

தமிழ் வாகனம்
முன்னேற்ற அறிக்கை
PROGRESS REPORT
2025



புலாண, மூலமாரீத ஈத தாதரீத ஈவரீத துதாணாண்ட
புாக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT, HIGHWAYS AND URBAN DEVELOPMENT



ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

ප්‍රගති වාර්තාව - 2025
(ප්‍රවාහන අංශය)

07 වෙනි මහල, සෙන්සිටිවය - අදියර II,
බත්තරමුල්ල

2026 - අයවැය විවාද කාරක සභාව සඳහා සකස් කරන ලද
2025 - ප්‍රගති වාර්තාව

සැකසුම:

සැලසුම් අංශය- ප්‍රවාහන අංශය
ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය
2025

පටුන

ප්‍රවාහන අංශය

1. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය	6
(ප්‍රවාහන අංශය).....	6
1.1. හැඳින්වීම.....	6
1.2. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය (ප්‍රවාහන අංශය) මගින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්.....	8
1.3. 2025 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන අංශය හා අනුබද්ධිත ආයතන වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වී ඇති ආකාරය.....	9
1.4. 2025 වර්ෂයේ පුනරාවර්තන හා ප්‍රාග්ධන වැය විෂයන්හි ප්‍රගතිය - ප්‍රවාහන අංශය	10
1.5. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය.....	11
1.5.1. දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	11
1.5.2. හැඳින්වීම.....	11
1.5.3. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	11
1.5.4. ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට).....	13
1.5.5. අභියෝග හා ගැටළු	13
1.5.6. අත් කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ	13
1.5.7. ඉදිරි සැලසුම්.....	15
1.5.8. කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය ප්‍රවේශ අයිතිය තුළ පදිංචි අනවසර පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම.....	15
1.5.9. හැඳින්වීම.....	15
1.5.10. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	17
1.5.11. ආදායම් වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට).....	17
1.5.12. අභියෝග හා ගැටළු	19
1.6. මහ කොළඹ ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	19
1.6.1. හැඳින්වීම.....	19
1.6.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	20
1.6.3. අදායම් - වියදම් විස්තරය (2025.09.30 දිනට).....	20
1.6.4. ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට).....	21
1.6.5. ඉදිරි සැලසුම්.....	25
2. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	26
2.1. හැඳින්වීම.....	26
2.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	26
2.3. ආදායම් හා වියදම් (2025.09.30 දිනට).....	27
2.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)	28
2.5. ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන ප්‍රධාන වැය විෂයයන්ට හා උප දෙපාර්තමේන්තුවලට අනුකූලව වියදම් කිරීමේ ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)	29
2.6. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය.....	32
2.7. අභියෝග හා ගැටළු	33

2.8. අත්කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ	33
2.9. ඉදිරි සැලසුම්	33
2.10. මහව - ඕමන් දූම්රිය මාර්ග පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය	34
2.10.1. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	34
2.10.2. වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)	34
2.10.3. ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)	35
2.10.4. අභියෝග හා ගැටළු	35
2.10.5. අත්කර ගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ	35
2.10.6. ඉදිරි සැලසුම්	35
3. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	36
3.1. හැඳින්වීම	36
3.2. කාර්යභාරය හා වගකීම	36
3.3. ආදායම් වියදම් විස්තරය (2025.09.30 දිනට)	36
3.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)	37
3.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)	38
3.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්නුම් කෙරෙන අනෙකුත් තොරතුරු	39
3.7. අභියෝග හා ගැටළු	41
3.8. අත්කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ	41
3.9. ඉදිරි සැලසුම්	41
3.10. වාහන වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල	41
3.10.1. හැඳින්වීම	41
3.10.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	42
3.10.3. ආදායම් වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)	43
3.10.4. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)	44
3.10.5. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්නුම් කෙරෙන වෙනත් තොරතුරු	48
3.10.6. අභියෝග හා ගැටළු	48
3.10.7. අත්කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ	48
3.10.8. ඉදිරි සැලසුම්	48
4. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය	49
4.1. හැඳින්වීම	49
4.2. ශ්‍රී ලංගම කාර්යභාරයන්	49
4.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිපාදන සඳහා) (2025.09.30 දිනට)	50
4.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)	52
4.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)	53
4.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්නුම් කෙරෙන වෙනත් තොරතුරු	57
4.7. ශ්‍රී ලංගම පවතින අභියෝග හා ගැටළු	58
4.8. ඉදිරි සැලසුම්	58
5. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	60
5.1. හැඳින්වීම	60
5.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	60

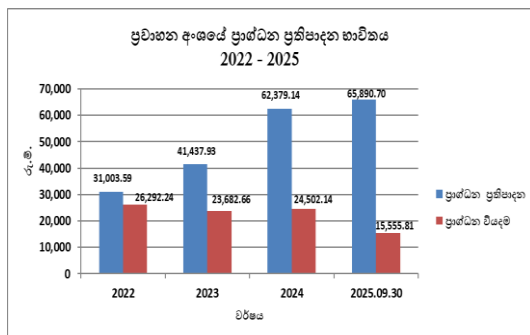
5.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (ස්වයං ප්‍රතිපාදන සඳහා) (2025.09.30 දිනට)	61
5.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට).....	62
5.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට).....	63
5.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්නුම් කරන වෙනත් තොරතුරු.....	71
5.7. අභියෝග හා ගැටළු	71
5.8. ඉදිරි සැලසුම්.....	71
6. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	73
6.1. හැඳින්වීම.....	73
6.2. ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම.....	73
6.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)	73
6.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට).....	74
6.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)	74
6.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්නුම් කරන වෙනත් තොරතුරු.....	77
6.7. අභියෝග හා ගැටළු	78
6.8. අත්කර ගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ	78
6.9. ඉදිරි සැලසුම්.....	79
7. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	80
7.1. හැඳින්වීම.....	80
7.2. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ අරමුණු	81
7.3. ආදායම්- වියදම් විස්තරය (2025.09.30 දිනට).....	81
7.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට).....	81
7.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)	82
7.6. අභියෝග හා ගැටළු	89
7.7. ඉදිරි සැලසුම්.....	89
8. සි/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගම	90
8.1. හැඳින්වීම.....	90
8.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම	90
8.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)	91
8.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට).....	92
8.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)	93
8.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්නුම් කරන වෙනත් තොරතුරු.....	93
8.7. අභියෝග හා ගැටළු	93
8.8. ඉදිරි සැලසුම්.....	93

1. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය (ප්‍රවාහන අංශය)

1.1. හැඳින්වීම

ප්‍රවාහන පද්ධති සංවර්ධනය කිරීම, නියාමනය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම රටක ආර්ථික වර්ධනය සහ සමාජ යහපැවැත්ම සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය කරුණකි. එය සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රවාහන අංශය යටතේ පවතින ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය, මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව සහ සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගම යන ආයතනයන් විශාල දායකත්වයක් දක්වන අතර, එමඟින් සියලු පුරවැසියන් සඳහා කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත සහ ප්‍රවේශ විය හැකි සංචලතාව සහතික කරයි.

2022 වර්ෂයේ සිට 2025.09.30 දක්වා ප්‍රවාහන අංශයට වෙන් වූ ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන භාවිත වී ඇති ආකාරය පහත ප්‍රස්ථාරයෙන් දැක්වේ.



ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මෙරට ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයට ප්‍රධාන දායකත්වයක් දක්වන අතර, මගී ප්‍රවාහනය, භාණ්ඩ

ප්‍රවාහනය, විශේෂ මගී දුම්රිය සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ දුම්රිය යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම ප්‍රධාන කාර්යභාරයන් වේ. 2025 වර්ෂයේ දෙවන කාර්තුව අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් දුම්රිය මගී ජනතාව මිලියන 50.06ක් සඳහා සේවය සපයා ඇති අතර 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මාසය අවසන් වන විට උපයා ඇති මුළු ආදායම රුපියල් මිලියන 13,352.86 කි.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ ධාවනය කළ හැකි මෝටර් වාහන නව ලියාපදිංචිය, වාහන හිමිකම් පැවරීම ලියාපදිංචිය, රියදුරු බලපත් නිකුත් කිරීම, මෝටර් වාහන සම්බන්ධ කාර්මික සේවාවන් සැපයීම, වායු විමෝචන තත්ත්වය නියාමනය සහ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය වැනි ප්‍රධාන කාර්යයන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ඉටු කරනු ලබයි. ඒ සඳහා නාරාහේන්පිට ප්‍රධාන කාර්යාලයත්, වේරහැර රියදුරු බලපත්‍ර කාර්යාලයත් කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් සියලුම දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය වන පරිදි කාර්යාල 24ක් ඇති අතර, ඉන් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල 11ක් මාර්ගගත ක්‍රමයට (Online) ක්‍රියාත්මක වන අතර කාර්යාල 5ක් රියදුරු බලපත්‍ර කටයුතුවලට අමතරව වාහන පැවරුම් කටයුතු ද සිදුකරයි.

මෙරට මාර්ගවල ධාවනය වන වාහන මඟින් සිදුවන පරිසර දූෂණය අවම කර ගැනීම මෙන්ම නිසි වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගැනීම සහ නියාමනය සඳහා වාහන වායු විමෝචන වැඩසටහන ද මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් පවත්වාගෙන යනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකාව තුළ විශාල භූමි ප්‍රමාණයක් ආවරණය කරමින් බස් රථ මඟින් පොදු මගී ප්‍රවාහන සේවය ලබාදීම සඳහා රජයේ සහ පෞද්ගලික බස් රථ සේවාව විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට ඉන් විශේෂී ස්ථානයක් හිමි වන අතර එමඟින් මගී ප්‍රවාහන සේවා ඉල්ලුමෙන් 40%- 50% සේවා සම්පාදනය සිදු කරන අතර ඒ සඳහා දෛනිකව බස් රථ 5,061ක් පමණ ධාවනය කෙරේ. සිසු සැරිය, ගැමි සැරිය හා නිසි සැරිය වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම, අනාර්ථික මාර්ග වල බස් සේවා යෙදවීම, දුර ගමන් සේවා, උත්සව හා විශේෂ අවස්ථාවන්වලදී බස් සේවා සැපයීම, තැපැල් සහ පුවත්පත් ප්‍රවාහනය, වැඩිහිටියන් සහ ශිෂ්‍යයන් සඳහා සහනදායී වාර ප්‍රවේශපත් ලබාදීම ආදී කාර්යයන් රාශියක් ශ්‍රී ලංගම මඟින් ඉටු කරනු ලබයි.

සි/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගම මඟින් ශ්‍රී ලංගමට අයත් අබලන් හා අනතුරුවලට ලක්වූ බස් රථවල බොඩි අලුත්වැඩියාව සිදු කරනු ලබයි. මීට අමතරව නවීන යන්ත්‍ර උපකරණ වලින් සමන්විත වාහන සේවා මධස්ථානයක් ද ක්‍රියාත්මක වේ. පෙර වර්ෂවල මසකට බස් රථ බඳ 08 – 10 ක් අතර ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා කර ඇති අතර 2025 වර්ෂයේ දී, එය බස් රථ 10– 14 ක් අතර ප්‍රමාණයකින් අලුත්වැඩියා කටයුතු කරමින් පවතී.

ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව මඟින් ජන සමාජයට කාර්යක්ෂම, ගුණාත්මක, සුව පහසු, පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීම අරමුණු කරගනිමින් ක්‍රියාත්මක වේ. බස් සේවා සැපයීම, බස් ගාස්තු සකස් කිරීම, කාලසටහන් සහ සේවා අධීක්ෂණය, නාගරික ප්‍රවාහන සැලසුම් සකස් කිරීම, බස් රථ කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු කිරීම, මහජන පැමිණිලි ලබා

ගැනීම සහ ඒවා කඩිනමින් විමර්ශනය කිරීම, රෙගුලාසි සහ ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යා ලේඛන සකස් කිරීම වැනි කාර්යයන් මෙම ආයතනය මඟින් සිදු කරනු ලැබේ.

රියදුරන්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකර ඔවුන්ගේ යෝග්‍යතාවය සහතික කොට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනයේ ප්‍රධානතම කාර්යය වන අතර, මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය අතර සේවා මාර්ගගත ක්රමය ඔස්සේ සම්බන්ධ කර වෛද්‍ය සහතික සුහුරු තාක්ෂණය මඟින් ලබාදීමේ ක්‍රමවේදය 2025.04.07 දින සිට නුගේගොඩ ප්‍රධාන කාර්යාලය හා වේරහැර ශාඛා කාර්යාලයෙහි ආරම්භ කර ඇත. රියදුරු බලපත්‍ර අලුත් කිරීම සඳහා වෛද්‍ය සහතික ලබා ගැනීමට පැමිණෙන සේවලාභීන්ට කාර්යක්ෂම හා තෘප්තිමත් සේවයක් සැපයීමේ අරමුණින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නුගේගොඩ පිහිටි ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රයෙහි තාවකාලික රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගැනීමේ සේවාවක් 2025.09.30 දින සිට ආරම්භ කර ඇත.

මාර්ග ආරක්ෂාව සහ සම්බන්ධිත විෂයානුබද්ධ ව්‍යාපෘති කෙරෙහි වගකීම දරණ රාජ්‍ය සහ රාජ්‍ය නොවන ආයතනවලට දැනුම හා තොරතුරු ලබාදීම, මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත කාර්යයන් සම්බන්ධීකරණය සහ මූල්‍යමය සහ වෙනත් සහය ලබාදීම, හඳුනා නොගත් වාහන වලින් අනතුරට පත් තැනැත්තන්ට සහ මියගිය අය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රදානයන් ලබාදීම වැනි කාර්යයන් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව මඟින් ඉටු කරනු ලබයි.

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහන සේවාව කාර්යක්ෂමව පවත්වාගෙන යාම සඳහා ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රය හමුවේ ඇති අභියෝග ජය ගනිමින් ජනතාවට ඉතා උසස් ප්‍රමිතියෙන් යුත් කාර්යක්ෂම, එලදායි, මහජන හිතකාමී ප්‍රවාහන සේවාවක් ලබාදීම සඳහා අමාත්‍යාංශය, ඒ යටතේ පවතින අනුබද්ධිත ආයතන අධීක්ෂණය කරමින් එම ආයතන සමඟ සහයෝගීතාවයෙන් ව්‍යාපෘති රැසක් ක්‍රියාත්මක කරයි.

දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාව කලාපය තුළ ප්‍රමුඛතම මහජන කේන්ද්‍රීය ප්‍රවාහන පද්ධතිය සහිත රට බවට පත්කිරීම

මෙහෙවර

"ජනතාවගේ ජීවන තත්වයන් නගා සිටුවීම උදෙසා නවාතම තාක්ෂණික ක්‍රමෝපායන් භාවිතා කරමින් ඉතා උසස් ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම, සංවර්ධනය සහ තිරසාරව පවත්වාගෙන යාම"

1.2. ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය (ප්‍රවාහන අංශය) මගින් සිදු කරන ලද කාර්යයන්

- i. “පොදු මගී ප්‍රවාහනය සඳහා යොදාගනු ලබන බස් රථ සඳහා අවම පිරිවිතර හඳුන්වා දීම” සම්බන්ධයෙන් නිලධාරී කමිටු වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයක් මගින් අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදුව, එහි තීරණය මගින් රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්තියක් ලෙස ක්‍රියාත්මක කිරීමට නිසි අනුමැතියක් ලබා නොමැති බැවින් හා විටින් විට ඉදිරිපත් වූ සංශෝධන හේතුවෙන් එම සංශෝධන පිළිබඳ අවධානය යොමු කිරීම සඳහා නව කමිටුවක් පත් කර ඇත. එහි කමිටු වාර්තාව ලද පසු අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතව ඇත.
- ii. මෙට්‍රෝ බස් ව්‍යාපෘතිය යටතේ කොළඹ නාගරික ප්‍රදේශය තුළ ප්‍රධාන මාර්ග තුනක් ඔස්සේ මගී ප්‍රවේශය සඳහා සැප පහසු පතුළ පහත් බස් රථ (low floor buses) 100ක් යෙදවීමට අපේක්ෂිතව ඇති අතර ඒ සඳහා රුපියල් මිලියන 3,000ක මුදලක් 2025 අයවැයෙන් වෙන් කිරීමට අනුමත වී ඇත. ඒ අනුව මේ වන විට ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය යටතේ පරිපාලිත සමාගමක්

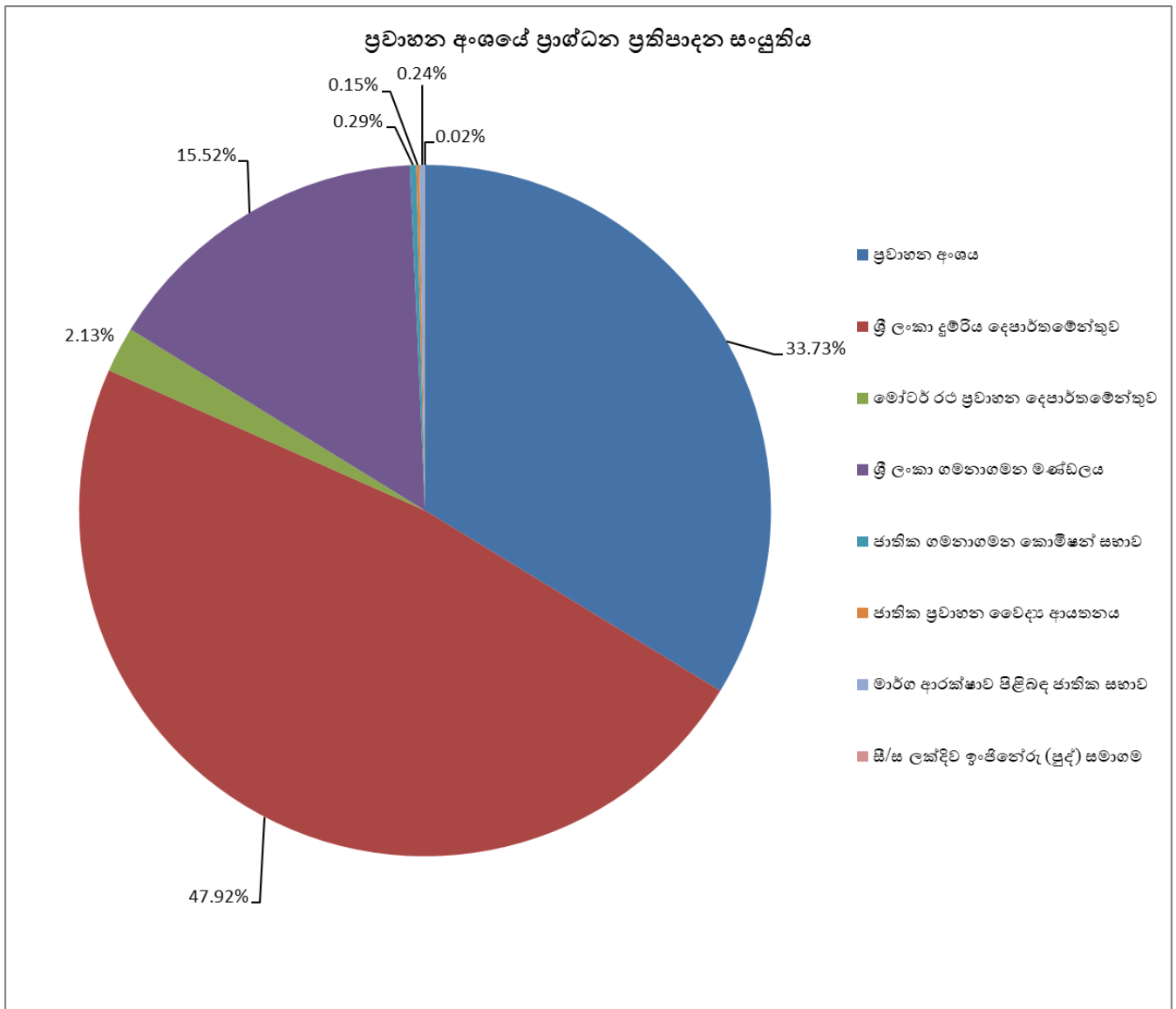
වශයෙන් ලංකා මෙට්‍රෝ ට්‍රාන්ස්සිට් (පුද්) සමාගම ලෙසින් ස්ථාපිත කිරීමට 2025.07.21 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇත. ඉදිරියේදී මෙම සමාගම ලියාපදිංචි කර ප්‍රධාන කාර්යාලය ස්ථාපිත කර කිරීමට නියමිතව ඇත.

- iii. ජාතික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය - 2009 යාවත්කාලීන කර සකස් කරන ලද ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ගොඩබිම් ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්තිය 2025 අමාත්‍ය මණ්ඩලය අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කළ නමුත් නව රජයේ ප්‍රතිපත්තීන් හා ප්‍රමුඛතා අනුව නැවත යාවත්කාලීන කිරීමට උපදෙස් ලැබී තිබුණි. ජාතික ගොඩබිම් ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති කෙටුම්පත නව රජයේ ප්‍රතිපත්ති සමඟ ගැලපීම සඳහා කමිටුවක් පත් කර ඇති අතර ඒ අනුව, කමිටුව මගින් ප්‍රතිපත්ති කෙටුම්පත සංශෝධන කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

- iv. මෙම වර්ෂය තුළ අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකා 45ක් ඉදිරිපත් කර ඇති අතර ඒ සියල්ල සඳහා අනුමැතිය ද ලැබී ඇත.

1.3. 2025 වර්ෂයේ ප්‍රවාහන අංශය හා අනුබද්ධිත ආයතන වෙනුවෙන් ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වී ඇති ආකාරය

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ - ප්‍රවාහන අංශය වෙත 2025 වර්ෂය සඳහා ප්‍රාග්ධන වියදම් වශයෙන් භාණ්ඩාගාර හා ස්වයං ප්‍රතිපාදන රුපියල් මිලියන 65,890.70ක් වෙන් වී ඇත. එම ප්‍රතිපාදන ප්‍රවාහන අංශය හා හා අනුබද්ධිත ආයතන අතර බෙදී ඇති ආකාරය පහත වට ප්‍රස්ථාරයෙන් දැක්වේ.



ප්‍රවාහන අංශයේ ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වී ඇති ආකාරය පහත වගුවෙන් දැක්වේ.

ප්‍රතිපාදන	ආයතනය	ප්‍රාග්ධන (රු.මි)	පුනරාවර්තන (රු.මි)	එකතුව (රු.මි)
භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන	ප්‍රවාහන අංශය	22,224.5	17,419.00	39,643.5
	ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	31,576.00	31,378.00	62,954.00
	මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	1,406.00	3,663.00	5,069.00
එකතුව		55,206.5	52,460.00	107,666.5
ස්වයං ප්‍රතිපාදන	ශ්‍රී ලංගම	10,225.25	84,203.98	94,429.23
	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව	193.25	536.9	730.15
	ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	101.9	816.00	917.9
	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව	156.8	12.26	169.06
	ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගම	7.00	314.00	321
එකතුව		10,684.20	85,883.14	96,567.34
මුළු එකතුව		65,890.70	138,343.14	204,233.84

1.4. 2025 වර්ෂයේ පුනරාවර්තන හා ප්‍රාග්ධන වැය විෂයන්හි ප්‍රගතිය - ප්‍රවාහන අංශය

ආයතනය/ ව්‍යාපෘතිය		ප්‍රාග්ධන (රු. මි)		පුනරාවර්තන (රු.මි)	
		සංශෝධිත ප්‍රතිපාදන	2025.09.30 දිනට වියදම	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදන	2025.09.30 දිනට වියදම
ප්‍රවාහන අංශය		8.00	0.54	379.00	215.32
ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය		7,176.50	812.61	14,620.00	10,968.75
ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව		-	-	2,200.00	1,130.00
කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය	TPPF	250.00	90.66	-	-
	REIP	11,525.00	5,138.00	-	-
මහ කොළඹ ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (3K ව්‍යාපෘතිය)		265.00	-	220.00	100.09
පොදු ප්‍රවාහනය නවීකරණය සඳහා පත්ල පහත් බස් රථ 100 ක් මිලදී ගැනීම		3,000.00	-	-	-
එකතුව		22,224.50	6,041.81	17,419.00	12,414.16

TPPF- (Transport Project Preparatory Facility) ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීමේ පහසුකම

REIP- (Railway Efficiency Improvement Project) දුම්රිය කාර්යක්ෂමතා වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

1.5. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය

1.5.1. දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

1.5.2. හැදින්වීම

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා පොදු ප්‍රවාහනය ශක්තිමත් කර ප්‍රවේග කරමින් තිරසර ආර්ථික සංවර්ධනයට දායක වීම අරමුණු කරගනිමින් ක්‍රියාත්මක වන මෙම ව්‍යාපෘතියට ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව (ණය අංක 3806 SRI) මගින් අරමුදල් සපයන අතර, ව්‍යාපෘතියේ ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම ඇ.ඩො.මි. 192 ක් වේ. පසුව ඇති වූ ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ රජයේ හදිසි මිල දී ගැනීම් වෙනුවෙන් ණය මුදලින් ඇ.ඩො.මි. 35 ක් වෙන් කරන ලද අතර, ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ හා ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් කමිටුවේ එකඟතාවය මත ඇ.ඩො.මි. 125ක් සඳහා ව්‍යාපෘති කාර්යයන් සංශෝධනය කරන ලදී. ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 2019 පෙබරවාරි මස දී ආරම්භ විය. ණය ගිවිසුම 2019 අගෝස්තු මාසයේ දී අත්සන් කරන ලද අතර, 2020.08.20 දින ආරම්භ කළ ව්‍යාපෘතිය 2025.06.30 අවසන් කිරීමට නියමිතව තිබූ අතර නිම කිරීමට නියමිතව තිබූ කාර්යයන් කිහිපයක් අවසන් වී නොතිබූ බැවින් ඒවා නිම කිරීම සඳහාත් ඉතිරිව තිබූ අරමුදල් භාවිතා කර කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම සඳහාත් අවශ්‍ය මාස 24 ක කාල දිගුවක් ලබා දෙමින් ණය ගිවිසුමේ කාලය 2027 ජූනි මස 30 දක්වා දීර්ඝ කර ඇත. ණය මුදල ආපසු ගෙවීම ආරම්භ කිරීම සඳහා ලබා දී ඇති සහන කාලය වසර 08 ක් වන අතර, ගෙවීම් කාලය 2048 වසරෙන් අවසන් වේ.

කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය සහ ප්‍රවාහන ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීමේ පහසුකම යන ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීමේ තාක්ෂණික සහාය යටතේ යෝජිත සංවර්ධන සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම හා කල් ගත වන ක්‍රියාවලියක් බැවින්, පැවති දුම්රිය පද්ධතියේ කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළ දැමීම සඳහා කෙටි කාලීනව විසඳිය හැකි මෙන්ම ඉදිරියේ දී ප්‍රධාන සංවර්ධන සැලසුම්වලට දායකත්වය ලැබෙන පරිදි දුම්රිය මෙහෙයුම්වල දී බලපා තිබූ විශේෂිත ගැටළු සඳහා පිළියම් යෙදීමට දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

1.5.3. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ දුම්රිය මෙහෙයුම්වල කාර්යක්ෂමතාවය, ආරක්ෂාව සහ තිරසරභාවය වැඩිදියුණු කිරීමට ප්‍රධාන නිමවුම් 05 ක් ලඟා කර ගැනීම සඳහා කෙටි කාලීනව ක්‍රියාත්මක කොට අවසන් කළ හැකි පහත ව්‍යාපෘති ඉටු කරයි.

නිමැවුම 1 - දුම්රිය මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව වැඩිකරලීම:

- ❖ දීප ව්‍යාප්ත දුම්රිය විදුලි සංදේශ පද්ධතිය දුම්රිය සේවය සඳහා ප්‍රසම්පාදනය හා ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ❖ නවීකරණය කරන ලද ටිකට්පත්/ සුහුරු ප්‍රවේශපත් නිකුත් කිරීමේ සහ ආසන වෙන්කිරීමේ පද්ධතිය ප්‍රසම්පාදනය හා ක්‍රියාත්මක කිරීම
- ❖ මෙහෙයුම් මූලස්ථානය සහ දුම්රිය පාලන මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම

නිමැවුම 2 - දුම්රිය නඩත්තු ධාරිතාව වැඩි කිරීම :

- ❖ Sleeper Tamping යන්ත්‍රය ප්‍රසම්පාදනය
- ❖ Universal Armature Machine යන්ත්‍රය ප්‍රසම්පාදනය
- ❖ Computer Numerical Control Underfloor Wheel Lathe යන්ත්‍රය ප්‍රසම්පාදනය
- ❖ Crane and Backhoe Motor Car යන්ත්‍රය ප්‍රසම්පාදනය
- ❖ Railroad Loader යන්ත්‍රය ප්‍රසම්පාදනය
- ❖ රත්මලාන දුම්රිය DMU කර්මාන්ත ශාලාව සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම
- ❖ දුම්රිය පිළි 10,000ක් මිළදී ගැනීම
- ❖ දුම්රිය එන්ජින් හා මාර්ග අළුත්වැඩියාව සඳහා අමතර කොටස් මිළදී ගැනීම

නිමැවුම 3 - දුම්රිය ධාවන ආරක්ෂාව, මගී/ මහජන ආරක්ෂාව වැඩි කිරීම :

- ❖ දුම්රිය මාර්ගය දෙපස අනාරක්ෂිතව පදිංචි වී සිටින පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා වූ නිවාස යෝජනා ක්‍රමය (මාලපල්ල) ඉදිකිරීම

- ❖ දුම්රිය ස්ථාන සඳහා මගී ආසන පහසුකම් සැපයීම

- ❖ කොළඹ කොටුව , මරදාන, අනුරාධපුර හා මහනුවර දුම්රිය ස්ථානයන් හි මගී පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.

- ❖ කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම.

නිමැවුම 4 - දුම්රිය කාර්ය මණ්ඩලවල පුහුණුව සඳහා පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ (රත්මලාන) පහසුකම් වැඩිකරලීම:

- ❖ දුම්රිය පුහුණු මධ්‍යස්ථානය සඳහා විදුලි උත්පාදන යන්ත්‍රයක් සැපයීම.
- ❖ දුම්රිය එන්ජින් සමායවිකය ප්‍රසම්පාදනය (Train Simulator).

නිමැවුම 5 - ඉහත කාර්යයන් සහ දුම්රිය සංවර්ධනය ඉටුකිරීම සඳහා අවශ්‍ය සම්පත් සහ උපදේශක සේවා ලබාගැනීම:

- ❖ මහනුවර තදාසන්න දුම්රිය මාර්ගය සඳහා වූ විස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීමේ උපදේශක සේවාව ලබා ගැනීම.
- ❖ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වූ උපදේශක සේවාව ලබාගැනීම.

1.5.4. ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)

ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාකාරකම් 32 ක් හඳුනාගන්නා ලද අතර ක්‍රියාකාරකම් 7ක් පමණක් 2025 වර්ෂය තුළ ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ඉතිරිව ඇත.

දුම්රිය කාර්යක්ෂමතා වයඹ ඉහළ නැංවීමේ ව්‍යාපෘතිය	වැඩසටහන/ ක්‍රියාකාරකම්	ව්‍යාපෘතිය/ වටිනාකම (රු.මි.)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කිරීමට නියමිත දිනය	2025 වර්ෂයේ වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන (2025 වර්ෂය සඳහා)			භෞතික ප්‍රගතිය (2025 වර්ෂය සඳහා)			සම්පූර්ණ ප්‍රගතිය %	
						ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%	භෞතික	මූල්‍ය
		40,186.81	2019.09.06	2027.06.30	11,525.00	10,200.00	5,138.00	44.58	ක්‍රියාකාරකම් 7	ක්‍රියාකාරකම් 3	60%	87%	63%

1.5.5. අභියෝග හා ගැටළු

- කොන්ත්‍රාත් ව්‍යතිරේකය අත්සන් කිරීම ප්‍රමාද වීම හේතුවෙන් දුම්රිය සුහුරු ප්‍රවේශපත්‍ර හා ආසන වෙන්කිරීම් පද්ධතිය ලබාගැනීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව සම්බන්ධ 2025 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය අඩු වී ඇත. මේ සඳහා සියලු පාර්ශවයන් සමඟ රැස්වීම් පවත්වමින් තීරණ ලබා ගැනීමට නියමිතය.
- කොන්ත්‍රාත්කරුගේ දුර්වලතාවයන් හේතුවෙන් ඩීසල් බලවේග කට්ටල

අළුත්වැඩියා කිරීමේ නව කර්මාන්තශාලාව (DMU Workshop) ඉදිකිරීමේ කොන්ත්‍රාත්තුව සම්බන්ධ 2025 වර්ෂයේ අපේක්ෂිත භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය අඩු වී ඇත. මේ සඳහා සියළු පාර්ශවයන් සමඟ සතිපතා ප්‍රගති රැස්වීම් පවත්වා ගැටළු විසඳීමේ ක්‍රියාවලියක් ස්ථාපිත කර කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත නිශ්චිත ඉලක්ක ලබාදී ඇත.

1.5.6. අත් කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ

- Railroad Loader යන්ත්‍රය මිල දී ගැනීමෙන් පසුව භාවිතය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



- ii. Track Motor Car with 12 Nos. mini wagon යන්ත්‍රය මිල දී ගැනීමෙන් පසුව භාවිතය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



- iii. Ballast Profiling Machine යන්ත්‍රය මිල දී ගැනීමෙන් පසුව භාවිතය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



- iv. මාලපල්ල දුම්රිය ස්ථානය අසල මහල් නිවාස සංකීර්ණය ඉදිකිරීම

මාලපල්ල දුම්රිය ස්ථානය අසල නිවාස 120කින් යුතු මහල් නිවාස සංකීර්ණයක් ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කර කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නාවින්න සිට පාදුක්ක දුම්රිය ස්ථානය දක්වා වූ කොටසේ දුම්රිය රක්ෂිතයේ පදිංචි අනවසර පුද්ගලයින් නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු අවසන් කර ඇත.



- v. දුම්රිය එන්ජින් ක්‍රමාකෘතියක් (Train Simulator) යන්ත්‍රය මිල දී ගෙන ස්ථාපනය කිරීමෙන් පසු භාවිතය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



- vi. 50 T ධාරිතා ජංගම හයිඩ්‍රොලික් දුම්රිය දොඹකරය මිල දී ගැනීමෙන් පසුව භාවිතය සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



vii. කොළඹ කොටුව , මරදාන හා අනුරාධපුර දුම්රිය ස්ථානයන් හි මගී පහසුකම් සංවර්ධනය කර ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



viii. කොළඹ දුම්රිය පාලන කාර්යාලය සහ දුම්රිය මෙහෙයුම් මූලස්ථානය ඉදිකිරීම. පවත්නා අවශ්‍ය තරමේ ඉඩ කඩ නොමැති, වසර 50 ක් පමණ පැරණි, නව මෙහෙයුම් පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීමට නුසුදුසු තත්වයේ ඇති දැනට භාවිතා කරන පාලක මධ්‍යස්ථානය වෙනුවට නවීන දුම්රිය පාලක මධ්‍යස්ථානයක් සහ දුම්රිය මෙහෙයුම් මූලස්ථානයක් ඉදි කිරීම. මෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කර ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව වෙත භාර දී ඇත.



1.5.7. ඉදිරි සැලසුම්

❖ කොළඹ කොටුව සහ මරදාන දුම්රිය ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම

මේ යටතේ මගී ජනතාවගේ ආරක්ෂාව හා සුව පහසුව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා කොළඹ කොටුව දුම්රිය ස්ථානය නවීකරණය සඳහා කටයුතු කෙරෙනු ඇත.

1.5.8. කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ දුම්රිය ප්‍රවේශ අයිතිය තුළ පදිංචි අනවසර පවුල් නැවත පදිංචි කිරීම

1.5.9. හැඳින්වීම

කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ව්‍යාපෘතිය යටතේ කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය මරදාන සිට පාදුක්ක දක්වා සංවර්ධනය සඳහා පිළියෙළ කරන ලද ශක්‍යතා අධ්‍යයනය වාර්තාව, සවිස්තරාත්මක ඉංජිනේරු සැලසුම් හා ලංසු ලේඛනවලට අනුව, එම කොටස ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයක් සහිතව විදුලිකරණය කර නවීන දුම්රිය ස්ථාන හා සංඥා පද්ධතියක් සමඟ නවීකරණය සඳහා ආසියානු සංවර්ධන බැංකු ණය ආධාර ලබාගැනීමේ අරමුණින්

දුම්රිය රක්ෂිතය තුළ බලපෑමට ලක්විය හැකි පදිංචිකරුවන් හා භාවිත කරන්නන් ඉවත්කර දුම්රිය රක්ෂිතය නිදහස්කර ගැනීම සඳහා මෙම නැවත පදිංචි කිරීමේ වැඩසටහන ආරම්භ කරන ලදී. නමුත් පසු කාලීනව රටෙහි ණය ලබා ගැනීමේ ධාරිතාවය පහත යෑම මත ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ණය ලබාගැනීම අත්හිටුවන ලදී. කෙසේ වෙතත් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය යටතේ හෝ කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩිදියුණු කළයුතු බව අතිගරු ජනාධිපතිතුමන් 2022 අතුරු අයවැය යෝජනාවේ සඳහන් කරන ලද අතර ඒ අනුව ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය හා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවය පෞද්ගලික හවුල්කරුවෙකු සොයා ගැනීම

සඳහා කටයුතු කරමින් සිටී. කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීම ප්‍රමුඛත්වයේ ලා සලකා ඉදිරියේදී සිදු කෙරෙන සංවර්ධන කටයුතු වලදී ඒ සඳහා ඉඩ කඩ ලබා ගැනීම සඳහාත් දුම්රිය රක්ෂිතය භාවිතා කරන්නන්ගේ හා දුම්රියෙහි ආරක්ෂාව සඳහාත් නැවත පදිංචිකිරීම් කටයුතු සිදුකරගෙන යනු ලබන අතර ඒ සඳහා මහා භාණ්ඩාගාර මුදල් ලබාදීම කොටස් වශයෙන් සිදුකරයි.

කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය රක්ෂිතය තුළ හා ප්‍රධාන දුම්රිය මාර්ගයේ පැරණි කැළණිය

දුම්රිය පාලම ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේදී බලපෑමට ලක්වන දුම්රිය රක්ෂිතය තුළ පිහිටි නිවාසවල, අනාරක්ෂිතව පදිංචිව සිටින පවුල් හා වෙනත් කටයුතු සඳහා දුම්රිය රක්ෂිතය භාවිතා කරන්නන් 1553ක් පමණ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් මිළදී ගන්නා නිවාස 938ක හා දුම්රිය කාර්යක්ෂමතාවය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙන් කොට්ටාව මාලපල්ල ඉදිකෙරෙන නිවාස ඒකක 116ක් ද භාවිතයෙන් ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදුකෙරේ.

නිවාස ලබාගැනීම පිළිබඳ තොරතුරු පහතින් දක්වා ඇත.

මහල් නිවාස සංකීර්ණය	අවබෝධතා ගිවිසුම් අත්සන් කර ඇති නිවාස ඒකක ගණන	ලබා දී ඇති ඒකක ගණන	ලබා දීමට නියමිත නිවාස ඒකක ගණන
ලක්හිරු සෙවණ - මාලිගාවත්ත	189	424	මෙම මහල් නිවාස ඒකක වල ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු අවසන් කර ඇත.
B - මහල් නිවාසය	190		
C - මහල් නිවාසය	45		
D - මහල් නිවාසය	30	30	
සියපත් සෙවණ - දෙමටගොඩ	240	240	
කොළොම්තොට සරසවි උයන - කාලිංග මාවත	100	-	100
කොළඹගේ මාවත අදියර I	144	-	144
කොළඹගේ මාවත අදියර II	116	109	-
කොට්ටාව - මාලපල්ල (REIP)	1058	803	244

තවද, අනවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කර නිදහස් කරගත් දුම්රිය රක්ෂිතයේ කඩා ඉවත්කර දමන ලද ඉදිකිරීම්වල කොටස් හා සුන්බුන් ඉවත්කර භූමිය පිළිසකර කිරීම සහ එම දුම්රිය රක්ෂිතය මහජනයා විසින් නැවත පරිහරණය කිරීමෙන් වළක්වා ගැනීම සඳහා දුම්රිය රක්ෂිතය භාවිතයට

නොගන්නා ලෙස දන්වා භාෂාත්‍රයෙන්ම අවවාදාත්මක දැන්වීම් පුවරු සවිකිරීම අදාළ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා වැය වන මිළ ගණන් අනුමැතිය සඳහා යොමු කිරීමට නියමිතය. මෙයට අමතරව දැනට නිදහස් කරගෙන ඇති දෙමටගොඩ සිට කිරුළපන දක්වා කොටසේ දුම්රිය රක්ෂිතය ආරක්ෂා

කර ගැනීම සඳහා දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීතුමා දැනුවත් කර ඇත. ඉහත සියලුම නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතීන්ට යටත්ව සිදු කර ඇත.

1.5.10. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම

- i. දුම්රිය රක්ෂිතය තුළ පිහිටි අනෙකුත් නේවාසික නොවන හා වෙනත් ඉදිකිරීම් වන්දි හා ප්‍රතිලාභ ලබා දී ඉවත් කිරීම.
- ii. ඉහත බලපෑමට ලක්වන්නන් හඳුනාගැනීම හා ප්‍රතිලාභ සහ හිමිකම් නිර්ණය කිරීමට අදාළ හිමිකම් ඇගයීම් කමිටු ස්ථාපිත කිරීම.

iii. බලපෑම්ලාභීන් වෙනුවෙන් මූලික ලේඛන ඇතුළත් ලිපිගොනු හා එහි පිටපත් සැකසීම.

iv. එක් එක් ප්‍රතිලාභීන් හිමිකම් ඇගයීම් කමිටුව වෙත ඉදිරිපත් කිරීම.

v. ප්‍රතිලාභීන් විසින් ඉදිරිපත් කරනු ලබන අභියාචනා හිමිකම් ඇගයීම් කමිටුව වෙත ඉදිරිපත්කර සහන ලබා දීම.

vi. හිමිකම් ඇගයීම් කමිටුව මගින් ලබාදෙන වන්දි හා ප්‍රතිලාභ ලබාදී බලපෑම්ලාභීන් දුම්රිය රක්ෂිතයෙන් ඉවත්කිරීම.

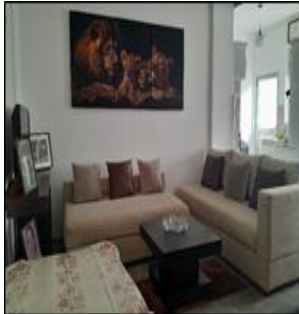
vii. දුම්රිය රක්ෂිතයේ අනවසර ඉදිකිරීම් ඉවත්කර පිළිසකර කිරීම.

viii. දුම්රිය රක්ෂිතය භාවිතයට නොගන්නා ලෙස දත්වා භාෂාත්‍රයෙන්ම අවවාදාත්මක දැන්වීම් පුවරු සවිකිරීම.

1.5.11. ආදායම් වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)

ලබාදුන් ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)		භෞතික ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)	
	%	රු.මි.	%	විස්තරය
250.00	36.26	90.65	75.0 1	<p>❖ කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය මරදාන සිට පාදුක්ක දක්වා දුම්රිය රක්ෂිතය නිදහස් කර ගැනීමේ වැඩසටහන යටතේ දෙමටගොඩ ලොකෝ මංසන්ධියේ සිට කිරුළපන දුම්රිය ස්ථානය දක්වා අනවසර පදිංචිකරුවන් 751 දෙනෙකු සඳහා වන්දි හා ප්‍රතිලාභ ලබා දී ඔවුන් මේ වන විට දුම්රිය රක්ෂිතයෙන් ඉවත් කර දුම්රිය රක්ෂිතය නිදහස් කරගෙන පිළිසකර කර ඇත.</p> <p>❖ කිරුළපන දුම්රිය ස්ථානයේ සිට පැහිරිවත්ත දුම්රිය ස්ථානය දක්වා කොටසේ අනවසර පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කොළඹගේ මාවත අදියර II මහල් නිවාස සංකීර්ණයේ නිවාස ඒකක 144 හි ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය 96% ක් වන අතර ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර 2025 වසරේ ඔක්තෝම්බර් මස අවසානය වන විට නිවාස ඒකක ව්‍යාපෘතිය</p>

				<p>වෙත ලබා දුන් විගස එම මහල් නිවාස ඒකක වල නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීමට අපේක්ෂිතය.</p> <p>❖ පැහැරවන්න දුම්රිය ස්ථානයේ සිට නාවින්න දේවානන්ද මාර්ගය - දුම්රිය හරස් මාර්ගය දක්වා කොටසේ අනවසර පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නිවාස ඒකක කොළඹගේ මාවත (අදියර I) මහල් නිවාස සංකීර්ණයෙන් ලබා ගැනීමට නියමිතය එහි ඉදිකිරීමේ ප්‍රගතිය 39% කි.</p> <p>❖ නාවින්න දේවානන්ද මාර්ගය සිට පාදුක්ක දුම්රිය ස්ථානය දක්වා වූ කොටසේ නිවාස ඒකක 109 ප්‍රතිස්ථාපන කටයුතු අවසන් කර නේවාසික නොවන ඉදිකිරීම් 28ක් සඳහා තක්සේරුගත වටිනාකම ලබා දී දුම්රිය රක්ෂිතයෙන් ඉවත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සහ මෙම කොටසේ රක්ෂිතය නිදහස් කරගෙන පිළිසකර කිරීමට අදාළ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.</p>
--	--	--	--	---



නව නිවාස ඒකක හිමි ව්‍යාපෘති ප්‍රතිලාභීන් කොට්ටාව මාලපල්ල පර්ල් රෙසිඩන්සිය මහල් නිවාස සංකීර්ණයේ නැවත පදිංචි කිරීමෙන් පසු තත්ත්වය

කොළඹගේ මාවත (අදියර II) නිවාස ඒකක 144



කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතයේ නාවින්න සිට පාදුක්ක දක්වා අනවසර පදිංචිකරුවන් නැවත පදිංචි කර දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධනයට අවශ්‍ය දුම්රිය රක්ෂිත මාර්ග පටය නිදහස් කර ගැනීම

කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ග රක්ෂිතයේ නාවින්න සිට පාදුක්ක දක්වා නව නිවාසලාභීන් වෙත හිමිකම් සහතිකපත් හා යතුරු ලබාදීම

1.5.12. අභියෝග හා ගැටළු

i. කොළඹගේ මාවත (අදියර I) යටතේ ලබා ගැනීමට අවශ්‍ය නිවාස ඒකක 100 නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ලබා දෙන්නේ නම් නිවාස ඒකකයක මිල පිරිවැය ආවරණය කරගැනීමේ පදනම මත රු. 5,000,000/= ක මුදලට ලබාදීමට එකඟව තිබූ නිවාස ඒකකයක මිල වර්තමාන මිල විචලනයට අනුව නිවාස ඒකකයක් මිල රු. 10,000,000/= ක් දක්වා වැඩි වන බව, 2023.08.10 වන දින නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ලිඛිතව ව්‍යාපෘතිය වෙත දන්වා එවා ඇත. ඒ අනුව මෙම මුදලට නව නිවාස ඒකක ලබා ගැනීම සඳහා වන මේ සඳහා වන අවබෝධතා ගිවිසුම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය සමඟ අත්සන් කළ යුතුව ඇත.

ii. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් කොළඹගේ මාවත (අදියර II) නිවාස ව්‍යාපෘතිය යටතේ ලබා දීමට නියමිතව තිබූ නිවාස ඒකක 144හි ඉදිකිරීම් කටයුතු, 2020 වසරේ පැවති කෙරෝනා (Covid-19) වසංගත තත්වය, රටේ පැවැති ආර්ථික අර්බුදය සහ ඉන්ධන හිඟය හේතුවෙන් සහ අවබෝධතා ගිවිසුම් ප්‍රකාරව ව්‍යාපෘතිය වෙත ලබා දීමට නියමිතව පැවතියේ 2024.03.24 වන දිනය. එහෙත් මහල් නිවාස සංකීර්ණයේ මළාපවහන පද්ධතියේ වැඩ කටයුතු නිම කර නියමිත දිනට ව්‍යාපෘතිය වෙත ලබා දීමට නොහැකි වූ බැවින් නැවතත් 2025.10.31 වන දින තෙක් අවබෝධතා ගිවිසුම් දීර්ඝ කිරීමට සිදු විය. එබැවින් මෙම වසර තුළ නැවත පදිංචි කිරීමේ කටයුතු සම්බන්ධයෙන් අපේක්ෂිත ප්‍රගතිය අත්පත් කර ගැනීමට නොහැකි විය.

1.6. මහ කොළඹ ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

1.6.1. හැදින්වීම

මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශයේ මෙහෙයවීමෙන් මහකොළඹ නාගරික ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී. එය මහකොළඹ නාගරික ප්‍රවාහන පද්ධතිය සඳහා දීර්ඝ කාලීන විසඳුමක් ලෙස සහ ප්‍රවාහන පද්ධතිය ආරක්ෂිත, සුවපහසු සහ විශ්වාසදායී සේවාවක් බවට පත් කිරීමේ අරමුණ ඇතිව ක්‍රියාත්මක වේ.

එහිදී පොදු ප්‍රවාහනය භාවිතය ප්‍රවර්ධනය කිරීම, රථ වාහන තදබදය අවම කිරීම, රථ වාහන මගීන් වන පරිසර දූෂණය අවම කිරීම සහ ප්‍රවාහනය ආශ්‍රිත අනතුරු අවම කිරීම සහ මගීන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම වැනි නාගරික ප්‍රවාහන ප්‍රතිපත්ති අරමුණු කරගෙන ක්‍රියාත්මක වේ.

ඒ අනුව, මගී ජනතාවගේ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා මහ කොළඹ නාගරික ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය විසින් 2025 වසරේ ව්‍යාපෘති, වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබිය.

දැක්ම

ශක්තිමත් සහ තිරසාර ආර්ථික වර්ධනයක් සඳහා වටිනා සම්පත් (කාලය, ඉන්ධන, සහ වාහන නඩත්තු කිරීමේ පිරිවැය වැනි) නාස්තිය අවම කිරීමෙන් සංචාරකයාගේ ජීවන තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ප්‍රශස්ත යටිතල පහසුකම්වලින් යුත් විසඳුම් ලබාදීම.

මෙහෙවර

මාර්ග තදබදය අඩු කිරීම සඳහා යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම, ගමන් කාලය අඩු කිරීම, අයහපත් මාර්ග තත්ත්වයන් හේතුවෙන් සිදුවන රිය අනතුරු අවම කිරීම, පුද්ගලික වාහන වෙනුවට පොදු ප්‍රවාහන පද්ධතිය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ මහජනතාවට ප්‍රශස්ත යටිතල පහසුකමක් ලෙස විසඳුමක් ලබාදීම සඳහා ඒකාබද්ධ පොදු ප්‍රවාහනයේ භාවිතය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

1.6.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම

- බස්නාහිර පළාත තුළ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ, විශේෂයෙන් මාර්ග තදබදය සහ ප්‍රවාහන මාධ්‍යයන් සහ සේවාවන් අතර සම්බන්ධතාවයේ පවතින ගැටළු නිසා මෙන්ම ජාතික ආර්ථිකයට දැඩි අහිතකර බලපෑම් ඇති කරන ප්‍රධාන සංවර්ධන සීමාවන් ලෙස හඳුනාගත් ගැටළුවලට විසඳුම් ලබාදීම.
- තිරසාර ප්‍රවාහන විසඳුම් ලබාදීම සඳහා මහජනතාව වෙනුවෙන් ප්‍රවාහන පහසුකම් සංවර්ධනය කර, සේවාවන් සඳහා පවතින ප්‍රවේශතාවය සහ සමාජ-ආර්ථික ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු කිරීම.
- නියමු කාලසීමාවේදී ලබාගන්නා අත්දැකීම් උදාහරණයක් ලෙස ගෙන, එම අත්දැකීම් ඉදිරියේදී සිදු කරන ව්‍යාපෘති සඳහා යොදා ගැනීම.

1.6.3. අදායම් - වියදම් විස්තරය (2025.09.30 දිනට)

වියදම

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන (රු.මි)	265.00	-	-
පුනරාවර්තන (රු.මි)	220.00	100.09	45.5
එකතුව	485.00	100.09	20.64

ආදායම

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්කගත ආදායම් (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
මාකුඹුර හා කඩවත Park & Ride සේවාව සැපයීමේ	18.00	12.55	69.79

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්කගත ආදායම් (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
අදායම			
සනීපාරක්ෂක සේවා සැපයීමේ අදායම	5.4	3.8	70.37
බිම් කුළිය හා සේවා සැපයීමේ අදායම	30.6	9.00	29.41
එකතුව	54.00	25.35	46.95

1.6.4. ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)

- සියලුම මගීන්ට පොදු ප්‍රවාහනය වෙත පිවිසීමේ අයිතිය වෙනුවෙන් පහසුකම් සැලසීම සඳහා බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයන් වශයෙන් මාකුඹුර සහ කඩවත ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන සඳහා විශේෂ අවධානයක් ලබා දී ඇත. තවදුරටත් ආබාධිත පුද්ගලයින් පොදු ප්‍රවාහනය භාවිතයේදී මුහුණ දෙන අපහසුතාවයන් හඳුනාගැනීමටත් වැඩිදියුණු විය යුතු සහ අවධානයන් ලබා දිය යුතු දේවල් පිළිබඳව මහ කොළඹ නාගරික ප්‍රවාහන ජාල වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ නිලධාරීන්, ශ්‍රී ලංකා බිහිරි වුවන්ගේ සම්මේලනයේ නිලධාරීන් අතර සාකච්ඡාවක් පැවැත්විණි.



එහිදී මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයේ ඔවුන් වෙනුවෙන් සලසා ඇති පහසුකම් පිළිබඳ සහ ආබාධිත වුවන් පොදු ප්‍රවාහනයේ දී මුහුණ දෙන ගැටළු, ඔවුන්ට අවශ්‍ය පහසුකම් පිළිබඳ සාකච්ඡා කළ අතර පොදු ප්‍රවාහන සේවාව සියලුම මගීන්ට පිවිසිය හැකි සේවාවක් බවට පත් කිරීමට ගත යුතු ක්‍රියාමාර්ග පිළිබඳ පුළුල් ලෙස සාකච්ඡා කෙරිණි.

ii. මගී ජනතාව වෙනුවෙන් ආරක්ෂිත, සුවපහසු, විශ්වාසනීය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම වෙනුවෙන් පළමු අදියර වශයෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවත්, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය හා සිවිල් ගුවන් සේවා අමාත්‍යාංශය ඒකාබද්ධව මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් එහි සිට ගමන් ආරම්භ කරන අධිවේගී මාර්ගයේ ගමන් ගන්නා බස් රථ මූලික පරීක්ෂාවකින් අනතුරුව ධාවනයට යෙදවීම සිදු කිරීම වෙනුවෙන් ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.



iii. මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය විසින් දෛනිකව 12,000 කට අධික වූ මගී ජනතාවක් සඳහා පහසුකම් සලසනු ලබන අතර මගීන් වෙනුවෙන් ආරක්ෂිත, විශ්වාසනීය, ගුණාත්මක සහ සුවපහසු සේවාවක් සැපයීම සඳහා තවදුරටත් සේවාවන් වැඩිදියුණු කරමින් පවතී. එහි තවත් එක් අදියරක් ලෙස මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය හරහා ගමන් කරන මගීන් සඳහා තම ගමන් මලු හෝ භාණ්ඩ තබා යා හැකි පරිදි පාර්සල් කවුන්ටර පහසුකම පසුගිය ඔක්තෝබර් 10 වන දින ආරම්භ කරන ලදී.



එහිදී මගීන්ට,

- සුරක්ෂිතව ලොකර් තුළ භාණ්ඩ තබා යාමේ පහසුකම
- විවිධ ප්‍රමාණයන්හි ලොකර්
- පැය 24 පුරාවටම ආරක්ෂාව
- තොරතුරු දැනගැනීමේ QR කේතය
- භාණ්ඩ භාර දීම, නැවත ලබා ගැනීම සහ ගෙවීම් සඳහා සේවා සහය



යන පහසුකම් බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය තුළ දී ලබා ගැනීමේ හැකියාව පවතී.

iv. පොදු ප්‍රවාහන සේවාව වැඩි දියුණු කිරීම වෙනුවෙන් වඩාත් යෝග්‍ය තිරසාර විසඳුමක් ලෙස මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධන ය. ඒ අනුව නියමු මෙහෙයුමක් වශයෙන් පොදු ප්‍රවාහන සේවාව සඳහා එමගින් සිදු වන බලපෑම උදාහරණයට ගෙන ශ්‍රී ලංකාව තුළ වෙනත් නාගරික ප්‍රදේශයන් හඳුනාගනිමින් එම ප්‍රදේශයන් කේන්ද්‍ර කොට ගෙන බස් රථ, දුම්රිය, අවසන් ගමනාන්ත සේවාවන් (Last Mile Connectivity), ඒකාබද්ධ කිරීම සඳහා අදාළ ශක්‍යතා අධ්‍යයනයන් සිදු කිරීම.

ඒ අනුව මොරටුව, රාගම, ගම්පහ, කටුනායක, අවිස්සාවේල්ල, කුරුණෑගල, ගාල්ල සහ අනුරාධපුර (උතුර) ස්ථානයන් තෝරාගෙන ඇති අතර අදාළ ආයතනයන්හි නිලධාරීන් සම්බන්ධ කරගෙන සංවර්ධන සැලසුම් පිළිබඳ සාකච්ඡා කරමින් පවතී. එමෙන්ම විශ්ව විද්‍යාල සම්බන්ධ කරගනිමින් සමාජ හා ආර්ථික සමීක්ෂණයන් සිදු කිරීම සඳහා කටයුතු සකස් කර ඇත.

v. අන්තර්කරණ සහය මධ්‍යස්ථානය - (Inclusive Support Center)

මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ශ්‍රී ලංකාවේ පොදු ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයෙහි ප්‍රධාන හැරවුම් සංධිස්ථානයක් නියෝජනය කරයි. මගීන් සඳහා අවශ්‍ය පොදු ප්‍රවාහන පහසුකම් සැලසීම වෙනුවෙන් සුවපහසු , විධිමත්, ආරක්ෂිත වූ සේවාවක් ලබාදීම මූලික අරමුණ කරගනිමින් මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරගෙන යනු ලබන අතර තවදුරටත් වැඩිදියුණු විය යුතු ක්ෂේත්‍රයන් හඳුනාගෙන ඒ සඳහා පහසුකම් සැලසීම සඳහා කටයුතු කරනු ලබයි.

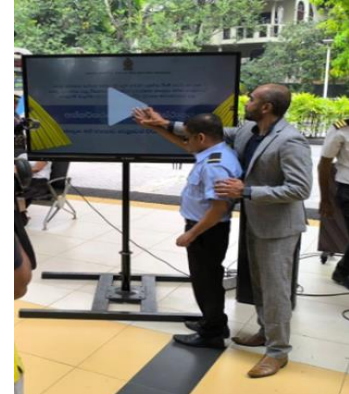
එහි තවත් එක් සුවිශේෂී අංගයක් ලෙස පොදු ප්‍රවාහන සේවාව වෙත, සියලු මගීන්ට ප්‍රවේශ වීමේ හැකියාව සහ කාන්තා ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම වෙනුවෙන් පහසුකම් සැලසීම සඳහා මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින්,

- හදිසි දැනුම්දීමේ අංකයක්



- ශ්‍රවණාබාධිත මගීන්ට සන්නිවේදන පහසු ව
- තොරතුරු දැනගැනීමේ පහසු ව
- කාන්තාවන් සඳහා ආරක්ෂිත සේවාවන් සැපයීම

වැනි සේවාවන්ගෙන් සමන්විත වන අන්තර්කරණ සහාය මධ්‍යස්ථානය (Inclusive Support Center) නමින් උපකාරක කවුළුවක් 2025/03/10 වන දින මගී ජනතාව වෙනුවෙන් මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන පර්යන්තය තුළ විවෘත විය.



vi. බැටරි ආරෝපිත මධ්‍යස්ථානය - (Battery Swapping Center)

කොළඹ නගරයට ආසන්නව පිහිටා ඇති මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය, දිගු දුර අධිවේගී මාර්ග සේවා, පළාත් බස් සේවා, සහ ප්‍රාදේශීය ප්‍රවාහන සේවා අතර සම්බන්ධතාවය පහසු කරමින් මගීන් සඳහා සවිබල ගැන්වූ සාර්ථක හා කාලය ඉතිරි කරන පොදු ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම අරමුණු කරගෙන ක්‍රියාත්මක වේ.

තවත් නව පියවරක් ලෙස, මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය විසින් ත්‍රිරෝද රථ සඳහා විදුලි ගමනාගමන විසඳුම් (E-mobility Solutions) ඒකාබද්ධ කිරීමේ යෝජනාව ඉදිරිපත් කර ඇත. මෙය පරිසරයට හිතකාමී, පිරිසිදු හා බනිජ ඉන්ධන මත පරිභෝජනය අඩු කරන අදහසකි. එමගින් පරිසර දූෂණය අවම කරමින් පිරිසිදු හා තිරසාර ගමනාගමනයක් ඇති කිරීම මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයෙහි ප්‍රධාන අරමුණකි.

මෙම ස්ථානය බැටරි ආරෝපිත මධ්‍යස්ථානය යන නමින් හඳුන්වන අතර එමගින් බැටරි මාරු කිරීමට අවශ්‍යතාව ඇති ත්‍රිරෝද රථ සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම්



මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානයෙන් සපයනු ලබයි. Lanka E-Mobility Solution යන ආයතනය මගින් මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය තුළ මෙම සේවාව ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

1.6.5. ඉදිරි සැලසුම්

- | | |
|--|---|
| <p>i. නාගරික පොදු ප්‍රවාහන සේවාවන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා රාගම, මොරටුව, ගම්පහ, කටුනායක, කුරුණෑගල, අවිස්සාවේල්ල, ගාල්ල, අනුරාධපුර (උතුර) යන ස්ථානවල</p> | <p>බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන සංවර්ධනය කිරීම.</p> <p>ii. මාකුඹුර බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය කේන්ද්‍ර කර ගනිමින් භාණ්ඩ බෙදා හැරීමේ සේවාවක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.</p> |
|--|---|

2. ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

2.1. හැඳින්වීම

රටක සංවර්ධන කාර්යයේ නිවැරදි දිශානතිය තීරණය කිරීමෙහිලා දියුණු හා ගුණාත්මක ප්‍රවාහන ජාලය එක් තීරණාත්මක සාධකයක් වේ. භාණ්ඩ හා සේවා නිෂ්පාදන බෙදා හැරීම්, සේවා නියුක්තිකයන් හා පොදු ජනතාවගේ දෛනික සංචලන අවශ්‍යතා සඳහාත් ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ කාර්යක්ෂමතාවය ඉතා වැදගත් වේ. වර්තමානයේ දියුණු රාජ්‍යයන්ගේ සාර්ථකත්වයේ ප්‍රධාන සාධකයක් වන්නේ ශක්තිමත් ප්‍රවාහන ජාලයයි. ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධන කාර්යයේ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ දායකත්වය සඳහා ප්‍රධාන ප්‍රවාහන මාධ්‍යයක් ලෙස දුම්රිය සේවයට වැදගත් ස්ථානයක් හිමි වේ. මේ සඳහා ශ්‍රී ලංකා ආර්ථිකයේ සංවර්ධන කටයුතු අඛණ්ඩව හා කාර්යක්ෂම ලෙස හැසිරවීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය සේවයේ දායකත්වය ලබාදෙනු ලැබේ.

දැක්ම

ශ්‍රී ලංකාවේ මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයේ වඩාත් විශ්වසනීය ප්‍රවාහන සැපයුම්කරු බවට පත්වීම

මෙහෙවර

මගී හා භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සඳහා ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී හා කාර්යක්ෂම දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම

2.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම්

- මගී ප්‍රවාහන කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම
- භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය සිදු කිරීම.
- විශේෂ මගී දුම්රිය සේවා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- දුම්රිය යටිතල පහසුකම් (දුම්රිය ඇණිය, දුම්රිය සංඥා පද්ධතිය, දුම්රිය මාර්ග ගොඩනැගිලි හා පාලම් ආදිය) සංවර්ධනය කිරීම.

මෙම ප්‍රධාන කාර්යයන්ට අමතරව කාලීනව හඳුනාගත් පහත සඳහන් කාර්යයන්ද ඉටුකරනු ලබයි.

- විදුලි සංදේශ සහ ප්‍රවේශපත්‍ර පද්ධති වැඩිදියුණු කිරීම වැනි නවීකරණ ප්‍රයත්නයන් හරහා ප්‍රධාන මෙහෙයුම් බාධක ආමන්ත්‍රණය කරමින් මගීන්ට සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයට කාලෝචිත සහ විශ්වාසනීය සේවා සහතික කිරීම සඳහා දුම්රිය මෙහෙයුම්වල කාර්යක්ෂමතාව වැඩි දියුණු කිරීම.
- මගීන් සහ කාර්ය මණ්ඩලය ආරක්ෂා කිරීම සඳහා දුම්රිය මෙහෙයුම් වලදී ඉහළ ආරක්ෂිත ප්‍රමිතීන් ස්ථාපිත කිරීම සහ පවත්වාගෙන යාම හා එමගින් අනතුරු අවම කිරීම.
- යටිතල පහසුකම් නවීකරණය කිරීමෙන් සහ දුම්රිය මෙහෙයුම්වල ගුණාත්මක භාවිතයන් අනුගමනය කිරීමෙන්, මගීන්ට සුවපහසුව සහ තෘප්තිමත් උසස් තත්ත්වයේ දුම්රිය ප්‍රවාහන සේවා සැපයීම
- රටේ විවිධ ප්‍රදේශ හරහා දුම්රිය ප්‍රවාහනයට සාධාරණ ප්‍රවේශයන් ප්‍රවර්ධනය කරමින්, අඩු ලාභදායී මාර්ගවල අත්‍යවශ්‍ය සේවා ලබා ගත හැකි බවට සහතික වීම.
- පරිශීලකයින් සඳහා සමස්ත සංචලනය වැඩි දියුණු කරන, බාධාවකින් තොර ප්‍රවාහන ජාලයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා දුම්රිය සේවා සහ අනෙකුත් ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර ඒකාබද්ධ කිරීම
- වැඩිදියුණු කරන ලද මෙහෙයුම් කාර්යක්ෂමතාව, හැකි අවස්ථාවලදී ගාස්තු ගැලපීම් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය වැනි නව ව්‍යාපාරික අවස්ථා ගවේෂණය කිරීම තුළින් ආදායම වැඩි කර ගැනීම.

මෙහෙයුම් දර්ශක

දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු වලට අදාළ ප්‍රධාන දර්ශකයන්හි ප්‍රගතිය වගුවෙන් දක්වා ඇත.

දර්ශකය	2025.06.30 දක්වා (මිලියන)
මගී සංඛ්‍යාව	50.06
මගී කි.මී.	3,135.09
භාණ්ඩ ටොන්	1.04
භාණ්ඩ ටොන් කි.මී.	83.03

2.3. ආදායම හා වියදම් (2025.09.30 දිනට)

වියදම

වියදම් වර්ග	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන වියදම	31,576.00	8,830.51	27.97
පුනරාවර්තන වියදම	31,378.00	21,325.16	67.96
එකතුව	62,954.00	30,155.73	47.9

ආදායම

ආදායම් වර්ගය	2025.09.30 දක්වා (රු.මි.)
ප්‍රවේශපත් ආදායම	10,665.77
පාර්සල් හා තැපැල් ප්‍රවාහනය	242.52
භාණ්ඩ හා පශු සම්පත් ප්‍රවාහනය	1,536.98
ඉඩම් හා ඉඩම් බදුදීම	617.00
වෙනත්	290.59
මුළු ආදායම	13,352.86

2.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)

ආයතනයේ නම	2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය		මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති/ ක්‍රියාකාරකම්			භෞතික ප්‍රගතිය
	භාණ්ඩාගාර	ස්වයං		ඉලක්කය	නිම කරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී	
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව	31,576.00	-	28%	ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති 2ක් ඇතුළුව වසර පුරා අඛණ්ඩව ක්‍රියාකාරකම් 62ක් ක්‍රියාත්මක වේ.	-	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී	60%

2.5. ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන ප්‍රධාන වැය විෂයයන්ට හා උප දෙපාර්තමේන්තුවලට අනුකූලව වියදම් කිරීමේ ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)

අනු. අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකකය)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය	%
1	දුම්රිය ඇණියේ සුළු අළුත්වැඩියා සිදු කිරීම	4,672.00	4,672.00	2,504.00	1,487.68	32%	70%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	66%
2	දුම්රිය ඇණියේ ප්‍රධාන අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කිරීම	8,459.00	8,459.00	5,344.00	2,587.16	31%	72%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	68%
3	ස්ථීර මාර්ග, ගොඩනැගිලි හා නව ඉදිරිකීම් නඩත්තු හා අළුත්වැඩියා සිදු කිරීම	16,556.00	16,556.00	10,417.00	3,959.21	24%	75%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	68%
4	සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතියේ අළුත්වැඩියා සිදුකිරීම	1,855.00	1,855.00	1,291.00	778.98	42%	71%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	66%

5	පරිපාලන සහ ආයතන සේවා	9.50	9.50	7.12	7.93	83%	78%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	72%
6	ජර්මානු කාර්මික දුම්රිය අභ්‍යාස විද්‍යාලය	12.00	12.00	9.00	5.50	45%	81%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	75%
7	ප්‍රවාහන උප දෙපාර්තමේන්තුව	10.50	10.50	7.87	3.88	37%	75%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	70%
8	වාණිජ උප දෙපාර්තමේන්තුව	1.50	1.50	1.12	0.03	2%	76%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	71%
9	දුම්රිය ආරක්ෂක සේවය	0.50	0.50	0.03	0.14	28%	80%	අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සිදු කරමින් පවතී	74%
	එකතුව	31,576.00	31,576.00	19,581.14	8,830.51				

මහා පරිමාණ ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කිරීමට නියමිත දිනය	2025 වසරේ වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (2025 වර්ෂය සඳහා)			භෞතික ප්‍රගතිය			සමුච්චිත ප්‍රගතිය	
					ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය	සාරාංශගත ප්‍රගතිය	%	භෞතික (%)	මූල්‍ය (%)
මහව සිට ඕමන්ත දක්වා දුම්රිය මාර්ග පුනරුත්ථාපන වැඩසටහන	USD MN 91.26	2019.11.31	2022.07.18	8,000.00	6,000.00	1,118	14	100%	ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු අවසන් අදියරේ පවතී.	96	96	96
දුම්රිය මැදිරි 100 නවීකරණය කිරීමේ වැඩසටහන (Passe – 2)	1,345	15.02.2021	31.12.2024	100.00	75.00	28.93	29	100%	ව්‍යාපෘතියේ වැඩ කටයුතු අවසන් කර ඇත.	100	100	100

2.6. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

මාර්ග ජාලය

2025 වර්ෂයේ දී දුම්රිය මාර්ග, ගොඩනැගිලි, පාලම් සහ සංඥා පද්ධතිය යන අංශයන්හි පහත සඳහන් ප්‍රධාන සංවර්ධන සහ නඩත්තු කටයුතු කරන ලදී.

- i. මහනුවර, පේරාදෙණිය සහ කඩුගන්නාව දුම්රිය මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ii. උඩරට දුම්රිය මාර්ගය සඳහා කොන්ක්‍රීට් සිල්පර 10,000ක් සහ චෙක්රේල් මිලදී ගැනීමට කටයුතු සිදු කිරීම.
- iii. කැළණිවැලි දුම්රිය මාර්ගයේ නවීකරණ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- iv. මීගමුව- කොවිච්ඤා දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- v. නව දුම්රිය ස්ථාන ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම, පාලම් නඩත්තු කිරීම, සහ දුම්රිය ස්ථානයන්හි සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම අඛණ්ඩව සිදු කිරීම.
- vi. මහව සිට ඕමන්තේ දක්වා දුම්රිය මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු 96% අවසන් කිරීම.
- vii. ගැටමේ සිට සරසවි උයන දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගයේ කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- viii. මුහුදුබඩ දුම්රිය මාර්ගය සඳහා මල නොබැඳෙන පිලි 4,000 ක් හා නව දුම්රිය පිලි 10,000 ආනයනය කිරීමට කටයුතු කිරීම.

- ix. කැලණි නව ද්විත්ව පාලම ස්ථාපිත කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- x. ගනේවත්ත, ලුණුවිල, කඩගමුව දුම්රිය ස්ථානයන්හි ගුවන් පාලම් (Overhead Bridges) ඉදිකර අවසන් කිරීම.

දුම්රිය ඇණිය

- i. තන්ත්‍රි සමාගම හා එක්ව සිදු කරනු ලබන මැදිරි 200 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ දිගුවක් ලෙස තවත් මැදිරි 100 ක් පුනරුත්ථාපනය කිරීම යටතේ සියලුම මැදිරි පුනරුත්ථාපනය කර ධාවනය සඳහා එක්කර ඇත.
- ii. ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ ආධාර යටතේ රත්මලාන දුම්රිය වැඩබිම් තුළ බලවේග කට්ටල අළුත්වැඩියා කරනු ලබන කර්මාන්ත ශාලාවක් ඉදිකිරීම ආරම්භ කර ඇත.
- iii. රත්මලාන දුම්රිය කර්මාන්ත ශාලාවේ දුම්රිය මැදිරි 02 ක් සම්පූර්ණයෙන්ම අළුත්වැඩියා කරන ලද අතර තවත් මැදිරි කිහිපයක අළුත්වැඩියා කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී.
- iv. කොළඹ තදාසන්න සේවාව සඳහා අළුතින් බලවේග කට්ටල දුම්රිය 05 ක් ප්‍රසම්පාදනය කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම.

සංඥා හා විදුලි සංදේශ පද්ධතිය

සංඥා පද්ධතියේ අඛණ්ඩව නඩත්තු කටයුතු සහ වැඩිදියුණු කිරීම කාර්යක්ෂම සහ ආරක්ෂාකාරී දුම්රිය සේවයක් ලබාදීම කෙරෙහි වැදගත් සාධකයක් වේ. 2025 වසරේ දී සංඥා පද්ධතියේ වැඩිදියුණු කිරීම් හා නඩත්තු කටයුතු අඛණ්ඩව ක්‍රියාත්මක කරමින් පහත සඳහන් කාර්යයන් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී.

- i. ගල්ගමුව හා තලාව දුම්රිය ස්ථාන වල තාවකාලික සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.
- ii. හැටන් සහ අළුත්ගම දුම්රිය ස්ථානවල නව CCTV පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.
- iii. මහව සහ නාගොල්ලාගම දුම්රිය ස්ථාන අතර Block සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම සහ බල සැපයුම් පද්ධතිය (Power System) නවීකරණය කිරීම.
- iv. නුවර හා ජේරාදෙණිය දුම්රිය ස්ථාන අතර ස්වයංක්‍රීය සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම.

මගී පහසුව සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාර්යයන්

- i. නව ඇල්ල ඔඩිසි දුම්රියක් කඩුගන්නාව සිට ඇල්ල දක්වා ධාවනයට යෙදවීම.
- ii. නානුඔය දුම්රිය ස්ථානයේ දේශීය හා විදේශීය සංචාරකයන් සඳහා (Odyssey Camper) මැදිරි 3 කින් සමන්විත නවාතැන් සපයන ස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම.

2.7. අභියෝග හා ගැටළු

- i. දුම්රිය එන්ජින් හා බලවේග කට්ටල සඳහා අමතර කොටස් ලබා ගැනීම, දුම්රිය පිළි හා උපකරණ ලබා ගැනීම, සංඥා පද්ධතියේ අමතර කොටස් හා උපාංග ලබා ගැනීම සඳහා ණයවර ලිපි විවෘත කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ, සංඥා පද්ධතියේ හා දුම්රිය ඇණියේ අළුත්වැඩියා කටයුතු, නඩත්තු කටයුතු සඳහා විශාල ගැටළුවකට මුහුණ දී තිබීම.
- ii. වසර 25ක් ඉක්ම වූ දුම්රිය එන්ජින් ධාවනය කිරීම හා

- iii. නඩත්තු කිරීම සඳහා පවතින බඩාවන් (අමතර කොටස්, සේවා ආදිය සඳහා)
- iv. ඉන්ධන මිළ ඉහල යාම.
- v. සමස්ත දුම්රිය මාර්ග ජාලයේ පවතින අනාරක්ෂිත දුම්රිය හරස් මාර්ග සංඛ්‍යාව ඉහළ අගයක් ගැනීම.
- vi. පුහුණු ශ්‍රම හිඟය.

2.8. අත්කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ

- i. මගී ආදායම 4.4% කින් වර්ධනය වීම.
- ii. මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා කොටසේ සංඥා පද්ධතිය ස්ථාපිත කිරීම සඳහා Ircon සමාගම සමග ගිවිසුම් අත්සන් කිරීම.

2.9. ඉදිරි සැලසුම්

- i. පොල්ගහවෙල සිට කුරුණෑගල දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම.
- ii. අබලන්ව පවතින පාලම් 11 පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා නැවත ස්ථාපිත කිරීම.
- iii. කොළඹ තදාසන්න දුම්රිය ධාවනය සඳහා බලවේග කට්ටල 5ක ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- iv. මරදාන සිට බත්තරමුල්ල දක්වා නව දුම්රිය මාර්ගයක් ඉදිකිරීම සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනයක් සිදු කිරීම
- v. කැලණිවැලි දුම්රිය මාර්ගය අවිස්සවේල්ලෙන් ඔබ්බට දීර්ඝ කිරීම සඳහා සංකල්ප වාර්තාව සකසා අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කිරීම.
- vi. මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන සැලැස්මට අනුකූලව මහනුවර දුම්රිය ස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම හා ඒකාබද්ධ කිරීම.
- vii. දුම්රිය ස්ථාන ආශ්‍රිතව නව බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථාන 50 ක් පිහිටුවීම.

viii. මැදිරි තුනකින් යුතු සැහැල්ලු දුම්රිය කට්ටලයක් දේශීයව නිපදවීම.

iii. දකුණු පයාගල සිට අලුත්ගම දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම.

ඉදිරි දුම්රිය සංවර්ධන ව්‍යාපෘති

- i. දුම්රිය සංචාරක ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කිරීම.
- ii. කුරුණෑගල සිට මහව දක්වා ද්විත්ව දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීම.

- iv. ඉන්දියානු ණය ආධාර යටතේ රත්මලාන හා දෙමටගොඩ ධාවනාගාරයක් හා අංගනයක් ඉදිකිරීම.
- v. නව කැළණි පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය.

2.10. මහව - ඕමන්ත දුම්රිය මාර්ග පුනරුත්ථාපන ව්‍යාපෘතිය

2.10.1. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම

මහව සිට ඕමන්ත දක්වා අදියර 4ක් යටතේ කි. මී 128.41 ක මාර්ගය නවීකරණය හා සමගාමීව මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා නව වර්ණ සංඥා පද්ධතියක් පිහිටුවීම.

2.10.2. වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන	8,000	1,118	14
පුනරාවර්තන	-	-	-
එකතුව	8,000	1,118	14

2.10.3. ව්‍යාපෘතිය පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	මුළු ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි)	ආරම්භක දිනය	අවසන් කිරීමට නියමිත දිනය	2025 වර්ෂයේ වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (2025 වර්ෂය සඳහා)			භෞතික ප්‍රගතිය (2025 වර්ෂය සඳහා)			සමුච්චිත ප්‍රගතිය %	
					ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශ ගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%	භෞතික	මූල්‍ය
මහව සිට ඕමන් දක්වා දුම්රිය මාර්ග නවීකරණ ව්‍යාපෘතිය	ව්‍යාපෘතිය : USD 91,268,599.63 ලපදේශනය : LKR 464,693,900.00	2019.11.29	අවසන් කැබිනට් අනුමැතියට අනුව 2025.12.31	6,000	5,875	368	6.26	100%	ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතු අවසන් අදියරේ පවතී.	96	96	61
මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	USD 14,899,641.73	2025.10.09	2026.10.09	2,000	1,500	750	50	50%	ව්‍යාපෘතියේ වැඩකටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	4	4	16.7

2.10.4. අභියෝග හා ගැටළු

මහව සිට ඕමන් දක්වා දුම්රිය මාර්ග නවීකරණ ව්‍යාපෘතියේ ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 15.86 ක ගෙවීම් (IPC payments) සිදු කළ යුතුව ඇති අතර 2023 දෙසැම්බර් මස සිට කොන්ත්‍රාත්කරු වෙත ගෙවීම් සිදු නොකිරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමේ කටයුතු ප්‍රමාද වෙමින් පවතී.

2.10.5. අත්කර ගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ

- මේ වන විට මෙම ගෙවීම් කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අදාළ මූලික සමාගම වන ඉන්දියානු අපනයන ආනයන බැංකුව (EXIM Bank) සමග සාකච්ඡා කොට සුදුසු පියවර ගැනීම සඳහා ඉහළ මට්ටමේ කමිටුවක් පත් කිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර ඒ සඳහා කටයුතු සම්පාදනය කෙරෙමින් පවතී.

- මහව සිට අනුරාධපුර දක්වා සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය ද ඉන්දියානු ණය ආධාර ක්‍රමය යටතේ සිදු කිරීමට නියමිතව පැවති අතර පසුව ඉන්දියානු ප්‍රදානයක් ලෙස ව්‍යාපෘති කටයුතු සිදුකිරීමට පහසුකම් සැලසී ඇත. ඒ සඳහා මූලික ගෙවීම් කටයුතු මේ වන විටත් සිදු කර ඇත.

2.10.6. ඉදිරි සැලසුම්

- මහව සිට ඕමන් දක්වා දුම්රිය මාර්ග නවීකරණ ව්‍යාපෘතියට අදාළ මූල්‍ය ගැටළු විසඳීමෙන් අනතුරුව මාස 3ක කාලසීමාවක් තුළ වැඩ කටයුතු අවසන් කිරීම සඳහා සැලසුම් සකස් කර ඇත.
- මහව සිට අනුරාධපුරය දක්වා නව සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ අදාළ වසරක කාලය තුළ ව්‍යාපෘතිය නිම කර දුම්රිය මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා යොදා ගැනීමට සැලසුම් කර ඇත.

3. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව

3.1. හැඳින්වීම

1927 අංක 20 දරණ මෝටර් වාහන ආඥා පනත යටතේ 1928 ජනවාරි පළමුදින මෝටර් රථ රෙජිස්ටාර් කාර්යාලය ආරම්භ කර ඇති අතර වර්තමානය වන විට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව ලෙස කටයුතු කරයි.

ප්‍රධාන කාර්යාලය කේන්ද්‍ර කරගනිමින් සියලුම දිස්ත්‍රික්ක ආවරණය වන පරිදි දිස්ත්‍රික් කාර්යාල ආරම්භ කර ඇති අතර ඉන් දිස්ත්‍රික් කාර්යාල 11 මාර්ගගත ක්‍රමයට (Online) ක්‍රියාත්මක වේ. දිස්ත්‍රික් කාර්යාල 5ක් රියදුරු බලපත්‍ර කටයුතු වලට අමතරව වාහන පැවරුම් කටයුතු ද සිදු කරයි.

දැක්ම

ප්‍රමිතිගතව සහ තාක්ෂණිකව මෙහෙයවන ක්‍රියාවලියකින් මෝටර් රථ නියාමනය හා පාලනය කරන ප්‍රතිචාරාත්මක සංවිධානයක් තුළින් විශිෂ්ටත්වය.

මෙහෙවර

සාමූහික ප්‍රයත්නය හා නව තාක්ෂණය කාර්යක්ෂමව යොදා ගනිමින් මෝටර් වාහන පනත හා අනෙකුත් නීති රෙගුලාසි ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ප්‍රතිචාරාත්මක සංවිධානයක් නිර්මාණය කිරීම.

3.2. කාර්යභාරය හා වගකීම

වාහන නියාමනය සම්බන්ධයෙන් අනෙකුත් සහෝදර ආයතන රාශියක් සහ ජාත්‍යන්තර ආයතන සමඟ සහයෝගයෙන් කටයුතු කරන අතර පවතින තත්ත්වයන් යාවත්කාලීන කරමින් නීති හා රෙගුලාසි සකස් කිරීමත්, ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීමත්, ආරක්ෂිත සහ පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන පද්ධතියක් සියලුදෙනාට උරුම කිරීම.

වගකීම

ශ්‍රී ලංකාව තුළ විනයගරුක රියදුරන් බිහිකිරීමත් පරිසර හිතකාමී සුරක්ෂිත ප්‍රවාහන පද්ධතියක් මෙන්ම සාරධර්ම පිරි සමාජයක් ගොඩනැගීම.

3.3. ආදායම් වියදම් විස්තරය (2025.09.30 දිනට)

වියදම

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ප්‍රතිශතයක් ලෙස (%)
ප්‍රාග්ධන වියදම	1,406.00	569.98	40.54
පුනරාවර්තන වියදම	3,663.00	917.00	25.03
එකතුව	5,069.00	1,486.98	29.34

ආදායම්

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්කගත ආදායම් (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
සුබෝපබෝගී වාහන බදු	40,000.00	22,307.00	55.76
වාහන විකිණීම මත බදු	18.00	12.90	71.66
මෝටර් වාහන පනත යටතේ අයකරනු ලබන ගාස්තු හා අනෙකුත් ලැබීම්	18,000.00	12,357.87	68.65
මෝටර් වාහන පැවරීමේදී වාහන ආනයන බලපත්‍ර යටතේ අයකරන ගාස්තු	11.00	10.91	99.18
එකතුව	58,029.00	34,688.68	59.78

3.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)

ආයතනයේ නම	2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන (රු.මි)		මූල්‍ය ප්‍රගතිය	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති			භෞතික ප්‍රගතිය
	භාණ්ඩාගාර	ස්වයං		ඉලක්කය	නිම කරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව	1,406.0	-	40.54%	12	1	11	50% (දළ වශයෙන්)

3.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංක්ෂිප්තව) (2025.09.30 දිනට)

අනු-අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම්	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය	සාරාංශ ගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
1	ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්	25	25	50	10.982	43.93	-	ව්‍යාපෘතිවලට අදාළ වැඩ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.	45
2	යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	15	15		5.347	35.65	-		40
3	වාහන	10	10		-		-		0
4	ගෘහභාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	20	20	29	7.927	39.64	-		60
5	යන්ත්‍ර සහ යන්ත්‍රෝපකරණ	20	20		17.637	88.19	-		100
6	මෘදුකාංග සංවර්ධනය	6	6		-		-		25
7	කාර්ය මණ්ඩල පුහුණු	5	5	3.4	0.563	11.26	-		10
8	රියදුරු බලපත්‍ර මුද්‍රණය	1200	1200	950	525.52	43.79	-		65
9	ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්	50	50	50	2.005	4.01	-		65
10	ගෘහ භාණ්ඩ හා කාර්යාලීය උපකරණ	20	20	-	-		-		0
11	ගොඩනැගිලි සහ ඉදි කිරීම්	30	30	-	-		-		0
12	මෘදුකාංග සංවර්ධනය	5	5	-	-		-		0
	එකතුව	1,406	1,406	1,092.4	569.98	40.54			

3.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්වනු ලබන කෙරෙන අනෙකුත් තොරතුරු

i. වාහන ලියාපදිංචිය සහ පැවරීම් (2025.09.30 දිනට)

අංකය	වාහන පංතිය	2025.09.30 දිනට නව ලියාපදිංචි වාහන ප්‍රමාණය	2025.09.30 දිනට පැවරුම් ප්‍රමාණය
1	මෝටර් කාර්	37,115	139,498
2	ද්විත්ව කාර්ය වාහන	2,156	45,991
3	ත්‍රී රෝද රථ	8,820	138,599
4	යතුරුපැදි	160,590	236,956
5	කොඩරි සයිකල්	01	228
6	මෝටර් ට්‍රයිසයිකල් වෑන්	210	513
7	ඉඩම් වාහන ට්‍රැක්ටර්	2,806	8,330
8	සිංගල් කැබ් රථ	2,151	28,576
9	මෝටර් ලොරි	1,170	35,575
10	ප්‍රයිම් මූවර්	362	634
11	ලොරි ට්‍රේලර්	284	734
12	ට්‍රැක්ටර් ට්‍රේලර්/බවුසර්	2,539	512
13	ඉඩම් වාහන (අන් ට්‍රැක්ටර්)	865	1,495
14	බස් රථ	1,111	14,801
15	ගිලන් රථ	26	65
16	අවමංගල රථ	01	06
17	විශේෂ කාර්ය වාහන	13	01
18	මෝටර් හෝම්	-	-
19	ත්‍රිවිල් කාර්	-	62
20	පෝක් ලිෆ්ට්	-	65
එකතුව		220,220	652,641

ii. රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම - 2025.01.01 සිට 2025.09.30 දක්වා

අංකය	විස්තරය	රියදුරු බලපත්‍ර ප්‍රමාණය
01	නව රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	175,378
02	රියදුරු බලපත්‍ර අළුත් කිරීම	295,495
03	ආබාධිත රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම	789
04	රියදුරු බලපත්‍ර තාවකාලිකව තහනම් කිරීම	4,425
05	රියදුරු බලපත්‍ර අවලංගු කිරීම	8,943

iii. වාහන ආනයනකරුවන් ලියාපදිංචි කිරීම - 2025.01.01 සිට 2025.09.30 දක්වා

අංකය	විස්තරය	ප්‍රමාණය
01	වාහන ආනයනකරුවන් අළුතින් ලියාපදිංචි කිරීම	935
02	ලියාපදිංචි ආනයනකරුවන්ගේ බලපත්‍ර අළුත් කිරීම	1,719

iv. ධාවනයට නුසුදුසු වාහන හා වායු විමෝචන තත්ත්වයන් මාර්ගයේදී පරීක්ෂා කිරීම - 2025.01.01 සිට 2025.09.30 දක්වා

අංකය	විස්තරය	ප්‍රමාණය
01	වායු විමෝචන තත්ත්වයන් පරීක්ෂා කිරීම.	11,221
02	වායු විමෝචනය හේතුවෙන් ධාවනයට නුසුදුසු වාහන සඳහා නඩත්තු සහ තහනම් නියෝග ලබාදීම.	1,849

3.7. අභියෝග හා ගැටළු

- i. වාහන ව්‍යාජ ලෙස එකලස් කිරීම සහ ලියාපදිංචියට ඉදිරිපත් කිරීම.
- ii. වාහන වල ව්‍යාජ ලෙස වැසි හා එන්ජින් අංක කෙටීම.
- iii. සේවලාභීන් වංචනිකව වාහන පැවරීම් සිදු කිරීම.
- iv. මහජන විශ්වාසය ගොඩනැගීම අපහසු වීම.
- v. මහජනතාවට සහ කාර්ය මණ්ඩලයට ප්‍රමාණාත්මක ඉඩකඩ නොමැති වීම.
- vi. ප්‍රමාණවත් තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලයක් නොවීම.
- vii. ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සහ දිස්ත්‍රික් කාර්යාල වල ප්‍රමාණවත් ලේඛනාගාර පහසුකම් නොතිබීම.
- viii. දිස්ත්‍රික් කාර්යාලවල කාර්යාල ඉඩපහසුකම් පිළිබඳ ගැටළු සහ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණ පැවැත්වීමට හා වාහන පරීක්ෂා කිරීමට ප්‍රමාණවත් පහසුකම් නොමැති වීම සම්බන්ධ ගැටළු.
- ix. කුට ලේඛණ සහ වංචා හඳුනාගැනීමට අපහසු වීම.

3.8. අත්කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ

දළ වශයෙන් වාහන මිලියන හතක් සහ රියදුරු බලපත්‍ර මිලියන දාසයක් පමණ ප්‍රමාණයක් සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයේ නිලධාරීන් දහසකට ආසන්න ප්‍රමාණයකින් සියළුම සේවාවන් අඛණ්ඩව සිදුකරන අතර ආයතනයේ කාර්ය මණ්ඩලයේ දැඩි කැපකිරීම මත රජයට විශාල ආදායම් ඉලක්කයක් සපුරා දීමට සමත්ව සිටී.

- i. සංචාරක ප්‍රවර්ධනය වෙනුවෙන් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ රියදුරු බලපත්‍ර සේවා කවුළුවක් කටුනායක ගුවන්තොටුපලේදී ආරම්භ කිරීම.
- ii. අම්පාර දිස්ත්‍රික් කාර්යාලය රියදුරු බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම මාර්ගගත ක්‍රමයට (online) සිදුකිරීම.
- iii. මහජන පැමිණිලි කළමනාකරණය කිරීම සඳහා අභ්‍යන්තර කටයුතු ඒකකයක් පිහිටුවීම.

3.9. ඉදිරි සැලසුම්

2028 වසරට ශතකයක් සම්පූර්ණ වන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව අභියෝග සහ ගැටළු හඳුනාගනිමින් මහජනතාවට වඩාත් කාර්යක්ෂම හා සුහද සේවාවක් ලබාදීමට සැලසුම් සකස් කරමින් පවතී.

3.10. වාහන වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල

3.10.1. හැඳින්වීම

වාහන වලින් පිටවන දූෂ්‍යකාරක නිසා නාගරික ප්‍රදේශයන් තුළ වාහන වායු දූෂණය සිදුවන බවත් එමගින් පුරවැසියන්ට හූස්ම ගැනීමට පිරිසිදු වාතය නොමැතිවීම නිසා මානව හිමිකම් කඩවන බවත් සඳහන් කර වාහන සඳහා වායු විමෝචන

ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලෙස පරිසර අමාත්‍යතුමාට නියෝග කරන ලෙස ඉල්ලා ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියෙකු විසින් ශ්‍රේෂ්ඨාධිකරණයේ අංක 569/98 දරණ පෙත්සම ගොනු කරන ලදී. එම පෙත්සම පංච පුද්ගල විනිසුරු මණ්ඩලයක් විසින් 1999 වර්ෂයේ විභාග කරන ලද අතර වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන්

ප්‍රකාශයට පත් කරන ලෙස පරිසර අමාත්‍යතුමාට නියෝග කරන ලදී.

ඒ අනුව 2000 වර්ෂයේදී වාහන වලට වායු විමෝචන ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලද අතර එම නියෝගවල වායු විමෝචන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ බලධාරියා ලෙස මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස්වරයා නම් කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව මෙම වැඩසටහන ආරම්භ කිරීම සඳහා මූලික සාකච්ඡා සියලුම පාර්ශ්වකරුවන් සමග පරිසර අමාත්‍යාංශයේ වායු සම්පත් කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයන්හිදී පවත්වන ලද අතර එම සාකච්ඡා වලදී ගත් තීරණ අනුව භාවිතා කරන වාහන වල ප්‍රමිතිය පරීක්ෂා කිරීම සඳහා සම්ක්ෂණයක් පැවැත්වූ අතර එහිදී විශාල ලෙස වාහන අසමත් වූ හෙයින් ආරම්භයේදී ම මෙම වැඩසටහනට මහජනතාවගෙන් විරෝධතාවයන් මතු වීම වළක්වාලීම සඳහා 2003 නව ප්‍රමිතීන් ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. ඉන් අනතුරුව 2008 වර්ෂයේ නොවැම්බර් 17 වන දින මෙම වැඩසටහන බස්නාහිර පළාතේ ක්‍රියාත්මක කර ඇති අතර මේ වන විට සියලුම පළාත්වල ක්‍රියාත්මක කර ඇත.

2008 ජනවාරි මස 25 දින නිකුත් කරන ලද අංක 1533/17 දරණ අති විශේෂ ගැසට් නියෝගයන්, 2009 අංක 08 මෝටර් වාහන (සංශෝධන) පනත හා අංක 1557/14 ජාතික පරිසර (වායු විමෝචන ඉන්ධන හා වාහන ආනයන ප්‍රමිති) අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය අනුව 2008 නොවැම්බර් මස 17 දින සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි වායු විමෝචන පරීක්ෂණ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

ලියාපදිංචි වන අධික වාහන සංඛ්‍යාව හේතුවෙන් නාගරික හා අර්ධ නාගරික පෙදෙස් තුළ ඇතිවන වායු දූෂණය අවම කිරීම සඳහා දෙපාර්තමේන්තුවේ වාහන වායු විමෝචන

වැඩසටහන විසින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වාහන වායු විමෝචන නියාමන වැඩසටහන් තව දුරටත් සවිබල ගන්වා ඇත.

දැක්ම

නිරෝගීමත් ජාතියක් උදෙසා වාහන වායු දූෂණය අවම කර සුවබර දිවියක් උදා කිරීම.

මෙහෙවර

එලදායි හා කාර්යක්ෂම නියාමන වැඩසටහනක් තුළින් වාහන වායු දූෂණය අඩු කිරීම.

3.10.2. ප්‍රධාන කාර්යයභාරය හා වගකීම

වායු විමෝචන වැඩසටහන 2008 වර්ෂයේ ආරම්භ කිරීමෙන් අනතුරුව මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම, අධීක්ෂණය කිරීම හා විගණනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සියළුම පාර්ශ්වකරුවන්ගේ එකඟතාවය මත සකස් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල පත්‍රිකාව අනුමත කරන ලදී. එම අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අනුව නියෝජ්‍ය භාණ්ඩාගාර ලේකම්, පරිසර අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්, රාජ්‍ය මුදල් දෙපාර්තමේන්තුවේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් හා මෝටර් රථ ප්‍රවාහන කොමසාරිස් ජනරාල් යන සමාජිකයන්ගෙන් සමන්විත භාරකාර මණ්ඩලයක් පත්කර මුදල් අමාත්‍යාංශ ලේකම් හා භාරකාර මණ්ඩල සමග අරමුදල් ගිවිසුම් ඔප්පුවක් (Deed of Trust) අත්සන් කර මෙම භාරකාර අරමුදල පහත සඳහන් අරමුණු 07 ක් සඳහා පිහිටුවා ඇත.

- වාහන වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදලේ කාර්යයන් පහසු කර ගැනීමට මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ව්‍යාපෘති කාර්යාලය ආරම්භ කර පවත්වා ගෙන යාම.
- එම කාර්යාලය මගින් කාර්යක්ෂම හා නිසි ප්‍රමිතීන් පවත්වා ගෙනයාම සඳහා

- අධීක්ෂණ හා ඇගයීම් වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කර අරමුදලේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීම.
- iii. මෙම වැඩසටහන අධීක්ෂණය හා ඇගයීම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය කරන පර්යේෂණ හා විශ්ලේෂණ සඳහා යන්ත්‍ර සූත්‍ර මිලදී ගැනීම.
- iv. සම්පත්දායකවරුන්, උපදේශකවරුන්, ගණකාධිකාරී හා ලේකම් ඇතුළු කාර්ය මණ්ඩලයේ සේවය ලබා ගැනීම.
- v. වායු විමෝචන වැඩසටහන කාර්යක්ෂමව ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය පහසුකම් සැලසීම.
- vi. වාහන කළමනාකරණය සඳහා පහසුකම් සැපයීම වැඩිදියුණු කිරීම හා මාර්ග ආරක්ෂණ ක්‍රියාකාරකම් සඳහා පහසුකම් ලබාදී අරමුණු ඉටුකර ගැනීම.
- vii. වායු දූෂණය අඩු කර වායු තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීමටත්, රෝග ඇතිවීම වැළැක්වීමට අවශ්‍ය පියවර ගෙන මහජනතාවගේ සාමාන්‍ය ජනජීවිතය නගා සිටුවීම.

3.10.3. ආදායම් වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)

වියදම

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු. මි)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන	383	2.7	0.71
පුනරාවර්තන	44	15	34.1
එකතුව	427	17.7	4.15

ආදායම

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්ක ගත ආදායම (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සඳහා 10%ක වැඩසටහන් ගාස්තුව	362	245	67
ස්ථාවර තැන්පත් සඳහා පොලී ආදායම	70	45	64
එකතුව	432	290	67.12

3.10.4. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ කොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

වැඩසටහන / ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශ ගත ප්‍රගතිය	%
01. මාර්ගස්ථ දුම පරීක්ෂණ වැඩසටහන්/ස්ථානීය වාහන පරීක්ෂණ වැඩසටහන්/දුම පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන අධීක්ෂණ හා නියාමන කටයුතු සිදු කිරීම.	10.00	-	10.00	2.8	28	01. අහඹු වාහන පරීක්ෂා කිරීම 15,000ක් සිදු කිරීම. 02. මාසිකව ස්ථානීය වාහන පරීක්ෂා 300/පැමිණිලි 100 03. මාසිකව දුම පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථාන 20 ක් පරීක්ෂා කිරීම.	11,176 813 66	74 67 27.5
02. වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සම්බන්ධව දැනුවත් කිරීමේ වැඩමුළු පැවැත්වීම හා දැනුවත් කිරීමේ පත්‍රිකා/ස්ටිකර් මුද්‍රණය කිරීම	23.5	-	23.5	1.069	4.5	01. වර්ෂයකට වැඩමුළු 04 ක් පැවැත්වීම. 02. අත් පත්‍රිකා /ස්ටිකර්/ පොත් 5,000ක් බැගින් මුද්‍රණය කිරීම.	04	100

03. ජන මාධ්‍ය තුළින් දැනුවත් කිරීමේ ව්‍යාපෘති සිදු කිරීම.	11.8	-	11.8	2.17	18.4	01. වර්ෂයකට විච්ඡේද 04 ක් නිර්මාණය කිරීම. 02. සමාජ මාධ්‍ය ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	සමාජ මාධ්‍ය ප්‍රවර්ධන වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. එමගින් දැනුවත් කිරීමේ විච්ඡේද පට/ ලිපි/ සමාජ මාධ්‍ය පෝස්ට් නිර්මාණය කර පළකරන ලදී.	80
04. යටිතල පහසුකම් වර්ධනය හා මානව සම්පත් සංවර්ධනය ,ධාරිතා වර්ධන වැඩසටහන් පැවැත්වීම තුළින් වාහන වායු විමෝචන ව්‍යාපෘති කාර්යාලයේ ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම.	93.0	-	93.0	2.7	2.8	01. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ වේරහැර පරිශ්‍රයේ වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානයක් ස්ථාපිත කිරීම. 02. වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ උපකරණ මිලදී ගැනීම. 03. මානව සම්පත් සංවර්ධන වැඩමුළු ක්‍රියාත්මක කිරීම.	පරීක්ෂණ මධ්‍යස්ථානයේ ඉදිකිරීම් සම්පූර්ණ කර ඇත. කාර්යාලීය උපකරණ මිලදී ගෙන ඇත.	50

05. පර්යේෂණ හා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති සඳහා අරමුදල් ලබා දීම	238.4	-	238.4	63.5	26.6	<p>01.ජාතික වායු තත්ත්ව වෙබ් අඩවිය සකස් කිරීම .</p> <p>02.වායු තත්ත්වය මිනුම් කිරීම හා එම දත්ත මහජනතාවට ප්‍රදර්ශනය කිරීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය හා ජාතික ගොඩනැගිලි පර්යේෂණ ආයතනයට අරමුදල් ලබා දීම.</p> <p>03.වෙනත් ව්‍යාපෘති සඳහා අරමුදල් ලබා දීම.</p>	<p>දිවයිනේ වැඩි ප්‍රදේශයක් ආවරණය කරමින් සංසරණ වායු තත්ත්ව පිළිබඳව තොරතුරු ලබා ගැනීම සඳහා මෘදුකාංගයක් නිර්මාණය කර එම දත්ත අවශ්‍ය පාර්ශවයන් වෙත ලබා ගැනීම සඳහා ජාතික වැඩපිළිවෙලක් සකස් කර ඇත.</p> <p>වායු දූෂණකාරක අවම කිරීම සඳහා රුක් රෝපණ වැඩසටහන් සඳහා අරමුදල් ලබාදී ඇත.</p> <p>රථ වාහන කළමනාකරණය සඳහා මාර්ග සංඥා පුවරුවල count down timers සවිකිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත අරමුදල් ලබා දී ඇත.</p>	60
---	-------	---	-------	------	------	--	--	----

06. වාහන නිසි පරිදි නඩත්තු හා අළුත්වැඩියාව සම්බන්ධයෙන් ගරාජ වල තාක්ෂණික නිලධාරීන් සඳහා පුහුණු වැඩමුළු ක්‍රියාත්මක කිරීම.	5.0	-	5.0	-	-	ගරාජ වල කාර්මික ශිල්පීන් සඳහා පුහුණු වැඩමුළු පැවැත්වීම හා ජාතික වෘත්තීය සුදුසුකම් (NVQ) සහතික ලබා දීම.	පුහුණු වැඩමුළු පැවැත්වීම සඳහා මහජන උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව සමග ගිවිසුම් අත්සන් කිරීමට සූදානම් කර ඇත.	
--	-----	---	-----	---	---	--	--	--

3.10.5. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්වනු ලබන වෙනත් තොරතුරු

- i. ආයතනය සඳහා ISO 9001:2015 තත්ත්ව සහතිකය ලබා ගැනීම.
- ii. UNESCAP ආයතනය විසින් සංවිධානය කරන ලද Regional Action program on Air Pollution තාක්ෂණික උපදේශන සමුළුවේ වාහන වායු විමෝචන පරීක්ෂණ සඳහා නව තාක්ෂණික යොදාගැනීම් සම්බන්ධව ඉදිරිපත් කිරීමක් සිදු කිරීම.

3.10.6. අභියෝග හා ගැටළු

- i. වාහන වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල ව්‍යවස්ථාපිත ආයතනයක් ලෙස මෝටර් වාහන පනතට ඇතුළත් කිරීම
- ii. කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය අවම සේවක පිරිසක් නොමැති වීම හා ස්ථීර මාණ්ඩලික නිලධාරීන් කිසිවෙකු නොමැතිවීම.

3.10.7. අත්කරගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ

- i. වාහන වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදල ව්‍යවස්ථාපිත කිරීම සඳහා මෝටර් රථ පනත සංශෝධන කිරීම සඳහා ප්‍රතිපත්තිමය අනුමැතියක් අමාත්‍ය මණ්ඩලයෙන් ලබා ගැනීම.

3.10.8. ඉදිරි සැලසුම්

- i. තිරසර ප්‍රවාහන කළමනාකරණය සඳහා වගකිවයුතු ආයතනයක් වශයෙන් වාහන වායු විමෝචන භාරකාර අරමුදලේ කාර්යාලය ස්ථාපිත කිරීම හා අවශ්‍ය නිලධාරීන් බඳවා ගැනීම.
- ii. 2028 වර්ෂයේ දී නව වාහන වායු විමෝචන ප්‍රමිති හා නව පරීක්ෂණ ක්‍රමවේදයක් හඳුන්වා දීම සඳහා අධ්‍යයනයන් හා පර්යේෂණ ආරම්භ කිරීම.
- iii. වායු තත්ත්ව කළමනාකරණය හා මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධව ජාතික පර්යේෂණ සමුළුවක් පැවැත්වීම.

4. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය

4.1. හැඳින්වීම

“1957 වර්ෂයේ අංක 48 දරන මෝටර් ගමනා ගමන පනත” යටතේ එවකට පැවති බස් සමාගම් ජනසතු කරමින් 1958 වර්ෂයේ ජනවාරි පළමුවන දින ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවිය.

වසර 20 ක් පමණ මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ ඒකාධිකාරීය ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු වූ අතර ආයතනය ක්‍රමයෙන් විශාල වන විට පරිපාලන ව්‍යුහය වෙනස් කිරීමේ අරමුණින් පරිපාලන පහසුව සඳහා 1978 අංක 19 දරණ ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල 10 ක් ඇති කොට ඒවා ශ්‍රී ලංකා මධ්‍යම ගමනාගමන මණ්ඩලය යටතට ගැණිනි.

1987 අංක 23 දරණ රාජ්‍ය සංස්ථා හෝ ආණ්ඩුවට අයත් ව්‍යාපාරික ආයතන පොදු සමාගම් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ පනතේ 2 වන වගන්තිය ප්‍රකාරව ඇතැම් ප්‍රාදේශීය ගමනාගමන මණ්ඩල ජනතා සන්තක සමාගම් බවට පත් කරන ලදී. මෙම සමාගම් අවිධිමත් පාලනයට නතු වීමෙන් අපේක්ෂිත සේවාවන් මගින්ට ලබාදීමට නොහැකි විය. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් පනත 1996 අංක 30 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා සංශෝධිත පනත මගින් සංශෝධනය කර බස් සමාගම් 11 ක් යටතට ගෙන ඇත.

පසුව පෞද්ගලික අංශය වර්ධනයත් සමග පොකුරු බස් සමාගම් මගින් මගී ප්‍රවාහනයට ලැබුණු දායකත්වය මගින් එහි ගුණාත්මක බව සිසුයෙන් පහළ බැසීමත් හේතු කොට ගෙන

නැවත 2005 අංක 27 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින් ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය පිහිටුවන ලදී. ඒ අනුව, වර්තමානය වන විට 24,573 ක සේවක මණ්ඩලයක් මගින් දීප ව්‍යාප්තව පිහිටා ඇති ඩිපෝ 107 කින් හා උප ඩිපෝ 12 කින් මෙරට ජනතාවගේ දෛනික මගී ප්‍රවාහන සේවා ඉල්ලුමෙන් 40% - 50% අතර සේවා සම්පාදනයක් ශ්‍රී ලංගම මගින් සිදුවන අතර ඒ සඳහා දෛනිකව බස් රථ 5,061 පමණ ධාවනයට ලබා දේ.

දැක්ම

කලාපයේ විශිෂ්ඨතම මගී ප්‍රවාහකයා වීම

මෙහෙවර

මහජනතාවට ආරක්ෂිත, විශ්වාසදායී, සුවපහසු, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවයක්, සාධාරණ ගාස්තු ක්‍රමයක් යටතේ, සේවයට කැපවූ ඵලදායී කාර්ය මණ්ඩලයක් මගින් ආයතනයේ සියලුම සම්පත් උපරිම කාර්යක්ෂමතාවකින් ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් ආර්ථිකමය තුලනාත්මක භාවයක් පවත්වාගෙන යාම

4.2. ශ්‍රී ලංගම කාර්යභාරයන්

- ප්‍රාදේශීය කාර්යාල 12 මගින් ඩිපෝවන් සඳහා උපදෙස් දීමත් ප්‍රධාන කාර්යාලය හා සම්බන්ධීකරණය කිරීම මගින් ගුණාත්මක, ප්‍රමාණාත්මක සහ කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායී බස් සේවාවක් සැපයීම පිණිස කටයුතු ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- අලුයම ප්‍රථම ගමන්වාරය සහ රාත්‍රී අවසන් ගමන් වාරය ධාවනය සඳහා බස් රථ යෙදවීම.

- iii. පාසල් යන ළමයින් සඳහා සතුටුදායක බස් සේවාවක් සැපයීම හා සිසු සැරිය වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- iv. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි මගී ප්‍රවාහනය සඳහා බස් රථ ධාවනයේ යෙදවීම.
- v. මූල්‍යමය ප්‍රතිලාභ නොමැතිවීම හේතුකොට ගෙන පෞද්ගලික බස් රථ ධාවකයින් විසින් අතහැරදා ඇති හා වෙනත් ආදායම් නොලබන අනාර්ථික මාර්ග වල බස් සේවා යෙදවීම.
- vi. පිටකොටුව මධ්‍යම බස් නැවතුම්පලේ සිට දුර පළාත් වලට දුර ගමන් සේවා සැපයීම.
- vii. රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික අංශයේ ප්‍රවාහන නියෝජිතයන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- viii. උත්සව, විශේෂ අවස්ථා, පාර්ලිමේන්තු, පළාත් සභා මැතිවරණ ආදී අවස්ථාවන් වලදී බස් සේවා සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- ix. තැපැල් සහ පුවත්පත් ප්‍රවාහනය.
- x. බස් ධාවනය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රාදේශීකයන්, මහා භාණ්ඩාගාරය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව, පළාත් සභා, අදාළ අමාත්‍යාංශ සහ අනෙකුත් අදාළ නියෝජිත ආයතන සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- xi. ශ්‍රී ලංගමයේ රියදුරු පුහුණු පාසල් වලින් මනා පුහුණුව ලැබූ විනයගරුක රියදුරන් සැපයීම.
- xii. රියදුරන්, කොන්දොස්තරවරුන්, යාන්ත්‍රික ශිල්පීන් සහ අධීක්ෂණ කාර්යය මණ්ඩලය වෙනුවෙන් සම්මන්ත්‍රණ, වැඩමුළු පැවැත්වීම.
- xiii. ප්‍රාදේශීය වැඩපොළ වලින් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන එන්ජින් කට්ටල්/ උපකට්ටල් (එන්ජින්, ගියර් පෙට්ටි/ ස්ටාර්ටර් මෝටර්, ඔල්ට්‍රාටෝර් හා ඉන්ජෙක්ටර් පොම්ප) ඩිපෝවන් වෙත සැපයීම.
- xiv. සිත්ගන්නා සුළු අඩුකල මිල ගණන්වලට වැඩිහිටියන් සහ ශිෂ්‍යයන් සඳහා වාර ප්‍රවේශපත් ලබාදීම.
- xv. පළාත් වැඩපොළවල් සඳහා ඉතා වැදගත් අමතර කොටස් නිකුත් කිරීම සඳහා නාරාහේන්පිට ශ්‍රී ලංගම ප්‍රධාන කාර්යාලයේ ගබඩාව පවත්වාගෙන යාම.
- xvi. ඩිපෝවන් වල බස් ධාවනය සම්බන්ධයෙන් ආරක්ෂක විමර්ශනය, හදිසි වැටලීම්, සෝදිසි කිරීම් ආදිය පැවැත්වීම.

4.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිපාදන සඳහා) (2025.09.30 දිනට)

වියදම

වියදම් වර්ගය	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන			
2025 වර්ෂයේ මුළු ප්‍රාග්ධන වියදම් ඇස්තමේන්තුව	10,225.25	7.28	0.07%
සුනරාවර්තන			
බස් රථ වල මෙහෙයුම් වියදම්	61,125.67	37,365.00	61.13%

විෂයය	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ප්‍රතිශතය (%)
බස් රථවල වෙනත් විවිධ විෂය	10,393.73	5,142.61	49.48%
කාර්යාල සේවක වැටුප් හා වේතන විෂය	4,524.17	2,616.23	57.83%
වෙනත් පරිපාලන විෂය	6,207.68	1,855.71	29.89%
මූල්‍ය විෂය	6.47	5.30	81.91%
ප්‍රාදේශීය වැඩපොල	1,946.26	541.14	27.80%
පුනරාවර්තන විෂය එකතුව	84,203.98	47,525.99	56.45%
ප්‍රාග්ධන එකතුව	10,225.25	7.28	0.07%
මුළු එකතුව	94,429.23	47,533.27	50.3%

ආදායම් හා විෂය වාර්තාව (2025 ජුනි මස දක්වා)

මාසය	මුළු බස් රථ සංඛ්‍යාව	දිනකට ධාවනයට ලබා දුන් බස් රථ ගණන	දිනකට ධාවනය කළ බස් රථ ගණන	ධාවනය කළ කිලෝමීටර් ගණන	මාර්ග ලේඛන ආදායම (රු.මි)	ඉන්ධන විෂය (රු.මි)	මුළු ආදායම (රු.මි)	මුළු විෂය (රු.මි)
ජනවාරි	7,137	5,105	4,590	34,426,312	4,347.95	2,854.85	5,871.82	5,976.18
පෙබරවාරි	7,137	5,077	4,382	31,124,503	3,979.22	2,575.31	5,780.56	5,531.83
මාර්තු	7,136	5,084	4,541	34,426,312	4,448.69	2,857.41	6,471.72	5,948.40
අප්‍රේල්	7,135	5,131	4,330	30,116,410	4,271.80	2,655.63	6,015.86	5,795.38
මැයි	7,135	5,009	4,356	30,817,533	4,118.72	2,598.19	5,956.19	5,790.32
ජුනි	7,136	4,961	4,422	30,672,072	4,167.12	2,584.58	6,364.36	5,741.86

*මෙහි මුළු ආදායම තුළ බස් රථ ධාවනයෙන් ලබා ගන්නා මාර්ග ලේඛන ආදායම, වාර ප්‍රවේශ පත් ආදායම හා අනෙකුත් මෙහෙයුම් නොවන ආදායම් ද ඇත.

*මෙහි මුළු විෂය තුළ ඉන්ධන විෂය, සේවක වැටුප් ගෙවීම් ඇතුළුව අනෙකුත් මෙහෙයුම් විෂය අන්තර් ගත කර ඇත.

වියදම් වර්ගය	ජනවාරි	පෙබරවාරි	මාර්තු	අප්‍රේල්	මැයි	ජූනි
මුළු ආදායම (රු.මි)	5,871.82	5,780.55	6,471.72	6,015.86	5,956.19	6,364.36
මුළු වියදම (රු.මි)	5,976.18	5,531.83	5,948.4	5,795.38	5,790.32	5,741.86
ලාභය හා අලාභය (භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන නොමැතිව) (රු.මි)	(104.36)	248.73	523.33	220.48	165.88	622.51
ක්ෂයවීම් (රු.මි)	125	125.00	125.00	125.00	125.00	125.00
සත්‍ය ලාභය / අලාභය (රු.මි)	(229.36)	123.73	398.33	95.48	40.88	497.51
මුළු ලාභය / අලාභය (රු.මි)	(79.36)	123.73	398.33	95.48	40.88	497.51

4.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)

වියදම් වර්ගය	2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන		මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති			භෞතික ප්‍රගතිය
	භාණ්ඩාගාර (රු.මි.)	ස්වයං (රු.මි.)		ඉලක්කය	නිමකරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
ප්‍රාග්ධන	1,500.00		812.61	1	-	1	ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවති
	2,676.50		58.52	7	-	7	
පුනරාවර්තන	14,620.00		11,112.50	4	-	4	
ප්‍රාග්ධන		10,225.25	7.28	6	-	6	
පුනරාවර්තන		84,203.98	47,525.99	මේ තුළ සේවක වැටුප් ගෙවීම ඇතුළු සියළු පරිපාලන වියදම් අන්තර් ගත කර ඇත.			

*ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ ප්‍රතිපාදනවලින් වියදම් දරා ඇත. භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන ලැබුණු පසු ප්‍රතිපූර්ණය කිරීමට නියමිතය.

4.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		%
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය	
භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති									
1	බස් රථ ඇණියේ පුනරුත්ථාපන කටයුතු හා රථ ඇණිය පුළුල් කිරීම	1,500.00	1,500.00	1,125	812.61	72.23			
	එන්ජින්						1,322	එන්ජින් 222 ක් සාදා නිම කර ඇත.	17
	ගියර් බොක්ස්						805	ගියර් බොක්ස් 158 අළුත්වැඩියාකොට නිම කර ඇත.	20
	බස් බොඩි						1,035	බස් බොඩි 113ක් අළුත්වැඩියා කොට නිම කර ඇත.	11
2	බස් රථ පුනරුත්ථාපන වැඩසටහන යටතේ බස් රථ 400ක් නවීකරණය කිරීම	758.00	758.00	303.20	58.515	19	400	පළමු අදියරේ බස් 172 න් 84 ක් ධාවනයට යොදවා ඇති අතර දෙවන අදියරේ බස් රථ 176 සඳහා ඇස්තමේන්තු අනුමත කර ප්‍රාදේශික සඳහා යොමු කර ඇත.	21

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		%
				ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය	
3	අශෝක් ලේලන්ඩ් BS III එන්ජින් කට්ටල් 60ක් මිළදී ගෙන බස් රථ සඳහා සවි කිරීම	345.60	345.60	-	-	-	60	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවෙන් අනුමැතිය ලත් ලංසු ලේඛණ ඉදිරි කටයුතු සඳහා යොමු කර ඇත.	5
4	BS IV එන්ජින් කට්ටල් 60ක් මිළදී ගෙන බස් රථ සඳහා සවි කිරීම	374.4	374.4	-	-	-	60	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවෙන් අනුමැතිය ලත් ලංසු ලේඛණ ඉදිරි කටයුතු සඳහා යොමු කර ඇත.	5
5	BS III AC එන්ජින් කට්ටල් 12 ක් මිළදීගෙන බස් රථ සඳහා සවි කිරීම	84.00	84.00	-	-	-	12	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවෙන් අනුමැතිය ලත් ලංසු ලේඛණ ඉදිරි කටයුතු සඳහා යොමු කර ඇත.	5
6	YUTONG එන්ජින් කට්ටල් 30 ක් මිළදී ගෙන බස් රථ සඳහා සවි කිරීම	186.00	186.00	-	-	-	30	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවෙන් අනුමැතිය ලත් ලංසු ලේඛණ ඉදිරි කටයුතු සඳහා යොමු කර ඇත.	5
7	YUTONG ගියර් පෙට්ටි 30 ක් මිළදී ගෙන බස් රථ සඳහා සවි කිරීම	28.50	28.50	-	-	-	30	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවෙන් අනුමැතිය ලත් ලංසු ලේඛණ ඉදිරි කටයුතු සඳහා යොමු කර ඇත.	5
8	ඩිපෝ පරිශ්‍ර මාර්ග සහ අංගන කාපට් කිරීම (මට්ටක්කුලිය, මොරටුව,	900.00	900.00	-	-	-	9	මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කර ඇති අතර මේ වන විට මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් තලංගම ඩිපෝවේ මාර්ග අංගන	5

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		%
				ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය	
	පානදුර, අවිස්සාවේල්ල, තලංගම, කඩවත, කිරිඳිවැල, ගම්පහ, මතුගම)							කාපටි කිරීම ආරම්භ කර ඇත.	
ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිපාදන යටතේ ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති									
9	ටාටා එන්ජින් හා ගියර් පෙට්ටි අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම	277	277	-	-	-	-	ලංසු ලේඛණ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව සඳහා යොමු කර ඇත.	5
10	ලේලන්ඩ් එන්ජින් හා ගියර් පෙට්ටි අමතර කොටස් මිලදී ගැනීම	308.10	308.10	-	-	-	-	2025 වර්ෂය සඳහා ප්‍රසම්පාදනය ආරම්භ කර ඇති අතර නව අවශ්‍යතාවය ලබාදෙන ලෙස කාර්මික අංශයට ලිපි මගින් දන්වා ඇත.	5
11	යු-ටෝන්ග් ගියර් බොක්ස් මිලදී ගැනීම	7.00	7.00	-	-	-	-	තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටු අනුමත කිරීම ලැබුණු පසු දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රසම්පාදන කමිටු අනුමැතිය සඳහා යොමු කිරීමට නියමිතය.	5
12	එන්ජින් කිට් මිලදී ගැනීම (BS III6D Layland -	134.40	134.40	-	-	-	-	2025.09.19 ප්‍රසම්පාදනය විවෘත කොට ඇත.	5

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		%
				ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය	
	Common Rail)								
13	සේවක විවේකාගාර අළුත්වැඩියා කිරීම	100.00	100.00	-	-	-	-		
14	ශ්‍රී ලංගම රථ ඇණිය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා අධිවේගී මාර්ගයේ ධාවනයට නව අධිසුබෝපබෝගී බස් රථ 200ක් මිලදී ගැනීම.	10,702.90	-	-	-	-	-	වර්තමානයේ ලංසු ලේඛණ සකස්කර කැබිනට් මණ්ඩලය මගින් පත්කරන ලද ස්ථාවර උසස් ප්‍රසම්පාදන කමිටුවේ ලංසු ඇගයීම් කමිටුව වෙත යොමු කරඇත.	5

*මෙම සංවර්ධන ව්‍යාපෘති වලට අමතරව කුඩා සංවර්ධන ව්‍යාපෘති රාශියක් ශ්‍රී ලංගම ප්‍රතිපාදන මගින් සිදු කර ඒ සඳහා වියදම් දරා ඇත.

ක්ලීන් ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහනේ ප්‍රතිපාදන යටතේ ක්‍රියාත්මක වන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)

ක්ලීන් ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන යටතේ වෙන්වී ඇති ප්‍රතිපාදන මගින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම ආරම්භ කර ඇති අතර එම ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී

- i. ආබාධ සහිත පුද්ගලයන්ට පහසුකම් සහිත පතුල පහත් බස් රථ 10 මිලදී

ගැනීම - මුළු ඇස්තමේන්තුව රුපියල් මිලියන 340 වන අතර 2025 වර්ෂයේ ව්‍යාපෘතිය නිම කිරීමට අපේක්ෂිතයි.

- ii. පිටකොටුව මධ්‍යම බස් රථ නැවතුම්පළ නවීකරණ ව්‍යාපෘතිය - මුළු ඇස්තමේන්තුව රුපියල් මිලියන 425 වන අතර මෙම වර්ෂය සඳහා ජනාධිපති කාර්යාලය මගින් රු.මි. 50ක් ලැබී ඇත. 2026 වර්ෂයේ අප්‍රේල් මස වන විට නිම කිරීමට අපේක්ෂිතයි.

4.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්වුම් කෙරෙන වෙනත් තොරතුරු

භාණ්ඩාගාර පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදන මගින් ප්‍රතිපූරණය කිරීමේ පදනම මත ක්‍රියාත්මක වන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය (2025.09.30 දිනට)

2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු. මි.)	ලද ප්‍රතිපාදන (රු. මි.)	මුදල් ප්‍රතිපූරණය කිරීමේ ප්‍රගතිය (%)	භෞතික ප්‍රගතිය
පාසල් සහ උසස් අධ්‍යාපන සිසුන් සඳහා නිකුත් කරනු ලබන වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර වෙනුවෙන් ප්‍රතිපූරණය	11,500.00	8,443.75	73	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
අනාර්ථික මාර්ග ධාවනය වෙනුවෙන් ප්‍රතිපූරණය	2,000.00	1,568.75	78	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
ආදායම් හිඟය පියවීම සඳහා මූල්‍ය සහය	20.00	-	-	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
මූල්‍ය සහය	1,100.00	1,100.00	100	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී
මුළු එකතුව	14,620.00	11,112.50	76	

4.7. ශ්‍රී ලංගම පවතින අභියෝග හා ගැටළු

- i. රියදුරු හා කොන්දොස්තර මහතුවන්ගේ හිඟයක් පැවතීම.
- ii. බස් රථ ඇණියේ 60% පමණ බස් රථ වසර 10 කට වඩා පැරණි බස් රථ වන බැවින් නිතර නිතර ආපදාවන්ට ලක්වීම නිසා මගී ප්‍රවාහන සේවා යම් යම් අවස්ථාවන් හි දී අඩපණ වීම.
- iii. කාර්මික අංශයේ පුරප්පාඩු විශාල සංඛ්‍යාවක් පැවතීම නිසා ඩිපෝ ඉංජිනේරු අංශයේ කාර්යය සාධනය අඩුවීම.
- iv. ශ්‍රී ලංගම කාර්යය මණ්ඩලය සඳහා මෙතෙක් බඳවා ගැනීමේ හා උසස් කිරීමේ කාර්යය පටිපාටිය අනුමත වී නොමැති වීම හේතුවෙන් නිසි වැටුප් ක්‍රමයක් ස්ථාපිත නොවීම නිසා සේවක තෘප්තිය හා සේවක අභිප්‍රේරණය අඩු වී තිබීම.
- v. බොහෝ ඩිපෝ භූමිවල හිමිකාරීත්වය සඳහා දීමනා පත්‍ර නොගැනීම නිසා වෙනත් ආයෝජනවලට යොමුවීමේ හැකියාව නොමැති වී තිබීම.
- vi. මාර්ග බිල්පත් ආදායම් හි සිදුවන වංචාවන් හා දූෂණ හා අක්‍රමිකතා නිසා විශාල මුදලක් මණ්ඩලයට නොලැබී යෑම.
- vii. ඉහළ මට්ටමේ දේශීය හා විදේශීය පුහුණුවීම් නොලැබීම නිසා ඉහළ කළමනාකාරීත්වය සතු දැනුම යාවත්කාලීන නොවීම.
- viii. ඩිපෝ ඉංජිනේරු අංශවල පවතින යන්ත්‍රෝපකරණ යල් පැන ගිය යන්ත්‍රෝපකරණ වන බැවින් ඒවායේ කාර්යක්ෂමතාවය අඩු වී තිබීම.
- ix. සෑම ඩිපෝවකම පාහේ නේවාසිකාගාර හා වැසිකිළි කැසිකිළිවල තත්ත්වය ඉතා

දුර්වල නිසා සෞඛ්‍ය හා සනීපාරක්ෂාව අවම මට්ටමක පැවතීම.

- x. ඩිපෝ ගොඩනැගිලි සහ ගබඩා ගොඩනැගිලි දිර්ඝ කාලයකින් නිසි ලෙස නඩත්තු නොවීම නිසා නවීකරණ කටයුතු සඳහා විශාල මුදලක් දැරීමට සිදුවීම.
- xi. මගී ඉල්ලුමට සරිලන ලෙස බස් රථ ඇණියේ සක්‍රීය තත්ත්වයේ පවතින බස් රථ 6,000 ක් බවට පත්කර ගැනීමට එනම්, අලුතින් බස් රථ 1,000 ක් මිල දී ගැනීමට අවශ්‍යව තිබුණ ද ඒ සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන නොමැතිවීම.
- xii. නැවත පිරවූ ටයර් ප්‍රසම්පාදනයේ දී ප්‍රමාණාත්මක හා ගුණාත්මක තත්ත්වයන් හි අඩුපාඩුකම් නිසා නැවත පිරවූ ටයර් සඳහා මණ්ඩලයට විශාල වැය බරක් දැරීමට සිදුවීම.
- xiii. පාසල් හා විශ්වවිද්‍යාල සිසු සිසුවියන්ගේ වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර තුළින් ලැබිය යුතු භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදනවල සත්‍ය අගයන් මාස්පතා භාණ්ඩාගාරය මගින් නොලැබීම නිසා ශ්‍රී ලංගම මූල්‍ය කළමනාකරණයට බාධාවක් පැමිණීම.

4.8. ඉදිරි සැලසුම්

- i. බස් රථ ඇණිය නවීකරණය කිරීම.
- ii. ඩිපෝ සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම.
- iii. පාසල් බස් රථ සේවා ආරම්භ කිරීම.
- iv. Online මගීන් ආසන වෙන් කර ගැනීමේ පහසුකම් වැඩි කිරීම.
- v. විද්‍යුත් ගාස්තු අයකර ගැනීමේ ක්‍රමවේදය හඳුන්වා දීම.
- vi. නිසි සැරිය ව්‍යාපෘතිය ශක්තිමත්ව ක්‍රියාවට නැංවීම.
- vii. නාගරික බස් රථ සේවා සඳහා නව බස් රථ යොදා ගැනීම.

- viii. ඉංජිනේරු අංශය ශක්තිමත් කර ගැනීම.
- ix. සේවක බඳවාගැනීමේ ක්‍රමවේදය විධිමත් කර ශක්තිමත් පරිපාලන ව්‍යුහයක් ගොඩ නැගීම.
- x. පාරිසරික සංරක්ෂණ බල පත්‍ර ලබා ගැනීම තුළින් පරිසර හිතකාමී ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම.
- xi. ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ සහ ශ්‍රී ලංගම කාර්යයන් සඳහා භාවිතා කරනු ලබන ඉඩම් කොටස් හැර ඉතිරි ඉඩම් උපයෝගී කර ගනිමින් අමතර ආදායමක් උත්පාදනය කර ගැනීම.
- xii. ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ ප්‍රවේශ මාර්ග හා ඩිපෝ අංගන කාපට් කිරීම.
- xiii. ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝ හා ප්‍රාදේශීය වැඩපලවල ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියාව සඳහා වන විශේෂ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- xiv. ශාලිකා ක්‍රීඩාංගනයේ ප්‍රධාන ශාලාව නවීකරණය කිරීම.
- xv. ශ්‍රී ලංගම ඩිපෝවල ඉන්ධන පිරවුම්හල් ඉදිකිරීම.
- xvi. විදේශීය හා දේශීය සංචාරකයන් සඳහා වන විශේෂ සංචාරක ඒකකය ස්ථාපිත කොට ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- xvii. ඊ-ටිකට්පත් ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාවට නැංවීම හෝ SLTB Travel Card පත් හඳුන්වා දීමට කටයුතු කිරීම.

5. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව

5.1. හැඳින්වීම

බස් රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනය කිරීමට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව, ආණ්ඩුවට උපදෙස් දීම සහ එම ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාවේ යෙදවීම පිණිස 1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත යටතේ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව පිහිටුවා ඇත. 1996 අංක 30 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත මගින්ද, 2005 අංක 27 දරණ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල පනත මගින්ද 2017 අංක 06 දරණ ජාතික ගමනාගමන (සංශෝධන) පනත මගින්ද 2025 අංක 8 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත මගින්ද 1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කිරීමට කටයුතු කර ඇත. 2025 අංක 28 දරන ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධන) පනත මගින් බස් රථ මගීන් මගී ප්‍රවාහනය වෙනුවට මාර්ගස්ථ ප්‍රවාහනය යන වචනය ආදේශ කිරීමෙන් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ විෂය පථය පුළුල් කර ඇත.

නිලබලයෙන් පත්වන සාමාජිකයන් තිදෙනෙකුගෙන් සහ ප්‍රවාහන ආර්ථික විද්‍යාව, වෛද්‍ය විද්‍යාව, පරිපාලන හෝ ඉංජිනේරු ක්ෂේත්‍රවල පළපුරුද්දක් හෝ සුදුසුකම් ඇත්තා වූ හෝ හැකියාවක් දක්වා ඇත්තාවූ හෝ තැනැත්තන් අතුරින් අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ඇතිව අමාත්‍යවරයා විසින් පත්කරනු ලබන තවත් සාමාජිකයින් පස් දෙනෙකුගෙන්ද කොමිෂන් සභාව සමන්විත වේ.

උක්ත පනත් මගින් පැවරී ඇති කර්තව්‍යයන් සහ බලතල ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා සැලසුම්, ධාවන හා සේවා අධීක්ෂණ, තත්ත්වාරක්ෂණ සහ බාහිර

සම්බන්ධතා, මුදල් හා ප්‍රසම්පාදන යන දෙපාර්තමේන්තු හතරක් සහ පාලන, අභ්‍යන්තර විගණන හා නීති යන අංශ තුනක් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. කොළඹ බැස්ටියන් මාවත අන්තර් පළාත් පෞද්ගලික බස්නැවතුම් අංගනය සහ වවුනියාව ප්‍රධාන බස් නැවතුම් අංගනය ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ ශාඛා කාර්යාල වශයෙන් ක්‍රියාත්මක වේ.

දැක්ම

දිවයින තුළ සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීම සඳහා ගුණාත්මක, පිරිවැය ඵලදායී සහ ආරක්ෂාකාරී ඒකාබද්ධ ප්‍රවාහන පද්ධතියක් හා සේවාවක් මගින් ශ්‍රී ලංකාවේ සෑම පුරවැසියෙකුගේම විවිධ ගමනාගමන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා සහතිකවීම.

මෙහෙවර

මගී ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකා රජයට උපදෙස් දීම සහ පොදුජන ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවයන් සපුරාලීම සඳහා කාර්යක්ෂම බස් ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ක්‍රියාත්මක වන බවට සහතික වීම සඳහා අවශ්‍ය නියාමන රාමුවක් සකස්කිරීම.

(2025 අංක 8 දරණ සංශෝධිත පනත අනුව විෂය පථය පුළුල් වී ඇති බැවින් උක්ත දැක්ම හා මෙහෙවර මේ වන විට සංශෝධනය කර ඇත. ඒ සඳහා කොමිෂන් සභාවේ අනුමැතිය ලබා ගැනීමට නියමිතව ඇත.)

5.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම

මාර්ගස්ථ ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය පිළිබඳව ආණ්ඩුවට උපදෙස් දීම එම ප්‍රතිපත්තිය කෙරෙහි සැලකිල්ල ඇතිව, මහ ජනතාවගේ මගී

ප්‍රවාහන අවශ්‍යතා සපුරාලීම පිණිස පිළිගත හැකි තත්ත්වයකින් යුත් බස් රථ සේවා පවතින්නේද යන වග අවලෝකනය කිරීම, බස් රථ ධාවන අවසර පත්‍රයක් හෝ වෙනත් අධිකාරයක්, බලයලත් තැනැත්තකු විසින් නිකුත් කිරීම හෝ අලුත් කිරීම කළ හැකි වන්නේ යම් කොන්දේසි වලට යටත්වද එම කොන්දේසි සඳහන් කිරීම, බස් සේවා සැපයීම සඳහා තරඟකාරී ඉල්ලුම් සලකා බැලීමෙන් පසුව තැනැත්තන් සමග ගිවිසුම්වලට ඇතුළත් වීමෙන් ලාභ නොලබන මාර්ගවල බස් රථ සේවා සැලසෙන බවට වගබලා ගැනීම සහ අවශ්‍ය විටෙක, එවැනි සේවා සලසන තැනැත්තන්ට මූල්‍යාධාර සැලසීම, බස් රථ සේවා හා ප්‍රවාහන සේවා සැලසීම සඳහා සහ එහි මගීසේවා අවසරපත්‍ර සහ ප්‍රවාහන සේවා අවසරපත්‍ර නිකුත් කිරීම සඳහා යම් තැනැත්තකු සමග ගිවිසුම්වලට ඇතුළත්වීම, ජාතික මට්ටමෙන් මාර්ගස්ථ ප්‍රවාහන මාර්ගෝපදේශයක් සකස් කිරීම, ප්‍රවාහන ගාස්තු අයකිරීම සඳහා සූත්‍රයක් තීරණය

කිරීම, ප්‍රවාහන පද්ධතිය දියුණු කිරීම සඳහා නූතන තාක්ෂණික පද්ධති භාවිතය ප්‍රවර්ධනය කිරීම සහ නියාමනය කිරීම, ප්‍රවාහන සේවාවන්ට අදාළ යටිතල පහසුකම් ප්‍රතිපාදන සැපයීම සඳහා පහසුකම් සැලසීම, ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ජාතික තොරතුරු පද්ධතියක් පවත්වාගෙන යාම, ප්‍රවාහන සේවා සපයන්නන් පුහුණු කිරීමට පුහුණු මධ්‍යස්ථානයක් පිහිටුවීම, මාර්ගස්ථ ප්‍රවාහනයට අදාළ ජාතික ප්‍රතිපත්තිය වාර්ෂිකව සමාලෝචනය කිරීම සහ එම ප්‍රතිපත්තියට අදාළ නීතිමය, පරිපාලනමය හෝ වෙනත් කරුණු සම්බන්ධයෙන් ආණ්ඩුවට උපදෙස් දීම, මාර්ග අනතුරු වැළැක්වීමේ කාර්යය සඳහා සහ මගීන්ගේ බැඳියාවන් සුරැකීම සහ ආරක්ෂා කිරීම වෙනුවෙන් ප්‍රවාහන සේවා දියුණු කිරීමට අවශ්‍ය කරනු ලැබිය හැකි පියවර නිර්දේශ කිරීම කොමිෂන් සභාවේ කාර්යභාරය වේ.

5.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (ස්වයං ප්‍රතිපාදන සඳහා) (2025.09.30 දිනට)

වියදම

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	ප්‍රතිශතය (%)
විශේෂ ව්‍යාපෘති වියදම්			
ප්‍රාග්ධන	162.65	12.52	7.70
පුනරාවර්තන	103.83	31.75	30.58
එකතුව	266.48	44.27	16.61
ව්‍යාපෘති නොවන වියදම්			
ප්‍රාග්ධන	30.60	5.38	17.58
පුනරාවර්තන	433.07	223.25	51.55
එකතුව	463.67	228.63	49.31

ආදායම

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්කගත ආදායම් (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
1. බලපත්‍ර ආදායම			
මාර්ග බලපත්‍ර ආදායම	134.96	80.07	59.33
මාර්ග ටෙන්ඩර් ආදායම	414.53	252.82	60.99
එකතුව	549.49	332.89	60.58
2. වෙනත් ආදායම්	187.16	138.05	73.76
3. පොළී ආදායම්	57.23	15.44	26.98
එකතුව	793.88	486.38	61.27

5.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)

2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)		මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති			භෞතික ප්‍රගතිය
භාණ්ඩාගාර	ස්වයං		ඉලක්කය	නිමකරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
2,200	266.48	41.60%	28	3	25	52%

5.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
1. සිසුසැරිය	1,975.79	1,975.79	1,975.79	953.20	48.24	400	නව සේවා 59	14.75
2. ගැමිසැරිය	41.268	41.268	41.268	0.25	0.6	120	නව සේවා 1	0.83
3. නිසිසැරිය	183.06	183.06	183.06	30.99	16.92	600	නව සේවා 469	78
4. බස් පර්යන්තය ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	11.00	11.00	11.00	6.67	60.63	ජංගම බස් රථ පරීක්ෂණ වැඩසටහන් 16ක් හා බස් රථ පරීක්ෂණ වැඩමුලු 6ක් පැවැත්වීම.	ජංගම බස් රථ පරීක්ෂණ වැඩසටහන් 10ක් හා බස් රථ පරීක්ෂණ වැඩමුලු 5ක් පවත්වා ඇත.	68
5. රථවාහන ඉල්ලුම සහ සේවා තත්ත්ව සමීක්ෂණ	12.00	12.00	12.00	2.94	24.5	සමීක්ෂණ 30 ක් පැවැත්වීම.	සමීක්ෂණ 86 ක් පවත්වන ලදී.	100
6. පොදු බස් සේවාව සඳහා ආයතනික ප්‍රතිසංස්කරණ සංවර්ධනය කිරීම.	5.00	5.00	5.00	0.009	0.18	තනි තනි බස් රථ මෙහෙයුම්කරුවන් වෙනුවට බස් රථ මෙහෙයුම්කරුවන් එකරාශී කිරීමේ ක්‍රමවේදයක් හා බෙදා ගැනීම සඳහා සුදුසු	මේ සම්බන්ධයෙන් උපදේශකවරයෙකු පත් කර ගැනීම සඳහා TOR සකස් කර ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.	10

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
						ක්‍රමවේදයක් අධ්‍යයනය කිරීම හා නියමු ව්‍යාපෘතියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.		
7. බස් රථ කාර්ය මණ්ඩලය පුහුණු කිරීම	12.00	12.00	12.00	5.51	45.91	පුහුණු වැඩසටහන් 45 ක් පැවැත්වීම.	පුහුණු වැඩසටහන් 33 ක් පවත්වන ලදී.	73
8. කාලසටහන් සහ සේවා අධීක්ෂණය	8.00	8.00	8.00	3.35	41.87	කොළඹ සිට බස්රථ ධාවනය වන ප්‍රධාන පිවිසුම් මාර්ග 05 සඳහා ඒකාබද්ධ කාලසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම	පුත්තලම් පිවිසුම් මාර්ගයේ ඒකාබද්ධ කාලසටහන් සකස් කර ක්‍රියාත්මක කර ඇත	50
9. බස්රථ ගාස්තු සකස් කිරීම	1.5	1.5	1.5	0.058	3.86	වාර්ෂික බස් ගාස්තු සංශෝධනය ප්‍රකාශයට පත්කිරීම සහ ඉන්ධන මිල වෙනස්වීම මත අන්තර්වාර බස්ගාස්තු සංශෝධනය සිදුකිරීම සහ බස් ගාස්තු	වාර්ෂික බස්ගාස්තු සංශෝධනය ප්‍රකාශයට පත් කරන ලදී. බස්ගාස්තු ප්‍රතිපත්තිය සංශෝධනය කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කිරීමට අනුමැතිය ලබාගෙන ඇත	40

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
						ප්‍රතිපත්තිය යාවත්කාලීන කිරීම		
10. අභ්‍යන්තර තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිය	19.2	19.2	19.2	6.56	34.16	අභ්‍යන්තර තොරතුරු පද්ධතිය සඳහා නඩත්තු වියදම් දැරීම	අභ්‍යන්තර තොරතුරු පද්ධතිය සඳහා වැයවන නඩත්තු වියදම් දැරීම	40
11. ජී.පී.එස් උපකරණ සහ පාලන කාර්යයේ නඩත්තු පිරිවැය	6.9	6.9	6.9	4.95	71.73	ජී.පී.එස් සහ පාලන මැදිරිය සක්‍රියව පවත්වාගෙන යාමේ වියදම් දැරීම	ජී.පී.එස් සහ පාලන මැදිරිය සක්‍රියව පවත්වාගෙන යාමේ වියදම් දැරීම	100
12. රෙගුලාසි සකස් කිරීම	2.5	2.5	2.5	0.043	1.72	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත අනුව රෙගුලාසි සකස් කිරීම	මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා වන රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කර ඇත. අන්තර් පළාත් බස්රථ මෙහෙයුම් කටයුතු හා පාසැල් ප්‍රවාහන සේවා, කාර්යාල ප්‍රවාහන සේවා සහ ත්‍රීරෝද රථ සඳහා	65

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
							රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කර ඇත.	
13. දුරගමන් සේවා සංඥා පුවරු සවිකිරීම	2.0	2.0	2.0	0.068	3.4	දුරගමන් නැවතුම් ස්ථාන 750 හඳුනා ගැනීම	දුරගමන් නැවතුම් ස්ථාන 822 ක් හඳුනාගෙන ඇත	100
14. දුරගමන් සේවා විවේක ස්ථාන	3.0	3.0	3.0	0.088	2.9	දුර ගමන් සේවා බස්රථ නවත්වනු ලබන ආපනශාලාවල තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම	කොළඹ සිට බස්රථ ධාවනය වන ප්‍රධාන පිවිසුම් මාර්ග 2ක බස්රථ නවත්වනු ලබන ආපනශාලා පරීක්ෂා කර තත්ත්වය උසස් කිරීමට සඳහා උපදෙස් ලබාදී ඇත.	40
15. පාරිභෝගික සේවා	3.8	3.8	3.8	-	-	මහජන සම්බන්ධතා සඳහා ක්‍රමවේද සකස් කිරීම	මහජන අදහස් ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා WhatsApp අංකයක් සියළු අන්තර්ජාලාත් බස්රථ වල ප්‍රදර්ශනය කිරීමට කටයුතු කර ඇත.	50

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
16. උපායමාර්ගික සැලැස්ම සකස් කිරීම	1.00	1.00	1.00	-	-	ඉදිරි වසර 5 ක් සඳහා උපාය මාර්ගික සැලැස්මක් සකස් කිරීම	ආයතනයේ නිලධාරීන් විසින් මේ වන විට දළ උපාය මාර්ගික සැලැස්මක් සකස් කරමින් පවතී	20
17. බස් පරීක්ෂාව	3.6	3.6	3.6	-	-	කිලෝමීටර් 100 කට වඩා වැඩියෙන් ධාවනය වන අන්තර් පළාත් බස් රථ ගමන් ආරම්භ කිරීමට පෙර බස් රථ වල කාර්මික තත්වය පරීක්ෂා කිරීම	මෙම ව්‍යාපෘතිය 2025.10.09 හා 10 දිනවල නියමු ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන ලදී	10
18. වාර්ෂික ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන සකස් කිරීම.	0.5	0.5	0.5	-	-	ජාතික ප්‍රවාහන සංඛ්‍යාලේඛන වාර්තාව 2025 ප්‍රකාශයට පත් කිරීම	2025 දෙසැම්බර් මස ප්‍රසිද්ධියට පත්කිරීමට, සෞඳ්‍යපත් කියවීම සඳහා ඉදිරිපත් කර ඇත.	90
19. පාර්ශවකරුවන්	6.83	6.83	6.83	0.771	11.28	8	6	75

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
සඳහා ප්‍රවාහන ආශ්‍රිත දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන්								
20. නාගරික ප්‍රවාහන සැලසුම්	5.0	5.0	5.0	-	-	නාගරික ප්‍රවාහන සැලසුම් කිරීමට අදාළ සමීක්ෂණ සිදු කර යෝජනා ඉදිරිපත් කිරීම	ලංකා මෙට්‍රො ට්‍රාන්සිට්(පුද්ගලික) බස් සමාගමට මාර්ග තෝරා ගැනීම හා බහුවිධ ප්‍රවාහන හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය- කුරුණෑගල-ගැට්ටුවන ප්‍රවාහන සැලැස්ම සකස්කර ඇත	40
21. පෙරගෙවුම් කාඩ්පත් පද්ධතිය	2.0	2.0	2.0	-	-	පෙරගෙවුම් කාඩ්පත කියාත්මක කිරීම.	-	-
22. බස් පරීක්ෂාව	3.2	3.2	3.2	-	-	කි.මී. 100ට වඩා ධාවනය වන අන්තර් පළාත් බස් රථ ගමන් ආරම්භ කිරීමට පෙර පරීක්ෂා කිරීමට අවශ්‍ය	-	0

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
						ස්ථානයක් සකස් කරගැනීම.		
23. අභ්‍යන්තර තොරතුරු තාක්ෂණ පද්ධතිය	31.95	31.95	31.95	-	-	අභ්‍යන්තර තොරතුරු පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධන වියදම් දැරීම	අභ්‍යන්තර තොරතුරු පද්ධතිය සඳහා අවශ්‍ය ප්‍රාග්ධන වියදම් දැරීම	50
24. පාරිභෝගික සේවා ඒකකය	0.5	0.5	0.5	-	-	ඇමතුම් මධ්‍යස්ථානයක් සංවර්ධනය කිරීම	ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අවසන් කර ඇත.	50
25. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පරිශ්‍ර ප්‍රතිසංස්කරණය සහ නඩත්තුව	15.00	15.00	15.00	-	-	ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පරිශ්‍ර ප්‍රතිසංස්කරණය සහ නඩත්තුව	වාහන පෝටිකෝවේ වහල නවීකරණය, water proofing slab සකස් කිරීම, වාහන පෝටිකෝව, තාප්පය පින්තාරු කිරීම.	60
26. සූර්ය පැනල සඳහා වහල ඉදිකිරීම	40.00	40.00	40.00	-	-	වහල ඉදිකිරීම.	වහලය ඉදිකිරීමට අදාල අනුමැතියන් ලබාගැනීම.	20
27. බැස්ටියන් මාවත සහ වවුනියාව පර්යන්ත	55.00	55.00	55.00	10.30	18.72	බැස්ටියන් මාවත සහ වවුනියාව පර්යන්ත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	වවුනියාව බස් පර්යන්තයේ සිවිලිම සැකසීම, Louver පැනල	90

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම (රු.මි)	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම							සැකසීම හා පින්තාරුව	
28. බැස්ටියන් මාවතේ වේදිකා ඉදිකිරීම - අධිවේගී මාර්ග බස් රථ සඳහා වේදිකා 02	15.00	15.00	15.00	0.36	2.7	බැස්ටියන් මාවතේ වේදිකා ඉදිකිරීම - අධිවේගී මාර්ග බස් රථ සඳහා අදියර I වේදිකා 02ක් ඉදිකිරීම.	බස්රථ 3ක් නැවැත්වීම සඳහා වේදිකාවක් සකස් කිරීම.	90
එකතුව	2,466.48	2,466.48	2,466.48	1,026.12	41.6			

5.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්වනු ලබන වෙනත් තොරතුරු

1991 අංක 37 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනත සංශෝධනය කිරීම.

එය 2025 අංක 8 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධිත) පනත ලෙස 2025 ජුනි මස 19 දින පාර්ලිමේන්තුව මගින් බලාත්මක කරන ලදී.

එකී සංශෝධිත පනතේ සඳහන් විධිවිධාන ප්‍රකාරව, මෙතෙක් නිසි නියාමනයට ලක් නොවූ ත්‍රීරෝද රථ, කාර්යාල ප්‍රවාහන සේවා, පාසැල් ප්‍රවාහන සේවාවන් නියාමනය කිරීම මගින් මහජනතාවට දැරිය හැකි මිලකට, ආරක්ෂිතව, සුවපහසු, විශ්වසනීය මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීමටත් මගීසේවා අවසරපත්‍රවල අයිතිය පැවරීමට හිමිකම ලබාදීම තුළින් සහ කොන්දේසි කඩකරනු ලබන බස් රථ සඳහා අයකරනු ලබන දඩ මුදල් වැඩිකිරීම තුළින් බස් රථ වලින් ගමන් ගන්නා මගීන්ට ආරක්ෂිත ප්‍රවාහන සේවයක් ලබාදීමටත් ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව අපේක්ෂා කරනු ලබයි.

5.7. අභියෝග හා ගැටළු

- i. 2025 අංක 08 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධිත) පනත මගින් ආයතනයේ විෂය පථය පුළුල් වීමත් සමඟ ඊට අදාළ පුහුණු මානව සම්පත් හා භෞතික සම්පත් සම්පූර්ණ කර ගැනීමට කල් ගතවීම.
- ii. ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ තීන්දු තීරණ ගැනීම සඳහා මධ්‍යගත දත්ත පද්ධතියක් (Centralized Data System)

නොමැතිවීම සහ පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශයක් ස්ථාපිත වී නොතිබීම.

- iii. නව තාක්ෂණය යොදාගැනීමේදී ඒ සඳහා සුදුසුකම් ලත් පුහුණු නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේදී පවතින ගැටළු.
- iv. නියාමන බලය සීමාවීම.
- v. පෞද්ගලික මගී ප්‍රවාහන සේවය තනි තනි ආයෝජකයින්ගෙන් සැදුම්ලත් ක්ෂේත්‍රයක් වීම.

5.8. ඉදිරි සැලසුම්

- i. 2025 අංක 8 දරණ ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා (සංශෝධිත) පනත සඳහා රෙගුලාසි සකස් කර ගැසට් කිරීම.
- ii. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභා පනතේ තවදුරටත් විය යුතු සංශෝධන සිදු කිරීම.
- iii. ඉදිරි වසර පහ සඳහා උපාය මාර්ගික සැලැස්ම/ සංයුක්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම.
- iv. ගමනාගමන දත්ත මධ්‍යස්ථානයක් (National Transport Data Centre – NTDC) පිහිටුවීම.
- v. ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවෙහි ආයතනික ව්‍යුහය පුළුල් කිරීම.
 - පර්යේෂණ හා සංවර්ධන අංශයක් පිහිටුවීම.
 - නීති අංශය, තොරතුරු තාක්ෂණ සහ පරිපාලන අංශය පුළුල් කිරීම.
 - නව පනත අනුව කාර්යයන් ඉටු කිරීම සඳහා කාර්යය

- මණ්ඩලය පුළුල් කිරීම හා බදවා ගැනීම.
- භෞතික සම්පත් සංවර්ධනය කිරීම.
- vi. විදේශීය මූල්‍ය ආධාර (ADB, JICA, World Bank) සමඟ එක්ව E-Transport Project, Sector Reform සම්බන්ධයෙන් අධ්‍යයනය කිරීම සහ ජාතික ප්‍රවාහන සැලැස්මක් (National Transport Plan) සකස් කිරීම.
- vii. Integrated Transport Management System (ITMS): GPS, E-ticketing, Vehicle Monitoring, Complaint Handling හඳුන්වා දීම.
- viii. ප්‍රවාහනය සම්බන්ධ ජාතික පුහුණු ආයතනයක් පිහිටුවීම.
- ix. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- x. ජාතික වශයෙන් ක්‍රියාත්මක විය හැකි මාධ්‍ය ඒකකයක් පිහිටුවීම.
- xi. මගී අයිතිවාසිකම් ආරක්ෂා කිරීම හා මගී සංගම් පිහිටුවීම.
- xii. සමාජ සුභ සාධන බස් සේවා පුළුල් කිරීම සඳහා පවතින හැකියාව අධ්‍යයනය කිරීම.
- xiii. සියළු මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන සේවා සඳහා ගාස්තු නියාමනය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රමවේද සකස් කිරීම.

6. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය

6.1. හැඳින්වීම

1997 අංක 25 දරණ ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනත මගින් ස්ථාපිත කර ඇත. ආයතනයේ මූලික අරමුණු ඉටුකර ගැනීම උදෙසා, 1999 වර්ෂයේ නුගේගොඩ ප්‍රධාන කාර්යාලයෙන් ආරම්භ වී මේ වන විට දිස්ත්‍රික්ක විසිපහ තුළම ව්‍යාප්ත වී ඇති ශාඛා කාර්යාල ජාලයකින් සමන්විත වේ.

දැක්ම

“සෑම සුක්කානමක් පිටුපසම නිරෝගිමත් රියදුරෙකු හිඳුවීම”

මෙහෙවර

“ශ්‍රී ලංකාව තුළ ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛයා වෙමින් සියලුම රියදුරු බලපත්‍ර

අපේක්ෂකයන්ට අධ්‍යාත්මික හා ගුණාත්මක වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකර ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවය පිළිබඳ සහතික කිරීම”

6.2. ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම

බර වාහන රියදුරන්, සැහැල්ලු වාහන රියදුරන්, රියදුරු පාසැල් වලින් පුහුණුව ආරම්භ කිරීමට අපේක්ෂිත සියලු දෙනා, ගරු අධිකරණය, ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය, මාර්ගස්ථ මගී ප්‍රවාහන අධිකාරිය ඇතුළු වෙනත් බාහිර ආයතන මගින් යොමුකරන රියදුරන්ගේ වෛද්‍ය පරීක්ෂණ සිදුකර ඔවුන්ගේ යෝග්‍යතාවය සහතික කොට වෛද්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම මෙම ආයතනයේ ප්‍රධාන කාර්යය වන්නේය.

6.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණය (රු.මි.)	ප්‍රගතිය (රු.මි.)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන	101.9	24.03	23.58
පුනරාවර්තන	816.0	722.00	88.48
එකතුව	917.9	746.03	81.28

ආදායම් විශ්ලේෂණය (2025.09.30 දිනට)

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්කගත ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි.)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි.)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
වෛද්‍ය සේවා	1,271	1,258	98.98
වෙනත්	82	73	89.02
එකතුව	1,353	1,331	98.37

6.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)

ආයතනයේ නම	2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)		මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති			භෞතික ප්‍රගතිය
ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය	භාණ්ඩාගාර	ස්වයං		ඉලක්කය	නිම කරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
	-	101.9		11	2	09	40%

6.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

අ. අ	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	(%)	ඉලක්ක ය (ඒකක)	සාරාංශ ගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	(%)
01	ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල සඳහා පරිගණක හා උපාංග මිලට ගැනීම.								
	PC	14	14	14	13	93	42	39	90
	Fire wall	12	12	12	-	-	-	-	-
	Multi-function printers	1	1	1	0.72	72	6	5	90
	Bar code reader	0.05	0.05	0.05	0.02	50	2	1	50
	Network switch	1.2	1.2	1.2	1.14	95	1	1	100
	POS system for pharmacy	1	1	1	-	-	1	මේ වන විට	

අ. අ	වැඩසටහන/ වාසාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	(%)	ඉලක්ක ය (ඒකක)	සාරාංශ ගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	(%)
								අදාළ කාර්යය ආරම්භ කර ඇත	
02	ප්‍රධාන කාර්යාලයේ CCTV කැමරා සවි කිරීම.	0.4	0.4	0.4	0.4	50	5	-	50
03	ප්‍රධාන කාර්යාලයේ රියදුරු හා ආරක්ෂක විවේකාගාරය ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම.	3	3	3	3	100	1	1	100
04	ප්‍රධාන කාර්යාලයේ සූර්ය පැනල ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කිරීම.	25	25	25	-	-	-	2025.10.08 දින මිල ගණන් විවෘත කිරීමට නියමිතය.	-
05	ප්‍රධාන කාර්යාලයේ කඩා වැටී තිබූ පිටුපස තාප්පයේ ඉදි කිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීම.	1.75	1.75	1.75	1.75	100	1	1	100
06	ගම්පහ, කෑගල්ල, ගාල්ල, මාතර හා පොළොන්නරුව කාර්යාල රජයේ ගොඩනැගිලිවල ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කිරීම.	24	24	24	-	-	5	ගම්පහ, ගාල්ල, පොළොන්නරුව කාර්යාල සඳහා රජයේ ගොඩනැගිලි සොයාගෙන අවසන් කර ඇත.	-

අ. අ	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	(%)	ඉලක්ක ය (ඒකක)	සාරාංශ ගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	(%)
07	ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල සඳහා ලී බඩු හා කාර්යාල උපකරණ මිලදී ගැනීම.	2	2	2	1.26	63	අවශ්‍යතාවය අනුව මිලදී ගනී		
08	ප්‍රධාන කාර්යාලය වායු සමීකරණය කිරීම. රු.මි.7, අවශ්‍යතාවය අනුව අනෙකුත් කාර්යාල රු.මි.2	9	9	9	1.32 (අනෙකුත් කාර්යාල)	14.6	9 (ප්‍රධාන කාර්යාලය ට වායුසමීකර ණ යන්ත්‍ර)	වායුසමීකරණ යන්ත්‍ර 9ක් මිලදී ගැනීම සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	10 (ප්‍රධාන කාර්යා ලය)
09	ප්‍රධාන කාර්යාලය හා ශාඛා කාර්යාල සඳහා වෛද්‍ය උපකරණ මිලදී ගැනීම.	2	2	2	0.44	22	අවශ්‍යතාවය අනුව මිලදී ගනී.		
10	සේවක ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	4	4	4	-	-	1	-	-
11	සේවක මහත්ම/මහත්මීන් සඳහා පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	1.5	2	2	0.98	50	අවශ්‍යතාවය අනුව පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කෙරේ.		
	එකතුව	101.9	101.9	101.9	24.03	23.58			

6.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්වනුම් කරන වෙනත් තොරතුරු

- i. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය අතර සේවා මාර්ගගත ක්‍රමය ඔස්සේ සම්බන්ධ කර වෛද්‍ය සහතික සුහුරු තාක්ෂණය මගින් ලබාදීමේ ක්‍රමවේදය 2025.04.07 දින සිට නුගේගොඩ ප්‍රධාන කාර්යාලය හා වේරහැර ශාඛා කාර්යාලයෙහි ආරම්භ කරන ලදී. 2025.10.01 දින සිට ගම්පහ සහ අම්පාර කාර්යාලයන්හි ද ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ii. වෛද්‍ය පරීක්ෂණය සමත් වීමට අවශ්‍ය සෞඛ්‍ය තත්ත්වය පිළිබඳව නිසි අවබෝධයක් නොමැති වීමෙන් සේවාවලාභීන් අයදා මාර්ග වලින් වෛද්‍ය සහතික ලබා ගැනීම වැළැක්වීමට වෛද්‍ය නිර්ණායක යාවත්කාලීන කිරීම සහ ඒ සම්බන්ධයෙන් මහජනතාව දැනුවත් කිරීම.
- iii. නවීන තාක්ෂණය ඔස්සේ පාරිභෝගික අදහස් / පැමිණිලි / යෝජනා ලබා ගැනීමේ වැඩපිළිවෙලක් සකස් කිරීම/ පැමිණෙන පැමිණිලි සඳහා ප්‍රතිචාර දැක්වීමට හැකි වීම.
- iv. ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතන පනතට අදාළ නියෝග සකස් කිරීම.
- v. සේවක ධාරිතා සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
 - ❖ සේවක මහත්ම/ මහත්මීන්ගේ කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණ පවත්වා ශ්‍රේණිගත කිරීමට අදාළ කටයුතු සිදු කිරීම (උපදේශනාත්මක හා ක්‍රියාත්මක කිරීමේ සේවා).
 - ❖ ආචාරශීලී සහ කාර්යක්ෂමතාව පිළිබඳ සේවකයන්ගේ ආකල්ප වැඩි දියුණු කිරීම
- ❖ විදේශ පුහුණු පාඨමාලා සඳහා කාර්ය මණ්ඩලයට අවස්ථාව සැලසීම. ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සම්බන්ධ පුහුණු වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- ❖ නව සේවකයන් වෙනුවෙන් සේවාරම්භක පුහුණු වැඩසටහන් පැවැත්වීම.
- vi. වසරක කාලයක් පමණ පුරප්පාඩු පැවති තනතුරු සඳහා අදාළ ආයතනවල අනුමැතිය සහිතව බඳවා ගැනීමේ කටයුතු සිදු කිරීම.
- vii. ශාඛා කාර්යාල කටයුතු විධිමත් කිරීම සඳහා කාර්ය මණ්ඩල සමාලෝචන කර පුරප්පාඩු සහිත /අතිරික්ත කාර්ය මණ්ඩලය මාරු කිරීම.
- viii. සිදුවන අක්‍රමිකතා සම්බන්ධයෙන් කඩිනම් පියවර ගැනීම.
- ix. ආයතනය පිළිබඳව මහජනයා දැනුවත් කිරීමේ වැඩපිළිවෙලක් වශයෙන් ආයතනයේ මාධ්‍ය ඒකකයක් ස්ථාපිත කිරීම.
- x. ශාඛා කාර්යාල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම.
 - ❖ ගාල්ල, පොළොන්නරුව කාර්යාල සඳහා රජයේ ගොඩනැගිලිවල ස්ථානගත කිරීම.
 - ❖ ගම්පහ ශාඛා කාර්යාලය ස්ථාපිත කිරීමට දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය විසින් ලබාදුන් ගොඩනැගිල්ල බදු ගැනීමට අදාළ කටයුතු සිදුකර නවීකරණය සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කිරීම.
- xi. පුනරුදයේ පුරවර තේමාව යටතේ පළාත් පාලන සතිය නිමිත්තෙන් මහර ප්‍රාදේශීය සභාවේ ප්‍රධානත්වයෙන් 2025.09.15 දින මහජන සේවය පිණිස රියදුරු බලපත්‍ර සඳහා වෛද්‍ය සහතික ලබා දීමේ ජංගම සේවයක් ඇල්දෙණිය අභිනවාරාමයේදී ක්‍රියාත්මක කිරීම.



xii. රියදුරු බලපත්‍ර අළුත් කිරීම සඳහා වෛද්‍ය සහතික ලබා ගැනීමට පැමිණෙන සේවාලාභීන්හට කාර්යක්ෂම හා තෘප්තිමත් සේවයක් සැපයීමේ අරමුණින් මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව විසින් නුගේගොඩ පිහිටි ප්‍රධාන කාර්යාල පරිශ්‍රයෙහි තාවකාලික රියදුරු බලපත්‍රය ලබා ගැනීම සඳහා රියදුරු බලපත්‍ර අළුත් කිරීමේ සේවාවක් 2025.09.30 දින සිට ආරම්භ කිරීම.



6.7. අභියෝග හා ගැටලු

i. ආයතනය සඳහා ස්ථීර වෛද්‍ය නිලධාරීන් බඳවා ගැනීමේ අපහසුතාවය.

ස්ථීර වෛද්‍ය නිලධාරී මූලික වැටුප සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ වෛද්‍ය නිලධාරියකුට සමාන මට්ටමේ පවතින නමුත්, දීමනා අඩු බැවින් මාසික පාරිශ්‍රමිකය ඉතා පහළ මට්ටමක පවතී. සීමාවාසික පුහුණුවීම් වසර අවසන් කරන සියලුම වෛද්‍යවරුන්ට සෞඛ්‍ය අමාත්‍යාංශයේ පත්වීම් ලැබෙන බැවින් එම නිලධාරීන්ට ලැබෙන වැටුපට වඩා ආකර්ශණීය වන වැටුපක් අප ආයතනයේ නිලධාරීන්ට නොලැබෙන බැවින් වෛද්‍යවරු මෙම ආයතනයේ සේවයට බැඳීමට මැලි බවක් දක්වයි. තවද

වෘත්තීයේ ඇති ඒකාකාරී බවද වෛද්‍යවරුන්ට ඇති අභියෝගයක් වන අතර උසස් අධ්‍යාපනයට සීමාවන් තිබීම නිසා සීමාවාසික පුහුණුවීම් අවසන් වූ වෛද්‍ය නිලධාරීන් මෙම ආයතනයේ සේවයට යොමුවීමට අකමැති බවක් දක්වයි.

ii. සේවක වැටුප් සංශෝධනය කිරීම සම්බන්ධ ගැටලු.

කලමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුව මගින් වැටුප් හා විශේෂ දීමනා සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීමේ අපහසුතාවය නිසා සේවක ප්‍රතිලාභ වැඩි කිරීම සම්බන්ධයෙන් ගැටලු මතුවී ඇත. අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතන, සංස්ථා හා මණ්ඩල අනුව ලාභ ලබන්නා වූ ආයතනයක් වූවත් මෙම ආයතනයේ නිලධාරීන්ගේ හා සේවකයන්ගේ වැටුප් හා ප්‍රතිලාභ ආකර්ශණීය නොවන බැවින් ඒ පිළිබඳව කටයුතු සිදුකළ යුතුව ඇත.

6.8. අත්කර ගත් විශේෂ ජයග්‍රහණ

- දිගු කාලයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි වූ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව හා ජාතික ප්‍රවාහන වෛද්‍ය ආයතනය අතර සේවා මාර්ගගත ක්‍රමය ඔස්සේ සම්බන්ධ කර වෛද්‍ය සහතික සුහුරු තාක්ෂණය මගින් ලබාදීමේ ක්‍රමවේදය ආයතනික කාර්යාල අතුරින් 2025.04.07 දින සිට නුගේගොඩ ප්‍රධාන කාර්යාලය හා වේරහැර ශාඛා කාර්යාලයෙහි ආරම්භ වූ අතර 2025.10.01 දින සිට ගම්පහ හා අම්පාර ශාඛා කාර්යාලයෙහි ද ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

6.9. ඉදිරි සැලසුම්

- i. මත් ද්‍රව්‍ය භාවිතා කර රිය ධාවනය කරන රියදුරන් ප්‍රමාණය අවම කිරීම සඳහා මගීන් ප්‍රවාහනය කරනු ලබන බස් රථ, කොළඹ නගරයට පිවිසෙන මාර්ගයන්හිදී අහඹු ලෙස පරීක්ෂණයට භාජනය කිරීම.
- ii. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලය සතු තෝරාගත් ඩිපෝ 25ක සේවක මහත්ම/මහත්මීන්ගේ වෘත්තීයමය සෞඛ්‍ය ආරක්ෂාව පිළිබඳව සොයා බැලීම.
- iii. රියදුරු බලපත්‍ර අපේක්ෂකයන්ගේ රුධිරයේ සීනි මට්ටම පරීක්ෂා කිරීමේදී, සීනි මට්ටම 250mg/dL වැඩි අපේක්ෂකයන්ගේ HbA1C පරීක්ෂණය සිදු කිරීම.
- iv. නව රජයේ ප්‍රතිපත්තිය අනුව පහත සඳහන් ශාඛා කාර්යාල රජයේ ගොඩනැගිලිවල ස්ථාපිත කිරීමට කටයුතු කිරීම. (අම්පාර, මඩකලපුව, බදුල්ල, ත්‍රිකුණාමලය, අනුරාධපුරය, මාතලේ, කුරුණෑගල)

- v. සියළුම ශාඛා කාර්යාලවල නව තාක්ෂණික ක්‍රමවේදය ඔස්සේ පෝළුම් කළමනාකරණය.

(Queue Management system)



- vi. ආයතනයේ අභ්‍යන්තරයේ ඇති ඖෂධාගාරය බාහිර පාර්ශවයන් වෙත විවෘත කිරීම.
- vii. ශාඛා කාර්යාල කටයුතු විදුලිය විසන්ධි වන අවස්ථාවේ අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යෑම සඳහා මඩකලපුව, ගාල්ල, බදුල්ල ශාඛා කාර්යාල සඳහා විදුලි ජනක යන්ත්‍ර මිලදී ගැනීම.
- viii. ආයතනයේ සේවක මහත්ම/මහත්මීන් පුහුණු වැඩසටහන් සඳහා යොමුකර ආයතනයේ මානව සම්පත් සංවර්ධනය තුළින් සේවලාභියා තෘප්තිමත් කිරීමට හැකි ගුණාත්මක සේවාවක් සැපයීම.
- ix. තෝරා ගත් ශාඛා කාර්යාල කිහිපයක් වායුසමනය කිරීම (මාතර, ගාල්ල, ගම්පහ)

7. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව

7.1. හැඳින්වීම

1998 අංක 05 දරණ මෝටර් වාහන පනතට සිදු කරන ලද සංශෝධනයන්ට අනුව 213(අ) වගන්තිය යටතේ මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව පිහිටුවා ඇති අතර, 1387/4-2005 අප්‍රේල් 07 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව විසින් ක්‍රියාත්මක කළ යුතු යැයි නියෝග කරන ලද කාර්යයන් පහත සඳහන් කර ඇත.

- i. පහත දැක්වෙන දෑ පිළිබඳව පරිගණක දත්ත ගබඩාවක් පවත්වා ගෙන යාම.
 - රථවාහන ප්‍රමාණය සහ ඒවායේ ලක්ෂණ සහ සංයුතිය
 - මාර්ග අනතුරු/ මරණ
 - මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දේශීය හා ජාත්‍යන්තර සංඛ්‍යා ලේඛන
- ii. මාර්ග ආරක්ෂාව විෂය පිළිබඳ අන්තර්ජාල පහසුකම් සහිත පුස්තකාලයක් පවත්වාගෙන යාම.
- iii. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධිත විෂයන් පිළිබඳව පර්යේෂණ වලට ආධාර කිරීම.
- iv. සමාන ජාත්‍යන්තර ආයතන සමඟ සම්බන්ධතා පැවැත්වීම හා පළපුරුදු විශේෂඥ දැනුම හුවමාරුකර ගැනීම.
- v. මාර්ග ආරක්ෂාව සහ සම්බන්ධිත විෂයානුබද්ධ ව්‍යාපෘති කෙරෙහි වගකීම දරණ රාජ්‍ය සහ රාජ්‍ය නොවන ආයතන වලට දැනුම හා තොරතුරු ලබාදීම.
- vi. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ව්‍යාපෘති සැකසීම හා ක්‍රියාවට නැංවීම.

- vii. රාජ්‍ය හා රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන තුළ මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධිත කාර්යයන් සම්බන්ධීකරණය කිරීම.
- viii. හඳුනා නොගත් වාහන වලින් අනතුරට පත් තැනැත්තන්ට සහ මියගිය අය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රදානයන් සිදු කිරීම.
- ix. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ කටයුතු සඳහා මූල්‍යමය හා වෙනත් සහය ලබා ගැනීම.
- x. මාර්ග ආරක්ෂාව හා සම්බන්ධිත ප්‍රතිපත්තීන් හා ව්‍යාපෘති පිළිබඳව රජයට උපදෙස් ලබාදීම.

“සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක් “ ඇති කිරීම තේමාව කර ගනිමින් ක්‍රියාත්මක වන එකම රාජ්‍ය ආයතනය මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව වන අතර, වර්තමානය වන විට මෙම ආයතනය ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් පත් කරනු ලබන සභාපතිවරයෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් සහ රාජ්‍ය ආයතනයන් 16 ක සහ රාජ්‍ය නොවන ආයතන වල නියෝජිත කණ්ඩායමකින් සමන්විත වේ.

අංක 1368/18-2004 නොවැම්බර් 24 දින නිකුත් කරන ලද අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ අරමුදල සම්බන්ධයෙන් නියෝග නිකුත් කර ඇති අතර, එම නියෝගයන් පරිදි තෘතීය පාර්ශවයේ අවදානමක් සම්බන්ධයෙන් අවස්ථානෝචිත පරිදි රක්ෂණ ඔප්පුවක් හෝ ඇපයක් රක්ෂණය කරන සෑම රක්ෂකයෙකු හෝ තැනැත්තෙකු විසින් අරමුදලට වාරික මුදලින් සියයට එකක් (1%) දායක මුදල වශයෙන් ගෙවිය යුතු බවත්

අදාළ නියෝගය 2004 නොවැම්බර් මස 01 වන දින සිට බලාත්මක විය යුතු බවත් සඳහන් කර ඇති අතර 2021 සැප්තැම්බර් මස 17 දිනැති 2245/31 අංක දරණ ගැසට් පත්‍රයට අනුව තානීය පාර්ශවයේ අවදානමක් සම්බන්ධයෙන් අවස්ථානෝචිත පරිදි රක්ෂණ ඔප්පුවක් හෝ ඇපයක් නිකුත් කරනු ලබන සෑම රක්ෂකයෙකු හෝ තැනැත්තෙකු වාරික මුදලින් 2% කින් අරමුදලට දායක විය යුතුය.

දැක්ම

“සැමට සුරක්ෂිත මාර්ග පද්ධතියක්”

මෙහෙවර

“නිරසර සංවර්ධනයක් උදෙසා මාර්ග අනතුරුවලින් තොර සමාජයක් බිහි කිරීම ”

7.2. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ අරමුණු

- i. විනය ගරුක හා නීති ගරුක රියදුරන් බිහිකිරීම තුළින් ඉහළ ගුණාත්මක රියදුරු සේවාවක්

- ii. හප්පා පලායෑම නිසා වින්දිතයන්වූ පවුල් සඳහා මූල්‍යාධාර ලබාදීම සහ එවැනි අනතුරු අවම කිරීමට කටයුතු කිරීම.
- iii. මාර්ගය සහ එහි භාවිතා කරන වාහන හා ගමන් ගන්නා මගීන් ඇතුළු පදිකයින්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා ගත හැකි ක්‍රියාමාර්ග හඳුනාගැනීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- iv. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දත්ත එක් රැස්කිරීම, සමීක්ෂණ හා පර්යේෂණ පැවැත්වීම හා අන්තර් ජාතික සම්බන්ධීකරණය වර්ධනය කර ගැනීම.
- v. රාජ්‍ය අංශය, රාජ්‍ය නොවන සංවිධාන හා පෞද්ගලික ආයතන සමඟ එක්ව ජාතික මාර්ග ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති ක්‍රියාවට නැංවීම හා පැන නැගෙන දුර්වලතා අවම කර ගැනීම.

7.3. ආදායම්- වියදම් විස්තරය (2025.09.30 දිනට) වියදම් විස්තරය

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන	156.8	57.9	36.93
පුනරාවර්ථන	12.26	1.77	1.47
එකතුව	169.06	59.56	35.23

7.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)

2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදනය (ස්වයං) (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (%)	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති			භෞතික ප්‍රගතිය (%)
		ඉලක්කය	නිමකරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
156.8	36.86	19	1	18	39.05

7.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
1.	අධික වේගයෙන් රිය ධාවනය කරන රියදුරුන් සඳහා නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ශ්‍රී ලංකා පොලිසියට (speed guns) මිලදී ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය සහය ලබා දීම.	150	50	50	50	100	Speed guns මිලදී ගැනීම සඳහා රු.මි.50 ක් මහජන ආරක්ෂක අමාත්‍යාංශය වෙත ලබා දීම.	රු.මි. 50 ක් ලබා දී ඇත.	100
2.	අනතුරු බහුල ග්‍රාමීය මාර්ග ආශ්‍රිතව හඳුනාගන්නා ස්ථාන ආශ්‍රිතව විකල්ප යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා මූල්‍ය සහය ලබාදීම.	10	10	10	0	0	අනතුරු බහුල ස්ථාන 27 ක් සඳහා විකල්ප යෝජනා ක්‍රියාත්මක කිරීම.	ස්ථාන 27 ක් හඳුනාගෙන ඇති අතර, ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ගිවිසුම් සකස් කර ඇත.	60
3.	රිය නියාමක වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක වන පාසල් සඳහා රිය නියාමක කට්ටල ලබා දීම සඳහා 2024 වර්ෂයේදී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිය යටතේ මිලදී ගත් උපකරණ පාසල් සඳහා බෙදා දීම.	6.5	6.5	6.5	3.89	60	රිය නියාමක කට්ටල 300 සඳහා මුදල් ගෙවීම. රිය නියාමක කට්ටල 300 බෙදා දීම.	රිය නියාමක කට්ටල සඳහා මුදල් ගෙවා අවසන් කර ඇත.කට්ටල 117 ක් පාසල් වෙත බෙදා දී	40

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
								ඇත.	
4.	මාර්ග ආරක්ෂාවට අදාළ මූලික සංකල්ප පෙරපාසල් දරුවන්ට ලබා දීම සඳහා දිවයිනේ පෙර පාසල් 1000 ක් සඳහා ඉගෙනුම් ආධාරක ලබා දීම.	1.5	1.5	-	-	-	පෙරපාසල් වෙත ලබාදීම සඳහා වන ඉගෙනුම් ආධාරක නිර්මාණය කර ඇත.	මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳව ඉගැන්වීමේ මාර්ගෝපදේශ සංග්‍රහයේ අවසන් කෙටුම්පත භාෂා ත්‍රිත්වයෙන්ම සකස් කර ඇත. මුද්‍රිත බැනරය සඳහා වන සැකැස්ම සකසා අවසන් කර ඇත.	60
5.	රිය අනතුරුවලට ලක්වූ අඩු ආදායම්ලාභී වින්දිතයින් හට මූල්‍ය සහන ලබාදීමේ වැඩසටහන.	12	12	12	3.9	46.4	2024 වර්ෂයේදී ලද අයදුම්පත් අතුරින් සුදුසුකම් ලබන සියලු වින්දිතයින් හට වන්දි ලබාදී ඇත.	2024 වර්ෂයේ ලද වින්දිතයින් සඳහා රු.මි. 3.9 ක් ලබා දීමට කටයුතු කර ඇති අතර සුදුසුකම් ලත් අනෙක් අයදුම්කරුවන් සඳහා වෙක්පත් නිකුත්	80

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
								කිරීමේ කටයුතු මේ වන විට සිදු කරන අතර ඒ සඳහා වැය වන මුදල රු.මි.1.6 කි.	
6.	වින්දිතයින් සිහිකිරීමේ ජාත්‍යන්තර දිනයට සමගාමීව වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	06	06	-	-	-	රිය අනතුරුවලට ලක්වූ වින්දිතයන් සිහි කිරීමේ ජාත්‍යන්තර විනිදින දිනයට සමගාමීව වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන මූලික සැලසුම් සකස් කර ඇත.	වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන මූලික සැලසුම් සකස් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	35
7.	මාර්ග නීති ආරක්ෂා කරන පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ රියදුරන්, රියදුරු සහයකයින් හා ස්වේච්ඡාවෙන් ඉදිරිපත්වූ පුද්ගලයින් හඳුනාගැනීම හා ඔවුන් දිරි ගැන්වීම සඳහා	06	06	-	-	-	පුද්ගලයින් හඳුනාගැනීම හා ඔවුන් දිරි ගැන්වීම සඳහා සහතිකපත් හා මූල්‍ය	පුද්ගලයින් හඳුනාගැනීම හා ඔවුන් දිරි ගැන්වීම සඳහා සහතිකපත් හා මූල්‍ය	35

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
	සහතිකපත් හා මූල්‍ය ඇගයීම් ලබා දීම.						ඇගයීම් ලබා දීම සඳහා නිර්ණායක සකස් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	ඇගයීම් ලබා දීම සඳහා නිර්ණායක සකස් කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.	
8.	මාර්ග නීති ආරක්ෂා කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීම හා මාර්ග අනතුරක් සිදුවූ අවස්ථාවකදී ප්‍රතිචාර දැක්වීම සම්බන්ධයෙන් ශ්‍රී ලංගම හා පොදු ප්‍රවාහන බස් රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	12	12	10	-	-	වැඩසටහන් 09 ක් ක්‍රියාත්මක කිරීම	වැඩසටහන් 3 ක් පවත්වා ඇත. වැඩසටහන් සැලසුම් සකස් කිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.	30
9.	මාර්ග නීති ආරක්ෂා කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීම හා මාර්ග අනතුරක් සිදුවූ අවස්ථාවකදී ප්‍රතිචාර දැක්වීම සම්බන්ධයෙන් ත්‍රි රෝද රථ රියදුරන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	10	10	7	-	-	දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් 09 ක් ක්‍රියාත්මක කිරීම (පළාතකට එක බැගින්)	වැඩසටහන් 3 ක් පවත්වා ඇත. වැඩසටහන් සැලසුම් සකස් කිරීමේ කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.	30

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
10.	මාර්ග නීති ආරක්ෂා කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කර ගැනීම හා මාර්ග අනතුරක් සිදුවූ අවස්ථාවකදී ප්‍රතිචාර දැක්වීම සම්බන්ධයෙන් රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ආයතන දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පැවැත්වීම.	2.5	2.5	-	-	-	අවස්ථානුකූලව මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව වෙත ලද ඉල්ලීම් අනුව දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශ වල දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වා ඇත.	අවස්ථානුකූලව මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව වෙත ලද ඉල්ලීම් අනුව දිවයිනේ විවිධ ප්‍රදේශ වල දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන් පවත්වන ලදී.	60
11.	හස්ත ප්‍රවාහය රිය අනතුරුවලට ලක්වූ චිත්තියෙන් හට මූල්‍ය සහන ලබාදීමේ වැඩසටහන	15	15	7.5	-	-	2025 වර්ෂයේ දෙවන කාර්තුව අවසාන වන තෙක් ලැබී ඇති සුදුසුකම් ලත් අයදුම්පත් සඳහා වන්දි ලබා දී ඇත.	2025 වර්ෂයේ පළමු හා දෙවන කාර්තු අවසන් වන විට සුදුසුකම් ලත් අයදුම්පත් මේවන විට වන්දි ලබා දීම සඳහා කමිටු නිර්දේශ ලබාගෙන ඇති අතර, අදාළ වෙක්පත් නිකුත් කිරීමේ කටයුතු මේ වන	60

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
								විට සිදු වේ.	
12.	2024 වර්ෂයේදී පවත්වන ලද මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ දේශීය නවෝත්පාදන දිරිගැන්වීම සඳහා වන නව නිපැයුම් තරඟය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලද නිර්මාණ අතුරින් තෝරාගන්නා ලද නිර්මාණයන් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මූල්‍ය සහය ලබාදීම.	04	04	-	-	-	නිෂ්පාදන ආධාර දීම සඳහා නව නිපැයුම් තෝරා ගැනීම.	නිෂ්පාදන ආධාර දීම සඳහා නව නිපැයුම් තෝරා ගැනීම සඳහා නව නිපැයුම් කොමිෂන් සභාව සමඟ සාකච්ඡා කටයුතු සිදු කරන ලදී.	15
13.	රාත්‍රී කාලයේදී පාපැදිවල ගමන් කරන්නන්ගේ ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා වැඩසටහනක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.	0.2	0.2	0.2	-	-	රාත්‍රී කාලයේදී පා පැදි හඳුනාගත හැකි වන පරිදි පරාවර්ෂිත ස්ටිකර් 180,000 ක් ඇලවීම (පාපැදියකට ස්ටිකර් 4 ක් වන පරිදි)	මේ වන විට පා පැදි ස්ටිකර් 50,000 ක් පා පැදි භාවිතය වැඩි පළාත් වල පොලිස් ස්ථාන හරහා බෙදා දීමට කටයුතු කර ඇත.	27
14.	මධ්‍යම බස් නැවතුම්පළේ දුරගමන් සේවා බස් රථ රියදුරන් විවේක ගන්නා ස්ථාන සඳහා අවශ්‍ය මූලික පහසුකම් සැපයීම (ඇඳන්, මෙට්ට සහ වෙනත් උපකරණ)	05	05	මෙම ව්‍යාපෘතිය සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් ඉවත් කිරීමට යෝජනා කර ඇත.					35

අනු අංකය	වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත වටිනාකම	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
				ඉලක්කය (රු.මි)	වියදම් (රු.මි)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
15.	ස්වාධීන රූපවාහිනිය හා එක්ව වර්තමානයේ පාසල් වල ක්‍රියාත්මක වන මාධ්‍ය ඒකක හරහා මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පාසල් සිසුන් දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහන	05	05	මෙම ව්‍යාපෘතිය සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් ඉවත් කිරීමට යෝජනා කර ඇත.			25		
16.	මාර්ග අනතුරු හා මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් අත්පත්‍රිකා මගින් ජනතාව දැනුවත් කිරීම.	05	05	මෙම ව්‍යාපෘතිය සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් ඉවත් කිරීමට යෝජනා කර ඇත.			25		
17.	මාර්ග අනතුරු හා මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් පෝස්ටර්/බැනර් මුද්‍රණය කර ජනතාව දැනුවත් කිරීම.	05	05	මෙම ව්‍යාපෘතිය සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් ඉවත් කිරීමට යෝජනා කර ඇත.			-		
18.	රිය අනතුරු සිදු කරන ලද / රිය අනතුරුවලට ලක්වූ ශ්‍රී ලංගම හා ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාවේ රියදුරන් සඳහා මනෝ උපදේශන සේවා ලබාදීම.	0.1	0.1	මෙම ව්‍යාපෘතිය සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් ඉවත් කිරීමට යෝජනා කර ඇත.			25		
19.	මාර්ග නීති කඩ කරන රියදුරන් සඳහා දැනුවත් කිරීමේ වැඩසටහනක් සකස් කිරීම.	1	1	මෙම ව්‍යාපෘතිය සංශෝධිත ක්‍රියාකාරී සැලැස්මෙන් ඉවත් කිරීමට යෝජනා කර ඇත.			-		
	එකතුව	256.80	156.80		57.79	36.86			

7.6. අභියෝග හා ගැටළු

- i. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කටයුතු සඳහා අධ්‍යක්ෂ, සහකාර අධ්‍යක්ෂ, ගණකාධිකාරී හා සංවර්ධන නිලධාරීන් පස් දෙනෙකු අනුමත කර ඇත. එහෙත් මේ වන විටත් වැඩබලන අධ්‍යක්ෂ වරයෙක්, වැඩබලන ගණකාධිකාරීවරයෙක් හා ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ ප්‍රවාහන අංශයෙන් අනුයුක්ත කරන ලද සංවර්ධන නිලධාරීන් 6 ක්, කළමනාකරණ සේවා නිලධාරියෙක්, දුම්රිය කාර්ය සහයකවරියක් හා රියදුරෙක් මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කාර්යාලීය කටයුතු සඳහා යොදවා ඇත. ආයතනික කටයුතු වඩාත් ප්‍රශස්ථ මට්ටමින් පවත්වා ගැනීම සඳහා ආයතනයේ විෂයපථය සැලකීමේදී මෙම කාර්ය මණ්ඩලය ප්‍රමාණවත් නොවේ.
- ii. ආයතනයේ කාර්යාලීය කටයුතු සඳහා අත්‍යාවශ්‍ය අධ්‍යක්ෂ, ගණකාධිකාරී වැනි තනතුරු පසුගිය වසර දෙකක කාලය තුළදී වරින්වර අවස්ථා කිහිපයකදී හිස්ව පැවතීම නිසා මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාවේ කටයුතු ප්‍රශස්ථ මට්ටමකින් පවත්වා ගැනීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් සමස්ථ ආයතනික ප්‍රගතිය ද ඉතාමත් අවම මට්මක පැවතුනි.
- ii. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් වන ජාතික දත්ත පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම.
- iii. මාර්ග ආරක්ෂාව සම්බන්ධයෙන් වන 2025 – 2026 ජාතික ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම සමාලෝචනය කර 2027 වර්ෂයේ සිට ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා නව ක්‍රියාකාරී සැලැස්මක් සකස් කිරීම.
- iv. අධික වේගයෙන් රිය ධාවනය කරන රියදුරන් සඳහා නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට ශ්‍රී ලංකා පොලීසියට අවශ්‍ය තාක්ෂණික උපකරණ ලබාදීම .
- v. මත්ද්‍රව්‍ය භාවිතා කර රිය ධාවනය කරන රියදුරන් සඳහා නීතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වන වැඩපිළිවෙළ සඳහා ශ්‍රී ලංකා පොලීසියට සහය වීම.
- vi. බස් රථ රියදුරන් සඳහා මගී ප්‍රවාහන බලපත්‍ර ලබාදීම සඳහා වන නීතිමය පසුබිම සකස් කිරීම.
- vii. වාහන යෝග්‍යතා සහතික ලබාදීම සඳහා වන නීතිමය පසුබිම සකස් කිරීම.
- viii. කළුකර ප්‍රදේශ හා අධි අවදානම් ප්‍රදේශ ආශ්‍රිතව මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම සඳහා වන ජාතික සැලැස්මක් සකස් කිරීම.
- ix. ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩල බස් රථ සඳහා AI Camera ස්ථාපිත කිරීම.
- x. පාසල් ළමුන් ප්‍රවාහන රථ සඳහා මූල්‍ය පහසුකම් ලබාදීම සඳහා වන ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා වැඩපිළිවෙලක් සකස් කිරීම.
- xi. පොදු ප්‍රවාහන මාධ්‍ය භාවිතා කරන මගීන් හට මාර්ග රිය අනතුරකදී රුපියල් මිලියනයක උපරිම වන්දි මුදලක් ලබාදීම සඳහා ක්‍රමවේදයක් සකස් කිරීම.

7.7. ඉදිරි සැලසුම්

- i. මාර්ග ආරක්ෂාව පිළිබඳ ජාතික සභාව, ප්‍රවාහන සුරක්ෂාව පිළිබඳ කොමිෂන් සභාව ලෙස ස්ථාපිත කිරීම.

8. සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්) සමාගම

8.1. හැඳින්වීම

1957 අංක 48 දරන මෝටර් රථ ප්‍රවාහන පනතේ 25 වැනි වගන්තියේ (1) උපවගන්තිය යටතේ පැවරී ඇති බලතල අනුව එවක සිටි ප්‍රවාහන අමාත්‍යවරයා විසින් 1970.11.20 දින අංක 14933 දරන රජයේ ගැසට් පත්‍රයේ නියෝගයක් ප්‍රකාශයට පත් කිරීම මගින් ඔටෝමොබයිල් පුද්ගලික (ලංකා) ලිමිටඩ් නමට තිබූ අක්කර 24 ක වසසරියකින් යුත් ඉඩමක් ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයේ භාවිතය සඳහා පවරා දෙමින් මෙම ආයතනය ආරම්භ කිරීමට මූලික පියවර ගෙන ඇත.

එහිදී ඒකල මධ්‍යම වැඩපළ 1974.02.15 දින ආරම්භ කරන ලදී. ආරම්භයේ සිටම මෙම ආයතනය අලුත් බස් රථ බඳ අළුත්වැඩියාව මෙන්ම පරණ බස් රථ බඳ අළුත්වැඩියාව ද මූලික වශයෙන් සිදුකරනු ලබයි. මෙම වැඩපළ අංශ දෙකකින් සමන්විත වන අතර, එක් වැඩපළක් මධ්‍යම වැඩපළ ලෙස ක්‍රියාත්මක වූ අතර, ඒකල වැඩපළ ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් විය.

ජනතාකරණ වැඩපිළිවෙල යටතේ 1993.06.14 දින මෙම වැඩපළවල් දෙකම ඒකාබද්ධ කර ඒකල ඉන්ජිනේරු කටයුතු පිළිබඳ පුද්ගලික සමාගමක් ලෙස පෞද්ගලිකරණය කරන ලදී.

පසුව මෙම පුද්ගලික සමාගම චීනයෙන් ආනයනය කරන ලද ශ්‍රේට්ටෝල් බස් 400 ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කළේය. 2001 වර්ෂයේ සිට ප්‍රවාහන විෂයභාර අමාත්‍යාංශය යටතේ පරිපාලනය වන රජයට අනුබද්ධ සමාගමක් ලෙස ලක්දිව ඉංජිනේරු පුද්ගලික සමාගම ලෙස එය කළමනාකරණය කරන ලදී. තවද ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇතිකිරීමේ අරමුණින් පුහුණු

තරුණ තරුණියන් සම්බන්ධ කරගනිමින් රථට අවශ්‍ය බස් රථ බඳ තැනීමට මෙම ආයතනය කටයුතු කරයි.



දැක්ම

මගීන්ට වඩා හොඳ සහ ආකර්ශනීය සේවාවක් සඳහා පහසුකම් සැලසීමට දායකත්වය සැලසීම

මෙහෙවර

ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට මෙන්ම තනි පුද්ගලයන්ට අයත්ව තිබූ හානියට පත් බස් රථ මගී සේවයට එක් කිරීමට හැකි වන ලෙස සහනදායී පදනම යටතේ උසස් ප්‍රමිතියෙන් යුතුව අලුත්වැඩියා කිරීම.

8.2. ප්‍රධාන කාර්යභාරය හා වගකීම්

මෙම ආයතනයේ මූලික පරමාර්ථය වන්නේ ශ්‍රී ලංගම බස් රථ අඩු වියදමකින් උසස් ප්‍රමිතියක් යටතේ අලුත්වැඩියා කොට පොදුජන සේවයට එක්කිරීමයි. එහිදී ශ්‍රී ලංකා ගමනාගමන මණ්ඩලයට අයත් අබලන් හා අනතුරුවලට ලක් වූ බස් රථවල බඳ අලුත්වැඩියාව සිදු කරනු ලබයි.

ඒ අනුව එක් අංශයක ශ්‍රී ලංගම බස් රථවල බදු අලුත්වැඩියාවන් සිදු කරන අතර, නවීන යන්ත්‍ර උපකරණ වලින් සමන්විත වාහන සේවා මධස්ථානය අනෙක් අංශයේ ක්‍රියාත්මක වේ .

පෙර වර්ෂවල මසකට බස් බොඩ් 08 – 10 ත් අතර ප්‍රමාණයක් අලුත්වැඩියා වූ අතර 2025 වර්ෂයේ බස් රථ 10– 14 ත් අතර ප්‍රමාණයකින් අලුත්වැඩියා කරමින් පවතී.

මාසය	ජනවාරි	පෙබරවාරි	මාර්තු	අප්‍රේල්	මැයි	ජූනි	ජූලි	අගෝස්තු	සැප්තැම්බර්	එකතුව
අලුත්වැඩියා කරන ලද බස් රථ ප්‍රමාණය	13	13	10	07	10	14	14	13	-	94



අලුත්වැඩියාවට යොමු කරන ලද බස් රථය



අලුත්වැඩියා කරන ලද බස් රථය

8.3. ආදායම් - වියදම් විස්තර (2025.09.30 දිනට)

වියදම් වර්ගය	වෙන්කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	ප්‍රතිශතය (%)
ප්‍රාග්ධන	7.0	6.4	91.43
පුනරාවර්තන	314.0	222.5	70.85
එකතුව	321.0	228.90	71.31

ආදායම (2025.07.31 දිනට)

ආදායම් වර්ගය	ඉලක්කගත ආදායම් (රු.මි.)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (රු.මි.)	සත්‍ය ආදායම් උත්පාදනය (%)
බස් රථ අළුත්වැඩියාව	324.0	181.5	56.02
එකතුව	324.0	181.5	56.02

මාසය	අලුත්වැඩියා කරන ලද බස් රථ ප්‍රමාණය	ශ්‍රී ලංගම වෙතින් ලැබුණු මුදල (රු.මි)	නිෂ්පාදනය සඳහා වියදම (රු.මි)	ලාභය (රු.මි)
ජනවාරි	13	32.78	28.5	4.28
පෙබරවාරි	13	30.4	26.44	3.97
මාර්තු	10	24.61	21.4	3.21
අප්‍රේල්	07	14.27	12.4	1.86
මැයි	10	18.37	15.97	2.39
ජූනි	14	28.11	24.45	3.67
ජූලි	14	32.93	28.64	4.29
අගෝස්තු	13	26.91	23.4	3.51
එකතුව	94	208.38	181.2	27.18

සුනරාවර්තන වියදම් වර්ගය	දරණ ලද වියදම (රු.මි)
සේවක වැටුප් හා වෙනත්	100.12
අමතර කොටස්	118.43
වෙනත් වියදම්	3.94
එකතුව	222.49

8.4. ආයතනයේ සමස්ත ප්‍රගතිය (සාරාංශගතව හා සංඛ්‍යාත්මකව) (2025.09.30 දිනට)

ආයතනයේ නම	2025 වර්ෂය සඳහා මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන (රු.මි)		මූල්‍ය ප්‍රගතිය	ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘති			භෞතික ප්‍රගතිය
	භාණ්ඩාගාර	ස්වයං		ඉලක්කය	නිම කරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	
සී/ස ලක්දිව ඉංජිනේරු (පුද්ගලික) සමාගම	-	7.0	91%	01 ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියාව	-	01	90%

8.5. සංවර්ධන ව්‍යාපෘති පිළිබඳ තොරතුරු (2025.09.30 දිනට)

වැඩසටහන/ ව්‍යාපෘතිය/ ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේ න්තු වටිනාකම (රු.මි.)	වෙන් කළ ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය			භෞතික ප්‍රගතිය		
			ඉලක්ක ය (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)	%	ඉලක්කය (ඒකක)	සාරාංශගත ප්‍රගතිය (ඒකක)	%
ගොඩනැගිලි අළුත්වැඩියාව	7.0	7.0	7.0	6.4	91	100	90% ක් නිම කර ඇත	90%

8.6. ආයතනයේ ප්‍රගතිය පෙන්වුම් කරන වෙනත් තොරතුරු

මූල්‍ය ප්‍රගතිය (2019 – 2024 දක්වා)

වර්ෂය	ආදායම (රු.මි.)	වියදම (රු.මි.)
2019	193.70	169.80
2020	131.70	146.00
2021	142.00	153.00
2022	256.52	248.22
2023	214.65	186.64
2024	229.00	199.74

8.7. අභියෝග හා ගැටළු

- ආයතනය පිහිටි ඉඩම සහ ගොඩනැගිලි ශ්‍රී ලංගමයට අයත් බැවින් ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීමේදී හා සේවා පුළුල් කිරීමේ ගැටළු පැන නැගීම.
- අනුමත බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය ක්‍රියාත්මක නොවීම නිසා සමාගමේ පුහුණු ශ්‍රමිකයන් හිඟවීම.
- අලුත්වැඩියාව සඳහා ශ්‍රී ලංගම බස් රථ ලක්දිව ඉංජිනේරු සමාගම වෙත ලබාදීම සීමාකිරීම.

- ඇස්තමේන්තු ගත මුදලට අලුත්වැඩියා කිරීමේදී ලබාදෙන මුදල අඩුකිරීම සහ ගෙවීම ප්‍රමාද වීම.
- කාරක ප්‍රාග්ධනයක් නොමැතිවීම හා බස් රථ අමතර කොටස් මිල සිග්‍රයෙන් ඉහළයාම.

8.8. ඉදිරි සැලසුම්

- ශ්‍රී ලංගම බස් බඳ සකස් කිරීමට අමතරව බස් රථ කොටස් එකතු කොට නව බස් රථයක් සකස් කිරීමේ වැඩපිළිවෙලක් ආරම්භ කිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

- ii. ශ්‍රී ලංගම සහ පුද්ගලික මගී ප්‍රවාහන බස් රථ අලුත්වැඩියාව වර්ධනය කිරීම.
- iii. බස් රථවලට අමතරව වෙනත් අමතර ආදායම් උත්පාදන ව්‍යාපෘති කෙරෙහි අවධානය යොමු කර අදායම වර්ධනය කර ගැනීම.
- iv. මෝටර් රථ ප්‍රවාහන ක්ෂේත්‍රයේ වාණිජ කටයුතු සඳහා අලෙවි නියෝජිතයෙකු ලෙස කටයුතු කිරීම.
- v. සේවක මණ්ඩල අභිප්‍රේණය සඳහා වැටුප් ඉහළ නැංවීම හා දිරි දීමනා ක්‍රමයක් හඳුන්වා දීම.
- vi. සේවක සුබසාධනය සඳහා ප්‍රවාහන, රක්ෂණ හා වෛද්‍ය වැනි පහසුකම් ලබාදීමට කටයුතු කිරීම.
- vii. 100KVA විදුලි ජනක යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීම සහ එමගින් ආයතනයට අවශ්‍ය විදුලිය උත්පාදනය.
- viii. ආයතනයේ කර්මාන්ත ශාලාව සඳහා තහඩු නැමීමේ යන්ත්‍රයක් මිලදී ගැනීම.



ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

ප්‍රගති වාර්තාව - 2025
(මහාමාර්ග අංශය)

216, “ මගනැගුම මහ මැදුර”, ඩෙන්සිල් කොබ්බෑකඩුව මාවත
බත්තරමුල්ල

දැක්ම

“කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත හා නව තාක්ෂණය මත පදනම් වූ මාර්ග
ජාලයක් සතු මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අද්විතීය සේවා සපයන්නා
වීම”

මෙහෙවර

“විශේෂඥ දැනුම, අති නවීන තාක්ෂණය සහ රාජ්‍ය සම්පත්
ප්‍රශස්ත ලෙස භාවිතා කරමින් පුරවැසි අවශ්‍යතාවයන්ට සහ
ජාතික සංවර්ධන අභිමතාර්ථයන්ට අනුකූලව මාර්ග ජාලය
සංවර්ධනය කර, කළමනාකරණය කිරීම හා නඩත්තු කිරීම”

පටුන

1.1 මහාමාර්ග අංශයේ හැඳින්වීම	1
1.2 මූල්‍ය ප්‍රගතිය	2
2.1 නව ප්‍රවේශයන්	
2.1.1 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III අදියර 2 (රඹුක්කන සිට ගලගෙදර දක්වා)	13
2.1.2 වරාය ප්‍රවේග මාර්ග ව්‍යාපෘතිය- අලුත්මාවන බෑවුම් සහිත අන්තර් හුවමාරුව	13
2.1.3 කඩවන පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව හා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 1හි මීරිගම දෙසට මීටර් 500 ඉදිකිරීම	13
2.1.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර IV (කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල කොටස)	14
2.1.5 රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය	14
2.1.6 කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය මාර්ගයේ (ඒ 004) ගොඩගම -අවිස්සාවේල්ල දක්වා මංකිරු 04 ක් දක්වා පුළුල් කිරීම	15
2.1.7 කන්දෙ හන්දිය - අදිකාරම් ගම - රන්දෙණිගල - ලොග්ගල්ඔය මාර්ගය (බී 492) (කි.මී.7+000 - කි.මී.15+000)	16
2.1.8 පරන්තන් - කරවිවි - මුලතිව් මාර්ගයේ (A 035) පාලම් අංක 50/1 (වඩිඬුවාකල් පාලම) නැවත ඉදිකිරීම	16
2.1.9 කුරික්කඩ්ඩුවන් ජැටිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	16
2.2 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	
2.2.1 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණය	18
2.2.2 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	19
2.2.3 කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	21
2.3 මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන	
2.3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය	24
2.3.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම	24
2.3.3 යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය	25
2.3.4 රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	26
2.3.5 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්නලාඩ් (A005) මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය	26
2.3.6 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල II)	27
2.3.7 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල)	28

2.3.8 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	28
2.3.9 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I	29
2.3.10 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (I Road 2)	30
2.3.11 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	31
2.3.12 පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	32
2.3.13 විකල්ප මාර්ග කි.මී. 100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	32
2.3.14 ගාල්ල-දෙකියාය මාර්ගයේ කි.මී.78+000-130+600 දක්වා වූ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම	33
2.3.15 ලෝක බැංකු ආධාර මත ක්‍රියාත්මක අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	34
2.3.16 මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	35
2.3.17 කොරියානු රජයේ ආධාර යටතේ ජාතික රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීම හා ධාරිතා ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය	36
2.3.18 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන	37
2.4 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	
2.4.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම	38
2.5 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	
2.5.1 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි හානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය	39
2.5.2 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25 ක් නැවත ඉදිකිරීම	40
2.5.3 කොහුවල සහ ගැටලේ ගුවන් පාලම් 02 ක් ඉදිකිරීම	40
2.5.4 කොම්පක්ස්කුවිදිය ප්‍රදේශයේ ගුවන් පාලම් 03ක් ඉදිකිරීම	41
2.5.5 ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	42

ඇමුණුම්

ඇමුණුම 01 ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග ජාලය	I
ඇමුණුම 02 අධිවේගී මාර්ගයන්හි රථවාහන ධාරිතාවය හා ආදායම	II
ඇමුණුම 03 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	VI
ඇමුණුම 04 ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ගව්‍යාපෘති	X

1.0 හැඳින්වීම - මහාමාර්ග අංශය

මහාමාර්ග ජාලය රටක වඩාත් වටිනාම සහ වඩාත් සුවිශාල වූ සාමාජයීය වත්කමක් ලෙස සැලකෙන අතර එය ආර්ථික, සාමාජයීය, සංස්කෘතිකමය වශයෙන් මෙන්ම පාරිසරික වශයෙන් ද සමාජ සුභසාධනය උදෙසා ඉතා වැදගත් වූ අංගයක් ලෙස පිළිගෙන ඇත. ශ්‍රී ලංකාව වර්ග කි.මී. 65,610ක වපසරියකින් ද මිලියන 22කට ආසන්න වූ ජනගහණයකින් ද යුක්ත රටක් වන අතර වර්ග කි. මීටරයකට කි. මී. 1.76 ක මාර්ග සන්නිවේදනයක් ද (මහ බැංකු වාර්ෂික වාර්තාව - 2020) සමන්විත වේ. මේ අනුව මාර්ග සන්නිවේදනය එකිනෙක සලකා බැලීමේදී බොහෝ දකුණු ආසියානු රටවල් අභිබවා යාමට වර්තමානයේ ශ්‍රී ලංකාවට හැකි ව ඇත.

මාර්ග ප්‍රවාහනය, ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රමුඛතම ප්‍රවාහන ක්‍රමය බවට පත්ව ඇති අතර බොහෝ සාධක සැලකීමේ දී දුම්රිය ප්‍රවාහනයට වඩා තාක්ෂණික හා ආර්ථික වාසි රැසක් එමගින් අත්පත් වන හෙයින් මගී ප්‍රවාහනයෙන් 94% ක් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහනයෙන් 98% ක් ම මහාමාර්ග ඔස්සේ සිදු කෙරේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශයේ විෂය පථයට අයත් ප්‍රධානතම ආයතනය වේ.

මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය දිවයිනේ මහාමාර්ග හා සම්බන්ධ ප්‍රමුඛතම බලධරයා ලෙස ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ ඒ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග දුර කි.මී. 4,217.42කින් ද බී ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග දුර කි.මී. 8,045.42කින් ද අධිවේගී මාර්ග දුර කි.මී. 312.6කින් ද පාලම් 4,500 කින් ද (මීටර් 03ට වඩා වැඩි පරතරයක් සහිත) සමන්විත ආසන්න වශයෙන් කි.මී. 12,575.44 ක්වූ මාර්ග ජාලයේ නඩත්තුව සහ වැඩිදියුණු කිරීමෙහිලා වගකිව යුතු දායකත්වයක් සපයනු ලැබේ.

මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති / වැඩසටහන්වල පරමාර්ථය වන්නේ නිසි පරිදි සංවර්ධනය කරන ලද නාගරික-ග්‍රාමීය සම්බන්ධතා තුළින් වැඩි දියුණු කළ සංචලතාව, ප්‍රවේශ්‍යතාව සහ සම්බන්ධතාවය සහිත ආරක්ෂිත මාර්ග ජාලයක් ශ්‍රී ලංකාව තුළ ස්ථාපනය කිරීම සහතික කිරීමයි. මෙමගින් ලැබෙන ප්‍රතිඵලය අවසානයේදී රටේ සංවර්ධනය කෙරෙහි සෘජුවම දායක වේ. දිවයින

පුරා නගර අතර කලාපීය විෂමතාවය අවම කිරීම සඳහා දැනටමත් සංවර්ධනය කර ඇති නගරයන්හි නාගරිකරණ ලක්ෂණ අවමකර මෙතෙක් සංවර්ධනයට ලක් නොවූ ප්‍රදේශවල භාවිතයට නොගත් ආර්ථික විභවයන් මුදා හැරීමට මෙකී යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය උපකාරී වනු ඇත.

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය යනු මාර්ග අංශයේ සංවර්ධනය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවේ ඇති ප්‍රමුඛතම ආයතනයයි. එමගින් ශ්‍රී ලාංකික ජනතාව වෙත පහසුවෙන් ළඟාවිය හැකි, කාර්යක්ෂම හා ඉහළ සංචලතාවයකින් යුත් සමාජ හා ආර්ථික සංවර්ධනය ළඟා කර ගැනීමට හැකි මාර්ග ජාලයක් ඇති කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ජාතික ප්‍රතිපත්ති සම්පාදනය කිරීම, උපාය මාර්ග ක්‍රියාත්මක කිරීම, මාර්ග අංශයේ වැඩසටහන් වල ක්‍රියාකාරිත්වය අධීක්ෂණය කිරීම සහ ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම හා පවත්වාගෙන යාම සිදු කරනු ලබයි. මහාමාර්ග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන ආයතනය වන ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය, අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් මාර්ග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අධිවේගී මාර්ග, මහාමාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීමේ දී විශාල කාර්යභාරයක් ඉටු කරයි.

2025 වර්ෂය තුළදී ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් මහජනතාව වෙත සුවපහසු මාර්ග යටිතල පහසුකම් පද්ධතියක් ඇති කිරීම උදෙසා මාර්ග නඩත්තු කටයුතු සඳහා සිය මූලික අවධානය හා ඉහළ ප්‍රමුඛතාවයක් ලබා දී ඇත.

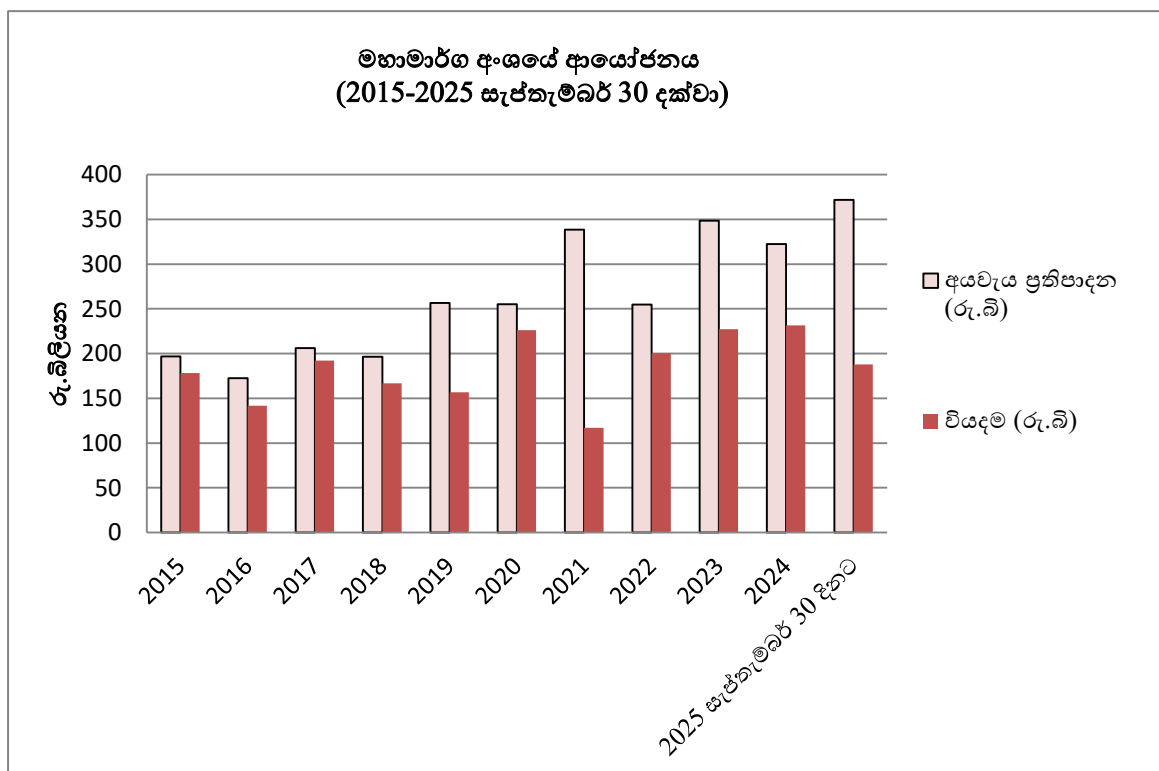
1.2 මූල්‍ය ප්‍රගතිය

1.2.1 හැඳින්වීම

මහාමාර්ග ක්ෂේත්‍රයේ අද්විතීය සේවා සපයන්නා ලෙස කාර්යක්ෂම, ආරක්ෂිත හා අන්තර්ජාතික ප්‍රමිතීන්ගෙන් සමන්විත මාර්ග ජාලයක් බිහි කිරීම හා නඩත්තු කිරීම උදෙසා ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය වෙත 2025 වර්ෂය සඳහා

රු.මි.371,813.77ක අයවැය ප්‍රතිපාදනයක් වෙන් විය.

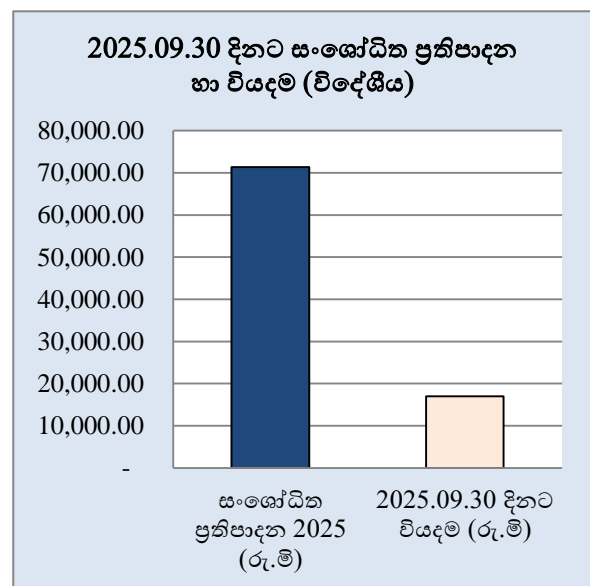
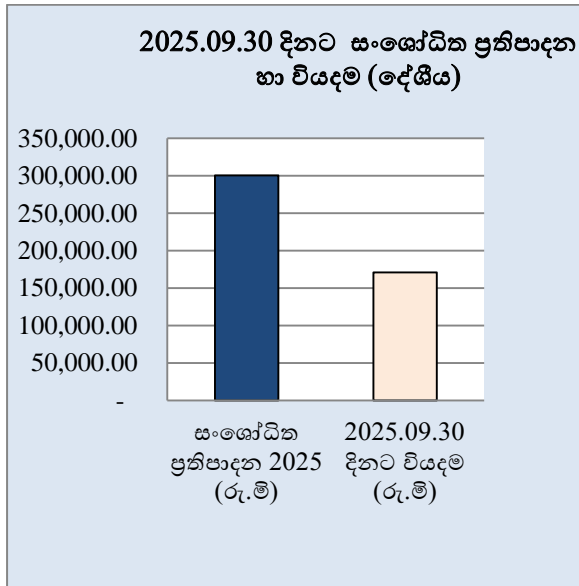
2015 වර්ෂයේ සිට 2024 වර්ෂයේ අවසානය දක්වා මහා භාණ්ඩාගාරයෙන් මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කරන ලද මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන පිළිබඳ තොරතුරු පහත පරිදි වේ.



රූපය 1.2.1 මහාමාර්ග අංශය සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් වී ඇති ආකාරය

2025 වර්ෂයේ මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් වූ මුළු සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයෙන් රු.මි. 300,438.77 ක් දේශීය අරමුදල් වන අතර වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී එයින් රු.මි. 170,912.05 ක් වියදම් වී ඇති අතර එය 56.89%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.

එසේම 2025 වර්ෂය සඳහා වෙන් වූ මුළු සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයෙන් විදේශීය අරමුදල් වශයෙන් රු.මි. 71,375ක ප්‍රතිපාදනයක් ලැබී ඇති නමුත් වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී ඉන් වියදම් වී ඇත්තේ රු.මි. 17,029.53ක් වන අතර එය 23.86% මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.



රූපය 1.2.1.1 සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය හා වියදම - 2024 (දේශීය අරමුදල්)

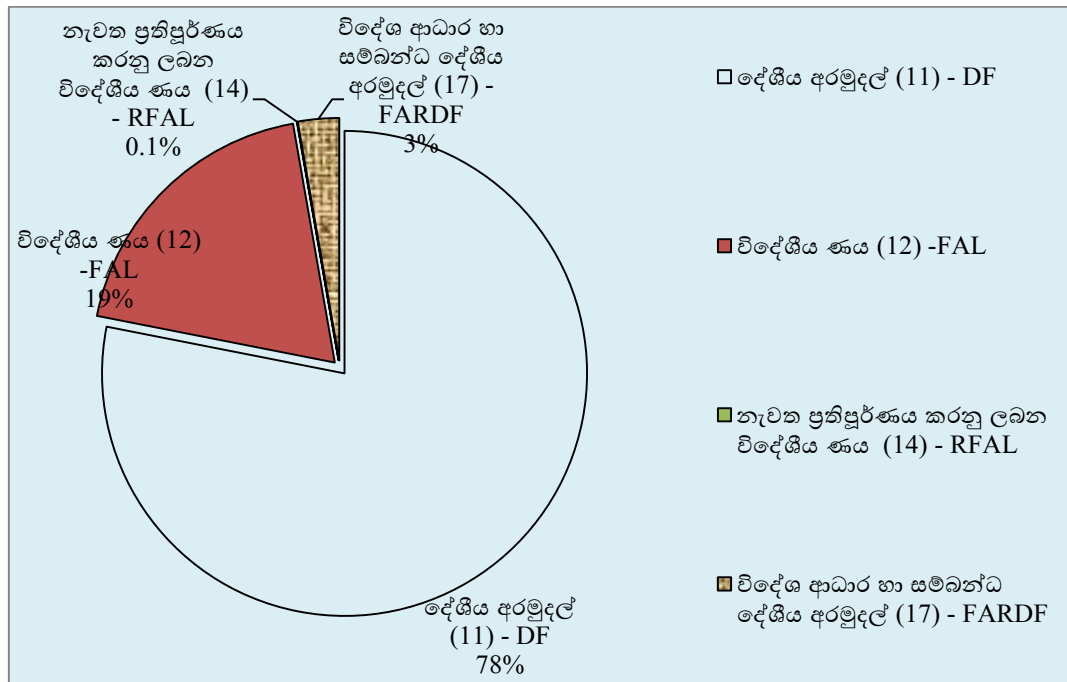
රූපය 1.2.1.2 සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය හා වියදම - 2024 (විදේශීය අරමුදල්)

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මහාමාර්ග අංශයට අරමුදල් හා ණය ආධාර විවිධ ප්‍රභවයන්ගෙන් ලැබී ඇති අතර එම තොරතුරු අන්තර්ගත වන මූල්‍ය සැලසුමේ සංයුතිය වගු අංක 1.2.1 හා රූප සටහන් අංක 1.2.2 මගින් පෙන්වා ඇත.

වගුව 1.2.1-2025 සැප්තැම්බර් 30 දිනට මූල්‍ය සැලසුමේ සංයුතිය

අරමුදල් ප්‍රභවය	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය රු.මි.
දේශීය අරමුදල්(11) - DF	290,247.36
විදේශීය ණය(12) -FAL	71,190.00
විදේශ ආධාර (13) - FAG	115.00
නැවත ප්‍රතිපූරණය කරනු ලබන විදේශීය ණය(14) - RFAL	70.00
විදේශ ආධාර හා සම්බන්ධ දේශීය අරමුදල් (17) - FARDF	10,191.40
එකතුව	371,813.77

2025 වර්ෂයේ මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කර ඇති අයවැය ප්‍රතිපාදනය අතුරින් 78%ක් වන වැඩිම ප්‍රමාණයක් වෙන්ව ඇත්තේ දේශීය අරමුදල් සඳහා වන අතර දෙවන වැඩිම ප්‍රමාණය වන 19% වෙන් වී ඇත්තේ විදේශීය ණය සඳහාය. නැවත ප්‍රතිපූරණය කරනු ලබන විදේශීය ණය සඳහා අවම අගයක් වෙන් වී ඇති අතර එය රු.මි. 70කි.



රූපය 1.2.2 මූල්‍ය සැලසුමේ සංයුතිය

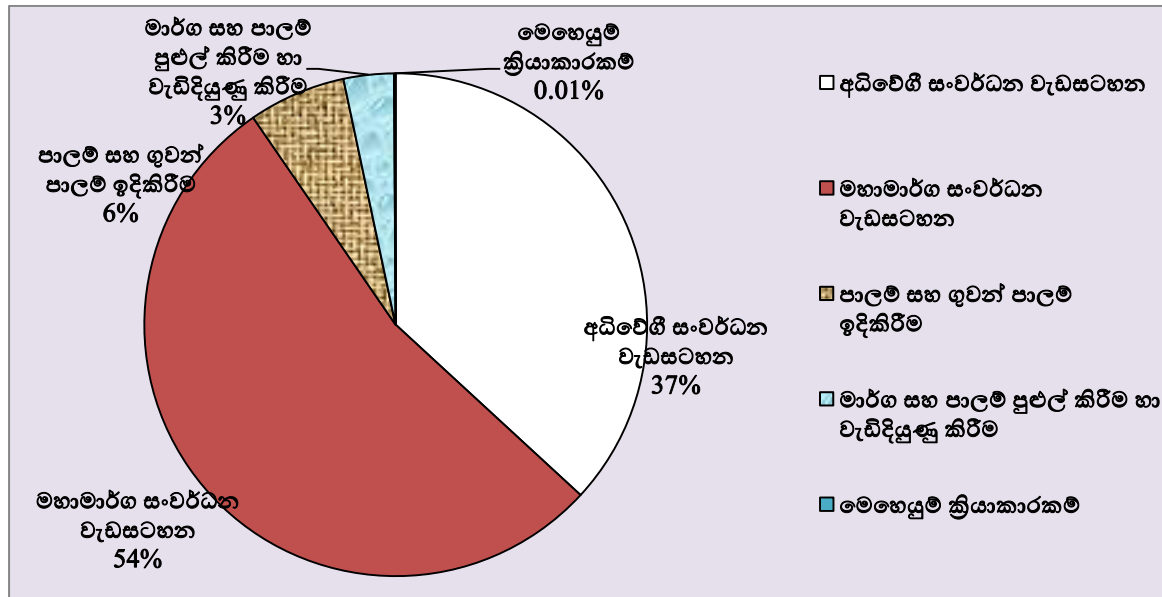
2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේ දී මහාමාර්ග අංශය සඳහා වෙන් කරන ලද ප්‍රතිපාදන ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම් ලෙස අංශ 02කට බෙදී ගොස් ඇති අතර ඒ පිළිබඳව වගු අංක 1.2.3 හි දක්වා ඇත. පිළිවෙලින්

සමස්ත සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන වටිනාකමින් 0.09% ක් හා 99.91% ක් ලෙස පුනරාවර්තන හා ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන වෙන්කොට ඇත.

වගුව 1.2.2 2025/09/30 ට සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය

ප්‍රතිපාදන ප්‍රභවය	සංශෝධිත අයවැය (රු.මි.)	දායකත්වයේ ප්‍රතිශතය
ප්‍රාග්ධන (සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම්)	371,434.50	99.9%
පුනරාවර්තන (මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්)	379.27	0.1%
එකතුව	371,813.77	100%

2025 වසරේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින දක්වා ප්‍රාග්ධන අයවැය ප්‍රතිපාදනයේ වියදම් සංයුතිය රූපසටහන් අංක 1.2.4 මගින් දක්වා ඇත.



රූපය 1.2.4 2025/09/30 දිනට ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන සංයුතිය

2025 වසරේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදන වලින් වැඩිම ප්‍රමාණය මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා වෙන් කර ඇති අතර එය සමස්ත ප්‍රමාණයෙන් 54% විය. අවම ප්‍රතිපාදනය මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්හි ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා වෙන් ව ඇත.

1.2.2. මූල්‍ය ප්‍රගතිය - ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන

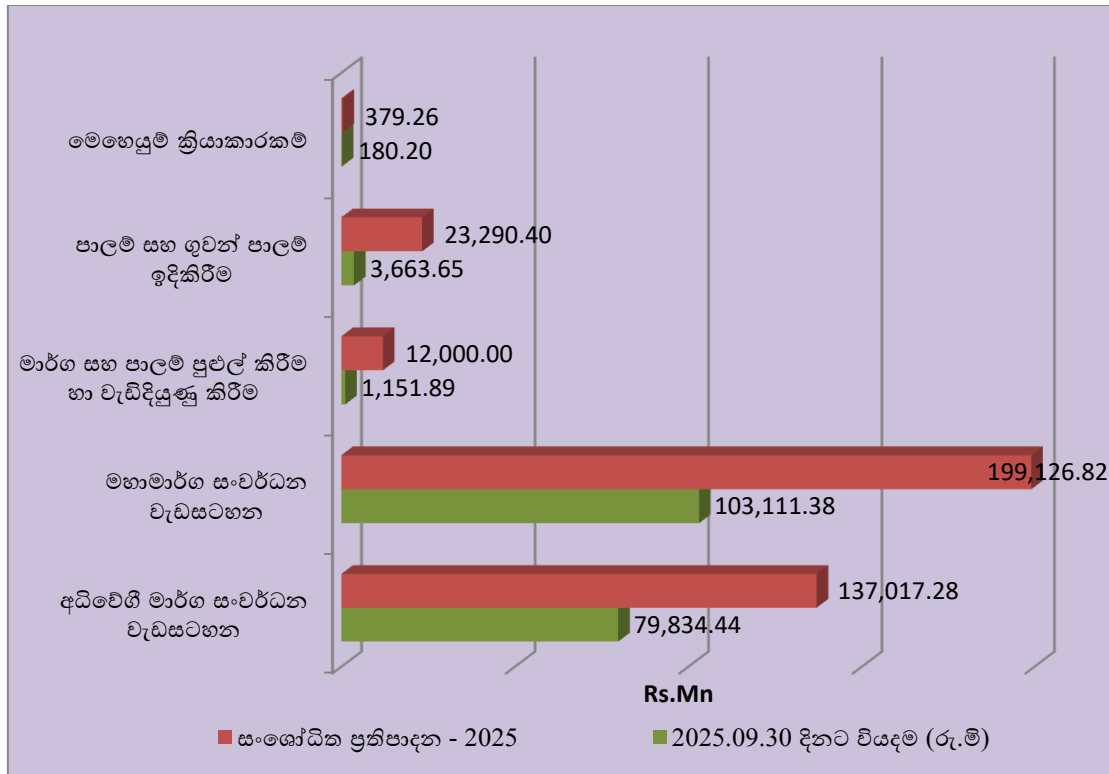
2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම් පිළිබඳ විස්තර වගු අංක 1.2.3 මගින් දක්වා ඇත.

වගුව 1.2.3 2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම්

	සංශෝධිත ප්‍රතිපාදනය (රු.මි.)	2025/09/30 දක්වා වියදම (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
පුනරාවර්තන වියදම	352.77	180.2	51.0
ප්‍රාග්ධන වියදම	371,461.00	187,761.36	50.5
එකතුව	371,813.77	187,941.58	50.5

මහාමාර්ග අංශය සඳහා 2025 වසරේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට අයවැය ප්‍රතිපාදනයෙන් 50.5% ක සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇති අතර පුනරාවර්තන හා ප්‍රාග්ධන වියදම් සඳහා පිළිවෙලින් 51% ක හා 50.5% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කරගෙන ඇත.

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසන් වන විට මහාමාර්ග අංශයේ ප්‍රාග්ධන වියදම් සංයුතිය වැඩසටහන් වශයෙන් රුපසටහන් අංක 1.2.5 මඟින් දක්වා ඇත.



රූප සටහන 1.2.5 2025/09/30 දිනට ප්‍රාග්ධන වියදම

2025 වසරෙහි ක්‍රියාත්මක කරන ලද ප්‍රධාන වැඩසටහන් 05 අතරින්, 2025 වසරේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට වැඩසටහන් 02 ක් පමණක් 50% වඩා වැඩි මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කොට ඇත.

1.2.2.1 මූල්‍ය ප්‍රගතිය - අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය යටතේ ව්‍යාපෘති වශයෙන් කරන ලද වියදම් හි සැකැස්ම 1.2.4. මඟින් දක්වා ඇත.

වගුව 1.2.4 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.3.9	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	31.00	-	-
117.2.3.13	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	2,500.00	1,163.93	46
117.2.3.15	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදි කරන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය	983.30	3.48	0.3

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.3.16	වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය	21,400.00	3,067.58	14
117.2.3.18	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය- අදියර I	81,300.00	62,908.62	77
117.2.3.19	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය- අදියර II	2,150.00	486.72	23
117.2.3.20	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය- අදියර III	23,329.30	11,534.25	49
117.2.3.21	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය- අදියර IV	1000.00	-	-
117.2.3.22	කඩවත පද්ධති අන්තර්ග්‍රවමාරුව හා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය- අදියර I හි මීරිගම දෙසට මීටර් 500 ක මාර්ගය ඉදිකිරීම	4,000.00	669.89	17
117.2.3.23	පිටකොටුව හා අලුත්මාවත බෑවුම් සහිත අන්තර්ග්‍රවමාරු මධ්‍යස්ථාන 02 ක් ඉදිකිරීම	323.68	-	-
එකතුව		137,017.28	79,834.44	58

ඉහත විස්තර කර ඇති පරිදි, ව්‍යාපෘති 10 ක් සඳහා 2025 වසරේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන ලබා දී ඇත.

එම ව්‍යාපෘති 10 අතුරින් ව්‍යාපෘති 01 ක් පමණක් 50% කට වැඩි ප්‍රතිපාදන උපයෝජනයක් වාර්තා කොට තිබුණු අතර අවම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත්තේ නව කැළණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදි කරන මහාමාර්ග ව්‍යාපෘතිය මගිනි.

1.2.2.2 මූල්‍ය ප්‍රගතිය - මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන

2025 වසරේ සැප්තැම්බර් 30 දක්වා මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන් වියදම් පිළිබඳ විස්තර වගු අංක 1.2.5 මගින් දක්වා ඇත.

වගුව 1.2.5 මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන සඳහා මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.4.1	මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල)	31,500.00	17,195.04	55
117.2.4.10	බේස්ලයින් මාර්ගය- අදියර III	1,000.00	77.94	8
117.2.4.21	යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය	1,250.00	38.06	3
117.2.4.22	මහ කොළඹ නගර ප්‍රදේශයේ රථ වාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	250.00	79.03	32

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.4.23	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	2,751.00	1,393.17	51
117.2.4.29	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල	2,255.00	17.58	0.8
117.2.4.31	මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	595.00	29.12	5
117.2.4.32	කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	2,075.00	1,424.51	69
117.2.4.40	බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය- සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	760.00	195.68	26
117.2.4.41	පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ5) මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය - සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල	775.00	292.54	38
117.2.4.45	මධ්‍යම හා උභය පළාත් වල පාලම් සහ මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	3,600.00	-	-
117.2.4.49	පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	150.00	4.89	3
117.2.4.51	දේශීය බැංකු අරමුදල් ව්‍යාපෘතිය-ණය වාරික සහ පොළී ගෙවීම්	66,500.00	56,198.73	84.5
117.2.4.52	ක්‍රියාත්මක හා සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම	7,500.00	5,859.78	78
117.2.4.53	මිණුම්, සුපරික්ෂණ, ගකානා අධ්‍යයන කටයුතු	797.32	52.23	7
117.2.4.56	ඒ 17 මාර්ගයේ දෙතියාය සිට රක්වාන දක්වා මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	3,655.00	1,663.82	45.5
117.2.4.57	මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	15,000.00	5,876.01	39
117.2.4.58	ලෝක බැංකු ආධාර මත ක්‍රියාත්මක අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘති	17,280.00	6,978.96	60.5
117.2.4.59	කොරියානු ආධාර යටතේ ජාතික රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ධාරිතා ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය	130.00	34.40	26.5
117.2.4.60	මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	7,730.00	1,359.96	17

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.4.61	ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන	4,000.00	623.83	16
117.2.4.63	ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන -(I Road) - අදියර I(ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	850.00	-	-
117.2.4.64	දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන -(I Road) (ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව)	6,823.50	3,621.47	53
117.2.4.65	මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සඳහා ප්‍රවේශ මාර්ගය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	400.00	94.56	24
117.2.4.65	ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම	21,500.00	-	-
එකතුව		199,126.82	103,111.38	52

මහාමාර්ග සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් 30 දින වන විට ව්‍යාපෘති 25ක් සඳහා අයවැය ප්‍රතිපාදන ලබා දී තිබූ අතර මෙම වැඩසටහන සඳහා වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 52% කි. මේ අතුරින් ව්‍යාපෘති 08 ක් වාර්ෂික වැඩසටහන් ලෙස ක්‍රියාත්මක වූ අතර ඒවා නම්, මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (මාර්ග නඩත්තු භාරකාර අරමුදල), යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණය, රජයේ සුරක්ෂිතතාව මත දේශීය බැංකු විසින් අරමුදල් සපයනු ලබන මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය, ක්‍රියාත්මක හා සම්පූර්ණ කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ඉඩම් අත්පත්කරගැනීම, සමීක්ෂණ, විමර්ශන හා ශක්‍යතා අධ්‍යයන, ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන (මගනැගුම) හා ග්‍රාමීය මාර්ග පුනරුත්ථාපනය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම යන ව්‍යාපෘති වේ.

2025 වර්ෂයේ 03 වැනි කාර්තුව අවසානය වන විට, උක්ත සඳහන් කළ ව්‍යාපෘති 25 අතුරින් ව්‍යාපෘති 07ක් සඳහා 50% ට වැඩි අයවැය ප්‍රතිපාදනයක් උපයෝජනය කරගෙන තිබූ අතර අනෙකුත් සියළුම ව්‍යාපෘති 50% ට වඩා අඩු මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර තිබුණි. මෙම මහාමාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති අතුරින් මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වූ සවුදි අරමුදල) අවම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර තිබුණි.

1.2.2.3 මූල්‍ය ප්‍රගතිය - මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම වැඩසටහන

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරුන්, ප්‍රධාන ඉංජිනේරු සහ විධායක ඉංජිනේරුවරුන් හරහා දිවයින පුරා මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි

දියුණු කිරීම ප්‍රධාන වැඩ සටහනක් ලෙස වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. පළාත් මට්ටමින් මෙම වැඩසටහන අත්කර ගනු ලැබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය වගු අංක 1.2.6 මගින් දක්වා ඇත.

වගුව 1.2.6 මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම වැඩසටහනේ මූල්‍ය ප්‍රගතිය

පළාත	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදන (රු.මි)	2025.09.30 ට වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
බස්නාහිර පළාත	4,262.00	537.33	13
මධ්‍යම පළාත	2,342.00	163.00	7
දකුණු පළාත	832.00	82.07	10
උතුරු පළාත	1,260.00	105.68	8
නැගෙනහිර පළාත	972.00	24.09	2.5
වයඹ පළාත	458.00	31.13	7
උතුරු මැද පළාත	368.00	36.58	10
ඌව පළාත	818.00	25.94	3
සබරගමුව පළාත	688.00	146.03	21
එකතුව	12,000.00	1,151.89	10

මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩි දියුණු කිරීම වැඩසටහන 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට අත්පත් කර ගෙන ඇත්තේ 10% ක සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.

අතර නැගෙනහිර පළාත අවම මූල්‍ය ප්‍රගතිය වාර්තා කර ඇත.

උකින් වැඩසටහන යටතේ සබරගමුව පළාත විසින් ඉහළම මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්පත් කර ඇති

1.2.2.4 මූල්‍ය ප්‍රගතිය - පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩ සටහන

පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහන 2025 සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට ලබා ඇති මූල්‍ය ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගුව 1.2.7 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩසටහනෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.6.8	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි භානියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය	4,300.00	463.31	11
117.2.6.14	අබලන් වූ පාලම් කොටස් භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	1,000.00	244.99	24.5
117.2.6.17	ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීම	250.00	150.08	60

අයවැය සංකේතය	ව්‍යාපෘතියේ නම	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (රු.මි)	2025.09.30 දිනට වියදම (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය %
117.2.6.26	කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	9,630.00	107.42	1
117.2.6.27	උත්තරානන්ද මාවතේ දුම්රිය මාර්ගයට ඉහළින් හා කොම්පක්ස්කර් විදියේ දුම්රිය මාර්ගය ආසන්නයේ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම	4,579.00	2,621.81	57
117.2.6.28	යටියන්තොට -මාගම්මන මාර්ගයේ ගරාගොඩ පාලම ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	300.00	57.68	19
117.2.6.29	ග්‍රාමීය පාලම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම	1,500.00	-	-
117.2.6.30	මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කයේ වඩිඬුවාකල් පාලම ඉදිකිරීම	500.00	-	-
එකතුව		23,290.40	3,363.65	16

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් 30 දිනට මෙම වැඩසටහන යටතේ ප්‍රධාන ව්‍යාපෘති 09 ක් සඳහා ප්‍රතිපාදන වෙන් කර දී තිබුණු අතර වාර්තා වී ඇත්තේ 16% ක සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.

මෙම වැඩසටහන යටතේ, වාර්ෂික වැඩසටහන් 03ක් ලෙස ජාතික මහා මාර්ගයන්හි පිහිටි

හානියට පත් අඛණ්ඩ පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය කිරීම, අඛණ්ඩ වූ පාලම් කොටස් භාවිතා කරමින් ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හා ග්‍රාමීය පාලම් පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම යන ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක විය. 2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානය වන විට පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘති 02 ක් පමණක් 50% ට වැඩි මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

1.2.2.5 මූල්‍ය ප්‍රගතිය- මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් 30 දින වන විට මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයේ මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා වන ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදන වෙන් කර ඇත්තේ

වැඩසටහන් 02 ක් යටතේ වන අතර එම මුදල් වෙන් කිරීම් වගු අංක 1.2.9 මගින් සවිස්තරව දක්වා ඇත.

වගුව 1.2.9 මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම් සඳහා සංශෝධිත ප්‍රතිපාදන

අයිතම අංකය	මෙහෙයුම් ක්‍රියාකාරකම්	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය (පුනරාවර්තන) (රු.මි)	සංශෝධිත අයවැය ප්‍රතිපාදනය - (ප්‍රාග්ධන) (රු.මි)	අයවැය ප්‍රතිපාදනය මුළු එකතුව (රු.මි)
117-01-01	අමාත්‍ය කාර්යාලය	77.76	11.50	89.26
117-01-02	පරිපාලන හා ආයතනික සේවා (මහාමාර්ග)	275.00	15.00	290.00
	එකතුව	352.76	26.50	379.26

මෙම ප්‍රතිපාදන ප්‍රධාන වශයෙන් අමාත්‍ය කාර්යාලය සහ අමාත්‍යාංශයෙහි ආයතනික හා මෙහෙයුම් කටයුතු වෙනුවෙන් වෙන් කෙරෙන අතර ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන ලෙස ප්‍රධාන වර්ග දෙකකට බෙදා දැක්විය හැකිය. මෙහිදී ප්‍රාග්ධන ප්‍රතිපාදනයන් ප්‍රාග්ධන වත්කම් ප්‍රතිසංස්කරණය, වැඩිදියුණු කිරීම හා මිලදී ගැනීම සඳහා භාවිතා කරනු ලබයි. පුනරාවර්තන ප්‍රතිපාදන මගින් පුද්ගල පඩිනඩි, ගමන් වියදම්, සැපයුම්, නඩත්තු සේවා හා වර්ෂය තුළ ඇතිවන අනෙකුත් පුනරාවර්තන වියදම් දරනු ලබයි.

මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා වැඩිම ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණයක් වෙන්කරනු ලබන්නේ අමාත්‍යාංශ ආයතනික කටයුතු සහ ව්‍යාපෘති වැඩසටහන් බාධාවකින් තොරව අඛණ්ඩව පවත්වාගෙන යාම සඳහාය.

2.1 නව ප්‍රවේශයන්

ආර්ථික වර්ධනය ඉහළ අනුපාතයකින් පවත්වා ගැනීමට ශ්‍රී ලංකා රජය අපේක්ෂා කරන අතර මෙම සංවර්ධන ඉලක්කය සපුරා ගැනීම සඳහා මාර්ග ජාලය නිසි තත්ත්වයේ තබා ගැනීම අත්‍යවශ්‍ය බව හඳුනාගෙන ඇත. දිවයින පුරා වෙසෙන ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් අයවැය ශීර්ෂ අංක 117 යටතේ ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය වෙත 2025 වර්ෂය සඳහා රු.මිලියන 371,813.77 ක සැලකිය යුතු මුදලක් වෙන් කර ඇත.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී නව ප්‍රවේශයන් යටතේ ක්‍රියාවට නැංවීම සඳහා පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති හඳුනා ගෙන ඇත.

2.1.1 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III අදියර 2 (රඹුක්කන සිට ගලගෙදර දක්වා)

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලයේ ඉතා වැදගත් තැනක් උසුලන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - III වන අදියර පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා ඉදි කිරීමට නියමිතය. මෙම අධිවේගී මාර්ගය කොටස් දෙකකින් යුක්ත වේ.

පළමු කොටස - පොතුහැර සිට රඹුක්කන දක්වා (කි.මී.13.8)

දෙවන කොටස - රඹුක්කන සිට ගලගෙදර දක්වා (කි.මී.18.65)

මෙම අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම තුළින් මධ්‍යම පළාත තුළ මගීන්ගේ ගමන් කාලය අඩු කිරීම, ප්‍රදේශ අතර ගමනාගමනය වැඩි දියුණු කිරීම (Regional Connectivity) හා වර්ධනය වන මාර්ග තදබදය සඳහා විසඳුමක් ලෙස මහෝපකාරී වේ. මෙම දෙවන කොටසේ මුළු ඇස්තමේන්තු පිරිවැය රු.මි.130.39ක් වේ. රඹුක්කන සිට ගලගෙදර දක්වා වන මෙම අධිවේගී මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් 2026 වර්ෂයේ දී ආරම්භ කිරීම සඳහා ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය හා මහා භාණ්ඩාගාරය සමඟ ඒකාබද්ධ වී සුදුසු ප්‍රතිපාදන ක්‍රමවේදයක් තීරණය කිරීම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

මෙම කොටසේ ඉදිකිරීම් නියමිත කාලයට ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණින් මෙහි ශක්‍යතා අධ්‍යයනය, මූලික නිර්මාණ කටයුතු, පූර්ව ඉදිකිරීම් ක්‍රියාකාරකම් හා නියමු මාර්ගය ඉදිකිරීම් කටයුතු කෙටි කලකින් ආරම්භ කිරීමට නියමිත වේ.

2.1.2 වරාය ප්‍රවේශ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - බැවුම් අංක 1 (අලුත්මාවත අන්තර් හුවමාරුව)

වරාය ප්‍රවේශ මාර්ග ව්‍යාපෘතිය යටතේ අලුත්මාවත හා පිටකොටුව යන ප්‍රදේශවල බැවුම් සහිත අන්තර්හුවමාරුව ඉදිකිරීමට නියමිත අතර මෙමගින් කොළඹ නගරය හා කණු මතින් දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය සම්බන්ධ කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ.

මෙම බැවුම් සහිත අන්තර්හුවමාරුව ඉදිකිරීම හා සම්බන්ධිත ප්‍රවේශ මාර්ග ඉදිකිරීම වෙනත් කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු මගින් දේශීය අරමුදල් හරහා සිදුකිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ.

2.1.3 කඩවත පද්ධති අන්තර් හුවමාරුව හා මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 1හි මීරිගම දෙසට මීටර් 500 ඉදිකිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය තුළ කේන්ද්‍රීය අදියරයක් වන මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 1 කඩවත සිට මීරිගම දක්වා දිවෙන අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීම තුළින් දැනට ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කර මහජනතාව වෙත විවෘතව පවතින මධ්‍යම අධිවේගී ව්‍යාපෘතියේ දෙවන අදියර වන මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වන කොටස සමඟ සම්බන්ධ වේ.

එහි තුන්වන පැකේජයේ විෂය පථය යටතේ කඩවත පද්ධති අන්තර්හුවමාරුව ඉදිකිරීම හා මීරිගම දෙසට මීටර් 500ක මාර්ග කොටසක් ඉදිකිරීම යෝජනා වී ඇත. මේ යටතේ කොන්ක්‍රීට් ආකෘති ඉදිකිරීම, පාංශු වැඩ, දෙපස පදික මංකිරු ඉදිකිරීම, හා බැවුම් සහිත අන්තර්හුවමාරු 05 ක් ඉදිකිරීමට යෝජනා වී ඇත. ශ්‍රී ලංකා රජයේ අරමුදල් යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

2.1.4 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය - අදියර IV (කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල කොටස)

කුරුණෑගල - දඹුල්ල අධිවේගී මාර්ග කොටස මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ සිව්වන අදියර වේ. කිලෝමීටර් 60.3ක දිගකින් යුත් මෙම මාර්ග කොටස මංකිරු හතරකින් සමන්විත වන අතර, රිදීගම, මැල්සිරිපුර, ගලේවෙල, දඹුල්ල (A009) සහ දඹුල්ල (A006) යන ස්ථානවල අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන පහක් ඇතුළත් වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් කලාපීය සම්බන්ධතාවය ශක්තිමත් කරමින්, ගමන් කාලය හා වාහන මෙහෙයුම් වියදම් අඩු කිරීම, ප්‍රධාන ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන වෙත ප්‍රවේශය පහසු කිරීම සහ භාණ්ඩ හා පුද්ගල ප්‍රවාහනය කාර්යක්ෂම කිරීම මගින් සාර්ථක ආර්ථික ප්‍රතිඵල ඇතිවන බව බලාපොරොත්තු වේ. එසේම, සංස්කෘතික ත්‍රිකෝණයේ සංචාරක ආකර්ෂණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම හා කොරිඩෝවට සමගාමීව ආයෝජන අවස්ථා දිරිගැන්වීමක් සිදු වනු ඇත. ඊට අමතරව ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ සහ නාගරික මධ්‍යස්ථාන සම්බන්ධ කිරීම මගින් ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයට හා ජාතික ආර්ථික වර්ධනයට ද මෙය දායක වනු ඇත.

මෙම මාර්ග කොටස සඳහා ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, පාරිසරික බලපෑම් ඇගයීමේ වාර්තාවට අදාළ අනුමැතියද ලබා ඇත. ව්‍යාපෘතියේ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය 2017 දී ආරම්භ කර 2023 දක්වා අඛණ්ඩව පැවති අතර අග්‍රාමාත්‍ය ලේකම්තුමාගේ ප්‍රධානත්වය යටතේ පත් කරන ලද මෙහා ව්‍යාපෘති ප්‍රති-උපායමාර්ගිකකරණය සහ වේගවත් කිරීම (RAMP) සඳහා බලයලත් නිලධාරීන්ගේ කමිටුව ව්‍යාපෘතියේ මෙම කොටස තාවකාලිකව නවතා දැමීමට උපදෙස් ලබා දී ඇත.

2023.03.20 දිනැති අංක 23/0345/608/030 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණයට අනුව සහ එම කමිටුවේ නිර්දේශ ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් 2023.02.15 දින ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අනුව, අර්ධ වන්දි ගෙවා ඇති දැනටමත් අත්පත් කරගත් ඉඩම් කට්ටි සඳහා ඉතිරි වන්දි ගෙවීමටත්, ඉන් පසුව එවැනි ඉඩම් කට්ටි සම්බන්ධයෙන් ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම ප්‍රාදේශීය

ලේකම්වරුන්ට පැවරීමටත්, ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ පනතට අනුව වන්දි ගෙවා නොමැති ඉඩම් කට්ටි ඉවත් කිරීමටත් තීරණය කර ඇත.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටසේ IV කොටසේ අනාගත ඉදිකිරීම් සඳහා අත්හිටුවන ලද ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය නැවත ආරම්භ කිරීම සඳහා 2024 ජුනි 05 දිනැති 21/2024 අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අනුව යෝජනා කරන ලද අතර 2023.03.20 දිනැති අංක 23/0345/608/030 දරන අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය යටතේ ඉදිරියට යාමට අනුමැතිය ලබා දෙන ලදී.

2.1.5 රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය

සබරගමුව පළාත හා බස්නාහිර සහ දකුණු පළාත්වල සම්බන්ධතාව වැඩි දියුණු කිරීම සහ ප්‍රවාහන පහසුකම්, ප්‍රවේශ්‍යතාව හා පළාත් අභ්‍යන්තර සම්බන්ධතාවය ශක්තිමත් කිරීම සඳහා රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය ඉදිකිරීමේ අරමුණ යටතේ මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

1 කොටස - කහතුඩුව සිට ඉංගිරිය දක්වා මාර්ග කොටස(0.00km-25.00km)

මෙම කොටසෙහි මාර්ග දිග කිලෝමීටර් 25 ක් වන අතර, කහතුඩුව, හොරණ හා ඉංගිරිය යන ප්‍රදේශවල අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන තුනක් පිහිටුවීමට සැලසුම් කර ඇත.

2 කොටස - ඉංගිරිය සිට රත්නපුර දක්වා මාර්ග කොටස(25.00km-44.00km)

මෙම කොටස මගින් ඉංගිරිය සිට රත්නපුර දක්වා කිලෝමීටර් 19.0 ක දුරක් ආවරණය වන අතර, කිරිඇල්ල, කුරුවිට සහ රත්නපුර ප්‍රදේශවල අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන තුනකින් සහ උමං මාර්ග හයකින් ද සමන්විත වේ.

3 කොටස – රත්නපුර සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා මාර්ග කොටස(44.00km-76.4km)

අවසාන කොටස ලෙස සැලසුම් කර ඇති මෙම කොටස රත්නපුර සිට පැල්මඩුල්ල දක්වා කිලෝමීටර් 32.4 ක දිගකින් යුක්ත වේ.

II වන සහ III වන අදියරයන්හි වඩාත් සුදුසුම මාර්ග සලකුණු තීරණය කිරීම සඳහා මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ සිවිල් ඉංජිනේරු අධ්‍යාපනාංගය මගින් කල ශක්‍යතා අධ්‍යයනය නැවත සමාලෝචනය කර අවසන් මාර්ග පටය තීරණය කරන ලදී. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් සිදු කරන ලද විස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සඳහා 2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානය වන විට අත්කරගත් ප්‍රගතිය 35% ක් ලෙස සටහන් විය.

පළමු වන කොටස සඳහා 2020 වසරේදී ලංසු කැඳවනු ලැබූ අතර, ප්‍රථම අදියරෙහි (කහතුඩුව – ඉංගිරිය) ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 මැයි 07 දින ආරම්භ කරන ලදී. MAGA සමාගමට පැවරුණු මෙම ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා දේශීය බැංකු මූල්‍ය පහසුකම් සලසන ලද අතර, 2021 අවසානයේදී සිවිල් ඉදිකිරීම් ප්‍රගතිය 4%ක් ලෙස සටහන් වූ අතර ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක වීම 2022 මැයි මාසයේදී නාවකාලිකව නවතා දමන ලදී.

ප්‍රථම අදියරේ අර්ධ ඉදිකිරීම් කටයුතු හේතුවෙන් ඇතිවූ පාරිසරික හා සමාජීය බලපෑම් සලකා බලා රජය විසින් 2023 ජූලි 05 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක 23/1061/608/036-I මගින් 2023 ජූනි 26 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබූ ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීම් දිගටම කරගෙන යාමට සහ මෙම ව්‍යාපෘතිය රාජ්‍ය - පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය (PPP) යටතේ සලකා බැලීමට තීරණය කරන ලදී.

ඒ අනුව, 2024.04.01 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණ අංක අමප/24/0501/608/020 අනුව මෙම ව්‍යාපෘතිය රාජ්‍ය - පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය යටතේ ක්‍රියාත්මක කිරීමට අවසර ලබා දී ඇත.

2.1.6 කොළඹ - රත්නපුර - වැල්ලවාය මාර්ගයේ (ඒ 004) ගොඩගම -අවිස්සාවේල්ල දක්වා මංකිරු 04 ක් දක්වා පුළුල් කිරීම

මෙම මාර්ග කොටස කොළඹ නගරය සබරගමුව, ඌව, සහ මධ්‍යම පළාත සමඟ අවිස්සාවේල්ල නගරය හරහා සම්බන්ධ කරන ප්‍රධාන මගී ප්‍රවාහ මාර්ග කොටසක් වන අතර ඒ ඒ 004 මාර්ගය සහ කැළණිවැලි දූම්රිය මාර්ගය ඔස්සේ මාර්ග භාවිතා කරන්නන්හට බහුවිධ ප්‍රවාහන ප්‍රවේශනා ලැබෙන්නාවූ මාර්ග කොටසකි.

මෙම මාර්ග කොටස තුළ විශේෂයෙන්ම පුවක්පිටිය හරහා දිවෙන කි.මී. 8ක පමණ කොටසෙහි මාර්ගයේ පළල අඩු වීම, සහ ඉතා සීමිත මාර්ගය දෙපස කොටසක් තුළ (Right of Way) දූම්රිය මාර්ගය සහ මහාමාර්ගය එකම ඉඩකඩක් බෙදාගැනීම හේතුවෙන් දැඩි තදබදයක් හටගෙන ඇත. මෙයට අමතරව කිලෝමීටර් 3.5ක ආසන්න දුරක් තුළ මංසන්ධි හතරක් (level crossings) පවතින නිසා මගීන්ට දැඩි අපහසුතාවයනට ලක් වීමට සිදුව ඇත.

එබැවින්, උක්ත ගැටලුව නිරාකරණය සඳහා මෙම මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම පහත පරිදි සිදුකරනු ඇත.

- A004 මාර්ගය මංකිරු 4කට පුළුල් කිරීම
- දූම්රිය මාර්ගය නවීකරණය හා මාර්ගයේ පිහිටීම වෙනස් කිරීම (relocation) ඔස්සේ මාර්ගය සහ දූම්රිය පද්ධති වෙන් කිරීම සිදු කරයි. මෙය මාර්ග හා දූම්රිය අතර ඇති ගැටුම් ස්ථාන සම්පූර්ණයෙන්ම නැතිකළ හැකි වන අයුරින් සිදුකිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ සමස්ත පිරිවැය ඇස්තමේන්තු වටිනාකම රු. බිලියන 57ක් පමණ වන අතර, වැඩිදියුණු කළ යුතු සමස්ත මාර්ග දිග ප්‍රමාණය දිගින් කිලෝමීටර් 31.12ක් වන අතර පළලින් මීටර් 24ක් පමණ වේ.

ඒ අනුව, මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම මගින් නාගරික තදබදය අඩු වීම හා ගමනාගමන කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කිරීම, මංසන්ධි ඉවත් කිරීම හා මාර්ග ප්‍රමාණයේ විශාලත්වය වැඩිකිරීම හරහා මගී සුරක්ෂිතතාවය වැඩිදියුණු වනු ඇත. තවද, ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් වඩාත් ස්ථායී කිරීම තුළින්

ව්‍යාපෘතියට දේශගුණික විපර්යාසයන්ට ඔරොත්තු දීමේ හැකියාව හා ආපදා අවධානම් අවම කිරීමේ හැකියාව ලැබෙනු ඇත. ඒ තුළින් නාගරික හා පාරිසරික බලපෑම් හමුවේ දීර්ඝකාලීන තිරසරභාවය ආරක්ෂා කරනු ලැබේ.

2.1.7 කන්දෙ හන්දිය - අදිකාරම්ගම - රන්දෙණිගල - ලොග්ගල්ඔය මාර්ගය (බී 492) (කි.මී.7+000 - කි.මී.15+000)

කන්දෙ හන්දිය - අදිකාරම් ගම - රන්දෙණිගල - ලොග්ගල්ඔය මාර්ගය (බී 492) මධ්‍යම හා උච්ච පළාත් යා කරනු ලබන කි.මී.54.40 ක ජාතික මාර්ගයක් ලෙස ගැසට් කරන ලද මාර්ගයක් වේ. මෙම මාර්ගය මහනුවර සිට නැගෙනහිර හා උච්ච පළාත කරා ගමන් කළ හැකි මහනුවර - මහියංගනය - පදියතලාව (A 026) මාර්ගය සඳහා විකල්ප මාර්ගයක් ලෙස භාවිතා කළ හැකිය. ඓතිහාසික වාර්තා අනුව මෙම මාර්ගය මහවැලි සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ වික්ටෝරියා රන්දෙණිගල හා රංටැඹේ යන ජල විදුලි බලාගාර සඳහා බර යන්ත්‍රෝපකරණ හා උපකරණ මහවැලියේ සිට ගෙන යෑම සඳහා 1981 වර්ෂයේ දී ඉදිකොට ඇත. මෙම මාර්ගය DBST (Double Bituminous Surface Treatment) හා මංතීරු 2 යටතේ ඉදිකොට ඇත. මෙම මාර්ගයේ පසුගිය වසර 43 පුරාවට නඩත්තු කටයුතු හැරුණු විට වෙනත් කිසිදු වැඩිදියුණු කිරීමක් සිදුකොට නොමැත.

කන්දෙ හන්දිය - අදිකාරම් ගම - රන්දෙණිගල මාර්ගයේ කි.මී.7+000 සිට 30+075 දක්වා වන කොටස 2012 වර්ෂයේ දී දේශීය බැංකු ආධාර ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩි දියුණු කිරීම් කරන ලද අතර දැනට එම මාර්ග කොටස රථවාහන ධාවනයට සුදුසු තත්ත්වයේ පවතී.

කි.මී.7+000 සිට 30+075 දක්වා වන මාර්ග කොටස පසුගිය දශක දෙක පුරාවට පුළුල් රැළිවැටීම් සමග රථවාහන ධාවනයට නුසුදුසු තත්ත්වයකට පත්ව ඇත. එම නිසා මෙම මාර්ග කොටස බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් දක්වා මාර්ගය වැඩි දියුණු කිරීමේ (ඔපෙක් ආධාර) ව්‍යාපෘතියේ ණය ඉතුරුම් මගින් වැඩිදියුණු කිරීම් සිදු කිරීමට යෝජනා වී ඇත.

2.1.8 පරන්තන් - කරවිච්චි - මුලතිව් මාර්ගයේ (A 035) පාලම අංක 50/1 (වඩිඬුවාකල් පාලම) නැවත ඉදිකිරීම

පරන්තන් - කරවිච්චි - මුලතිව් මාර්ගයේ (A 035) පාලම අංක 50/1 (වඩිඬුවාකල් පාලම) මුලතිව් දිස්ත්‍රික්කයේ නන්දිකඩාල් කලපුව දක්වා විහිදී යයි. මෙම පාලම දේශීය ප්‍රවේශය හා ප්‍රාදේශීය සම්බන්ධතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා ඉතා වැදගත් ප්‍රවාහන මාධ්‍යයකි.

මෙම පාලම මීටර් 4+0ක දිගින් යුතු අතර එහි දෛනික රථවාහන ගමනාගමනය ආසන්න වශයෙන් 1836ක් පමණ වේ. සිවිල් ගැටුම්, සුනාම් ව්‍යාසනය හා වෙනත් ස්වභාවික ආපදා හේතුවෙන් මෙම පාලම දැඩිව අබලන් වීම නිසා නැවත ඉදිකිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වී ඇත.

මෙම නව පාලම මාර්ග මංතීරු 02ක් යටතේ හා කි.මී.7.4 බර ප්‍රවාහනය කළ හැකි වන සේ දෙපස මී.1.5ක පදික තීරු 02න් යුතුව ඉදිකිරීමට සැලසුම් කොට ඇත. මෙම පාලම ශ්‍රී ලංකා රජයේ ආධාර යටතේ රු.මි.1380ක ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැයක් යටතේ ඉදිකිරීමට නියමිතය.

2.1.9 කුරික්කඩ්ඩුවත් ජැටිය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම

යාපනය දිස්ත්‍රික්කයේ කයිටස් ප්‍රාදේශීය ලේකම් කොට්ඨාශය තුළ පිහිටා ඇති කුරික්කඩ්ඩුවත් ජැටිය, යාපනය අර්ධද්වීපය නයිනතිව් (නාගදීප) සහ ඩෙල්ෆ්ට් (නෙදුන්තිවු) දූපත් අතර ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවය පවත්වාගෙන යනු ලබන ප්‍රධානතම සමුද්‍රීය ප්‍රවේශ කේන්ද්‍රය ලෙස කටයුතු කරයි. මෙම ස්ථානය උක්ත දූපත් අතර දෛනික මගීන් සහ භාණ්ඩ ප්‍රවාහන කටයුතු සඳහා පහසුකම් සපයනු ලබන අතර ඒ ඔස්සේ සමාජයීය, ආගමික, ආර්ථික හා පරිපාලන කාර්යයන් සඳහා සහාය සපයනු ලබයි.

මුහුදු පරිසරයට දිගුකාලීනව නිරාවරණය වීම හේතුවෙන් සහ කාලීනව සිදුවිය යුතු ප්‍රතිසංස්කරණ කටයුතුවල ප්‍රමාදයන් හේතුවෙන් පවතින තොටුපල දැඩි ව්‍යුහමය හානියකට ලක්ව ඇති අතර මෙම තත්ත්වය දෛනික පරිශීලකයන්ගේ ආරක්ෂාවට තර්ජනයක් වී ඇති අතර, විශේෂයෙන් ම දුෂ්කර කාලගුණ තත්ත්වවලදී සහ ප්‍රවාහන අවශ්‍යතාවය සඳහා ඉහළ ඉල්ලුමක් ඇති කාලයන්හිදී, සේවාවන් සම්පූර්ණයෙන්ම අවහිරවීමට හේතු වේ.

ඒ අනුව, කුරික්කඩ්ඩුවන් ජැටිය ප්‍රතිසංස්කරණය සහ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා යෝජනා කරන ලද මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින්, නයිනනිව සහ ඩෙල්ෆ්ට් දූපත් අතර නෞකා සන්නිවේදන පහසුකම් සපුරාලීම සඳහා ඇති විශාල යටිතල පහසුකම් හිඟය සෘජුවම නිරාකරණය කරයි. ව්‍යුහමය ලෙස අවපැහැ වී ඇති තොටුපල ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමෙන්, ආරක්ෂිත සහ නිරන්තර යාත්‍රා මෙහෙයුම් යළි ස්ථාපනය වන අතර, දූපත්වල පදිංචිකරුවන්, දෛනික ගමන්කරුවන් සහ සංචාරකයින් සඳහා විශ්වාසදායක ගමනාගමන පහසුකම් සුරක්ෂිත වනු ඇත.

මෙම යෝජිත ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම කිරීම පියවර 3ක් යටතේ සිදුකිරීමට නියමිතය.

• යාත්‍රා සහ තොටුපල ව්‍යුහ ඉදිකිරීම

මේ යටතේ තොටුපල ජැටිය ඉදිකිරීම සහ මගීන් සඳහා රැඳීසිටීමේ පහසුකම් සපයනු ලබන ගොඩනැගිලි ඉදිකිරීම සිදු කරනු ලැබේ.

• පිවිසුම් මාර්ගය ඉදිකිරීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ, මීටර් 7 පළල ද්විත්ව මංතීරු සහිත මාර්ගයක් සහ එක් පැත්තකට මීටර් 1.5ක පුළුල් කරන ලද අඩි පාරවල් ඇතුළත් මීටර් 450ක් දිග මාර්ගයක් ඉදිකෙරේ. එසේම, දෙපසම මීටර් 40 දිග සහ මීටර් 17 පළල මගීන්ට ප්‍රවාහන මාධ්‍යයෙන් ඉවත්වීමේ (drop-off) සහ ප්‍රවාහන මාධ්‍යය වෙත ඇතුළු වීමේ (pick-up) කලාප ද වශයෙන් පාවිච්චි කළ හැකි ප්‍රදේශද ඇතුළත් වේ.

• ජල රැළි වලින් ආරක්ෂා වීම සඳහා බිත්ති (Breakwater protection wall) ඉදිකිරීම

මෙම අංශය යටතේ, උස මීටර් 2 සිට 4 දක්වා වන ජල රැළි ආරක්ෂක බිත්ති ඉදිකිරීමට යෝජිතය. මෙම බිත්ති වල ඉහළ මට්ටමෙහි පළල මීටර් 4ක් වන පරිදි නිම කිරීමට යෝජිතය.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ වැදගත්කම සැලකිල්ලට ගනිමින්, කැබිනට් අනුමැතිය ලබාගැනීම සඳහා අදාළ කැබිනට් සංදේශයක් (Cabinet Memorandum) කැබිනට් මණ්ඩලය වෙත යොමු කර ඇත.

2.2 අධිවේගී මාර්ග සංවර්ධනය

ඕනෑම රටක පුද්ගල ජීවන තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීමට සහ වේගවත් ආර්ථික සංවර්ධනයක් ඇති කරලීමට කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම පූර්ව අවශ්‍යතාවයක් බවට පත්ව ඇත. පවතින මාර්ග ජාලය ඉතා පුළුල් වුවද බොහෝ ජාතික හා පළාත් මාර්ග ඉදිකර ඇත්තේ දැනට අවුරුදු 50 කටත් බොහෝ කලකට පෙර වන අතර එමඟින් පහසුකම් සලසා ඇත්තේ එකී කාලයේ පැවති රථවාහන ධාරිතාවය සහ වාහනවල වර්ගයන් සහ අදාල වේග සීමාවන්ට අනුකූල වන පරිදිය.

වර්තමානයේදී, උසස් තත්ත්වයෙන් යුත් අධිවේගී මාර්ග ජාලයක් නිර්මාණය කිරීම සඳහා හඳුනාගත් අධිවේගී මාර්ගයන් පහත පරිදි වේ.

1	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 25.1)
2	කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා (කි.මී. 200) සහ අන්දරුවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ (කි.මී. 16.6) දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය
3	කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා වූ පිටත වටරවුම් මාර්ගය (කි.මී. 29.5)
4	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 166.6)
5	නව කැලණි පාලමේ සිට අතුරුගිරිය දක්වා කුළුණු මත ඉදිවන අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 16.4)
6	කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ගය (කි.මී. 6)
7	රුවන්පුර අධිවේගී මාර්ගය (කි.මී. 76.4)

උක්ත ලැයිස්තුවට අනුව කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා සහ අන්දරුවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයට අයත් අධිවේගී මාර්ග කොටස්, කොට්ටාව සිට කෙරවලපිටිය දක්වා වූ පිටත වටරවුම් මහාමාර්ගය සහ මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා වූ මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ දෙවන අදියර මහජනතාවගේ භාවිතය සඳහා විවෘත කර ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ අධිවේගී මාර්ග ජාලය විදහා දැක්වෙන සිතියම ඇමුණුම 01 හි දක්වා ඇත.

2.2.1 අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු හා කළමනාකරණ අංශය

මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධ ආයතනයක් වන මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ, අධිවේගී මාර්ග මෙහෙයුම්, නඩත්තු සහ කළමනාකරණ අංශය සතු වගකීම වන්නේ මෙහෙයුම් කටයුතු, නඩත්තු කිරීම් කටයුතු සහ කළමනාකරණය යන කාර්යයන් ඉටුකිරීම මඟින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි කටයුතු බාධා රහිතව පවත්වාගෙන යාමයි.

මෙම අංශයේ ප්‍රධාන වගකීම් ලෙස අයවැය කරණය සහ විගණනය කිරීම ද ඇතුළත්ව රථවාහන ගමනාගමන කටයුතුවල මූලික සැලසුම් කිරීම්, කළමනාකරණය කිරීම් සහ මෙහෙයවීම, ගාස්තු අයකිරීමේ කාර්යයන් සහ අධිවේගී මාර්ගයන්හි අදාල නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම ද දැක්විය හැකිය.

රථවාහන ගමනාගමන තත්ත්වය

කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය, පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය සහ කොට්ටාව සිට මත්තල සහ අන්දරුවැව - හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටස ද සහිත දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගයේ රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය පිළිබඳ විස්තර වගු අංක 2.2.1.1 හි දක්වා ඇත.

වගු අංක 2.2.1.1 – 2025.09.30 දිනට අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය

වර්ෂය	පිටත අධිවේගී මාර්ගය, දක්ෂිණ මාර්ගය සහ අන්දරුවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ මාර්ග කොටසෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය
2014	19,095	18,401
2015	27,736	20,782
2016	44,384	23,974
2017	52,977	25,844
2018	60,524	27,971

වර්ෂය	පිටක අධිවේගී දක්ෂිණ මාර්ගය, දක්ෂිණ මාර්ගය සහ අන්තර්වැව සිට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටසෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය	වටරවුම් මාර්ගය, අධිවේගී මාර්ගය සහ අන්තර්වැව සිට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ග කොටසෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය	කොළඹ කටුනායක අධිවේගී මාර්ගයෙහි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ධාරිතාවය	-
2019	65,246		27,640	
2020	71,857		19,117	
2021	77,056		21,762	
2022	59,833		24,746	
2023	80,416		29,434	
2024	81,561		34,292	
2025 සැප්තැම්බර් 30 දිනට	96,781		34,172	

2023 වර්ෂයේ ආරම්භයේ සිට මෙහෙයුම් තත්ත්වයේ පවතින සියළුම අධිවේගී මාර්ගයන්හි රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය වෙන් වෙන් වශයෙන් වාර්තා කර ඇත.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානයේ එක් එක් අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.2.1.2 - 2025 සැප්තැම්බර් 30 දිනට අධිවේගී මාර්ගයන්හි සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	සාමාන්‍ය දෛනික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා)	44,468
පිටක වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	38,330
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	34,172
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II (මීරිගම - කුරුණෑගල)	13,726
අන්තර්වැව - හම්බන්තොට ජාතික මාර්ගය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය	257

ඉහත සඳහන් වගුවට අනුව වැඩිම රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයක් වාර්තා වී ඇත්තේ දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා) විසින් වන අතර අවම රථවාහන ධාරිතාවය අන්තර්වැව - හම්බන්තොට ජාතික

මාර්ගය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය විසින් වාර්තා කොට ඇත.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට සියළුම අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවයන්හි සන්සන්දනාත්මක විස්තරයක් ඇමුණුම 02 (අ) හා (ආ) මගින් දක්වා ඇත.

අධිවේගී මාර්ගයන්හි වාර්තා වූ ආදායම් තත්ත්වය

වගු අංක 2.2.1.3 - 2025 සැප්තැම්බර් 30 දිනට අධිවේගී මාර්ගයන්හි ආදායම

අධිවේගී මාර්ගයේ නම	ආදායම (රු.මි)
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	4,869.49
දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ග දිගුව	3,074.28
පිටක වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	2,713.85
කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	1,109.57
මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය අදියර II (මීරිගම - කුරුණෑගල)	44.56

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී, සියළුම අධිවේගී මාර්ග අතුරින් වැඩිම ආදායමක් දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය (කොට්ටාව සිට මත්තල දක්වා) මගින් උපයා ඇති අතර අවම රථවාහන ආදායම අන්තර්වැව - හම්බන්තොට ජාතික මාර්ගය දක්වා අධිවේගී මාර්ගය විසින් වාර්තා කොට ඇත.

අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායම් දත්ත පිළිබඳ විස්තරයක් ඇමුණුම 02 (ඇ) හා (ඈ) මගින් දක්වා ඇත.

2.2.2 මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

නව යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය මීට ඉහත යෝජනා වී තිබූ කොළඹ - නුවර අධිවේගී මාර්ගයේ හා උතුරු අධිවේගී මාර්ගයේ විෂය පථයන් ඒකාබද්ධ කර නව අධිවේගී මාර්ගයක් ලෙස හඳුන්වා දෙන ලද අතර, මෙම නව සැලැස්ම මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය ලෙස නම් කරන ලදී.

යෝජිත මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 04ක් යටතේ සිදු

කිරීමට තීරණය කර ඇති අතර, ඊට අදාළ තොරතුරු පහත දක්වා ඇත.

ඉදිකිරීමට නියමිත සම්පූර්ණ මාර්ග කොටසෙහි ආර්ථික ශක්‍යතා අධ්‍යයන කටයුතු සම්පූර්ණ කර ඇති අතර, එය මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලය මගින් සිදු කරන ලදී. එසේම, මේ සඳහා වන පාරිසරික බලපෑම් තක්සේරු වාර්තාව සඳහා ද අනුමැතිය හිමි ව ඇත.

පැකේජ අංක 1: කඩවත සිට මීරිගම දක්වා කොටස

මංතීරු හතරකින් යුත් මෙම කොටස ගම්පහ, වේයන්ගොඩ සහ මීරිගම-දකුණ යන ස්ථානවල පිහිටි අන්තර් හුවමාරු මධ්‍යස්ථාන 03කින් ද සමන්විත වේ. මෙම අදියර කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 03ක් යටතේ සිදු කෙරේ.

- I. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 - කඩවත සිට කොස්සින්න දක්වා කොටස ඉදිකිරීම (කි.මී. 4.04)
- II. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 - කොස්සින්න සිට මීරිගම දක්වා කොටස ඉදිකිරීම (කි.මී. 32.55)
- III. කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 - කඩවත අන්තර්හුවමාරුව ඉදිකිරීම (කි.මී. 0.506)

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් සඳහා වන ණය ගිවිසුම 2020.03.22 වන දින ඒන අපනයන හා ආනයන බැංකුව සමඟ අත්සන් කර ඇතත් සිවිල් වැඩ ආරම්භ කිරීම සඳහා වූ නියෝගය නිකුත් කර ඇත්තේ 2020 සැප්තැම්බර් මස 15 වන දිනය. නමුත්, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 1 හා 11 හි ණය - ප්‍රතිව්‍යුච්ඡායනයකිරීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් වන තුරු ඉදිකිරීම් කටයුතු අත්හිටුවා තිබූ අතර උක්ත කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 2 හි කොන්ත්‍රාත්කරු සමඟ සාකච්ඡා අවසන් වීමත් සමඟ 2025 සැප්තැම්බර් මස 17 වන දින සිවිල් වැඩ ආරම්භ කරන ලදී. තවද, කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 3 යටතේ කඩවත අන්තර්හුවමාරුව ඉදිකිරීමේ කටයුතුද 2025 සැප්තැම්බර් මස 17 වන දිනම ආරම්භ කරන ලදී.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 වන විට ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 38.12%ක ප්‍රගතියක් වාර්තා වී තිබූ අතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ කටයුතුවල ප්‍රගතිය 95.7% කි. කි.මී. 42කින් යුතු

නියමු මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 85%ක ප්‍රගතියක් සහිතව කි.මී. 36ක් දක්වා අවසන් කර තිබුණේ ඉදිකිරීමට සැලසුම් කර තිබූ තාවකාලික පාලම් 26ක් අතුරින් පාලම් 24ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ද නිම කරමිනි.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 77%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත.



කොන්ත්‍රීට් ඇතිරීම
(15+288-16+188)



කොන්ත්‍රීට් ඇතිරීම (16+523-17+986) at VD 08 (15+288-16+188)

පැකේජ අංක 2: මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස

මංතීරු 04කින් යුත් මෙම අධිවේගී මාර්ගය මීරිගම-උතුර, නාකලගමුව, පොතුහැර (හුවමාරු පද්ධතිය), දම්බොක්ක සහ කුරුණෑගල යන ස්ථානවල පිහිටා ඇති අන්තර් හුවමාරු 05කින් ද සමන්විත වේ. ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් දේශීය බැංකු හරහා ණය මුදලක් මෙම අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා වෙන් කර ඇත.

මෙම අදියරේ ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී නිම කෙරුණු අතර 2022 ජනවාරි මාසයේදී මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.

පැකේජ අංක 3: පොතුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා කොටස

මංතීරු 04කින් සහ පොතුහැර, පොල්ගහවෙල, රඹුක්කන හා ගලගෙදර පිහිටි අන්තර් හුවමාරු 04කින් ද සමන්විත මේ කොටසේ මුළු දුර ප්‍රමාණය කි.මී. 31.7කි.

මෙම අදියරෙහි පළමු කොටස වන කි.මී. 0+800 (පොතුහැර ලිහිණිගිරිය) සිට කි.මී. 13+800 (රඹුක්කන) දක්වා කොටසෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු දේශීය අරමුදල් මගින් අදියර 02ක් ඔස්සේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියෙහි අධීක්ෂණය යටතේ දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

ඒ අනුව, පළමු අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු කඩිනම් සිදුකිරීමේ අරමුණින් ව්‍යාපෘතිය කළමනාකරණ ඒකකය විසින් මෙකී අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු පැකේජ 19කට වෙන් කොට දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් 19ක් වෙත කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ඇත. මෙම පැකේජවල ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේ අගෝස්තු මාසයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර එවකට රටෙහි පැවති ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් මාස 15ක කාලයක් අත්හිටුවා තිබූ අතර නැවතත් 2023 වර්ෂයේ ජූලි මාසයේදී ආරම්භ කරන ලදී.

මෙහි දෙවන අදියර යටතේ උක්ත කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 19 යටතේ ඉදිකරනු ලබන මාර්ගයන්හි මතුපිට සකස් කිරීමේ කටයුතු කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 03ක් යටතේ(1T,1U,1V) 2025 වර්ෂයේ මැයි මාසයේදී සිදු කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

රඹුක්කන සිට ගලගෙදර දක්වා වූ (කි.මී. 13+800 - කි.මී. 32+450) දෙවන කොටසෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍යාධාර සපයා ගැනීම සම්බන්ධයෙන් මෙතෙක් නිශ්චය කර නොමැත.

ඒ අනුව, 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ සඳහා 69% සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත. තවද, කි.මී.0+840-32+500 වන අමතර ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සමඟ ඉඩම් අත්පත් කරගැනීමේ ක්‍රියාවලියේ ප්‍රගතිය 88.4% කි.2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ තෙවන අදියර සඳහා 49% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත.

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගයේ පිහිටීම විදහා දැක්වෙන සිතියම ඇමුණුම 03 හි දක්වා ඇත.



මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතියේ අදියර 3 හි ඉදිකිරීම්

2.2.3 කුළුණු මත ඉදිවන වරාය පිවිසුම් මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

මාර්ග භාවිතා කරන්නන්හට වඩාත් කාර්යක්ෂම සහ කඩිනම් මාර්ග සේවාවක් ලබාදීමේ අරමුණින් සැලසුම්කර ඇති මෙම ව්‍යාපෘතිය පොළව මට්ටමට ඉහළින් කුළුණු මත ඉදිකරනු ලබන ප්‍රවේශ මාර්ගයකි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිත නිමවුම් ලෙස,

- නව කැළණි පාලමේ සිට ගාලුමුවදොර දක්වා දිවෙන කුළුණු මත ඉදිවන මාර්ගය ඉදිකිරීම
- සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම
- ස්වයංක්‍රීය ගාස්තු අයකිරීමේ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම- ණය මුදල ප්‍රමාණවත් නොවීම මත මෙම සංරචකය ක්‍රියාත්මක නොවේ.

යන ප්‍රධාන කොටස් 03 අයත් වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය තුළින් කොළඹ නගරයේ කාර්යබහුල ප්‍රදේශයන් හරහා වාහන තදබදය අවම කර ගැනීමට හැකිවනු ඇති අතර භාණ්ඩ ප්‍රවාහනය හා මගී ගමනාගමන කටයුතු ද මේ තුළින් වඩාත් කාර්යක්ෂමව හා කඩිනම්ව ඉටුකර ගත හැකි වනු ඇත. තව ද සමුද්‍රීය සේවාවන් හා ප්‍රවාහිත භාණ්ඩ බෙදා හැරීමේදී හා නාවික සේවා සැපයීමේ කාර්යන්හිදී වරාය නාවික පර්යන්තයන් සමඟ කාර්යක්ෂමව සම්බන්ධවීමේ හැකියාවද මෙමගින් සැලසෙනු ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ සිවිල් වැඩ සඳහා වූ කොන්ත්‍රාත්තුව 2019 අගෝස්තු මාසයේදී පිරිනැමුණු අතර 2019 සැප්තැම්බර් මාසයේදී ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානයේදී ව්‍යාපෘතියේ සිවිල්වැඩ සඳහා 98%ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත.

මීට අමතරව, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරිය සඳහා ඉදිකරනු ලබන සමුද්‍රීය පහසුකම් මධ්‍යස්ථානයේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු සඳහා වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වනවිට 60%ක සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

තවද, ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සම්බන්ධිත මාර්ග හා අභ්‍යන්තර මාර්ග ඉදිකිරීම ද අලුත්මාවන බැවුම් සහිත අත්තර්භූවමාරු මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම ද මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ දේශීය අරමුදල් හරහා සිදු කරනු ලැබේ.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට ශ්‍රී ලංකා වරාය අධිකාරියේ සම්බන්ධිත

මාර්ග හා අභ්‍යන්තර මාර්ග ඉදිකිරීම කටයුතු සඳහා පාංශු පරීක්ෂණ කටයුතු මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ආරම්භ කර ඇති අතර අන්තර්භූවමාරු මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම්හි සංකල්ප නිර්මාණ කටයුතු සිදු කරමින් පැවතිණි.

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී ව්‍යාපෘතිය සඳහා 14% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත.

2.3 මහාමාර්ග සංවර්ධනය

2.3.1 ශ්‍රී ලංකාවේ මහාමාර්ග ජාලය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ අධිවේගී මාර්ග සහ “ඒ” හා “බී” වර්ගයේ මහාමාර්ග ඉදිකිරීම හා නඩත්තු කිරීමේ වගකීම ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මහාමාර්ග අංශය හා ඒ යටතේ ඇති මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය සතු වේ. ඉහත එක් එක් ශ්‍රේණිවලට අයත් මහාමාර්ගයන්හි දැනට පවතින මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් පහත දැක්වේ.

වගු අංක 2.3.1.1 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයෙහි විහිදීම

ජාතික මාර්ග වර්ගය/ ශ්‍රේණිය	මුළු දුර (කි.මී)
‘ඒ’ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	4,217.42
‘බී’ ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග	8,045.42
අධිවේගී මාර්ග	312.6
එකතුව	12,575.44

2.3.2 මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම (RMTF)

ලංකාව පුරා පිහිටි ජාතික මහාමාර්ග කි.මී. 12,262.84ක්, පාලම් 4,500 කට ආසන්න ප්‍රමාණයක් සහ ගුවන් පාලම් 12ක් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් වාර්ෂිකව නඩත්තු කරනු ලැබේ. උක්ත වාර්ෂික නඩත්තු වැඩසටහන යටතේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ පළාත් අධ්‍යක්ෂකවරු, ප්‍රධාන ඉංජිනේරුවන් සහ විධායක ඉංජිනේරුවන් විසින් දෛනික, කාලීන සහ හදිසි වැඩිදියුණු කිරීම් කටයුතු සිදුකරනු ලැබේ.

මෙම වැඩසටහන යටතේ වැලි මුද්‍රිත තාර ආලේපනය, කඩතොළු පියවීම , මාර්ග උරහිස්ව්‍යුහ ඉදිකිරීම්, මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම් , සංඥා පද්ධති ස්ථාපිත කිරීම් හා මාර්ග සලකුණු කිරීම් වැනිවිවිධ පරාසයන්ට අයත් වන මාර්ග නඩත්තු කිරීම් කටයුතු දිවයින පුරා සිදුකරනු ලැබේ.

වගු අංක 2.3.2.1 – 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස සිදුකළ මාර්ග නඩත්තු කටයුතුවල ප්‍රගතිය

පළාත	දෛනික නඩත්තු කිරීම	පුනරාවර්තන නඩත්තු කිරීම	කාලානුරූපී නඩත්තු කිරීම	හදිසි නඩත්තු කිරීම	ගංවතුරින් සිදුවන හානි නඩත්තු කිරීම	එකතුව
	කිලෝමීටර්					
බස්නාහිර	1,616	1,320	1,140	270	96	4,442
මධ්‍යම	1,508	1,211	754	92	82	3,647
දකුණ	1,219	1,013	816	85	78	3,211
උතුර	1,295	503	412	34	15	2,259
නැගෙනහිර	583	378	288	11	10	1,270
අක්කරායි පත්තු	594	51	47	8	8	708
වයඹ	1,200	572	360	48	56	2,236
උතුරු මැද	1,363	680	483	34	42	2,602
ඌව	1,161	290	220	57	70	1,798
සබරගමුව	1,219	978	762	120	152	3,231
එකතුව	11,758	6,996	5,282	759	609	

වාර්තා වී ඇති මාර්ග දුර ප්‍රමාණයන් පිළිබඳව විමසා බැලීමේදී 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට වැඩිම මාර්ග නඩත්තු ක්‍රියාකාරකම් ප්‍රමාණයක් සිදු කර ඇත්තේ බස්නාහිර පළාතේ වන අතර එය කි.මී.4,442 කි.අවම මාර්ග නඩත්තු ක්‍රියාකාරකම් සිදු කර ඇත්තේ නැගෙනහිර පළාතේ අක්කරායිපත්තුවෙනි.

2025 වර්ෂයේ සිට මාර්ග සහ පාලම් නඩත්තු කිරීම සඳහා වන අයවැය කේතය යටතේ මාර්ග හා පාලම් නඩත්තු කිරීම, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ වැටුප් හා වේතන ගෙවීම හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යන්ත්‍ර හා උපකරණ සඳහා ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සඳහාද ප්‍රතිපාදන වෙන් කොට ඇත.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 වන විට මෙම වැඩසටහනෙහි මූල්‍ය ප්‍රගතිය 55%ක් ලෙස වාර්තා වී ඇත.

ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ගයන්හි සිතියමක් ඇමුණුම 03 හි දක්වා ඇත.

2.3.3 යටිතල පහසුකම් හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය

වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන මෙම වැඩසටහනෙහි අරමුණ වන්නේ මාර්ග ආරක්ෂණය වැඩිදියුණු කිරීම සහ උසස් තත්ත්වයෙන් යුත් මාර්ග ජාලයක් සැලසුම් කිරීමයි. මෙම වැඩසටහන යටතේ ප්‍රමුඛ අවධානයක් යොමු කරනු ලබන්නේ මහාමාර්ග ජාලය තුළ මාර්ග ආරක්ෂණය ඇතිකිරීම සඳහායි.

මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධානතම ඒකකය වනුයේ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ හා රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ අංශයයි.

ඒ අනුව මෙම ඒකකය මගින් පදිකයින්ගේ හා වාහන පදවන්නන්ගේ ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා මාර්ග ජාලය අනතුරු වලින් නිදහස් තැනක් කිරීමට සිය නිරන්තර උත්සාහයන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

මෙම වැඩසටහන යටතේ විවිධ ක්‍රියාකාරකම් වාර්ෂිකව ක්‍රියාත්මක වන අතර එම ක්‍රියාකාරකම් හි ප්‍රමුඛත්වය මාර්ග ජාලය තුළ ඇතිවන හදිසි තත්ත්වයන් මෙන්ම මාර්ග ආරක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් රථ වාහන පොලීසිය හා මහජනතාව විසින් සිදු කරන ඉල්ලීම් මත තීරණය වේ.

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී මෙම වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්හි ප්‍රගතිය පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගු අංක 2.3.3.1 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට ජාල සැලසුම්කරණ හා මාර්ග ආරක්ෂණ ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

අයිතම	ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය %
01	වෙවරෝන් සලකුණු, ආරක්ෂිත වැට (W-beam crash barriers), මාර්ගයේ පටු බව දැක්වීම (Side obstacle boards) – පැල්මඩුල්ල	80%
02	වෙවරෝන් සලකුණු, ආරක්ෂිත වැට (W-beam crash barriers), මාර්ගයේ පටු බව දැක්වීම (Side obstacle boards) Flexible guide poles – ඇඹිලිපිටිය	80%
03	වෙවරෝන් සලකුණු, ආරක්ෂිත වැට (W-beam crash barriers), මාර්ගයේ පටු බව දැක්වීම (Side obstacle boards) Flexible guide poles, Pedestrian fencing, Flexible guide poles - බදුල්ල	45%
04	පදිකයින් වැඩි වශයෙන් ගැවසෙන ස්ථානයන්හි ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම (පූජාපිටිය මධ්‍ය මහා විද්‍යාලයේ හා පූජාතා බාලිකා විද්‍යාලයේ පාසල් කලාප) - මහනුවර	80%
05	ආරක්ෂිත වැට (W-beam crash barriers), පදික වැට (Pedestrian fencing)- නාලන්ද	100%
06	ආරක්ෂිත වැට (W-beam crash barriers), Flexible guide poles, Chevron Signs- නුවරඑළිය	80%
07	දුම්රිය හන්දියේ ආරක්ෂිත පුවරු සවි කිරීම සහ අනතුරුදායක ස්ථාන වැඩිදියුණු කිරීම - අවිස්සාවේල්ල	95%
08	පදිකයින් වැඩි වශයෙන් ගැවසෙන ස්ථානයන්හි ආරක්ෂාව වැඩිදියුණු කිරීම (සෙනරත් පරණවිතාන විද්‍යාලයේ පාසල් කලාපය) - ගම්පහ	95%

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී මෙම වැඩසටහන මගින් 84% ක සමස්ත භෞතික ප්‍රගතියක් අත් කරගෙන ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී අත්කරගෙන තිබූ මූල්‍ය ප්‍රගතිය 3% කි.

2.3.4 රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය

මෙය වාර්ෂික වැඩසටහනක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වන අතර පාසල්, රෝහල් හා පොදු ස්ථාන අසල පදිකයන්ගේ ආරක්ෂාව සඳහා සහ ජාතික මහාමාර්ග ජාලයෙහි මංසන්ධිනී රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ මාර්ග නිර්මාණ ඒකකය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

නමුත් 2022 වර්ෂයේදී යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ හා රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ අංශය පිහිටුවීමත් සමඟ මෙම වැඩසටහන එම අංශය වෙත මාරු කරන ලදී. මෙම වැඩසටහන යටතේ පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් දේව්‍ය ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

- මාර්ග සංඥා හා මාර්ග සලකුණු කිරීම් නිර්මාණය හා අධීක්ෂණය
- මාර්ග සංඥා සහිත අන්තර්වෘත්තමාරු මධ්‍යස්ථානයන් නිර්මාණය, ස්ථාපනය කිරීම හා නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම.

වාර්තා කරනු ලබන වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානයේදී, මෙම වැඩසටහන යටතේ සිදු කරන ලද ක්‍රියාකාරකම්හි ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.3.4.1 2024 මේ යටතේ සිදු කරනු ලබන ප්‍රධාන ක්‍රියාකාරකම්

අං .	ක්‍රියාකාරකම	භෞතික ප්‍රගතිය %
01	A1 මාර්ගයේ කිරිඳිගොඩ මංසන්ධියේ මාර්ග සංඥා පද්ධතිය නවීකරණය කිරීම	100%
02	B 204 මාර්ගයේ කටුබැද්ද කොස්පැලැන්ත මාර්ගයේ ස්වරණශීලී බිම්බාරාම විහාරයේ පෙළිකන් මාර්ග සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	40%
04	A4 මාර්ගයේ මඩකලපුව කලුවන්විකුඩි මංසන්ධියේ මාර්ග සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	45%
05	B 084 මාර්ගයේ පිළියන්දල මංසන්ධියේ මාර්ග සංඥා පද්ධතියක් ස්ථාපනය කිරීම	20%

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට මෙම වැඩසටහන මගින් 32%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

2.3.5 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (A005) මාර්ගය ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පළමු අදියර යටතේ ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් (ඒ005) මාර්ගයේ මාර්ග කි.මී.147 ක දුර ප්‍රමාණයක් දේව්‍ය මංකීරු ලෙස උච්ච පළාතේ බදුල්ල සිට නැගෙනහිර පළාතේ වෙන්කලාඩ් දක්වා ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සඳහා තෝරා ගෙන ඇත. මෙම අදියර පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ 06ක් ඇතුළත් සංරචක 02ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

වගු අංක 2.3.5.1 ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණ ව්‍යාපෘතියෙහි කොන්ත්‍රාත් පැකේජ

සමුද්‍රිත අරමුදල යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ ('ඒ' සංරචකය)		
පැකේජ 01	බිබිලේ-පදියතලාව මාර්ග කොටස	කි.මී. 29
පැකේජ 02	පදියතලාව- තම්පිටිය මාර්ග කොටස	කි.මී. 30
පැකේජ 03	තම්පිටිය- වෙන්කලාඩ් මාර්ග කොටස	කි.මී. 27.8
ඔපෙක් අරමුදල යටතේ ඇති කොන්ත්‍රාත් පැකේජ('බී' සංරචකය)		
පැකේජ 01	බදුල්ල-පස්සර මාර්ග කොටස	කි.මී. 20
පැකේජ 02	පස්සර-ලුනුගල මාර්ග කොටස	කි.මී. 21
පැකේජ 03	ලුනුගල- බිබිලේ මාර්ග කොටස	කි.මී. 19

ඉහත සඳහන් පැකේජයන්හි ලුනුගල- බිබිල මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් හැර අනිකුත් පැකේජයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2022 වර්ෂය අවසන් වන විට සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරන ලදී. දුර්වල කාර්යසාධනය හේතුවෙන් ලුනුගල- බිබිල මාර්ග කොටසේ කොන්ත්‍රාත්තුව අත්හිටුවා නැවත මිල ගණන් කැඳවන ලදී. 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට අදාළ මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන් නිම කොට ඇත.

ණය ඉතුරුම් භාවිතය හා යෝජිත නව ව්‍යාපෘති

ව්‍යාපෘතියේ මූලික විෂය පථයට අයත් මාර්ගයන්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් කිරීමෙන් පසු ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් මගින් දෙවන අදියර ලෙස මාර්ග කොටස් කිහිපයක් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කිරීම සඳහා හඳුනාගන්නා ලද අතර ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින එම මාර්ගයන්හි තොරතුරු පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.3.5.2 සවුදි හා ඔපෙක් ණය ආධාරයන්හි ඉතුරුම් මගින් ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග පිළිබඳ විස්තර

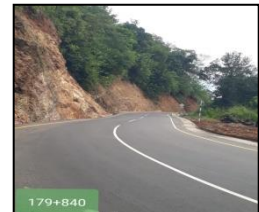
කොන්ත්‍රාත් ප්‍රකේශය	දුර (කි.මී)	2025.09.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය %
ඔපෙක් අරමුදල		
ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - ලුණුගල - යාල්කුඹුර මාර්ග කොටසේ ඉතිරි වැඩ	කි.මී 8.7	100
ජේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩ් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - යාල්කුඹුර - බිබිල මාර්ග කොටසේ ඉතිරි වැඩ	කි.මී. 10.3	99.9
බදුල්ල සිට බිබිල දක්වා මාර්ගයේ නාය යැම් ආරක්ෂණ කටයුතු		ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කරමින් පවති
කන්දහන්දිය සිට රන්දෙනිගල දක්වා මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මී. 8	
සවුදි අරමුදල		
අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගයේ කෙටියිලියමඩුව සිට මංගලගම දක්වා මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මී. 12	100%
අම්පාර - උහන - මහඔය මාර්ගයේ මංගලගම සිට මහඔය දක්වා මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම	කි.මී. 13	100%
වෙන්කලාඩ් මංසන්ධිය වැඩිදියුණු කිරීම		ව්‍යාපෘතියේ ඉදිරි කටයුතු විවිධ විදේශ ආධාර ව්‍යාපෘතිය සඳහා භාර දී ඇත

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය ඉතුරුම් භාවිතයෙන් ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති සඳහා සංවර්ධනය සඳහා

වූ සවුදි අරමුදල් යටතේ 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට 51%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල් යටතේ ක්‍රියාත්මක අදියර සඳහා 50%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.



ලුණුගල - බිබිල මාර්ග කොටස



ලුණුගල - යාල්කුඹුර මාර්ග කොටස

2.3.6 මාර්ග පාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන සවුදි අරමුදල II)

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ වනුයේ ප්‍රමුඛතා පදනම මත තෝරාගත් මාර්ග ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණුකිරීම මගින් ජාතික මාර්ග පාලය සංවර්ධනය කිරීමයි.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික විෂය පථයෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු පූර්ණ වශයෙන් ම 2015 දෙසැම්බර් මස අවසන් වන විට නිම කෙරුණු අතර 2016 වර්ෂයේ සිට නිම කරන ලද මාර්ග ව්‍යාපෘතීන්හි බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු පමණක් සිදු කරන ලදී.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ මූලික විෂය පථයෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු අවසන් වීමෙන් පසුව, ණය ඉතුරුම් යොදාගනිමින් 2018 වර්ෂය අවසානයේදී පහත සඳහන් ක්‍රියාකාරකම් සිදු කල යුතු යැයි හඳුනාගෙන තිබූ අතර එම ඉදිකිරීම් කටයුතු සියල්ලක්ම 2023 වර්ෂයේදී සම්පූර්ණයෙන්ම අවසන් කරන ලදී.

මහනුවර - යාපනය මාර්ගයේ නාලල නගරය සංවර්ධනය කිරීම ද ඇතුළුව මාර්ග කි.මී. 53+740 - 58+000 දක්වා පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම.

- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/3 නැවත ඉදිකිරීම
- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/1 නැවත ඉදිකිරීම

- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 6/2 නැවත ඉදිකිරීම

ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් මගින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට යෝජිත ව්‍යාපෘති හා ඒවායේ වර්තමාන ප්‍රගතිය

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් මගින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති සිදු කිරීම සඳහා හඳුනාගන්නා ලද අතර 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට ඒවායේ භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

- කුරින්වත්තර්නි පාලම නැවත ඉදිකිරීම - ඉදිකිරීම් කටයුතු 2025.03.14 දින ආරම්භ කරන ලද අතර සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 3% කි.
- හෝමාගම - ගොඩගම මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම - ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා අරමුදල් සපයන්නාගේ එකඟතාවය අපේක්ෂාවෙන් සිටී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානයේදී අත්පත් කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 0.8% කි.

2.3.7 මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල)

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණ වනුයේ මාර්ගවල ධාරිතාවය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් වාහනවල මෙහෙයුම් පිරිවැය අවම කිරීම හා මහජනතාවට සේවා සැපයීම තුළින් එම ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කිරීමයි. එමගින් රටේ සමාජ - ආර්ථික සංවර්ධනය උදෙසා දායකත්වය ලබාදීමද මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිතය.

මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය කඩිනමින් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පහත දැක්වෙන පරිදි කොන්ත්‍රාත්තු 05 ප්‍රදානය කරනු ලැබ ඇති අතර එම සියලුම වැඩ කටයුතු 2022 වර්ෂයේදී අවසන් කොට ඇත.

- ගාල්ල - දෙනියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ රක්වාන - මාදම්පේ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම
- A 019 මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/2 නැවත ඉදිකිරීම

- ඇහැලියගොඩ - දෙහිඕවිට මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම
- ඇතුල්කෝට්ටේ - මිරිහාන - කොහුවල මාර්ගයේ ඇතුල්කෝට්ටේ සිට කොහුවල දන්වා මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම
- පේරාදෙණිය-බදුල්ල-වෙන්කලාඩි මාර්ගයේ කි.මී. 2.63 ක් වැඩිදියුණු කිරීම

ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් උපයෝජනය කිරීම

ඉහත සඳහන් ව්‍යාපෘතීන්හි සංවර්ධන කටයුතු අවසන් කළ පසු ඉතිරි වූ ණය මුදල් මගින් ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 4/2 සහ 3/1 ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම ආරම්භ කරන ලද 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට එම පාලම් 02 සඳහා 100%ක සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

තවදුරටත් ඉතුරුව පැවති ණය මුදල් මගින් පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගයේ කි.මී. 1+800 සිට කි.මී. 3+700 දක්වා මාර්ග කොටසෙහි වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කිරීමට සැලසුම් කළද, අරමුදල් සපයන්නාගේ එකඟත්වය නොලැබීම හේතුකොටගෙන මෙම මාර්ග කොටසේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්බන්ධ ඉදිරි ක්‍රියාමාර්ග ගෙන නොමැත.



පාලම් අංක 3/1
නැවත ඉදිකිරීම

පාලම් අංක 4/2
නැවත ඉදිකිරීම

2025 සැප්තැම්බර් මස සඳහා ව්‍යාපෘතිය මගින් 5% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.8 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මහාමාර්ග සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අරමුදල් වශයෙන් ඇ.ඩො.මි.50 ක මුදලක් අන්තර්ජාතික සංවර්ධනය සඳහා වන ඔපෙක් අරමුදල

(OFID) වෙතින් ශ්‍රී ලංකා රජය වෙත ලැබී ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ මූලික අරමුණ ලෙස කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ ජාතික මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීම දැක්විය හැකිය. මේ මගින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ නාගරික ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග තදබදය අවම කිරීම තුළින් ජනතාව මාර්ගයන්හි ගතකරන කාලය අවම කොට එම කාලය ජාතික ආර්ථික වර්ධනය සඳහා දායක කර ගත හැකි වනු ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි පළමු පැකේජය යටතේ ඉදිකරන ලද පාලම් හා මාර්ගයන්හි භෞතික ප්‍රගතිය 2025.09.30 ට පහත පරිදි වේ.

වගුඅංක 2.3.8.1 කොළඹ දිස්ත්‍රික්කයේ මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ ක්‍රියාත්මක මාර්ග කොටස්හි භෞතික ප්‍රගතිය

මාර්ගයේ නම	දුර (කි.මී)	2025.09.30 දින භෞතික ප්‍රගතිය
ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර රෝහල ප්‍රවේශ මාර්ගය	1.4	2016 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදී.
දෙමටගොඩ - වැල්ලම්පිටිය මාර්ගය	1.9	
කොලොන්නාව - යක්බැද්ද මාර්ගය	2.4	
වැලිකඩ - කොහිලවත්ත මාර්ගය	6	
මැද මාර්ගය	1	2022 වර්ෂයේදී නිම කරන ලදී.
කොට්ටාව - තලගල මාර්ගය	14.4	
කෝට්ටේ - බෝපේ මාර්ගය	11.3	
ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගය	7.7	අදියර I - 99.97% අදියර II - 99.5%

ඉහත සඳහන් මාර්ගයන්ට අමතරව පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගයේ පහත සඳහන් මාර්ග කොටස් දෙක වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරා ගන්නා ලදී.

- පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගයේ (B367) කි.මී. 0+000 සිට කි.මී. 1+800 දක්වා කොටස වැඩිදියුණු කිරීම - 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 වන දිනට 48.65% ක භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.
- පිළියන්දල - මහරගම මාර්ගයේ (B367) කි.මී. 3+700 සිට කි.මී. 5+700 දක්වා කොටස වැඩිදියුණු කිරීම - 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 වන දිනට 7.21% ක භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.



කොට්ටාවත්ත මංසන්ධිය



අංගොඩ මංසන්ධිය

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට මෙම ව්‍යාපෘති සඳහා 69%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත.

2.3.9 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන - අදියර I

ඒකාබද්ධ මාර්ග මෙහෙයුම් සහ සංවර්ධන වැඩසටහන තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ අවස්ථා දියුණු කිරීමේ අරමුණින් දකුණ, සබරගමුව, මධ්‍යම, උතුරුමැද, වයඹ සහ බස්නාහිර යන පළාත් 6 ක තෝරාගත් ග්‍රාමීය පළාත් හා ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සිදු කරනු ලැබේ. තෝරා ගනු ලැබූ උක්ත මාර්ගයන්හි ප්‍රවාහන කාර්යක්ෂමතාවය ඉහළයාම මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් අපේක්ෂිත ප්‍රතිඵලය වන අතර ඒ තුළින් ප්‍රදේශ අතර පවතින සම්බන්ධතා පුළුල් වීම සඳහා දීර්ඝ කාලීනව බලපානු ඇත.

ඒ අනුව ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ (ADB) මාර්ගෝපදේශනය සහ ආරක්ෂණ ප්‍රතිපත්ති වලට අනුකූලව පිළිවෙලින් වසර පහක සහ හතක කාලයක් පුරා පළාත් පාලන ආයතන වලට අයත් (පළාත් සභා හා ප්‍රාදේශීය සභා) ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 3130 ක් සහ මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ ජාතික මාර්ග කි.මී. 400 ක් පමණ නිර්මාණය, වැඩිදියුණු කිරීම සහ නඩත්තු කටයුතු මෙන්ම ඊට අදාල ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ද සිදුකිරීමට අදහස් කෙරේ.

2.3.9.1 ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන යටතේ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගත් ග්‍රාමීයමාර්ග

පළාත	දිස්ත්‍රික්කය	මාර්ග ගණන	දුර (කි.මී)
දකුණ	ගාල්ල	66	197
	මාතර	67	218
	හම්බන්තොට	51	167
සබරගමුව	රත්නපුර	38	255
	කෑගල්ල	63	217
උතුරු මැද	අනුරාධපුර	60	330
	පොළොන්නරුව	55	170
මධ්‍යම	නුවර	50	220
	මාතලේ	51	194
	නුවරඑළිය	43	180
වයඹ	පුත්තලම	38	220
	කුරුණෑගල	76	485
බස්නාහිර	කළුතර	83	276
එකතුව		741	3,130

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2015 වර්ෂයේ මැයි මාසයේදී ආරම්භ වූ අතර, 2024 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. කෙසේවෙතත්, ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් ණය මුදල කපා හැරීම හේතුවෙන් ව්‍යාපෘතියෙහි මූලික විෂය පථය සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වී ඇත. රට තුළ පැවති ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් ආසියානු සංවර්ධන බැංකුව විසින් තවදුරටත් ණය වාරික නිදහස් කිරීම අත්හිටුවා ඇති අතර, අත්‍යාවශ්‍ය වැඩකටයුතු සිදු කිරීම සඳහා අදියර 4 යටතේ රු.මි. 60ක ණය මුදලක් නිදහස් කර ඇත. ඒ අනුව, හඳුනාගන්නා ලද අත්‍යාවශ්‍ය වැඩකටයුතු සිදු කිරීම සඳහා කොන්ත්‍රාත්කරුවන් දැනුවත් කරන ලදී. අරමුදල් සීමා කිරීම හේතුවෙන් 2023 මාර්තු මාසයේ සිට මෙම අත්‍යාවශ්‍ය වැඩකටයුතු ඇරඹීම තාවකාලිකව නවතා තිබූ අතර 2024 වර්ෂයේ ජනවාරි මාසයේදී එම අත්‍යාවශ්‍ය වැඩකටයුතු නැවත ආරම්භ කර එම වැඩකටයුතු අවසන් කොට ඇත. වාර්තාගත කාලසීමාව වන විට ණය මුදල අවසන් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පැවතී.

එක් එක් මාර්ග පැකේජයන් මගින් අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය පළාත් වශයෙන් පහත පරිදි දැක්විය හැක.

වගු අංක 2.3.9.2 ණය මුදල අවසන් කිරීමේ දින වන විට එක් එක් මාර්ග පැකේජයන්හි පළාත්බද භෞතික ප්‍රගතිය

පළාත	භෞතික ප්‍රගතිය
දකුණු පළාත	97.33%
මධ්‍යම පළාත	96.28%
සබරගමුව පළාත	79.05%
උතුරු මැද පළාත	100%
වයඹ පළාත	100%
කළුතර දිස්ත්‍රික්කය (බස්නාහිර පළාත)	85%

ඒ අනුව, ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන මගින් සැලසුම් කරන ලද කි.මී.3,130 අතුරින් ව්‍යාපෘතියේ ණය මුදල අවසන් කරන දිනය වන විට මාර්ග කි.මී.3,025 ක් සම්පූර්ණ කොට ඇත. ඉතුරු මාර්ග කොටස් මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දී ඇත.

ණය මුදල අවසන් කිරීම හේතුවෙන් 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට කිසිදු මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා වී ඇත.

2.3.10 දෙවන ඒකාබද්ධ මාර්ග ආයෝජන වැඩසටහන (I Road 2)

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් ග්‍රාමීය ප්‍රදේශයන්හි මාර්ග ජාලයෙහි ප්‍රවේශවීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන් අතර සහ සමාජ ආර්ථික මධ්‍යස්ථාන අතර ප්‍රවේශ අවස්ථා දියුණු කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. ග්‍රාමීය මාර්ග කි.මී. 3,400 ක ප්‍රමාණයක් වැඩිදියුණු කිරීම හා නඩත්තු කිරීම සහ උතුර, නැගෙනහිර, ඌව සහ බස්නාහිර යන පළාත් වලට අයත් කි.මී. 340 ක ජාතික මහාමාර්ගයන් ප්‍රතිසංස්කරණය හා නඩත්තුව සහ ආරක්ෂණ විධි, මාර්ග ආරක්ෂාව, නඩත්තුව, පර්යේෂණ ධාරිතාවය සහ මාර්ග සැලසුම් කිරීම හා ඉදිකිරීම යනාදිය සම්බන්ධයෙන් මාර්ග හා සම්බන්ධිත ආයතනයන්හි ධාරිතා වර්ධනය මේ යටතේ සිදු කිරීමට නියමිතය.මෙහි ව්‍යාපෘති කාලසීමාව 2018 – 2027 වේ.

ප්‍රතිසංස්කරණ හා වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු ඒ ඒ කොන්ත්‍රාත්තුවේ මුල් වර්ෂ දෙක අවසාන වන විට සම්පූර්ණ කිරීමට නියමිත අතර ඉන්පසුව පිළිවෙලින් ග්‍රාමීය හා ජාතික මහාමාර්ගයන් හි වර්ෂ 3 සහ 5 ක කාලයක් කාර්යසාධනය මත පදනම් වූ නඩත්තු කිරීමේ කාල පරිච්ඡේදය ලෙස පවතී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2018 වර්ෂයේ දී ආරම්භ වූ අතර, ණය ගිවිසුම 2017 වසරේ දී අත්සන් කරන ලදී. 2017 ජුනි මාසයේදී ඌව පළාතෙහි සිවිල් වැඩ කොන්ත්‍රාත්තුව සඳහා මිල ගණන් කැඳවා ඇත.

ඇ.ඩො.මි.900 වූ ව්‍යාපෘතියේ ණය මුදලින් මේ වන විට ඇ.ඩො.මි.560 ක් අදියර 04 ක් සඳහා ලැබී ඇත. අදියර 05 සඳහා වූ ඇ.ඩො.මි.102.41 ක ණය ගිවිසුම තුදුරේදී අත්සන් කිරීමට නියමිතය.

2025 සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට ව්‍යාපෘතිය මගින් අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි සාරාංශකර දැක්විය හැකිය.

වගු අංක 2.3.10.1 2025.09.30 දින වන විට එක් එක් මාර්ග පැකේජයන්හි පළාත්බද භෞතික ප්‍රගතිය

පළාත	භෞතික ප්‍රගතිය
ඌව පළාත	87.0%
නැගෙනහිර පළාත	86.5%
උතුරු පළාත	88.0%
බස්නාහිර පළාත	60.0%

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානයේදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 53%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.11 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ජාතික මාර්ග කි.මී. 24.6 ක් ප්‍රතිසංස්කරණය හා වැඩිදියුණු කර සංවර්ධනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි විෂය පථයට අයත් වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත සඳහන් මාර්ග පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරාගත් අතර ඒවායේ ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගුඅංක 2.3.11.1 බස්නාහිර පළාත් ජාතික මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය යටතේ වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා තෝරාගත් මාර්ග

අගු අංකය	මාර්ග කොටස	2025.09.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය
01	කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය (B174) (කි.මී 0+000 – 9+250)	100%
02	වාද්දුව - මෙරොන්තුඩුව මාර්ගය (B449) සහ බෙල්ලන - මොරගල්ල මාර්ගය (කි.මී.1+000– 5+280)	100%

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් මගින් ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 9/1 සංවර්ධනය කිරීම සඳහා තෝරාගෙන ඇති අතර 2025.01.23 දින ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇත. 2025 සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට 17.95% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කර ගෙන ඇත.



කඩුවෙල - අතුරුගිරිය මාර්ගය



බෙල්ලන - මොරගල්ල මාර්ගය

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වනවිට ඉහත ව්‍යාපෘතිය මගින් අත්කර ගත් සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 26%කි.

2.3.12 පානදුර දක්වා සමුද්‍රීය මාර්ගය දීර්ඝ කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

90 දශකය අගභාගය පමණ වනවිට සමුද්‍රීය මාර්ගය ඉදිකිරීම, කොළඹ - ගාල්ල ප්‍රධාන මාර්ගයේ රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා වඩාත් සුදුසු විකල්පයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත. ඒ අනුව 1998 දී ආරම්භ කරන ලද සමුද්‍රීය මාර්ගය ඉදිකිරීම් කටයුතු විවිධ අදියරයන් යටතේ රත්මුතු හෝටලය සිට දෙහිවල දක්වා ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. (කි.මී. 0+520 - කි.මී. 8+420)

යෝජිත වරාය නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සමඟ සම්බන්ධ කිරීම හා ප්‍රවේශ වීමට හැකිවන අයුරින් සමුද්‍රීය මාර්ගය ගාලුමුවදොර දක්වා දීර්ඝ කිරීමට යෝජනා වී ඇත. කොළඹ - ගාල්ල ප්‍රධාන මාර්ගයේ රථවාහන ධාරිතාවය සිසුයෙන් ඉහළයාම නිසා වර්තමානයේදී දවසේ ඕනෑම කාලසීමාවක් තුළදී කොළඹ සිට දෙහිවල දක්වා රථවාහන තදබදයක් ඇතිවන බව වාර්තා වී ඇත.

මේ සඳහා ප්‍රධාන හේතුවක් වන්නේ විකල්ප මාර්ගයක් නොමැති වීමයි. මේ හේතුවෙන් උක්ත සමුද්‍රීය මාර්ගය පානදුර දක්වා දීර්ඝ කිරීමට යෝජනා වී ඇත.

මෙම ව්‍යාපෘතිය අදියර කිහිපයක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කළ අතර එම එක් එක් අදියරයන් මඟින් අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතීන් පරිදි දැක්විය හැක.

සමුද්‍රීය මාර්ගය - පළමු අදියර (රාමක්‍රිෂ්ණා මාර්ගයේ සිට මෙල්බර්න් පෙදෙස දක්වා), සමුද්‍රීය මාර්ගය - දෙවන අදියර (මෙල්බර්න් පෙදෙස සිට ග්ලේන් ආබර් පෙදෙස දක්වා), සමුද්‍රීය මාර්ගය - තෙවන අදියර (ග්ලේන් ආබර් පෙදෙස සිට කොල්ලුපිටිය දුම්රිය පොළ දක්වා) සමුද්‍රීය මාර්ගය - හයවන අදියර (මාර්ග වැඩ) යන අදියරයන් 2021 වර්ෂයේදී අවසන් කළ අතර ව්‍යාපෘතියෙහි ඉතිරි වැඩ සියල්ලක්ම 2022 වර්ෂයේදී අවසන් කරන ලදී.

මීට අමතරව, සමුද්‍රීය මාර්ගය - සිව්වන අදියර යටතේ ඉදිකරමින් පවතින දෙහිවල පාලමේ වැඩකටයුතු සඳහා 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට 99.5%ක භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 3%ක් ලෙස වාර්තා විය.

2.3.13 විකල්ප මාර්ග කි.මී.100,000 සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ජාතික මහාමාර්ග හා අධිවේගී මාර්ගජාලයට ප්‍රවේශය වීමේ හැකියාව වර්ධනය කිරීමේ අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා මෙම මාර්ග කි.මී.100,000 විකල්ප මාර්ග හා ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය හඳුනාගනු ලැබිණි.

ඒ අනුව මෙම විකල්ප මාර්ග පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය තුළින්, සියළුම අභ්‍යන්තර හා ග්‍රාමීය ප්‍රදේශ කරා ප්‍රවේශ වන මාර්ගයන් සංවර්ධනය කිරීමට නියමිතය.

උක්ත ව්‍යාපෘතිය යටතේ පහත ක්‍රියාකාරකම් සිදුකරනු ලැබේ.

- පවතින මහාමාර්ග හා පළාත් මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම
- නව විකල්ප මාර්ග හා ග්‍රාමීය මාර්ග හඳුනාගැනීම හා සංවර්ධනය කිරීම
- අතුරු මාර්ග ඉදිකිරීම
- ග්‍රාමීය මාර්ග හා ප්‍රධාන මාර්ග සමඟ පවතින සේවා සහ භාණ්ඩ සඳහා ප්‍රවේශය පහසු කරන්නා වූ මාර්ග සඳහා පාලම් ඉදිකිරීම.
- ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම

උක්ත ව්‍යාපෘතිය යටතේ මාර්ග ඉදිකිරීමේ කටයුතු; කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය, සෘජු ශ්‍රමය, වැඩ ඇණවුම් නිකුත් කිරීම හා ශ්‍රී ලංකා යුද්ධ හමුදාව හරහා සිදු කෙරේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය 2024 වර්ෂයේ නිම කිරීමට සැලසුම් කර තිබුණි. කෙසේවෙතත් රටෙහි පැවති ආර්ථික අර්බුදකාරී තත්ත්වය හේතුවෙන් ජාතික අයවැය දෙපාර්තමේන්තුවේ මඟින් 2022.04.26 දි නිකුත් කරන ලද චක්‍රලේඛ අංක 03/2022 අනුව ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ගයන්හි විෂය පථය අඩුකිරීමට උපදෙස් ලබාදෙන ලදී. තවද, ව්‍යාපෘතියෙහි විෂය පථය අඩුකිරීම සඳහා කැබිනට් අනුමැතිය ද හිමි වී ඇත.

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසානය වන විට හිඟ බිල්පත් ගෙවීම් කටයුතු සිදු කරමින් පැවතුණි. සංශෝධිත විෂය පථය යටතේ 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය 93.21% කි.

මෙම වැඩසටහන සඳහා 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට 39%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.14 ගාල්ල - දෙතියාය මාර්ගයේ කි.මී. 78+000 සිට 130+600 දක්වා වූ මාර්ග කොටස වැඩිදියුණු කිරීම (සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා)

ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ගය, දකුණු පළාතේ ගාල්ල දිස්ත්‍රික්කය හා සබරගමුව පළාතේ රත්නපුර දිස්ත්‍රික්කය එකිනෙක සම්බන්ධ කෙරෙන ප්‍රධාන මාර්ගයක් ලෙස සැලකේ. මෙම මාර්ගය ඉමදුව, අකුරැස්ස, මොරවක, දෙතියාය, සූරියකන්ද සහ රක්වාන යන ගම්මාන හරහා විහිදී ඇති අතර ඉන් “ඒ” ශ්‍රේණියේ මාර්ග තුනකට හා “බී” ශ්‍රේණියේ මාර්ග දෙකකට ප්‍රවේශය සලසනු ලැබේ. එමනිසා මෙම මාර්ගය ජාතික මාර්ග ජාලයේ ඇති ඉතා වැදගත් මාර්ගයක් ලෙස හැඳින්විය හැක.

ගාල්ල - දෙතියාය - මාදම්පේ මාර්ගයේ මුළු දුර කි.මී.143 වන අතර, ගාල්ල - දෙතියාය දක්වා වූ මාර්ග කොටස (කි.මී.0-78) මංතීරු 02 කින් යුක්තව ලෝක බැංකු අධාර යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට ද රක්වාන - මාදම්පේ දක්වා වූ මාර්ග කොටස (කි.මී.130.6-143.9) සංවර්ධනය සඳහා වූ ඔපෙක් අරමුදල යටතේ සංවර්ධනය කිරීම ද මීට ඉහත සිදු කරන ලදී.

මෙම මාර්ගයේ ඉතිරි කොටස වන්නේ දෙතියායේ සිට රක්වාන දක්වා වූ කි.මී.52.6 ක කොටස මාර්ග පැකේජ 02ක් යටතේ සංවර්ධනය කිරීමට නියමිත වන අතර ඒ අනුව කොන්ත්‍රාත් පැකේජ I යටතේ සූරියකන්ද සිට රක්වාන දක්වා ද (කි.මී.113- කි.මී.130) කොන්ත්‍රාත් පැකේජ II යටතේ දෙතියාය සිට සූරියකන්ද දක්වා ද (කි.මී.78 - කි.මී.113) ලෙස වැඩිදියුණු කිරීමට නියමිතය. තවද, දෙතියායේ සිට රක්වාන දක්වා වූ උක්ත මාර්ග කොටස මීටර් 3.5 ක පළලකින් යුතු මංතීරු 02 කින් හා දෙපසම මීටර් 0.5 දෘඩ උරස් සහ මීටර්

1.0 මැද උරස් සහිතව සංවර්ධනය කරනු ලැබේ.

මෙම ව්‍යාපෘතියේ පළමුවන අදියරෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කළ අතර 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වනවිට ඒ සඳහා අත්කරගත් සම්මුඛිත භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

- කි.මී. 112+600 සිට කි.මී. 118+600 දක්වා මාර්ග කොටස - 99.13%
- කි.මී. 118+600 සිට කි.මී. 124+600 දක්වා මාර්ග කොටස - 93.62%
- කි.මී. 124+600 සිට කි.මී. 130+600 දක්වා මාර්ග කොටස - 99.82%

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මඟින් අත්කරගත් ඉඩම් අත්පත්කරගැනීමේ ප්‍රගතිය 85.1% කි.



ඇස්පොල්ව අතුරන ලද මාර්ග කි.මී. 14+900-114+900 - (පැකේජය ඒ)

02 වන වංගුව ඉදිකිරීම මාර්ග කි.මී. 124+600 - 130+600(පැකේජය සී)

මෙම ව්‍යාපෘතියෙහි ණය මුදලෙහි ඉතුරුම් මඟින් පහත සඳහන් මාර්ග සහ පාලම් වැඩිදියුණු කිරීමේ කටයුතු සිදු කරන අතර 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානයේදී ඒ සඳහා අත්කරගත් භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

- වල්ගම - දියගම මාර්ගය වැඩිදියුණු කිරීම (කි.මී. 0+000 - 7.06) - 2024.12.27 දින ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලද අතර වත්මන් භෞතික ප්‍රගතිය 11.56% කි.
- ඔරුගොඩවත්ත - අඹතලේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/2 නැවත ඉදිකිරීම - 2025.01.23 දින ඉදිකිරීම් කටයුතු ආරම්භ කරන ලද අතර වත්මන් භෞතික ප්‍රගතිය 31.57% කි



වල්ගම- දියගම මාර්ගයේ මාර්ග කි.මී.0+000-7+000 දක්වා මාර්ගය පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසන් වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 45% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.15 ලෝක බැංකු ආධාර මත ක්‍රියාත්මක අන්තර්ගතිකව සම්බන්ධිත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

ලෝක බැංකුව විසින් ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 150ක මුදලක් මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අනුමත කර ඇති අතර, එය අවුරුදු පහක (2021-2026) කාල පරාසයකදී ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සංරචක දෙකකින් සමන්විත වන අතර පළමු සංරචකය ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග, වරාය සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන අතර දෙවන සංරචකය කෘෂිකර්ම, පශු සම්පත්, ඉඩම් සහ වාරිමාර්ග අමාත්‍යාංශය යටතේ ක්‍රියාත්මක වේ.

පළමු සංරචකය

මෙම සංරචකය යටතේ උප සංරචක 04 ක් ඇත,

ඒවානම්,

1.1 (අ) මාර්ග ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාවය වැඩිදියුණු කිරීම

(ආ) දුර්වල පාලම් වැඩිදියුණු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

1.2 මාර්ග අංශයේ ආයතනික සහ ප්‍රතිපත්ති රාමුව වැඩිදියුණු කිරීම

1.3 මාර්ග අංශය හා ප්‍රජා හැකියාව වර්ධනය කිරීම

1.4 ත්‍රිකුණාමලය හා නුවරඑළිය දිස්ත්‍රික්කවල ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය

ව්‍යාපෘතියේ උප සංරචකය 1.1 (අ) යටතේ, රට පුරා දිස්ත්‍රික්ක 19 ක ග්‍රාමීය මාර්ග කිලෝමීටර 1,016 ක් පමණ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර, ඒ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 154.75 ක අරමුදල් ලබා දී ඇත.

2025 සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මුළු කොන්ත්‍රාත්තු 63 ක් ප්‍රදානය කර ඇති අතර, එමගින් රත්නපුර, මාතලේ, අනුරාධපුර, කුරුණෑගල, මොණරාගල, පුත්තලම හා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කවල ව්‍යාපෘති 21ක වැඩ නිමවා ඇත. කුරුණෑගල, පුත්තලම, හම්බන්තොට, කළුතර, මඩකලපුව, පොළොන්නරුව, කොළඹ, ගාල්ල, යාපනය, කිලිනොච්චි, මුලතිව්, වවුනියාව, මහනුවර සහ මාතර යන දිස්ත්‍රික්කවල ඉතිරි ව්‍යාපෘතිවල කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. 2025 සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මෙම සංරචකය යටතේ කිලෝමීටර 701.6 ක් සම්පූර්ණ කර ඇත.

1.1 (ආ) සංරචකය යටතේ, රට පුරා ජාතික මාර්ගවල දුර්වල පාලම් 47 ක් පමණ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීමට සැලසුම් කර ඇති අතර, ඒ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 15.06 ක අරමුදල් වෙන්කර ඇත. 2025 තුන්වන කාර්තුවේ අවසානයේ, පාලම් හඳුනාගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන් වී ඇති අතර පරිසර හා සමාජ පරීක්ෂණය (E&S Screening) සහ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදුවෙමින් පවතින අතර පාලම් 01 ක් සඳහා වැඩ ආරම්භ කර ඇත.

2.3.15.1 වගුව - 2025 සැප්තැම්බර් 30 වන දින අවසන් වන විට ව්‍යාපෘති සංරචකවල ප්‍රගතිය

සංරචකය	2025.09.30 ට භෞතික ප්‍රගතිය
1.1 (අ) මාර්ග ප්‍රවාහන සම්බන්ධතාව වැඩිදියුණු කිරීම	71.9%
1.1 (ආ) දුර්වල පාලම් අලුත්වැඩියා කිරීම හා ප්‍රතිසංස්කරණය	4.1%
1.2 මාර්ග අංශයේ ආයතනික සහ ප්‍රතිපත්ති රාමුව වැඩිදියුණු කිරීම	සියලුම ක්‍රියාකාරකම් හඳුනාගෙන ඇති අතර ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී.
1.3 මාර්ග අංශය සහ ප්‍රජා හැකියාව වර්ධනය කිරීම	
1.4 ත්‍රිකුණාමලය සහ නුවරඑළිය ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය මූලික මාර්ග හඳුනාගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර E&S පරීක්ෂාව සිදුවෙමින් පවතී.	මූලික මාර්ග හඳුනාගැනීම සම්පූර්ණ කර ඇති අතර E&S පරීක්ෂාව සිදුවෙමින් පවතී.

දෙවන සංරචකය

මෙම ව්‍යාපෘතියේ 2 වන සංරචකය යටතේ ප්‍රජා සහභාගී ක්‍රියාත්මක කිරීම කේන්ද්‍ර කර ඇති අතර, දේශීය ප්‍රජාවන් හා දේශීය කොන්ත්‍රාත්කරුවන් යොදාගනිමින් වෙළඳ එකතු කිරීමේ මධ්‍යස්ථාන සහ කුඩා කෘෂිකාර්මික මධ්‍යස්ථාන අලුත්වැඩියා කිරීම හා නැවත ගොඩනැගීම සිදු කෙරේ.

උක්ත ව්‍යාපෘතිය මගින් 2025 සැප්තැම්බර් මස අවසානයේ අත්කර ගත් මූල්‍ය ප්‍රගතිය 60% කි.

2.3.16 මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

යෝජිත බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය මගින් මහනුවර නගර මධ්‍යයේ නවීනතම මගී ප්‍රවාහන පහසුකමක් ස්ථාපිත කරනු ලබන අතර, නගර සීමාව තුළ සහ අවට ඇති අසංවිධානාත්මක බව සහ තදබදය අවම කරමින් විවිධ ප්‍රවාහන ක්‍රම අතර මගීන් පහසුවෙන් මාරු කිරීමට හැකි වේ. ඒ සමගම යෝජිත බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය පිහිටුවීම

මගින් ඒකාබද්ධ කාලසටහනක් මත බස් රථ ධාවනය කිරීමට හැකියාව ලැබේ. එබැවින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමෙන් මගීන් පුද්ගලික ප්‍රවාහන ක්‍රම වෙනුවට පොදු ප්‍රවාහන ක්‍රම භාවිතා කිරීමට දිරිගන්වනු ඇත.

මීට අමතරව, පොදු ප්‍රවාහනය ක්‍රමවත් කිරීම තුළින් මහනුවර නගරයේ සමස්ත හැඩය වැඩිදියුණු කර එය ප්‍රියතම සංචාරක ගමනාන්තයක් ලෙස වඩාත් ආකර්ශනීය වනු ඇත.

වගු අංක 2.3.16.1 ව්‍යාපෘතියේ සංරචක සඳහා අත්කරගෙන ඇති භෞතික ප්‍රගතිය

කොන්ත්‍රාත් පැකේජය	2025.09.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය ඉදිකිරීම සහ නිර්මාණය කිරීම (සිවිල් වැඩ)	36.06%
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය ඉදිකිරීම- සැලසුම් සමාලෝචනය හා අධීක්ෂණය (උපදේශනය)	40.51%
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්තය ඉදිකිරීම අතරතුර බස් ධාවනයේ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීම (උපදේශනය)	39.06%
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව සඳහා මහල් 07කින් යුත් ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම	ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.
මහනුවර බහුවිධ ප්‍රවාහන පර්යන්ත ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රවේශ මාර්ග පුනරුත්ථාපනය හා වැඩිදියුණු කිරීම	70.3%
දුම්රිය මාර්ගයට ඉදිරියෙන් ඉදිකරනු ලබන ගුවන් පාලම හා කුළුණු මත ඉදිවන වටරවුම සඳහා වන ශක්‍යතා අධ්‍යයනය සකස් කිරීමේ උපදේශන කොන්ත්‍රාත්තුව	10%

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසන් වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 17% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.17 කොරියානු රජයේ ආධාර යටතේ ජාතික රථවාහන ගමනාගමන දත්ත පද්ධතිය වැඩිදියුණු කිරීමේ හා ධාරිතා ගොඩනැගීමේ ව්‍යාපෘතිය

ශ්‍රී ලංකාවේ වඩා උසස් ප්‍රවාහන යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනයක් ඇති කිරීම සඳහා ජාතික මට්ටමින් රථවාහන දත්ත විශ්ලේෂණ හා කළමනාකරණ පද්ධතියක් ඇති කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණයි. ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව වසර 05ක් (2021 – 2025) වන අතර කොරියානු ජනරජය විසින් මේ සඳහා අරමුදල් සපයනු ලබයි.

මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් කොළඹ දිස්ත්‍රික්කය හා ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ජාතික මාර්ග පද්ධතියම ආවරණය කරනු ලබයි. කොරියානු රජය මගින් මේ සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 4කට (KRW 4,480 million) නොඅඩු මූල්‍යාධාරයක් (Grant) ලබාදීමට නියමිත අතර එය ව්‍යාපෘතියේ වියදම් කළමනාකරණය සඳහා යොදවනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකා රජය මගින්ද මේ සඳහා ප්‍රමාණවත් මුදලක් යොදනු ලබයි.

ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන විෂය පථය මගින් පහත සඳහන් නිමැවුම් අපේක්ෂා කරනු ලබයි.

- I. ජාතික මට්ටමේ රථවාහන ගමනාගමන දත්ත කළමනාකරණ සැලැස්මක් සකස් කිරීම
- II. රථවාහන ගමනාගමන දත්ත රැස්කිරීමේ මූලික ක්‍රමෝපායක් සකස් කිරීම
- III. ස්වයංක්‍රීය රථවාහන ගමනාගමන දත්ත කළමනාකරණ පද්ධතියක් සකස් කිරීම
- IV. රථවාහන ධාරිතාවය පිළිබඳ විශ්ලේෂණ හැකියාව වර්ධනය කිරීම

වර්තමාන ප්‍රගතිය

මේ වන විට ඉහත ව්‍යාපෘතිය ප්‍රධාන වශයෙන් කොරියානු විශේෂඥයින් පිරිසකගේ හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ සැලසුම් අංශයේ නිලධාරීන් කිහිපදෙනෙකුගෙන් සමන්විත ක්‍රියාකාරී කණ්ඩායමක් හරහා සාමූහික කාර්යයක් ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ. මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යක්ෂ ජනරාල් විසින් මෙම ව්‍යාපෘතියේ සම්බන්ධීකාරක ලෙස යටිතල පහසුකම්, මාර්ග ආරක්ෂණ හා රථවාහන ගමනාගමන කළමනාකරණ අංශයේ අධ්‍යක්ෂවරයා පත්කර ඇති අතර එම අංශයද ව්‍යාපෘතියේ කළමනාකරණ කටයුතු සඳහා මැදිහත්ව කටයුතු කරයි.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට ජාතික මට්ටමේ රථවාහන ගමනාගමන දත්ත සැලැස්ම සකස් කිරීම නිම කර ඇති අතර ධාරිතා සංවර්ධන පුහුණුව ද සම්පූර්ණ කර ඇත. 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වනවිට ස්වයංක්‍රීය රථවාහන දත්ත කළමනාකරණ පද්ධතියක් සංවර්ධනය කිරීමේ කටයුතු වල භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

ව්‍යාපෘති ක්‍රියාකාරකම	2025.09.30ට ප්‍රගතිය (%)
රථවාහන දත්ත පද්ධතියේ ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීම	100%
ධාරිතා සංවර්ධන පුහුණුව	100%
ප්‍රමිතිගත රථවාහන හා හදිසි අවස්ථා රථවාහන සමීක්ෂණය	97%
රථවාහන ඉල්ලුම පුරෝකථන පද්ධතිය හා භාවිතය	67%
ස්වයංක්‍රීය රථවාහන දත්ත පද්ධතිය	96%
ව්‍යාපාර කළමණාකරණය හා කාර්යසාධන කළමණාකරණය	64%

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 26%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.3.18 ග්‍රාමීය මාර්ග පුනර්ජීවන වැඩසටහන

වත්මන් රජය තම සංවර්ධන න්‍යාය පත්‍රයේ ප්‍රමුඛතාවයක් ලෙස ග්‍රාමීය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම හඳුනාගෙන ඇති බැවින්, ඒ අනුව, ජාතික මාර්ග ජාලයට සම්බන්ධ වන ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධනය කිරීම වැදගත් ක්‍රියාකාරකමකි. ඒ අනුව සමාජ ආර්ථික සංවර්ධනය වැඩිදියුණු කිරීම හා ග්‍රාමීය ප්‍රජාවේ ප්‍රවේශය අවශ්‍යතා සපුරාලීම සඳහා ග්‍රාමීය මාර්ග ජාලය සංවර්ධනය කිරීම හා පුනරුත්ථාපනය කිරීම සඳහා අමාත්‍යාංශය මූලික පියවර ගෙන ඇති අතර එය ප්‍රමුඛතාවයක් ලෙස හඳුනාගෙන ඇත.

මෙම වැඩ සටහනේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ ග්‍රාමීය ප්‍රජාවන්ට රැකියා උත්පාදනය, අධ්‍යාපනය, සෞඛ්‍ය සහ ආර්ථික අවස්ථා සඳහා ප්‍රවේශය පහසු කිරීම සහ මගී ගමන් කාලය හා ප්‍රවාහන පිරිවැය අඩු කිරීම සඳහා ග්‍රාමීය මාර්ග ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම වේ. තවද මෙම වැඩ සටහනේ සමස්ථ ඉලක්කය වන්නේ රටපුරා සමබර ග්‍රාමීය සංවර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කරනු ලබන තිරසාර සහ ආරක්ෂිත ග්‍රාමීය ප්‍රවාහන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීමයි.

මෙම වැඩ සටහන සඳහා දිස්ත්‍රික් සම්බන්ධීකරණ කමිටු හරහා මාර්ග යෝජනා ඒවායේ අදාළ අනුමැතියද සමඟ ලබාගනු ලැබේ. මාර්ග ව්‍යාපෘති තෝරාගැනීම සිදුකරනු ලබන්නේ අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කරන ලද නිර්ණායක මත පදනම්වය. මෙම වැඩ සටහන දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල හරහා ක්‍රියාත්මක වන අතර, මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය ප්‍රධාන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතනය ලෙස ක්‍රියාත්මක වේ.

2025 මාර්තු මාසයේ වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩ සටහන සඳහා රු.මි.11500ක් වෙන්කර ඇත. ඊට අමතරව, 2025 අගෝස්තු හා සැප්තැම්බර් මාස වලදී ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන වැඩ සටහන් වලට තවදුරටත් සහාය වීම සඳහා රු.මි.14000ක අමතර ප්‍රතිපාදන ලැබුණි.

2025 සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට අනුමත කරන ලද ව්‍යාපෘති 2220න් ග්‍රාමීය මාර්ග සංවර්ධන ව්‍යාපෘති 559 අවසන් කර ඇති අතර ආසන්න වශයෙන් ව්‍යාපෘති 1165ක් දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතී.



නිල්කසුර තේ කර්මාන්තශාලාව
අසල ගඟ පෙදෙස කුට්ටි ගල්
ඇතිරීම

2.4 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

2.4.1 මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීම

ප්‍රධාන මාර්ග සහ කුඩා මාර්ග කොටස් සමග සම්බන්ධ කරනු ලබන අවධානයට ලක්විය යුතු එහෙත් විදේශාධාර මත ක්‍රියාත්මක කළ නොහැකි සහ අබලන්නත්වයට පත් වූ කුඩා පාලම්, මහාමාර්ග පුළුල් කිරීම සහ වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහන යටතේ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා නැවත ඉදිකිරීම සිදුකරනු ලැබේ.

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසන් වන විට මෙම වැඩසටහන යටතේ මාර්ග කිලෝමීටර් 130.8 ක් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉලක්ක කරන ලද අතර වාර්තා කරන කාලසීමාව තුළදී මාර්ග කි.මී. 48.46 ක ප්‍රමාණයක වැඩිදියුණු කිරීම් අවසන් කරන ලදී.

වගු අංක 2.4.1 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මාර්ග හා පාලම් පුළුල් කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීමේ වැඩසටහනේ භෞතික ප්‍රගතිය

දිස්ත්‍රික්කය	2025.09.30 දිනට අත්කරගත් ප්‍රගතිය (%)	දිස්ත්‍රික්කය	2025.09.30 දිනට අත්කරගත් ප්‍රගතිය (%)
කොළඹ	30%	මූලතිව්	50%
ගම්පහ	37%	මඩකලපුව	0%
කළුතර	16%	අම්පාර	20%
මහනුවර	32%	ත්‍රිකුණාමලය	50%
මාතලේ	25%	කුරුණෑගල	0%
නුවරඑළිය	30%	පුත්තලම	25%
මාතර	10%	අනුරාධපුර	1%
ගාල්ල	30%	පොලොන්නරුව	33%
හම්බන්තොට	29%	බදුල්ල	16%
යාපනය	0%	මොණරාගල	0%
කිලිනොච්චි	0%	කෑගල්ල	20%
මන්නාරම	0%	රත්නපුර	4%
වවුනියාව	16%		

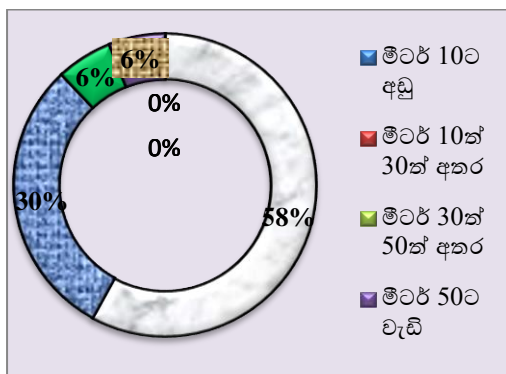
2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට මූලතිව් හා ත්‍රිකුණාමලය යන දිස්ත්‍රික්ක 02ක 50% ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇති අතර දිස්ත්‍රික්ක 17ක් 50% ට අඩු භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත. ඉතිරි දිස්ත්‍රික්ක 06 කිසිදු භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන නැත.

2025 වර්ෂයේ තුන්වන කාර්තුව අවසන් වන විට මෙම වැඩසටහන මඟින් වාර්තා කර ඇත්තේ 10% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියකි.

2.5 පාලම් සහ ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම

රටේ මාර්ග ජාලයේ වැදගත් අංගයක් ලෙස සහ මාර්ග ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම උදෙසා මාර්ග සංවර්ධනයට සමගාමීව වාර්ෂිකව පාලම් 100 – 150 ක ප්‍රමාණයක් නැවත ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සිදුකළ යුතුව ඇත. (පවතින පාරු පාලම් හා පටු මෙන්ම දුබල පාලම් වෙනුවට ස්ථිර පාලම් සකස් කිරීම සිදු කළයුතුව ඇත.) තව ද පවතින මාර්ග තදබදය අවම කිරීම, ගමනාගමනයේ දී සිදුවන ප්‍රමාදය අඩු කිරීම, මාර්ග අනතුරු අවම කිරීම, වාහන නඩත්තු පිරිවැය අවම කිරීම සහ ආරක්ෂිත සහ කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන ජාලයක් ස්ථාපිත කිරීම සඳහා ප්‍රධාන මංසන්ධිවල ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම ද කළ යුතු ව ඇත. මෙම වැඩසටහන යටතේ මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් 2024 වසරේදී ද පහසු ,ඉක්මන් හා ආරක්ෂාකාරී ගමනාගමන අවශ්‍යතා හඳුනාගනිමින් නව පාලම් හා ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීම , කුඩා හා දුර්වල පාලම් ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම හා වැඩිදියුණු කිරීම සහ නැවත ඉදිකිරීම මෙන්ම නව පාලම් ඉදිකිරීම යන කාර්යයන් අත්තර්ගත වූ ව්‍යාපෘති රාශියක් සිදු කරන ලදී.

ජාතික මහාමාර්ග ජාලය (ඒ ශ්‍රේණියේ හා බී ශ්‍රේණියේ මහාමාර්ග) තුළ පාලම් 4,500 පමණ ප්‍රමාණයක් පවතින අතර එම පාලම් ඒවායේ දිග ප්‍රමාණ අනුව පහත පරිදි වර්ගීකරණය කර දැක්විය හැකිය.



වගුව 2.5.1- ජාතික මාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් පිළිබඳ සාරාංශය

ජාතික මහාමාර්ග ජාලයේ ඉදිකරන ලද පාලම් අතරින් ඉහළම ප්‍රතිශතයකට අයත් ප්‍රමාණය දිග මීටර 10ට අඩු වර්ගීකරණ කාණ්ඩය යටතට ගැනෙන අතර අවම පාලම් ප්‍රමාණය මීටර 30ත් මීටර 50ත් අතර කාණ්ඩයට සහ මීටර 10ත් 30ත්

අතර කාණ්ඩයට අයත් වේ. තව ද උක්ත වර්ගීකරණය යටතට ගැනෙන පාලම් සියල්ල ජාතික මහාමාර්ග ජාලය තුළ ස්ථාන ගත ව ඇති පාලම් වන බැවින් අධිවේගී මාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් මේ යටතට ඇතුළත් නොවේ.

2.5.1 ජාතික මහාමාර්ගයන්හි පිහිටි භාතියට පත්/ අබලන් පාලම් නැවත ඉදිකිරීම / ප්‍රතිනිර්මාණය

මෙම වැඩසටහන යටතේ 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට පාලම් 159ක සවිබල ගැන්වීම් කටයුතු සඳහා තෝරා ගෙන තිබූ අතර ඉන් පාලම් 24ක කටයුතු අවසන් කළ අතර තවත් පාලම් 45ක ඉදිකිරීම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණි. ඉතිරි පාලම් 90 ඉදිකිරීම් සඳහා හඳුනා ගෙන තිබුණි.

වගු අංක 2.5.1.1 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානය වන විට භෞතික ප්‍රගතිය

වගු අංක	නිමකරන ලද	ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින	ටෙන්ඩර් අදියරෙහි පවතින	එකතුව
බස්නාහිර	4	10	11	25
මධ්‍යම	7	11	16	34
දකුණු	2	-	10	12
උතුරු	-	4	6	10
නැගෙනහිර	-	1	6	7
නැගෙනහිර(අක්කරෙපත්තු)	-	2	8	10
වයඹ	3	5	15	23
උතුරු මැද	2	8	1	11
ඌව	-	1	4	5
සබරගමුව	6	3	13	22
එකතුව	24	45	90	159

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසානයේදී වාර්තා වූ සමස්ත මූල්‍ය ප්‍රගතිය 11%කි.

2.5.2 ජාතික මාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ ඒ හා බි ශ්‍රේණියේ මාර්ගයන්හි පිහිටි පාලම් 25ක් නැවත ඉදිකිරීම සිදු කරනු ලබන අතර එය පැකේජ 04ක් යටතේ ක්‍රියාත්මක කෙරේ. ඒ අනුව පළමු පැකේජය යටතේ පාලම් 08ක් නැවත ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2015 වර්ෂයේදී ආරම්භ කෙරුණු අතර එම ඉදිකිරීම් සියල්ල නිම කර 2020 ජුනි මස 19 වන දින මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත භාර දෙන ලදී.

දෙවන පැකේජය යටතේ පාලම් 09 ක සහ තුන්වන පැකේජය යටතේ පාලම් 08ක ඉදිකිරීම් කටයුතු 2020 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී දෙවන පැකේජය සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කරන ලදී.

තුන්වන පැකේජය යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබූ පාලම් 08හි භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

වගු අංක 2.5.2.1 තුන්වන පැකේජය යටතේ ඉදිකිරීම් සිදු කරනු ලැබූ පාලම්හි සමස්ත භෞතික ප්‍රගතිය

අං.	පාලමේ නම	දිග (මී)	2025.09.30 දිනට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
1	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 75/1	124.4	100%
2	කටුගස්තොට - කුරුණෑගල - පුත්තලම මාර්ගයේ පාලම් අංක 76/1	16.5	100%
3	තෝප්පු - මාදම්පේ මාර්ගයේ පාලම් අංක 16/1	19	100%
4	කාවන්කුලි - කරෙයිකිව් - මන්නාරම මාර්ගයේ පාලම් අංක 78/5	57	100%
5	පරන්නන් - කරවිවි - මුලතිව් මාර්ගයේ පාලම් අංක 53/1	21.6	100%
6	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ පාලම් අංක 31/3	25	100%%

අං.	පාලමේ නම	දිග (මී)	2025.09.30 දිනට සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
7	කොළඹ - මහනුවර මාර්ගයේ පාලම් අංක 32/2	38	100%
8	බත්තරමුල්ල - උඩුපිටිය - අන්දිමුණායි මාර්ගයේ පාලම් අංක 3/5	38	100%

ඉහත වගුවට අනුව 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට තුන්වන පැකේජයට අයත් සියළුම පාලම්හි ඉදිකිරීම් කටයුතු නිමකොට ඇති අතර දැනට ණය වගවීමේ කාලයට (Defect Liability Period) යටත්ව පවතී.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වනවිට මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 60% මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.5.3 කොහුවල සහ ගැටඹේ ගුවන් පාලම් 02ක් ඉදිකිරීම

සමස්ත මාර්ග ජාලයේ ධාරිතාවය ඉහළ නැංවීමේ අරමුණින් ක්‍රමෝපායික වැදගත්කමකින් යුත් මංමාවත්වල අන්තර් කොටස් හා ඒවායේ විවිධ මට්ටම් වැඩිදියුණු කිරීම අවශ්‍යතාවයක් ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් හඳුනාගෙන ඇති අතර ප්‍රවාහන හා මහාමාර්ග අමාත්‍යාංශය, හා මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් ඉහත සඳහන් කළ වැඩිදියුණු කිරීම් සිදු කිරීම සඳහා බොහෝ ක්‍රියාමාර්ග ගෙන තිබේ. මේ යටතේ, කොහුවල සහ ගැටඹේ යන ස්ථාන වල හංගේරියානු ආධාර යටතේ නව ගුවන් පාලම් ඉදිකිරීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

වගුඅංක 2.5.5.1 යෝජිත ගුවන්පාලම්

ගුවන් පාලමේ නම	ගුවන් පාලමේ දුර	බටුපොළ	ආරුක්කු ස්ථාන	ගුවන් පාලමේ ප්‍රමාණය
කොහුවල	මීටර් 124	මීටර් 172	ආරුක්කු 3 - මීටර් 124	මීටර් 9.4
ගැටමේ	ප්‍රධාන ගුවන් පාලම - මීටර් 374 ඒ01දක්වා වන ශාඛාව - මීටර් 124	ප්‍රධාන ගුවන් පාලම - මීටර් 145 ශාඛාව - මීටර් 41	ප්‍රධාන ගුවන් පාලම ආරුක්කු 8, ශාඛාව ආරුක්කු 6	මංකිරු 3ක් සහිත කොටස මීටර් 13.4, මංකිරු 2ක් සහිත කොටස මීටර් - 9.4, තනි මංකිරුවක් සහිත ශාඛාව මීටර් 5.4

• කොහුවල ගුවන් පාලම

කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ (බී 84) කොහුවල මංසන්ධියේ කොහුවල ගුවන් පාලම ඉදිකිරීමට යොජනා කර ඇති අතර එම මාර්ගය කොළඹ නගරය සඳහා අවතීර්ණ වීමට හැකි ප්‍රධාන මාර්ග අතුරින් එකක් ලෙස හැඳින්විය හැකිය. තව ද බී 84 මාර්ගය අධික ජනගහනයකින් යුත් අර්ධ නාගරික ප්‍රදේශයක් වන එම ප්‍රදේශ කොළඹ නගරය හා සම්බන්ධ කෙරෙන මෙකී මංසන්ධිය පිළිබඳව සලකා බැලීමේදී කොළඹ - හොරණ මාර්ගයේ (බී84) කොහුවල මංසන්ධිය හරහා අධික රථවාහන තදබදයක් ඇතිවන අතර ප්‍රධාන වශයෙන් ඇතුල්කෝට්ටේ - මීරිහාන - කොහුවල මාර්ගය (බී120) හා කොහුවල - දෙහිවල මාර්ගය (බී229) යන මාර්ග හරහා පැමිණෙන රථවාහන හා බී 229 මාර්ගය ඔස්සේ බී84 මාර්ගය දෙසට රථවාහන හැරවීමේදී මෙකී තදබදය උද්ගත වේ. උක්ත තත්ත්වය හේතුවෙන් මෙම ස්ථානයේ ගුවන් පාලමක් ස්ථාපනය කිරීම මගින් බී84 මාර්ගය ඔස්සේ සෘජුවම පවතින රථවාහන තදබදය නිසා උද්ගත වන ගැටලු බොහෝ දුරට විසඳා ගැනීමට හැකිවන අතර බී84 මාර්ගය ඔස්සේ රථවාහන ප්‍රවාහය අවහිරයකින් තොරව ගමන් කිරීම සඳහා ඉන් අවකාශ සැලසෙනු ඇත.

2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස අවසන් වන විට කොහුවල පාලමේ ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිමකර 2024 ජූලි මස 17 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.

• ගැටමේ ගුවන් පාලම ඉදිකිරීම

මහනුවරට ප්‍රවේශ වීමට හැකි ප්‍රධාන මාර්ගයන් 02ක් ලෙස විලියම් ගොපල්ලව මාවත (ඒබී42) සහ ඒ1 මාර්ගයේ අන්තර් කොටසක් වන ගැටමේ මංසන්දිය හැඳින්විය හැක. ඒබී042 විලියම් ගොපල්ලව මාවතේ දැනට පවතින හරස් මාර්ගය ගැටමේ සිට මීටර් 120 ක් දුරින් පිහිටා ඇත.

යෝජිත ගුවන් පාලම මහනුවර දක්වා දිවෙන ඒ1 මාර්ගය ඔස්සේ ඒබී42 මාර්ගය හරහා ඉදිකරනු ලබයි. මීට අමතරව යෝජිත ගුවන් පාලම ඒබී42 මාර්ගයේ ඇති හරස් මාර්ගය හරහා ඉදිකිරීම තුළින් අතුරු මාර්ගය ඔස්සේ මහනුවර නගරය සිට පැමිණෙන රථවාහන සඳහා දුම්රිය ධාවනය හේතුවෙන් මාර්ගයේ ඇතිවන රථවාහන තදබදයකින් තොරව ගමනාගමනය සඳහා ඉඩ සැලසෙනු ඇත.

මෙම ගුවන් පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කෙරුණු අතර වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසානයේදී ගුවන් පාලමේ ඉදිකිරීම් සඳහා 36% සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇතත් අතුරු ගෙවීම් සහතික (IPCs) නොගෙවීම නිසා ඉදිකිරීම් කටයුතු තාවකාලිකව නවතා ඇත.

මෙම පාලමේ ඉතිරි වැඩකටයුතු දේශීය අරමුදල් හරහා ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර මෙම ඉදිකිරීම් නුදුරේදීම ආරම්භ කිරීමට නියමිතය.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුළදී මෙම ව්‍යාපෘතිය මගින් 1% ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් අත්කරගෙන ඇත.

2.5.4 කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශයේ ගුවන් පාලම 03ක් ඉදිකිරීම

කාර්යබහුල අවස්ථාවන්හි දී නිර්මාණය වන දැඩි රථවාහන තදබදයට පිළියම් ලෙස මාර්ග ජාලය වැඩිදියුණු කිරීමේ දී රටේ ආර්ථිකයට ඉහළ දායකත්වයක් සැපයිය හැකි අතර ඒ සඳහා දායකත්වයක් සපයනු ලබන සංවර්ධන ව්‍යාපෘතීන්හි ප්‍රතිඵල ඊට බලපෑ හැකි ප්‍රධාන සාධකයක් ලෙස ක්‍රියාකරනු ඇති බව නිරීක්ෂණය වී ඇත. කොම්පක්ස්විදිය ප්‍රදේශය හරහා දිවෙන මාර්ගයන් කොළඹ කොටුව, පිටකොටුව යන ප්‍රදේශයන් සමඟ කොළඹ

නගරයේ දකුණු ප්‍රදේශය හා යා කෙරෙන ප්‍රධාන මාර්ග පද්ධතියක් ලෙස ක්‍රියාකරනු ලැබේ. ඒ අනුව මෙම ප්‍රදේශයේ මාර්ග තදබදය ඉතා ඉහළ ප්‍රමාණයක පවතින්නා වූ ද ගමනාගමන හැකියාව වැඩිදියුණු කළ යුතු වූ ද මාර්ග ලෙස විනිසුරු අක්බාර් මාවත, මැලේවිදිය, ශ්‍රී උත්තරානන්ද මාවත හා බාලදක්ෂ මාවත හඳුනා ගනු ලැබ ඇත.

ඉතා ඉහළ ජන ගණන්වයකින් හා ඉහළ සංවර්ධනයකින් හෙබි මෙම ප්‍රදේශය කරා විශාල වාහන ප්‍රමාණයක් දිනපතා ඇතුල්වීම මෙන්ම පවතින මාර්ග ජාලය හා දුම්රිය ගේට්ටු 02 ක් මේ ඔස්සේ පැවතීමද මාර්ග තදබදය වැඩි වීම කෙරෙහි විශාල වශයෙන් හේතු වී ඇත. මෙම ගැටළු සඳහා පිළියමක් ලෙස ශ්‍රී ලංකා රජය විසින් කොම්පක්ස්විදියේ පවතින රථවාහන තදබදය අවම කිරීම සඳහා පිළියමක් සෙවීමට තීරණය කරනු ලැබිණි. ඒ අනුව, සිදු කරන ලද මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරියේ අධ්‍යයනයන්ට අනුව හඳුනාගත් ඒකාබද්ධ මාර්ග සැලසුමක් ක්‍රියාත්මක කිරීම උදෙසා මාර්ග ශ්‍රේණි ලෙස වෙන් කිරීම හෝ දුම්රිය හුවමාරු සැකසීම හා බේරේවැව හරහා බාලදක්ෂ මාවතේ සිට සර් විත්තම්පලම් ඒ ගාර්ඩිනර් මාවත දක්වා හුවමාරුවක් ඉදිකිරීම අත්‍යවශ්‍ය වන බව හඳුනාගෙන ඇත. මේ අනුව යෝජිත පරිදි ගුවන් පාලම් ඉදි කිරීමට තීරණය විය.

වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව අවසන් වන විට බාලදක්ෂ මාවත ගුවන් පාලමෙහි ඉදිකිරීම් කටයුතු සඳහා 89% ක භෞතික ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇති අතර, විනිසුරු අක්බාර් මාවත හා උත්තරානන්ද ගුවන් පාලම් 02හි ඉදිකිරීම් කටයුතු සම්පූර්ණයෙන්ම නිම කර පිළිවෙලින් 2024 ජූලි මස 11 වන දින සහ 2024 අප්‍රේල් මස 08 වන දින මහජනතාව සඳහා විවෘත කරන ලදී.

එසේම වාර්තා කරනු ලබන 2025 වර්ෂයේ සැප්තැම්බර් මස 30 දින වන විට මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා 57%ක මූල්‍ය ප්‍රගතියක් වාර්තා කර ඇත.

2.5.4 ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

2025 දී ක්‍රියාත්මක කරන ලද ග්‍රාමීය පාලම් සංවර්ධන වැඩසටහනේ අරමුණ වූයේ අත්‍යාවශ්‍ය සේවා සහ වෙළඳපලවල් වෙත ප්‍රවේශය වැඩි දියුණු කිරීම මගින් ග්‍රාමීය සම්බන්ධතාවය වැඩි දියුණු කිරීම සහ ආර්ථික වර්ධනය ප්‍රවර්ධනය කිරීමයි.

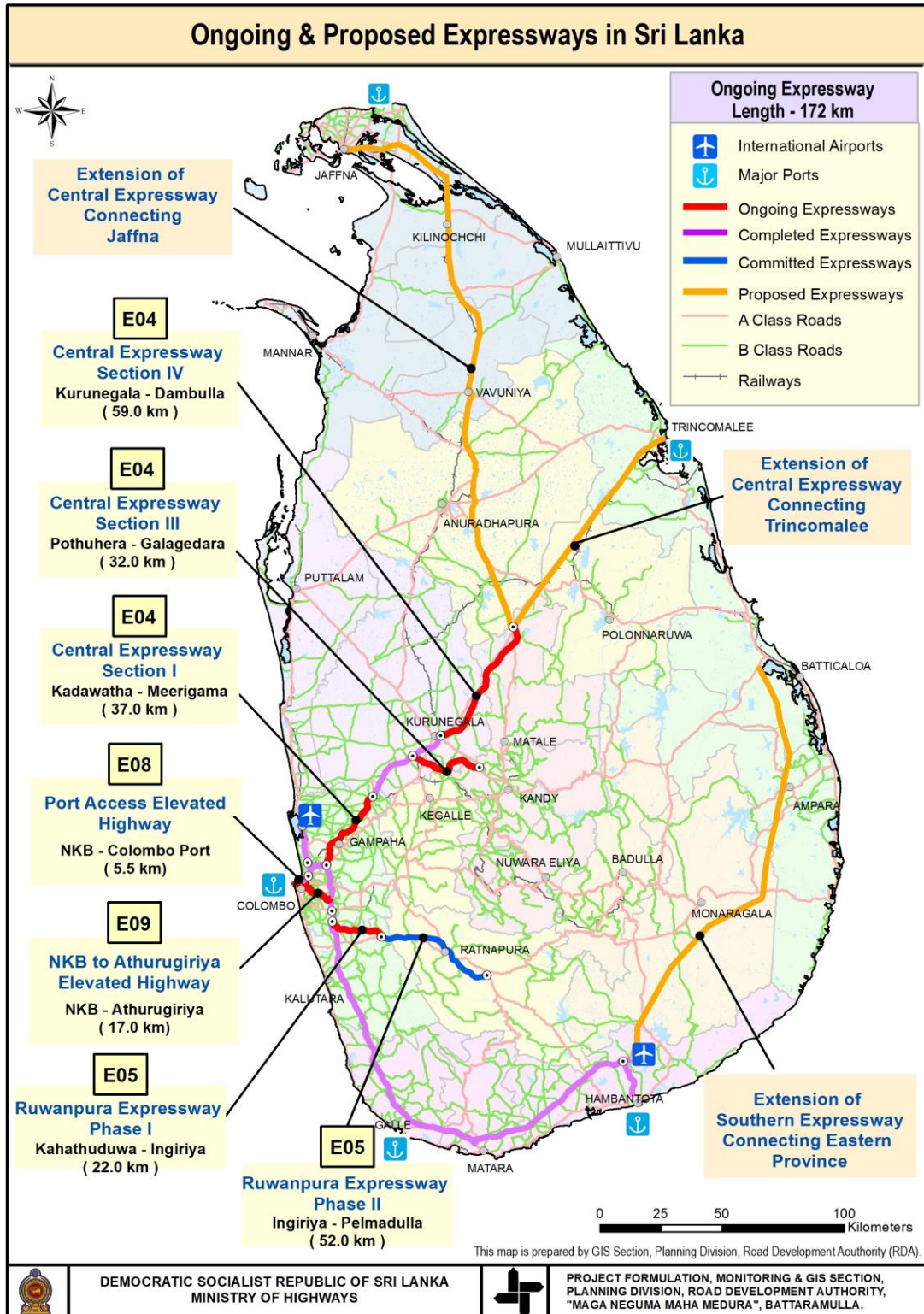
මෙම වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ආයතනය ලෙස මාර්ග සංවර්ධන අධිකාරිය හැඳින්විය හැකි අතර ග්‍රාමීය පාලම් ඉදිකිරීමේ වැඩ සටහන සඳහා 2025 මාර්තු මාසයේ වාර්ෂික අයවැය ප්‍රතිපාදන යටතේ රු.මි.2500ක් වෙන් කර ඇත. මෙම වැඩ සටහන 2021 වර්ෂයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර ඉන් පාලම් 131ක් නිම කර ඇත. ඉතිරි පාලම් 144ක ඉදිකිරීමේ කටයුතු 2025 සැප්තැම්බර් අවසාන වන විට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පැවතිණි.

2025 වර්ෂයේ අයවැය යෝජනා හරහා නව පාලම් යෝජනා 37ක් ලැබුණි. ඒ අතුරින් පාලම් ව්‍යාපෘති 21ක ඉදිකිරීම් දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරයාට භාර දෙන ලදී. මෙම පාලම් රජයේ ටෙන්ඩර් පටිපාටිය අනුගමනය කරමින් දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාලය හරහා ගිවිසුම්ගත කර ඇති අතර ඉතිරි ව්‍යාපෘති ප්‍රමාණය ටෙන්ඩර් ක්‍රියාවලියේ පවති.

අනුමැතිය

ඇමුණුම 01

ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින අධිවේගී මාර්ග ඡාලය

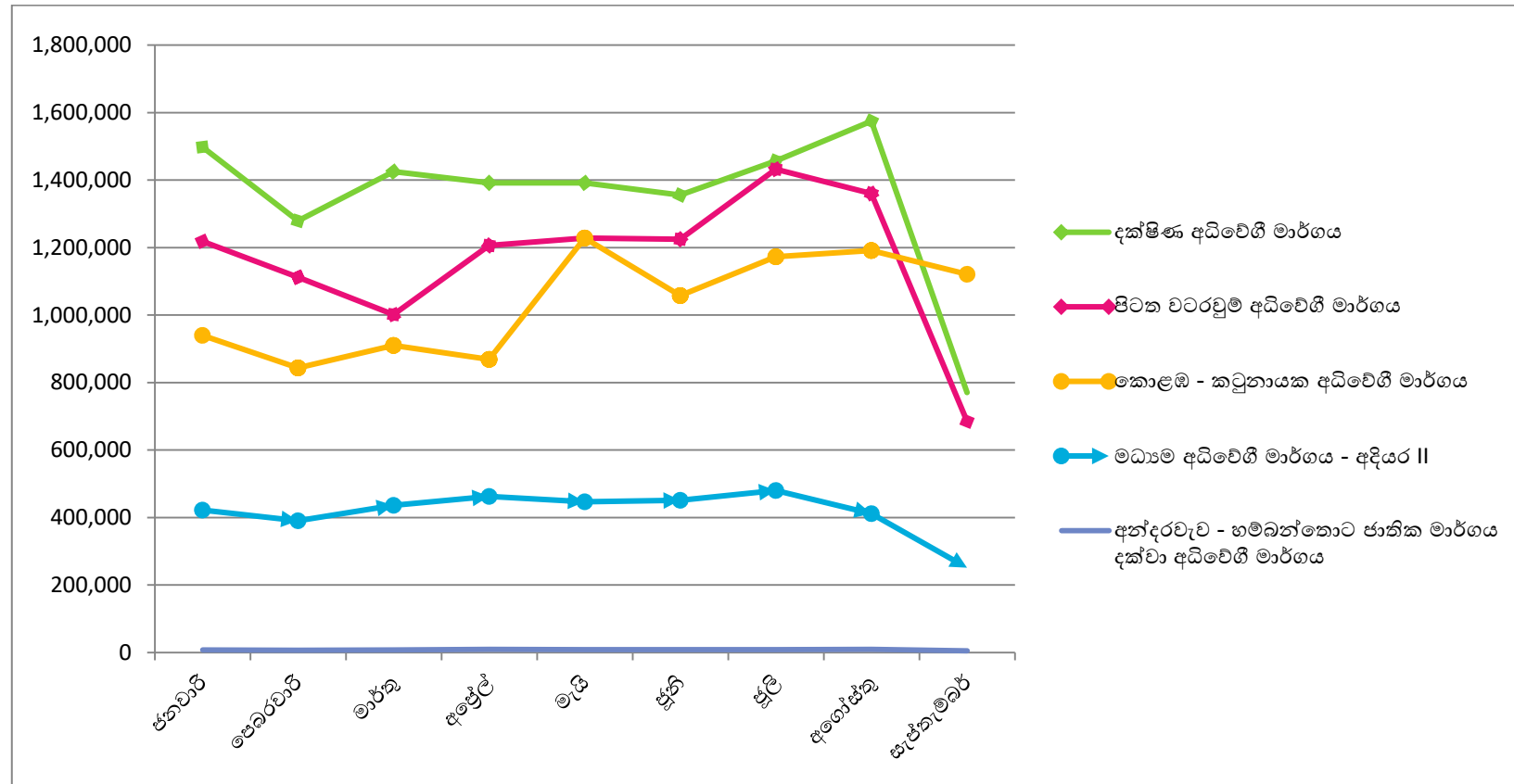


ඇමුණුම 02

2(අ) අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ධාරිතාව

මාසය	රථවාහන ගමනාගමන ධාරිතාවය				
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර II	අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගය
ජනවාරි	1,497,671	1,218,522	939,755	421,293	7,737
පෙබරවාරි	1,278,665	1,111,699	842,970	389,898	6,893
මාර්තු	1,424,594	1,000,699	909,362	436,053	7,332
අප්‍රේල්	1,391,740	1,205,522	868,246	462,010	8,919
මැයි	1,391,740	1,227,563	1,227,563	446,315	8,081
ජූනි	1,355,181	1,223,900	1,056,907	450,675	8,460
ජූලි	1,456,127	1,432,159	1,172,419	479,339	8,599
අගෝස්තු	1,574,022	1,359,442	1,191,192	411,029	9,693
සැප්තැම්බර්	770,206	684,753	1,120,659	250,784	4,537
එකතුව	12,139,946	10,464,259	9,329,023	3,747,396	70,251

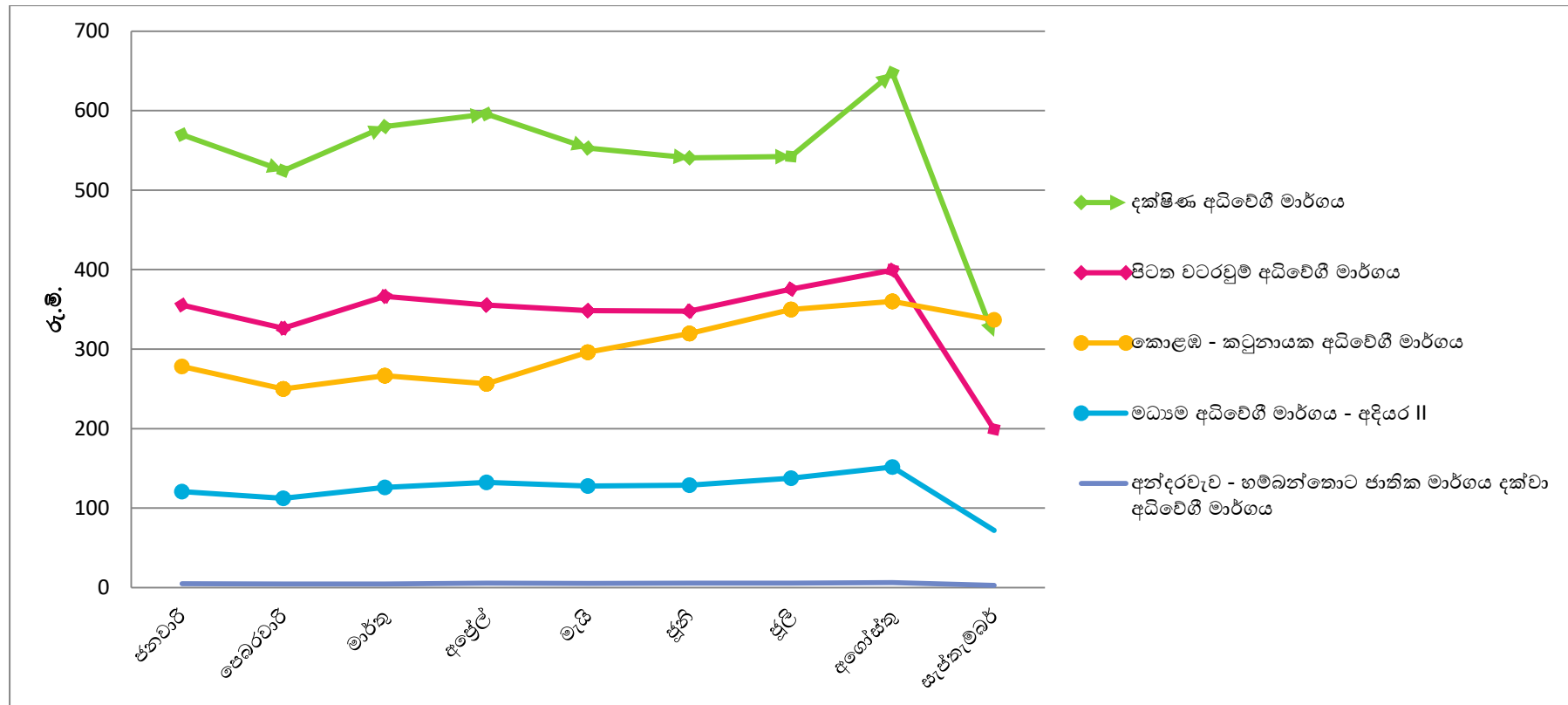
2 (ආ) අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික රථවාහන ධාරිතාවෙහි ප්‍රස්ථාරික නිරූපණය



2 (ඇ) – අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායම

මාසය	අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායම (රු.මි)				
	දක්ෂිණ අධිවේගී මාර්ගය	පිටත වටරවුම් අධිවේගී මාර්ගය	කොළඹ - කටුනායක අධිවේගී මාර්ගය	මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ගය - අදියර II	අන්දරවැව සිට හම්බන්තොට දක්වා වූ අධිවේගී මාර්ගය
ජනවාරි	569.96	355.58	278.38	120.78	4.81
පෙබරවාරි	524.38	326.31	249.95	112.54	4.37
මාර්තු	579.92	366.39	266.71	126.12	4.62
අප්‍රේල්	596.00	355.61	256.33	132.31	5.53
මැයි	552.95	348.52	296.00	127.69	5.05
ජූනි	540.84	347.67	319.83	128.79	5.51
ජූලි	542.40	375.60	349.75	137.56	5.49
අගෝස්තු	647.52	399.37	360.05	151.72	6.29
සැප්තැම්බර්	315.52	199.23	336.85	72.06	2.86
එකතුව	4,869.49	3,074.28	2,713.85	1,109.57	44.56

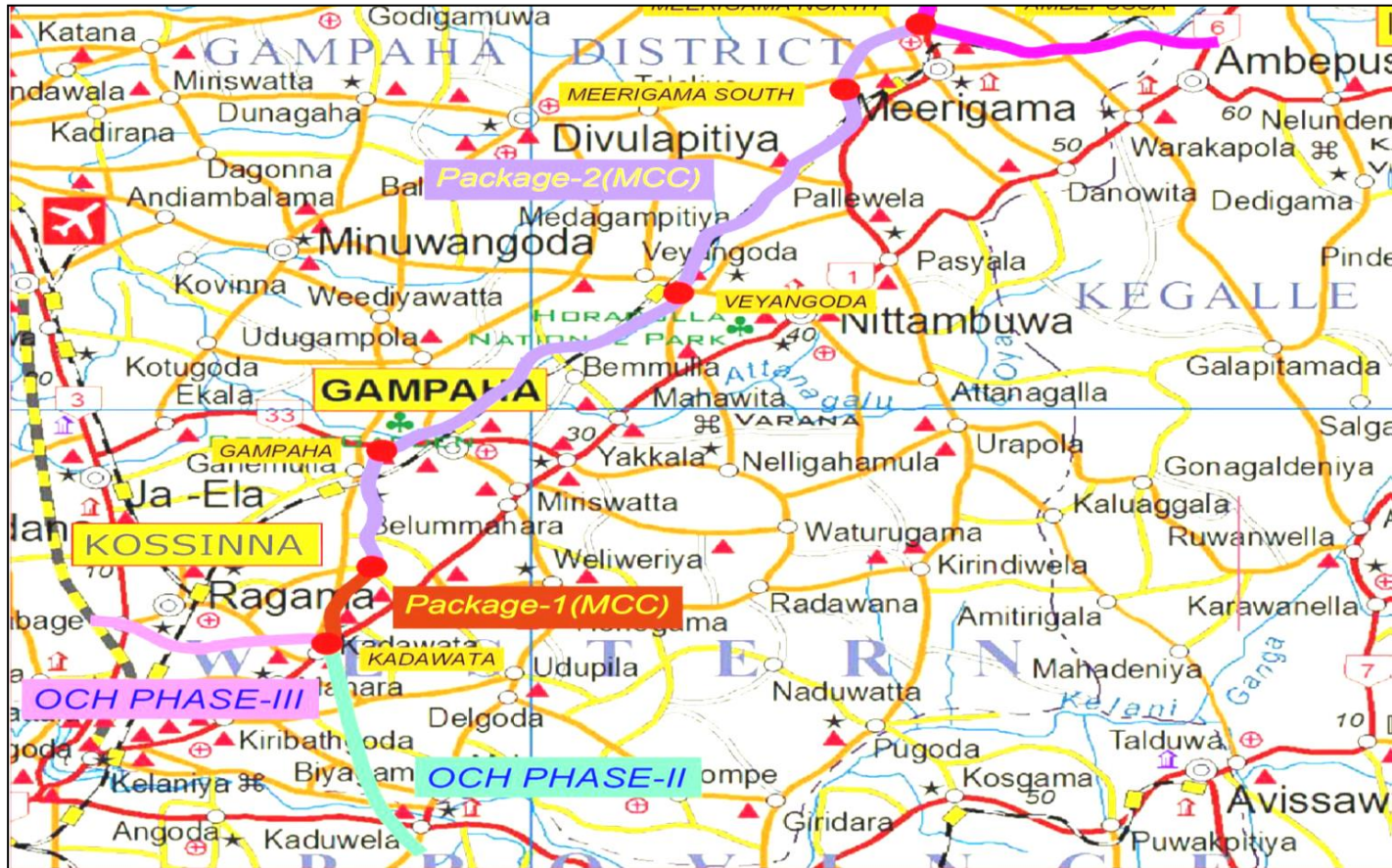
2 (ඇ) - අධිවේගී මාර්ගයන්හි මාසික ආදායමෙහි ප්‍රස්ථාරික නිරූපණය



ඇමුණුම-03

මධ්‍යම අධිවේගී මාර්ග ව්‍යාපෘතිය

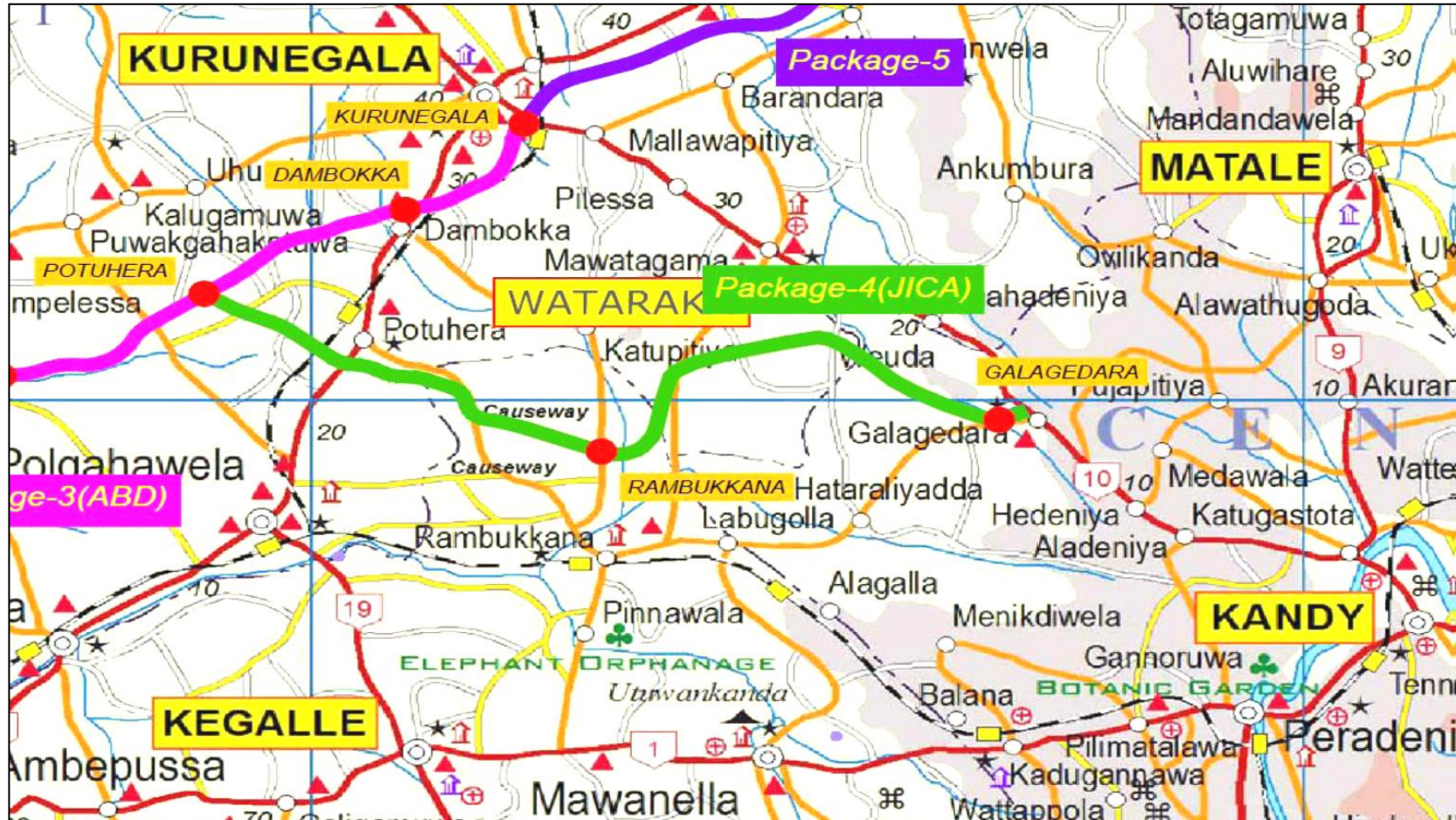
(අ) අදියර I: කඩවත සිට මීරිගම දක්වා



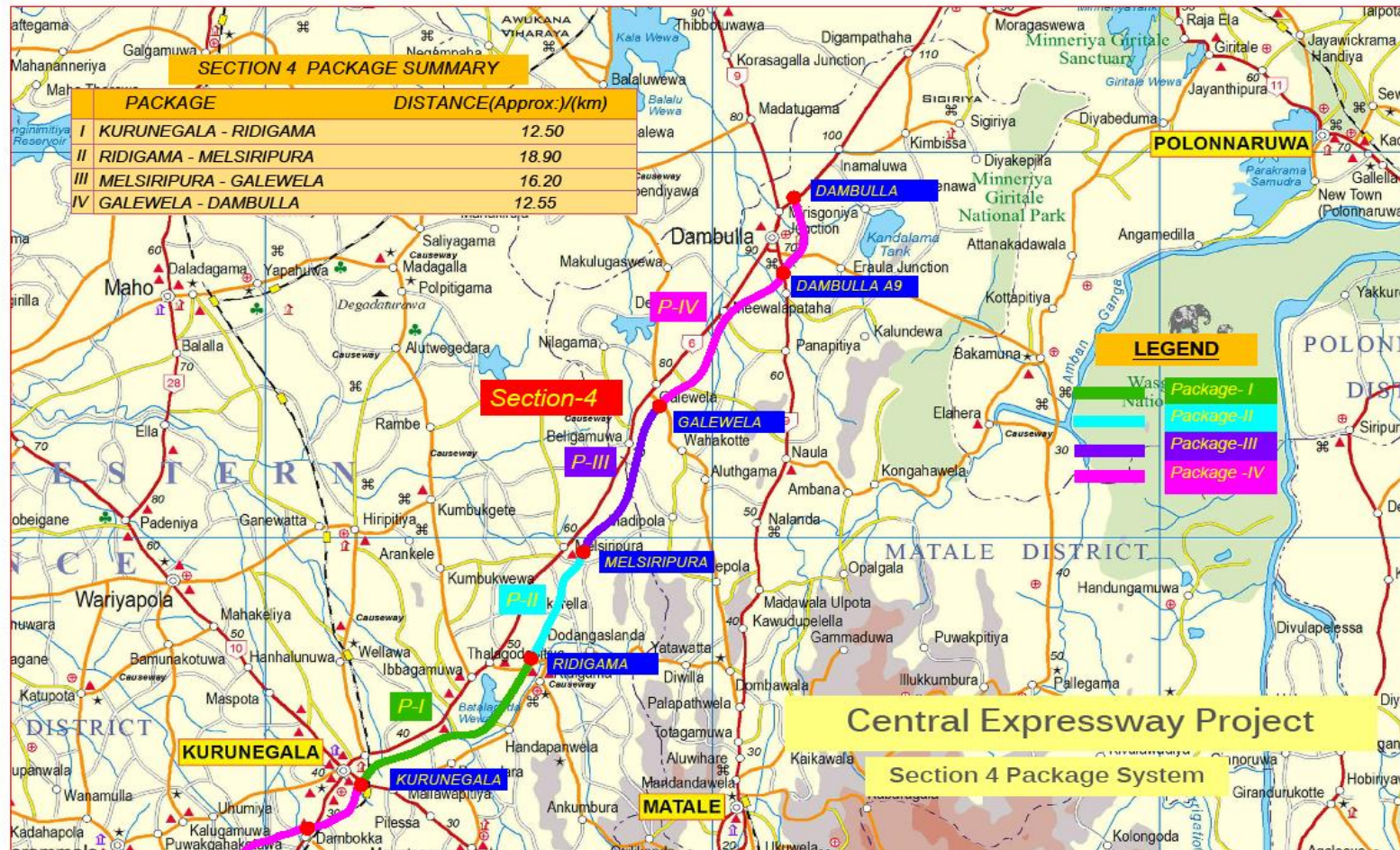
(ආ)අදියර II: මීරිගම සිට කුරුණෑගල දක්වා කොටස (අඹේපුස්ස සමඟ)



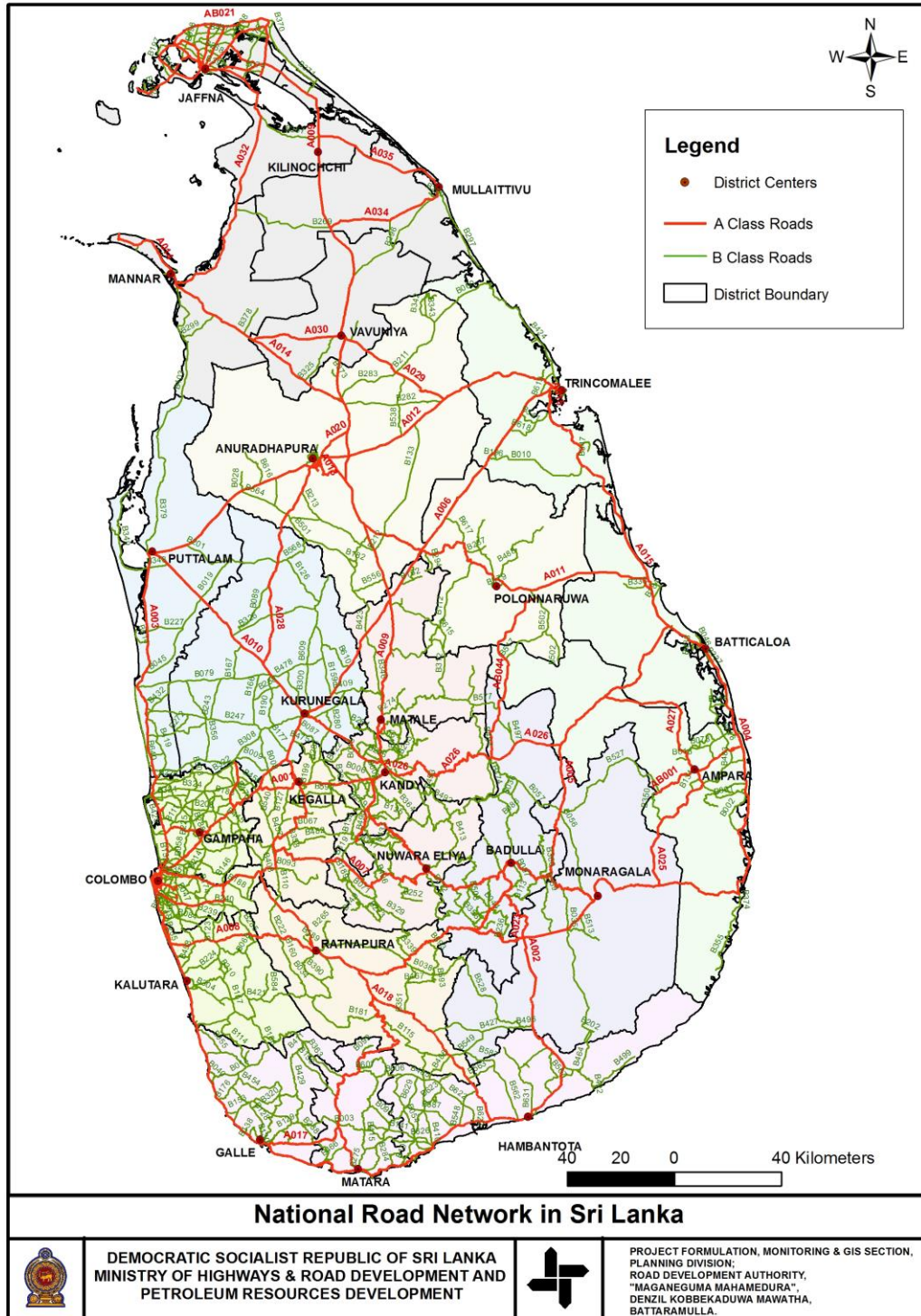
(ඇ) අදියර III: පොකුහැර සිට ගලගෙදර දක්වා



(ඇ) අදියර IV: කුරුණෑගල සිට දඹුල්ල දක්වා කොටස



ශ්‍රී ලංකාවේ නිමකරන ලද හා දැනට ක්‍රියාත්මක වෙමින් පවතින මාර්ග ව්‍යාපෘති



සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය - මහාමාර්ග අංශය



ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

ප්‍රගති වාර්තාව - 2025
නාගරික සංවර්ධන අංශය

13 වෙනි මහල, සෙන්සිටිවය - අදියර II
බත්තරමුල්ල

2026 අයවැය විවාද කාරක සභාව සඳහා සකස් කරන ලද
2025 - ප්‍රගති වාර්තාව

සැකසුම:

සැලසුම් හා මෙහෙයුම් අංශය - නාගරික සංවර්ධන අංශය

ප්‍රවාහන, මහාමාර්ග සහ නාගරික සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

2025

පටුන

1	නාගරික සංවර්ධන අංශය	
1.1	හැඳින්වීම	01- 04
2.	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය	
2.1	හැඳින්වීම.....	05
2.2	බලතල හා කාර්යයන්.....	05 - 06
2.3	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුබද්ධිත සමාගම්.....	06 - 07
2.4	නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ආශ්‍රිත සමාගම්.....	07
2.5	ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2025	08 - 17
2.6	ක්‍රියාත්මක කරන ලද නගර සංවර්ධන සැලසුම්වල ප්‍රගතිය - 2025.....	18 - 19
2.7	ඉදිරි සංවර්ධන සැලසුම් - 2026.....	19 - 20
3.	ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථා	
3.1	හැඳින්වීම.....	21- 22
3.2	ක්‍රියාත්මක කරන ලද නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025.....	23 - 26
3.3	ඉදිරි සැලසුම් - 2026.....	26 - 27
4.	සහායක කළමනාකරණ අධිකාරිය	
4.1	හැඳින්වීම.....	27
4.2	ක්‍රියාත්මක කරන ලද නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025.....	27 - 30
4.3	ඉදිරි සැලසුම් - 2026.....	30
5.	නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය	
5.1	හැඳින්වීම.....	31
5.2	ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය - 2025.....	32 - 35
5.3	ඉදිරි සැලසුම් 2026.....	35 - 36
6.	ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව	
6.1	හැඳින්වීම.....	37
6.2	ප්‍රධාන කාර්යයන්.....	38
6.3	ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය - 2025.....	39

7. ව්‍යාපෘති

7.1 කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (Solid Waste Mgt)	
7.1.1 හැඳින්වීම.....	40
7.1.2 භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2025	40 - 41
7.1.3 ඉදිරි සැලැස්ම - 2026	41
7.1.4 මූල්‍ය අවශ්‍යතාව - 2026	42
7.2 චීන රජයේ ආධාර මත අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතිය	
7.2.1 හැඳින්වීම.....	42
7.2.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල වර්තමාන ප්‍රගතිය- 2025.....	43 - 44
7.2.3 අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය - 2025.....	44
7.3 නාගරික පුනර්ජීවන වැඩසටහන	
7.3.1 හැඳින්වීම.....	45
7.3.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025.....	45
7.3.3 ඉදිරි සැලසුම් - 2026	46
7.4 කොළඹ නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතියට සහායවීමේ ව්‍යාපෘතිය	
7.4.1 හැඳින්වීම.....	46 - 47
7.4.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025.....	48 - 50
7.4.3 ඉදිරි සැලසුම් - 2026.....	50
7.5 අනුරාධපුර ඒකාබද්ධ නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	
7.5.1 හැඳින්වීම.....	51

7.5.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල	
ප්‍රගතිය - 2025.....	51
7.5.3 ඉදිරි සැලැස්ම 2026.....	52
7.6 තිරසාර සංචාරක සංවර්ධන වැඩසටහන	
7.6.1 හැඳින්වීම.....	52
7.6.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025.....	52 - 53
7.6.3 ඉදිරි සැලැස්ම 2026.....	53
7.7 ඛේතානුකූල ප්‍රදේශ මහානගර ප්‍රධාන සැලැස්ම, නැගෙනහිර පළාත්	
7.7.1 හැඳින්වීම.....	54
7.7.2 ලබා ඇති භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2025.....	55

1. නාගරික සංවර්ධන අංශය

1.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ සමස්ත ජනගහණයෙන් 19% ක් පමණ නාගරික ප්‍රදේශවලට ඒකරාශී වී ඇති නමුත් නාගරික හා ප්‍රාදේශීය උපනගර බිහිවීම නිසා නාගරික බලපෑමට ලක්වූ ජනගහණය සත්‍ය වශයෙන් මීට වඩා වැඩි අගයක් ගනී.

කොළඹ නගරය ශ්‍රී ලංකාවේ අගනගරය මෙන්ම ව්‍යාපාරික නගරයක් ලෙස දිගුකලක් පුරා නාගරික ආයෝජනවල කේන්ද්‍රස්ථානය වී ඇත. කොළඹ වරාය නගරය, මහ කොළඹ නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය සහ නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතිය වැනි විශාල ව්‍යාපෘති ඊට උදාහරණ සපයයි.

නමුත් ප්‍රාදේශීය විෂමතාවයන් අවම කරලීමේ රජයේ ප්‍රයත්නයන්හි ප්‍රතිඵලයක් ලෙස නුවර, ගාල්ල, යාපනය, කුරුණෑගල වැනි නගර සමතුලිත ලෙස ප්‍රාදේශීය සංවර්ධන ක්‍රියාවලියේ නිරත වී ඇත. මෑතකාලීන නාගරික ප්‍රතිපත්ති මගින් තිරසාර සංවර්ධන ඉලක්ක හා අනුගත වෙමින් තිරසාරභාවය හා දේශගුණික විපර්යාසවලට ඔරොත්තු දීම හා අන්තර්ගත වීම ආදිය කෙරෙහි විශේෂ අවධානයක් යොමුකර ඇත. කෙසේ වුවද අධික නාගරික ජනගහණය පාලනය, මහජන ගමනාගමන පද්ධති දැක්ම

“ලස්සන නගරයක් සුවපහසු ජීවිතයක්”

මෙහෙවර

නාගරික සංවර්ධනය ක්‍රමවත් කිරීම, නිවාස හා යටිතල පහසුකම් ලබාදීම, භෞතික සැලසුම්කරණය, ගංවතුර පාලනය සහ තෙත්බිම් කළමනාකරණය, ඉඩම් සංවර්ධනය සහ

නවීකරණය, ඉඩම් හිඟය හා නිවාස ගැටළු විසඳීම, අනවසර පදිංචි හා අත්පත්කර ගැනීම් හා පරිසර සංරක්ෂණය යන අභියෝග, රටක් වශයෙන් තවදුරටත් මුහුණදීමට සිදුව ඇත. ඒ අනුව ශ්‍රී ලංකාවේ නාගරික සංවර්ධනයේ අරමුණ වන්නේ ඉතා හොඳින් සැලසුම් කළ ජීවත්විය හැකි තිරසාර හා ස්ථායී නගර සෑදීම හා ඒ සමඟම ආර්ථික සංවර්ධනය සඳහා අවස්ථාවන් හඳුනාගැනීම, පාරිසරික, සංස්කෘතික ඒකාග්‍රතාවය ආරක්ෂා කර ගැනීමයි. ප්‍රවාහන මහාමාර්ග හා නාගරික සංවර්ධනය අමාත්‍යාංශය මෙකී අරමුණ සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ස්ථාපිත රේඛීය අමාත්‍යාංශයයි.

රජය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන ජාතික ප්‍රතිපත්තින් මත පිහිටා නාගරික සංවර්ධන විෂයට අදාළව අමාත්‍යාංශයට අනුබද්ධ ආයතන හා දෙපාර්තමේන්තු, ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන සහ රාජ්‍ය සංස්ථාවන්හි විෂයට අදාළ ප්‍රතිපත්ති, උපායමාර්ග, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති සම්පාදනය කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, පසුපරම් කිරීම සහ ඇගයීම, නාගරික සංවර්ධන අංශය ස්ථාපිත කිරීමේ ප්‍රධාන අභිප්‍රාය වේ.

සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණය සඳහා ප්‍රතිපත්ති සකස් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම තුළින් ජනතාවට ලස්සන නගර සහ සුවපහසු ජීවිත සඳහා ප්‍රවේශය සැලසීම.

වගකීම් හා කාර්යයන්

- මහනගර, උපනගර හා තදාසන්නනගර සැලසුම්කරණය හා සංවර්ධනය
- ශ්‍රී ලංකාවේ නගර හා උපනගර ප්‍රදේශවල සංවිධානගත ආර්ථික, සමාජීය සහ භෞතික සංවර්ධනය විධිමත් ලෙස ප්‍රවර්ධනය කිරීම හා නියාමන කටයුතු සිදු කිරීම.
- නාගරික ප්‍රදේශයන් තුළ දැරිය හැකි මිලකට නිවාස ව්‍යාපෘතීන් ලබා ගැනීම සඳහා විදේශයන්හි ජීවත්වන ශ්‍රී ලාංකිකයින් ආයෝජනය කිරීමට ප්‍රවර්ධනය කිරීම.
- ඒකාබද්ධ නාගරික සංවර්ධනයක් සහතික කිරීම සඳහා ජාතික භෞතික සැලසුම් පදනම් කරගෙන සියලු ඉදිකිරීම් කටයුතු මෙහෙයවීම හා නියාමනය කිරීම.
- සියලුම නාගරික ඉදිකිරීම් නාගරික සංවර්ධන සැලසුම්වලට අනුකූලව සිදුකිරීම හා නියාමනය කිරීමට අවශ්‍ය වැඩපිළිවෙලක් සකස් කිරීම.
- ජාතික භෞතික සැලසුම් හා ප්‍රාදේශීය සැලසුම් පිළියෙල කිරීම හා ඒ අනුව ඉදිකිරීම් ක්‍රියාකාරකම් මාර්ගගත කිරීම.
- සියලුම නාගරික ඉදිකිරීම්වලදී රථවාහන නැවැත්වීමේ අංගන හා ආබාධිත අය සඳහා ප්‍රවේශ පහසුකම් ඇති කිරීම.
- මහල් නිවාස නියාමනය, නිවාස හිමිකම් බෙදාදීමේ ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම, අඩු සේවා සහිත නගර ප්‍රදේශ සංවර්ධනය සඳහා මාර්ගෝපදේශ ලබාදීම
- පෞද්ගලික අංශය වෙත නගර ආසන්න කලාපවල ඉඩම් සැපයීම හරහා මිල අඩු නිවාස ව්‍යාපෘති සංවර්ධනයට දිරිමත් කිරීම
- නාගරික සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය තුළින් වගකීම් රහිත කසල බැහැර කිරීම් වැලැක්වීමට පියවර ගැනීම
- පහත්බිම් ගොඩ කිරීම හා සංවර්ධන කටයුතු සිදු කිරීම.
- නිවාස සංවර්ධන කටයුතු සඳහා ඉඩම් අයිතිය පිළිබඳ ගැටලු වලට විසඳුම් ලබාදීමට අදාළ නීති සංශෝධනය කිරීම
- සහාධිපත්‍ය දේපල කළමනාකරණය, කාර්යක්ෂම සහ කඩිනම් ලෙස නිවාස වල අයිතිය පැවරීම ඇතුළු නියාමන කටයුතු
- නාගරික සංවර්ධන අංශය යටතේ ඇති සියලුම ආයතනයන් අධීක්ෂණය

මෙම කාර්යයන් ඉටුකිරීම සඳහා මෙම අංශය යටතේ පහත සඳහන් දෙපාර්තමේන්තුව ව්‍යවස්ථාපිත ආයතන හා ව්‍යාපෘති ඇතුළත් කොට ඇත.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය (UDA)

ශ්‍රී ලංකාවේ නාගරික සැලසුම්කරණය හා එම සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා 1978 අංක 41 දරණ පාර්ලිමේන්තු පනත මගින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවා ඇත. ඒ අනුව රටේ නාගරික ප්‍රදේශවල තත්ත්වය කළමනාකරණය, තීරසාර නාගරික මධ්‍යස්ථාන ගොඩනැගීම සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම, ප්‍රවර්ධනය,

ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නියාමනය කිරීම, ප්‍රාග්ධන ආයෝජන ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කිරීම නියාමනය කිරීම, නිවාස වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම ආදී කර්තව්‍යයන් නාගරික සංවර්ධන පනත හා සමගාමීව මෙම අධිකාරිය මගින් ඉටු කරනු ලබයි.

ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව (SLLDC)

1968 අංක 15 දරණ කොළඹ දිස්ත්‍රික් (පහත්බිම්) ගොඩකිරීමේ හා සංවර්ධන මණ්ඩල පනත යටතේ ස්ථාපිත ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව මගින් ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය ඉහළ නංවාලීම සඳහා වැසිජල අපවහන, තෙත්බිම් කළමනාකරණය හා යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

සඳහා ඉංජිනේරු සේවා සැපයීම මුලිකව සිදුකරයි. තවද පනත ප්‍රකාරව ඒ යටතේ පවතින ප්‍රදේශයට අයත් ඉඩම් කළමනාකරණය හා ගොඩකිරීම් සංවර්ධනය කිරීම, ඇළ මාර්ග කළමනාකරණය වැඩිදියුණු කිරීම හා දූෂණය වැළැක්වීම සඳහා විශේෂ අවධානයක් යොමුකර ඇත.

නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය (USDA)

අඩු පහසුකම් සහිත නාගරික ජනාවාසවල ජීවත් වන ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා වඩා හොඳ නිවාස පහසුකම් හා අත්‍යවශ්‍ය නාගරික සේවාවන් සඳහා ප්‍රවේශය ලබා දීමට නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය ක්‍රියාත්මක වේ.

නාගරික අඩු ආදායම්ලාභී ප්‍රජාවගේ සමාජ ආර්ථික උන්නතිය මෙන්ම මධ්‍ය අදායම්ලාභීන් වෙත සිරස් මහල් නිවාස ඉදිකිරීමද මෙම ආයතනය මගින් ඉටුකරන ප්‍රමුඛ කාර්යයකි.

ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව (NPPD)

ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තු ව විසින් ජාතික භෞතික සැලසුම් ප්‍රතිපත්තිය සහ සැලැස්ම - 2046 සකසා ඇත. මෙම ප්‍රතිපත්තිය ක්‍රියාත්මක

කිරීම හා එයට අදාළව අනෙකුත් ප්‍රාදේශීය හා කලාපීය සැලසුම් සකස් කර ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නියාමනය මෙම ආයතනය මගින් ඉටු කරයි.

සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරිය (CMA)

සභාධිපත්‍ය දේපළවල පොදු පහසුකම් සහ පොදු අංශෝපාංග පාලනය කිරීම, කළමනාකරණය කිරීම, නඩත්තු කිරීම හා පරිපාලනය සඳහා

ක්‍රියාත්මක ආයතනය සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරියයි.

ව්‍යාපෘති අංශය (Project Division)

උක්ත ආයතන 5 ට අමතර වශයෙන් අමාත්‍යාංශය යටතේ හඳුනාගත් විශේෂ ව්‍යාපෘති 07 ක් ව්‍යාපෘති අංශය මගින් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

- කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය
- චීන රජයේ ආධාර මත අඩු ආදායම්ලාභී පුද්ගලයන් සඳහා නිවාස ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතිය
- නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතිය
- කොළඹ නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතියට සහායවීමේ ව්‍යාපෘතිය
- අනුරාධපුර ඒකාබද්ධ නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය
- බස්නාහිර ප්‍රදේශ මහානගර ප්‍රධාන සැලැස්ම, නැගෙනහිර පළාත් උපාය මාර්ගික සංචාරක කලාපය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම හා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය
- නාගරික ව්‍යාපෘති සකස් කිරීමට පහසුකම් සැපයීම සඳහා තිරසාර සංචාරක සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය

2. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය

2.1 හැඳින්වීම

ශ්‍රී ලංකාවේ නාගරික සැලසුම්කරණය හා එම සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ප්‍රධානතම ආයතනය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වන අතර එය රටේ නාගරික පරිසරවල තත්ත්වය කළමනාකරණය කිරීමේ වගකීම ද දරයි.

නාගරික සංවර්ධන විෂයභාර අමාත්‍යවරයා විසින් ප්‍රකාශයට පත් කරනු ලබන ප්‍රදේශවල ආර්ථික, සමාජීය හා භෞතික සංවර්ධනය උදෙසා ඒකාබද්ධ සැලසුම් සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ අරමුණින් 1978 අංක 41 දරණ පාර්ලිමේන්තු පනත මගින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය පිහිටුවන ලදී. මූල්‍යමය වශයෙන් ස්වාධීන හා ගෝලීය වශයෙන් ඉහළ පිළිගැනීමක් සහිත නිර්මාණකරුවෙකු ලෙස අංගසම්පූර්ණ හා තිරසාර නාගරික මධ්‍යස්ථාන ගොඩනැගීම පිණිස සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම, ප්‍රවර්ධනය, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා නියාමනය කිරීම නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ප්‍රමුඛ අරමුණු වේ.

දැක්ම

සුසැදි, සුරැකි, සෞඳුරු නාගරිකරණයක් කරා ...

මෙහෙවර

නාගරික සංවර්ධන බල ප්‍රදේශයන් සඳහා ආර්ථික, සමාජීය, පාරිසරික සහ භෞතික වශයෙන් ඒකාබද්ධ සංවර්ධන සැලසුම් සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම හා ප්‍රවර්ධනය කිරීම

2.2 බලතල හා කාර්යයන්

- ප්‍රකාශිත සංවර්ධන ප්‍රදේශ තුළ ඒකාබද්ධ සැලසුම්කරණය සහ භෞතික සංවර්ධනය සිදු කිරීම, සංවර්ධන ක්‍රියාකාරකම් සහ සේවා සම්බන්ධ වැඩසටහන් සම්බන්ධීකරණය හා ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- අත්හැර දමා ඇති සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිම කිරීම.
- ප්‍රාග්ධන ආයෝජන ප්‍රවර්ධන වැඩසටහන් සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- නාගරික ඉඩම් පරිහරණ ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම.
- පාරිසරික ප්‍රමිතීන් සංවර්ධනය කිරීම සහ පාරිසරික වැඩිදියුණු කිරීම් සඳහා යෝජනා ක්‍රම සකස් කිරීම.
- නාගරික ප්‍රදේශ සංවර්ධනයට අදාළව ගොඩනැගිලි, ඉංජිනේරු සහ උපදේශන මෙහෙයුම් සිදු කිරීම
- සංවර්ධන සැලසුම්වලට අනුකූලව ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම
- නිමකර නොමැති අනුමත සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිම කිරීම
- රටේ නාගරික සංවර්ධනය සඳහා නිශ්චල හෝ වංචල දේපළ අත්පත් කර ගැනීම සහ බැහැර කිරීම
- නිවාස වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘති සකස් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ ප්‍රකාශිත නාගරික ප්‍රදේශ තුළ අඩු ආදායම්ලාභී ජනාවාස ඉවත් කිරීම සහ එකී මුදාගත් ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීම

- රාජ්‍ය ආයතන සහ රජය නියෝජනය කරන ආයතන සඳහා සංවර්ධන සැලසුම් යෝජනා සහ ව්‍යාපෘති සකස් කිරීම, සම්බන්ධීකරණය, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ අධීක්ෂණය කිරීම.
- අනෙකුත් රාජ්‍ය ආයතනවල අවශ්‍යතා සඳහා තාක්ෂණික සැලසුම් සේවාව සැපයීම.
- අධිකාරිය විසින් සපයනු ලබන යම් ගොඩනැගිල්ලක් සඳහා හෝ යම් සේවා සඳහා කුලී හෝ යම් ගාස්තු අය කිරීම.

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය යටතේ අනුබද්ධිත සමාගම් තුනක් සහ ආශ්‍රිත සමාගම් දෙකක් පවතී.

2.3 නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ අනුබද්ධිත සමාගම්

- නාගරික ආයෝජන සහ සංවර්ධන පුද්ගලික සමාගම (UNIDEP)

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ පූර්ණ හිමිකාරීත්වයක් ඇති අනුබද්ධිත ආයතනයක් ලෙස මෙම සමාගම 2006 අගෝස්තු මාසයේ දී ස්ථාපිත කරන ලදී. මෙම සමාගම පිහිටුවීමේ අරමුණ වන්නේ අධිකාරිය විසින් නාගරික ප්‍රදේශවල සෘජුවම සිදු කරනු ලබන ඕනෑම ආකාරයක සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියක් සංවර්ධනය කිරීම, ගොඩනැගීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමයි. වර්තමානයේ දී අමාත්‍යාංශ, රජයේ දෙපාර්තමේන්තු සහ සංවිධාන කිහිපයකට පහසුකම් සපයන සෙත්සිරිපාය II වන අදියර ගොඩනැගිල්ල සහ ඒ අවට ප්‍රදේශය මෙහෙයවීම සහ කළමනාකරණය පිළිබඳ වගකීම මෙම ආයතනය විසින් දරනු ලබයි.

කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී ආකාරයෙන් දේපළ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා ස්වාධීන අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයක් විසින් පාලනය කරනු ලබන ස්වාධීන ආයතනයක් ලෙස මෙම සමාගම ක්‍රියාත්මක වේ.

- වෝටර්ස් එජ් පෞද්ගලික සමාගම

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත පවරා ඇති දේපළ කළමනාකරණය කිරීම සහ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා අධිකාරියේ පූර්ණ හිමිකාරීත්වයක් ඇති අනුබද්ධිත ආයතනයක් ලෙස වෝටර්ස් එජ් පෞද්ගලික සමාගම 2009 පෙබරවාරි මාසයේ දී සංස්ථාගත කරන ලදී. වර්තමානයේ දී මෙම සමාගම යටතේ හෝටලයක්, ආපන ශාලාවක් සහ විවේකය සහ විනෝදාස්වාද පහසුකම් පවතී. එය තනිවම තම ක්‍රියාකාරකම් පුළුල් කිරීමේ ක්‍රියාවලියක නොයෙදෙන අතර රාජ්‍ය හා පෞද්ගලික ව්‍යවසායන් සමග සහයෝගයෙන් සිය ක්‍රියාකාරකම් පුළුල් කිරීමේ ක්‍රියාවලියක යෙදී සිටී.

- ලංකා රෙස්ට් හවුස් ලිමිටඩ්

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ රෙස්ට් හවුස් ලිමිටඩ් 2006 ජුනි මාසයේ දී පිහිටුවන ලද අතර පසුව 2010 නොවැම්බර් මාසයේ දී නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කළමනාකරණ මණ්ඩලයේ තීරණයක් මගින් එහි නම “ලංකා රෙස්ට් හවුස් ලිමිටඩ්” ලෙස සංශෝධනය කරන ලදී. මෙම සමාගමේ ප්‍රධාන අරමුණ වන්නේ ආරක්ෂිත සහ සුවපහසු නවාතැන්, විශේෂයෙන් රජයේ සේවකයන්ට සහ සාමාන්‍ය ජනතාවට දැරිය හැකි මිල ගණන්වලට ලබාදීමයි. ලංකා රෙස්ට් හවුස් ලිමිටඩ් දිවයින පුරා උපාය මාර්ගික ස්ථානවල තානයම් 31ක් ස්ථානගත කර

පාලනය කරයි. එම තානායම් අතරින් 29ක් ටෙන්ඩර් මගින් තෝරා ගෙන ඇති තුන්වන පාර්ශ්වයන් විසින් පාලනය කරනු ලබයි. ඉතිරි

තානායම් දෙක වන මහියංගනය සහ බදුල්ල තානායම් ලංකා රෙස්ට් හවුස් ලිමිටඩ් මගින් සෘජුවම පාලනය කරනු ලැබේ.

2.4 නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ ආශ්‍රිත සමාගම්

- **ඕෂන් වීච් සංවර්ධන පෞද්ගලික සමාගම (Ocean View Development Company Pvt Ltd)**

ඕෂන් වීච් සංවර්ධන පෞද්ගලික සමාගම ස්ථාපිත කරන ලද්දේ 1980 දශකයේදීය. මෙම ගොඩනැගිල්ලේ නිවාස ඒකක 44ක් සහ උඩුමහලේ සම්ප්‍රේෂණ කුළුණු 15ක් ඇත. මෙය 1982 අංක 17 දරණ සමාගම් පනත යටතේ පෞද්ගලික සමාගමක් ලෙස ලියාපදිංචි කර ඇත. පසුව එම සමාගම 2007 අංක 07 දරණ සමාගම් පනත යටතේ නැවත ලියාපදිංචි කර ඇත. මෙම සමාගමේ කොටස් ජාතික නිවාස සංවර්ධන අධිකාරිය සහ නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියට ඒකාබද්ධව අයත් වේ. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කොටස් සංයුතිය සමාගමෙන් 43.39% කි.

- **ඔනලි හෝල්ඩින්ස් පෞද්ගලික සමාගම**
මෙම සමාගම ශ්‍රී ලංකාව පාදක කරගත් නිශ්චල දේපළ ආයෝජනයේ සහ දේපළ සංවර්ධනයේ නියැලී සිටින සමාගමක් වන අතර ආයෝජන දේපළ කුලියට දීම මගින් ක්‍රියාත්මක වේ. කොළඹ පිහිටි යුනිටි ජ්‍යෙෂ්ඨ ගොඩනැගිල්ල මෙම සමාගමේ ආයෝජන දේපළකි. යුනිටි ජ්‍යෙෂ්ඨ ගොඩනැගිල්ලේ කුලියට දිය හැකි ඉඩ ප්‍රමාණය (ලංකා බැංකු පරිශ්‍රය හැර) වර්ග අඩි 76,955ක් පමණ වේ. එය 1982 දී ආරම්භ කර එහි ප්‍රධාන කාර්යාලය කොළඹ පවත්වාගෙන යනු ලබයි. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ කොටස් සංයුතිය සමාගමෙන් 44.801% කි.

2.5 ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2025

2.5.1 සියක් නගර/ නාගරික යටිතල පහසුකම් සහ නගර සංවර්ධන වැඩසටහන

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
01.	වලපනේ යෝජිත සති පොළ සහ බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල	135.40	40.00	-	-
02.	ග්‍රෙගරි - නුවරඑළියේ ඇවිදීමේ මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම	79.93	19.90		100%
03.	බණ්ඩාරවෙල ඇවිදීමේ මාර්ගය සංවර්ධනය කිරීම	75.00	0.80		100%
04.	කොටගල අදියර ii හි තෙත්බිම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	52.90	23.30		100%
05.	දවුලගල සති පොළ සහ රථගාල සංවර්ධනය	39.87	32.00		-
06.	මුලතිව් බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධනය	188.10	40.00		100%
07.	වැල්ලවාය හරිත උද්‍යානය බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල	30.00	4.50		100%
08.	හබරණ ප්‍රදේශයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සහ භූමි අලංකරණය	30.98	27.00		-
09.	සිහිලේ මග මංපෙත් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - රුවන්වැලිසෑය රථගාල සිට ජේතවනාරාමය දක්වා	74.06	28.00		-
10.	දිඹුලාගල පිවිසුම් භූමි අලංකරණ ව්‍යාපෘතිය	9.80	9.80		-
11.	පොළොන්නරුව නව නගර පරිපාලන සංකීර්ණයේ සැලසුම් සහ ඉදිකිරීම් කටයුතුවල ශේෂ කටයුතු	1,793.00	400.00		-

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
12.	කුරුණෑගල රජපිහිල්ල නාගරික උද්‍යානයේ යෝජිත සංවර්ධනය (අවසන් පනත් කෙටුම්පත නිරවුල් කිරීම)	170.00	6.84	308.73	100%
13.	අම්පාර පොළ ඉදිකිරීම	455.00	150.00		-
14.	දෙයියන්දර බස් නැවතුම්පොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය ඉදිකිරීම	70.00	50.00		100%
15.	මඩකලපුවේ යෝජිත ඇවිදින මංකිරුව සහ භූමි අලංකරණ කටයුතු	41.40	5.60		100%
16.	පිටකොටුව බෝධිරාජ මාවත සංවර්ධනය (අඩි 100 පාර)	9.50	9.50		-
17.	ගම්පහ පොදු වෙළඳපොළ සංවර්ධනය කිරීම.	634.00	204.50		-
18.	පේරලන්ද තෙත්බිම් ප්‍රදේශ විනෝදාත්මක සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය	305.11	50.00		-
19.	පානදුර වෙළඳපොළ සහ බහුකාර්ය ගොඩනැගිල්ල සංවර්ධනය කිරීම.	600.20	204.05		-
20.	කළුතර දුම්රිය ස්ථානය සහ බස් නැවතුම්පොළ අතර වාණිජ සංවර්ධනය සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම (බිල්පත් පියවීම)	106.24	6.23		100%
21.	කළුතර iv අදියරේ දුම්රිය ස්ථානය සහ බස් නැවතුම්පොළ අතර වාණිජ සංවර්ධනය සැලසුම් කිරීම සහ ඉදිකිරීම (බිල්පත් පියවීම)	106.15	7.84		100%
22.	උපදේශන ගාස්තු	30.00	30.00		-
	එකතුව	5,036.64	1,349.86	308.73	-

2.5.2 නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය - පොදු ආයතන වැඩිදියුණු කිරීම

මෙම වැඩසටහන සඳහා මහා භාණ්ඩාගාරය මගින් 2025 වසර සඳහා රු.මි. 70 ක ප්‍රතිපාදන වෙන් කොට ඇති අතර එමගින් අලව්ව වාහන නැවැත්වීමේ සහ පදික පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ

ව්‍යාපෘතියේ කටයුතු අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. (පවතින තත්ත්වය තුළ රු.මි. 50 ක ප්‍රතිපාදන පමණක් මෙම වසරේ භාවිතා කිරීමේ හැකියාව පවතී.)

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
1	අලව්ව යෝජිත වාහන නැවැත්වීමේ සහ පදිකයින්ගේ පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	143.50	40.00	-	-
2	උපදේශන ගාස්තු	10.00	10.00	-	-
එකතුව		153.50	50.00	-	-

2.5.3 සංචාරක ප්‍රවර්ධන නගර සන්නාමකරණය

2025 අයවැය ඔස්සේ සංචාරක ප්‍රවර්ධනය සහ නගර සන්නාමකරණය සඳහා රු.මි. 500 ක මුදලක් වෙන් වූ අතර එයින් රු.මි. 50 ක් නගර සන්නාමකරණ ව්‍යාපෘතියේ සැලසුම් පිළියෙල කිරීම සඳහා වෙන්කර ඇත.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
1	නගර සන්නාමකරණ වැඩසටහන සඳහා උපදේශක/උපදේශන සංවිධානය තෝරා ගැනීම	50.00	50.00	-	27%

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
2	කතරගම භෞතික සංවර්ධනය	300.00	300.00	-	-
3	අනුරාධපුරයේ භෞතික සංවර්ධනය	125.00	50.00		-
4	මහනුවර භෞතික සංවර්ධනය	125.00	50.00		-
5	කොළඹ කොටුව- භෞතික සංවර්ධනය	125.00	50.00		-
එකතුව		725.00	500.00	-	-

2.5.4 යාපනය නගර ශාලාව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම

2019.10.10 දින ආරම්භ කරන ලද මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුළු ඇස්තමේන්තුගත මුදල රු.මි. 2,350ක් වන අතර 2022 වර්ෂය අවසානය වන විට සම්පූර්ණ ගොඩනැගිල්ලේ ව්‍යුහය වහලය දක්වා නිමකොට ඇත.

එම වසරේ දී මුහුණ දුන් ආර්ථික අර්බුදය හේතුවෙන් ඉතිරි වැඩ කොටස් නිම කිරීමට බාධා ඇති විය. එබැවින්, සීමිත ප්‍රතිපාදන මත ගොඩනැගිල්ලේ කොටසක් නිම කොට යාපනය නගර සභාව වෙත භාරදීමට තීරණය විය.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
1	යාපනය නගර ශාලාව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2,548.47	380.00	172.55	79%
2	උපදේශන ගාස්තු	20.00	20.00	-	-
එකතුව		2,568.47	400.00	172.55	-



2.5.5 දිවයින පුරා නාගරික ප්‍රදේශවල සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම

මේ සඳහා 2025 වසර වෙනුවෙන් රු.මි. 525.29ක මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන වෙන්වූ අතර පළාත් 09 ආවරණය වන පරිදි ව්‍යාපෘති 20ක් හඳුනාගෙන ඇත. මේ වන විට ව්‍යාපෘති 15ක ප්‍රසම්පාදන කටයුතු අවසන් කර ඇත.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
1	සීගිරිය හෝටල් හන්දියේ සංචාරක සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	32.00	32.00	-	-
2	මහනුවර වැව අවට සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ඉදිකිරීම	27.70	27.70		28%
3	ග්‍රෙගරි නුවරඑළිය වැව අවට සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ඉදිකිරීම	30.00	30.00		28%
4	කින්නියා වෙරළ තීරයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	20.00	20.00		-
5	කිරිගරුඩ වෙරළ තීරයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	30.00	30.00		-
6	නිලාවේලි වෙරළ තීරයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	30.00	30.00		-
7	පාසිකුඩා හි සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	30.00	30.00		-
8	රුවන්වැලිසෑය රථගාල පරිශ්‍රයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම	25.00	25.00		-

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
09	ලංකාපුර පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	24.50	24.50	-	-
10	කුරිකඩුවාන් ජැටි පරිශ්‍රයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.	40.00	40.00		20%
11	පොදු සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - හික්කඩුව වෙරළබඩ ගේට්ටුවේ හඬ දික්වැල්ල හිරිකැටියේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ගොඩනැගිලි සහ යටිතල පහසුකම් ඉදිකිරීම.	30.00	30.00		-
12	දික්වැල්ල හිරිකැටියේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් ගොඩනැගිලි සහ යටිතල පහසුකම් ඉදිකිරීම.	40.00	40.00		-
13	තංගල්ල පරෙයිවැල්ල වෙරළ උද්‍යානයේ පොදු සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය	35.00	35.00		-
14	ඇල්ල, නව ආරුක්කු පාලමෙහි සනීපාරක්ෂක සහ අවන්හල් පහසුකම් සැපයීම.	14.38	14.38		28%
15	බේරුවල මොරගොල්ල වෙරළ තීරයේ සනීපාරක්ෂක පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම.	12.00	12.00		-
16	ගල්කිස්ස දුම්රිය ස්ථානය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම - සනීපාරක්ෂක පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම.	20.00	20.00		-
17	මීගමුව වෙරළ උද්‍යාන ව්‍යාපෘතිය අදියර I - (සනීපාරක්ෂක සහ නාන පහසුකම් සංවර්ධනය)	15.00	15.00		-
18	බත්තරමුල්ල හන්දියේ සනීපාරක්ෂක සහ අනෙකුත් ආශ්‍රිත පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	15.00	15.00		-
19	බඩගමුව වනෝද්‍යානයේ පහසුකම් මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම.	24.71	24.71		-
20	දෙමෝදර දුම්රිය ස්ථානය	30.00	30.00		30
එකතුව		525.29	525.29	-	-

2.5.6 අනුරාධපුර මහ නගර සභා බල ප්‍රදේශය තුළ සහ අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම.

2025 අයවැය මගින් මේ සඳහා රු.මි. 750ක ප්‍රතිපාදන වෙන් වී ඇති අතර ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීමේ පහසු ව්‍යාපෘති පැකේජ 05කට වෙන් කර ඇත.

1. අනුරාධපුර නිසල නිමිතය කසල කළමනාකරණ අංශය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම සහ පහසුකම් සැපයීම
2. අනුරාධපුර මහ රෝහලේ නව අපජල කළමනාකරණ පද්ධතියක් ස්ථාපිත කිරීම

3. අනුරාධපුර මහනගර සභාවේ කසල කළමනාකරණ අංශය වෙත අත්‍යවශ්‍ය වාහන ලබාදීම
4. අනුරාධපුර මහනගර සභාවේ කසල කළමනාකරණ අංශය වෙත අත්‍යවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ, පරිගණක, කාර්යාල මේස පුව සහ කසල බදුන් ලබාදීම
5. අනුරාධපුර නිසල නිමිතය තුළ මලාපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ අංශයක් ඉදිකිරීම

මේ වන විට ඉහත පැකේජ සියල්ලේම ප්‍රසම්පාදන කටයුතු මූලික අදියරේ පවතී. ව්‍යාපෘති සැලැස්මට අනුව ලංසු කැඳවීම දක්වා වූ 30%ක වැඩ ප්‍රමාණයක් මේ වසරේ අවසන් කිරීමට හැකියාව පවතී.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
1	අනුරාධපුර මහ නගර සභා බල ප්‍රදේශය තුළ සහ අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම	750.00	750.00	-	-
එකතුව		750.00	750.00	-	-

2.5.7 හෝමාගම කලාපයේ මාර්ග යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම (තාක්ෂණ නගරය)

රටේ ජාතික ආර්ථිකය නඟාසිටුවීම සඳහා නවෝත්පාදනයන්, පර්යේෂණ හා තාක්ෂණ අංශය සංවර්ධනය කිරීමට හෝමාගම “මාහේන්වත්ත” ප්‍රදේශය වෙත ගෙන ඒමට 2006 වසරේ සිට මධ්‍යම රජය විසින් අවධානය යොමු කර ඇත.

මේ සඳහා නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය දැනටමත් අක්කර 236ක් අත්පත් කරගෙන ඉහත අංශ සඳහා

වෙන් කර ඇති අතර ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ පාසල, ශ්‍රී ලංකා නැනෝ තාක්ෂණ ආයතනය, ශ්‍රී ලංකා ජෛව තාක්ෂණ ආයතනය සහ මිනුම් දෙපාර්තමේන්තුව ස්ථාපිත කර ඇත.

ව්‍යාපෘතිය පුළුල් කිරීම සඳහා අත්පත් කරගැනීමට ඉඩම් අක්කර 700ක් පමණ හඳුනාගෙන ඇත.

මේ වන විට මාර්ග සහ අනෙකුත් යටිතල රාශියක් පහසුකම් සපයා ඇති අතර ඉතිරි මාර්ග සංවර්ධනය පහත පරිදි ක්‍රියාත්මක කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

1. බටහිර අතුරු මාර්ගය - හයිලෙවල් මාර්ගය සමඟ මාර්ග සම්බන්ධතාවය
2. පිටිපන - තලගල මාර්ගය (01 කොටස) - පාසල් හන්දිය සිට පොත් සාප්පුව දක්වා කොටස, පිටිපන සිට තලගල හන්දිය දක්වා
3. පොත් සාප්පුවේ සිට මහින්ද රාජපක්ෂ විද්‍යාලය දක්වා
4. ජාතික ව්‍යාපාර කළමනාකරණ පාසලේ සිට ශ්‍රී ලංකා ජෛව තාක්ෂණ ආයතනය දක්වා

මේ වන විට පිටිපන - තලගල පාර (01 කොටස) - පාසල් හන්දිය සිට පොත් සාප්පුව දක්වා ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ කටයුතු සිදුවෙමින් පවතී. මෙම වසර සඳහා බටහිර අතුරු මාර්ගය සහ පිටිපන තලගල පාර (01 කොටස) සඳහා ඉඩම් අත්පත් කරගැනීම සඳහා රු. මි. 400 ක් වෙන් කර ඇත.

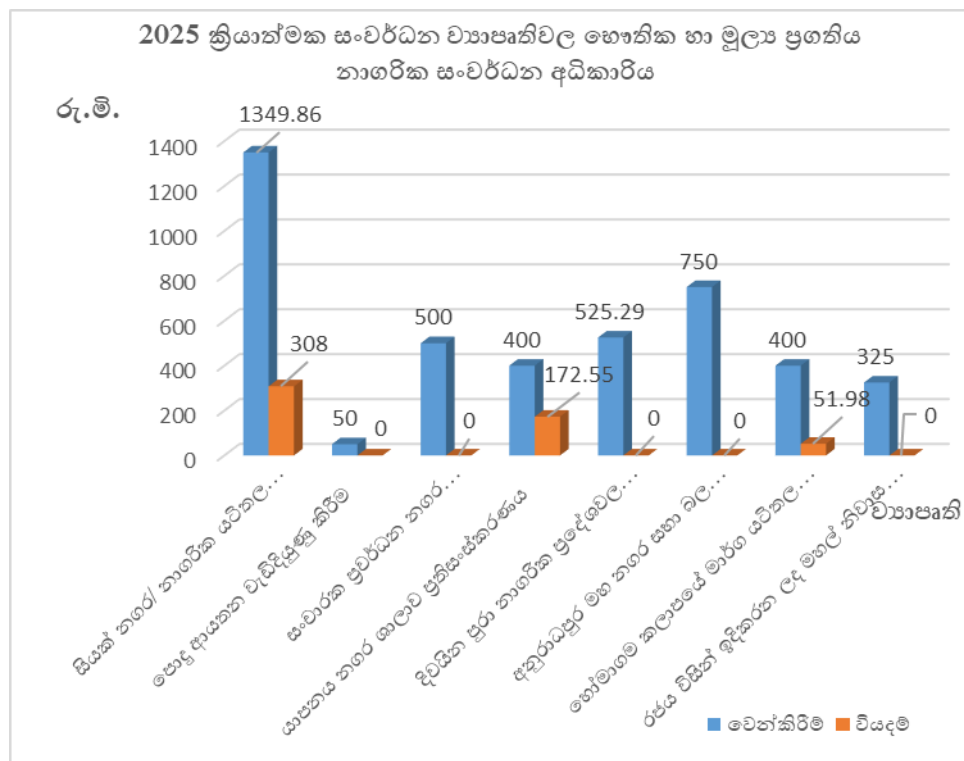
අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
1	තාක්ෂණික නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (බිල්පත් පියවීම සහ වන්දි)	917.00	375.00	51.98	-
2	උපදේශන ගාස්තු	25.00	25.00		-
එකතුව		942.00	400.00	51.98	-

2.5.8 රජය විසින් ඉදිකරන ලද මහල් නිවාස සංකීර්ණවල අත්‍යවශ්‍ය නඩත්තු කටයුතු සිදු කිරීම

2025 අයවැය මගින් රජය විසින් ඉදිකරන ලද මහල් නිවාස සංකීර්ණවල අත්‍යවශ්‍ය නඩත්තු සඳහා රු.මි. 1,000ක් වෙන් කරන ලද අතර ඉන් රු.මි. 325ක් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වෙත ලබා දී ඇත.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
1	හානි වූ විදුලි සෝපාන අලුත්වැඩියා කිරීම (නිවාස ව්‍යාපෘති 9)	82.50	82.50	-	20%
2	දෝෂ සහිත ගිනි ආරක්ෂණ සහ අනාවරණ පද්ධති අලුත්වැඩියා කිරීම (නිවාස ව්‍යාපෘති 11)	65.50	65.50		-
3	මිහිජය සෙවන නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ ප්‍රධාන රැහැන් ඇදීමෙන් හානියට පත් නිවාස 40 ක් අලුත්වැඩියා කිරීම.	9.00	9.00		-
4	හෙලමුතු සෙවන නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ ඩිබ්, වයරින්, ප්‍රධාන කේබල් එලීම සහිත හානි වූ නිවාස අලුත්වැඩියා කිරීම.	15.00	15.00		-
5	ගොඩනැගිලි වටා බැස යන පදික වේදිකා අලුත්වැඩියා කිරීම (නිවාස ව්‍යාපෘති 4)	30.00	30.00		-
6	මිහිදුසෙන්පුර නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ නව කාණු ඇළ මාර්ගයක් ඉදිකිරීමට යෝජිතය.	3.50	3.50		-
7	ගොඩනැගිලිවල අපද්‍රව්‍ය සහ අපවහන නල මාර්ග සහ වැසි ජල අපවහන නල මාර්ග අලුත්වැඩියා කිරීම (නිවාස ව්‍යාපෘති 5)	18.00	18.00		-

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සමූචිත භෞතික ප්‍රගතිය
8	ලේක් සයිඩ් රෙසිඩන්සියේ නිවාස යෝජනා ක්‍රමයේ සේවා පද්ධතිවල දෝෂ සහ හානි අලුත්වැඩියා කිරීම.	63.00	63.00	-	-
9	මුවදොර උයනෙහි ගොඩනැගිලි (අදියර - 2) වටා වැට, තාප්පය සහ ගේට්ටුව ඉදිකිරීම.	18.00	18.00		-
10	මුවදොර උයන ගොඩනැගිල්ලේ ව්‍යුහාත්මක හානි පිළිසකර කිරීම	12.00	12.00		-
11	ලක්ඛිරු සෙවනෙහි කොරිඩෝවට ඇතුළු වන ජලය වියනක් සහිතව ආවරණය කිරීමේ යෝජිත ඉදිකිරීම.	8.50	8.50		-
එකතුව		325.00	325.00	-	-



2.6 ක්‍රියාත්මක කරන ලද නගර සංවර්ධන සැලසුම්වල ප්‍රගතිය - 2025

අනු අංකය	සංවර්ධන සැලැස්ම	භෞතික ප්‍රගතිය
1	කඩුවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම	100%
2	ගම්පහ නගර සංවර්ධන සැලැස්ම	
3	පොල්ගහවෙල නගර සංවර්ධන සැලැස්ම	
4	කුණ්ඩසාලේ සංවර්ධන සැලැස්ම	
5	නාවලපිටිය සංවර්ධන සැලැස්ම	
6	බද්දේගම සංවර්ධන සැලැස්ම	
7	එරාචුර් සංවර්ධන සැලැස්ම	
8	ගම්පොල සංවර්ධන සැලැස්ම	
9	හික්කඩුව සංවර්ධන සැලැස්ම	
10	අම්පාර නගර සංවර්ධන සැලැස්ම	ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත්කර ඇති අතර මුද්‍රණය කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී. භෞතික ප්‍රගතිය - 96%
11	හොරණ සංවර්ධන සැලැස්ම	
12	විසල් මාතර සංවර්ධන සැලැස්ම (පළාත් පාලන ආයතන 7කි)	
13	සීතාවක නගර සංවර්ධන සැලැස්ම	
14	මඩකලපුව සංවර්ධන සැලැස්ම	
15	විසල් යාපනය සංවර්ධන සැලැස්ම (පළාත් පාලන ආයතන 17කි)	ගරු අමාත්‍යතුමාගේ අනුමැතියට ඉදිරිපත් කර ගැසට් මගින් ප්‍රකාශයට පත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී. භෞතික ප්‍රගතිය - 92%
16	කටාන සංවර්ධන සැලැස්ම	
17	පානදුර සංවර්ධන සැලැස්ම	
18	කෑගල්ල සංවර්ධන සැලැස්ම	
19	පුත්තලම සංවර්ධන සැලැස්ම	
20	හිඟුරක්ගොඩ සංවර්ධන සැලැස්ම	
21	විසල් මහනුවර සංවර්ධන සැලැස්ම	
22	මාතලේ සංවර්ධන සැලැස්ම	කළමනාකරණ මණ්ඩල අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.
23	කොට්ඨාශවත්ත - මුල්ලේරියාව සංවර්ධන සැලැස්ම	
24	මහියංගනය සංවර්ධන සැලැස්ම	

අනු අංකය	සංවර්ධන සැලැස්ම	භෞතික ප්‍රගතිය
25	දෙයියන්දර සංවර්ධන සැලැස්ම	ප්‍රධාන සැලසුම් කමිටුවට ඉදිරිපත් කිරීමට කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.
26	මැදවව්විය සංවර්ධන සැලැස්ම	
27	ත්‍රිකුණාමලය හර ප්‍රදේශ සංවර්ධන සැලැස්ම	
28	කොළොන්නාව සංවර්ධන සැලැස්ම	
29	හබරාදුව සංවර්ධන සැලැස්ම	
30	ගඟවට කෝරළේ සංවර්ධන සැලැස්ම	
31	නාරම්මල සංවර්ධන සැලැස්ම	
32	බණ්ඩාරගම සංවර්ධන සැලැස්ම	
33	ජා-ඇළ සංවර්ධන සැලැස්ම	
34	බිබිල සංවර්ධන සැලැස්ම	
35	වරකාපොල සංවර්ධන සැලැස්ම	
36	බලංගොඩ සංවර්ධන සැලැස්ම	
37	පොතුච්ඡිල් - ලාහුගල සංවර්ධන සැලැස්ම	

2.7 ඉදිරි සංවර්ධන සැලසුම් - 2026

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	2026 අපේක්ෂිත ප්‍රතිපාදන (රු.මි.)
01.	සියක් නගර/ නාගරික යටිතල පහසුකම් සහ නගර සංවර්ධන වැඩසටහන	926.79
02.	සංචාරක ප්‍රවර්ධන නගරය සන්නාමකරණය	1,300.00
03.	යාපනය නගර ශාලාව ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	220
04.	අනුරාධපුර මහ නගර සභා බල ප්‍රදේශය තුළ සහ අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ යාන්ත්‍රණයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම	400
05.	හෝමාගම කලාපයේ මාර්ග යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම (තාක්ෂණ නගරය)	2006 සිට මධ්‍යම රජයේ අවධානයට යොමු කර ඇත

2026 වර්ෂයේ දී පහත පරිදි නගර සංවර්ධන සැලසුම් 22 ක් ප්‍රකාශයට පත්කිරීමට ඉලක්ක කොට ඇත.

පළාත	සංවර්ධන සැලැස්ම
බස්නාහිර	1. මතුගම සංවර්ධන සැලැස්ම
	2. වත්තල සංවර්ධන සැලැස්ම
	3. සීතාවක ප්‍රාදේශීය සභා සංවර්ධන සැලැස්ම
	4. බොරැස්ගමුව සංවර්ධන සැලැස්ම
ඌව	5. දියතලාව සංවර්ධන සැලැස්ම
	6. බුත්තල සංවර්ධන සැලැස්ම
මධ්‍යම	7. අකුරණ සංවර්ධන සැලැස්ම
	8. සිගිරිය මාර්ගෝපදේශ සැලැස්ම
	9. නුවරඑළිය සංවර්ධන සැලැස්ම
නැගෙනහිර	10. කින්නියා සංවර්ධන සැලැස්ම
	11. ඔඩ්ඩමාවඩි සංවර්ධන සැලැස්ම
	12. අක්කරෙයිපත්තු සංවර්ධන සැලැස්ම
උතුරු මැද	13. නොවිවියාගම සංවර්ධන සැලැස්ම
	14. මැදිරිගිරිය සංවර්ධන සැලැස්ම
වයඹ	15. වාරියපොල සංවර්ධන සැලැස්ම
	16. හලාවත සංවර්ධන සැලැස්ම
උතුරු	17. වවුනියා සංවර්ධන සැලැස්ම
දකුණු	18. තංගල්ල සංවර්ධන සැලැස්ම
	19. ඇල්පිටිය සංවර්ධන සැලැස්ම
	20. දික්වැල්ල සංවර්ධන සැලැස්ම
සබරගමුව	21. මාවනැල්ල සංවර්ධන සැලැස්ම
	22. ඇහැලියගොඩ සංවර්ධන සැලැස්ම

3. ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව

3.1 හැඳින්වීම

1968 අංක 15 දරණ පනත යටතේ “කොළඹ දිස්ත්‍රික් (පහත් බිම්) ගොඩ කිරීමේ සහ සංවර්ධන මණ්ඩලය” යන නාමය යටතේ පිහිටුවන ලද මෙම ආයතනය, ඉන්පසුව 1976 අංක 27, 1982 අංක 52, 2006 අංක 35, 2019 අංක 11 සහ 2021 අංක 13 දරණ පනත් මගින් රටේ සංවර්ධනය සඳහා වන ව්‍යාපෘති සහ ක්‍රියාකාරකම් වෙනුවෙන් අවශ්‍යතා සහ බලතල ඇතිකර ගනිමින් සංශෝධනය වී ඇත. ආරම්භයේ සිටම නාගරික වැසි ජලය මගින් ඇති වන ආපදා අවම කිරීමේ හා කළමනාකරණයේ ප්‍රධාන කාර්යභාරයක් ඉටුකරමින් සිටින මෙම සංස්ථාව කාලයාගේ ඇවෑමෙන් සිය මෙහෙයුම් නව ව්‍යාපාරවලට විවිධාංගීකරණය කර ඇත. දැනට සංස්ථාව සතුව සේවය කරන සේවකයන් 1,400කට අධික සංඛ්‍යාවක් සේවයේ නිරත වන අතර ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා අවශ්‍ය යන්ත්‍රෝපකරණ සංවිනයක් ද පවතී. සංස්ථාව මෙහෙයුම් අංශ අටක්

සහ සේවා අංශ හයකින් සමන්විත වන අතර නාගරික වැසි ජල පාලනය, පහත් බිම් සංවර්ධනය, ජල මාර්ග නඩත්තුව, තිරසාර නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘති, ඉදිකිරීම් හා ඉංජිනේරු උපදේශන සේවාවන් යන ක්ෂේත්‍ර ආවරණය කරයි.

සංස්ථාව සතුව පවතින ගුණාත්මක කළමනාකරණ පද්ධතිය, පාරිසරික කළමනාකරණ පද්ධතිය, වෘත්තීය සෞඛ්‍ය සහ ආරක්ෂණ කළමනාකරණ පද්ධතිය, සෝදා හලන ලද මුහුදු වැලි සඳහා ලැබී ඇති තත්ත්ව සහතික හා ඉදිකිරීම් කර්මාන්ත සංවර්ධන අධිකාරියේ ගුණාත්මක ලියාපදිංචි තත්ත්වයන් ඇතුළු පිළිගැනීම් හා සම්මාන මගින් ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධන සංස්ථාව රටේ නාගරික ජල කළමනාකරණය, පහත් බිම් සංවර්ධනය හා පාරිසරික තිරසාරභාවය සඳහා විශ්වාසනීය රාජ්‍ය ඉංජිනේරු ආයතනයක් ලෙස ස්ථිරවම පිහිටුවන ලදී.

දැක්ම

ජාතික සංවර්ධන ප්‍රතිපත්තිවලට සමගාමීව පරිසර හිතකාමී තිරසාර පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම

මෙහෙවර

ඉහළ නිපුණතාවයක් සහ අභිප්‍රේරිත ශ්‍රම බලකායක් හරහා ජනතාවගේ ජීවන තත්ත්වය නංවාලීම සඳහා වැසි ජල අපවහන, තෙත්බිම් කළමනාකරණය සහ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය පිළිබඳ ඉංජිනේරු සේවා සැපයීම.

ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාවට අනුබද්ධ ආයතන 02 පහත සඳහන් පරිදි වේ.

- ඉඩම් ගොඩනිකුත් කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සමාගම
- ඉඩම් ගොඩනිකුත් කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව (LRDC) සේවා පුද්ගලික සමාගම

- ඉඩම් ගොඩනිකුත් කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සමාගම

2007 අංක 17 දරණ සමාගම් පනත යටතේ ලියාපදිංචි වූ මෙම සමාගමේ මූලික අරමුණ වන්නේ උසස් තත්ත්වයේ සිමෙන්ති ගල් නිෂ්පාදනය කිරීම සහ ශ්‍රී ලංකා ඉඩම්

සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව වෙත ඉදිකිරීම්, ඉඩම් සංවර්ධනය, වාරිමාර්ග, පොදු සේවා සහ අනෙකුත් සේවාවන් සඳහා සහාය වීමයි.

- ඉඩම් ගොඩනිකුත් කිරීමේ සහ සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව LRDC සේවා පුද්ගලික සමාගම

මෙම ආයතනය ශ්‍රී ලංකාවේ සංවර්ධනයට අදාළ ක්‍රියාකාරකම් සපයමින් පසුගිය වසර 20 පුරා ක්‍රියාත්මක වේ. වර්තමානයේ එය රාජ්‍ය, පෞද්ගලික සහ ගෘහස්ත අංශයේ ආයතන සහ පුද්ගලයන් සඳහා දිවයින පුරා ආරක්ෂාව සහ නිරීක්ෂණ විසඳුම් සපයන ප්‍රමුඛතම රාජ්‍ය සංවිධානයකි.

ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාවෙහි දැක්මට අනුව "ජාතික සංවර්ධන ප්‍රතිපත්තිවලට සමගාමීව පරිසර හිතකාමී තිරසාර පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම" සඳහා ක්‍රියාත්මක කරන ලද වැසි ජල අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘති පහත පරිදි වර්ග කළ හැක.

- ඇළ මාර්ග, වැව් සහ ඇවිදින මංකිරු නඩත්තු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම
- දිගුකාලීන තිරසාරභාවය සඳහා වැසි ජල අවම කිරීමේ ව්‍යාපෘති සැලසුම් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම

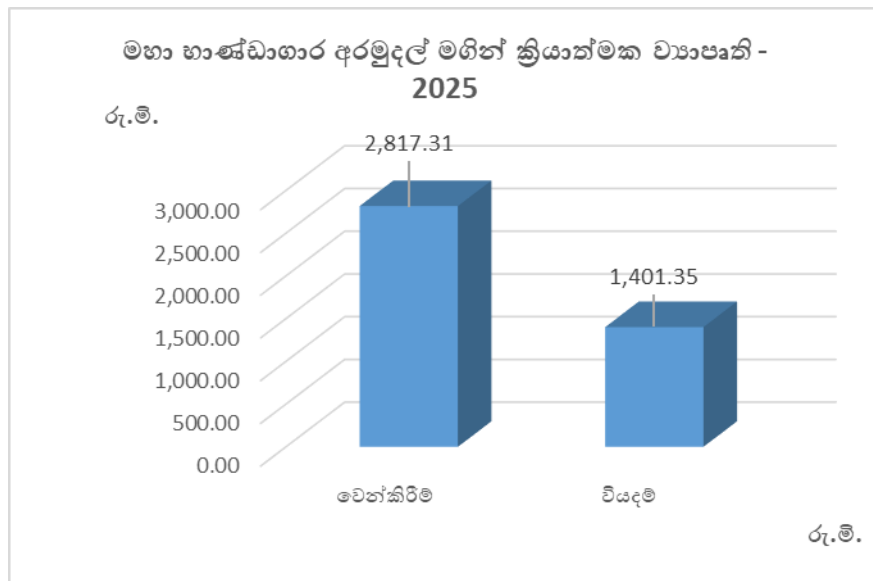
3.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025

ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාව ප්‍රධාන විෂය ක්ෂේත්‍ර 8ක් යටතේ වාර්ෂික ව්‍යාපෘති 49ක් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන අතර ඒවායේ ප්‍රගතිය අරමුදල් මූලාශ්‍ර අනුව පහත සඳහන් පරිදි වේ.

❖ මහා භාණ්ඩාගාර අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති - 2025

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2025.09.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය
1	පවතින ඇළ මාර්ග, වැව්, තෙත් බිම් සහ ඇවිදින මංතිරු නඩත්තු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	700.00	700.00	583.99	83%
2	ජලාපවහන සැලසුම් කිරීම හා ක්‍රියාත්මක කිරීම	238.90	238.90	54.18	23%
	පරිසර ආරක්ෂණය	80.00	80.00	35.30	44%
3	වැසි ජල ආපදා සඳහා කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල වැසි ජල පොම්පාගාර ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	160.00	160.00	85.37	53%
4	වැසි ජල ආපදා සඳහා සුදානම	46.00	46.00	26.09	57%
	හදිසි ප්‍රතිචාර දැක්වීම	34.00	34.00	2.22	7%
5	ඔලියමුල්ල වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	3,000.00	600.00	156.59	27%
6	කොළොන්නාව වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	8,300.00	457.60	229.62	50%

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දිනට මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	2025.09.30 දිනට භෞතික ප්‍රගතිය
7	වේරස් ගඟ වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩි දියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	11,050.00	383.50	196.82	100%
8	ක්ලීන් ශ්‍රී ලංකා වැඩසටහන	117.91	117.91	31.17	27%
	එකතුව	23,726.81	2817.31	1401.35	-



❖ ශ්‍රී ලංකා ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේ සංස්ථාවේ අරමුදල් මගින් ක්‍රියාත්මක ව්‍යාපෘති - 2025

- දේශීය ඉදිකිරීම් කර්මාන්තය සඳහා අක්වෙරළ වැලි අලෙවි කිරීම
ආදායම (01.01.2025 - 30.09.2025) - රු.මිලි. 427.23
- අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය - කෙරවලපිටිය

- ❖ හිතකර කාලගුණික තත්ත්වයන් යටතේ දෛනික කොම්පෝස්ට් නිෂ්පාදන ධාරිතාව මෙට්‍රික් ටොන් 30කි.



ඔලියමුල්ල වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය - පැළියගොඩ



වේරස්ගහ වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය



දහම්වෙල ඇළ බෝක්කුව ඉදිකිරීම



සැලලිහිණි මාවත - බෝක්කුව

3.3 ඉදිරි සැලසුම් - 2026

අනු අංකය	ප්‍රධාන විෂය ක්ෂේත්‍ර	ව්‍යාපෘතිය/ වැඩසටහන්	මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රභවය	භෞතික ඉලක්කය (%)
1	වැසි ජලය නිසා ඇති වන ගංවතුර අවම කිරීමේ ක්‍රියාකාරකම් සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම, පවත්වාගෙන යාම සහ නඩත්තු කිරීම	පවතින ඇළ මාර්ග, වැව්, තෙත් බිම් සහ ඇවිදින මංතීරු නඩත්තු කිරීම සහ ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	972.00	මහා භාණ්ඩාගාර අරමුදල්	100%
2		ජලාපවහන සැලසුම් කිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පරිසර ආරක්ෂණය	735.00		100%
3		වැසි ජල ආපදා සඳහා කොළඹ සහ තදාසන්න ප්‍රදේශවල වැසි ජල පොම්පාගාර ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම	159.00		100%
4		වැසි ජල ආපදා සඳහා සුදානම් සහ හදිසි ප්‍රතිචාර දැක්වීම	90.00		100%
5		ඔලියම්පික් වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	325.00		100%
6		කොළොන්නාව වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	1,310.00		100%
7		වේරස් ගඟ වැසි ජල අපවහන හා පරිසරය වැඩිදියුණු කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය	409.00		100%
එකතුව			4,000.00	-	100%

අභියෝග

- ඉඩම් අත්පත් කර ගැනීමේ ගැටළු
- යෝජිත සැලසුම් ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා වෙන්කරනු ලබන භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන ප්‍රමාණවත් නොවීම.
- සුදුසුකම් ලත් සහ පළපුරුදු වෘත්තීය කාර්යමණ්ඩලය සංස්ථාව හැර යාම හා තාක්ෂණික කාර්යමණ්ඩලය නොමැති වීම.

4. සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරිය

4.1 හැඳින්වීම

සභාධිපත්‍ය දේපළවල පොදු පහසුකම්, පාර්ශ්වකරුවන් සඳහා ප්‍රමාණවත් පරිදි සපයා ඇති බවට සහතික කිරීම හා පොදු අංශෝපාංග නඩත්තු කිරීම, කළමනාකරණය කිරීම, පරිපාලනය කිරීම

සඳහා කළමනාකරණ සංස්ථා පිහිටුවීම, ඒවා අධිකාරියේ ලියාපදිංචි කිරීම සහ සක්‍රියව ක්‍රියාත්මක කරවීමේ කටයුතු ඉටුකිරීම මෙම අධිකාරියේ කාර්යභාරයයි.

දැක්ම

රටේ නිවාස අවශ්‍යතාව සඳහා විසඳුමක් ලෙස සභාධිපත්‍ය ජනාවාස

මෙහෙවර

සභාධිපත්‍ය දේපළ පදිංචිකරුවන්ගේ ප්‍රතිලාභ හා සුබසාධනයට ගැළපෙන පරිදි ඉදිකිරීම් සහ එම දේපළ ක්‍රමවත්ව පාලනය හා කළමනාකරණය කිරීම සඳහා කළමනාකරණ සංස්ථා පිහිටුවා දේපළ නඩත්තු කරවීම සහ කාර්යයන් නියාමනය කිරීම.

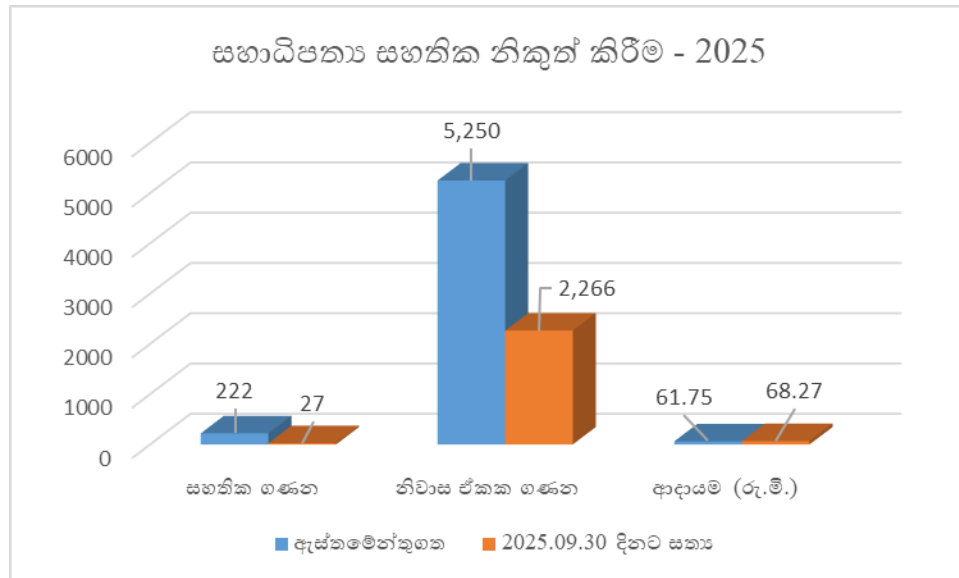
4.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද නගර සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025

2025.09.30 දිනට රු.මි 285.53ක වාර්ෂික එය ඉලක්කගත ප්‍රගතියෙන් 60%ක මෙහෙයුම් ආදායම් ඉලක්කයට සාපේක්ෂව රු.මි. කාර්යසාධනයකි.

172.98ක මෙහෙයුම් ආදායමක් ඉපයීමට සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරියට හැකි වූ අතර

- 2025.09.30 දිනට ශුද්ධ ලාභාන්තිකය 33%ක් සහ මෙහෙයුම් වියදම් ප්‍රතිශතය 63%ක් ලෙස වාර්තා විය.
- සභාධිපත්‍ය දේපළවල පොදු පහසුකම් සහ පොදු අංශෝපාංග සම්බන්ධයෙන් අධිකාරිය වෙත 2025 වසරේ දී පැමිණිලි 526ක් ලැබී ඇති අතර 2025.09.30 දිනට ඉන් 250ක් සම්පූර්ණයෙන්ම විසඳන ලදී.
- මහල් නිවාස අයිතිය පිළිබඳ පනත සහ සභාධිපත්‍ය කළමනාකරණ අධිකාරී පනත සඳහා යෝජිත සංශෝධන අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතියට ඉදිරිපත් කිරීම සහ සකස් කිරීම පිණිස නාගරික සංවර්ධන ඉදිකිරීම් හා නිවාස අමාත්‍යාංශය වෙත ඉදිරිපත් කර ඇත.

අනු අංකය	ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත			2025.09.30 දිනට සත්‍ය			
		සහතික ගණන	නිවාස ඒකක ගණන	ආදායම (රු.මි.)	සහතික ගණන	නිවාස ඒකක ගණන	ආදායම (රු.මි.)	ආදායම (%)
1	සභාධිපත්‍ය සහතික නිකුත් කිරීම							
i	තාවකාලික	05	100	4.34	02	74	0.24	5%
ii	අර්ධ	03	150	8.66	-	-	0.58	7%
iii	මූලික සැලසුම් නිෂ්කාශන (25%) සහතික	92	5,000	48.51	25	2,192	67.11	147%
iv	නිෂ්කාශන ලිපි හා සහතිකපත් අලුත් කිරීම	122	-	0.24	-	-	0.34	142%
එකතුව		222	5,250	61.75	27	2,266	68.27	-



අනු අංකය	ක්‍රියාකාරකම	ඇස්තමේන්තුගත			2025.09.30 දිනට සත්‍ය			
		කළමනාකරණ සංස්ථා ගණන	නිවාස ඒකක ගණන	ආදායම (රු.මි.)	කළමනාකරණ සංස්ථා ගණන	නිවාස ඒකක ගණන	ආදායම (රු.මි.)	ආදායම (%)
2.1	කළමනාකරණ සංස්ථා/ කළමනාකරණ කමිටු ලියාපදිංචි කිරීම							
i	රාජ්‍ය අංශය	04	-	0.355	-	-	-	0%
ii	පෞද්ගලික අංශය	39	-	0.832	24	1,322	0.287	34%
2.2	කළමනාකරණ සංස්ථා/ කළමනාකරණ කමිටු අලුත් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීම							
iii	රාජ්‍ය අංශය	200	-	0.725	149	5,867	0.356	49%
iv	පෞද්ගලික අංශය	704	-	7.898	301	18,480	6.64	84%
එකතුව		947	-	9.81	474	25,699	7.283	

අභියෝග

- අධිකාරියේ අරමුණු ක්‍රියාත්මක කිරීම වෙනුවෙන් විවිධ අරමුණු සඳහා පිහිටුවන ලද ආයතන විශාල ගණනක් සමඟ කටයුතු කිරීමට සිදුවීම.
- පෞද්ගලික අංශය මගින් ඉදිකරනු ලැබූ සභාධිපත්‍ය දේපළ ගැනුම්කරුවන් විසින් මිල දී ගැනීමේ ප්‍රවණතාවය අඩු වීම.
- සභාධිපත්‍ය දේපළ නඩත්තුව සඳහා ප්‍රජා සහාය අවම මට්ටමක පැවතීම.
- ඉදිකිරීම් පිරිවැය අධික වීම හේතුවෙන් මධ්‍යම පාන්තිකයින්ට සහ අඩු

ආදායම්ලාභීන්ට එම නිවාස මිල දී ගැනීමට ඇති අපහසුතාවය

- සභාධිපත්‍ය දේපළ නඩත්තුව හා සේවා සපයන්නන්ගේ ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු

4.3 ඉදිරි සැලසුම් - 2026

- සභාධිපත්‍ය දේපළවල පොදු පහසුකම් සහ පොදු අංගෝපාංග පාලනය, පරිපාලනය, කළමනාකරණය හා නඩත්තු කිරීම සඳහා ක්ලීන් ශ්‍රී ලංකා ව්‍යාපෘතිය යටතේ කටයුතු කිරීම.
- සභාධිපත්‍ය දේපළවල කළමනාකරණ සංස්ථා නියාමන කාර්යයන් ඉටුකරවීම සඳහා බලගැන්වීම.
- ඉදිකරමින් පවතින සභාධිපත්‍ය දේපළවල ප්‍රගතිය නියාමනය.
- නැවත සංවර්ධනය කළ යුතු දේපළ හඳුනා ගැනීම සහ ඊට අදාළ ප්‍රතිසංවර්ධන සැලසුම් රජයට ඉදිරිපත් කිරීම.

- හඳුනාගත් සභාධිපත්‍ය දේපළ ප්‍රතිසංවර්ධනය සඳහා රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරීත්වය ලබා ගැනීම.
- සභාධිපත්‍ය ගැටළුවලට කාලෝචිත විසඳුම් ලබාදීම හා සභාධිපත්‍ය දේපළ නීතිය හා රෙගුලාසි යාවත්කාලීන කිරීම.
- සභාධිපත්‍ය දේපළ හා එහි නීතිය සම්බන්ධයෙන් පාර්ශ්වකරුවන් දැනුවත් කිරීම.

5. නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය

5.1 හැඳින්වීම

2008 අංක 36 දරණ පනත ප්‍රකාරව නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය ස්ථාපිත කර ඇත. මෙම අධිකාරිය විසින් භෞතික සංවර්ධන හා සමාජ

සංවර්ධන ලෙස දෙවැදෑරුම් ප්‍රවේශයන් ඔස්සේ නිවාස ව්‍යාපෘතීන් හා සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන් ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි.

දැක්ම

“සාධාරණ ජීවිතයක් උදෙසා තිරසාර නාගරික ජනාවාස ගොඩනැගීම”

මෙහෙවර

“සුසැදි, සංයුක්ත හා සුරැකි බව රැඳුණු නාගරික ජනාවාස ගොඩනැගීම සහ භෞතික, සාමාජීය සහ ආර්ථික වශයෙන් ප්‍රජාවන් සවිබල ගැන්වීම”

භෞතික සංවර්ධන වැඩසටහන

භෞතික සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ නාගරික අඩු ආදායම්ලාභී ප්‍රජාවන් නැවත පදිංචි කිරීම සඳහා අවශ්‍ය නිවාස හා අනෙකුත් යටිතල පහසුකම් සැපයීම, ප්‍රමිතියෙන් තොර නිවාස ඒකක වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඉඩම් හිමි නමුත් විධිමත් මූල්‍ය පහසුකම් ලබා ගැනීමට නොහැකි පුද්ගලයන් හට මූල්‍ය

පහසුකම් සහ ඉදිකිරීම් සඳහා උපදෙස් ලබාදීම සඳහා ව්‍යාපෘති සිදු කෙරේ. තවද, නැවත ප්‍රතිලාභීන් ස්ථානගත කිරීමේ දී නිදහස් කරගන්නා ලද ඉඩම් නැවත ආයෝජනය කිරීමට අවස්ථාව ලබාදෙමින් රජයට ආදායම් උපදවන ව්‍යාපෘති සඳහා යොදා ගැනීමට ද අපේක්ෂා කෙරේ.

එසේම, රාජ්‍ය-පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්ව ප්‍රවේශය යටතේ දැරිය හැකි මිලකට නිවාස ලබාදීම සඳහා

මධ්‍යම ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමට ද අපේක්ෂා කෙරේ.

සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන

සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ නාගරික අඩු පහසුකම් ප්‍රජාවගේ සාමාජීය, ආර්ථික, අධ්‍යාපනික, සෞඛ්‍ය, ආගමික හා සංස්කෘතිකමය වශයෙන් ජීවන

තත්ත්වය ඉහළ නැංවීම හා ඔවුන් තුළ දැනුම, කුසලතා හා ආකල්ප වර්ධනය කර ඔවුන්ව ස්වයංපෝෂීයෙන් යුතුව ඔසවා තැබීමට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබාදීම සිදු කෙරේ.

5.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය - 2025

❖ මහා භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන මගින්

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිපාදන - 2025 (රු.මි.)	ප්‍රතිලාභීන්/ වැඩසටහන්/ නිවාස ඒකක සංඛ්‍යාව	2025.09.30 දිනට ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	භෞතික ප්‍රගතිය
භෞතික සංවර්ධන වැඩසටහන්					
1.	නිම කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල අතිරේක වැඩ කොටස් අවසන් කිරීම	235.00	නිවාස 974	6.60	22.6%
i.	අඟුලාන නිවාස ව්‍යාපෘතිය	130.39	නිවාස - 288	-	20.6%
ii.	සහස්පුර නිවාස ව්‍යාපෘතිය	104.61	නිවාස - 686	6.60	24.6%
සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන්					
2.	“ප්‍රජා සවිබලකරණ” වැඩසටහන	10.00	ප්‍රතිලාභීන්- 42,950	9.22	154%
	අධ්‍යාපන වැඩසටහන				
	ව්‍යවසායකත්ව හා සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන	30.78		2.40	41%
වෙනත් වැඩසටහන්					
3.	ලෝක ජනාවාස දිනය	7.64	වැඩසටහන් - 08	0.57	67%
	මුළු එකතුව	518.42		25.39	

❖ නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරියේ අභ්‍යන්තර ඉපැයීම් මගින්

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිපාදන - 2025 (රු.මි.)	ප්‍රතිලාභීන්/ වැඩසටහන්/ නිවාස ඒකක සංඛ්‍යාව	2025.09.30 දිනට ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	භෞතික ප්‍රගතිය
භෞතික සංවර්ධන වැඩසටහන්					
1	නිම කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල අතිරේක වැඩ කොටස් අවසන් කිරීම	119.05	ප්‍රතිලාභීන් 1,652	13.72	13.53%
මධ්‍යම පාන්තික නිවාස ව්‍යාපෘති					
2	නව ඉඩම් හඳුනා ගැනීම	0.40	-	-	8%
වෙනත් වැඩසටහන්					
3	නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවත්වනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල සංකල්පය සමාජගත කිරීම	20.00	ප්‍රජාව දැනුවත් කිරීම	-	3%
	එකතුව	139.45		13.72	

❖ රාජ්‍ය පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය මගින්

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	ප්‍රතිපාදන - 2025 (රු.මි.)	නිවාස ඒකක සංඛ්‍යාව	2025.09.30 දිනට ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	භෞතික ප්‍රගතිය
1.	වත්තල, වැලිසර නිවාස ව්‍යාපෘතිය	106.42	408	0.28	26%
2.	නිට්ටඹුව, ඔර්වර්ඩ්වත්ත නිවාස ව්‍යාපෘතිය	120.30	130	-	11%
3.	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර -කෝට්ටේ මිශ්‍ර සංවර්ධන නිවාස ව්‍යාපෘතිය	137.07	168	0.02	16%

4.	හික්කඩුව, තුඩුවේගොඩ නිවාස ව්‍යාපෘතිය	116.10	200	-	0%
5.	කඩුවෙල මිශ්‍ර සංවර්ධන නිවාස ව්‍යාපෘතිය	29.13	108	-	1%
6.	අතුරුගිරිය නිවාස ව්‍යාපෘතිය	55.15	112	-	6%
	එකතුව	564.17		0.30	

ජයග්‍රහණ

- මෙම අධිකාරිය විසින් ජනතා අයිතියට පත්කරන ලද නිවාස ව්‍යාපෘතීන්හි හිමිකම් ඔප්පු ප්‍රදානය කිරීම.
- නව ව්‍යාපෘති හඳුනාගැනීම යටතේ පළාත් ආණ්ඩුකාරවරුන් සහ දිස්ත්‍රික් ලේකම්වරුන් සම්බන්ධ කර ගනිමින් ලබා ගත් තොරතුරු මගින් බස්නාහිර, මධ්‍යම, ඌව, වයඹ, උතුරු මැද, සබරගමුව සහ නැගෙනහිර යන පළාත්වල
- “තමන්ගේම තැනක් - ලස්සන ජීවිතයක්” යන තේමාව යටතේ 2025 වර්ෂයේ 39 වන ලෝක ජනාවාස දිනය පැවැත්වීම.

මිශ්‍ර සංවර්ධන නාගරික නිවාස ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම වෙනුවෙන් ශක්‍යතාවයෙන් යුත් ඉඩම් හඳුනාගැනීමේ ක්‍රියාවලිය සිදු කිරීම ආරම්භ කිරීම.

- සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන යටතේ ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන වැඩසටහන් 300කට අධික ප්‍රමාණයක් ජනාවාස මට්ටමින් ප්‍රජා සමිති හා ළමා සමිති සම්බන්ධ කරගනිමින් සිදුකරන ලදී.

අභියෝග

- භෞතික හා සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන් දිපව්‍යාප්තව ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා පවතින මෙහෙයුම් ජාලය පුළුල් නොවීම.
- නාගරික ඉලක්කගත ප්‍රතිලාභීන් හට දැරිය හැකි මිලකට නිවාස ලබාදීම සඳහා පවතින අභියෝග, නාගරික බල ප්‍රදේශවල ඉඩම් සීමිත වීම හා හඳුනාගෙන ඇති ඉඩම් සංවර්ධනය කිරීමේදී මුහුණපෑමට සිදුවන ගැටළු.

- නීති රෙගුලාසි වෙනස්වීම් හමුවේ ඇති වන ප්‍රසම්පාදන කටයුතුවල ප්‍රමාදයන් ඇතිවීම
- ඉහළ ගොස් ඇති මූල්‍යමය වියදම හමුවේ සංවර්ධනකරුවන්ගේ සහභාගීත්වය අවම වීම.
- මහා භාණ්ඩාගාරයට වැය බරක් නොවන පරිදි රාජ්‍ය-පෞද්ගලික ඒකාබද්ධ ප්‍රවේශයක් ඔස්සේ ස්වයං - උත්පාදිත ක්‍රමවේදයකට එළැඹීම සඳහා

සකසන ලද “ව්‍යාපාර සැලසුම” ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී මුහුණ පෑමට සිදුවන ගැටළු.

- ආයතනයේ මානව සම්පත්වල පුරප්පාඩු පැවතීම.

5.3 ඉදිරි සැලසුම් 2026

“පොහොසත් රටක් - ලස්සන ජීවිතයක්” සබැඳි ප්‍රතිපත්තියට අනුකූලව නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් භෞතික සංවර්ධන වැඩසටහන් හා සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන් 2026 වසරේ දී පහත පරිදි සැලසුම් කර ඇත.

ප්‍රධාන විෂය ක්ෂේත්‍රය	ව්‍යාපෘතිය/ වැඩසටහන	මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රභවය	භෞතික ඉලක්කය (%)
නිමකරන ලද ව්‍යාපෘති	නිමකරන ලද ව්‍යාපෘතිවල අතිරේක වැඩ කොටස් අවසන් කිරීම	71.07	අභ්‍යන්තර ඉපයීම්	100%
මධ්‍යම පාන්තික නිවාස ව්‍යාපෘති	වත්තල, වැලිසර නිවාස ව්‍යාපෘතිය	412.98	රාජ්‍ය - පෞද්ගලික හවුල්කාරිත්වය මගින්	4.95%
	නිට්ටඹුව, ඔර්වර්ඩ්වත්ත නිවාස ව්‍යාපෘතිය	163.97		6.8%
	ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර - කෝට්ටේ මිශ්‍ර සංවර්ධන නිවාස ව්‍යාපෘතිය	332.99		4.02%
	හික්කඩුව, තුඩුවේගොඩ නිවාස ව්‍යාපෘතිය	364.93		6.2%
	කඩුවෙල මිශ්‍ර සංවර්ධන නිවාස ව්‍යාපෘතිය	159.36		3.96%
	අතුරුගිරිය නිවාස ව්‍යාපෘතිය	40.59		0.97%
	නව ඉඩම් හඳුනා ගැනීම	-	අභ්‍යන්තර ඉපයීම්	100%

ප්‍රධාන විෂය කේෂ්ත්‍රය	ව්‍යාපෘතිය/ වැඩසටහන	මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රභවය	භෞතික ඉලක්කය (%)
සමාජ සංවර්ධන වැඩසටහන	ප්‍රජා සංවර්ධන වැඩසටහන	14.70	ඒකාබද්ධ අරමුදල	100%
	අධ්‍යාපනික වැඩසටහන	3.07		
	ස්වයං - රැකියා සහ ව්‍යවසායකත්ව සංවර්ධන වැඩසටහන	13.65		
	සමාජ සංස්කෘතික වැඩසටහන	0.94		
	ලෝක ජනාවාස දින වැඩසටහන	7.64		
වෙනත් වැඩසටහන්	නාගරික ජනාවාස සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් පවත්වනු ලබන ව්‍යාපෘතිවල සංකල්පය සමාජගත කිරීම	15.00	අභ්‍යන්තර ඉපයීම්	100%
	නීතිමය කටයුතු	1.50		
	එකතුව	1602.39		

6. ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුව

6.1 හැඳින්වීම

1946 අංක 13 දරණ නගර සහ ග්‍රාම නිර්මාණ ආඥා පනත යටතේ 1947 වර්ෂයේදී නගර හා ග්‍රාම නිර්මාණ දෙපාර්තමේන්තුව පිහිටුවන ලදී. ඉන් අනතුරුව ආශීඝ්‍ර සංවර්ධනයන් ප්‍රාදේශීය සංවර්ධනයන් අත්වැල් බැඳගත් තිරසාර සංවර්ධන ක්‍රියාවලියක අවශ්‍යතාවය මතු වූ බැවින්, ඊට පිළියමක් ලෙස ජාතික භෞතික සැලසුම් ප්‍රතිපත්තියක් පදනම් කොටගත් ජාතික සැලැස්මක් සකස් කිරීම අරමුණු කරගෙන 2000 අංක 49 දරණ නගර හා ග්‍රාම නිර්මාණ සංශෝධිත පනතින් 2000 වර්ෂයේදී මෙම දෙපාර්තමේන්තුව ජාතික භෞතික සැලසුම් දෙපාර්තමේන්තුවට ප්‍රතිව්‍යුහගත කරන ලදී.

ඒ අනුව ජාතික භෞතික සැලසුම් ප්‍රතිපත්තියක් පදනම් කරගත් ජාතික භෞතික සැලැස්ම සැකසීමෙන් අනතුරුව ඊට අනුගත වන ලෙස ශ්‍රී ලංකාවේ පළාත් නවය සඳහා වෙන වෙනම ඒ ඒ පළාතේ ගැටළු හඳුනා ගැනීමින් ද පවතින සම්පත් උපරිමව උපයෝගී කරගනිමින්, තිරසාර සංවර්ධනයක් උදෙසා මාර්ගෝපදේශයක් ලබා දීමට කලාපීය භෞතික සැලසුම් සකස් කිරීමටත්, නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය විසින් නාගරික සංවර්ධන ප්‍රදේශ ලෙස ප්‍රකාශයට පත් නොකරන ලද ප්‍රදේශයන්හි පළාත්පාලන ආයතනවල ඉල්ලීම මත ප්‍රාදේශීය භෞතික සැලසුම් සකස් කිරීමත් සිදු කෙරේ.

දැක්ම

" සුසැදි සුරැකි සෞඳුරු බිමක නියමු "

මෙහෙවර

- ජාතික සැලසුම් ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම.
- ශ්‍රී ලංකාවේ ඉඩම්වල ආර්ථික, සමාජීය, සහ පාරිසරික අංගයන්හි ඒකාබද්ධ සැලසුම් සකස් කිරීම ප්‍රවර්ධනය සහ නියාමනය අරමුණු කරගෙන ජාතික සැලැස්මක් සකස් කිරීම.
- කලාපීය සහ ප්‍රදේශීය භෞතික සැලසුම් මගින් එම ජාතික භෞතික සැලසුම් ප්‍රතිපත්තිය සහ ජාතික සැලසුම ක්‍රියාවට නැංවීම
- කලාපීය හෝ ප්‍රාදේශීය භෞතික සැලසුම් බලධරයන් විසින් අනුගමනය කිරීම සඳහා සැලසුම් නියමු උපදෙස් සකස් කිරීම.
- ස්වභාවික පහසුකම් ආරක්ෂා කිරීම, ස්වභාවික පරිසරය, ගෘහනිර්මාණමය සහ ඓතිහාසික වශයෙන් වැදගත් ගොඩනැගිලි සහ ස්වභාවික ලෙස විසිතුරු ස්ථාන සංරක්ෂණය කිරීම සඳහා විධිවිධාන සැලැස්වීම.

6.2 ප්‍රධාන කාර්යයන්

- ජාතික භෞතික නිර්මාණ ප්‍රතිපත්තියක් සකස් කිරීම.
- ජාතික භෞතික සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීම.
- කලාපීය හෝ ප්‍රාදේශීය භෞතික නිර්මාණ බලධරයන් විසින් අනුගමනය කිරීම සඳහා භෞතික නිර්මාණ නියමු ලපදෙස් සකස් කිරීම
- කලාපීය හෝ ප්‍රාදේශීය භෞතික නිර්මාණ බලධරයාට යම් කලාපීය ප්‍රාදේශීය සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීමට නොහැකි වූ අවස්ථාවක හෝ එවැනි කිරීම සහ පරීක්ෂා කර බැලීම සහ අවශ්‍ය වූ අවස්ථාවක, ඒ ප්‍රතිපත්තියක්, සැලැස්මේ ක්‍රමෝපායවල වෙනස්කම් සම්බන්ධීකරණ කමිටුව වෙත නිර්දේශ කිරීම.
- ජාතික භෞතික නිර්මාණ සභාව විසින් අනුමැතිය දී ඇති ජාතික භෞතික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කිරීම නියාමනය කිරීම.
- ජාතික භෞතික නිර්මාණ සහ අන්තර් අමාත්‍යාංශය සම්බන්ධීකරණ කමිටුව විසින් ඉටුකරන ලෙස ඉල්ලා සිටිනු

සැලැස්මක් පිළියෙල කරන ලෙස ඒ බලධරයා විසින් ඉල්ලා සිටි විට එවැනි යම් කලාපීය හෝ ප්‍රාදේශීය සැලැස්මක් පිළියෙල කිරීම.

- කලාපීය භෞතික සැලසුම් පිළියෙල කිරීමේදී සහ සංවර්ධනය කිරීමේදී පළාත් සභාවලට සහාය වීම.
- ජාතික භෞතික නිර්මාණ ප්‍රතිපත්තිය, ජාතික භෞතික සැලැස්ම සහ ක්‍රියාත්මකව පවතිමින් තිබෙන ජාතික භෞතික සැලසුම් ක්‍රමෝපාය වරින් වර සමාලෝචනය ලැබිය හැකි ලේකම් කාර්යාලයක කර්තව්‍යය ඉටුකිරීමට ද ඇතුළුව, සභාවේ සහ සම්බන්ධීකරණ කමිටුවේ සියලු ක්‍රියාකාරකම්වලදී සභාවට සහ සම්බන්ධීකරණ කමිටුවට සහාය වීම.

6.3 ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය - 2025

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	2025.09.30 දින දක්වා ප්‍රගතිය	
				මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	සම්පූර්ණ භෞතික ප්‍රගතිය
01.	ජාතික භෞතික සැලසුම් ප්‍රතිපත්තිය හා සැලැස්ම 2050 සකස් කිරීම	5.00	5.00	0.20	98%
02.	මධ්‍යම අධිසංවේදී කලාපය සඳහා සැලසුම් හා මාර්ගෝපදේශ සකස් කිරීම	3.00			35%
03.	නැගෙනහිර කලාපීය භෞතික සැලැස්ම සකස් කිරීම	3.00			70%
04.	මධ්‍යම කලාපීය භෞතික සැලැස්ම සකස් කිරීම	3.00			50%
05.	අනුරාධපුර ලෝලුගස්වැව නව නගර සංවර්ධන සැලැස්ම	25.00	25.00	1.40	35%
06.	මහියංගණය සංචාරක බංගලාව ප්‍රතිසංස්කරණය	3.30	5.00	0	20%
07.	පර්යේෂණ කාමරය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම	2.70		0	17%
	එකතුව	45.00	35.00	1.60	

7 ව්‍යාපෘති

මෙම අමාත්‍යාංශය යටතේ ව්‍යාපෘති අංශය මගින් පහත සඳහන් ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම හා අධීක්ෂණය සිදු කෙරේ.

7.1 කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය (Solid Waste Mgt)

7.1.1 හැඳින්වීම

දිනෙන් දින ඉහළ යන නාගරික සන අපද්‍රව්‍ය බැහැර කිරීමේ ගැටළුව විසඳීම සඳහා සනිපාරක්ෂක කසල රඳවනයක හදිසි අවශ්‍යතාවය සහ අත්‍යාවශ්‍ය බව ඒ අනුව මහ කොළඹ කලාපයට සහ අනෙකුත් විභව පළාත්පාලන ආයතන සඳහා ආර්ථික ශක්‍යතාව සහිත, සමාජීය වශයෙන් පිළිගත හැකි, පරිසර

සැලකිල්ලට ගනිමින් පුත්තලම අරුවක්කාලු ප්‍රදේශය ආශ්‍රිත ව්‍යුහයක් සහිත සනිපාරක්ෂක කසල රඳවනයක් පිහිටුවීමට රජය විසින් මෙම අමාත්‍යාංශයට භාර දෙන ලදී. හිතකාමී සහ දිගුකාලීනව තිරසාර සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ පද්ධතියක් සැකසීම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණ වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතියට පහත පැකේජ 4ක් ඇතුළත් වේ.

1. පැකේජය A (කැලණිය සහ අරුවක්කාලු කසල හුවමාරු මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීම)
2. පැකේජය B (අරුවක්කාලු සනිපාරක්ෂක කසල රඳවනය ඉදිකිරීම)
3. පැකේජය C (දුම්රිය මාර්ග දිගුව සහ සම්බන්ධතා මාර්ග ඉදිකිරීම)
4. පැකේජය D (දුම්රිය උපකරණ, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ අනෙකුත් වැඩිදියුණු කිරීම් මිලදී ගැනීම)

7.1.2 භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2025

මේ වන විට ව්‍යාපෘතිය 98.84%ක භෞතික ප්‍රගතියක් අත්පත් කර ගෙන ඇති අතර එක් එක් පැකේජයන් යටතේ භෞතික ප්‍රගතිය පහත පරිදි වේ.

අනු අංකය	පැකේජය	භෞතික ප්‍රගතිය	විස්තරය
1	පැකේජය A	98 %	කැලණිය හුවමාරු මධ්‍යස්ථානයේ සවිකරන ලද Stationary Compactors යන්ත්‍ර තුන පිළිසකර කර අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත.
2	පැකේජය B	100 %	-

අනු අංකය	පැකේජය	භෞතික ප්‍රගතිය	විස්තරය
3	පැකේජය C	100 %	-
4	පැකේජය D	80 %	දුම්රිය වැගන් මිල දී ගැනීමට නියමිතව ඇත. දුම්රිය මාර්ගය ඉදිකිරීමේ කටයුතු සම්පූර්ණ කිරීමට ඇත.

ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කටයුතු සඳහා මෙහෙයුම්කරුවෙකු තෝරාගැනීමේ කටයුතු සිදුකර ගනිමින් සිටින අතර 2025 වසර අවසානයේ දී තෝරා

ගනු ලබන ආයතනය වෙත ව්‍යාපෘතිය භාර දීමට සැලසුම් කරමින් ඇත. ඒ අනුව 2026 වසරේ සිට අදාළ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරනු ඇත.

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	ව්‍යාපෘති කාලසීමාව	මුළු ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (TEC) (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	මුළු ප්‍රගතිය 30.09.2025 දක්වා	
					භෞතික (%)	මූල්‍ය (රු.මි.)
1	කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	2017 ජනවාරි - 2025 දෙසැම්බර්	33,237.76 (USD) 130 Mn	4,000.00	98.84%	80.84
එකතුව			33,237.76	4,000.00	98.84%	80.84

ව්‍යාපෘතියේ මෙහෙයුම් හා නඩත්තු කටයුතු පුද්ගලික ආයතනයකට භාර දීම, කොන්ත්‍රාත්කරුගේ ඉදිකිරීමේ කටයුතු අවසන් කිරීම, දුම්රිය මාර්ගයේ ඉදිකිරීම් කටයුතු නිම කිරීම

හා අපේක්ෂිත මිල දී ගැනීම් කටයුතු ද අවසන් කර ව්‍යාපෘතිය අවසන් කිරීමට 2026 සැප්තැම්බර් 30 දක්වා ව්‍යාපෘති කාලය දීර්ඝ කිරීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය අපේක්ෂා කෙරේ.

7.1.3 ඉදිරි සැලැස්ම - 2026

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	ව්‍යාපෘති කාල සීමාව	මුළු ඇස්තමේන්තු පිරිවැය (TEC) (රු.මි.)	2026 මූල්‍ය අවශ්‍යතාව (රු.මි.)
1	කොළඹ අගනගර ආශ්‍රිත සහ අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණ ව්‍යාපෘතිය	2017 ජනවාරි - 2026 සැප්තැම්බර්	33,237.76	3900.00
එකතුව			33,237.76	3900.00

7.1.4 මූල්‍ය අවශ්‍යතාව - 2026

අනු අංකය	ව්‍යාපෘති විස්තරය	ගෙවීමට එකඟ වූ මුදල් (රු.මි.)	2026 වසරේ ගෙවීමට නියමිත මුදල් (රු.මි.)
1	නුර්නගර් සිට අරුවක්කාලු දක්වා දුම්රිය මාර්ග වැඩිදියුණු කිරීම	338.10	238.10
2	වයිනා භාබර් ඉංජිනේරින් කම්පැනි ලිමිටඩ් වෙත ව්‍යාපෘතියේ පර්යේෂණ මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කර අවසන් වූ විට කොන්ත්‍රාත්තුවෙන් 3% ක මුදලක් 2026 වසරේ දී ගෙවිය යුතුය.	1000.00	1000.00
3	වයිනා භාබර් ඉංජිනේරින් කම්පැනි ලිමිටඩ් පර්යේෂණ මෙහෙයුම් කටයුතු අවසන් වී මාස 3කින් කොන්ත්‍රාත් මුදලෙහි 5% ක් ගෙවිය යුතුය.	1515.00	1515.00
4	කන්ටේනර් බහාලුම් වැගන් 34ක් මිල දී ගැනීම.	1126.00	1126.00
5	අනෙකුත් ව්‍යාපෘති මෙහෙයුම් වියදම්	-	20.90
මුළු එකතුව			3900.00

7.2 චීන රජයේ ආධාර මත අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතිය (China Grant Housing Project)

7.2.1 හැඳින්වීම

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතිය ඉදිරියට ගෙනයාමට චීන රජයේ මූල්‍ය පරිත්‍යාග (Grant) ලෙස නිවාස ඒකක 1996 ක් (අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාපෘති 4 ක් හා කලාකරුවන් සඳහා ව්‍යාපෘති 1ක්) ඉදිකිරීමට පියවර ගනිමින් පවතී. සමස්ත නේවාසික ගෙබිම් ප්‍රමාණය 100,000 m² වන අතර, මුළු දළ ගෙබිම්

ප්‍රමාණය ආසන්න ලෙස 160,000.00 m² වේ. චීන රජයේ ප්‍රදානය වන යුවාන් (RMB) මිලියන 552 (රුපියල් බිලියන 22) ක් වන අතර, රජයේ දේශීය ආයෝජනය රුපියල් මිලියන 6,140.74 ක් වේ. මෙම සහයෝගීතාවය නාගරික පුනර්ජීවනය සහ සමාජ නභා සිටුවීමේ පුළුල් අරමුණ සඳහා දායක වෙමින් අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා 2025 වසරේ උසස් තත්ත්වයේ නිවාස ඒකක ලබාදීමට කටයුතු කිරීමයි.

7.2.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල වර්තමාන ප්‍රගතිය - 2025

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	ඇස්තමේන්තු පිරිවැය		ප්‍රතිපාදන 2025 (සංශෝධිත)		2025.09.30 දිනට ප්‍රගතිය		
						මූල්‍ය		භෞතික
		විදේශීය (RMB)	දේශීය (රු.මි.)	විදේශීය (රු.මි.)	දේශීය (රු.මි.)	විදේශීය (RMB)	දේශීය (රු.මි.)	%
01	පැලියගොඩ නිවාස ව්‍යාපෘතිය (ඒකක 615)	135.67	1,831.68	4,800/-	600/-	4.80	1.35	8.6
02	දෙමටගොඩ නිවාස ව්‍යාපෘතිය (ඒකක 586)	126.74	1,510.32			9.89	11.58	10.5
03	මොරටුව, නිවාස ව්‍යාපෘතිය (ඒකක 575)	141.13	1,984.89			1.94	37.22	13.3
04	මහරගම නිවාස ව්‍යාපෘතිය (112)	24.72	391.99			3.18	1.35	15.1
05	කොට්ටාව නිවාස ව්‍යාපෘතිය (108)	38.25	421.86			3.49	1.35	17.2
	එකතුව	466.51	6140.74			23.3	52.85	64.7

පියග්‍රහණ

චීන රජයේ ප්‍රදානය ලබා ගැනීම සඳහා අවස්ථා ගණනාවක් ඔස්සේ විවිධ සාකච්ඡා, ක්ෂේත්‍ර පරීක්ෂා, පවත්වන ලද අතර, ඒ අනුව, චීන රජයේ නියෝජිතයන්ගේ සමග ව්‍යාපෘති ක්‍රියාවට නැංවීමේ ගිවිසුම 2023.11.27 දින අත්සන් කරන ලදී. ඒ සඳහා

2024.05.14 දින කැබිනට් අනුමැතිය ලබා දී ඇත. ඒ අනුව, නිවාස ඉදිකිරීමට අදාළව ලංසු, කෙටි ලැයිස්තුගත චීන ලංසුකරුවන් මගින් ලංසු කැඳවීම් කොට පහත සඳහන් පැකේජ 3 යටතේ කොන්ත්‍රාත් ප්‍රදානය කර ව්‍යාපෘතිය නිල වශයෙන් මුල්ගල් තබා 2024.12.27 දින ඉදිකිරීම් ආරම්භ කර ඇත. එනම්:

පැකේජය 01 - මොරටුව හා කොට්ටාව නිවාස යෝජනා ක්‍රමය.

පැකේජය 02 - දෙමටගොඩ හා මහරගම නිවාස යෝජනා ක්‍රමය .

පැකේජය 03 - පැලියගොඩ නිවාස යෝජනා ක්‍රමය .

අභියෝග

පැලියගොඩ සහ මොරටුව ඉඩම්වල පැවැති තත්ත්වයන් ඉදිකිරීම් සඳහා සුදුසු තත්ත්වයට ගෙන ඒමට මොරටුවේ බැටරි සහ අපද්‍රව්‍ය ඉවත් කිරීම සහ දෙමටගොඩ අනාවසර පදිංචිකරුවන් ඉවත් කිරීම.

7.2.3 අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස ලබාදීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රගතිය - 2025

ප්‍රධාන විෂය ක්ෂේත්‍රය	ව්‍යාපෘතිය	මූල්‍ය ඉලක්කය (2025 වසර සඳහා)		ප්‍රගතිය	භෞතික ප්‍රගතිය
		විදේශීය (රු.මි.)	දේශීය (රු. මි.)		
අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස	පැලියගොඩ නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	429.60	112.71	චීන අධාර + රජයේ මුදල්	15.09%
අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස	දෙමටගොඩ නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	409.68	117.79		16.95%
අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස	මොරටුව නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	485.97	165.60		19.75%
අඩු ආදායම්ලාභීන් සඳහා නිවාස	මහරගම නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	142.94	40.54		21.61%
කෘතහස්ත කලාකරුවන් සඳහා නිවාස	කොට්ටාව නිවාස යෝජනා ක්‍රමය	194.80	37.03		23.74%
එකතුව		1,662.99	473.67		

7.3 නාගරික පුනර්ජීවන වැඩසටහන (URP)

7.3.1 හැඳින්වීම

නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය මගින් ක්‍රියාත්මක නාගරික පුනර්ජීවන වැඩසටහන කොළඹ නගරය මුල්කොට ගෙන ක්‍රියාවට නැංවෙන අතර, හඳුනාගත් අඩු ආදායම්ලාභී ජනාවාසවල පදිංචිකරුවන් සඳහා පිළිගත හැකි මට්ටමේ ස්ථීර නව නිවාස ඒකක ලබාදීම තුළින් ඔවුන් සාමාජීය සහ ආර්ථික වශයෙන් ඉහළට නංවාලීම ක්‍රියාත්මක කෙරේ. ඒ අනුව, 2010

වසරේ කරන ලද සමීක්ෂණය අනුව හඳුනාගත් කොළඹ නගරයේ අඩු ආදායම්ලාභී පවුල් 68,812 ක් සඳහා නිවාස ඒකක 50,000 ක් ඉදිකිරීම පාදක කොටගෙන මෙම නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතිය හඳුන්වා දෙනු ලැබීය. ඒ යටතේ මේ වන විට නිවාස ඒකක 14,714 ක ඉදිකිරීම් අවසන් කොට නිවාසලාභීන් පදිංචි කිරීම් අවසන් කර ඇත.

7.3.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	නිවාස ඒකක	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු. මි.)	ප්‍රතිපාදන - 2025 (රු. මි.)	ප්‍රගතිය 2025.09.30 දිනට	
					මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු. මි.)	භෞතික ප්‍රගතිය
1	කොළඹගේ මාවත නිවාස (ඉතිරි වැඩ නැවත ප්‍රදානය කිරීම)	615	6030.27	1,063.66	-	39%
2	ටොරින්ටන් මාවත නිවාස (ඉතිරි වැඩ නැවත ප්‍රදානය කිරීම)	115	1449.72	261.95	-	11%
3	බැංකු ණය සහ පොලිය	-	-	1,692.95	696.16	-
4	වෙනත් වියදම්	-	-	516.44	-	-
	එකතුව		7479.99	3535.00	696.16	

7.3.3 ඉදිරි සැලසුම් - 2026

ප්‍රධාන විෂය ක්ෂේත්‍රය	නිවාස ඒකක	ව්‍යාපෘතිය	මූල්‍ය ඉලක්කය (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රභවය	භෞතික ප්‍රගතිය
අඩු ආදායම්ලාභී නිවාස ව්‍යාපෘතිය	615	කොළඹගේ මාවත	2,028.68	භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන	60%
	115	ටොරින්ටන් මාවත	539.05	භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන	55%
	479	කිඹුලා ඇල	-	භාණ්ඩාගාර ප්‍රතිපාදන	-
	එකතුව		2567.73		

7.4 කොළඹ නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතියට සහායවීමේ ව්‍යාපෘතිය (SCURP)

7.4.1 හැඳින්වීම

2010 දී කොළඹ සහ ඒ අවට ජීවත් වන අඩු පහසුකම් සහිත පවුල් 50,000 ක් පදිංචි කිරීම සඳහා නාගරික පුනර්ජීවන වැඩසටහන (URP) ආරම්භ කරන ලදී. ඉහත නිවාස වැඩසටහන කඩිනම් කිරීම සඳහා 2025 වන විට තවත් නිවාස ඒකක 5,500 ක් ඉදිකිරීමට

අඩු ආදායම්ලාභී ප්‍රජාවන්ගේ නිවාස තත්ත්වය වැඩිදියුණු කිරීම, ඉඩම් ප්‍රතිසංවර්ධනය සඳහා ආයෝජනය කිරීම තුළින් කොළඹ ඉඩම් පරිහරණ කාර්යක්ෂමතාව ඉහළ නැංවීම, කොළඹ නාගරික

ඉලක්ක කර ඇත. ආසියානු යටිතල පහසුකම් ආයෝජන බැංකුවේ (AIIB) අරමුදල් පහසුකම් යටතේ 2019 අප්‍රේල් මාසයේ සිට කොළඹ නාගරික පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආධාරක ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී.

පුනර්ජීවන ව්‍යාපෘතියට සහාය වීම, තාක්ෂණික සැලසුම් වැඩිදියුණු කිරීම, නැවත පදිංචි කිරීම සහ පශ්චාත් නැවත පදිංචි කිරීමේ ප්‍රතිපත්ති මෙන්ම නිවාසවල දිගුකාලීන තිරසාරභාවය සඳහා මහජන මැදිහත්වීම් සිදු කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණු වේ.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සංරචක තුනකින් සමන්විත වේ. එනම්,

I. නිවාස ඉදිකිරීම්

බහු මහල් නිවාස ගොඩනැගිලිවල අඩු පහසුකම් සහිත ප්‍රජාවන් සඳහා උප ව්‍යාපෘති පහක් යටතේ නිවාස ඒකක 5,500 ක් (ප්‍රතිව්‍යුහගත කිරීමේ

යෝජනාවට අනුව දැනට යෝජිත ඒකක 3600) ඉදිකිරීම සඳහා අඩු පහසුකම් සහිත ජනාවාස හිමියන්ට සහාය වීම. මෙම නිවාස යෝජනා ක්‍රමවල ප්‍රජාව සඳහා පූර්ණ යටිතල පහසුකම් සැපයෙනු ඇත.

II. ඉඩම් වැඩිදියුණු කිරීම සහ පහසුකම් සැලසීම

මෙමගින් අඩු පහසුකම් සහිත ජනාවාසවල පවුල් URP යටතේ ඉදිකරන ලද නව මහල් නිවාස ඒකකවලට මාරු වීමෙන් පසු ලබා ගත හැකි ඉඩම්වලින් ලැබෙන ආදායම උපරිම වනු ඇත. දැනට අක්කර 92 ක් පමණ හඳුනාගෙන ඇති අතර ඒවා නැවත සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ලබා ගත හැකි

වනු ඇතැයි අපේක්ෂා කරන අතර, අක්කර හයක් උද්‍යාන වැනි පොදු භාවිතය සඳහා වෙන් කරනු ලබන අතර ඉතිරි අක්කර 86 වාණිජ ප්‍රතිසංවර්ධනය සඳහා යොදා ගනු ඇත. මීට අමතරව, තෝරා ගනු ලබන ජනාවාසවලින් අක්කර 40 ක් පමණ නිදහස් කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර ඒ යටතේ ප්‍රතිස්ථාපන නිවාස ඉදි කෙරේ.

III. තාක්ෂණික සහාය සහ ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය

නාගරික පුනර්ජීවන වැඩසටහන ක්‍රියාත්මක කිරීමේ කාර්යසාධනය වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා, ව්‍යාපෘති කළමනාකරණය සහ අනෙකුත් ක්‍රියාමාර්ග සඳහා සහාය ලබා දීම.

7.4.2 වසරේ ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය - 2025

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	මුළු ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය (රු. මි)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු. මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු. මි)	සමුච්චිත භෞතික ප්‍රගතිය
1	නිවාස ඒකක 624 ක් ඉදිකිරීමේ කොළඹගේ මාවත ව්‍යාපෘතිය	6,449.25	1,340.00	279.16	96.77
2	නිවාස ඒකක 1000 ක් ස්ටේෂියම්ගම ව්‍යාපෘතිය	13,134.96	2,310.00	377.21	88.5
3	නිවාස ඒකක 300 ක් ඉදිකිරීමේ ඔබ්බේකරපුර ව්‍යාපෘතිය	3,239.20	640.00	0.00	නැවත ටෙන්ඩර් කැඳවා ඇත.
4	නිවාස ඒකක 700 ක් ඉදිකිරීමේ ඇපල්වත්ත ව්‍යාපෘතිය	7,213.70	1,400.00	235.19	53.38
5	නිවාස ඒකක 750 ක් ඉදිකිරීමේ ආර්ග්‍යසන් පාර ව්‍යාපෘතිය	7,673.66	1,264.40	217.47	17.95
6	නිවාස ඒකක 700 ක් ඉදිකිරීමේ මාදම්පිටිය ව්‍යාපෘතිය	7,268.76	1,400.00	1,057.60	64.33
	මුළු එකතුව	44,979.53	8,354.40	2166.63	

කොළඹගේ මාවත ව්‍යාපෘතිය (නිවාස ඒකක 624)



ස්ටේඩියම්ගම ව්‍යාපෘති (නිවාස ඒකක 1000)



ජයග්‍රහණ

- කොළඹගේ මාවත ව්‍යාපෘතිය (නිවාස ඒකක 624) සියළු ගොඩනැගිලි සම්පූර්ණයෙන් නිමකර 88.5% ක සමස්ත භෞතික, ප්‍රගතියක් ලබා අවසාන පවරා ගැනීමේ පරීක්ෂණ අවසන් කිරීම.
- ස්ටේඩියම්ගම ව්‍යාපෘතිය (නිවාස ඒකක 1000) නිවාස ඒකක 1000ක ත්‍රෛපාර්ශ්වීය පරීක්ෂාවන් අවසන් කර, එම ඒකක කොටස් භාර ගැනීම අවසන් කිරීම.
- ඔබ්බේකරපුර ව්‍යාපෘතිය (නිවාස ඒකක 300) ඉතිරි කටයුතු සඳහා අරමුදල් සැපයීම සඳහා AIIB බැංකුවේ අනුමැතිය ලබා ගන්නා ලදී. ශේෂ කාර්යයන් නැවත ටෙන්ඩර් කිරීම සිදු කරමින් පවතී.

අභියෝග

- මාදම්පිටිය ව්‍යාපෘති පිරිවැය ඉක්මවා යාම - ඒ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලබාගත යුතුව ඇත.
- මාදම්පිටිය ව්‍යාපෘතිය පරිශ්‍රයේ අනවසර පදිංචිකරුවන් සිටීම.

- නැවත පදිංචි කිරීමේ වැඩසටහන සඳහා සමගි වත්තේ නිවාස 45ක් මින් පෙර හඳුනා ගන්නා ලද අතර මෙම පදිංචිකරුවන් මේ වනතුරු මෙම වැඩසටහන සඳහා සහය ලබාදීමට කැමැත්ත පළකර නැත

7.4.3 ඉදිරි සැලසුම් - 2026

අනු අංකය	ව්‍යාපෘතිය	මූල්‍ය ඉලක්කය (රු. මි.) 2026	මූල්‍ය ප්‍රභවය	භෞතික ඉලක්කය
1	කොළඹගේ මාවත නිවාස ඒකක 624 ක් ඉදිකිරීම	400.00	ආසියානු යටිතල ආයෝජන බැංකුව	100%
2	ස්ටේඩියම්ගම නිවාස ඒකක 1000 ඉදිකිරීම	850.00		100%
3	ඔබේසේකරපුර නිවාස ඒකක 300 ක් ඉදිකිරීම.	1000.00		85%
4	ඇපල්වත්ත නිවාස ඒකක 700 ක් ඉදිකිරීම	1400.00		88%
5	ගර්ගියුසන් පාර නිවාස ඒකක 750 ක් ඉදිකිරීම.	1000.00		58%
6	නිවාස ඒකක 700 ක් ඉදිකිරීම මාදම්පිටිය	1200.00		100%
7	මාදම්පිටියේ මළාපවහන පොම්පාගාරය ප්‍රතිසංස්කරණය කිරීම අවසන් කිරීම	650.00		100%
8	ස්ටේඩියම්ගම නිවාස ව්‍යාපෘතියේ තිරසාරත්වය සඳහා පහසුකම් සැලසීමේ උප ව්‍යාපෘති	1100.00		
9	ඇපල්වත්ත නිවාස ව්‍යාපෘතියේ පහසුකම් සැලසීමේ උප ව්‍යාපෘති	800.00		
10	කොළඹගේ මාවත නිවාස ව්‍යාපෘතිවල පහසුකම් සැලසීමේ උප ව්‍යාපෘති	440.00		
11	ගර්ගියුසන් පාරේ නිවාස ව්‍යාපෘතියේ පහසුකම් සැලසීමේ උප ව්‍යාපෘති	270.00		
12	මාදම්පිටිය නිවාස ව්‍යාපෘතියේ පහසුකම් සැලසීමේ උප ව්‍යාපෘති	75.00		
13	ස්ටේඩියම්ගම වැඩිදියුණු කිරීම	250.00		
14	කොළඹගේ මාවත නිවාස ව්‍යාපෘති වල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම.	450.0		100%
එකතුව		9885.00		

7.5 අනුරාධපුර ඒකාබද්ධ නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය (AIUDP)

දක්ෂිණ බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය සංවර්ධනය කිරීම

7.5.1 හැඳින්වීම

අනුරාධපුර ඒකාබද්ධ නාගරික සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය යටතේ 2025 වසර තුළ දක්ෂිණ බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමේ උප ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2022.02.24 දින ආරම්භ කළ අතර 2025.06.30 දින වන විට අවසන් කිරීමට නියමිතව ඇත. ව්‍යාපෘතිය මගින් ආගමික සංස්කෘතික කේන්ද්‍රස්ථානයක් වශයෙන් සංචාරක

ආකර්ශණය දිනාගෙන ඇති අනුරාධපුර නගරයෙහි ගුණාත්මකභාවය ඉහළ නැංවීම මෙන්ම දුම්රිය හා බස්රථ සේවාව ලබාගැනීම සඳහා පැමිණෙන මගීන්ට මෙන්ම පුජා නගරයට පැමිණෙන බැතිමතුන්ට කාර්යක්ෂම ප්‍රවාහන සේවාවක් සැපයීම අරමුණ වේ.

7.5.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද සංවර්ධන වැඩසටහන්වල ප්‍රගතිය - 2025

ව්‍යාපෘතියේ නම	මුළු ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය (රු.මි.)	ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2025.09.30		භෞතික ප්‍රගතිය
			මූල්‍ය ප්‍රගතිය (රු.මි.)	(%)	
අනුරාධපුර ඒකාබද්ධ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතිය - දක්ෂිණ බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය	1,176.13 (මූලික) 2,144.99 (සංශෝධිත)	790.00	295.00	37%	58%

පියග්‍රහණ

- ආර්ථික අර්බුදය හමුවේ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු ඉදිරියට කරගෙන යාමට අනුමැතිය ලැබීම.
- දක්ෂිණ බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ අවම සේවක කණ්ඩායමක් යොදා ගනිමින් ඉදිකිරීම් කටයුතු සිදුකර ගෙන යාම හා ව්‍යාපෘතිය සඳහා විදේශ ණය සීමා වීමත් සමඟ ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කටයුතු කරගෙන යාමට රාජ්‍ය මුදල් ලබා ගැනීමට හැකිවීම.

7.5.3 ඉදිරි සැලැස්ම - 2026

2025 වසරේ දෙසැම්බර් 31 දින වන විට දක්ෂිණ ඉතිරි 20% 2026 වසරේ ජුනි 30 දින වන විට අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. 2026 වර්ෂය

තුළ රු.මි. 793 ක මූල්‍ය ඉලක්කයක් ඇත. බහුවිධ ප්‍රවාහන මධ්‍යස්ථානය ඉදිකිරීමේ ව්‍යාපෘතියෙන් 80%ක් අවසන් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

7.6 තිරසාර සංචාරක සංවර්ධන වැඩසටහන (STDP)

7.6.1 හැඳින්වීම

නාගරික සංවර්ධන ඉදිකිරීම් හා නිවාස අමාත්‍යාංශය ආසියානු සංවර්ධන බැංකුවේ සහාය ඇතිව තිරසර සංචාරක සංවර්ධන වැඩසටහනට අදාළ ආයෝජන සංරචක ක්‍රියාත්මක කරනු ලබයි. මෙමගින් ත්‍රිකුණාමලය හා දඹුල්ල (සීගිරිය ප්‍රදේශයද ඇතුළත්ව) සංචාරක ගමනාන්තවල සංචාරක විභවතාවය හා ධරන ධාරිතාවය (Carrying Capacity) වැඩිදියුණු කිරීම අපේක්ෂා කෙරේ. එමෙන්ම සංචාරක තදබදය පාලනය කිරීම, නවාතැන් කාලය දිගු කිරීම හා සංචාරක කර්මාන්තය හරහා ප්‍රාදේශීය ආර්ථිකයට වැඩි දායකත්වයක් ලබා

ගැනීමට අදාළ සංවර්ධන කාර්යයන් මෙම ව්‍යාපෘතිය යටතේ සිදු කරනු ලැබේ. ව්‍යාපෘති ආයෝජන සංරචකය සඳහා ඇ.ඩො මිලියන 30ක ණය මුදලක් ලබා දීමට නියමිතය.

සංචාරක කර්මාන්තය ප්‍රවර්ධනයට අදාළ යටිතල පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම සහ සංවර්ධනය, පුරාවිද්‍යා ස්මාරක සංරක්ෂණය කිරීම සහ සංචාරක ව්‍යාපාරය සඳහා ආකර්ෂණය කර ගැනීම, පෞද්ගලික පොදු හවුල්කාරීත්වයන් දිරිමත් කිරීම, ආර්ථික සංවර්ධනය සහ ආදායම උත්පාදනය, දිළිඳුකම පිටුදැකීම හා ධාරිතාව ගොඩනැගීම ආයතනික වශයෙන් ශක්තිමත් කිරීම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන අරමුණු වේ.

7.6.2 ක්‍රියාත්මක කරන ලද ව්‍යාපෘතිවල ප්‍රගතිය- 2025

ව්‍යාපෘතියේ නම	අයවැය ප්‍රතිපාදන 2025 (රු.මි)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය 2025.09.30 දිනට
තිරසාර සංචාරක සංවර්ධන වැඩසටහන (STDP)	115.00	0.185

ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ජාතික ක්‍රමසම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිර්දේශය සහ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය ලැබී ඇති අතර පහත සඳහන් පැකේජ යටතේ හඳුනාගත් උප ව්‍යාපෘතීන් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

1. සීගිරිය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශයේ සංචාරක පහසුකම් ප්‍රවර්ධනය (නව ගම්මාන රථගාල සහ අනෙකුත් පහසුකම් (වෙළඳසැල් පොදු පහසුකම්) සංවර්ධනය, සීගිරිය පර්වත පිවිසුම් ස්ථානය දක්වා ඇවිදීමේ හැකියාව වැඩිදියුණු කිරීම, සීගිරිය කෞතුකාගාරය ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ සංවර්ධනය කිරීම, සීගිරිය වැව වැඩිදියුණු කිරීම, විදේශීය සංචාරකයන්ගේ රථගාල ආශ්‍රිත ප්‍රදේශ සංවර්ධනය)
2. සීගිරිය ප්‍රදේශයේ පුරාවිද්‍යා ස්මාරක සංරක්ෂණය. (පිදුරංගල, මාපාගල, කළුදිය පොකුණ, පුරාවිද්‍යා ස්මාරක සංරක්ෂණය, රාම කැලේ සිට පිදුරංගල දක්වා උරුම මංපෙත (Heritage Trail) වැඩිදියුණු කිරීම)
3. ත්‍රිකුණාමලය Fort Fedrick කොටුව උරුම සංරක්ෂණය හා වැඩිදියුණු කිරීම, පොදු පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම
4. ත්‍රිකුණාමලය කන්‍යා උණුදිය උල්පත් ආශ්‍රිතව පොදු පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම.
5. ත්‍රිකුණාමලය පැරණි දිස්ත්‍රික් ලේකම් කාර්යාල ගොඩනැගිල්ල නවීකරණය සහ නැවත භාවිතයට අනුවර්තනය කිරීම.
6. ත්‍රිකුණාමලය Dutch Bay හා Back Bay වෙරළ ආශ්‍රිතව සංචාරක පොදු පහසුකම් සංවර්ධනය
7. ගලේවෙල වැව ප්‍රදේශය සංවර්ධනය
8. දඹුල්ල ආශ්‍රිත සන අපද්‍රව්‍ය කළමනාකරණය

7.6.3 ඉදිරි සැලැස්ම 2026

අනු අංකය	අයිතම	මූල්‍ය අවශ්‍යතාවය 2026 (රු.මි)
01	උපදේශන ගාස්තු (Advance payment + උපදේශන ගාස්තු)	40.00
02	පැකේජ 01 සඳහා Mobilization Advance	252.00
03	පැකේජ 02 සඳහා Mobilization Advance	208.00
04	ව්‍යාපෘති කළමනාකරණ ඒකක සහ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ ඒකක	126.00
05	ව්‍යාපෘතියට අදාල අනුමැතීන් ලබා ගැනීම සඳහා	4.00
06	පැකේජ 01 හි සඳහන් උප ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා	418.00
07	පැකේජ 02 හි සඳහන් උප ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා	200.00
එකතුව		1,248.00

7.7 බස්නාහිර ප්‍රදේශ මහානගර ප්‍රධාන සැලැස්ම, නැගෙනහිර පළාත් උපාය මාර්ගික සංචාරක කලාපය සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම හා හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය සඳහා ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

7.7.1 හැඳින්වීම

මෙම ව්‍යාපෘතිය සුවිශේෂී අරමුණු තුනක් මූලික කොට ගෙන ක්‍රියාත්මක වන අතර බස්නාහිර ප්‍රදේශ ප්‍රධාන සැලැස්ම සකස් කිරීමේ ප්‍රධාන අරමුණ බස්නාහිර පළාතේ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීමේ දී ඇති බාධාවන් තක්සේරු කිරීම සහ කලින් හඳුනාගත් උත්ප්‍රේරක ව්‍යාපෘතිවලින් ප්‍රමුඛතා ව්‍යාපෘති හතරක් තෝරා, නාගරික සැලසුම් රෙගුලාසි සකස් කිරීම සහ ක්‍රියාත්මක කිරීමේ රාමුවක් සැකසීමයි.

නැගෙනහිර පළාතේ උපාය මාර්ගික සංචාරක කලාපය සංවර්ධනය කිරීමේ ප්‍රධාන සැලැස්ම නිර්මාණය වන්නේ නැගෙනහිර වෙරළ ආශ්‍රිත අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් සහිත සංචාරක කලාප හතරක් සඳහා ප්‍රමුඛතා ව්‍යාපෘතියක් ලෙස සවිස්තරාත්මක ප්‍රධාන සැලැස්මක් සකස් කිරීමයි.

හම්බන්තොට දිස්ත්‍රික්කය සඳහා කලාපීය සැලැස්ම, තිරසාර නාගරික, කාර්මික සහ සමාජ-ආර්ථික වර්ධනය, ආයෝජන ආකර්ෂණය කර ගැනීම,

කොළඹට විකල්ප වරාය මධ්‍යස්ථානයක් ලෙස එය ස්ථාපිත කිරීම, පාරිසරික සංරක්ෂණයට ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් සහ ප්‍රධාන වර්ධන ක්ෂේත්‍ර සඳහා සවිස්තරාත්මක සැලසුම් සකස් කිරීම මූලික අභිමතාර්ථ කොට ගෙන ක්‍රියාත්මක වේ. මෙහිදී විශේෂයෙන්ම වානිජ කටයුතු අවස්ථා උදාකර දීම, සංචාරක ක්‍රියාකාරකම් වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා ඇති විභවතා හඳුනාගැනීම ද මීට ඇතුළත් වේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා උපදේශන සේවා සපයනු ලබන්නේ සිංගප්පූරුවේ සර්බානා ජුරෝග් පුද්ගලික ආයතනයයි. එමෙන්ම මෙහි සේවාදායකයා වනුයේ නාගරික සංවර්ධන, ඉදිකිරීම් සහ නිවාස අමාත්‍යාංශයයි. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා මූලික පහසුකම් සපයන ආයතනය නාගරික සංවර්ධන අධිකාරිය වේ. මේ සඳහා ප්‍රතිපාදන ශ්‍රී ලංකා රජයෙන් ලබා දෙන අතර නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ තාක්ෂණික කමිටුවේ නිර්දේශ මත ජාතික මෙහෙයුම් කමිටුව එම සැලසුම් සමාලෝචනයට ලක් කර අනුමැතිය ලබා දේ.

7.7.2 ලබා ඇති භෞතික හා මූල්‍ය ප්‍රගතිය - 2025

අනු අංකය	අවධිත්	ව්‍යාපෘති ආරම්භක දිනය	භෞතික ඉලක්කය	භෞතික ප්‍රගතිය	මූල්‍ය ඉලක්කය (ඇ.එ.ජ.ඩො.)	මූල්‍ය ප්‍රගතිය (ඇ.එ.ජ.ඩො.)
1	බස්නාහිර සැලැස්ම	2024 ජනවාරි මස 08	100%	100%	336,000	336,000
2	නැගෙනහිර සැලැස්ම		100%	100%	392,000	392,000
3	හම්බන්තොට සැලැස්ම		100%	62%	912,000	285,000
	එකතුව				1,640,000	1,013,000

මෙම ව්‍යාපෘතියේ බස්නාහිර සැලැස්ම හා නැගෙනහිර සැලැස්මට අදාළ අවසන් වාර්තාව හා ඒ සඳහා වන ගෙවීම් කටයුතු මේ වනවිටත් අවසන් කර ඇත.

නමුදු හම්බන්තොට සැලැස්මට අදාළව මේ වන විට තෙවන අදියරෙහි වාර්තාව සකස් කොට අවසන් කර සර්බානා ජුරෝංග් පුද්ගලික ආයතනය (Surbana Jurong Infrastructure Pvt. Ltd.) විසින් නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ තාක්ෂණික කමිටුව වෙත ලබා දී ඇත. නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියේ තාක්ෂණික කමිටුවේ එකඟතාව මත ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.



புலாதை, ஸாஸாரீத ஈத தாதீத ஈஸரீத துதாதா஁த
புாக்குவரத்து, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு
MINISTRY OF TRANSPORT, HIGHWAYS AND URBAN DEVELOPMENT

