

ප්‍රගති වාර්තාව
முன்னேற்ற அறிக்கை
PROGRESS REPORT

2025



වරාය, සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය
துறைமுகங்கள் மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு
Ministry of Ports & Civil Aviation



ප්‍රගති වාර්තාව

2025

වරාය සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

නො.19, වෛත්‍ය පාර, කොළඹ 01
දුරකථන : 011-2439352 , 011-2435161
වෙබ්: www.portmin.gov.lk
විද්‍යුත් ලිපිනය : secretary@portmin.gov.lk

වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය

පටුන

පිටු අංකය

I කොටස

1. වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය	2-27
1.1 ආයතන අංශය	7-11
1.2 ගිණුම් අංශය	12-16
1.3 සංවර්ධන අංශය	17-18
1.4 විගණන අංශය	19-21
1.5 ගුවන්සේවා අංශය	22-27

II කොටස

2. වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය	29-34
3. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	35-51
4. සි/ ස ලංකා නැව් සංස්ථාව	52-57
5. ජය කන්වෙනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ්	58-60
6. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය	61-65
7. ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම	66-75

2025 වර්ෂයේ ජනවාරි මස සිට සැප්තැම්බර් මස අවසානය දක්වා ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවති වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය දැක්වෙන මෙම වාර්තාව 2026 අයවැය කාරක සභා අවස්ථාව සඳහා ඉදිරිපත් කිරීමට පිළියෙල කර ඇත.

I කොටස

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ පොදු තොරතුරු, සමස්ත භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය ඉදිරිපත් කර ඇත.

II කොටස

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයට අයත් ආයතන

- වෙළෙඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
- සීමාසහිත ලංකා නැව් සංස්ථාව
- ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් සමාගම
- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය
- ගුවන්තොටුපොල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා)

(පුද්ගලික) සමාගම

අදාළ කාලසීමාව තුළ ළඟා කර ගත් භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය සහ ඉදිරි සැලසුම් ඉදිරිපත් කර ඇත.

I කොටස

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය

හැඳින්වීම

රජයේ පවතින ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව වරාය, සහ සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයට අයත් ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනවලට අදාළ ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සම්පාදනය, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා පසු විපරම් කිරීම මෙම අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයන් වේ.

මෙම අංශය යටතට වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව, සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය, සී/ස ගුවන් තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම් සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියෙහි පාලිත සමාගම් වන ජය කන්වෙනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් අයත් වේ. මෙම ආයතනයන්ට ඒවායේ සංවර්ධන ඉලක්ක හා කාර්යසාධන ඉලක්ක ලඟා කර ගැනීම සඳහා සහ ඵදිනෙදා සිදු කරන කාර්යයන් සඳහා අවශ්‍ය මහ පෙත්වීම මෙම අංශය මගින් සිදුකරනු ලැබේ.

දකුණු ආසියානු කලාපයේ වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා යන ක්ෂේත්‍රවල උපරිම තරඟකාරීත්වයකින් යුත් සේවා සැපයුම් මධ්‍යස්ථානයක් බවට ශ්‍රී ලංකාව පත් කිරීම උදෙසා වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය මේ වන විට විශාල කාය භාරයක් ඉටුකරමින් සිටී. වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා විෂය පථයට අයත් ඉහත සඳහන් ආයතනයන් හි සියලු කාර්යයන් හා කර්තව්‍යයන් සාර්ථක කරගැනීම සඳහා අදාළ අරමුණු හා ඉලක්ක ළඟාකර ගැනීමට අවශ්‍ය ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය, ජාතික අයවැය හා ජාතික සංවර්ධන වැඩපිළිවෙල ක්‍රියාත්මක කිරීම, වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති සම්පාදනය කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, පසු විපරම් කිරීම හා

ඇගයීම මෙම අංශය මගින් වැඩිදුරටත් සිදු කරනු ලබයි.

දැක්ම

“දකුණු ආසියානු කලාපයේ උපරිම තරඟකාරීත්වයකින් යුතු සාමුද්‍රික සේවා මධ්‍යස්ථානය වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාව සංවර්ධනය කිරීම තුළින් සියලුම සේවාලාභීන්ට හිතකාමී ඉහළ මට්ටමේ සාමුද්‍රීය සේවාවන් ලබාදීම”

සහ

“කලාපයේ ප්‍රමුඛතම ගුවන් ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ලෙස ශ්‍රී ලංකාව ස්ථානගත කිරීම.”

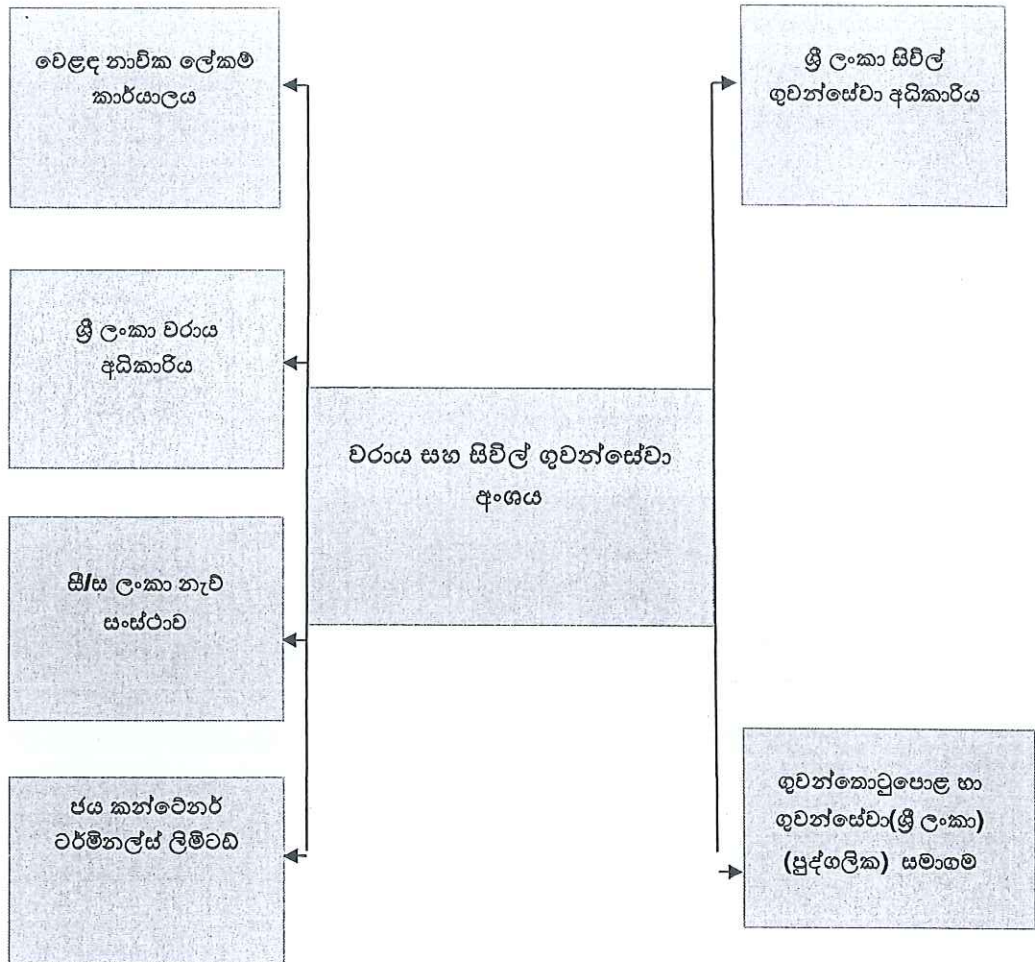
මෙහෙවර

“ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා සාමුද්‍රික ප්‍රවාහන කටයුතු ක්ෂේත්‍රය තුළ දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම පිණිස තරඟකාරීත්වයට මුහුණ දිය හැකි ගුණාත්මක වරාය හා නාවික සේවාවන් සැළසීමට ඉවහල් වන වඩාත් යෝග්‍ය ප්‍රතිපත්ති රටාවක් පිළියෙල කිරීම හා කාර්යක්ෂම යාන්ත්‍රණයක් සැකසීම”

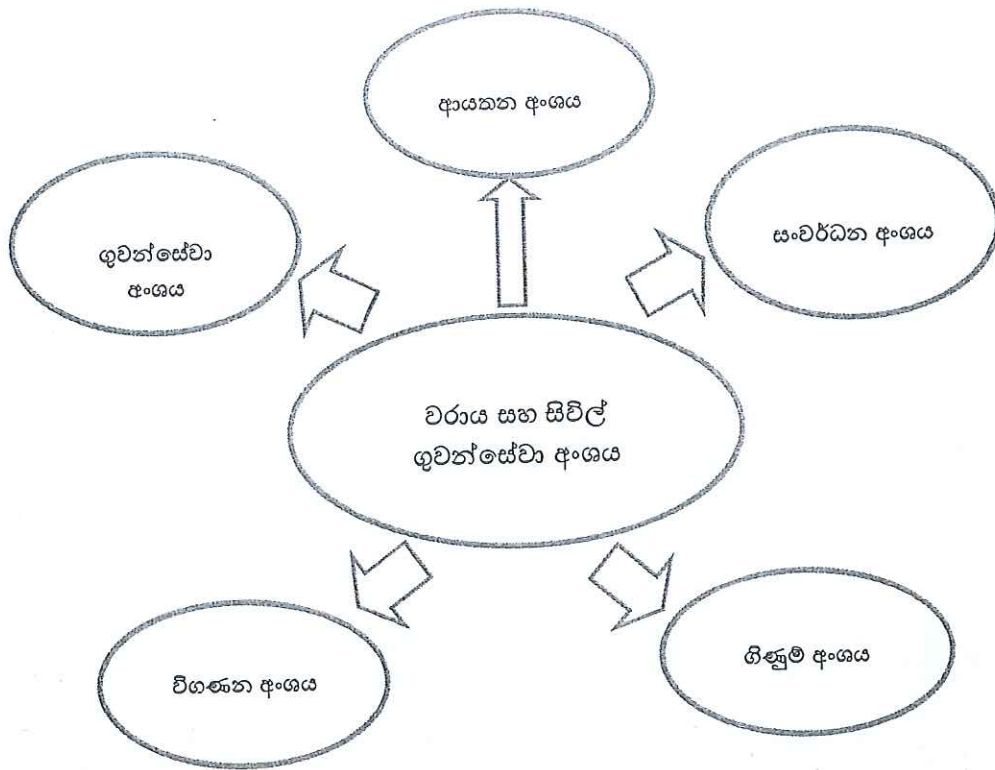
සහ

“අදාළ ආර්ථික අංශවල කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණින් ගුවන් ප්‍රවාහන සේවා කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත සහ පරිශීලක-හිතකාමී සේවාවන් බවට පත් කිරීම.”

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයට අයත් ආයතන



ප්‍රධාන අංශයන්



2025 සැප්තැම්බර් 30 දිනට කාර්යමණ්ඩල තොරතුරු වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය

තනතුර	සේවය	ශ්‍රේණිය	වැටුප් සංග්‍රහය	අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය	සිවිල කාර්ය මණ්ඩලය	පුරප්පාඩු
අතිරේක ලේකම් (පාලන හා මුදල්)	ශ්‍රී ලං ප සේ	විශේෂ	එස්එල් 3	01	01	-
අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)	ශ්‍රී ලං ප සේ	විශේෂ	එස්එල් 3	01	01	-
අතිරේක ලේකම් (ගුවන් සේවා)	ශ්‍රී ලං ප සේ	විශේෂ	එස්එල් 3	01	-	01
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් (ක්‍රම සම්පාදන)	ශ්‍රී ලං ක්‍ර සේ	විශේෂ	එස්එල් 3	01	-	01
අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්	ශ්‍රී ලං ඉ සේ	විශේෂ	එස්එල් 3	01	01	-
ප්‍රධාන මූල්‍ය නිලධාරී	ශ්‍රී ලං ග සේ	විශේෂ	එස්එල් 3	01	01	-
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී ලං ප සේ	I	එස්එල් 1	02	01	01
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී ලං ග සේ	I	එස්එල් 1	01	01	-
අධ්‍යක්ෂ (සංවර්ධන)	ශ්‍රී ලං ප සේ	I	එස්එල් 1	01	01	-
අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)	ශ්‍රී ලං ක්‍ර සේ	I	එස්එල් 1	01	01	-
අධ්‍යක්ෂ (ඉංජිනේරු)	ශ්‍රී ලං ඉ සේ	I	එස්එල් 1	02	01	01
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී ලං ග සේ	I	එස්එල් 1	01	01	-
සහකාර ලේකම්	ශ්‍රී ලං ප සේ	III/II	එස්එල් 1	01	-	01
ගණකාධිකාරී	ශ්‍රී ලං ග සේ	III/II	එස්එල් 1	02	02	-
අභ්‍යන්තර විගණක	ශ්‍රී ලං ග සේ	III/II	එස්එල් 1	02	-	02
නියෝජ්‍ය/ සහකාර අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී ලං ප සේ	III/II	එස්එල් 1	02	01	01
නියෝජ්‍ය/ සහකාර අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී ලං ක්‍ර සේ	III/II	එස්එල් 1	01	01	-
නියෝජ්‍ය/ සහකාර අධ්‍යක්ෂ	ශ්‍රී ලං ඉ සේ	III/II	එස්එල් 1	02	-	02
නීති නිලධාරී	දෙපාර්තමේන්තුගත	III/II	එස්එල් 1	01	01	-
පරිපාලන නිලධාරී	ක සේ නි සේ	අධි ශ්‍රේණිය	එම්එන් 7	01	01	-
භාෂා පරිවර්තක	භාෂා පරිවර්තක සේවය	II/I	එම්එන් 6	02	-	02
තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ නිලධාරී	ශ්‍රී. ලං. තො. හා ස. තා. සේවය	2 පන්තිය II/I	එම්එන් 6	01	-	01
කාර්මික නිලධාරී	ශ්‍රී.ලං.තා.සේ.	III/II/I	එම්එන් 3	01	-	01
සංවර්ධන නිලධාරී	සං නි සේ	III/II	එම්එන් 4	40	38	02
කළමනාකරණ සේවා නිලධාරී	ක සේ නි සේ	III/II/I	එම්එන් 2	20	17	03
තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ සහකාර	ශ්‍රී. ලං. තො. හා ස. තා. සේවය	3 පන්තිය III/II/I	එම්ටී 1	01	-	01
රියදුරු	ඒකාබද්ධ රියදුරු සේ	III/II/I/ විශේෂ	පීඑල් 3	13	12	01
කාර්යාල කාර්ය සහායක	කා.සේ.සේ.	II/II/I/ විශේෂ	පීඑල් 1	14	09	05

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයට අයත් අංශ විසින් සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන කාර්යයන්

1.1 ආයතන අංශය

1.1.1 ඉටුකළ කාර්යයන් හා ඒවායේ ප්‍රගතිය

i.) නීති හා අධිකරණ කටයුතු

- වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය වෙත පැවරී ඇති කාර්යය භාරයය ඉටු කිරීමේදී පැන නැගුණ නීතිමය ගැටලු සම්බන්ධව අධිකරණයට ඉදිරිපත් කරන ලද නඩු 30ක් සම්බන්ධව නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවෙන් උපදෙස් ලබා ගෙන අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකර ඇත. එමෙන්ම තවමත් අවසන් වී නොමැති නඩු සම්බන්ධයෙන් නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුව සමඟ සම්බන්ධීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම.
- බහළ ඩිපෝ ක්‍රියාකරුවන් සඳහා බලපත්‍ර ලබාදීමේ පනත් කෙටුම්පත හා නැව් නියෝජිතයන්, නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහකයින්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්ට හා බහළ ක්‍රියාකරුවන් සඳහා බලපත්‍ර ලබා දීම පිළිබඳව 1972 අංක 10 දරණ (සංශෝධිත) පනත් කෙටුම්පත් ගැසට් පත්‍රයේ පළකිරීම සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත යොමු කිරීම.
- 2010 අංක 14 දරන සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ රෙගුලාසි සකස් කිරීම හා එම රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තු අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කිරීම.

- 1971 අංක 52 දරන වෙළඳ නැව් පනත යටතේ රෙගුලාසි සකස් කිරීම සහ එම රෙගුලාසි පාර්ලිමේන්තු අනුමැතියට යොමු කිරීම.

- Trade National Single Window ව්‍යාපෘතිය සඳහා අවශ්‍ය නීති සහය ලබා දීම.

- වරාය අධිකාරියේ විශේෂ ව්‍යාපෘති සඳහා උපදේශකයෙකු පත් කිරීම සහ South Asia Logistic Hub පවත්වාගෙන යන ඉඩම නැවත තක්සේරු කිරීම පිළිබඳව සඳහා නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ නීතිපති උපදෙස් සඳහා යොමු කිරීම.

ii.) මෝටර් රථ ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම

2024 වර්ෂය සඳහා රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 01/2018 යටතේ වාහන ආනයන බලපත්‍ර 15 ක් නිකුත් කර ඇත.

iii.) වරාය ගාස්තු සහන ලබා ගැනීමට අදාළ ඉල්ලීම්

මේ සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍යාංශය වෙත ලද ඉල්ලීම් 13ක් සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සභාපතිගෙන් විමසා ඇති අතර ඒ සම්බන්ධයෙන් පහත පරිදි කටයුතු කර ඇත.

ප්‍රගතිය	සංඛ්‍යාව
අනුමත කළ ඉල්ලීම් ගණන	03
අනුමත නොකළ ඉල්ලීම් ගණන	03
CICT/ SAGT/ Hambanthota Port මගින් පාලනය වන බහලුම් පර්යන්ත වෙත ගොඩබෑන ලද භාණ්ඩ නිදහස් කර	01

ගැනීම සඳහා ලැබී ඇති ඉල්ලීම්	
මෙතෙක් වාර්තා ලැබී නොමැති ඉල්ලීම්	06

iv.) වැන්දඹු හා අනන්දරු විශ්‍රාම වැටුප සඳහා ලියාපදිංචිය

රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 03/2025 ට අනුව නිලධාරීන් වැන්දඹු / වැන්දඹු පුරුෂ හා අනන්දරු විශ්‍රාම වැටුප් ක්‍රමයෙහි නැවත ලියාපදිංචි කටයුතු නව මාර්ගගත තොරතුරු පද්ධතිය ඔස්සේ සිදු කරමින් පවතී.

v.) විශ්‍රාමික කටයුතු

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ එක් නිලධාරියෙකු විශ්‍රාම ගිය අතර විශ්‍රාම වැටුප් කළමනාකරණ පද්ධතිය හරහා එම නිලධාරීන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප කඩිනමින් ලබා දීමට කටයුතු කරන ලදී.

vi.) වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය හා ඒ යටතේ ඇති ආයතනවල විෂය පථයන්ට අදාළව මෙතෙක් මෙම අංශය වෙත යොමු කර ඇති වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත පාර්ලිමේන්තු ප්‍රශ්න සඳහා පිළිතුරු පාර්ලිමේන්තුව වෙත යොමු කර ඊට අදාළ කටයුතුද සම්පූර්ණ කර ඇත.

vii.) මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව සම්බන්ධ කටයුතු

මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව විසින් මෙම අංශය වෙත යොමු කරන පැමිණිලි වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය යටතේ ඇති

ආයතනවලට යොමු කර වාර්තා ගෙන්වා ගැනීම සහ අදාළ වාර්තා සමඟ මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව ඉදිරියේ පෙනී සිටීම සිදු කරනු ලබයි.

මෙම කාලසීමාව තුළ දී මානව හිමිකම් කොමිෂන් සභාව විසින් වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය වෙත පැමිණිලි යොමු කර නොමැත.

viii.) පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව සම්බන්ධ කටයුතු

වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය සහ අනුබද්ධිත ආයතනවල දැනට සේවයේ නියුතු සහ නියුක්තව සිටි නිලධාරීන්ගේ මෙන්ම අනෙකුත් සම්බන්ධිත පාර්ශ්වයන්හි පැමිණිලි සම්බන්ධ ක්‍රියා කිරීම සහ සහන සැලසීම මෙම කාරක සභාව මගින් සිදුවේ.

මෙම වසර තුළ දී පාර්ලිමේන්තු මහජන පෙත්සම් කාරක සභාව වෙතින් පැමිණිලි 08 ක් ලැබී ඇත.

ix.) විසා නිර්දේශ ලබාදීම

පහත දැක්වෙන පරිදි මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනයන් හි නිලධාරීන් හට විසා නිර්දේශය ලබා දී ඇත.

ආයතනය	නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	178
ලංකා නැව් සංස්ථාව	106
සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	ගුවන්සේවා අංශය විසින්

සි/ස ගුවන්කොටුපළ හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම	සිදු කරනු ලබයි
--	----------------

x.) ජනාධිපති කාර්යාලයෙන් ලැබෙන අභියාචනා

ජනාධිපති කාර්යාලය වෙත ලැබෙන මහජන ඉල්ලීම්, පැමිණිලි හා අභියාචනා මෙම අමාත්‍යාංශය වෙත යොමු කළ පසුව වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයට අනුබද්ධ ආයතනවලින් අදාළ ආයතනය වෙත එම ගැටළු යොමු කිරීම සිදු කරනු ලබයි. එසේම මෙම අංශයේ විෂය පථයට අයත් නොවන ගැටළු අදාළ විෂය පථයට අයත් අමාත්‍යාංශ වෙත යොමු කිරීමට කටයුතු කරනු ලබයි.

ජනාධිපති කාර්යාලය විසින් මෙම වසර තුළ 2025.09.30 දින දක්වා මෙම අංශය වෙත යොමු කර ඇති අභියාචනා 78 ක් වන අතර එම අභියාචනා වලින් 38 ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට ද, 21 ක් ගුවන් කොටුපළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගමට ද, 06 ක් වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයට ද, 05 ක් ශ්‍රී ලංකානු එයාර්ලයින් සමාගමට ද, 02 ක් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියට ද, 04 ක් ශ්‍රී ලංකා නැව් සංස්ථාවට ද, 02 ක් ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා (පුද්ගලික) සමාගමට ද වශයෙන් වෙන් කර දැක්විය හැක.

xi.) විදේශ නිවාඩු අනුමැතිය

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය යටතේ පවතින ආයතනයන් හි නිලධාරීන් හට පහත අවශ්‍යතා අනුව විදේශ නිවාඩු අනුමැතිය ලබා දී ඇත.

ආයතනය	කාණ්ඩය	නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	පෞද්ගලික නිවාඩු (විධායක)	57
	පෞද්ගලික නිවාඩු (විධායක නොවන)	148
	රාජකාරී	89
	රැකියා	6
	ක්‍රීඩා සඳහා නිවාඩු	2
ලංකා නැව් සංස්ථාව	පෞද්ගලික නිවාඩු	5
	රාජකාරී	8
වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය	පෞද්ගලික නිවාඩු	2
	රාජකාරී	12
ජයා කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස්	පෞද්ගලික නිවාඩු	2
ශ්‍රී ලංකා වරාය කළමනාකරණ හා උපදේශන සේවා පුද්ගලික සමාගම	පෞද්ගලික නිවාඩු	3

xii.) වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ
නිලධාරීන්ගේ පුහුණු සහ වැඩමුළු

දේශීය පුහුණු

අනු අංකය	පුහුණු වැඩමුළුවේ නම	පුහුණු වැඩමුළුව පැවැත්වූ ආයතනය	සහභාගී වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	ප්‍රසම්පාදන මාර්ග උපදේශන පුහුණු වැඩසටහන	වරාය අධිකාරියේ මහපොළ පුහුණු ආයතනය	02
02	හානි පාඩු හා මු.රෙ.104 යටතේ වූ පරීක්ෂණය එක් දින	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	02
03	ගුණාත්මක වැඩ පරිසරයක් සඳහා කාර්යාල කාර්ය සහායකයින් සහ රියදුරන්ගේ වෘත්තීය සංවර්ධනය	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	02
04	නිවාඩු භාර නිලධාරියාගේ කාර්යභාරය හා වගකීම	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	01
05	විද්‍යාත්මක පිරිමැසුම් දායක හා ආරක්ෂිත රිය පැදවීම.	ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරිය(CIDA) CHPB ආයතනය (පාර්ලිමේන්තු පාර)	05

06	පෞද්ගලික ලිපි ගොනුවක් ඵලදායී ආකාරයෙන් පවත්වා ගෙන යාම	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	04
07	කාර්යාල කාර්ය සහායක සේවයේ රාජකාරි	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	02
08	ප්‍රසම්පාදන ලේඛන (ලංසු ලියවිලි)	Grand Oriental Hotel ප්‍රාග් ආයතනය	09
09	ලේකම් පර්වය	Grand Oriental Hotel ප්‍රාග් ආයතනය	01
10	කාර්යාල සටහන් ලිවීම හා රාජකාරි ලිපි	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	01
11	රාජ්‍ය නිලධාරීන්ගේ වැටුප් සකස් කිරීම නව වැටුප් වක්‍රලේඛනයට අනුව	කම්කරු අමාත්‍යාංශය ජාතික ග්‍රම අධ්‍යයන ආයතනය	01

විදේශ පුහුණු

අනු අංකය	පුහුණු වැඩමුළුවේ නම	සහභාගී වූ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව
01	Seminar on Aviation operation management for BRI Partner Countries -China	2
02	World Bank Program on Green Fuels and Green Ports	2

03	Global Aviation and Maritime Symposium and Related Maritime Event -	1
04	Second Workshop for the Midterm Review of the BIMSTEC Master Plan for Transport connectivity	1
05	South Asia Sub Regional Economic (SASEC) Programs Working Groups Meeting and Senior Officials Meeting	2

1.2 ගිණුම් අංශය

1.2.1 ඉටුකළ කාර්යයන් හා ඒවායේ ප්‍රගතිය

- අයවැය ඇස්තමේන්තු සැකසීම.
- අක්වුදල ගිණුම සකස් කිරීම.
- වාර්ෂික අග්‍රිම සීමාව සකස්කිරීම, මාසික අග්‍රිම ඉල්ලුම් පත්‍රය ඉදිරිපත් කිරීම සහ අග්‍රිම ගිණුම සකස්කිරීම.
- අත්තිකාරම් බේ ගිණුම පිළියෙල කිරීම හා සැසඳුම් ප්‍රකාශය මාසිකව පිළියෙල කිරීම.
- බැංකු කටයුතු මෙහෙයවීම සහ ගෙවීම් කටයුතු සිදු කිරීම.
- පුද්ගල පඩිනඩි අතිකාල, දීමනා සහ අනෙකුත් ගෙවීම් සිදුකිරීම.
- මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලව ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කිරීම, අදාල ආයතන වලට ඉදිරිපත් කිරීම.
- සැපයුම් කළමනාකරණය.
- ස්ථාවර වත්කම් ලේඛනය පවත්වාගෙන යාම.
- භාණ්ඩ සමීක්ෂණය නියමිත දිනට සිදුකිරීම සහ වාර්තාව සකස් කිරීම.
- විගණන විමසුම් සඳහා පිළිතුරු සැපයීම.
- මුදල් පොත පවත්වාගෙනයාම සහ දෛනිකව කුලනය කිරීම.
- මූල්‍ය ප්‍රකාශන සැකසීම.
- විසර්ජන වැය ලෙජරය පවත්වාගෙන යාම.

- වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය යටතේ පවතින ආයතන වල වාර්ෂික වාර්තා පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.
- වරාය ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ගෙවීම් කිරීම.
- රාජ්‍ය ගිණුම් කාරක සභාවට සහ රාජ්‍ය ව්‍යාපාර ගිණුම් කාරක සභාවට අදාළ කාර්යයන් සිදුකිරීම.
- විශ්‍රාම වැටුප් ගොනු ලේඛන පවත්වාගෙන යාම.
- සරප් රාජකාරි සිදුකිරීම.
- ITMIS (Integrated treasury Management information System) පද්ධතිය මගින් ගිණුම් කටයුතු පවත්වාගෙන යාම.
- CIGAS පද්ධතියට ගනුදෙනු ඇතුළත් කිරීම හා මාසික ගිණුම් සාරාංශ රාජ්‍ය ගිණුම් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

1.2.2 වියදම් වාර්තාව - 2025.09.31 දිනට

117 වරාය හා සිවිල් ගුවන්සේවා අංශය

1 - මෙහෙයුම් වැඩසටහන				
01 - අමාත්‍ය කාර්යාලය				
වැය විෂය	කාණ්ඩය/ විෂය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.)	සමුච්චිත වියදම	වියදම් ප්‍රතිශතය %
	පුනරාවර්තන වියදම			
	පුද්ගල පඩිනඩි			
1001	වැටුප් හා වේතන	7,000,000.00	4,768,741.26	68.12
1002	ඇතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප්	2,000,000.00	1,245,016.87	62.25
1003	වෙනත් දීමනා	4,000,000.00	1,823,175.59	45.58
	ගමන් වියදම්			
1101	දේශීය	1,000,000.00	261,198.00	26.12
1102	විදේශීය	1,900,000.00	-	-
	සැපයුම්			
1201	ලිපිද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	1,500,000.00	603,672.92	40.24
1202	ඉන්ධන	11,034,000.00	4,885,936.15	44.28
1203	ආහාරපාන හා නිල ඇඳුම්	67,000.00	-	-
1205	වෙනත්	134,000.00	-	-
	නඩත්තු වියදම්			
1301	වාහන	6,000,000.00	1,515,551.91	25.26
1302	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	300,000.00	-	-
1303	ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියා වියදම්	100,000.00	-	-
1304	මෘදුකාංග නඩත්තු වියදම්	400,000.00	-	-
	සේවා			
1401	ප්‍රවාහන	1,200,000.00	4,350.00	0.36
1402	කැපැල් හා සන්නිවේදන	1,500,000.00	859,088.58	57.27
1403	විදුලිය හා ජලය	800,000.00	-	-
1405	පිරිසිදු කිරීමේ සේවා	300,000.00	-	-
1407	ආරක්ෂක සේවා	300,000.00	-	-
1409	විවිධ වියදම්	1,000,000.00	486,571.42	48.66

1502	විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ	600,000.00	-	-
1505	සම්මාදම් හා දායක මුදල්	100,000.00	-	-
	මුලධන වියදම්			
2001	ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	500,000.00	-	-
2002	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	1,000,000.00	-	-
2003	වාහන	3,600,000.00	2,074,743.00	57.63
	මුලධන වියදම් අත්පත් කර ගැනීම්			
2102	ගෘහ භාණ්ඩ හා කාර්යාල උපකරන	700,000.00	-	-
2103	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	700,000.00	35,298.00	5.04
	මුළු එකතුව	47,735,000.00	18,563,343.70	38.89

1 - මෙහෙයුම් වැඩසටහන				
02 - පරිපාලන සහ ආයතනික සේවා				
වැය විෂය	කාණ්ඩය/ විෂය	ප්‍රතිශෝධිත අයවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.)	සම්පූර්ණ වියදම	වියදම් ප්‍රතිශතය %
	පුනරාවර්තන වියදම්			
	පුද්ගල පඩිනඩි			
1001	වැටුප් හා වේතන	53,000,000.00	41,600,884.88	78.49
1002	ඇතිකළ හා නිවාඩු දින වැටුප්	6,000,000.00	2,304,358.75	38.41
1003	වෙනත් දීමනා	39,000,000.00	21,918,986.60	56.20
	ගමන් වියදම්			
1101	දේශීය	1,000,000.00	452,771.00	45.28
1102	විදේශීය	2,000,000.00	1,224,451.17	61.22
	සැපයුම්			
1201	ලිපිද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලීය අවශ්‍යතා	5,000,000.00	2,965,445.52	59.31
1202	ඉන්ධන	16,500,000.00	5,835,578.27	35.37
1203	ආහාරපාන හා නිල ඇඳුම්	500,000.00	56,000.00	11.20
1205	වෙනත්	1,000,000.00	26,750.00	2.68
	නඩත්තු වියදම්			
1301	වාහන	10,000,000.00	3,883,056.97	38.83

1302	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	1,000,000.00	822,347.16	82.23
	සේවා			
1401	ප්‍රවාහන	6,000,000.00	2,286,330.64	38.11
1402	තැපැල් හා සන්නිවේදන	2,000,000.00	1,642,105.56	82.11
1403	විදුලිය හා ජලය	6,000,000.00	86,904.27	1.45
1404	කුලී සහ බදු	63,700,000.00	15,609,845.06	24.51
1405	පවිත්‍රතා කටයුතු	4,500,000.00	2,327,105.00	51.71
1408	මෙහෙයුම් කල්බදු යටතේ මිලදී ගත් වාහන සඳහා ලිසිං කුලිය	2,500,000.00	1,911,600.00	76.46
1409	වෙනත්	5,300,000.00	4,137,337.28	78.06
	මාරු කිරීම්			
1503	රාජ්‍ය ආයතන	132,000,000.00	102,288,566.59	77.49
1506	රාජ්‍ය සේවක දේපළ ණය පොළීආයතන	1,000,000.00	352,167.64	35.22
1508	වෙනත්	1,000,000.00	14,440.00	1.44
1703	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම	1,000,000.00	-	-
2002	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	700,000.00	25,594.20	3.66
2003	වාහන	11,000,000.00	4,892,530.69	44.48
2102	ලිබ්‍රඩු හා කාර්යාල උපකරන	2,000,000.00	-	-
2103	යන්ත්‍ර හා යන්ත්‍රෝපකරණ	1,500,000.00	136,540.20	9.10
2401	පුහුණු හා කුසලතා වර්ධනය	800,000.00	245,500.00	30.69
	මුළු එකතුව	376,000,000.00	217,047,197.45	58.00

2 - සංවර්ධන වැඩසටහන				
04 - වරාය සංවර්ධනය				
වැය විෂය	කාණ්ඩය/ විෂය	ප්‍රතිශේෂිත අයවැය ඇස්තමේන්තුව (රු.)	සමුච්චිත වියදම	වියදම් ප්‍රතිශතය %
29-1509	සූරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනය - රාජ්‍ය ආයතන /වෙනත් මෙහෙයුම් වියදම්	118,207,000.00	117,400,035.97	99.32
29-2509	සූරියවැව ජාත්‍යන්තර ක්‍රිකට් ක්‍රීඩාංගනය -වෙනත්	2,469,287,000.00	2,469,286,798.57	100.00
29-2104	හිඟුරක්ගොඩ ජාත්‍යන්තර ගුවන්කොටුපල සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	1,944,506,000.00	1,006,289,232.58	51.75
29-2302	කන්කසන්තුරේ වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - ප්‍රතිණය දීම	230,000,000.00	-	-
29-2104	කුළුණු මඩින් ඉදිවන වරාය පිවිසුම් අධිවේගී මාර්ගය ව්‍යාපෘතිය -ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම්	198,000,000.00	-	-
29-2105	බටහිර බහාලු පර්යන්ත ii සඳහා බටහිර දියකඩනය දිගුකිරීම පිණිස වන විස්තරාත්මක සැලසුම - ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	455,000,000.00	-	-
29-2104	කන්කසන්තුරේ වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ගොඩනැගිලි හා ඉදිකිරීම්	3,225,000,000.00	-	-
29-2105	බටහිර බහාලු පර්යන්ත ii සඳහා බටහිර දියකඩනය දිගුකිරීම පිණිස වන විස්තරාත්මක සැලසුම - ඉඩම් සහ ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම	95,000,000.00	-	-
29-2103	බහාලුම් පරීක්ෂා කිරීමේ යන්ත්‍ර 16 ක් ස්ථාපනය කිරීම.	400,000,000.00	-	-
	මුළු එකතුව	9,135,000,000.00	3,592,976,067.12	39.33

1.3 සංවර්ධන අංශය

වාර්තා පිළියෙල කිරීම, ප්‍රගති සමාලෝචනය කිරීම සහ අදාළ ආයතන වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

1.3.1 ඉටුකළ කාර්යයන් හා ඒවායේ ප්‍රගතිය

- වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා අංශයේ දැක්ම අනුව අදාළ අරමුණු ලඟකර ගැනීමට හැකිවන අයුරින් නව ප්‍රතිපත්තිය කරුණු සම්බන්ධයෙන් අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා ඉදිරිපත් කිරීම හා ඒ සඳහා අනුමැතීන් ලබා ගැනීම, සංවර්ධන කටයුතු අධීක්ෂණය හා ප්‍රගතිය විමසා බැලීම මූලික කාර්යයන් අතර වේ. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ 44ක් 2025.09.30 වන විට ඉදිරිපත් කරන ලද අතර ඒවායින් පත්‍රිකා 38 ක් සඳහා අනුමැතිය ලැබී ඇත. අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 06 ක් සඳහා අනුමැතිය අපේක්ෂිතය.
- අනෙකුත් රේඛීය අමාත්‍යාංශ මගින් ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 07 ක් සඳහා නිරීක්ෂණ ඉදිරිපත් කර ඇත.
- 2024 වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව භාෂාත්‍රයෙන් පිළියෙල කර පාර්ලිමේන්තුව වෙත යොමුකිරීම.
- 2025 වසර සඳහා වන වාර්ෂික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම පිළියෙල කොට ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව, ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුව සහ අදාළ අනෙකුත් ආයතනවලට ඉදිරිපත් කිරීම.
- ප්‍රගති සමාලෝචන රැස්වීම් පැවැත්වීම.
මාසික /ත්‍රෛමාසික/ වාර්ෂික ප්‍රගති

1.3.2 සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය

	ව්‍යාපෘතියේ නම	මූල්‍ය ප්‍රභවය	ක්‍රියාත්මක කරන ආයතනය	මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල	2025 වර්ෂය සඳහා වෙන් කළ මුදල	2025.09.30 දිනට වියදම
1	වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී ගුවන් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය (වැඩහල් ප්‍රතිස්ථාපනය)	ADB	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	රු.මි. 2,039	රු.මි. 198	-
2	කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	Exim Bank India	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	රු.මි. 18,326.9	රු.මි. 3,455	-
3	බටහිර බහළු පර්යන්ත II සඳහා බටහිර දියකඩනය දිගු කිරීම පිණිස වන විස්තරාත්මක සැලසුම ඉඩම් හා ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	ADB	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	ඇ.ඩො.මි. 5	රු.මි. 550	-

1.3.3 ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල ප්‍රගතිය (වරාය අංශය) 2025.01.01. - 2025.09.30

ආයතනය	ප්‍රසම්පාදනය / ව්‍යාපෘතිය	ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදය	කොන්ත්‍රාත්තුවේ පිරිවැය /වටිනාකම වැට් රහිත (රු.මිලියන)	කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනැමූ දිනය
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය	කොළඹ වරායේ, ජය බහළු පර්යන්ත V අංගනයට ගල් අතුරා කාර දැමීම	ජාතික කරගතාරී ලංසු (NCB)	රු.මි. 650.947 + 10% Contingencies+වැට් = (රු. 650,947,816.9)	2025.07.02
	කොළඹ වරායේ, කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ අදියර II හි බටහිර බහළු පර්යන්ත II සඳහා බටහිර දියකඩනය දිගු කිරීමේ විස්තරාත්මක සැලසුම මෙහෙයවීම සඳහා උපදේශක සේවාව	ගුණාත්මක හා මිල මත පදනම් වූ ලංසු(QCBS)	ඇ.එ.ජ.ඩො. 4,269,400 + රු.මි. 186.883 + වැට් = (රු.186,883,600)	2025.03.06

1.4 විගණන අංශය

1.4.1 ඉටුකළ කාර්යයන් හා ඒවායේ ප්‍රගතිය

- නාස්තිය සහ උණ උපයෝජනය වැළැක්වීම අනාවරණය කර ගැනීමට ක්‍රියාත්මක අභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමයේ සාර්ථකත්වය ඇගයීම.
- වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීමට තුඩුදෙන ගැටළු හඳුනාගැනීම සහ ඊට පිළියම් සෙවීම.
- වත්කම් ආරක්ෂා කිරීම සහ පිරිමැස්මෙන් යුතුව භාවිතා වන්නේදැයි පරීක්ෂා කිරීම.
- වත්කම් ආරක්ෂා කිරීම සඳහා ගෙන ඇති පියවර ඇගයීම.
- කාර්ය මණ්ඩලයේ කාර්ය සාධනයෙහි ගුණාත්මකභාවය ඇගයීම
- අභ්‍යන්තර සෝදිසි සහ පාලන ක්‍රමය සාර්ථකව සැලසුම් කර ක්‍රියාත්මක වන්නේදැයි සොයා බැලීම.
- භාවිතා කරනු ලබන ගිණුම් පිළිවෙත මගින් නිවැරදි මූල්‍ය ප්‍රකාශනයක් පිළියෙල කිරීම සඳහා අවශ්‍ය තොරතුරු සැපයේදැයි සොයා බැලීම.
- විගණන කළමනාකරණ කමිටු රැස්වීම් සඳහා කැඳවීම, එහි වාර්තා අදාළ අංශ වෙත යොමු කිරීම.
- වැඩ යෝජනා ක්‍රම සහ ව්‍යාපෘති වල ප්‍රගතිය සමාලෝචනය.
- ගිණුම් සහ වෙනත් වාර්තා වල විශ්වාසනීයභාවය නිශ්චය කිරීම.
- ආයතන සංග්‍රහයේ උපදෙස් සියල්ල, වෙනත් චක්‍රලේඛ, මුදල් රෙගුලාසි, පිළිපදිනු ලැබේ දැයි සොයාබැලීම.
- අවශ්‍ය අවස්ථා වල විශේෂ විමර්ශන පැවැත්වීම.

1.4.2 විගණන සහ කළමනාකරණ කමිටු

රැස්වීම් පැවැත්වීම පිළිබඳ විස්තර

රැස්වීම් වාරය	දිනය	කළමනාකරණ විගණන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත වාර්තාව ඉදිරිපත් කළ දිනය
පළමු	2025.05.22	2025.06.05
දෙවන	2025.07.18	2025.08.11
තෙවන	2025.10.10 දින පැවැත්වීමට සැලසුම් කර ඇත	-

1.4.3 කාර්තුමය ප්‍රගති වාර්තාවන් විගණන සහ

කළමනාකරණ දෙපාර්තමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ දිනයන්

කාර්තුව	දිනය
පළමු	2025.04.29
දෙවන	2025.07.23
තෙවන	සකස් කරමින් පවතී

1.4.4 2025.09.30. වන දිනට සිදුකරන ලද විගණන විමසුම්

අංකය	ඉදිරිපත්කරන ලද විගණන විමසුම් පිළිබඳ විස්තර		
	දිනය	විෂය	ආයතනය
01	2025.02.27	සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ වත්මන් සාමාන්‍යාධිකාරී කනතුර සම්බන්ධව ආයතනයේ සේවක පිරිසක් විසින් යොමුකරන ලද ලිපියට අදාළ විමර්ශනය	සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව
02	2025.03.21	වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ සංවර්ධන නිලධාරී කනතුර දරමින් රාජ්‍ය සේවය අපකීර්තියට පත් කිරීම යන මැයෙන් යොමුවී ඇති ලිපියට අදාළ විමර්ශන වාර්තාව	වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය
03	2025.02.18	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ නැගෙනහිර බහාලු පර්යන්තය (ECT) සඳහා බහාලු නැසිරවීමේ ස්ට්‍රැඩ්ල් කැරියර් 15 ක් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියේ දී සිදුවූ අක්‍රමිකතා සම්බන්ධව විගණන වාර්තාව	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
04	2025.03.26	ගුවන් කොටුවල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගමේ මානව සම්පත් අංශ ප්‍රධානියාගේ ක්‍රියා කලාපය සම්බන්ධ පැමිණිල්ලේ අත්තිරිගත කරුණු සම්බන්ධයෙන් සිදු කරන ලද පරීක්ෂණ වාර්තාව	ගුවන්කොටුවල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම
05	2025.04.07	සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවේ සාමාන්‍යාධිකාරී (වැ.බ) කනතුර දරණ පී.එස්.කේ.වට්ටල මහතා පත්කිරීමේදී සිදු වී ඇති අක්‍රමිකතා යන මැයෙන් යොමු කරන ලද ලිපියට අදාළ විමර්ශනය	සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව
06	2025.04.09	මත්තල ජාත්‍යන්තර ගුවන් කොටුවලේ සේවක මණ්ඩල නිල නිවාස ඉදිකිරීමට අදාළ කොන්ත්‍රාත් මුදල ලබා ගැනීම සම්බන්ධ විමර්ශනය	ගුවන්කොටුවල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම
07	2025.04.29	ජය කන්වෙනර් වර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් ආයතනයේ පවිත්‍රතා සේවා සහ තණකොළ කැපීමේ සේවාවට අදාළ චෝචිතය සම්බන්ධ විමර්ශනය	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය
08	2025.06.23	ගුවන්කොටුවල සේවා අධිකාරී කනතුරේ උසස්වීම් ලබාගැනීම සම්බන්ධ පැමිණිල්ලට අදාළ විමර්ශනය	ගුවන්කොටුවල හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම
09	2025.06.24	ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ (වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය) ගිණුම් අංශයේ ගෙවීම් වවුචර් සම්බන්ධ අභ්‍යන්තර විගණන පරීක්ෂණය	ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ (වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය)
10	2025.06.20	සිවිල් ගුවන් සේවා අංශයේ Civil Aviation Authority Sri Lanka General ලිපි ගොනුවේ සටහන් පිළිබඳ වාර්තාව	ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ (වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අංශය)
11	2025.07.11	ජය කන්වෙනර් වර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් හි ලැප්ටොප් පරිගණකයක් සහ ජංගම දුරකථනයක්	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය

		අස්ථානගතවීම සම්බන්ධ අභ්‍යන්තර විගණන පරීක්ෂණය	
12	2025.09.04	ගුවන් කොටුපොල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද් සමාගමේ පරියන්ත අධිකාරී ලෙස සේවය කරන එස්.එම්.එස්.යූ.සෙනෙවිරත්න මයා විසින් සහකාර ගුවන් කොටුපොල කළමනාකරු තනතුර සඳහා අයදුම් කිරීම හා සම්බන්ධ අක්‍රමිකතාව පිළිබඳ අභ්‍යන්තර විගණන පරීක්ෂණය	ගුවන් කොටුපොල හා ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද් සමාගම

1.5 ගුවන්සේවා අංශය

1.5.1 ඉටුකළ කාර්යයන් හා ඒවායේ ප්‍රගතිය

- රටෙහි ශුභසිද්ධිය සඳහා ද්විපාර්ශවික ගුවන් සේවා සම්බන්ධිත එකඟතා සහ සන්නිවේදනයන් නිසි කාලසීමා තුළ මෙහෙයවීම.
- ජාතික පහසුකම් සැලසීමේ කමිටුවේ කටයුතු මෙහෙයවීම සහ මග පෙන්වීම (රටෙහි ගුවන් ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සැලසීම පිණිස අමාත්‍යාංශ සහ දෙපාර්තමේන්තු අතර අන්තර් සම්බන්ධීකරණය සඳහා)
- මෙරට දැනට ක්‍රියාත්මක සිවිල් ගුවන් සේවා සහ පොදු නීතිය යටතේ දැනට ආවරණය නොවන කරුණු සම්බන්ධයෙන් සිවිල් ගුවන් සේවා විෂය යටතේ විශේෂ අනුමැතීන් ලබාගැනීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ ඉදිරිපත් කිරීම.
- මෙම අංශය යටතේ පවතින ආයතනවලට අනෙකුත් රාජ්‍ය අංශයේ සේවා ලබාගැනීම සඳහා පහසුකම් සැලසීම. උදා. වියා, ආරක්ෂක නිෂ්කාශනය, කාර්ය මණ්ඩල අනුමැතීන්.
- ජාත්‍යන්තර සහ රට තුළ පිහිටි අනෙකුත් අභ්‍යන්තර ගුවන් කොටුපළවල් සංවර්ධනය සහ නියාමනය කිරීම.
- ගුවන් කොටුපළවලින් අයකරන ගාස්තු සහ පිරිනමන සේවාවල ගුණාත්මකඛණ්ඩ නියාමනය කිරීම.
- ජාත්‍යන්තර ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් පුළුල් කිරීම සඳහා අනෙකුත් රටවල් සමඟ ගිවිසුම්ගත වීම් ඇතුළුව අවශ්‍ය පියවර ගැනීම.

- විදේශ රටවලින් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් කොටුපළවල් භාවිතා කිරීම ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ එකී කටයුතු නියාමනය කිරීම.
- ගුවන් මගීන් භාණ්ඩ අපනයන කිරීමේ කටයුතු පුළුල් කිරීම.
- රට අභ්‍යන්තර ගුවන් ගමන් ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- පුද්ගලික ගුවන්සේවා නියාමනය කිරීම.
- ගුවන්යානා ලියාපදිංචි කිරීම.
- ගුවන්සේවා සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු
- සි/ස සිවිල් ගුවන් කොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම ආශ්‍රිත සියලු පරිපාලන කටයුතු.
- තීරු බදු රහිත කටයුතු ආශ්‍රිත කරුණු, ණය වාරික ආශ්‍රිත කරුණු සහ ගුවන් කොටුපළ වැක්සි වාහනවල නිමිකාරිත්වය පැවරීම සම්බන්ධයෙන් භාණ්ඩාගාර අනුමැතිය ලබාගැනීම සඳහා නිර්දේශ.
- මැතිවරණ කොමිසම, ආගමන විගමන දෙපාර්තමේන්තුව වැනි අනෙකුත් රජයේ ආයතන සමඟ සම්බන්ධීකරණය.
- ආරක්ෂාව, රේගු කටයුතු, ආගමන කටයුතු, ශාක නිරෝධායනය, ඉන්ධන සැපයුම, විදුලිය, ජල සැපයුම සහ ජල ප්‍රවාහන පහසුකම් ඇතුළුව සි/ස සිවිල් ගුවන් කොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම ආශ්‍රිත සියලුම කටයුතු.

1.5.2 ද්විපාර්ශ්වික එකඟතා

1. අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ

- ශ්‍රී ලංකා රජය සහ ඉතාලි රජය අතර ගුවන් සේවා ගිවිසුම අත්සන් කිරීමට සහ එය බලාත්මක කිරීම පිණිස පහසුකම් සැලසීම (අවසන් කිරීමට නියමිතය).
 - ඉන්දුනීසියාවේ National Search and Rescue Agency (BASARNAS) සහ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය අතර ඇතිකරගැනීමට නියමිත අවබෝධතා ගිවිසුමේ කටයුතු අවසන් කරගැනීම සඳහා නව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙතින් අනුමැතියක් ලබාගැනීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම (අවසන් කිරීමට නියමිතය).
2. ගුවන් ගමන් මෙහෙයුම් මාර්ග (Air routes) සහ රටවල් අතර ගුවන් මගීන් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ දී අදාළ අයිතිවාසිකම් (Fifth Freedom Rights)
3. ශ්‍රී ලංකාව සහ වියට්නාමය අතර වෙළඳ කටයුතු පිළිබඳ උප කමිටුවේ 2 වැනි සහ 3 වැනි රැස්වීම්
4. ශ්‍රී ලංකාව සහ බංග්ලාදේශය අතර විදේශ කාර්යාලවල සිවුවැනි වටයේ සාකච්ඡාව (FOC අවධානයට යොමු යොමු කර ඇත).
5. ශ්‍රී ලංකාව සහ එක්සත් අරාබි එමීර් රාජ්‍යය අතර ඒකාබද්ධ කොමිසමේ 2 වැනි සැසිය
6. 2025 - 2028 කාල සීමාව සඳහා ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා

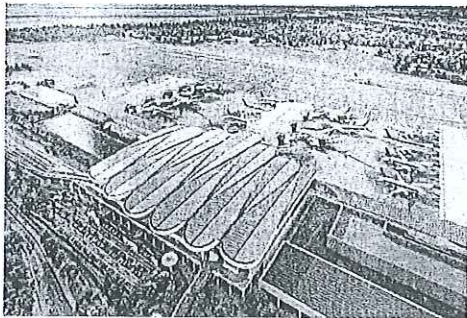
සංවිධානයේ කවුන්සිලය සඳහා පත්වීම (2025 සැප්තැම්බර් 23 සිට ඔක්තෝබර් 03 දක්වා කාලයට මොන්ට්‍රියල්)

7. මාර්ගගත ආකාරයෙන් පැවති 05 වැනි සහ 06 වැනි ආසියානු සහයෝගීතා සංවාදයේ (ACD) සබැඳියාවන් පිළිබඳ ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායම් රැස්වීම
8. භූතාන්‍ය සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර විදේශ ආමන්ත්‍රණ ලේකම්වරුන්ගේ මට්ටමින් පැවති ද්විපාර්ශ්වික දේශපාලනික සාකච්ඡාවල දෙවන වටය
9. ඉදිරි ද්විපාර්ශ්වික නියෝජිත සාකච්ඡාවල දී අවධානය යොමුකර විසඳිය යුතු කරුණු
- මාලදිවයින සමඟ සෝදිසි සහ මුදවා ගැනීමේ කටයුතු (SAR) සම්බන්ධීකරණ සැලැස්මක් ඇතිකරගැනීම (SAR Coordination Arrangement)
 - ආර්මේනියාව සහ ශ්‍රී ලංකාව අතර ගුවන් මෙහෙයුම් සඳහා FITS Air නම් කිරීම
 - මියන්මාරය සමඟ ගුවන් සම්බන්ධතා ස්ථාපනය කිරීම
 - ඉන්දියාව සමඟ පවතින ගුවන් සේවා ගිවිසුම යටතේ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් සේවය නැවත නම් කිරීම
 - රුසියාවේ පුද්ගලික ගුවන්යානා ගමන් මෙහෙයුම් සඳහා සංචාරක දිරිගැන්වීම
10. විසා සඳහා නිර්දේශ ලබාදීම
- ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය - ගුවන් සේවා විදුහල් වෙතින් ඇතුළත්වීමේ අවසරය ලබාදෙන විසා 32 ක් සහ නේවාසික විසා 100ක් නිකුත්කිරීම සඳහා නිර්දේශ ඉදිරිපත් කර තිබේ.

- සී/ස සිවිල් ගුවන් කොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම ඇතුළත්වීමේ අවසරය ලබාදෙන විසා 03 ක් සහ නේවාසික විසා 08ක් නිකුත්කිරීම

1.5.3 ප්‍රධාන ජාත්‍යන්තර ගුවන් කොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ II වැනි අදියර 2 වැනි පියවර (BIADP PII S2)

1.5.3.1 'A' පැකේජය - මහී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල සහ ආශ්‍රිත කාර්යය



'A' පැකේජය යටතේ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් කොටුපළ සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය II වැනි අදියර 2 වැනි පියවරට අදාළ ගෘහ නිර්මාණ සැලැස්ම

- මෙම ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමෙන් අනතුරුව ගුවන් මගීන් සඳහා වඩාත් මිනුශිලි ආකාරයෙන් ගුවන් කොටුපළ මෙහෙයුම් සිදුකළ හැකි අතර, වාර්ෂිකව ගුවන් මගීන් මිලියන 15ක් සඳහා පහසුකම් සලස්වමින් දේශීය සහ ජාත්‍යන්තර සංචාරකයන් සඳහා ආස්වාදනීය සංචාරක අත්දැකීමක් නිර්මාණය කරනු ඇත.

1.5.3.2 'AI' පැකේජය ('A' පැකේජයේ කාර්යයන් නිමකිරීම - මහී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල සහ ආශ්‍රිත කාර්යය)

- "AI" වශයෙන් යෝජිත කොන්ත්‍රාත් පැකේජය යටතේ 'A' පැකේජය යටතේ නිමකිරීමට ඉතිරිව ඇති කාර්යයන් ඉදිකර අවසන් කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. ප්‍රධාන පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල, කුළුණු අංක 2 සහ 3 සහ කුළුණු මතින් ඉදිකරන මාර්ගය, බලශක්ති පද්ධතිය, අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ පද්ධතිය හා ජල සැපයුම් පද්ධතිය ඇතුළු උපයෝගීතා පහසුකම් ආශ්‍රිත කාර්යයන් ඉදිකිරීම සහ අවසන් කිරීම අපේක්ෂිතය.

- නිමා කිරීමට නියමිත ඉතිරි කාර්යයන් සඳහා ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය ජපාන යෙන් බිලියන 109.358 කි. අරමුදල් සැපයීමේ පාර්ශවකරු ලෙස ජපාන ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා නියෝජිතායතනය (JICA) ක්‍රියා කරන අතර, Japan Airport Consultants, Inc (JAC) සහ Nippon Koei Co.Ltd. (NK) සමාගම උපදේශක ලෙස කටයුතු සිදු කරනු ලබයි. ව්‍යාපෘතියේ ඉතිරිව ඇති නිමකළ යුතු කාර්යයන් සඳහා නැවත ලංසු කැඳවීමේ ක්‍රියාවලිය යටතේ 2024 සැප්තැම්බර් 24 දිනැතිව ලංසු කැඳවන ලද අතර ලංසු ඇඟයීමේ ක්‍රියාවලිය දැනට සිදුකරමින් පවතී.

1.5.4 තීරු බදු සහන සහිත වාහන පැවරීම - 01.01.2025- 2025.09.30 දක්වා

ගුවන් කොටුපළ තුළ සේවය සඳහා යෙදවූ තීරු බදු සහන සහිතවාහන පැවරීම සඳහා මුදල් අමාත්‍යාංශයට හා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවට වැක්සි වාහන 16ක් සඳහා නිර්දේශ නිකුත් කර ඇත.

1.5.5 නිෂ්කාශන සහ විසා නිර්දේශ සහ විදේශ නිවාඩු අනුමැතිය

1.5.5.1 ආරක්ෂක නිෂ්කාශන

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	
නිෂ්කාශන සඳහා යොමු කර ඇති සංඛ්‍යාව (නියමුවන්/ කාර්ය මණ්ඩලය/ සිසුන්)	386 (2025 වනවිට අයදුම්කර ඇති)
ලැබී ඇති/ ලබාගත් නිෂ්කාශන සංඛ්‍යාව	678 (2024 සහ 2025 වර්ෂවලදී අයදුම්කල පිරිස් ඇතුළත් ය)
ගුවන්යානා අමතර කොටස් සඳහා රේගු ආනයන බදු නිදහස් කිරීම සම්බන්ධිත නිර්දේශ/ ඉල්ලීම්	31
ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය වෙත යොමුකර ඇති ගුවන්යානා ආනයනය කිරීම සම්බන්ධිත නිර්දේශ/ ඉල්ලීම්	06
පැමිණිලි සහ දුක්ගැන්වීම් සම්බන්ධිත සිදුකළ කටයුතු සංඛ්‍යාව	03

1.5.5.2 විදේශ සංචාර අනුමැතිය

සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය	
විදේශ පුහුණු සඳහා ලබාදී ඇති අනුමැතීන් සංඛ්‍යාව	47
විදේශවලට ගොස් සිදුකළ යුතු පරීක්ෂා කිරීම් සඳහා ලබාදී ඇති අනුමැතීන් සංඛ්‍යාව	10
විසා ක්‍රියාවලිය තුළ කෙටින පාර්ශ්වීය සටහන් නිකුත් කිරීමට අදාළව ලබාදී ඇති අනුමැතීන් සංඛ්‍යාව	07
සි/ස ගුවන්කොටුවල සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම	
රාජකාරී විදේශ ගමන් නිවාඩු	75

පෞද්ගලික විදේශ ගමන් නිවාඩු	40
අංක AP/233/PED දරන චක්‍රලේඛය, 05/2022 (වසර 05ක වැටුප් රහිත නිවාඩු ක්‍රමය) යටතේ විදේශ රැකියාවක නිරත වීමට හෝ රැකියාවක් සෙවීම සඳහා වන වැටුප් රහිත නිවාඩු	12

1.5.6 තොරතුරු දැනගැනීමේ අයිතිවාසිකම් පනත යටතේ සිදුකර ඇති ඉල්ලීම්

ලැබී ඇති අයදුම්පත් සංඛ්‍යාව	04
පිළිතුරු ලබාදුන් සංඛ්‍යාව	02

1.5.7 ප්‍රසම්පාදන සහ සංවර්ධන කටයුතු - ගුවන් සේවා අංශය (2025)

ඉහළ මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන කමිටු (SHLPC), අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ සාකච්ඡා කර එකඟතාවයට පත්වීමේ කමිටු (CANC), අමාත්‍යාංශ උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටු (CPCM), අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කළ උපදේශක ප්‍රසම්පාදන කමිටු (CPCC), අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටු (MPC) සහ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සහ සි/ස සිවිල් ගුවන් කොටුවල සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටු (DPC) යන කමිටුවල කටයුතු මෙහෙයවීමේ වගකීම ගුවන් සේවා ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් දරනු ලැබේ. අදාළ කමිටු පත් කිරීම, ප්‍රසම්පාදන කමිටු (PCs) සහ ලංසු ඇගයීමේ කමිටු (BECs) සමඟ සම්බන්ධීකරණය, රැස්වීම් සහ ලේඛනගත කිරීම් සඳහා පහසුකම් සැලසීම, ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලව සියලු ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් අධීක්ෂණය සහ

ඇගයීම, ප්‍රසම්පාදන කාල රාමු, අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශ සකස් කිරීම සහ ඉදිරිපත් කිරීමට අදාළ රාජකාරි මීට ඇතුළත් වේ. මීට සමගාමීව බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් කොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සඳහා පහසුකම් සැලසීම සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකකය පරිපාලනය කිරීම සිදු කෙරේ.

මීට අමතරව, ප්‍රසම්පාදන අංශය විසින් ශ්‍රී ලංකා රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලතාවය සහතික කිරීම සඳහා අවශ්‍ය විශ්ලේෂණ සිදුකර ලේඛන පිළියෙළ කිරීම ද සිදුකරනු ලැබේ. ශ්‍රී ලංකා රජයේ ප්‍රසම්පාදන මාර්ගෝපදේශවලට අනුකූලව විනිවිදභාවය සහ අවංකභාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ සමස්ත අරමුණ සමඟින් සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරියේ සහ සී/ස සිවිල් ගුවන් කොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගමේ ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවලට අදාළ ව දෙපාර්තමේන්තුගත මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන කාර්යයන් සඳහා අමාත්‍යාංශ ලේකම්ගේ එකඟතාවය ලබාගැනීම ද යථෝක්ත කාර්යයන් රුකුලක් වේ.

2025 ජනවාරි 01 සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා කාලසීමාව තුළ ප්‍රසම්පාදන සහ සංවර්ධන කටයුතුවලට අදාළව කළමනාකරණය කරන ලද ව්‍යාපෘති සංඛ්‍යාව පහත වගුවේ දැක්වේ.

ප්‍රසම්පාදන අස්තීත්වය	CAPC	SHLPC	CANC	CPCC	MPC	DPC	ව්‍යාපෘති
සී/ස සිවිල් ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම	01	06	06	01	09	30	01
සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය						01	

2025 ජනවාරි 01 සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා කාලසීමාව තුළ, ඉහත සඳහන් කළ ආයතනවලට අදාළ ප්‍රසම්පාදන සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය සඳහා අදාළ ප්‍රසම්පාදන කමිටුවලින් සහ අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙතින් අවශ්‍ය අනුමැතින් ලබාගැනීම පහත පරිදි වේ (අමාත්‍ය මණ්ඩල මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන සහ අමාත්‍යාංශ මට්ටමේ ප්‍රසම්පාදන)

ප්‍රසම්පාදන අස්තීත්වය	ප්‍රසම්පාදනය/ ව්‍යාපෘතිය
සී/ස සිවිල් ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි ගුවන් ආරක්ෂාව සඳහා පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම
සී/ස සිවිල් ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළෙහි පිටත්වීමේ/ සංක්‍රමණ ප්‍රදේශවල ජාත්‍යන්තර ආහාර සමාගම් ජාලවල අලෙවිසැල් ක්‍රියාත්මක කිරීම
සී/ස සිවිල් ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම	කටුනායක, බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීම
සී/ස සිවිල් ගුවන් තොටුපළ සහ ගුවන් සේවා (ශ්‍රී ලංකා) පුද්ගලික සමාගම	බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය II වැනි අදියර 2 වැනි පියවර (A1 පැකේජයේ කටයුතු නිම කිරීම - මඟී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල සහ ආශ්‍රිත කාර්යය)

II කොටස

වරාය සහ සිවිල් ගුවන්සේවා
අංශයට අයත්වන ආයතන

02. වෙළඳ නාමික ලේකම් කාර්යාලය

හැඳින්වීම

වෙළඳ නාමික ලේකම් කාර්යාලය මගින් මුහුදේ සැරිසරන ජීවීන්වල සහ දේපළවල ආරක්ෂාව, සමුද්‍රීය අධ්‍යාපනය, පුහුණුව, ප්‍රවීණත්වය ඇගයීමෙන් පසු සහතික දීම, ශ්‍රී ලංකා ධජය යටතේ නැව් ලියාපදිංචි කිරීම, නැව් එපන්තුවරුන්ට, බහළම් මධ්‍යස්ථාන මෙහෙයුම්කරුවන්ට, බහළම් පර්යන්ත මෙහෙයුම්කරුවන්ට, බහළම් නැව් බඩු මෙහෙයුම්කරුවන්ට, නැව් බඩු ඉදිරිපත් කරන්නන්ට, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවෙකු නොවන පොදු ප්‍රවාහකයන්ට වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සහ අදාළ වන සියලු ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර සම්මුති සහ රෙගුලාසිවලට අනුගතව ක්‍රියාත්මකවීම පිළිබඳ වගකීම දරයි.

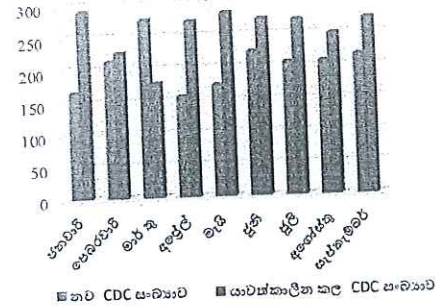
2.1 මෙහෙයුම් ප්‍රගතිය

2.1.1 සහතිකපත් නිකුත්කිරීම - 2025

2.1.1.1 අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතිකය (CDC)

මාසය	නව CDC සංඛ්‍යාව	යාවත්කාලීන කළ CDC සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	167	291
පෙබරවාරි	214	227
මාර්තු	277	179
අප්‍රේල්	158	274
මැයි	175	286
ජූනි	225	275
ජූලි	208	273
අගෝස්තු	209	251
සැප්තැම්බර්	218	274
එකතුව	1,851	2,330

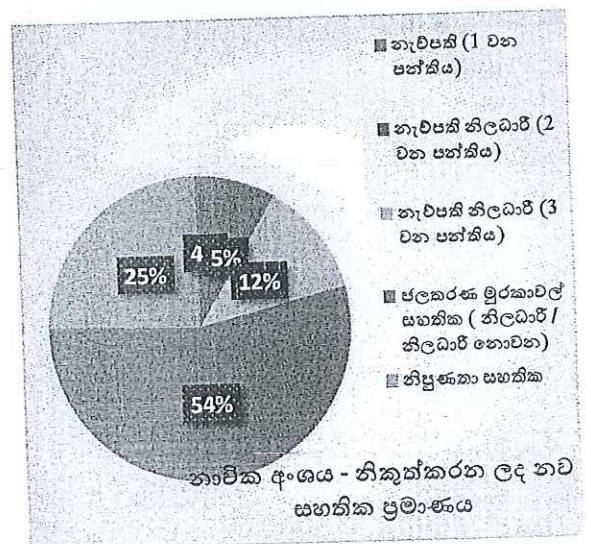
අඛණ්ඩ මුදාහැරීමේ සහතිකපත් (CDC)



2.1.1.2 ප්‍රවීණතා සහතික/මුරකාවලේඛ යෙදවීමේ සහතික සංඛ්‍යාව

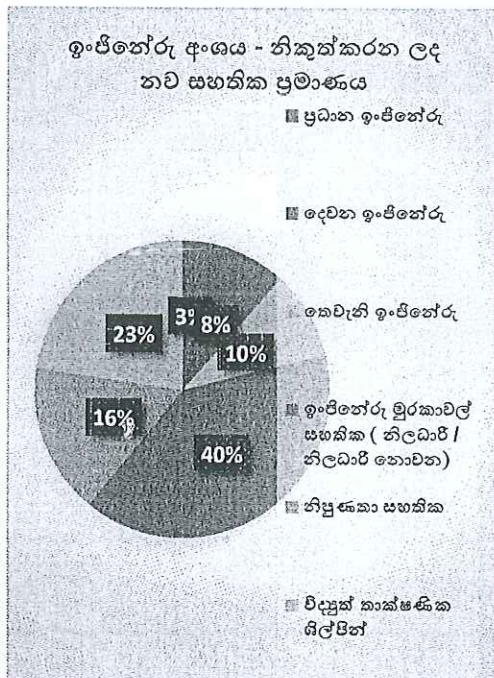
I. නාවික අංශය

සහතික වර්ගය	නිකුත්කරන ලද නව සහතික ප්‍රමාණය
නැව්පති (1 වන පන්තිය)	29
නැව්පති නිලධාරී (2 වන පන්තිය)	42
නැව්පති නිලධාරී (3 වන පන්තිය)	102
ජලතරණ මුරකාවල් සහතික (නිලධාරී/නිලධාරී නොවන)	450
නිපුණතා සහතික	203



II. ඉංජිනේරු අංශය

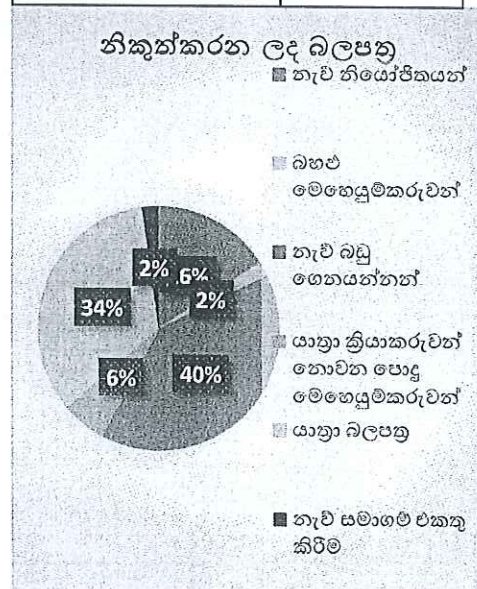
සහතික වර්ගය	නිකුත්කරන ලද නව සහතික ප්‍රමාණය
ප්‍රධාන ඉංජිනේරු	15
දෙවන ඉංජිනේරු	37
තෙවැනි ඉංජිනේරු	42
ඉංජිනේරු මූරකාවල් සහතික (නිලධාරී / නිලධාරී නොවන)	177
නිපුණතා සහතික	73
විද්‍යුත් තාක්ෂණික ශිල්පීන්	101



2.1.2 නැව් ඒජන්තවරුන් බහාළම්

මෙහෙයුම්කරුවන්, යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන් සඳහා වාර්ෂික බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම - 2025 (ජනවාරි - සැප්තැම්බර්)

බලපත්‍ර වර්ග	නිකුත්කරන ලද බලපත්‍ර ප්‍රමාණය
නැව් නියෝජිතයන්	215
බහළ මෙහෙයුම්කරුවන්	26
නැව් බඩු ගෙනයන්නන්	542
යාත්‍රා ක්‍රියාකරුවන් නොවන පොදු මෙහෙයුම්කරුවන්	82
යාත්‍රා බලපත්‍ර	461
නැව් සමාගම් එකතු කිරීම	30

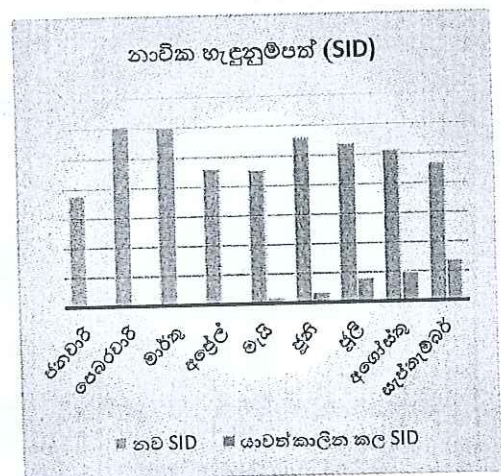


2.1.3 බහාළුම් බර සත්‍යාපනය කිරීමේ සහතිකපත් නිකුත් කිරීම - 2025 (ජනවාරි - සැප්තැම්බර්)

බලපත්‍ර වර්ග	නිකුත්කරන ලද බලපත්‍ර ප්‍රමාණය
පාලම් තරාදි සඳහා (Weigh Bridge)	19
භාණ්ඩ අපනයනකරුවන් (Shipper)	52
ප්‍රයිම් මුවර (Prime Mover)	08
ට්‍රේලර් (Trailer)	18
ලොරි රථ (Lorry)	01

2.1.4 නාවිකයන් සඳහා හැඳුනුම්පත් නිකුත් කිරීම (SID) - 2025 (ජනවාරි - සැප්තැම්බර්)

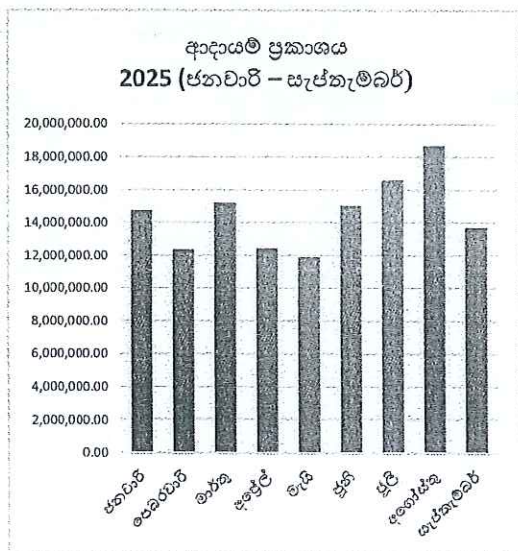
මාසය	නව SID සංඛ්‍යාව	යාවත්කාලීන කළ SID සංඛ්‍යාව
ජනවාරි	189	0
පෙබරවාරි	304	2
මාර්තු	301	0
අප්‍රේල්	230	0
මැයි	227	10
ජූනි	280	18
ජූලි	269	40
අගෝස්තු	257	49
සැප්තැම්බර්	235	69
එකතුව	2292	188



2.2 ආදායම් ප්‍රකාශය 2025 (ජනවාරි - සැප්තැම්බර්)

වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය විසින් සපයනු ලබන සේවාවන් සඳහා උපයන ලද මාසික ආදායම් පහත පරිදි වේ.

මාසය	ආදායම (රු.)
ජනවාරි	14,732,428.79
පෙබරවාරි	12,328,362.18
මාර්තු	15,183,102.94
අප්‍රේල්	12,425,945.08
මැයි	11,866,354.50
ජූනි	15,016,294.40
ජූලි	16,586,882.95
අගෝස්තු	18,664,459.31
සැප්තැම්බර්	13,713,969.08
එකතුව	130,517,799.23



2.3 ලබා ගත් ජයග්‍රහණ මානව සම්පත් සංවර්ධනය

- 2025 ජනවාරි 01 වන දින සිට සැප්තැම්බර් 30 දින දක්වා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් 07ක් සඳහා නිලධාරීන් 05 දෙනෙකු සහභාගී වී ඇත.
- 2025 ජනවාරි 01 වන දින සිට සැප්තැම්බර් 30 දින දක්වා දේශීය පුහුණු වැඩසටහන් 18ක් සඳහා ආයතනයේ නිලධාරීන් සහභාගී වී ඇත.

2.4 ඉදිරි සැලසුම්

- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය සඳහා ස්ථිර ගොඩනැගිල්ලක් ලබා ගැනීම.
- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලයේ ආයතන ව්‍යුහය ශක්තිමත් කිරීම.
- IMO හා ILO සම්මුතීන්ට අනුකූලව දේශීය නීතිරීති සකස්කිරීම හා අවශ්‍යතාවය පරිදි යාවත්කාලීන කිරීම.
- ඊ- රාජ්‍ය ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ශ්‍රී ලාංකා ධජය යටතේ නෞකා ලියාපදිංචිය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- නාවිකයන් සඳහා විදේශීය ධජය සහිත නෞකා වල සේවය කිරීමට අවශ්‍ය සමානතා සහතික නිකුත් කිරීම සඳහා සුදුසු විදේශීය රාජ්‍යයන් සමඟ අවබෝධකා ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම.
- වරාය රාජ්‍ය පාලන කටයුතු විධිමත් කිරීම.
- මහජනයා සඳහා විනිවිදභාවයෙන් යුතු කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැපයීම සඳහා තත්ත්ව පද්ධති හඳුන්වාදීම, යාවත්කාලීනකිරීම සහ ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම.
- නාවික ක්ෂේත්‍රයේ නව ගෝලීය ප්‍රවණතාවයන් සඳහා අවශ්‍යවන නීතිරීති ස්ථාපිත කිරීම.

2.5 වියදම් වාර්තාව - 2025 (ජනවාරි - සැප්තැම්බර්)

336- වෙළඳ නාවික ලේකම් කාර්යාලය

වැය විෂය	අයිතම විස්තරය	ප්‍රතිශෝදිත ඇස්තමේන්තුව	මුළු වියදම	වියදම් ප්‍රතිශතය
	පුනරාවර්තන වියදම්			
	පුද්ගල පඩිනඩි			
1001-000	වැටුප් හා චේතන	33,000,000.00	29,433,369.51	89%
1002-000	අතිකාල හා නිවාඩු දින වැටුප්	1,500,000.00	959,776.03	64%
1003-000	වෙනත් දීමනා	30,000,000.00	19,311,062.49	64%
	ගමන් වියදම්			
1101-000	දේශීය	1,000,000.00	72,050.00	7%
1102-000	විදේශ	3,000,000.00	926,828.51	31%
	සැපයීම්			
1201-000	ලිපිද්‍රව්‍ය හා කාර්යාලයීය අවශ්‍යතා	3,000,000.00	2,686,976.38	90%
1202-002	ඉන්ධන	5,000,000.00	2,416,312.74	48%
1202-009	සංචිත වාහන සඳහා ඉන්ධන	1,000,000.00	950,360.63	95%
1202-010	වෙනත් කටයුතු සඳහා ඉන්ධන	300,000.00	0.00	0%
1203-002	ආහාරපාන හා නිල ඇඳුම්	100,000.00	40,300.00	40%
1205-000	වෙනත්	500,000.00	411,356.96	82%
	නඩත්තු වියදම්			
1301-000	වාහන	2,000,000.00	755,816.00	38%
1302-000	යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	2,000,000.00	668,965.80	33%
1303-000	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	500,000.00	30,000.00	6%
1304-000	මෘදුකාංග නඩත්තු	5,000,000.00	373,676.08	7%
	සේවා			
1401-000	ප්‍රවාහන	4,000,000.00	2,869,354.84	72%
1402-000	තැපැල් සහ සන්නිවේදන	2,000,000.00	857,631.34	43%
1403-000	විදුලිය සහ ජලය	11,000,000.00	4,577,191.14	42%
1404-000	බදුකුලී සහ පළාත් පාලන ආයතන බදු	42,000,000.00	20,795,850.00	50%
1405-000	පිරිසිදු කිරීම් හා පවිත්‍රතා සේවා	4,000,000.00	2,683,459.52	67%
1407-000	ආරක්ෂක සේවා	4,000,000.00	2,998,644.20	75%
1409-138	යන්ත්‍ර හා කාර්යාල උපකරණ සේවා	1,000,000.00	61,597.80	6%
1409-139	වාහන රක්ෂණය	1,000,000.00	268,964.83	27%
1409-140	විවිධ සේවා වියදම්	1,000,000.00	577,544.00	58%
	මාරු කිරීම්			

1505-000	සම්මාදම් සහ දායක මුදල්	7,000,000.00	6,396,244.84	91%
1506-000	රජයේ සේවකයින් සඳහා දේපල ණය පොළී	1,000,000.00	290,096.36	29%
	වෙනත් පුනරාවර්තන වියදම්			
1703-000	රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම	100,000.00	74,960.00	75%
පුනරාවර්තන මුළු වියදම		166,000,000.00	101,488,390.00	61%
	මූලධන වියදම්			
	මූලධන වත්කම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම			
2001-000	ගොඩනැගිලි සහ ඉදිකිරීම්	1,000,000.00	0.00	0%
2002-000	යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	200,000.00	0.00	0%
2003-000	වාහන	300,000.00	146,875.00	49%
	මූලධන වත්කම් අත්පත් කර ගැනීම්			
2103-000	යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	2,000,000.00	1,691,875.15	85%
	හැකියා වර්ධනය			
2401-000	කාර්යමණ්ඩල පුහුණු	1,500,000.00	484,812.50	32%
	සියලුම සේවාවන් ඒකාබද්ධ කරමින් ඊ- රාජ්‍ය ව්‍යාපෘතිය ස්ථාපිත කිරීම			
2106-000	මෘදුකාංග සංවර්ධනය	20,000,000.00	0.00	0%
මූලධන මුළු වියදම		25,000,000.00	2,323,562.65	9%
මුළු වියදම		191,000,000.00	103,811,952.65	54%

03. ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරී

හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ වරායයන්හි අනාගතය කෙරෙහි අවධානය යොමු කරමින්, අභියෝග මෙන්ම අවස්ථාවන් රාශියකට මහ සලසන ජාත්‍යන්තර වෙළඳාමේ උත්පාතය අපේක්ෂා කරමින්, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය එහි විශිෂ්ටතම, බහළු මෙහෙයුම් කේන්ද්‍රස්ථානය බවට පත්වීමේ සිට ගෝලීය වශයෙන් විශිෂ්ටතම සේවා සැපයුම් බවට පත් කිරීමට සුසමාදර්ශී වෙනසක් සිදු කරමින් සිටී. ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ආර්ථික තත්ත්වය සංවර්ධනය කිරීමෙහිලා, ජාතික හා අන්තර්ජාතික වශයෙන් යෝග්‍ය ක්‍රියාමාර්ග සැම මට්ටමකින්ම ජාතික සහ ජාත්‍යන්තර හෙදම භාවිතයන් මිණුම් සලකුණු කරන අතරම, සියළු තොරතුරු ක්ෂණිකව “එක් ස්පර්ශ” තොරතුරු ප්‍රවාහයක් සමගින් සිය සංකීර්ණ සැපයුම් ප්‍රවේශයන් ශක්තිමත් කිරීමට වරාය අධිකාරිය සැලසුම් කරයි.

3.1 මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය

3.1.1 කොළඹ වරාය

නොකා පැමිණීම

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
නැව්බඩු නොකා			
බහළුම ප්‍රවාහන නොකා	2,601	2,684	3.2
සාම්ප්‍රදායික නැව්බඩු ප්‍රවාහන නොකා	42	29	-31.0

වෙනත් නැව්බඩු ප්‍රවාහන නොකා	168	197	17.3
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණෙන නොකා	34	38	11.8
කෙල් ලබාගැනීම සඳහාපැමිණෙන නොකා	56	71	26.8
වෙනත් නොකා	28	28	0.0
පැමිණි මුළු නොකා සංඛ්‍යාව	2,929	3,047	4.0

බහළු මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
ආනයන	430,027	489,237	13.8
භාණ්ඩ සහිත	390,648	464,513	18.9
භාණ්ඩ රහිත	39,379	24,724	-37.2
අපනයන	425,671	482,638	13.4
භාණ්ඩ සහිත	227,101	232,118	2.2
භාණ්ඩ රහිත	198,570	250,520	26.2
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම(Transshipment)	4,710,956	4,937,848	4.8
තැන්මාරු මෙහෙයුම්(Restowing)	222,748	267,231	20.0
සමස්ත විස්සේ සම ඒකක	5,789,402	6,176,954	6.7
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීමේ ප්‍රතිශතය(%)	81	80	

මෙහෙයවනු ලැබූ බහළුම් (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුදාය	2025 සැප්. දක්වා සමුදාය	%
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA)	1,773,340	1,832,421	3.3
එස් ඒ ජී ටී සමාගම(SAG T)	1,490,741	1,536,068	3.0
සී අයි සී ටී සමාගම(CICT)	2,525,322	2,451,816	-2.9
කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්තය (CWIT)	0	356,649	-

මෙහෙයවූ නැව්බදු (වෙන්)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමු දාය	2025 සැප්. දක්වා සමුදාය	%
බහළුම්ග ත *	80,521,791	82,257,583	2.2
කොග කඩන	422,110	519,502	23.1
වියළි කොග	1,012,009	1,002,059	-1.0
දුටු කොග	3,994,793	4,497,323	12.6
මෙහෙය වන ලද සමස්ත නැව්ගා ණ්ඩ ප්‍රමාණය	85,950,703	88,276,467	2.7

මෙහෙයුම් කරන ලද සමස්ත වෙන් ප්‍රමාණය

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුදාය	2025 සැප්. දක්වා සමුදාය	%
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (JCT,UCT & ECT)	27,256,047	26,765,399	-1.8
සවුත් ඒෂියා ගේට්ටේ වර්මන්	18,844,123	19,427,820	3.1
කලම්බු ඉන්ටර්නැෂ නල් කන්ටේනර් වර්මන්	34,421,621	32,199,499	-6.5
කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්තය	0	3,864,865	-
බනිජ තෙල් නිතිගත සංස්ථාව	3,027,027	3,482,997	15.1
වෙනත් පාලම්	2,401,885	2,535,887	5.6

* එස් ඒ ජී ටී සමාගම සහ සී අයි සී ටී සමාගම
සඳහා තක්සේරු කළ වෙන් ප්‍රමාණ
ඇතුළුව

බහළුම් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය - පර්යන්ත/

ජැටි (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුදාය	2025 සැප්. දක්වා සමුදාය	%
ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (JCT සහ ECT)			
දේශීය	198,573	290,836	46.5
ප්‍රතිනැව්ග ත කිරීම	1,524,380	1,446,434	-5.1
තැන්මාරු මෙහෙයු ම	50,386	95,151	88.8
එකතුව	1,773,339	1,832,421	3.3

සමුත් ඒමියා ගේට්ටේ ටර්මිනල් (SAGT)			
දේශීය	166,718	172,640	3.6
ප්‍රතිනැව්ග ත කිරීම	1,291,835	1,337,632	3.5
තැන්මාරු මෙහෙයු ම	32,188	25,796	- 19. 9
එකතුව	1,490,741	1,536,068	3.0
කොළඹ ජාත්‍යන්තර බහළු පර්යන්තය (CICT)			
දේශීය	490,407	481,377	- 1.8
ප්‍රතිනැව්ග ත කිරීම	1,894,741	1,874,018	- 1.1
තැන්මාරු මෙහෙයු ම	140,174	96,421	- 31. 2
එකතුව	2,525,322	2,451,816	- 2.9
කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්තය			
දේශීය	0	27,022	-
ප්‍රතිනැව්ග ත කිරීම	0	279,764	-
තැන්මාරු මෙහෙයු ම	0	49,863	-
එකතුව	0	356,649	-
කොළඹ වරාය (Port of Colombo)			
දේශීය	855,698	971,875	13. 6
ප්‍රතිනැව්ග ත කිරීම	4,710,956	4,937,848	4.8
තැන්මාරු මෙහෙයු ම	222,748	267,231	20. 0
එකතුව	5,789,402	6,176,954	6.7

3.1.2 ත්‍රිකුණාමලය වරාය

නොකො පැමිණීම

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චි ත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චි ත	%
නැව්භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නොකො	63	72	14.3
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නොකො	4	19	375. 0
ඉන්ධන ලබාගැනීම ට පැමිණි නොකො	4	5	25.0
වෙනත් නොකො	16	5	-68.8
පැමිණි මුළු නොකො සංඛ්‍යාව	87	101	16.1

මෙහෙයවන ලද නැව්බඩු (ටොන්)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චි ත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චි ත	%
මෙහෙයවන ලද නැව්බඩු	1,938,494	2,079,922	7.3

3.1.3 ශාල්ල වරාය

නොකො පැමිණීම

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චි ත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චි ත	%
නැව්භාණ්ඩ ප්‍රවාහන නොකො	2	0	- 100. 0
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නොකො	0	0	-
ඉන්ධන ලබාගැනීම	1	1	0.0

ට පැමිණි නොකා			
වෙනත් නොකා	1	4	300.0
පැමිණි මුළු නැව සංඛ්‍යාව	4	5	25.0

පැමිණි නොකා			
පැමිණි මුළු නැව සංඛ්‍යාව	27	157	481.5

මෙහෙයුම් කළ නැව්ගණ්ඩ (වෙන්)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
මෙහෙයවන ලද නැව්බදු	219	0	-100.0

3.1.5 හම්බන්තොට වරාය

නොකා පැමිණීම

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
නැව්ගණ්ඩ ප්‍රවාහන නොකා	304	587	93.1
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නොකා	25	25	0.0
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නොකා	5	18	260.0
වෙනත් නොකා	15	11	-26.7
පැමිණි මුළු නැව සංඛ්‍යාව	349	641	83.7

3.1.4 කන්කසන්තුරය වරාය

නොකා පැමිණීම

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
නැව්ගණ්ඩ ප්‍රවාහන නොකා	0	0	-
අළුත්වැඩියා සඳහා පැමිණි නොකා	0	0	-
ඉන්ධන ලබාගැනීමට පැමිණි නොකා	0	0	-
වෙනත් අවශ්‍යතා සඳහා	27	157	481.5

බහළ මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
ප්‍රතිනැව්ගත කිරීම්	42,539	199,106	368.1
තැන්මාරු මෙහෙයුම්	3,700	43,531	1076.5
සමස්ත විස්සේ සම ඒකක	46,239	242,637	424.7

නැව්බඩු මෙහෙයවීම (ටොන්)

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
මෙහෙයවන ලද නැව්බඩු	2,433,118	5,941,278	144.2

සටහන: නෞකා සංඛ්‍යාව “නෞකා නොවන
යාත්‍රාවන” බෝට්ටු, රුවල් යාත්‍රා, ටග්
යාත්‍රා, බත්තල්, බහුදින යාත්‍රා, නාවික
යාත්‍රා, ආදිය හැර ගණනය කරනු
ලැබේ.

රෝ රෝ නැව් මගින් මෙහෙයුම් කළ වාහන

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
පැමිණි වාහන නෞකා සංඛ්‍යාව	194	267	37.6
මෙහෙයවන ලද වාහන සංඛ්‍යාව			
දේශීය	183	54,946	29,925.1
ප්‍රතිනැව්ගත	442,055	457,290	3.4
එකතුව	442,238	512,236	15.8

3.1.6 සියළු වරායයන්

විස්තරය	2024 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	2025 සැප්. දක්වා සමුච්චිත	%
නෞකා ගණන	3,396	3,951	16.3
ගොඩබෑ න ලද නැව් බඩු (ටොන්)	49,679,030	53,068,980	6.8
පටවන ලද නැව් බඩු (ටොන්)	40,643,504	43,228,687	6.4
මෙහෙය වන ලද නැව්බඩු (ටොන්)	90,322,534	96,297,667	6.6

3.1.7 සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය

I. බහළුම් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

බහළුම් මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2024	බහළුම් මෙහෙයුම් සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2025	වසරින් වසර වැඩිවීම/ අඩුවීම
22,835	27,696	+ 4,861 (+21.3%)

බහළුම් මෙහෙයුම් ධාරිතාවය 21.3% කින් වර්ධනය වූ අතර කාලසීමාව අග භාගයේදී සිග්‍ර වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන ලදී. (ජුනි මස සිට) මෙම තිරසාර වර්ධනය මගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ තනි අධිකාරී බලය සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක වන ආකාරය හා ඉහළ බහළුම් මෙහෙයුම් ධාරිතාවයන් මෙහෙයුම් කිරීමට ඇති හැකියාව පෙන්නුම් කරන ලදී.

II. අර්ධ පූර්ණ බහළුම් හිස් කිරීමේ ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

අර්ධ පූර්ණ බහළුම් සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2024	අර්ධ පූර්ණ බහළුම් සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2025	වසරින් වසර වැඩිවීම/ අඩුවීම
15,282	20,739	+ 5,299 (+34.3%)

34.3% ක ධාරිතා වර්ධනයක් සමඟ අර්ධ පූර්ණ බහළුම් මෙහෙයුම් ප්‍රබල ධනාත්මක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරනු ලැබේ. මෙය අවබෝධකා ගිවිසුමේ බලපෑම පිළිබඳව සුපැහැදිලි සාක්ෂියක් වන අතර, මෙමගින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්යභාරය කවදුරටත් ශක්තිමත් කරනු ලැබේ. වඩාත්

වැදගත් වර්ධනය ජය බහළු පර්යන්තය හා අභිනවයෙන් ආරම්භ කරන ලද කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්තය මගින් පෙන්නුම් කරන අතර කලමිවු ඉන්වර්නූෂනල් කන්ටේනර් වර්මිනල් හා සවුත් ඒෂියා ගේට්ටේ වර්මිනල් පර්යන්තවලද ධාරිතාවය වර්ධනය වී ඇත.

III. පූර්ණ බහළුම් මෙහෙයුම් (විස්සේ සම ඒකක)

පූර්ණ බහළුම් සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2024	පූර්ණ බහළුම් සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2025	වසරින් වසර වැඩිවීම/ අඩුවීම
85,386	129,880	+ 44,494 (+52.1%)

2025 වසරේදී පූර්ණ බහළුම් මෙහෙයුම් 52.1% ක සුවිශේෂී වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරන ලදී. සෑම මසකදීම 2024 වසරේ ධාරිතාවය ඉක්මවන ලද අතර පූර්ණ බහළු ධාරිතාවය සහ සේවා සඳහා ආදායම් වර්ධනය පෙන්නුම් කරන ලදී.

IV. විවිධ රටවලට අයත් ප්‍රතිඅපනයන බහළුම් හිස් කිරීමේ ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

බහළුම් හිස් කිරීමේ සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2024	බහළුම් හිස් කිරීමේ සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2025	වසරින් වසර වැඩිවීම/ අඩුවීම
2,842	2,342	-500 (-17.6%)

2025 ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් දක්වා හිස් කරන ලද මුළු බහළුම් සංඛ්‍යාව 2024 වසරට වඩා 17.6% කින් අඩු වන ලදී. කලමිවු ඉන්වර්නූෂනල් කන්ටේනර් වර්මිනල් (-37.8%) සහ සවුත් ඒෂියා ගේට්ටේ වර්මිනල් (-

18.8%)යන පර්යන්තවල ක සැලකිය යුතු ධාරිතාවයන් අඩු වීම සමස්ත අඩුවීමට ප්‍රධාන හේතුව වේ.

V. විවිධ රටවලට අයත් ප්‍රතිඅපනයන බහළුම් පැවරීමේ ධාරිතාවය (විස්සේ සම ඒකක)

බහළුම් පැවරීමේ සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2024	බහළුම් පැවරීමේ සංඛ්‍යාව (වි.ස.ඒ.) - 2025	වසරින් වසර වැඩිවීම/ අඩුවීම
3,756	3,539	-217 (- 5.8%)

බහළුම් පැවරීමේ ධාරිතාවය 2025 වසරේදී 5.8% ක සාමාන්‍ය අඩුවීමක් පෙන්නුම් කරන ලදී. කෙසේ නමුත්, මෙම කරුණු මගින් “සෘණාත්මක ප්‍රවණතාවය ධනාත්මක වශයෙන් වෙනස් වීම” පෙන්නුම් කරන අතර වසරේ මුල් භාගයේදී හිඟතාවය වැඩි වූ බවට දක්න මගින් තහවුරු කරන අතර මෑත මාස වලදී ධාරිතාවය ස්ථාවර වී ඇත. (ලදා: අගෝස්තු -7)

සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශයේ සමස්ත සාරාංශය (2025 ජනවාරි - සැප්තැම්බර්)

2025 ජනවාරි සිට සැප්තැම්බර් දක්වා කාලය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සේවා සැපයුම් කොට්ඨාශය විසින් ධනාත්මක වර්ධනයක් හා ක්‍රමෝපායික ස්ථාවරභාවයක් අත්පත් කර ගන්නා ලද කාලසීමාවක් වන ලදී. අවබෝධතා ගිවිසුමෙන් ලබාදුන් බලතල සාර්ථක ලෙස භාවිතා කරනු ලබන අතර එමඟින් බහළුම් මෙහෙයුම්වල 21.3% ක අතිවිශාල වර්ධනයක් පිළිබිඹු වේ. අර්ධ පූර්ණ බහළුම් බෙදාහැරීමවල 52.1% ක වර්ධනයක් හා අර්ධ පූර්ණ බහළුම් හිස් කිරීම්වල 34.3% ක වර්ධනයක් සමඟ මෙම කොට්ඨාශය වෙළෙඳපොළ ආකර්ෂණය කර

ගැනීම පුළුල් කර ඇති අතර මෙහෙයුම් ධාරිතාවය වර්ධනය කර ඇත. විවිධ රටවලට අයත් ප්‍රතිඅපනයන බහළුම් හිස් කිරීම හා පැවරීම සුළු අඩු වීමක් පෙන්නුම් කළද, සමස්ත වර්ධනය අතිශය ධනාත්මක වන අතර කලමිවු ඉන්වර්නූෂනල් කන්වෙනර් වර්මිල් හා සවුන් ඒෂියා ගේට්වේ වර්මිනල් පර්යන්ත අතර අවබෝධතා ගිවිසුම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙමඟින් තහවුරු කෙරේ.

3.2 ව්‍යාපෘති කාර්යසාධනය

3.2.1 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය (ECT)

3.2.1.1 සිවිල් වැඩ

භෞතික ප්‍රගතිය

ප්‍රධාන අංග	ප්‍රගතිය	වෙනත්
සමස්ත ව්‍යාපෘති ප්‍රගතිය	65.8%	
ජැටි බැම්ම ඉදිකිරීම		ජැටි බැම්මේ මුළු දිග ප්‍රමාණය මී. 1306 ක් වේ.
අත්තිවාරම දැමීම	100%	බලොක් ගල් 4317 න් 4232 ක් යොදවා ඇත.
ගල් කුට්ටි ස්ථානගත කිරීම	97%	කැපිං බීම්ස් බිම ඉදිකිරීම මී. 975 ක් දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇත.
ආවරණ බාල්ක (Capping beam)	70.6%	
අත්තිවාරම කුළුණු ඉදිකිරීම	87%	පයිල් 215 න් 186 ක් සම්පූර්ණ කර ඇත.
පසුපස දොඹකර බාල්කය ඉදිකිරීම	63.1%	මී. 926 ක් දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇත.

භූමිය සංවර්ධනය කිරීම	78.4%	පොළව යට පස් කැලීම (deep compaction) 85% ක් ද, ධ්වනිමත් කැලීම (dynamic compaction) 90% ක් ද, රෝලර් කැලීම (roller compaction) 65% කින්ද සම්පූර්ණ කර ඇත.
රේල් පිළි මත සවිකල ස්වයංක්‍රීය ගැන්වී දොඹකර (බාල්ක දක්වා)	85.9%	ARML මංකීරු 1 සිට 10 දක්වා මුළුමනින්ම නිමකර ඇත. ඉතිරි මංකීරු විවිධ මට්ටමින් සම්පූර්ණ කර ඇත.
පදික වේදිකා	30.1%	බහළ අංගන මාර්ග හැර ARML මංකීරු 1-10 දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉතිරිය විවිධ මට්ටමින් සම්පූර්ණ කර ඇත.
ඇසුරුම් බාල්කය	76.6%	ARML මංකීරු 1 සිට 10 දක්වා මුළුමනින්ම සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉතිරිය විවිධ මට්ටමින් සම්පූර්ණ කර ඇත.
වැසි ජල කාණු	53.3%	ARML මංකීරු 1 සිට 10 දක්වා මුළුමනින්ම සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉතිරිය විවිධ මට්ටමින් සම්පූර්ණ කර ඇත.

හිනි නිවීමේ ජල මාර්ගය	34%	ARML මංකීරු 1 සිට 10 දක්වා මුළුමනින්ම සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉතිරිය විවිධ මට්ටමින් සම්පූර්ණ කර ඇත.
විදුලි නල මාර්ගය	64.5%	ARML මංකීරු 1 සිට 10 දක්වා මුළුමනින්ම සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉතිරිය විවිධ මට්ටමින් සම්පූර්ණ කර ඇත.
මැන්හෝල් ඉදිකිරීම්	77.3%	සියළුම කොන්ක්‍රීට් පෙර සැකසුම් වැඩ සම්පූර්ණ කර ඇත. ගල් ඇතිරීම් සිදු කරමින් පවතී.
උපපොලවල්	79%	3, 4 සහ 5 වැනි උප බලාගාර වල සිවිල් වැඩ සම්පූර්ණ කර ඇත. 6 සහ 7 සිදුකෙරෙමින් පවතී.
ශිකාගාර ව්‍යුහ	38.5%	සියළුම නිෂ්පාදන වැඩ නිමකර ඇත. අක්කිවාරම් ARMG මංකීරු 10 මට්ටම දක්වා සම්පූර්ණ කර ඇත. ඉදිකිරීම් වැඩ ක්‍රියාත්මකව ඇත.

මූල්‍ය ප්‍රගතිය

- මුළු ව්‍යාපෘති පිරිවැය- එ.ජ.ඩො. මිලියන 69.5 ක් සහ ලංකා රුපියල් බිලියන 58.5 කි.

- ගෙවීම් ප්‍රගතිය - එ.ජ.ඩො. මිලියන 40.51 ක් සහ ලංකා රුපියල් බිලියන 26.23 කි.

3.2.1.2 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා උපකරණ ප්‍රසම්පාදනය

සියළුම නොකාවේ සිට ගොඩබිම දක්වා මෙහෙයුම් කරන දොඹකර (STS) හා රේල් පිළි මත සවිකල ස්වයංක්‍රීය ගැන්වීම් දොඹකර (ARMG) ලැබී ඇත. නොකාවේ සිට ගොඩබිම දක්වා මෙහෙයුම් කරන දොඹකර 12 න් 6 ක් මේ වන විටත් ක්‍රියාත්මක කර මෙහෙයුම් තත්ත්වයේ පවතී. නොකාවේ සිට ගොඩබිම දක්වා මෙහෙයුම් කරන අනෙකුත් දොඹකර 6 ක්‍රියාත්මක කිරීම, අංගනය ඉදිකර අවසන් වූ පසු සහ අවශ්‍ය විදුලි බල සැපයුම් යටිතල පහසුකම් ස්ථාපනය කිරීමෙන් පසුව ක්‍රියාත්මක කෙරේ. මේ අතරතුර, රේල් පිළි මත සවි කරන ලද ස්වයංක්‍රීය ගැන්වීම් දොඹකර ක්‍රියාත්මක කිරීම 2025.08.09 දින ආරම්භ කරන ලදී.

3.2.1.3 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා පර්යන්ත කළමනාකරණ පද්ධතිය

- උපකරණ පාලන පද්ධතිය හා N4 අතර ඒකාබද්ධ වීම අවසන් කිරීමට ඉඩ සැලසීම පිණිස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කළමනාකාරීත්වය මගින් ජය බහළු පර්යන්තයේ සජීවී වැඩ අවසන් කිරීමේ කාල සීමාව 2025 සැප්තැම්බර් අග දක්වා දීර්ඝ කර ඇත.
- මෙම ඒකාබද්ධ කිරීම පහසුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය දෘඩාංග සහ මෘදුකාංග ලබා ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර ඇත.

- සියළුම විකුණුම් සමාගම් සමඟ ස්ථානීය රැස්වීම් 2025 අප්‍රේල් මාසයේදී පවත්වන ලද අතර සංශෝධිත මෙහෙයුම් අවශ්‍යතා සමඟ පද්ධති වෙනස් වීම් ගැලපීම සඳහා පසු විපරම් තාක්ෂණික සැසි පැවැත්වෙනු ලැබේ.

3.2.1.4 නැගෙනහිර බහළු පර්යන්තය සඳහා මෙහෙයුම් ගොඩනැගිල්ල

පහත පහසුකම් සහිතව මෙහෙයුම් ගොඩනැගිල්ලේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.

- නවීන පහසුකම් සහිත සර්වර් කාමරය. (Server room)
- මධ්‍යගත හා විමධ්‍යගත වායු සම්පාදන පද්ධති
- දුරස්ථව මෙහෙයුම් කරනු ලබන මහල
- ගිනි ආරක්ෂක හා ගිනි නිවාරණ සේවා
- ප්‍රවේශ පාලන පහසුකම්
- CCTV ආවේක්ෂණ පහසුකම්

3.2.2 බටහිර බහළු පර්යන්තය - I (WCT - I)

ව්‍යාපෘති හැඳින්වීම

කොළඹ දකුණු වරායේ බටහිර බහළු පර්යන්තය - I (WCT - I), පසුපස අංගන ප්‍රදේශයක් සහිතව මීටර් 20 ක් ගැඹුරු නැංගුරම්පොලකින් හා මීටර් 400 ක් හෝ ඊට වඩා වැඩි දිගින් යුත් අතිවිශාල බහළු ප්‍රවාහන නොකා තුනකට නැංගුරම් පහසුකම් සැලසිය හැකි මීටර් 1400 ක දිග ප්‍රමාණයකින් යුක්ත වන ජැටි බැම්මකින් සමන්විත වන ව්‍යාපෘතියකි. පර්යන්ත ප්‍රදේශය හෙක්ටයාර් 65 ක් පමණ වන අතර එහි වාර්ෂික ධාරිතාවය බහළු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 3.0 ක් වේ.

බටහිර බහළු පර්යන්ත - I ව්‍යාපෘතිය සංවර්ධනය හා මෙහෙයුම් කිරීම සඳහා “කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්ත (පුද්ගලික) සමාගම” (CWIT) නමින් සමාගමක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය 2021.09.30 දින මෙම සමාගම සමඟ ඉදිකර, මෙහෙයුම් කර, පවරා දීමේ ගිවිසුමකට එළඹෙන ලදී. සියළුම කටයුතු නිම කිරීමෙන් පසුව, ඉදිකර, මෙහෙයුම් කර, පවරා දීමේ කොන්ත්‍රාත්තුවේ බලාත්මක කිරීමේ දිනය 2022.02.26 විය.

මේ වන විට, ජැට් බැම්මෙහි මීටර් 800 ක් සහ පිටුපස පර්යන්ත ප්‍රදේශය (ව්‍යාපෘතියේ අදියර 2) මෙහෙයුම් තත්ත්වයේ පවතින අතර ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 87.1% කි.

ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ විශේෂ කරුණු:

ඇස්තමේන්තුගත පර්යන්ත ධාරිතාවය	වසරකට බහළු විස්සේ සම ඒකක මිලියන 3
ජැට් බැම්මේ දිග	දිග මීටර් 1400
ගැඹුර	මීටර් 20
ඉදිකර, මෙහෙයුම්කර, පවරාදීමේ කොන්ත්‍රාත් කාලය	අවු. 35
ඇස්තමේන්තුගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය	එ.ජ.ඩො. මිලියන 762
ඉදිකර, මෙහෙයුම්කර, පවරාදීමේ කොන්ත්‍රාත්කාර සමාගම	කොළඹ බටහිර ජාත්‍යන්තර පර්යන්ත (පුද්.) සමාගම
ඉදිකර, මෙහෙයුම්කර, පවරාදීමේ ගිවිසුමේ ක්‍රියාත්මක දිනය	2021.09.30

ඉදිකර, මෙහෙයුම්කර, පවරාදීමේ ගිවිසුමේ කොන්ත්‍රාත්තුවේ වලංගු දිනය	2022.02.26
ඉදිකිරීමේ මුළු කාලය	අවුරුදු පහයි (2022.02.26 සිට 2027.02.26 දක්වා)

ඉදිකිරීම් සම්පූර්ණ වන අදියරයන්

අදියර	නිම කිරීමට ඇති වැඩ	නිම කල යුතු දිනය
අදියර 1	ගොඩනැගිලි කොන්ත්‍රාත්තුව ප්‍රදානය කිරීම	-
අදියර 2	උපකරණ හා පහසුකම් සමඟ ජැට් බැම්මේ මීටර් 600 ක් හා ඒ පිටුපස පර්යන්ත ප්‍රදේශය පූර්ණ වශයෙන් ක්‍රියාත්මක තත්ත්වයෙන් යුතුව නිමා කිරීම. ආරක්ෂිත ගමනාගමනයක් සඳහා ප්‍රමාණවත් පරිදි ප්‍රධාන හැරීම් කටයුතු සිදු කිරීම.	වලංගු දිනය වන 2025.02.26 සිට මාස 36 ක් තුළ
අදියර 3	ජැට් බැම්මේ මුළු දිග ප්‍රමාණය (මීටර් 1400) සහ ප්‍රධාන කැණීම් සම්පූර්ණ කිරීම	වලංගු දිනය වන 2026.02.26 සිට මාස 48 ක් තුළ
අදියර 4	ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම	වලංගු දිනය වන 2027.02.26 සිට මාස 60 ක් තුළ

3.2.3 බටහිර බහළු පර්යන්තය - II (WCT - II)

බටහිර බහළු පර්යන්තය - II සඳහා බටහිර දියකඩනය දීර්ඝ කිරීම පිණිස සවිස්තරාත්මක සැලසුම සඳහා උපදේශක සේවා සැපයීම - කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (CPEP) අදියර II

යෝජිත වැඩ සඳහා සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීමට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, Dohwa Engineering Co.(Ltd) සමාගම සමඟ 2025.03.06 දින උපදේශක ගිවිසුමකට එළැඹෙන ලදී. උපදේශක සේවාවේ විෂය පථය පහත පරිදි වේ.

- කොළඹ වරාය පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය අදියර II හි සමස්ත සංවර්ධන සැලැස්ම තීරණය කිරීම.
- සේවා සැපයුම් පහසුකම් සඳහා ප්‍රදේශය ගොඩ කිරීම ඇතුළත්ව බටහිර දියකඩනය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සකස් කිරීම.
- බටහිර බහළු පර්යන්තය II හි ඉදිකිරීම් සඳහා සුදානම් වීම.
- ලංසු ලේඛන සකස් කිරීම.

මාස 24 ක ව්‍යාපෘති කාල සීමාවක් සමඟ 2025.04.21 දින උපදේශකවරයා වැඩ ආරම්භ කරන ලදී. ඇස්තමේන්තුගත කොන්ත්‍රාත් මුදල එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 5 ක් වේ.

වර්තමාන ප්‍රගතිය

- රුපියල් මිලියන 65.3 ක් වන අත්තිකාරම් ගෙවීම (ඇ.එ.ජ.ඩොලර් මිලියන 156,940.00 + ශ්‍රී ලංකා රුපියල් මිලියන 17.91) උපදේශකවරයා වෙත ගෙවා ඇත.

- උපදේශකවරයා විසින් දත්ත එක්රැස් කිරීම සහ දැනට පවත්නා සංවර්ධන සැලසුම් සමාලෝචනය කිරීම ආරම්භ කර ඇති අතර ව්‍යාපෘතියට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්ති සමාලෝචනය ආරම්භ කර ඇත.
- රට වාහන ගමනාගමන සමීක්ෂණය අවසන් කර ඇති අතර රට වාහන පිළිබඳ පවතින ඉල්ලුම පිළිබඳ විශ්ලේෂණය කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවතී.
- සමුද්‍රීය සමීක්ෂණය සඳහා අවශ්‍ය පිරිවිතර සකස් කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවතී.
- අගාධමිතික සමීක්ෂණයේ ලංසු විවෘත කිරීම අවසන් කර ඇත.
- භූ තාක්ෂණික සමීක්ෂණය සඳහා වන ටෙන්ඩර් දැන්වීම 2025.09.18 දින පළ කර ඇත.
- ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමාලෝචන කමිටුව හා උපදේශකවරයා විසින් ආරම්භක වාර්තාව අවසන් කර ඇත.
- රට වාහන විශ්ලේෂණය ඇතුළත් කිරීමෙන් අනතුරුව ප්‍රතිශෝධිත අතුරු වාර්තාව 01 උපදේශකවරයා විසින් ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සමාලෝචනය සඳහා ඉදිරිපත් කරනු ඇත.

3.2.4 ජය බහළු පර්යන්තය -V (JCT V)

ගැඹුරු නැංගුරම්පොල ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීමේ ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ සංරචකය

ජය බහළු පර්යන්තය - V ව්‍යාපෘතිය මගින් ජය බහළු පර්යන්තයේ ගැඹුරු නැංගුරම්පොල

ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීම පිළිබඳව අවධානය යොමු කරන ලද අතර එය සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකින් සම්පූර්ණ කර ඇත. මේ වන විට එම ව්‍යාපෘතිය දෝෂ සඳහා වගකීම් කාල සීමාවේ පවතී. සිවිල් වැඩ සංරචකයේ භෞතික ප්‍රගතිය 100% ක් අත්කර ගෙන ඇති අතර අත්තිකාරම් ගෙවීම් ඇතුළුව සමාජ ආරක්ෂණ බදු හා අගය එකතු කළ බදු (වැට් බදු) හැර සමුච්චිත මූල්‍ය ප්‍රගතිය රු. 4,901,281,238.76 (97.34%) ක් වේ.

3.2.5 ජය බහළු පර්යන්ත V අංගන ප්‍රදේශයේ ගල් අතුරා තාර දැමීම

ජය බහළු පර්යන්ත V හි ඉතිරි සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කිරීම සඳහා සහ සමස්ත ජය බහළු පර්යන්තයම ක්‍රියාත්මක කළත්වයේ පවත්වා ගැනීම පිණිස, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් ජය බහළු පර්යන්ත V ගල් අතුරා තාර දැමීම, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම 2025 ට ඇතුළත් කර ඇත.

කොළඹ වරායේ ජය බහළු පර්යන්ත V හි ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව M/s Maga Engineering (Pvt) Ltd සමාගම වෙතට 2025.06.30 දින ප්‍රදානය කරන ලදී. වර්ග මීටර් 26,000 ක අංගන ප්‍රදේශයක් හා වර්ග මීටර් 5,250 ක මාර්ග ප්‍රදේශයක් ආවරණය කරමින්, අංගනය ඉදිකිරීම හා මාර්ග කටයුතු සිදු කිරීම ප්‍රධාන වශයෙන් මෙම කොන්ත්‍රාත්තුවට අයත් වේ.

2025 සැප්තැම්බර් මස වන විට භෞතික ප්‍රගතිය 2.65%.

	ප්‍රධාන සංරචක	2025.09.30 දිනට සමුච්චිත ප්‍රගතිය
1	වැඩබිම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම	70%
2	ජය බහළු V අංගන ප්‍රදේශය	2%
3	Subgrade සකස් කිරීම	86.25%
4	ABC ඇතිරීම සහ පස් තවදුරටත් දමා සැකසීම - පළමු තවදුරටත්	35%
5	ABC ඇතිරීම සහ පස් දමා සැකසීම - දෙවන තවදුරටත්	10%

මූල්‍ය ප්‍රගතිය : 20%

3.2.6 වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී ගුවන්මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් සිදු කරන ව්‍යාපෘති

3.2.6.1 නව වැඩහල් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය

- වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී ගුවන්මාර්ග ව්‍යාපෘතිය හේතුකොටගෙන, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ වැඩහල් ප්‍රතිස්ථානගත කිරීම අවශ්‍ය වේ. එබැවින් ගොඩනැගිලි 4 කින් සමන්විත වැඩහල් සංකීර්ණය ඉදි කරන ලදී.
- ව්‍යාපෘතිය අවසන් කර ඇති අතර දැනට කළ යුතුව ඇත්තේ කොන්ත්‍රාත්කරුවන්ට අවසන් ගෙවීම්/ රඳවාගත් ගෙවීම් නිදහස් කිරීම පමණි.

3.2.6.2 සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය (ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල)

- වරාය ප්‍රවේශ අධිවේගී ගුවන්මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් හේතුකොටගෙන, බලපෑමට ලක් වූ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ කාර්ය මණ්ඩලය සඳහා කැනල් අංගන පරිශ්‍රයේ මහල් 17 කින් සමන්විත ගොඩනැගිල්ලක් ඉදි කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර වර්තමානය වන විට ඉදි කිරීම් සිදු කෙරෙමින් පවතී.

- ව්‍යාපෘතියේ පිරිවැය රුපියල් මිලියන 4,999 (එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිල ඉහළයාම සමඟ) ක් වන අතර අරමුදල් ආයියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් සපයන අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් භාර ගෙන ඇත.

- 61% ක භෞතික ප්‍රගතියක් මේ වන විට අත් කර ගෙන ඇත. දැනට ඩිලොක් වැඩ, පින්තාරු කිරීම, ජලරෝධනය කිරීම, ටයිල් ඇතිරීම, විදුලි සෝපානය ස්ථාපනය කිරීම, වැසිකිළි ආම්පන්න වැඩ, ජල නල වැඩ, විදුලි වැඩ, තොරතුරු හා සන්නිවේදන තාක්ෂණ, සෝපාන කටයුතු, Zn ඇලුමිනියම් ආරක්ෂණ කටයුතු (cladding), ජනේල රාමු සවි කිරීම සහ ගිනි නිරීක්ෂණ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.

ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ ප්‍රධාන කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල සඳහා ගෘහභාණ්ඩ මිලදී ගැනීම

- සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය සඳහා ගෘහභාණ්ඩ අවශ්‍යතාවය සපුරා ලීම සඳහා කොන්ත්‍රාත් පදනම මත ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියට අභ්‍යන්තර සැලසුම් ශිල්පියෙකු බඳවා ගැනීමට අධ්‍යක්ෂ

මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඒ අනුව, ඉහත සඳහන් අභ්‍යන්තර සැලසුම් ශිල්පියාගේ උපදෙස් ඇතිව ගෘහ භාණ්ඩ අවශ්‍යතා හා අභ්‍යන්තර සැලසුම් වැඩ දියුණු කිරීම සඳහා කටයුතු අවසන් කෙරෙමින් පවතී. පිරිවිතර සකස් කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවතින අතර සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයේ ඉදිකිරීම් අවසන් වූ පසු මිලදී ගැනීම් සිදු කරනු ඇත.

3.2.7 විජය කුමාර පාලමෙහි ගල් අතුරා තාර දැමීම - අදියර II

අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලත් ප්‍රතිව්‍යුහගතකරණයක් හේතුකොටගෙන කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් කොන්ත්‍රාත්තුවෙන් නිදහස් කරන ලෙස ඉල්ලා සිටි අවස්ථාවේදී විජය කුමාර පාලමෙහි අදියර II ගල් අතුරා තාර දැමීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව මුලින් පිරිනමන ලද M/s Maga Neguma Construction Equipment සමාගමට කොන්ත්‍රාත්තුවෙන් ඉවත් වීමේ ගැටළුවකට මුහුණ පෑමට සිදු විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කර ව්‍යාපෘතිය සඳහා අළුතින් ටෙන්ඩර් කැඳවන ලදී. 2023.10.30 දින ආරම්භ කරන ලද නව කොන්ත්‍රාත්තුව M/s Sanguine - Sri Ram හවුල් ව්‍යාපාර සමාගමට මෙම කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිනැමීම අමාත්‍යාංශ ප්‍රසම්පාදන කමිටුව අනුමත කළ අතර නව කොන්ත්‍රාත්තුව 2023.10.30 දින ආරම්භ කරන ලදී. 2025 ජූනි 30 වන විට, ව්‍යාපෘතිය සැලකිය යුතු ප්‍රමාණයකින් අවසන් කර ඇති අතර සමස්ත ව්‍යාපෘතියෙන් 50.04% ආවරණය කරමින් ව්‍යාපෘතියේ සම්පූර්ණ මූල්‍ය ප්‍රගතිය (අගය එකතු කළ බදු හැර) රු. 115,054,189.23 ක් වේ.

3.2.8 කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

3.2.8.1 විදේශ අරමුදල් භාවිතයෙන් සිදු කරන ව්‍යාපෘති

කන්කසන්තුරය වරාය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත කටයුතු කන්කසන්තුරය වරාය තුළ සිදු කිරීමට අවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත.

- අංක 03 පාලම නමින් නව වාණිජ නැංගුරම්පොළක් ඉදිකිරීම.
- පවත්නා දියකඩනය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
- පවත්නා අංක 1 පාලම ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.
- අංක 2 පාලම ඉදිකිරීම. (පවත්නා අංක 1 පාලම දිර්ඝ කිරීම)
- යටිතල පහසුකම් (නාවික උපකරණ, දියකඩනය මත කොන්ක්‍රීට් මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සහ වෙනත්)

මේ සඳහා අවශ්‍ය අරමුදල් සම්පාදනය කර ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා රජය ඉන්දියාවේ EXIM බැංකුව සමඟ 2018 ජනවාරි 10 දින ඩොලර් ණය ගිවිසුමකට එළැඹෙන ලදුව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 45.27 ක මූල්‍ය සහයක් ලබා ගන්නා ලදී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපදේශක කොන්ත්‍රාත්තුව සහ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව වශයෙන් ප්‍රධාන කොන්ත්‍රාත් දෙකක් ඇතුළත් වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම පිණිස, සැලසුම් හා උපදේශක සේවාවන්

ලබා ගැනීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය, Haskoning DHV Consulting Pvt Ltd සමාගම සමඟ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ උපදේශක (PMC) ගිවිසුමකට 2020 ජූනි 30 දින එළැඹුනු අතර එහි වැඩ කටයුතු 2020 ඔක්තෝබර් 12 වන දින ආරම්භ කරන ලදී.

2025.09.30 දිනට ප්‍රගතිය

- සවිස්තරාත්මක ව්‍යාපෘති වාර්තාව - 2021 සැකසීම, පූර්ව සුදුසුකම් ලේඛනය සකස් කිරීම, ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කිරීම සහ පිරිවිතර හා ඇදීම් ආදිය ඇතුළත් කරමින් ව්‍යාපෘති කටයුතු වලින් ආසන්න වශයෙන් 47% අවසන් කර ඇත.
- 20% ක අත්තිකාරම් ගෙවීම ඇතුළුව රුපියල් මිලියන 197 ක සමස්ත ගෙවීමක් උපදේශක වෙත මේ වන විට නිදහස් කර ඇත.
- පූර්ව සුදුසුකම් ලේඛනය සහ ණය මුදල වැඩි කිරීම පිළිබඳව අනුමැතිය ඉන්දියාවේ එක්සිම් බැංකුවෙන් අපේක්ෂාවෙන් පසුවන බැවින්, ව්‍යාපෘතිය අක්‍රිය තත්ත්වයේ පවතී.
- මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා ඉන්දියානු රජයෙන් ඇමෙරිකානු එක්සත් ජනපද ඩොලර් මිලියන 63.65 ක ප්‍රදානයක් ලබා ගැනීම සඳහා යෝජනා කර ඇත. ඉහත සඳහන් ප්‍රදානය ලබා ගැනීම සඳහා ඉන්දියානු රජය සමඟ අවබෝධකා ගිවිසුමක් 2024.04.29 දින අත්සන් කැබිමට හා දැනට පවතින ඩොලර් ණය ගිවිසුම අවලංගු කිරීම සඳහා යෝජනාවක් ඉන්දියානු රජය වෙත ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණය හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති

අමාත්‍යාංශය විසින් අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත.

- ඉන්දියානු රජයේ කෙටුම්පත් අවබෝධතා ගිවිසුම, විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය ඇතුළුව වෙනත් අදාළ ආයතන හා අමාත්‍යාංශ වෙත වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය හරහා අදහස් දැක්වීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.
- වරාය, නාවික හා ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ සහායකත්වය යටතේ පවතින කමිටුවක් මගින් අවබෝධතා ගිවිසුම සමාලෝචනය කර පරිශීලනය කරනු ලැබූ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. ඒ අනුව, අවබෝධතා ගිවිසුම අත්සන් කිරීම සඳහා සහ ශ්‍රී ලංකා රජය හා ඉන්දියානු රජය අතර සාකච්ඡා හරහා ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනයේ කාර්යභාරය පිළිබඳව තීරණය කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ප්‍රතිපත්තිමය වශයෙන් ලබා දී ඇත. ඉන්දියානු මහා කොමසාරිස්වරයා ප්‍රතිශෝධිත කෙටුම්පත් අවබෝධතා ගිවිසුම රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා උපදෙස් සඳහා යවා ඇති අතර, ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ නියෝජිතායතනයේ කාර්යභාරය පිළිබඳව මෙහි නිර්වචනය කර ඇත.
- සංශෝධිත කෙටුම්පත් අවබෝධතා ගිවිසුම පිළිබඳව පාර්ශ්වකාර අමාත්‍යාංශ කිහිපයක් තම අදහස් යවා ඇත. මේ පිළිබඳව, රේඛීය අමාත්‍යාංශය විසින් සියළුම පාර්ශ්වකරුවන් සමඟ රැස්වීමක් 2024.10.16 දින පවත්වන ලදී. ඉන්

අනතුරුව, සංශෝධිත කෙටුම්පත් අවබෝධතා ගිවිසුම පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය විසින් රේඛීය අමාත්‍යාංශය වෙත අදහස් ඉදිරිපත් කර ඇත.

- අවබෝධතා ගිවිසුමට අදාළ ගැටළු ඉන්දියානු මහා කොමසාරිස්වරයා හා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සහායකවරයා අතර 2025.03.04 දින පැවති රැස්වීමේදී සාකච්ඡා කරන ලදී. අදාළ විශේෂඥවරු සමඟ සාකච්ඡා පැවැත්වීමෙන් අනතුරුව, දෙපාර්ශ්වයේම අදහස් හුවමාරු කර ගැනීමට එකඟ වන ලදී. නුදුරු අනාගතයේදී අවබෝධතා ගිවිසුම ඉන්දියාව විසින් අත්සන් කැබීමට නියමිතය.
- කුන්වැනි ප්‍රධාන සංධිස්ථාන ගෙවීම ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ කමිටුවට ගෙවීම සඳහා ඉන්දියාවේ එක්සීම් බැංකුව මගින් ගෙවීම සඳහා ඉල්ලීමක් ඉදිරිපත් කිරීමට සහ බැංකු ගිණුම් විස්තර වෙනස්වීම ඇතුළත් කර ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ කමිටුව සමඟ පරිපූරක ගිවිසුමක් අත්සන් කැබීම සඳහා අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල අනුමැතිය ලබා ගෙන ඇත. ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ කමිටුව වෙත සමස්ත කුන්වැනි ප්‍රධාන සංධිස්ථාන ගෙවීම සිදු කිරීම සඳහා වන මූලික පියවර වශයෙන්, පෙර ඉදිරිපත් කරන ලද කුන්වැනි සංධිස්ථාන ගෙවීමේ මුල් භාගය ආපසු ලබා ගැනීම සඳහා ඉල්ලීමක් රේඛීය අමාත්‍යාංශය හරහා විදේශ සම්පත් දෙපාර්තමේන්තුව වෙත යවා ඇත.
- මෙම ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා ටෙන්ඩර් කැඳවීමේ

ක්‍රියාවලිය මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ හා ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය මගින් ඉහත ප්‍රදානය අවසන් කිරීමෙන් අනතුරුව ආරම්භ කළ හැකි වේ.

3.2.8.2 ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අරමුදල් භාවිතයෙන් සිදු කරන ව්‍යාපෘති

- නව ගේට්ටු සංකීර්ණය, සීමා වැට/කාප්පය/ අප්පල වැංකිය ඉදිකිරීම, ඉහළින් ඉදිකරන ලද පල වැංකිය හා මාර්ග කටයුතු සහ ව්‍යාපෘති පරිපාලන කටයුතු සඳහා මිලදීගත් නිවසේ අළුත්වැඩියා කටයුතු අවසන් කර ඇත.
- අක්කර 50 ක ඉඩම (අක්කර 16 සහ අක්කර 34) පවරා ගැනීම / මිලදී ගැනීම පරිශ්‍ර සහ ඉඩම් කළමනාකරණ කොට්ඨාශය මගින් මෙහෙයවනු ලැබේ.
- කන්කසන්තුරයේ ඉතිරි ඉඩම් සඳහා සීමා කාප්පය හා වැට ඉදිකිරීම වෙනුවෙන් සැලසුම් හා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කර අවසන් කර ඇත. ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා අනුමත කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවතී.
- කන්කසන්තුරය වරායේ ගේට්ටුව අසල ආරක්‍ෂක අංශයේ විවේකාගාරය ඉදිකිරීම සඳහා ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව අවසන් කර ඇත. ටෙන්ඩර් ලේඛනය සකස් කිරීම අවසන් කර ඇත. . ටෙන්ඩර් ලේඛන සකස් කර අවසන් කර ඇත. ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහා අනුමත කිරීම සිදු කෙරෙමින් පවතී.

3.2.9 කන්කසන්තුරය හා ඉන්දියාව අතර මගී ප්‍රවාහන යාත්‍රා සේවාවන් ආරම්භ කිරීම

ද්‍රව්‍යමය පිරිවැය සඳහා ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ අරමුදල් හා ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ ශ්‍රම දායකත්වයෙන් මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදිකර ඇති අතර මෙම ගොඩනැගිල්ල 2023.06.16 දින විවෘත කරන ලදී.

මීට අමතරව, පරිලෝකන කාමර, තීරුබදු රහිත සාප්පු සහ රජයේ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ කාර්යාල ප්‍රදේශ වැනි අදාළ පහසුකම් සපයා ඇත.

බේම සේවා බාහිරින් ලබා ගැනීම සහ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ මෙහෙයුම් කොට්ඨාශය විසින් අළුතින් ඉදිකරන ලද පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ මෙහෙයුම් සිදු කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර මෙම මෙහෙයුමේ සාර්ථකත්වය මත පදනම්ව, කවුරුන් වැඩිවන ඉල්ලුම මත පදනම්ව කන්කසන්තුර වරායේ යෝජිත මගී පර්යන්තයේ මෙහෙයුම් සඳහා යෝජනා සඳහා ඉල්ලීම් කැඳවීමට රේබය අමාත්‍යාංශයේ ලේකම් එකඟ වී ඇත. ඒ අනුව, අළුතින් ඉදිකරන ලද පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල භාවිතා කරමින් මගී ප්‍රවාහන යාත්‍රා මෙහෙයුම් දැනට සිදු කෙරෙමින් පවතී. (ආසන්න වශයෙන් සතියකට මගී ප්‍රවාහන යාත්‍රා 4)

කන්කසන්තුරය වරායේ මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල නවීකරණය කිරීම

- සමස්ත ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 30 කි.
- ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුව හා ටෙන්ඩර් ලේඛනය සකස් කිරීම අවසන් කර ඇත.

3.3 මූල්‍ය කාර්යසාධනය

විස්තරය	2025 රු. මිලියන කෙටුම්පත් (ජන. - අගෝ.)	2024 රු. මිලියන සත්‍ය (ජන. - අගෝ.)	වෙනස %
ආදායම			
මෙහෙයුම් ආදායම *	55,348.23	49,237.92	12
වෙනත් ආදායම්	13,553.19	9,381.39	44
මුළු ආදායම	68,901.42	58,619.31	18
වියදම			
සේවක වැටුප්	13,499.67	13,304.34	(1)
අතිකාල	5,238.05	5,333.17	2
ඉන්ධන, විදුලිය හා වෙනත් විද්‍යම්	3,345.14	4,220.52	21
වත්කම් නඩත්තු කිරීම	1,809.07	1,483.47	(22)
වෙනත් වියදම්	7,683.31	7,809.68	2
මුළු වියදම	31,575.24	32,151.18	2
මෙහෙයුම් ලාභය	37,326.18	26,468.13	41
පොලී ආදායම	2,853.02	3,576.45	(20)
පොලී වියදම්	1,863.54	2,332.30	20
ශුද්ධ මූල්‍ය (පිරිවැය)/ ආදායම	989.48	1,244.15	(20)
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ ලාභ වලට පෙර ලාභ/ (පාඩු)	38,315.66	27,712.28	38
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ ලාභ	857.97	(1,266.71)	168
විදේශ විනිමය (පාඩු)/ලාභ වලට පසු සහ බදු වලට පෙර ලාභ/ (පාඩු)	39,173.61	26,445.57	48
ආදායම් බදු **	6,276.63	6,719.39	7
වර්ෂය සඳහා ලාභය	32,896.98	19,726.18	67

* මෙහෙයුම් ආදායමෙහි පරිමා ප්‍රතිදාන ගැලපුම් කර ඇත.

** 2025 සඳහා ආදායම් බදු ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත.

04. සී/ ස ලංකා නැව් සංස්ථාව

හැඳින්වීම

2026 අයවැය කාරක සභා අදියරෙහි ප්‍රගතිය පිළිබඳ මෙම වාර්තාව මූලික වශයෙන් 2025.04.01 සිට 2025.09.30 දක්වා වූ මූල්‍ය පරිච්ඡේදය සඳහා සකස් කර ඇත. මෙම කාලසීමාව ලබාගෙන ඇත්තේ 2025/26 මූල්‍ය වර්ෂයෙහි 01 සහ 02 කාර්තූ වශයෙනි.

දැක්ම

කලාපීය නාවික මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස දියුණුවෙමින් පවතින ශ්‍රී ලංකාවෙහි කාර්යක්ෂම හා වඩාත් ඵලදායී ජාතික නාවික පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම හා නාවික ප්‍රවාහන සේවා පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.

මෙහෙවර

ජාතික ප්‍රවාහන සේවය මෙහෙවර වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ආනයන, අපනයන හා දේශීය වෙරළාශ්‍රිත ප්‍රවාහන කාර්යයෙහිලා පහසුකම් සැපයීම හා එයට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදීම. ලාංකික නාවිකයන් සඳහා නාවික පුහුණු අවස්ථා සපයමින් ක්ෂේත්‍රය සඳහා කාර්යක්ෂම නිලධාරීන් පිරිසක් බිහි කිරීම.

ප්‍රධාන අරමුණු

වෙළෙඳ ක්ෂේත්‍රය හා පාරිභෝගිකයන් උදෙසා

- ජාතික ආර්ථික වර්ධනයට උරදෙමින් රටෙහි ආර්ථික අරමුණු සාක්ෂාත් කරගැනීමෙහිලා පහසුකම් සපයන්නෙකු වශයෙන් කටයුතු කිරීම.

- කෙටිම කාලයක් තුළ අවම මිල ගණන් යටතේ උපරිම පාරිභෝගික විශ්වාසය රකිමින් පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම.

රට හා සමාජය උදෙසා

- අනාගත ජාතික සංවර්ධන ක්‍රියාවලියෙහිදී නාවික මධ්‍යස්ථානයක් වශයෙන් රටෙහි සංවර්ධනයට උරදීම.
- පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවය හඳුනාගනිමින් කර්මාකාරී මිල ගණන් ඉදිරිපත් කිරීම.
- රාජ්‍ය ආනයන ක්‍රියාවලියේදී නැව් ගාස්තු මෙරටදී ගෙවීම තුළින් (FOB Basis) විදේශ විනිමය රට තුළ ඉතිරිකර ගැනීමට දායකවීම.
- රටෙහි කාප බල ශක්ති උත්පාදන අංශයෙහි නාවික සැපයුම් හා ප්‍රවාහන සහකරුවෙකු වශයෙන් දිගටම ක්‍රියාකිරීම.
- රටෙහි බලශක්ති/බිංදු තෙල් සැපයුම් කාර්යයෙහි නාවික සැපයුම්කරුවෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම.

හිමිකාරිත්වය උදෙසා

- ලාභය උපරිම කරමින් විදේශ විනිමය රටට ඉතිරි කර ගැනීම තුළින්, රාජ්‍ය භාණ්ඩාගාරයට ඉහළම දායකත්වයක් සැපයීම.

4.1 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- නැව් හිමිකාරිත්වය, නැව් කළමනාකරණය, නැව් කුලියට ගැනීම හා තැරැව් කිරීම.

- මුහුදු මාර්ගයෙන් නැව් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය
- භාණ්ඩ හා සේවා සම්පාදන කටයුතු (logistics) හා රේගු නිෂ්කාශන සේවා (අපනයන හා ආනයන)
- නැව් නියෝජිත සේවා (Agency Services)
- නාවික තැරැව්කාර සේවා (Brokering)
- නැව් කුලියට ගැනීම හා කුලියට දීම.
- පුත්තලම තාප විදුලි බලාගාරය සඳහා නාවික යාත්‍රා මගින් ගල් අගුරු ප්‍රවාහනය කිරීම, ගොඩ බෑම.
- ශ්‍රී ලාංකික තරුණ තරුණියන් සඳහා නාවික පුහුණුව ලබාදීම.

4.2 2024 හා 2025 වර්ෂවල පවත්නා ව්‍යාපාර ක්‍රියාකාරකම්වල මූල්‍ය හා භෞතික ප්‍රගතිය - අප්‍රේල් 01 සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා කාලය

ක්‍රියාකාරකම	අනු ක්‍රියාකාරකම්	භෞතික කාර්ය සාධනය අප්‍රේල් 01 සිට සැප්තැම්බර් 30		මූල්‍යමය ක්‍රියාකාරීත්වය අප්‍රේල් 01 සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා ආදායම (රු. මිලියන)	
		2025	2024	2025	2024
1. හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය - NVOCC ක්‍රියාකාරීත්වය (යාත්‍රා මෙහෙයුම් නැති පොදු වාහකයා)	සම්පූර්ණ බහාලුම් හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය (FCL)	* බහාලුම් 454	බහාලුම් 599	*174.69	297.99
	බහාලුම් නොවන හාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කිරීම (LCL)	*1,233.91 F/T	1,372.17 F/T		
2. හාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවය	නිෂ්කාශන සේවා	**කාර්යයන් 236	කාර්යයන් 291	18.35	115.13
3. නියෝජිත සේවා	පොහොර ප්‍රවාහන යාත්‍රා කොළඹ සහ ත්‍රිකුණාමලය වරායන් ආශ්‍රීත නියෝජිත සේවා	*** - යාත්‍රා 06 යාත්‍රා 08	යාත්‍රා 01 යාත්‍රා 01 යාත්‍රා 09	- 1.60 6.37	- 1.17 21.07
	ගල් අඟුරු ප්‍රවාහන නැව් නියෝජිත	-	-	-	-
	ප්‍රවාහන කුලිය මත යොමු වට්ටම්	-	-	-	-
	බත්තල් ගාස්තු මත යොමු වට්ටම්	මෙ.වොන් මි. 0.27	මෙ.වොන් මි. 0.48	33.54	188.91
4. ලක්විජය විදුලි බලාගාරයට ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය	ප්‍රවාහන කුලිය මත යොමු වට්ටම්	-	-	-	-
	බත්තල් ගාස්තු මත යොමු වට්ටම්	මෙ.වොන් මි. 0.27	මෙ.වොන් මි. 0.48	33.54	188.91
5. නාවික යාත්‍රා 02 සේවයෙහි යෙදවීම	ලං. නැ. සංස්ථා නැව් ගාස්තු ආදායම (ගල් අඟුරු ප්‍රවාහනය)	-	-	-	-
	ලං. නැ. සංස්ථා නැව් කුලී ආදායම	**** කුලී දින 353.48	**** කුලී දින 349	**** 1,271.58	**** 1,685.47
6. නාවික පුහුණුව	කෙටින පාර්ශවීය යාත්‍රාවල ශිෂ්‍යභට / නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව	**** ශිෂ්‍යභට 01	**** ශිෂ්‍යභට 01	0.03	0.08
*****මුළු ආදායම				1,506.18	2,309.82

වගුව 1

මූලාශ්‍රය: මූල්‍ය කාර්ය සාධනය - කෙටුම්පත් ශිඤ්ථ 2023/24 සහ 2024/25 භෞතික කාර්ය සාධනය

සටහන:

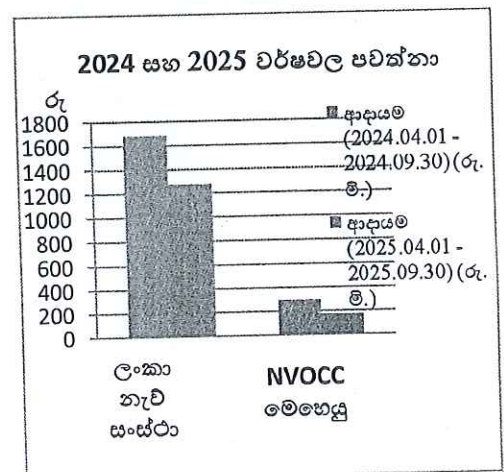
1. * භාණ්ඩ ඇණවුම් සඳහා රජය විසින් වෙන් කරන ලද අරමුදල් සීමා කිරීම නිසා ආනයනික භාණ්ඩ ගෙන්වීම මෙම කාලය තුළදී සැලකිය යුතු ලෙස අඩු වී ඇත. තවද, මෑතකදී පනවන ලද නව ඇමරිකානු බදු ප්‍රතිපත්තිය සහ ගෝලීය දේශපාලන අර්බුද යන සාධක , ගෝලීය ආනයන සහ අපනයන වෙළඳපොළහි භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ගාස්තු වැඩි කිරීමට සෘජුවම බලපා තිබේ. ඒ හේතු කොට ගෙන 2025 සලකා බලන කාලය තුළ, ලංකා නැව් සංස්ථාව විසින් උපයන ලද භාණ්ඩ ප්‍රවාහන ගාස්තුවල ආන්තික වටිනාකම වේගයෙන් පහත වැටී ඇත.
- 2.* *භෞතික කාර්ය සාධනය සාර්ථක මට්ටමක පැවතියද, අනපේක්ෂිත කරගතරික්වයට සරිලන ලෙස අපගේ මිල ගණන් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා ලාභාන්තිකය අඩු කිරීමට සිදු වීමෙන් උපයාගත් ආදායම අපේක්ෂිත මට්ටමට ලගා කර ගත නොහැකි විය.
- 3.* ** කොළඹ, පුත්තලම සහ ත්‍රිකුණාමලය වරායන්හි සැලකිය යුතු යාත්‍රා සංඛ්‍යාවක් සඳහා නැව් නියෝජිත සේවා සැපයීමට සි/ස ලංකා නැව් සංස්ථාවට හැකියාව ලැබී ඇත.
- 4.**** නැව් කුලී ආදායම, ජාත්‍යන්තර නැව් කුලී වෙළඳපළ අනුපාත මත රඳා පවතී. 2025 වර්ෂයේ සලකා බලන කාල සීමාව තුළදී නැව් කුලී දින 180ක ඉලක්කයක් හමුවේ සිලෝන් බ්‍රීස් නෞකාව (Mv. Ceylon Breeze) විසින් සළලදායි නැව් කුලී දින 178.43ක් වාර්තා කර ඇති අතර සිලෝන් ප්‍රින්සස් නෞකාව (Mv . Ceylon Princess) විසින් සළලදායි නැව් කුලී දින 175.05ක් වාර්තා කර

ඇත. තවද 2024 වර්ෂයේ ඉහත කාල සීමාව තුළ සිලෝන් බ්‍රීස් නෞකාව විසින් සළලදායි නැව් කුලී දින 171ක් වාර්තා කර ඇති අතර සිලෝන් ප්‍රින්සස් නෞකාව විසින් සළලදායි නැව් කුලී දින 178 ක් වාර්තා කර ඇත.

සිලෝන් බ්‍රීස් නෞකාව, නැව් කුලියට ගත් පාර්ශ්වය සමග දිනක් සඳහා එකඟ වූ සාමාන්‍ය නැව් කුලී අගය 2024 වර්ෂයෙහි (සලකා බලන කාලය තුළ) ඇ. ඩො. 15,357/- වූ අතර 2025 වර්ෂයෙහි (සලකා බලන කාලය තුළ) ඇ. ඩො. 11,509/-කි. තවද සිලෝන් ප්‍රින්සස් නෞකාව, නැව් කුලියට ගත් පාර්ශ්වය සමග දිනක් සඳහා එකඟ වූ සාමාන්‍ය නැව් කුලී අගය 2024 වර්ෂයෙහි (සලකා බලන කාලය තුළ) ඇ. ඩො. 14,845/- වූ අතර 2025 වර්ෂයෙහි (සලකා බලන කාලය තුළ) ඇ. ඩො. 10,988/-කි.

5. ***** පුහුණුව ලැබූ ශිෂ්‍ය භටයන්/ නිලධාරීන් සංඛ්‍යාව, තුන්වන පාර්ශ්වීය යාත්‍රාවලට ලැබුණු පුහුණු අවස්ථා පැවතීම මත රඳා පවතී.

6. ***** 2025 වර්ෂයේ සලකා බැලූ කාලපරිච්ඡේදය තුළ, මුළු ආදායම පෙර වසරට සාපේක්ෂව 35% කින් අඩු වී ඇත.



4.3 2025.09.30 දිනට නැවෙහි නියුතු ශිෂ්‍ය හටයින්

තනතුර	සිලෝන් ප්‍රින්සස්	සිලෝන් ක්‍රිස්
නාවික ශිෂ්‍යාභව	04	14
ඉංජිනේරු ශිෂ්‍යාභව	06	06
විදුලි ශිෂ්‍යාභව	02	01
සාමාන්‍ය නාවිකයන්	03	13
මුළු ගණන	15	34

වගුව II මූලාශ්‍රය - CSC තාක්ෂණික දෙපාර්තමේන්තුව

4.4 CSC සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය

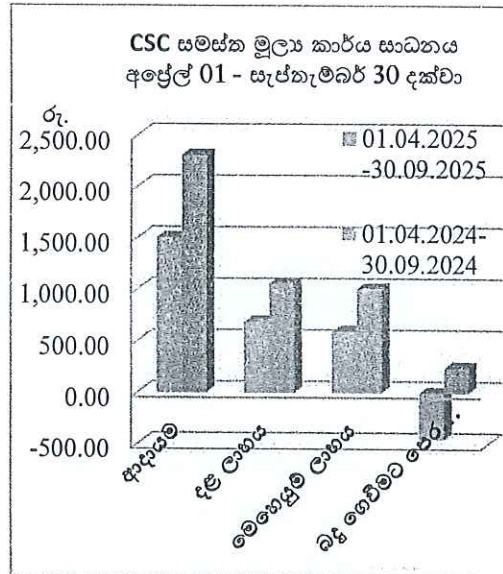
ලාභ/ අලාභ ප්‍රකාශය

අප්‍රේල් 01 සිට සැප්තැම්බර් 30 දක්වා කාලය සඳහා

	වර්ෂය 2025 රු . මිලියන	වර්ෂය 2024 රු . මිලියන
ආදායම	1,506.18	2,309.82
සෘජු මෙහෙයුම් වියදම්	(819.76)	(1,253.06)
දළ ලාභය	686.42	1,056.77
වෙනත් ආදායම්	30.97	76.12
පරිපාලන වියදම්	(125.72)	(123.29)
මෙහෙයුම් ලාභය	91.67	1,009.60
මූල්‍ය වියදම් පොලී වියදම් - යාත්‍රා ණය	(757.97)	(813.87)
විනිමය අලාභය	(289.11)	(77.54)

විනිමය ලාභය - යාත්‍රා ණය (නාමික ප්‍රවේශය)	-	123.76
බදු ගෙවීමට පෙර ලාභය/(අලාභය)	(455.41)	241.95

වගුව III මූලාශ්‍රය - කෙටුම්පත් ගිණුම්



ප්‍රස්ථාරය II මූලාශ්‍රය - කෙටුම්පත් ගිණුම්

4.5 යෝජිත අනාගත නව ව්‍යාපාර

- ට්‍රේලර් 03 ක් (skeletal Trailers) සහිත බහාළුම් ප්‍රවාහන ලොරි (Prime Movers) 03ක් මිලදී ගැනීම.

2026 අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ ලංකා නැව සංස්ථාව සඳහා ට්‍රේලර් 03ක් සහිත බහාළුම් ප්‍රවාහන ලොරි 03ක් මිලදී ගැනීමේ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කර ඇත . මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ විවිධ රජයේ ආයතනවලින් මෙන්ම පෞද්ගලික අංශයේ සමාගම්වලින් ලබා දෙන ඇණවුම්, නියමිත වේලාවට සිදු කිරීම සඳහා යොදවා ගනු ලබන

තෙවන පාර්ශ්වීය සැපයුම්කරුවන් (Third Party Logistics Providers) වෙනුවෙන් දැරීමට සිදුවන වියදම් මඟහරවා ගැනීමයි

බහාළම් ප්‍රවාහන ලොරි සමූහයක් තිබීමෙන් විධිමත් බෙදා හැරීමේ කාලරාමු සහිත මනා සැලසුම් කිරීමේ හා කළමනාකරණය කිරීමේ හැකියාවක් ලැබීම, මෙහෙයුම් පිරිවැය අඩු කිරීම, ඉල්ලුමට අනුව වාහන යෙදවීම ඉහළ නැංවීමේ හා පහළ දැමීමේ හැකියාව, වැඩි සේවා විශ්වසනීයත්වයක් සහ සපයනු ලබන සේවාවන් සම්බන්ධයෙන් ඉහළ පාරිභෝගික තෘප්තියක් ලබා දීම අපේක්ෂා කරයි.

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා රු. මිලියන 80.00 ක් ඇස්තමේන්තු ගත කර ඇත .

- ලංකා නැව් සංස්ථාව සඳහා ගබඩාවක් (Logistics Center) ඉදිකිරීම.

සී/ස ලංකා නැව් සංස්ථාව සඳහා වසර 30 ක බදු පදනමක් යටතේ ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය (SLPA) සතු ඉඩමක් ලබා දී එහි ගබඩාවක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් සකස් වෙමින් පවතී.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ සේවාවන් පුළුල් කිරීම සඳහා ඇති අවස්ථාවන් අත්පත් කර ගැනීම, බාහිර සැපයුම්කරුවන්ට අඛණ්ඩව සිදු කරනු ලබන කුලී ගාස්තු සහ සේවා ගාස්තු අවම කිරීම, අගය එකතු කළ සේවාවන් (value added services) (ඇසුරුම්කරණය, ලේබල් කිරීම වැනි) සැපයීම පහසු කිරීම වැනි කරුණු ය.

තමන්ගේම සැපයුම් මධ්‍යස්ථානයක් හිමිකර ගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින්, සංස්ථාවට මුළු පිරිවැය වඩා හොඳින් කළමනාකරණය කිරීමට, කාලසටහන්ගත කිරීමේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමට සහ සේවා ගුණාත්මකභාවය වැඩි දියුණු කිරීමට හැකිය. මෙමගින් වඩාත් තරඟකාරී අනුපාත ලබා දීම, මෙහෙයුම් විශ්වසනීයත්වය ඉහළ නැංවීම සහ නිශ්චිත පාරිභෝගික අවශ්‍යතා සපුරාලීම වෙනුවෙන් සේවාවන් හැඩ ගැස්වීම හරහා අවසානයේ සමාගමේ තත්ත්වය ශක්තිමත් කිරීමට හේතු වේ.

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම අදියර දෙකක් යටතේ සලකා බලා ඇත.

- අදියර 1 - ඉඩම කුලියට ගැනීම සහ සංවර්ධනය කිරීම - රු. මි. 20.00
- අදියර 2 - සැපයුම් ගබඩාව ඉදිකිරීම - රු. මි. 250.00

05. ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ්

හැඳින්වීම

කොළඹ තෙල් බැංකුව ලෙසද හැඳින්වෙන ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ්, කලාපය තුළ ඉන්ධන ගබඩා කිරීමේ ප්‍රමුඛතම ආයතනයක් වන අතර එය ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ පූර්ණ අනුබද්ධ සමාගමකි.

ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ්හි මූලික ව්‍යාපාරය වන්නේ යාත්‍රා සඳහා සපයන සමුද්‍ර ඉන්ධන ගබඩා කිරීම සහ මුහුදේදී නෞකා වලට ඉන්ධන සපයන සමාගම්වලට අවශ්‍ය ඉන්ධන සැපයීමයි. අඩු සල්ෆර් ඉන්ධන තෙල් (LSFO) සහ නාවික ගැස් තෙල් (MGO) යන ඉන්ධන කාණ්ඩවලට අයත් සමුද්‍ර ඉන්ධන දැනට එම පරිශ්‍රයේ ගබඩා කර ඇත. මේ වන විට සමුද්‍ර ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් 38,200ක සම්පූර්ණ ධාරිතාවක් ගබඩා කිරීම සඳහා සමාගම සතුව ඉන්ධන ටැංකි 14ක් ඇත.

5.1 2025.01.01 සිට 2025.09.30 දක්වා කාලය තුළ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති කාර්ය සාධනය සහ ජයග්‍රහණ

ව්‍යාපෘතිය	මූල්‍ය දායකත්වය	අපේක්ෂිත පිරිවැය (රු.)	හොඳික ප්‍රගතිය
මෙට්‍රික් ටොන් 12000ක ධාරිතාව කින් යුත් ඉන්ධන ටැංකි 01ක් ඉදිකිරීම.	ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සහ ජය කන්ටේනර් ලිමිටඩ්	මිලියන 900	සංවර්ධන බලපත්‍ර ලබා ගෙන ඇත. පස් පරීක්ෂාව අවසන් කර ඇත.

බොයිලේ රූකාමරය එන්ජින් කාමරය සහ ජෙනරේටර් කාමරය යන ස්ථාන සඳහා කාප් පිරික්සුම් යන්ත්‍ර සැපයීම සහ සවි කිරීම.	ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ්	මිලියන 2	අවසන්
---	--------------------------------	----------	-------

5.2 මෙහෙයුම් කාර්යසාධනය

පහත වගුවට අනුව, 2024 සහ 2025 (සැප්තැම්බර් දක්වා) වර්ෂ වල සම්පූර්ණ පැටවීමේ සහ මුදා හැරීමේ ප්‍රමාණයන් සසඳන විට, 2025 දී සම්පූර්ණ පැටවීම මෙ.ටොන් 12,350.323 කින් වැඩි වී ඇත. එය 2024 වර්ෂයට සාපේක්ෂව 2.89% වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කරයි. ඒ හා සමානව, මුළු මුදා හැරීමේ ප්‍රමාණය මෙ.ටොන් 2567.57 වැඩි වී ඇත්තේ 0.6% වර්ධනයක් පෙන්නුම් කරමිනි. 2024 වර්ෂය හා සසඳන විට, 2025 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණ පැටවීමේ සහ මුදා හැරීමේ ප්‍රමාණයන්හි සුළු වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කර ඇත. ප්‍රධාන වශයෙන් කොළඹ වෙළඳපොළේ ඉන්ධන සඳහා ඇති ඉහළ ඉල්ලුම සහ සීමාසහිත ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (JCT) හි නාවික ඉන්ධන සැපයීමේ බලපත්‍ර හිමියන් විසින් ඉන්ධන සැපයීමේ මෙහෙයුම් පුළුල් කිරීම එයට හේතුවයි.

2025 වර්ෂයේ මෙහෙයුම් 2024 වර්ෂය සමඟ සංසන්දනය කිරීම (සැප්තැම්බර් මස දක්වා)

නිෂ්පාදිතය	පැවතීම		මුදා හැරීම	
	2024	2025	2024	2025
LSFO 380 Cst	369,246.966	390,039.094	371,899.839	381,752.376
MGO	58,677.320	50,235.515	60,702.428	53,417.469
මුළු ප්‍රමාණය	427,924.286	440,274.609	432,602.267	435,169.845

5.3 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

2024 සහ 2025 වර්ෂවල මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

	2024.09.30 දිනට (රු.)	2025.09.30 දිනට (රු.)
මෙහෙයුම් ආදායම	989,459,896	985,249,162
කළමනාකරණ ගාස්තු	544,202,943	394,099,665
සේවා පිරිවැය	(210,111,153)	(183,480,286)
දළ ලාභය	334,091,790	210,619,379
පරිපාලන වියදම්	(107,982,631)	(101,897,829)
මෙහෙයුම් ලාභය	226,109,159	108,721,550
මූල්‍ය ආදායම	59,254,999	49,204,046
මූල්‍ය පිරිවැය	(6,495,585)	(316,469)
මෙහෙයුම් නොවන ආදායම	104,644	73,025
බදු ගෙවීමට පෙර ලාභය	278,973,217	157,682,152
ආදායම් බදු වියදම්	(82,612,000)	(45,622,656)
වර්ෂය සඳහා ලාභය	196,361,217	112,059,496

5.4 මෙහෙයුම් කටයුතුවල නව ප්‍රවණතා

සැප්තැම්බර් මස දක්වා 2025 වර්ෂයේ සමස්ත පැවැත්ම සහ මුදා හැරීම් ප්‍රමාණය

නිෂ්පාදිතය	පැවතීම		මුදා හැරීම	
	මෙ.ටො.	%	මෙ.ටො.	%
LSFO 380Cst	390,039.094	88.59%	381,752.376	87.72%
MGO	50,235.515	11.41%	53,417.469	12.28%
මුළු ප්‍රමාණය	440,274.609		435,169.845	

ඉහත වගුවේ දක්වා ඇති සම්පූර්ණ පැටවීමේ සහ මුදා හැරීමේ ප්‍රමාණයන් සහ ඒවායේ අදාළ ප්‍රතිශතවලට අනුව, ජය කන්ටේනර් ටර්මිනල්ස් ලිමිටඩ් (JCT) විසින් 2025 වසරේ සැප්තැම්බර් මාසය දක්වා මෙට්‍රික් ටොන් 440,274.609 ක සම්පූර්ණ පැටවුම් ප්‍රමාණයක් හසුරුවා ඇත. මෙය අඩු සල්ෆර් ඉන්ධන තෙල් 380 Cst (LSFO) 88.59% ක්ද නාවික ගැස් තෙල් (MGO) 11.41% ක්ද වශයෙන් ප්‍රතිශතාත්මකව දැක්විය හැක. එම කාලසීමාව සඳහා සම්පූර්ණ මුදා හැරීම් ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 435,169.845 ක් වූ අතර එය ප්‍රතිශතයක් ලෙස ගත් විට LSFO 380 Cst 87.72% ක්ද MGO 12.28% ක්ද වේ.

06. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය

හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරිය (CAASL) 2002 අංක 34 දරණ ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරි පනත සහ 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත යටතේ පිහිටුවා ඇත. ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියෙහි ප්‍රධාන අවධානය යොමුවී ඇත්තේ සිවිල් ගුවන්සේවා මෙහෙයුම්වල නිරූපදායකත්වය, ආරක්ෂිතභාවය, කාර්යක්ෂමතාවය සහ කිරසාරභාවය සහතික කිරීම සහ කර්මාන්තයේ විශ්වාසනීයභාවය පවත්වාගෙන යාම සඳහා ය. මෙය ආරක්ෂක නිරූපදායක නියමයන්, සහතික කිරීම, බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම, ගුවන් තොටුපළ හා ගුවන් නාවික සේවා අධීක්ෂණය සහ ආර්ථික අධීක්ෂණය ඇතුළු විශාල ක්ෂේත්‍රයක් ආවරණය කරයි.

6.1 අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵල

- ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ රාජ්‍ය වශයෙන් ඇති වගකීම් ඉටු කිරීම සහ ජාත්‍යන්තර සම්මත හා නිර්දේශිත ක්‍රියාමාර්ග (SARPs) ක්‍රමවත්ව ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ එය ඉතා ඉහළ මට්ටමකින් ක්‍රියාත්මක වීම.
- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතිය සම්බන්ධයෙන් ජාත්‍යන්තර පිළිගැනීම සහතික කරලීම, සම්බාධක හෝ සීමා කිරීම් නොමැති, ICAO විසින් දක්වන්නාවූ වැදගත් ආරක්ෂක ගැටළු පිළිබඳව නිසි අවධානය යොමු කිරීම.
- සිවිල් ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රයේ ආරක්ෂාව, කාර්යක්ෂමතාව සහ විධිමත්භාවය සහ ගුවන් ප්‍රවාහන පද්ධතිය කෙරෙහි මහජන විශ්වාසය වැඩි දියුණු කිරීම.

- ගුවන්සේවා ක්ෂේත්‍රය තුළ පාරිභෝගික තෘප්තිමත්භාවය ඉහළ නැංවීම.
- ශ්‍රී ලංකා සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ මූල්‍ය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩි කිරීම.

6.2 ආභ්‍යන්තර පාලන ක්‍රමය

- සිවිල් ගුවන්සේවා අමාත්‍යවරයාගේ උපදෙස් සහ අනෙකුත් රජයේ ආයතනවල නියෝග වලට යටත්ව ක්‍රියාත්මක වේ.
- රජයේ ප්‍රතිපත්ති ආරම්භයන්ට අනුකූලව ක්‍රියා කරයි.
- ප්‍රධාන කමිටු 4ක් ඇත. කාර්යමණ්ඩල කමිටුව, විගණන කමිටුව, මූල්‍ය කමිටුව සහ සැලසුම් කමිටුව.
- විගණකාධිපතිවරයාගේ විගණනයට යටත් වන අතර නීතිමය උපදෙස් සඳහා නීතිපතිගේ උපදෙස් ලබා ගනී.

6.3 ICAO වැදගත් මූලික අංග

රාජ්‍යයක නිරූපදායක අධීක්ෂණ පද්ධතියේ මූලික අංග අටක් ඇත.

- ප්‍රාථමික ගුවන්සේවා නීති සම්පාදනය
- නිශ්චිත මෙහෙයුම් රෙගුලාසි
- රාජ්‍ය සිවිල් ගුවන්සේවා පද්ධතිය සහ නිරූපදායක අධීක්ෂණ කාර්යයන්
- තාක්ෂණික පිරිස් සුදුසුකම් සහ පුහුණුව
- තාක්ෂණික මග පෙන්වීම, මෙවලම් සහ ආරක්ෂාව-කිරණාත්මක තොරතුරු
- බලපත්‍ර ලබා දීම, සහතික කිරීම, බලය පැවරීම සහ අනුමත කිරීමේ බැඳීම
- නිරීක්ෂණ බැඳීම
- නිරූපදායක ගැටළු විසඳීම

6.4 අනාගත අපේක්ෂා සඳහා ක්‍රියාමාර්ග සැලැස්ම

යටිතල පහසුකම් සහ මෙහෙයුම් වැඩිදියුණු කිරීම

1. දිගුකාලීන අංශ වර්ධනයට මග පෙන්වීම සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රධාන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
2. කලාපීය සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා දේශීය ගුවන් සේවා ජාල සංවර්ධනය කිරීම.
3. ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා ප්‍රධාන සැලැස්මට අනුකූලව BIA ප්‍රධාන සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම.
4. කොළඹ හෙලිකොප්ටර් පැඩ ස්ථාපිත කිරීම.
5. ජල ගුවන් යානා ගුවන් කොටුපළ තවදුරටත් සංවර්ධනය කිරීම සහ පහසුකම් සැපයීම
6. කොළඹ ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපයේ ජාත්‍යන්තර ගුවන් සංවලනය ICAO ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල බව සහතික කිරීම.

නියාමන සහ ප්‍රතිපත්ති මූලපිරීම්

1. ගුවන් යානා අනතුරු විමර්ශන කාර්යාංශයක් පිහිටුවීම සඳහා නීති සම්පාදනය කිරීම.
2. ගෝලීය සම්මුතීන් සහ දේශීය කර්මාන්ත අවශ්‍යතා සමඟ ගැලපෙන පරිදි සිවිල් ගුවන් සේවා නීති සංශෝධනය කිරීම.
3. තිරසාරභාවය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ජාතික සිවිල් ගුවන් සේවා පාරිසරික ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
4. ඉදිරියේදී පැවැත්වීමට නියමිත ICAO විගණනයේදී වඩාත් ඵලදායී ප්‍රතිඵලයක් සඳහා සූදානම් වීම.

තාක්ෂණය සහ ඩිජිටල් පරිවර්තනය

1. රජයේ ඩිජිටල්කරණ ප්‍රතිපත්තියට අනුකූලව ගුවන් සේවා ආශ්‍රිත තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධති සංවර්ධනය කිරීම.

පුහුණුව සහ මානව සම්පත් සංවර්ධනය

1. ශ්‍රී ලංකාව කලාපීය ගුවන් සේවා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස ස්ථානගත කිරීම.
2. නවක සහ වෘත්තීය පුහුණු වැඩසටහන් පිරිනමන උපාධිධාරීන් සහ උපාධිධාරීන් නොවන අය බඳවා ගැනීම.

නවෝත්පාදන සහ නැගී එන තාක්ෂණයන්

1. මිනිසුන් රහිත ගුවන් යානා පද්ධති (UAS) සහ උසස් ගුවන් සංවලනය (AAM) තාක්ෂණයන් සංවර්ධනයට පහසුකම් සැලසීම.

6.5 සංචාරක සහ විනෝදාත්මක ගුවන් සේවා

- විනෝදාත්මක සහ වික්‍රමාන්විත ගුවන් සේවා ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

6.6 පාලනය සහ පාර්ශ්වකරුවන්ගේ සහභාගීත්වය

- '1. රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වයන් (PPP) දිරිගැන්වීම සඳහා පාර්ශ්වකරුවන්ගේ පහසුකම් සැපයීමේ සංසදයක් දියත් කිරීම.
- '2. ගැසට් පත්‍රයේ පවරා ඇති දේපලවල ඵලදායී කළමනාකරණය සඳහා සැලසුම් කිරීම.

6.7 මානව සම්පත් කාර්ය සාධනය

මානව සම්පත් සහ දේපළ කළමනාකරණ අංශය (HRPM) සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ සේවයේ නියුතු සුදුසු නිවැරදිම පුද්ගලයින් රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා සහතික කරයි. තවද, එය සිවිල් ගුවන්සේවා අධිකාරියේ පුද්ගලයින්ට සහ සේවක කණ්ඩායමට ඔවුන්ගේ කාර්ය සාධනය වර්ධනය කර ගැනීමට සහ වැඩිදියුණු කිරීමට පහසුකම් සැලසීමට සහ පෙළඹවීමට අවස්ථා නිර්මාණය කරයි.

සංවිධානාත්මක ප්‍රතිසංස්කරණ සහ කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම

ප්‍රවීණ සහ විශ්වසනීය ගුවන්සේවා ආරක්ෂණ නියාමකයෙකු වීමේ අරමුණ මත පදනම්ව, CAASL හි ඉතා දියුණු සහ දැඩි බඳවා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය මගින් සෑම සේවකයෙකුම අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය පිළිබඳ පැහැදිලි අදහසක්, සහජ හැකියාවන් ප්‍රශස්ත කිරීම සඳහා ඔවුන් සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ක්‍රම සහ පද්ධති සමඟ CAASL වෙත ඇතුළු වන බව සහතික කෙරේ. අධිකාරියේ කාර්යයන් මෙහෙයවීම සඳහා දක්ෂ හා නිපුණ ශ්‍රම බලකායක් සැපයීමට HRPM අංශය මුලපිරීම් ගෙන ඇත. එබැවින්, CAASL හි අඛණ්ඩ මෙහෙයුම් සහතික කිරීම සඳහා වඩාත් සුදුසු අපේක්ෂකයින්ගෙන් පුරප්පාඩු වූ තනතුරු පිරවීමට HRPM දැවැන්ත උත්සාහයක් ගෙන ඇත.

කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම් පිළිබඳ රජයේ ප්‍රතිපත්තිවලට අනුව, 2025 වර්ෂය තුළ නව බඳවා ගැනීම් තුනක් (03), උසස්වීම් එකක් (01) සහ ස්ථාන මාරු පදනම් පත්වීමක් (01) සිදු වූ අතර, 2025.10.08 වන විට මුළු කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් එකසිය හැට තුනක් (163) විය.

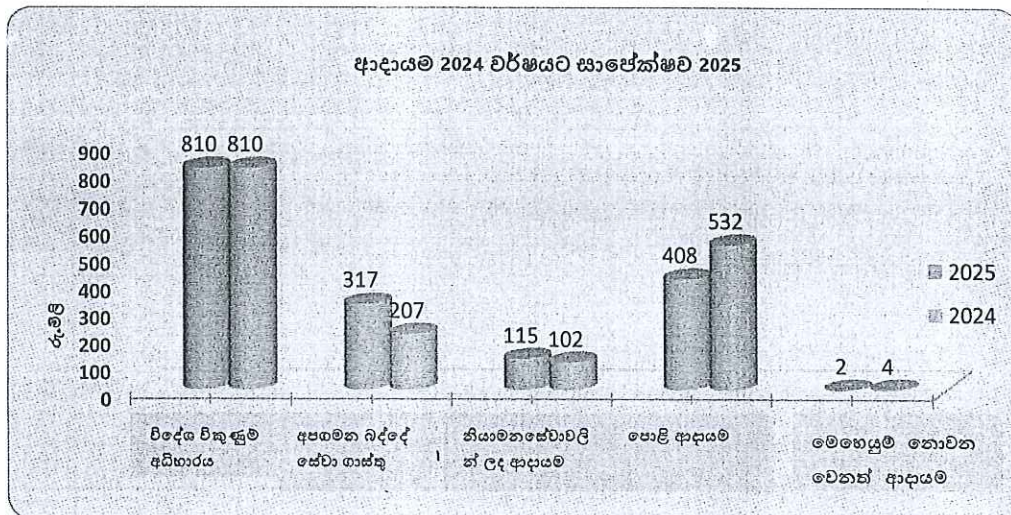
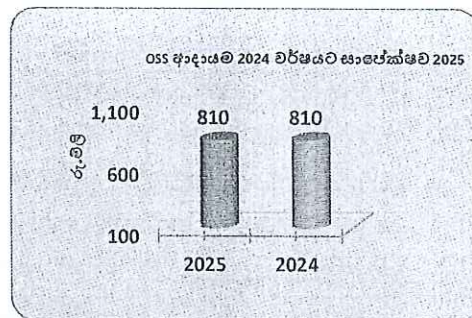
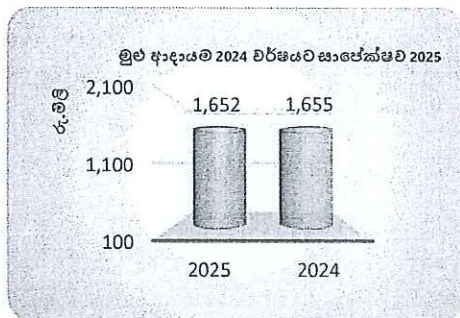
රජයේ ප්‍රතිපත්ති හරහා පනවන ලද සීමාවන් හේතුවෙන් බඳවා ගැනීම් බොහෝමයක් සම්පූර්ණ කළ නොහැකි වූ බැවින්, 2025.10.08 වන විට තනතුරු 45 ක් පුරප්පාඩු වී ඇත. වර්ෂය තුළ සේවක පිරිවැටුම 4.29% ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.

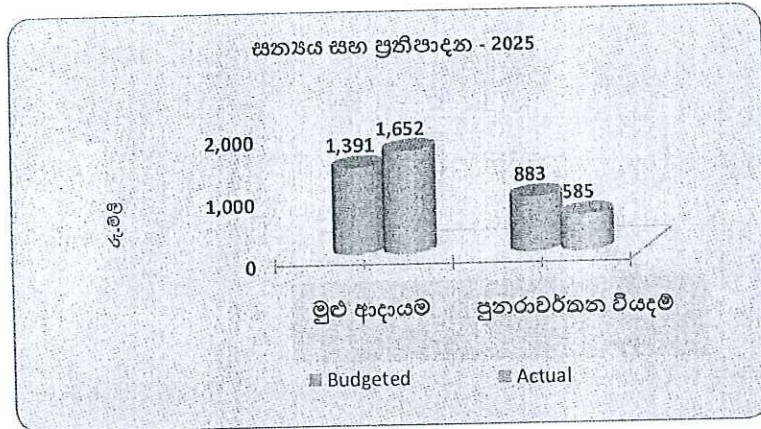
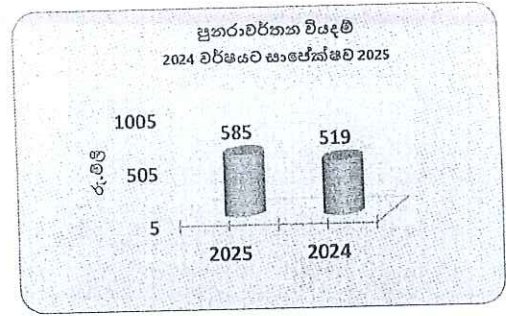
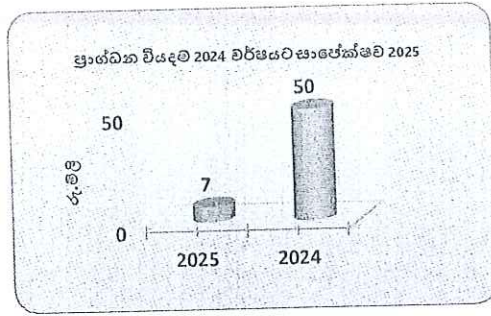
මානව සම්පත් සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්

අධිකාරියේ අනාගත සාර්ථකත්වය සඳහා අවශ්‍ය කුසලතා සහ දැනුම සේවකයින් වර්ධනය කරන බව සහතික කිරීම සඳහා CAASL මානව සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා ආයෝජනය කිරීම සහ එහි දැක්ම වටා පෙළගැස්වූ ඵලදායී ශ්‍රම බලකායක් ක්‍රියාත්මක කිරීම දිගටම කරගෙන ගියේය. 2025 සැප්තැම්බර් 30 වන දින දක්වා දේශීය, ජාත්‍යන්තර සහ මාර්ගගත ක්‍රම හරහා පවත්වන ලද පුහුණු/සම්මන්ත්‍රණ සහ වැඩමුළු ඇතුළුව මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩසටහන් සඳහා දස ලක්ෂ හැක්කුදහස් අටසිය හතළිහක් සහ ශත හැට හයක් (රු. 10,070,840.66) වැය කර ඇත. සමාලෝචනයට භාජනය වන කාල පරිච්ඡේදය තුළ, මානව කුසලතා වර්ධනය කිරීමේ සහ උපයෝගී කර ගැනීමේ අරමුණින් විකල්ප පුහුණු ක්‍රම හරහා ළඟා වීම ඉලක්කය වූ බැවින්, මාර්ගගත පහසුකම් හරහා සේවකයින්ට පුළුල් පරාසයක පුහුණුවක් ලබා දෙන ලදී.

	වැඩසටහන් ගණන	පුහුණු සඳහා සහභාගී වූ ගණන	පුහුණු දින ගණන
විදේශීය රැස්විම්/සම්මේලන/සම්මේ ලන	16	19	129
විදේශීය පුහුණුවීම්/සම්මේලන/වැඩමු ළු	24	30	130
දේශීය පුහුණුවීම්/සම්මේලන/වැඩමු ළු	7	11	30
මාර්ගගත පුහුණුවීම් / සම්මන්ත්‍රණ / වැඩමුළු	1	3	0
මුළු සංඛ්‍යාව	48	63	289

6.8 2025 සැප්තැම්බර් 30 දක්වා මූල්‍ය සහ ආදායම් කළමනාකරණ කාර්යයසාධනය





6.9 ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකත්වය

(රු. මිලියන)	2025 (ජන. - සැප්.)	2024	2023	2022	2021
ඒකාබද්ධ අරමුදලට දායකත්වය	500	750	4000	500	500

6.10 කාලපරිච්ඡේදය තුළ මුහුණ දුන් ප්‍රධාන අභියෝග

- ආයතනික ඉලක්ක සමඟ පෙළගැස්වීම සහ සේවා-නැඹුරු ප්‍රතිසංස්කරණ (SOR), ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බාධක.
- කාර්යමණ්ඩල චිත්ත දෛර්යයට සහ සාධාරණත්වයට බලපාන වන්දි ව්‍යුහයන්හි ඇති විෂමතා.
- සේවක සංඛ්‍යාවේ පවතින අවශ්‍යතා, ප්‍රමාණවත් නොවන කාර්යමණ්ඩල මට්ටම
- වෘත්තිකයන් රඳවා තබා ගැනීමේ සහ තාක්ෂණික දීමනාව, තාක්ෂණික දීමනා ගෙවීමේ ප්‍රමාදයන් හෝ නොගැලපීම් හේතුවෙන් දක්ෂ පිරිස් රඳවා ගැනීමේ දුෂ්කරතා.
- ව්‍යවස්ථාදායක නීති සංශෝධන සැකසීමේ ප්‍රමාදය.
- ආයතනික බඳවා ගැනීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ ප්‍රමාදය.

07. ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා

(ශ්‍රී ලංකා) (පුද්ගලික) සමාගම

හැඳින්වීම

සී / සී ගුවන්තොටුපොළ හා ගුවන්සේවා (ශ්‍රී ලංකා) (පෞද්ගලික) සමාගම (AASL) යනු 2010 අංක 14 දරණ සිවිල් ගුවන්සේවා පනත මගින් ලබා දී ඇති විධි විධාන යටතේ ව්‍යවස්ථාපිත රාජකාරි ඉටු කිරීම සඳහා 2007 අංක 7 දරණ සමාගම් පනත යටතේ සංස්ථාපිත සම්පූර්ණයෙන්ම රජය සතු සමාගමකි. එය, ශ්‍රී ලංකාවේ ඇතැම් විශේෂිත සිවිල් ගුවන්සේවාවන් හි එකම ව්‍යවස්ථාපිත සේවා සපයන්නා ලෙස සිය කාර්යභාරය අඛණ්ඩව ඉටු කරයි.

දැක්ම

"කිරසාර ආර්ථිකයක් සඳහා වූ ගෝලීය සම්බන්ධතාවයේ මිත්‍රශීලී ගුවන්සේවා හවුල්කරු වීම".

මෙහෙවර

"පාර්ශ්වකරුවන්ගේ තෘප්තිය සහතික කරනු වස්, නවීන තාක්ෂණය මුසුකරගත් හොඳම පරිවහන් කුලීන්, වඩා තරඟකාරී මෙන්ම ආරක්ෂිත ගුවන් සේවා සැපයීම සහ ඉහළ ගුණාත්මකභාවයෙන් යුතු ආගන්තුක අත්දැකීම් ලබාදීම".

7.1 සමාගමේ ප්‍රධාන කාර්යභාර

සමාගමේ ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම් වන්නේ, ශ්‍රී ලංකා ගුවන් ගමන් තොරතුරු කලාපය

(FIR) තුළ ගුවන් යානා සහ මගීන්ගේ ආරක්ෂාව සහතික කරමින් කාර්යක්ෂමව ගුවන් මෙහෙයුම් කටයුතු කිරීම සඳහා ගුවන්සන්නරණ සේවා (ගුවන් ගමන් පාලන සේවා, ගුවන් සන්නිවේදන සේවා සහ ගුවන් තොරතුරු සේවා) සැපයීම මෙන්ම ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළවල් සංවර්ධනය කිරීම, නඩත්තු කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. මීට අමතරව යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ (ය.ජා.ග.) වැනි දුරස්ථ ගුවන් තොටුපොළවල් සඳහා බිම් හැසිරවීමේ සේවා සැපයුම්කරු ලෙස අප සමාගම කටයුතු කරයි.

7.2 2025 සැප්තැම්බර් දක්වා ප්‍රධාන ප්‍රාග්ධන

ව්‍යාපෘතිවල කාර්ය සාධනය

7.2.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ (බ.ජා.ග.) සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය, දෙවන කොටස - අදියර

II

පැකේජය A - මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ආශ්‍රිත ඉදිකිරීම් සහ වැඩ

- දෙවන මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමෙන් බ.ජා.ග. හි මගීන් හැසිරවීමේ ධාරිතාව වසරකට මිලියන 15 දක්වා ඉහළ නැංවීමට අපේක්ෂා කෙරිණ. පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමට සමගාමීව ගුවන් පාලම් සහිත නව පිවිසුම් මාර්ග පද්ධතියක්, බහු

මහල් රථ ගාලක්, ජල වැංකියක්, ජීව වායු බලාගාරයක් සහ කොම්පෝස්ට් පහසුකම්වලින් සමන්විත සහ අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ පද්ධතියක්, අපද්‍රව්‍ය පවිත්‍රාගාරයක් සහ විදුලිබල සැපයුම් පද්ධතියක් වැනි අනුපුරක පහසුකම් ද වැඩිදියුණු කිරීමට අපේක්ෂා කෙරිණි.

- කෙසේ වෙතත්, මූල්‍ය අර්බුදය හමුවේ සියලුම විදේශ ණය ආපසු ගෙවීම අත්හිටුවීමට ශ්‍රී ලංකා රජය ගත් තීරණයට ප්‍රතිචාර වශයෙන්, මෙම ව්‍යාපෘතියට අරමුදල් සැපයීමේ නියෝජිතායතනය වන ජපන් ජාත්‍යන්තර සහයෝගීතා ඒජන්සිය (JICA) ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් නිකුත් කිරීම නතර කළේය. එබැවින් 2022 දෙසැම්බර් 9 වන දින A පැකේජය සඳහා වූ ඉදිකිරීම් කොන්ත්‍රාත්තුව අවසන් කිරීමට හේතු විය.
- ගිවිසුම අවලංගු කිරීමත් සමඟ, ඉදිකිරීම් වැඩබිමෙහි නඩත්තු කටයුතු අප ආයතනය (යෝජ්‍යකයා) විසින් බාරගන්නා ලදී. අර්ධ වශයෙන් ඉදිකරන ලද ප්‍රධාන මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල, ඇතුළු අනෙකුත් ඉදිකිරීම් නැවත ඇරඹෙන තුරු සිදුවිය හැකි හානිය අවම කර ගැනීම සඳහා රු. මිලියන 477, ක කොන්ත්‍රාත්තුව පිරිවැයක් යටතේ ආරම්භ කරන ලද අතර 2024 පෙබරවාරි වන විට සාර්ථකව නිම කරන ලදී.

- පසුව, ප්‍රධාන පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල (MTB), පියර් 2 (Pier 2) සහ පියර් 3 (Pier 3) සඳහා පයිලින්, පිලින්කැප් සහ බිම් බාල්ක ඉදිකිරීම ඇතුළු නිශ්චිත වැඩ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නව ව්‍යාපෘතියක් 2024 අප්‍රේල් මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. සම්පූර්ණ කොන්ත්‍රාත්තුව වටිනාකම රු. මිලියන 3,255, අතර 2025 සැප්තැම්බර් 30 වන විට ව්‍යාපෘතිය 100% භෞතික ප්‍රගතියක් ලබා ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රගතිය මිලියන 2,178 කි.
- රජයේ තීරණයකට අනුව, නතර කරන ලද මෙම ව්‍යාපෘතිය නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා 2024 සැප්තැම්බර් මාසයේදී ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලියක් ආරම්භ කරන ලදී. ලංසු කැඟීමේ ක්‍රියාවලිය මුලින් 2024 දෙසැම්බර් මාසයේදී අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබූ නමුත් ලංසුකරුවන්ගේ ඉල්ලීම පරිදි 2025 මාර්තු 25 දක්වා දීර්ඝ කරන ලදී.
- දැනට, ලංසු ඇඟයීමේ ක්‍රියාවලිය සිදුවෙමින් පවතී - කාක්ෂණික ඇඟයීම අවසන් කර ඇති අතර මූල්‍ය යෝජනා සමාලෝචනය වෙමින් පවතී. මූල්‍ය ඇඟයීමේ ප්‍රතිඵල මත පදනම්ව, ව්‍යාපෘති මූල්‍යකරණය සඳහා අවශ්‍ය ණය සංරචකය හඳුනා ගැනීම සඳහා අරමුදල් පරතරය තීරණය කරනු ලැබේ. කොන්ත්‍රාත්තුව 2025 දෙසැම්බර් 15

වන දිනට ප්‍රදානය කිරීමට ඉලක්ක කර ඇති අතර ව්‍යාපෘතිය 2028 මාර්තු වන විට අවසන් කිරීමට ඉලක්ක කර ඇත.

7.2.2 පිටත්වීමේ පර්යන්තයේ ගමන් මලු සැකසුම් පහසුකම් යාවත්කාලීන කිරීම

- මෙම ව්‍යාපෘතිය බ.ජ.ගු. හි පිටත් වීමේ බැග් සැකසුම් ධාරිතාව ආසන්න වශයෙන් 45%ක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පිටත්ව යන ගමන් මලු සැකසුම් කරෝසල් (make-up carousel) ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ දිගු කිරීම සිදුවන අතර ඒ සඳහා අවශ්‍ය ඉදිකිරීම් ද සිදුකරයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මුලික ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 937 කි. 2025 ජූලි වන විට, ව්‍යාපෘතිය 100% භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කළ අතර, එහි සාර්ථක නිමාව සනිටුහන් කරමින්, මූල්‍ය ප්‍රගතිය රුපියල් මිලියන 858ක් විය.

7.2.3 ආනයන භාණ්ඩ පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල - පළමු අදියර

- ආනයන භාණ්ඩ පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය මගින් බ.ජ.ගු. හි භාණ්ඩ හැසිරවීමේ ධාරිතාව වසරකට මෙට්‍රික් ටොන් 150,000කින් ඉහළ නැංවීමට අපේක්ෂා කෙරේ. රුපියල් බිලියන 4.6 ක මෙම ව්‍යාපෘතියට කෙමහල් ගොඩනැගිල්ලක්, මාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වර්ග අඩි 1,620

ක වාහන නැවැත්වීමේ රථගාල පහසුකම් සැකසීම සිදු කරයි. මෙහි ඉදිකිරීම් 2021 ජනවාරි මාසයේ දී ආරම්භ කරන ලද අතර, 2025 සැප්තැම්බර් වන විට, ව්‍යාපෘතිය 100% භෞතික ප්‍රගතියක් ලබා ඇති අතර, ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් සඳහා මෙම පරිශ්‍රය ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් සිදු ලබන, ශ්‍රී ලන්කන් කාර්ගෝ (SriLankan Cargo) සමාගම වෙත පැවරීමට පියවර ගෙන ඇත. කෙසේ වෙතත්, කුලී මුදල සංශෝධනය කරන ලෙස එම සමාගම කළ ඉල්ලීමකට අනුව භාරදීමේ ක්‍රියාවලිය කාටුනාලිකව නතර කර ඇත. ඔක්තෝබර් මස, අප සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩල රැස්වීමට ඒකාබද්ධ පත්‍රිකාවක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර, මෙම කාරණය පිළිබඳව දැනට කීරණයක් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී.

7.2.4 ලෝටස් ලවුන්ජ් (Lotus Lounge)

ප්‍රතිසංස්කරණය - පළමු අදියර

- මෙම ව්‍යාපෘතිය 2025 මාර්තු මාසයේ ආරම්භ කර ඇති අතර, සමස්ත ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 400කි. ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ බ.ජ.ගු. හි මගී පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීමයි.
- 2025 සැප්තැම්බර් මාසය වන විට, ව්‍යාපෘතියේ භෞතික ප්‍රගතිය 60%ක්

පමණ වන අතර, මූල්‍ය ප්‍රගතිය රුපියල් මිලියන 48ක් ලෙස වාර්තා වේ.

7.2.5 වැසිකිළි පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම

- රු. මිලියන 178 ක ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැයක් සහිතව මගී පර්යන්තයෙන් පිටත පොදු වැසිකිළි පහසුකම් ව්‍යාපෘතිය 2025 ජනවාරි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී. ව්‍යාපෘතිය මුලින් සැලසුම් කර තිබුණේ 2025 සැප්තැම්බර් වන විට අවසන් කිරීමට ය. කෙසේ වෙතත්, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම් ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන්, නිම කිරීමේ කාල සීමාව 2026 ජුනි දක්වා දීර්ඝ කර ඇත. 2025 සැප්තැම්බර් වන විට ව්‍යාපෘතිය 93% භෞතික ප්‍රගතියක් ලබා ඇති අතර මූල්‍ය ප්‍රගතිය රුපියල් මිලියන 48 කි.

7.2.6 බ.ජා.ගු. සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම (Master Plan) නිර්මාණය කිරීම

- බ.ජා.ගු. ප්‍රධාන සැලැස්ම සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ බ.ජා.ගු. සඳහා පුළුල්, දිගුකාලීන සංවර්ධන දෘශ්‍යපටියක් සැපයීමයි. මෙම ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 280කි. 2025 සැප්තැම්බර් 30 වන දිනයේ දක්වා මුළු ප්‍රගතිය 2%ක් පමණ වන අතර, ගිවිසුම අත්සන් කර ඇති අතර 2025 ඔක්තෝබර් මාසයේදී වැඩ ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. මෙම

ව්‍යාපෘතිය 2026 අප්‍රේල් මාසය තුළ අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

7.2.7 ගඟන නාවික යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම

- පිදුරුතලාගල ද්විතියික නිරීක්ෂණ රේඛාර් පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම: මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල රුපියල් බිලියන 1.71 ක් වන අතර එය 2018 දී ආරම්භ කරන ලදී. 2025 සැප්තැම්බර් වන විට සිවිල් ඉදිකිරීම් ව්‍යුහාත්මක විශ්ලේෂණය අවසන් කර 78% භෞතික ප්‍රගතියක් ලබා ඇත. 2025 තුන්වන කාර්තුව දක්වා මූල්‍ය ප්‍රගතිය රුපියල් මිලියන 575 කි.
- ගුවන් ගමනාගමන කළමනාකරණ පද්ධතිය (Air Traffic Management System) ස්ථාපිත කිරීම: ගුවන් ගමනාගමන පාලන මෙහෙයුම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා නව ATM පද්ධතියක් ස්ථාපිත කරන ලද අතර එය 2023 අවසානයේ සිට මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා භාවිත කරයි. මෙම පද්ධතිය සැලසුම් කර ඇත්තේ අවම වශයෙන් වසර 10 ක් සඳහා සේවා සැපයීම සඳහා වන අතර, නියාමන අවශ්‍යතා මත දිගුකාලීන භාවිතය සඳහා හැකියාව ඇත. ව්‍යාපෘතියේ මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් බිලියන 1.15 කි. 2025 සැප්තැම්බර් වන විට ව්‍යාපෘතිය 100% භෞතික ප්‍රගතියක් සහ රුපියල් මිලියන 717ක සමුච්චිත මූල්‍ය ප්‍රගතියක් ලබා ඇත.

- බ.ජා.ගු. හි ගුවන් ධාවන පර්යේ 04 අන්තය සඳහා උපකරණ සහය මත ගුවන් යානා ගොඩබෑමේ පද්ධතිය (ILS) ස්ථාපිත කිරීම: රුපියල් මිලියන 875ක ව්‍යාපෘතියක් වන මෙය, 2023 තුන්වන කාර්තුවේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට අමාත්‍යාංශ මණ්ඩල අනුමතිය ලබා ගත් අතර ගිවිසුමක් අත්සන් කර ඇත. 2025 සැප්තැම්බර් වන විට, සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ 80% භෞතික ප්‍රගතිය සනිටුහන් කරමින් පද්ධති ස්ථාපනය සම්පූර්ණ කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2025 දෙසැම්බර් වන විට අවසන් කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

7.2.8 බ.ජා.ගු. පවතින මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල (PTB) ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ලේ පවතින ධාරිතාව ඵලදායී ලෙස භාවිතා කිරීම සහ බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් කොටුපොළේ මගී පර්යන්තයේ ධාරිතාව ඉක්මනාකාරී පිළිබඳ ගැටළුව විසඳීම සඳහා, 2025 සඳහා ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ සහ ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතු කිහිපයක් ඉදිරියේදී සැලසුම් කර ඇත:

- පිටත්වීමේ පර්යන්තයට ගුවන් මගීන් පිරික්සුම් කවුන්ටර 30ක් එකතු කිරීම: සන්කෙන් පෞද්ගලික සමාගම (M/S Sanken (Pvt) Ltd) විසින් ගොනු කරන ලද අධිකරණ නඩුවක් හේතුවෙන් පිටවීමේ පර්යන්තයට අමතර පිරික්සුම් කවුන්ටර 30ක් එක් කිරීමේ මෙම ව්‍යාපෘතිය දැනට

අත්හිටුවා ඇත. නඩු විභාගයෙන් අවසන් වූ පසුව මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

- ගුවන් මගීන් පිටත්වීමේ පර්යන්තයේ මගීන් පිරික්සුම් කවුළු ප්‍රමාණය වැඩි කිරීම: මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වන්නේ පවතින පිරික්සුම් කවුළු 58ක විශාලත්වය අඩු කිරීම මගින් අතිරේක පිරික්සුම් කවුළු 14ක් සඳහා අවකාශයක් සෑදීමයි. මෙය මගී සැකසුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීමට ඉලක්ක කර ඇත. සංශෝධිත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 370කි. ව්‍යාපෘතිය 2025 අප්‍රේල් මාසයේ ආරම්භ කර ඇති අතර, 2026 ජනවාරි මාසය තුළ අවසන් කිරීමට නියමිතය. දැනට ව්‍යාපෘතියේ භෞතික ප්‍රගතිය 50%ක් ලෙස වාර්තා වේ.

7.2.9 ස්වයංක්‍රීය සීමා පාලන පද්ධතිය - E-Gates ව්‍යාපෘතිය

- ජාත්‍යන්තර සංක්‍රමණ සංවිධානය (IOM) මගින් දායකත්ව අරමුදලක් යටතේ පැමිණීමේ පර්යන්තය සඳහා e-gates ඒකක 4ක් ලබා දී ඇත. එම e-gates ඒකක ලබා ගත්තද, ගුවන් විදේශ සේවා පනත (Immigration Act) සංශෝධනය කිරීම අවශ්‍ය බැවින් මගී සැකසුම් ක්‍රියාවලිය තවමත් ආරම්භ වී නොමැත. ඒ අනුව, ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් කිසිදු මෙහෙයුම් ප්‍රගතියක් වාර්තා වී නැත.

7.3 අනාගත ව්‍යාපෘති සහ වැඩසටහන්

7.3.1 පැමිණීමේ මගී පර්යන්තයේ ආගමන කවුන්ටර නැවත සකස් කිරීම - (බ.ජා.ගු.)

- මෙම ව්‍යාපෘතියට මගී ගමන් මාර්ගයේ (passenger flow) කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීම සහ ආගමන කවුන්ටර නැවත සකස් කිරීම මගින් ආගමන රැඳවුම් ප්‍රදේශයක් ස්ථාපිත කිරීමට සහ නව සංක්‍රමණ කවුන්ටර 10 ක් එක් කිරීම ඇතුළත් වේ. මෙහි සංශෝධිත මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 700 කි.
- ඉලෙක්ට්‍රොනික වෙළඳසැල් උඩුමහලට ගෙන යාමෙන් පසු හිස් කරන ලද ප්‍රදේශයේ වෙළඳසැල් පිහිටුවීමට පෙර කළ යෝජනාව වෙනස් කොට, මෙම සැලසුමට අනුව ආගමන කවුන්ටර සංඛ්‍යාව 25 සිට 36 දක්වා වැඩි වනු ඇත. පෝලිම් දිග මීටර් 12 සිට මීටර් 16.6 දක්වා පුළුල් වන අතර තීරුබදු රහිත මෙහෙයුම් සඳහා අමතර වාණිජ අවකාශයක් දේ. මේ වන විට මූලික ලංසු තැබීමේ ක්‍රියාවලිය 45% ප්‍රගතියක් ලබා ඇති අතර ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම 2026 ජනවාරි මාසයේදී ආරම්භ කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

7.3.2 පැමිණීමේ පර්යන්තය නවීකරණය කිරීම

- පැමිණීමේ ලොබ් ප්‍රදේශය සඳහා නව මුහුණුවරක් ලබා දීමට, රුපියල් මිලියන

500 ක ආයෝජනයකින් විශාල නවීකරණයක් (facelift) සිදු කිරීමට නියමිතය.

7.3.3 ව්‍යවසාය සම්පත් සැලසුම් (ERP) ව්‍යාපෘතිය

- සියලුම තොරතුරු අවශ්‍යතා මෘදුකාංග පද්ධතියක් හරහා ඒකාබද්ධ කිරීම තුළින් රටේ ගුවන්සේවා ඉදිරි සැලසුම් වලට අනුගත වූ, ආයතනයේ දැක්ම සහ උපාය මාර්ගික ඉලක්ක වඩා ඵලදායී ලෙස සපුරාලීම අරමුණු කරගත්, ව්‍යවසාය සම්පත් සැලසුම් කිරීමේ (ERP) ව්‍යාපෘතිය දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. මෙම ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන අදියර දෙකක් යටතේ කිරීමට නියමිත විය.
- පළමු අදියර යටතේ, 2021 ජූලි 15 වන දින මූල්‍ය සහ සැපයුම් දාම කළමනාකරණ ක්‍රියාවලි මොඩියුල ක්‍රියාත්මක කරන ලද අතර, අවසාන පිළිගැනීමේ සහතිකය 2023 අවසානයේ නිකුත් කරන ලදී. පළමු අදියරේ මුළු පිරිවැය රුපියල් මිලියන 160ක් විය.
- දෙවන අදියර, රුපියල් මිලියන 400ක් (උපදේශන සේවා වියදම් ඇතුළුව) ලෙස ඇස්තමේන්තු කර ඇති මෙම අදියර 2028 දී ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. මේ අතර, මානව සම්පත් (HR) මොඩියුලය මිළඟ ප්‍රමුඛතා අංශය ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර, මානව සම්පත්

තොරතුරු පද්ධතිය (HRIS) සඳහා ලංසු ලේඛන දැනට සකස් කරමින් පවතී.

7.3.4 කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ, රත්මලාන - ගුවන්තොටුපොළ මෙහෙයුම් ගොඩනැගිලි සංකීර්ණය ඉදිකිරීම

- කො.ජා.ගු. ප්‍රධාන සැලැස්ම 2030 (Master Plan 2030) යටතේ ප්‍රධාන සංවර්ධන ක්ෂේත්‍ර පහෙන් හතරක් ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර, කලාපීය මෙහෙයුම් දියත් කිරීම තවමත් ඉතිරිව ඇත. දැනට මෙම ගුවන්තොටුපොළේ මෙහෙයුම් ධාරිතාවට වඩා පහළ මට්ටමක ක්‍රියාත්මක වන අතර, අංශ පහේම වර්ධනය සඳහා සැලකිය යුතු චිහ්‍වයක් ඉදිරිපත් කරයි.
- කො.ජා.ගු. මෙහෙයුම් ධාරිතාව ඉහළ නැංවීම සඳහා, නව ගුවන් තොටුපොළ මෙහෙයුම් සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර, ඉදිකිරීම් 2025 අප්‍රේල් මාසයේ ආරම්භ කර 2026 නොවැම්බර් මාසයේ අවසන් කිරීම නියමිතය. ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය අවසන් වී ඇතත්, ව්‍යාපෘති ගිවිසුම ප්‍රදානය කිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී. ව්‍යාපෘතියේ මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල රුපියල් බිලියන 4.6 කි.

7.4 අනෙකුත් ගුවන් තොටුපොළවල සංවර්ධන

7.4.3 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ මෙහෙයුම්

- ම.ර.ජා.ගු. හී කළමනාකාරිත්වය පැවරීම සඳහා වූ යෝජනා සඳහා වූ ඉල්ලීමට (RFP) ප්‍රතිචාර වශයෙන් ඉදිරිපත් කරන ලද යෝජනාව සම්බන්ධයෙන් දැනට සාකච්ඡා පැවැත්වෙමින් තිබේ. ඉන්දියාවේ ගෞරියා එරෝනොටික්ස් පෞද්ගලික සමාගම (Shaurya Aeronautics (Pvt) Ltd) සහ රුසියාවේ එයාපොර්වස් රිජන්ස් මැනේජ්මන්ට් කම්පනි (Airports Regions Management Company (ARMC)) අතර සහයෝගී ප්‍රයත්නයක් වන මෙම යෝජනාවට 2024 අප්‍රේල් 25 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබීණි.

7.4.2 යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධනය

- යා.ජා.ගු. සඳහා, නියාමන නිර්දේශයන්ට අනුකූලව මාර්ග ඉදිකිරීම්, පර්යන්ත වෙනස් කිරීම් සහ ගුවන්පොළ සංවර්ධන කිරීම් ඇතුළු පුළුල් පරාසයක යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා මුදල් සැපයීමට සමාගමේ 2025 වාර්ෂික අයවැයෙන් රුපියල් මිලියන 1,150 ක සංවර්ධන අරමුදලක් වෙන් කර ඇත.
- මෙම මූලපිරීම යටතේ, මගී පර්යන්ත ගොඩනැගිල්ල (පලාලි පැකේජ A) පුළුල්

කිරීම සහ වෙනස් කිරීම සිදු වෙමින් පවතී. 2025 සැප්තැම්බර් 17 වන දින ලංසු විවෘත කරන ලද අතර, ලංසු ඇගයීමේ ක්‍රියාවලිය දැනට 80% ප්‍රගතියක පවතී. විශ්ලේෂණය අවසන් වූ පසු ගිවිසුම ප්‍රදානය කිරීමට නියමිතය.

7.4.3 මඩකලපුව ජාත්‍යන්තර

ගුවන්තොටුපොළ මෙහෙයුම

- ම.ජා.ගු. දේශීය ගුවන්තොටුපොළක් ලෙස ගැසට් කර එය නැවත ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට පැවරීමට රේඛීය අමාත්‍යාංශයේ උපදෙස් අප ආයතනය විසින් බලාපොරොත්තුවෙන් සිටී. මෙය ශ්‍රී ලංකා සංචාරක ප්‍රවර්ධන මණ්ඩලය විසින් දේශීය ගුවන් ගමනාගමන ප්‍රවර්ධනය සඳහා වැදගත් ස්ථානයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇති අතර, මෙම ගුවන්තොටුපොළ පදනම් කරගත් දේශීය සංචාරක ව්‍යාපාරය නංවාලීම සඳහා ඒකාබද්ධ ප්‍රවර්ධන ව්‍යාපාර සඳහා පූර්ණ සහයෝගය ලබා දීමට අපේක්ෂා කරයි.

7.5 මෙහෙයුම් කාර්ය සාධනය

7.5.1 බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්

තොටුපොළ (බ.ජා.ගු.)

- 2025 වසරේ පළමු මාස 8ක කාලය තුළ බ.ජා.ගු. මගින් සමස්ත ගුවන් යානා සංචලනයන් 44,185ක් සිදුකෙරිණි. ඒ අතරින් ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා සංචලනයන් 41,119ක් වූ අතර, දේශීය 3,066ක් විය. ගුවන්තොටුපොළ මගින් ජාත්‍යන්තර මගීන් 6,625,286 දෙනෙකුට

සහ දේශීය මගීන් 5,442 දෙනෙකුට සේවය ලබා දී ඇත. ගුවන්තොටුපොළ විසින් හසුරුවන ලද මුළු ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් 125,221 කි. 2024 අනුරූප කාලපරිච්ඡේදය හා සසඳන විට ගුවන් යානා සහ මගී ප්‍රවාහනය 14% ක වර්ධනයක් පෙන්නුම් කළ අතර ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය 4% කින් සුළු වශයෙන් අඩු විය.

7.5.2 මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ (ම.රා.ජ.ගු.)

- ම.රා.ජ.ගු. ගුවන්තොටුපොළ මගින් සමස්ත ගුවන් යානා ගමනාගමන 469ක් සිදුකෙරිණි. ඒ අතරින් ජාත්‍යන්තර ගමනාගමන 455ක් වූ අතර, දේශීය ගමනාගමන 14ක් විය. ගුවන් තොටුපොළ මගින් 93,164 කට පහසුකම් සලසා ඇත අතර, සියල්ලම ජාත්‍යන්තර මගී ගමනාගමන වේ. 2025 පළමු මාස 8ක කාලය තුළ මෙට්‍රික් ටොන් 10ක ගුවන් භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය කර ඇත.

- 2024 කාලය සමඟ සංසන්දනය කළ විට, මගී ගමනාගමන 6%කින්, ගුවන් යානා සංචලන 4%කින් ඉහළ ගොස් ඇති අතර, භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය පසුගිය වසරේ මට්ටමට සමානව පවතින බව දැක්වේ.

7.5.3 යාපනය ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ

(යා.ජා.ග.)

- යා.ජා. ග. මගින් ගුවන් යානා ගමනාගමන 896ක් සිදු කෙරිණි. ඒ අතරින් ජාත්‍යන්තර ගමනාගමන 798ක් වූ අතර, පුහුණු ගමනාගමන ඇතුළත් දේශීය ගමනාගමන 98ක් විය. ජනවාරි සිට අගෝස්තු දක්වා කාලය තුළ, යා.ජා.ග. මගින් මගී 38,300 දෙනෙකුට පහසුකම් සැලසීය. ඒ අතරින් ජාත්‍යන්තර මගීන් 37,924ක් වූහ. අදාළ කාලය තුළ මගී හැසිරවීම 42%කින් වර්ධනය වී ඇති අතර, ගුවන් යානා චලනයන් පෙර කාලයට සාපේක්ෂව 15%කින් වැඩි වී ඇත.

7.5.4 කොළඹ ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ,

රත්මලාන (කො.ජා.ග.)

- කො.ජා.ග. විසින් පළමු මාස අට තුළ ගුවන් යානා චලනයන් 16,757 ක් (පුහුණු ගුවන් ගමන් ඇතුළුව) හසුරුවා ඇති අතර මගීන් 1,542 කට පහසුකම් සලසා ඇත. මෙයට ජාත්‍යන්තර ගුවන් යානා සංචලනයන් 42 ක් ඇතුළත් වූ අතර එම කාලසීමාව සඳහා ජාත්‍යන්තර මගී ගමන් කිසිවක් වාර්තා නොවූ අතර එමගින් මෙම ගුවන්තොටුපොළ මගී ගමනාන්තයකට වඩා තාක්ෂණික නැවතුම් පොළක් හෝ ගුවන් යානා නතර කිරීම සඳහා වඩාත් සේවය කරන ස්ථානයක් බව පෙන්වයි.

- කො.ජා.ග. හි මෙහෙයුම්වල සැලකිය යුතු කොටසක් වන පුහුණු ගුවන් ගමන් ඇතුළු අභ්‍යන්තර ගුවන් යානා මෙහෙයුම් පෙර වසරට සාපේක්ෂව පළමු මාස නවය තුළ 4% වැඩිවීමක් පෙන්නුම් කළේය.

7.5.5 මඩකලපුව ජාත්‍යන්තර

ගුවන්තොටුපොළ (ම.ජා.ග.)

- ම.ජා.ග. ගුවන්තොටුපොළ තුළ, දේශීය ගුවන් යානා 514 කට, දේශීය මගී සංචලන 1,372 කට පහසුකම් සලසා ඇත. අනුරූප කාලපරිච්ඡේදය හා සසඳන විට, මෙහෙයුම් 55% ට වඩා වැඩි දියුණු වී ඇත. 2018 දී මෙම ගුවන්තොටුපොළ නැවත විවෘත කිරීමෙන් පසු ම.ජා.ග. හි ජාත්‍යන්තර මෙහෙයුම් කිසිවක් සිදුවී නොමැත.

2025 දී සියලුම ගුවන්තොටුපොළවල ගුවන් යානා, මගී සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය (පළමු මාස අට)

ගුවන් තොටු පොළ	මුළු ගුවන් යානා මෙහෙයුම්			මුළු මගී මෙහෙයුම්			මුළු ගුවන් භාණ්ඩ මෙහෙයුම් (මේ.ටො.)		
	2025	2024	වර්ධනය	2025	2024	වර්ධනය	2025	2024	වර්ධනය
බ.ජා.ගු.	44,185	38,607	14%	5,630,728	5,837,351	14%	125,221	130,665	-4%
ම.රා.ජ.ගු.	469	450	4%	93,164	88,116	6%	10	18	-44%
යා.ජා.ගු.	896	778	15%	38,300	26,969	42%	-	-	0%
ම.ජා.ගු.	514	326	58%	1,372	884	55%	-	-	0%
කො.ජා. ගු.	16,757	16,027	5%	1,542	2,338	- 34%	-	-	0%
එකතුව	62,821	56,188	12%	6,765,106	5,955,658	14%	125,231	130,683	-4%

7.6 මූල්‍ය කාර්ය සාධනය

රුපියල් මිලියන

අයිතමය	2024 (මුල් මාස 9)	2025 (මුල් මාස 9)
ආදායම	32,146	40,081
මෙහෙයුම් වියදම්	(17,223)	(17,344)
මෙහෙයුම් ලාභය / (අලාභය)	14,922	22,737
ශුද්ධ මූල්‍ය ආදායම / (පිරිවැය)	6,081	5,673
ණය පොලී	(960)	(1,385)
විනිමය (ලාභ) / පාඩු	(1,392)	(2,755)
බදු පසු ලාභය / (අලාභය)	18,652	24,270

* 2025 සැප්තැම්බර් සඳහා ප්‍රක්ෂේපිත අංක ඇතුළත් වේ.

මෙම වාර්තාව සකස් කරන දිනය වන විට, අවසන් කරන ලද මූල්‍ය සංඛ්‍යා ලබා ගත නොහැකි විය.

එබැවින් 2025 සැප්තැම්බර් මූල්‍ය ප්‍රක්ෂේපිත සංඛ්‍යා මත පදනම් වේ.

