

போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு

2017 ஆம் ஆண்டின் செயற்பாட்டு அறிக்கை

07 வது மாடி,
செத்சிறிபாய
கட்டம் II,
பத்தரமுல்ல,

2018 - மே

தொலைநோக்கு

இலங்கைப் பிராந்தியத்தில் பிரதான

மக்கள் மையப் போக்குவரத்துத்

திட்டத்தினைக் கொண்ட நாடாகத் திகழச் செய்தல்.

பணி

பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரத்தினை

மேம்படுத்தும் பொருட்டு

புதிய தொழில்நுட்ப மூலோபாயங்களைப் பயன்படுத்தி மிகவும் உன்னதமான

போக்குவரத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளைசெயற்படுத்துதல்

மற்றும் அபிவிருத்தியினை நிலைபேறாக முன்னெடுத்துச் செல்லுதல்.

உள்ளடக்கம்

பகுதி 1

1. அறிமுகம்	11
2. நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட பணி	11
2.1 2017 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாகத் தாபனப்பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.....	11
2.2 உள்ளக நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	15
2.2.1 போக்குவரத்துப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	19
2.3 2017 ஆம் ஆண்டில் காணிப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.....	21
2.4 2017ஆம் ஆண்டில் புகையிரத தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.	23
2.5 சட்டப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	26
2.6 அமைச்சரவைப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.....	27
3. 2017 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடற் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	28
4. நிதிசார் முகாமைத்துவம் மற்றும் முன்னேற்றம்	32
4.1 கொள்முதற் சபை	32
4.2 நிதிசார் முகாமைத்துவம்	32
5. 2017 ஆம் ஆண்டில் விமான சேவை பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்	38
6. 2017 ஆம் ஆண்டில் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட புலனாய்வு தொடர்பிலான விபரப் பொழிப்பு	40
7. புதிய புகையிரத வீதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு	40
7.1 மாத்தறை - கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி	41
7.1.1 புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனுடாக கிடைக்கும் சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பயன்கள்	42
7.1.2. கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய முன்னேற்றம்	42
7.1.3. கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் கம்பனியினால் தற்போது பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ள பணிச் செயற்பாடுகள்	43
7.1.4. உள்ளூர் நிதியங்களின் மூலம் கருத்திட்டத்தினுடாக இடம்பெற்ற பணிச் செயற்பாடுகள்.....	43
7.1.5. கருத்திட்டத்தின் கீழ் தற்போது இடம்பெற்று வரும் செயற்பாடுகள்	44
7.1.6. நிதிசார் முன்னேற்றம்	44
7.2. குருனாகல் - கபரண புதிய புகையிரத வீதி	44
7.3. கொழும்பு புறநகர் புகையிரதத்தினை மின்மயமாக்கல் கருத்திட்டம் (CSRFP).....	45
8. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை	47
8.1 அறிமுகம்	47
8.2 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் நோக்கங்கள்	48
8.3 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்	48
8.4 2017 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்.....	50

பகுதி II

1. இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்	59
1.1 அறிமுகம்	59
1.2 ஒட்டுமொத்தப் பகுப்பாய்வு	59
1.3 செயற்பாட்டுக் காட்டி	61
1.4 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	62
1.4.1 புகையிரத விதிகள், கட்டிடங்கள் மற்றும் பாலங்களை மேம்படுத்துதல்.....	62
1.4.2 புகையிரத அணி	62
1.4.3 சைகை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை	63
1.5 நிதிசார் முன்னேற்றம்	63
1.6 புகையிரதச் சேவையின் தரம் மற்றும் நம்பகத்தன்மையினை மேம்படுத்துவதற்கு முன்னெடுக்கப்பட்டு வரும் பிரதான செயற்பாடுகள்	64
1.7 புகையிரதச் சேவையினை முன்னெடுத்துச் செல்லும்வேளையில் முகங்கொடுக்கும் பிரச்சினைகள்	64
2. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்.....	66
2.1 அறிமுகம்	66
2.2 திணைக்களத்தின் செயற்பாடுகள்	70
2.3 வருடாந்தச் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தின் வியூகங்களைச் செயற்படுத்துவதன் முன்னேற்றம்.....	70
2.3.1 சாரதிகளை வலுவூட்டும் புள்ளி வழங்கும் திட்டத்தினை அமுற்படுத்துதல்.....	70
2.3.2 ஈ - மோட்டார் கருத்திட்டம்	71
2.4 பாதிட்டு ஒதுக்கீடுகளின் கீழ் அமுற்படுத்தப்படும் மூலதனக் கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றம்..	71
2.5 2017 ஆம் ஆண்டின் முன்னேற்றம்	73
2.5.1 மோட்டார் வாகனச் சட்டங்களைத் திருத்தஞ் செய்தல்	73
2.5.2 புதிய வீதி சமிக்ஞைகளை அறிமுகஞ் செய்தல்.....	73
2.5.3 தண்டப் பண (அபராதம்) முன்னெடுப்பு	73
2.6 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் மதிப்பிடப்பட்ட வருமானம் மற்றும் உண்மைச் செலவினம்	74
3. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	76
3.1 அறிமுகம்	76
3.2 பேருந்து ஓட்டச் செயற்பாட்டினூடாக பெற்றுக் கொண்ட முன்னேற்றம்	77
3.3 சமூகப் பயன்கள் தொடர்பில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பங்களிப்பு	78
3.4 இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் பேருந்து அணியினை மேம்படுத்தும் செயற்பாடுகள்.	80
3.5 நிதிசார்முன்னேற்றம்	82
3.6 மீளக் கட்டியமைக்கப்பட்ட செயற்பாட்டின் தற்போதைய முன்னேற்றம்	84
3.7 தகவல் தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்துதல்.	86
3.8 2017 ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு செய்தல்	87
3.9 உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் செயற்பாடுகள்	88
3.10 2018 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்	88
4. தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	90
4.1 அறிமுகம்	90
4.2 தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் செயற்பாடுகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்	90

4.3 2017 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தியவேளையில் முகங்கொடுத்துள்ள சவால்கள்	98
4.4 2018 ஆம் ஆண்டின் எதிர்பார்ப்புக்கள்.....	99
5. தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	100
5.1 அறிமுகம்	100
5.2 நோக்கம்	100
5.3 நிறுவகத்தின் செயற்பாடுகள்	100
5.4 தற்போதைய முன்னேற்றம்	101
5.5 நிறுவகத்தின் வருமானம் செலவினம் நிலவரம் (2017 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரை)	104
5.6 ஏனைய அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள்	105
5.7 2017 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்திய வேளையில் முகங்கொடுத்துள்ள சவால்கள்.....	106
6. சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை.....	107
6.1 அறிமுகம்.....	107
6.2 நோக்கங்கள்.....	108
6.3 மூலோபாயம்	108
6.4 முன்னேற்றம் (2017 ஜனவரி - திசம்பர் வரை)	108
6.5 தற்போதைய நலன்புரிச் செயற்பாடுகள்	125
6.6 மனித வள மேம்பாட்டுச் செயற்பாடுகள்	127
6.7 நிதிசார் கூற்றுக்களைப் பகுப்பாய்வு செய்தல்	129
6.8 2017 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தும்வேளையில் முகங்கொடுத்துள்ள சவால்கள்	130
6.9 2018 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்துவதற்குத் திட்டமிடப்பட்ட செயற்பாடுகள்	130
7. வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி...	132
7.1 அறிமுகம்	132
7.2 2017 ஆம் ஆண்டில் விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியின் பௌதிக மற்றும் நிதிசார் முன்னேற்றம்	132
7.2.1 பௌதிக முன்னேற்றம்	132
7.2.1.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான நடமாட்டங்கள் (வானூர்தி, பயணிகள் மற்றும் சரக்கு நடமாட்டங்கள்).....	132
7.2.1.2 மத்தளை ராஜபக்ச சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான நடமாட்டங்கள்	133
7.2.1.3 புதிய விமான சேவைகளை ஆரம்பித்தல்	133
7.2.1.4 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் ஓடுபாதையின் திருத்தப் பணியினை நிறைவு செய்தல்.....	134
7.2.1.5 நவீன பாணியுடனான விமாமொன்றான A380 விமானத்தினை பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தில் தரையிறக்கக்கூடிய வசதி	134
7.2.1.6 தானியங்கி சார்ந்து கண்காணிப்பு (ADS) கருத்திட்டத்தினை நிறைவு செய்தல்	135
7.2.1.7 தெ தென்கிழக்கு மற்றும் வங்காள விரிகுடாவுடனான சர்வதேச விமான சேவைகள் அமைப்பின் 13 வது செயற்குழுக் கூட்டம்	135
7.2.1.8 2030 வரை ரத்மலான விமான நிலையத்தின் பிரதான திட்டம்	135
7.3 2018 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்ட செயற்பாடுகள்	135

7.3.1. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் இரண்டாவது விமானப் பயணிகள் முனையக் கருத்திட்டம்	135
7.3.2. இடைக்கால முனையக் கருத்திட்டம்	136
7.3.3. விமான நிலைய விடுதி.....	136
7.3.4 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திலுள்ள விமானப் பயணிகள் முனையக் கட்டிடத்தினை (PTB) மீளமைத்தல் மற்றும் அதன் கட்டமைப்பினை புனருத்தாபனஞ் செய்தல்.	137
7.3.5. விமான சேவை பொறியியல் கருத்திட்டங்கள்	137
7.4 நிறுவனத்தின் நிதிசார் கூற்று	138

8. வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி

8.1 அறிமுகம்	139
8.2 2017ஆம் ஆண்டில் நிறுவனம் பெற்றுக் கொண்ட முன்னேற்றம் (பௌதிக மற்றும் நிதி)	139
8.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்	140
8.4 விளைத்திறனான நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்	140
8.5 முன்னேற்றம்	140
8.6 2018 ஆம் ஆண்டில் முன்னெடுப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட கருத்திட்டங்கள்	141

1 பகுதி

அமைச்சின் செயற்பாடு

1. அறிமுகம்

விரைவான பொருளாதார வளர்ச்சியொன்றினை எட்டச் செய்தல், அதனை முன்னெடுத்துச் செல்லுவதற்கு முறைசார்ந்த போக்குவரத்துத் திட்டமொன்று அத்தியாவசியமான கருவியொன்றாகும். அதனை நன்றாகப் புரிந்து கொண்டு போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு 2017 ஆம் ஆண்டில் முறைசார் போக்குவரத்துத் திட்டமொன்றினைத் தொடர்ந்து முன்னெடுத்துச் செல்லுவதற்கு பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தி வெற்றிகரமான பலாபலன்களை சுவீகரித்துள்ளது.

அதன் பிரகாரம், போக்குவரத்துச் சேவைகள் அபிவிருத்தி தொடர்பில் வருடாந்தப் பாதீட்டினூடாக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ஒதுக்கீடுகளைப் பிரதானமாகக் கொண்டு விளைத்திறான போக்குவரத்துச் பிரிவுகளில் முதலீடு செய்வதற்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சின் கீழுள்ள திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச் சபை நிறுவனங்களை பங்களிப்புச் செய்வித்து திட்டமிடப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் தொடர்பில் மூலதனங்களை முதலீடு செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போதுள்ள புகையிரத வீதிகளைப் பழுதுபார்த்தல், புதிய புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணித்தல், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பில் 500 புதிய புகையிரத என்ஜின்களைக் கொள்வனவு செய்தல், பேருந்துக்கள் தொடர்பில் GPS தொழில்நுட்பத்தினைப் புகுத்துதல், இலங்கை விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவைகள் கம்பனியினூடாக பண்டாரநாயக்க விமான நிலையத்தின் விமானப் பயணிகளுக்கான முனைய (Terminal) கட்டிடத்தின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தல் போன்ற கருத்திட்டங்கள், உன்னதமான கருத்திட்டங்களாகக் கவனத்திற்கொள்ள முடியும்.

உலகளாவிய சுற்றுச்சூழல் நிலைமைகளுக்கிணங்க மின்சாரப் போக்குவரத்துச் சேவையினை மேம்படுத்துவதை பிரதானமாகக் கொண்டு நகர்ப்புற புகையிரதப் போக்குவரத்தின் விளைத்திறனை மேம்படுத்துதல் தொடர்பில் பல நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை உள்ளடக்கி புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவைகள் அபிவிருத்திக்குத் தேவையான செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. பாரம்பரிய சட்டவரையறையிலிருந்து விலகி புதிய பாணிக்கு அமைய சிறந்த எதிர்காலத்திற்கான போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை அமைப்பதற்கு சகல பங்குதாரர்களையும் பங்களிப்புச் செய்வித்து இலங்கை வாழ் மக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது.

இவ்வாறு தேசியப் போக்குவரத்துத் திட்டத்தினை மிகவும் நவீன பாணியுடன் விளைத்திறனாக்கி இலங்கை உயர் பொருளாதார மேம்பாடொன்றினைக் கொண்டு வருவதற்குப் பங்களிப்பினை வழங்கி இவ்வமைச்சின் சகல பிரிவுகள், திணைக்களங்கள் மற்றும் நியதிச் சபை நிறுவனங்கள் 2017 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்திய நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் மற்றும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் தகவல்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

2. தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட கடமைப் பொறுப்பு

2.1 2017 ஆம் ஆண்டில் தாபன நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

தாபன நிர்வாகப் பிரிவுக்கு 2017 ஆம் ஆண்டில் 1850 வரையான கடிதங்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் உரிய நிறுவகங்களுக்கு முன்வைக்கப்பட்டு தேவையான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

(I) மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் சாரதிகள் அனுமதிப் பத்திரங்களுக்கான கொள்முதல் தொடர்பில் மீள் கொள்முதல் நடைமுறைக்கு வருவதற்கும் மற்றும் தற்போதுள்ள ஒப்பந்தக் காலத்தினை மேலும் ஒரு வருடம் நீடிப்புச் செய்வதற்கும் அல்லது வழங்குனர் ஒருவரினைத் தேர்ந்தெடுக்கும் வரை போன்ற இரண்டில் முதலில் வரும் தினம் வரை நீடிப்புச் செய்வதற்கு முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு 2017.10.03 ஆந் திகதி அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தின் மோட்டார் வாகனப் பரிசோதகர் பதவிக்கான ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தினைத் தயாரித்து 2017.12.06 அரசாங்க சேவைகள் ஆணைக்குழுவின் அங்கீகாரத்திற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- வாகன இலக்கத் தகடுகள் மற்றும் ஸ்ரிக்ரகளை அச்சடிப்பதற்கு தற்போதுள்ள ஒப்பந்தக் காலத்தினை 06 மாத காலப்பகுதிக்கு (2018.04.30 ஆந் திகதி வரை) அல்லது புதிய ஒப்பந்தக்காரர் ஒருவரினைத் தெரிவு செய்யும் வரையான போன்ற இரண்டில், முதலில் வரும் தினத்தினை நீடிப்புச் செய்வதற்கு முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு 2017.08.31 ஆந் திகதி தீர்மானம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களத்தில் கடமையாற்றும் திணைக்களம்சார் நியமனதாரி சகல உத்தியோகத்தர்களையும் இணைந்த சேவைக்கு உள்ளீர்ப்புச் செய்யும் செயற்பாடுகளை விரைவுபடுத்துமாறு இணைந்த சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.
- வெரகெர புதிய காப்பகத்தினை நிர்மாணித்து கோவைகளை முறையாக கழஞ்சியப்படுத்துவதற்குத் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் அறவீடு செய்யப்படும் தண்டப் பணத்தினை (அபராதம்) அதிகரித்தல் தொடர்பில் பரிட்சித்து அறிக்கையிடுவதற்கு அதிமேதகு ஜனாதிபதி நியமித்துள்ள குழுவின் அறிக்கை அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்திற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2017.08.09 ஆந் திகதி அது தொடர்பில் தீர்மானம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.
- வாகன உமிழ்வு பொறுப்புச் சபையின் ஊழியர் எண்ணிக்கை தொடர்பில் 2017.12.14 ஆந் திகதி முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்குவதற்கான செய்முறைப் பயிற்சியினை வெளியாரினைக் கொண்டு நிறைவேற்றிக் கொள்ளுவதற்குப் பொருத்தமான பகுதியினரினை இனங்காணுதல் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் தொடர்பில் 2017.07.18 ஆந் திகதி தீர்மானம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன் அது தொடர்பில் குழுவொன்றினை நியமித்து எதிர்வரும் நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்று வருகின்றன.

- உமிழ்வுக் கட்டுப்பாட்டுக் கருத்திட்டத்தின் புதிய கொள்முதற் செயற்பாடுகள் நிறைவடைந்து வருகின்றன.

(II) இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை

- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினை மீளமைக்கும் செயற்பாடுகள்.

இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தினை அங்கீகரித்தல் தொடர்பில் முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், இற்றை வரையில் தேசிய சம்பளங்கள் மற்றும் ஆளணி ஆணைக்குழுவுடன் கலந்துரையாடப்பட்டு வருகின்றது.

- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் ஊழியர் பதவிகள் 24,886 என 2017.03.17 ஆந் திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் மக்களுக்குச் சொந்தமான பேருந்துக் கம்பனிகளில் கடமையில் ஈடுபட்டுள்ளவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள பாகங்கள் தொடர்பில் இழப்பீட்டு நிதியினை வழங்குவதற்கு உரிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2017.12.12 ஆந்திகதி அமைச்சரவைத் தீர்மானம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் மாதாந்த முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டத்திற்கு அமைச்சின் பிரதிநிதி ஒருவரினை வழங்குதல்.
- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் டிப்போக்களில் சேதமான உதிரிப்பாகங்களை விற்கும் செயற்பாடுகளுக்கு அமைச்சின் பிரதிநிதி ஒருவரினைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பில் கிடைக்கப் பெறும் முறைப்பாடுகள் மற்றும் வினாக்கள் தொடர்பில் தேவையான முன் நடவடிக்கைகளை எடுத்தல்.
- யூலை பணிப் பகிஸ்கிரிப்புத் தொடர்பில் நிவாரணங்களை வழங்குவதற்கு தொழிலாளர் மற்றும் தொழில் தொடர்புகள் அமைச்சின் தலையீட்டுடன் செயற்படுதல்.
- இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபைக்கு உரிய நிறுவனம்சார் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல் மற்றும் தேவையான ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.

(III) தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

2017 ஆம் ஆண்டில் தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்குரிய நிறுவனம் சார் செயற்பாடுகள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள் சரியானவாறு இடம்பெற்றுள்ளதுடன், பின்வரும் செயற்பாடுகள் பிரதானமாக இடம்பெற்றுள்ளன.

- உள்ளகப் பயிற்சியினை நிறைவு செய்துள்ள மருத்துவர்களை, தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் சேவைக்கு அனுப்புவதற்கு அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- நிபுணத்துவம் பெற்ற மருத்துவர், 60 வயதிற்கு மேற்பட்ட வைத்தியர்கள் மற்றும் 60 வயதிற்கு மேற்பட்ட மருத்துவ ஆய்வுகூட தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள், தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தில் கடமைக்கு ஈடுபடுத்துவது தொடர்பில் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று 2017.12.22 ஆந் திகதி முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் உத்தியோகத்தர் குழாம் 2017.11.23 ஆந் திகதிய முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களத்தினூடாக அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
- தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்தின் கம்பகா, கண்டி, அனுராதபுரம் கிளை அலுவலகங்களில் புதிய கட்டிடத்தினை நிர்மாணிக்கும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் அரசு முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் அங்கீகாரத்திற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனமொன்று தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- நுகேகொட பிரதான அலுவலகக் கட்டிடத்தினைப் புதுப்பித்தல்.

(IV) லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி

லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனிக்குரிய நிறுவனம் சார் செயற்பாடுகள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள் சரியானவாறு இடம்பெற்றுள்ளதுடன், பின்வரும் செயற்பாடுகள் பிரதானமாக இடம்பெற்றுள்ளன.

- வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் (பிரத்தியேக) கம்பனியின் ஓய்வு பெற்ற 78 ஊழியர்களுக்கு பணிக்கொடையினை வழங்குதல் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்ட அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனத்திற்கு 2017.01.10 ஆந் திகதி அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
- முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்திலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற ஆலோசனைகளின் கீழ், லக்திவ பொறியியலாளர் கம்பனிக்குரிய ஆட்சேர்ப்புத் திட்டத்தினைத் தயாரிக்கும் செயற்பாடுகள் அந்நிறுவகத்தினூடாக முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் (பிரத்தியேக) கம்பனியின் செயற்பாடுகளை முறைசார் வகையில் முன்னெடுத்துச் செல்லுவதற்கு வெற்றிடங்கள் நிலவும் சில பதவிகளுக்கு உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் (பிரத்தியேக) கம்பனியின் முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டத்திற்கு அமைச்சுப் பிரதிநிதி ஒருவரினை வழங்குதல்.
- முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களில் எழும் பிரச்சினைகளில் தலையிடுதல் மற்றும் லக்திவ பொறியியலாளர் நிறுவகத்தில் நடாத்தப்படும் முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டத்திற்கு அமைச்சுப் பிரதிநிதி ஒருவரினை வழங்குதல்.

- பணிப்பாளர் சபைக் கூட்டங்களின்போது எழும் விடயங்களில் தேவையான உதவியினை வழங்குதல்.

(V) 2017 ஆம் ஆண்டில் வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபைக்குரிய நிறுவனம் சார் செயற்பாடுகள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள் சரியானவாறு இடம்பெற்றுள்ளதுடன், பின்வரும் செயற்பாடுகள் பிரதானமாக இடம்பெற்றுள்ளன.

- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பிலான தேசிய சபையினை, தேசிய வீதிப் பாதுகாப்பு ஆணைக்குழுவாக போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் அமைப்பது தொடர்பில் அமைச்சரவையின் அனுமதியினைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
இற்றை வரையில் அமைச்சு மற்றும் திணைக்களம் உட்பட 11 நிறுவனங்களினைக் கொண்ட குழுவொன்றினூடாக தேசிய வீதிப் பாதுகாப்பு ஆணைக்குழுவின் சட்ட வரைவு முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
- வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் சபைப் பத்திரங்கள் தொடர்பில் மேல் நடவடிக்கைகளை எடுக்கும்போது அமைச்சின் தலையீட்டினை வழங்குதல்.

மனித வள மேம்பாடு தொடர்பில் இடம்பெற்ற செயற்பாடுகள்

	நிகழ்ச்சித் திட்டங்களின் எண்ணிக்கை	கலந்துகொண்ட உத்தியோகத்தர்களின் எண்ணிக்கை
உள்நாடு	20	25
வெளிநாடு	33	86

2.2 உள்ளக நிர்வாகப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்

நிகழ்ச்சித் திட்டம்	செயற்பாடுகள்
01. தபால்	<ul style="list-style-type: none"> i. கிடைக்கின்ற மற்றும் அனுப்புகின்ற கடிதங்களை கையேற்பது இடம்பெற்றுள்ளது. ii. அன்றாடத் தபால்களைப் பகிர்ந்தளிப்பது இடம்பெற்றுள்ளது. iii. முத்திரை பொறிக்கும் எந்திரத்தினைப் பராமரித்தல் மற்றும் அது தொடர்பிலான கொடுப்பனவுச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.
02. பிரத்தியேகக் கோவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல். <ul style="list-style-type: none"> ▪ நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள் 	<ul style="list-style-type: none"> i. வருடாந்த செயற்பாட்டு அறிக்கைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல், அங்கீகரித்தல் இடம்பெற்றுள்ளது. ii. சம்பள ஏற்றத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளும்

<ul style="list-style-type: none"> ▪ மொழிபெயர்ப்பு உத்தியோகத்தர்கள் ▪ அபிவிருத்தி உத்தியோகத்தர்கள் ▪ அரசு முகாமைத்துவ உதவி உத்தியோகத்தர்கள் ▪ சாரதிகள் ▪ அலுவலகப் பணியாளர் சேவை உத்தியோகத்தர்கள் 	<p>செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p> <p>iii. இளைப்பாறுதல், இடமாற்றம் தொடர்பிலான நடவடிக்கைகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p> <p>iv. வெளிநாட்டு விடுமுறைகள் தொடர்பில் நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p> <p>v. 03/2016 சம்பள மறுசீரமைப்பு, சேவைச் சான்றிதழ் வழங்கும் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p> <p>vi. தடைகாண் பரீட்சை தொடர்பிலான விண்ணப்பப் படிவங்கள் மற்றும் பரீட்சைகளுக்கான விண்ணப்பப் படிவங்களை உரிய அதிகாரிக்கு அனுப்புதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>vii. சாரதிகள் மற்றும் அலுவலகப் பணியாளர் சேவையினைச் சேர்ந்த உத்தியோகத்தர்களுக்கான முதலாவது மற்றும் இரண்டாவது வினைத்திறன் காண் தடைப்பரீட்சைகளை நடாத்துதல்.</p> <p>viii. இணை உத்தியோகத்தர்களை (Associated Officers) அபிவிருத்திச் சேவைக்கு உள்ளீர்ப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது</p>
<p>03. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவப் பிரதியமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகக் குழாம் தொடர்பிலான தகவல்கள்.</p>	<p>i. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவப் பிரதியமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகக் குழாமினை நியமித்தல், சேவையினை முடிவுறுத்துதல், சம்பள மறுசீரமைப்பு போன்ற செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p> <p>ii. ஊழியர் சேமலாப நிதியினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்குத் தேவையான நிறுவனம்சார் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.</p>
<p>04. அக்ரகார காப்புறுதிச் செயற்பாடுகள்.</p>	<p>i. அமைச்சு உத்தியோகத்தர்களின் பங்களிப்புப் பயன்களைக் கோரும் விண்ணப்பங்களை உறுதிப்படுத்தி காப்புறுதி நிதியத்திற்கு முன்வைப்பது இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. இலத்திரனியல் அக்ரகார அட்டைகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுவதற்கு உத்தியோகத்தர்களின் விண்ணப்பப் படிவங்களை அக்ரகாரா பிரிவுக்கு அனுப்புதல் மற்றும் பெறப்பட்ட இலத்திரனியல் அக்ரகார அட்டைகளை உத்தியோகத்தர்களுக்கு அனுப்புதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p>
<p>05. பற்றுச்சீட்டுக்களை மீள்நிரப்பும் செயற்பாடுகள்</p>	<p>I. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் பிரதியமைச்சர் அவர்கள் கலந்துகொண்ட உத்தியோகபூர்வ வைபவங்களில் எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்கள் மற்றும் வீடியோ கிளிப்ஸ் தொடர்பிலான பற்றுச்சீட்டுக்களைத் தீர்ப்பதற்கான உரிய</p>

	<p>உறுதிச்சீட்டுக்களைத் தயாரித்துக் கணக்குகள் பிரிவுக்கு அனுப்பதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>II. கௌரவ அமைச்சர், பிரதி அமைச்சர் உட்பட அமைச்சர் செயலாளர் மற்றும் அலுவலகக் குழாமின் அலுவலக, வதிவிட, கையடக்க மற்றும் உள்ளகத் தொலைபேசிக் கட்டணங்களைச் செலுத்துதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>III. நீர், மின்சாரம் மற்றும் துப்புரவு செய்தல் செயற்பாடுகளுக்கான கட்டணங்களைத் தீர்த்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>IV. செய்திப் பத்திரிகைகளை வழங்குதல் தொடர்பில் செயற்படுதல் மற்றும் பற்றுச்சீட்டுக்களுக்கான கொடுப்பனவு தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p>
<p>06. அடையாள அட்டைகள், புகையிரத மற்றும் பேருந்து பிரயாண அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.</p>	<p>i. அடையாள அட்டைகளை வழங்கும் உள்ளகச் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p> <p>ii. புகையிரத, பேருந்து பிரயாண அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கும் நடைமுறையுடனான செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p>
<p>07. வெளி நிறுவனங்களுடனான தொடர்புகள்.</p>	<p>i. பல்வேறான களத்துறைகள் தொடர்பில் வெளி நிறுவனங்களுடன் ஒருங்கிணைப்பு இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. வெளி நிறுவனங்கள் எடுத்துக்காட்டிய விடயங்கள் தொடர்பில் அமைச்சினை விழிப்புணர்வூட்டுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p>
<p>08. விடுமுறை தொடர்பிலான செயற்பாடுகள்.</p>	<p>i. அமைச்சின் அலுவலகக் குழாமின் மாதாந்த வரவு மற்றும் வெளிச் செல்லுகை அறிக்கைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.</p> <p>ii. விடுமுறைப் பதிவேட்டினை நாளதுவரைப்படுத்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>iii. மேலதிக நேரம், பயணச் செலவுகள், விடுமுறைப் புகையிரத ஆணைச்சீட்டுக்கள் வழங்குதல் மற்றும் புகையிரத பிரயாணப் பற்றுச்சீட்டுக்களைத் தீர்த்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>iv. வெளிநாட்டு விடுமுறைகள், பிரசவ விடுமுறைகளை பதிவேட்டில் பதிதல் மற்றும் கடிதக் கோவைகளை முன்னெடுத்துச் செல்லுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p>
<p>09. சுற்றுலா விடுதிகள்</p>	<p>i. புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான சுற்றுலா விடுதிகளை ஒதுக்குதல் மற்றும் அதற்கான</p>

	<p>நிதியினைப் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்குப் பிரதியீடு செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. அதற்கான பதிவேடுகள் முன்னெடுத்துச் செல்லப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>10. சலுகை அடிப்படையில் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல்.</p>	<p>அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழுள்ள நிறுவனங்களின் உரித்தினைக் கொண்ட உத்தியோகத்தர்களுக்கு சலுகை அடிப்படையில் மோட்டார் வாகனங்களுக்கு அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>11. நிலமெகெவர ஜனாதிபதி மக்கள் சேவை தேசிய நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள்.</p>	<p>இந் நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடர்பில் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்களை ஒருங்கிணைப்புச் செய்யும் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.</p>
<p>12. கூட்டங்கள் மற்றும் வைபவத்தினை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல்.</p>	<p>i. நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்களுக்கான கூட்டங்களை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.</p> <p>ii. உள்ளக தாபனப் பிரிவின் விடயங்கள் தொடர்பில் கூட்டங்கள் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யப்படுதல்.</p> <p>iii. புது வருட ஆரம்பம், புது வருடத்தினைக் கொண்டாடுதல் தொடர்பில் வைபவம் ஒருங்கிணைப்புச் செய்யப்பட்டமை.</p>
<p>13. தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுக்கான செயற்பாடுகள்.</p>	<p>i. பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கைத் திருத்தங்கள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.</p> <p>ii. செயலாளரின் ஆலோசனைகளின் பேரில் குழுவொன்றினை நியமித்து தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் கீழான பிரிவினை தற்போதைய காலத்திற்குப் பொருந்தக்கூடியவாறு திருத்தஞ் செய்தல்.</p> <p>iii. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் செயலாளருக்கு முன்வைக்கப்படும் வேண்டுகோள், முறைப்பாடுகள், மேன்முறையீடுகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.</p> <p>iv. பயணிகள் சேவை அனுமதிப் பத்திரங்கள் இரத்துச் செய்வது தொடர்பிலான மேன்முறையீடுகள் மீது நடவடிக்கை எடுத்தல்.</p> <p>v. தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் அமைச்சில் இடம்பெறவேண்டிய சகல நிறுவனம்சார் செயற்பாடுகளை முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளது.</p>
<p>14. தகவல் சட்டத்திற்கான சகல செயற்பாடுகள்</p>	<p>2016 ஆம் ஆண்டின் 12 ஆம் இலக்கத் தகவல் சட்டத்தின் பிரகாரம், கோரப்பட்ட தகவல்களை, உரிய நபர்களுக்கு</p>

	வழங்குதல் உட்பட தகவல் சட்டத்திற்கான செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.
15. அமைச்சின் உத்தியோகத்தர் குழாமின் தகவல்களை நாளதுவரைப்படுத்தல் மற்றும் அது தொடர்பிலான செயற்பாடுகள்.	உத்தியோகத்தர் குழாமின் தகவல்களை நாளதுவரைப்படுத்தல் மற்றும் நி.பி. 71 விண்ணப்பத்தினை முகாமைத்துவச் சேவைகள் திணைக்களத்திற்கு முன்வைத்து அங்கீகரித்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.
16. தேர்தல் செயற்பாடுகள்	தேர்தல்கள் ஆணைக்குழுவினால் முன்வைக்கப்பட்ட சுற்றுநிருபங்கள் தொடர்பில் நிறுவனங்கள் மற்றும் சகல பிரிவுகளை விழிப்புணர்வூட்டுதல், தேர்தல் வாக்கெடுப்புப் பணி. போன்ற செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டமை.
17. கடன் வழங்குதல் தொடர்பில் நிறுவனம்சார் செயற்பாடுகள்.	அமைச்சின் சகல உத்தியோகத்தர்களுக்குத் தேவையான கடன் வசதிகள் (பண்டிக்கை முற்பணம், இடர் கடன், ஆதனக் கடன், விசேட முற்பணம்) வழங்குதல் தொடர்பில் உரிய நிறுவனம்சார் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
18. கோவைகளை அகற்றுதல்.	i மருதானை சுற்றாடலில் அமையப் பெற்ற காப்பகத்தின் கோவைகள் அகற்றப்பட்டுள்ளன. ii. காப்பகத்திற்குத் தேவையான 20 இராக்கைகள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.2.1 போக்குவரத்துப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்

- 2017 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு, 86 வாகனங்களைக் கொண்ட வாகன அணியொன்று காணப்பட்டது.
- அவ்வாகன அணியில் 2017 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் கீழ்க் காணப்பட்ட வாகனங்கள் பின்வரும் முறைமையில் பல்வேறான நிறுவனங்களின் வேண்டுகோளுக்கமைய அந்நிறுவனங்களுக்கு உரித்து ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

தொடர் இலக்கம்	ஒப்படைக்கப்பட்ட நிறுவனம்	எண்ணிக்கை
01	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	07
02	புகையிரதத் திணைக்களம்	04
03	தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	01
04	ஜனாதிபதி செயலகம்	03
மொத்தம்		15

- 15 வாகனங்களின் உரிமையினை ஒப்படைத்ததன் பின்னர் அமைச்சின் வாகன அணிக்கு 2018 ஆம் ஆண்டில் 71 வாகனங்களே இருந்தன.

- 2017 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சுக்கு உரித்தான 09 வாகனங்கள் திடீர் விபத்துக்களுக்கு உட்பட்டு பழுதுபார்க்கப்பட்டுள்ளன. 2011 ஆம் ஆண்டிலிருந்து திடீர் விபத்துக்கள் தொடர்பில் நி.பி. 104 புலனாய்வுகள் பின்வருமாறு இடம்பெற்றுள்ளது.

தொ. இல.	ஆண்டு	விபத்துக் இடம்பெற்ற வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டவற்றின் எண்ணிக்கை	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்படாதவற்றின் எண்ணிக்கை	பிற
01	2011	08	08	00	விபத்துக்கள் தொடர்பில் சகல புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
02	2012	18	17	01	01 விபத்துத் தொடர்பில், புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுப்பதற்குத் தேவையான தகவல்கள் கோவையில் இல்லாமையினால், தேவையான மேல் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
	2013	10	10	00	விபத்துக்கள் தொடர்பில் சகல புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
04	2014	13	13	00	விபத்துக்கள் தொடர்பில் சகல புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
05	2015	23	11	12	புலனாய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவடையாதகோவைகள் குழுவுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.
06	2016	23	23	00	விபத்துக்கள் தொடர்பில் சகல புலனாய்வுச் செயற்பாடுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.
07	2017	09	00	09	புலனாய்வினை முன்னெடுப்பதற்கு 03 கோவைகள் குழுவுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. 06 விபத்துச் செயற்பாடுகள் இன்னமும் இடம்பெற்று வருவதால் குழுவுக்கு முன்வைக்கப்படாமை.

2.3 2017 ஆண்டில் காணிப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

1. 2017 ஜனவரி 01 தொடக்கம் 2017 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையான காலப்பகுதியினுள் காணி தொடர்பிலான செயற்பாடுளுடன் தொடர்பான 1450 கடிதங்கள் மாத்திரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அச்சகல கடிதங்களுக்கும் உரிய வகையில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் பல கலந்துரையாடற் சுற்றுக்கள் நடாத்தப்பட்டு தீர்வுகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
2. அதற்கு மேலாக அமைச்சரவை அங்கீகாரத்தினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை தொடர்பில் 01 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனம் மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களம் தொடர்பில் 07 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் தொடர்பில் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது.
3. புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான காணிகளைக் குத்தகைக்கு வழங்குவதற்கான நிர்வாகச் செயற்பாடுகள் தற்காலிகமாக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தினூடாக ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதால் புகையிரதக் காணிகளைக் குத்தகைக்கு வழங்குதல், ஒப்படைத்தல் மற்றும் அரசின் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளுக்கு காணிகளை விடுவித்தல் போன்ற புகையிரதத் திணைக்களத்தினால் இடம்பெற்றுள்ள புகையிரதக் காணிகள் தொடர்பிலான சகல செயற்பாடுகளுக்குமான நடவடிக்கைகள் அ.ம.ப.17/2051/709/075 என்ற இலக்க 2017.10.04 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தினூடாக மீளவும் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு ஒப்படைக்கும் வரை எம்மால் இடம்பெற்றுள்ளது.

புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளில் அத்துமீறி குடியிருப்போரை முறைசார்படுத்துவதற்காக நடாத்தப்பட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்.

பொலன்னறுவை மாவட்டம்

4. அமப/16/0512/709/028 என்ற அமைச்சரவைத் தீர்மான இலக்கம் மற்றும் 2016.05.18 ஆந் திகதிய தீர்மானத்தினூடாக புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளில் குடியிருக்கும் குடியிருப்பாளர்களை அடையாளங் காண்பதற்கும், முறைசார்படுத்துவதற்கும் பெறப்பட்ட அங்கீகாரத்தின் கீழ் பொலன்னறுவை மற்றும் பதுளை போன்ற மாவட்டங்களுக்கான பிரதேச செயலகப் பிரவுகளினுள் புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளைப் பயன்படுத்துபவர்களை இனங்காணும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அந்நிகழ்ச்சித் திட்டங்களில், புகையிரதத்திற்கென ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளைப் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து தற்போது 10 வருடங்களுக்கு அதிகமான காலம் வாழ்பவர்கள் 1073 பேர் மற்றும் 10 வருடங்களுக்கு குறைவான காலம் வாழ்பவர்கள் 1957 பேர் என அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளதுடன், அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தின் பிரகாரம், நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியது 10 வருடத்தினைத் தாண்டி பயன்படுத்துபவர்கள் தொடர்பில் மாத்திரமாகும். அதன் பிரகாரம் அடையாளங் காணப்பட்ட 1073 பேர் தொடர்பில் செயற்பட்ட முறைமை பின்வருமாறாகும்.

	செயற்பாடுகள்	பௌதிக முன்னேற்றம்		மொத்தம்
		குத்தகை உடன்படிக்கைகளுடன்	அத்துமீறியோர்	
01.	அளக்கப்பட்ட எண்ணிக்கை	98	420	518
02.	நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டு இனங்காணப்பட்ட பயன்படுத்துபவர்களிலிருந்து விண்ணப்பப் படிவங்களுடன் ஒப்புரவு செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை	68	132	200
03.	மதிப்பீட்டிற்கு அனுப்பப்பட்ட எண்ணிக்கை	98	381	479
	பரிந்துரைக்கப்படாத உப திணைக்களங்களின் எண்ணிக்கை	23	19	42
	தயாரிக்கப்பட்ட பற்றுச்சீட்டுக்களின் எண்ணிக்கை	48	68	116
04.	திருத்தத்துடன் தயாரிக்கப்பட்ட பற்றுச்சீட்டுக்களின் எண்ணிக்கை (50% கொடுப்பனவுத் திட்டத்தினை உள்ளடக்கி)	-	97	97
05.	பெறப்பட்ட மதிப்பீடுகளின் எண்ணிக்கை	22	133	155

அடையாளங் காணப்பட்ட 116 பயன்படுத்துபவர்கள் தொடர்பில் பற்றுச்சீட்டுக்கள தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அவர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட வேண்டிய நிதி ரூபா. 16,282,868.85 ஆகும். 2017.04.20 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட நடமாடும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தில் தற்போது குத்தகை உடன்படிக்கைகளுடன் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து ரூபா. 675,943.28 வும், அத்துமீறிப் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து ரூபா. 278,123.65 வும் அறவீடு செய்யப்பட்டுள்ளது

பின்னர் திருத்தஞ் செய்யப்பட்டு தயாரிக்கப்பட்ட 97 பற்றுச்சீட்டுக்களுக்காக அறவீடு செய்யப்பட வேண்டிய மொத்த நிதி ரூபா. 22,472,915.10 ஆகும். அதற்குள்ளே 2017.11.02 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட நடமாடும் நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின்போது பயன்படுத்துபவர்கள் ஏழு பேரின் மூலம் மொத்த நிதி (ரூபா. 823,590.15) வழங்கப்பட்டுள்ளதுடன், பயன்படுத்துபவர்கள் ஆறு பேரின் மூலம் மொத்த நிதியில் 50% பகுதி (ரூபா. 642,542.70) கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம் நடாத்தப்பட்ட ஒட்டுமொத்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்போது உடன்படிக்கைகளுடன் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து அறவிடப்பட்ட வேண்டிய மொத்த நிதி ரூபா. 675,943.28 ஆகும் என்பதுடன் அத்துமீறிப் பயன்படுத்துபவர்களிடமிருந்து அறவீடு செய்யப்பட்ட மொத்த நிதி ரூபா. 1,744,256.50 ஆகும்.

பதுளை மாவட்டம்

பதுளை மாவட்டத்தில் புகையிரதத்திற்கு ஒதுக்கப்பட்ட காணிகளைப் பயன்படுத்துவர்களிடமிந்து தற்போது 10 வருடங்களுக்கு அதிகமான காலப்பகுதி வசிப்போர்கள் 490 பேர் மற்றும் 10 வருடத்திற்குக் குறைவான காலப்பகுதி வசிப்போர்கள் 156 பேரும் என இனங்காணப்பட்டுள்ளனர். அமைச்சுத் தீர்மானத்தின் பிரகாம் செயற்பட வேண்டியது 10 வருடங்களைத் தாண்டி பயன்படுத்துவோர்கள் தொடர்பில் என்பதால் அதன் பிரகாரம் அடையாளங் காணப்பட்ட 490 பேர் தொடர்பில் செயற்பட்ட முறைமை பின்வருமாறு.

தொடர் இலக்கம்	செயற்பாடு	பௌதிக முன்னேற்றம்
01.	அளவீடு செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை	143
02.	நிகழ்ச்சித் திட்டத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டு இனங்காணப்பட்ட பயன்படுத்துபவர்களிலிருந்து விண்ணப்பப் படிவங்களுடன் ஒப்புரவு செய்யப்பட்ட எண்ணிக்கை	65
03.	மதிப்பீட்டிற்கு அனுப்பப்பட்ட எண்ணிக்கை	65

5. அமப /16/1209/709/054 மற்றும் 2016.07.06 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தினூடாக தற்காலிகமாக போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்ட அதிகாரம் அமப//17/2051/709/075 என்ற இலக்க மற்றும் 2017.10.04 ஆந் திகதிய அமைச்சரவைத் தீர்மானத்தினூடாக மீளவும் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதால் மேற்குறிப்பிட்ட நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை அமுற்படுத்துவதற்கு புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

6. ஊழியர் சேமலாப நிதி தொடர்பில் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் செலுத்தப்பட வேண்டிய கூட்டு நிலுவை பங்களிப்புப் பணத்தினைச் செலுத்துவது தொடர்பில், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையினால் இழப்பீடுகள் மற்றும் வட்டிப் பணம் செலுத்தியபோதும், உரிமை ஒப்படைக்கப்படாத காணிகளுக்கு அதிகாரம் ஒப்படைக்கும் சான்றிதழினைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்ற காணித் துண்டுகள் சிலவற்றிற்கு விடுவிப்புக் கொடுப்பனவுப் பத்திரங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கான செயற்பாடுகளை மிக விரைவில் செய்வதற்கு கலந்துரையாடப்பட்டு இடம் பரிசோதிக்கப்பட்டு உரிய நிறுவனங்களைத் தொடர்புபடுத்தி தேவையான நடவடிக்கைகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

2.4 2016 ஆம் ஆண்டில் புகையிரத தாபனப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

- புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான சகல நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர் பதவிகள், சேவைகளுக்கு நியமிப்பதிலிருந்து ஒய்வூதியம் பெறும் வரையான இடமாற்றங்கள், ஒழுக்காற்று நடவடிக்கை, ஒப்பந்த அடிப்படையின் கீழ் ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்கான கடமைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் மீளவும் சேவையில் அமர்த்துவதற்கான கடமைச் செயற்பாடுகளை அமைச்சினூடாகவும், ஏனைய பிற நிறுவகங்கள் மற்றும் அரசாங்க சேவைகள் ஆணைக்குழுவினூடாகவும் நிறைவேற்றப்படுதல்.

- வெளிநாட்டு விடுமுறைகள், திடீர் விபத்து விடுமுறைகள், திடீர் விபத்து இழப்பீடு தொடர்பிலான கடமைச் செயற்பாடுளை நிறைவேற்றுதல்.
 - தொழிற் சங்க செயற்பாடுகளுக்கு சேவையிலிருந்து விடுவிப்புச் செய்தல், தொழிற் சங்க வேண்டுகோள்கள் மற்றும் ஏனைய முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
 - பாவனையிலிருந்து அகற்றப்பட்டுள்ள தண்டவாளங்கள், இருப்புப் பாதைக் கட்டைகள் உட்பட்ட சேதமடைந்த பொருட்களை சலுகை விலையில் பெற்றுக்கொள்வதற்கு பல்வேறான பகுதியினரால் செய்யப்பட்ட வேண்டுகோள்கள் தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்தல்.
 - புகையிரதத் திணைக்களத்தின் சேவையில் ஈடுபட்டு அரசியல் பழிவாங்கல்கள் மற்றும் யூலை பணிப் பகிஸ்கரிப்புக்கு உட்பட்டவர்கள் மேலும் முன்வைத்துள்ள வேண்டுகோள்கள் தொடர்பில் உரிய கடமைகளை நிறைவேற்றுதல்.
 - புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கான புதிய அலுவலகக் குழாம், முகாமைத்துவச் சேவைகள் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் 2014.04.30 ஆந்திகதி அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதற்கான ஆளணி மற்றும் சம்பள அளவுத் திட்டம் தொடர்பில் மேலும் திருத்தஞ் செய்யப்பட்டு வருகின்றது. இதில் உருவாகியுள்ள பிரச்சினைகள் தொடர்பில் அமைச்சரவையினால் உப குழுவொன்று ஸ்தாபிக்கப்பட்டு புதிய சம்பள மீளமைப்பொன்றினைத் தயாரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது.
 - பின்வரும் பதவிகள் தொடர்பில் புதிய ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் இற்றை வரையில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது.
 - சட்ட உத்தியோகத்தர் பதவி
 - புகையிரத நிலையப் பொறுப்பாளர் அதி விசேட வகுப்பு
 - அத்தியட்சகர், பிரதி அத்தியட்சகர், உதவி அத்தியட்சகர் (புகையிரதப் பாதுகாப்பு)
 - உதவிப் போக்குவரத்து அத்தியட்சகர் (சக்திப் பாதுகாப்பு) மற்றும் உதவி அத்தியட்சகர் (எந்திரம்)
 - புகையிரதச் சாரதி உதவியாளர்
 - தொழில்நுட்ப முகாமைத்துவ உதவியாளர் பதவி
 - ஆரம்பத் தொழில்நுட்பச் சேவைக்கான பதவி
 - புகையிரத நிலையப் பொறுப்புச் சேவை (இடைக்கால ஏற்பாடுகளின் கீழ்)
 - திட்டமிடல் வல்லுனர் (III, II, I தரம்)
 - ஆலோசகர் பதவி
 - திட்ட வல்லுனர்/ஆராய்ச்சி உதவியாளர் (விசேட வகுப்பு)
 - ஆராய்ச்சி உதவியாளர் (III, II, I தரம்)
 - பிரதிப் பொது முகாமைப்பாளர் (போக்குவரத்து)
 - கப்பல்துறை எழுதுநர் (Wharf Clerk), கப்பல்துறை நிர்வாகி (Wharf Administrator), அனுமதிச்சீட்டுப் பரிசோதகர், சேஜன்ட், பேர்த் பெட்டிக்கான ஊழியர், பட்லர், சன்ரர், சமிக்ளை காட்டுனர், பொருள் பரிசோதகர், சுற்றுலாப் பயணிகளின் அனுமதிச்சீட்டுக்களைப் பரிசோதிப்போர், பராமரிப்பு நிர்வாகி பதவிகளுக்கு உரித்தான முகாமைத்துவ உதவாளர் தொழில்நுட்பம் சாராத 02 வது தொகுதியின் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம்.
 - சன்ரின் சாரதிகள்
- பின்வரும் பதவிகளுக்கு 6/2006 அரசாங்க நிர்வாக சுற்றுநிருபத்தின் பிரகாரம் இற்றை வரையில் புதிய ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அங்கீகரிக்கப்பட்டிருந்தாலும், அத்திட்டம் மேலும் திருத்தஞ் செய்யப்பட்டு வரப்படுகின்றது.

- புகையிரத நிலையப் பொறுப்புச் சேவை
 - புகையிரதக் கண்காணிப்பு முகாமைத்துவச் சேவை
 - புகையிரதச் சாரதிகள் சேவை
 - புகையிரதக் காவலர் சேவை
- இற்றை வரையில் பின்வரும் பதவிகளின் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் அரசாங்க சேவைகள் ஆணைக்குழுவுக்கு அங்கீகாரத்திற்காக முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
 - ஆரம்பத் தரம் தொழில்நுட்பம் சாராத பதவிகள்
 - கொள்முதல் உத்தியோகத்தர்/போக்குவரத்துக் கிரய உத்தியோகத்தர்
 - அத்தியட்சகர், பிரதிப் பொது முகாமையாளர், உதவி அத்தியட்சகர் (கொள்முதல்)
 - புகையிரதத் தொழில்நுட்ப உதவியாளர், புகையிரத செயற்பாட்டு உதவியாளர் (பொலிஸ்மென், பொய்ன்ரிஸ்மென்,சுற்றுலா விடுதிப் பொறுப்பாளர்)
 - பிரதான பாதுகாப்பு உத்தியோகத்தர்
 - ஏனைய பதவிகளினுள் 06 பதவிகள் தொடர்பில் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் வரைவுபடுத்தப்பட்டு தாபனப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினதும் மற்றும் சம்பள ஆளணிக் குழுச் செயலாளரினதும் பரிந்துரைகள் பெறப்பட்டுள்ளன. மேலும் 03 பதவிகள் தொடர்பில் தேசிய சம்பளங்கள் ஆணைக்குழுவின் செயலாளரினதும் மற்றும் தாபனப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினதும் பரிந்துரைகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
 - ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள சில பதவிகள் தொடர்பில் புதிதாக ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.
 - புகையிரதத் திணைக்களத்தின் ஏனைய பதவிகள் தொடர்பில் ஆட்சேர்ப்புத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.
 - புகையிரதத் திணைக்களத்தின் 50 உத்தியோகத்தர்களின் பிணைப் பணத்தினை விடுவித்தல், அற்றோனிக் காலத்தினை இரத்துச் செய்தல் என 192 நிகழ்வுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.
 - புகையிரதத் திணைக்களத்திற்குரிய பின்வரும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பிலும் மற்றும் இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபையின் செயற்பாடுகளுக்குரிய வெளி நாட்டவர்கள் தொடர்பில் பின்வருமாறு வீசா அனுமதிப் பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

Matara - Beliatta Rail Track (6859)

Entry Visa	- 20
Residence Visa	- 12
Extension of Residence Visa	- 79

Palli - Kankasanturai Rail Track (6911)

Entry Visa	- 29
Residence Visa	- 14
Extension of Residence Visa	- 11

Northern Province signaling & Telecommunication (6853)

Entry Visa	- 02
Extension of Residence Visa	- 17

Madu - Taleimannar Rail Track (6822)

Entry Visa	- 65
Residence Visa	- 35
Extension of Residence Visa	- 08

S12 Diesel Multiple Unit Maintenance Project (6794)

Entry Visa	- 03
Residence Visa	- 03
Extension of Residence Visa	- 03

Dimo

Extension of Residence Visa	- 16
-----------------------------	------

SLTB

Entry Visa	- 03
Residence Visa	- 03

2.5 சட்டப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்

- 2017 ஆம் ஆண்டில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட புதிய வழக்குகளின் எண்ணிக்கை - 44
- புதிய மனித உரிமை முறைப்பாடுகளின் எண்ணிக்கை - 05

நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ள சட்டங்கள் - 02

- 2017 ஆம் ஆண்டின் 18 ஆம் இலக்க மோட்டார் வாகன (திருத்த) சட்டம்
- 2017 ஆம் ஆண்டின் 06 ஆம் இலக்க தேசியப் போக்குவரத்து (திருத்த) சட்டம்

மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தின் கீழ் விதிக்கப்பட்டு, வெளியிடப்பட்ட ஒழுங்கு

விதிகளின் எண்ணிக்கை - 05

- மோட்டார் வாகன (மோட்டார் றைசிக்கிள்) ஒழுங்கு விதிகள் - 2037/23 என்ற இலக்க மற்றும் 2017.09.22 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தல்
- மோட்டார் வாகன (மோட்டார் றைசிக்கிள்) ஒழுங்கு விதிகள் - 2001/2 என்ற இலக்க மற்றும் 2017.01.09 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தலினூடாகத் திருத்தஞ் செய்யப்பட்ட 2035/51 என்ற இலக்க மற்றும் 2017.09.08 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தல்.
- மோட்டார் வாகன (நானாவித) ஒழுங்கு விதிகள் - 2032/36 என்ற இலக்க மற்றும் 2017.08.018 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தல்
- மோட்டார் வாகன (அடையாளங்கள், சைகை மற்றும் வீதிகளை அடையாளமிடும் ஒழுங்கு விதிகள்) - 1940/21 என்ற இலக்க மற்றும் 2015.11.22 ஆந் திகதிய வர்த்தமானி அறிவித்தல்

மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் ஆரம்ப வரைவுகள் தயாரிக்கப்பட்டு சட்ட வரைவுருக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ள பின்வரும் வரைவுகள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகளின் எண்ணிக்கை - 08

- கடுமையான தவறுகள் 07 தொடர்பிலான அபராதத்தினைத் திருத்தஞ் செய்வதற்கு மோட்டார் வாகனச் சட்டத்தினை திருத்துவதற்கான சட்ட வரைவு.
- மோட்டார் வாகன (துள அபராதம்) ஒழுங்கு விதிகள்
- மோட்டார் வாகன (கட்டண) ஒழுங்கு விதிகள்
- மோட்டார் வாகன (திடீர் விபத்துக்களை அறிக்கையிடும்) ஒழுங்கு விதிகள்
- மோட்டார் வாகன (குரொடி சைக்கிள்) ஒழுங்கு விதிகள்.
- மோட்டார் வாகன (அதிவேக வீதி) ஒழுங்கு விதிகள்.
- மோட்டார் வாகன (முச்சக்கர வண்டி பயணிகள் சேவை அனுமதிப் பத்திரங்கள்) ஒழுங்கு விதிகள்
- மோட்டார் வாகன (பாதுகாப்புக் கவசங்கள்) ஒழுங்கு விதிகள்

2.6 2017 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவைப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

i. பாராளுமன்ற வினாக்கள் மற்றும் பாராளுமன்றத்தினைப் பிற்போடும் முன்மொழிவுகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் பாராளுமன்ற வாய்மொழி வினாக்கள் 24 மற்றும் பாராளுமன்றத்தினைப் பிற்போடும் முன்மொழிவுகள் 04 தொடர்பில் விடைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்பதுடன், சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்கு விதிகள் தொடர்பில் 03 விவாதங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

ii. பொது மனுச்சபைகள்

2017 ஆம் ஆண்டில் 02 பொது மனுச்சபைக் கூட்டங்கள் பாராளுமன்றத்தில் நடாத்தப்பட்டுள்ளது. அதற்கு மேலாக 2017 ஆம் ஆண்டில் 42 புதிய பொது மனுக்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அதற்கு முன்னர் கிடைக்கப் பெற்று நடவடிக்கைகள் நிறைவடையாது காணப்படும் மனுக்களை உள்ளடக்கி உரிய சகல பொது மனுக்கள் தொடர்பிலான அறிக்கைகள் உரிய நிறுவனங்களுக்கு முன்வைத்தல் மற்றும் அது தொடர்பிலான அறிக்கைகளைக் கோரி ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.

iii. துறைசார் கண்காணிப்புச் சபைகள்

பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களினால் அமைச்சுக்களின் விடயப் பரப்புத் தொடர்பில் முன்வைக்கப்பட்டு வரும் பொதுமக்களின் பிரச்சினைகள் மற்றும் பொதுப் பிரச்சினைகள் தொடர்பில் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களைத் தொடர்புபடுத்தி விடையளித்தல் இடம்பெற்றுள்ளது.

iv. பாதீட்டு ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள்

2018 பாதீட்டு விவாதம் மற்றும் தொடர்பான செயற்பாடுகளை ஒருங்கிணைப்புச் செய்தல் இடம்பெற்றுள்ளன.

v. அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள்

2017 ஆம் ஆண்டில் 131 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் அமைச்சரவை அலுவலகத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அவ்விஞ்ஞாபனங்கள் தொடர்பில் எடுக்கப்பட்ட தீர்மானங்களினை உரிய நிறுவகங்கள்/பிரிவுகளுக்கு முன்வைக்கும் செயற்பாடுகள் இடம்பெற்றுள்ளன.

#	நிறுவகம்/பிரிவு	அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களின் எண்ணிக்கை
1	இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்	49
2	வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் கம்பனி	25
3	இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	12
4	மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	14
5	தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு	08
6	சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை	15
7	தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்	03
8	வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ பொறியியலாளர் கம்பனி	01
9	அமைச்சு	04
மொத்தம்		131

vi. அமைச்சரவை அவதானிப்புக்கள்

2017 ஆம் ஆண்டில் ஏனைய அமைச்சுக்களினால் முன்வைக்கப்பட்ட 30 அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்கள் தொடர்பில் அவதானிப்புக்கள் பெறப்பட்டுள்ளன.

3. 2016 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடற் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

1. புகையிரதத் திணைக்களம், இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை, மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம், தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழு, தேசியப் போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம், வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை, சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை, வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமானச் சேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி மற்றும் லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி போன்ற நிறுவகங்களுடன் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்களை நடாத்துதல் மற்றும் அது தொடர்பில் நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்தல்.
2. 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் அமைச்சு மற்றும் உரிய நிறுவகங்களுடன் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதற்கு முன் வேலைத்திட்டங்களை நடாத்துதல் மற்றும் அச்செயற்பாடுகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
3. 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சு அலுவலகத்தின் செயற்பாட்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரித்தல் மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள

- நிறுவகங்களின் கூட்டுத் திட்டத்தினைத் தயாரித்தல் தொடர்பில் பங்களிப்பினை வழங்குதல் மற்றும் உரிய ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
4. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களின் மாதாந்த, காலாண்டு மற்றும் வருடாந்த முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்களை நடாத்துதல், அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் முன்னேற்ற மீளாய்வுச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
 5. பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பிலான அமைச்சரவைக் குழுவினூடாக கலந்துரையாடப்படும் விடயங்கள் தொடர்பில் இரு வாரங்களுக்கு ஒரு தடைவை முன்னேற்றத்தினை, கருத்திட்ட முகாமைத்துவம் மற்றும் கண்காணிப்புத் திணைக்களத்திற்கு அறிக்கையிட்டு அந்நிறுவகங்களுடன் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
 6. 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் பாதிீட்டு மதிப்பீட்டினைத் தயாரிப்பதற்கு நிறுவகங்களை ஒருங்கிணைத்தல் மற்றும் அக்கலந்துரையாடல்களில் தொடர்புபட்டு கணக்குப் பிரிவுடன் இணைந்து நடவடிக்கை எடுத்தல்.
 7. போக்குவரத்து அமைச்சுடன் தொடர்புபட்ட கருத்திட்டங்களின் முன்னேற்றத்தினைக் கண்காணித்தல், அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் நிதி அமைச்சு, ஜனாதிபதி அலுவலகம் மற்றும் பிரதமர் அலுவலகத்திற்கு முன்வைத்தல்.
 8. பாராளுமன்ற பாதிீட்டுக் குழுநிலை வாதத்திற்கு முன்வைத்தல் தொடர்பில் அமைச்சின் கீழுள்ள சகல நிறுவகங்களுக்குமான முன்னேற்ற அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் பாராளுமன்றத்திற்கு முன்வைத்தல்.
 9. 2016 ஆம் ஆண்டு அமைச்சின் செயற்பாட்டு அறிக்கையினைத் தயாரித்து முன்வைத்தல்.
 10. 2017வறுமையினை ஒழித்தல் என்ற நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் ஜனாதிபதி செயலகத்துடன் இணைந்து நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை அமுற்படுத்துதல்.
 11. ஜனாதிபதி செயலகத்தினூடாக ஒருங்கிணைப்புச் செய்யப்படும் கருத்திட்ட முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டங்கள் தொடர்பிலான தேவையான அறிக்கைகளைத் தயாரித்து முன்வைத்தல்.
 12. 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் செயற்பாட்டுத் திட்டம்/கொள்முதற் திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதற்காக அமைச்சு உத்தியோகத்தர்கள் மற்றும் நிறுவனப் பிரதிநிதிகளின் பங்குகொள்ளலுடன் வேலைத்திட்டமொன்றினை நடாத்துதல்.
 13. தேசியப் போக்குவரத்துக் கொள்கையினை நாளதுவரைப்படுத்துதல் தொடர்பில் போக்குவரத்து மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பம் தொடர்பிலான பாராளுமன்ற துறைசார் கண்காணிப்புக் குழுவின் ஆலோசனைகளுக்கமைய அமுற்படுத்துதல் மற்றும் தேசியப் போக்குவரத்துக் கொள்கையினை பொதுமக்கள் கருத்துக்களைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல் வரை, வரைவுபடுத்துதல்.
 14. அமைச்சு மட்டம் மற்றும் திணைக்கள மட்டத்தில் கொள்முதற் செயற்பாடுகளுக்குப் பங்களிப்பு வழங்குதல்.
 15. வெளிநாட்டு வளத் திணைக்களத்தினூடாக தொழில்நுட்ப உதவியினை அடிப்படையாகக் கொண்டு அமைச்சுக்கு வழங்கப்படும் விசேட கற்கைகள் மற்றும் அமைச்சினால் அடையாளங் காணப்படும் விசேட கருத்திட்டங்களைத் திட்டமிடல் மற்றும் ஒருங்கிணைத்தல்.

16. போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சுக்கு உரித்தான உத்தியோகபூர்வ இணையத்தளத்தினை அன்றாடம் நாளதுவரைப்படுத்தல் (அமைச்சின் விசேடமான வைபவம், விவாதம் போன்ற தருணங்கள் தொடர்பில் அறிக்கைகளை வழங்குதல், வீடியோக் காட்சி, புகைப்படங்கள், கொள்முதல், வர்த்தமானி அறிவித்தல் மற்றும் ஊழியர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல் தொடர்பிலான அறிவித்தல்களை வெளியிடுதல்)
17. தேசிய தகவல்கள் மையம் (1919) உடன் தொடர்புபட்டு அமைச்சு மற்றும் அதனுடன் தொடர்பான நிறுவனங்களின் தகவல்களை வழங்குதல்
18. இலங்கைத் தகவல் தொழில்நுட்ப பிரதிநிதித்துவ நிறுவனத்துடன் தொடர்புபட்டு அரசு வலையமைப்பு LGN- ii வசதிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
19. மகாவலி அபிவிருத்தி மற்றும் சுற்றாடல் அமைச்சுடன் இணைந்து போக்குவரத்துக் களத்துறைக்கான சுற்றாடல் நிகழ்ச்சித் திட்டங்களுக்கு அமைச்சின் பங்களிப்பினை வழங்குதல்.
20. ஏனைய நேரொத்த அமைச்சுக்கள் மற்றும் பல்வேறான நிறுவகங்களினால் முன்னெடுக்கப்பட்டுவரும் அபிவிருத்திச் செயற்பாடுகளின்போது உரிய கூட்டங்கள் மற்றும் வேலைத்திட்டங்களில் கலந்துகொண்டு தேவையான ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
21. ஜனாதிபதி அலுவலகத்தினூடாக முன்வைக்கப்படும் பொதுமக்களின் மனக்குறைகளைத் தேவையான நிறுவகங்களுக்கு முன்வைத்தல் மற்றும் அது தொடர்பில் விடையளித்தல்.
22. அலுவலகத்தின் பழைய கடிதக் கோவைகள் ஏட்டினை முறைசார் வகையில் தயாரித்தல் மற்றும் கடிதக் கோவைகளை புதுப்பித்தல்.
23. மாத்தறை கதிர்காமம் புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிக்கும் கருத்திடத்திற்கான கருத்திட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் ஒருங்கிணைப்பினை முன்னெடுத்து அக்கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் பின்னூட்டற் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
24. தெற்கு அதிவேக வீதியினை கொழும்பு வரை நீடிப்புச் செய்தல் பெருந் தெருக்கள் அமைச்சின் கருத்திட்ட செயற்பாட்டுக் குழு பிரதிநிதித்துவப்படுத்துதல்.
25. இலங்கை அரசினால் அனுசரணை வழங்கப்பட்டு வரும் போக்குவரத்து களத்துறைக்கான நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.
 - SAARC/UNESCAP/BIMSTEC/ACD போன்ற சர்வதேச வேலைத்திட்டத்திற்கான போக்குவரத்துக் களத்துறையில் இலங்கையின் பிரதிநிதிக்கான செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
26. UNESCAP நிறுவனத்துடன் இணைந்து வெளிநாடுகளின் பிரதிநிதிகளுடன் SUIT வேலைத்திட்டத்தினை நடாத்துதல்.
27. அமைச்சு மற்றும் அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவகங்களுக்கான கணக்காய்வுகள் மற்றும் முகாமைத்துவக் குழுக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளுதல் மற்றும் தீர்மானங்களை அமுப்படுத்தும் பின்னூட்டற் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
28. திட்டமிடல் பிரிவுக்கு உரிய அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் ஏனைய நேரொத்த அமைச்சுக்களினூடாக முன்வைக்கப்படும் அமைச்சரவை விஞ்ஞாபனங்களுக்கு அவதானிப்புக்களை வரைவுபடுத்துதல்.
29. பேருந்துத் தரிப்பிட மேம்பாட்டிற்கான செயற்பாடுகளை தேசியப் போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து ஒருங்கிணைப்புச் செய்வித்து அக்கருத்திட்டங்களை முகாமை செய்தல்.

30. அமைச்சுக்கு உரித்தான நிறுவகங்களின் தரவுகளைப் பெற்றுக்கொள்ளுதல், அத்தகவல்களினூடாக அமைச்சு இணையத்தளத்தில் தரவுகளை நாளதுவரைப்படுத்துதல் மற்றும் தரவுகளை உள்ளடக்கி சிறு அறிக்கையொன்றை அரையாண்டுக்குத் தயாரித்தல்.
31. இவ் அமைச்சு மற்றும் அமைச்சுக்கு உரித்தான நிறுவனங்களினூடாக அமுற்படுத்தப்படும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பிலான அறிக்கைகளை, வேண்டுகோள்களின் கீழ் மாவட்ட ஒருங்கிணைப்புக் குழுவுக்கு முன்வைத்தல்.
32. பாரிய நகர மற்றும் மேற்கு அபிவிருத்தி அமைச்சினூடாக அமுற்படுத்தப்பட்டு வரும் கருத்திட்டங்களுக்கு இவ்வமைச்சினதும் மற்றும் அதன் கீழுள்ள நிறுவனங்களினதும் உத்தியோகத்தர்களின் பங்களிப்பினை வழங்குதல்
33. அநர்த்த முகாமைத்துவ அமைச்சின் தேசிய அநர்த்த முகாமைத்துவ ஒருங்கிணைப்புச் சபை தொடர்பில் அமைச்சு பிரதிநிதியாதல்.
34. வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபைக்கு உரித்தான வடக்கு வீதி தொடர்புகள் கருத்திட்டத்தின் பங்குதாரர் நிறுவனங்களின் ஒருங்கிணைப்பு முன்னேற்ற மீளாய்வுக் கூட்டத்திற்கு அமைச்சு பிரதிநிதியாதல்.
35. ஜனாதிபதி செயலகத்தின் ஒருங்கிணைப்புடன், பண்டாரநாயக்க ஞாபகார்த்த சர்வதேச மண்டபத்தில் 2017 மார்ச் மாதம் 31 ஆந் திகதி மற்றும் ஏப்ரல் 1, 2, 3, 4 ஆந் திகதிகளில் நடாத்தப்பட்ட நிலைபேறான யுகக் கண்காட்சி மற்றும் புது வருடச் சந்தை நிகழ்ச்சித் திட்டம் தொடர்பில் அமைச்சு மற்றும் அதன் கீழுள்ள நிறுவனங்களின் செயலூக்கமான பங்களிப்புடன் மனங் கவரும் கண்காட்சிக் கூடாரங்களை அமைத்து பொதுமக்களினை விழிப்புணர்வூட்டுதல்.
36. கொழும்பு கொட்டுவவிலிருந்து பத்தரமுல்ல வரை பேருந்து முன்னுரிமை வரிசையினைத் (Bus Priority Line) தயாரிப்பதற்காக மேல் மாகாணம், பாரிய நகர அபிவிருத்தி அமைச்சு, தேசியத் திட்டமிடல் திணைக்களம், கொழும்பு மாநகர சபை, இலங்கைப் பொலிஸ் மற்றும் வீதி அபிவிருத்தி அதிகார சபையுடன் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளுதல், சபைக் கூட்டங்களில் கலந்துகொள்ளுதல்
37. பாராளுமன்றத்தில் நடாத்தப்படும் துறைசார் கண்காணிப்புக் குழுக் கூட்டத்திற்கு (Sectoral Oversight Committee Meeting) அபிவிருத்திக் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பிலான அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல்.
38. விசேட வேண்டுகோளில்லாமல் வெளிநபர்களினால் முன்வைக்கப்படும் கருத்திட்டங்களை (Unsolicited) அமுற்படுத்துதல் தொடர்பில் பொருளாதார முகாமைத்துவம் தொடர்பிலான அமைச்சரவைக் குழுவுடன் இணைந்து ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல்.
39. தகவல்கள் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழில்நுட்பங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் நிறுவகத்தின் பிரதான புத்தாக்க உத்தியோகத்தர் (Chief Innovation Officer) என்றவாறு அமைச்சினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி குழுக் கூட்டங்களில் கலந்து கொள்ளுதல்.
40. பாதீட்டு உரையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு தேசியப் பாதீட்டுத் திணைக்களத்தினால் பிரேரிக்கப்படும் கருத்திட்டங்களை அமுற்படுத்துதல் தொடர்பில் ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள்.
41. கௌரவ அமைச்சர் மற்றும் கௌரவ பிரதியமைச்சர் கலந்துகொள்ளும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் தொடர்பில் முன்வைத்தல் மற்றும் உரைகளைத் தயாரித்தல்.

42. கரையோரப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுலாக் கைத்தொழிலுக்கான பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்கு அமைக்கப்பட்ட பாராளுமன்ற உப செயற்குழுவினால், புகையிரதத் திணைக்களத்திற்குரிய விடயங்களைக் கலந்துரையாடுதல் இடம்பெற்றுள்ளது.
43. விபத்துக்கள் மற்றும் வீதி நெரிசலினைத் தடுப்பதற்காக CCTV Operation System த்தினை அறிமுகஞ் செய்யும் ICTA நிகழ்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் பாராளுமன்றத்தில் குழுக் கூட்டம் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் பரிந்துரைகள் பாராளுமன்றத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.
44. கடற்படை, இராணுவம் மற்றும் பொலிசுக்கு வழங்கப்படும் இலவசப் பயணச் சீட்டுக்களுக்கான கட்டணங்களை அறவீடு செய்வது தாமதமாதல் தொடர்பில் புதிய மூலோபாயமொன்றினை அறிமுகஞ் செய்யும் செயற்பாடுகளை ஒருங்கணாத்தல்.
45. பாரிய நகர், மேல் மாகாண மற்றும் கண்டி அபிவிருத்தி அமைச்சின் கீழ் அமுற்படுத்தும் திட்டமிடப்பட்ட போக்குவரத்துக் கருத்திட்டங்களுக்குரிய பங்களிப்புக்களை வழங்குதல்.

4. நிதிசார் முகாமைத்துவம் மற்றும் முன்னேற்றம்

4.1. கொள்முதற் குழுக்கள்

		2017 ஆம் ஆண்டில் செயற்படுத்தப்பட்ட கொள்முதல்களின் எண்ணிக்கை	2017ஆம் ஆண்டில் பூர்த்தி செய்யப்பட்ட கொள்முதல்களின் எண்ணிக்கை
01	அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்முதற் குழுக்கள்	20	17
02	அமைச்சுக் கொள்முதற் குழுக்கள்	25	16

4.2 நிதிசார் முகாமைத்துவம்

01	2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள ஏற்பாடுகள் மற்றும் உண்மைச் செலவு	உரிய அறிக்கைகள் ஏற்கனவே முன்வைக்கப்பட்டுள்ளன.
02	ஏற்பாடுகளை மீறி செலவு செய்யப்பட்ட செலவுத் தலைப்புக்கள்	இல்லை
03	வினைத்திறனை அதிகரிப்பதற்கு செய்யப்பட்ட செயற்பாடுகள்	உத்தியோகத்தர்கள் வினைத்திறனுடன் அரசு கடமைகளையாற்றுவதுடன், பயிற்சி தேவையான உத்தியோகத்தர்கள் அது தொடர்பில் முன்வைக்கப்படுதல்.
04	2017 ஆம் ஆண்டின் கணக்கீட்டு அறிக்கைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் திறைசேரியுடன் ஒப்புரவு செய்தல்.	சகல அறிக்கைகளும் தயாரிக்கப்பட்டு, திறைசேரிப் புத்தகங்களுடன் ஒப்புரவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 01 - Operational Activities

Project - 01 - Minister's office

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	52,002,229.54	45,226,271.92	86.97
		Personal Emoluments	24,905,000.00	22,791,238.62	91.51
	1001	Salaries & Wages	12,780,000.00	11,929,372.80	93.34
	1002	Overtime and Holiday payments	5,000,000.00	4,872,906.01	97.46
	1003	Other Allowances	7,125,000.00	5,988,959.81	84.06
		Travelling Expences	4,300,000.00	2,367,190.98	55.05
	1101	Domestic	2,300,000.00	2,232,749.88	97.08
	1102	Foreign	2,000,000.00	134,441.10	6.72
		Suppliers	10,600,000.00	9,710,335.74	91.61
	1201	Stationery & Office Requisites	1,500,000.00	1,500,000.00	100.00
	1202	Fuel	9,000,000.00	8,197,521.74	91.08
	1203	Diets & Uniform	100,000.00	12,814.00	12.81
		Maintanance Expenditure	6,923,734.91	6,833,429.58	98.70
	1301	Vehicles	6,000,000.00	5,999,333.67	99.99
	1302	Plant Machinery & Equipment	823,734.91	823,734.91	100.00
	1303	Building & Structures	100,000.00	10,361.00	10.36
		Services	5,273,494.63	3,524,077.00	66.83
	1401	Transport	673,494.63	0.00	0.00
	1402	Postal & Communication	2,600,000.00	2,216,027.03	85.23
	1409	Other	2,000,000.00	1,308,049.97	65.40
		Capital Expenditure	3,942,291.91	2,570,200.00	65.20
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	3,000,000.00	2,300,000.00	76.67
	2001	Building & Structures	500,000.00	0.00	0.00
	2002	Plant Machinery & Equipment	200,000.00	0.00	0.00
	2003	Vehicles	2,300,000.00	2,300,000.00	100.00
		Acuisition of Capital Assets	942,291.91	270,200.00	28.67
	2102	Furniture & office Equipment	61,200.00	36,200.00	59.15
	2103	Plant Machinery & Equipment	0.00		
		Media Unit Equipment	881,091.91	234,000.00	26.56
		Project Total	55,944,521.45	47,796,471.92	85.44

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
Programme - 01 - Operational Activities
Project - 2 - Administration & Establishment Services

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
0		Recurrent Expenditure	236,172,770.46	222,555,597.30	94.23
		Personal Emoluments	107,100,000.00	103,166,119.80	96.33
	1001	Salaries & Wages	64,500,000.00	63,490,528.03	98.43
	1002	Overtime and Holiday payments	3,500,000.00	3,485,680.26	99.59
	1003	Other Allowances	39,100,000.00	36,189,911.51	92.56
		Travelling Expences	8,400,000.00	5,522,057.72	65.74
	1101	Domestic	1,400,000.00	682,507.96	48.75
	1102	Foreign	7,000,000.00	4,839,549.76	69.14
		Suppliers	14,367,651.06	14,179,144.43	98.69
	1201	Staionery & Office Requisites	7,167,651.06	7,167,651.06	100.00
	1202	Fuel	7,000,000.00	6,857,893.37	97.97
	1203	Diets & Uniform	200,000.00	153,600.00	76.80
		Maintanance Expenditure	18,700,000.00	15,950,134.57	85.29
	1301	Vehicles	15,000,000.00	13,079,724.47	87.20
	1302	Plant Machinery & Equipment	2,700,000.00	2,692,543.24	99.72
	1303	Building & Structures	1,000,000.00	177,866.86	17.79
		Services	86,065,119.40	82,233,361.50	95.55
	1401	Transport	6,126,505.37	6,126,505.37	100.00
	1402	Postal & Communication	3,100,000.00	3,043,214.50	98.17
	1403	Electricity & Water	10,000,000.00	9,861,650.06	98.62

	1404	Rents and Local Taxes	57,838,614.03	56,511,963.95	97.71
	1409	Other	9,000,000.00	6,690,027.62	74.33
		Transfers	1,540,000.00	1,504,779.28	97.71
	1506	Property Loan Interest to Public Servents	1,540,000.00	1,504,779.28	97.71
		Capital Expenditure	290,757,708.09	36,516,287.50	12.56
		Rehabilitation and Improvement of Capital Assets	5,300,000.00	1,239,079.41	23.38
	2001	Building & Structures	1,000,000.00	529,280.00	52.93
	2002	Plant Machinery & Equipment	300,000.00	0.00	0.00
	2003	Vehicles	4,000,000.00	709,799.41	17.74
		Acquisition of Capital Assets	284,057,708.09	34,032,708.09	11.98
	2102	Furniture & office Equipment	3,906,716.50	3,906,716.50	100.00
	2103	Plant Machinery & Equipment	150,991.59	125,991.59	83.44
		Construction of New Bus Terminals	280,000,000.00	30,000,000.00	
	2401	Capacity Building	1,400,000.00	1,244,500.00	88.89
		Staff Training	1,400,000.00	1,244,500.00	88.89
		Project Total	526,930,478.55	259,071,884.80	49.17

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation
 Programme - 02 - Development Activities
 Project - 3 - Development of Road Transport

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Recurrent Expenditure	17,550,059,000.00	13,802,807,496.84	78.65
1		Sri Lanka Transport Board	16,943,809,000.00	13,385,457,496.84	79.00
	1503	Public Institution			
		School & Higher	4,953,579,000.00	4,923,121,555.61	99.39

		Education Season Ticket Subsidy			
		Armed Forces - Bus Passes	439,000,000.00	321,227,496.84	73.17
		Grants to SLTB - Operating on Unremunerative Routes	5,004,230,000	5,000,305,080	99.92
		Financial Assistance to SLTB	6,547,000,000.00	3,140,803,363.63	47.97
2		National Transport Commission	582,000,000.00	393,100,000.00	
	1503	Public Institution			
		Contribution of Socially obligatory obligatory Bus Services	582,000,000.00	393,100,000.00	67.54
3		Lakdiwa Engineering Company (Pvt.) Ltd	24,250,000.00	24,250,000.00	100.00
	1503	Public Institution	24,250,000.00	24,250,000.00	100.00
		Capital Expenditure	4,684,622,822.13	4,439,115,876.99	94.76
1		Sri Lanka Transport Board	4,684,622,822.13	4,395,115,876.99	95.87
	2201	Public Institution			
		Purchase of New Buses/Engine kits	1,000,000,000.00	955,169,321.26	95.52
		Bus Fleet Augmentation, Institutional Development and Capacity Building	1,309,622,822.13	1,309,622,822.13	100.00
		Purchase of New Engine kits	900,000,000.00	764,379,285.32	84.93
		Purchase of New Engine kits	300,000,000.00	290,944,448.28	96.98
	2501	Restructuring	1,075,000,000.00	1,075,000,000.00	100.00
2		National Transport Commission	100,000,000.00	44,000,000.00	44.00
	2201	Public Institution			
		Reform of the Private Bus Industry	100,000,000.00	44,000,000.00	44.00
		Project Total	22,234,681,822.13	18,241,923,373.83	82.04

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 4 - Development of New Railroad

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
		Capital Expenditure	12,182,717,177.87	2,636,376,844.65	21.64
1		Matara - Beliatta-Kataragama New Railline	11,459,717,177.87	2,508,141,249.71	21.89
	2104	Building & Structures	11,149,717,177.87	2,464,993,127.65	22.11
			200,000,000.00	64,709,857.00	32.35
			10,150,740,000.00	2,218,169,893.14	21.85
			798,977,177.87	182,113,377.51	22.79
	2105	Lands and Land Improvements	310,000,000.00	43,148,122.06	13.92
		Lands Acquisition & Payment of Compensation	50,000,000.00	43,148,122.06	86.30
		Detail disign investigation & Collection of Base Line data	10,000,000.00	0.00	0.00
		Relocation of Infrastructure facilities & Clearing of Railway Trace	50,000,000.00	0.00	0.00
		Signaling & Telecommunication System	200,000,000.00	0.00	0.00
5		Kurunegala - Habarana Rail track project	70,000,000.00	29,818,648.58	42.60
	2105	Lands and Land Improvements	70,000,000.00	29,818,648.58	42.60
10		Transport Project Preparatory Facility(GOSL/ADB)	623,000,000.00	98,416,946.36	15.80
	2105	Lands and Land Improvements		0.00	
			293,000,000.00	9,953,228.17	3.40
			330,000,000.00	88,463,718.19	26.81
11		Colmbo Suburban Railway Project (GOSL/ADB)	30,000,000.00	0.00	0.00
	2105	Lands and Land Improvements		0.00	0.00
			30,000,000.00	0.00	0.00
		Project Total	12,182,717,177.87	2,636,376,844.65	21.64

EXPENDITURE REPORT As At 31.12.2017

Head - 114 - Ministry of Transport & Civil Aviation

Programme - 02 - Development Activities

Project - 5 - Development of Aviation

Sub Project	Object Code	Category/Object Title	Total Net Provision	Total Actual Expenditure end of December	%
9		Domestic Airport Development Project - Batticaloa	231,653,000.00	0.00	0.00
	2104	Building & Structures	31,653,000.00		0.00
		Domestic Airport Development Project - Bandarawela	120,000,000.00	0.00	0.00
	2104	Building & Structures	120,000,000.00	0.00	0.00
			200,000,000.00	1,994,187.00	1.00
		Project Total	351,653,000.00	1,994,187.00	0.57
		HEAD RECCURENT TOTAL	17,838,234,000.00	14,070,589,366.06	78.88
		HEAD CAPITAL TOTAL	17,513,693,000.00	7,116,573,396.14	40.63
		HEAD TOTAL	35,351,927,000.00	21,187,162,762.20	59.93

5. 2017 ஆம் ஆண்டினுள் விமானச் சேவைகள் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட செயற்பாடுகள்.

1. விமானச் சேவைகள் கைத்தொழில் முன்னேற்றம் தொடர்பில் விமானக் களத்துறைக்கு இணைக்கப்பட்ட சகல செயற்பாடுகளையும் வினைத்திறன் மற்றும் விளைதிறனாக (சர்வதேச அங்கீகாரத்திற்காக) நிறைவேற்றுவதற்குத் தேவையான சட்டங்கள், ஒழுங்கு விதிகளைத் தயாரித்தல், நாளதுவரைப்படுத்தல் மற்றும் அமுற்படுத்துவதற்குத் தேவையான பங்களிப்பினை நல்குதல்.
2. வருடாந்தம் நடாத்தப்படும் சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பின் விமானச் சேவைகளின் பரிவர்த்தனைகள் தொடர்பிலான 10 வது கருத்தரங்கு 2017 திசம்பர் 4 ஆந் திகதி தொடக்கம் 8 ஆந் திகதி வரை இந்நாட்டின் இலங்கையில் நடாத்தப்பட்டது. 66 நாடுகளிலிருந்து 426 பிரதிநிதிகள் இதில் கலந்து கொண்டுள்ளனர் என்பதுடன், 456 இருத்தரப்புக் கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன. இலங்கையினால் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்துடன் விமானச் சேவைகள் உடன்படிக்கைகள் தொடர்பில் ஒப்பமிட்ட நாடுகளாக, தாய்லாந்து பஹாமாஸ், கட்டார், சிம்பாவே, சிலி, ஆப்கனிஸ்தான், டொமினிகன் குடியரசு, கிரீஸ் (கெலனிக் குடியரசு) மற்றும் இத்தாலி

என்பனவாகும். புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தத்தில் மாத்திரம் ஒப்பமிட்ட நாடுகளாக இந்தியா, ரசியன் கூட்டமைப்பு, ஓமான், கசகஸ்தான், ஐக்கிய அராபு எமிரேட்ஸ் அரசு, தென் ஆபிரிக்கா, ஐக்கிய இராச்சியம் மற்றும் செக் குடியரசு என்பனவாகும். துருக்கி மற்றும் சிசெல்ஸ் போன்ற அரசுகள் தொடர்பில் Record of Discussion ஒப்பமிடப்பட்டுள்ளது. தன்சானியாவுடன் Agreed Minutes இரு தரப்பினராலும் ஒப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

மேலும் இதற்கு முன்னர் ஜமைக்கா, ஐக்கிய அமெரிக்கா, மொரிசியஸ், ருவண்டா மற்றும் பிரேசில் ஆகிய நாடுகளுடன் ஒப்பமிடப்பட்டுள்ள உடன்படிக்கைகள் தொடர்பில் இரு நாடுகளின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பிரதிநிதிகளினால் ஒப்பமிடப்பட்டு அதன் ஒப்பந்தங்களை அமுற்படுத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

3. இலங்கைக்கான தேசிய சிவில் விமான சேவைகள் கொள்கையொன்று மூன்று மொழிகளில் வரையப்பட்டு, பொதுமக்கள் கருத்துக்களினைக் கேட்டறிவதற்கு செய்திப் பத்திரிகைகளில் வெளியிடப்பட்டதன் பின்னர் தயாரிக்கப்பட்ட இறுதி வரைவு 2017.09.12 ஆந் திகதி அமைச்சரவைப் பத்திரமொன்றினூடாக அமைச்சரவைக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. பின்னர் 2017 ஒக்டோபர் மாதம் 10 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்ட அமைச்சரவைக் கூட்டத்தில் பின்வரும் உத்தியோகத்தர்களைக் கொண்ட குழுவொன்றினூடாக வரைவினை மேலும் ஆராய்ந்து அறிக்கையொன்றினை முன்வைப்பதற்கு ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

- போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளர் (தவிசாளர்)
- அரசு முயற்சிகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம்
- சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கைகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம்.
- அரசு நிதிக் கொள்கைகள் திணைக்களத்தின் பணிப்பாளர் நாயகம்
- சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் நாயகம்
- போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயலாளரினால் தீர்மானிக்கப்படும் ஏனைய உரிய பங்குதாரர்களிலிருந்து ஒரு பிரதிநிதி என்றவாறு.

அதன் பிரகாரம் அதன் முதலாவது கூட்டம் 2017 நவம்பர் மாதம் 22 ஆந் திகதி நடாத்தப்பட்டது. அதில் நிதி மற்றும் பொதுசன ஊடக அமைச்சிரின் புலனாய்வுகளினூடாக எடுத்துக்காட்டப்பட்டவாறு வரி விதிப்பு போன்ற விடயங்கள் தொடர்பில், கொள்கைசார் வழிகாட்டல், நிதிசார் கொள்கைகளுடனான நாட்டின் பரஸ்பர பொருளாதாரக் கொள்கைகளுடன் தெளிவான தொடர்பொன்று உள்ளது என்பதால் அதன் கொள்கைசார் வழிகாட்டலினை மிகவும் விரிவாக ஆய்வு செய்து விடயங்களை முன்வைத்தல் வேண்டும் என கலந்துரையாடப்பட்டுள்ளதால் அது தொடர்பில் ஒவ்வொரு திணைக்களத்தின் அவதானிப்பினை மீளவும் பெற்று மீண்டும் ஒரு தடைவை கூட்டமொன்றினைக் கூட்டி இறுதி அறிக்கையினை தயாரித்து முன்வைப்பதற்குத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

4. அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்களினால் இடம்பெற்று வரும் பல்வேறான செயற்பாடுகளினூடாக அவற்றினை அமுற்படுத்துவதற்கான சட்டங்கள், ஒழுங்குசார் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் தலையிட்டு அதிகாரத்தினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல்.
5. மட்டக்களப்பு உள்ளக விமானச்சேவைக் கருத்திட்டத்தின் விமான ஓடு பாதை, இறங்கு பாதை மற்றும் விண் பரப்பு மீதமான பணிச் செயற்பாடுகளை இலங்கை விமானப் படையினரினைக் கொண்டு முன்னெடுத்து அது தொடர்பில் செலவு செய்யப்பட்ட

பணத்தினை சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபையினால் இலங்கை விமானப் படையினருக்கு வழங்குவதற்குத் தேவையான ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

6. 2010 ஆம் ஆண்டின் 14 ஆம் இலக்க சிவில் விமான சேவைகள் சட்டத்தின் 18 வது பிரிவுக்குப் பின்னர் சேர்க்கப்பட்ட 18 (அ) புதிய பிரிவொன்றினை அறிமுகஞ் செய்து அதில் உரிய திருத்தங்களுடன் இறுதி வரைவினை அரசு வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடுவதற்கும், அதன் பின்னர் அதன் சட்ட வரைவினை பாராளுமன்றத்திற்கு முன்வைப்பதற்கும் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் தேவையாகும். அதன்பின்னர் இச்சட்ட வரைவினை வர்த்தமானி அறிவித்தலில் வெளியிடுவதற்கு அரசு அச்சக அதிபதிக்கு 2017.12.22 ஆந் திகதி முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.

6. 2017 ஆம் ஆண்டில் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினால் நிறைவேற்றப்பட்ட கடமைகள் தொடர்பிலான விபரப் பொழிப்பு

நிறுவகம்	இடம்பெற்ற புலனாய்வுகளின் எண்ணிக்கை
1. போக்குவரத்து அமைச்சு	02
2. கொழும்பினை அண்டிய புகையிரத வீதிக் கருத்திட்டம்	01
3. புகையிரதத் திணைக்களம்	07
4. மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்	01
5. இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை	03
6. லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி	01
7. லக்திவ பொறியியலாளர் பிரத்தியேகக் கம்பனி (பணிக்கொடைப் பரிட்சிப்பு)	87 கோவைகள்
8. வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை	01
9. சிவில் விமான சேவைகள் அதிகார சபை	01
10. கோப் குழு தொடர்பில் முன்னாயத்தக் கூட்டம்	02
11. அரசு கணக்குக்கள் குழு தொடர்பில் முன்னாயத்தக் கூட்டம்	03
12. கணக்காய்வு முகாமைத்துவக் குழுகூட்டம்	03

கலந்துரையாடல் குறிப்புக்களுடன்

7. புதிய புகையிரத வீதிகள் அபிவிருத்திப் பிரிவு

பொதுமக்களுக்கு வினைத்திறன் மற்றும் இலாபகரமானதுமான போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்கான நிலைபேறான கொள்கையொன்றான போக்குவரத்துக் களத்துறையினைக் கட்டியெழுப்பும் தேவைப்பாடுகளை அடையாளங் கண்டு பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளுக்கு முன்னுரிமையினை வழங்கி ஆக்கக்கூடிய வகையில் பெருந்தெருக்கள் திட்டத்தினூடாக இடம்பெறும் பயணிகள் மற்றும் பண்டங்களை

ஏற்றியிறக்குதல், புகையிரதச் சேவைக்கு நாட்டம்கொள்ளப்படும் எதிர்பார்ப்போடு, தற்போதுள்ள புகையிரத வீதிகள் திட்டத்தினை மேம்படுத்துவதுடன் புதிய புகையிரத வீதிகளை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அரசு திட்டமிட்டுள்ளது.

அதன் பிரகாரம் முன்மொழியப்பட்ட புதிய புகையிரத வீதிகள் தொடர்பிலான தகவல்கள் பின்வருமாறு.

	கருத்திட்டம்	மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (அ.டொ.மி)	கருத்திட்டக் காலம்
01	மாத்தறை - பெலிஅத்த - கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி (115 கி.மீ.)	278.2	2013-2018 (கருத்திட்டம் அமுலாக்கம்)
02	குருனாகல் - கபரண புதிய புகையிரத வீதி (80 கி.மீ.)	980	2017-2021 (கருத்திட்டம் அமுலாக்கம்)
03	கொழும்பு புறநகரங்கள் - புகையிரதக் கருத்திட்டம் (ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியின் உதவியின் கீழ்)	600	(கருத்திட்டம் அமுலாக்கம்)

அதற்கு மேலாக புகையிரத வீதிகள் வலையமைப்பினை வலுவூட்டுவதற்காக தற்போது காணப்படும் புகையிரத வீதிகள் அபிவிருத்தித் திட்டமொன்றினைத் தயாரிப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.1 மாத்தறை - கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதி

பின்வருமாறு மூன்று கட்டங்களின் கீழ் நிர்மாணப் பணிகள் பூர்த்தி செய்யப்படுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்ட இவ்வீதியின் மொத்த நீளம் 115 கி.மீ. ஆகும்.

கட்டம்	தூரளவு கி.மீ.
I. மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை	27 (தற்போது 95.1% மான பணி நிறைவு பெற்றுள்ளது)
II. பெலிஅத்தவிலிருந்து கம்பாந்தோட்டை வரை	48 (நிர்மாணிப்பு, ஓட்டச் செயற்பாடு, மீளவும் கையளிப்பு என்ற அடிப்படையின் கீழ் நிர்மாணிப்பதற்கு அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது.)
III. கம்பாந்தோட்டையிலிருந்து கதிர்காமம் வரை	40 (இற்றை வரையில் தீர்மானம் எடுக்கப்படவில்லை.)

7.1.1 இப்புக்கையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனுடாக கிடைக்கப் பெறும் சமூக மற்றும் பொருளாதாரப் பயன்கள்

- மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதனுடாக, நாட்டின் புகையிரதப் போக்குவரத்துக் களத்துறையில் ஏற்படும் மேம்பாட்டினுடாக கொழும்பு, காலி, மாத்தறை போன்ற நகரப் பிரதேசங்களுடன் விரைவில் தொடர்புகொள்ளும் இயலுமை, கம்பாந்தோட்டை மற்றும் மொனராகல மாவட்டத்தின் மக்களுக்கு நிவாரணங்கள் கிடைத்தல் அதனுடாக அப்பிரதேசங்கள் துரிதப் பொருளாதார மேம்பாட்டினை எட்ட முடியும்.
- ஒரு மணித்தியாலத்திற்கு 120 மைல் வேகத்தினைக் கொண்ட அதிவேக புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளதால் அதனுடாக நகர மற்றும் கிராம பிரதேசங்களுக்கிடையே நேரடி மற்றும் விரைவான தொடர்பொன்றை உருவாக்குதல்.
- விவசாயப் பிரதேசங்களான கம்பாந்தோட்டை, மொனராகல போன்ற மாவட்டங்களை உள்ளடக்குமாறு இப்புக்கையிரத வீதியினை நிர்மாணித்து, அப்பிரதேசங்களின் விவசாயம், மீன்பிடி மற்றும் பால் உற்பத்தியினை மிகவும் இலகுவில் கொழும்பு, காலி, மாத்தறை போன்ற நகரப் பிரதேசங்களுக்குக் கொண்டு செல்லுதல் மற்றும் நகரப் பிரதேசங்களிலிருந்து மாத்தறை, கம்பாந்தோட்டை, மொனராகல பிரதேசங்களுக்கு இலகுவாக பொறித் தொகுதிகள், உரம் மற்றும் கனியவளங்களைக் கொண்டு செல்லக்கூடிய சாதனமொன்றாக அமையும்.
- ஏனைய போக்குவரத்துச் சாதனங்களுடன் ஒப்பிடும்போது, புகையிரதத்தினுடாக எரிபொருள் சிக்கனத்துடன், சிநேகபூர்வமான சூழலில் மிகவும் குறைவான செலவின் கீழ் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை மக்களுக்கு வழங்குவதற்கு முடியும். அதனுடாகப் நுகர்வுப் பொருட்களின் விலை அதிகரிப்பால் ஏற்படும் பிரச்சினைகளுக்குத் தீர்வு காண முடியும்.
- கம்பாந்தோட்டை துறைமுகம், மத்தளை சர்வதேச விமான நிலையம், கம்பாந்தோட்டை எரிபொருள் நிரப்பு நிலையம், சர்வதேச கன்ரேனர் நிலையம், மிரிஜ்யவில கைத்தொழில் நகரம் மற்றும் கம்பாந்தோட்டை நிர்வாகத் தொகுதிக்குப் புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்குவதனுடாக பிரதேசத்தின் பொருளாதார அபிவிருத்திச் செயற்பாட்டு மையப் போக்குவரத்து வலையமைப்பாக புகையிரதப் போக்குவரத்தினையாக்குதல்.
- வணக்கத்திற்குரிய ஸ்தலங்கள், பொழுதுபோக்கிடங்கள், சுற்றுலா இடங்கள் மிகப் பிரமாண்டமானளவில் அமைக்கப்பட்டுள்ள இவ்விடங்களை நோக்கி வெளிநாட்டு உல்லாசப் பயணிகள் புகையிரத போக்குவரத்து வசதிகளினுடாக விரைவில் அடைய முடியும் என்பதால் பிரதேசங்களின் கைத்தொழில் மேம்பாட்டிக்கு இயலுமாதல்.

7.1.2 இக்கருத்திட்டத்தின் தற்போதைய முன்னேற்றம்

- முதலாவது கட்டமாக மாத்தறையிலிருந்து பெலி அத்த வரையான தொகுதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு சீனக் கம்பனியொன்றுடன் உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளதுடன் அது தொடர்பில் தேவையான நிதி சீன எக்சிம் வங்கியின் சுழற்சிக் கடன் திட்டமொன்றின்

கீழ் பெற்று அதன் பிரகாரம் நிர்மாணப் பணிகள் இடம்பெற்றுள்ளது. முதலாவது கட்டம் தொடர்பில் (மாத்தறையிலிருந்து பெலிஅத்த வரை) உரிய காணி அனைத்தும் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.

- புகையிரத வீதியின் நீளம் - 26.75கி.மீ.(மாத்தறையிலிருந்து பெலி அத்த வரை)
- ஒப்பந்தக்காரர் - சீ.எம்.சீ. கம்பனி - சீனா
- ஆலோசனை சேவை - மத்திய பொறியியலாளர் சேவைகள் ஆலோசனைப் பணியகம்.
- கருத்திட்டக் காலப்பகுதி - 2013.08.01 - 2018.10.26
- கருத்திட்டத்தின் மொத்தச் செலவு - டொலர் 278.2 மில்லியன்
- புகையிரத நிலையங்கள் - கெகுணதூர், பம்பரந்த, வவுறுகன்னல, பெலிஅத்த
- உப புகையிரத நிலையங்கள் - பிலதுவ, வெவெரகேன
- பாலத்தின் முழு நீளம் - 3,754 மீற்றர்
- மதகுகளின் எண்ணிக்கை - 49
- நிலச்சுரங்கங்கள் - 02 (616 மீற்றர் மற்றும் 268 மீற்றர்)

7.1.3 கருத்திட்டத்தின் கீழ் ஒப்பந்தக் கம்பனியினால் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ள பணிச் செயற்பாடுகள்.

இற்றை வரையில் மொத்தப் பணிகளில் 93% பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், சைகை மற்றும் மின் சமிக்ஞைகள் திட்டத்தினைச் சேர்த்து மொத்தக் கருத்திட்டச் செயற்பாடுகளை 2018 ஆம் ஆண்டில் நிறைவில் நிறைவு செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் பின்வரும் நிர்மாணப் பணிச் செயற்பாடுகள் இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்துள்ளது.

1. பாலங்கள்
2. சுரங்கப் பாதைகள்
3. நிலப் பணி மற்றும் மதகுகளை நிர்மாணித்தல்
4. புகையிரதப் பாதையினை அமைப்பதற்கு மேட்டினை நிர்மாணிக்கும் செயற்பாடுகள்

இத் தொகுதியில் சைகை மற்றும் மின் சமிக்ஞைகள் திட்டத்தின் நிர்மாணிப்புப் பணிகளை முன்னெடுப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

7.1.4 உள்ளூர் நிதியங்களிலிருந்து கருத்திட்டத்தினூடாக இடம்பெற்ற பணிச் செயற்பாடுகள்

2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ஒதுக்கப்பட்ட நிதி ரூபா. 510 மில்லியனாகும்.

1. ஒப்படைக்கப்பட்ட காணிகளில் 100% இழப்பீட்டுக் கொடுப்பனவுகள் வழங்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன.
2. இழப்பீடு தொடர்பில் தற்போது கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ள மொத்த நிதி ரூபா. 991 மில்லியனாகும்.

3. மாத்தறை நில்வள கங்கையினூடாக 100 மீற்றர் நீளத்தினைக் கொண்ட பாலம் நிர்மாணிக்கப்பட்டு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
செலவு செய்யப்பட்ட நிதி - ரூபா. 263 மில்லியனாகும் (2009)
4. முதலாவது கட்டத்தில் ஒப்படைக்கப்பட்ட காணிகளின் உரித்தினைக் கையளித்தல் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
5. மாற்றீட்டு வசிப்பிடங்கள் மற்றும் காணி மேம்பாடு நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.
6. இற்றை வரையில் நிர்மாணப் பணிகளில் 82% பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளன.

7.1.5 கருத்திட்டத்தின் கீழ் தற்போது இடம்பெற்று வரும் பணிகள்.

புகையிரத ஓட்டம் தொடர்பில் சைகைத் திட்டத்தினை உள்ளடக்கிய இந்த 27 கி.மீ. புகையிரத வீதி 2018 ஜனவரி 04 கட்டங்களில் ஒப்படைப்பதற்கு உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் மாத்தறையிலிருந்து கெக்குணதூர வரையான (6 கி.மீ.) பணிச் செயற்பாடுகள் 2018 ஒக்டோபர் மாதத்தில் நிறைவு பெறுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

உத்தேசிக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள்	நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ள அளவு %
புகையிரதப் பாலங்களை நிர்மாணித்தல்	93.7%
புகையிரத சுரங்க வீதிகள்	99.4%
Earth Work	94.5%
Culvert underpass	96.0%
Culvert	99.5%
புகையிரத நிலையங்கள்	42.3%
புகையிரத வீதியின் பணி	3.0%
சைகை மற்றும் மின் சமிக்கை	4.0%

7.1.6 நிதிசார் முன்னேற்றம்

இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள வெளிநாட்டு நிதி ரூபா. 10,150,740,000.00 ஆகும். உள்ளூர் ரீதியில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியினளவு ரூபா. 1,308,977,687.87 ஆகும். 2017.12.31 ஆந் திகதியளவில் வெளியூர் ரீதியில் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதியில் ரூபா. 2,218,169,893.24 செலவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன் அது வெளிநாட்டு ஒதுக்கீடுகளில் 21.85% மாத்திரமேயாகும். ஒதுக்கப்பட்டுள்ள உள்ளூர் நிதிகளிலிருந்து 2017.12.31 ஆந் திகதியளில் செலவு செய்யப்பட்டுள்ள நிதி ரூபா. 289,898,676.53 ஆகும். அது சதவீதத்தில் 69.04% ஆகும்.

மாத்தறை கதிர்காமம் புதிய புகையிரத வீதியினை நிர்மாணிப்பதற்கு மேலாக இப்பிரிவினூடாக இனிவருங்காலங்களில் அமுற்படுத்துவதற்கு அடையாளங் காணப்பட்டுள்ள புதிய புகையிரத வீதிகள் மற்றும் அதன் தற்போதைய முன்னேற்றம் பின்வருமாறு காட்டப்பட்டுள்ளது.

7.2 குருனாகல் – கபரண புதிய புகையிரத வீதி

இவ்வீதியின் மொத்த நீளம் 84 கி.மீ ஆகும். புதிய புகையிரத வீதி தொடர்பில் சாத்திய வளக் கற்கை பொறியியாளர் பணிகள் தொடர்பிலான மத்திய ஆலோசனைப் பணியகத்தினால்

இடம்பெற்றுள்ளது. இற்றை வரையில் தூழல்சார் கற்கை அறிக்கை மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபைக்கு முன்வைக்கப்பட்டுள்ளது. கருத்திட்டத்தினை முன்னெடுத்துச் செல்லுவதற்கு தேவையான அலுவலகக் குழாமினை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல், கருத்திட்ட முகாமைத்துவ அலகினை ஆரம்பித்தல் மற்றும் கருத்திட்டம் தொடர்பில் காணிகளைச் சுவீகரித்துக் கொள்ளுதல் தொடர்பில் அமைச்சரவை அங்கீகாரம் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளது. ஏனைய உத்தியோகத்தர்களை ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல் தொடர்பில் தேவையான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. அளவைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நிலத்தினைப் பரீட்சிக்கும் பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளன.

தற்போதைய முன்னேற்றம்

இப்புக்கையிரத வீதிகள் கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப அளவைச் செயற்பாடுகள், மண் பரிசோதனைச் செயற்பாடுகள் மற்றும் நீர் அறிவியல் கற்கைச் செயற்பாடுகள் தற்போது நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன். தூழல் ஆய்வுச் செயற்பாடுகள் நிறைவு பெற்று மத்திய சுற்றாடல் அதிகார சபைக்கு மேல் நடவடிக்கையினை எடுக்கும் பொருட்டு ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் காணியினை ஒப்படைக்கும் செயற்பாடுகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. அமைச்சரவை அங்கீகாரத்திற்கு அமைய முன்வைக்கப்பட்டுள்ள கருத்திட்ட முன்மொழிவு மற்றும் விலைக் கொடுப்பனவு இற்றை வரையில் பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டு (தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிதிசார்) இறுதிக் கட்டத்திற்கு வந்துள்ளது. இக்கருத்திட்டத்திற்கு உள்ளூர் நிதியங்களிலிருந்து 2017 ஆம் ஆண்டு தொடர்பில் ரூபா. 70 மில்லியன் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அது 2017 திசம்பர் 31 ஆந் திகதி வரையில் இந்நிதியங்களிலிருந்து 26.13% பாவிக்கப்பட்டுள்ளது. அது ரூபா. 18.21 மில்லியனாகும்.

இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் சீன எக்சிம் வங்கியின் நிதி ஒதுக்கீடுகளைப் பெற்றுக் கொள்ளுவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3. கொழும்பு புறநகர் புகையிரதத்தினை மின்சாரப்படுத்தும் கருத்திட்டம் (CSR)

இக்கருத்திட்டம், போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சின் செயற்பாட்டுடன் இலங்கைப் புகையிரத சேவையுடன் இணைந்து, ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கிக் கடன் உதவிகளின் கீழ் அமுற்படுத்தப்படும். இற்றை வரையில் ஆரம்பக் கற்கை ஆய்வுகள் நிறைவு பெற்று அதன் விரிவான திட்டங்களைத் தயாரித்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

கருத்திட்டத் திட்டங்களைத் தயாரித்தல்

- எதிர்வரும் காலங்களில் மின்சாரப் புகையிரதத்தினைச் சேவையிலீடுபடுத்துவதை நோக்கமாகக்கொண்டு புதிய இணைப் புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணிப்பதற்கும் மற்றும் தற்போது காணப்படும் புகையிரத வீதிகளைப் புதுப்பிப்பதற்கும் தேவையான விரிவான திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் அதன் பிரகாரம் வீதித் தொகுதிகளுக்கு உரித்தான நிலக் கோட்டினைத் தீர்மானித்தல்.
- கருத்திட்டத்தின் மூலம் பாதிப்புக்குள்ளான பிரதேசங்களில் வாழும் சகல குடியிருப்பாளர்களின் சமூக மற்றும் பொருளாதார நிலைகள் மற்றும் தற்போது காணப்படும் சொத்துக்கள் தொடர்பில் ஆய்வொன்றினை முன்னெடுத்தல்.

- கருத்திட்டத்தின் மூலம் பாதிப்புக்குள்ளானவர்களை மீளக் குடியமர்த்துவதற்கும் மற்றும் இழப்பீடுகளை வழங்குவதற்கும் திட்டங்களைத் தயாரித்தல்.
- கருத்திட்டத்திற்கு உரித்தான பிரதேசங்களினுள் சூழல்சார் மதிப்பீடுகளை முன்னெடுத்தல்.

காணிச் சுவீகரிப்பு நடைமுறை

இணை புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் தற்போதுள்ள புகையிரத வீதிகளைப் புதுப்பித்தல், புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான வீதி ஒதுக்கங்களில் முன்னெடுப்பதற்கு திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அத்தியாவசியமானவேளைகளில் மாத்திரமே பிரத்தியேக காணிகளைச் சுவீகரிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இழப்பீடு வழங்கும் மற்றும் மீள்குடியேற்றும் திட்டம்

- புகையிரத வீதிகளுக்கென ஒதுக்கப்பட்ட இடம் மற்றும் புகையிரதத் திணைக்களத்திற்கு உரித்தான காணிகளில் வசிக்கும் குடியிருப்பாளர்களை நிரந்தர உரித்தினைக் கொண்ட வீட்டு அலகுகளில் குடியமர்த்துதல் அல்லது இழப்பீடுகளை வழங்குவதனுடாக உயர் வாழ்க்கைத் தரத்தினை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- பாதிப்புக்குள்ளான சொத்துக்களுக்கு சந்தைப் பெறுமதியினை அடிப்படையாகக் கொண்டு உரிய பகுதியினருக்கு இழப்பீடுகளை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- மீள் குடியேற்றச் செயற்பாட்டின்போது பாதிப்புக்குள்ளான பகுதியினரின் கருத்துக்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகளைக் கவனத்திற் கொண்டு தேவையான திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

கருத்திட்டச் செயற்பாடுகள்

- மின்சாரப் புகையிரதத்தினைச் சேவையிலீடுபடுத்துவதை நோக்காகக் கொண்டு முன்னெடுக்கப்பட்ட புகையிரத வீதிகளைப் புதுப்பித்தல், இணை புதிய புகையிரத வீதிகளை நிர்மாணித்தல் மற்றும் அது தொடர்பில் புகையிரத நிலையங்களைப் புதுப்பித்தல் பின்வருமாறு இடம்பெற்றுள்ளது.
 1. களனிப் பள்ளத்தாக்குப் புகையிரத வீதியினை மருதானையிலிருந்து பாதுக்க வரையான இரட்டை புகையிரத வீதியொன்றாக நிர்மாணித்து பாதுக்கவிலிருந்து அவிசாவளை வரையுள்ள புகையிரத வீதியினைப் புதுப்பித்தல்.
 2. பிரதான வீதியின் மருதானையிலிருந்து இராகம வரையாகவுள்ள முக்கோண வீதி, 4 வழிகளைக் கொண்ட இராகமவிலிருந்து வெயங்கொட வரையிலுள்ள இரட்டை வீதி, 3 வழிகளினைக் கொண்டு நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், வெயங்கொடவிலிருந்து இரம்புக்கன வரையிலுள்ள இரட்டை வீதியினைப் புதுப்பித்தல்.
 3. கடற்கரையோர வீதியின் கொழும்பு கொட்டுவவிலிருந்து பாணந்துறை வரையுள்ள இரட்டை வீதியினை 03 வழிகளைக் கொண்ட வீதியொன்றாக நிர்மாணிக்கப்படும் என்பதுடன், பாணந்துறையிலிருந்து கருத்துறை வரை யுள்ள இரட்டை வீதியினைப் புதுப்பித்தல்.
 4. புத்தளம் வீதியின் இராகமவிலிருந்து மீகமுவ வரையுள்ள இரட்டை வீதியினை மேம்படுத்துதல் மற்றும் கட்டுநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்துடன் புகையிரத வீதியினைத் தொடர்புபடுத்துதல்.

மேற்குறிப்பிட்ட புதிய நிர்மாணிப்புக்கள், புதுப்பிப்பதற்கான வடிவமைப்புக்கள் மற்றும் திட்டங்களைத் தயாரித்தலினை முன்னெடுத்ததன் பின்னர் பின்வரும் குறுங்காலக் கருத்திட்டச் செயற்பாடுகளை முன்னணிப் பணிகளாகக் கவனத்திற்கொண்டு விரைவில் அமுற்படுத்துவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

1. புதிய புகையிரத மின் சமிக்ஞை திட்டமொன்றினை அமைத்தல்.
2. மருதானை மற்றும் மாளிகாவத்தைக்கிடையே மேலதிக வீதிகளை நிர்மாணித்தல்.
3. புதிய நுழைவுச் சீட்டுக்களை வழங்கும் திட்டமொன்றினை அமைத்தல்.
4. இரத்தமலானவில் அமையப் பெற்ற புகையிரத தொழில்நுட்பப் பயிற்சி நிலையத்தினை கருத்திட்டத்தினூடாக அறிமுகஞ் செய்யப்படும் புதிய தொழில்நுட்ப பயிற்சிகளை வழங்கும் நிலையமொன்றாக மேம்படுத்துதல்.

கருத்திட்டப் பயன்கள்

- விளைத்திறன் மற்றும் குறைவான செலவினைக் கொண்ட போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினை வழங்குவதனூடாக பயணிகள் தொடர்பில் புகையிரதப் போக்குவரத்தில் அதிக வாய்ப்புக்களை வழங்குதல்.
- கொழும்புக்கு நாள்தோறும் வருகை தரும் வாகனங்களின் அளவினைக் குறைப்பதனூடாக புகையிரதப் போக்குவரத்திற்கு அதிக வாய்ப்புக்களை வழங்குதல்.
- புகையிரதக் குறுக்கு வீதிகளைக் காரணமாகக் கொண்டு இடம்பெறும் விபத்துக்கள் மற்றும் வாகனங்களின் நெரிசலினைக் குறைத்தல்.
- நவீனமயப்படுத்தும் புகையிரத நிலையங்களில் பயணிகளுக்கு அதிக வசதிகளை வழங்குதல் மற்றும் அதன் கீழ் பெண்கள் மற்றும் விசேட தேவைகளைக் கொண்ட நபர்களுக்கு குறிப்பிட்ட வசதிகளை வழங்குதல்.
- புகையிரதப் பயணிகளின் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்.
- புகையிரதங்களில் ஏற்படக்கூடிய விபத்துக்களைக் குறைத்தல்.

இக்கருத்திட்டம் தொடர்பில் ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கி வழங்கும் நிதி வருமாறு.

1. சாத்திய வளக் கற்கை தொடர்பிலான ஆலோசனைசார் சேவைகளுக்கு டொ. 1 மி. உதவி
2. திட்டமிடல் மற்றும் கொள்முதல் ஆலோசனைசார் சேவைகளுக்கு அ.டொ. 10 மி.
3. கருத்திட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கு அ.டொ. 300 மி. (முதலாவது கட்டம்)
4. கருத்திட்டத்தினை அமுற்படுத்துவதற்கு அ.டொ. 300 மி. (இரண்டாவது கட்டம்)

8. வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபை

8.1 அறிமுகம்

1988 ஆம் ஆண்டு 05 ஆம் இலக்கம் கொண்ட மோட்டார் வாகன திருத்தச் சட்டத்தின் மூலம் நிறுவப்பட்டுள்ள போக்குவரத்து அமைச்சின் கீழ் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை செயல்படுகிறது. அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி ஒழுங்குமுறையை ஏற்படுத்துதல் என்ற கருப்பொருளின் கீழ் செயல்படுகின்ற ஒரேயொரு அரசு நிறுவனமாக அமைவது வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையாகும். இந்த சபை தவிசாளரின் தலைமைத்துவத்தில் 16 அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் அரசு சார்பற்ற நிறுவனமொன்றின் பிரதிநிதிகளால் ஆனதுடன், மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 213 'அ' பிரிவினால் இந்த சபையின் கடமைப்பொறுப்பு குறித்துக்

காட்டி ரூப்பதுடன், அக்குறித்த சபைக்காக நிதி வழங்குவதற்காக வீதிப் பாதுகாப்பு நிதியம் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்த நிதிக்காக மூன்றாந் தரப்பினரின் அனைத்து மோட்டார் வாகன காப்புறுதி நிதியிலிருந்து, 1% வீதிப் பாதுகாப்பு வரி விதிக்கப்படுவதுடன் அவ்வாறு அறவிடப்பட்ட வரித்தொகை மாதாந்தம் இந்த நிதிக்கு உரிய காப்புறுதி நிறுவனம் மூலம் வரவு வைக்கப்படும்.

தொலைநோக்கு

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பான வீதி ஒழுங்குமுறை”.

செயற்பணி

“நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தியின் பொருட்டு வீதி விபத்துக்களற்ற சமூகத்தை உருவாக்குதல்”

8.2 வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் நோக்கங்கள்

- ஒழுக்காறு மற்றும் சட்டப்பேறுற்ற சாரதிகள் உருவாக்குவதனுடாக உயர் பயனுறுதிவாய்ந்த சாரதி சேவையொன்றை உருவாக்குவதற்காக தேவையான பின்னணி தயாரித்தல்.
- விபத்துக்குள்ளாகி தப்பி ஓடுவதால் பாதிக்கப்பட்ட குடும்பங்களுக்காக நிதியுதவி வழங்குதல் மற்றும் அத்தகைய விபத்துகளை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுத்தல்.
- வீதி மற்றும் அங்கு கையாளப்படுகின்ற வாகனங்கள் மற்றும் போக்குவரத்து செய்கின்ற பயணிகள் உட்பட பாதசாரிகளின் பாதுகாப்புக்காக எடுக்கப்பட வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அடையாளங் காணல் மற்றும் நடைமுறைப்படுத்துதல்.
- வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக தரவு சேகரித்தல், புலானாய்வுகள் மற்றும் ஆராய்ச்சிகளை நடாத்துதல் மற்றும் சர்வதேச தேசிய ஒருங்கிணைப்பை மேம்படுத்துதல்.
- அரசு துறை, அரசு சார்பற்ற அமைப்புகள் மற்றும் தனியார் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து தேசிய வீதி பாதுகாப்பு கொள்கை செயல்முறைப்படுத்துதல் மற்றும் தோற்றுவிக்கப்படும் பலவீனங்களைக் கட்டுப்படுத்துதல்
- வீதி விபத்துகளின் காரணமாக ஊனமுற்ற நபர்களின் புனர்வாழ்விற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளல்.
- பொருளாதார தொழில்நுட்ப மற்றும் சமூகமாக ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்த முடியுமான செயல்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மற்றும் சூழல் நட்பு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பின்பற்றுவதற்காக நிதியுதவி மற்றும் ஆலோசனை வழங்கல்
- தேசிய போக்குவரத்து கொள்கையை தயாரிப்பது மற்றும் அதன் செயற்பாடுகளுக்கு பங்களிப்பு செய்தல்.
- வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான சட்டங்களை தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தம் போன்ற செயற்பாடுகளுக்கு தேவையான பங்களிப்புகளை வழங்குதல்.

8.3 வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்நடவடிக்கைகள் மற்றும் அதிகாரங்கள்

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் 213 'அ' பிரிவின் கீழ் நிறுவப்பட்டுள்ள வீதிப்பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் செயல்நடவடிக்கைகள் பின்வருமாறு அமையப்பெறுதல் வேண்டும்.

பின்வருவன தொடர்பாக மத்திய தரவுகள் களஞ்சியசாலை நிறுவுதல் மற்றும் அதன் மூலம் மோட்டார் வாகனங்களின் அளவு மற்றும் அவற்றின் அம்சங்களைப் போன்று இணைப்பாக்கம் தொடர்பான தகவல்கள் ஒன்றுதிரட்டுதல் மற்றும் புதுப்படுத்துதல்

- வீதி விபத்துக்கள் / மரணங்கள் /கடுங் காயங்கள் மற்றும் அதற்கான காரணங்களை கணனிமயப்படுத்துதல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான உள்நாட்டு மற்றும் சர்வதேச புள்ளிவிபரங்கள் திரட்டுதல்.
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக சர்வதேச ரீதியாக எடுக்கப்படும் நடவடிக்கைகள் தொடர்பான தகவல்கள் உள்ளீடு செய்தல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு விடயம் தொடர்பான இணைய கணனி வசதிகளினூடான நூலகசாலையைக் கொண்டு நடாத்துதல்.
- தொடர்புடைய விடயங்கள் தொடர்பான ஆராய்ச்சிகள் மற்றும் பொது ஆராய்ச்சித் தேவைப்பாடுகளுக்கு ஏற்றவாறு ஆதரவளித்தல்
- விடயப்பரப்பிற்குரியவாறு செயல்படும் சர்வதேச தாபனங்களுடன் உறவுகளை பேணுதல் மற்றும் அவர்களின் அனுபவம் மற்றும் அறிவு பரிமாற்றிக்கொள்ளல்.
- வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய விடயப்பரப்பு கருத்திட்டங்களுக்கான பொறுப்பை ஏற்கும் அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற குறித்த தாபனங்களுக்கு அறிவு மற்றும் தகவல்களை வழங்குதல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக கருத்திட்டங்களைத் தயாரித்தல் மற்றும் செயல்முறைப்படுத்துதல்
- அரச மற்றும் அரச சார்பற்ற அமைப்புகளுடன் வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகள் ஒருங்கிணைத்தல்.
- கண்டறியப்படாத வாகனங்களினால் விபத்துக்குள்ளான நபர்களுக்கு நஷ்டஈடு வழங்குதல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பாக நடவடிக்கைகளுக்காக நிதிசார் மற்றும் உதவி பெற்றுக்கொள்ளல்
- வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் தொடர்புடைய கொள்கைகள் மற்றும் கருத்திட்டங்கள் தொடர்பாக அரசுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்

வீதி விபத்துக்கள் குறைக்கப்பட்டு மிகவும் பாதுகாப்பான வீதி ஒழுங்குமுறை மற்றும் வீதி விபத்துகள் குறைந்த சமூகத்தை உருவாக்குவதற்காக 2017 செயல்முறைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டதுடன் வீதி விபத்துகளைக் குறைப்பதற்காக பின்வரும் செயல்திட்ட அணுகுமுறை உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. வீதி விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான செயல்ரீதியான அணுகுமுறை

1. விழிப்புணர்வினூடாக மனப்பாங்கில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்துதல்
2. சட்டத்தை அமுல்படுத்துவதனுடாக தவறுகள் புரிவதிலிருந்து தூண்டப்படுவதற்குரிய வாய்ப்புகளைக் குறைத்தல்
3. தொழில்நுட்ப செயல்பாடுகள் ஊடாக விபத்துகள் குறைப்பதற்குள்ள இயலுமை பற்றி கண்டறியப்பட்டு செயல்முறைப்படுத்தல்

4. வாகனங்களை மாற்றும் செய்யக்கூடிய மற்றும் உட்படுத்தப்பட வேண்டிய கருவிகளை அடையாளம் காணல் மற்றும் வலுப்படுத்துதல்
5. பாதசாரிகள் பாதுகாப்பு உறுதிப்படுத்துவதற்கு முறைசார் செயல்முறையொன்றை நடைமுறைப்படுத்தல்.
6. மேற்குறிப்பிட்ட அனைத்து காரணங்களையும் செயல்படுத்துவதனூடாக, 2020 திசம்பர் 31 ஆந் திகதியாகும்போது ஐக்கிய நாடுகள் அமைப்பில் இலக்காகக் கொண்டுள்ள வாகன விபத்துக்களின் மூலம் மரணமடையும் எண்ணிக்கை 50% வரை குறைப்பதற்கு நடவடிக்கையெடுத்தல்..

8.4 2017 ஆம் ஆண்டுக்குள் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் செயற்பாடுகள்

- சட்டத்தை அமுல்படுத்துதல் மற்றும் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை ஆணைக்குழுவாக நியமித்தல்

இப்போதாகும்போது வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை ஆணைக்குழுவாக உருவாக்குவதற்குத் தேவையான அனைத்து நடவடிக்கைகளும் முடிவு செய்யப்பட்டிருப்பதுடன் திருத்தங்கள் சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்திற்கு அனுப்புவது மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

- காப்பீடு பெறாத வாகன விபத்துக்களால் பாதிக்கப்பட்டோருக்கு நஷ்டஈடு செலுத்துதல்

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் வழிகாட்டலுடன் நிலையியற் குழுவின் மற்றும் தேசிய சபையின் அங்கீகாரம் பெற்ற பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்காக 2017 ஆம் வருடத்துக்குரிய கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிறிபால டி. சில்வா அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் இந்த நஷ்டஈடு வழங்கும் நிகழ்ச்சி இடம்பெற்றது.

திகதி	இடம்	பாதிக்கப்பட்டவர்களின் எண்ணிக்கை	செலுத்தப்பட்ட நட்டஈட்டுத் தொகை (ரூ.)
2017.01.30	போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு கேட்போர்கூடம்	32	4,075,000.00
2017.06.13	போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு கேட்போர்கூடம்	22	3,000,000.00
(2017 வருடத்துக்குரிய விண்ணப்பதாரர்களுக்காக 2018.01.18 நிதி நன்கொடை வழங்கப்பட்டது.	போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு கேட்போர்கூடம்	34	5,275,000.00
மொத்த செலவு			12,350,000.00

- ஆராய்ச்சி மற்றும் சுற்றாய்வு

இங்கு முச்சக்கர வண்டிகள் விபத்துக்குள்ளாகும் காரணிகள், மோட்டார் சைக்கிள்கள் விபத்துக்குள்ளாகும் காரணங்கள், புகையிரத விபத்துக்கள் மற்றும் சரியான முறையில் வெள்ளைக்கோடு அமைக்கப்படாதிருத்தல் தொடர்பான சுற்றுநோட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன் அதற்காக தெற்கு கொழும்பு போதனா வைத்தியசாலை, இலங்கை கட்டளைகள் நிறுவனம், பாவனையாளர் அலுவல்கள் அதிகாரசபை மற்றும் இலங்கை கட்டளை அலுவலகமும் தொடர்புகொண்டன.

- பாதுகாப்பற்ற புகையிரத பாதை சந்திக்கடவு தொடர்பில் விழிப்பூட்டும் பலகைகளை பொருத்தும் கருத்திட்டம்

இந்த கருத்திட்டம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிறிபால டி. சில்வா அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் 2017.10.20 ஆந் திகதி நாராஹேன்பிட்டி புகையிரத நிலையத்தின் புகையிரத சந்திக் கடவுடன் தொடர்புடைய பாதையில் விழிப்பூட்டும் 07 பலகைகள் இணைத்து ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இந்த கருத்திட்டத்தின் ஆரம்ப கட்டமாக இவ்வாறான விழிப்பூட்டும் பலகைகள் நிறுவுதல் 112 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதற்கமைய பன்னிபிட்டிய புகையிரத நிலையத்தை மையமாகக்கொண்டு 2017.11.22 ஆந் திகதி அக்குறித்த புகையிரத நிலையத்தின் மற்றும் பிரதான வீதி இரு மருங்கிலும் பொதுமக்களை விழிப்பூட்டும் பலகைகள் பொருத்தும் தேசிய நிகழ்ச்சித்திட்டம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் பிரதி அமைச்சர் தலைமைத்துவத்தில் இடம்பெற்றது.

- தேசிய மட்டத்தில் மாணவர்களுக்கு பயிற்சி வழங்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துவதனை விழிப்பூட்டல் மற்றும் வாகனங்களை ஒழுங்குபடுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் ;

சுற்றியுள்ள 10 பாடசாலைகளில் மாணவ மாணவிகளின் பங்கேற்பில் தேசிய பாடசாலை மாணவர் வாகன ஒழுங்குபடுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2017.02.08 ஆந் திகதி கொழும்பு ஆனந்தக் கல்லூரியில் குலரத்ன மண்டபத்தில் நடாத்தப்பட்டது. அதற்குப் பின்னர் அனைத்து பாடசாலைகளிலும் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை, மூலம் மாணவர் சங்கங்களை அமைத்தல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு நாடு பூராவுமுள்ள 05 மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கும் வகையில் அடிப்படைச் செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

தேசிய மட்டத்தில் மாணவர் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்துவதனை விழிப்பூட்டல்

	மாவட்டம்	நடாத்தப்பட்ட திகதி
1.	யாழ்ப்பாணம்	2017.01.16 ஆந் திகதி முதல் 2017.01.21 வரை
2.	குருணாகளை	2017.02.20 2017.05.04 2017.10.24 ஆந் திகதி முதல் 2017.10.29 வரை
3.	கண்டி	2017.05.19
4.	கொழும்பு	2017.10.01 2017.10.23

		2017.11.13
5.	கம்பஹ	2017.11.06

- **MBC ஊடக வலையமைப்பு மற்றும் NCRS தாபனத்துடன் இணைந்து மேற்கொள்ளப்பட்ட விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம்**

யாழ்ப்பாண மாவட்டத்துக்குள் அமைந்துள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பாடசாலைகள் சில ஒழுங்குபடுத்தும் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் அங்கத்துவ பாடசாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.. இதற்கு மேலதிகமாக, இந்த நகரங்களில்,சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள், மோட்டார் சைக்கிள் செலுத்துனர்கள், பாதசாரிகள் மற்றும் பேருந்து சாரதிகளுக்கு துண்டு பிரசுரங்கள் வழங்குதல் மற்றும் ஒலி, ஒளி ஊடகங்கள் மூலம் வீதி விபத்துக்களிலிருந்து தவிர்ப்பது தொடர்பாக விழிப்புணர்வும் வழங்கப்பட்டது. மேலும் சைக்கிள்களில் எதிரொளி ஸ்டிக்கர்கள் ஓட்டுவதும் இங்கே ஒரு சிறப்பு நிகழ்ச்சியாக இருந்தது. அதற்குப் பின்னர் அனைத்து பாடசாலைகளிலும் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையினால் மாணவ சமூகங்கள் நிறுவுவது ஆரம்பிக்கப்பட்டு நாட்டின் 05 மாவட்டங்கள் உள்ளடங்கும் வகையில் அடிப்படைய செயற்பாடுகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இதற்காக வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா 73,835.00 ஆக இருப்பதுடன் MBC ஊடக வலையமைப்பு மூலம் செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா 500,000.00 ஆகும். அதற்கமைய மொத்தச் செலவு ரூபா 5,73,835/= ஆகும்.

திகதி	இடம்	செயற்பாடுகள்
2017.01.16.	வெம்படி மகளிர் கல்லூரி	வீதி விபத்துக்கள் பற்றிய விழிப்புணர்வு,வீடியோ நாடாக்களை காண்பித்தல், துண்டு பிரசுரங்கள்; பகிர்ந்தளித்ததல்
2017.01.17	மருதன மடம் மகளிர் கல்லூரி	வீதி விபத்துக்களிலிருந்து தவிர்ப்பது தொடர்பாக விழிப்பூட்டல்
2017.01.18	சாவகச்சேரி இந்து கல்லூரி	துண்டு பிரசுரங்கள்; பகிர்ந்தளித்ததல் மற்றும் ஒலி, ஒளி ஊடகங்கள் மூலம் வீதி விபத்துக்களிலிருந்து தவிர்ப்பது தொடர்பாக விழிப்பூட்டல்
2017.01.19	நெல்லியடி கல்லூரி	வாகன ஒழுங்குமுறை பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடாத்துதல்
2017.01.20	யாழ்ப்பாணம் மத்திய மகா வித்தியாலயம்	மாணவர்களை விழிப்பூட்டல், வீடியோ நாடாக்களை காண்பித்தல்,
2017.01.21	யாழ்ப்பாண நகரம்- முச்சக்கர வண்டி சாரதிகளை விழிப்பூட்டல்	சைக்கிள்களில் எதிரொளி ஸ்டிக்கர்கள் ஓட்டுதல், மோட்டார் சைக்கிள் ஓட்டுபவர்கள், பாதசாரிகள் மற்றும் பேருந்து சாரதிகளுக்கு துண்டுபிரசுரங்களை பகிர்ந்தளித்தல் .

- **புது சாரதி உரிமங்களை விண்ணப்பிப்பவர்களுக்கு வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பாக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்துதல்**

உரிமம் பெற்ற முச்சக்கர வாகன சாரதிகளுக்காக நடாத்தப்படும் கட்டாய பயிற்சி செயலமர்வுத் தொடரின் முதல் நிகழ்ச்சித்திட்டமாக 2017.09.18 ஆந் திகதி மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்கள கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டது. அதற்குப்பின்னர் சகல வாரத்துக்கொரு

தடவை இந்த கட்டாய பயிற்சி செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டதுடன், 2017 வருடத்துக்குரிய உரிய இவ்வாறான 11 செயலமர்வுகள் நடாத்தப்பட்டன. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின்போது அக்குறித்த சாரதி உரிமம் பெற்ற விண்ணப்பதாரர்களுக்காக வீதி விபத்துக்கள் தொடர்பான ஒலி, ஒளி ஊடகங்கள் மூலம் கானொளி நாடாக்களை கண்காட்சிக்கு வைப்பதனூடாக அடிப்படை அவிழிப்புணர்வு வழங்கப்பட்டது. அனைத்து விண்ணப்பதாரருக்கும் வீதி சமிக்ஞை, மோட்டார் வாகன சட்டங்கள் மற்றும் மேலும் எதிரொளி ஸ்டிக்கர்கள் ஒட்டுவதும் இங்கே ஒரு சிறப்பு நிகழ்ச்சியாக இருந்தது. மோட்டார் வாகன ஒழுங்குமுறை மற்றும் சட்டப்பேறுற்ற சாரதியாக மாறுவதற்கு செயற்பட வேண்டியது எவ்வாறென தொடர்பாகவும் ஒவ்வொரு விடயத்துக்குரிய சிறப்பறிவுள்ள புத்தி ஜீவிகளால் விழிப்பூட்டப்படும்.

- **மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகுகள் நிறுவதல் மற்றும் புதுப்படுத்துதல்**

வடமத்திய, வடக்கு மேல், மத்திய, மேற்கு, தெற்கு, ஊவா போன்ற மாகாண சபைகளில் உரிய மாகாண பிரதம செயலகங்களில், மாகாண முதலமைச்சரின் தலைமைத்துவத்தில் மற்றும் அமைச்சு செயலாளர்களின் பங்கேற்பில் மாகாண வீதி பாதுகாப்பு அலகுகள் நிறுவப்பட்டது. முடிவு செய்வதற்கிருப்பது வடக்கு, கிழக்கு, சபரகமுவ மாகாணங்களில் மட்டுமேயாகும். சபரகமுவ நிகழ்ச்சித்திட்டம் திசெம்பர் மாதத்தில் நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

- **தலைக்கவசம் பாவனை தொடர்பாக தரநிலை 2017 வருடத்துக்குள் இலங்கை தரக்கட்டளை பணியகத்துடன் இணைந்து செயலாற்றுதல்**

அனைத்து தலைக்கவசம் தயாரிப்பு SLS தரங்களுக்கு உடன்படுத்துவது இங்கு இடம்பெற்றது. இந்த தலைக்கவசம் SLS தரத்திற்கு இயைவாக தயார் செய்தல் இப்போதாக்கும்போது ஆரம்பிக்கப்பட்டிருப்பதுடன், தலைக்கவசம் பாவனைத் தொடர்பாக உரிய வர்த்தமானி அறிவித்தல் வெளியிடப்பட்டது. முச்சக்கர வண்டி வேக எல்லை, இருக்கை வார், கட்டண மீட்டர் தொடர்பான வர்த்தமானி அறிவித்தல் துரிதமாக வெளியிடுவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன. 2017.05.22 ஆந் திகதி முச்சக்கர வண்டி புதிய வர்த்தமானி மற்றும் மோட்டார் சைக்கிள் தலைக்கவசம் தரநிலைப்படுத்துவது தொடர்பான கலந்துரையாடல் கௌரவ அமைச்சரின் தலைமைத்துவத்தில் மற்றும் செயலாளரின் பங்கேற்பில் நடாத்தப்பட்டது.

- **மோட்டார் வாகன அபராதச் சட்டம் திருத்தியமைக்கப்பட்டு சனாதிபதி செயலகம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சு மற்றும் ஏனைய உரிய நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயலாற்றுதல்**

2017.02.15 ஆந் திகதி மோட்டார் வாகன தண்டவரிச் சட்டம் தொடர்பான கலந்துரையாடல் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சர் கௌரவ நிமல் சிறிபால டி சில்வா அவர்களின் தலைமைத்துவத்தில் நடாத்தப்பட்டது

- **பாடசாலை மூடு வண்டிகளுக்காக முறைசார் தரநிலை அறிமுகப்படுத்துதல் மற்றும் பாடசாலை சிறார்களுக்காக பாதுகாப்பான முறையில் போக்குவரத்துசெய்வதற்கான தேவையான சட்டங்கள் திட்டமிடல் மற்றும் அவற்றைச் செயல்படுத்துவதற்காக சாரதிகளின் மனப்பாங்கில் மாற்றத்தை ஏற்படுத்தும் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்துதல்.**

பாடசாலை சிறார்கள் போக்குவரத்துச் சேவை பிரதிநிதிப்படுத்தப்பட வேண்டிய முறை மற்றும் வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக அவ் பிரதிநிதிகளை விழிப்பூட்டல் 2017.06.24 ஆந் திகதி பதுளை நூலக கேட்போர்கூடத்தில் ஆரம்ப நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடாத்தப்பட்டது. அதற்கமைய 2017 வருடத்தில்

பயனுறுதி வாய்ந்த சாரதி சேவையை ஏற்படுத்தும் நோக்குடன், 5 மாகாணங்களில் அவ்வாறான 20 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டு கிட்டத்தட்ட 4000 அளவு விழிப்பூட்டும் நடவடிக்கைக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

• **திரசர யுகயக்' கண்காட்சி.**

2017.03.30 இலிருந்து 2017.04.04 நிலைப்பாட்டு அபிவிருத்தி கண்காட்சிக்காக விற்பனை காட்சியரங்கு வடிவமைத்தல்.இங்கு மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் விற்பனை காட்சியரங்கை பார்வையிடுவதற்காக வரும் பார்வையாளர்களுக்கு வீதி விபத்துக்கள் பற்றிய காணொளி நாடாக்கள் கண்காட்சிக்கு வைப்பதனூடாக மற்றும் துண்டுப் பிரசுரங்களை பகிர்ந்தளித்து வீதி விபத்து தொடர்பாக விழிப்பூட்டல் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன், அவர்களின் கருத்துக்கள் மற்றும் முன்மொழிவுகள் எழுத்து மூலம் பெற்றுக்கொள்ளல் இங்கு மேற்கொள்ளப்பட்ட நடவடிக்கையில் ஒன்றாகும். இதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா 463,771.00 ஆகும். அது வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபை மூலம் செலவிடப்பட்டது.

• **பயிற்சி மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்**

➤ **தேசிய மட்டத்தில் செயல்படுத்தப்படுகின்ற பயிற்சியளிப்பு மற்றும் தடுப்பு நடவடிக்கைகள்**

2017.02.21 மற்றும் 2017.07.28 ஆந் திகதி கண்டி பொது மருத்துவமனையில் மற்றும் எபிலிபிட்டிய போன்ற மருத்துவமனைகளில் வைத்திய பதவியணி மற்றும் அதன் சாரதிகள் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பாக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் அக்குறித்த மருத்துவ மனை கேட்போர் கூடத்தில் நடாத்தப்பட்டது. கண்டி நிகழ்ச்சித்திட்டம், கண்டி பொது வைத்தியசாலையின் பணிப்பாளரின் மற்றும் வடமேல் மாகாணத்தின் சிரேஷ்ட பிரதி பொலிஸ் மாஅதிபர் தலைமைத்துவத்தில் நடாத்தப்பட்டதுடன் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பான தேசிய சபையின் தவிசாளரின் பங்கேற்பில் நடாத்தப்பட்டது. இந்த நிகழ்ச்சித்திட்டத்துக்குள் விரிவுரையாளர்களால் விபத்துக்குப் பிறகு சரியான முறையில் சிகிச்சை செய்ய வேண்டிய முறை மற்றும் வீதி விபத்துக்களை தவிர்த்துக்கொள்ளும் முறை எவ்வாறென்பதையும் மேலும் தெளிவுபடுத்தப்பட்டது. இரண்டு நிகழ்ச்சிகளிலும் பங்கேற்றிய மருத்துவமனை ஊழியர்கள் எண்ணிக்கை 234 ஆகும். இலங்கை மருத்துவ சங்கத்துடன் இணைந்து, மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பணியாளர்களுக்கான விழிப்புணர்வு திட்டம் W.H.O அனுசரணையினூடாக நடாத்தப்பட்டது. அதன் மூலம் முச்சக்கர வண்டி சாரதிகள் பயனுறுதிவாய்ந்த முச்சக்கர வண்டி சேவைகளில் ஈடுபடுத்தி கோட்பாட்டு ரீதியாக மற்றும் செயல்முறை 24 பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நாட்டின் பல்வேறு பகுதிகளில் நடாத்தப்பட்டது. மாவட்ட செயலக மட்டத்தில் அரச சேவைக்குரிய அனைத்து மோட்டார் சைக்கிள் உரிமையாளர்களுக்காகவும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

➤ **ஆசிரியர் பயிற்சிக் கல்லூரிகளில் பயிற்சி பெறுகின்ற ஆசிரியர்கள் மற்றும் தாதிமார்கள் கல்லூரிகளில் மாணவ தாதிமார்களுக்காக வீதி பாதுகாப்பு தொடர்பாக பயிற்சி வழங்குதல்**

ஹாபிடிகம கல்விக் கல்லூரியில் ஆசிரியர் கற்பித்தல் வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பாக விழிப்பூட்டும் நிகழ்ச்சித்திட்டம் 2017.08.04 ஹாபிடிகம கல்விக்கல்லூரியில் நடாத்தப்பட்டதுடன் அதற்காக பங்கேற்றியவர்களின் எண்ணிக்கை 401 ஆகும். இங்கு விபத்துகள் தொடர்பான காணொளி காண்பித்தல், வாகன விபத்துக்களைக் கட்டுப்படுத்துதல், வீதி சட்டங்களை பின்பற்றுதல்,

வாகனமொன்றை இயக்குவதற்குமுன்னர் செயல்பட வேண்டிய விதம் மற்றும் தொழில்நுட்ப கோளாறுகள், விபத்தின்போது முதலுதவி வழங்கப்பட வேண்டிய விதம் தொடர்பாக விரிவுரைகளை நடாத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் விரிவுரைகளுக்குரிய கேள்விகள் கேட்கப்பட்டு பரிசீலிகள் வழங்குவதும் விசேட சந்தர்ப்பமாக அமைந்தது. இதற்காக தேசிய பாதுகாப்புச் சபை செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா. 10,820/- ஆக இருப்பதுடன் தேசிய கல்வி நிறுவனத்தின் மூலம் ரூபா 60,000/- நிதி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

- மிகப்பெரிய தனியார் நிறுவனங்களின் போக்குவரத்துச்சேவைகள் பயனுறுதி வாய்ந்த நிலைமைக்கு கொண்டு வருவதற்காக தேவையான ஆலோசனைகள் மற்றும் பயிற்சிகளை வழங்குதல்

வீதி பாதுகாப்புத் தொடர்பாக வாகனமொன்றை இயக்குவதற்கு முன்னர் செயல்பட வேண்டிய விதம் மற்றும் தொழில்நுட்ப கோளாறுகள் ஏற்படும்போதும், விபத்தின்போது முதலுதவி வழங்கப்பட வேண்டிய விதம் தொடர்பாக தோட்டங்களில், வெலிசர், கேகாளை மற்றும் ஜாஎல பிரண்டெக்ஸ் நிறுவனத்தின் சாரதிகள் மற்றும் பதவியணி அலுவலர்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடாத்தப்பட்டதுடன் திசெம்பர் 21 ஆந் திகதி போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமானசேவைகள் அமைச்சின் அனுசரணையுடன் விபத்துகளுக்கு முகங்கொடுத்த இ.போ.ச சாரதிகளுக்காக இ.போ.ச தலைமை அலுவலக கேட்போர் கூடத்தில் நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்று நடாத்தப்பட்டது.

- ஊடகங்கள் மற்றும் மின்சார துழாவுகை பரந்தளவில் சக்தியளித்தல்

ஓலி, ஒளி; ஊடகம் மூலம் வீதி விபத்துகளைத் தடுப்பதற்காக பொதுமக்களை விழிப்புணர்த்தும் காணொளி 04 நாடாக்களை தயாரித்து தேசிய ரூபவாஹினி ஒலிபரப்புக் கூட்டுத்தாபனம் மூலம் 2017.04.10 ஆந் திகதியிலிருந்து புது வருடத்துக்காக ஒலி, ஒளி; ஊடகம் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இதற்காக செலவிடப்பட்ட ரூபா 1,400,000.00 ஆகும்.

11 வது பகுதி

அமைச்சின் கீழுள்ள நிறுவனங்களின்
செயற்பாடு

1

இலங்கைப் புகையிரதத் திணைக்களம்

1.1 அறிமுகம்

2017 ஆம் ஆண்டிற்கான தேசிய போக்குவரத்து கட்டமைப்பில் பயணிகள் மற்றும் சரக்கு பொருட்கள் போக்குவரத்து தொடர்பாக இலங்கை புகையிரத திணைக்களம் சிறந்த சேவையினை வழங்குவதால் திருப்தியடைய கூடிய நிலை காணப்படுகிறது. மிகவும் சிக்கனமான, வினைதிறனான மற்றும் சுற்றாடல் நலன் கருதிய ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட போக்குவரத்து முறையாகவும், அதிகளவிலான பயணிகள் மற்றும் பண்டங்களை ஒரே முறையில் கொண்டு செல்லல். மட்டுமன்றி, வீதி போக்குவரத்தில் உள்ள சிக்கல் நிலைமைகளை குறைத்து வெவ்வேறுபட்ட சவால்களையும் புறக்கணித்து அன்றாடம் சிறந்த சேவையை வழங்குவதிலும் புகையிரத திணைக்களம் முக்கிய இடத்தினை பெறுகிறது.

முன்னோக்கு

“தென் ஆசியாவிலேயே மிகவும் வினைதிறனான புகையிரதப் போக்குவரத்து வழங்குனர்களாக ஆக்குதல்.”

தொலைநோக்கு

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்திற்காக பாதுகாப்பாகவும், நம்பிக்கைக்குப் பாத்திரமாகவும், குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு சேவையில் ஈடுபடுத்தி, சிக்கனமான, வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குதல்.

1.2 ஒட்டுமொத்த மீளாய்வு

பிரதான போக்குவரத்து சேவை முறைகளில் இலங்கை புகையிரத சேவையும் மிக முக்கியமாதொன்றாகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்களை ஏற்றி இறக்கல் மூலம் இலங்கை பொருளாதார முறையில் முக்கிய பங்களிப்பை வழங்கியுள்ளது. இதனால் புகையிரத பாதைகளை சீரான முறையில் பராமரித்தல், புகையிரதம் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை சரியான முறையில் பேணிச் செல்லல், சமிஞ்சைகள் மற்றும் தொலைதொடர்பு கட்டமைப்பை பராமரித்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளை 2017 ஆம் ஆண்டில் விரைவாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்படவுள்ள முக்கியமான நடவடிக்கைகளில் பிரதானமானதாக புகையிரதம் சார்ந்த அசையும் சொத்துக்களை கொள்வனவு செய்தல், தெற்கு களுத்தரையில் இருந்து தெற்கு பயாகல வரை இரட்டை புகையிரத பாதையமைப்பை நிறைவு செய்தல், களனிவெலி புகையிரத பாதையில் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட இடங்களில் நிர்மானிப்பு பணிகளை நிறைவு செய்தல், புகையிரத பயணிகள் பயணப் பெட்டிகள் 200 இன் புனர்நிர்மானப் பணிகளை ஆரம்பித்தல், பாதுகாப்பான

புகையிரத கடவைகள் 200 ஐ நிர்மானிப்பு செய்தல் போன்ற பணிகளை புதிய செயற்திட்டங்களாக செயற்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டு ஒட்டுமொத்த நடவடிக்கைகளையும் ஆராய்ந்து பார்க்கும் போது வருமானம் ரூபா 6,477.11 மில்லியனாகவும், 2016 ஆம் ஆண்டு வருமானம் ரூபா 6,462.55 மில்லியனாகவும் அமைந்துள்ளது. இது 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது 0.23% அளவிலான மிகச் சிறிய அதிகரிப்பையே காட்டுகிறது. 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது பயணிகள் வீதம் 0.5% அதிகரிப்பை காட்டிய போதும் 2016 ஆம் ஆண்டிற்கான பயணிகள் எண்ணிக்கை 136.05 மில்லியனாகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு 136.66 மில்லியனாகவும் காணப்படுகிறது. 2017 ஆம் ஆண்டுக்கான பண்டங்களை போக்குவரத்தின் மூலம் கிடைத்த வருமானமும், ஏற்றி இறக்கிய பண்டங்களின் தொன் பெறுமானமும் ஓரளவு அதிகரிப்பை காட்டுவதோடு அக்காலத்தில் பண்டங்களை ஏற்றி இறக்கியதற்கு பெற்ற வருமானம் முறையே ரூபா 408.96 மில்லியனில் இருந்து ரூபா 429.11 மில்லியனாகவும், பண்டங்களின் பெறுமானம் தொன் மில்லியன் 1.98 தொடக்கம் தொன் மில்லியன் 1.99 ஆக அதிகரித்துள்ளது. இக்காலகட்டத்தில் பயணிகள் கிலோமீற்றர் 2016 ஆம் ஆண்டு 7413.12 மில்லியன் கிலோமீற்றர் ஆகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு முடிவில் 7495.06 மில்லியன் கிலோமீற்றர் ஆகவும் உள்ள போதிலும் சராசரியாக 1.1% இலும் சரக்கு தொன் கிலோமீற்றர் பெறுமானம் 2016 ஆண்டு 139.91 ஆகவும் 2017 ஆம் ஆண்டு 144.79 ஆகவும் காணப்பட்டது. அதன் சராசரி பெறுமானம் 3.5% ஆல் அதிகரிப்பை காட்டுகிறது.

எவ்வாறாயினும் 2017 ஆம் ஆண்டு மொத்த வருமானத்தில் பயணிகள் மூலம் கிடைத்த வருமானம் 0.15% குறைவினையே காட்டுகிறது. இது மொத்த வருமானம் குறைவடைய பிரதான காரணமாக அமைகிறது. அதற்கான பிரதான காரணமாக 2017 ஆம் ஆண்டு புகையிரத தொழிலாளர் சங்கத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணி பகிஷ்கரிப்பு விளங்குகிறது. இதனால் நெடுந்தூர புகையிரத சேவை, நகரங்களுக்கிடையிலான புகையிரத சேவை, அலுவலக நேர புகையிரத சேவை போன்றவற்றில் தாமதங்களும், பயணத்தடைகளும், ஏற்பட்டதினால் வருமானம் பாரிய அளவில் பாதிக்கப்பட்டது.

மேலும் கடந்த காலங்களில் புகையிரத பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்த போதிலும் மொத்த பயணிகள் வருமானம் குறைவடைந்தே காணப்படுகிறது. இதற்கு பிரமான காரணமாக அமைவது பயணிகள் பருவகால சீட்டின் பெறுமதியில் சராசரியாக 40% மட்டும் பயணிகளிடமிருந்து அரவிடப்படுதே ஆகும். 2017 ஆம் ஆண்டில் பருவகால சீட்டுக்களை பெற்றுக்கொள்ளும் பயணிகளின் எண்ணிக்கை சராசரியாக 4% ஆக அதிகரித்து உள்ளது. இது 2017 ஆம் ஆண்டில் பருவகால சீட்டு பயணிகளின் எண்ணிக்கை 69.76 மில்லியன் ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டு பருவகால சீட்டு பயணிகள் எண்ணிக்கை 67.07 மில்லியன் ஆகவும் காணப்பட்டது. மேலும் சாதாரண பயண சீட்டு பயணிகளின் எண்ணிக்கை 2017 ஆம் ஆண்டு 67.03 மில்லியன் ஆகவும் 2016 ஆம் ஆண்டு 68.97 மில்லியன் ஆகவும் காணப்பட்டது. இது வருமானத்தில் சராசரியாக 3% குறைவை ஏற்படுத்தியுள்ளது.

மேலும் புகையிரதக்கழிவு ஒதுக்கீடுகளை மீள் விற்பனை செய்தல் குறைவடைந்தமை, பொதிகள் போக்குவரத்து மூலம் பெறும் வருமானம் குறைவடைந்தமை, எண்ணெய் போக்குவரத்து மூலம் பெறும் வருமானம் குறைவடைந்தமை போன்றன மொத்த வருமானம் குறைவடைய காரணங்களாக அமைந்துள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் மொத்த செலவு ரூபா 26,969.53 மில்லியன் ஆகவும், அதனடிப்படையில் ரூபா.14,080.65 மில்லியன் மீண்டும் ஏற்றும் செலவாகவும் மற்றும் ரூபா.12,883.05 மில்லியன் மூலமனச் செலவாகவும் அமையும். 2016 ஆம் ஆண்டு மூலமனச் செலவு ரூபா.15,694.11 மில்லியன் ஆக காணப்பட்ட போதிலும், 2016 ஆம் ஆண்டுடன் ஒப்பிடும் போது மூலதனச் செலவில் 2017 ஆம் ஆண்டு 17.87% மட்டும் குறைவான நிலை காணப்படுகின்றது. வடமாகாணப் புகையிரதப்பாதை சீர்த்திருத்தங்கள் மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு அது நிறைவடைந்து இருப்பதால் அதற்கான கொடுப்பனவுகள் பெறுமளவு செலுத்தப்பட்டமையே மூலதனச் செலவுக் குறைவடைய பிரதான

காரணமாகியுள்ளது. இக்காலத்தில் மீண்டும் ஏற்படும் செலவு 2016 ஆம் ஆண்டில் ரூபா.13,396.29 மில்லியனாகவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் ரூபா. 14,080.66 மில்லியனாகவும் காணப்பட்டதுடன் இது மீண்டும் ஏற்படும் செலவில் 5.1% உயர்வையும் காட்டியுள்ளது. இதற்கான பிரதான காரணமாக சேவையாளர்களின் சம்பளம் அதிகரித்தமையே விளங்குகிறது.

2017 ஆண்டு புகையிரத சேவையின் திறமையை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ் வரும் செயற்பாடுகள் மேற்கோள்ளப்படும்.

2016 விசேட வரவு செலவு திட்டத்தின் கீழ் களனிவெலி புகையிரத பாதை மேம்பாட்டிற்கான செயற்திட்டம் ஆரம்பமானதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டும் அதன் செயற்திட்டம் தொடர்கின்றது. அதன் அடிப்படையில் கீழ் வரும் அபிவிருத்தித் திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்படுகின்றன.

- நாராயன்பிட, மீகொடை, ஓமாகமை, கொட்டவை மற்றும் பாதுக்கை போன்ற புகையிரத நிலையங்களை நீளப்படுத்தல் மற்றும் உயர்த்தல்.
- பேஸ்லைன், நாராயன்பிட, நுகேகொட, மஹரகம மற்றும் கொட்டவை போன்ற புகையிரத நிலையங்களின் சமிஞ்சைகளை மேலும் மேம்படுத்தல்.
- மருதானையில் இருந்து ஓமாகமை வரையிலான புகையிரதப் பாதையை புதுப்பித்தல்.
- ட்றக் மோட்டர் கார் 02 இனைக் கொள்வனவு செய்தல்.
- தேவையற்ற வதிவிடவாளர்களை விலக்குதல் இதனடிப்படையில் UNHABITANT நிறுவனத்தினூடாக பரீசீலனை செய்து புகையிரத திணைக்கள அளவிடல் தொடர்பாக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடல்.
- புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை புதுப்பித்தல்.

இதற்கு மேலாக பயணிகளின் பயணப் பெட்டிகள் 200 ஐ நவீனப்படுத்துதல், இந்திய கடன் நன்கொடையின் ழு புகையிரத என்ஜின்கள் 10, இயக்கத்தளங்கள் 06, பயணிகளின் பயணப்பெட்டிகள் 160, எண்ணெய் கொள்களன்கள் 30, கண்டேனர் பிளேட் வேகன் 20 கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும் உடரட புகையிரத பயணத்திங்காக என்ஜின் 12, இயக்கத்தளம் 09 கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. மேலும் புகையிரத திணைக்களத்தின் பிரதான திட்டத்தினை (Master Plan) அமைப்பதற்கு அனுமதியும் கிடைத்துள்ளது.

1.3 செயற்பாட்டுக் காட்டி

அடைந்துள்ள செயற்பாட்டுக்காட்டியின் முன்னேற்றத்தை பின்வரும் அட்டவணைக் காட்டுகின்றது.

காட்டி	2016 (மில்லியன்)	2017 (மில்லியன்)
புகையிரத கி. மீ	12.17	11.37
பயணிகள் எண்ணிக்கை	136.05	136.66
பயணிகள் கி.மீ.	7,413.12	7,495.06
சரக்குப் பொருட்கள் கி.மீ	139.91	144.79
சரக்குப் பொருட்கள் தொன்	1.98	1.99

1.4 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

1.4.1 புகையிரத வீதி முறைமை, கட்டிடங்கள், பாலங்கள் புதுப்பித்தல்

2017 ஆம் ஆண்டு புகையிரத வீதிகள் முறைமையின் பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் தொடர்ந்து அமுற்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பில் தண்டவாளங்கள், கொன்கிரீட் சில்பர்கள், சில்பர் மரக்கட்டைகள், பிளாஸ்டிக் கியூப் போன்றவற்றைப் பயன்படுத்தி வீதி முறைமையை நல்ல நிலமையில் பேண முடியுமாயிருந்தது. மேலும் வினைத்திறனான புகையிரதப் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றை வழங்குவதற்காக கீழ்வரும் செயற்பாடுகளை நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

- களனவெலி வீதியினை புதுப்பித்தலுக்கு தண்டவாளம், ரயில் பலகை, பெலஸ்ட் உட்செலுத்துதல்.
- தெற்கு பயாகலையிலிருந்து அலுக்கமை வரை இரட்டை புகையிரத வீதியின் நிர்மானப்பணிகளை அமுல்படுத்தல்.
- புகையிரத நிலைய கட்டிடங்களை அமைத்தல், புதுப்பித்தல்.
- புகையிரத பாதை வலையமைப்பை ஏற்படுத்த தண்டவாளம், ரயில் கட்டைகளை கொள்வனவு செய்தல்.
- கண்டி, பேராதனை, கடுகன்னாவை இரட்டை புகையிரதவீதி நிர்மானப்பணிகள் அமுல்படுத்தல்.
- சீதுவ - கட்டுநாயக்க இரட்டை புகையிரதவீதி நிர்மானப்பணிகளை நிறைவு செய்தல்.
- பெல்ஜியம் கடன் வழங்கும் திட்டத்தின் அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட புதிய உலோக பாலங்கள் 07 பொருத்தப்பட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.
- அதில் 04 பாலங்கள் 2016 ஆம் ஆண்டு வெள்ளவத்தை, அங்குலானை மற்றும் கடுகொடையில் பொருத்தப்பட்டதுடன், 2017 ஆம் ஆண்டு தெஹிவளையிலும் புதிய பாலம் ஒன்றும் பொருத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் 03 பாலங்கள் கீழ் காணும் பகுதிகளில் பொருத்தப்படவுள்ளது.
- புகையிரத பாலம் பொருத்துதல், புகையிரத நிலையங்களில் சுத்தப்படுத்தல் போன்ற செயற்பாடுகள் சரி வர இடம்பெற்றுவருகின்றன.

மேலும் புகையிரத நிலையங்களில் வசதிகளை அதிகரித்தல் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் சரிவர இடம் பெறுகின்ற அதேவேளையில் 34 நிலையங்களை மேலுயர்த்தும் வேலை இனிதே நிறைவேறியுள்ளது. மேலும் 10 புகையிரத நிலையங்களில் பாதை மாற்று தண்டவாளங்கள் புதிதாக நிர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

1.4.2 புகையிரத அணி

இதனடிப்படையில் புகையிரத அணியின் தன்மையை மேம்படுத்துவதற்காக நிரந்தரமான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும் போது சிறு புதுப்பித்தல் 12,423, பிரதான புதுப்பித்தல் 1,259, பயணிகளின் பயணப்பெட்டிகள் 18, புகையிரத என்ஜின்கள் 04, இயக்க களங்கள் 01 போன்றவற்றை கொண்டு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டது. தற்போதைய புகையிரத அணிகளின் புகையிரத என்ஜின்களில் 64 என்ஜின்களும் சேவைக்குப் பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் 65 அதிவேகத் தொடர்களும் ஓட்டத்திற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மேலும் இந்திய கடன் திட்டத்தின் கீழ் புகையிரத அணி கொள்வனவு செய்யவும் உடரட புகையிரத பயணத்திற்காக

என்ஜின் மற்றும் அதிவேக தொடர்களும் கொள்வனவு செய்வதற்கான முதற்கட்ட நடவடிக்கைகள் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1.4.3 சமிஞ்சை மற்றும் மின் விளக்கு முறைமை

சமிஞ்சை முறைமையினைத் தொடர்ந்து பேணும் செயற்பாடுகள் மற்றும் மேம்படுத்துதல் வினைதிறனான புகையிரத சேவையொன்றை வழங்குவதன் மீது முக்கியமாகத் தாக்கஞ் செலுத்தியுள்ளது. 2017 ஆம் ஆண்டிலும் சைகை முறைமையின் மேம்பாடு மற்றும் பேணற் செயற்பாடுகள் இவற்றுள் பிரதான இடம் வகிக்கின்றன.

- பாதுகாப்பான புகையிரத பாதையினை அமைத்தல்.
இதனடிப்படையில் புகையிரத குறுக்கு வீதிகள் 30 புதிதாக ஸ்தாபிக்கப்பட்டுள்ளதை அடுத்து மேலும் 100 புகையிரத குறுக்கு வீதிகள் புனரமைப்பு செய்யதேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.
- கரையோர புகையிரத பாதை தொடர்பாக சமிஞ்சை முறைமையினை ஸ்தாபிப்பதற்கான செயற்பாடுகளை அமுல்படுத்துதல்.
2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் தெற்கு களுத்துரையில் இருந்து தெற்கு பயாகல வரை புகையிரத பாதையை இரட்டிக்கும் போது புதிதாக பொருத்தப்பட்ட சமிஞ்சை மற்றும் மின்விளக்கு பொருட்களை கொள்வனவு தொடர்பான நடவடிக்கைகள் முற்றாக நிறைவடைந்துள்ளது.
- பேஸ்லைன் - நாரேன்பிட புகையிரத பாதைகளுக்கிடையில் Touch Panel சைகை மற்றும் மின்விளக்குகளை பொருத்துதல்.
- சீதுவ - கட்டுநாயக்க வரை புகையிரத பாதையில் சமிஞ்சை மற்றும் மின்விளக்குகளை பொருத்துதல்.

1.5 நிதிசார் முன்னேற்றம்

வருமானம்/செலவு	2016 (ரூ.மி)	2017 (ரூ.மி)
வருமானம்		
சாதாரண பயணச் சீட்டுக்கள்	4,308.46	4,280.63
பருவகால பயணச் சீட்டுக்கள்	1,057.85	1,077.28
பொதிகள் மற்றும் கடிதங்கள்	169.35	171.27
சரக்குப் பொருட்கள் மற்றும் கால்நடை வளங்கள்.	408.96	429.11
பிற	517.94	518.80
மொத்தம்	6,462.56	6,477.11
செலவுகள்		
மீண்டுவரும் செலவுகள் (ரூ.மி)	13,396.29	14,080.65
மூலதனச் செலவுகள் (ரூ.மி)	15,694.11	12,883.05
மொத்தம்	29,090.40	26,963.71

1.6 புகையிரத சேவையில் வினைதிறன் மற்றும் நம்பிக்கையை அதிகரிப்பதற்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் அமுற்படுத்தப்பட்டு வரும் செயற்பாடுகளில் 2018 ஆம் ஆண்டு வரை தொடர்ந்து செல்லும் பிரதான செயற்பாடுகள்

- 200 பயணிகள் புகையிரதப் பெட்டிகளைப் புதுப்பித்தல்.
- உடரட புகையிரதப் பாதைக்கான 12 என்ஜின்களை கொள்வனவு செய்தல்.
- உடரட புகையிரதப் பாதைகளுக்கான 09 வலுவேகத் தொடர்களை கொள்வனவு செய்தல்
- பொல்கஹவலையில் இருந்து குருநாகல் வரையும் மற்றும் அலுக்கம் தொடக்கம் காலி வரையிலும் இரட்டைப் புகையிரதப் பாதையினை நிர்மானித்தல்.
- கொழும்பு சுற்றுவட்டாரத்திற்குள் புகையிரத சேவையை விருத்தி செய்வதற்காக ஆய்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள ஆசிய அபிவிருத்தி வங்கியுடன் இணைந்து ஒப்பந்தத்தில் கைச்சாத்திடல்.
- களனிவெலி புகையிரதப் பாதையினை விருத்தி செய்தல்.
- மஹோ முதல் ஓமந்தை வரையிலான புகையிரத வீதி புதுப்பித்தல்
- பொல்கஹவெல முதல் குருநாகல் வரையிலான இரட்டை புகையிரத வீதி
- பாதுகாப்பான புகையிரத கடவைகளை நிர்மானித்தல்.

மேலும் இந்தியாவினால் வழங்கப்பட்ட கடன் தொகைக்கு கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்ட புகையிரத அணிகள் தொடர்பான விபரம் பின்வருமாறு.

இல	வகைகள்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (அ.டொ.மி)	நிகழ்கால முன்னேற்றம்
01.	புகையிரத என்ஜின்கள் 10	42.5	2017.03.03 ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது.
02.	இயக்க சக்தி 06	58.04	2017.03.03 ஆம் திகதி ஒப்பந்தம் கைசாத்திடப்பட்டது. மேலும் முற்பண்தொகையும் செலுத்தப்பட்டுள்ளது.
03.	பயணப்பெட்டிகள் 160	-	புதிதாக டென்டர் பத்திரிகை வழங்கப்பட்டுள்ளது.
04.	எண்ணெய் டேங் 30 கன்டேனர் பிளட் வேகன்	4.26	தகுந்த நபருக்கு ஒப்பந்தம் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

1.7 புகையிரத சேவையை தொடர்ந்து பேணும் போது முகங் கொடுக்கும் சவால்கள்

- பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் பொருட்கள் போக்குவரத்துக் கட்டணங்களை அதிகரிக்காததால் புகையிரத வருமான விருத்தியில் பாதக விளைவு.
- அனைத்து புகையிரத பாதை வலையமைப்பில் இடம்பெறும் பாதுகாப்பற்ற புகையிரத குறுக்குப் பாதைகளை சீர்படுத்தல்.

- பழைய புகையிரத என்ஜின்களை சேவையிலீடுபடுத்தும் போது தொடர்ச்சியான பழுதுபார்த்தல் செயற்பாடுகள் தேவைப்படல்.
- சமிஞ்சை மற்றும் தொடர்பாடல் சேவை முறைமை மிகவும் பழைமையான முறை கையாளப்படல்.
- பயிற்சியளித்தல் முறைமை தட்டுப்பாடு மற்றும் புதிய தற்காலிகமானவர்களை சேவையிலீடுபடுத்தல் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருத்தல்
- சனநெரிசல் சுற்றுவட்டாரத்தில் குறைவான பாதை முறைமை காணப்படல்.
- புகையிரத காணிகளில் அனுமதியற்ற வதிவிடவாளர்கள் இருத்தல்.
- நில முகாமைத்துவம், செயற்பாட்டு முகாமைத்துவம், தொகை கட்டுப்பாடு, மனித வள முகாமைத்துவம், பராமரிப்புச் செயற்பாடுகள் போன்ற பகுதிகளில் தகவல் தொழில் நுட்பப் பாவனை மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருத்தல்.

2

மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துத் திணைக்களம்

2.1 அறிமுகம்

இலங்கையில் பதிவு செய்யப்படாத மோட்டார் வாகனங்களை பதிவு செய்வதற்கு 1928 சனவரி மாதம் 01 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து பதிவாளர் அலுவலகம் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், அது 1951 இலக்கம் 14 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் மூலம் திணைக்களமாக தாபிக்கப்பட்டது. இந் நாட்டில் மோட்டார் வாகனங்களைப் பதிவு செய்தல், கண்காணித்தல், சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை விநியோகித்தல், வீதிப் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றாடலுக்கு நலன்பயக்கும் வகையிலான வினைத்திறன் வாய்ந்ததும், பயனுறுதி வாய்ந்ததுமான சேவைகள் வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போது இலங்கையில் வாகன பயன்பாடுகள் துரிதகதியில் அதிகரித்துக் காணப்படுவதுடன் பரந்துபட்ட திணைக்கள பணிகள் அளவு மற்றும் தரமான வகையில் பூர்த்தி செய்வது தொடர்பாகவும் நாராஹேன்பிட்டியின் பிரதான அலுவலகத்தை மையமாக கொண்டு, வேரஹர சாரதி அனுமதிப்பத்திரப் பிரிவு மற்றும் பெரும்பாலான மாவட்ட அலுவலகங்கள் (online) ஊடாக தமது நடவடிக்கைகளை முன்னெடுத்துள்ளன.

அனைத்து மாவட்ட அலுவலகங்களும் நிகழ்நிலை ((online) தொடர்பாடல் மூலம் நாராஹேன்பிட்டியில் அமைந்துள்ள பிரதான அலுவலகத்துடன் தொடர்பு கொண்டு, கிராமிய/பிரதேச மட்டத்திலான சேவைபெறுநர்களின் எதிர்பார்ப்புக்கள்/தேவைப்பாடுகள் என்பவற்றை துரிதமாக நிறைவேற்றுவதற்கும், நவீன வசதிகள் மற்றும் புதிய தொழிநுட்பத்தினூடாக சேவைபெறுநர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களை இலகுவடுத்துவதும் திணைக்களத்தின் அபிலாசையாகும்.

தொலைநோக்கு

“சிறந்த மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடொன்றின் மூலம் மக்களின் உயர் அபிமானத்தை வென்றெடுத்தல்”

திணைக்களத்தின் பணிநோக்கு

“தன்முனைப்பாற்றலுடன் கூடிய பணியாட்தொகுதியின் ஒன்றிணைந்த முயற்சியினூடாகவும், போக்குவரத்துச் சட்டம் மற்றும் ஏனைய சட்ட ஏற்பாடுகள் என்பனவற்றை நடைமுறைப்படுத்துவதன் ஊடாகவும் மக்களுக்கு அர்ப்பணிப்புடனும், நவீன தொழிநுட்பத்துடன் கூடியதுமான மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்துச் சேவையை வழங்குதல்”

2.2 திணைக்களத்தின் தொழிற்கூறுகள்

திணைக்களத்தினால் நிறைவேற்றப்படுகின்ற பிரதான பணிகள் 06 வகுதிகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன.

i. ஓட்டநிலையிலுள்ள மோட்டார் வாகன புதிய பதிவு

2017.12.31 ஆந் திகதியளவில் பதிவு செய்யப்பட்ட வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 451,653 ஆகும்.

ii. வாகன உரித்து மாற்றப் பதிவு

2017டிசெம்பர் 31 ஆந் திகதியளவில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உரித்துப் பரிமாற்றப் பதிவுகளின் எண்ணிக்கை 708,201 ஆகும்.

iii. சாரதி அனுமதிப்பத்திர விநியோக சேவை

திணைக்களம் ஆரம்பத்தில் இருந்தே சாரதி அனுமதிப்பத்திர விநியோக செயற்பாடுகள் குறித்து வளர்ச்சி கண்டு, தற்போது விநியோகிப்படுகின்ற சர்வதேச தரநிர்ணயங்களுக்கு அமைவான புதிய ஸ்மாட் அட்டை சாரதி அனுமதிப் பத்திரம் வரை பரிணாம வளர்ச்சி கண்டுள்ளது. சர்வதேச தரநிர்ணயங்களுக்கு அமைவான புதிய ஸ்மாட் சாரதி அனுமதி அட்டை போலியாக அச்சிடப்படுவதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு உயர் தரத்திலான பாதுகாப்பு உபாயங்கள் கையாளப்பட்டுள்ளதுடன், இங்கு அனுமதி அட்டையினைப் பெறுகின்றவரின் இரத்த மாதிரியும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது. வேரஹர அலுவலகத்தை மையமாகக் கொண்டு ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்களின் மூலம் சாரதி அனுமதி அட்டைகள் விநியோகிக்கப்படும் போது, இரண்டு பிரதான முறைகள் கையாளப்படுகின்றன. அவையாவன,

I. Online (நிகழ்நிலைத் தொடர்புடைய)

வேரஹர அலுவலகத்தை மையமாக கொண்டு ஹம்பாந்தோட்டை, அநுராதபுரம், கம்பஹா, கருத்துறை, குருனாகலை, மொனராகலை, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கண்டி ஆகிய மாவட்ட அலுவலகங்களில் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்றன.

II. Off Line (நிகழ்நிலைத் தொடர்புடைய)

ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்கள் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கும் போது இத்திட்டம் கடைப்பிடிக்கப்படுகின்றன.

- 2017 சனவரியில் இருந்து டிசெம்பர் மாதம் 31 வரை விநியோகிக்கப்பட்டுள்ள மொத்த சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 667,332 ஆகும். சாரதி அனுமதிப்பத்திர விநியோக சேவையானது பல்வேறு வகையினைக் கொண்டுள்ளதுடன், அதன் போது புதிய விண்ணப்பதாரர்கள் தொடர்பாக விநியோகிக்கப்படுகின்ற புதிய சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு மேலதிகமாக சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை புதுப்பித்தல், இணைப் பிரதிகளை விநியோகித்தல் உட்பட பின்வரும் அட்டவணையில் எண்ணிக்கைகளுடன் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள மேலதிகச் சேவைகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

வேரஹர அலுவலகத்தின் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை அச்சிடுவதற்கு மேலதிகமாக ஹம்பாந்தோட்டை மற்றும் அநுராதபுரம் மாவட்ட அலுவலகங்கள் தொடர்பாக சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை அச்சிடும் பொறிமுறையொன்று தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

iv. மோட்டார் வாகனங்களுடன் தொடர்புடைய தொழிநுட்பச் சேவைகள்

பிரதான அலுவலகம் உட்பட ஏனைய வாகனங்களினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற தொழிநுட்ப சேவைகள் பிரதானமாக 20 வகுதிகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்படுத்த முடிவதுடன், அந்த ஒவ்வொரு வகுதிக்கும் உரிய விபரங்கள் பின்வருமாறு சுருக்கமாகத் தரப்பட்டுள்ளது.

#	பணிகள்	2017.12.31 திகதியளவில்
01	சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான எழுத்துமூலப் பரீட்சை நடாத்துதல்	432,553
02	சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்திற்கான பிரயோகமூலப் பரீட்சை நடாத்துதல்	763,590
03	இலக்கத் தகடு விநியோகம் (கொழும்பு)	486,411
04	இலக்கத் தகடு விநியோகம் (பிற மாகாணங்கள்)	156,225
05	கராஜ், புதிய வியாபார நிறுவனங்களை பரிசோதித்தல்	75
06	கராஜ், புதிய வியாபார நிறுவனங்களை பதிவு செய்தல்	86
07	கராஜ், புதிய வியாபார நிறுவனங்களை புதுப்பித்தல்	971
08	சாரதி கல்லூரிகளை பரிசோதித்தல்	67
09	நகல்மாதிரிகளை விநியோகித்தல்	532
10	C.M.T. இலக்கம் விநியோகித்தல்	05
11	ட்ரேலர் இலக்கம் விநியோகித்தல்	3790
12	சுங்க ஏலவிற்பனை வாகனங்களுக்கு C.M.T. இலக்கம் விநியோகித்தல்	03
13	உந்துருளி பரிசோதனை	560
14	புது உந்துருளிகளை கணனிமயப்படுத்தல்	-
15	நிறைச் சான்றிதழ் விநியோகித்தல்	11,020
16	அடையாள சான்றிதழ் விநியோகித்தல்	1794
17	தடைக் கட்டளைகளை விநியோகித்தல்	1575
18	தடைக் கட்டளைகளை நீக்குதல்	1504
19	வாகன விபத்துக்களை பரிசோதித்தல்	5837
20	விசேட அலுவல்களில் கலந்துகொள்ளல்	338

**v. புகை தரநிர்ணய பரிசோதனைகளைக் கண்காணித்தல்
(சுற்றாடலைப் பாதுகாக்கும் நோக்குடன்)**

சுற்றாடல் மாசடைவதைத் தவிர்த்து, சுற்றாடல் மாசடையக் கூடியவாறான வாகனங்களில் இருந்து வெளியேற்றப்படுகின்ற புகையைக் கட்டுப்படுத்தும் நோக்குடன் 2008 சனவரி மாதம் 25 ஆந் திகதி வெளியிடப்பட்ட இல. 1533/17 ஐக் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானியின் கட்டளை மற்றும் 2009 ஆண்டின் 08 ஆம் இலக்கமுடைய மோட்டார் வாகன (திருத்தப்பட்ட) சட்டத்திற்கு அமையவும், இல. 1557/14 தேசிய சுற்றாடல் (புகை தரநிர்ணய எரிபொருள் மற்றும் வாகன இறக்குமதி நியமங்கள்) அதி விசேட வர்த்தமானிக்கமைய 2008 நவம்பர் மாதம் 17 ஆந் திகதியில் இருந்து நடைமுறைப்படுத்தப்படும் வகையில் புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.

புகை தரநிர்ணய நிகழ்ச்சித்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துகின்ற புதிய ஒப்பந்தகாரர்களை ஆட்சேர்ப்பது தொடர்பான பெறுகை செயன்முறை அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், 13 பேர்கொண்ட செயற்திட்டக் குழுவொன்றின் மூலம் புதிய முன்மொழிவுக் கோரல் ஆவணம் தயாரிக்கப்பட்டு அச் செயன்முறை தொடரப்பட்டு வருகின்றது.

அவ்வாறே நடமாடும் புகை தரநிர்ணய பரிசீனை தொடர்பான உபகரணங்களின் பெறுகை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதுடன், பேராதனை மற்றும் மொரட்டுவ பல்கலைக்கழக மற்றும் தேசிய கட்டிடங்கள் ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் புகை தரநிர்ணய அளவீடு மற்றும் அது குறித்த ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

பதிவு செய்யப்படுகின்ற அதிக வாகனங்களின் எண்ணிக்கை காரணமாக நகர மற்றும் அரைப்பகுதி நகரப் பகுதிகளில் வாயுவினால் ஏற்படுகின்ற பாதிப்புக்களை குறைப்பதற்கு திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற புகை தரநிர்ணய நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மென்மேலும் வலுவூட்டப்படுதல் வேண்டும்.

வீதிகளில் ஓட்டிச் செல்லப்படுகின்ற வாகனங்களைப் பரீட்சிப்பதற்காக குழுக்களாக இணைந்து வீதிப் பரிசோதனை மற்றும் ஸ்தலப் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்படும். அதன்போது 3,971 வீதிப் பரிசோதனைகள் ஆண்டின் சனவரி மாதத்தில் இருந்து டிசம்பர் 31 வரை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அக் காலப்பகுதியில் 1,623 புகை கசியும் வாகனங்கள் இனங்காணப்பட்டுள்ளதுடன், அவற்றை பரிசீலனை செய்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

அவ்வாறே வாகனங்களின் திருத்த வேலைகள் மற்றும் பேணல் தொடர்பாக தொழிநுட்பவியலாளர்களுக்கு பயிற்சியளிக்கும் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நாடு பூராவுமுள்ள 8 ஸ்தலங்களில் நடாத்துவதற்கு நேரடிப் பரிசோதனைகள் நடாத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அது தொடர்பாக இரத்தமலானை, காலி, இரத்தினபுரி, கண்டி, பதுளை, அம்பாறை, அநுராதபுரம் மற்றும் குருணாகலை தொழிநுட்ப கல்லூரிகளில் நடாத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

கொழும்பு, கம்பஹா, கண்டி, அநுராதபுரம் மற்றும் பொலன்னறுவை பிரதேசங்களில் 52 கராஜ்கள் பரிசோதனை செய்யப்பட்டு பயிற்சிபெற்ற 46 கராஜ் உரிமையாளர்களின் விபரங்கள் வாகன புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை நிலையங்களில் காட்சிப்படுத்தப்படுத்துவதற்கு இந்நாட்களில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

உரிய தராதரங்களுடன் கூடிய வானங்களை செலுத்துவது தொடர்பாகவும் அது சம்பந்தமாக அலுவலர்களுக்கு விழிப்பூட்டுவதற்குமான நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் ஊடாக 880 பொலிஸார் மற்றும் CETRAC நிறுவனத்தின் மூலம் ஏற்பாடு செய்யப்படும் 8 நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் 700 அலுவலர்கள் விழிப்பூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்களில் கலந்து கொண்டுள்ளனர். பேராதனைப் பல்கலைக்கழகமும் செயற்திட்ட அலுவலகமும் இணைந்து ஏற்பாடு செய்த கண்டி பிரதேச பாடசாலை மாணவர்களுக்கான விழிப்பூட்டல் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் 75 பாடசாலை மாணவர்கள் கலந்துகொண்டனர்.

அதற்கு மேலதிகமாக புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை தரவு முகாமைத்துவம் தொடர்பாக online தரவு திரட்டல் முறைமையை வலுவூட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் அத் தரவுகளில் e-revenue license ஐப் பெற்றுக் கொள்வதற்கு முடியும். மேலும், வாகன புகை தரநிர்ணய பரிசோதனை நிலையங்களினால் 2017.01.01 இலிருந்து 2017.12.31 ஆந் திகதி வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட முழுப் பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 5,535,148 ஆகும். அதில் 4,422,422 முதலாவது பரிசோதனையிலிருந்தும், மீளேற்பாட்டிற்குப் பின்னரும் சித்தியடைந்துள்ளன.

இதன் போது பூரணமாக சித்தியடையத்தவறிய வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,575,936 ஆகும். ஸைலன்சரில் பிரச்சினைகள் காணப்படுகின்ற, எரிபொருள் முறைமையில் குறைபாடுகள் காணப்படுகின்ற, புகை தரநிர்ணய முறைமைகள் பலவீனமடைந்து காணப்படுகின்ற அல்லது என்ஜினில் அசாதாரண சத்தம் போன்ற இன்னோரன்ன குறைபாடுகள் இருக்கும் வாகனங்கள் புகை தரநிர்ணய பரிசோதனையில் சித்தியடையத் தவறுவதற்கான காரணங்களாக அமைவதுடன், இது பற்றி வாகன உரித்தாளர்களுக்கு விழிப்பூட்டல்கள் வழங்கப்படுகின்றன. பின்னர் குறித்த ஆலோசனைகள் மோட்டார் வாகனப் பரிசோதகர் ஒருவரின் கண்காணிப்பின் கீழ் சிபார்சு செய்யப்பட்டு மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்தின் வாகன புகை தரநிர்ணய பிரிவின் அலுவலர்களினால் குறித்த வாகனங்கள் பரிசோதனை செய்யப்படும். வாகனமானது, புகை பரிசோதனை முறைமைக்குரிய தரநிர்ணயங்களுக்கு உட்பட்டுள்ளனவா என்பது பற்றியும், இயந்திரத்தின் நிலைபற்றியும் பரிசோதனை செய்யப்பட்டதன் பின்னர்

சித்தியடையத் தவறும் மோட்டார் வாகனம் தொடர்பாக மோட்டார் வாகன கட்டளைச் சட்டத்தின் இல. 194/198 பிரிவின் கீழ் தடையுத்தரவு / மீளமைப்பதற்கான கட்டளைகள் விதிக்கப்படும்.

மீள்பரிசோதனை செய்யும்படியான ஆலோசனையுடன் தடையுத்தரவு வழங்கப்பட்ட போது மேலே குறிப்பிடப்பட்ட குறைபாடுகள் மீளமைக்கப்பட்டு குறித்த வாகனம் மீண்டும் மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துத் திணைக்களத்துக்கு காண்பிக்கப்பட்டு, அக் கட்டளை நீக்கப்படும் வரை வாகனத்தைப் பாதையில் செலுத்துவது குற்றமாவதுடன், குறித்த காலஎல்லையில் மீள்பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்படாத வாகனங்கள் கரைநிறற்பட்டியலிலிடப்படும்.

vi. வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்

திணைக்களத்தின் பிரதான பணிகளுக்கு மேலதிகமாக வீதிப் பாதுகாப்பினை உறுதிப்படுத்தும் பொருட்டு வெளி நிறுவனங்களுடன் ஒன்றிணைந்து பல்வேறு நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதற்கமைய இதுவரை பிரதான பல முன்னோடிச் செயற்திட்டங்கள் பேணப்பட்டு வருகின்றன. அவையாவன,

- வீதிப் போக்குவரத்து சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கும் இருநாள் பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டமை..
- தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவுடன் இணைந்து முற்சக்கரவண்டி சாரதிகளுக்கும் சேர்த்து விழிப்பூட்டல் நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டமை.
- பொலிஸ் உத்தியோகத்தர்களுக்கும் பயிற்சி பாடநெறிகள் நெறிப்படுத்தப்பட்டமை மற்றும் வளவாளர்களை வழங்கப்பட்டமை
- வீதிப் பாதுகாப்பு தொடர்பான தேசிய சபையின் மூலம் நடாத்தப்படும் பாடநெறிகளை நெறிப்படுத்தல் மற்றும்
- வளவாளர்கள் வழங்கப்பட்டமை..

2.3 வருடாந்த செயலாற்றத் திட்டத்தின் மூலோபாய

செயற்பாடுகளின் மேம்பாடு

2.3.1. சாரதிகளுக்கான முன்னேற்ற புள்ளி முறைமை அமுல்படுத்தல்

வீதிச் சட்டங்களை மீறும் வகையில் வாகனம் செலுத்தும் சாரதிகள் மற்றும் பொறுப்பற்ற விதத்தில் வாகனங்களை ஓட்டிச் செல்லும் சாரதிகள் ஆகியோரினால் நாள்தோறும் அதிகரித்துச் செல்லும் வீதி விபத்துக்கள் காரணமாக பல உயிர்கள் பலியாகின்றன. வீதி விபத்துக்களின் அளவினை மட்டுப்படுத்துவதை நோக்காக கொண்டு, பொறுப்பற்ற விதத்தில் வாகனம் ஓட்டிச் செல்லும் சாரதிகளின் சாரதி அனுமதிப்பத்திரத்தினை குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு இடைநிறுத்துவது தொடர்பாக, 'சாரதிகளுக்கான முன்னேற்ற புள்ளி முறைமை' (Driver Improvement Point System) பற்றி இல. 1726/12 மற்றும் 2011.01.05 ஆந் திகதிய அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்டது.

2017 இல. 18 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன (திருத்தப்பட்ட) சட்டத்தின் மூலம் சாரதி முன்னேற்ற புள்ளிவழங்கல் முறையின் பெயர், ' சாரதி தேர்ச்சியின்மைக்கான புள்ளி வழங்கல்' (Demerit Points System) என திருத்தப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறே சாரதி தேர்ச்சியின்மை புள்ளி வழங்கல் முறையை பிரயோக ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்துவது தொடர்பாக புள்ளி வழங்கும் அதிகாரம் பொலஸ்மா அதிபர் ஊடாக அலுவலர்களிடம் ஒப்படைப்பதற்கு தேவையான சட்டரீதியான

ஏற்பாடுகளை அதனூடாக மோட்டார் வாகன சட்டத்தில் உள்ளடக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

அவ் ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய சாரதி தேர்ச்சியின்மைக்கான புள்ளி வழங்கல் முறையை பிரயோக ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு இலங்கை பொலிஸ் மற்றும் இத் திணைக்களத்தின் கணனி முறைமையில் உரிய நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் தயாரித்து நிறைவு செய்யப்படுதல் வேண்டும். அவ்வாறே அவ் அனைத்து விடயங்களும் உள்ளடக்கப்படும் வகையில் நிபந்தனைகள் தயாரிக்கப்பட்டு கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சரின் ஊடாக பிரசுரிக்கப்பட்டு, அச் சட்ட ஏற்பாடுகளுக்கு அமைய இப்புள்ளி வழங்கல் முறை அமுல்படுத்தப்பட வேண்டும்.

2.3.2 ஈ - மோட்டரிங் செயற்திட்டம்

வாகனங்களைப் பதிவு செய்யும் பணிகள் தொடர்பாக தகவல் மற்றும் தொடர்பாடல் தொழிநுட்பம் கையாளப்பட்டு மிகச் சிறந்த துரித சேவைகளை வழங்குவது ஈ-மோட்டரிங் செயற்திட்டத்தின் பிரதான குறிக்கோளாகும். இது தொடர்பான செயற்பாட்டினை மீளுருவாக்கும் செயற்திட்டம் ((Business process Re-engineering - BPR)நிறைவு செய்யப்பட்டதுடன், அதன் போது இனங்காணப்பட்ட புதிய செயற்பாடுகளுக்கு அமைய ஈ - மோட்டரிங் செயற்திட்டத்தை உருவாக்குவதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

மீளுருவாக்கப்பட்ட புதிய செயற்திட்டங்கள் பின்வருமாறு.

1. வாகன இறக்குமதியாளர்கள், வாகன உற்பத்தியாளர்கள் மற்றும் வாகனப் பதிவு
2. வாகனத்தின் முதலாவது உரிமையாளர் பதிவு
3. வாகன உரித்து மாற்றல் மற்றும் வாகனத்தின் ஏனைய மாற்றல்களுக்கான பதிவு
4. வாகன வரி திரட்டல் நிறுவனம் மற்றும் சேவை வழங்குநர்களை நெறிப்படுத்தல்.
5. முறைப்பாடுகளை விசாரணை செய்தல் மற்றும் எதிர்ப்புக்களை நெறிப்படுத்தும் செயன்முறை
6. ஆவண முகாமைத்துவ செயன்முறை.

இதற்கு உரிய பெறுகை நடவடிக்கைகள் ஏற்கெனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், 2018 இரண்டாம் காலாண்டில் இதற்குரிய முறைமையாக்கல் ஒப்பந்தம் கைச்சாத்திடப்படவுள்ளது. இம் முறைமையாக்கம் தொடர்பாக வழங்கப்பட்டுள்ள கால சட்டகமானது 12 மாதங்களாகும்.

2.4 வரவு செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகளின் அடிப்படையில் முன்னெடுக்கப்பட்ட மூலதனச் செயற்திட்டங்களின் மேம்பாடு

திணைக்களத்தினால் நடைமுறைப்படுத்தப்படுகின்ற அதிக மூலதனமிடப்படும் செயற்திட்டங்களாக,

- பிரதான அலுவலக நிர்மாணிப்புப் பணிகள்
- வேரஹர உப அலுவலக நிர்மாணிப்புப் பணிகள்
- மனிதவள முகாமைத்துவம் தொடர்பாக பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை அமுல்படுத்தல்
- சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் அச்சிடல் தொடர்பாக செலவிடப்படும் கட்டணம்

ஆகியனவற்றைக் குறிப்பிட முடியும்..

▪ பிரதான அலுவலக நிர்மாணிப்புக்கள்

நாராஹேன்பிட்ட பிரதான அலுவலக நிர்மாணிப்புப் பணிகள் குறித்து இதன் கீழ் கவனம் செலுத்தப்படுவதுடன், ரூ 03 மில்லியன் இதற்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

- கணனிப் பிரிவின் நவீனமயப்படுத்தல் பணிகள்
- சட்டப் பிரிவின் நவீனமயப்படுத்தல் பணிகள்

▪ வேரஹர உப அலுவலகத்தின் நிர்மாணப் பணிகள்

சாரதி பயிற்சி ஓடுபாதையின் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்டு சாரதிகளுக்கான பிரயோக பரீட்சைகள் நடாத்தப்படுகின்றன.

- **வேரஹர ஆவணவக நவீன வசதிகளுடன் கூடிய 'ரெக்' பொருத்துதல் (ரூ.50மி)**
நிர்மாணிக்கப்பட்ட ஆவணவகத்தில் புதிய வசதிகளுடன் கூடிய 'ரெக்' பொருத்தும் பணிகள் முடிவுறுத்தப்பட்டுள்ளன. வைக்கப்பட்டுள்ள ஆவணங்களை இலகுவாக கண்டறியக்கூடிய வகையில் இலக்கமிட்டு அமைக்கப்பட்டுள்ள 'ரெக்'கில் கோப்புக்கள் வைக்கப்பட்டுள்ளதுடன், மேலும் அப்பணி இடம்பெற்று வருகின்றது.

▪ மாவட்ட அலுவலகங்களின் நிர்மாணப் பணிகள்

பொது மக்களுக்கு பரந்துபட்ட மற்றும் வினைத்திறன் வாய்ந்த சேவையை வழங்கும் பிரதான குறிக்கோளை அடிப்படையாக கொண்டு இயங்குகின்ற எமது திணைக்களம் இதுவரை நாடளாவிய மாவட்ட அலுவலகளுடாக உரிய சேவைகளை வழங்குவதற்கு முன்னின்று செயலாற்றி வருகின்றது.

இம் மாவட்ட அலுவலகங்கள் மூலம் பிரதானமாக சாரதி அனுமதிப் பத்திரங்கள் தொடர்பான விண்ணப்பங்களை பொறுப்பேற்றல், அனுமதிப் பத்திரங்களை விநியோகித்தல் தொடர்பான எழுத்துமூல மற்றும் பிரயோக ரீதியான பரீட்சைகள் நடாத்தப்படுகின்றன. குருனாகலை, கம்பஹா, களுத்துறை, அநுராதபுரம், மொனராகலை, யாழ்ப்பாணம் மற்றும் கண்டி ஆகிய மாவட்ட அலுவலகங்கள் ஊடாக Online வசதிகளின் கீழ் சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்படுகின்றன. ஏனைய மாவட்ட அலுவலகங்களில் அனுமதிப்பத்திரங்கள் விநியோகிக்கப்படும் போது Offline முறையே கையாளப்படுகின்றது. இவ்வாண்டில் மாவட்ட அலுவலகங்கள் நிர்மாணித்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல் பணிகள் தொடர்பாக ஏற்பாடுகள் ஒதுக்கப்படவில்லை.

▪ நில மெஹவர சனாதிபதி மக்கள் சேவையின் கீழ் திணைக்களத்தின் பங்களிப்பு

நில மெஹவர சனாதிபதி மக்கள் சேவையின் கீழ் கிளிநொச்சி, முல்லைத்தீவு, வவுனியா மற்றும் மன்னார் ஆகிய மாவட்டங்களின் அனைத்து பிரதேச செயலகங்களையும் உள்ளடக்கியவாறு நடமாடும் சேவைகள் நடாத்தப்பட்டதுடன், குருனாகலை மாவட்டத்தில் இந் நடமாடும் சேவை முன்னெடுக்கப்பட்டு வருகின்றது. அச் சேவைகளில் வாகன உரிமை மாற்றல், பதிவுச் சான்றிதழின் இணைப் பிரதிகளை வழங்குதல், இலக்கத்தகடு விண்ணப்பித்திருந்தவர்களுக்கு சேவை வழங்கல், வாகன வகுப்பீடுகளின் தரப்பரிசோதனைகள் மற்றும் தொழிநுட்ப பிரிவுகளுக்கு உரிய அலுவல்கள், சாரதி அனுமதிப்பத்திரங்களை விநியோகிப்பதற்குரிய விண்ணப்பப்படிவங்களை பொறுப்பேற்றல், எழுத்துமூலப் பரீட்சைகளை நடாத்துதல், பிரயோகப் பரீட்சைகளில் ஈடுபடுத்தல் ஆகிய சேவைகள் வழங்கப்பட்டன.

அதிமேதகு சனாதிபதியின், "மைத்திரி ஆட்சி நிலையான நாடு" எனும் கொள்கைக்கு அமைய BMICH இல் நடைபெற்ற 'வலுவாதார யுகம்' கண்காட்சி மற்றும் பண்டிகைச் சந்தை தொடர்பாக திணைக்களத்தின் ஒத்துழைப்பு வழங்கப்பட்டது.

- மனிதவள முகாமைத்துவம் தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தல்.

திணைக்களத்தில் பணியாற்றுகின்ற அலுவலர்களின் வினைத்திறனையும், உற்பத்தித்திறனையும் மேலும் வலுவூட்டும் பொருட்டு இவ் ஆண்டில் ரூபா 2 மில்லியன் ஒதுக்கீடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், இதுவரை ரூபா 1.46 மில்லியன் செலவிடப்பட்டுள்ளது. இது தொடர்பாக அலுவலர்கள் உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் மற்றும் வெளிச் செயற்பாடுகளுடன் கூடிய பயிற்சிப் பட்டறைகளில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளனர். மேலும் இதன் கீழ் ஒக்ரோபர் மற்றும் டிசெம்பர் மாதங்களில், ஆணையாளர் நாயகத்தின் தலைமையின் கீழ் ஒரு செயலமர்வில் 200 அலுவலர்கள் கலந்துகொள்ளக்கூடிய எண்ணக்கரு விருத்தி தொடர்பான 03 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் செயற்படுத்தப்பட்டன. அதனூடாக அலுவலர்களது எண்ணக்கரு விருத்தி எதிர்ப்பார்க்கப்பட்டதுடன் இச் செயலமர்வு களனி வெதமுல்ல ஓய்வூதிய விடுமுறை விடுதியிலும் இலங்கை அபிவிருத்தி நிர்வாக நிறுவகத்திலும் நடாத்தப்பட்டது.

2.5. 2017 ஆம் ஆண்டிற்கான செயலாற்றுகை

மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து திணைக்களப் பணிகளின் தற்போதைய மேம்பாடு

2.5.1 மோட்டார் வாகன சட்டத்தில் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளல்.

மோட்டார் வாகன சட்டத்தை துரிகதியில் மீளமைக்க வேண்டுமென இனங்காணப்பட்ட திருத்தங்கள் உள்ளடக்கப்பட்ட சட்டம் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு 2017.10.03 ஆந் திகதி அங்கீகாரம் பெறப்பட்டது. அது 2017 இல. 18 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன திருத்தப்பட்ட) சட்டமாக பிரகடனப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2.5.2 புதிய வீதி சமிக்ஞைகளை அறிமுகப்படுத்தல்.

1987 மார்ச் 13 ஆந் திகதி மற்றும் இல.444/18ஐக் கொண்ட அதிவிசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன (சமிக்ஞைகள்),கட்டளைகள் இரத்துச் செய்யப்பட்டு, தற்காலத்திற்கு ஏற்றவாறு 2015 இல. 03 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன (குறியீடுகள், சமிக்ஞைகள், அடையாளங்கள் மற்றும் வீதி புள்ளியிடல்) கட்டளை இல. 1940/21 மற்றும் 2015.11.12 ஆந் திகதிய அதி விசேட வர்த்தமானியில் பிரசுரிக்கப்பட்ட அக் கட்டளைகள் பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டு, அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2.5.3 தண்டப் பணம் செயன்முறை

மோட்டார் வாகன சட்டத்தின் கீழ் வாகன குற்றங்களுக்குரிய தண்டப் பணம் தொடர்பான திருத்தங்கள் குறித்து ஆராய்ந்து அறிக்கையிடுவதற்காக அதிமேதகு சனாதிபதி அவர்களால் நியமிக்கப்பட்ட குழுவினால் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கை அதிமேதகு சனாதிபதி அவர்களுக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. அவ் அறிக்கையின் சிபார்சு கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவைகள் அமைச்சினால் அமைச்சரவைக்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டதன் பின்னர் அமைச்சரவையினால் அங்கீகாரமளிக்கப்பட்டது. அதற்கமைய மோட்டார் வாகன சட்டத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டிய

திட்டங்களை வரைவுபடுத்துவதற்காக சட்டவரைஞர் திணைக்களத்துக்கு போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் சேவைகள் அமைச்சு ஊடாக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

அவ்வாறே அமைச்சரவையினால் அங்கீகாரமளிக்கப்பட்டுள்ள சிபார்சுகள் அடங்கிய அறிக்கையில், பொலிஸ் அலுவலர்களினால் வழங்கப்படும் ஸ்தல தண்டப்பணத்தில் திருத்தம் மேற்கொள்வதற்குத் தேவையான ஆரம்ப ஒதுக்கீடுகள் 2017 இல. 18 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன (திருத்தப்பட்ட) சட்டத்திற்கு உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் கீழ் தேவையான கட்டளைகள் சட்டவரைஞர் திணைக்களத்தினால் தயாரிக்கப்பட்டு போக்குவரத்து அமைச்சிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது. அதில் சில தண்டப் பணம் விதிப்புக்கள் சம்பந்தமாக பஸ் வண்டிகள் சங்கங்களுடனான கலந்துரையாடல்களில் மேற்கொள்ளப்பட்ட கோரிக்கைகளுக்கு அமைய திருத்தங்களைச் செய்வதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டிருந்ததுடன், அது அமைச்சரவையினதும் அங்கீகாரத்துடன் திருத்துவதற்காக சட்ட வரைஞர் திணைக்களத்துக்கு போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் சேவைகள் அமைச்சினால் அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2017 இல. 18 ஐக் கொண்ட மோட்டார் வாகன (திருத்தப்பட்ட) சட்டத்தின் மூலம் ஸ்தல தண்டப் பணம் செலுத்துவது தொடர்பான ஏற்பாடுகள் விஸ்தரிக்கப்பட்டுள்ளன. அதற்கமைய எந்தவொரு அஞ்சல் அலுவலகத்திற்கோ அல்லது குறித்தொதுக்கப்பட்டுள்ள எந்தவொரு அரசாங்க நிறுவனத்திற்கோ அல்லது குறித்தொதுக்கப்பட்ட இலத்திரனியல் சாதனம் வாயிலாகவோ செலுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. குறித்த கொடுப்பனவுகளை செலுத்தக்கூடிய அரசாங்க நிறுவனங்களும், இலத்திரனியல் சாதனங்களும் கட்டளைகள் மூலம் பிரசுரிக்கப்பட்டுள்ளன. அது சம்பந்தமான பெறுகை நடவடிக்கை சட்டம், ஒழுங்கு தொடர்பான அமைச்சின் தலைமையில் முன்னெடுக்கப்படுவதாக அறியக்கிடைத்துள்ளது.

2.6 2017ஆண்டிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட வருமானமும் உள்ளபடியான வருமானமும்

வருமான விபரம் / வருமானத் தலைப்பு	2017 மதிப்பிடப்பட்ட வருமானம் ரூ.மில்..	2016.12.31உள் ளபடி வருமானம் ரூ.மில்.	2017.12.31உள் ளபடி வருமானம் ரூ.மில்.
சொகுசு மோட்டார் வாகன வரி	1,500.00	1,400.41	1,286.94
மோட்டார் வாகன விற்பனை வரி	70.00	64.54	69.41
மோட்டார் வாகன போக்குவரத்துச் சட்டத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் கட்டணம்	9,000.00	8,847.50	9,171.94
தீர்வை வரிச் சலுகை அனுமதிப் பத்தித்திரத்தின் கீழ் அறவிடப்படும் வரி	900.00	692.54	132.55
மொத்த வருமானம்	11,470.00	11,005.03	10,660.86

மூலம் : மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

செலவினம்

வருமான விபரம் / வருமானத் தலைப்பு	2017 மதிப்பிடப்பட்ட வருமானம் ரூ.மில்.	2016.12.31 உள்ளபடி வருமானம் ரூ.மில்.	2017.12.31 உள்ளபடி வருமானம் ரூ.மில்.
மீண்டுவரும் செலவினம்	1,985.82	2,126.88	1,967.97
மூலதன செலவினம்	1,360.80	1,115.21	1,218.66
மொத்த வருமானம்	3,346.62	3,242.10	3,186.63

மூலம் : மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களம்

3

இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை

3.1 அறிமுகம்

இலங்கையின் பயணிப் போக்குவரத்து சேவைக்குள் அரச துறைப் பங்களிப்பில் முக்கியத்துவம் பெற்ற நிறுவகமான இலங்கைப் போக்குவரத்துச் சபை (இ.போ.ச) ஆண்டு பூராவும் தினமும் மக்கள் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள அரச நிறுவகங்களுள் முக்கிய இடத்தை வகிக்கிறது.

தொலை நோக்கு

“பிராந்தியத்தின் அதி சிறந்த பயணிப் போக்குவரத்தாளர்.”

குறிக்கோள்

“பொது மக்களுக்கு பாதுகாப்பான, நம்பத்தகுந்த, வசதிகளுள்ள வீதிப்பயணிப் போக்குவரத்துச் சேவையை நியாயமான கட்டண முறையின் கீழ் சேவை அர்ப்பணிப்புடன் செயலாற்றும் உற்பத்திவளமிக்க பணியாளரின் மூலம், சகல வளங்களையும் உச்ச நிலையில் பயன்படுத்தி பெற்றுக்கொடுத்து, பொருளாதார ரீதியில் சமநிலையைப் பேணும் நிறுவகமாக இயங்கல்.”

செயற்பாட்டு நிலை

2017 ஆம் ஆண்டுத் தொடக்க முதல் தற்போது வரை இ.போ.ச அதன் பஸ் செயலாற்றலின் போது பல சவால்களையும் தடைகளையும் எதிர்கொண்டது. ஆயினும் தன் வசமுள்ள பஸ் அணியைக் கொண்டு இலங்கை பூராவும் கிராமங்களிலும் நகரங்களிலும் பரந்து வாழும் பயணஞ் செய்யும் பொது மக்களுக்கு அதி உயர் சேவையை அளிக்க முடிந்தது. அதற்கேற்ப கடந்த சில மாதங்களின் செயலாற்று நிலை கீழ் வருமாறு

2017 ஆம் ஆண்டு ஜனவரி - டிசம்பர்			
நாளாந்தம் செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்ட பஸ்கள் தொகை	5,980		
நாளாந்தம் செயலாற்றிய பஸ்கள் தொகை	5,274		
	மொத்தம்	மாதாந்தம்	கி.மீ ஒன்றுக்கு
செயலாற்றிய கி.மீ தொகை	448,133,415	37,344,451	
வழிப்பட்டியல் வருவாய் (ரூ)	27,171,512,655	2,470,137,514	60.63
மொத்த வருவாய் (ரூ)	42,164,607,439	3,833,164,131	94.09

3.2 பஸ் செயலாற்றலில் கண்டுள்ள முன்னேற்றம்.

2017 ஆம் ஆண்டில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 5,265 ற்கு அதிகமான பஸ்கள் செயலாற்றப்பட்டிருப்பதுடன் இத்தொகை செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்ட பஸ்களின் ஏறத்தாழ 87% ஆகும். செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்ட பஸ்கள் யாவற்றையும் செயலாற்ற முடியாமைக்கான காரணம் சாரதி நடாத்துநர்களின் பற்றாக்குறையாகும். சாரதிகள் நடாத்துநர்களை ஆட்சேர்க்க வேண்டியிருப்பினும் இ.போ.ச மறு சீரமைப்புத் திட்டம் காரணமாக இப்படியானதொரு இக்கட்டான சூழ்நிலைக்கு இ.போ.ச தள்ளப்பட்டுள்ளது.

கடந்த சில மாதங்களில் சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 6000 பஸ்கட்கு மேலாக செயலாற்றலுக்கு அளிக்கப்பட்டதுடன் தற்போதுள்ள பஸ் அணியைக் கொண்டே இம்மட்டத்தைப் பேணக்கூடியதாயிருந்தாலும் இந்த பஸ் அணிக்காக புதிய பஸ்கள் சேர்க்கப்படும் போக்கு குறைந்துள்ளதால் பழைய பஸ்களை செயலாற்றலுக்கு அளிக்கவேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுள்ளது.

2017 ஆம் ஆண்டில் கடந்த சில மாதங்களுள் 5,265 பஸ்களை பயன்படுத்தி ஏறத்தாழ 448 மில்லியன் கிலோ மீற்றர்கள் செயலாற்றப்பட்டன. இது நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 1.34 மில்லியன் கிலோ மீட்டராகும். இதன்படி ஒரு பஸ் சராசரியாக நாள் ஒன்றுக்கு 254 கிலோ மீட்டர்களை செயலாற்றியிருக்கிறது.

கடந்த 12 மாதங்களில் எமது பிரதான வருவாய் வளமான வழிப்பட்டியல் வருவாய் ரூபா 27,171,512,655.00 ரூபாவாகும். அதாவது ரூபா 27,171.00 மில்லியன் தொகையாகும். அதனை செயலாற்றிய கிலோமீற்றர் தொகையுடன் ஒப்பிடும் போது கிலோமீற்றர் ஒன்றிற்கான வருவாய் ரூபா 60.63 க்கு கிட்டியதாகும்.

2017 ஜனவரி முதல் ஒக்டோபர் வரை இ.போ.ச பஸ்களில் பயணித்த பயணிகள் தொகை 1005.21 மில்லியனுக்கு மேற்பட்டதாகும். இதில் வழமையான கட்டணத்தைச் செலுத்தி பயணிக்கும் பயணிகள் தொகை 749.67 மில்லியனும், பருவகாலசீட்டில் பயணிப்பவர்கள் 207.04 மில்லியனும், இலவச செல்கைச்சீட்டுடன் பயணிக்கும் பயணிகள் 48.50 மில்லியனும் ஆகும்.

இவ்வாண்டிற்குள் செயலாற்றல் நடவடிக்கைகளை மேம்படுத்துவதற்காக கீழ்க்காணும் நடைமுறைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

• இலத்திரனியல் சீட்டு இயந்திரம் பயன்பாடு

இ.போ.ச ஏற்கனவே இலத்திரனியல் சீட்டுஇயந்திரங்களை சீட்டு விநியோகிப்பதற்காக பயன்படுத்திவருகிறது. அத்துடன் எல்லா பஸ்களுக்கும் தேவைப்படும் 8750 இலத்திரனியல் சீட்டு இயந்திரங்கள் தற்போது இ.போ.ச விடம் உள்ளது. 2012 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்ட இத்திட்டத்திற்காக இதுவரை ரூபா 326.61 மில்லியன் தொகை செலவிடப்பட்டுள்ளது. இச் சீட்டு இயந்திரங்கள் யாவும் தற்போது பாவனையில் உள்ளன.

கொள்வனவு செய்த சீட்டு இயந்திர விவரம்			
ஆண்டு	கொள்வனவு செய்த தொகை	விவரம்	பெறுமதி (ரூபா.மில்)
2012	1,000	ரூபா . 43,120விலையில் சீட்டு இயந்திரங்கள்(35+45+200) மற்றும் 720 சீட்டு இயந்திரங்கள் ரூபா 38,500 விலையில்	39.79
2012	900	900 சீட்டு இயந்திரங்கள் ரூபா 50,160.20 படி 2012.07.09 அன்று பெறப்பட்டன	45.14
2013	900	900 சீட்டு இயந்திரங்கள் ரூபா 50,160.20 விலையில் 2013.1.28 அன்று பெறப்பட்டன	45.14
2014	900	900 சீட்டு இயந்திரங்கள் ரூபா 50,160.20 விலையில் 2014.10.10 அன்று பெறப்பட்டன	45.14
2016	1,300	போக்குவரத்து அமைச்சால் பெறப்பட்ட நிதித் தொகையினால் செலுத்தப்பட்டது (ரூபா 34,430.66*1300)	44.76
2016	2,500	போக்குவரத்து அமைச்சால் பெறப்பட்ட நிதித் தொகையினால் செலுத்தப்பட்டது(ரூபா.28100*2500)	70.25
2017	1,250	போக்குவரத்து அமைச்சால் பெறப்பட்ட நிதியைப் பயன்படுத்தி கொள்முதல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது (ரூபா 29112*600)	36.39
மொத்தம்	8,750		326.61

3.3. சமூகநன்மைக்காக இ.போ.சவின்பங்களிப்பு

இ.போ. சபையால் மேற்கொள்ளப்படும் செயலாற்றல் நடவடிக்கைகள் இலாபத்தை மட்டும் கருத்திற் கொள்ளாது சமூக மேம்பாட்டையும் நோக்காகக் கொண்டு பின் வரும் சேவைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- விடியற்காலை முதல் பிந்திய இரவு கடைசி பயணங்கள் செயலாற்றல்.

இலங்கையின் பிரதேசங்கள் யாவும் அடங்கலாக விடியற்காலை முதல் பிந்திய இரவு கடைசிப் பயணங்களையும் சேவையாற்றுவதன்மூலம் நாட்டின் பொருளாதார பங்களிப்பிற்கு முதுகெலும்பாக விளங்குகிற பணியாளர்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதில் இ.போ.ச ஆற்றும் சேவைகளினால் கடந்த காலங்களிலிருந்து அதற்கு ஏற்பட்ட நட்டம் சொல்லுந்தரமன்று. ஆயினும் இ.போ.ச சமூக பொறுப்பெனக் கருதி தொடர்ச்சியாக இச் சேவைகளையாற்றி வருகிறது.

- கிராமிய பஸ் சேவை செயலாற்றல்

கிராம பொருளாதாரத்தை கட்டியெழுப்புவதற்காக கிராமங்களையும் நகரங்களையும் இணைக்கும் போக்குவரத்து ஊடகமாக செயற்படும் இ.போ. சபையின் சேவைகள்

நட்டத்திலேயே இயங்குகின்றன. இதனால் சிறிய பஸ்களைப் பயன்படுத்தி கிராமிய வழிகளைப் பலப்படுத்தி இச் சேவைகளை இயக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பது இந் நாட்டின் கிராமிய பொருளாதார சுதந்திரத்திற்கு தேவையான சேவையாகும். எனவே மேலும் 250 சிறிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்வதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- **பாடசாலை சேவை பஸ் செயலாற்றல்**

இ.போ.ச தாங்குகின்ற பழு நாளைய எதிர்காலத்தில் சமூக பயன்களை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்காக அதிக, வருவாய் தரும் செயலாற்றல் சந்தர்ப்பங்களைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளுது, எம்மிடமுள்ள மட்டுப்படுத்தப்பட்ட பஸ் வண்டிகள் மூலம் எதிர்கால பரம்பரைக்கு இடமளிப்பதற்காக பாடசாலைக்குப் பிள்ளைகளை குறித்த நேரத்திற்கு ஏற்றிச் செல்வதன் மூலமும், மீண்டும் வீட்டுக்குக் கொண்டு செல்வதன் மூலமும் தேசிய செயலாற்றலில் இ.போ.ச ஈடுபட்டுள்ளது.

அதிகாலையிலும் பாடசாலை நேர முடிவின் பின்னரும் இ.போ.ச பஸ்கள் பாடசாலை சிறார்களை இலக்காகக் கொண்டு பிரயாண நேரங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயலாற்றலில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. இது போல நாடு பூராவும் அண்ணளவாக 3000 பஸ்கள் இச் சேவையில் ஈடுபடுகின்றன.

இதற்கு மேலதிகமாக பள்ளிச் சிறார்களின் போக்குவரத்திற்கான தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் ஒழுங்கு செய்யப்பட்ட சிசு சறிய பாடசாலை பஸ் சிசு சறிய திட்டத்தின் கீழ் இ.போ.ச பஸ்கள் நாடு பூராவும் சகல பிரதேசங்களிலும் தனது பங்களிப்பை நல்கியுள்ளது. அதற்கேற்ப சிசு சறிய திட்டத்திற்காக இ.போ.ச 744 பஸ்களை ஒதுக்கியுள்ளது.

- **பருவகாலச்சீட்டு இலவசபயணச்சீட்டுசேவை**

.பாடசாலை, பல்கலைக்கழக மாணவர்கள், வளரந்தோர் ஆகிய பல்வேறு மட்டத்தினரினதும் போக்குவரத்துத் தேவைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு இ.போ.ச மேற்கொள்ளும் நடவடிக்கை மூலம் நாட்டிலுள்ள பயணம் செய்யும் பொது மக்கட்கு பொருளாதார ரீதியாக நிவாரணம் கிட்டுகிறது. அதனடிப்படையில் 2017ஆம் ஆண்டில் கடந்த 11 மாத காலப்பகுதியில் மட்டும் இந்த வசதிகளை பயன்படுத்தி 182.76 மில்லியன் பயணிகள் இ.போ.ச பஸ்களில் பயணித்துள்ளனர்

- **தேசிய விழாக் காலங்களிலும் விசேட நிலைமைகளின்போதும் நடைபெறுகின்ற பஸ் சேவைகள்**

சிங்கள, தமிழ், புத்தாண்டு விழா, வெசாக், பொசோன் விழா, கண்டி, கதிர்காம அசல பெரகெர விழா, சிவனொளிபாத மலை சேவை ஆகிய சமய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த விழாக்களுக்கும் விசேட பஸ் சேவைகளை இ.போ.ச செயலாற்றி சமூக விருந்தோம்புனராக செயற்படுகிறது. இதற்கு மேலதிகமாக பாராளுமன்ற ஊழியர்களின் பிரயாணத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்தல், பல்கலைக்கழக மாணவர்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கல், மஹரகம் புற்று நோய் வைத்தியசாலையை மையமாக வைத்து போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கல், முப்படையினருக்கான போக்குவரத்து சேவைகளை வழங்கல், தேசிய இளைஞர் முன்னணிக்கான போக்குவரத்து வசதிகளை வழங்கல், அலுவலக சேவைகளுடன் தொடர்புடைய போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கல், தேசிய விழாக்களின் போது அவசிய

போக்குவரத்துசேவை வழங்கல் போன்ற சேவைகள் இ.போ.ச மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- அதிவேக நெடுஞ்சாலைகளில் போக்குவரத்துச் சேவை**
இலங்கையின் வீதி முறையில் புதிதாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள அதிவேக நெடுஞ்சாலை முறைக்குள் செயலாற்றுவதற்கு விதந்துரைக்கப்பட்ட பஸ்களை ஈடுபடுத்துவதன் மூலம் பயணிப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகளில் இ.போ.ச ஈடுபடக்கூடியதாயிற்று. அதற்கேற்ப தற்போது இலங்கையில் அதிவேக நெடுஞ்சாலை முறையூடாக செயலாற்றும் எமது உல்லாச பஸ்கள் நவீன உலகிற்கேற்றவாறு அமைந்துள்ளன. அதற்கேற்ப தெற்கு வழியில் 61 பஸ்களும், கட்டுநாயக்க அதிவேக நெடுஞ்சாலை வழியில் 29 பஸ்களும் செயலாற்றப்படுகின்றன.
- இ.போ.ச புகையிரதஇணைந்தசேவை**
தூர இடங்களில் இருந்து புகையிரதம் மூலம் வரும் பயணிகட்கும் அலுவலகம் முடிந்து புகையிரத மூலம் வீடுசெல்லும் ஊழியர்கட்கும் தமது சேரிடங்கட்கு செல்லக்கூடியவாறு கொழும்பு நகரை மையப்படுத்தி புகையிரத நிலையங்களில் இ.போ.ச-புகையிரத இணைப்பு சேவையை நடாத்துவதற்கான சகல ஒழுங்குகளும் செய்யப்பட்டுள்ளன.
- இ.போ.ச ஒன்றிணைந்த சேவை**
பயணங்களை செயலாற்றும் போது இ.போ.ச, தனியார்துறையுடன் இணைந்து போக்குவரத்து சேவைகளை மேற்கொள்வதுடன் தற்போது 11 பின்வரும் பிரதேசங்களில் 770 ஒருங்கிணைந்த சேவைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- சமாந்தரமான போக்குவரத்துச் சேவைகள் செயலிழக்கும் போது இ.போ.ச அளிக்கும் சேவை**
சமாந்தரமான போக்குவரத்துச் சேவைகளில் அடிக்கடி ஏற்படுகின்ற செயலிழப்பினால் நிர்க்கதிக்கு உள்ளாகும் எமது மக்களுக்கு விசேட நிவாரண சேவை வழங்குவது இ.போ.சவாகும். எம்மிடமுள்ள பஸ்வண்டிகள் மூலம் கிராமங்களிலும் நகரங்களிலும் செயலாற்றும் பல்வேறு சந்தரப்பங்களில் இடருறும் மக்களுக்கு போக்குவரத்துவசதிகளை இ.போ.ச அளித்துள்ளது.

3.4 இ.போ.ச பஸ் அணி அபிவிருத்தி நடவடிக்கை

▪ 500 புதிய எஞ்சின் கூறுகளைப் பொருத்தும் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 489 புதிய எஞ்சின் கூறுகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. தற்போது முதல் கட்டமாக 326 எஞ்சின் கூறுகள் 3,781,600 அமெரிக்க டொலர்களுக்கும், இரண்டாம் கட்டமாக 163 எஞ்சின் கூறுகள் 1,874,500 அமெரிக்க டொலர்களுக்கும் மொத்தமாக 489 எஞ்சின் கூறுகள் யாவும் பஸ்கட்கு 5,656,100 அமெரிக்க டொலர்களுக்கு கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. இந்த எஞ்சின் கூறுகள் பஸ்களில் பொருத்தப்படுவதற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளதுடன், இதில் சகல எஞ்சின் கூறுகளும் ஏற்கனவே பஸ்கட்கு பொருத்தப்பட்டுள்ளன. 05 பஸ் உடற்கோப்புக்கட்குப் பழுதுபார்த்தல்களும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இந்த செயற்திட்டத்துடன் இணைந்த செயற்திட்டமாக புதிய எஞ்சின் கூறுகளை பொருத்தும் போது பாவனையில் இருந்து அகற்றப்படும் எஞ்சின் கூறுகளை மீண்டும் பழுதுபார்த்து வேறு பஸ்களுக்காக பயன்படுத்திக் கொள்வதற்கான செயற்திட்டம் நடைமுறைபடுத்தப்படுகிறது. இதற்கேற்ப வெளி நிறுவகங்களாலும் சாலைகளாலும், பிராந்திய வேலைக்களங்களாலும் 376 எஞ்சின்கள் பழுதுபார்க்கப்பட்டன. இதற்காக 103.61 மில்லியன் ரூபா செலவாகியுள்ளது. இதன் அடிப்படையில் செயற்திட்ட இறுதியில் கிட்டத்தட்ட 1000 பஸ்கள் புதிதாக பஸ் அணிக்கு இணைத்துக்கொள்ள திட்டமிட்டப்பட்டுள்ளது. ஆதலால் பஸ் அணியை 6000 அளவில் வைத்துக் கொள்வதற்கு இ.போ. சபைக்கு இயலும்.

▪ பஸ் புனருத்தாரணம்

283 பஸ்கள் போக்குவரத்து, சிவில்விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சிடமிருந்து கிடைத்த நிதி மூலம் “பஸ்புனருத்தாரண திட்டத்தின்கீழ்” புனருத்தாரணம் செய்யப்பட்டன. இப்பஸ்கள் ஏற்கனவே அணியுடன் சேர்க்கப்பட்டு செயலாற்றலில் ஈடுபட்டுள்ளன. இதற்கான செலவு 88.43 மில்லியன் ரூபாவாகும்.

▪ 250 சிறிய பஸ் செயற்திட்டம்

கொழும்புக்கு வெளியே ஒதுக்குப்புறமான கிராம வழியில் பெரிய பஸ்களைச் செயலாற்றுவது சிரமம். எனவே அத்தகைய இடங்களில் பஸ் போக்குவரத்தை நடாத்துவதற்கு இ.போ. சபைக்கு சிறியபஸ்களே தேவைப்படுகின்றன. இத்தேவையை பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு 250 சிறிய புதிய பஸ்கட்கான கூறு விலைகள் கோரப்பட்டு அது தொடர்பான தொழிற்பு மதிப்பீட்டுக் குழு அறிக்கை அமைச்சரவை நியமித்த கொள்வனவுக் குழுவினால் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவ்வாண்டில் உரிய நிதி ஒதுக்கீடு இன்மையால் இப் பணி முடங்கிக் கிடக்கிறது. 2018 ஆம் ஆண்டில் தேசிய வரவு செலவுத் திட்டத்தில் இதற்கான உத்தேசப் பிரேரணையாக இத்திட்டம் மீண்டும் திறைசேரியினதும் பொது வியாபார முயற்சிகள் திணைக்களத்தினதும் விதப்புரையுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

▪ 2200 பஸ்செயற்திட்டம்

2014 ஆம் ஆண்டில் பஸ் அணியை நிலையாக மேம்படுத்தும் நோக்கில் தவணைக் கட்டணங்களில் பணம் செலுத்தும் அடிப்படையில் 2200 புதிய பஸ்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. இதற்காக 2014 முதல் 2017 டிசம்பர் மாதம் வரை மொத்தம் 6,650.52 மில்லியன் ரூபா செலுத்தப்பட்டது. இத்தொகையில் 2,840.75 மில்லியன் ரூபா திறைசேரிநிதியிலிருந்தும் 3,809.78 மில்லியன் ரூபா இ.போ.ச வருவாயிலிருந்தும் செலுத்தப்பட்டது.

▪ சொகுசு பஸ் செயற்திட்டம்

இப்பஸ்கள் முழுதாக சேவையில் ஈடுபடுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இதற்காக செலுத்த வேண்டிய முழுப் பணமும் போக்குவரத்து அமைச்சினாலும் இ.போ.சபையாலும் செலுத்தப்பட்டாயிற்று. பொது நலவரசு நாடுகளின் தலைவர்களின் கூட்டத்திற்கென இறக்குமதி செய்த பஸ்கள் அக்கூட்டம் முடிந்ததும் தவணைக் கட்டண கொடுப்பனவு அடிப்படையில் இ.போ.சவிற்கு சாட்டப்பட்டது. இப்பஸ்களுக்கான முழுப் பணமாக ரூபா 946.54 மில்லியன் ரூபா 2014 ஆம்ஆண்டிலிருந்து 2017 ஆகஸ்ட் வரை செலுத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

▪ **பஸ்புனருத்தாரண செயற்திட்டம்**

நாள் ஒன்றுக்கு பஸ் ஒன்று ஏறத்தாழ 233 கி.மீ செயலாற்றுகின்றது. இந்த பஸ்களில் உள்ள எஞ்சின் மற்றும் கியர் பெட்டி சராசரி 200,000 கிலோ மீற்றர் செயலாற்றியதும் பழுதுபார்த்தல் மேற்கொள்ள வேண்டிய நிலமைக்கு உள்ளாகின்றன. அதனடிப்படையில் நாள் ஒன்றுக்கு எஞ்சின் கூறுகள் 6 ம் கியர் பெட்டி 6ம் பழுதுபார்க்க வேண்டிய நிலமைக்கு உள்ளாகின்றன. இருப்பினும் புதிய பஸ்கள் 2200, சிறிய பஸ்கள் 80, அதி சொகுசு பஸ்கள் 15 மற்றும் புதிய எஞ்சின் கூறுகள் 489 இ.போ.ச வசம் உள்ளதால் இவைகள் செயலாற்றிய கிலோ மீற்றரை குறைத்ததன் பின்னர் நாளொன்றுக்கு எஞ்சின் 3 உம் கியர் பெட்டி 3 உம் பழுதுபார்க்க வேண்டிய நிலமை ஏற்படும்.

இப்படியானதொரு நிலமையின் கீழ் வருடாந்தம் 1100 எஞ்சினும், 1100 கியர் பெட்டியும் தேவைப்படும். இந்த தேவைகளை பூர்த்தி செய்வதற்காக சாலை மற்றும் பிராந்திய வேலைக்களங்கள் வாரியாக எஞ்சின், கியர்பெட்டிகள் பழுதுபார்த்தல்நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் இதற்கு மேலதிகமாக தற்போதுள்ள பஸ் அணியைப் பேணுவதற்கும் புனருத்தாரணம் செய்வதற்கும் 2017 ஆம்ஆண்டின் தேசிய வரவு செலவுத்திட்டத்தின் ஊடாக திறைசேரி 850 மில்லியன் ரூபா ஒதுக்கீடு செய்தது. இந்த நிதியைப் பயன்படுத்தி எஞ்சின்கள் கியர் பெட்டிகள், பஸ் உடற்கோப்புகள், பஸ்கள் ஆகியன தினமும் பழுதுபார்க்கப்படுகின்றன. 2017 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதம் அளவில் இவ்வாறு பழுதுபார்த்தலுக்காக ஏற்பட்ட செலவு 1074 மில்லியன் ரூபா ஆகும்.

2017 ஆம் ஆண்டு பஸ் புனருத்தாரணத் திட்டம் (முழுவதும் வழமையானதும்)

	எதிர்பார்க்கப்பட்டது	உண்மையில் நிறைவேற்றப்பட்டது
எஞ்சின்கள்	960	819
கியர்ப் பெட்டிகள்	960	844
பஸ் உடற்கோப்புகள்	480	319

3.5 . நிதி முன்னேற்றம்

2017 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பம் முதல் டிசம்பர் மாதம் வரை 27,171.52 மில்லியன் ரூபா வழிப்பட்டியல் வருவாயாக கிடைத்தது. இது மொத்த வருமானத்தில் 65% ஆகும். இதற்கு மேலதிகமாக பாடசாலை, இலவச பயணச் செல்கைச் சீட்டுகள் மற்றும் விசேட வாடகை, சகல மீள நிரப்பல் தொகையுடன் இணைந்து மொத்த வருவாய் 42,164.61 மில்லியன் ரூபாவாக இருந்தது.

சகல சாலைகளும் தமது பங்களிப்பின் மூலம் செயலாற்று செலவுகளை சமாளித்ததுடன் சகல மீள நிரப்பல்களுடனும் கடந்த 7 மாதங்களாக தேய்மானத்திற்கு முன்னர் இலாபகரமாக இயங்க முடிந்தது.

• **இ.போ.ச ஊழியர்களின் ஊழியர் சேமலாப நிதியம் கொடுப்பனவு தொடர்பான தற்போதைய நிலமை**

2010 ஆம் ஆண்டில் இருந்து 2015 ஆம் ஆண்டு வரை இ.போ.ச ஊழியர்களின் ஊழியர் சேமலாபநிதி செலுத்தப்படவில்லை. 2015.01.01 திகதியில் உள்ளவாறாக நிலுவை 11,832 மில்லியன் ரூபா ஆகும். செலுத்தப்படாமல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருந்த இ.போ.ச ஊழியர்களின் சேமலாபநிதிக் கொடுப்பனவு மீண்டும் 2015 ஆண்டில் இருந்து செலுத்தப்பட்டது. அதற்கேற்ப 2015 ஆம் ஆண்டில் 1962.93 மில்லியன் ரூபாவும் 2016 ஆம் ஆண்டில் 3044.47 மில்லியன் ரூபாவும் 2017 ஆம் ஆண்டில் 1963.46 மில்லியன் ரூபாவும் ஆகமொத்தம் 6,970.85 மில்லியன் ரூபா செலுத்தப்பட்டது. எனவே இப்போது ஊழியர்களின் செலுத்தப்பட வேண்டிய சேமலாப நிதி 3375.74 மில்லியன் ரூபா ஆகும்.

இத்தொகையைச் செலுத்துவதற்காக இ.போ.சவுக்கு சொந்தமான 13 காணித்துண்டுகள் இ.போ.சவுக்கு இலவச கொடையாக அளிக்கப்பட்டு பின்னர் இ.போ.ச காணிகளைத் திறைசேரிக்கு சொந்தமான Provident Property Lanka Ltd கம்பனிக்கு நிருவகிப்பதற்கென சாட்டுதல் செய்யப்பட்டது. மேற்குறித்த காணிகளில் கொத்தலாவலை பாதுகாப்பு பல்கலைக் கழகத்தின் போதனா வைத்தியசாலை அமைந்துள்ள காணியின் பொருட்டு 5054 மில்லியன் ரூபா பாதுகாப்பு அமைச்சு மேற்குறித்த கம்பனிக்கு அளிப்பதற்கு அமைச்சரவை அனுமதியளித்தது. இந் நிதியைப் பயன்படுத்தி சேமலாப நிதியின் மீதியைச் செலுத்துவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்த நடைமுறையின் பின்னர் ஊழியர்களின் சேமலாபநிதிக்கு 565.25 ரூபாமில்லியன்மட்டுமேநிலுவையாகசெலுத்தவேண்டியுள்ளது.

2015 ஆம் ஆண்டு முதல் தற்போது வரை ஊழியர் சேமலாப நிதிய உரிய முறையில் செலுத்தப்படுவதுடன் அதற்கேற்ப 2015 செப்தம்பர் மாதத்திலிருந்து 2017 நவம்பர் மாதம் வரை 5,130.41 மில்லியன் ரூபா ஊழியர்களின் சம்பளத்திலிருந்து கழிக்கப்பட்டு ஊழியர் சேமலாபப் பெறுமதி அந்த வந்த மாதங்களில் இலங்கை மத்திய வங்கிக்கு அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன் எதிர்காலத்தில் இத்தகைய பிணக்குகள் எழுவதைத் தவிர்ப்பதெனத் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

• **இ.போ.ச ஊழியர்களுக்கு பணிக்கொடை கொடுப்பனவு தொடர்பான தற்போதைய நிலமை**

2015 ஆம் ஆண்டு செலுத்த வேண்டிய பணிக்கொடை நிலுவையின் பெறுமதி 3,212 மில்லியன் ரூபா ஆகும். அந்த தொகைக் கொடுப்பனவும் 2015 ஆம் வருடத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், அதனடிப்படையில் 2015 ஆண்டில் 64.64 மில்லியன் ரூபாவும். 2016 ஆம் ஆண்டில் 2,419.07 மில்லியன் ரூபா ரூபாவும், 2017 ஆம் ஆண்டில் 59.89 மில்லியன் ரூபாவும் மொத்தமாக 2,543.60 மில்லியன் ரூபா கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன்படி எதிர்காலத்தில் கொடுப்பனவு செய்ய வேண்டிய பணிக்கொடைக் கொடுப்பனவு பெறுமதி ரூபா மில்லியன் 668.40 மில்லியன் ரூபா ஆகும்.

எதிர்காலத்தில் இத்தகைய பணிக்குகள் எழுவதைத் தவிர்க்கும் முகமாக ஊழியர்கள் இளைப்பாறும் போது அவர்கள் பணிக்கொடையை ஒரே தடவையில் அல்லது தவணையில் செலுத்தி முடிக்குமாறு சாலை முகாமைத்துவத்திற்கு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.6 மீளவமைப்பு நடைமுறையின் தற்போதைய நிலை

2015 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்து, சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சினதும் திறைசேரியினதும் வழிகாட்டலுடனும் இ.போ.ச மீளவமைக்கும் திட்டம் ஒன்றை தயாரித்தது. இத்திட்டத்தின் மூலம் இ.போ.ச வினை பலப்படுத்திக் கொள்ளவும் வினைத்திறனுடனான உற்பத்தி வளமுள்ள தரமான சேவையை மக்களுக்கும் ஊழியர்களுக்கும் வழங்கி உன்னதமான எதிர்காலமொன்றை உருவாக்க முடியுமெனவும் எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ளது. இந்த நடைமுறையின் கீழ் இ.போ.ச விற்குல் பல்வேறு திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளதுடன் அதற்கேற்றவாறு சிறந்த பதவியணியொன்றினைப் பேணுவதற்காக முக்கியமாக பின்வரும் நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படவுள்ளன.

- சுயவிருப்பில் இளைப்பாறும் திட்டத்தின் கீழ் மேலதிக ஊழியர்கள் (சாரதிகள், நடாத்துநர்கள் பொறிவலர்கள் தவிர) தமது விருப்பின் கீழ் இளைப்பாறுவதற்கான சந்தர்ப்பம் வழங்கப்பட்டது.

2015.12.01 தினத்தன்றுள்ளவாறாக 35,952 இ.போ.ச ஊழியர்கள் சேவையாற்றியதுடன், இந்தத் தொகை இ.போ.ச விற்கு தாங்கமுடியாத ஊழியர் தொகை என்பதால் அமைச்சினதும் திறைசேரியினதும் ஒப்புதலின் அடிப்படையில் சுயமாக இளைப்பாற விரும்பும் ஊழியர்கட்கு சுயமாக இளைப்பாறும் திட்டம் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது. அந்த திட்டத்தின் கீழ் 4005 விண்ணப்பங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்தன. இதுவரையில் 3,708 ஊழியர்கள் சுயவிருப்பின் பேரில் இளைப்பாறுவதற்கு இடமளிக்கப்பட்டதுடன், எதிர்காலத்தில், அதற்கேற்ப 2017.09.30 ஆம் திகதியன்றுள்ளவாறாக நிரந்தரமான ஊழியர்களின் தொகையை 31,199 ஆக குறைப்பதற்கும் இயலும்.

- இ.போ.ச பதவியணி அனுமதி பெற்றுக் கொள்ளல்

2005 ஆம் ஆண்டு இ.போ.ச உருவாக்கப்பட்டதன் பின்னர், இதுவரை நடைமுறையில் இல்லாத ஊழியர் பதவியணி திட்டத்தை தற்போது அனுமதித்துக் கொள்ளக் கூடியதாயிருந்தது.

- ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவி உயர்வு திட்டம், ஒத்திசைவான காரணிகள்

இதுவரை இ.போ.ச வில் ஆட்சேர்ப்பு மற்றும் பதவியுயர்வு திட்டத்திற்கு எந்தவித அனுமதிக்கப்பட்ட நடைமுறைகளும் இல்லை என்பதால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட முறையின் மூலம் தற்போது தயாரிக்கப்பட்டுள்ள நடைமுறையை அனுமதித்துக் கொள்வதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதனடிப்படையில் தேசிய சம்பளம், பதவியணி ஆணைக்குழு, முகாமைத்துவ சேவைகள் திணைக்களம் போன்ற நிறுவனங்களுடன் இணைந்து இதுவரை கலந்துரையாடல்கள் நடாத்தப்பட்டு வருகின்றன. இ.போ.சபைக்கான பதவியுயர்வு, ஆட்சேர்ப்புக்கான திட்டம் அனுமதிக்கப்பட்ட பின்னர் தேவையில்லாத பதவி உயர்வுகளையும் ஆட்சேர்ப்புகளையும் நிறுத்தமுடியும்.

இந்த நடவடிக்கைகளுக்கு மேலதிகமாக இ.போ.சபை ஊழியர்கட்கு 2006 ஆண்டு 30 ஆம் இலக்க முகாமைத்துவ திணைக்கள சுற்றிக்கைக்கேற்ப இதர நியதிச் சட்ட முறையான கூட்டுத்தாபன ஊழியர்கட்கு வழங்கப்பட்ட நாளதுவரையாக்கிய சம்பளத்தின் அளவிற்கு அனுமதி பெறுவதற்கும், மிகவும் சிறந்த எதிர்காலத்தை உருவாக்குவதற்கும், உள்ளக

நிருவாக நடவடிக்கைகள் சிறப்பாக நடைபெறுவதற்கும் அவசியமான சட்ட சூழலை உருவாக்குவதற்குமான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

இந்த நிலமைக்கு சமாந்தரமாக ஊழியர்களுக்கு பயிற்சி வழங்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் ஊழியர்களின் உற்பத்தி வளத் திறனை அதிகரிப்பதற்கு பின்வரும் பயிற்சித்திட்டங்களை இவ்வாண்டுக்குள் உருவாக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுகின்றன.

- **கணனி அறிவு மற்றும் வியாபார முகாமைத்துவம் சம்பந்தமான கற்கை நெறி**

இ.போ.ச உயர், மத்திய மட்டத்திலுள்ள 1 ஆம் தர முதல் VIII ஆம் தர வரையான ஊழியர்களுக்கு 62 நிலையங்களில் தொழிற் பயிற்சி அதிகார சபை மூலம் கணனி அறிவும், வியாபார முகாமைத்துவ சான்றிதழ் பாடநெறியின் முதலாம் கட்டமும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இப் பாடநெறிக்கு இ.போ.ச ஊழியர்கள் 1506 பேர் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

பயிற்சிப் பாடநெறி நடாத்துதல்

இ.போ.ச ஊழியர்களில் பெரும்பாலானோர் தொழிற் பயிற்சி பெற்றவர்கள் அல்லர். எனவே அவர்களுக்குப் பயிற்சியளித்து வளர்ச்சியடையச் செய்தல் வேண்டும். தற்போது இ.போ.ச மறு சீரமைப்பு நிகழ்ச்சித் திட்டம் செயற்படுத்தப்பட விருப்பதால் குறைந்த தொழிற் செலவின மூலம் நவீன தொழினுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி வினைத்திறனும் உற்பத்தி வளமும் நிறைந்த சேவையை அளித்து, இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் செயற்பாட்டு இழப்பிலிருந்து அதனை விடுவிக்க இயலுமென எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இதன்படி இ.போ.ச சபைக்கு நவீன தொழினுட்பத்தைப் பயன்படுத்தவும், வினைத் திறனையும் உற்பத்தி வளத்தையும் அதிகரிக்கவும் பயிற்சி மூலம் அபிவிருத்தி செய்ய வேண்டும். அதே போன்று மிகக் குறைந்த திருப்தியுடன் சேவையில் ஈடுபட்டுள்ள பதவியணியினரை ஊக்குவிப்பதற்கான பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள் அத்தியாவசியம். ஆயினும் இதற்குத் தேவையான நிதி ஒதுக்கீட்டைப் பெறுவது சிரமமாயிருப்பதால் தேவைக்கேற்றவாறு பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்களை ஒழுங்கு செய்ய முடியாதுள்ளது. தற்போது ஆங்கில மொழி பயிற்சி நெறி, மத்திய, கீழ்மட்ட பணியாளர்கட்கான தொழிற்

பிணக்குகள் தொடர்பான பயிற்சி நெறி, சாரதி போதனாசிரியர்கட்கான எழுத்துப் பரீட்சைக்கு ஆயத்தஞ் செய்யும் பயிற்சி நெறி ஆகியன நடாத்தப்பட்டு வருகிறது. அத்துடன் Microsoft Excel - Advance Analysis Tools பயிற்சி வேலைக்களத்திற்கும் உழியர்கள் அனுப்பப்பட்டுள்ளனர்.

- **பயணிகள் போக்குவரத்து விசேட சாரதி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குவதற்காக சாரதிகளுக்கு பயிற்சி வழங்கல்.**

2014 ஆம் வருடம் இல 1848/29 ஆம் விசேட வர்த்தமானி வெளியீடு மூலம் மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்தினால் பயணிகள் போக்குவரத்துக்கு விசேட பிற்குறிப்பு செய்யப்பட்ட சாரதிப் பத்திரம் இல்லாமல் பயணிகள் போக்குவரத்தில் ஈடுபடக் கூடாது என ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன்படி மோட்டார் போக்குவரத்து ஆணையாளர் நாயகத்தின் சார்பில் இந்த பயிற்சி நடவடிக்கை இ.போ.ச பயிற்சி, ஆராய்ச்சி மற்றும் அபிவிருத்தி பகுதி மூலம் செயற்படுத்தப்படுகிறது. அதன்படி இ.போ.ச தனியார் மற்றும் இ.போ.ச சாரதிகளுக்காக நாட்டிலுள்ள எல்லா பிரதேசங்களும் உள்ளடங்கும் விதமாக இந்தப் பயிற்சி பட்டறை நடாத்தப்படுகிறது. தனியார் பஸ் சாரதி ஒருவரிடம் இருந்து ரூபா 1800.00 கட்டணமாக

அறவிடப்படுவதுடன், இ.போ.ச சாரதி ஒருவரிடம் ரூபா 900.00 கட்டணம் அறவிடப்படுவதுடன் இ.போ.ச மூலம் ரூபா 900.00 கட்டணம் செலுத்தப்பட்டு மொத்தக் கட்டணமாக ரூபா 1800.00 அறிவிடப்படுகிறது.

இதுவரை இ.போ.ச சாரதிகள் 9,787 பேரும் தனியார் சாரதிகள் 7,936 பேரும் பயிற்சிப் பெற்றுள்ளனர்.

3.7 தகவல் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தல்

தற்போது நடைமுறையிலுள்ள மீளவமைப்பு நடைமுறையின்கீழ் ஊழியர்கள் சுயமாக இளைப்பாறும் நடவடிக்கை முடிவடைந்த பின்னர் அவ்வூழியர்கள் மேற்கொண்ட அலுவலக நடவடிக்கைகளை நவீன தொழில் நுட்பம் மூலம் மேற்கொள்ள பின்வரும் செயற்திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

- **சம்பளம் தயாரிக்கும் மென்பொருள் திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தல்**

இந்த மென்பொருளானது தற்போது எல்லா பிராந்திய அலுவலகங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுவருகிறது. ரஜரட்ட, சப்ரகமுவ, மற்றும் நுவரெலிய போன்ற பிராந்திய அலுவலகங்களில் தற்போது திருப்தியளிக்கக்கூடிய பெறுபேறுகள் பெறப்பட்டுள்ளன. எதிர்காலத்தில் எல்லா சாலைகளிற்கும் இந்த முறைமை நடைமுறைப்படுத்தப்படும்.

- **பஸ் வண்டியை மையமாகக் கொண்ட வருமான செலவு பகுப்பாய்வு முறையை நடைமுறைப்படுத்தல்**

இந்த நடவடிக்கையின் கீழ் முன்னோடி செய்திட்டமாக ரஜரட்ட பிராந்தியம் தெரிவு செய்யப்பட்டிருப்பதுடன், அப்பிரதேசம் தற்போது அந்த முறைமையை செயற்படுத்தி வருகின்றது. எதிர்காலத்தில் ஏனைய பிராந்தியங்களுக்கும் இந்த முறைமையை அமுல்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- **கணினியுடன் தொடர்புடைய உபகரணங்களை பகிர்ந்தளித்தல்**

125 கணினிகளும், 125 யூ.பி.எஸ்களும், 60 அச்சுப் பொறிகளும் இந்த செயற்திட்டத்தின் கீழ் கொள்வனவு செய்யப்பட்டதுடன், பொறியியல் பிரிவுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டு அனைத்து சாலைகளுக்கும் பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- **ஜீ.பி.எஸ் உபகரணம் பொருத்தல்**

ஜீ.பி.எஸ் தொழில்நுட்பத்தை மையமாக வைத்து பஸ்களை கண்காணிப்பு செய்வதற்கான நடவடிக்கை தொடங்கப்பட்டுள்ளதுடன் இந்த செயற்திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்துவதில் காணப்படும் குறைபாடுகளை கண்டறிந்து சீர் செய்து மீண்டும் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

- **இலத்திரனியல் சீட்டு இயந்திரம் பயன்படுத்தல்**

மேலே கூறப்பட்டது போன்று இந்த செயற்திட்டம் தொழில்நுட்ப ரீதியாக நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

3.8 2017 ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு

• வரிச் சலுகை அடிப்படையில் மாற்றுறுப்புகள்

அநேக சந்தர்ப்பங்களில் இ.போ.ச பஸ்களுக்கு தேவையான மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்வதில் நிதி ரீதியான சிக்கல்கள் ஏற்படுவதால் பஸ்களை பழுதுபார்த்து செயலாற்றலுக்கு அளித்தலில் தாமதம் ஏற்பட்டது. சில சந்தர்ப்பங்களில் மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவில் முறைகேடுகள் நடைபெறுவதற்கான சந்தர்ப்பங்களும் அனந்தம். நாடு பூராவும் பயணிகளுக்கு வழங்கப்படும் சேவைகள் திருப்திகரமான மட்டத்தில் பேணப்படுவதற்கு தாமதம் இன்றியும், குறைந்த செலவிலும் தரமான மாற்றுறுப்புகளை பெற்றுக் கொள்வதற்கான தேவை ஏற்பட்டுள்ளது.

இந்த நிலைமைக்கு தீர்வு காணும் முகமாக 2011 ஆம் ஆண்டு இ.போ.ச விற்கு மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்வதற்கு வழங்கப்பட்ட வரிச் சலுகை அடிப்படையின் கீழ், வழங்குநரின் முதலீட்டை பயன்படுத்தி இ.போ.ச பெயரில், இ.போ.ச மூலம் கொடுக்கப்படும் பட்டியல் மற்றும் விவரக்குறிப்பீட்டின் கீழ், மாற்றுறுப்புகள் இறக்குமதி செய்து இ.போ.ச குறிப்பிடும் களஞ்சியங்களில் கையிருப்பை பேணுவதற்காகவும், அவ்வாறு இறக்குமதி செய்யப்படுகின்ற மாற்றுறுப்புகள் தேவைக்கு ஏற்றவாறு இ.போ.ச சாலை மற்றும் பிராந்திய வேலைக்களங்களுக்கு கடன் அடிப்படையில் வழங்குவதற்கும் விருப்புடைய வழங்குநர்களை தெரிவு செய்வதற்காக 2011 ஆம் ஆண்டு திறந்த கூறுவிலைகள் கோரப்பட்டன. அந்த கூறுவிலைகள் கோரலின் மூலம் மேற்கூறப்பட்ட நடைமுறைகளின் பிரகாரம் மாற்றுறுப்புகள் இறக்குமதி செய்வதற்கான குறைந்த விலைகளை விலைகூறிய ஸ்டீல் இம்பெக்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம் வழங்குனராக தெரிவு செய்யப்பட்டது. பின்பு ஒரு நிறுவனம் மட்டும் வழங்கல் நடவடிக்கையில் ஈடுபட்டதனால் ஏற்பட்ட தாமதம் காரணமாக ஸ்டீல் இம்பெக்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம் உடன்பட்ட விலைகள் மற்றும் அந்த நடைமுறைகளுக்கு அமைவாக மாற்றுறுப்புகளை இறக்குமதி செய்து விநியோகிப்பதற்கு அந்த ஏலத்தில் விண்ணப்பம் செய்திருந்த இரண்டாவது வழங்குநரான நிம்பஸ் ஒடோ மோடீவ் (தனியார்) நிறுவனம் தெரிவு செய்யப்பட்டது.

2011-2015 காலப்பகுதிகளில் மேற்குறித்த இரு கம்பனிகளிடமிருந்து இ.போ.ச விற்கு தேவையான மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன. அக் கம்பனிகளின் தற்போதைய நிலை வருமாறு.

• ஸ்டீல் இம்பெக்ஸ் (தனியார்) நிறுவனம்

2011 முதல் 2015 வரை காலப்பகுதியில் இ.போ.ச இந்த நிறுவனத்திடமிருந்து மேற்கொண்ட மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு சம்பந்தமாக தற்போது நிதியியல் குற்றத் தடுப்பு பிரிவின் மூலம் புலனாய்வு செய்யப்பட்டு, இலஞ்ச ஊழல் ஆணைக்குழுவிற்கும் ஜனாதிபதி புலனாய்வு ஆணைக்குழு போன்ற நிறுவனங்களின் மூலமும் புலனாய்வு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அத்துடன் நிதியியல் மோசடி பிரிவு மூலம் இந்த நிறுவனத்துக்கு எதிராக வழக்குத் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளதாகவும் தெரிய வந்துள்ளது. தற்போது அந்த நிறுவனத்திடமிருந்து மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்வது நிறுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் இ.போ.ச அந்த நிறுவனத்துடன் செய்யப்பட்ட ஒப்பந்தமும் இரத்துச் செய்யப்பட்டுள்ளது.

• நிம்பஸ் ஒட்டோ மோடீவ் (தனியார்) நிறுவனம்

இ.போ.சபையால் இந்த நிறுவனத்துக்கு கொடுக்க வேண்டிய தொகை கொடுக்கப்படாததன் காரணமாக நடுவர் தீர்ப்பு நடைமுறைக்கு சென்றதன் மூலம் குறிப்பிட்ட நிறுவனம் சம்பந்தமாக

மேற்கொள்ளப்பட்ட நடுவர் தீர்ப்புக்கு அமைய அந்த நிறுவனத்துக்கு கொடுக்க வேண்டிய பணத் தொகை முற்றாக கொடுக்கப்பட்டு முடிவு செய்யப்பட்டது.

பஸ்களும் மாற்றுறுப்புகள் துணைப் பொருள்களும்

தற்போது இ.போ.ச பஸ்களுக்கு தேவையான மாற்றுறுப்புகள் கொள்வனவு செய்வதற்கான விலைகூறல் நடைமுறைகளுக்கு அமைவாக அமைச்சரவை கொள்வனவு குழு, மற்றும் திணைக்கள கொள்வனவு குழு மூலம் கொள்வனவு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

அதனடிப்படையில் அமைச்சரவை கொள்வனவு குழு மூலம் இ.போ.ச பஸ்களுக்கு தேவையான 1312 மாற்றுறுப்பு வகைக்கான விலை கோரல்கள் கோரப்பட்டுள்ளதுடன் அதன் வழியாக 1344 வகையான மாற்றுறுப்புக்கான அனுமதிக்கப்பட்ட கூறுவிலைகளும், வழங்குநர்களும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளன. ஏனைய மீதி 168 மாற்றுறுப்புகளுக்கு திறந்த சந்தையின் மூலம் விலைகூறல்கள் கோரப்பட்டு கொள்வனவு செய்வதற்கான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் திணைக்கள கொள்வனவு குழு மூலம் 955 மாற்றுறுப்புகளுக்கு விலைகோரல்கள் கோரப்பட்டு அதன் கீழ் 727 வகுதிகட்கான விலைகளும் வழங்குநர்களும் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் மீதமாகவுள்ள 228 மாற்றுறுப்பு திறந்த சந்தை மூலம் இ.போ.ச கொள்வனவு நடைமுறைக்கு அமைவாக விலைகோரப்பட்டு கொள்வனவு செய்யுமாறு அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ.போ.ச விற்கு தேவையான டயர் கூறுகள், டயர் மீள நிரப்பல், டயர் முன்பதனிடல், எண்ணெய், உராய்வு நீக்கிகள் கொள்வனவிற்காக அமைச்சரவையால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்வனவு குழுவிற்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது.

அத்துடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 489 புதிய எஞ்சின் கூறுகள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டன.

3.9 உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்தல்

இ.போ.ச சிவில் பொறியியல் பிரிவு மூலம் தற்போது 25 செயற்திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டள்ளதுடன், அவற்றுள் தற்போது 10 செயற்திட்டங்கள் நிறைவுபெற்றுள்ளன. அதற்காக செலவாகிய பணத்தொகை ரூபா 3,537,352.00 ஆகும். வேலை முடிவுறாத ஏனைய 15 செயற்திட்டங்கள் நடைபெற்று வருவதுடன், அந்த செயற்பாட்டுக்கான மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகை ஏறத்தாழ ரூபா 31,339,256.00 ஆகும்

3.10 2017 ஆம் ஆண்டு செயற்படுத்த எதிர்பார்க்கப்படும் திட்டங்கள்

பஸ் அணி அபிவிருத்தி தொடர்பான முயற்சிகள்	வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு (ரூபா.மில்)
கொடுப்பனவு அடிப்படையில் கொள்வனவு செய்த 2200 பஸ்கட்கான திறைசேரி தவணைக் கட்டணம்	1,000.00
பஸ் அணியின் புனருத்தாரணமும் பேணலும்	1,150.00
50-54 ஆசனங்களுடைய 1000 பஸ்கள் கொள்வனவு	6,000.00

500 புதிய எஞ்சின் கூறுகள் கொள்வனவு	1,250.00
250 சிறிய பஸ்கள் கொள்வனவு	1,250.00
சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகட்குத் தேவையான 24 வாகனங்கள் கொள்வனவு	156
சாரதிப் பயிற்சிப் பாடசாலைகட்குத் தேவையான 24 பயிற்சி மாதிரிக் கருவிகள் (Simulators)	20.4
100 கீழ்த்தள பஸ்கள் கொள்வனவு	2,800.00
ஆயுதங்களும் இயந்திரத் தொகுதியும் கொள்வனவு	270.548
பஸ் அணி அபிவிருத்தி மொத்தச் செலவு	13,896.95

கட்டடங்களினதும் நிறுவனங்களினதும் நடவடிக்கைகள்	அபிவிருத்தி
சாலை மறு சீரமைப்பும் புனருத்தாரணமும்	1,005.00
ஊழியர் பயிற்சி	93.75
தகவல் தொழினுட்ப தீர்வு	218.885
கணக்கீட்டு மென்பொருள் கொள்வனவு	9.8
கட்டடங்களினதும் நிறுவனங்களினதும் அபிவிருத்தி முயற்சிக்கான மொத்தச் செலவு	1,327.44

4

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு

4.1 அறிமுகம்

1991இன் இல 37 கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் மூலம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு நிறுவப்பட்டது. இச்சட்டத்தின் பிரகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள பொறுப்புக்கள் மற்றும் கடமைகள் பல 2017ஆம் ஆண்டினுள் செயற்படுத்தப்பட்டன.

நோக்கு

நாட்டினுள் சமூக-பொருளாதார அபிவிருத்தியினை ஏற்படுத்துவதற்காக தரமிக்க, ஆகுசெலவு விளைபயன்மிக்க மற்றும் பாதுகாப்புமிக்க ஒன்றிணைக்கப்பட்ட போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மற்றும் சேவை ஆகியவற்றின் மூலம் இலங்கையின் எல்லா குடிமக்களினதும் பல்வேறுபட்ட போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்திசெய்தலை உறுதிப்படுத்துதல்.

பணி

எல்லா போக்குவரத்து ஊடகங்கள் குறித்தும் அவதானத்துடன், பயணியின் திருப்தி மற்றும் சிறந்த சந்தை நடவடிக்கையினை உறுதிப்படுத்துவதுடன் வினைதிறன்மிக்கதும் விளைபயன்மிக்கதுமான பேருந்துப் பயணிகள் போக்குவரத்து கட்டமைப்பினை நிறுவும் பொருட்டு ஒழுங்குபடுத்தற் திட்டத்தினை உருவாக்கிச் செயற்படுத்துதல்.

4.2 தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவின் பணிகள் மற்றும் அதன் முன்னேற்றம்

▪ மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குதல்

தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ள பணிகளுள், மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவைகளை வழங்குதல் பிரதானமான ஒரு பணியாகும். அதன் படி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துச் சேவையினை வழங்கல் தொடர்பில் தனியார் துறைக்கு பயணிகள் போக்குவரத்து அனுமதிப் பத்திரங்களை வழங்குதல் மற்றும் அவை சம்பந்தப்பட்ட விடயங்கள் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் ஒழுங்குபடுத்தப்படும். 2017ஆம் ஆண்டில் பிரதான வீதிகளுக்கு மேலதிகமாக அதிவேகப் பாதைகள் ஊடாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான அதி சொகுசு பேருந்துச் சேவைகள் செயற்படுத்தப்படுவதுடன், பொதுமக்களின் போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு பயணிகள் கேள்விக்கு ஏற்ப இதுவரையில் வழங்கப்பட்டுள்ள செல்லுபடியாகும் பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை பின்வரும் அட்டவணையில் தரப்பட்டுள்ளது.

சேவை வகை	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை
சாதாரண	2036
அரை சொகுசு	461
சொகுசு	600
அதி சொகுசு	93
மொத்தம்	3191

2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் செல்லுபடியாகும் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரங்களின் எண்ணிக்கை 3191 ஆகும்.

▪ **பாடசாலைச் சிறார்களுக்கு சலுகைக் கட்டண அடிப்படையில் போக்குவரத்துச் சேவைகளை வழங்கும் பாடசாலை பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 'சிசு செரிய'**

தொலைவில் உள்ள கிராமப்புறங்களில் இருந்து நகரப் பகுதியை அண்டிய பிரசித்தமான பாடசாலைகளுக்கு நகரும் மாணவச் சமூகம் படிப்படியாக அதிகரித்து வரும் போக்கு காணப்படுவதுடன், அவர்களது போக்குவரத்துத் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்வது முறைப்படுத்தப்படாமையால் காலையிலும் பகலிலும் நகரப்பகுதிகளில் போக்குவரத்துப் பிரச்சினைகள் பல ஏற்படலாயிற்று. இப்பாடசாலை சிறார்களை ஏற்றி வரும் மோட்டார் வண்டிகள் மற்றும் பெரிய, சிறிய வேன் வண்டிகளின் காரணமாக நகரப்பகுதிகளில் வீதிகளில் ஏற்படும் நெருக்கடி முக்கியமான பிரச்சினையாகும். இதற்கு மேலதிகமாக,

அதிக பணத்தைச் செலுத்தி பிள்ளைகளின் பாதுகாப்பு அல்லது வசதி குறித்து எவ்வித தரநியமங்களுமற்ற தனியார் போக்குவரத்து ஊடகங்களைப் பயன்படுத்துவதற்கு பெற்றோர் ஆளாகுகின்றனர். இவ்வாறான பின்னணியில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் எடுக்கப்பட்ட காலத்தின் தேவையான, முக்கியமான வழிமுறையாக பாடசாலை மாணவர்களுக்காகவே ஒதுக்கப்பட்ட பேருந்துச் சேவையான "சிசு செரிய" பாடசாலை பேருந்துச் செயற்றிட்டத்தினைக் குறிப்பிடலாம்.

இச்சேவையின் போது பாடசாலை சிறார்களின் சாதாரண கட்டணத்தில் 50% அளவே அறவிடப்படுவதுடன், ஓட்டுனரின் வருவாயில் ஏற்படக்கூடிய குறைப்பாட்டிற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் முன்கூட்டி இணங்கப்பட்ட கட்டண அளவின் படி பிறகு மீள்செலுத்தும் விதத்தில் சேவைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2017.12.31 ஆந் திகதியாகையில் செயற்படுத்தப்படும் சிசு செரிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை 1389 ஆகும்.

தொ.இல.	மாகாணம்	சிசு செரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		
		2016 வரை	2017 புதிய சேவைகள்	மொத்த சேவைகளின் எண்ணிக்கை
1	மேல்	417	16	420
2	வடமேல்	247	30	263
3	வடமத்திய	138	10	145
4	தென்	111	10	121
5	சப்பிரகமுவா	124	2	126
6	ஊவா	71	11	82
7	கிழக்கு	112	0	112

8	மத்திய	46	2	48
9	வட	23	9	23
10	மாகாணங்களுக்கு இடையில்	10	0	10
	மொத்தம்	1299	90	1389

2017.12.31 ஆந் திகதியாகையில் செயற்படுத்தப்படும் சிசு செரிய சேவை

தற்போது செயற்பாட்டிலுள்ள “சிசு செரிய” பேருந்துச் சேவை மூலம் ஒரு நாளைக்கு நகடு முழுதும் உள்ள ஏறக்குறைய 80,000 பள்ளிச் சிறார்களுக்கு போக்குவரத்து வசதிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

மாகாண போக்குவரத்து அதிகார சபையின் கீழ் ஈடுபடுத்தப்படும் பேருந்துகளுக்குரிய அதிகாரசபை மூலம் ஏனைய பயணமுறைகளுக்கு பெற்றுக் கொடுக்காமை ஆகிய பிரச்சினைகளினால் இவ்வோட்டுனர்களை செயற்றிட்டத்தினுள் தக்கவைப்பது கடினமான விடயமாக உள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக அவ்வப் போக்குவரத்து அதிகார சபைகளுக்கு உரித்தான “சிசு செரிய” சேவைகளை மேற்பார்வை செய்து மாதாந்த அறிக்கைகளைச் சமர்ப்பிக்குமாறு அறிவுறுத்தப்பட்டிருப்பினும் அவையும் உரிய முறையில் நடைபெறாமை, மாணவர் முறைப்பாடுகள் மற்றும் ஓட்டுனர்களுக்கு இடையிலான பிரச்சினைகளுடன் நிர்வாக ரீதியாகவும் பிரச்சினைகள் பல ஏற்படுத்தவதற்கு ஏதுவாயுள்ளன.

எவ்வாறெனினும், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் தமது நடமாடும் பரிசோதகர்களை ஈடுபடுத்தி நடமாடும் பரிசோதனைகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் முடியுமான உச்சளவில் ‘சிசு செரிய’ சேவையின் தரத்தினைப் பாதுகாப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதற்காக 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் 536.92 மி. ரூபா செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

▪ கிராமிய பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் ‘கெமி செரிய’

உரிய போக்குவரத்து வசதிகள் இல்லாத கிராமத்தில் வாழும் மக்களுக்கு போதிய போக்குவரத்து வசதிகளைப் பெற்றுக் கொடுப்பது உரிய அதிகாரிகளின் பொறுப்பெனினும், தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு அப்பணிக்கு உதவியாக கிராமம் நகரத்தை விட்டும் தூரமாவதைத் தவிர்ப்பதற்காக ‘கெமி செரிய’ என்ற பெயரில் கிராமப்புற பேருந்துச் சேவை செயற்றிட்டம் 2005 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பித்து இன்று வரை தொடர்ச்சியாக மேற்கொள்வதன் மூலம் நம்பகமாக மற்றும் இலாபகரமானதாக சேவையொன்றினை கிராமப்புற மக்களுக்கு வழங்குகின்றது.

தற்போது செயற்படுத்தப்படும் கெமிசெரிய சேவைகள் பின்வரும் அட்டவணையில் காட்டப்பட்டுள்ளன.

தொ.இல.	மாகாணம்	கெமி செரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		
		2016 வரை	2017 புதிய சேவைகள்	மொத்த சேவைகளின் எண்ணிக்கை
1	கிழக்கு	2	1	3
2	வடமேல்	1	-	1

3	மத்திய	-	2	2
	மொத்தம்	3	3	6

கெமி செரிய பேருந்துச் சேவைக்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் சேவையினை ஆரம்பித்து 3 வருடங்கள் வரை மாத்திரமே ஏற்பாடுகள் வழங்கப்படும். கெமி செரிய சேவையினை 3 வருடங்களின் பிறகு சுய வருமானத்தில் மேற்கொண்டுச் செல்ல முடியுமான மட்டத்தினை எட்டும் என்ற ஊகத்தின் பேரில் நிபந்தனை விதிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், குறிப்பிட்ட சேவைக்காக வழங்கப்பட்ட ஏற்பாட்டினை வேறொரு கெமிசெரிய சேவை ஒன்றினை ஆரம்பிப்பதற்காக வழங்குவதற்கு ஆணைக்குழு நடவடிக்கை எடுக்கும். அதன்படி, 2017 திசம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் உதவித்தொகை பெறும் சேவைகளின் எண்ணிக்கை 6ஆக இருப்பினும், தொடக்கத்தில் இருந்து இது வரை தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட கெமி செரிய பேருந்துச் சேவைகளில் பெரும் எண்ணிக்கையானவை தற்போது பிரபலமான பேருந்துச் சேவைகளாக மாறியுள்ளன. 2017.12.31ஆம் திகதியாகையில் 6 கெமி செரிய சேவைகள் செயற்படுத்தப்பட்டதுடன், இதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 3.06 மி. ரூபாவாகும்.

- இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கானது (இரவின்) கடைசி பயணமுறை மற்றும் (அதிகாலையில்) முதல் பயணமுறைக்காகப் பொதுப் பேருந்துச் சேவையினை ஈடுபடுத்தி பயணிகள் மிகவும் நம்பகமாக மற்றும் பாதுகாப்பாகத் தமது பயணத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கு தேவையான வசதிகளை வழங்குவதாகும்.

2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் செயற்படுத்தப்படும் நிசி செரிய சேவைகளின் எண்ணிக்கை

தொ.இல.	மாகாணம்	நிசி செரிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை		
		2016 வரை	2017 புதிய சேவைகள்	மொத்த சேவைகளின் எண்ணிக்கை
1	கிழக்கு	48	6	54
2	வடமேல்	14	-	14
3	மத்திய	11	-	11
4	தென்	14	2	16
5	சப்பிரகமுவா	3	-	3
6	ஊவா	9	-	9
7	கிழக்கு	3	-	3
8	மத்திய	20	-	20
	மொத்தம்	122	8	130

2017.12.31ஆம் திகதியாகையில் 130 சேவைகள் செயற்படுத்தப்பட்டதுடன், இதற்காக செலவிடப்பட்ட தொகை 13.98 மி. ரூபாவாகும்.

- பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை விருத்தி செய்தல்

➤ பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தல்

பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்துத் தேவைகளைக் கருத்திற் கொண்டு நாடு முழுதும் பேருந்துச் சேவைகளை செயற்படுத்துவதற்கு மேலதிமாக பொதுவாக பயணிகளினதும் பேருந்து ஓட்டுனர்களினதும் வசதி கருதி தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால்

பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைத்தல் மற்றும் நவீனமயப்படுத்தும் செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

அதன்படி வட மாகாணத்தில் அபிவிருத்தியின் விடியலை ஏற்படுத்தி வவுனியா நகரத்தில் நவீன வசதிகளைக் கொண்ட பேருந்துத் தரிப்பிடமொன்றை அமைத்தல் 2015ஆம் ஆண்டின் போது ஆரம்பிக்கப்பட்டு, 2016ஆம் ஆண்டு இறுதியாகையில் நிர்மாணப் பணிகள் முடிவுற்று 2017ஆம் ஆண்டு ஜனவரி 16ஆம் திகதி கௌரவ போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சர், நிமல் சிரிபால டி சில்வா அவர்களால் மக்கள் மயப்படுத்தப்பட்டது.

கிண்ணியா, மெதகம மற்றும் மெதிரிகிரிய ஆகிய பிரதேசங்களிலும் பேருந்துத் தரிப்பிட நிர்மாணப் பணிகள் 2015ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன், அவற்றின் பணிகளும் ஏற்கனவே முடிவுற்ற நிலையில் மக்கள் மயப்படுத்துவதற்கு தயார்படுத்தப்படுகின்றன.

அதன் படி, 2017ஆம் ஆண்டின் போது 3 பேருந்துத் தரிப்பிடங்கள் மக்கள் மயப்படுத்தப்பட உள்ளன. இதற்கு மேலதிகமாக ஹிங்குரக்கொட மற்றும் கிளிநொச்சி பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை அமைக்கும் பணிகளும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

இதன் மூலம் பேருந்துத் தொழிறுறையில் ஈடுபடுவோரிலும் பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவை குறித்து பொதுமக்களிலும் விருப்பு மற்றும் நம்பிக்கையை ஏற்படுத்தவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

2017.12.31ஆம் திகதியாகையில் இதற்கான திரண்ட செலவு 53.84 மி. ரூபா ஆகும்.

- பயணிகளின் தேவைகளை நிறைவேற்றும் பொருட்டு ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்ட நிலையில் பேருந்துச் சேவைகளை மேற்கொள்வதற்காக அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ள செயற்றிட்டங்கள்

நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்தல் மற்றும் திருத்தி அமைத்தல்

எல்லா பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கும் சம சந்தர்ப்பத்தினை வழங்கும் விதத்தில் பயண நேர அட்டவணைகளைத் தயாரித்து, ஓட்டுனர்களின் வியாபார நிலைப்பாட்டினைப் பாதுகாப்பதற்கும் அரச மற்றும் தனியார் பிரிவின் பேருந்து ஓட்டுனர்களுக்கு இடையிலான பாதகமான போட்டித் தன்மையினைக் குறைப்பதற்கும் அதன் மூலம் பயணிக்கும் மக்களுக்கு நம்பகமானதும் பாதுகாப்பானதுமான உயர் தரமிக்க பொதுப் பேருந்துச் சேவையினை வழங்குவது இச்செயற்றிட்டத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும். இதற்கு மேலதிகமாக, பேருந்து ஒன்று சாதாரணமாக ஒரு நாளைக்கு ஓடும் கிலோ மீற்றர் அளவினை உச்சப்படுத்துவதும் இச்செயற்றிட்டத்தினால் எதிர்பார்க்கப்படும் நோக்கங்களில் முக்கியமானவையாகும். தேசிய ஒழுங்குபடுத்தற் நிறுவனமாக நிறைவேற்ற வேண்டிய முக்கிய பணியாக இதனைக் குறிப்பிடலாம்.

2017.12.31ஆம் திகதியில் 2 மி. ரூபா செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

பேருந்துக் கட்டண ஒழுங்கீனங்களை நீக்குதல்

2002 ஆம் ஆண்டில் அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பேருந்துக் கட்டணக் கொள்கையின் சிபாரிசுக்கமைய பேருந்துக் கட்டண ஒழுங்கீனங்களை நீக்கும் செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

பேருந்துப் பயணிகள் பயணிக்கும் தூரத்திற்கு ஒப்பாக கட்டணமொன்றை அறவிடும் நோக்கில் மற்றும் கட்டண சந்தர்ப்பங்களை குறிப்பிட்ட நியமங்களின் கீழ் நிறுவும் நோக்குடன் பேருந்துக் கட்டண கொள்கைகளை செயற்படுத்துவதற்கு ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் படி கட்டணச் சந்தர்ப்பமொன்றிற்கான சாதாரண தூர அளவு பரிந்துரைக்கப்பட்டதுள்ளதுடன், தட்டையான தரை பாதையில் கட்டணச் சந்தர்ப்பமொன்றிற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட தூரம் 2 கி.மீ.உம்

மலைநாட்டுப் பாதையில் கட்டண சந்தர்ப்பமொன்றிற்கான பரிந்துரைக்கப்பட்ட தூரம் 1.7 கி.மீ. உம் ஆகும்.

இதற்கிடையில், சில பாதைகளில் ஒழுங்கீனங்களை நீக்கும் போது காணப்பட்ட கட்டணங்கள் பெருமளவில் குறைவடைந்தமை அதனைச் செயற்படுத்தும் போது பெரும் சவாலுக்கு முகங்கொடுக்க வேண்டியிருந்தது.

இதற்காக 2017.12.31ஆந் திகதி ஆகையில் 1.32 மி. ரூபா செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

• பேருந்து ஊழியர்களைப் பதிவு செய்தல் மற்றும் பயிற்றுவித்தல்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்து தனியார் பேருந்துகளில் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் சாரதிகளும் நடத்துனர்களும் தமது பேருந்துகளில் பயணிக்கும் பயணிகளின் நம்பிக்கை மற்றும் மதிப்பினைப் பெற்றுக் கொண்டு மகிழ்ச்சிகரமான சேவையொன்றினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் இச்செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. பேருந்துகளில் அவர்களது நடத்தை மற்றும் நடத்தைக் கோலங்கள் குறித்து சமூகத்தில் காணப்படும் பிழையான கருத்தினை இல்லாதொழித்து அவர்கள் தொடர்பில் நல்ல மனப்பாங்கினை சமூகமயமாக்குவதே இதன் மூலம் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. மேலும், மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளில் பணியில் ஈடுபட்டிருக்கும் சாரதிகளினதும் நடத்துனர்களினதும் பணியினை தொழில்வாண்மை மிக்கதாக ஆக்குதல் மற்றும் ஒழுக்க மட்டத்தினை மேம்படுத்துதல் பொருட்டு விசேட பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் இதன் கீழ் செயற்படுகின்றன. இப்பயிற்சி நிகழ்ச்சிகள் நாட்டில் உள்ள போதனாசிரியர்களால் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், பாடநெறியினை வெற்றிகரமாக நிறைவு செய்பவர்களுக்கு விசேட சாரதி. நடத்துனர் அடையாள அட்டை ஒன்றை வழங்குவதும் இச்செயற்றிட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

2017ஆம் ஆண்டு செப்டெம்பர் மாதம் வரை 603 சாரதிகளும் 462 நடத்துனர்களும் முறைப்பாடுகள் அல்லது நடமாடும் பரிசோதனைகளின் போது குற்றஞ்சாட்டப்பட்டோரை மீண்டும் பயிற்றுவித்தல்கள் 342 மற்றும் அடையாள அட்டை காலாவதியாகியமையால் மீண்டும் வழங்குவதற்கு முன்னர் மீள்பயிற்றுவித்தலாக 1287 சாரதிகள் நடத்துனர்களும் மோட்டார் வாகனப் போக்குவரத்து திணைக்களத்தினால் மேற்கொள்ளப்படும; PT Training இற்கு 133 பேரும் என 2827 பேர் பயிற்றுவிக்கப்பட்டு அடையாள அட்டைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் இதற்கான திரண்ட செலவு 5.21 மி. ரூபா ஆகும்.

ஆய்வுகள்

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்து தொடர்பில் முக்கியமான தீர்மானங்களை எடுக்கும் போது, கொள்கைகளைத் தயாரிக்கும் போது, திட்டங்களைத் தீட்டும் போது காணப்படும் நிலைமையினை ஆராய்தல் முதலில் நடைபெறும். தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அவ்வாறான பணிகளை மேற்கொள்ளும் சந்தர்ப்பங்களில் தேவையான தரவுகளை வழங்குதல் ஆய்வுப் பிரிவினால் மேற்கொள்ளப்படும். அதன் படி பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவையினைப் பயன்படுத்துவோர் மற்றும் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் ஆகிய இரு தரப்பினர்களுக்கும் நியாயமான முறையில் கேள்வி மற்றும் நிரம்பலை மிகச் சிறப்பாகக் கையாள்வதற்கு தேவையான தரவுகளைத் தொகுத்தல் ஆய்வுப் பிரிவின் முக்கியமான பணியாகும். பிரதானமாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்து இயக்கத்திற்குரிய பயணிகள் கேள்வி ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன், அதன் மூலம் வழங்கப்படும் சரியான தரவுகள் அட்டவணைகளைத் தயாரிக்கும் போது மற்றும் சந்தர்ப்பத்திற்கேற்றவாறு ஏற்படும் பிரச்சினைகளைத் குறைத்துக் கொள்வதற்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக அமையும்.

2017 திசம்பர் மாதம் இறுதியாகையில் 25 ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதுடன், பயணிகள் கேள்வி தொடர்பில் பிரதானமாக கவனஞ் செலுத்தப்பட்டது. 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் திரண்ட செலவு 0.94 மி. ரூபா ஆகும்.

• **ஜீ.பீ.எஸ்.(GPS) தொழில்நுட்பம் மூலம் தொலைவில் இருந்தவாறே மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தனியார் பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துதல்**

ஜீ.பீ.எஸ். தொழில்நுட்பத்தினைப் பொதுப் போக்குவரத்துப் பேருந்துச் சேவையினை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காகப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் அத்துறையில் விளைபயன் மற்றும் நம்பகத்தன்மையினை உறுதி செய்தல் இச்செயற்பாட்டுத் தொடரின் குறிக்கோளாகும். அதாவது இவ்விசேட உபகரணத் தொகுதியைப் பேருந்தினுள் பொருத்தியதன் பின்னர் குறிப்பிட்ட மென்பொருளைக் கொண்ட எந்தவொரு கணினி அல்லது தொலைபேசி ஊடாக அலுவலகத்திலோ அல்லது வேறோர் இடத்திலோ இருந்தவாறே அப்பேருந்தின் விபரங்களை மேற்பார்வை செய்யலாம்.

முதன் முதலாக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக பயன்படுத்தப்பட்ட இத்தொழில்நுட்பம் தற்போது 425 பேருந்துகளில் குறிப்பிட்ட தொழில்நுட்ப உபகரணம் பொருத்தப்பட்டு செயற்படும் நிலையில் உள்ளது.

இதற்காக 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் 2.81 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

• **பேருந்துக் கட்டண பிரிபெய்ட் அட்டை முறைமையினை அறிமுகப்படுத்தல்**

பொதுப் பயணிகள் பேருந்துச் சேவை மூலம் பயன்பெறும் பயணிகளினதும் பேருந்துத் தொழிற்றுறையில் ஈடுபடும் வர்த்தக சமூகத்தினதும் விளைபயன் விருத்தியடைதல் வேண்டும். அதனால், பயணிகளுக்கு நம்பிக்கைமிகு மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க சேவை ஒன்றினை உறுதிப்படுத்துவதற்கும், பயணிகளின் முறைப்பாடுகளைக் குறைப்பதற்கும் பேருந்து ஊழியர்களால் ஏற்படும் நிபந்தனை மீறல்களைக் குறைத்து, வருமானத்தினை உச்சப்படுத்துவதும் நோக்காகக் கொண்டு தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் இச்செயற்றிட்டம் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

2017 ஆகஸ்ட் மாதம் ஆகையில் குறிப்பிட்ட செயற்றிட்டத்திற்கு விருப்பந் தெரிவிக்கும் தரப்பினரை இனங்கண்டு கொள்வதற்கும் (EOI) அவ்வாறு இனங்கண்டு கொண்ட தரப்பினரிடமிருந்து முன்மொழிவுகளைக் கோருவதற்கும் (Request For Proposal) நிபுணர் குழுவினரின் அனுமதி கிடைத்துள்ளது. அதன் படி தெரிவு செய்யப்பட்ட தரப்பினருக்கு விரைவில் அதற்கான சந்தர்ப்பத்தினைப் பெற்றுக் கொடுப்பதற்கு (To award the opportunity of developing the Platform for 'Unified Transport Card Solution') தேபோஆ தயாராக உள்ளது.

2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் 0.01 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

• **பேருந்துகளைப் பெளதிக ரீதியாகப் பரிசோதித்தல்**

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவை வழங்குவதற்கு தனியார் பிரிவினருக்கு அனுமதிப் பத்திரம் வழங்கும் அதிகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிற்கு உரியது. தூரப்பயண சேவைக்காகப் பேருந்து ஒன்றினை ஈடுபடுத்துகையில், அப்பேருந்து பயணிகள் போக்குவரத்திற்கு பொருத்தமானதா எனப் பெளதிக ரீதியாக பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும்.

அதன் படி, பேருந்திலுள்ள ஆசனங்களின் எண்ணிக்கை மற்றும் அவற்றிற்கு இடையிலான இடைவெளி, ஆசனங்களின் நிலைமை மற்றும் சொகுசுத் தன்மை, பேருந்தின் சுத்தம், குளிர்நட்டப்பட்ட பேருந்து எனின் இருக்க வேண்டிய சாதாரண உஷ்ண நிலை உட்பட ஏனைய விடயங்கள் குறிப்பிட்ட நியமங்களில் பேணப்படுகின்றனவா என்பதும் பேருந்துப் பயணியின் வசதி கருதி பேருந்தினுள் இருக்க வேண்டிய ஏனைய

உதிரிப்பாகங்களான மணி, பேருந்துக் கட்டண அட்டவணை, தகவல் பலகை, ஆசன ஒதுக்கீடு ஆகிய அனைத்து விவரங்களும் உரிய முறையில் இருக்கின்றனவா என 41 விடயங்களின் கீழ் பரிசோதனை செய்து அவ்வெல்லா தரவுகளும் உட்படுத்திய உரிய அறிக்கை பூர்த்தி செய்யப்பட்டால் மாத்திரமே அப்பேருந்துக்கான பயணிகள் சேவை அனுமதிப்பத்திரம் வழங்குதல் சிபாரிசு செய்யப்படும்.

• **பேருந்துச் சேவை மீளாய்வு**

➤ **பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணை அலகு**

மாகாணங்களுக்கு இடையிலான தூரப்பயண சேவைகள் தனியார் சேவையினைப் பயன்படுத்தும் போது ஏதேனும் முறையில் மக்கள் முகங்கொடுக்க வேண்டிய அசௌகரியங்கள் மற்றும் உரிமைகள் மீறப்படல் போன்ற விடயங்கள் தொடர்பாக முன்வைக்கப்படும் முறைப்பாடுகளை விசாரித்தல் பொதுமக்கள் முறைப்பாட்டு விசாரணை அலகின் பொறுப்பாகும். நாள் முழுதும் 24 மணி நேரமும் செயற்படும் விசேட குறி இலக்கத்ததுடன் (1955) உடனடித் தொலைபேசி அழைப்பு (0112595555) மூலமாகவும் தொலைநகல், மின் அஞ்சல் மற்றும் கடிதம் மூலமாகவும், ஆணைக்குழுவிற்கு வருகைத் தந்தும் முறைப்பாடுகளை முன்வைக்கலாம். 2017ஆம் ஆண்டில் திசெம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் 3647 பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளதுடன், அவற்றுள் 3239ற்கு தீர்வுகள் பெற்றுக் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

➤ **நடமாடும் சோதனையிடல்கள் மற்றும் விசாரணை**

1971 இல 37ஐக் கொண்ட தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின பிரகாரம் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ள அதிகாரத்தின் படி மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பயணிகள் போக்குவரத்திற்கான அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்ட பேருந்திற்காக பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகள் உரிய முறையில் பின்பற்றப்படுகின்றனவா எனச் சோதனையிடல் நடமாடும் சோதனைப் பிரிவின் மூலம் மேற்கொள்ளப்படும்.

இதற்கு மேலதிகமாக, தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் அரசாங்கத்தின் உதவிதொகை கொண்டு செயற்படும் ‘சிசு செரிய’ பாடசாலைப் பேருந்துச் சேவை மற்றும் ‘நிசி செரிய’ இரவு நேரப் பேருந்துச் சேவை என்பனவற்றையும் கண்காணிக்கும் நடவடிக்கைகளும் இப்பிரிவினால் நிறைவேற்றப்படுகின்றன.

அதன் படி, 2017ஆம் ஆண்டு திசெம்பர் 31ஆந் திகதியாகையில் நடமாடும் சோதனைப் பிரிவினால் 17986 மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளும் 1841 ‘சிசு செரிய’ பேருந்துகளும் பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.

➤ **வீதிப் பாதுகாப்புத் தொடர்பில் பயிற்சி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்**

சுயநினைவுடன் வீதியைப் பயன்படுத்துவதைப் பயிற்றுவிக்கும் நோக்கில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழு இச்சிறந்த சமூகப் பணியினை ஆரம்பித்து செயற்படுத்தியுள்ளது. இச்செயற்றிட்டத்தின் மூலம் 2017.12.31ஆந் திகதி வரை கொழும்பு, ஹங்வேல்ல, எம்பிலிபிட்டி, காலி, கண்டி,திவுலபிட்டி, சிலாபம் ஆகிய பிரதேசங்களில் உள்ள பாடசாலைகளில் 7 செயலமர்வுகளை நடாத்தி 4100 மாணவர்களையும் ஆசிரியர்களையும் அறிவுறுத்தியுள்ளதுடன், மத்திய மாகாணத்தினுள் நடாத்தப்பட்ட சித்திரப் போட்டியின் இறுதிச் சுற்றுக்கு தகுதிபெற்ற 200 பாடசாலைச் சிறார்கள்க்கான சித்திரப் போட்டியும் நடாத்தப்பட்டது. 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் திரண்ட செலவு 1.65 மி. ரூபாவாகும்.

➤ **தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபர அறிக்கை**

போக்குவரத்துத் துறையில் உள்ள எல்லா நிறுவனங்களிலும் இருந்து தகவல்கள் மற்றும் தரவுகளை ஒன்று சேர்த்து பல்வேறு கோணங்களிலும் பகுப்பாய்வு செய்து மிகவும் கவர்ச்சிகரமாகத் தயாரிக்கப்படும் இந்த ‘தேசிய போக்குவரத்து புள்ளிவிபரவியல் அறிக்கை’

தொடர்ந்தும் ஒவ்வொரு வருடமும் அச்சிடப்பட்ட நூலாக மும்மொழிகளிலும் வெளியிடப்படுகின்றது.

போக்குவரத்து குறித்து ஆய்வு செய்யும், திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் நிறுவனங்கள் மற்றும் அதிகாரிகளுக்கும் போக்குவரத்து தொடர்பில் கற்கை நெறிகளை மேற்கொள்வோருக்கும் இவ்வறிக்கையினை உசாவுதல் அந்நடவடிக்கைகளுக்கு பெரும் உறுதுணையாக அமையும்.

2017 திசம்பர் மாதமாகையில் 2017 அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முடிவடைந்து மொழிபெயர்ப்புக்கான அனுப்பப்படவுள்ளது. 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் 1.51 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

➤ உள்ளகத் தகவல் தொழில்நுட்பத் தொகுதி

பயணிக்கும் மக்களுக்கு நம்பிக்கையான, பாதுகாப்பான, தரம்மிக்க பொதுப் பயணிகள் சேவையொன்றினை வழங்குவதற்காக தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுச் சட்டத்தின் பிரகாரம் சாட்டப்பட்டுள்ள பணிகள் நிறைவேற்றப்படுகின்றன. இப்பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக பல்வேறு செயற்றிட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன், அந்த ஒவ்வொரு செயற்றிட்டத்தினதும் தரவுகள் வெவ்வேறாகப் பேணப்படுவது தற்போது மேற்கொள்ளப்படுகின்றது.

இவ்வாறு அவ்வச் செயற்றிட்டத்திற்கு உரிய தரவுகளை வெவ்வேறாகக் காணப்படுகின்றமை அலுவலக நடவடிக்கைகளில் சிக்கல் ஏற்படக் காரணமாவதால் நிறுவனத்தின் பணிகளின் விளைப்பயனை விருத்தி செய்வதற்காக மையப்படுத்தப்பட்ட கணினி தரவுகள்

தொகுதியொன்றிற்கான (Enterprise Resource Planning System as a total Solution) ஆரம்ப

நடவடிக்கைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், ஆலோசனைகளுக்கு ICTA (Information & Communication Technology Agency of Sri Lanka) நிறுவனம் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இது வரையில் செயற்றிட்டத்தினை செயற்படுத்துவதற்காக நிறுவனமொன்று தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், உரிய நடவடிக்கைகள் அந்நிறுவனத்திற்கு பொறுப்புச் சாட்டப்படவுள்ளது. இதற்கு மேலதிகமாக இணையத்தளத்தினூடாக மாகாணங்களுக்கு இடையிலான பேருந்துகளில் ஆசன ஒதுக்கீடுகளை மேற்கொள்ளும் வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுக்கும் செயற்றிட்டமும் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன், அதன் நடவடிக்கைகள் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. 2017.12.31ஆந் திகதியாகையில் 4.20 மி. ரூபா திரண்ட செலவு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

4.3 2017 ஆம் ஆண்டில் செயற்றிட்டங்களை செயற்படுத்தும் போது முகங் கொடுத்த சவால்கள்

2017ஆம் ஆண்டிற்கான செயற்படு திட்டத்தின் பிரகாரம் செயற்படும் போது பல சவால்களுக்கு முகங் கொடுக்க நேரிட்டது. அவற்றுள் 2017 ஜனவரி 16ஆந் திகதி மக்கள் மயமாக்கப்பட்ட வவுனியா பேருந்துத் தரிப்பிடம் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் மற்றும் பயணிகளுக்கு தேவையான சகல வசதிகளுடன் நிர்மாணிக்கப்பட்டுப்பினும், இபோச மற்றும் தனியார் ஆகிய இரு தரப்பினரதும் பேருந்து ஓட்டுனர்கள் அதனைப் பயன்படுத்துவதற்கு கடும் விருப்பமின்மையை காட்டியமையால் செயல்படாமல் இருந்தமை முக்கியமான சவாலாக உள்ளது. மேலும், கெமிசெரிய மற்றும் நிசிசெரிய சேவைகளுக்குரிய புதிய சேவைகளை ஆரம்பிப்பதற்கு விண்ணப்பதாரிகள் முன்வராமையால் குறிப்பிட்ட இலக்கினை அடைய முடியாமல் இருப்பதும் ஒருங்கிணைந்த அட்டவணையை செயற்படுத்துவதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபை இணக்கத்தினை தெரிவிக்காமல் இருப்பதும் முக்கியமான சவால்களாகும்.

இதற்கு மேலதிகமாக, பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை நிர்மாணிக்கும் நடவடிக்கைகளின் போது பாரிய வகையில் சவால்களுக்கு முகங் கொடுக்க வேண்டி இருந்தது. மெதகம, கிளிநொச்சி ஆகிய பிரதேசங்கள் உட்பட ஏனைய நிர்மாணப் பணிகள் நடைபெறும் பேருந்துத் தரிப்பிட நிர்மாணப் பணிகளின் போது மணல் கொண்டு செல்வதற்கான அரசினால் பிறப்பிக்கப்பட்ட வரையறைகள் காரணமாக தேவையான விதத்தில் குறிப்பிட்ட நேரத்திற்கு பூர்த்தி செய்வதற்கு

முடியாமல் போயிற்று. பயிற்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள் இன்மை, காணி தீர்வுச் சிக்கல்கள், கிண்ணியா பிரதேசத்தை அண்டி பரவிய தொற்று நோய் நிலைமை ஆகிய காரணங்களால் நிர்மாணப் பணிகளைத் தற்காலமாக நிறுத்த நேரிட்டமை ஆகிய பல்வேறு சவால்மிக்க விடயங்களிற்கு முகங் கொடுக்க நேரிட்டது.

4.4 2018 ஆம் ஆண்டிற்கான எதிர்பார்ப்புகள்

2018ஆம் ஆண்டில் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவினால் விசேடமாக 'சிசு செரிய', 'கெமி செரிய' மற்றும் 'நிசி செரிய' சேவைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்து பரந்த சேவை வலையமைப்பொன்றை நிறுவுவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், தற்போது ஆரம்பப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நவீன தொழில்நுட்பத்தினைப் பயன்படுத்தி பேருந்துக் கட்டண அறவிடலுக்கு பிரீபெய்ட் அட்டை முறையை (Unified Ticketing & Billing Platform) செயற்படுத்துதல், அலுவலக உள்ளக நடவடிக்கைகளின் விளைபயன் மற்றும் வினைத்திறன் ஆகியவற்றை மேம்படுத்தும் நோக்கில் உள்ளகக் கணினித் தொகுதியைத் தன்னியக்க கணினித் தொகுதியாகச் (Automation System) செயற்படுத்துதல், தற்போது செயற்படாது இருக்கும் LED திரைகளை மீண்டும் செயற்படுத்தி பேருந்துத் தரிப்பிடங்களில் உள்ள நேர அட்டவணைகளைக் காட்சிப்படுத்துவதற்கு பயன்படுத்துதல், தன்னியக்க ஆசன ஒதுக்கீட்டு முறைமையொன்றைச் செயற்படுத்துதல், தேபோஆ இணையத்தளத்தை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பல்வேறு விடயங்கள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

பேருந்துப் பயணிகளின் தேவைகளுக்காக மிகவும் வசதியான மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க பயணிகள் போக்குவரத்துச் சேவையொன்றினைப் பெற்றுக் கொடுக்கும் நோக்கில் தற்போது செயற்படுத்தப்படும் செயற்றிட்டங்களை மிகவும் வினைத்திறனுடன் மற்றும் விளைபயன் மிக்கதாக நிறைவேற்றுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. போக்குவரத்து அடித்தள வசதிகளை விருத்தி செய்வதற்கு துரிதமாக சனத்தொகை அதிகரித்து வரும் யாழ்ப்பாண நகரில் நவீன வசதிகளைக் கொண்ட நிர்மாணிப்பதற்கு திட்டமிட்டுள்ள புதிய பேருந்துத் தரிப்பிடத்தின் பணிகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்கும், மெதிரிகிரிய, ஹிங்குரக்கொட ஆகிய பிரதேசங்களில் நிர்மாணிக்கப்பட்டு வரும் பேருந்துத் தரிப்பிடங்களை மக்கள் மயப்படுத்துவதற்கும், தூரப்பயண சேவை பயணிகளின் நலன் கருதி சுகாதார வசதிகளைக் கொண்ட குறுகிய ஓய்வு அறைகளை நிறுவுதல் மற்றும் விருத்தி செய்தல், நகர வீதிகளில் காணப்படும் அதிக வாகான நெருக்கடிகளைக் குறைப்பதற்கு நவீன தொழில்நுட்பங்களைக் கொண்ட போக்குவரத்து முறைமைகளைத் திட்டமிடல் என்பனவும் 2018ஆம் ஆண்டில் எதிர்பார்க்கப்படுகின்றன.

5

தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகம்

5.1 அறிமுகம்

அரசாங்க நியதிச்சட்டமுறை நிறுவனமாக 1997 ஆம் ஆண்டின் 25 ஆம் இலக்க தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகச் சட்டத்திற்கு அமைவாகத் தொழிற்படுகின்ற இந்த நிறுவகத்தின் பிரதான நோக்கம், இலங்கையினுள் இருக்கின்ற கனரக வாகனங்கள், அதேபோன்று மென்ரக வாகனங்களின் சாரதிகளின் ஆரோக்கிய நிலை பற்றி சிறந்த மற்றும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனையொன்றை மேற்கொண்டு, மருத்துவ சான்றிதழ்களை வழங்குவதாகும். இதற்காக தலைமை அலுவலகமும் 25 கிளை அலுவலகங்களும் நாடுமுழுவதும் தாபிக்கப்பட்டுள்ளன.

நோக்கு

“ஒவ்வொரு வழிச்செலுத்துகைக்குப் பின்னாலும் ஆரோக்கியமான சாரதியொருவரை உருவாக்குதல்.”

செயற்பணி

“இலங்கையினுள் போக்குவரத்து மருத்துவத் துறையில் முன்னோடியாக இருந்து சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களுக்கும் தரமான மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்டு உடல், உள தகுதி பற்றி சான்றுப்படுத்துதல்.”

5.2 நோக்கங்கள்

- சகல சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களினதும் உடல், உள தகுதியைப் பரிசோதனை செய்தல்.
- வழங்கப்படுகின்ற மருத்துவச் சான்றிதழின் தரத்தையும் பாதுகாப்பு உபாயத் திட்டத்தையும் மேம்படுத்துதல்.
- சிறந்த மனிதவள முகாமைத்துவத்தினூடாக சேவையின் தரத்தை அடைந்துகொள்ளுதல்.

5.3 நிறுவகத்தின் பணிகள்

- (அ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான மோட்டார் வாகனங்களையும் ஓட்டுகின்ற அல்லது செலுத்துகின்ற சாரதிகளுக்கும் ஓட்டுநர்களுக்கும் மருத்துவ சேவையை வழங்குதல்.
- (ஆ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான மோட்டார் வாகனங்களினதும் சாரதிகளையும் ஓட்டுநர்களையும் பரிசோதனை செய்து அந்த சாரதிகளினதும், ஓட்டுநர்களினதும் உடல் உள தகுதி பற்றிய நான்றிதழை வழங்குதல்.
- (இ) கனரக வாகனங்கள் உட்பட சகல வகையான வாகனங்களினதும் சாரதிகளையும் ஓட்டுநர்களையும் மருத்துவ பரிசோதனைக்கு உட்படுத்தி அவர்களின் தகைமையையும் தகுதியையும் பற்றிய பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.
- (ஈ) ஏதாவதொரு வகையான மோட்டார் வாகனங்கள் தொடர்பான விபத்துடன் தொடர்புபட்ட சந்தர்ப்பங்களின் மருத்துவ சேவைகளை வழங்குதல்.
- (உ) சகல வகைகளுக்கும் உரித்தான மோட்டார் வாகனங்கள் உடல், உள தகுதி

கொண்டுள்ள நபர்களினால் மாத்திரம் செலுத்தப்படுகின்றது அல்லது ஓட்டப்படுகின்றது என்பதை நிறுவனத்தினாலோ அல்லது ஏனைய முகவர் நிறுவனங்களினாலோ விசாரணை செய்து நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்வதில் கவனம்செலுத்துதல்.

- (உ) தொழிநுட்பக் கோளாறுகள் மற்றும் தொழிநுட்ப விபத்துகள் பற்றிய மருத்துவ ஆலோசனையையும் பரிந்துரையையும் வழங்குதல்.
- (எ) தொடர்புடைய செயற்படுத்தும் அதிகாரியினால் ஏற்றக்கொள்ளக்கூடியதும் செயற்படுத்த வேண்டியதுமான போக்குவரத்து மருத்துவ நடவடிக்கைகளுக்கு தரங்களைத் தயாரித்தலும் வரையறைகளை விதித்தலும்.

5.4 தற்போதைய செயலாற்றுகை

இந்த ஆண்டின் டிசம்பர் மாத இறுதி வரை சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரிகளின் மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்டு மருத்துவ சான்றிதழை வழங்கியமை பற்றிய விபரம் கீழே காட்டப்பட்டுள்ளது.

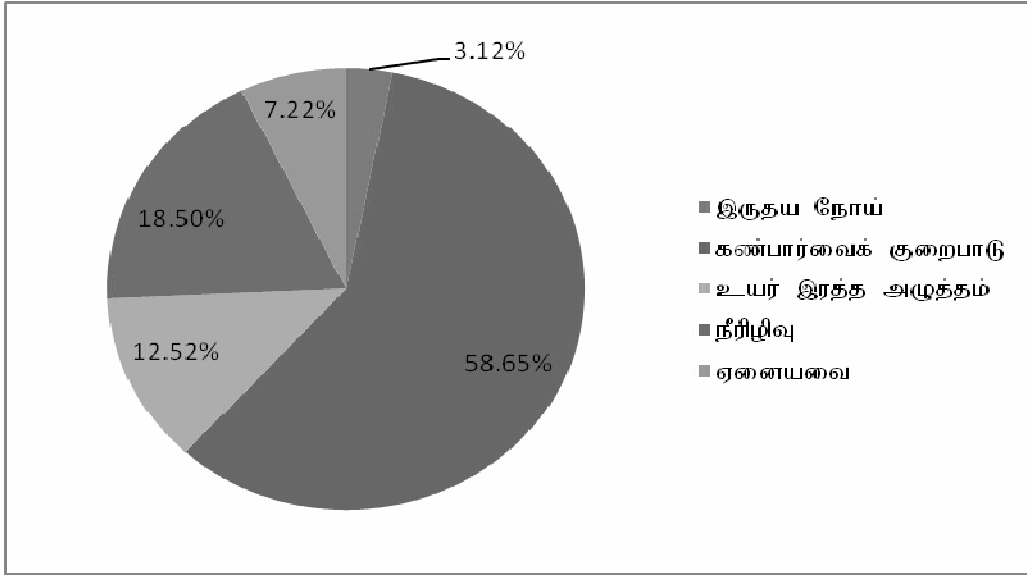
2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை

மருத்துவ பரிசோதனையை மேற்கொண்ட அலுவலகம்	மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை	சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் மருத்துவ பரிசோதனை தற்காலிகமாக வெற்றியளிக்காத சாரதிகளினதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் எண்ணிக்கை	தற்காலிகமாக வெற்றியளிக்காத சாரதிகளினதும் சாரதி அனுமதிப்பத்திர விண்ணப்பதாரர்களின் சதவீதம் (மு)
தமைமை அலுவலகம்	110,619	9,872	8.92
கண்டி	32,645	3,365	10.31
காலி	29,926	2,338	7.81
குருநாகல்	63,308	5,517	8.71
அநுராதபுரம்	32,960	4,383	13.30
ஹம்பாந்தோட்டை	30,599	2,180	7.12
இரத்தினபுரி	25,586	1,703	6.66
பதுளை	20,302	1,702	8.38
மொனரா கலை	14,792	1,327	8.97
அம்பாறை	18,849	2,218	11.77
மட்டக்களப்பு	21,295	1,777	8.34

வேரவெறா	60,472	8,799	14.55
மாத்தறை	26,575	2,024	7.62
வவுனியா	10,233	987	9.65
மன்னார்	4,772	332	9.96
திருகோணமலை	14,712	1,838	12.49
கிளிநொச்சி	6,974	497	7.13
யாழ்ப்பாணம்	22,261	2,560	11.50
கம்பஹா	75,277	7,878	10.47
களுத்துறை	28,259	2,579	9.13
மாத்தளை	21,550	2,284	10.60
கேகாலை	20,719	2,196	10.60
முல்லைத்தீவு	4,813	591	12.28
நுவரெலியா	11,974	1,326	11.07
பொலன்னறுவை	17,269	2,239	12.97
புத்தளம்	25,045	1,592	6.36
மொத்தம்	751,786	74,104	9.86

டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரை மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த மருத்துவ பரிசோதனைகளின் எண்ணிக்கை 751,786 ஆகும். அதன் மூலம் 2017 டிசம்பர் மாதம் 31 ஆம் திகதி வரையில் சுகாதாரக் காரணிகளின் அடிப்படையில் சாரதித் தொழிலில் ஈடுபடுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என மருத்துவர்களினால் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ள வர்களின் அளவு 9.86% ஆகும். அதாவது பரிசோதனைகளுக்காகத் தோற்றிய விண்ணப்பதாரர்களில் ஒவ்வொரு 100 நபர்களுக்கும் 9 இற்கும் 10 இற்கும் இடைப்பட்ட எண்ணிக்கையிலானவர்கள் சுகாதார காரணிகளின் அடிப்படையில் வாகனங்களைச் செலுத்துவதற்குத் தகுதியற்றவர்கள் என உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

தற்காலிகமாக மருத்துவப் பரிசோதனைகள் வெற்றிபெறாதிருப்பதற்கு காரணமாக அமைந்த பிரதானமான நோய்கள் பின்வருமாறு.



அடையாளங் காணப்பட்ட நோய்களில் கூடுதலான சதவீதத்திற்கு காரணம் கண் பார்வைக் குறைபாடாகும்.

- எங்களிடம் பொலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதிமன்றத்தின் மூலமும் அனுப்பப்பட்ட சேவைநாடிகளில் சதவீதத்திற்கு அமைவாக 9% இற்கும் 12% இற்கும் இடையிலான சதவீதத்தினர் வாகனம் செலுத்துவதற்கு தகுதியான உடல், உள தகுதியைக் கொண்டவர்களல்ல என அடையாளங் காணப்பட்டுள்ளது. அதன் பிரகாரம் சுகாதார ரீதியில் தகுதியற்ற சாரதிகள் வாகனம் செலுத்தாதிருப்பதனை சான்றுப்படுத்துவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்படுவதன் மூலம் வீதி விபத்துக்களைக் குறைப்பதற்குப் பங்களிப்புச் செய்யப்பட்டுள்ளது.

பொலிஸ் திணைக்களத்தின் மூலமும் நீதிமன்றத்தின் மூலமும் மருத்துவ பரிசோதனைக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளவர்களின் எண்ணிக்கை						
வருடம்	2016 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை			2017 டிசம்பர் 31 ஆம் திகதி வரை		
மாதம்	சேவை நாடிகளின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாடிகளின் சதவீதம் மூ	சேவை நாடிகளின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத வர்களின் எண்ணிக்கை	வெற்றி அடையாத சேவை நாடிகளின் சதவீதம் மூ
சனவரி	265	25	9.43	390	24	6.15
பெப்ரவரி	276	21	7.61	313	37	11.82
மார்ச்	299	19	6.35	338	41	12.13
ஏப்ரல்	256	27	10.55	238	33	13.86
மே	318	18	5.66	365	37	10.14
ஜூன்	321	36	11.21	370	45	12.16
ஜூலை	338	50	14.79	413	59	14.28

ஆகஸ்ட்	364	31	8.52	390	41	10.51
செப்டம்பர்	341	22	6.45	360	52	14.44
ஓக்டோபர்	352	30	8.52	414	40	9.66
நவம்பர்	358	33	9.22	354	46	12.99
டிசம்பர்	271	35	12.92	263	24	9.13
மொத்தம்	3,759	347	9.23	4,208	479	11.38

■ மாவட்டத்தில் “சனாதிபதி உத்தியோகபூர்வ செயற்பணி”

மாவட்ட	கால எல்லை	பிரதேச செயலகங்களின் எண்ணிக்கை	சேவைநாடிகளின் எண்ணிக்கை
குருநாகல்	2017.04.06 - 2017.12.02	25	12,385
வவுனியா	2017.04.22 -2017.10.21	04	898
கிளிநொச்சி	2017.05.20 -2017.08.13	04	362
முல்லைத்தீவு	2017.05.22 - 2017.08.28	06	1,139
மன்னார்	2017.09.09 - 2017.10.01	05	679

5.5 நிறுவகத்தின் வரவு செலவு நிலைமை (2017 ஜூலை 31 ஆம் திகதி வரை)

மாதம்	வருமனம் (ரூபா)	மீண்டெழும் செலவுகள் (ரூபா)	மூலதனச் செலவுகள் (ரூபா)
சனவரி	52,764,719.00	38,701,906.82	764,995.00
பெப்ரவரி	38,799,186.60	28,945,936.81	4,205,753.15
மார்ச்	42,533,507.45	31,209,533.21	212,342.62
ஏப்ரல்	29,026,965.75	30,988,935.08	444,185.62
மே	38,636,414.50	28,309,395.30	230,211.50
ஜூன்	40,784,032.35	26,578,030.23	12,577.50
ஜூலை	47,607,137.99	28,732,958.50	22,297,202.50
ஆகஸ்ட்	61,655,970.40	39,650,916.34	782,472.75
செப்டம்பர்	59,196,085.00	29,687,245.43	1,706,427.50
ஓக்டோபர்	64,592,409.00	32,630,978.76	779,825.00
நவம்பர்	65,260,756.90	33,396,562.06	9,737,470.16
டிசம்பர்	57,529,706.25	37,496,438.58	52,108.50
மொத்தம்	598,386,891.19	386,328,837.12	41,225,571.80

• 25 கிளை அலுவலகங்களில் கண்டி, காலி, குருநாகல், அநுராதபுரம், ஹம்பாந்தோட்டை, பதுளை, அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, வேரஹர, மாத்தறை, வவுனியா, மன்னார், திருகோணமலை, கிளிநொச்சி, யாழ்ப்பாணம், கம்பஹா, களுத்துறை, முல்லைத்தீவு மற்றும் புத்தளம் கிளை அலுவலகங்களை தலைமை அலுவலகத்துடன் வலைமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கைகள் பூர்த்திசெய்யப்பட்டுள்ளது. இறுதிக் கிளை அலுவலகமாகிய பொலநறுவை 2018 ஆம் ஆண்டு சனவரி முதல் வாரத்தில் வலைமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கைகள் பூர்த்திசெய்யப்படும். அதே போன்று மோட்டார்வாகன போக்குவரத்து திணைக்களத்துடன் வலையமைப்பு செய்யும் நடவடிக்கையும் ஒழுங்குசெய்யப்பட்டு வருகின்றது.

• மன்னார் மாவட்ட அலுவலகத்திற்காக மன்னார் மாவட்டச் செயலகத்திற்குச் சொந்தமான கட்டடமொன்றின் முதலாவது மாடியில் இடவசதிகள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ள அதேவேளையில், அதன் நவீனமயப்படுத்தல் நடவடிக்கைகளுக்காகச் செலவிடப்பட்ட தொகை ரூபா 4.03 மில்லியன் ஆகும். 2017 ஜூலை மாதம் 13 ஆம் திகதியன்று அந்தக் கட்டடத்தில் அலுவலகம் தாபிக்கப்பட்டது.

5.6 ஏனைய அபிவிருத்தி நிகழ்ச்சித் திட்டங்கள்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான கம்பஹா பெண்டியமுல்ல டிபோ வளவிலிருந்து 27 பேர்சஸ் விஸ்தீரணமான காணித் துண்டொன்றை கம்பஹா கிளைக்கான கட்டடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காகக் கொள்வனவு செய்தல்.
- அநுராதபுர கிளை அலுவலகத்தை நடாத்திச் செல்வதற்கான கட்டடமொன்றை நிர்மாணிப்பதற்காக பிரதேச செயலகத்திற்குச் சொந்தமான அநுராதபுரத்தில் அமைந்துள்ள காணியை நீண்ட காலக் குத்தகை அடிப்படையில் பெற்றுக் கொள்ளுதல்.
- கண்டியிலுள்ள காணியைத் தீர்த்தல் மற்றும் கண்டி, கம்பஹா, அநுராதபுரம் ஆகிய கிளைகளுக்கான கட்டட நிர்மாணப் பணிகளை ஆரம்பிப்பதற்கு பொதுத் தொழில்முயற்சித் திணைக்களத்தின் அனுமதி கோரப்பட்டுள்ளது.
- அதிகூடிய எண்ணிக்கையிலான சேவைநாடிகள் வருகின்ற கிளைகளாகிய கம்பஹா, மாத்தறை, இரத்தினபுரி, புத்தளம், குருநாகல், அம்பாறை மற்றும் களுத்துறை ஆகியவற்றுக்காக மின்பிறப்பாக்கி இயந்திரத்தை (ஜெனரேட்டர்) கொள்வனவு செய்வதற்கு விலைமனுக்கள் கோரப்பட்டுள்ளன.
- கேகாலை மற்றும் புத்தளம் ஆகிய கிளை அலுவலகங்களை பொதுமக்களுக்கு மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க சேவையொன்றை வழங்குவதற்காக பொருத்தமான கட்டடங்களில் தாபித்தல்.
- தேசிய போக்குவரத்து மருத்துவ நிறுவகத்திற்கான பயிற்சிக் கொள்கையொன்றைத் தாபித்தல்.
- மிகவும் தரமான சேவையொன்றை வழங்குவதற்காக ஊழியர் வெற்றிடமாகக் காணப்பட்ட மருத்துவ ஆய்வுகூட தொழில்நுட்பவியலாளர்களை சகல கிளை அலுவலகங்களுக்கும் ஆட்சேர்ப்புச் செய்தல்.
- சேவைநாடிகளின் பாதுகாப்பை அதிகரிக்கும் நோக்கத்துடன் புத்தளம், பொலநறுவை, நுவரெலியா, முல்லைத்தீவு, கேகாலை, மாத்தறை, களுத்துறை, கிளிநொச்சி, யாழ்ப்பாணம், திருகோணமலை, மாத்தறை, மன்னார், வவுனியா, அம்பாறை, மட்டக்களப்பு, மொனராகலை, பதுளை, இரத்தினபுரி மற்றும் காலி ஆகிய கிளைகளில் ஆய்வுகூட நடவடிக்கைகளுக்காக மின் அடுப்புக்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.

- நிறுவகத்தின் நிதிப் பாதுகாப்பை அதிகரித்துக் கொள்வதற்காக பதுளை, மொனராகலை, மட்டக்களப்பு, அம்பாறை, வவுனியா, மன்னார், மாத்தறை, திருகோணமலை, கிளிநொச்சி, மாத்தளை, கேகாலை, முல்லைத்தீவு, முல்லைத்தீவு, நுவரெலியா, பொலன்னறுவை மற்றும் புத்தளம் ஆகிய கிளை அலுவலகங்களுக்கு பாதுகாப்பு பூட்டுப் பெட்டகங்களைக் கொள்வனவு செய்தல்.

5.7 2017 ஆம் ஆண்டில் கருத்திட்டங்களை நடைமுறைப்படுத்தும் போது எதிர்கொண்ட சவால்கள்

- வேரஹர கிளை அலுவலகத்தில் அமைந்திருந்த மோட்டார் வாகன போக்குவரத்து வளவில் உள்ள காணியின் ஒரு பகுதியைப் பெற்றுத் தருவதற்கு இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையின் உடன்பாடு பெறப்பட்டுள்ளது. இருப்பினும் கிடைக்கின்ற காணியின் அளவு மற்றும் எல்லைகளை இது வரையில் தீர்மானித்துக்கொள்ள முடியாமற் போனமை.

6

சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை

6.1 அறிமுகம்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் அடிப்படைப் பணிகளாக அமைவது 2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை சட்டத்தின் மற்றும் 2010 இலக்கம் 14 கொண்ட சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை சட்டத்தில் உள்ளடங்கும் பிரமாணக் குறிப்பின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் செயற்பட்டு சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பு (ICAO) வினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உரிய சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை ஒப்பளவுகளுக்கே கமைய சிவில் விமான சேவையின் தற்காப்பு, பாதுகாப்பு, வினைத்திறன் மற்றும் முறையான செயற்பாடுகளுடன் சிவின் விமானப் போக்குவரத்தின் மூலம் சூழலுக்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புக்களை மேற்பார்வை செய்வதைப் போன்று இலங்கைப் பிரஜைகளின் வாழ்க்கைத் தரத்தை கட்டியெழுப்பி இலங்கை விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவின் மூலம் தேசிய பொருளாதார அபிவிருத்தியின் பங்களிப்புக்களை மேற்கொள்ளும் பங்காளர் பிரிவாகத் தொடர்ந்தும் முன்னெடுத்துச் செல்வதாகும்.

நோக்கு

“நிபுணத்துவம் மற்றும் நம்பகத் தன்மைமிக்க முன்னோடியாகச் செயற்பட்டு அனைவருக்கும் பாதுகாப்புமிக்க வான்வழிப்பினை உறுதிப்படுத்துதல்”

பணிக்கூற்று

“மூல உபாயத் திட்டங்கள் மற்றும் உற்பத்தித் திறன்மிக்க மேற்பார்வைகள் ஊடாக சர்வதேச தரங்கள் உட்பட பரிந்துரை ஒப்பளவுகளுக்கும் தேசிய சட்ட ஒழுங்குத் தேவைகளுக்கு அமைவாக தற்காப்பு, பாதுகாப்பு, வினைத்திறன், முறையான மற்றும் சூழலுக்கு உகந்ததாக சிவில் விமான சேவைப் போக்குவரத்து முறைமையினை வழிநடத்துதல்”

முன்மாதிரி வாசகம்

“அனைவருக்கும் பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன் மிக்க வான்வழிப்பு”

தத்துவம்

எமக்கு மேல் உள்ள வான் வரப்பு சமூக பொருளாதார அபிவிருத்திக்கான மிகப் பெரிய இயலுமையுடன் எமது நாட்டின் முன்னேற்றம் உட்பட சுபீட்சத்திற்காகவும் தேசத்தின் சுபீட்சத்திற்காகவும் முகாமைத்துவத்திற்குட்படுத்த வேண்டிய பொதுச் சொத்தாகும்.

6.2 நோக்கங்கள்

- பாதுகாப்பு மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க பெறுபேறுகளை எட்டுதல் அல்லது அதற்கு அப்பால் செல்லல்.
- விமான சேவையினை தொழில்சார் தரத்திற்கு மற்றும் தேர்ச்சி நிலைமைக்கு மாற்றியமைத்தல்.
- விமான சேவைக் கைத்தொழிலின் நம்பகத்தன்மை மற்றும் அங்கீகாரத்தை வெற்றி கொள்ளல்.
- விமான சேவைக் கைத்தொழிலின் செயற்சாதனையினை நிலையாக தொடர்ச்சியாக முன்னெடுத்தல் அல்லது விருத்தி செய்தல்.
- விமான சேவைக் கைத்தொழிலின் சகல செயற்பாடுகளையும் அதிஉயரிய மட்டத்திலான உற்பத்தித் திறன்மிக்கதாக மேற்கொள்ளல்.
- சர்வதேச தரங்கள் மற்றும் பரிந்துரை ஒப்பளவுகளுடன் இணைந்து உயரிய மட்டத்திற்கு முன்னெடுத்தல்.
- சிவில் விமான சேவைப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளைத் திட்டமிடல் மற்றும் ஒழுங்கமைப்பதற்காக பலம்மிக்க வசதிகளை வழங்குதல்.

6.3 மூல உபாயங்கள்

- சர்வதேச தரம் மற்றும் பரிந்துரை செய்யப்பட்ட ஒப்பளவுகளுக்கமைய நிலையியற் சபைப் பணிகள் மேம்படுத்தப்பட்ட நிலையான மட்டத்தில் அமுல்படுத்தல் மற்றும் சமூகப் பொறுப்பினை நிறைவேற்றுதல்.
- விசேட விமான சேவைப் பிரச்சினைகளுக்கான தீர்வுகளை இனங்காணல் மற்றும் அத் தீர்வுகளை அமுல்படுத்தல்.
- கலாசார ரீதியிலான மாற்றங்களை மேற்கொள்வதற்காக விசேட ஆரம்பத்தை அறிமுகப்படுத்தல்.
- விமான சேவைக் கைத்தொழிலுடன் இணைக்கும் மற்றும் பங்குடமையினை ஏற்படுத்தி செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளல்.
- நிலையான மட்டத்தில் செயற்பாடுகளை முன்னெடுத்தல் மற்றும் வெளி உட்பட உள்ளகம் ஆகிய இரு முறைகளிலும் பயன்மிக்கதாக முறையில் தொடர்புசாதனச் செயற்பாடுகளில் ஈடுபடல்.
- சகல ஆவணங்கள், பொருட்கள் மற்றும் உள்ளகச் செயற்பாடுகளின் உற்பத்தித்திறன் மற்றும் நிலையான தன்மையினை பேணல்.

6.4 செயற்சாதனை (2017 ஜனவரி - டிசம்பர் வரை)

- விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மேற்பார்வைப் பிரிவிற்காக 2017 ஆம் ஆண்டு மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஆண்டாக மாற்றமடைந்ததுடன் 426

வெளிநாட்டவர்களின் பங்கேற்புடன் 2017 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்தில் கொழும்பில் மிக வெற்றிகரமான முறையில் நடாத்தப்பட்ட சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) விமான சேவை உரையாடல் நிகழ்வுகளுக்காக இலங்கையினால் அனுசரணை வழங்கப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டின் மிக முக்கிய நிகழ்வாக அமைந்தது. பல்வேறுபட்ட இராட்சியங்களை பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி பங்கேற்றோருக்கு திறந்த கலந்துரையாடல்களுக்கான வாய்ப்பினை வழங்கியதன் மூலம் உலகில் தற்போதைய முன்னேற்றங்கள் தொடர்பில் ஆராய்வதைப் போன்று வர்த்தகத் துறையில் ஈடுபட்டுள்ள புதிய நபர்களை சந்திக்கும் அனுபவத்தினைப் பரிமாறிக் கொள்ளல் மற்றும் கைத்தொழில் தரப்பினர்களாக மாற்றமடைவதற்கான வாய்ப்பினையும் உருவாக்குவதற்கு முடிந்தது. விமானப் போக்குவரத்து துறையின் வளர்ச்சியாக உதவும் இலங்கைக்குச் சொந்தமான விமான சேவை உடன்படிக்கை எண்ணிக்கையினை மேம்படுத்துவதற்கும் இவ் ஆண்டில் இயலுமைகள் உருவாகின.

2017 டிசம்பர் 26 ஆம் திகதி தொடக்கம் “சைனா சதேன்” விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி கொழும்பு நகர் வரை அவர்களின் விமானச் செயற்பாடுகளை ஆரம்பித்தனர். 2017 ஒக்டோபர் 29 ஆம் திகதி தொடக்கம் அமுலுக்குவரும் வரை “ஸ்ரீ லங்கா” விமானக் கம்பனி மெல்பென் நகருக்கு நாளாந்தம் விமானச் செயற்பாட்டுப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 2017 ஆகஸ்ட் மாதம் தொடக்கம் “எயார் இந்தியா” விமானக் கம்பனி வாரனாசியிலிருந்து கொழும்பு வரை விமான சேவைகளை ஆரம்பித்துள்ளது.

▪ சர்வதேச சிவில் விமான சேவை ஒழுங்கமைப்பு - விமான சேவை உரையாடல் மாநாடு (ICAN 2017)

சர்வதேச சிவில் விமானப் போக்குவரத்து அமைப்பு (ஐஐயு) மூலம் வருடாந்தம் விமான சேவை உரையாடல் சர்வதேச கருத்தரங்கு (ஐஐயு) ஒழுங்கு செய்யப்படுகின்றது. 2017 ஆம் ஆண்டுக்காக இக் கருத்தரங்கில் அனுசரணை உள்நாட்டு ரீதியில் இலங்கை செயற்படுவதுடன் இக் கருத்தரங்கு 2017 டிசம்பர் 04 - 08 வரை கொழும்பில் நடாத்தப்பட்டது. இதன் அங்குராட்பன விழா பண்டாரநாயக்க ரூபகார்த்த சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தில் நடாத்தப்பட்டதுடன் உரையாடல் கூட்டம் கொழும்பு ஹில்டன் ஹோட்டலில் நடாத்தப்பட்டது. 66 இராட்சியங்கள், சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து சங்கம் மற்றும் விமான சேவை உட்பட அது சார்ந்த மென்பொருள் அபிவிருத்திக் கம்பனியும் இக் கருத்தரங்கில் பங்கேற்றதுடன், முழுமையாக 426 பேர் இந்நிகழ்வில் கலந்து கொண்டனர். இக் கருத்தரங்கின் போது நானூற்று ஐம்பத்து ஆறு கூட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டதுடன் அண்ணளவாக உடன்படிக்கைகள் உட்பட புரிந்துணர்வு உடன்படிக்கைகள் 420 மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்டு கையொப்பம் இடப்பட்டுள்ளது. 31 கூட்டங்களில் பங்கேற்று புதிதாக 07 உடன்படிக்கைகள் உட்பட 20 உடன்படிக்கைகள் தொடர்பான செயற்பாடுகளை பூர்த்தி செய்ய இலங்கைக்கு முடிந்தது.

இலங்கை சுற்றுலாக் கைத்தொழில் அபிவிருத்தியின் முன்னேற்றங்களுக்காக இக்கருத்தரங்கு உதவியாக அமைந்தது.

- 2017 ஆம் ஆண்டில் இடம்பெற்ற விமான சேவை உரையாடல் கருத்தரங்குகளின் போது இலங்கை பங்கேற்ற இரு தரப்பு விமான சேவை உரையாடல்.

2017 ஆம் ஆண்டில் நடாத்தப்பட்ட விமான சேவை உரையாடல் கருத்தரங்கில் இலங்கை தூதுசபையின் அங்கத்தவராக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) வெளிநாட்டு விமான அத்தியட்சகருடன் இருதரப்பு விமான சேவை உரையாடல்களில் பங்கேற்றனர். போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சின் செயலாளரினால் இலங்கை தூது சபையினர் வழிநடாத்தப்படுவதுடன் வரையறுக்கப்பட்ட விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை கம்பனி) “ஸ்ரீ லங்கன்” விமானப் போக்குவரத்து கம்பனி, வெளிவிவகார அமைச்சு மற்றும் சட்டமா அதிபர் திணைக்களம் போன்ற தரப்பினர்களைக் கொண்டதாக இலங்கைத் தூதுக்குழு அடங்குகின்றனர்.

கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு அவ்வவ் தேசங்களுடன் இரு தரப்பு உரையாடல்கள் கட்டியெழுப்பப்பட்டன.

ஆப்கானிஸ்தான்

பகமாஸ்

சிலி இராட்சியம்

செக் குடியரசு

டொமினிக்கன் குடியரசு

ஹெல்னிக் குடியரசு

இந்தியக் குடியரசு

இத்தாலிக் குடியரசு

கசகஸ்தான் குடியரசு

ஓமான் சுல்தான் குடியரசு

கட்டார் இராட்சியம்

ரஷ்யா

சீசெல்ஸ் குடியரசு

தென்ஆபிரிக்க குடியரசு

தன்சானியா ஐக்கிய குடியரசு

தாய்லாந்து குடியரசு

துருக்கி குடியரசு

ஐக்கிய அரபு எமிரேட்

பெரிய பிருத்தானியா மற்றும் வட அயர்லாந்து ஐக்கிய இராட்சியம்

இம்பாகே குடியரசு

- விமானக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் வர்த்தக விமானக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரத்தை வழங்குதல்

2016 ஆம் ஆண்டுக்குள் செயற்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட வெளிநாட்டு விமானக் கம்பனியில் கூடுதலான எண்ணிக்கையினர் 2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கைக்கு விமானச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளப்பட்டனர். இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள விமானக் கம்பனிக்காக விமான அனுமதிப்பத்திரம் தயாரித்து வெளியிடப்பட்டதுடன், இலங்கையில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள மேலும் விமானக் கம்பனிகளுக்காக 11 வர்த்தக விமானக் கம்பனி அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்ட எயார் வேஸ் லிமிட்டட், பிளை சதேன் தனியார் கம்பனி மற்றும் சகூராய் அவியேசன் லிமிட்டட்டுக்காக புதிய வர்த்தக சேவை கம்பனி அனுமதிப்பத்திரம் வெளியிடப்பட்டது.

▪ **சுற்றுலா முகவர் அனுமதிப் பத்திரத்தை வழங்குதல்.**

ஆண்டு இறுதியில் இலங்கை சிவில் விமானப் போக்குவரத்து சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் 511 அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டிருந்தன. முன்னைய ஆண்டுக்கு இணைவாக 2017 ஆம் ஆண்டு நிறைவடையும் வேளையில் சுற்றுலா பிரதிநிதிகளின் எண்ணிக்கையில் சிறிதளவு குறைவு பதிவாகியது.

அனுமதிப் பத்திரதாரர்களின் பட்டியல் சகல மாதத்திற்கும் ஒரு தடவை இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) இணையத்தளத்தில் சமகாலப்படுத்தப்படுகின்றது. சுற்றுலா முகவர் நிறுவனத்திற்காக அனுமதிப்பத்திரங்களை வழங்கும் செயற்பாடுகளை சமகாலப்படுத்துவதற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் மதிப்பீடு செய்வதற்காக 42 கூட்டங்கள் நடத்தப்பட்டன. போட்டிகரமான சந்தை முன்னேற்றங்களுக்கு ஏற்றவாறு சுற்றுலா முகவர் நிறுவனங்களின் வர்த்தகச் செயற்பாடுகளை முன்னேற்றும் முறையைப் போன்று பொதுமக்களுடன் செயற்பட வேண்டிய முறைகள் தொடர்பாகவும் சுற்றுலா முகவர் நிறுவனங்களின் எதிர்கால முகாமைத்துவக் குழு அங்கத்தவர்களுக்கு விளக்கத்தை வழங்கவும் இதன் மூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

அமோடியஸ், சேவர் அபெக்ஸ், கலிலியோ மற்றும் வேல்ட் பேன்ட் என்ற பெயரில் அறிமுகப்படுத்தப்படும் உலகளாவிய விநியோக மூலம் (GDS) மூலம் சகல சுற்றுலா முகவர் விமானங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டதுடன் விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர் (பயணிகள்) அனுமதிப்பத்திரம் உலகளாவிய விநியோக முறைமை (GDS) மற்றும் அதனுடன் தொடர்புபடுத்துவதற்கான பிரதான தேவைகளின் ஒன்றாக மாற்றியமைக்க இப்பிரிவிற் குழு முடிந்துள்ளது. உலகளாவிய விநியோக முறைமையில் (GDS) உதவியினைப் பெற்று அனுமதிப்பத்திரம் பெறாதாள் முகவர்களை வெற்றிகரமாக நீக்குவதற்காக தேடுதல்செயற்பாடுகளும் இப்பிரிவினால் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்படுகின்றன.

▪ **விமானங்களில் ஆசனங்களை ஒதுக்குதல் மற்றும் கட்டணங்களைக் கணிப்பீடு செய்யும் பாடநெறி**

உரிய ஆண்டுக்குள் விமானங்களின் ஆசனங்களை ஒதுக்குதல் மற்றும் கட்டணங்களைக் கணிப்பீடு செய்யும் பாடநெறி வெற்றிகரமாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டதுடன் 10 மாணவர்கள் இப்

பாடநெறியில் சித்தியடைந்துள்ளனர். இந்தப் பாடநெறி 2009 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதுடன் இதுவரையில் 149 மாணவர்கள் இப்பாடநெறியில் சித்தியடைந்துள்ளனர்.

▪ **வாடிக்கையாளர் முறைப்பாடுகள் தொடர்பான செயற்பாடுகள்**

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு (ஊயுயுளுடு) முழுமையாக 52 முறைப்பாடுகள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன. விமானக் கம்பனிகள் ∴ சுற்றுலா முகவர்களுக்கு எதிராக மேற்கொள்ளப்பட்ட முறைப்பாடுகளில் அனேகமானவை தொழில்சார் அடிப்படையில் தீர்க்கப்பட்டன. இந் நடவடிக்கை தொடர்பில் கைத்தொழிலில் ஈடுபடும் தரப்பினரைப் போன்று மக்களிடமிருந்தும் திருப்திகரமான வரவேற்புக்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன.

▪ **தடவை ஒருங்கிணைப்புகள்**

ஆண்டுக்குள் தடவை ஒருங்கிணைப்புக் குழு மூலம் இணங்கிய ஒப்பளவுகளுக்கமைய பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான சேவைத் தடவைகள் ஒதுக்கப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டில் திட்டமிடப்பட்ட ஓடுபாதையினைப் புணரமைக்கும் வேலைத்திட்டம் காரணமாக விசேட தடவை ஒருங்கிணைப்பு குழுக் கூட்டம் கூட்டப்பட்டது.

▪ **விமான ஓடுபாதை மூடப்பட்ட கால எல்லைக்குள் மேற்கொள்ளப்பட்ட செயற்பாடுகள்**

விமான ஓடுபாதையினைப் புணரமைக்கும் செயற்பாடுகள் காரணமாக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம் 2017 ஜனவரி மாதம் தொடக்கம் ஏப்ரல் மாதம் வரை பகல் நேரங்களில் 8.30 தொடக்கம் 16.30 வரை எட்டு மணித்தியாலங்கள் மூடப்பட்டு இப்பிரிவினால் ஸ்ரீ லங்கன் விமானக் கம்பனியின் விமானப் போக்குவரத்து உப ஆவணத் திட்டமிடல் பிரிவு மற்றும் ஏனைய தடவை ஒருங்கிணைப்புக் குழு அங்கத்தவர்களின் இணைப்புப் பணியுடன் விமானக் கம்பனிக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள விமானப் பயணத் தடவை ஒதுக்கீடுகளுக்கான செயற்பாட்டுத் திட்டங்கள் அமுல்படுத்தப்பட்டு விமானப் பயணத் தடவைகள் வேறுபடுத்தப்பட்டமையினால் சகல விமானச் செயற்பாடுகளும் மாலை நேரம் மற்றும் இரவு நேரத்திற்கு மாத்திரம் வரையறுக்கப்பட்டமை குறிப்பிடத்தக்கது. விமான நிலையம் மூடப்பட்டமையினால் இக்கால எல்லைக்குள் மிகக் குறைந்த விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகளை மாத்திரம் இரத்துச் செய்ய வேண்டி ஏற்பட்டது. விமான ஓடுபாதையினைப் புணரமைக்கும் செயற்பாடுகள் இடம்பெறுவதினால் அதற்குத் தேவையான வசதிகள் உட்பட முகாமைத்துவச் செயற்பாடுகள் முன்னெடுக்கப்படுவதினை உறுதிப்படுத்தும் வகையில் தடவை ஒருங்கிணைப்புக் குழு மற்றும் உரிய தரப்பினருக்கிடையில் பல கூட்டங்கள் இடம்பெற்றன.

▪ **விமானப் போக்குவரத்துக் கைத்தொழில் தரப்பினர்களுடன் கூட்டங்களை நடாத்துதல்.**

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் விமானப் போக்குவரத்துக் கைத்தொழிலில் முன்னேற்றகரமான அபிவிருத்தியினை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அமைச்சு, விமானக் கம்பனியின் முகவர் சபை, விமானக் கம்பனிகளின் பிரதிநிதிகளின் இலங்கை சங்கம், இலங்கை சுற்றுலா முகவர்களின் சங்கம், ஐயுயு முகவர் சங்கம், வர்த்தக சபை போன்ற கைத்தொழிலுக்குரிய நிறுவனங்களுடனும் வர்த்தகத் திணைக்களம் போன்ற அரச

நிறுவனங்களுடனும் முறையாக கூட்டங்களை நடாத்துவதற்காக ஒருங்கிணைப்புச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

▪ **2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம்** இலங்கை விமான சேவையின் பாதுகாப்புத் துறையின் மேற்பார்வைப் பணிகளில் சகல பிரிவுகள் தொடர்பிலும் தலையீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தேடுதல் பணிகள் மற்றும் 2017 ஆம் ஆண்டு விமான சேவை பாதுகாப்பு தனிநபர் உறுதிப்பாடுகள் தொடர்பில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட செயற்பாடுகள் உப ஆவணங்களுக்கமைய பரிசோதனை சபையினால் தரநிர்வாக மற்றும் உறுதிப்படுத்தல் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமான நிலைய / விமானச் செயற்பாட்டாளர்களின் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு ஆளணி வகையினர் மற்றும் புள்ளிவிபரங்களை உறுதிப்படுத்தல் உட்பட மீள் உறுதிப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. இது தொடர்பான விபரங்கள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

- விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முகாமையாளர்களை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் மீள் சான்றுப்படுத்தல்கள் - 25
- விமான சேவைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான சோதனைகளில் ஈடுபடுபவர்களை உறுதிப்படுத்தல் மற்றும் மீள் சான்றுப்படுத்தல் - 481
- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமான சேவைப் பாதுகாப்பு சேவை வழங்குனர்களை உறுதிப்படுத்தல்.

விமானப் பாதுகாப்பிற்காக சேவை வழங்குனர் அமைப்பினை உறுதிப்படுத்தும் செயற்பாடுகள் 2017 ஆம் ஆண்டு பூராகவும் தொடர்ந்தும் முன்னெடுக்கப்பட்டன. உத்தேச திருத்தியமைக்கும் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதா என்பதை நிர்னயிப்பதற்காக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்திற்குள் பின்னூட்டல் பரிசோதனைப் பணிகள் கூடுதலாக இடம்பெற்றன. தொடர்ந்தும் பூரணப்படுத்த வேண்டிய குறைபாடுகள் காணப்படுவதாகவும் பரிசோதனை அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன. விமான நிலையச் செயற்பாட்டாளர்களினால் தீர்க்கவுள்ள சகல துறைகளையும் தீர்த்து பூர்த்தி செய்ததைத் தொடர்ந்து உறுதிப்படுத்தல்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

▪ **விமானத் தளங்களைச் சான்றுப்படுத்தல் மற்றும் கண்காணித்தல்.**

மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தின் விமானத் தளச் சான்றுப்படுத்தல்களைப் புதுப்பிப்பதற்காக விரிவான பரிசோதனை 2017 மார்ச் மாதத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்கள் கையளிக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்திற்காக விமானத் தளச் சான்றுப் பத்திரம் 2019 ஆம் ஆண்டு வரை புதுப்பிக்கப்பட்டது.

- பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையத்தின் 29 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கான அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தில் 06 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காகவும் அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.
- இரத்மலானை விமான நிலையத்தில் 07 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் திருத்தியமைக்கும் செயற்பாட்டுத் திட்டங்களுக்காகவும் அறிக்கைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.
- மட்டக்களப்பு விமான நிலையத்தில் 03 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் பரிசோதனை அறிக்கையும் சமர்ப்பிக்கப்பட்டது.
- நீர் சார்ந்த விமானத் தளங்களில் 04 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- நீர் சார்ந்த 11 விமானத் தளங்களில் செயற்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக சப்ரொன் எயர் விமானக் கம்பனிக்கு தற்காலிக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டது.
- 322 கட்டடங்கள்/ ஒரு உயர் கட்டடங்களின் கட்டமைப்புக்களுக்காக அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டன.
- உலங்கு வானூர்திகள் விமானத் தளத்தில் பரிசோதனைகளுக்கு உட்படுத்தப்பட்டன.
- இரத்மலானை விமான நிலையத்தில் அவசர சந்தர்ப்பப் பயிற்சிகள் மற்றும் முழு அளவிலான அவசர சந்தர்ப்பப் பயிற்சிகளை நடாத்துவதற்காக திட்டமிடும் கூட்டங்களிலும் பங்கேற்பு இடம்பெற்றது.

▪ கண்காணிப்புப் பணிகள்

கீழே குறிப்பிடப்பட்டவாறு சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்ட 2017 விமானப் போக்குவரத்து சேவை கண்காணிப்புத் திட்டத்திற்கு அமைவாக பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், இரத்மலானை விமான நிலையம் மற்றும் மத்தள ராஜபக்ஷ விமான நிலையத்தில் போக்குவரத்து சேவை மத்திய நிலையத்தைப் போன்று பண்டாரநாயக்க நிலையத்தில் மற்றும் இரத்மலானை விமான நிலையத்திலும் விமானப் போக்குவரத்து தகவல் சேவை மத்திய நிலையத்திற்காக திட்டமிடப்பட்டிருந்த சகல ஆய்வுகளும் பூர்த்தி செய்யப்பட்டன.

விமானப் போக்குவரத்து சேவைப் பிரிவு - 29 (2016:30) மற்றும் விமானத் தள தகவல் சேவைப் பிரிவு - 16 (2016:16)

▪ விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு அளவீட்டு மதிப்பீடுகள்

°ழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ளவாறு விமானப் போக்குவரத்து கட்டுப்பாட்டு அளவீடுகளை வெளியிடுவதற்காக கீழ்க் குறிப்பிட்டவாறு மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

I. பிரதேச கட்டுப்பாட்டு ரேடார் அளவு 10 (2016:8)

II. பிரதேச ரேடார் மற்றும் ரேடார் அல்லாத அளவு 12 (2016:3)

III. விமானத் தளக் கட்டுப்பாட்டு அளவு 23 (2016:16)

IV. சேவைக்கால பயிற்சிக்கான ஒப்பீட்டு பரிசோதனைகள் 18 (2016:16)

2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மொத்த அளவு மதிப்பீட்டு எண்ணிக்கை - 45

▪ **மொழித் தேர்ச்சி பரீட்சை மற்றும் வானொலி தொலைபேசி செயற்பாட்டாளர் பரிசோதனையை நடாத்துதல்.**

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தொழில்நுட்பப் பணியாளர் சபையினால் மொழித் தேர்ச்சி பயிற்சி நடாத்தப்பட்டதுடன் வர்த்தக விமானி அனுமதிப்பத்திரம் மற்றும் தனியார் விமானி அனுமதிப்பத்திரத்தைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக தனிப்பட்ட ரீதியில் விமானப் பயிற்சிப் பாடசாலைகளின் முன்னோடிகளுக்காக நடாத்தப்பட்ட வானொலி, தொலைபேசி செயற்பாட்டுப் பரிசோதனைகளுக்காக பரீட்சை சபையினதும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர் சபையினதும் பிரதிநிதித்துவப் பங்களிப்புகள் வழங்கப்பட்டன.

இதற்கமைய வானொலி, தொலைபேசிப் பரீட்சை 14 (2016:50) மற்றும் ஆங்கில மொழித் தேர்ச்சிப் பரீட்சை 18 (2016/24) நடாத்தப்பட்டன.

▪ **விசாரணைச் செயற்பாடுகள்**

விமானக் கம்பனிகளினால் கிடைக்கப் பெற்றிருந்த மும்பாய் விமானத் தகவல் வலயத்தில் இடம்பெற்ற தொடர்புசாதன தடவைகள் தொடர்பில் பிரதானமாக கருத்திற் கொண்டு கட்டாய சம்பவ அறிக்கை (MORS) விசாரணைகள் நடாத்தப்பட்டதுடன் இந்தியாவில் புதிய நிறுவனத்துடன் இணைப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு மீண்டும் அவ்வாறான சம்பவங்கள் இடம்பெறுவதைத் தடுப்பதற்காக மீள் ஊட்டல் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மேலும் 05 விமானங்களின் தரையிறங்கும் சிறகுகளின் துரித செயற்பாடுகள் மற்றும் விமானத்தின் உயர் நிலை தொடர்பில் பாரிய மாற்றங்கள் காரணமாக வுஊயுளு சுய செயற்பாட்டு முறைகள் தொடர்பில் ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப் பட்டன. இவ்வாறான சம்பவங்களைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக விசாரணைகளின் பரிந்துரை விமானப் போக்குவரத்து சேவை வழங்குனர்களுக்கு கையளிக்கப்பட்டன.

இது தொடர்பில் எடுக்கப்பட்ட அமுல்படுத்தும் செயற்பாடுகளுக்காகத் தேவையான நிபுனத்துவ ஆலோசனைகள் வழங்கப்பட்டதன் மூலம் உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்துச் செயற்பாடுகள் தொடர்பான இரண்டு விசாரணைகளை மேற்கொள்வது குறித்து இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் (CAASL) பிரதான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

▪ **அங்கீகாரத்தைப் பெற்றுக் கெள்ளல்.**

உப ஆவணப்படுத்தப்படாத உயரத்தில் பறத்தல் 931 (2016:976) உப ஆவணப்படுத்தப்படாத தரையிறக்கல் 1412 (2016:988) இராஜதந்திர மட்டத்தில் உயரத்தில் பறப்பதற்காக எதிர்ப்புக்கள் இல்லை என்பதைக் குறிப்பிட்டு 71 (2016:77) கொண்ட இராஜதந்திர விமானத்

தரையிறக்கலுக்காக எதிர்ப்புக்கள் இல்லை எனக் குறிப்பிட்டு 156 (2016:141) மற்றும் விமானங்களை ஏற்றும் புகைப்படங்களை பெற்றுக் கொள்ளும் 87 விமான சேவைகளுக்காக விமானப் போக்குவரத்து சேவை அங்கீகாரங்கள் வழங்கப்பட்டன.

மேலும் நாட்டில் துரிதமாக பிரபல்யமடைந்து வரும் ஆளில்லா விமானச் செயற்பாடுகள் 491 (2016:13) இற்காக அங்கீகாரங்கள் கிடைக்கப் பெற்றுள்ளன.

▪ **விமானப் போக்குவரத்து மேற்பார்வை அலகு**

விமான நிலையம் மற்றும் விமான சேவை (இலங்கை) கம்பனியில் விமானச் செயற்பாட்டு சேவைப் பிரிவு மற்றும் விமான சேவைக் கைத்தொழில் துறையின் ஏனைய தரப்பினர்களிடமிருந்து முறையான இணைப்புப் பணிகள் ஊடாக விமானப் போக்குவரத்து சேவைகளுக்குரிய சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பிற்குரிய இராட்சியங்களில் பெற்றுக் கொண்ட மற்றும் ஏனைய சகல தேவைகளும் முன்னெடுக்கப்பட்டுள்ளன.

விமானப் போக்குவரத்து மேற்பார்வைச் செயற்பாடுகள் தொடர்பில் அமுல்படுத்தும் தரம் 07 வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

- ஆளில்லா விமானம் தொடர்பிலான கோவையினை அமுல்படுத்தும் தரம் - 053 1 ஆம் தயாரிப்பு 02 வது மறுசீரமைப்பு - 2017 ஜனவரி 10 ஆம் திகதி பகிரங்கப்படுத்தப்பட்டது.
- இணைப்பு 10 வது காண்டத்தை அமுல்படுத்தும் தரம் - 039 2 ஆம் தயாரிப்பு டிஜிட்டல் புள்ளிவிபர தொடர்புசாதன முறைமை தொடர்பில் மறுசீரமைப்புக் கோவையுடன் 10 வது இணைப்பு கை காண்டம் 1 வது பகுதி
- அமுல்படுத்தும் தரம் - 040 2 ஆம் தயாரிப்பு ஒலி தொடர்புசாதன முறைமை தொடர்பான மறுசீரமைப்புக் கோவையுடன் கை காண்டத்தின் 2 வது பகுதி
- அமுல்படுத்தும் தரம் - 031 1 ஆம் தயாரிப்பு போக்குவரத்து விமானத் தள வரைவு தொடர்பான மறுசீரமைப்புக் கோவையுடன் 4 வது இணைப்பு 2017 மார்ச் 06 ஆம் திகதி பகிரங்கப்படுத்தப்பட்டது.
- அமுல்படுத்தும் தரம் - 038 2 ஆம் தயாரிப்பு : 00 வது மறுசீரமைப்பு 2017 மார்ச் 08 ஆம் திகதி பகிரங்கப்படுத்தப்பட்டது. விமானத் தொலைத்தொடர்பு சேவை தொடர்பான கோவையுடன் கை காண்டம் 10 வது இணைப்பிற்காக 2017 மே 08 ஆம் திகதி பகிரங்கப்படுத்தப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரம் - 038 இன் 02 வது தயாரிப்பு மறுசீரமைப்பு
- விமானக் காலநிலை ஆய்வு சேவை தொடர்பான மறுசீரமைப்புக் கோவையுடன் 03 வது இணைப்பிற்காக 2017 ஜனவரி 20 ஆம் திகதி பகிரங்கப்படுத்தப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரம் - 042 1 தயாரிப்பு 1 வது மறுசீரமைப்பு

- தன்னியக்கம் சார்ந்த கண்காணிப்பு வெளியீடு (ADS - B - out) செயற்பாடுகளுடன் தொடர்பான கோவைக்கான 2017 ஒக்டோபர் 10 ஆம் திகதி பகிரங்கப்படுத்தப்பட்ட அமுல்படுத்தும் தரம் - 064 இன் 1 வது தயாரிப்பு
- **புதிய விமானப் பயிற்சிக் கல்லூரியினைச் சான்றுப்படுத்தல்.**
தனியார் விமான அனுமதிப்பத்திரம்: வர்த்தக விமானி அனுமதிப்பத்திரம்/ அளவீடுகளை வெளியிடுவதற்கு விமானப் பயிற்சியளிப்பதற்காக சகூராய் அவியேசன் கம்பனிக்காக விமானப் பயிற்சிக் கல்லூரி அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டது.
- **விமானப் பயிற்சி கல்லூரி - விமான சேவை பயிற்சி அமைப்பு - பெயரிடப்பட்ட வைத்தியசாலை கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகள்**
இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் விமான சேவை பயிற்சி ஒழுங்கமைப்புக்கள் மற்றும் பெயரிடப்பட்ட வைத்தியசாலைகள் தொடர்பாக கீழ்க் குறிப்பிடப்பட்டவாறு கண்காணிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.
 - பெயார் வேஸ் அவியேசன் அக்கடமி - 02
 - மிலேனியம் பிளைட் அக்கடமி - 02
 - ஓப்பன்ஸ் ஸ்ஹை பிளைட் ரெயினிங் தனியார் கம்பனி - 04
 - பிளை சதேன் தனியார் கம்பனி - 04
 - இன்ட்ரநேசனல் அவியேசன் அக்கடமி - 02 (விமானச் செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர் பயிற்சி)
 - பெயரிடப்பட்ட வைத்தியசாலை - 05
- **சர்வதேச கூட்டங்கள் / செயலமர்வுகளில் பங்கேற்றல்.**
சிரேஷ்ட சிவில் விமான சேவைகள் பரிசோதகர் ∴ விமான சேவை வைத்திய விஞ்ஞானம் (SCAI - AM) (CAPSCA) ஊயீளுஊயு செயற்திட்டத்தின் கேந்திர வாய்ப்பாக 2017 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் மாதத்தில் மலேசியா கோட்ட கின்பாலுவில் இடம்பெற்ற 09 வது (CAPSCA/AP) கூட்டத்தில் பங்கேற்றல்.
- **புதிய அனுமதிப் பத்திரம் மற்றும் அளவீடுகளை வெளியிடல்.**
இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் மிளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் விமான சேவை ஆளணியினருக்கு கீழ்க் குறிப்பிட்டவாறு அனுமதிப்பத்திரங்கள் வழங்கப்பட்டன.
 - விமான அனுமதிப் பத்திரம் - 237
 - விமானிகளுக்கான விமான வகைகளின் அளவு - 138
 - விமான ஆலோசனை அளவீடுகள் (விமான ஆலோசனை மற்றும் துணை விமானப் போக்குவரத்து ஆலோசனைகள்) - 04

- விமானப் போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டு அளவீடுகள் - 25
- விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப்பத்திரம் (AML) - 14
- விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திர அளவு - 149
- விமானச் செயற்பாட்டு உத்தியோகத்தர் அனுமதிப் பத்திரம் - 04
- மண்டப அங்கத்தவர்களை உறுதிப்படுத்தல் - 102
- நிலம் சார்ந்த ஆலோசனை அங்கீகாரங்கள் மற்றும் அனுமதிப் பத்திரங்கள் - 22
- விமானிகளுக்காக வெளிநாட்டு கடவுச்சீட்டினை செல்லுபடியாக்கும் உறுதிப்பாடுகள் - 119
- விமானப் பராமரிப்பு அனுமதிப் பத்திரத்திற்காக வெளிநாட்டு அனுமதிப் பத்திரத்தை இரத்துச் செய்யும் சான்றிதழ் - 06

▪ வைத்தியப் பரிசோதனை / வைத்திய சபைக் கூட்டம்

விமானி மற்றும் விமானப் பயணக் கட்டுப்பாட்டு அளணி அனுமதிப்பத்திரங்களை வெளியிடுவதற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (ஊயுயுளுடு) விமான வைத்திய மத்திய நிலையத்தின் மூலம் கீழ்க் குறிப்பிட்டவாறு வைத்தியப் பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

- முதலாவது வைத்தியப் பரிசோதனை - 276
- வைத்தியப் பரிசோதனையை புதுப்பித்தலுக்காக - 794

விமான வைத்திய மத்திய நிலையத்தின் மூலம் வைத்தியச் சான்றிதழ்கள் தொடர்பிலான பிரச்சினைகளைத் தீர்ப்பதற்காக ஆண்டு பூராகவும் வைத்திய சபைக் கூட்டங்கள் 05 நாடத்தப்பட்டுள்ளன.

2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (ஊயுயுளுடு) மூலம் விமான சேவைக் கைத்தொழிலின் தரப்பினர்களுக்கு இணைவாகச் செயற்படுவதற்காக கீழே குறிப்பிட்டுள்ள கோவைகள் வழிகாட்டல் ஆலோசனைப் பொருட்கள் மற்றும் கட்டளைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன.

- அமுல்படுத்தும் தரம் - 058 - சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் 6 வது இணைப்பு முதலாவது பகுதி - விமானச் செயற்பாடுகள் - சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து - 6 வது இணைப்பு முதலாவது பகுதிக்காக 40 ஊ என்ற மறுசீரமைப்பு வரையான விமானங்கள் உட்பட
- அமுல்படுத்தும் தரங்கள் - 057 - 6 வது இணைப்பு 1 பகுதிக்கமைவாக - 14 வது வாசகம் - அபாயகரப் பொருட்கள்
- D007 - மண்டப ஆளணியினருக்கான வைத்தியத் தேவைகள்
- D005 - 18 வது இணைப்புக்கு அமைவாக

- GD 006 - விமானம் மற்றும் உலங்கு வானூர்திகளில் பயணிப்போர் அவசர சந்தர்ப்பங்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட தரங்களுக்காகப் பலப்படுத்தல்.
- GD 001 - விமான ஆளணியினர், கபின் ஆளணியினர் மற்றும் விமானங்களை அனுப்புனர்களுக்கான ஆளணி வள முகாமைத்துவப் பயிற்சிகள்
- சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகத்தினால் பணிக்கப்பட்ட தேவைகளை வெற்றிகரமாக நிவர்த்தி செய்வதைத் தொடர்ந்து இவ்வாண்டில் 3 செயற்பாட்டாளர் சான்றுப்படுத்தலுக்கு உட்படுத்தப்பட்டதுடன் அவர்களுக்காக விமானச் செயற்பாட்டுச் சான்றிதழ் (AOC) வழங்கப்பட்டது. சக்ராய், எப் எயார் மற்றும் பிளை சதேன ஆகிய விமானக் கம்பனிகள் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட விமானச் செயற்பாட்டாளர்களாகும். மேலும் ஒரு செயற்பாட்டாளர் மற்றும் தனிநபர்களுக்கு தனிப்பட்ட விமானச் செயற்பாட்டாளர் அனுமதிப்பத்திரம் (PAOP) வழங்குவது அங்கீகரிக்கப்பட்டது. அதனைத் தொடர்ந்து 2017 ஆம் ஆண்டு இப் பிரிவு 07 விமானச் செயற்பாட்டுச் சான்றிதழ்களைப் புதுப்பிப்பதற்காக பரிசோதனைகளை மேற்கொள்ளும் செயற்பாடுகளில் ஈடுபட்டது.
- இதற்கு மேலதிகமாக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் (CAASL) முதலாவது வெளிநாட்டுச் செயற்பாட்டாளர்கள் 04 பேர் உறுதிப்படுத்தப்பட்டதுடன் இலங்கைக்கு சேவைகளை மேற்கொள்ளக்கூடிய விமானக் கம்பனிகளுக்கு வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்கள் 27 புதுப்பிக்கப்பட்டன. அபாயகரப் பொருட்களுக்காக ஆரம்ப அனுமதிப்பத்திரம் வழங்கப்பட்டதுடன், அபாயகரப் பொருள் சார்ந்த அனுமதிப்பத்திரங்கள் 13 புதுப்பிக்கப்பட்டன.

விமானச் செயற்பாட்டாளர்களைச் சான்றுப்படுத்துவதற்காக பூர்த்தி செய்ய வேண்டிய கட்டாயத் தேவையாக தற்போதைய விமானச் செயற்பாட்டுச் சான்றிதழ் கொண்டவர்களினால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட விமானச் செயற்பாட்டு கோவை மற்றும் வளாகச் செயற்பாட்டுக் கோவைக்காக மறுசீரமைப்புக்களை அங்கீகரிப்பதற்காக அவை மதிப்பீட்டுக்குட்படுத்தப்பட்டது.

30 விமானிகள் தொடர்பில் விமானி தகைமை பரிசோதனைகளை நடாத்துவதற்காக பெயரிடப்பட்ட பரிசோதனை முன்னோடிகளின் மேற்பார்வைக்காக மற்றும் விமானத் தகைமைப் பரிசோதனை அனுமதி வழங்கப்பட்டதுடன் விமானச் செயற்பாட்டாளர் பரிசோதகர்கள் (FOI) மதிப்பீடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் பெயரிடப்பட்ட 08 பரிசோதகர்கள் மேற்பார்வைக்கு உட்படுத்தப்பட்டனர். ஆலோசனை அங்கீகாரங்கள் 05 வழங்கப்பட்டதுடன், 2017 ஆம் ஆண்டில் அபாயகரப் பொருள் மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் மற்றும் கபின் ஆலோசகர்களுக்காக மதிப்பீட்டுச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

இலங்கையில் பயன்மிக்க பாதுகாப்பு மேற்பார்வை முறைமைகள் காணப்படுவதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக அங்கீகரிக்கப்பட்ட கண்காணிப்புத் திட்டங்களுக்கமைய மற்றும்

இலங்கையின் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் மேற்பார்வைத் தேவைகளுக்கமைவாக உள்நாடு மற்றும் வெளிநாட்டு விமானச் செயற்பாட்டாளர்கள் தொடர்பில் கண்காணிப்புப் பணிகளை தொடர்ந்தும் மேற்கொள்வதற்கு இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) இனால் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டில் செயற்பாட்டுப் பிரிவினால் ரம் பரிசோதனை, இடைப் பரிசோதனைகள், பெயரிடப்பட்ட பரிசோதனை முன்னோடிகளினால் மேற்பார்வைச் செயற்பாடுகள், பிரதான செயற்பாட்டுப் பரிசோதனை மற்றும் ஏனைய பரிசோதனைகளையும் உள்ளடக்கி 106 கண்காணிப்புச் செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழ்களைக் கொண்டவர்களினால் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினால் பணிக்கப்பட்ட தரங்கள் மற்றும் பகிரங்க ஒப்பளவுகளைப் போன்று பகிரங்கப்படுத்தப்பட்ட உள்நாட்டு ஒழுங்குக் கோவைகள்/ செயற்பாடுகளுக்கமைய உரிய பணிகளை மேற்கொள்ளும் மட்டத்தை உறுதிப்படுத்துவதற்காக 2017 ஆம் ஆண்டில் இப் பிரிவினால் “ஸ்ரீ லங்கன்” விமானக் கம்பனி மற்றும் குஜவுளு அவியேசன் கம்பனியின் விமானச் செயற்பாட்டாளர் சான்றிதழைப் புதுப்பிப்பதற்காக விளக்கமான மேற்பார்வை ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் (CAASL) அதன் பரிசோதகர்களுக்காக விமானத் தகைமைகளுக்குரியதான கோவைகள் தொடர்பில் பயிற்சி வழங்கப்பட்டது. அத்துடன் பராமரிப்பு ஒழுங்கமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு பயிற்சி ஒழுங்கமைப்பு சான்றுப்படுத்துவதற்குரிய புதிய கோவைகள் மற்றும் அது சார்ந்த செயற்பாடுகளை விருத்தி செய்தல் உட்பட தொடர்ந்தும் விமானத் தகைமைத் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யவும் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன.

துறைசார்ந்த செயற்பாடுகள், விண்ணப்பப்படிவங்கள், மதிப்பீட்டுப் பட்டியல், இலங்கை சிவில் விமான சேவை ஆளணியினருக்காக வழிகாட்டல்களை வழங்குதல், விமான சேவை பாதுகாப்பு அறிவிப்புக்களை மீள் கட்டமைப்பதற்காக சிவில் விமான சேவைக் கைத்தொழிலுக்கு வழிகாட்டல்களை வழங்கும் செயற்பாடுகளை மேற்கொண்டு புதிய அமுல்படுத்தும் தரங்கள் விருத்தி செய்யப்பட்டன. விமானப் பராமரிப்பு அமைப்புக்களுக்குரியதாக அமுல்படுத்தும் தரம் 145 உம், விமானப் பராமரிப்பு பயிற்சி அமைப்புக்காக அமுல்படுத்தும் தரம் 147 உம், விமானங்களை தொடர்ச்சியாக விமானத் தகைமை தேவைகளை நிறைவேற்றுவது தொடர்பில் அமுல்படுத்தும் ஆ உம், இலங்கைக்காக விமானத் தகைமைக் கோவையை அமுல்படுத்தும் தரம் 21 மூலமும் விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவ் விரிவான அமுல்படுத்தும் தரங்கள் ஐரோப்பிய விமான சேவைப் பாதுகாப்பு முகவர் நிறுவனத்தின் (SARI) தரங்களுக்கு ஏற்றவாறு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஐரோப்பிய சமூகம்/ தெற்காசிய செயற்திட்டத்தின் தெற்காசிய பிராந்திய ஆரம்பத்தில் (ஸ்யுசுஐ) உதவி மற்றும் வழிகாட்டல் ஆலோசனைகளைப் பெற்று இவ் அமுல்படுத்தும் தரங்கள் விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளன. இதனை விரிவான அடிப்படையில் அமுல்படுத்தும் தரத்தை விருத்தி செய்வது தொடர்பிலான நிபுணரான தெற்காசிய பிராந்திய ஆரம்பகர்த்தா (ஸ்யுசுஐ) மூலம் இலங்கையில் நடாத்தப்பட்ட பயிற்சி வேலைத்திட்டம் மற்றும் அமுல்படுத்தும் செயலம்வின் ஊடாக இவ் அமுல்படுத்தும் தரங்களை விருத்தி செய்வதற்காக விமானத் தகைமைச் சேவை பணியாளர் சபைக்கு உதவிகள் வழங்கப்பட்டன. விமான சேவைக் கைத்தொழிலுக்கு அமுல்படுத்தும் தரம் ஆ மற்றும் அமுல்படுத்தும் தரம் 141 இனை அறிமுகப்படுத்துவதற்காக நடாத்தப்பட்ட கைத்தொழில் தரப்பினர்களின் மாநாட்டில் விமான சேவைக் கைத்தொழிலாளர் தரப்பினரின் அனேகமானோர் கலந்து கொண்டனர்.

பாதுகாப்பு முகாமைத்துவம், தொடர்ச்சியான விமானத் தகைமை, பராமரிப்புப் பயிற்சி ஒழுங்கமைப்புக்களின் தேவை, விமானப் பராமரிப்பு அமைப்பு மற்றும் பராமரிப்பு வேலைத்திட்டங்களின் நம்பகத் தன்மைக்குரியதாக காணப்படும் கோவைகள் தொடர்பிலும் பரிசோதனையாளர்களுக்கு பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. அதில் பயிற்சிப் பாடநெறிகளைப் போன்று சேவைக்கால பயிற்சிப் பாடநெறிகளும் அடங்கியிருந்தன. தொடர்ச்சியாக விமானத் தகைமைத் தேவைகள் தொடர்பில் உரிய விடயங்கள் தொடர்பான நிபுணர் ஒருவரினால் நேபாளத்தில் நடாத்திய பிராந்திய அமுல்படுத்தும் செயலம்வில் சிரேஷ்ட பரிசோதகர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் ஐரோப்பாவில் நடாத்தப்பட்ட A 320/ A 321 வகைகளுக்குரிய 04 விமானங்களைப் பொறுப்பேற்கும் செயற்பாடுகளுக்காகவும் விமானத் தகைமைப் பரிசோதகர்கள் கலந்து கொண்டனர்.

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்தின் கீழ் அதிகார சபைக்குப் பொறுப்பளிக்கப்பட்டிருந்த பணிகள் மற்றும் செயற்பாடுகளின் கீழ் உரியவாறு குறிப்பிடப்பட்டிருந்த “சிவில் விமான சேவையின் எந்தவொரு பிரிவு தொடர்பிலும் ஆய்வுகளை ஆரம்பித்து அமுல்படுத்தல்” பொறுப்பு சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு (CAASL) வழங்கப்பட்டுள்ளது. அவ்வாறான கட்டுப்பாடுகளுக்கு அமைவாக சிவில் விமான சேவைக்குரியதாக “ஆராய்ச்சிகள் மற்றும் ஆய்வுகள்” மேற்கொள்வதற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு (CAASL) வழங்கப்பட்டுள்ள வியூகப் பணிப்புரைகளுக்கமைய செயற்படுவது அதிகார சபையின் பிரதான தேவையாகக் கருதப்படுகின்றது. இதற்கமைய 2017 ஆம் ஆண்டிலும் அதிகார சபையினால் இலங்கையில் தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக சிவில் விமான சேவைப் பிரிவின் பங்களிப்பினை நிர்னயித்தல்” என்ற தொனிப்பொருளில் ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்வதற்கும் யோசனைகள் சமர்ப்பிக்கப்பட்டன.

இவ் ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளும் போது தேவையான தொழில்நுட்ப மற்றும் புள்ளிவிபர உதவிகளைப் பெற்றுக் கொள்ளும் நோக்குடன் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) தேசிய குடிசன புள்ளிவிபரத் திணைக்களம் போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சு, மொறட்டுவ பல்கலைக்கழகத்தின் இணைப்புடன் முன்னெடுக்கப்படுகின்றது. மேற்கூறப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளுக்கு வர்த்தக ஆலோசனைக் கம்பனி / பல்கலைக்கழகத்தின் சேவையினைப் பெற்றுக் கொள்வதற்கும் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை மூலம் (CAASL) தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நிலையியற் சபைத் திட்டங்களை விருத்தி செய்வதற்கான பணிகள் மற்றும் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் வருடாந்த அறிக்கையினைத் தயாரிக்கும் பணிகளும் அவ் அறிக்கையினைப் பகிரங்கப்படுத்தி இலங்கைப் பாராளுமன்றம், உரிய அரச நிறுவனங்கள் மற்றும் கைத்தொழில் சார்ந்த நிறுவனங்களுக்கும் வாடிக்கையாளர்களுக்கும் அவ் அறிக்கையினைச் சமர்ப்பிக்கும் பணிகள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் முழுமையாக பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது.

2002 இலக்கம் 34 கொண்ட இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை சட்டத்திற்கமைய கௌரவ சிவில் விமான சேவை அமைச்சரினால் இலங்கைப் பாராளுமன்றத்திற்குச் சமர்ப்பிப்பதற்காக 2016 ஆம் ஆண்டுக்கான இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) வருடாந்த அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பௌதீக அறிக்கை மற்றும் முன்னேற்ற அறிக்கை, குழு அறிக்கை, வரவு செலவு அறிக்கை, செயற்திட்ட அபிவிருத்தி அறிக்கை போன்றன நிரல் அமைச்சு, இலங்கை மத்திய வங்கி மற்றும் அவ் அறிக்கையினைக் கோரும் வெளித் தரப்பினருக்கும் நிறுவனத்தினால் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

▪ **நிருவாக மற்றும் வழங்கல் சேவைகளுக்குரியதான பணிகள்**

2017 ஆம் ஆண்டில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை (CAASL) மூலம் நடாத்தப்பட்ட கூட்டங்கள் / பயிற்சிப் பாடநெறிகள்

- 2017 ஜனவரி மற்றும் மே மாதங்களில் தெற்காசிய பிராந்திய மாநாடு - SARI பயிற்சி வேலைத்திட்டம்
- 2017 மார்ச் மாதத்தில் பாதுகாப்பு முகாமைத்துவ முறைமை - SMS பயிற்சி வேலைத்திட்டம்
- 2017 ஜூலை மாதத்தில் விமானச் செயற்பாட்டு பரிசோதனைப் பயிற்சி - FOI பயிற்சி வேலைத்திட்டம்

- 2017 ஆகஸ்ட் மாதத்தில் சேவைக்கால பயிற்சி உட்பட, தற்காப்பு முகாமைத்துவ முறைமை (SMS) மற்றும் அரசு பாதுகாப்பு வேலைத்திட்டம் (SSP) அமுல்படுத்தும் பயிற்சிகள்
- விமான சேவைப் பாதுகாப்பு மேற்பார்வைப் பாடநெறி
- ஸ்டீர் பரிசோதகர்களுக்கான பரிசோதனை பயிற்சிப் பாடநெறி (OJT)
- யுஐசு பரிசோதகர்களுக்கான பரிசோதனை பயிற்சிப் பாடநெறி (AIR)
- தென்கிழக்காசியா மற்றும் வங்காள விரிகுடா உப வலயத்தின் 13 வது கூட்டம் (ADS - B Implementation Working Group)
- விமானத் தகைமையினைத் தொடர்ந்தும் பேணல் (145 வது பிரிவு, அதாவது 147 பகுதி) தொடர்பான பாடநெறி

▪ **புள்ளிவிபர ஆவணங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள்**

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் சகல பிரிவுகளையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி நடாத்தப்பட்ட பிரதான புள்ளிவிபரத் தகவல்கள் 2017 ஜனவரி தொடக்கம் டிசம்பர் வரையான கால எல்லைக்காக சமகாலப்படுத்தி பேணப்படுகின்றது. இப் புள்ளிவிபரத் தகவல்களை பயன்படுத்தி வகுக்கப்பட்ட செயற்சாதனை முன்னேற்ற அறிக்கையின் தேவைக்கு ஏற்றவாறு இலங்கை மத்திய வங்கி, போக்குவரத்து மற்றும் சிவில் விமான சேவை அமைச்சு மற்றும் தேசிய போக்குவரத்து ஆணைக்குழுவிற்கு பிரதானமாக சமர்ப்பிக்கப்பட்டதுடன் இவ் அறிக்கையினைக் கோரிய வெளித் தரப்பினர்களுக்கும் அவை வழங்கப்பட்டன.

▪ **2017 வருடாந்த திறந்த வெளியரங்கு பயிற்சி செயலமர்வு**

“காலாவதியாவதற்கு முன்னர் எமது நோக்கை எட்டுவதற்காக எமது பணியினை மேற்கொள்ள அனைவரும் ஒன்று திரள்வோம்” என்ற தொனிப்பொருளில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் (CAASL) பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் அனைவருக்கும் பாசிக்குடா பிரதேசத்தில் அமைந்துள்ள அமாயா பீஜ் ஹோட்டலில் நவம்பர் 17 - 19 வரை வருடாந்த திறந்த வெளியரங்கு செயலமர்வு நடாத்தப்பட்டது.

இந்தப் பயிற்சி செயலமர்வு பேராசிரியர் அத்தநாயக்க எச். ஹேரத் மற்றும் அவரது குழுவின் தலைமையில் நடாத்தப்பட்டதுடன் அமைப்பின் வெற்றிக்காக அடிப்படையாக அவசியப்படும் பணியாளர் சபைக்கு இடையிலான தொடர்பாடல்களை விருத்தி செய்வதற்கு ஆர்வம் ஊட்டுவதற்கு இப்பயிற்சி அமர்வின் மூலம் வசதிகள் வழங்கப்பட்டிருந்ததுடன் நேர்மனப்பாங்குடன் குழுவாகச் செயற்படுவதற்காகவும் பணியாளர் சபையின் சிந்தனைகளின் விருத்திகள் ஏற்படுத்தப்பட்டன.

இச் செயலமர்விற்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தலைவர், சிவில் விமான சேவைப் பணிப்பாளர் நாயகம் மற்றும் ஊழியர் அணியினைப்

பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி 130 அங்கத்தவர்கள் கலந்து கொண்டனர். பங்கேற்றோரில் நிறைவேற்று மற்றும் நிறைவேற்று தரம் அல்லாத பணியாளர் சபையில் 77% மாணாரின் பங்கேற்புடன் இச் செயலமர்வை வெற்றிகரமாக நடாத்த முடிந்தது.

- **இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் ஊடகப் பயன்பாடுகள் மற்றும் ஊக்குவிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளல்**

2017 ஆம் ஆண்டில் பாடசாலை சார்ந்ததான நிகழ்ச்சிகள் நடாத்தப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டு இறுதியில் பாடசாலைகளில் விமான சேவைக் கழகங்கள் 584 உருவாக்க உதவிகள் வழங்கப்பட்டன. “குவன்சர்” விமான சேவை 02 சஞ்சிகைகள் வெளியிட்டு 3100 பாடசாலைகளுக்கிடையே அவை இலவசமாக விநியோகிக்கப்பட்டன. ஐஊயு 2017 மாநாட்டுக்கு இணைவாக “விசேட குவன்சர்” தயாரித்து வெளியிடப்பட்டது.

இதற்கு மேலதிகமாக விமான நிலைய செயற்பாட்டுப் பணிகள் தொடர்பில் மாணவர்களை அறிவுறுத்துவதற்காக சிவில் விமான சேவை அபிவிருத்தி மற்றும் கல்விக்குழு - ஊயுனுநுஊ மூலம் புதிய வேலைத்திட்டங்கள் அறிமுகப்படுத்தப் பட்டதுடன், இது மாதாந்த அடிப்படையில் நடாத்தப்படுகின்றது. 2017 ஆம் ஆண்டில் 03 வேலைத்திட்டங்கள் நடாத்தப்பட்டன.

- **எதிர்கால சந்ததியினருக்கு விமான சேவை சார்ந்த தொழில் வாய்ப்புக்களை உருவாக்குவதற்கான புதிய வேலைத்திட்டங்கள் (NGAP)**

இலங்கையில் எதிர்கால சந்ததியினருக்காக விமான சேவை சார்ந்த தொழிலாளர்களை உருவாக்குவதற்கான வேலைத்திட்டங்களை அமுல்படுத்துவதற்காக 2017 மார்ச் 30 ஆம் திகதி இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பணிப்பாளர் சபை அங்கீகாரத்தின் கீழ் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை, விமான நிலைய மற்றும் விமான சேவைகள் (இலங்கை கம்பனி) மற்றும் “ஸ்ரீ லங்கா எயார் லைன்ஸ்” கம்பனியின் அங்கத்தவர்களைக் கொண்ட தேசிய குழு தாபிக்கப்பட்டது.

- சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் அங்கத்துவ இராட்சியமாக விமான திடீர் விபத்து மற்றும் பாரிய சம்பவங்கள் குறித்து பயன்மிக்க முறையில் சுயாதீனமாக விசாரணைகளை மேற்கொள்வதை உறுதிப்படுத்துவதற்காக விமான சேவை மேற்பார்வை நிறுவனத்தினால் ஒதுக்கப்பட்ட சுயாதீன விசாரணை அதிகார சபையினைத் தாபிக்கும் பணிகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட மற்றும்மொரு பணியாகும்.

விமான அவசர விபத்து ஆய்வுப் பணியகம் தொடர்பாக இறுதிச் சட்ட வரைவினைத் தயாரிக்கும் செயற்பாடுகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டதுடன் அது தற்போது சட்டமா அதிபரின் மேற்பார்வைக்காகச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

2018 ஆம் ஆண்டில் நடைபெறவிருந்த ICAO – USOAP இற்காக அடிப்படைப் பணிகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. உரிய அரசு விமான சேவைக் கணக்காய்வு மற்றும் அவசர விபத்து ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளல் (AIG) தொடர்பான கணக்காய்வுத் துறைக்குரியதான ஒப்பீட்டு தயாரிப்புப் பட்டியல்கள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தீர்க்கமான 1 மற்றும் 2 பிரிவுகள் தொடர்பிலான அடிப்படை ஆவணத்தில் கேள்விகள் பூரணப்படுத்தப்பட்டுள்ளதூடன் ஏனைய துறைகள் தொடர்பிலான மூல ஆவணங்கள் கேள்வியினை பூரணப்படுத்துவதற்கான செயற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2012 ஆம் ஆண்டில் டீநுயு பிரான்ஸ் மற்றும் சிங்கப்பூர் விமான அனர்த்த ஆய்வுப் பணியகத்தினால் கையொப்பமிடப்பட்ட உடன்படிக்கை மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்டது. டீநுயு மற்றும் பிரான்ஸ் மூலம் கைச்சாத்திடப்பட்ட உடன்படிக்கை “அபிப்பிராய வெளிப்பாடுகள்” என மறுசீரமைக்கப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்தில் இது தொடர்பான உடன்படிக்கை கைச்சாத்திடப்பட்டது.

உரிய பிரமாணக் குறிப்புத் தேவைகளுக்கமைய செயற்படும் மட்டம் தொடர்பில் மீளாய்விற்குட்படுத்தல் மற்றும் மதிப்பீடுகளின் ஊடாக அமைப்பின் செயற்பாடுகள், உள்ளக நிருவாகச் சூழல் மற்றும் நிருவாகக் கட்டமைப்புத் தொடர்பில் சான்றிதழ் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் வழங்கப்படுகின்றது. இதற்கமைய இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தர மற்றும் உள்ளகக் கணக்காய்வுப் பிரிவினால் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் கணக்கீடு மற்றும் நிதி அறிக்கைப்படுத்தும் முறைமையில் நேரடியான செயற்பாடுகள் தொடர்பில் உறுதிப்படுத்துவதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளதுடன், உள்ளக நிருவாக முறைமை கால எல்லையை அடிப்படையாகக் கொண்டு மீளாய்விற்குட்படுத்தல் மற்றும் மேற்பார்வை செய்தல் மூலம் உள்ளக நிருவாக முறைமையில் உற்பத்தித் திறனை உறுதிப்படுத்தத் தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டன. கணக்காய்வுகளுக்கு மேலதிகமாக ஊக்குவிப்பு நிதிக் கொடுப்பனவு, பெற்றுக் கொள்ளாத விடுமுறைகளுக்காக நிதிக் கொடுப்பனவு மற்றும் பணியாளர் சபைக் கடன் தொடர்பில் முழுமையாக ஆய்விற்குட்படுத்தப்பட்டன. 2017 ஆம் ஆண்டில் பணியாளர் சபை கடன் கொடுப்பனவு தொடர்பில் முழுமையாக 27 கணக்காய்வுகள் நடாத்தப்பட்டன.

6.5. தற்போதைய நலன்புரிச் செயற்பாடுகள்

வைத்தியக் காப்புறுதி யோசனைத் திட்டம் ஊழியர்கள் மற்றும் அவர்களின் குடும்பத்தின் நெருங்கிய அங்கத்தவர்களுக்காக வழங்கப்படும் உயரிய பயன்களைப் பெற்றுத் தரக்கூடிய நலன்புரி வசதியாக மாற்றம் பெற்றுள்ளது.

2017 மே மாதம் தொடக்கம் டிசம்பர் மாதம் வரை காப்புறுதித் தழுவல் கால எல்லையில் வெளிநோயாளர் பிரிவிற்காக இவ்வாண்டுக்குள் ரூபா. 5,206,741.00 பெறுமதியான

மொத்தக் காப்புறுதி உரிமை 1221 அளவு வழங்கப்பட்டுள்ளது. அத்துடன் வைத்தியக் காப்புறுதியின ஊடாக தங்கி சிகிச்சை பெற்றுக் கொள்ளும் வசதிகளும் இக்கால எல்லைக்குள் ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன.

தமது சுகாதார, தற்காப்பு மற்றும் பாதுகாப்புக்கு ஆபத்தான நிலைமைகள் ஏற்படக்கூடிய ஒருசில சந்தர்ப்பங்கள் பரிசோதகர்களுக்கு விசேட காப்புறுதித் தழுவல்களுடன் காப்புறுதி கம்பனிகள் மூலம் சேவைகளை பெற்றுக் கொள்வது தொடர்பில் வெளியிடப்பட்டுள்ள அரசாங்க சுற்றறிக்கை ஆலோசனைகளை பின்பற்றி அவசர விபத்துக் காப்புறுதித் தழுவல்கள் பீப்ளஸ் இன்சுரன்ஸ் பி.எல்.சி மூலம் மீண்டும் புதுப்பிக்கப்பட்டது.

அதிகார சபையினால் தாபிக்கப்பட்டுள்ள பணியாளர் சபைக் கடன் வேலைத்திட்டத்தின் மூலம் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு கணிசமான நிதி நிவாரணம் வழங்கப்படுகின்றது. மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் பணியாளர் சபையின் 40 அங்கத்தவர்களுக்கு மேற்பட்டோர் கடன் யோசனைத் திட்டத்தின் மூலம் பயன்களைப் பெற்றுக் கொண்டனர்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பணியாளர் சபைக்கு கடன் வழங்குவதன் மூலம் வசதிகள் வழங்கப்பட்டதுடன் 2017 ஆம் ஆண்டில் 42 ஊழியர்களுக்காக ரூபா 10,911,090.00 நிதி அனர்த்தக் கடனாக வழங்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமான மோட்டார் வாகனக் கொள்வனவிற்காக கடன் நிதியாக ரூபா 4,287,176.00 வழங்கப்பட்டதுடன் இரு ஊழியர்களுக்காக மோட்டார் சைக்கிள் கடனாக ரூபா. 515,500.00 வழங்கப்பட்டது. இதற்கு மேலதிகமாக மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் ரூபா. 40,000/- வழங்கப்பட்டதன் மூலம் துவிச்சக்கரவண்டிகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கு அதிகார சபையினால் உதவிகள் வழங்கப்பட்டன.

இதற்கு சமமாக அதிகார சபையின் உதவியுடன் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களின் நிதித் தேவையினை நிவர்த்தி செய்வதற்காக சொத்துக் கடன் யோசனைத் திட்டமும் தாபிக்கப்பட்டது. 2017 ஆம் ஆண்டில் பணியாளர் சபையின் இரு அங்கத்தவர்களுக்கு சொத்துக் கடன் வழங்கப்பட்டதுடன் வழங்கப்பட்ட நிதி ரூபா 6,273,944.00 ஆகும். இவ் ஆண்டுக்குள் ரூபா. 1,470,000.00 பணியாளர் சபையின் 98 பேர்களுக்காக விழா முற்பண நிதி வழங்கப்பட்டது.

பிரதான நலன்புரி வசதிகளுக்கு மேலதிகமாக வீரவில் சுற்றுலா விடுதி பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களுக்கான நலன்புரி வசதிகளை வழங்கும் வகையில் தாபிக்கப்பட்டுள்ளது.

நலன்புரி வசதிகளை விருத்தி செய்து பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்களைப் போன்று குடும்ப அங்கத்தவர்களுக்காகவும் புகையிரத அனுமதிப்பத்திர வசதிகளை வழங்கும்

செயற்பாடுகள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் 2017 ஆம் ஆண்டில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. மீளாய்விற்கு உட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் 30 புகையிரத அனுமதிப்பத்திரங்கள் பணியாளர் சபையின் 09 அங்கத்தவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டன.

6.6. மானிட வள அபிவிருத்திப் பணிகள்

- திட்டமிடப்பட்ட மீள் கட்டமைப்புச் செயற்பாடுகள் மற்றும் பணியாளர் சபையினை சேர்த்துக் கொள்ளல்.

நிபுனத்துவ மற்றும் நம்பகத் தன்மை கொண்டதாக விமான சேவை தற்காப்பு முன்னோடியாக செயற்படும் நோக்குக்கமைய பிரதானமாக சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையினால் திட்டமிட்டு அபிவிருத்தி செய்யப்பட்டுள்ள மிகவும் நுணுக்கமான முறையான ஆட்சேர்ப்புக்கள் ஊடாக சேவையில் இணைத்துக் கொள்ளப்படும் ஒவ்வொரு ஊழியர்களினதும் எதிர்பார்ப்புப் பெறுபேறுகள் தொடர்பில் தெளிவான விளக்கத்துடன் சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்குள் பிரவேசிப்பது உறுதிப்படுத்தப்படுவதுடன் இவ்வாறு சேர்த்துக் கொள்ளப்படுபவர்களுக்காக அமுல்படுத்தப்படும் முறைகள் மற்றும் முறைமை அவர்களிடம் காணப்படும் இயலுமைகளில் மிகவும் சிறந்த திறமைகளைத் தொடர்ந்தும் வளர்த்துக் கொள்வதற்காக உதவுவது உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இவ் மறுசீரமைப்புக் கட்டமைப்புக்களை வகுத்ததைத் தொடர்ந்து வெற்றிடமாக காணப்படும் பதவிகளுக்காக 172 ஊழியர்கள் முழுமையாக சேர்த்துக் கொள்ளும் செயற்பாடுகள் 2017 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் அங்கீகரிக்கப்பட்ட கட்டமைப்புகளுக்கு அமைவாக புதிய 36 ஆட்சேர்ப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை வரலாற்றில் நிறைவேற்று உத்தியோகத்தர்கள் கணிசமான அளவு ஒரு குழுவாக சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்டது இதுவே முதற் தடவையாகும்.

மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டுக்குள் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் ஊழியர்களின் புறழ்வு விகிதாசாரம் 0.74% எனப் பதிவாகியது. உற்பத்தித் திறன் மற்றும் அதிசிறந்த மானிட வளச் செலவினங்களை அமுல்படுத்துவதன் மூலம் அற்பணிப்புடன் சேவையாற்றுவவர்களுக்காக ஊழியர்களை ஊக்குவிக்கும் வகையில் அவர்களுக்கு பிரதிலாபங்களை வழங்குவதன் முக்கியத்துவம் தொடர்பாக இச் சிறிய புறழ்வு விகிதாசாரத்தின் மூலம் தொடர்ந்தும் வலியுறுத்தப்படுகின்றது.

- பயிற்றுவிப்பு, செயலமர்வுகள், கருத்தரங்கு, கூட்டங்கள் மற்றும் மாநாடுகள்

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் மானிட வள அபிவிருத்திக்காக முதலீடுகளை மேற்கொள்ளும் செயற்பாடுகள் தொடர்ந்தும் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன்

அதிகார சபையின் எதிர்கால வெற்றிக்காக ஊழியர்களின் திறமை மற்றும் அறிவு விருத்தி செய்யப்படுவதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக பயன்மிக்க ஊழியர் அணியை அதன் நோக்கத்திற்கு அமைய அணி திரட்டும் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்ளவும் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபை தொடர்ந்தும் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் பயிற்றுவிப்புச் செயற்பாடுகள் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள், கருத்தரங்கு மற்றும் செயலமர்வுகள் அடங்குவதுடன் மானிட வளத் திறமையினை விருத்தி செய்தல் மற்றும் மானிட வளத் திறமைகள் ஊடாக கட்டியெழுப்புதவதற்கான பயிற்றுவிப்புச் செயற்பாடுகளை நடாத்துவது இதன் நோக்கமாகும். மேலும் அதிகார சபையைப் போன்று முழு நாட்டையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தக்கூடியவாறு பல்வேறுபட்ட கூட்டங்கள், கருத்தரங்கு மற்றும் கலைசார் கருத்தரங்குகளுக்காக இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பணியாளர் சபை அங்கத்தவர்கள் பங்கேற்றனர்.

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் தொழில் சார்ந்த செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்காகத் தேவையான நபர்களை பயிற்றுவித்தல் மற்றும் அபிவிருத்தி செய்வது தொடர்பாக காணப்படும் எல்லைகள் குறித்து கருத்திற் கொள்ளாது ரூபா. 32,817,133.00 நிதி மானிட வள அபிவிருத்திப் பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டது.

முகாமைத்துவத்தினால் கிடைக்கப்பெற்ற ஊக்குவிப்புக்கள் ஊடாக பயிற்சிக்கான சந்தர்ப்பங்களை வழங்குவதற்கான கொள்ளளவு விருத்தி செய்யப்பட்டுள்ளதுடன், கடந்த ஆண்டுக்கு இணைவாக பயிற்றுவிப்புக்களின் எண்ணிக்கையில் முழுமையான அதிகரிப்பு 39% என புள்ளிவிபரங்கள் மூலம் அறிக்கைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

விமான சேவையின் அசைவின் தன்மைகளுக்கமைய அது தொடர்பான பணியில் ஈடுபட்டுள்ள தொழிலாளர்களுக்கு மிகவும் சமகாலப்படுத்தப்பட்ட திறமைகள் உட்பட செயற்பாடுகளை எட்டுவது சவாலாக காணப்படுகின்றது. இதனால் 18 வெளிநாட்டுப் பயிற்சிகள் மற்றும் 32 உள்நாட்டுப் பயிற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதுடன் நவீன முன்னேற்றங்கள் தொடர்பில் தேவையான சமகாலப்படுத்தப்பட்ட அறிவினை வழங்குவது தொடர்பில் 140 பணியாளர்களுக்கு பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன.

இதற்கு இணைவாக முழுமையாக 43 பணியாளர்களுக்கு உள்நாட்டைப் போன்று வெளிநாடுகளில் நடாத்தப்பட்ட கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் அறிவுசார்ந்த 40 கருத்தரங்குகளுக்காக பங்கேற்புகள் இடம்பெற்றன.

இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்பட்ட புதிய உதவி முகாமையாளர்கள் மற்றும் சிவில் விமான சேவைப் பரிசோதகர் குழுவினர்காக விசேட விமான சேவை நிறைவேற்று பாடநெறி நடாத்தப்பட்டதுடன்

அது ரூபா. 4,516,634.00 செலவில் மத்தள சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் வளாகத்தில் நடாத்தப்பட்டது. இவ் வேலைத்திட்டத்தின் 10 மாத கால எல்லைக்குள் விமான சேவைகளுக்குரிய 40 பாடங்கள் தழுப்பப்பட்டன. எதிர்காலத்தில் அவர்களினால்

மேற்கொள்ளப்படும் உரிய செயற்பாட்டுத் துறைகளின் சவால்களை சுய நம்பிக்கையுடன் எதிர்கொள்வதற்கான இயலுமைகளை விருத்தி செய்யும் நோக்குடன் பயிற்சி பெறுவோருக்கு பலம்மிக்க அடிப்படையில் விமான சேவை அறிவினை வழங்குவதும் இப்பயிற்சிப் பாடநெறியினை நடாத்துவதன் பிரதான நோக்கமாகும்.

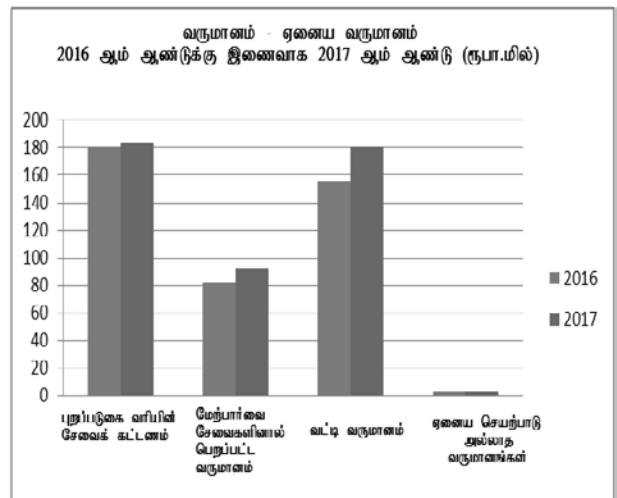
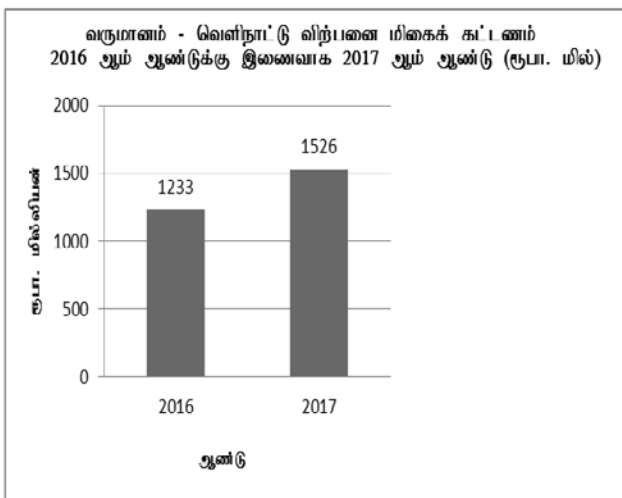
பணியாளர் சபையின் பொதுவான பயிற்சித் தேவைகள் தொடர்பில் இனங்காணப்பட்டதுடன் முகாமைத்துவ உதவியாளர், தொழில்நுட்பமல்லாத பணியாளர் சபைக்காக ரூபா. 1,484,000/- செலவில் விசேட பயிற்சிகள் வழங்கப்பட்டன. இவ் விசேட பயிற்சியின் நோக்கமாக அமைந்தது சிங்கள மற்றும் ஆங்கில மொழி தட்டெழுத்தில் அவர்களுக்கு காணப்படும் இயலுமைகளை விருத்தி செய்வதாகும்.

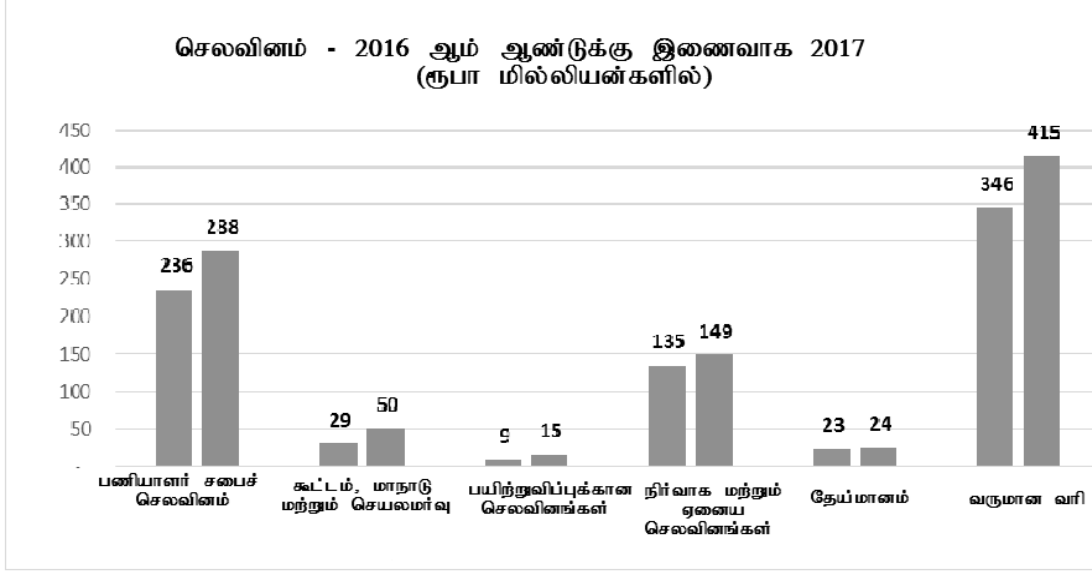
6.7. நிதி வெளியீட்டுப் பகுப்பாய்வுகளை மேற்கொள்ளல்.

- இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் அறவீடுகள் மற்றும் செலவினங்கள்

2017 ஆம் ஆண்டில் ரூபா 1993 வருமானம் ஈட்டப்பட்டதுடன் இது கடந்த ஆண்டின் உண்மையான செலவினத்திற்கு இணைவாக 17மூ அதிகரிப்பாகும். வெளிநாட்டு விற்பனை மிகைக் கட்டணம் (முள்ளு) மூலம் கிடைக்கப் பெற்ற வருமானத்தில் பாரிய வளர்ச்சியினை மேற்பார்வை செய்ய முடிந்தது.

ஆண்டு இறுதியில் உண்மையான செலவினத்திற்கு இணைவாக மீளாய்விற்குட்படுத்தப்பட்ட ஆண்டில் உண்மையான செலவினம் 21மூ அதிகரிப்பைப் காண்பித்தது. இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்கு புதிய ஆட்சேர்ப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டமை இவ் அதிகரிப்புக்கு காரணமாக அமைந்தது.





6.8. 2017 ஆம் ஆண்டில் செயற்திட்டங்களை அமுல்படுத்தும் போது எதிர்கொள்ளப்பட்ட சவால்கள்

- இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் பிரதான அலுவலகக் கட்டட நிர்மானிப்பை பூர்த்தி செய்தல்.

2017 ஆம் ஆண்டில் பிரதான அலுவலகக் கட்டட நிர்மானிப்பினைப் பூர்த்தி செய்ய எதிர்பார்க்கப்பட்ட போதிலும் கட்டுநாயக்க நைக்கந்த பிரதேசத்தில் நிர்மானிக்கப்படும் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் புதிய பிரதான அலுவலகக் கட்டடம் தொடர்பில் 90மூ மான பௌதீக முன்னேற்றங்களை பெற்றுக் கொள்ள முடிந்தது.

- மலர்ந்த ஆண்டுக்காக சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் உலகளாவிய பாதுகாப்பு மேற்பார்வை கணக்காய்வு வேலைத்திட்டம் (ருளுமுடி) தயாரிக்கும் செயற்பாடுகள் வெற்றிகரமாக மேற்கொள்ளப்பட்டன.
- இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபைக்காக தொழில்நுட்ப ரீதியில் தேர்ச்சி கொண்ட பணியாளர் சபையை சேர்த்துக் கொள்ளும் பணிகளை பூர்த்தி செய்தல்.

6.9. 2018 ஆம் ஆண்டில் அமுல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்ட பணிகள்

- 2017 ஆம் ஆண்டில் நைக்கந்த பிரதேசத்தில் இலங்கை சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் புதிய பிரதான அலுவலகக் கட்டடத்தின் நிர்மானப் பணிகளை பூர்த்தி செய்தல் மற்றும் இலங்கை மக்களுக்கு மிகவும் வினைத்திறன்மிக்க விமான சேவையை வழங்குதல்.

- 2018 ஆம் ஆண்டில் சர்வதேச சிவில் விமான சேவை அமைப்பினால் அமுல்படுத்த எதிர்பார்க்கப்பட்டுள்ள சர்வதேச கணக்காய்வுகளை வெற்றிகரமாக எதிர்கொள்ளல்.
- சிவில் விமான சேவைச் சட்டத்திற்கமைய செயற்பட்டு தேசிய விமான சேவை அபிவிருத்தித் திட்டங்களைத் தயாரிக்கும் பணிகளைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- இலங்கை தேசிய பொருளாதாரத்திற்காக டிஜிட்டல் விமான சேவைப் பிரிவின் பங்கேற்பினை பெற்றுக் கொள்வதற்கான ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளல்.
- ஆளில்லா விமானங்களின் செயற்பாட்டுப் பணிகளுக்காகத் தேவையான வரைவுகளை மறுசீரமைத்தல் மற்றும் அமுல்படுத்தல்.
- இலங்கை பாடசாலை மாணவர்களுக்கிடையே சிவில் விமான சேவை தொடர்பில் அறிவினையும் விளக்கத்தினையும் ஏற்படுத்தல் மற்றும் சிவில் விமான வேலை அபிவிருத்தி உட்பட கல்விக் குழு - CADEC மூலம் வேலைத்திட்டங்களை அமுல்படுத்தல்.
- சிவில் விமான சேவை அமைப்பின் (ICAO) தேவைகளை திருப்திப் படுத்துவதற்காக விமான சேவைத் தொழிலாளர்களின் அடுத்த பரம்பரை (NGAP) வேலைத்திட்டத்துடன் இணைப்புச் செயற்பாடுகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் தேவையான பணிகளை அமுல்படுத்தல்.
- பண்டாரவெல பிரதேசத்தில் உத்தேச உள்நாட்டு விமான நிலைய நிர்மானிப்பிற்காகத் தேவையான சுற்றாடல் அழுத்தங்களை மதிப்பீட்டுக்கு உட்படுத்தும் பணிகளைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- மட்டக்களப்பு பிரதேசத்தில் நிர்மானிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள சிவில் விமான சேவை அதிகார சபையின் புதிய சுற்றுலா விடுதியின் நிர்மானப் பணிகளைப் பூர்த்தி செய்தல்.
- தனிநபர் அனுமதிப் பத்திரத்தின் பண்புசார் தரத்தினை விருத்தி செய்வதற்காக கண்ணியினை அடிப்படையாகக் கொண்ட வசதிகளுக்காக புதிய முறைகளை விருத்தி செய்தல்.

7

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி

7.1 அறிமுகம்

செயல்நோக்கு

“ஆசிய பிராந்தியத்திற்குள் செயற்திறனுடனும், சிறந்த நட்புணர்வுடனும் முதல்நிலை விமானசேவை மையமாகத் திகழ்தல்”.

செயற்பணி

‘நாம் அயரா உழைப்புடன் அனைத்து தொழிற்பாடுகளினூடாக போட்டியடிப்படையிலான வான் போக்குவரத்து வசதிகள் மற்றும் சேவைகளை வழங்குவதும், எமது தாபனத்தின் மீது அக்கறை காட்டும் தரப்பினர்களின் மனநிறைவினை உறுதி செய்வதேயாகும்”.

தாபனத்தின் தொழிற்பாடுகள்/செயல்பாடுகள்

கொழும்பு வான் பயண தகவல் பிராந்தியத்திற்குள் விண்ணிலும், தரையிலும் விமானங்கள் மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு உறுதிபடுத்தும் தீயணைக்கும் சேவைகள் மற்றும் பாதுகாப்பு சேவைகள் உள்ளடங்கலாக வானூர்தி சேவைகளை வழங்குதல் முனைய மற்றும் அதனுடன் தொடர்புடைய பயணிகளுக்கு வசதிகளை வழங்கும் நடவடிக்கைகளை பேணுவதும் கம்பனியின் பிரதான தொழிற்பாடுகளாகும்.

7.2 2017 வருடத்துக்குள் வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனி பௌதீக மற்றும் நிதிநிலை முன்னேற்றம்

7.2.1. பௌதீக வளர்ச்சி

7.2.1.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (ப.ச.வி) விமான அசைவுகள் (விமானங்கள், பயணிகள் மற்றும் வான் சரக்கு)

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமான அசைவுகளின் அறிக்கை வருடத்துக்கு வருடம் புதுப்பிக்கப்பட்டு 2017 வருடமும் மீண்டும் நிலைப்பதிவு பெற்று சதைனை படைத்துள்ளது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமான ஓடுபாதை

மேல்விரிப்பு கருத்திட்டம் தொடர்பாக சனவரி 06 மற்றும் ஏப்ரல் 06 என்ற இடைப்பட்ட காலப்பகுதிக்குள் பகற்பொழுதில் 08 மணித்தியால காலம் விமான ஓடுபாதை மூடவேண்டி ஏற்பட்டிருந்தாலும் அத்தொழிற்பாட்டினால் ஏற்படும் தாக்கம் குறைக்கப்பட்டு உயர் விமான அசைவுகளை பதிவுசெய்த வருடமாக திகழ்ந்தது. காலமுறை தோறும் பயணம் செய்யும் சில விமானங்கள் இரத்துச் செய்யப்பட்டமை காரணமாக அதிகளவு விமானங்கள் விமான ஓடுபாதை திறந்திருந்த காலப்பகுதிக்குள் தனது தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்வதற்கு அவர்களது நேர அட்டவணையில் திருத்தம் மேற்கொண்டிருந்தனர். தேசிய விமானசேவை உட்பட புதிய விமானசேவையொன்று இந்த காலப்பகுதிக்குள் மத்தளை இராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாக தமது விமானப்பயணங்கள் கால முறைக்கமைய மேற்கொண்டுருந்தன. 2017 ஆம் வருடத்தில் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினால் 61,884 எண்ணிக்கை விமானங்களின் அசைவுகள் கையாளப்பட்டுள்ளது. வந்துசேரும் மற்றும் புறப்படும் இடைவழி பயணிகள் உட்பட விமானநிலையத்தை பாவனை செய்த மொத்த பயணிகளின் எண்ணிக்கை 9,919,305 ஆக இருந்தது. மேலும் அக்காலப்பகுதிக்குள் கையாளப்பட்ட மொத்த வான் சரக்குகளின் எண்ணிக்கை 274,042 மெ. தொண்களாகும். இது முறையே 2% , 5% மற்றும் 10% ஆன ஒப்பீட்டு ரீதியான சதவீத வளர்ச்சியாகும்.

7.2.1.2 மத்தளை இராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையத்தின் (ம.இ.ச.வி) விமான அசைவுகள்

மேலே விவரிக்கப்பட்டவாறு பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமான ஓடுபாதை தற்காலிகமாக மூடியமைக் காரணமாக, மத்தளை இராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமானங்கள் மற்றும் விமான பயணிகள் அசைவுகள் என்ற இரண்டிலும் வளர்ச்சி ஏற்பட்டது. இதன் காரணமாக 2017 வருட முதல் காலாண்டிற்குள் மத்தளை இராஜபக்ச சர்வதேச விமானநிலைய வரலாற்றில் உயர் பெறுபேறுகளை வெளிப்படுத்துவதற்கு முடியுமாக அமைந்திருந்தது.

2017 வருடத்துக்குள் நாட்டின் உள்ளக ரீதியாக 440 விமான அசைவுகளும் மற்றும் சர்வதேச ரீதியாக 978 விமான அசைவுகளுமாக அதாவது மொத்தம் 1,418 விமான அசைவுகள் அறிக்கையிடப்பட்டது. விமானப்பயணிகளின் வளர்ச்சியும், கடந்த வருடத்துக்க நிகராக 6 மடங்காக காணப்பட்டது. அதாவது 2016 வருடத்துக்குள் அறிக்கையிடப்பட்ட 6,207 இற்கு ஒப்பீட்டு ரீதியாக நோக்கும்போது 2017 வருடத்துக்குள் விமானப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 38,387 ஆகும். 2017 வருட காலப்பகுதிக்குள் கையாளப்பட்ட விமான சரக்குகளின் எண்ணிக்கை 60 மெ.தொண் அளவிலும் குறைவாகும்.

7.2.1.3 புதிய விமானசேவைகளை தொடங்குதல்

• கல்ப் எயார் விமான சேவை ஆரம்பித்தல்

2017 சனவரி மாதம் 19 ஆந் திகதி பஹரேன் குடியரசின் தேசிய விமானசேவையான "கல்ப் எயார்" விமான சேவை வாரமொன்றுக்கு ஏழு தடவைகள் நேர அட்டவணைப்படி பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தை கையாளப்பட்டு விமான தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் ஆரம்பித்தது. அதாவது கொழும்பிலிருந்து பயணம் செய்யும் விமானப் பயணிகளுக்கு மும்முரமான மற்றும் வினைத்திறன்மிக்க விமான மையமான பஹரேன் சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாக பிரதான சேரிடமான மத்தியகிழக்கு மற்றும் ஐரோப்பாவிற்கு பயணங்களை மேற்கொண்டது.

• **சைனா சதர்ன் விமானசேவையை ஆரம்பித்தல்**

சைனா சதர்ன் விமானசேவை கொழும்பு மற்றும் சீனாவின் க்வான்சு இடையே நேரடி விமானப்பயணங்களைத் தொடங்குதல், 2017 செப்டெம்பர் மாதம் 26 ஆந் திகதி ஆரம்பிக்கப்பட்டது. வாரமொன்றுக்கு மூன்று தடவைகள் படி கொழும்பு ஊடாக மாலைத்தீவிலிருந்து சீனாவுக்கு விமானப் பயணங்களை தொடங்குவதற்காகவே இது செயல்பட்டது.

7.2.1.4 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமான ஓடுபாதை மேல்விரிப்பு நடவடிக்கைகள் பூர்த்தி செய்தல்

1986 ஆம் ஆண்டில் இந்த விமான ஓடுபாதையின் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளை ஆரம்பிக்கப்படிருப்பதுடன், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் ஒரேயொரு விமான ஓடுபாதையாகவும் இது இருந்தமைக் காரணமாக நீண்டகாலம்தொட்டு இதன் மேல் விரிப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டிய அதிக தேவைப்பாடு நிலவியமைக் காரணமாக ஓடுபாதையின் மேல் விரிப்பு நடவடிக்கைகள் முதல் தடவையாக ரூபா 7.2 பில்லியனான செலவில் நிறைவு செய்யப்பட்டுள்ளன. 2017 ஆம் ஆண்டு சனவரி மாதம் 06 ஆந் திகதி இந்த கருத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டு 2017 ஏப்ரல் மாதம் 06 ஆந் திகதி நிறைவு செய்யப்பட்டது. 24 மணித்தியாலங்கள் பூராவும் விமானநிலையம் திறக்கப்பட்டு வேலைகள் பூர்த்தி செய்யப்படும் வரை தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. நாள்தோறும் மு.ப. 08.30 மணி தொடக்கம் பி.ப. 16.30 ஆன காலப்பகுதி வரை மாத்திரமே மூடப்பட்டிருந்தது. ஓடு பாதை மேல் விரிப்பு செய்யப்பட்டு, மேற்பரப்பின் உராய்வு தேவையான மட்டத்திற்கு பேணப்பட்டது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தால் கிட்டத்தட்ட நாளொன்றுக்கு மொத்த விமான பயணத் தடவைகள் 170 ஆனளவு கையாளப்படுவதுடன், அதில் 90% ன விமானங்கள் தொழிற்பாட்டு நேர அட்டவணை மீண்டும் தயார்செய்து, விமான ஓடுபாதை மூடப்பட்டிருந்த காலத்தில் அக்குறித்த விமான ஓடுபாதையின் மறுசீரமைப்பு நடவடிக்கைகளுக்கு முன்னுரிமை வழங்கப்பட்டு செயலாற்றியது. அனைத்து விமான சேவைகள் மற்றும் உரிய தரப்பினர்கள் இந்த கருத்திட்டத்தின் முக்கியத்துவத்தைக் அறிந்து அவர்களதும் அதிகபட்ச ஒத்துழைப்புடன் கருத்திட்டம் சிறப்பான முறையில் பூர்த்திசெய்யப்பட்டு பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் தரத்தை மேலும் உயர்த்துவதற்கு இயலுமாக இருந்ததன் காரணமாக அதன் பெறுமதி மேலும் அதிகரிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.2.1.5 அதிநவீன A380 ரக விமானம் கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் தரையிறக்கம்.

'எமிரேட்ஸ்' விமானசேவைக்குரிய நவீன ரக உலகின் விஷாலமான விமானமான A380 ரக விமானம் கட்டுநாயக்க பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு 2017 ஓகஸ்ட் மாதம் 14 ஆந் திகதி தரையிறக்கம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. இவ்வாறு உலகின் மிகப் பெரிய விமானமொன்று பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு தரையிறங்கியமை மற்றும் அங்கிலிருந்து விமானம் கிளம்பியமை தொடர்பாக கருதும்போது புதிதாக மேல்விரிப்பு செய்யப்பட்டு, சீர்திருத்தப்பட்ட பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் விமான ஓடுபாதையானது உலகிலுள்ள எந்தவொரு மிகப் பெரிய விமானமொன்று தரையிறக்கம்செய்யக்கூடிய மற்றும் விமானமொன்று கிளம்புவதற்கு வேண்டிய வசதிகளை உறுதிப்படுத்தப்படுகின்ற நம்பகமான தன்மையேயாகும். அக்குறித்த விமானத்தின் மூலம் கையாளப்பட்ட விமானப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை 1037 ஆகும்.

7.2.1.6 தன்னியக்க சார்பு நுணங்கு மேற்பார்வை (ADS) கருத்திட்டத்தை நிறைவேற்றல்

சர்வதேச சிவில் விமானசேவைகள் அமைப்பின் பிராந்திய திட்டத்திற்கு இயைவாக கொழும்பு பறத்தல் தகவல்கள் பிராந்தியத்தில் (FIR) தன்னியக்க சார்பு நுணங்கு மேற்பார்வை மேம்படுத்துவதனுடாக பிராந்தியத்தில் ஒருபடுத்தான விமான நுணங்கு மேற்பார்வை உறுதிபடுத்திக் கொள்ளும் தன்னியக்க சார்பு நுணங்கு மேற்பார்வை - B கருத்திட்டம் ரூபா 200 பில்லியன் செலவால் 2017 இரண்டாம் காலாண்டுக்குள் முடிக்கு கொண்டு வரப்பட்டது. கொழும்பு பறத்தல் தகவல் பிராந்தியத்தில் அவசர விபத்துகள், எதிர்ப்பார்க்கப்படாத நிகழ்கள், குறைத்துக் கொள்ளல் இக்கருத்திட்டத்தின் அபிப்பிராயமாகும்.

7.2.1.7 தென்கிழக்கு ஆசியாவின் (SEA) வங்காள விரிகுடாவுடன் (BOB) தொடர்புடைய சர்வதேச சிவில் விமான சேவைகள் அமைப்பின் 13 ஆம் உப பிராந்திய பணிக்குழு

மேற்குறிப்பிட்ட ADS கருத்திட்டத்தின் உத்தியாயோகபூர்வ அங்குரார்ப்பணம் 2017 வருடத்தின் நொவெம்பர் மாதத்தில் கொழும்பில் இடம்பெற்றது. அக்குறித்த அங்குரார்ப்பணம் மேற்குறிப்பிட்ட வாசகத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள் 13 ஆம் மாநாட்டுடன் சம விகிதாசாரமாக இருந்தது. அது இலங்கை சிவில் விமானசேவைகள் அதிகாரசபையால் ஒழுங்கமைக்கப்பட்டதுடன், 2017 நொவெம்பர் 14 முதல் 16 வரை கொழும்பில் இடம்பெற்றது. மின்னணுப்பொருட்கள் மற்றும் வானோடல் எந்திரவியல் தலைவரான டப்ளியு. விமலசாந்தி அவர்கள் இந்த மூன்று நாட்களிலும் உத்தியோகபூர்வ தலைமைத்துவம் வகித்தார்.

7.2.1.8 2030 வரை இரத்தமலானை விமானநிலையத்தின் பிரதான திட்டம்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியின் பணிப்பாளரினால் 2017 ஒக்டோபர் மாதம் அங்கீகரிக்கப்பட்ட இரத்தமலானை விமானநிலையத்தின் பெருந் திட்டம் தேவையான மாற்றங்களுடன் ஏற்படுத்துதல் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் மேற்கொள்ளப்படும்.. இலங்கை விமானப்படையின் தொழிற்பாடுகள் வேறு இடத்திற்கு மாற்றம்செய்தைப் போன்று இரத்தமலானை விமானநிலையத்தில் தோற்றமளிக்கும் துறைக்குரிய தொழில் வரியான வாய்ப்புகள் கிரகிப்பதற்குத் தேவையான தொழில்வாரியான திட்டம் கட்டியமைப்பதும் இதற்குள் அடங்கும்.

7.3 2018 வருடத்தின் திட்டமிடப்பட்ட கருத்திட்டங்கள் :

7.3.1 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் இரண்டாம் விமானப் பயணிகள் முனைய கருத்திட்டம்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் இரண்டாம் விமானப் பயணிகள் முனைய கருத்திட்டம் பல வருடங்களாக காகிதாகிகளுக்கு மாத்திரம் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருந்ததுடன், பல்வேறு காரணங்களால் தள்ளிவைக்கப்பட வேண்டியிருந்தது. ஆகையால் 2018 வருடத்தின் இரண்டாம் முனைய கருத்திட்டமானது, முக்கிய நடவடிக்கையாக கவனத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டிருப்பதுடன், அதன் மூலம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தை பரவலாக்குவதனுடாக தொழிற்பாட்டு கொள்ளவு அதிகரித்துக்கொள்வது மிக முக்கியமென

கருதப்பட்டுள்ளது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் கையாள முடியுமான விமானப் பயணிகள் கொள்ளளவான வருடத்துக்கு 06 மில்லியன் அளவு 2011 வருடந்தோறும் விஞ்சியுள்ளது, ஆகையால் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாக போக்குவரத்து செய்யும் விமானப் பயணிகளுக்கு விமானநிலையத்திலுள்ள பயணிகள் நெரிசல் காரணமாக அசெகரியத்திற்கு முகங்கொடுப்பதற்கு ஏற்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் முனைய கட்டிடம் பூர்த்தி செய்ததன் பின்னர் வருடத்துக்கு 09 மில்லியன் விமானப் பயணிகள் கொள்ளளவு வந்துசேர்வதுடன், அதன் மூலம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் கையாளப்பட முடியுமான மொத்த வான் பயணிகள் கொள்ளளவு வருடத்துக்கு விமானப் பயணிகள் 15 மில்லியனாகும். இந்த கருத்திட்டம் இரு பொதிகளால் செயல்படுத்தப்படுவதுடன், அவை பெயர்களாக, பொதி; 'A' மற்றும் பொதி 'B' ஆகும். அவை வெவ்வேறாக 02 கேள்விப்பத்திரங்களாக வழங்கப்படும். பொதி; 'A' விமானப் பயணிகள் முனையம் கட்டிடம் மற்றும் இணைக்கப்பட்ட வேலைகள் உட்பட இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் விமானப் பயணிகள் தங்குமிட மண்டபத்துடனான கட்டிடங்களால் ஆனதுடன், அவ் ஒப்பந்தத்தின் மிகக்குறைந்த விலைக்குறிப்பிட்டாளருடனான பேச்சு வார்த்தைகள் வருட இறுதியில் முன்னேற்றத்துடன் காணப்பட்டன. B பொதிக்கு உட்படுத்தப்படுவது வெளியாக அமைந்துள்ள வானூர்திளம் மற்றும் ஏற்றிடமாகும். அக்குறித்த ஒப்பந்தம் ஏற்கனவே ' ஹஸாமா அன்டோ கோபரேஷன் ' (Hazama Ando Corporation) என்ற ஒப்பந்த கம்பனியிற்கு வழங்கப்பட்டிருப்பதுடன், அதன் ஒருமித்த பெறுமதி ஜப்பான் யென் 1,152,73,761 மற்றும் இலங்கை ரூபா 4,456,377,248 ஆகும். அதன் ஒப்பந்த கால எல்லை 30 மாதங்களாகும். 2017 வருடம் முடிவடையும்போது அக்குறித்த வேலைகளின் முன்னேற்றம் 4% ஆகும்.

7.3.2 இடைக்கால முனைய கருத்திட்டம்

இரண்டாம் முனையத்தின் வேலைகள் முடிவடையும் வரையான இடைக்கால முகாமைத்துவ நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்வதற்கு புறப்படு முனையமாக தற்போதுள்ள விமானப் பயணிகளை கையாளும் கொள்ளளவு 2 மில்லியனால் அதிகரிக்கும் நோக்கில் இடைக்கால முனையம் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலைய வளாகத்தில் நிர்மாணிப்பதற்கு முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. அங்கு எதிர்பார்க்கப்பட்ட மொத்த முதலீடு ரூபா 3 பில்லியனாக இருப்பதுடன், அமைச்சரவையினால் நியமிக்கப்பட்ட கொள்முதல் குழுவுக்கு தொழில்நுட்ப மதிப்பாய்வு குழு மூலம் உரிய முன்மொழிவுத்தொடர் ஆராய்ந்து சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3.3 விமானநிலைய ஹோட்டல்

வரையறுக்கப்பட்ட விமானநிலைய மற்றும் விமானசேவைகள் (இலங்கை) கம்பனியால் அமைச்சரவையின் அங்கீகாரத்துடன் பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்திற்கு நேராக உள்ள வளாகத்தில் விமானநிலையத்திற்குரிய 02.5 ஹெக்டேயர் காணி கையாளப்பட்டு 02 ஹோட்டல்கள் நிர்மாணிப்பதற்கு, உரிய அடிப்படை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்த காணியில் சமமான இரு பகுதிகளில் 4 நட்சத்திர மற்றும் 2 நட்சத்திர ஹோட்டல்கள் நிர்மாணிக்கப்படும். வான்வழி பணிக்குழு அங்கத்தவர்கள், விமானப் பயணிகள், விமானங்களின் அளவிலும் அதிகரித்துள்ள விமானப் பயணிகள், இடைவழி விமானங்கள், எதிர்பார்க்கப்பட்ட விமானப் பயணிகள், ஏனைய விமானங்கள் கையாளபவர்கள் மற்றும் ஏதேனும் ரக விமானப் பயணிகளுக்கு இந்த கருத்திட்டத்தினூடாக நேரடியாக பயன்கள் கிடைக்கும். இக்குறித்த அனைத்து ஹோட்டலும் குறைந்தபட்சம் 100 அறைகளைக் கொண்டிருப்பதுடன், ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட தரங்களுக்கமைய, தொழில்நுட்ப நிலையங்கள், கேடிகை மற்றும்

விளையாட்டு வசதிகளுடன், கருத்தரங்குகள் / மாநாடுகள் வசதிகளோடு கூடிய மற்றும் கடைத்தொகுதியால் மற்றும் ஏனைய உரிய வசதிகளுடன் கூடிய, இலங்கை சுற்றுலா ஒழுங்குவிதிகள் மற்றும் வழிகாட்டல்களுக்கமைய இவை நிர்மாணிக்கப்படும். எதிர்கால வாய்ப்புகளை எதிர்நோக்கியுள்ள முதலீட்டாளர்களால் தனித்தனியாக சுயாதீன இரு கருத்திட்டங்களுக்கமையவே இந்த ஹோட்டல் கட்டுமானங்கள் மற்றும் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றது. 40 வருட குத்தகை முறைக்கு, மீண்டும் புதுப்பிக்க முடியுமான அடிப்படையில் இக்காணிகள் இரு துண்டுகளாக வழங்கப்படுகின்றன.

7.3.4 பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தில் உள்ள விமான பயணிகள் முனைய கட்டிடம் (PTB) மறுகட்டமைத்தல் மற்றும் புதிய மாதிரியில் அமைத்தல்

பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் தொழிற்படுத்த முடியுமான விமானப் பயணிகள் எண்ணிக்கை, அளவு அதிகரிக்கப்பட்டு இருப்பதால், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் உள்ள விமான பயணிகள் முனைய கட்டிடம் தொடர்ந்தும் உச்சளவில் பயன்படுத்துவதற்கு வேண்டியேற்பட்டுள்ளது. ஆகையால் நிலவும் விமானப் பயணிகள் முனையக் கட்டிடம் புதிய மாதிரியில் கட்டமைக்கப்பட்டு மறுகட்டமைப்பதற்கு திட்டமிடப்பட்டிருப்பதுடன், ஏற்கனவே அதன் அடிப்படை வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளன. விமானநிலையத்தின் வருகைத்தரும் முனையத்தின் குடிவரவு பிரதேசத்தில் 'L' பகுதி புதிய மாதிரியில் கட்டமைக்கப்பட்டு, 'குடிநுழைவு மண்டபம்' என்ற எண்ணக்கருவை செயல்படுத்தி, அதன் மின் மற்றும் மின்னணுவியல் உபகரணங்களால் ஆன தீர்வைகளற்ற கடைத்தொகுதி நிர்மாணிக்கப்படுவதுடன், புறப்படு முனையத்தின் பொதுமக்கள் திரளும் மண்டபம் பரவலாக்கப்பட்டு வருகின்றது. புறப்படு முனையத்தின் நடைப்பாதை சீரமைத்தல் ஒக்டோபர் மாதம் முடிவு செய்யப்பட்டது. பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமானநிலையத்தின் இந்த நடவடிக்கைகள் 2018 வருடத்தில் முடிவடைந்ததன் பின்னர், புது தோற்றத்துடனாக, வசதிகளோடு கூடிய முனையக் கட்டிடமாக மாற்றம் செய்யப்படும்.

7.3.5 வானோடல் எந்திரவியல் கருத்திட்டம்

தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்கின்ற விமான பறத்தல் பிராந்தியத்திற்குரிய விமானங்களின் உத்தரவாதம் உறுதிபடுத்தும் பொருட்டு மேற்கொள்வதற்குள்ள தொழில்நுட்ப மாற்றங்களை செய்வதற்குரிய கருத்திட்டங்கள் பல எதிர்வரும் பல வருட காலங்களுக்குள் நடைமுறைப்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படும்.

கருத்திட்டம்	மொத்த மதிப்பிடப்பட்ட செலவு (ரூ.மி)	2018 வருடத்துக்குரிய வரவுசெலவு கொள்முதல் (ரூ.மி)
1. வான்செலவு சார்ந்த தகவல்கள் முகாமைத்துவம் (AIM) அமைப்பு	711	154
2. வான் போக்குவரத்து முகமைத்துவ அமைப்பு (ATM)	665	144
3. தன்னியக்க காலநிலை அவதானிப்பு அமைப்பு மற்றும் விமானநிலைய முனைய தகவல்கள் அமைப்பு	175	60

இந்த கருத்திட்டத்துக்காக எமது நிறுவனத்தினால் நிதியீட்டம் செய்யப்படுகிறது.

7.4 தாபனத்தின் நிதிக்கூற்றுகள்

2017 சனவரி மாதத்திலிருந்து திசம்பர் மாத காலப்பகுதிக்குள் ரூ.மி

விபரம்	2017 கணக்காய்வு செய்யப்படாத	2016 சனவரியிலிருந்து திசம்பர் கணக்காய்வு செய்யப்பட்ட
வருமானம் வானூர்தி மூலமான வருமானங்கள்	4,658	4,414
வானூர்தி மூலமல்லாத வருமானங்கள்	16,115	13,915
நிதி வருமானங்கள்	2,792	1,894
மொத்த இயலளவு வருமானம்	23,565	20,223
செலவுகள் பதவியணியினரது செலவுகள்	6,170	6,013
தாபன மற்றும் நிர்வாகச் செலவுகள்	1,570	1,668
பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பேணுதல் செலவுகள்	332	297
தேய்மான ஒதுக்கங்கள்	2,055	2,665
நிதி செலவினங்கள்	663	705
நிதிசெயற்பாடுகளின் மீது செலாவணி இலாப நட்டங்கள்	1,528	1,967
மொத்த செலவுகள்	12,318	13,315
வரிக்கு முந்திய இலாபம் / நட்டம்	11,246	6,909
வரிக்கான ஒதுக்கங்கள்	(1,788)	10
வரிக்கு பிந்திய இலாபம் / (நட்டம்)	9,458	6,919

8

வரையறுக்கப்பட்ட லக்திவ எஞ்சினியரிங் (தனியார்) கம்பனி

8.1 அறிமுகம்

இந் நிறுவகத்தின் முக்கிய நோக்கம் யாதெனில் இ.போ.ச பஸ்களை குறைந்த செலவில் உயர் தரத்தில் பழுதுபார்த்து மக்கள் சேவைக்காக அணியிற் சேர்த்தல்.

நோக்கு

“இலங்கை மக்களுக்கு நல்ல கவர்ச்சிகரமான போக்குவரத்துச் சேவைக்கு உதவுதல்”

பணி

“இலங்கை போக்குவரத்துச் சபையினதும் தனியார் பஸ் உடைமையாளர்களினதும் பழுதடைந்த பஸ்களை சலுகை செலவில் உயர் தரத்தில் பழுதுபார்த்து சேவைக்குச் சேர்த்தல்”

8.2 2017 ஆம் ஆண்டில் நிருவாகம் ஈட்டிய முன்னேற்றம் (பௌதீக, நிதி)

மாதம்	பஸ்தொகை	இ.போ.ச விடம் இருந்து கிடைத்த நிதி ரூ	உற்பத்திச் செலவு ரூ	நிறுவகத்திற்கு இலாபம் ரூ
யனவரி	06	7,026,171	4,849,638	2,176,533
பெப்ரவரி	06	7,617,669	5,274,707	2,342,962
மார்ச்	07	9,970,601	6,892,353	3,078,248
ஏப்ரல்	01	292,241	197,141	95,100
மே	-	-	-	-
யூன்	06	8,849,912	5,242,392	3,607,520
யூலை	06	8,689,460	6,028,437	2,661,023
ஆகஸ்ட்	07	9,277,279	6,417,580	2,859,699
செப்தம்பர்	07	10,501,905	7,252,076	3,249,829
ஒக்தோபர்	07	9,342,366	6,460,538	2,881,828
நவம்பர்	07	10,037,597	6,926,951	3,110,646
டிசம்பர்	07	8,964,814	6,172,071	2,792,743
மொத்தம்	67	90,570,015	61,713,884	28,856,131

8.3 உட்கட்டமைப்பு வசதிகள்

லக்திவ எஞ்சினியரிங் கம்பனியின் காணி அளவு ஏறத்தாழ 24 ஏக்கர்களாகும். இதற்குள் பல பட்டறைகள் உள்ளன. தொடக்கத்தில் இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்குச் சொந்தமான சகல பஸ்களும் இப்பட்டறைகுகள் பழுது பார்க்கப்பட்டன. தற்போது பாவிக்கப்படாத பல கட்டடங்கள் உள்ளன. அவற்றை பழுதுபார்த்து பயன்படுத்துவதற்கு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

8.4 உற்பத்தி நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள்

- 2017 ஆம் ஆண்டில் பல கட்டடங்கள் பழுதுபார்க்கப்பட்டு பஸ் உற்பத்திக்கு பயன்படுத்தப்பட்டது.
- கடந்த ஆண்டு 03-04 பஸ்கள் மாதமொன்றுக்கு பழுதுபார்க்கப்பட்டது. ஆனால் 2017 ஆம் ஆண்டில் இத் தொகை மாதமொன்றுக்கு 05-06 ஆக அதிகரித்தது.
- இவ்வாண்டில் கடந்த ஆண்டைக் காட்டிலும் விரைவாக பழுதுபார்த்தல்களை மேற்கொண்டு பஸ்களை சாலைகட்கு அனுப்புவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- பற்றைகம் புதர்களும் நிறைந்து காணப்பட்ட வளங்கள் துப்புரவாக்கப்பட்டு இனிய சூழலை உருவாக்கியதுடன், வளவில் ஒழுங்கின்றி நிறுத்தப்பட்டிருந்த பழுது பார்க்க முடியாத பஸ்கள் தற்போது வளவின் ஒரு பக்கத்தில் நேர்த்தியாக நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.

8.5 முன்னேற்றம்

- 35 ஆண்டுகள் பழைமை வாய்ந்த இயந்திரங்களுக்குப் பதில் புதிய உபகரணங்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டு பழுதுபார்த்தல் விரைவாகவும் வினைத்திறனுடனும் நடைபெறுகிறது. .
- பாதுகாப்பற்ற வேலிகட்கு பதில் புதிய பாதுகாப்பான மதில்கள் நிறுவக வளவுக்குள் அமைக்கப்பட்டதுடன் பாதுகாப்பற்ற வேலிகள் உள்ள ஏனைய இடங்களிலும் பாதுகாப்பு வேலிகள் அமைக்கப்பட்டன.
- பழுது நிலையிலிருந்த கழிவறைகளைப் புதுப்பித்து அவற்றை பாவனைக்கு விடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கு சொந்தமான பஸ்களையும் அமைச்சிற்கு சொந்தமான, இதர நிறுவகங்களின் வாகனங்களையும் பழுதுபார்த்தல்.
- புகையிரத திணைக்களத்திற்கு தேவையான ஆணி வகைகளை உற்பத்தி செய்வதன் மூலம் மேலதிகமான வருவாய் கிட்டியது.

8.6 2018 ஆம் ஆண்டில் நிறைவேற்றப்பட எதிர்பார்க்கப்படும் திட்டங்கள்

- இலங்கை போக்குவரத்துச் சபைக்கும் தனியாருக்கும் சொந்தமான பஸ்களைப் பழுதுபார்த்தல்
- தற்போது பாவிக்கப்படாத கட்டடங்களை வாடகைக்கு விடுதல்
- புகையிரத திணைக்களம் போன்ற நிறுவகங்கட்கு வேண்டிய ஆணி வகைகளை உற்பத்தி செய்தல்.

