வீதி போக்குவரத்து தொடர்பினை மேம்படுத்தல்
(ஆ) பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்.
- 1.2 வீதித்துறை கொள்கை சட்டகத்தை மற்றும் நிறுவக திறன்அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தல்
- 1.3 வீதித்துறை மற்றும் சமூக திறன் அபிவிருத்தி.
- 1.4 திருகோணமலை மற்றும் நுவர எளிய மாவட்டங்களில் கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்தல்

உப அலகு 1.1 (அ) கீழ் 19 மாவட்டங்களில் 1016 கி.மீ நீளமான வீதிகள் ஐ.ய.டொ 154.75மி கிரயத்தில் புனரமைக்கப்படும்.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் 21 கட்டுமான ஒப்பந்த பணிகளானது இரத்தினபுரி, மாத்தளை, அனுராதபுரம் , குருணாகல், மொனராகல், புத்தளம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டங்களில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. குருணாகல், புத்தளம், ஹம்பாந்தோட்டை,களுத்துறை மட்டக்களப்பு பொலன்னருவை கொழும்பு காலி கண்டி மாத்தறை வவுனியா முல்லைத்தீவு கிளிநொச்சி யாழ்ப்பாணம் மற்றும் மன்னார் மாவட்டங்களில் புனரமைப்பு பணிகள் இடம்பெற்றுவருகின்றன. 2025 செப்டம்பர் முடிவில் 709.6 கி.மீ வீகளின் புனரமைப்பு பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

கூறு 1.1 (ஆ) கீழ் நாடு பூராகவும் தேசிய வீதிக்கட்டமைப்பில் காணப்படும் பலவீனமான 47 பாலங்கள் ஐ.அ.டொ 15.06 மிலடலியன் செலவில் புனரமைப்பு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. 2025 மூன்றாம் காலாண்டு முடிவில் பாலங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு பெறுகை நடவடிக்கைகளானது இடம்பெருவதோடு 01 பாலத்தின் கட்டுமான பணிகளானது ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை:2.3.15.1 கருத்தி் அலகுகளின் முன்னேற்றம்

அலகு	பெளதீக முன.னேற்றம் 30.09.2025
1.1 (அ) வீதி போக்குவரத்து தொடர்பினை மேம்படுத்தல்	71.9%
1.1 (ஆ) பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்.	4.1%
1.2 வீதித்துறை கொள்கை சட்டகத்தை மற்றும் நிறுவக திறன்அபிவிருத்தியை மேம்படுத்தல்	நுடவடிக்கைகள் அடையாளம் காணப்பட்டு அமுல்படுத்த ததயாராகவுள்ளன.
1.3 வீதித்துறை மற்றும் சமூக திறன் அபிவிருத்தி.	
1.4 திருகோணமலை மற்றும் நுவர எளிய மாவட்டங்களில் கிராமிய வீதிகளை மேம்படுத்தல்	வீதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டு கிரய 0மதிப்பீடு இடம்பெருகின்றது.

இத்திட்டத்தின் கூறு 2 ஆனது சந்தை சேகரிப் மற்றும் விவசாய மையங்களை புனரமைப்பதில் கிராமிய சமூகத்தை மற்றும் உள்ளூர் ஒப்பந்தகாரர்களை ஈடுபடுத்துவதில் கவனம் செலுத்துகின்றது.

2025ஆம்ஆண்டின் இறுதியில் எட்டப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் 60 சதவீதமாகும்.



Road Improvements in Anuradhapura District



Safety poles establishment in Monaragala District

2.3.16 கண்டி பல்மாதிரி போக்குவரத்து மையம் (முஆவுவு)

முன் மொழியப்பட்டுள்ள பல்மாதிரி போக்குவரத்து மையமானது கண்டி நகரத்தின் மையத்தில் அதி நவீன வசதிகளுடன் பல்வேறு போக்குவரத்து முறைகளுக்கிடையே பயணிகள் இடமாற்றத்திற்கு வசதியளிப்பதோடு நகர எல்லைக்குள் மற்றும் சுற்றுப்புறத்தில் காணப்படும் ஒழுங்கற்ற மற்றும் நெரிசலைக் குறைக்க வழிவகுக்கும். அதே வேலை முன்மொழியப்பட்டுள்ள பல்மாதிரி போக்குவரத்து மையத்தின் மூலம் ஒருங்கிணைந்த நேர அட்டவணையில் பேருந்துகளை இயக்குவதற்கு

திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் பயணிகள் தமது சொந்த வாகனத்திற்கு பதிலாக பொதுப் போக்குவரத்தை பயன்படுத்த ஊக்குவிக்கப்படும்.

மேலும் பொதுப்போக்குவரத்தை சீர் செய்து முறைமைப்படுத்துவதன் மூலம் கண்டி நகரத்தின் ஒட்டுமொத்த வடிவமும் மேம்படுத்தப்பட்டு இ அதை ஒரு கவர்ச்சிகரமான சுற்றுலாத்தளமாக மாற்றமுடியும்.

அட்டவணை 2.3.16.1 கண்டி பல்மாதிரி போக்குவரத்து மைய கருத்திட்ட கூறுகளின் முன்னேற்றம்

கூறு	முன்னேற்றம் 30.09.2025 (%)
பல்மூல போக்வர்த்து மையத்தின் (KMTT)வடிவமைப்பு மற்றும் நிர்மானம் (நிர்மான வேலை)	36.06%
KMTTயின் வடிவமைப்பை மீளாய்வு செய்தல் மற்றும் நிர்மான மேற்பார்வை	40.51%
KMTTகட்டுமானத்தின் போது இடைக்கால பேருந்து இயக்கம் (ஆலோசனை)	39.06%
இலங்கை புகையிரத சேவைக்கு 7 மாடி கட்டிடம் கட்டுதல்	வில்லை மனு கோரலானது இடம்பெருகின்ற து
கண்டி புகையிரத நிலையத்திற்கு முன்பாக சுற்றுலாத்தலத்தை மற்றும் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கான சாத்தியக்கூறு ஆய்வுக்கான ஆலோசனை ஒப்பந்தம்	70.3%
KMTT யின் நுழைவுக்கு முன்பாகவுள்ள தண்டவாளத்திற்கு குறுக்கே மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான சாத்தியவள ஆய்வு	10%

2025செப்டம்பர் இறுதியில் எட்டப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் 17 சதவீதமாகும்.

2.3.17 தேசிய போக்வர்த்து தரவுத்ததை மேம்படுத்ததல் மற்றும் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்

இலங்கையில் சிறந்த போக்குவர்த்து உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்திக்காக தேசிய மட்டத்தில் போக்குவர்த்து தரவு பகுப்பாய்வு மற்றும் முகாமைத்துவ மறைமையை தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். கோரிய அரசாங்கத்தினால் தொடர்புடைய நிதியாண்டிற்காக வரவு செலவுத்திட்ட

ஒப்புதலின் அடிப்படையில் 2021 – 2025 வரையிலான 5 ஆண்டுகளுக்கான திட்டமாகும். திட்டமானது கொழும்பு மாவட்டம் உள்ளடங்கலாக இலங்கையின் முழுதேசிய வீதி வலயமைப்பையும் உள்ளடக்கும். கோரிய அரசாங்கமானது ஐ.அ.டொ 4 மில்லியனை மபனிய உதவியாக பெற்றுத்தரும்.

இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது பின்வரும் வெளியீடுகளை உள்ளடக்கியது.

- தேசிய அளவிலான போக்கவர்த்து தரவு முகாமைத் திட்டம்
- புறசிலை போக்குவர்த்து தரவுகளை சேகரிப்பதற்கான அடித்தளம்
- தானியங்கிபோக்குவரத்தம் தரவுத்தள முகாமை அமைப்ப
- மேம்படுத்தப்பட்ட போக்குவர்த்து கேள்வியின் பகுப்பாய்வு திறன்

தற்போதைய நிலை

தற்போது இத்திட்டமானது கோரிய நிபுணர்கள் மற்றும் RDA இன் திட்டமிடல் பிரிவினால் நியமிக்கப்பட்ட பணிக்குழுவினரு இடையே ஒரு கூட்டுவேலையாக இயங்குகின்றது.

RDA இன் உற்கட்டமைப்பு/ வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவர்த்து முகாமைத்துவ பிரிவின் (IRSTM) பணிப்பாளர் இத்திட்டத்தின் இணைப்பாளராக RDA பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார். IRSTMபிரிவும் இத்திட்டத்தின் முகாமைத்துவத்தில் ஈடுபட்டது. அறிக்கைக்குறிய காலத்தின் முடிவில் அதாவது 2025 செப்டம்பர் முடிவில் பிரதான நடவடிக்கைகளின் பௌதீக முன.னேற்றமானது கீழ்வருமாரு.

திட்ட நடவடிக்கைகள்	30.09.2025இல் திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம் (%)
போக்குவர்த்து பிரதான திட்டத்தை அபிவிருத்தி செய்தல்	100
திறன் அபிவிருத்தி பயிற்சிகள்	100
திட்ட	30.09.2025இல்

நடவடிக்கைகள்	திரண்ட பெளதீக முன்னேற்றம் (%)
தரப்படுத்தப்பட்ட வாகன போக்குவரத்து கணிப்பீடு முறைமை	97
போக்குவரத்து கேள்வி டிதிர்வு கூறல் முறைமை மற்றும் பயன்பாடு	67
தானியங்கி போக்குவரத்து தரவுத்தள முறைமை	96
வியாபார முகாமை மற்றும் செயலாற்றுகை முகாமை	64

2025 செப்டம்பர்த் முடிவில் எட்டப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் 26 சதவீதமாகும்.

2.3.18 கிராமியவீதிமறுமலர்ச்சித் திட்டம்

கிராமியவீதிமேம்படுத்தலை ஒரு முக்கியமான அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சி நிரலாக தற்போதைய அரசாங்கமானது அடையாளம் கண்டுள்ளது. தேசிய வீதி வலயமைப்புடன் தொடர்புபடும் கிராமிய வலீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வது முக்கியமான நடவடிக்கையாகும்.

இதன் அடிப்படையில் கிராமிய சமூகத்தின் சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கு அவசியமான வீதி அடைவு தேவைகளை பூரணப்படுத்துவதற்கு இன்றியமையாத காரணியாக கிராமிய வீதி அபிவிருத்தியை அடையாளம் கண்டுள்ளது.

கிராமிய வீதிகளை நிர்மானித்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் திட்டத்தின் பிரதான நோக்கங்களாவது போக்குவரத்திற்கான நேரம் மற்றும் செலவினை குறைத்தல், கல்வி மற்றும் சுகாதார வசதிகளை அடைவதற்கு வசதியளித்தல் மற்றும் பொருளாதார சந்தர்ப்பங்களை உருவாக்கி கிராமிய சமூகத்தில் தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதாகும்.

மாவட்ட ஒருங்கிணைப்பு குழுவினுடாக அமைச்சரவையினால் அங்கரிக்கப்பட்ட அளவுகோல்களின் படி தெரிவு செய்யப்பட்ட வீதி திட்ட முன்மொழிவுகளானது அமுல்படுத்த தெரிவு செய்யப்படும். வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது பிரதான

அமுல்படுத்தும் நிறுவகமாக செயற்பட்டு மாவட்ட செயலாளர்களினுடாக அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

2025 மார்ச் மாதத்தில் வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தில் அரசாங்கமானது ரூபா. 11இ500 மில்லியன்களை கிராமிய வீதி அபிவிருத்திக்கு ஒதுக்கியுள்ளது. 2025 ஆகஸ்ட் மற்றும் செப்டம்பர் மாதங்களில் மேலும் ரூபா 14இ000 மில்லியன்கள் கிராமிய வீதி அபிவிருத்திக்கு பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் மொத்தமாக 559 கிராமிய வீதி அபிவிருத்தி திட்டங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 2,220 அங்கரிக்கப்பட்டுள்ள திட்டங்களில் 1,165 திட்டங்களின் வேலைகளானது இடம்பெற்றுவருகின்றது.

2024 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் கிராமியவீதிமறுமலர்ச்சித்திட்டத்தின் முன்னேற்றமானது 16% ஆகவும்



Interlocking from the riverside near the Nilkandura Tea Factory onwards - RR/GA/07/25/223

2.4 வீதிகளை விரிவுபடுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

2.4.1 வீதிகளை அகலமாக்கி அபிவிருத்தி செய்தல்

வெளிநாட்டு நிதியீட்டங்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப் படமுடியாத அவசியம் அபிவிருத்தி செய்யப்பட வேண்டிய பிரதான வீதிகளை தொடர்புபடுத்தும் முக்கிய வீதித்தொடர்புகள், சிறிய வீதிகளின் அபிவிருத்தி மற்றும் பலவீனமான பாலங்கள் என்பன இந் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் விரிவாக்கப்பட்டு புனரமைக்கப்பட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்படுகின்றன.

2025ஆண்டின் 3ஆம் காலாண்டு முடிவின் போது 130.8கி.மீ தூரமான வீதிகள் இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் மேம்படுத்துவதற்கு இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டது. எவ்வாறாயினும் இக்காலப்பகுதியில் 48.46கி.மீ வீதிகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2025ஆம் ஆண்டின் செப்டம்பர் முடிவில் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் விரிவாக்கப்பட்டு மேம்படுத்தப்படும் வீதிகளின் பெளதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றத்தின் சாராம்சம் பின்வருமாறு கீழே தரப்பட்டுள்ளது

அட்டவணை 2.4.1 பெளதீக முன்னேற்றம் 30.09.205

மாவட்டம்	பெளதீக முன்னேற்றம் 30/09/2025(%)	மாவட்டம்	பெளதீக முன்னேற்றம் 30/09/2025(%)
கொழும்பு	30%	முல்லைத்தீவு	50%
கம்பஹா	37%	மட்டக்களப்பு	0%
களுத்துறை	16%	அம்பாறை	20%
கண்டி	32%	திருகோணமலை	50%
மாத்தளை	25%	குருநாகல்	0%
நுவரஎலிய	30%	புத்தளம்	25%
மாத்தறை	10%	அனுராதபுரம்	1%
காலி	30%	பொலன்னறுவை	33%
ஹம்பந்தோட்டை	29%	பதுள்ளை	16%
யாழ்ப்பாணம்	0%	மொனராகல்	0%
கிளிநொச்சி	0%	கேகாலை	20%
மன்னார்	0%	இரத்தினபுரி	4%
வவுனியா	16%		

2025 செப்டம்பர் முடிவில் அடையப்பெற்றுள்ள முன்னேற்றத்தின் சாராம்சம். 2024 ஆம்ஆண்டு செப்டம்பர் முடிவில் திருகோணமலை மற்றும் முல்லைத்தீவு ஆகிய 02 மாவட்டங்கள் 50% மேற்பட்ட பெளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளன. 17 மாவட்டங்கள்

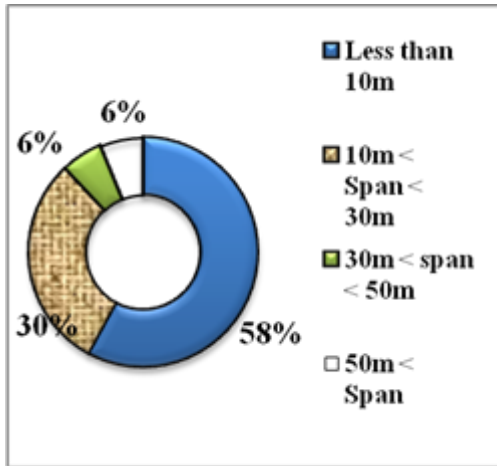
50% குறைவான முன்னேற்றத்தை பதிவுசெய்துள்ளன. 06 மாவட்டங்களானது எவ்வித பெளதீக முன்னேற்றத்தையும் பதிவு செய்யவில்லை.

2025 செப்டம்பர் இறுதியில் இத்திட்டத்தில எட்டப்பட்ட நிதி முன்னேற்றம் 10 சதவீதமாகும்

2.5 பாலங்கள் மற்றும் வான்வழிப் பாலங்கள்

பாலங்களானவை வீதி வலயமைப்பின் ஒரு இணைந்த கூறாகும். வீதி அபிவிருத்திக்கு சமாந்தரமாக உயர்வான பாதுகாப்பு பண்புகளுடன் வருடாந்தம் 100 – 150 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள படகுச் சேவைகளுக்கு பதிலாக மற்றும் பலவீனமான பாலங்களையும் அகற்றி புதிய பாலங்கள் நிர்மாணிக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக சந்திகளில் இணைப்பு மாற்று வழியாக வான் வழிப் பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன. இதன் மூலம் போக்குவரத்து நெரிசல், காலதாமதம், விபத்துக்கள் குறைவடைதல் மற்றும் வாகனங்களின் செயற்பாட்டு செலவு குறைவடைந்து இறுதியாக பாதுகாப்பான மற்றும் செயற்றிறமான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகின்றது. இதன் அடிப்படையில் இவ் அமைச்சானது பல கருத்திட்டங்கள் மூலம் பழைய பாலங்களை புனரமைத்தல் மற்றும் மேம்படுத்தல், மீள் நிர்மாணித்தல் மூலம் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை உறுதி செய்கின்றது.

நாட்டின் தேசிய வீதி வலயமைப்பில் (ஏ தர மற்றும் பீ தர வீதிகளில்) 4,500 பாலங்கள் காணப்படுகின்றன. பாலங்களின் இடைவெளியின் அடிப்படையில் பாலங்களை பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம்



உரு 2.5.1 தேசிய வீதி வலயமைப்பில் காணப்படும் பாலங்களின் சுருக்கம்

தேசிய வீதி வலயமைப்பில் காணப்படுகின்ற பாலங்களில் 58 சதவீதமான பாலங்கள் 10

மீற்றருக்கும் குறைவான இடைவெளியை கொண்ட பாலங்களாகும். அதேவேலை மிகச்சிறிய எண்ணிக்கையிலான பாலங்களே 30 – 50 மீற்றர் மற்றும் 50 மீற்றருக்கு மேலான இடைவெளியை கொண்ட பாலங்களாக காணப்படுகின்றன. இப்பாலங்கள் தேசிய வீதி வலயமைப்பில் ஏ தர மற்றும் பீ தர நெடுஞ்சாலைகளிலே இவைகள் காணப்படுகின்றன. இவ் எண்ணிக்கைகளுக்குள் அதி வேகநெடுஞ்சாலைகளில் காணப்படும் பாலங்களானது உள்ளடங்கப்படவில்லை.

2.5.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள சேதமடைந்த மற்றும் பலவீனமான பாலங்களை புனரமைத்தல்

இந்நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் கீழ் 2025 செப்டம்பர் முடிவில் 159 பாலங்கள் மேம்படுத்துவதற்கு அடையாளம் காணப்பட்டன. இவற்றில் 24 பாலங்களின் கட்டுமான பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதோடு 45 பாலங்களின் கட்டுமான பணிகளானது தொடரப்படுவதோடு 90 பாலங்களானது ஆரம்ப சிலையில் காணப்படுகின்றது.

அட்டவணை 2.5.1.1 - 2024 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	நிறைவு செய்யப்பட்டது	அமுலிலுள்ளது	அடையாளம் காணப்பட்டது	மொத்தம்
மேல்	4	10	11	25
மத்திய	7	11	16	34
தென்	2	-	10	12
வுடக்கு	-	4	6	10
கிழக்கு	-	1	6	7
கிழக்கு	-	2	8	10
வட மேல்	3	5	15	23
வட மத்திய	2	8	1	11
ஊவா	-	1	4	5
சப்ரகமுவ	6	3	13	22
மொத்தம்	24	45	90	159

2025 முடிவில் பதிவாகியுள்ள நிதச் செயலாற்றுகையானது 11 சத வீதமாகும்.

2.5.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனர் நிர்மாணம் செய்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பீ தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டமானது 4 பொதிகளாக அமூல்படுத்தப்படுகின்றன. இவ் 25 பாலங்களில் 8 பாலங்களானது கொந்தரத்து ஒப்பந்த பொதி 1இன் கீழ் நிர்மாணப் பணிகள் 2015இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டமானது 2020 ஜூன் 19இல் நிறைவு செய்யப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் பொதி II இன் கீழ் 09 பாலங்கள் மற்றும் IIIஇன் கீழ் மேலும் 08 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. பொதி II இன் கீழ் அமூல்படுத்தப்படகின்ற பாலங்களின் கட்டுமான வேலைகளானது இவ் அறிக்கைக்குரிய காலத்தில் நிறைவடைந்துள்ளன.

இத்திட்டத்தின் பொதி IIIஇன் கீழ் புனரம்புச் செய்யப்படும் பாலங்களின் படடியல் மற்றும் அவை அடையப்பெற்ற முன.னேற்றமானது கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.2.1- கட்டம் III கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பெளதீக முன்னேற்றம்

வகை இல	பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (m)	31.12.2024 இல் பெளதீக முன்னேற்றம்
1	பாலஇல 75/1 கட்டுகஸ்தொட்ட குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A 010)	124.4	100%
2	பால இல 76/1 கட்டுகஸ்தொட்ட குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A 010)	16.5	100%
3	பாலஇல. 16/1 தோப்பு - மாதம்பை வீதி (B 419)	19	100%

வகை இல	பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (m)	4 இல் பெளதீக முன்னேற்றம்
4	பாலஇல 78/5 on நாவுற்குளி-காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)	57	100%
5	பாலஇல. 53/1 on பரந்தன் கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A 035)	21.6	100%
6	பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	25	100%
7	பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	38	100%
8	பாலஇல. 3/5 பதலு ஓயா - உடப்பு வீதி (B 614)	38	100%

மேற்றதரப்பட்டுள்ள அட்டவணையின்பாடி 2025 செப்டம்பர் முடிவில் பொதி III இன் கீழ் மூன்று பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சீராக்கல் பொருப்பு காலத்தில் காணப்படுகின்றது.

அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் பொதி III ஆனது 60 சதவீத நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

2.5.3 கொஹுவலை மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இரு வான் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெரிசலை குறைத்து இயலாமை அதிகரிப்பதற்காக முழு வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் புகையிரத கடவைகள் மற்றும் இடைமாற்றங்களுக்கு மேலாக மேம் பாலங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டிய இடங்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது கொகுவல மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இடைமாற்று சந்திகளில் மேம் பாலங்களை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. ஹங்கேரிய நாட்டின் நிதியுதவியுடன் இது எதிர்வரும் காலங்களில் நிர்மாணிக்கப்படும்.

அட்டவணை 2.5.3.1 முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலங்கள்

மேம்பாலம்	புரலத்தின் நீளம்	புரலத்தின் சரிவு	இடைவெளி கட்டமைப்பு	அகலம்
கொஹுவலை	132 m	172m	3 spans - 124m	9.4m
கட்டம்பை	Main flyover - 272m Branching to A1 - 134m	Main flyover 145m Branching 41 m	Main flyover 8 spans Branching 6 spans	3 lane section 13.4m 2 lane section - 9.4 Single lane branching 5.4 m

• **கொகுவல மேம்பாலம்**

கொகுவல மேம்பாலமானது கொகுவல சந்தியில் கொழும்பு – ஹொரனை வீதியில்(பீ84) அமைக்கப்படும். இது கொழும்பு நகரை நோக்கியுள்ள ஒரு பிரதான நுழைவுப் பாதையாக்க காணப்படுவதோடு மற்றும் பல மிகவும் சனநெரிசல் மிக்க புறநகர் பகுதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இச்சந்தியினை நோக்கும் போது பிரதானமாக பெருமளவு வாகனங்கள் (பீ 84) கொழும்பு – ஹொரனை வீதியிலேயே செல்கின்றது. இவ்வாகனங்கள் பிரதானமாக அத்துல்கோட்டை மிரிஹான – கொகுவல வீதி (B120) மற்றும் கொகுவல - தெகிவளை வீதி(B229) மற்றும் கொகுவலை – ஹொரனை வீதியில் B84 இருந்து கொகுவளை – தெகிவளை வீதிக்கு திரும்பி பயனிக்கின்றன. ஆகவே இச்சந்தியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதினுடாக இவ் அனைத்து வீதிகளினதும் வாகனங்களை ஒரே திசையில் செலுத்துவதனுடாக இச்சந்தியில் காணப்படும் நெரிசலை குறைக்கலாம்.

2024 முடிவில் கொஹுவலை மேம்பாலத்தின் கட்டுமான வேலைகளானது முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு 2024 ஜூலை 17இல் பொதுமக்கள் பாவனைக்கா திறக்கப்பட்டது.

• **கட்டம்பே பாலம்**

கண்டி நகரத்திற்குள் நுழையும் பிரதான 2 வீதிகளான வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை(AB42) மற்றும் ஏ1 வீதியில் கட்டம்பை சந்தி இடமாற்றமாகும். தற்போது புகையிரத கடவைவலயானது ஏபி 42 வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை கட்டம்ப இடம் மாற்றலில் இருந்து 120மீ தள்ளி அமைந்துள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலமானது ஏபி 42 வீதிக்கு குறுக்காகவுள்ள புகையிரத கடவைக்கு மேலாக ஏ1 வீதியில் கண்டியை நோக்கி அமையும். இதற்கு மேலாக இம்மேம்பாலமானது ஏபி 42 வீதிக்கு ஒரு கிளையினை கொண்டிருப்பதனால் ஏபி 42 வீதியில் இருந்து கண்டிக்கு வரும் வாகனங்களுக்கு ஒரு மாற்று வழியாகவும் அமைந்து புகையிரதக் கடவையை தவிர்க்கவும் முடியும்.

கட்டம்பே மேம்பாலத்தின் கட்டுமான வேலைகளானது 2021இல் ஆரம்பமானது .2024 முடிவில் கட்டம்பை மேம்பாலம் 36% ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவ செய்தது. எவ்வாறாயினும் கொடை நிறுணவனத்தினால் நிதியானது விடுவிக்கப்படாமையினால் திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன.

இப்பாலத்தின் மிகுதி கட்டுமான பணிகளை திரட்டு நிதியை பயன்படுத்தி நிறைவு செய்வதற்காக அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான பணிகளானது விரைவில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் திட்டமானது 1 சாவீத நிதி முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது.

2.5.4 கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்

கொம்பனி வீதிப் பிரதேசமானது காரியாலய வேலை நேரங்களின்போது மிகவும் போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்கதாகக் காணப்படுவதோடு இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களிலிருந்து நாட்டிற்கு முழுமையான நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாயின் இந்நெரிசல் மிக்க வீதி கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தப்படல் வேண்டும். கொம்பனித் தெருவினுடாகச் செல்லும் பிரதான பாதையானது கொழும்பு நகரின் தென்

பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் புறக்கோட்டையுடன் இணைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை முகாமை செய்து தடைகளற்ற வாகன போக்குவரத்தினை மேம்படுத்த வேண்டுமாயின் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மலே வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை என்பன மேம்படுத்த வேண்டிய முக்கிய வீதிகளாகும்.

இப்பிராந்தியத்தின் உயர் அபிவிருத்தி மற்றும் அடர்த்தியான சனத்தொகை என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் பிரதான வீதிகளுக்கு குறுக்கான புகையிரத கடவைகள் இப்பிராந்தியத்தில் மிகவும் மோசமான வாகன நெரிசலுக்கு கூடுதல் பங்களிப்புச்செய்துள்ளது. ஆகவே கொம்பனித்தெரு பிரதேசத்திற்கான போக்குவரத்து தீர்வுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்தது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது மேற்கொண்ட தனது ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இப்பிரதேசத்தின் பாலதக்ஷ மாவத்தையிலிருந்து சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவத்தைக்கு பேரே வாவிக்கு குறுக்காக தரபிரிப்பு அல்லது வான் வழிப் பாலங்களைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப் பாலத்தினை நிர்மாணிப்பது அவசியம் என்பதை அடையாளம் கண்டது.

2024 முடிவில் பாலதக்ஷ மாவத்தை மேம்பாலமானது 75 சதவீத ஓட்டு மொத்த பேளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது.

நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மேம்பாலங்களின் கட்டுமான பணிகளாது 2024 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டு முறையே 2024 ஏப்ரில் மற்றும் ஜூலையில் பொது மக்களின் பாவனைக்கு திறக்கப்பட்டன.

2025 செப்டம்பர் இறுதியில் திட்டமானது 57 சத வீத நிதிச்செயலாற்றுவையை பதிவுசெய்தது.

2.5.5 கிராமிய பாலங்கள் நிர்மாணித்தல் திட்டம்

2025 இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட கிராமிய விதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் நோக்கமானது கிராமிய தொடர்பினை மேம்படுத்துவதனுடாக அத்திய சேவைகள் மற்றும் சந்தை அடைவுகள் மேம்படுத்துவதனுடாக பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்தல்.

ஆரசாங்கமானது 2025 மார்ச்சில் வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தில் கிராமிய பாலங்கள் மற்றும் வீதி அபிவீரத்தி திட்டத்திற்காக ரூபா 2500 மில்லியன் ஒதுக்கியது. இத்திட்டமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இத்திட்டமானது 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. கிராமிய பாலங்கள் திட்டத்தின் கீழ் 2025 செப்டம்பர் முடிவில் 131 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மேலும் 144 பாலங்கள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன.

வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவின் கீழ் 37 புதிய பாலங்களுக்கான முன்மொழிவுகள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன. இவற்றில் 21 பாலங்கள் மாவட்ட செயலாளர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளன. அரச பெருகை வழிகாட்டல்களைப் பின்பற்றி மாவட்ட செயலாளர்களினால் அமுல் படுத்தப்படுகின்றது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் இத்திட்டமானது 24 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றள்ளது.

அட்டவணை 2.5.1.1 - 2024 இல் ஆரம்பிக்கப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

மாகாணம்	நிறைவு செய்யப்பட்டது	அமுலிலுள்ளது	அடையாளம் காணப்பட்டது	மொத்தம்
மேல்	4	10	11	25
மத்திய	7	11	16	34
தென்	2	-	10	12
வுடக்கு	-	4	6	10
கிழக்கு	-	1	6	7
கிழக்கு	-	2	8	10
வட மேல்	3	5	15	23
வட மத்திய	2	8	1	11
ஊவா	-	1	4	5
சப்ரகமுவ	6	3	13	22
மொத்தம்	24	45	90	159

2025 முடிவில் பதிவாகியுள்ள நிதச் செயலாற்றுகையானது 11 சத வீதமாகும்.

2.5.2 தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 25 பாலங்களை புனர் நிர்மாணம் செய்தல்

இத்திட்டத்தின் கீழ் ஏ மற்றும் பீ தர தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 25 பாலங்கள் மீள் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டமானது 4 பொதிகளாக அமுலடப்படுத்தப்படுகின்றன. இவ் 25 பாலங்களில் 8 பாலங்களானது கொந்தராத்து ஒப்பந்த பொதி 1இன் கீழ் நிர்மாணப் பணிகள் 2015இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இத்திட்டமாத் 2020 ஜூன் 19இல் நிறைவு செய்யப்பட்டு வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு கையளிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின் பொதி II இன் கீழ் 09 பாலங்கள் மற்றும் IIIஇன் கீழ் மேலும் 08 பாலங்களினதும் நிர்மாணப்பணிகள் 2020இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. பொதி II இன்

கீழ் அமுலடப்படுத்தப்படகின்ற பாலங்களின் கட்டுமான வேலைகளானது இவ் அறிக்கைக்குரிய காலத்தில் நிறைவடைந்துள்ளன.

இத்திட்டத்தின் பொதி IIIஇன் கீழ் புனரம்புச் செய்யப்படும் பாலங்களின் படடியல் மற்றும் அவை அடையப்பெற்ற முன்னேற்றமானது கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 2.5.2.1- கட்டம் III கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட பாலங்களின் பௌதீக முன்னேற்றம்

வகை இல	பாலத்தின் பெயர்	நீளம் (m)	31.12.2024 இல் பௌதீக மொத்த முன்னேற்றம்
1	பாலஇல 75/1 கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A 010)	124.4	100%
2	பால இல 76/1 கட்டுகஸ்தொட்ட - குருநாகல் - புத்தளம் வீதி (A 010)	16.5	100%
3	பாலஇல. 16/1 தோப்பு - மாதம்பை வீதி (B 419)	19	100%
4	பாலஇல 78/5 on நாவற்குளி-காரத்தீவு - மன்னார் வீதி (A 032)	57	100%
5	பாலஇல. 53/1 on பரந்தன் கரச்சி - முல்லைத்தீவு வீதி (A 035)	21.6	100%
6	பாலஇல. 31/3 கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	25	100%
7	பாலஇல 32/2 on கொழும்பு - கண்டி வீதி (A 001)	38	100%
8	பாலஇல. 3/5 பதலு ஓயா - உடப்பு வீதி (B 614)	38	100%

மேற்றதரப்பட்டுள்ள அட்டவணையின்படி 2025 செப்டம்பர் முடிவில் பொதி III இன் கீழ் மூன்று பாலங்களின் நிர்மாணப் பணிகளானது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது. சீராக்கல் பொருப்பு காலத்தில் காணப்படுகின்றது.

அறிக்கையிடல் காலத்தின் முடிவில் பொதி III ஆனது 60 சதவீத நிதி முன்னேற்றத்தை அடைந்துள்ளது.

2.5.3 கொஹுவலை மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இரு வான் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்

வீதி அபிவிருத்தி அதிகாரசபையானது நெரிசலை குறைத்து இயலளவை அதிகரிப்பதற்காக முழு வீதிக் கட்டமைப்பு மற்றும் புகையிரத கடவைகள் மற்றும் இடைமாற்றங்களுக்கு மேலாக மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்பட வேண்டிய இடங்களை அடையாளங் கண்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் அமைச்சு மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது கொகுவல மற்றும் கட்டம்பை ஆகிய இடைமாற்று சந்திகளில் மேம்பாலங்களை அமைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்துள்ளது. ஹங்கேரிய நாட்டின் நிதியுதவியுடன் இது எதிர்வரும் காலங்களில் நிர்மாணிக்கப்படும்.

அட்டவணை 2.5.3.1 முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலங்கள்

மேம்பாலம்	புரலத்தின் நீளம்	புரலத்தின் சரிவு	இடைவெளி கட்டமைப்பு	அகலம்
கொஹுவலை	132 m	172m	3 spans - 124m	9.4m
கட்டம்பை	Main flyover - 272m Branching to A1 - 134m	Main flyover 145m Branching 41 m	Main flyover 8 spans Branching 6 spans	3 lane section 13.4m 2 lane section - 9.4 Single lane branching 5.4 m

• கொகுவல மேம்பாலம்

கொகுவல மேம்பாலமானது கொகுவல சந்தியில் கொழும்பு – ஹொரனை வீதியில்(பீ84) அமைக்கப்படும். இது கொழும்பு நகரை நோக்கியுள்ள ஒரு பிரதான நுழைவுப் பாதையாக்க காணப்படுவதோடு மற்றும் பல மிகவும் சனநெரிசல் மிக்க புறநகர் பகுதிகளையும் இணைக்கின்றது.

இச்சந்தியினை நோக்கும் போது பிரதானமாக பெருமளவு வாகனங்கள் (பீ 84) கொழும்பு – ஹொரனை வீதியிலேயே செல்கின்றது. இவ்வாகனங்கள் பிரதானமாக அத்துல்கோட்டை மிரிஹான – கொகுவல வீதி (B120) மற்றும் கொகுவல - தெகிவளை வீதி(B229) மற்றும் கொகுவலை – ஹொரனை வீதியில் B84 இருந்து கொகுவளை – தெகிவளை வீதிக்கு திரும்பி பயனிக்கின்றன. ஆகவே இச்சந்தியில் ஒரு மேம்பாலத்தை நிர்மாணிப்பதினுடாக இவ் அனைத்து வீதிகளினதும் வாகனங்களை ஒரே திசையில் செலுத்துவதனுடாக இச்சந்தியில் காணப்படும் நெரிசலை குறைக்கலாம்.

2024 முடிவில் கொஹுவலை மேம்பாலத்தின் கட்டுமான வேலைகளானது முழுமையாக நிறைவு செய்யப்பட்டதோடு 2024 ஜூலை 17இல் பொதுமக்கள் பாவனைக்கா திறக்கப்பட்டது.

• கட்டம்பே பாலம்

கண்டி நகரத்திற்குள் நுழையும் பிரதான 2 வீதிகளான வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை(AB42) மற்றும் ஏ1 வீதியில் கட்டம்பை சந்தி இடமாற்றமாகும். தற்போது புகையிரத கடவையானது ஏபி 42 வில்லியம் கொபல்லாவ மாவத்தை கட்டம்ப இடம் மாற்றலில் இருந்து 120மீ தள்ளி அமைந்துள்ளது. முன்மொழியப்பட்டுள்ள மேம்பாலமானது ஏபி 42 வீதிக்கு குறுக்காகவுள்ள புகையிரத கடவைக்கு மேலாக ஏ1 வீதியில் கண்டியை நோக்கி அமையும். இதற்கு மேலாக இம்மேம்பாலமானது ஏபி 42 வீதிக்கு ஒரு கிளையினை கொண்டிருப்பதனால் ஏபி 42 வீதியில் இருந்து கண்டிக்கு வரும் வாகனங்களுக்கு ஒரு மாற்று வழியாகவும் அமைந்து புகையிரதக் கடவையை தவிர்க்கவும் முடியும்.

கட்டம்பே மேம்பாலத்தின் கட்டுமான வேலைகளானது 2021இல் ஆரம்பமானது .2024 முடிவில் கட்டம்பை மேம்பாலம் 36% ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை பதிவ செய்தது. எவ்வாறாயினும் கொடை நிறுவனத்தினால் நிதியானது விடுவிக்கப்படாமையினால் திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் இடைநிறுத்தப்பட்டன.

இப்பாலத்தின் மிகுதி கட்டுமான பணிகளை திரட்டு நிதியை பயன்படுத்தி நிறைவு

செய்வதற்காக அமைச்சரவை அனுமதி பெறப்பட்டுள்ளது. கட்டுமான பணிகளானது விரைவில் ஆரம்பிக்கப்படவுள்ளது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் திட்டமானது 1 சாவீத நிதி முன்னேற்றத்தை பதிவு செய்துள்ளது.

2.5.4 கொம்பனி வீதிப் பகுதியில் 3 வான் வழிப்பாலங்களை அமைத்தல்

கொம்பனி வீதிப் பிரதேசமானது காரியாலய வேலை நேரங்களின்போது மிகவும் போக்குவரத்து நெரிசல் மிக்கதாகக் காணப்படுவதோடு இப்பிரதேசத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களிலிருந்து நாட்டிற்கு முழுமையான நன்மைகளைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமாயின் இந்நெரிசல் மிக்க வீதி கட்டமைப்பானது மேம்படுத்தப்படல் வேண்டும். கொம்பனித் தெருவினுடாகச் செல்லும் பிரதான பாதையானது கொழும்பு நகரின் தென் பகுதியை கொழும்பு கோட்டை மற்றும் புறக்கோட்டையுடன் இணைப்பதில் முக்கிய பங்காற்றுகின்றது. இப்பிரதேசத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை முகாமை செய்து தடைகளற்ற வாகன போக்குவரத்தினை மேம்படுத்த வேண்டுமாயின் நீதிபதி அக்பர் வீதி, மலே வீதி, ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மற்றும் பாலதக்ஷ மாவத்தை என்பன மேம்படுத்த வேண்டிய முக்கிய வீதிகளாகும்.

இப்பிராந்தியத்தின் உயர் அபிவிருத்தி மற்றும் அடர்த்தியான சனத்தொகை என்பவற்றிற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள வீதிக்கட்டமைப்பு மற்றும் பிரதான வீதிகளுக்கு குறுக்கான புகையிரத கடவைகள் இப்பிராந்தியத்தில் மிகவும் மோசமான வாகன நெரிசலுக்கு கூடுதல் பங்களிப்புச்செய்துள்ளது. ஆகவே கொம்பனித்தெரு பிரதேசத்திற்கான போக்குவரத்து தீர்வுகளை பெற்றுக்கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் தீர்மானித்தது. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது மேற்கொண்ட தனது ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் இப்பிரதேசத்தின் பாலதக்ஷ மாவத்தையிலிருந்து சித்தம்பலம் ஏ காடினர் மாவத்தைக்கு பேரே வாவிக்கு குறுக்காக தரபிரிப்பு அல்லது வான் வழிப் பாலங்களைக் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து முகாமைத்துவத்தின் கீழ் முன்மொழியப்பட்டுள்ள வான்வழிப் பாலத்தினை நிர்மாணிப்பது அவசியம் என்பதை அடையாளம் கண்டது.

2024 முடிவில் பாலதக்ஷ மாவத்தை மேம்பாலமானது 75 சதவீத ஓட்டு மொத்த பேளதீக முன்னேற்றத்தை அடையப்பெற்றுள்ளது.

நீதிபதி அக்பர் வீதி, மற்றும் ஸ்ரீஉத்ராநந்தா வீதி மேம்பாலங்களின் கட்டுமான பணிகளானது 2024 ஆம் ஆண்டில் நிறைவு செய்யப்பட்டு முறையே 2024 ஏப்ரில் மற்றும் ஜூலையில் பொது மக்களின் பாவனைக்கு திறக்கப்பட்டன.

2025 செப்டம்பர் இறுதியில் திட்டமானது 57 சத வீத நிதிச்செயலாற்றுகையை பதிவுசெய்தது.

2.5.5 கிராமிய பாலங்கள் நிர்மானித்தல் திட்டம்

2025 இல் அமுல்படுத்தப்பட்ட கிராமிய விதிகள் மற்றும் பாலங்கள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் நோக்கமானது கிராமிய தொடாடபினை மேம்படுத்துவதனுடாக அத்திய சேவைகள் மற்றும் சந்தை அடைவுகள் மேம்படுத்துவதனுடாக பொருளாதார வளர்ச்சியை மேம்படுத்தல்.

ஆரசாங்கமானது 2025 மார்ச்சில் வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தில் கிராமிய பாலங்கள் மற்றும் வீதி அபிவீரத்தி திட்டத்திற்காக ரூபா 2500 மில்லியன் ஒதுக்கியது. இத்திட்டமானது வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் அமுல்படுத்தப்படுகின்றது.

இத்திட்டமானது 2021இல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.கிராமிய பாலங்கள் திட்டத்தின் கீழ் 2025 செப்டம்பர் முடிவில் 131 பாலங்கள் நிறைவு செய்யப்பட்டன. மேலும் 144 பாலங்கள் அமுல்படுத்தப்படுகின்றன.

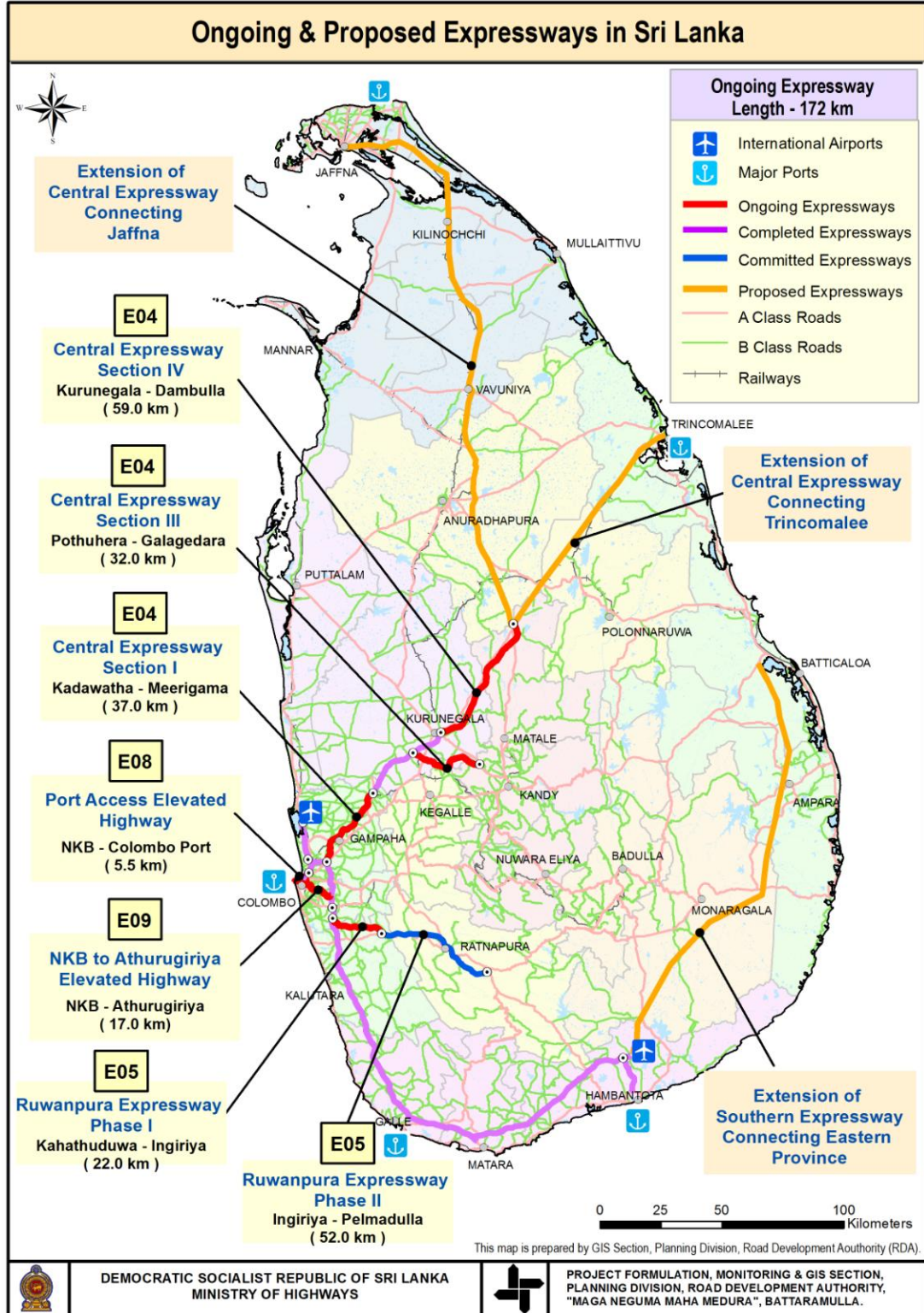
வரவு செலவுத்திட்ட முன்மொழிவின் கீழ் 37 புதிய பாலங்களுக்கான முன்மொழிவுகள் கிடைக்கப்பெற்றுள்ளன. இவற்றில் 21 பாலங்கள் மாவட்ட செயலாளர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டுள்ளன. அரசு பெருகை வழிகாட்டல்களைப் பின்பற்றி மாவட்ட செயலாளர்களினால் அமுல் படுத்தப்படுகின்றது.

2025 செப்டம்பர் முடிவில் இத்திட்டமானது 24 சதவீத நிதி செயலாற்றுகையை அடையப்பெற்றுள்ளது.

பின் இணைப்புகள்

Annexure – 01

Ongoing and Proposed Expressways Network in Sri Lanka



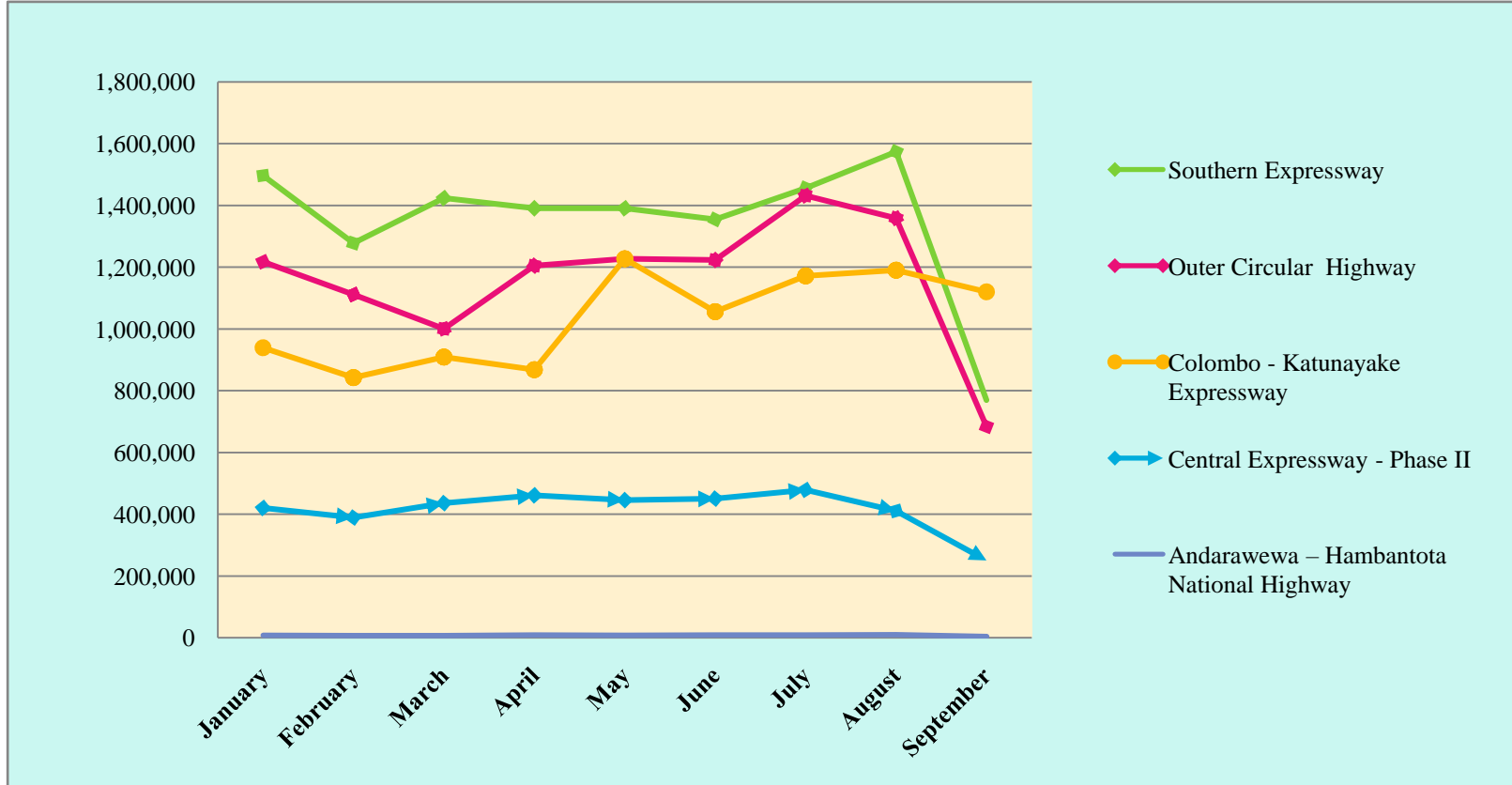
Annexure - 02

Traffic Volume & Toll Revenue of Expressways

2 (A) – A comparison of Monthly Traffic Volume of Expressways

Month	Monthly Traffic Volume of Expressways				
	Southern Expressway	Outer Circular Highway	Colombo - Katunayake Expressway	Central Expressway - Phase II	Andarawewa – Hambantota National Highway
January	1,497,671	1,218,522	939,755	421,293	7,737
February	1,278,665	1,111,699	842,970	389,898	6,893
March	1,424,594	1,000,699	909,362	436,053	7,332
April	1,391,740	1,205,522	868,246	462,010	8,919
May	1,391,740	1,227,563	1,227,563	446,315	8,081
June	1,355,181	1,223,900	1,056,907	450,675	8,460
July	1,456,127	1,432,159	1,172,419	479,339	8,599
August	1,574,022	1,359,442	1,191,192	411,029	9,693
September	770,206	684,753	1,120,659	250,784	4,537
Total	12,139,946	10,464,259	9,329,023	3,747,396	70,251

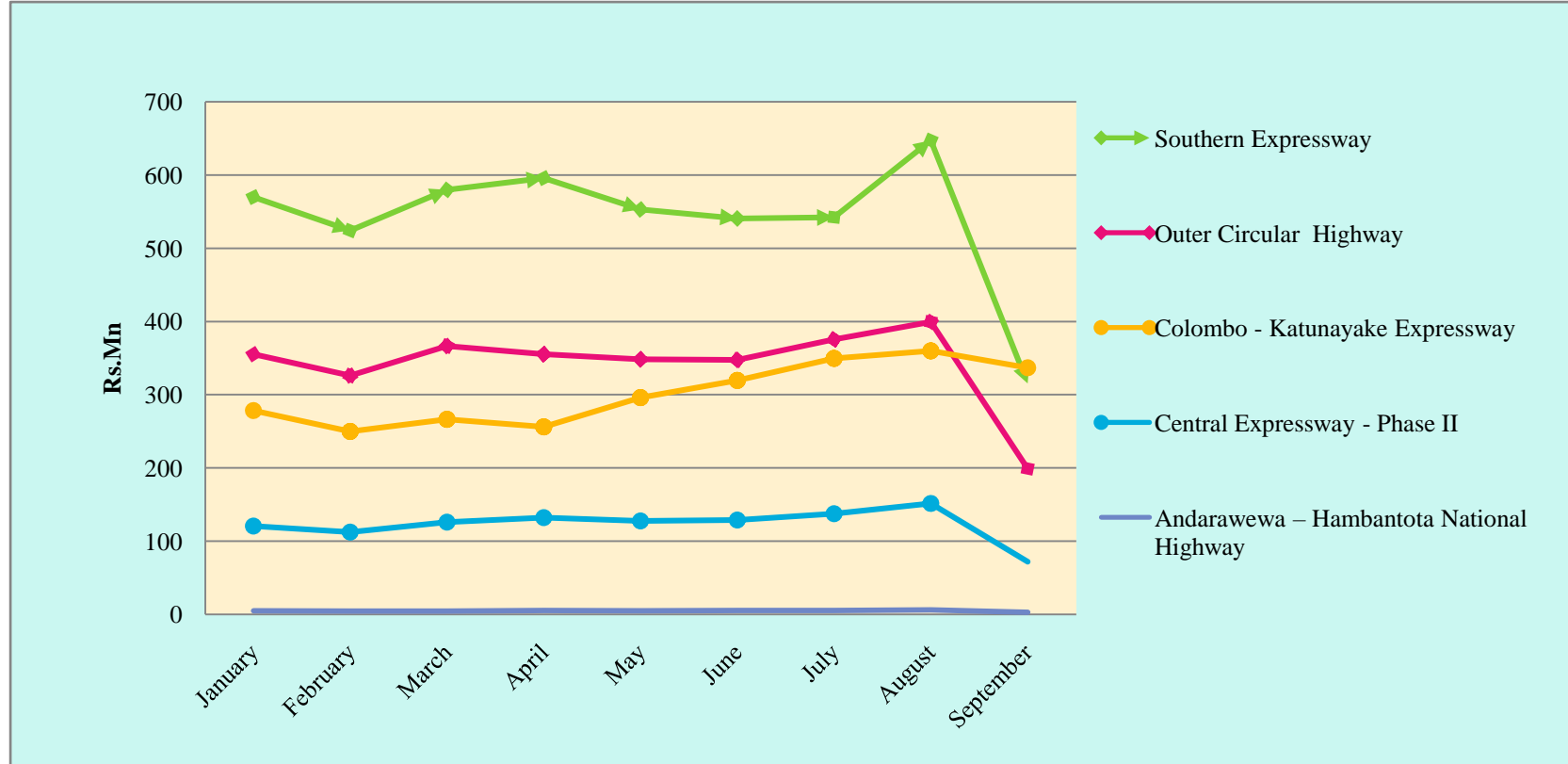
2 (B) – A graphical comparison of Monthly traffic volume of Expressways – As at end of September 2025



2(C) – Monthly Toll Revenue of Expressways

Month	Monthly Toll Revenue of Expressways (Rs.Mn)				
	Southern Expressway	Outer Circular Highway	Colombo - Katunayake Expressway	Central Expressway - Phase II	Andarawewa – Hambantota National Highway
January	569.96	355.58	278.38	120.78	4.81
February	524.38	326.31	249.95	112.54	4.37
March	579.92	366.39	266.71	126.12	4.62
April	596.00	355.61	256.33	132.31	5.53
May	552.95	348.52	296.00	127.69	5.05
June	540.84	347.67	319.83	128.79	5.51
July	542.40	375.60	349.75	137.56	5.49
August	647.52	399.37	360.05	151.72	6.29
September	315.52	199.23	336.85	72.06	2.86
Total	4,869.49	3,074.28	2,713.85	1,109.57	44.56

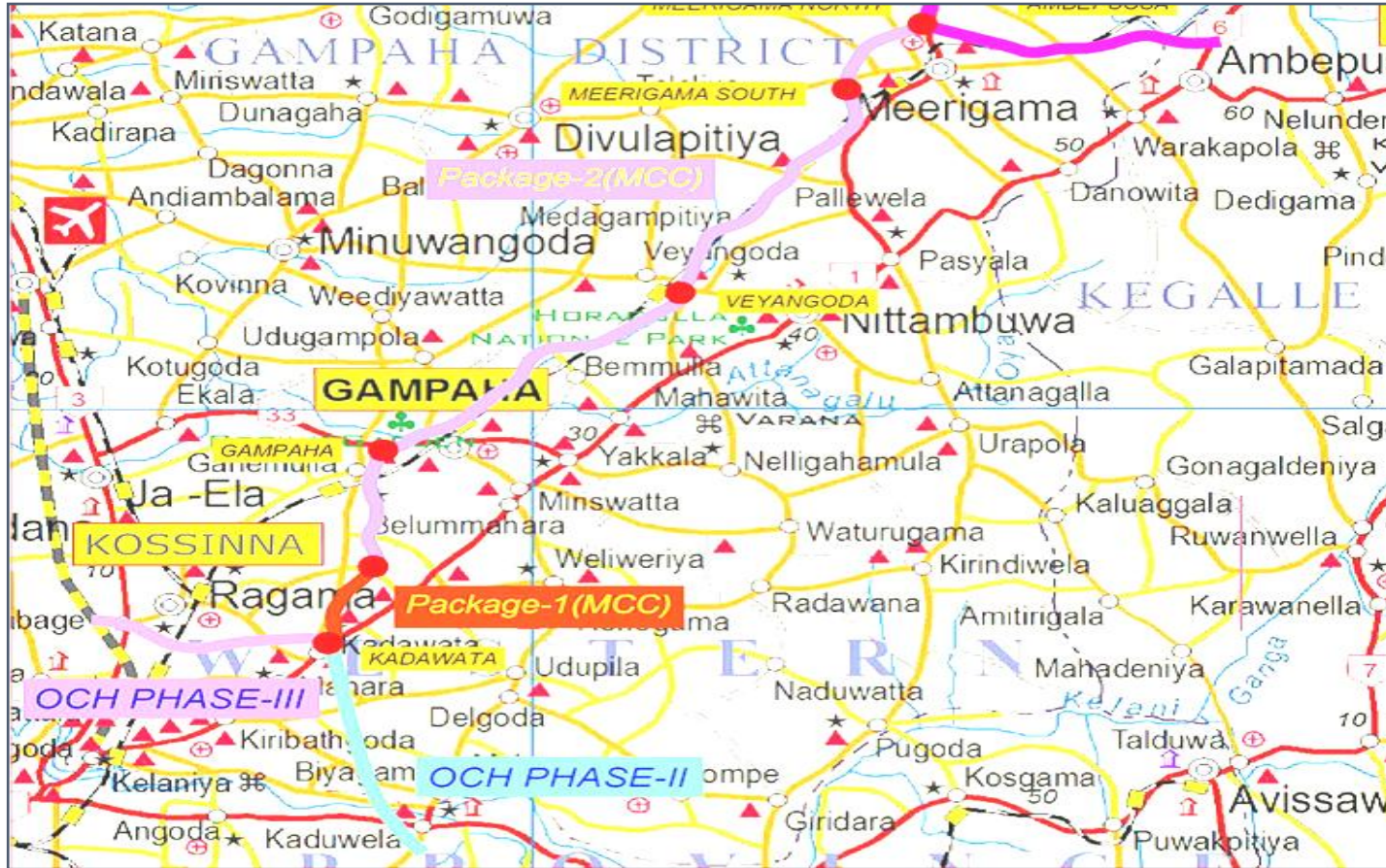
2(D) – Graphical Comparison Monthly Toll Revenue of Expressways – as at end of September 2025



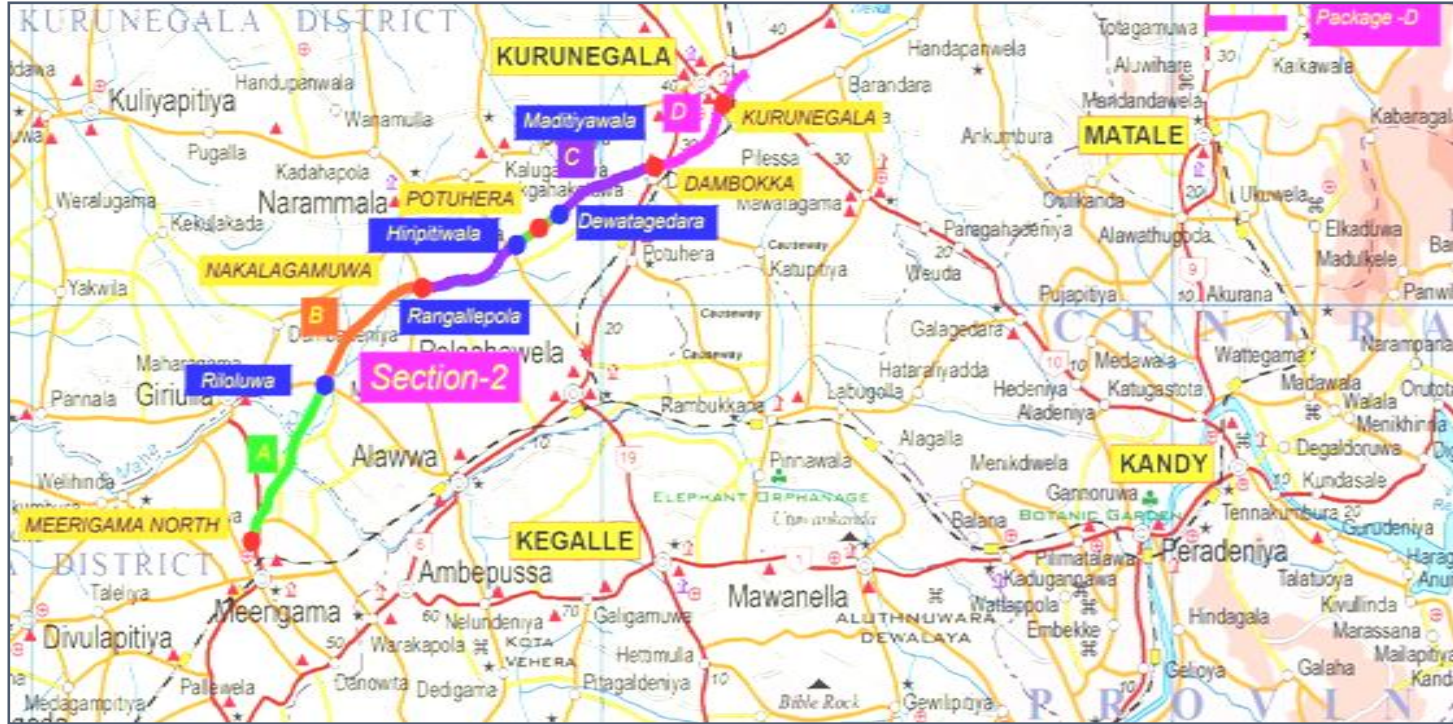
Annexure –03

A Map of Central Expressway

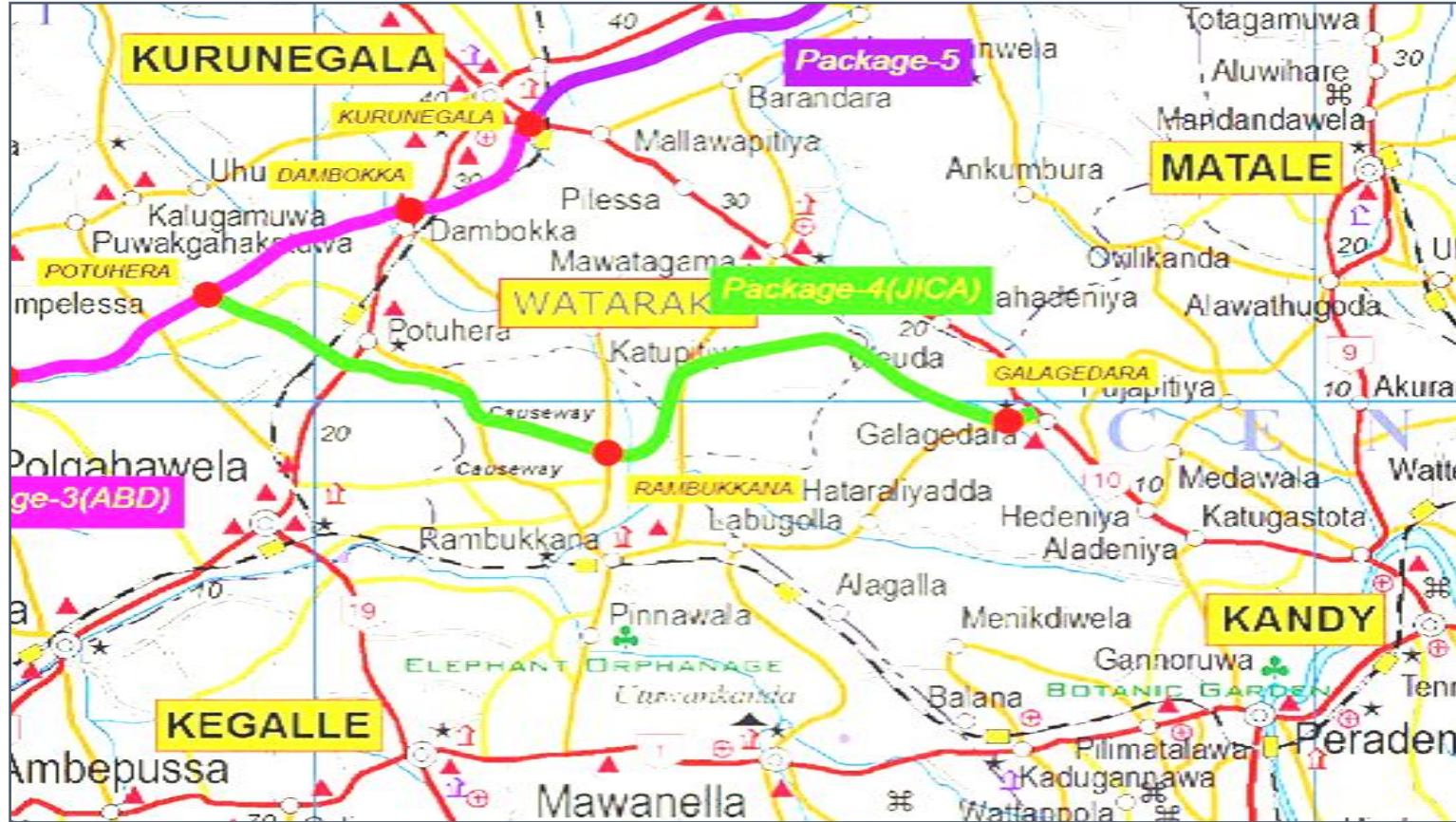
(A) Section I: Kadawatha to Mirigama



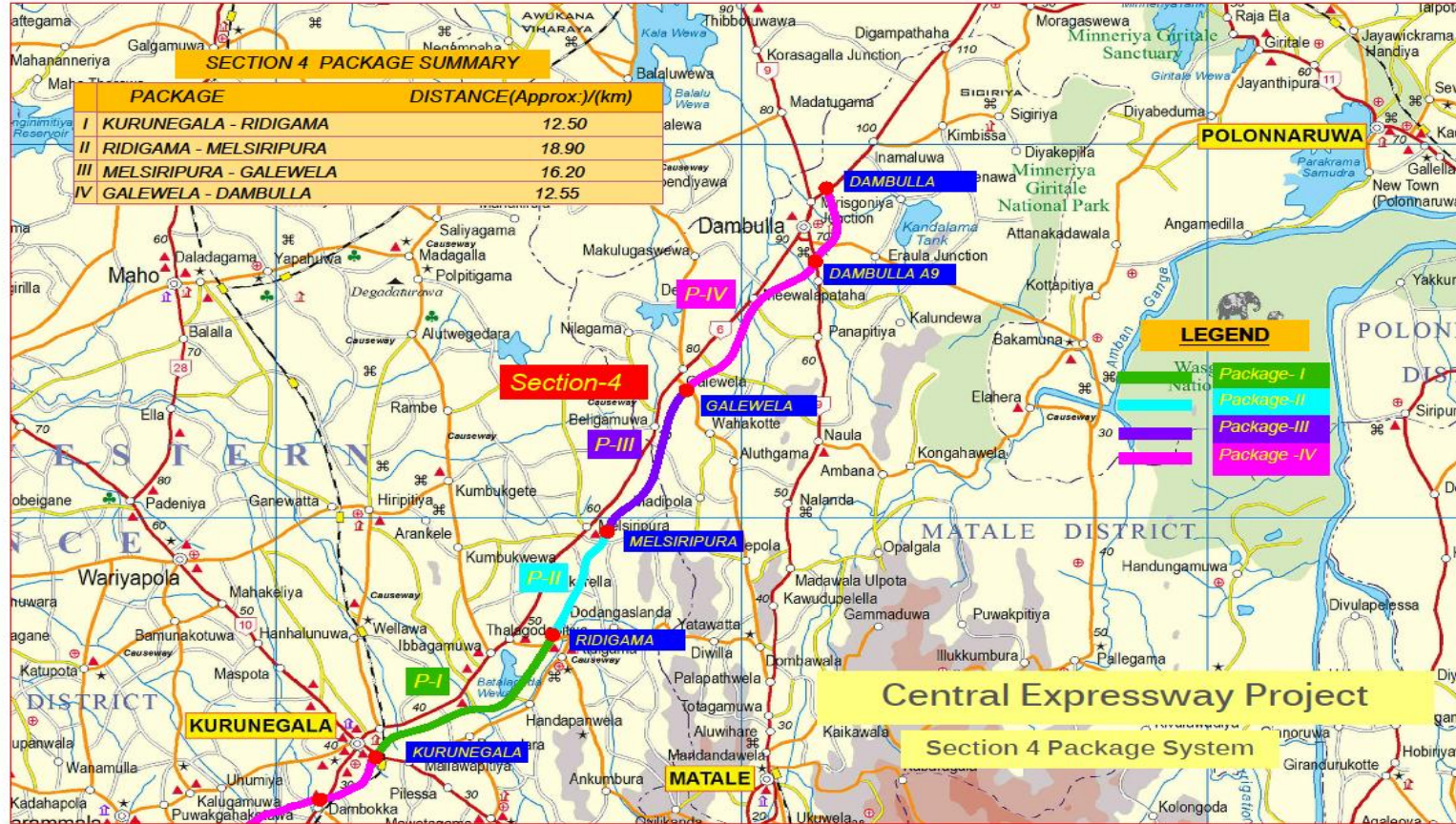
(B) Section II: Mirigama to Kurunegala with Ambepussa



(C) Section III: Pothuhera to Galagedara

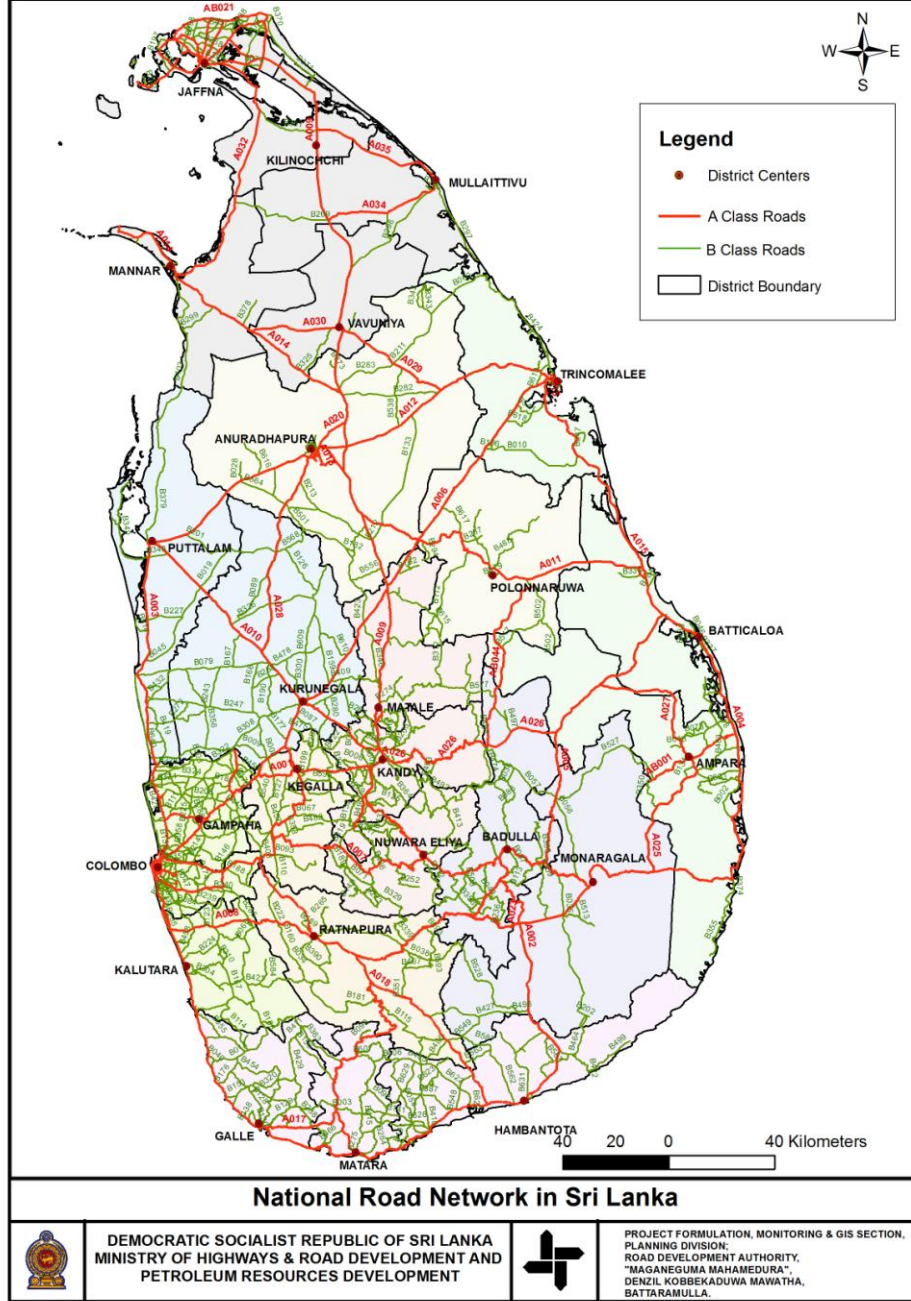


(D) Section IV: Kurunegala to Dambulla



Annexure 04

Completed, Ongoing & Committed Road Projects



Planning & Monitoring Division

Ministry of Transport, Highways and Urban Development

(Highways Sector)



போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு

முன்னேற்ற அறிக்கை - 2025
நகர அபிவிருத்திப் பிரிவு

13 ஆவது மாடி, செத்சிரிபாய - கட்டம் II
பத்தரமுல்ல

2026 வரவு செலவுத்திட்ட விவாதக் குழுநிலைக்காக தயாரிக்கப்பட்டது
2025 - முன்னேற்ற அறிக்கை

தயாரிப்பு:

திட்டமிடல் மற்றும் செயற்பாட்டுப் பிரிவு - நகர அபிவிருத்திப் பிரிவு
போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு
2025

உள்ளடக்கம்

1	நகர அபிவிருத்திப் பிரிவு	
1.1	அறிமுகம்	01- 04
2.	நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை	
2.1	அறிமுகம்	05
2.2	தத்துவங்கள் மற்றும் பணிகள்	05 - 06
2.3	நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் துணை நிறுவனங்கள்	06
2.4	நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்கள்	06 - 07
2.5	செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் - 2025	07 - 18
2.6	செயற்படுத்தப்பட்ட நகர அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025	18 – 20
2.7	எதிர்கால அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் - 2026	20 - 21
3.	இலங்கை காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம்	
3.1	அறிமுகம்	21- 24
3.2.	செயற்படுத்தப்பட்ட நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025	24 - 27
3.3	எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026	28
4.	கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவ அதிகார சபை	
4.1	அறிமுகம்	29
4.2	செயற்படுத்தப்பட்ட நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025	29 - 32
4.3	எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026.....	32
5.	நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபை	
5.1	அறிமுகம்	33 - 34
5.2	செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025.....	34 - 37
5.3	எதிர்காலத் திட்டங்கள் 2026	38 - 39
6.	தேசிய பௌதீக திட்டமிடற் திணைக்களம்	

6.1 அறிமுகம்	39
6.2 முதன்மை பணிகள்.....	40 - 41
6.3 செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025	41
7. கருத்திட்டங்கள்	
7.1 கொழும்பு தலைநகருடன் தொடர்புடைய திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவக் கருத்திட்டம்	
7.1.1 அறிமுகம்	42
7.1.2 பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் 2025	43 - 44
7.1.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026	44
7.1.4 நிதித் தேவைப்பாடு - 2026	45
7.2 சீன அரசாங்க நிதி உதவியின் கீழ் குறைந்த வருமானம் பெறுபவர்களுக்கான வீட்டுவசதி கருத்திட்டம்	
7.2.1 அறிமுகம்	46
7.2.2 செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் தற்போதைய முன்னேற்றம் - 2025.....	47 - 48
7.2.3 குறைந்த வருமானம் பெறுபவர்களுக்கான வீட்டுவசதி கருத்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் 2025.....	48 - 49
7.3 நகர்ப்புற மறுமலர்ச்சி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	
7.3.1 அறிமுகம்	49
7.3.2 செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025	50
7.3.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026	50
7.4 கொழும்பு நகர்ப்புற மறுமலர்ச்சிக் கருத்தி திட்டத்திற்கான ஒத்துழைப்புக் கருத் திட்டம்	
7.4.1 அறிமுகம்	51 - 52
7.4.2 செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின்	

முன்னேற்றம் - 2025	52 -54
7.4.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026	55 - 56
7.5 அனுராதபுரம் இணைந்த நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	
7.5.1 அறிமுகம்	56
7.5.2 செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025	56 - 57
7.5.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் 2026.....	57
7.6 நிலைபேறான சுற்றுலா அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம்	
7.6.1 அறிமுகம்	57 - 58
7.6.2 செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025.....	58 - 59
7.6.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் 2026.....	59
7.7 மேற்குப் பிரதேச மாநகர பிரதான திட்டம், கிழக்கு மாகாணம்	
7.7.1 அறிமுகம்	60
7.7.2 பெற்றுக் கொண்டுள்ள பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் - 2025.....	61

நகர அபிவிருத்திப் பிரிவு

அறிமுகம்

இலங்கையின் மொத்த சனத் தொகையில் சுமார் 19% மக்கள் நகர்ப்புறங்களில் மக்கள் அண்டியிருக்கின்ற போதிலும், நகர்ப்புற மற்றும் பிரதேச சிறுநகரங்களின் தோற்றம் காரணமாக உண்மையான நகர்ப்புற வாழ்க்கைக்கு உட்பட்ட மக்கள் தொகை இதைவிட அதிகமான எண்ணிக்கையைக் கொண்டுள்ளது.

கொழும்பு நகரமானது இலங்கையின் தலைநகரமாகவும் வணிக நகரமாகவும் நீண்ட காலமாக நகர்ப்புற முதலீடுகளின் மையமாக இருந்து வருகிறது, கொழும்பு துறைமுக நகரம், பாரிய கொழும்பு நகர அபிவிருத்தித் திட்டம் மற்றும் நகர்ப்புற மறுமலர்ச்சி கருத்திட்டம்

கட்டுப்படுத்துதல், பொதுப் போக்குவரத்து கட்டமைப்புகளை நவீனமயமாக்குதல், நிலப் பற்றாக்குறை மற்றும் வீட்டுப் பிரச்சினைகளைத் தீர்த்தல், அனுமதியற்ற குடியிருப்பு மற்றும் ஆக்கிரமிப்பு மற்றும் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு போன்ற சவால்களுக்கு நாடு தொடர்ந்து முகம் கொடுத்து வருகிறது. அதற்கமைய இலங்கையில் நகர்ப்புற அபிவிருத்தியின் நோக்கமாக அமைவது, மிகச் சிறப்பாக திட்டமிடப்பட்ட, வாழக்கூடிய நிலைத்தன்மை கொண்ட மற்றும் நிலையான நகரங்களை உருவாக்குவதல் மற்றும் அதனோடிணைந்த பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான வாய்ப்புகளை அடையாளம் கண்டு சுற்றுச்சூழல் மற்றும் கலாச்சார ஒருமைப்பாட்டைப் பாதுகாப்பதாகும். போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சானது இந்த நோக்கத்தை அடைந்துகொள்வதற்காக நிறுவப்பட்ட நிரல் அமைச்சாகும். அரசாங்கத்தால் செயற்படுத்தப்படும் தேசியக் கொள்கைகளின் அடிப்படையில் நகர அபிவிருத்தி விடயத்துறைக்குரியதாக அமைச்சுடன் கூட்டிணைக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் திணைக்களங்கள், நியதிச் சட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசாங்க கூட்டுத்தாபனங்களின் விடயத்துறை சார்ந்த கொள்கைகள், செயல் நுணுக்கங்கள், நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை வகுத்தல், செயற்படுத்துதல், பின்னாய்வு மற்றும் மதிப்பீடு செய்தல் என்பன நகர அபிவிருத்திப் பிரிவு தாபிக்கப்பட்டதன் பிரதான எதிர்பார்ப்புகளாகும்.

போன்ற முக்கிய கருத்திட்டங்கள் இதற்கான உதாரணங்கள் ஆகும்.

எனினும் பிரதேச ஏற்றத்தாழ்வுகளைக் குறைப்பதற்கான அரசாங்கத்தின் முயற்சிகளின் விளைவாக கண்டி, காலி, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் குருநாகல் போன்ற நகரங்கள் சமநிலையான பிரதேச அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டினுள் உள்ளீர்க்கப்பட்டுள்ளன.

அண்மைக்கால நகர்ப்புறக் கொள்கைகள் மூலமாக நிலையான அபிவிருத்தி இலக்குகளுக்கு இசைவானதாக, நிலைபெறுதன்மை மற்றும் காலநிலை மாற்றங்களுக்கு முகம்கொடுக்கக் கூடிய மற்றும் உள்ளடக்குதல் ஆகியவற்றின் மீது விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளன. இருப்பினும், அதிகமான நகர்ப்புற சனத்தொகையைக்

தொலைநோக்கு

”அழகிய நகரம் வசதியான வாழ்க்கை”

பணிக்கூற்று

நகர அபிவிருத்தியை முறைமைப்படுத்துதல், வீட்டுவசதி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல், பௌதீக திட்டமிடல், வெள்ளக் கட்டுப்பாடு

மற்றும் ஈரநில முகாமைத்துவம், காணி அபிவிருத்தி மற்றும் கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவம் ஆகியவற்றிற்கான கொள்கைகளை வகுத்தல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துவதன் மூலம் மக்களுக்கு அழகிய நகரங்களையும் வசதியான வாழ்க்கையையும் அணுகுவதற்கான ஆரம்பத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்தல்.

பொறுப்புகள் மற்றும் கடமைகள்

- நகரங்கள், புறநகர்ப் பகுதிகள் மற்றும் நெரிசல்மிக்க நகரங்களின் திட்டமிடல் மற்றும் அபிவிருத்தி
- இலங்கையின் நகர்ப்புற மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் ஒழுங்கமைக்கப்பட்ட பொருளாதார, சமூக மற்றும் பௌதீக அபிவிருத்தியை முறையாக ஊக்குவித்தல் மற்றும் ஒழுங்குறுத்தல் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- நகர்ப்புற பிரதேசங்களில் நியாயமான விலையில் வீடமைப்புக் கருத்திட்டங்களைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு வெளிநாடுகளில் வசிக்கும் இலங்கையர்களை முதலீடு செய்வதற்கு ஊக்குவித்தல்.
- ஒருங்கிணைந்த நகர அபிவிருத்தியை உறுதி செய்வதற்காக தேசிய பௌதீகத் திட்டங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு அனைத்து கட்டுமான நடவடிக்கைகளையும் வழிநடத்துதல் மற்றும் ஒழுங்குபடுத்துதல்.
- நகர்ப்புற கட்டுமானங்கள் அனைத்தும் நகர அபிவிருத்தித் திட்டங்களுக்கு இசைவானதாக மேற்கொள்ளப்படுதல் மற்றும் அவற்றை ஒழுங்குறுத்துவதற்கு அவசியமான திட்டத்தைத் தயாரித்தல்.
- தேசிய பௌதீகத் திட்டங்கள் மற்றும் பிரதேசத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதற்கமைவாக கட்டுமான நடவடிக்கைகளை திசைப்படுத்தல்.
- அனைத்து நகர்ப்புற கட்டுமானங்களிலும் வாகன நிறுத்துமிட முனையங்கள் மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகளுக்கான அணுகல் வசதிகளை அமைத்தல்.
- அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளை ஒழுங்குறுத்துதல், வீட்டு உரிமைப் பத்திரங்களை விநியோகிக்கும் செயன்முறையை துரிதப்படுத்துதல், குறைந்த சேவை வசதிகளைக் கொண்ட நகரங்களின் பிரதேச அபிவிருத்திக்கான வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- நகரங்களை அண்டிய பிரதேசங்களில் தனியார் துறைக்கு காணிகளை வழங்குவதன் மூலம் மலிவு விலையிலான வீடமைப்புக் கருத்திட்ட அபிவிருத்திக்கு ஊக்குவித்தல்.
- நகர்ப்புற திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவத்தின் மூலம் பொறுப்பற்ற விதமாக கழிவுகள் அகற்றப்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கை எடுத்தல்.

- தாழ்நிலப் பிரதேசங்களை மீட்டமைத்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்தல்.
- வீடமைப்பு அபிவிருத்தி நடவடிக்கைகளுக்காக காணி உரித்துப் பிரச்சினைகளுக்கு தீர்வுகளை வழங்கும் பொருட்டு உரிய சட்டத் திருத்தங்களைச் செய்தல்.
- கூட்டு ஆதன சொத்து முகாமைத்துவம், வீடுகளின் உரிமையை செயற்றிறனுடனும் துரிதமாகவும் ஒப்படைத்தல் உள்ளிட்ட ஒழுங்குறுத்தல் நடவடிக்கைகள்.
- நகர அபிவிருத்திப் பிரிவின் கீழ் உள்ள அனைத்து நிறுவனங்களினதும் மேற்பார்வை.

மேற்படி பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக பின்வரும் திணைக்களங்கள், நியதிச்சட்ட நிறுவனங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் இந்தப் பிரிவின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை (UDA)

இலங்கையில் நகர்ப்புற திட்டமிடல் மற்றும் அந்த திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்காக 1978 ஆம் ஆண்டு 41 ஆம் இலக்க பாராளுமன்றச் சட்டத்தின் மூலம் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை நிறுவப்பட்டது. அதன்படி, நாட்டின் நகர்ப்புற பிரதேசங்களின் நிலைமையை முகாமைத்துவம் செய்தல், நிலையான நகர நிறுவனங்களை கட்டியெழுப்பும் பொருட்டு அபிவிருத்தித் திட்டங்களை தயாரித்தல், மேம்படுத்துதல்,

நடைமுறைப்படுத்துதல் மற்றும் ஒழுங்குறுத்துதல், மூலதன முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் செயற்படுத்துவதை ஒழுங்குறுத்துதல், வீடமைப்பு அபிவிருத்தித் கருத்திட்டங்களைச் செயற்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளை நகர அபிவிருத்தி சட்டம் மற்றும் அதற்கு இணையான இந்த அதிகார சபை மேற்கொள்கிறது.

இலங்கை காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் (SLLDC)

1968 ஆம் ஆண்டு 15 ஆம் இலக்க கொழும்பு மாவட்ட (தாழ்நில) மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திச் சபைச் சட்டத்தின் கீழ் நிறுவப்பட்ட இலங்கை காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம், மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக மழைநீர் வடிகால், ஈரநில முகாமைத்துவம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் அபிவிருத்திக்கான பொறியியல் சேவைகளை

முதன்மையாக வழங்குகிறது. மேலும் சட்டத்தின்படி, அதன் அதிகார வரம்பிற்குட்பட்ட காணிகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் மீட்டல் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள், கால்வாய் முகாமைத்துவ மேம்பாடு மற்றும் மாசடைவதைத் தடுப்பதில் விசேட கவனம் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.

நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபை (USDA)

நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது குறைந்த வசதிகளைக் கொண்ட

நகர்ப்புற குடியிருப்புகளில் வசிக்கும் மக்களது வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக

மிகச்சிறந்த வீட்டு வசதிகள் மற்றும் அத்தியாவசிய நகர்ப்புற சேவைகளுக்கான அணுகலை வழங்குவதற்கு இவ் அதிகார சபை செயற்படுகிறது.

நகர்ப்புற குறைந்த வருமானம் பெறும் சமூகத்தினரின் சமூக - பொருளாதார

மேம்பாட்டுக்காகவும் அத்துடன் நடுத்தர வருமானம் பெறுபவர்களுக்கு அடுக்கு மாடிவீட்டுக் குடியிருப்புகளை நிர்மானிப்பதும் இந்த நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் முக்கிய பணியாகும்.

தேசிய பௌதீக திட்டமிடற் திணைக்களம் (NPPD)

தேசிய பௌதீக திட்டமிடற் திணைக்களமானது தேசிய பௌதீக திட்டமிடற் கொள்கை மற்றும் திட்டம் - 2046 ஐத் தயாரித்துள்ளது. இந்தக் கொள்கையை செயற்படுத்துவதற்கும், அதனுடன் தொடர்புடைய ஏனைய பிரதேச

மற்றும் பிராந்தியத் திட்டங்களைத் தயாரித்து அவற்றை செயற்படுத்துவது மற்றும் ஒழுங்குறுத்துவது இந்த நிறுவனத்தின் பொறுப்பாகும் .

கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவ அதிகார சபை (CMA)

கூட்டு ஆதன சொத்துக்களின் பொது வசதிகள் மற்றும் பொதுவான கூறுகளின் கட்டுப்பாடு, முகாமைத்துவம், பராமரிப்பு மற்றும்

நிர்வாகத்திற்கு பொறுப்பான நிறுவனம் கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவ அதிகார சபையாகும்.

கருத்திட்டப் பிரிவு (Project Division)

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட 5 நிறுவனங்களுக்கு மேலதிகமாக, அமைச்சின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட 07 விசேட கருத்திட்டங்கள் கருத்திட்டப் பிரிவினால் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.

- கொழும்பு தலைநகர்ப் பிரதேச திண்மக்கழிவு முகாமைத்துவ கருத்திட்டம்
- சீன அரசாங்கத்தின் உதவியுடன் குறைந்த வருமானம் பெறும் மக்களுக்கான வீட்டுவசதித் திட்டம்.
- நகர்ப்புற மறுமலர்ச்சி திட்டம்
- கொழும்பு நகர்ப்புற மறுமலர்ச்சித் திட்டத்திற்கு ஒத்துழைக்கும் கருத்திட்டம்
- அனுராதபுரம் ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்
- மேல்மாகாணப் பிரதேச பெருநகர பிரதான திட்டம், கிழக்கு மாகாண மூலோபாய சுற்றுலா வலய அபிவிருத்திப் பெருந்திட்டம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்திற்கான பெருந்திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்கான கருத்திட்டம்.
- நகர்ப்புற கருத்திட்டங்களைத் தயாரிப்பதற்கு வசதிகளை அளிப்பதற்கான நிலையான சுற்றுலா அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்

2. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை

2.1. அறிமுகம்

இலங்கையில் நகர்ப்புற திட்டமிடல் மற்றும் அத்திட்டங்களை செயற்படுத்தும் பிரதான நிறுவனமாக நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை காணப்படுவதுடன், அது நாட்டின் நகர்ப்புற சுற்றுச்சூழல்களின் நிலைமையை முகாமைத்துவம் செய்யும் பொறுப்பினையும் கொண்டுள்ளது.

நகர அபிவிருத்தி விடயத்துறைக்குப் பொறுப்பான அமைச்சரால் அறிவிக்கப்படும் பிரதேசங்களில் பொருளாதார, சமூக மற்றும் பேளதீக அபிவிருத்திக்கான ஒருங்கிணைந்த திட்டங்களைத் தயாரித்து செயல்படுத்தும் நோக்கத்துடன் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையானது 1978 ஆம் ஆண்டின் 41 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டது. நிதி ரீதியாக சுயாதீனமான மற்றும் உலகளவில் சிறந்த வரவேற்பைக் கொண்ட வடிவமைப்பாளராக, முழுமையான மற்றும் நிலைபேறான நகர்ப்புற நிறுவனங்களை நிர்மாணிப்பதற்கான அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல், மேம்படுத்துதல், செயற்படுத்துதல் மற்றும் ஒழுங்குறுத்துதல் ஆகியன நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும்.

தொலைநோக்கு

இணக்கமான, பாதுகாப்பான, அழகான நகரமயமாக்கலை நோக்கி ...

பணிக்கூற்று

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரப் பிரதேசங்களுக்கு பொருளாதார, சமூக, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பேளதீக ரீதியான இணைந்த அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல், செயற்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்.

2.2 அதிகாரங்கள் மற்றும் பணிகள்

- அறிவிக்கப்பட்ட அபிவிருத்திப் பகுதிகளுக்குள் ஒருங்கிணைந்த திட்டமிடல் மற்றும் பேளதீக அபிவிருத்தியை மேற்கொள்ளல், அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் மற்றும் சேவைகள் தொடர்பான திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்து செயற்படுத்துதல்.

- கைவிடப்பட்ட அபிவிருத்தித் திட்டங்களை நிறைவு செய்தல்.

- மூலதன முதலீட்டு ஊக்குவிப்புத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் .

- நகர்ப்புற காணிப் பயன்பாட்டுக் கொள்கையொன்றத் தயாரித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்.

- சுற்றுச்சூழல் தரநியமங்களை அபிவிருத்தி செய்தல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டுக்கான திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.

- நகர்ப்புற பிரதேச அபிவிருத்திக்குரியதான கட்டடங்கள், பொறியியல் மற்றும் ஆலோசனை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.

- அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களுக்கு ஏற்புடையதான திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல்.

- நிறைவு செய்யப்படாத அங்கீகரிக்கப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களை நிறைவு செய்தல்

- நாட்டின் நகர்ப்புற அபிவிருத்திகாக அசையும் அல்லது அசையாச் சொத்துக்களை கையகப்படுத்துதல் மற்றும் அப்புறப்படுத்துதல்.

- வீட்டுவசதிகளை மேம்பாடுத்தும் கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல், செயற்படுத்துதல் மற்றும் அறிவிக்கப்பட்ட நகர்ப்புறப் பிரதேசங்களில் குறைந்த வருமானம் பெறுபவர்களின் குடியிருப்புகளை அகற்றுதல் மற்றும் அவ்வாறு கையகப்படுத்தப்படும் காணிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

- அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசாங்கத்தை பிரதிநிதித்துவப் படுத்தும் நிறுவனங்களுக்கான அபிவிருத்தித் திட்ட முன்மொழிவுகள் மற்றும் கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல், ஒருங்கிணைத்தல், செயற்படுத்துதல் மற்றும் கண்காணித்தல்.

- ஏனைய அரசு நிறுவனங்களுக்குத் தேவையான தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு சேவைகளை வழங்குதல்.

- அதிகார சபையால் வழங்கப்படும் ஏதேனும் கட்டடத்திற்காக அல்லது ஏதேனும் சேவைகளுக்காக வாடகை அல்லது ஏதேனும் கட்டணங்களை வசூலித்தல்.

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் கீழ் மூன்று கூட்டிணைக்கப்பட்ட நிறுவனங்களும் இரண்டு தொடர்புடைய நிறுவனங்களும் காணப்படுகின்றன

2.3 நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் கூட்டிணைக்கப்பட்ட நிறுவனங்கள்

• நகர்ப்புற முதலீட்டு மற்றும் அபிவிருத்தி தனியார் நிறுவனம் (UNIDEP)

இந்த நிறுவனம் 2006 ஆகஸ்ட் மாதம் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் முழுமையான உரித்துடைய கூட்டிணைக்கப்பட்ட நிறுவனமாக தாபிக்கப்பட்டது. இந்த நிறுவனம் தாபிக்கப்பட்டதன் நோக்கமாவது, நகர்ப்புறங்களில் அதிகார சபையால் நேரடியாக மேற்கொள்ளப்படும் எந்தவொரு வகையிலுமான அபிவிருத்தி கருத்திட்டத்தையும் மேம்படுத்துதல், நிர்மாணித்தல் மற்றும் செயற்படுத்துவதாகும். தற்போது இந்த நிறுவனம் பல அமைச்சுக்கள், அரசு திணைக்களங்கள் மற்றும் பல அமைப்புகளுக்கு வசதிகளை வழங்குவதோடு செத்சிரியாய், கட்டம் ஐஐ கட்டிடம் மற்றும் அதனை அண்டியுள்ள பகுதிகளை வழிநடாத்துதல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்தல் இந்நிறுவனத்தின் பொறுப்பாகும். திறமையான மற்றும் பயனுள்ள வகையில் சொத்துக்களை முகாமைத்துவம் செய்வதற்காக சுயாதீன பணிப்பாளர் சபையொன்றினூடாக நிர்வகிக்கப்படும் சுயாதீன நிறுவனமாக இது செயற்படுகிறது.

• வோட்டர்ஸ் ஏஜ் தனியார் நிறுவனம்

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்களை முகாமைத்துவம் செய்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்யும் பொருட்டு முழுமையான உரித்துடைய கூட்டிணைக்கப்பட்ட நிறுவனமாக வோட்டர்ஸ் ஏஜ் தனியார் நிறுவனம் 2009 பெப்ரவரி மாதம் கூட்டிணைக்கப்பட்டது. தற்போது இந்த நிறுவனத்தின் கீழ் ஒரு ஹோட்டல், ஒரு உணவகம் காணப்படுவதுடன் ஓய்வு மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளையும் வழங்குகிறது. அந்நிறுவனமானது தனியாக தனது செயற்பாடுகளை விரிவாக்கும் பணியில் ஈடுபாதுள்ள அதேவேளை, அரசு மற்றும் தனியார் முயற்சிகளுடன் ஒத்துழைப்புடன் இணைந்து தனது செயற்பாடுகளை விரிவுபடுத்தும் பணியில் ஈடுபட்டுள்ளது.

• லங்கா ரெஸ்ட் ஹவுஸ் லிமிடெட்.

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் ரெஸ்ட் ஹவுஸ் லிமிடெட் 2006 ஜூன் மாதம் நிறுவப்பட்டது. பின்னர் 2010 நவம்பர் இல் 10 இல் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை தீர்மானத்திற்கமைய அதன் பெயர் "லங்கா ரெஸ்ட் ஹவுஸ் லிமிடெட்" என்று திருத்தம் செய்யப்பட்டது. இந்த நிறுவனத்தின் முக்கிய நோக்கம் பாதுகாப்பான மற்றும் வசதியான குறிப்பாக அரசு ஊழியர்கள் மற்றும் பொதுமக்களுக்கு குறைந்த விலையில் தங்குமிட வசதிகளை வழங்குவதாகும். லங்கா ரெஸ்ட் ஹவுஸ் லிமிடெட் நாடு முழுவதும் மூலோபாய இடங்களில் 31 வாடி வீடுகளை அமைத்து நிர்வாகம் செய்கின்றது

இவற்றில், 29 வாடிவீடுகள் டெண்டர்கள் மூலம் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட மூன்றாம் தரப்பினரால் நிர்வகிக்கப்படுகின்றன. எஞ்சிய வாடிவீடுகளாகிய மஹியங்களை மற்றும் பதுளை வாடிவீடுகள் லங்கா ரெஸ்ட் ஹவுஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் நேரடிக் கண்காணிப்பில் நிர்வகிக்கப்படுகிறது.

2.4. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் தொடர்புடைய நிறுவனங்கள்

• ஓஷன் வியூ டெவலப்மென்ட் தனியார் நிறுவனம் (Ocean View Development Company Pvt Ltd)

ஓஷன் வியூ டெவலப்மென்ட் பிரைவேட் லிமிடெட் 1980களில் நிறுவப்பட்டது. இந்த கட்டிடத்தில் 44 குடியிருப்பு அலகுகள் மற்றும் 15 டிரான்ஸ்மிஷன் கோபுரங்களும் உள்ளன. இது 1982 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்தின் கீழ் ஒரு தனியார் நிறுவனமாக பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. பின்னர் இந்த நிறுவனம் 2007 ஆம் ஆண்டின் 07 ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் கீழ் மீண்டும் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த நிறுவனத்தின் பங்குகள் தேசிய வீடமைப்பு அபிவிருத்தி அதிகார சபை மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஆகியவற்றுக்கு கூட்டாக உரித்தானவை. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்குரிய பங்குகள் கட்டமைப்பு நிறுவனத்தின் 43.39% ஆகும்.

• ஓனலி ஹோல்டிங்ஸ் பிரைவேட் லிமிடெட்

இந்த நிறுவனம் இலங்கையை தளமாகக் கொண்ட நிலையான சொத்து முதலீடு மற்றும் சொத்துக்கள் மேம்பாட்டில் ஈடுபடும்

நிறுவனமாகும், இது முதலீட்டு சொத்துக்களை வாடகைக்கு விடுவதன் மூலம் செயற்படுகிறது. கொழும்பில் உள்ள யூனிட்டி பிளாசா கட்டிடம் இந்த நிறுவனத்தின் முதலீட்டுச் சொத்தாகும். யூனிட்டி பிளாசா கட்டிடத்தின் குத்தகைக்கு விடக்கூடிய பரப்பளவு (இலங்கை வங்கி வளாகத்தைத் தவிர்த்து) அண்ணளவாக 76,955

சதுர அடிகளாகும். இது 1982 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. இதன் தலைமை அலுவலகம் கொழும்பில் உள்ளது. நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் பங்குகள் கட்டமைப்பு நிறுவனத்தின் 44.801% ஆகும்.

2.5. செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம்

2.5.1 நூறு நகரங்கள்/ நகர உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ. மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்
01.	வாலப்பனையில் முன்மொழியப்பட்ட வாராந்த சந்தை மற்றும் பல்நோக்கு கட்டிடம்	135.40	40.00 (40.00)	-	-
02.	கிரிகரி - நுவரெலியா நடைபாதை அபிவிருத்தி செய்தல்	79.93 (79.93)	19.90		100%
03.	பண்டாரவளை நடைபாதை அபிவிருத்தி செய்தல்	75.00	0.80		100%
04.	கொட்டகலை இரண்டாம் கட்ட ஈரநில அபிவிருத்தி கருத்திட்டம்	52.90	23.30		100%
05.	திவுலகல வாராந்த சந்தை மற்றும் வாகன நிறுத்துமிட அபிவிருத்தி	39.87	32.00		-
06.	முல்லைத்தீவு பேருந்து நிலைய அபிவிருத்தி	188.10	40.00		100%
07.	வெல்லவாய பசுமை பூங்கா பல்நோக்கு கட்டிடம்	30.00	4.50		100%
08.	ஹபராணை பகுதியில் சுகாதார வசதிகள் மற்றும் நிலத்தோற்ற அலங்காரம்.	30.98	27.00		-
09.	சிஹிலல் மக மங்பெத் வீதி அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் - ருவன்வெலிசேய வாகன தரிப்பிடத்திலிருந்து ஜெதவனாராமய வரையில்	74.06	28.00		-

தொடர் இலக் கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்ப ட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லிய ன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற் றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்
10.	திம்புலாகல நுழைவாயில் நில அலங்காரத் திட்டம்	9.80	9.80		-
11.	பொலன்னறுவை புதிய நகர நிர்வாக வளாகத்தின் வடிவமைப்பு மற்றும் கட்டுமானத்தின் மீதமுள்ள பணிகள்	1,793.00	400.00		-
12.	குருநாகல், ராஜபிஹில்ல நகர பூங்காவின் முன்மொழியப்பட்ட அபிவிருத்தி (இறுதி வரைவுத் தீர்வு)	170.00	6.84	308.73	100%
13.	அம்பாறை சந்தை கட்டுமானம்	455.00	150.00		-
14.	தெய்யந்தர பேருந்து நிலைய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கட்டுமானம்	70.00	50.00		100%
15.	மட்டக்களப்பில் முன்மொழியப்பட்ட நடைபாதை மற்றும் நில அலங்காரப் பணிகள்	41.40	5.60		100%
16.	புறக்கோட்டை போதி ராஜா மாவத்தை அபிவிருத்தி (100 அடி வீதி)	9.50	9.50		-
17.	கம்பஹா பொதுச் சந்தை அபிவிருத்தி	634.00	204.50		-
18.	பேரலந் ஈரநிலப் பகுதி பொழுதுபோக்குபிவிருத்தித் திட்டம்	305.11	50.00		-
19.	பாணந்துறை சந்தை மற்றும் பல்நோக்கு கட்டிடத்தின் அபிவிருத்திப் பணிகள்.	600.20	204.05		-
20.	களுத்துறை புகையிரத நிலையத்திற்கும் பேருந்து நிலையத்திற்கும் இடையிலான வணிக அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் கட்டுமானம் (பற்றுச்சீட்டு செலுத்துதல்)	106.24	6.23		100%
21.	களுத்துறை கட்டம் ஐஏ புகையிரத நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையத்திற்கிடையே வணிக அபிவிருத்தி திட்டமிடல் மற்றும் கட்டுமானம் (பற்றுச்சீட்டு செலுத்துதல்)	106.15	7.84		100%
22.	ஆலோசனைக் கட்டணம்	30.00	30.00		-
	மொத்தம்	5,036.64	1,349.86	308.73	-

2.5. 2 நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை - பொது நிறுவனங்கள் முன்னேற்றம்

2025 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திட்டத்திற்காக திறைசேரி ரூ. 70 மில்லியனை ஒதுக்கியுள்ளது, இதன் மூலம் அலவ்வ வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் பாதசாரி வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டத்தின் பணிகளை நிறைவு செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. (தற்போதைய சூழ்நிலையில், இந்த ஆண்டு ரூ. 50 மில்லியனை மட்டுமே பயன்படுத்த முடியும்.)

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்
1	அலவ்வையில் முன்மொழியப்பட்ட வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் பாதசாரி வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம்.	143.50	40.00	-	-
2	ஆலோசனைக் கட்டணம்	10.00	10.00	-	-
மொத்தம்		153.50	50.00	-	-

2.5.3 சுற்றுலா விளம்பரங்கள் நகரங்கள் பிராண்டிங்

2025 பட்ஜெட் மூலம் பயணம் பதவி உயர்வு மற்றும் நகரங்கள் பிராண்டிங் க்கு ரூ . 500 மில்லியன் பணம் தனி WHO இடையில் அதிலிருந்து ரூ . 50 மில்லியன் நகரங்கள் பிராண்டிங் திட்டத்தில் திட்டங்கள் தயாரிப்பு செய்து கொண்டிருக்கிறேன் க்கு இருப்பு ஆம் .

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்
1	நகர அடையாளப்படுத்தல் (பிராண்டிங்) திட்டத்திற்கான ஆலோசகர்/ஆலோசனை நிறுவனங்களைத் தெரிவு செய்தல்.	50.00	50.00	-	27%

தொடர் இலக் கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்ற ம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்
2	கதிர்காம பெளதீக அபிவிருத்தி	300.00	300.00	-	-
3	அனுராதபுரத்தின் பெளதீக அபிவிருத்தி	125.00	50.00		-
4	கண்டி பெளதீக அபிவிருத்தி	125.00	50.00		-
5	கொழும்பு புறக்கோட்டை - பெளதீக அபிவிருத்தி	125.00	50.00		-
மொத்தம்		725.00	500.00	-	-

2.5.4 தமிழ் யாழ்ப்பாண நகர மண்டபப் புதுப்பித்தல்

2019.10.10 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்ட இந்த திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு ரூ. 2,350 மில்லியன் ஆகும், மேலும் 2022 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில் முழு கட்டிட அமைப்பு கூரை வரை நிறைவு செய்யப்பட்டிருந்தது.

அந்த ஆண்டு ஏற்பட்ட பொருளாதார நெருக்கடி காரணமாக எஞ்சிய பணிகளை முடிப்பதில் தடைகள் ஏற்பட்டன. எனவே, கட்டிடத்தின் ஒரு பகுதி வரையறுக்கப்பட்ட நிதியுடன் கட்டி முடித்து அதனை யாழ்ப்பாண மாநகர சபையிடம் ஒப்படைக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டது.

தொடர் இலக் கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட் ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்ற ம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்
1	யாழ்ப்பாண நகர மண்டபம் புனரமைப்பு செய்தல்	2,548.47	380.00	172.55	79%
2	ஆலோசனைக் கட்டணம்	20.00	20.00	-	-
மொத்தம்		2,568.47	400.00	172.55	-



2.5.5 நாடு முழுவதும் நகர்ப்புற பிரதேசங்களில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

இதற்காக, 2025 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 525.29 மில்லியன் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டதோடு 09 மாகாணங்களையும் உள்ளடக்கியதாக 20 கருத்திட்டங்கள் அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளன. இதுவரையில் 15 திட்டங்களுக்கான கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் நிறைவடைந்துள்ளன.

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ. மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்
1	சீகிரியா ஹோட்டல் சந்தியில் சுற்றுலா சுகாதார வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.	32.00	32.00	-	-
2	கண்டி ஏரிக்கு அருகிலுள்ள சுகாதார வசதிகளின் கட்டுமானம்	27.70	27.70		28%
3	கிரிகரி நுவரெலியா ஏரியைச் சுற்றி சுகாதார வசதிகளை அமைத்தல்.	30.00	30.00		28%
4	கிண்ணியா கடற்கரையில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	20.00	20.00		-
5	மார்பிள் கடற்கரையில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	30.00	30.00		-
6	நிலாவெளி கடற்கரையில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	30.00	30.00		-
7	பாசிக்குடாவில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்	30.00	30.00		-
8	ருவன்வெலிசேய வாகன நிறுத்துமிட வளாகத்தில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	25.00	25.00		-

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்
09	லங்காபுர வசதிகள் நிலையத்தினை புதுப்பித்தல்	24.50	24.50	-	-
10	குறிகட்டுவான் இறங்குதுறை வளாகத்தில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	40.00	40.00		20%
11	பொதுச் சுகாதார வசதிகள் அபிவிருத்தித் திட்டம் - ஹிக்கடுவ கடற்கரை நுழைவாயில் மையம்	30.00	30.00		-
12	திக்கவெல்ல, ஹிரிகெட்டியவில் சுகாதார வசதிகள் கட்டிடம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் கட்டுமானம்.	40.00	40.00		-
13	தங்காலை பரயிவெல்ல கடற்கரை பூங்காவில் பொதுச் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	35.00	35.00		-
14	எல்ல, புதிய வளைவுப் பாலத்தில் சுகாதார மற்றும் உணவக வசதிகளை வழங்குதல்	14.38	14.38		28%
15	பேருவளை மொரகொல்ல கடற்கரையில் சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	12.00	12.00		-
16	கல்கிசை புகையிரத நிலைய மறுசீரமைப்பு பணிகள் - சுகாதார வசதிகளை மேம்படுத்துதல் .	20.00	20.00		-
17	நீர்கொழும்பு கடற்கரை பூங்கா கருத்திட்டம் கட்டம் ஐ - (சுகாதாரம் மற்றும் குளியலறை வசதி அபிவிருத்தி)	15.00	15.00		-
18	பத்தரமுல்ல சந்தியில் சுகாதாரம் மற்றும் ஏனைய தொடர்புடைய வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம்	15.00	15.00		-
19	படகமுல சரணாலயத்தில் வசதிகள் மையத்தின் கட்டுமானம் மற்றும் புதுப்பித்தல்.	24.71	24.71		-
20	தெமொதர புகையிரத நிலையம்	30.00	30.00		30 மீனம்
மொத்தம்		525.29	525.29	-	-

2.5.6 அனுவராதபுரம் நகராட்சி எல்லைக்குள் திண்மக்கழிவுகளை அகற்றுவதற்கான ஒரு பொறிமுறையை செயற்படுத்துதல் .

2025 ஆம் ஆண்டு வரவுசெலவுத் திட்டத்தில் இதற்காக ரூ. 750 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், திட்டத்தை எளிதாக செயற்படுத்துவதற்காக இது 05 கட்டங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. அனுவராதபுரம் நிசல நிம்னய கழிவு முகாமைத்துவத் தொகுதியை புதுப்பித்தல் மற்றும் வசதிகளை வழங்குதல்.

2. அனுவராதபுரம் பொது மருத்துவமனையில் புதிய கழிவு நீர் முகாமைத்துவ கட்டமைப்பை நிறுவுதல்.

3. அனுவராதபுரம் மாநகர சபையின் கழிவு முகாமைத்துவ பிரிவுக்கு அவசியமான வாகனங்களை வழங்குதல்.

4. அனுவராதபுரம் நகராட்சி மன்றத்தின் கழிவு முகாமைத்துவப் பிரிவுக்கு அவசியமான இயந்திரங்கள், கணினிகள், அலுவலக மேசைகள் மற்றும் கதிரைகள் மற்றும் குப்பைத் தொட்டிகளை வழங்குதல்.

5. அனுவராதபுரம் நிசல நிம்னய கழிவுநீர் முகாமைத்துவத் தொகுதி அமைத்தல்.

தற்போது, மேற்கூறிய அனைத்து கட்டங்களுக்கும் கொள்முதல் நடவடிக்கைகள் ஆரம்ப கட்டத்தில் உள்ளன. கருத்திட்டத்தின்படி விலைமனுக்கோரல் வரையிலான 30 % பணிகளை இந்த ஆண்டில் நிறைவு செய்வதற்கான இயலுமை உள்ளது.

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்ே னற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றம்
1	அனுவராதபுரம் நகராட்சி மன்ற எல்லைக்குள் திண்மக்கழிவு அகற்றும் பொறிமுறையை செயல்படுத்துதல்.	750.00	750.00	-	-
மொத்தம்		750.00	750.00	-	-

2.5.7 ஹோமகம பகுதியில் வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல். (தொழில்நுட்ப நகரம்)

நாட்டின் தேசிய பொருளாதாரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக புத்தாக்க, ஆராய்ச்சி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பிரிவை மேம்படுத்துவதற்காக ஹோமகம "மாஹேனவத்த" பகுதிக்குக் கொண்டுவருவதற்கு மத்திய அரசு 2006ஆம் ஆண்டிலிருந்து கவனம் செலுத்தி வருகிறது . இந்த நோக்கத்திற்காக, நகர்ப்புற நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபை ஏற்கனவே 236 ஏக்கர் நிலத்தை கையகப்படுத்தி மேற்கண்ட துறைகளுக்கு ஒதுக்கியுள்ளதோடு தேசிய வணிக வியாபார முகாமைத்துவக் கல்லூரி, இலங்கை நனோ தொழில்நுட்ப நிறுவனம், இலங்கை உயிரியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம்

மற்றும் அளவீட்டுத் திணைக்களம் ஆகியவை நிறுவப்பட்டுள்ளன.

கருத்திட்ட விரிவாக்கத்திற்கு 700 ஏக்கர் காணி கையகப்படுத்துவதற்காக அடையாளம் காணப்பட்டுள்ளது.

தற்போது பாதைகள் மற்றும் ஏனைய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பாதை அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் பின்வருமாறு செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1. மேற்கு புறவழிப்பாதை – ஹைலெவல் வீதியுடன் பாதை இணைப்பு
2. பிட்டிபன - தலகல வீதி (கட்டம் 01) – பாடசாலை சந்திப்பிலிருந்து புத்தகக் கடை வரையிலான பகுதி , பிடிபனவிலிருந்து தலகல சந்தி வரை

3. புத்தகக் கடையிலிருந்து மணிந்த ராஜபக்ஷ கல்லூரி வரை
4. தேசிய வியாபார முகாமைத்துவ பாடசாலையிலிருந்து இலங்கை உயிரியல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் வரையில்.

தற்போது பிட்டிபன - தலகல பாதை (கட்டம் 01) – பாடசாலைச் சந்தியிலிருந்து புத்தகக் கடை வரையில் காணி கையகப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த ஆண்டில் மேற்கு புறவழிப்பாதை மற்றும் பிட்டிபன தலகல வீதி (கட்டம் 01) ஆகியவற்றிற்கான காணிகளைக் கையகப்படுத்துவதற்காக ரூ. 400 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

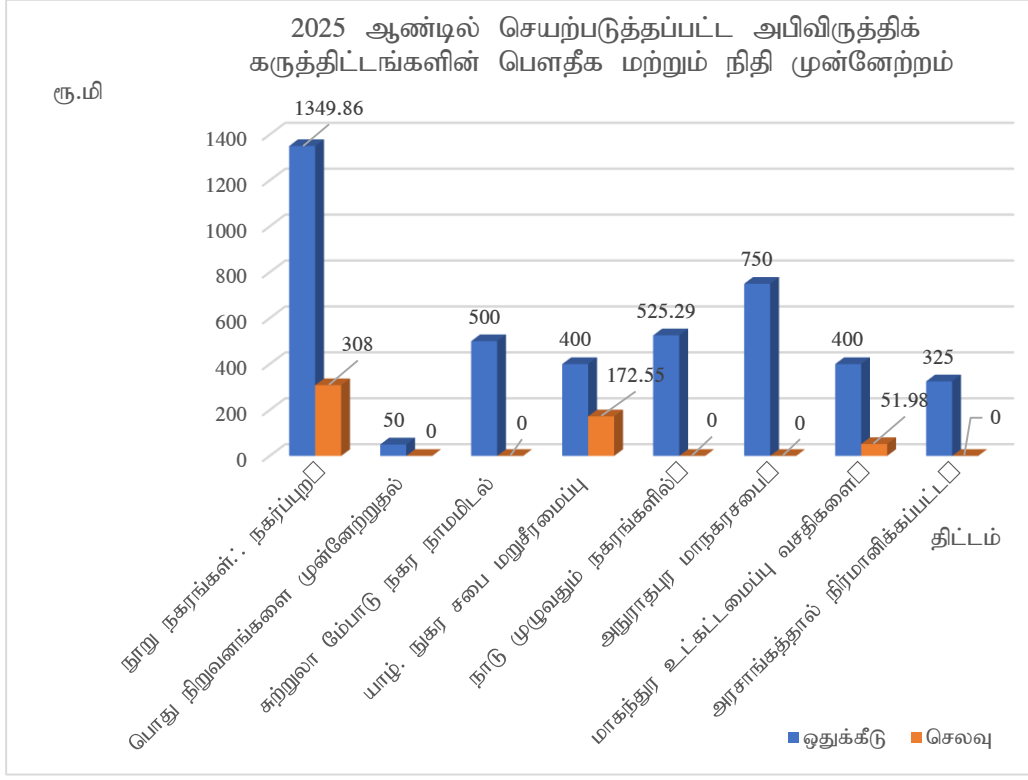
தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ. மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்தப் பௌதீக முன்னேற்றம்
1	தொழில்நுட்ப நகர அபிவிருத்தித் திட்டம் (பற்றுச்சீட்டு தீர்த்தல் மற்றும் இழப்பீடு)	917.00	375.00	51.98	-
2	ஆலோசனைக் கட்டணம்	25.00	25.00		-
மொத்தம்		942.00	400.00	51.98	-

2.5.8 அரசாங்கத்தால் நிர்மாணிக்கப்பட்ட அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளில் அத்தியாவசிய பராமரிப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளல்.

2025 வரவு செலவுத் திட்டத்தின் மூலம் கட்டப்பட்ட அடுக்குமாடி குடியிருப்புகளின் அத்தியாவசிய பராமரிப்புக்காக ரூ. 1,000 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டது, அதில் ரூ. 325 மில்லியன் நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு வழங்கப்பட்டது.

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ. மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்தப் பெளதீக முன்னேற்றம்
1	சேதமடைந்த மின்னுவார்த்தி பழுதுபார்ப்பு (9 ஆம் வீட்டுத் திட்டம்)	82.50	82.50	-	20 %
2	பழுதடைந்த தீ பாதுகாப்பு மற்றும் வெளிப்படுத்தல் கட்டமைப்பைத் திருத்துதல் (11 ஆம் வீட்டுத் திட்டம்)	65.50	65.50		-
3	மிஹிஜய செவன வீட்டுவசதித் திட்டத்தில் பிரதான வயரிங் பதித்ததால் சேதமடைந்த 40 வீடுகளை பழுதுபார்த்தல் .	9.00	9.00		-
4	ஹெலமுத்து செவன வீட்டுவசதித் திட்டத்தில் மின் இணைப்பு, வயரிங் மற்றும் பிரதான கேபிள் பதித்தல் ஆகியவற்றுடன் சேதமடைந்த வீடுகளைப் பழுதுபார்த்தல்.	15.00	15.00		-
5	கட்டிடங்களைச் சுற்றியுள்ள நடைபாதைகளைச் சரிசெய்தல் (4 ஆம் வீட்டுத் திட்டம்)	30.00	30.00		-
6	மிஹிந்துசென்புர வீட்டுத் திட்டத்தில் புதிய வடிகால் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.	3.50 (3.50)	3.50 (3.50)		-
7	கட்டிடங்களில் கழிவு மற்றும் கழிவுநீர் குழாய்கள் மற்றும் மழைநீர் வடிகால் குழாய்களை பழுதுபார்த்தல் (5 வீட்டுத் திட்டம்)	18.00	18.00		-

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ. மில்லியன்)	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ. மில்லியன்)	ஒட்டுமொத்த பெளதீக முன்னேற்றம்
8	லேக்சைட் ரெசிடென்சஸ் வீட்டுத் திட்டத்தில் உள்ள சேவை அமைப்புகளில் ஏற்படும் கோளாறுகள் மற்றும் சேதங்களை சரிசெய்தல்.	63.00	63.00	-	-
9	முவதொர பூங்காவில் உள்ள கட்டிடங்களைச் சுற்றி வேலி , சுவர் மற்றும் வாயில் அமைத்தல் (கட்டம் - 2) .	18.00	18.00		-
10	முவதொர பூங்கா கட்டிடத்தின் கட்டமைப்பு சேதத்தை சரிசெய்தல்.	12.00	12.00		-
11	லக்ஷ்மிரு செவன வழித்தடத்தில் நுழையும் தண்ணீரை மறைப்பதற்கு முன்மொழியப்பட்ட நிர்மானம் .	8.50	8.50		-
மொத்தம்		325.00	325.00	-	-



2.6 செயற்படுத்தப்பட்ட நகராபிவிருத்தித் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025

தொடர் இலக்கம்	அபிவிருத்தித் திட்டம்	பௌதீக முன்னேற்றம்
1	கடுவெல நகர அபிவிருத்தி திட்டம்	100%
2	கம்பஹா நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	
3	பொல்கஹுவெல நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	
4	குண்டசாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
5	நாவலப்பிட்டி அபிவிருத்தித் திட்டம்	
6	பத்தேகம அபிவிருத்தித் திட்டம்	
7	ஏறாவூர் அபிவிருத்தித் திட்டம்	
8	கம்பளை அபிவிருத்தித் திட்டம்	

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

9	ஹிக்கடுவை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
10	அம்பாறை நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	
11	ஹொரணை அபிவிருத்தித் திட்டம்	வர்த்தமானியில் வெளியிடப்பட்டுள்ளதோடு, அச்சிடத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. பௌதீக முன்னேற்றம் - 96%
12	மாத்தறை பெருநகர அபிவிருத்தித் திட்டம் (7 உள்ளூராட்சி நிறுவனங்கள்)	
13	சீதாவக நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	
14	மட்டக்களப்பு அபிவிருத்தித் திட்டம்	
15	யாழ்ப்பாணப் பெருநகர அபிவிருத்தித் திட்டம் (17 உள்ளூராட்சி நிறுவனங்கள்)	அதை கௌரவ அமைச்சரின் ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டு, வர்த்தமானியில் வெளியிடத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன . பௌதீக முன்னேற்றம் - 92%
16	கட்டானா அபிவிருத்தித் திட்டம்	
17	பாணந்துறை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
18	கேகாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
19	புத்தளம் அபிவிருத்தித் திட்டம்	
20	ஹிங்குரக்கொட அபிவிருத்தித் திட்டம்	
21	கண்டி பெருநகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	
22	மாத்தளை அபிவிருத்தித் திட்டம்	முகாமைத்துவ சபையின் ஒப்புதலுக்காக சமர்ப்பிக்க தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன .
23	கொட்டிகாவத்தை - முல்லேரியாவ அபிவிருத்தித் திட்டம்	
24	மஹியங்களை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
25	தெய்யந்தர அபிவிருத்தித் திட்டம்	அதை மாஸ்டர் பிளானிங் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கும் பணி நடந்து வருகிறது.
26	மதவாச்சி அபிவிருத்தித் திட்டம்	
27	திருகோணமலை மையப் பகுதி அபிவிருத்தித் திட்டம்	
28	கொலன்னாவை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
29	ஹபராதுவ அபிவிருத்தித் திட்டம்	
30	கங்கவட கோரலே அபிவிருத்தித் திட்டம்	

தொடர் இலக்கம்	அபிவிருத்தித் திட்டம்	பௌதீக முன்னேற்றம்
31	நாரம்மல அபிவிருத்தித் திட்டம்	
32	பண்டாரகம அபிவிருத்தித் திட்டம்	
33	ஜா-எல அபிவிருத்தித் திட்டம்	
34	பிபில அபிவிருத்தித் திட்டம்	
35.	வாரக்காபொல அபிவிருத்தித் திட்டம்	
36	பலாங்கொடை அபிவிருத்தித் திட்டம்	
37	பொத்துவில் - லாகுகல அபிவிருத்தித் திட்டம்	

2.7 எதிர்கால அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் - 2026

தொடர் இலக்கம்	திட்டம்	2026 எதிர்பார்க்கப்படும் ஒதுக்கீடுகள் (ரூ. மில்லியன்)
01.	நூறு நகரங்கள்/நகர்ப்புற உட்கட்டமைப்பு மற்றும் நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்	926.79
02.	சுற்றுலா ஊக்குவிப்பு நகர அடையாளப்படுத்தல் (பிராண்டிங்)	1,300.00
03.	யாழ்ப்பாண நகர மண்டபப் புனரமைப்பு	220
04.	அனுராதபுரம் நகராட்சி மன்ற எல்லைக்குள் திண்மக்கழிவு அகற்றும் பொறிமுறையை செயல்படுத்துதல்.	400
05.	ஹோமகம பகுதியில் (தொழில்நுட்ப நகரம்) வீதி உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.	2006 முதல் மத்திய அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டுள்ளது.

2026 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் 22 நகர அபிவிருத்தித் திட்டங்களை பிரகடனப்படுத்த எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது.

மாகாணம்	அபிவிருத்தித் திட்டம்
மேற்கு	1. மத்துகம அபிவிருத்தித் திட்டம்
	2. வத்தளை அபிவிருத்தித் திட்டம்
	3. சீதாவக பிரதேச சபை அபிவிருத்தித் திட்டம்
	4. பொரலஸ்கமுவ அபிவிருத்தித் திட்டம்
உவா	5. தியத்தலாவை அபிவிருத்தித் திட்டம்
	6. புத்தல அபிவிருத்தித் திட்டம்
மத்திய	7. அக்குரணை அபிவிருத்தித் திட்டம்
	8. சிகிரியா வழிகாட்டல் திட்டம்
	9. நுவரெலியா அபிவிருத்தித் திட்டம்
கிழக்கு	10. கிண்ணியா அபிவிருத்தித் திட்டம்
	11. ஒட்டமாவடி அபிவிருத்தித் திட்டம்
	12. அக்கரைப்பற்று அபிவிருத்தித் திட்டம்
வட மத்திய	13. நொச்சியாகம அபிவிருத்தித் திட்டம்
	14. மெதிரிகிரிய அபிவிருத்தித் திட்டம்
வடமேல்	15. வாரியபொல அபிவிருத்தித் திட்டம்
	16. சிலாபம் அபிவிருத்தித் திட்டம்
வடக்கு	17. வவுனியா அபிவிருத்தித் திட்டம்
தெற்கு	18. தங்காலை அபிவிருத்தித் திட்டம்
	19. எல்பிட்டிய அபிவிருத்தித் திட்டம்
	20. திக்வெல்ல அபிவிருத்தித் திட்டம்
சபரகமுவ	21. மாவனெல்ல அபிவிருத்தித் திட்டம்
	22. எஹெலியகொட அபிவிருத்தித் திட்டம்

3. இலங்கை காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம்

3.1. அறிமுகம்

196ஆம் ஆண்டின் 15ஆம் இலக்க சட்டத்தின் கீழ், “கொழும்பு மாவட்ட (தாழ்நில) காணி மீட்டல் மற்றும் அபிவிருத்திச் சபை” என்ற பெயரில் நிறுவப்பட்ட இந்த நிறுவனம், பின்னர் 1976 27 ஆம் இலக்க, 1982 இன் 52 ஆம் இலக்க, 2006 இன் 35 ஆம் இலக்க, 2019 இன் 11 ஆம் இலக்க மற்றும் 2021 இன் 13 ஆம் இலக்க சட்டங்களால் திருத்தப்பட்டது. நாட்டின் அபிவிருத்திக்கான திட்டங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் வளர்ச்சிக்கான தேவைகள் மற்றும் அதிகாரங்களை உருவாக்குவதற்காக இது திருத்தப்பட்டுள்ளது. தொடக்கத்திலிருந்தே நகர்ப்புற மழை நீரால் ஏற்படும் பேரழிவுகளைக் குறைத்தல் மற்றும் நிர்வாகத்தின் முக்கிய பங்கினை நிறைவேற்றுகின்ற இந்நிறுவனம் காலப்போக்கில் அதன் செயற்பாடுகளை புதிய வழிகளில் பன்முகப்படுத்தியுள்ளது. இந்த நிறுவனம் தற்போது 1,400 க்கும் மேற்பட்டவர்களைப் பணிக்கமர்த்தியுள்ள

தோடு கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப் படுத்துவதற்கு அவசியமான இயந்திரத் தொகுதியொன்றினையும் கொண்டுள்ளது. நிறுவனத்தில் 8 செயற்பாட்டுப் பிரிவுகள் காணப்படுவதோடு ஆறு சேவைப் பிரிவுகளையும் கொண்டுள்ளது. நகர்ப்புற மழைநீர்க் கட்டுப்பாடு, தாழ்நில அபிவிருத்தி, நீர்வழிகள் பராமரிப்பு, நிலையான நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டங்கள், கட்டுமானங்கள் மற்றும் பொறியியல் ஆலோசனை சேவைத்துறை களை மேற்கொள்கிறது. நிறுவனத்தில் நடைமுறையில் உள்ள தரமான முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு, சுற்றுச்சூழல் முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு, தொழில்சார் சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பு, கழுவப்பட்ட கடல் மணலுக்கு கிடைத்துள்ள தரச் சான்றிதழ் மற்றும் கட்டுமானக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் தரமான பதிவுகள் உள்ளிட்ட தொழில்துறை அங்கீகாரங்கள் மற்றும் விருதுகள் மூலம் இலங்கை காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் நகர்ப்புற நீர்

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

முகாமைத்துவம், தாழ்நில அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் நிலைத்தன்மைக்கான நம்பகமான அரசு பொறியியல் நிறுவனமாக நிரந்தரமாக நிறுவப்பட்டது.

தொலைநோக்கு

தேசிய அபிவிருத்திக் கொள்கைகளுக்கு இணையாக சுற்றுச்சூழல் நேயமிக்க நிலையான சுற்றுச்சூழலை வடிவமைத்தல் மற்றும் நிர்வகித்தல்

பணிக்கூற்று

மிகவும் திறமையான மற்றும் ஊக்கமளிக்கும் பணியாளர்கள் மூலம் மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக மழைநீர் வடிகால், ஈரநில முகாமைத்துவம் மற்றும் உட்கட்டமைப்பு அபிவிருத்தி ஆகியவற்றில் பொறியியல் சேவைகளை வழங்கல்.

இலங்கை காணி அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனத்துடன் கூட்டிணைக்கப்பட்ட 02 நிறுவனங்கள் பின்வருமாறு .

- காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கம்பனி
- காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபன (டுசனுஊ) சேவைகள் தனியார் நிறுவனம்
- காணி மீட்பு மற்றும் மேம்பாட்டு நிறுவனம்

2007 ஆம் ஆண்டின் 17 ஆம் இலக்க. நிறுவனங்கள் சட்டத்தின் கீழ் பதிவுசெய்யப்பட்ட இந்த நிறுவனத்தின் முதன்மை நோக்கம், உயர்தரத்திலான

சீமெந்துக் கற்களை உற்பத்தி செய்வதும், இலங்கை காணி அபிவிருத்தி கூட்டுத்தாபனத்திற்கு கட்டுமானம், காணி அபிவிருத்தி, நீர்ப்பாசனம், பொது சேவைகள் மற்றும் பிற சேவைகளுக்கு உதவுவதாகும்.

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

- காணி மீட்பு மற்றும் அபிவிருத்திக் கூட்டுத்தாபனம் டுசனுஊ சேவைகள் (பிரைவேட்) லிமிடெட்.

இந்த நிறுவனம் கடந்த 20 ஆண்டுகளாக இலங்கையில் அபிவிருத்தி தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது. தற்போது, இது அரசு, தனியார் மற்றும் வீட்டுத் துறை நிறுவனங்கள் மற்றும் நபர்களுக்காக நாடு முழுவதும் பாதுகாப்பு மற்றும் கண்காணிப்புத் தீர்வுகளை வழங்கும் ஒரு முன்னணி அரசு நிறுவனமாகும்.

இலங்கை நில மேம்பாட்டுக் கூட்டுத்தாபனத்தின் தொலைநோக்குப் பார்வையின்படி, "தேசிய அபிவிருத்திக் கொள்கைகளுக்கு இணையாக "சுற்றுச்சூழல் நேயமிக்க நிலையான சூழலை உருவாக்குதல் மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்தலின்" பொருட்டு செயற்படுத்தப்படும் மழை நீர்க் குறைப்பு திட்டங்களை பின்வருமாறு வகைப்படுத்தலாம் .

- கால்வாய்கள், குளங்கள் மற்றும் நடைபாதைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் மறுசீரமைத்தல்
- நீண்டகால நிலைத்தன்மைக்காக மழைநீர் குறைப்பு திட்டங்களைத் திட்டமிடுதல் மற்றும் செயற்படுத்துதல் .

3.2 செயற்படுத்தப்பட்ட நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025

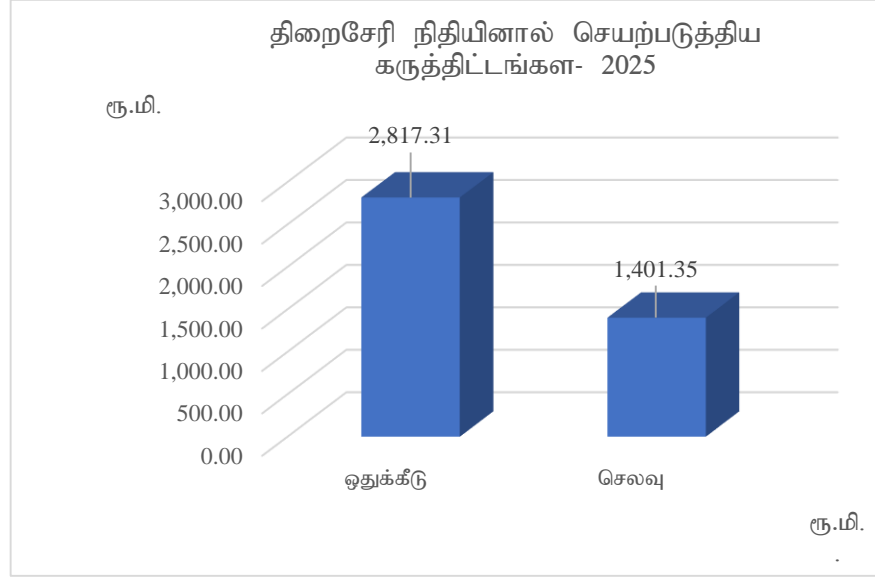
இலங்கை நில மேம்பாட்டுக் கூட்டுத்தாபனம் 8 முக்கிய பிரிவுகளின் கீழ் 49 வருடாந்த திட்டங்களை செயற்படுத்துகின்றதோடு அதன் நிதி ஆதாரங்களின்படி திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பின்வருமாறு.

❖ திறைசேரி நிதிகள் மூலம் செயற்படுத்தும் கருத்திட்டங்கள் - 2025

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தின் பெயர்	மொத்தம் மதிப்பிடப்பட்டது செலவு (ரூ . மில்லியன்)	ஏற்பாடுகள் 2025 (ரூ . மில்லியன்)	30.09.2025 இல் நிதி செயல்திறன் (ரூ . மில்லியன்)	30.09.2025 இல் பௌதீக தோற்றம்
1	தற்போதுள்ள கால்வாய்கள் , குளங்கள் , ஈரநிலங்கள் மற்றும் நடைபாதைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் புதுப்பித்தல் .	700.00	700.00	583.99	83%
2	நீர்வழங்கல் திட்டமிடல் மற்றும் செயற்படுத்தல்	238.90	238.90	54.18	23%
	சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு	80.00	80.00	35.30	44%
3	மழைநீர் பேரிடர்களுக்காக கொழும்பு மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் மழைநீர் பம்பிங் நிலையங்களை இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல் .	160.00	160.00	85.37	53%
4	மழைநீர் பேரிடர்களை எதிர்கொள்வதற்கான தயார்நிலை	46.00	46.00	26.09	57%
	அவசரகால பதிலீட்டுச் செயற்பாடு	34.00	34.00	2.22	7%
5	ஒளியழுல்ல மழைநீர்கற்றல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	3,000.00	600.00	156.59	27%
6	கொலன்னாவை மழைநீர்கற்றல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	8,300.00	457.60	229.62	50%
7	வேஸ் கங்கை மழைநீர்கற்றல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம்	11,050.00	383.50	196.82	100%
8	கிளின் ஸ்ரீ லங்கா நிகழ்ச்சித் திட்டம்	117.91	117.91	31.17	27%
	மொத்தம்	23,726.81	2817.31	1401.35	-

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு



❖ இலங்கை நில மேம்பாட்டுக் கூட்டுத்தாபன நிதிகள் மூலம் செயற்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் - 2025

- உள்ளூர் கட்டுமானத் துறைக்கு கடல் மணல் விற்பனை வருமானம் (01.01.2025 - 30.09.2025) - ரூ . 427.23 மில்லியன்.
- கழிவு முகாமைத்துவக் கருத்திட்டம் - கெரவலப்பிட்டிய கழிவு முகாமைத்துவக் கருத்திட்டம் - கெரவலப்பிட்டிய
 - ❖ சாதகமான காலநிலை நிலைமைகளின் கீழ் தினசரி பசளை உற்பத்தி 30 மெட்ரிக் டொன்கள் ஆகும் .



ஒலியமுல்ல மழைநீரகற்றல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் - பேலியகொட



வேராஸ் கங்கை நீர் வடிகால் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேம்பாட்டுத் திட்டம்



தஹ்மவெல கால்வாயில் மதகு அமைத்தல்



செலலிஹினி மாவத்தை மதகு அமைத்தல்

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

3.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026

தொடர் இலக்கம்	முக்கிய பாடப் பகுதிகள்	திட்டங்கள் / திட்டங்கள்	நிதி இலக்குகள் (ரூ . மில்லியன்)	பணம் எதிர்காலம்	பௌதீக இலக்கு (%)
1	மழைநீரால் ஏற்படுகிறது காட்டு வெள்ளம் ஈரநிலங்கள் மற்றும் நடைபாதைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் மீட்டமைத்தல் , குறைப்பு நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல் , செயல்படுத்துதல் , பராமரித்தல் மற்றும் செயல்படுத்துதல்	தற்போதுள்ள கால்வாய்கள், குளங்கள், ஈரநிலங்கள் மற்றும் நடைபாதைகளைப் பராமரித்தல் மற்றும் மீட்டமைத்தல் .	972.00	திறைசேரி நித	100%
2		வடிகால் திட்டமிடல், செயல்படுத்தல் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு	735.00		100%
3		மழை நீர் பேரழிவுகளுக்காக கொழும்பு மற்றும் புறநகர்ப் பகுதிகளில் மழை நீர் பம்பிங் நிலையங்களை இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்.	159.00 (ரூ. 159.00)		100%
4		மழை நீர் பேரழிவுகளுக்கான தயார்நிலை மற்றும் அவசரகால பதிலீட்டுச் செயற்பாடு	90.00		100%
5		ஒலியமுல்ல மழைநீர் வடிகால் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அபிவிருத்தித் திட்டம்	325.00		100%
6		கொலொன்னாவ மழைக் கழிவுநீர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேம்படுத்தல் திட்டம்	1,310.00		100%
7		வேரஸ் கங்கை மழைக் கழிவுநீர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் மேம்படுத்தல் திட்டம்	409 .00		100%
மொத்தம்			4,000.00	-	100%

சவால்கள்

- காணிகளை கையகப்படுத்தலின் போதான சிக்கல்கள்
 - முன்மொழியப்பட்ட திட்டங்களை செயற்படுத்துவதற்கு திறைசேரியில் இருந்து கிடைக்கும் நிதி போதுமானதாக இல்லை
 - தகைமையுடைய மற்றும் அனுபவம் வாய்ந்த பணியாட்டொருதியினர் கூட்டுத்தாபனத்தை விட்டு விலகுதல் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஊழியர்களின் பற்றாக்குறை.

4. கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவ அதிகார சபை

4.1 அறிமுகம்

கூட்டு ஆதன சொத்துக்களின் பொது வசதிகள், பங்குதாரர்களுக்கு போதுமான அளவு வழங்கப்படுவதை உறுதி செய்வதும், பொது வசதிகளைப் பராமரிக்க, நிர்வகிக்க மற்றும்

கட்டுப்படுத்த முகாமைத்துவ நிறுவனங்களை நிறுவுவதும், அவற்றை அதிகார சபையில் பதிவுசெய்து அவற்றின் செயல்பாட்டை உறுதி செய்வதும் இந்த அதிகார சபையின் கடமையாகும்.

தொலைநோக்கு

நாட்டின் வீட்டுத் தேவைக்கான ஒரு தீர்வாக கூட்டு ஆதனக் குடியிருப்பு

பணிக்கூற்று

குடியிருப்பாளர்களின் நன்மைகள் மற்றும் நலனுக்காக கூட்டு ஆதன சொத்துக்களை கட்டியெழுப்பதல், சொத்துக்களை முறையாகக் கட்டுப்படுத்துவதை நிர்வகித்தல், சொத்துக்களின் பராமரிப்பு மற்றும் செயற்பாடுகளை ஒழுங்குபடுத்தல்.

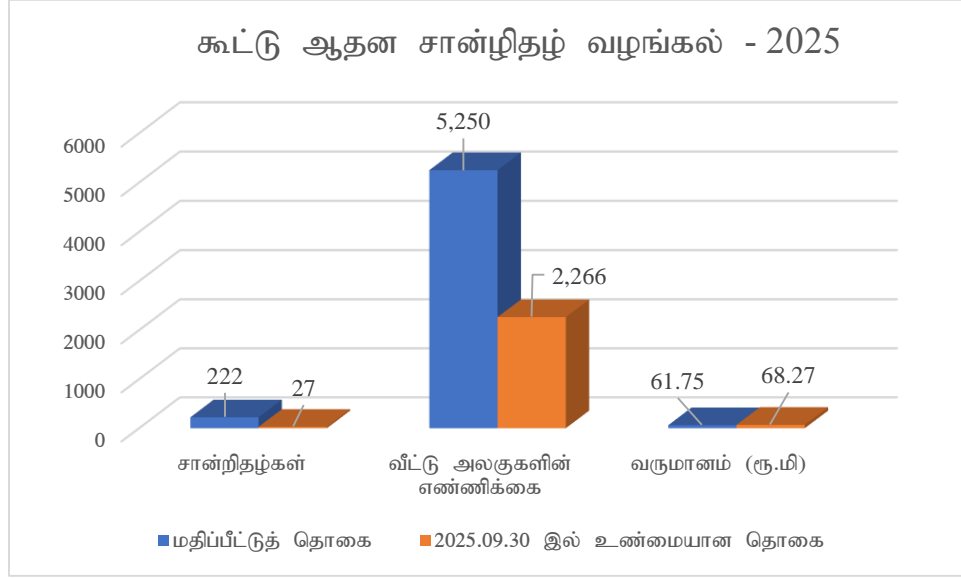
4.2 செயற்படுத்தப்பட்ட நகர்ப்புற அபிவிருத்தித் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025

2025.09.30 இல் ரூ.285.53 மில்லியன் வருடாந்த செயற்பாட்டு வருமான இலக்குடன் ஒப்பிடுகையில் ரூ.172.98 மில்லியன் செயற்பாட்டு வருமானத்தை கூட்டு ஆதன அதிகார சபை ஈட்டியதுடன் அது இலக்கு வருமானத்தில் 60% ஆகும் .

- 2025.09.30 இல் நிகர லாபத்தில் 33 % மற்றும் செயற்பாட்டு செலவு விகிதம் 63% ஆகவும் பதிவாகியுள்ளது.
- கூட்டு ஆதன சொத்துக்களின் பொதுவான வசதிகள் மற்றும் பொதுவான அம்சங்கள் தொடர்பான அதிகார சபைக்கு 2025 ஆம் ஆண்டு வரை 526 முறைப்பாடுகள் பெறப்பட்டு, அவற்றில் 250 முறைப்பாடுகள் 2025.09.30மே திகதியில் முழுமையாக தீர்க்கப்பட்டுள்ளன.
- அடுக்குமாடி குடியிருப்பு உரிமைச் சட்டம் மற்றும் கூட்டு ஆதன முகாமைத்துவ அதிகாச சபை சட்டத்தில் முன்மொழியப்பட்ட திருத்தங்கள் நகர்ப்புற அபிவிருத்தி, கட்டுமானம் மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சிடம் தயாரிப்பிற்காகவும், அமைச்சரவையின் ஒப்புதலுக்காகவும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன .

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

தொடர் இலக்கம்	செயல்பாடு	மதிப்பிடப்பட்டது			2025.09.30 இல் உண்மை			
		சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை	வீட்டு அலகுகளின் எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூ . மில்லியன்)	சான்றிதழ்களின் எண்ணிக்கை	வீட்டு அலகுகளின் எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூ . மில்லியன்)	வருமானம் (%)
1	கூட்டு ஆதன சான்றிதழ்களை வழங்குதல்							
i	தற்காலிகமானது	05	100	4.34	02	74	0.24	5%
ii	அரை	03	150	8.66	-	-	0.58	7%
iii	அடிப்படை வடிவமைப்பு அனுமதி (25%) உறுதிப்படுத்தல்	92	5,000	48.51	25	2,192	67.11	147%
iv	தடையகற்றல் கடிதங்கள் மற்றும் சான்றிதழ்களைப் புதுப்பித்தல்	122	-	0.24	-	-	0.34	142%
மொத்தம்		222	5,250	61.75	27	2,266	68.27	-



தொடர் இலக்கம்	செயல்பாடு	மதிப்பிடப்பட்டது			2025.09.30 இல் உண்மை			
		முகாமைத்துவ நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை	வீட்டு அலகுகளின் எண்ணிக்கை	வருவாய் (ரூ . மில்லியன்)	முகாமைத்துவ நிறுவனங்களின் எண்ணிக்கை	வீட்டு அலகுகளின் எண்ணிக்கை	வருமானம் (ரூ . மில்லியன்)	வருமானம் (%)
2.1	முகாமைத்துவ நிறுவனங்கள்: முகாமைத்துவ குழுக்களின் பதிவு							
i	அரசு துறை	04	-	0.355	-	-	-	0%
ii	தனியார் துறை	39	-	0.832	24	1,322	0.287	34%
2.2	முகாமைத்துவ நிறுவனங்கள்: முகாமைத்துவக் குழுக்கள் புதுப்பித்தல் மற்றும் செயல்படுத்தல்							
iii	பொதுத்துறை	200	-	0.725	149	5,867	0.356	49%
iv	தனியார் துறை	704	-	7.898	301 301	18,480	6.64	84%
மொத்தம்		947	-	9.81	474	25,699	7.283	

சவால்கள்

- அதிகாரசபையின் நோக்கங்களை செயல்படுத்துவதற்காக பல்வேறு நோக்கங்களுக்காக நிறுவப்பட்ட ஏராளமான நிறுவனங்களை கையாள வேண்டியிருத்தல்.
- தனியார் துறையால் கட்டப்பட்ட கூட்டு ஆதன சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்ய வாங்குபவர்களின் விருப்பம் குறைவு.

- கூட்டு ஆதன சொத்து பராமரிப்புக்கான பொதுமக்களின் உதவி குறைந்த அளவில் இருப்பது.
- கட்டுமான செலவுகள் அதிகம் காரணமாக நடுத்தர வர்க்கத்தினர் மற்றும் குறைந்த வருமானம் ஈட்டுபவர்கள் அந்த வீடுகளை வாங்குவதில் உள்ள சிரமம்
- கூட்டு ஆதன சொத்து பராமரிப்பு மற்றும் சேவை வழங்குநர்களின் தரம் தொடர்பான சிக்கல்கள்

4.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026

- கூட்டு ஆதன உரிமை சொத்தின் பொதுவான வசதிகள் மற்றும் கூறுகளின் கட்டுப்பாடு, நிர்வாகம், முகாமைத்துவம் மற்றும் பராமரிப்புக்காக கிளின் ஸ்ரீ லங்கா திட்டத்தின் கீழ் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
- கூட்டு ஆதன சொத்துக்களின் முகாமைத்துவம் நிறுவனங்களின் ஒழுங்குமுறை செயல்பாடுகளைச் செய்வதற்கான அழுத்தம் கொடுத்தல்
- கட்டுமானத்தில் உள்ள கூட்டு ஆதன சொத்துக்களின் முன்னேற்றத்தை ஒழுங்குறுத்துதல் .
- மீள் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டிய சொத்துக்களை அடையாளம் காண்பதும்

தொடர்புடையது மீள் அபிவிருத்தித் திட்டங்களை அரசாங்கத்திற்கு சமர்ப்பித்தலும்.

- அடையாளம் காணப்பட்ட கூட்டு ஆதன சொத்துக்களின் மேம்பாட்டிற்காக பொது - தனியார் கூட்டாண்மைகளைப் பெறுதல் .
- கூட்டு ஆதன பிரச்சினைகளுக்கு சரியான நேரத்தில் தீர்வுகளை வழங்குதல் மற்றும் கூட்டு ஆதன சொத்துச் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளை இற்றைப்படுத்தல் .
- கூட்டு உரிமை சொத்து மற்றும் அதன் சட்டம் குறித்து பங்குதாரர்களுக்குத் தெளிவுபடுத்துதல்.

5. நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபை

5.1 அறிமுகம்

2008 ஆம் ஆண்டின் 36 ஆம் இலக்கச் சட்டத்தின் மூலம் இந்த அதிகார சபை நிறுவப்பட்டது. இந்த அதிகார சபையானது

பௌதீக அபிவிருத்தி மற்றும் சமூக அபிவிருத்திக்கு இருவகை அணுகுமுறைகள் மூலம் வீட்டுவசதித் திட்டங்களையும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டங்களையும் செயற்படுத்துகின்றது .

தொலைநோக்கு

" பெருமைமிக்க வாழ்க்கைக்கு நிலையான நகர்ப்புற குடியிருப்புகளை உருவாக்குதல் "

பணிக்கூற்று

"நிலையான, கட்டமைக்கப்பட்ட மற்றும் பாதுகாப்பான நகர்ப்புற குடியிருப்புகளை உருவாக்குதல் மற்றும் சமூகங்களை பௌதீக, சமூக, பொருளாதார ரீதியாக வலுவூட்டுதல் "

பௌதீக அபிவிருத்தித் திட்டம்

பௌதீக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் நகர்ப்புற குறைந்த வருமானம் கொண்ட சமூகங்களை மீள்குடியேற்றத் தேவையான வீட்டுவசதி மற்றும் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை வழங்குதல், நிலத்தை சொந்தமாக வைத்திருந்தாலும் தரமான வீட்டு அலகுகளை முன்னேற்றுவதற்கு முறையாக நிதி வசதிகளைப் பெற முடியாத நபர்களின் மற்றும் பிற. பயனாளிகளுக்கு நிதி வசதிகள் மற்றும் கட்டுமான ஆலோசனைகளை வழங்க திட்டங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

மேலும் பயனாளிகளின் இடமாற்றத்தின் போது விடுவிக்கப்படும் காணிகளை மீள முதலீடு செய்வதற்கு வாய்ப்பளித்து அரசாங்கத்திற்கு வருமானம் ஈட்டும் திட்டங்களுக்குப் பயன்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அத்துடன் அரசு - தனியார் கூட்டு அணுகுமுறையின் கீழ் குறைந்த விலையில் வீடுகளை வழங்க நடுத்தர வருமானம் ஈட்டும் தரப்பினருக்கான வீட்டுவசதி திட்டங்களை செயற்படுத்தவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது .

சமூக அபிவிருத்தித் நிகழ்ச்சித் திட்டம்

சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் நகர்ப்புற குறைந்த வசதிகளைக் கொண்ட சமூகங்களின் சமூக, பொருளாதார, கல்வி, சுகாதார, சமய

மற்றும் கலாசார வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அவர்களின் அறிவு, திறன்கள் மற்றும் அணுகுமுறைகளை வளர்த்து

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

அவர்களை சுய ஆற்றலுடையவர்களாக உயர்த்துவதற்குத் தேவையான ஒத்துழைப்பை வழங்குதல்.

5.2 செயற்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025

❖ திறைசேரி நிதி ஏற்பாடுகள் மூலம்

1	திட்டத்தில் பெயர்	ஏற்பாடுகள் - 2025 (ரூ . மில்லியன்)	பயனாளிகள் / நிகழ்ச்சிகள் / வீடுகள் அலகுகளின் எண்ணிக்கை	30.09.2025 இல் முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ . மில்லியன்)	பௌதீக முன்னேற்றம்
பௌதீக அபிவிருத்தித் திட்டங்கள்					
1.	முடிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் மேலதிக வேலைப் பகுதிகளை நிறைவு செய்தல்	235.00	974 வீடுகள்	6.60	22.6%
ii.	அங்குலானா வீட்டுத் திட்டம்	130.39	வீடுகள் - 288	-	20.6%
iii.	சஹஸ்புர வீட்டுத் திட்டம்	104.61	வீடுகள் - 686	6.60	24.6%
சமூக அபிவிருத்தித் திட்டங்கள்					
2.	" சமூக வலுவூட்டல் " நிகழ்ச்சித்திட்டம் கல்வி நிகழ்ச்சித் திட்டம்	10.00	பயனாளிகள் 42,950	9.22	154%
	தொழில்முனைவோர் மற்றும் சமூக அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டம்	30.78		2.40	41%
ஏனைய திட்டங்கள்					
3.	உலக குடியிருப்புத் தினம்	7.64	நிகழ்ச்சிகள் - 08	0.57	67%
	மொத்தம்	518.42		25.39	

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

❖ நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் உள்ளக வருவாய் மூலம்

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தில் பெயர்	ஏற்பாடுகள் - 2025 (ரூ . மில்லியன்)	வெற்றியாளர்கள் / நிகழ்ச்சிகள் / வீடுகள் அலகுகளின் எண்ணிக்கை	30.09.2025 இல் ஆளுமை	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ . மில்லியன்)	பௌதீக தோற்றம்
பௌதீக அபிவிருத்தித் திட்டங்கள்					
1	முடிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் மேலதிக வேலைப் பகுதிகளை நிறைவு செய்தல்	119.05	1,652 பயனாளிகள்	13.72	13.53%
நடுத்தர வர்க்க வீட்டுத் திட்டங்கள்					
2	புதிய காணிகளை அடையாளம் காணுதல்	0.40	-	-	8%
ஏனைய திட்டங்கள்					
3	நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபையால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்களின் எண்ணக்கருவை சமூகமயப்படுத்துதல்	20.00	சமூக விழிப்புணர்வு	-	3%
	மொத்தம்	139.45		13.72	

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

❖ அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை மூலம்

தொடர் இலக்கம்	திட்டத்தில் பெயர்	ஏற்பாடுகள் - 2025 (ரூ . மில்லியன்)	வீடுகள் அலகுகளின் எண்ணிக்கை	30.09.2025 இல் செழிப்பு	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ . மில்லியன்)	பௌதீக தோற்றம்
1.	வத்தளை, வெலிசறை வீட்டுத் திட்டம்	106.42	408	0.28	26%
2.	நிட்டம்புவ, ஒளர்ச்சர்ட்வத்த வீட்டுத் திட்டம்	120.30	130	-	11%
3.	ஸ்ரீ ஜயவர்தனபுர - கோட்டே கலப்பு அபிவிருத்தி வீடுகள் திட்டம்	137.07	168	0.02	16%
4.	ஹிக்கடுவ, துடுவேகொட வீடமைப்புத் திட்டம்	116.10	200	-	0%
5.	கடுவெல கலப்பு அபிவிருத்தி வீடமைப்புத் திட்டம்	29.13	108 -	-	1%
6.	அதுருகிரிய வீடமைப்புத் திட்டம்	55.15	112	-	6%
	மொத்தம்	564.17		0.30	

வெற்றிகள்

திட்டங்களின் உரிமைப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.

- இந்த அதிகார சபையால் பொதுமக்களுக்குத் அளிக்கப்பட்ட வீட்டுத்

- புதிய திட்டங்களை அடையாளம் காண்பதன் கீழ் மாகாண ஆளுநர்கள்

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

மற்றும் மாவட்ட செயலாளர்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட தகவல்களின் அடிப்படையில் மேற்கு, மத்திய, ஊவா, வடமேற்கு, வடமத்திய, சபரகமுவ மற்றும் கிழக்கு மாகாணங்களில் கலப்பு அபிவிருத்தி நகர்ப்புற வீடமைப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கான சாத்தியமான காணிகளை அடையாளம் காணும் செயல்முறையைத் தொடங்குதல் .

- சமூக அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்தப்பட்ட 300 க்கும் மேற்பட்ட

சவால்கள்

- தீவு முழுவதும் பௌதீக மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்கான தற்போதைய செயல்பாட்டு வலையமைப்பு விரிவுபடுத்தப்படாமை.
- நகர்ப்புற இலக்கு பயனாளிகளுக்கு குறைந்த விலையில் வீடுகளை வழங்குவதில் உள்ள சவால்கள், நகர்ப்புறங்களில் வறையறுக்கப்பட்ட காணிகள் மற்றும் அடையாளம் காணப்பட்ட நிலங்களை மேம்படுத்துவதில் எதிர்கொள்ளும் சிக்கல்கள் .
- சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குமுறைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் காரணமாக கொள்முதல் நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் தாமதங்கள்.

திட்டங்கள் குடியேற்ற மட்டத்தில் சமூக சங்கங்கள் மற்றும் சிறுவர் சங்கங்களை இணைத்துக் கொண்டு மேற்கொள்ளப் பட்டது.

2025 ஆம் ஆண்டில் "தனக்கென ஒரு இடம் - அழகான வாழ்க்கை" என்ற கருப்பொருளின் கீழ் 39வது உலக குடியிருப்புத் தினத்தைக் கொண்டாடியமை.

- அதிகரித்த நிதிச் செலவுகள் காரணமாக அபிவிருத்தியாளர்களின் பங்கேற்பு குறைந்துள்ளமை.
- திறைசேரிக்கு சுமையை ஏற்படுத்தாமல், அரசு - தனியார் கூட்டாண்மை அணுகுமுறை மூலம் சுயமாக உருவாக்கப்பட்ட அமைப்பை அடைய வடிவமைக்கப்பட்ட "வியாபார வரைவு" திட்டத்தை செயல்படுத்துவதில் முகம்கொடுத்த சிக்கல்கள் .
- நிறுவனத்தின் மனித வளங்களில் பற்றாக்குறை நிலவுதல் .

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

5.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் 2026

"வளமான நாடு - அழகான வாழ்க்கை" கொள்கைக்கு இணங்க நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அமினார சபை 2026 ஆம் ஆண்டிற்கான பெளதீக அபிவிருத்தி மற்றும் சமூக அபிவிருத்தித் திட்டங்களை பின்வருமாறு திட்டமிட்டுள்ளது.

முக்கிய விடயத் துறைகள்	திட்டம் / நிகழ்ச்சி	நிதி இலக்கு (ரூ . மில்லியன்)	நிதி மூலம்	பெளதீக இலக்கு (%)
முடிக்கப்பட்ட திட்டங்கள்	முடிக்கப்பட்ட திட்டங்களில் கூடுதல் வேலைப் பகுதிகளை முடித்தல்	71.07	உள்ளக வருமானம்	100%
நடுத்தர வர்க்க வீட்டுத் திட்டங்கள்	வத்தளை, வெலிசறை வீட்டுத் திட்டம்	412.98	அரச - தனியார் கூட்டாண்மை மூலம்	4.95%
	நிட்டம்புவ ஓர்ச்சர்வத்த வீட்டுத் திட்டம்	163.97		6.8%
	ஸ்ரீ ஜெயவர்தனபுர - கோட்டே கலப்பு அபிவிருத்தி வீட்டுத் திட்டம்	332.99		4.02%
	ஹிக்கடுவ , துடுவேகொட வீடமைப்புத் திட்டம்	364.93		6.2%
	கடுவெல கலப்பு அபிவிருத்தி வீட்டுத் திட்டம்	159.36		3.96%
	அதுருகிரிய வீடமைப்புத் திட்டம்	40.59		0.97%
	புதிய நிலங்களை அடையாளம் காணுதல்	-	உள்ளக வருமானம்	100%
சமூக அபிவிருத்தித் திட்டங்கள்	சமூக அபிவிருத்தித் திட்டம்	14.70	ஒருங்கிணைந்த நிதி	100%
	கல்வித் திட்டம்	3.07		
	சுய வேலைவாய்ப்பு மற்றும் தொழில்முனைவோர் அபிவிருத்தித் திட்டம்	13.65		
	சமூக-கலாச்சார திட்டம்	0.94		
	உலக குடியிருப்புத் திட்ட நிகழ்ச்சி	7.64		

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு

முக்கிய விடயத் துறைகள்	திட்டம் / நிகழ்ச்சி	நிதி இலக்கு (ரூ . மில்லியன்)	நிதி மூலம்	பெளதீக இலக்கு (%)
ஏனைய திட்டங்கள்	நகர்ப்புற குடியேற்ற அபிவிருத்தி அதிகார சபை நடத்தும் திட்டங்களின் கருத்தை சமூகமயமாக்குதல்	15.00	உள்ளக வருமானம்	100%
	சட்ட நடவடிக்கைகள்	1.50		
	மொத்தம்	1602.39		

6. தேசிய பெளதீக திட்டமிடல் திணைக்களம்

6.1 அறிமுகம்

1946 ஆம் ஆண்டின் 13 ஆம் இலக்க பட்டின மற்றும் கிராமிய திட்டமிடல் கட்டளைச் சட்டத்தின் கீழ் 1947 ஆம் ஆண்டில் பட்டின மற்றும் கிராமிய திட்டமிடல் திணைக்களம் தாபிக்கப்பட்டது. அதன் பின்னர் துறைசார் அபிவிருத்தி மற்றும் பிரதேச அபிவிருத்தி ஆகியவற்றுடன் கைகோர்த்துள்ள நிலையான அபிவிருத்திச் செயற்பாடு ஒன்றின் தேவைப்பாடு எழுந்தமையின் காரணமாக, அதற்கு ஒரு தீர்வாக தேசிய பெளதீக திட்டமிடல் கொள்கை ஒன்றினை அடிப்படையாகக் கொண்ட தேசிய திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரிப்பதனை நோக்காகக் கொண்டு 2000 ஆம் ஆண்டின் 49 ஆம் இலக்க பட்டின மற்றும் கிராமிய திட்டமிடல் திருத்தச் சட்டத்தின் மூலம் 2000 ஆம் ஆண்டில் இந்தத் திணைக்களம் தேசிய பெளதீகத் திட்டமிடல் திணைக்களமாக மீளமைக்கப்பட்டது.

அதற்கு அமைய தேசிய பெளதீக திட்டமிடல் கொள்கை ஒன்றினை அடிப்படையாகக் கொண்ட தேசிய பெளதீகத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அதற்கு ஒத்தியங்கும் வகையில் இலங்கையின் ஒன்பது மாகாணங்களுக்கும் தனித்தனியாக அந்தந்த மாகாணத்தின் பிரச்சினைகளை அடையாளம் கண்டு, நிலையான அபிவிருத்தி ஒன்றிற்காக வழிகாட்டல் ஒன்றினை வழங்குவதற்கு வலயம் சார் பெளதீகத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல், நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையினால் நகர அபிவிருத்திப் பிரதேசங்களாக பிரகடனம் செய்யப்படாத பிரதேசங்களில் உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் பிரதேச பெளதீகத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல் என்பனவும் மேற்கொள்ளப்படும்.

தொலைநோக்கு

”அழகான, பாதுகாப்பான மற்றும் நேர்த்தியான நிலத்தின் முன்னோடி”

செயற்பணி

- தேசிய திட்டமிடல் கொள்கை ஒன்றினைத் தயாரித்தல்.
- இலங்கையில் உள்ள காணிகளின் பொருளாதார, சமூக மற்றும் சுற்றாடல் விடயங்கள் தொடர்பாக இணைந்த திட்டங்களைத் தயாரித்தல்,மேம்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு என்பவற்றை நோக்காகக்கொண்ட தேசிய திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரித்தல்.
- வலய மற்றும் பிராந்திய பௌதீகத் திட்டமிடலின் ஊடாக மேற்படி தேசிய பௌதீகத் திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் தேசிய திட்டம் என்பவற்றினை நடைமுறைப்படுத்தல்.
- வலய மற்றும் பிராந்திய பௌதீகத் திட்டமிடல்களை அதிகாரிகள் பின்பற்றுவதற்காக திட்டமிடல் முன்னோடி ஆலோசனைகளைத் தயாரித்தல்.
- இயற்கையான வசதிகளைப் பாதுகாத்தல், இயற்கைச் சூழல், கட்டிடக்கலை மற்றும் வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த கட்டிடங்கள் மற்றும் இயற்கையாக அமைந்துள்ள அலங்காரமான இடங்கள் என்பவற்றினைப் பாதுகாப்பதற்கான ஏற்பாடுகளைச்செய்தல்.

6.2 பிரதான பணிகள்

- தேசிய பௌதீகத் திட்டமிடல் கொள்கை ஒன்றினைத் தயாரித்தல்.
- தேசிய பௌதீகத் திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரித்தல்.
- வலய அல்லது பிராந்திய பௌதீக திட்டமிடல்களை அதிகாரிகள் பின்பற்றுவதற்காக பௌதீக திட்டமிடல் முன்னோடி ஆலோசனைகளைத் தயாரித்தல்
- வலய அல்லது பிராந்திய பௌதீகத் திட்டமிடல் அதிகாரிக்கு ஏதேனும் வலய பிராந்திய திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரிப்பதற்கு இயலாமல் செல்லும் சந்தர்ப்பம் ஒன்றில் அல்லது அவ்வாறான திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரிக்குமாறு அந்த

அதிகாரியினால் கோரிக்கை விடுக்கப்படும் போது அவ்வாறு செய்தல் மற்றும் பரிட்சித்துப் பார்த்தல் மற்றும் தேவைப்படும் சந்தர்ப்பம் ஒன்றில், அந்தக் கொள்கையினை திட்டத்தின் உபாயமார்க்கங்களின் மாற்றங்கள் என்பவற்றை ஒருங்கிணைப்புக் குழுவிடம் முன்வைத்தல்.

- தேசிய பௌதீகத் திட்டமிடல் சபையினால் அனுமதி வழங்கப்பட்டு உள்ள தேசிய பௌதீகத் திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படுவதனைக் கண்காணித்தல்.

- தேசிய பௌதீகத் திட்டமிடல் மற்றும் அமைச்சுக்களுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்புக் குழுவின் நிறைவேற்றுமாறு கோரிக்கை விடுக்கப்பட முடியுமான செயலாளர் அலுவலகத்தின் பணியினை

மேற்கொள்ளல் உட்பட சபையினதும் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புக் குழுவினதும் சகல செயற்பாடுகளின் போதும் சபைக்கும் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புக் குழுவிற்கும் துணைபுரிதல்.

6.3 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்- 2025

தொடர் இல.	கருத்திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தச் செலவு (ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ.மி.)	2025.09.30 ஆம் திகதி வரையான முன்னேற்றம்	
				நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	திரண்ட பௌதீக முன்னேற்றம்
01.	தேசிய பௌதீகத் திட்டமிடல் கொள்கை மற்றும் திட்டம் 2050 தயாரித்தல்	5.00	5.00	0.20	98%
02.	மத்திய அதிகருணர்வுடைய வலயத்திற்கான திட்டங்கள் மற்றும் வழிகாட்டல்களைத் தயாரித்தல்	3.00			35%
03.	கிழக்கு வலய பௌதீக திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்	3.00			70%
04.	மத்திய வலய பௌதீகத் திட்டத்தினைத் தயாரித்தல்	3.00			50%
05.	அநுராதபுர லோலுகஸ்வெவ புதிய நகர அபிவிருத்தித் திட்டம்.	25.00	25.00	1.40	35%
06.	மஹியங்கன சுற்றுலாத்துறை விடுதி மறுசீரமைப்பு	3.30	5.00	0	20%
07.	ஆராய்ச்சி அறையினை மறுசீரமைத்தல்	2.70		0	17%
	மொத்தம்	45.00	35.00	1.60	

7 கருத்திட்டம்

இந்த அமைச்சின் கீழ் கருத்திட்டப் பிரிவின் மூலம் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணிப்பு என்பன மேற்கொள்ளப்படும்.

7.1 கொழும்பு தலைநகரைச் சார்ந்த வகையில் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவக் கருத்திட்டம் (Solid Waste Mgt)

7.1.1 அறிமுகம்

நாளுக்கு நாள் அதிகரித்துச் செல்லும் நகர திண்மக் கழிவுகளை அகற்றும் பிரச்சினையினைத் தீர்த்து வைப்பதற்காக துப்பரவு பேண் குப்பை தேக்கி ஒன்றின் அவசர தேவைப்பாடு மற்றும் அத்தியவசியம் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தி புத்தளம் அருவக்காடு பிரதேசத்தினை சார்ந்த வகையில் கட்டமைப்பு ஒன்றுடன் கூடிய துப்பரவு பேண் குப்பை தேக்கி ஒன்றினைத் தாபிப்பதற்கு இந்த அமைச்சிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அதற்கு அமைய கொழும்பு பெருநகர வலயத்திற்கும் மற்றும் ஆற்றல் வாய்ந்த உள்ளூராட்சி நிறுவனங்களுக்கும் பொருளாதார சாத்தியவளத்துடன், சமூக ரீதியாக ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடிய, சூழலுக்கு சாதகமான

மற்றும் நீண்ட காலமாக நிலையான மற்றும் கழிவு முகாமைத்துவ முறைமை ஒன்றினை அமைத்தல் கருத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கம் ஆகும்.

இந்தக் கருத்திட்டத்தில் கீழ்வரும் 4 பகேஜ்கள் உள்ளடக்கப்படும்.

1. பக்கேஜ் A (களனி மற்றும் அருவக்காடு குப்பைப் பரிமாற்று நிலையங்களை நிர்மாணித்தல்)
2. பக்கேஜ் B (அருவக்காடு துப்பரவு பேண் குப்பை தேக்கியினை நிர்மாணித்தல்)
3. பக்கேஜ் C (புகையிரத வீதி நீட்டிப்பு மற்றும் தொடர்புடைய விதிகளை நிர்மாணித்தல்)
4. பக்கேஜ் D (புகையிரத உபகரணங்கள், இயந்திரங்கள் மற்றும் ஏனைய விருத்தி செய்தல்களைக் கொள்வனவு செய்தல்)

7.1.2 பௌதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம்- 2025

தற்போதாகும் போது கருத்திட்டமானது 98.84% பௌதீக முன்னேற்றம் ஒன்றினை அடைந்து கொண்டு உள்ளதுடன் ஒவ்வொரு பக்கேஜ்களின் கீழான பௌதீக முன்னேற்றம் பின்வருமாறு அமையும்.

தொடர் இல.	பக்கேஜ்	பௌதீக முன்னேற்றம்	விபரம்
1	பக்கேஜ் A	98 %	களனி பரிமாற்று நிலையத்தில் பொருத்தப்பட்ட Stationary Compactors இயந்திரங்கள் மூன்றினை சீரமைத்து பூர்த்தி செய்யப்பட உள்ளது.
2	பக்கேஜ் B	100 %	-
3	பக்கேஜ் C	100 %	-
4	பக்கேஜ் D	80 %	புகையிரத வெகன்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட உள்ளன. புகையிரதப் பாதையின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட உள்ளன.

கருத்திட்டத்தின் செயற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளுக்காக செயற்பாட்டாளர் ஒருவரினைத் தெரிவு செய்து கொள்ளும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதுடன் 2025 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில்

தெரிவு செய்யப்படும் நிறுவனத்திடம் கருத்திட்டத்தினை ஒப்படைப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டு வருகின்றது. அதற்கு அமைய 2026 ஆம் ஆண்டு முதல் உரிய செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	கருத்திட்டத்தின் கால எல்லை	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (TEC) (ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடுகள் 2025 (ரூ.மி.)	மொத்த முன்னேற்றம் 30.09.2025 வரை	
					பெளதீக (%)	நிதி (ரூ.மி.)
1	கொழும்பு தலைநகரினைச் சுற்றியுள்ள பகுதியில் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவக் கருத்திட்டம்	2017 ஜனவரி - 2025 டிசம்பர்	33,237.76 (USD) 130 Mn	4,000.00	98.84%	80.84
மொத்தம்			33,237.76	4,000.00	98.84%	80.84

கருத்திட்டத்தின் செயற்பாட்டு மற்றும் பராமரிப்பு நடவடிக்கைகளை தனியார் நிறுவனம் ஒன்றிடம் ஒப்படைத்தல், ஒப்பந்தகாரரின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்தல், புகையிரத வீதியின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளைப் பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் எதிர்பார்க்கப்பட்ட கொள்வனவு

நடவடிக்கைகளையும் பூர்த்தி செய்து கருத்திட்டத்தினைப் நிறைவு செய்வதற்கு 2026 செப்டெம்பர் 30 ஆம் திகதி வரை கருத்திட்டத்தின் காலத்தினை நீடிப்பதற்கு அமைச்சரவை அனுமதி எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது

7.1.3 எதிர்காலத் திட்டம் - 2026

தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	கருத்திட்டத்தின் கால எல்லை	மொத்த மதிப்பீட்டுச் செலவு (TEC) (ரூ.மி.)	2026 நிதி தேவைப்பாடு (ரூ.மி.)
1	கொழும்பு தலைநகரினைச் சுற்றியுள்ள பகுதியில் திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவக் கருத்திட்டம்	2017 ஜனவரி – 2026 செப்டெம்பர் '2017	33,237.76	3900.00
மொத்தம்			33,237.76	3900.00

7.1.4 நிதித் தேவைப்பாடு - 2026

தொடர் இல.	கருத்திட்டத்தின் விபரம்	செலுத்துவதற்கு உடன்பட்ட தொகை (ரூ.மி.)	2026 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்படவுள்ள தொகை (ரூ.மி.)
1	நூர் நகர் முதல் அருவக்காடு வரை புகையிரதப் பாதையினை விருத்தி செய்தல்.	338.10	238.10
2	சைனா ஹார்பர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடட் இற்கு கருத்திட்ட ஆராய்ச்சிச் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளல் பூர்த்தி அடையும் போது ஒப்பந்தத்தில் 3% தொகையினை 2026 ஆம் ஆண்டில் செலுத்துதல் வேண்டும்.	1000.00	1000.00
3	சைனா ஹார்பர் இன்ஜினியரிங் கம்பனி லிமிடட் கருத்திட்ட ஆராய்ச்சிச் செயற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் பூர்த்தியடைந்து 3 மாத காலத்திற்குள் ஒப்பந்தத் தொகையின் 5% இனைச் செலுத்துதல் வேண்டும்.	1515.00	1515.00
தொடர் இல.	கருத்திட்டத்தின் விபரம்	செலுத்துவதற்கு உடன்பட்ட தொகை (ரூ.மி.)	2026 ஆம் ஆண்டில் செலுத்தப்படவுள்ள தொகை (ரூ.மி.)
4	34 கன்டேனர் வெகன் கொள்கலன்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.	1126.00	1126.00
5	ஏனைய கருத்திட்டச் செயற்பாட்டுச் செலவுகள்	-	20.90
முழு மொத்தம்			3900.00

7.2 சீன அரசின் உதவியின் கீழ் குறைந்த வருமானம் பெறுவோருக்காக வீடுகளை வழங்கும் கருத்திட்டம் (China Grant Housing Project)

7.2.1 அறிமுகம்

நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நகர புத்துயிரளிப்புக் கருத்திட்டத்தினை முன்னெடுத்துச் செல்வதற்கு சீன அரசின் நிதி நன்கொடை (Grant) என்ற வகையில் 1996 வீடுகளை (குறைந்த வருமானம் பெறுவோர் வீடமைப்புக் கருத்திட்டங்கள் 4 மற்றும் கலைஞர்களுக்கான கருத்திட்டம் 01) நிர்மாணிப்பதற்கு உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மொத்த வதிவிட வீட்டுத்தளத்தின் அளவு 100,000 m² ஆகும். சீன

அரசின் கொடையானது சீன யுவான் (RMB) 552 மில்லியன்கள் (22 பில்லியன் 'ரூபா) ஆகும் என்பதுடன், அரசின் உள்நாட்டு முதலீடு 'ரூபா மில்லியன் 6,140.74 ஆகும். இந்த ஒத்துழைப்பானது நகர புத்துயிர்ப்பு மற்றும் சமூகத்தினைக் கட்டியெழுப்புதல் எனும் பாரிய இலக்கிற்கு பங்களிப்பினை வழங்கி குறைந்த வருமானம் பெறுபவர்களுக்கு 2025 ஆம் ஆண்டில் உயர் தரத்திலான வீடுகளை வழங்குவதற்கு உரிய நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதாகும்.

7.2.2 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் தற்போதைய முன்னேற்றம் - 2025

தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	மதிப்பீட்டுச் செலவு		ஒதுக்கீடுகள் 2025 (திருத்தம் செய்யப்பட்ட)		2025.09.30 ஆம் திகதியன்று முன்னேற்றம்		
						நிதி		பௌதீக
		வெளிநாட்டு (RMB)	உள்நாட்டு (ரூ.மி.)	வெளிநாட்டு (ரூ.மி.)	உள்நாட்டு (ரூ.மி.)	வெளிநாட்டு (RMB)	உள்நாட்டு (ரூ.மி.)	%
01	பேலியகொட வீடமைப்புக் கருத்திட்டம் (615 வீடுகள்)	135.67	1,831.68	4,800/-	600/-	4.80	1.35	8.6
02	தெமட்டகொட வீடமைப்புக் கருத்திட்டம் (586 வீடுகள்)	126.74	1,510.32			9.89	11.58	10.5
03	கொட்டாவ வீடமைப்புக் கருத்திட்டம் (575 வீடுகள்)	141.13	1,984.89			1.94	37.22	13.3
04	மகரகம வீடமைப்புக் கருத்திட்டம் (112)	24.72	391.99			3.18	1.35	15.1
05	வீடமைப்புக் கருத்திட்டம் (108)	38.25	421.86			3.49	1.35	17.2
	மொத்தம்	466.51	6140.74			23.3	52.85	64.7

வெற்றிகள்

அதற்கு அமைய சீன அரசின் முகவர் நிறுவனத்துடன் கருத்திட்டங்களை

சீன அரசின் கொடையினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக பல சந்தர்ப்பங்களின் ஊடாக பல்வேறு கலந்துரையாடல்கள், களப் பரீட்சிப்புக்கள் என்பன நடாத்தப்பட்டதுடன்,

போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு - நகர அபிவிருத்தி பிரிவு 47

நடைமுறைப்படுத்தும் ஒப்பந்தம் 2023.11.27 ஆம் திகதி கைச்சாத்திடப்பட்டது. அதற்காக 2024.05.14 ஆம் திகதி அமைச்சரவையின் அனுமதி வழங்கப்பட்டு உள்ளது. அதற்கு அமைய, வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு உரிய வகையில் விலைமனுக்கள், குறுகிய பட்டியல்படுத்தப்பட்ட சீன விலைமனுதாரர்களின் மூலம் விலைமனுக்கள் கோரப்பட்டு கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 3 பக்கேஜ்களின் கீழ்

ஒப்பந்தங்களை வழங்கி கருத்திட்டம் உத்தியோகபூர்வ ரீதியில் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டு 2024.12.27 ஆம் திகதி நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டு உள்ளன. அதாவது.

பக்கேஜ் 01 – மொரட்டுவை மற்றும் கொட்டாவ வீடமைப்பு முன்மொழிவுத் திட்டம்.

பக்கேஜ் 02 – தெமட்டகொட மற்றும் மஹரகம வீடமைப்பு முன்மொழிவுத் திட்டம்

பக்கேஜ் 03 – பேலியகொட வீடமைப்பு முன்மொழிவுத் திட்டம்

சவால்கள்

பேலியகொட மற்றும் மொரட்டுவைக் காணிகளில் நிலவிய நிலைமைகளை நிர்மாணிப்புக்களுக்குப் பொருத்தமான நிலைமைக்குக் கொண்டு வருவதற்கு மொரட்டுவையில் பற்றரி திண்மக் கழிவுகளை அகற்றுதல் மற்றும் தெமட்டகொட அத்துமீறிக் குடியேறி உள்ளவர்களை அகற்றுதல்

7.2.3 குறைந்த வருமானம் பெறுபவர்களுக்காக வீடுகளை வழங்கும் கருத்திட்டத்தின் முன்னேற்றம் - 2025

பிரதான விடயத்துறை	கருத்திட்டம்	நிதி இலக்கு (2025 ஆம் ஆண்டிற்காக)		மூலம்	பௌதீக முன்னேற்றம்
		வெளிநாட்டு (ரூ.மி.)	உள்நாட்டு (ரூ.மி.)		
குறைந்த வருமானம் பெறுவோருக்கான வீடமைப்பு	பேலியகொட வீடமைப்புத் திட்டம்	429.60	112.71	சீனாவின் உதவி + அரசு நிதி	15.09%
குறைந்த வருமானம் பெறுவோருக்கான வீடமைப்பு	தெமட்டகொட வீடமைப்புத் திட்டம்	409.68	117.79		16.95%

பிரதான விடயத்துறை	கருத்திட்டம்	நிதி இலக்கு (2025 ஆம் ஆண்டிற்காக)		மூலம்	பௌதீக முன்னேற்றம்
		வெளிநாட்டு (ரூ.மி.)	உள்நாட்டு (ரூ.மி.)		
குறைந்த வருமானம் பெறுவோருக்கான வீடமைப்பு	மொரட்டுவை வீடமைப்புத் திட்டம்	485.97	165.60	சீனாவின் உதவி + அரசு நிதி	
குறைந்த வருமானம் பெறுவோருக்கான வீடமைப்பு	மஹரகம் வீடமைப்புத் திட்டம்	142.94	40.54		21.61%
நன்றிக்கடனுள்ள கலைஞர்களுக்கான வீடமைப்பு	கொட்டாவ வீடமைப்புத் திட்டம்	194.80	37.03		23.74%
மொத்தம்		1,662.99	473.67		

7.3 நகர புத்துயிரளிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (URP)

7.3.1 அறிமுகம்

நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையின் மூலம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் நகரப் புத்துயிரளிப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் கொழும்பு நகரினை மையமாகக் கொண்டு நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு வருவதுடன், அடையாளம் காணப்பட்ட குறைந்த வருமானம் பெறும் குடியிருப்புக்களில் வசிப்பவர்களுக்கு ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய மட்டத்திலான நிரந்தரமான புதிய வீடுகளை வழங்குவதன் ஊடாக அவர்களை சமூக மற்றும் பொருளாதார ரீதியில் விருத்தி செய்தல் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. அதற்கு அமைய, 2010

ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மதிப்பாய்விற்கு அமைய அடையாளம் காணப்பட்ட கொழும்பு நகரில் உள்ள 68,812 குறைந்த வருமானம் பெறும் குடும்பங்களுக்காக 50,000 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதனை அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்த நகர புத்துயிரளிப்பு கருத்திட்டம் அறிமுகம் செய்யப்பட்டது. அதன் கீழ் தற்போதாகும் போது 14,714 வீடுகளின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வீடுகளைப் பெற்றுக் கொள்பவர்களை குடியேற்றுதல் பூர்த்தி செய்யப்பட்டு உள்ளது.

7.3.2 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்- 2025

தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	வீடுகள்	மொத்த மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட செலவு ('ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடு -2025 ('ரூ.மி.)	முன்னேற்றம் 2025.09.30 ஆம் திகதியன்று	
					நிதி முன்னேற்றம் ('ரூ.மி.) -	பௌதீக முன்னேற்றம்
1	கொலம்பகே மாவத்தை வீடமைப்பு (எஞ்சிய வேலைகளை மீண்டும் வழங்குதல்)	615	6030.27	1,063.66	-	39%
2	டொரிங்டன் மாவத்தை வீடமைப்பு எஞ்சிய வேலைகளை மீண்டும் வழங்குதல்)	115	1449.72	261.95	-	11%
3	வங்கிக் கடன் மற்றும் வட்டி	-	-	1,692.95	696.16	-
4	ஏனைய செலவுகள்	-	-	516.44	-	-
	மொத்தம்		7479.99	3535.00	696.16	

7.3.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026

பிரதான விடயத் துறை	வீடுகள்	கருத்திட்டம்	நிதி இலக்கு (ரூ.மி.)	நிதித் தோற்றுவாய்	பௌதீக செயலாற்றுகை
குறைந்த வருமானம் பெறுபவர்களுக்கான வீடமைப்புக் கருத்திட்டம்	615	கொலம்பகே மாவத்தை	2,028.68	திறைசேரி ஒதுக்கீடுகள்	60%
	115	டொரிங்டன் மாவத்தை	539.05	திறைசேரி ஒதுக்கீடுகள்	55%
	479	கிம்புலா எல	-	திறைசேரி ஒதுக்கீடுகள்	-
	மொத்தம்		2567.73		

7.4 கொழும்பு நகர புத்துயிரளிப்புக் கருத்திட்டத்திற்கு துணைபுரியும் கருத்திட்டம் (SCURP)

7.4.1 அறிமுகம்

2010 ஆம் ஆண்டில் கொழும்பு மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதியில் வசிக்கும் குறைந்த வசதிகளைக் கொண்ட 50,000 குடும்பங்களைக் குடியேற்றுவதற்காக நகர புத்துயிரளிப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் (ருசீ) ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மேற்படி வீடமைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை துரிதப்படுத்துவதற்காக 2025 ஆம் ஆண்டாகும் போது மேலும் 5,500

குறைந்த வருமானம் பெறும் மக்களின் வீடுகளின் தரத்தினை விருத்தி செய்தல், காணிகளை மீள் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக முதலீடு செய்தல் என்பவற்றின் மூலம் கொழும்பு காணிப் பயன்பாட்டின் விளைத்திறனினை விருத்தி செய்தல், கொழும்பு நகரப் புத்துயிரளிப்பு கருத்திட்டத்திற்குத் துணை புரிதல், தொழிநுட்பத்

வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கு இலக்கு வைக்கப்பட்டு உள்ளது. ஆசிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் முதலீட்டு வங்கியின் (யுஐஐஐ) நிதிய வசதியின் கீழ் -2019 ஏப்ரல் மாதம் முதல் கொழும்பு நகரப் புத்துயிரளிப்பு கருத்திட்டத்திற்கான துணைக் கருத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

திட்டங்களை விருத்தி செய்தல், மீள் குடியேற்றங்கள் மற்றும் பின் மீள் குடியேற்றக் கொள்கைகள் மற்றும் அவ்வாறே வீடுகளின் நீண்டகால நிலைபேற்றுத்தன்மைக்காக பொதுமக்களின் பங்களிப்பினைப் பெற்றுக்கொள்ளல் என்பன இந்தக் கருத்திட்டத்தின் நோக்கங்கள் ஆகும்.

இந்தக் கருத்திட்டம் மூன்று பகுதிகளை உள்ளடக்கி உள்ளது. அவையாவன

I. வீடுகளை நிர்மாணித்தல்

பல மாடி வீடமைப்புக் கட்டிடங்களில் குறைந்த வசதிகளைக் கொண்ட மக்களுக்கான ஐந்து உப கருத்திட்டங்களின் கீழ் 5,500 வீடுகளை (மீள்கட்டமைக்கும் முன்மொழிவிற்கு அமைய ஏற்கனவே உத்தேசிக்கப்பட்ட 3600 வீடுகள்) நிர்மாணிப்பதற்காக குறைந்த வசதிகளைக்

கொண்ட குடியிருப்புக்களின் உரிமையாளர்களுக்கு உதவி புரிதல். இந்த வீடமைப்பு திட்டங்களில் மக்களுக்கு முழுமையான உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் வழங்கப்படும்.

II. காணிகளை விருத்தி செய்தல் மற்றும் வசதிகளை வழங்குதல்

இதன் மூலம் குறைந்த வசதிகளைக் கொண்ட குடியிருப்புக்களின் குடும்பங்கள் ரூ. இன் கீழ் நிர்மாணிக்கப்பட்ட புதிய மாடி வீடமைப்புக்களின் வீடுகளுக்கு மாற்றப்பட்டதன் பின்னர் பெற்றுக்கொள்ளக் கூடிய காணிகளில் இருந்து கிடைக்கப்பெறும் வருமானம் உச்சளவாக இருக்கும். ஏற்கனவே கிட்டத்தட்ட 92 ஏக்கர்கள் அடையாளம் காணப்பட்டு உள்ளதுடன் அவற்றை மீண்டும் அபிவிருத்தி செய்வதற்காக பெற்றுக்

கொள்வதற்கு இயலுமாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், ஆறு ஏக்கர்கள் பூந்தோட்டம் போன்ற பொதுப் பயன்பாட்டிற்காக ஒதுக்கப்படுவதுடன் எஞ்சிய 86 ஏக்கர்கள் வணிக மீள் அபிவிருத்திக்காக பயன்படுத்தப்படும். அதற்கு மேலதிகமாக, தெரிவு செய்யப்படும் குடியிருப்புக்களில் கிட்டத்தட்ட 40 ஏக்கர்களை விடுவிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன் அதன் கீழ் மீளத் தாபிக்கும் வீடுகள் நிர்மாணிக்கப்படும்.

III. தொழிநுட்ப உதவி மற்றும் கருத்திட்ட முகாமைத்துவம்

நகர புத்துயிர்ப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதன் செயலாற்றுகையினை விருத்தி செய்வதற்காக, கருத்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் ஏனைய நடவடிக்கைகளுக்கான உதவியினை வழங்குதல்

7.4.2 ஆண்டில் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025-

தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தச் செலவு (ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	திரண்ட பௌதீகச் செயலாற்றுகை
1	624 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கான கொலம்பகே மாவத்தைக் கருத்திட்டம்	6,449.25	1,340.00	279.16	96.77
2	1000 வீடுகளை அமைப்பதற்கான ஸ்டேடியம் கருத்திட்டம்	13,134.96	2,310.00	377.21	88.5

3	300 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கான ஒபேசேகரபுர கருத்திட்டம்	3,239.20	640.00	0.00	மீண்டும் கேள்வி அறிவித்தல் கோரப்பட்டு உள்ளது
4	700 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கான அப்பிள்வத்த கருத்திட்டம்	7,213.70	1,400.00	235.19	53.38
தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தச் செலவு (ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் (ரூ.மி.)	திரண்ட பௌதீகச் செயலாற்றுகை
5	750 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கான பேர்கியுஸன் வீதிக் கருத்திட்டம்	7,673.66	1,264.40	217.47	17.95
6	700 வீடுகளை நிர்மாணிப்பதற்கான மாதம்பிட்டிய கருத்திட்டம்	7,268.76	1,400.00	1,057.60	64.33
	மூழு மொத்தம்	44,979.53	8,354.40	2166.63	

கொலம்பகே மாவத்தைக் கருத்திட்டங்கள் (624 வீடுகள்)



ஸ்டேடியம்கம கருத்திட்டங்கள் (1000 வீடுகள்)



வெற்றிகள்

கொலம்பகே மாவத்தை கருத்திட்டம் (624 வீடுகள்) அனைத்து கட்டிடங்களையும் முழுமையாக நிறைவு செய்து 88.5மூ ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்து இறுதியாக பொறுப்பேற்கும் பரீட்சிப்புக்களைப் பூர்த்தி செய்தல்.

கொலம்பகே மாவத்தை கருத்திட்டம் (624 வீடுகள்) அனைத்து கட்டிடங்களையும் முழுமையாக நிறைவு செய்து 88.5மூ ஒட்டுமொத்த பௌதீக முன்னேற்றத்தை அடைந்து இறுதியாக பொறுப்பேற்கும் பரீட்சிப்புக்களைப் பூர்த்தி செய்தல்.

- ஸ்டேடியம்காம கருத்திட்டம் (1000 வீடுகள்) 1000 வீடுகளின் முத்தரப்பு பரீட்சிப்புக்களைப் பூர்த்தி செய்து, மேற்படி வீடுகளின் தொகுதிகளைப் பொறுப்பேற்பதனைப் பூர்த்தி செய்தல்
- ஒபேசேகரபுர கருத்திட்டம் (300 வீடுகள்) மீதமுள்ள பணிகளுக்கு நிதியத்தினை வழங்குவதற்காக யுஜஐடி வங்கியின் அனுமதி பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. மீதமுள்ள பணிகளுக்காக மீண்டும் கேள்வி அறிவித்தல் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

சவால்கள்

- மாதம்பிட்டிய கருத்திட்டத்தின் செலவு மிகைத்துச் செல்லல் – அதற்காக அமைச்சரவையின் அனுமதியனைப் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டியுள்ளது.
- மாதம்பிட்டிய கருத்திட்ட வளாகத்தில் அத்துமீறி குடியேறியவர்கள் உள்ளமை.
- மீள் குடியேற்ற நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்காக சமகி வத்தையில் 45 வீடுகள் இதற்கு முன் அடையாளம் காணப்பட்டதுடன் இந்தக் குடியிருப்பாளர்கள் எதுவரை இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு துணை புரிவதற்காக விருப்பம் தெரிவிக்கவில்லை.

7.4.3 எதிர்காலத் திட்டங்கள் - 2026

தொடர் இல.	கருத்திட்டம்	நிதி இலக்கு (ரூ.மி.) 2026	நிதித் தோற்றுவாய்	பௌதீக இலக்கு
1	* கொலம்பகே மாவத்தை வீடமைப்பு 624 வீடுகளை நிர்மாணித்தல்	400.00	ஆசிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் முதலீட்டு வங்கி	100%
2	ஸ்டேடியம்ம வீடமைப்பு 1000 வீடுகளை நிர்மாணித்தல்	850.00		100%
3	ஒபேசேகரபுர வீடமைப்பு 300 வீடுகளை நிர்மாணித்தல்	1000.00		85%
4	அப்பிள்வத்த வீடமைப்பு 700 வீடுகளை நிர்மாணித்தல்	1400.00		88%
5	பேர்கியுஸன் வீடமைப்பு 750 வீடுகளை நிர்மாணித்தல்	1000.00	ஆசிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகள் முதலீட்டு வங்கி	58%
6	மாதம்பிட்டிய வீடமைப்பு 700 வீடுகளை நிர்மாணித்தல்	1200.00		100%
7	மாதம்பிட்டியவில் மலவாகாலமைப்பு பம்பும் நிலையத்தை மறுசீரமைத்தல் புர்த்தி செய்தல்	650.00		100%
8	ஸ்டேடியம்ம வீடமைப்பு கருத்திட்டத்தின் நிலைபெற்றுத்தன்மைக்காக வசதிகளை வழங்கும் கருத்திட்டங்கள்	1100.00		
9	அப்பிள்வத்த வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தின் வசதிகளை வழங்கும் உப கருத்திட்டங்கள்	800.00		
10	கொலம்பகே மாவத்தை வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தின் வசதிகளை வழங்கும் உப கருத்திட்டங்கள்	440.00		
11	பேர்கியுஸன் வீதி வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தின் வசதிகளை வழங்கும் உப கருத்திட்டங்கள்	270.00		
12	மாதம்பிட்டிய வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தின் வசதிகளை வழங்கும் உப கருத்திட்டங்கள்	75.00		
13	ஸ்டேடியம்ம விருத்தி செய்தல்	250.00		

14	கொலம்பகே மாவத்தை வீடமைப்புக் கருத்திட்டத்தின் வசதிகளை விருத்தி செய்தல்.	450.0		100%
மொத்தம்		9885.00		

7.5 அநுராதபுர இணைந்த நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் (AIUD)

தெற்கு பல்நோக்குப் போக்குவரத்து நிலையத்தினை அபிவிருத்தி செய்தல்

7.5.1 அறிமுகம்

அநுராதபுர இணைந்த நகர அபிவிருத்திக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் 2025 ஆம் ஆண்டில் தெற்கு பல்நோக்குப் போக்குவரத்து நிலையத்தினை நிர்மாணிக்கும் உப கருத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இந்தக் கருத்திட்டம் 2022.02.24 ஆம் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் 2025.06.30 ஆம் திகதி ஆகும் போது பூர்த்தி செய்யப்பட உள்ளது. கருத்திட்டத்தின் ஊடாக மத கலாச்சார் கேந்திர நிலையம் ஒன்றாக

சுற்றுலாப்பயணிகளின் கவனத்தினை ஈர்த்துள்ள அநுராதபுர நகரின் தரத்தினை விருத்தி செய்தல் மற்றும் அவ்வாறே புகையிரத மற்றும் பஸ் சேவையினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக வருகை தரும் பயணிகளுக்கு மற்றும் அவ்வாறே புண்ணிய நகருக்கு வருகை தரும் வழிபாட்டாளர்களுக்கு வினைத்திறன் மிகு போக்குவரத்துச் சேவை ஒன்றினை வழங்குதல் என்பவற்றினை நோக்காகக் கொண்டுள்ளது.

7.5.2 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட மொத்தச் செலவு (ரூ.மி.)	ஒதுக்கீடுகள் 2025 (ரூ.மி.)	நிதிச் செயலாற்றுகை 2025.09.30		பேளதீகச் செயலாற்றுகை
			நிதிச் செயலாற்றுகை (ரூ.மி.)	(%)	
அநுராதபுர இணைந்த அபிவிருத்திக் கருத்திட்டம் – தெற்கு பல்நோக்கு போக்குவரத்து நிலையம்	1,176.13 (ஆரம்ப) 2,144.99 (திருத்தம் செய்யப்பட்ட)	790.00	295.00	37%	58%

வெற்றிகள்

- பொருளாதார நெருக்கடியின் முன்னிலையில் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொண்டு வருவதற்கு அனுமதி கிடைத்தல்.
- தெற்கு பல்நோக்கு போக்குவரத்து நிலையத்தினை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தில் குறைந்த ஊழியர்களை ஈடுபடுத்திநிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருதல் மற்றும் கருத்திட்டத்திற்கான வெ ளிநாட்டுக் கடன் வரையறுக்கப்பட்டதுடன் கருத்திட்டத்தின் நிர்மாணிப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருவதற்கு அரச நிதியினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு இயலுமாகியமை.

7.5.3 எதிர்காலத் திட்டம் - 2026

2025 ஆம் ஆண்டின் டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி ஆகும் போது எஞ்சியுள்ள தெற்கு பல்நோக்குப் போக்குவரத்து நிலையத்தின் 20% இனை 2026 ஆம் ஆண்டின் யூன் 30 ஆம் திகதி ஆகும் போது பூர்த்தி செய்வதற்கு திட்டமிடப்பட்டு

உள்ளது. 2026 ஆம் ஆண்டில் 793 மில்லியன் 'ரூபா நிதி இலக்கு ஒன்று உள்ளது. பல்நோக்குப் போக்குவரத்து நிலையத்தினை நிர்மாணிக்கும் கருத்திட்டத்தின் 80% இனைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

7.6 நிலையான சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் (STD) (STDP)

7.6.1 அறிமுகம்

நகர அபிவிருத்தி நிர்மாணிப்புக்கள் மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சு ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் துணையுடன் நிலையான சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டத்திற்கு உரிய முதலீட்டு விடயங்களை நடைமுறைப்படுத்துகின்றது. இதன் மூலம் திருகோணமலை மற்றும் தம்புள்ள (சீகிரிய பிரதேசம் உட்பட) சுற்றுலாத்துறைப் பயண முடிவிடங்களின் சுற்றுலாத்துறைக்கான உள்ளார்ந்த ஆற்றல் மற்றும் ஏற்கும் கொள்ளளவு (ஊய்ச்சலபெ ஊயியஉவைல) என்பவற்றினை

விருத்தி செய்வதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. அவ்வாறே சுற்றுலாப் பயணிகளின் நெருக்கடியினைக் கட்டுப்படுத்தல், வதிவிட காலத்தினை நீடித்தல் மற்றும் சுற்றுலாக் கைத்தொழிலின் ஊடாக பிராந்தியப் பொருளாதாரத்திற்கு கூடிய பங்களிப்பு ஒன்றினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு உரிய அபிவிருத்திப் பணிகள் இந்தக் கருத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. கருத்திட்ட முதலீட்டு விடயத்திற்காக 30 மில்லியன் அ.டொ. கடன் தொகை ஒன்று வழங்கப்பட உள்ளது.

சுற்றுலாத்துறைக் கைத்தொழிலின் மேம்பாட்டிற்கு உரிய உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி, தொல்பொருளியல் நினைவுச் சின்னங்களைப் பாதுகாத்தல், தனியார் பொதுப் பங்குடைமைகளை ஊக்குவித்தல்,

பொருளாதார அபிவிருத்தி மற்றும் வருமானம் ஈட்டல், வறுமையை ஒழித்தல் மற்றும் கொள்ளளவினைக் கட்டியெழுப்புதல் என்பவற்றை நிறுவன ரீதியில் வலுப்படுத்தல் கருத்திட்டத்தின் பிரதான நோக்கங்கள் ஆகும்.

7.6.2 நடைமுறைப்படுத்தப்பட்ட கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம் - 2025

கருத்திட்டத்தின் பெயர்	வரவு செலவத்திட்ட ஒதுக்கீடு 2025 (ரூ.மி.)	நிதி முன்னேற்றம் 2025.09.30 ஆம் திகதியன்று
நிலையான சுற்றுலாத்துறை அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டம் (STDP)	115.00	0.185

கருத்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக தேசிய திட்டமிடல் திணைக்களத்தின் பரிந்துரை மற்றும் அமைச்சரவையின் அனுமதி என்பன கிடைக்கப்பெற்று உள்ளதுடன் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள பக்கேஜ்களின் கீழ் அடையாளம் காணப்பட்ட உப கருத்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளன.

1. சீகிரியா பகுதியில் சுற்றுலா வசதிகளை மேம்படுத்துதல் (நவ கம்மான வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் ஏனைய வசதிகளை (கடைகள், பொது வசதிகள்) மேம்படுத்துதல், சீகிரியா பாறை நுழைவாயில் வரை நடைபாதையினை மேம்படுத்துதல், சீகிரியா அருங்காட்சியகத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல், சீகிரியா குளத்தினை மேம்படுத்துதல், வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான வாகன நிறுத்துமிடத்தைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்)

2. சீகிரியா பகுதியில் தொல்பொருள் நினைவுச்சின்னங்களைப் பாதுகாத்தல். (பிதூரங்கல, மாபகல, களுதிய தடாகம், தொல்பொருள் நினைவுச்சின்னங்களைப் பாதுகாத்தல், இராமன் காட்டில் இருந்து பிதூரங்கல வரையிலான பாரம்பரியப் பாதையை (நரசவையபந வசயடை) விருத்தி செய்தல்)

3. திருகோணமலை பிரெட்ரிக் கோட்டையின் (குழசவ குநனசகைம) மரபுரிமையினைப் பாதுகாத்தல் மற்றும் விருத்தி செய்தல், பொது வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்.

4. திருகோணமலை கன்னியா வெந்நீர் ஊற்றுக்களைச் சுற்றியுள்ள பொது வசதிகளை மேம்படுத்துதல்.

5. திருகோணமலையில் உள்ள பழைய மாவட்டச் செயலகக் கட்டிடத்தை நவீனமயமாக்குதல் மற்றும் மீள்பயன்பாட்டிற்கு உட்படுத்தல்.
6. திருகோணமலையில் உள்ள Dutch Bay மற்றும் Back Bay கடற்கரைகளில்

சுற்றுலாத்துறைப் பொது வசதிகளை மேம்படுத்துதல்
7. கலேவெல வாவிப் பிரதேசத்தின் அபிவிருத்தி.
8. தம்புள்ள பிரதேசத்தைச் சார்ந்த திண்மக் கழிவு முகாமைத்துவம்.

7.6.3 எதிர்காலத் திட்டம் 2026

தொடர் இல.	விடயம்	நிதித் தேவைப்பாடு 2026 (ரூ.மி.)
01	ஆலோசனைக் கட்டணங்கள் (Advance payment + ஆலோசனைக் கட்டணங்கள்)	40.00
02	பக்கேஜ் 01 இற்காக Mobilization Advance	252.00
03	பக்கேஜ் 02 இற்காக Mobilization Advance	208.00
04	கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகு மற்றும் கருத்திட்டத்தினை நடைமுறைப்படுத்தும் அலகு	126.00
05	கருத்திட்டங்களுக்கு உரிய அனுமதிகளைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக	4.00
06	பக்கேஜ் 01 இல் குறிப்பிடப்பட்டு உள்ள உப கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக	418.00
07	பக்கேஜ் 02 இல் குறிப்பிடப்பட்டு உள்ள உப கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக	200.00
மொத்தம்		1,248.00

7.7 மேல் மாகாணப் பிரதேசங்களின் மாநகர சபை பிரதான திட்டம், கிழக்கு மாகாண உபாயமார்க்க சுற்றுலாத்துறை வலயத்தினை விருத்தி செய்வதற்கான திட்டம் மற்றும் ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்திற்கான பிரதான திட்டம் என்பவற்றினைத் அமைப்பதற்கான கருத்திட்டம்

7.7.1 அறிமுகம்

இந்தக் கருத்திட்டம் மூன்று விசேட நோக்கங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு நடைமுறைப்படுத்துப்படுவதுடன் மேற்குப் பிராந்திய பிரதான திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதன் முக்கிய நோக்கம், மேல் மாகாணத்தில் கருத்திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் உள்ள தடைகளை மதிப்பிடுவதும், முன்னர் அடையாளம் காணப்பட்ட ஊக்குவிப்புக் கருத்திட்டங்களில் இருந்து நான்கு முன்னுரிமைத் கருத்திட்டங்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதும், நகர திட்டமிடல் ஒழுங்குவிதிகளைத் தயாரிப்பதும், செயல்படுத்தும் கட்டமைப்பைத் தயாரிப்பதும் ஆகும்.

கிழக்கு மாகாணத்தில் உபாயமார்க்க சுற்றுலா வலயத்தை மேம்படுத்துவதற்கான பிரதான திட்டம் வடிவமைக்கப்படுவது கிழக்குக் கடற்கரையினை சார்ந்த வகையில் தேவையான உள்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் கூடிய நான்கு சுற்றுலாத்துறை வலயங்களுக்குரிய முன்னுரிமைக் கருத் திட்டம் ஒன்றாக விரிவான பிரதான திட்டம் ஒன்றினைத் தயாரித்தல் ஆகும்.

ஹம்பாந்தோட்டை மாவட்டத்திற்கான பிராந்தியத் திட்டம், நிலையான நகர்ப்புற, கைதொழில் மற்றும் சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சி, முதலீடுகளை ஈர்த்துக்கொள்ளல், கொழும்புக்கு மாற்றுவழித் துறைமுக மையமாக அதை நிறுவுதல், சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பிற்கு முன்னுரிமை அளித்து மற்றும் முக்கிய வளர்ச்சிப் பகுதிகளுக்கான

விரிவான திட்டங்களைத் தயாரித்தல் ஆகிய முக்கிய நோக்கங்களுடன் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகிறது. இங்கு விசேடமாக வணிக நடவடிக்கைகளுக்கான வாய்ப்புகளைப் பெற்றுக் கொடுத்தல், மற்றும் சுற்றுலாத்துறை நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துதல் என்பவற்றிற்கான ஆற்றல்களை அடையாளம் காணல் என்பன உள்ளடங்கும். இந்தக் கருத்திட்டத்திற்கான ஆலோசனைச் சேவைகளை சிங்கப்பூரின் சர்பானா ஜூரோங் தனியார் கம்பனி வழங்குகிறது. அவ்வாறே இங்கு சேவை வழங்குனர் நகர அபிவிருத்தி, நிர்மாணிப்புக்கள் மற்றும் வீடமைப்பு அமைச்சாகும். இந்தக் கருத்திட்டத்திற்கான முதன்மை வசதிகளை வழங்கும் நிறுவனம் நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபை ஆகும். இதற்கான நிதியை இலங்கை அரசு வழங்குகிறது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தொழில்நுட்பக் குழுவின் பரிந்துரைகளின் அடிப்படையில் தேசிய செயற்பாட்டுக் குழு மேற்படி திட்டங்களை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தி அனுமதியினை வழங்குகின்றது.

7.7.2 பெற்றுக் கொள்ளப்பட்டுள்ள பெளதீக மற்றும் நிதி முன்னேற்றம் - 2025

தொடர் இலக்கம்	கட்டங்கள்	கருத்திட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்ட திகதி	பௌதீக இலக்கு	பௌதீக முன்னேற்றம்	நிதி இலக்கு (ஐ.அ. டொ)	நிதி முன்னேற்றம் (ஐ.அ. டொ)
1	மேல் மாகாணத் திட்டம்	2024 சனவரி மாதம் 08	100%	100%	336,000	336,000
2	கிழக்கு மாகாணத் திட்டம்		100%	100%	392,000	392,000
3	அம்பாந்தோட்டைத் திட்டம்		100%	62%	912,000	285,000
	மொத்தம்				1,640,000	1,013,000

இந்தக் கருத்திட்டத்தின் மேல் மாகாணத் திட்டம் மற்றும் கிழக்கு மாகாணத் திட்டம் என்பவற்றிற்கான இறுதி அறிக்கை மற்றும் அதற்கான கொடுப்பனவு நடவடிக்கைகள் என்பன ஏற்கனவே பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

இருப்பினும், ஹம்பாந்தோட்டை திட்டத்திற்கு உரிய வகையில் தற்போதாகும் போது மூன்றாம் கட்ட அறிக்கை, சர்பானா ஜுரோங் தனியார் நிறுவனத்தினால் (Surbana Jurong Infrastructure Pvt. Ltd.) தயாரிக்கப்பட்டு பூர்த்தி செய்யப்பட்டு, நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபையின் தொழில்நுட்பக் குழுவிடம் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. நகர அபிவிருத்தி அதிகாரசபைத் தொழில்நுட்பக் குழுவின் இணக்கப்பாட்டுடன் அடுத்தகட்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.



ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
போக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT, HIGHWAYS AND URBAN DEVELOPMENT

