ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

කාර්යසාධන වාර්තාව - 2016

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන
අමාත්‍යාංශය

කාර්යසාධන වාර්තාව - 2016

පටුන

පිටු අංකය

ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය v

ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ පණිවිඩය vii

පෙරවදන - ලේකම්, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ix

1. ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති 1
2. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය 9
3. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ගබඩා කිරීම සහ බෙදා හැරීම 11
4. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය 16
5. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය 25
6. ඛනිජතෙල් ගවේෂණය සහ සංවර්ධනය 29
7. ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍ය ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීම 32
8. ඛනිජ තෙල් නිෂ්පාදනවල මිල 34
9. ආයතනික පරිපාලනය 38
10. ගිණුම් 48

ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යතුමාගේ පණිවිඩය

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සහ ඒ යටතේ ක්‍රියාත්මක වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම යන ආයතන 2016 වර්ෂය තුළ දී ක්‍රියාත්මක කරන ලද කාර්යයන්හි ප්‍රගතිය ඇතුළත් ''කාර්යසාධන වාර්තාව - 2016'' නමැති ප්‍රකාශනය පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කිරීමට ලැබීම පිළිබඳව සතුටුවෙමි.

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ මුඛ්‍ය අරමුණ වන්නේ පාරිභෝගිකයින්ට අවශ්‍ය ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීම තහවුරු කිරීමයි. එම අවශ්‍යතාවය උදෙසා මීට පෙර සිටි ගරු අමාත්‍යවරයාගේ මග පෙන්වීම යටතේ ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන අභියෝගයන්ට මුහුණ දෙමින් වැදගත් ප්‍රතිපත්ති වැඩසටහන් හා ව්‍යාපෘති කිහිපයක් ආරම්භකර ඇත.

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධනය සඳහා විෂයභාර අමාත්‍යවරයා ලෙස මාගේ ධූර කාලය තුළදී ද පෙරභාග හා පසුභාග ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයේ තිරසාර සංවර්ධනය උදෙසා දැනටමත් දියත් කර ඇති ක්‍රියාකාරකම් ඉදිරියටත් සිදුකරමින් වැදගත් ක්‍රියාමාර්ග තවදුරටත් ඉටුකරන බවට මම සහතික වෙමි.

මූලිකවම රටේ බලශක්ති අවශ්‍යතාව තහවුරු කිරීම උදෙසා ප්‍රමුඛව සිදු කළයුතු තෙල් ගබඩා පහසුකම් මධ්‍යගතව හා ප්‍රාදේශීයව වැඩිකිරීම, ඛනිජතෙල් ප්‍රවාහන නළ පද්ධතිය හා සපුග ස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම යනාදී යටිතල පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම හා සංවර්ධනය උදෙසා අවශ්‍ය පියවරයන් ගනු ලැබීමට නියමිතය. මීට අමතරව, විවිධ ලාභ ඉපයීමේ ව්‍යාපාරික අවස්ථාවන් හඳුනා ගනිමින් උපාය ක්‍රමික රාජ්‍ය ව්‍යාපාරික ආයතනයක් වශයෙන් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍යමය හැකියාව ශක්තිමත් කිරීම තුළින් දැනට මුහුණ දී ඇති කාලයක් තිස්සේ වර්ධනය වී ඇති අලාභ තත්ත්වය වෙනස් කිරීම පිණිස සුදුසු ක්‍රියාමාර්ග ගනු ලැබේ.

ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය, අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්තුමා සහ අනෙකුත් නිළධාරීන්, ආයතන ප්‍රධානීන් ඇතුළු සියළු නිළධාරීන් සහ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලවල නිළධාරීන් විසින් ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ කාර්ය සාධනය සැලකිය යුතු මට්ටමකට ගෙන ඒම සඳහා උපරිම සහයෝගය මා හට ලබාදෙනු ඇතැයි විශ්වාස කරමි.

අර්ජුන රණතුංග, පා.ම.
ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍ය

ගරු ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ පණිවිඩය

ශ්‍රී ලංකාව බලශක්තියෙන් තිරසාර රටක් බවට පත් කිරීමේ අභිලාශයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් එහි ආයතන වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම හා එක්ව ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ කාර්යයන් හා වැඩසටහන් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. 2016 වර්ෂයේදී ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය උදෙසා ඉවහල්වන කාලීනව වැදගත් තීරණ ගනු ලැබීමට හැකිවීම සහ වැඩසටහන්/ කාර්යයන් දියත් කිරීමට හැකිවීම පිළිබඳව මා මෙහිදී සඳහන් කරනුයේ ඉමහත් සතුටිනි.

ආයතනයන්හි කාර්යයන් කාර්යක්ෂමව හා ඵලදායීව ඉටුකිරීම තහවුරු කරනුවස් ආයතනික ධාරිතාවන්, මානව සම්පත් හා මූල්‍යමය හැකියාවන් වර්ධනය කිරීම හා දිගුකාලයක් තිස්සේ ප්‍රමාද වී තිබූ ව්‍යාපෘති ක්‍රියාත්මක කිරීම සම්බන්ධයෙන් වන වැදගත් තීරණ කිහිපයක්ම ගනු ලැබිණි. ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධනය උදෙසා දැඩි පරිශ්‍රමයක් දරන ලද හිටපු අමාත්‍ය ගරු චන්ද්‍රිම වීරක්කොඩි මැතිතුමා සහ හිටපු ලේකම් සුධර්මා කරුණාරත්න මහත්මිය වෙත මාගේ හෘදයාංගම කෘතඥතාව පිරිනැමීම සඳහා මෙය අවස්ථාවක් කර ගනිමි. එසේම වර්තමාන අමාත්‍ය, ගරු අර්ජුන රණතුංග මැතිතුමා විසින් පෙරභාග සහ පසුභාග ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයේ උන්නතිය උදෙසා ඉවහල්වන උපදෙස් හා මගපෙන්වීම් ලබාදෙමින් අවශ්‍ය සහයෝගය අමාත්‍යාංශය වෙත නොමඳව ලබා දෙයි.

අවසන් වශයෙන්, තිරසාර බලශක්ති සැපයුමක් තහවුරු කරමින් ජනතාවගේ ජීවන තත්වය නංවාලීම උදෙසා අවශ්‍ය සෑම ක්‍රියාමාර්ගයක්ම ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් එහි ආයතන වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම හා එක්ව ගනු ලබන බව අවධාරණය කරමි.

අනෝමා ගමගේ, පා.ම
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන නියෝජ්‍ය අමාත්‍ය

පෙරවදන

සෑම රාජ්‍ය ආයතනයක් විසින්ම අමාත්‍යාංශයේ සහ ඊට අදාල අනෙකුත් ආයතන විසින් ළඟා කරගත් ප්‍රගතිය ඇතුළත් වාර්ෂික කාර්යසාධන වාර්තාව පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළයුතු වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ පෙරහාග සහ පසුහාග ඛනිජතෙල් කර්මාන්තය සම්බන්ධයෙන් ප්‍රධාන ප්‍රතිපත්ති සම්පාදක ආයතනය වශයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් උක්ත අවශ්‍යතාවය උදෙසා ''වාර්ෂික කාර්ය සාධන වාර්තාව - 2016'' නමැති වාර්තාව ඉදිරිපත්කරනු ලැබේ.

අමාත්‍යාංශය සහ ඒ යටතේ කටයුතු කරන ආයතන හතරවන ලංකාඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම විසින් 2016 වර්ෂයේ කාර්ය සාධනය මෙම වාර්තාව මගින් ඉදිරිපත් කර ඇතග

ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනික පිරිවැය අවම කිරීමේ සහ රටට අවශ්‍ය ඛනිජතෙල් අඛණ්ඩව සැපයීමේ අවදානම අවම කිරීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශය ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සමග එක්ව දිගුකාලීන ගිවිසුම් මත ඉන්ධන මිල දී ගැනීමේ ක්‍රමවේදය වඩාත් ශක්තිමත් කර ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනු ලබයි. ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශයේ නව ලේකම්වරයා ලෙස මුදල්, මානව සම්පත් පරිපාලනය සහ ආයතනික කටයුතු, විගණනය, නීති සහ සංවර්ධනය යන ක්ෂේත්‍ර තුළ ඵලදායී තීරණ කිහිපයක්ගෙන ඇති අතර ඒවා ක්‍රියාවට නංවා ඇතිබව නිරීක්ෂණය කරමි. ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පවතින සංවේදීතාව සැලකිල්ලට ගැනීමේදී රටේ ආර්ථිකය හා මිනිසුන්ගේ එදිනෙදා කටයුතු සමග විස්වසනීයව හා වගවීමෙන් යුක්තව එම කටයුතු හැසිරවීම අත්‍යාවශ්‍ය වේ.

ගරු අමාත්‍යතුමාගේ සහ ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමියගේ මගපෙන්වීම මත 2017 වර්ෂයේ දී සැලසුම්කර ඇති ක්‍රියාකාරකම් ඉටුකිරීමට බලාපොරොත්තු වන අතර අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය මෙන්ම අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අයත් ආයතන හතරෙහි කාර්ය මණ්ඩලය ද ඔවුන්ගේ අඛණ්ඩ සහයෝගය අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු සාක්ෂාත් කර ගැනීම සඳහා ලබාදෙනු ඇතැයි විශ්වාස කරමි.

උපාලි මාරසිංහ
ලේකම්
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

හැඳින්වීම

ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග කාර්යයන් සම්බන්ධයෙන් ප්‍රත්පත්තිමය තීරණ ගැනීම සඳහා වෙනමම ආයතනයක් පැවතීම වැදගත් බැවින් අංක 1422/22 සහ 2005.12.08 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව ඛනිජතෙල් සහ ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කරන ලදී. ඉන්පසු අංක 1651/20 සහ 2010.04.30 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය මගින් ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පසුහාග කාර්යයන්ට පමණක් වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් ඛනිජතෙල් කර්මාන්ත අමාත්‍යාංශය පිහිටුවන ලද අතර පෙරහාග කාර්යයන් සෘජුවම අතිගරු ජනාධිපතිතුමාගේ අධීක්ෂණය යටතේ පැවතුණි. අංක 1897/15 සහ 2015.01.18 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට පත්‍රය මගින් ඛනිජතෙල් කරමාන්ත අමාත්‍යාංශයේ කාර්යයන් විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය යටතට පවරන ලදී. කෙසේවුවද නැවතත් ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ පෙරහාග සහ පසුහාග කාර්යයන් සඳහා වගකියන ආයතනයක් වශයෙන් අංක 1933/13 සහ 2015.09.21 දිනැති අතිවිශේෂ ගැසට් පත්‍රය ප්‍රකාරව ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය ස්ථාපිත කර ඇත.

වර්තමානයේ රටේ දියත් කර තිබෙන සීඝ්‍ර සංවර්ධන ක්‍රියාවලියත් සමග ඉන්ධන සඳහා වන ඉල්ලුමද වැඩි වී ඇත. පෙරහාග සහ පසුහාග ඛනිජතෙල් කර්මාන්තය රටේ සියළුම ආර්ථික සංවර්ධන අංශයන් සමඟ අන්තර් සම්බන්ධතාවක් පෙන්වනු ලබයි. එබැවින් රටේ බලශක්ති සුරක්ෂිතතාව තහවුරු කරනු වස් ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රය සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍ය වේ. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය හා පොලිප්ටෝ ලංකා සමාගම යන ආයතනවල ප්‍රධාන ගණන් දීමේ නිලධාරී ලෙස ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය එම ආයතන සතර සමඟ එක්ව අදාල සියලු ප්‍රතිපත්ති, ක්‍රියාමාර්ග, නිර්දේශ සහ සංවර්ධන ව්‍යාපෘති නිර්මාණය කරමින් සහ ඒවා ක්‍රියාත්මක කරමින් අරමුණු සහ ඉලක්ක ළඟා කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු කරනු ලබයි. කාර්යක්ෂම සහ ඵලදායී තීරණ ගැනීමෙහිලා ලේකම් සහ ගරු අමාත්‍යවරුන් දෙපළට සහය දැක්වීම සඳහා අතිරේක ලේකම්වරුන් තිදෙනෙකුගේ ප්‍රධානත්වයෙන් පරිපාලන, සංවර්ධන, ප්‍රසම්පාදන, මූල්‍ය සහ අභ්‍යන්තර විගණන වශයෙන් අංශ පහක් අමාත්‍යාංශය තුළ ක්‍රියාත්මක වේ.

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

දැක්ම

''පෙරහාග සහ පසුහාග ඛනිජ තෙල් කර්මාන්තය ශ්‍රී ලංකාවේ ජාතික ආර්ථිකයේ පෙර ගමන්කරුවා බවට පත් කිරීම.''

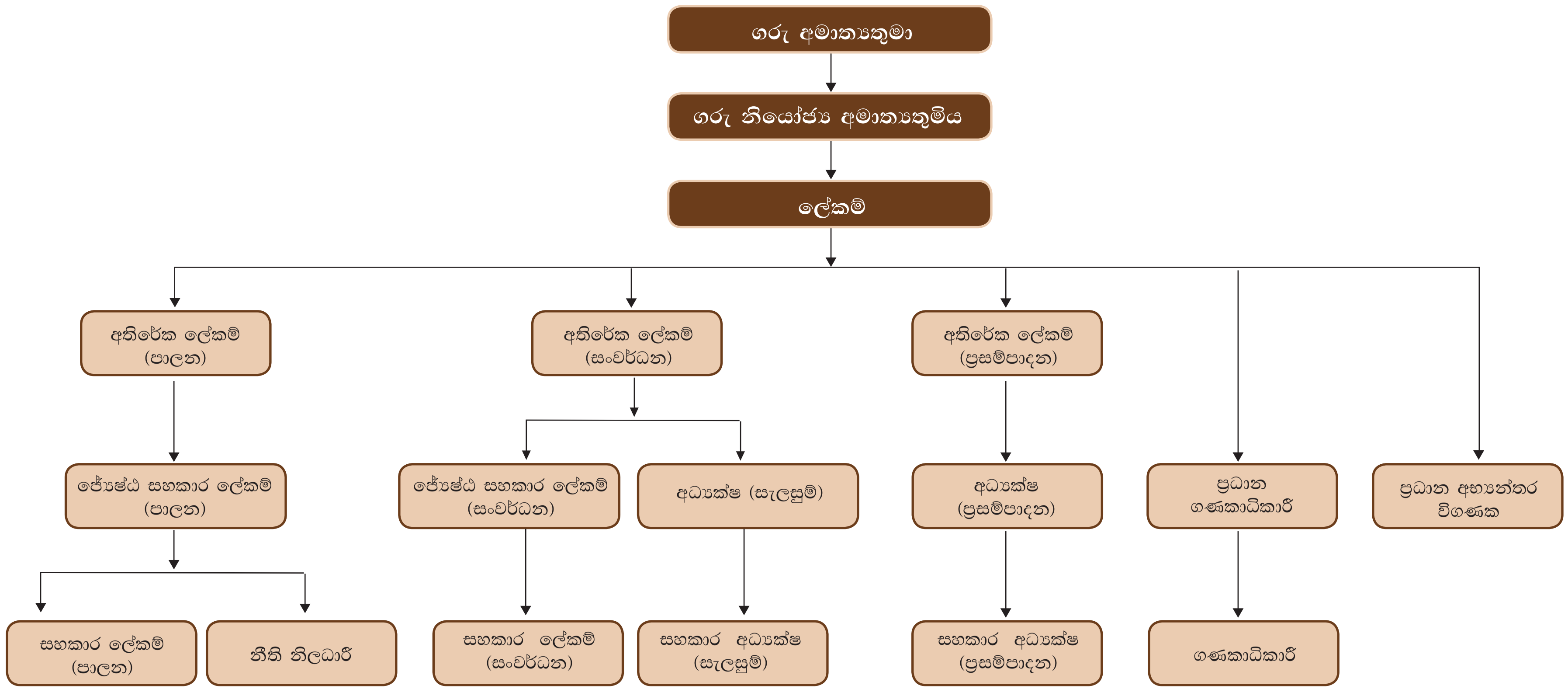
මෙහෙවර

''රටේ බලශක්ති අවශ්‍යතාව සපුරාලීම සඳහා ඛනිජ තෙල් කර්මාන්තයේ පෙරහාග සහ පසුහාග ක්‍රියාකාරකම් තිරසාරාත්මකව, කාර්යක්‍ෂමව හා ඵලදායීව කළමනාකරණය කිරීම සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් ප්‍රශස්ත අයුරින් උපයෝජනය කිරීම.''

අරමුණු

- වසර 2030 දී ශ්‍රී ලංකාව බලශක්තියෙන් ස්වයංපෝෂිත රටක් බවට පත් කිරීම.
- 2030 වන විට සමස්ත ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනය දේශීය ඉන්ධන සහ ස්වභාවික වායුන් මගින් ජනනය කිරීම
- 2030 වන විට රටේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා වන ඉල්ලුම මෙරට පිරිපහදු මගින් නිපදවීම
- 2020 වන විට පෙට්‍රල් සහ ඩීසල් සඳහා පිළිවෙළින් යූරෝ III (EURO III) සහ යූරෝ IV (EURO IV) ප්‍රමිතීන් හඳුන්වාදීම තුලින් ඒවායේ ගුණාත්මක තත්වය උසස් කිරීම.
- ආරක්ෂිතව හා බොහෝ කාර්යක්ෂම ලෙස ඉන්ධන ගබඩා කිරීම හා බෙදාහැරීම.
- අබලි ප්ලාස්ටික් ද්‍රව්‍ය ඛනිජතෙල් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීමෙන් පරිසරයට මුදාහැරීම අවම කිරීම.
- ඉන්ධන සැපයුමෙහි ගුණාත්මක තත්ත්වය හා විශ්වසනීයත්වය දියුණු කිරීම.
- ඛනිජතෙල් සංරක්ෂණය ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

සංවිධාන ව්‍යුහය


ගරු අමාත්‍යතුමා
ගරු නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය
ලේකම්
අතිරේක ලේකම් (පාලන)
අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)
අතිරේක ලේකම් (ප්‍රසම්පාදන)
ජ්‍යෝෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (පාලන)
ජ්‍යෝෂ්ඨ සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන)
අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රසම්පාදන)
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක
සහකාර ලේකම් (පාලන)
නීති නිලධාරී
සහකාර ලේකම් (සංවර්ධන)
සහකාර අධ්‍යක්ෂ (සැලසුම්)
සහකාර අධ්‍යක්ෂ (ප්‍රසම්පාදන)
ගණකාධිකාරී

අමාත්‍යාංශයේ කාර්ය මණ්ඩලය 2016 දෙසැම්බර් 31 දිනට

තනතුර	අනුමත සංඛ්‍යාව	දැනට සිටින සංඛ්‍යාව	පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව
ජ්‍යෙෂ්ඨ මට්ටම			
ලේකම්	01	01	-
අතිරේක ලේකම්	03	03	-
ප්‍රධාන ගණකාධිකාරී	01	01	-
ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර ලේකම්	02	-	02
ප්‍රධාන අභ්‍යන්තර විගණක	01	01	-
අධ්‍යක්ෂ	02	02	-
සහකාර ලේකම්	02	01	01
සහකාර අධ්‍යක්ෂ	02	02	-
ගණකාධිකාරී	01	-	01
නීති නිලධාරී	01	01	-
එකතුව	**16**	**12**	**04**
ද්විතියික මට්ටම			
පරිපාලන නිලධාරී	01	01	-
භාෂා පරිවර්තක	01	-	01
එකතුව	**02**	**01**	**01**
තෘතියික මට්ටම			
සංවර්ධන සහකාර / නිලධාරී	20	15	05
රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර	27	15	12
තොරතුරු තාක්ෂණ සහකාර	02	02	-
ලේකම්තුමාගේ සම්බන්ධීකරණ ලේකම්	01	01	-
නිශ්චල ඡායාරූප ශිල්පී	01	01	-
වීඩියෝ කැමරාකරු	01	-	01
එකතුව	**52**	**34**	**18**
ප්‍රාථමික මට්ටම			
රියදුරු	13	09	04
කැමරා සහායක	01	01	-
කාර්යාල කාර්ය සහායක	13	10	03
එකතුව	**27**	**20**	**07**
මුළු එකතුව	**97**	**67**	**30**

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව

දැක්ම

"ඛනිජතෙල් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයෙහි පාරිභෝගිකයා මුල් තැන ලබන්නා වූ ද පරිසරයට හිතවාදී වූ ද කලාපයේ ප්‍රමුඛ ව්‍යාපාරය බවට පත්වීම හා ජාතික සෞභාග්‍යය උදෙසා දායකත්වය සැපයීම"

මෙහෙවර

"ඛනිජතෙල් පිරිපහදු කිරීම සහ උසස්ම තත්ත්වයේ නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීම පිළිබඳව විශිෂ්ටත්වය කරා ළඟාවීමේ අභිලාශය මුදුන්පත් කරගැනීම සඳහා කැප වුණ එම ක්ෂේත්‍රයන්හි නිපුණතා ඇති වෘත්තිකයන් කණ්ඩායමක් හා පක්ෂපාතී, කාර්යක්ෂම බෙදාහරින්නන් ජාලයක මාර්ගයෙන් පාරිභෝගික අවශ්‍යතාවයන් ඉහළින්ම ඉටු කරන පූර්ණ විසඳුම් සහ සේවාවන් සැලසීම සම්බන්ධයෙන් විශිෂ්ටත්වය සාක්ෂාත් කරගැනීම මෙන්ම සේවක සහභාගිත්වය හා නවෝත්පාදක නැඹුරුව මගින් ව්‍යාපාරයේ සංවර්ධනය උදෙසා උසස්ම ආචාර ධර්මවලට අනුකූලව සෞඛ්‍යය, ආරක්ෂාව සහ පාරිසරික යන අංශ කෙරෙහි ඉහළින්ම සැලකිලිමත් වෙමින් ව්‍යාපාරික හවුල්කරුවන්ගේ අභිමතාර්ථයන් මුදුන්පත් කිරීම"

අරමුණු

- ඉහළ වෙළඳපොළ කොටස්කරුවා වීම.
- ඉහළ තරගකාරී පරිසරයකට මුහුණදීම සඳහා විකුණුම්, අලෙවිකරණය හා මෙහෙයුම් යනාදී ක්ෂේත්‍රයන්හි අනර්ඝත්වයට පත්වීම.
- ආර්ථික වශයෙන් ලාභදායී පිරිපහදු ක්‍රියාවලියක් පවත්වා ගැනීම.
- සියළු සේවක මට්ටම්වල ඉහළ වෘත්තීයමය කුසලතාවක් වර්ධනය කිරීම හා පවත්වා ගැනීම.
- ඵලදායීතාව හා කළමනාකරණය වර්ධනය කිරීම සඳහා ව්‍යුහාත්මක වෙනස්කම් හඳුන්වා දීම.
- සෞඛ්‍ය සම්පන්න බව ආරක්ෂා වන පරිදි, ප්‍රවේශම් සහ ආරක්ෂාකාරී ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කිරීම තුළින් පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ පාරිසරික හිතවාදී ආයතනයක් බවට පත් කිරීම.
- ජනතාවගේ උන්නතිය උදෙසා ජාතික හා සමාජීය වගකීම් ඉටුකිරීම.
- සංස්ථාවේ මූල්‍යමය ශක්තිය තහවුරු කිරීම.
- දේශීය ඛනිජතෙල් පසුභාග ක්‍රියාවලියෙහි නායකත්වය පවත්වා ගැනීම.

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

දැක්ම

දකුණු ආසියාවේ වඩාත් කාර්යක්ෂම ඛනිජතෙල් පර්යන්ත ක්‍රියාකරු වීම.

මෙහෙවර

ගුණාත්මක බව රැකීම හා පර්යන්ත පහසුකම් පරිශීලකයන්ට නිකුත් කරන ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රමාණ පිළිබඳ නිශ්චිතව සහතික වන අතර දිවයිනේ පාර්ශවකරුවන් හමුවේ බලාපොරොත්තුවන වඩාත් කාර්යක්ෂම පර්යන්ත ක්‍රියාකරු ලෙස රැඳී සිටිමින් සෞඛ්‍ය, පාරිසරික, හා ආරක්ෂක ප්‍රමිතීන් තුළින් පක්ෂපාතීව ගෞරවාන්විත කැපවීමේ බලයෙන් එය පාරිභෝගික ප්‍රතිචාර සහ සාමාන්‍ය මහජනතාවට මනා පුහුණුව ලත් කාර්ය සාධක බලකායක් විසින් මග පෙන්වීම.

අරමුණු

- වඩාත් කාර්යක්ෂම ඛනිජ තෙල් පර්යන්ත ක්‍රියාකරු බවට පත් වීම.
- ඉන්ධන තොග ගබඩා පහසුකම් වැඩි දියුණු කිරීම, එම නිෂ්පාදිතවල තත්වය උසස් මට්ටමින් පවත්වා ගැනීම, දිවයින පුරා ඉල්ලුමට අනුකූලව ඉන්ධන තොග බෙදා හැරීම.
- ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල ගුණත්වය වැඩිදියුණු කිරීම තුළින් පාරිභෝගික තෘප්තිය වර්ධනය කිරීම සහ අඛණ්ඩ ඉන්ධන සැපයුමක් තහවුරු කිරීම.
- ප්‍රජාවගේ උන්නතිය සඳහා වන ජාතික සහ සමාජයීය වගකීම් ඉටු කිරීම.
- සෞඛ්‍ය සම්පන්න බව ආරක්ෂා වන පරිදි, ප්‍රවේශම් සහ ආරක්ෂාකාරී ක්‍රියාමාර්ග අනුගමනය කිරීම තුළින් පිළිගත් ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වන සේ පාරිසරික හිතවාදී ආයතනයක් බවට පත් කිරීම.
- ආයතනයේ සෑම මට්ටමකම සේවකයන්ගේ වෘත්තීයමය හැකියාවන් වැඩි දියුණු කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ක්‍රියාමාර්ග ගැනීම සහ එම හැකියාවන් උසස් අයුරින් පවත්වා ගෙන යාම සඳහා අවශ්‍ය කටයුතු සම්පාදනය කිරීම.
- ආයතනයේ ඵලදායීතාවය වර්ධනය කිරීම සහ උසස් කළමනාකාරිත්වයකින් සමන්විත ආයතනයක් බවට පත් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය ව්‍යුහාත්මක පරිවර්තනයන් සිදු කිරීම.
- ආයතනයේ මූල්‍යමය ස්ථාවරභාවය පිළිබඳව සහතික වීම.

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය

දැක්ම

රටේ ඛනිජතෙල් සම්පත් ප්‍රතිලාභ සියලු ශ්‍රී ලාංකිකයන්ට ලබා දීම තහවුරු වන පරිදි සාධාරණ, ආරක්ෂාකාරී හා පාරිසරිකව තිරසාර ලෙස කර්මාන්තය කළමනාකරණය කිරීම සහතික වීම.

මෙහෙවර

රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලන තන්ත්‍රයක් නිර්මාණය, සැලසුම් කිරීම හා අධීක්ෂණය සඳහා පසුගිය ආර්ථික සංචිත ඉදිරිපත් වන තුරු රටේ රීති ඉටු කරගැනීමට, ඔවුන්ට ගැලපෙන ස්ථාවර වෙනස්වීම්, ආයෝජන ආකර්ෂණය තුලින් කාර්යක්ෂම නියාමන රාමුවක් ඇති කිරීම, දැනුම හුවමාරු දිරිමත් කිරීම.

ප්‍රධාන අරමුණ

දේශීය තෙල් සහ ගෑස් ගවේෂණය සහ එතුළින් සමාජ-ආර්ථික සංවර්ධනයට මෙන්ම ජාතික බලශක්ති සුරක්ෂිතතාවට දායකවීම.

පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්ගලික) සමාගම

දැක්ම

අපද්‍රව්‍යවලින් බලශක්තිය නිපදවීමේ සාර්ථකම ආසියාතික ව්‍යවසාය බවට පත්වීම.

මෙහෙවර

ඉවතලන ප්ලාස්ටික් ඉන්ධන බවට හෝ පරිසර හිතකාමී වෙනත් ඛනිජ තෙල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදන බවට පරිවර්තනය කිරීමේ ශ්‍රී ලාංකීය නව සොයාගැනීම සරලව, ආරක්ෂාකාරී හා ලාභදායී අන්දමින් වානිජකරණය කිරීමෙන් ක්‍රියාකාරී ලෙස පරිසරය සංරක්ෂණය කිරීමටදායක වීම. එමගින් ඛනිජතෙල් ආනයනය සඳහා වැයවෙන්නා වූ විදේශ විනිමය අඩු කර ගැනීම. එමෙන්ම මේ හා සැසඳෙන වෙනත් නව සොයාගැනීම් ප්‍රවර්ධනය කිරීම.

ප්‍රධාන අරමුණ

ඉවතලන ප්ලාස්ටික් ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීම මගින් අවිධිමත් ආකාරයට බැහැර කරන්නා වූ ප්ලාස්ටික් නිසා සිදුවන පරිසර ව්‍යසනය අවම කර ගැනීම.

1. ප්‍රතිපත්ති, වැඩසටහන් සහ ව්‍යාපෘති

(අ) ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මිල සූත්‍රයක් හඳුන්වා දීම

ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනයන්හි මිල ජනතාවගේ ජීවන වියදම සහ ජීවන තත්ත්වය සමඟ ඍජු සම්බන්ධතාවක් පෙන්වයි. එසේම ආර්ථික වර්ධනයට මෙන්ම රටේ සංවර්ධනයට ද ඛනිජතෙල් මිල සුවිශේෂී බලපෑමක් ඇති කරයි. ආර්ථික සංවර්ධනයේ දී බොහෝ රටවල් මුහුණදෙන අභියෝග අතරින් එක් අභියෝග යක් වන්නේ සංවර්ධන ක්‍රියාවලියට සමගාමීව ඛනිජතෙල් මිල කළමනාකරණය කිරීමයි. ඛනිජතෙල් මිල ස්ථාවරව පවත්වාගෙන යාමට රජයට නොහැකි වීම පිළිබඳව පෞද්ගලික අංශය සහ මහජනතාව විසින් නිරන්තරයෙන්ම රජය විවේචනය කරනු ලබයි. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත පනවනු ලබන බදු රාජ්‍ය ආදායම වැඩි කරගැනීමේ එක් ඵලදායී මාර්ගයක් වන බැවින් බොහෝ රජයන් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත විශාල වශයෙන් බදු පනවනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකාව වැනි සම්පූර්ණයෙන්ම ආනයනික ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන මත යැපෙන රටවල විනිමය අනුපාතයන්ගේ ඇතිවන විචලනයන් මගින්ද දේශීය ඉන්ධන මිල කෙරෙහි බලපෑම් ඇති කරනු ලබයි. ශ්‍රී ලංකාවේ වාර්ෂික ඛනිජතෙල් ආනයන වියදම සාමාන්‍යයෙන් සියයට 25ක් පමණ වන අතර එය රටේ සමස්ත වාර්ෂික අපනයන ආදායමෙන් සියයට 30 ත් 50 ත් දක්වා අතර ප්‍රමාණයක් වේ.

ලෝක වෙළඳපොළේ ඛනිජතෙල් මිල ගණන් උච්ඡාවචනය වන ප්‍රමාණයට සමගාමීව හෝ භාණ්ඩාගාරය විසින් ඛනිජතෙල් මත පනවන ලද විවිධ බදු ප්‍රමාණයන් අඩු වැඩි වන අනුපාතයට හෝ දේශීය වෙළඳපොළෙහි ඛනිජතෙල් අලෙවි කරන මිල ගණන් වෙනස් කොට නොමැත. මේ නිසා බොහෝ අවස්ථාවල ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඩීසල් හා පෙට්‍රල් ලීටරයක් ආනයනය කිරීමට යන වියදමට වඩා අඩු මිලකට අලෙවි කිරීමට සිදු වී ඇත. මහජනයාට සහනදායී මිලට තෙල් අලෙවි කිරීම සඳහා රජය විසින් වරින් වර ගෙන ඇති ප්‍රතිපත්ති සහ අනෙකුත් විවිධ හේතු මත ඇති වී ඇති අහිතකර මූල්‍ය තත්වය හේතුවෙන් ඛනිජතෙල් ප්‍රවාහන නළ මාර්ග පද්ධතිය සංවර්ධනය කිරීම, එක් අන්ත නැංගුරම්පොළ බෝයා පද්ධතිය සවිකිරීම සහ පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීම ආදී ඛනිජතෙල් කර්මාන්ත ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රමුඛ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන කටයුතුවල නිසිකලට ආයෝජනය කිරීමට ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට නොහැකි වී ඇත. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා අවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ප්‍රමාණවත් පරිදි නොමැතිවීම මත කාර්යක්‍ෂම මෙහෙයුම් කටයුතු නොවීම හේතුවෙන් දිනපතා විශාල පිරිවැයක් දැරීමට සිදුව ඇත.

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මුහුණ දී ඇති මෙම අහිතකර තත්ත්වය තේරුම් ගනිමින් 2015.02.10 දින ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමාගේ සභාපතිත්වයෙන් පවත්වනලද ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක සභාවේදී මුදල් අමාත්‍යාංශය හා එක්ව ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මූල්‍යමය හා ආර්ථික වශයෙන් සාධාරණ මිල සූත්‍රයක් සකස් කරන ලෙසට උපදෙස් දෙන ලදී. ඒ අනුව විවිධ ක්ෂේත්‍රයන්හි වෘත්තීමය සුදුසුකම් සහිත ප්‍රවීනයන්ගෙන් සමන්විත විද්වත් කමිටුවක් විසින් ශ්‍රී ලංකාවේ ආර්ථිකයට, ඉන්ධන පාරිභෝගිකයන්ට ගැලපෙන පරිදි ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයට වඩාත් සුදුසු මිල සූත්‍රයක් සකස්කරන ලදී. මේ පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩල සන්දේශයක් අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදුව අංක 15/0720/615/027 සහ 2015.06.17 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය මගින් මුදල් අමාත්‍යාංශය සමඟ එක්ව ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ලෙස අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ නැවත සලකා බැලීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලෙසට එවකට පැවති විදුලිබල හා බලශක්ති

අමාත්‍යාංශය වෙත උපදෙස් ලැබී ඇත. ඒ අනුව ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම, රාජ්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව, රාජ්‍ය ව්‍යාපාර දෙපාර්තමේන්තුව සහ ජාතික ක්‍රම සම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුව සමග එක්ව රටේ ආර්ථිකයට ඉන්ධන පාරිභෝගිකයින්ට මෙන්ම ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයට එක හා සමානව සාධාරණීකරණය වූ නව මිල සූත්‍රයක් සකස් කරන ලදී. ඊට අදාළ අංක, 15/2038/746/011 සහ 2015.12.30 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අමාත්‍ය මණ්ඩලයට ඉදිරිපත් කරන ලදුව 2016.01.27 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී එය තව දුරටත් අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා කල් තබන ලදි.

පසුව, මෙම කාරණය පිළිබඳව ආර්ථික කළමණාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක කමිටුවේදී සාකච්ඡා කළ අතර ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මූල්‍ය තත්වය පිළිබඳ අධ්‍යයනය සඳහා එකී කමිටුවට ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා 2016.08.24 දින පැවති කමිටු රැස්වීමේ දී මුදල් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්ගේ ප්‍රධානත්වයෙන් කමිටුවක් පත් කරන ලදී. ඒ අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(ආ) ඛනිජතෙල් ප්‍රසම්පාදනය

ශ්‍රී ලංකාවට වැඩි ප්‍රමාණයක් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කරනු ලබන්නේ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගිනි. විශේෂ ස්ථාවර අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් මගින් ඇගයීම් කර ඉන්ධන ආනයනය කිරීම සම්බන්ධයෙන් සුපරීක්ෂාකාරී ක්‍රමවේදයක් ස්ථාපිත කර ඇත.

ඉන්ධන ආනයන මිල ලෝක වෙළඳපොළ මිල සහ තීරණය කරන ලද අධිභාරය යන අංග දෙකෙන් සමන්විත වේ. සාමාන්‍යයෙන් අස්ථාවර ලෝක තෙල් වෙළඳ පොළේ ක්ෂණික මිලදී ගැනීම්වලදී දීර්ඝ කාලීන මිලදී ගැනීම්වලට වඩා වැඩි අධිභාරයන් තීරණය වේ. ස්ථාවර අධිභාරයක් මත ඇතිවන වාසියක් ලබා ගැනීමේ අරමුණින් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් මේ වන විට දිගුකාලීන ගිවිසුම් වෙත යොමු වී ඇත. එසේම බාධාවකින් තොරව ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ලබා ගැනීමේ හැකියාව ද දීර්ඝ කාලීන ගිවිසුම් ගතවීමෙන් ලබා ඇති වාසියකි. මෙසේ ඉතා පරික්ෂාකාරීව සිදුකරන ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය තුළින් රටෙහි අවශ්‍යය ප්‍රමාණයට තොග රැස් කර ගැනීමට හා එමගින් බලශක්ති සුරක්ෂිතතාවය තහවුරු කර ගැනීමට හැකියාව ලැබී ඇත.

ඇ) තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව පවතින 1969 දී ස්ථාපිත කරන ලද තෙල් පිරිපහදුව මගින් වර්තමානයේ නිමි ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල දේශීය අවශ්‍යතාවයෙන් 35% - 45% ක ප්‍රමාණයක් සපුරාලයි. නිමි ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම සහ බොරතෙල් පිරිපහදුවෙන් දේශීයව නිෂ්පාදන කිරීම සැසඳීමේදී සංස්ථාවේ පිරිපහදුව නිසා විශේෂ වාසි අත්වන බව පැහැදිලිය. මෙම වාසි අතර බලශක්ති සුරක්ෂිතභාවය, ආර්ථික සංවර්ධනයට දායකවීම සහ නිෂ්පාදනවල ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු පැන නැගීම අවම වීම ප්‍රධාන වේ. මෙහිදී වඩාත්ම කැපී පෙනෙන වාසිය වන්නේ නිමි භාණ්ඩ ලෙස ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනයේදී වැය කළ යුතු අධික පිරිවැය යම්තමින් හෝ අවම කිරීමට හැකිවීමයි. එබැවින්, පිරිපහදුවේ නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය කාරණයක් වන අතර, මේ සඳහා පවතින ක්‍රියාකරවුම් ඒකකය උසස් කිරීම හා හයිඩ්‍රොකැකර් ඒකකයක් හඳුන්වා දීම මගින් සිදුකිරීමට යෝජනා කර ඇත. එමගින් පිරිපහදුව සඳහා විවිධ වර්ගයේ බොරතෙල් වර්ග භාවිතා කිරීමට හැකිවන

අතර වටිනාකමින් අඩු බොරතෙල් වර්ග පිරිපහදු කිරීම මගින් වැඩි ආදායමක් ලබාගත හැකි වනු ඇත. එමෙන්ම දැනට පවත්නා පිරිපහදු කිරීමට අදාල වන ඉරාන සැහැල්ලු බොරතෙල්, සවුදි සැහැල්ලු බොරතෙල් සහ මර්බන් බොරතෙල් වැනි ඉහළ මිලක් සහිත සැපයුම සීමා වී ඇති බොරතෙල්වලින් ඉවත් වී අඩු මිලට සුදුසු විකල්ප බොරතෙල් වර්ග සපයා ගැනීමට පහසුවනු ඇත. ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය විසින් ඉරානයට එරෙහිව පනවන ලද ආර්ථික සම්බාධක හේතුවෙන් වර්තමාන පිරිපහදුවේ මෙහෙයුම්වලට සුදුසු විකල්ප බොරතෙල් වර්ගයක් සොයා ගැනීම ඉතා අසීරු වූ අතර යෝජිත නවීකරණය මගින් එවැනි ගැටළු මගහරවා ගැනීමටත්, නිෂ්පාදන කාර්යක්ෂමතාව වර්ධනය කර ගැනීමටත් හැකියාව ලැබෙන හෙයින් එය ඉතා වැදගත් හා කඩිනමින් සිදු කළ යුතු කාර්යයකි.

වර්තමාන තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය හා පුළුල් කිරීමේ වැදගත්කම සහ අවශ්‍යතාව සලකා බලමින් ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් මෙහෙයවනු ලබන ආර්ථික කටයුතු පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක සභාවේ දී මේ පිළිබඳව සාකච්ඡා කරන ලදී. 2015.03.10 දින පැවති මෙම කමිටු රැස්වීමේ දී වර්තමාන තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය කිරීම සම්බන්ධයෙන් ඇගයීමක් කර සුදුසු යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කිරීම සඳහා කමිටුවක් පත් කරන ලෙසට උපදෙස් දෙන ලදී. මේ සම්බන්ධයෙන් පත්කරන ලද විද්වත් කමිටුවේ නිර්දේශ ඇතුළත් වාර්තාව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද (අංක 15/0958/615/036 සහ 2015.07.15) අතර මුදල් අමාත්‍යාංශය සමඟ ඒකාබද්ධ යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කරන ලෙසට 2015.07.15 දින අමාත්‍ය මණ්ඩලය තීරණය කරන ලදී. ඒ අනුව "වර්තමාන තෙල් පිරිපහදුව නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම" යන මැයෙන් යුත් අංක 16/0868/746/009 සහ 2016-05-10 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත ඉදිරිපත් කරන ලදුව එය ආර්ථික කළමණාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක කමිටුවේ සලකා බැලීම සඳහා ඉදිරිපත් කරන ලදී. එම කමිටු රැස්වීම් කිහිපයකදීම මෙම කාරණය පිළිබඳව විස්තරාත්මකව සාකච්ඡා කරන ලද අතර යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ මූල්‍ය ශක්‍යතාව අධ්‍යයනය කිරීම සඳහා 2016-08-10 දිනැති කමිටු රැස්වීමේ දී විද්වත් කමිටුවක් පත් කරන ලදී. ඒ අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

(ඇ) රට හරහා තෙල් නළ එලීමේ ව්‍යාපෘතිය

පෙට්‍රල්, ඩීසල්, භූමිතෙල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන සහ දැවි තෙල් ගොඩබිමට බෑම සඳහා කොළඹ වරායේ පිහිටි ඩොල්ෆින් ජැටිය භාවිතා කරනු ලබන අතර කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය වෙත මෙම ඛනිජ තෙල් රැගෙන ඒම සඳහා භාවිතා කරනුයේ අවු. 40-70ක් පමණ පැරණි නළ පද්ධතියකි. රටේ අනාගත අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම තහවුරු කිරීම සඳහා මෙම නල පද්ධතිය කඩිනමින් නවීකරණය කිරීම අත්‍යාවශ්‍ය වී ඇත. මෙම තෙල් නළ පද්ධතිය කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය දක්වා තෙල් ප්‍රවාහනය සඳහා 1940 ගණන්වල ඉදි කරන ලද්දකි. පැල්පත් වාසීන් නීති විරෝධී ලෙස නළ පද්ධති පිහිටා ඇති රක්ෂිත ඉඩම් තුළ පදිංචි වීම මත එම නළවල නඩත්තු කටයුතු හා පිළිසකර කිරීම් සිදු කිරීමට නොහැකි වීම හේතුවෙන් තෙල් නළ මාර්ග දෙකක් මීට වසර ගණනකට පෙර භාවිතයෙන් ඉවත් කර ඇත.

1969 දී සපුගස්කන්ද තෙල් පිරිපහදුව ආරම්භ කිරීමත් සමඟ තවත් නළ මාර්ග දෙකක් ඉදි කරන ලදී. ඛනිජතෙල් ප්‍රවාහන නළ මාර්ගවල අපේක්ෂිත ජීවන කාලය අවු. 25ක් පමණ වුවද, අවු. 70ක් සහ අවු. 43ක් පැරණි නළ මාර්ග හරහා තවමත් ආනයනික පිරිපහදු තෙල් සහ බොරතෙල් ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ.

රටේ ඛනිජතෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් විශාල ප්‍රමාණයක් මෙම අබලන් වූ නළ මාර්ග ඔස්සේ කොළොන්නාව තෙල් ගබඩා සංකීර්ණය වෙත රැගෙන යන හෙයින් මෙම නළ මාර්ග නවීකරණය කිරීමේ අවශ්‍යතාවය පැන නැගී ඇත.

අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ

- ජාතික ඛනිජතෙල් අවශ්‍යතාව සපුරාලීම
- කොළඹ වරායේ සිට කොළොන්නාව දක්වා ඛනිජතෙල් ප්‍රවාහනය කාර්යක්ෂමව සිදු කිරීම.
- ඛනිජතෙල් නිමි භාණ්ඩයක් ලෙස පාරිභෝගිකයා වෙත ළඟා වන තුරු ඒවායේ ගුණාත්මක භාවය පවත්වා ගැනීම.
- අනාගත වැඩි වන ඉල්ලුම සපුරාලීමට හැකියාව ලැබීම සහ අඛණ්ඩව සේවාව තහවුරු කිරීම.
- ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමට සිදු වන තොග හීන වීමේ පාඩු සහ මූල්‍ය පාඩු අවම වීම.
- අබලන්ව ඇති නළ මාර්ග නඩත්තු කිරීමේ පිරිවැය අවම වීම.

ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය සම්බන්ධව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් සිදු කරනු ලබන ක්‍රියාකාරකම් සම්බන්ධීකරණය කරනු ලබයි. මේ වන විට ඒ සඳහා අවශ්‍ය මූලික පියවරයන්, එනම් භූමි ලක්ෂණ සමීක්ෂණය, භූගෝලීය සමීක්ෂණය, මූලික පාරිසරික පරීක්ෂණය, වඩාත් යෝග්‍ය නළ එළීමේ මාර්ග හඳුනා ගැනීම, ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ මාර්ග අවට අනවසර නිවෙස්වල පදිංචිව සිටි පවුල්වලින් කොටසක් නැවත පදිංචි කිරීමට අදාල වන්දි ගෙවීම ආදී කටයුතු අවසන් කර ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා අරමුදල් සපයා ගැනීමේ කටයුතු සහ වඩාත් සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීමේ කටයුතු සිදු කෙරෙමින් පවතී. මෙම අමාත්‍යාංශය විසින් මෙම ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සඳහා ක්‍රියාමාර්ග සහ ප්‍රතිපත්තිමය තීරණ කිහිපයක් ගෙන ඇත.

2015.12.24 දිනැති ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ අධ්‍යක්ෂ මණ්ඩලයේ තීරණය පරිදි දැනට පවත්නා නළ මාර්ගවලට යාබදව දුම්රිය රක්ෂිතය ඔස්සේ 14" විශ්කම්භයකින් යුත් එක් නව piggabel නළ මාර්ගයක් හා 18" විශ්කම්භයකින් යුත් එක් නව piggabel නළ මාර්ගයක් ඇති කිරීම සහ අක් වෙරළ, ඩොල්ෆින් ජැටිය හා ඔරුගෙ ාඩවත්ත ප්‍රධාන දුම්රිය හරස් මාර්ගයේ දැනට තිබෙන 12" විෂ්කම්භයෙන් යුත් නළ මාර්ගයේ ඛණ්ඩ තුන නැවත එළීම යන කාර්යයන්ගෙන් සමන්විත වන ලෙස සමස්ත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථය වෙනස් කරන ලද අතර එය ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම (EPS) කොන්ත්‍රාත්තු ක්‍රමයට ක්‍රියාත්මක කිරීමට තීරණය කරන ලදී.

ඉහත තීරණය මත පදනම්ව අංක 16/0785/746/002/-1 සහ 2016-04-28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශයට අදාළව සම්පූර්ණ ව්‍යාපෘතියම ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම් කටයුතු කොන්ත්‍රාත්කරු විසින්ම සිදු කිරීමේ පදනම මත සියයට සියයක්ම මූල්‍යනය වන, රජයෙන් රජයට ප්‍රසම්පාදන ක්‍රමවේදය මත අදාළ තානාපති කාර්යාලය/ මහ කොමසාරිස් කාර්යාලය මගින් නිර්දේශ කරන එක් පරිපූර්ණ යෝජනාවක් පමණක් අදාළ රටවලින් එනම් ඇමරිකානු එක්සත් ජනපදය, මහජන චීන ජනරජය, ඉන්දියානු ජනරජය හා මැලේසියානු රජයෙන් කැඳවීම සඳහා 2016-05-10 දින අමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර ඉහත සඳහන් කරන ලද රටවල් 4න් ලැබුණු යෝජනා ඇගයීම් කරමින් පවතී. ඒ අතරතුර, ඉන්ධන ප්‍රවාහන නළ එළීමට නියමිත දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවට අයත් රක්ෂිත ඉඩම්වල අනවසරයෙන් පදිංචි පවුල් නැවත පදිංචි කරවීම සඳහා අවශ්‍ය මූල්‍ය ප්‍රතිපාදන

ඒකාබද්ධ අරමුදල යටතේ වෙන් කිරීම සඳහා අංක 16/2018/746/002-II සහ 2016-10-05 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කර ඇත.

(ඉ) බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළෙහි තෙල් සැපයුම් නළ පද්ධතිය නවීකරණය සහ පුළුල් කිරීම පිළිබඳ ව්‍යාපෘතිය

අමාත්‍යාංශය සහ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපොළ සංවර්ධන ව්‍යාපෘතියේ දෙවන පියවරෙහි දෙවන අදියරට සමාන්තරව ගුවන්තෙල් සැපයුම් පර්යන්තය හා නළ පද්ධතිය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීමට අවශ්‍ය කටයුතු අරම්භ කර ඇත. අතිරේක ගබඩා පහසුකම් ඇති කිරීම සහ දැනට පවතින තෙල් සැපයුම් නළ පද්ධතිය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රධාන සංරචකයන් වේ. ඉංජිනේරු ඇස්තමේන්තුවට අනුව ව්‍යාපෘතියේ ඇ.ඩො. මිලියන 61 ක් ඇස්තමේන්තුගත පිරිවැය වන අතර මෙම ව්‍යාපෘතිය අමාත්‍යාංශයේ මාර්ගෝපදේශ යටතේ ගුවන්තොටුපල සහ ගුවන්තොටුපල සේවා ආයතනය සමග එක්ව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නියමිතය.

ස්ථාවර අමාත්‍ය මණ්ඩල ප්‍රසම්පාදන කමිටු තීරණය අනුව දැනටමත් කැඳවා ඇති ලංසු අවලංගු කර ඉංජිනේරු, ප්‍රසම්පාදන හා ඉදිකිරීම් (EPC) යටතේ සුදුසු කොන්ත්‍රාත්කරුවෙකු තෝරා ගැනීම සඳහා අදාළ ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලියට අනුකූලව නැවත ජාත්‍යන්තර ලංසු කැඳවන ලෙස 2015.12.09 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී තීරණය කර ඇත. ඒ අනුව අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුව සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුව විසින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පවතී.

(ඊ) ත්‍රිකුණාමලයේ තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ඉහළ කොටසේ සංවර්ධනය

ත්‍රිකුණාමල වරාය ඉන්දියන් සාගරයේ පිහිටි උපක්‍රමික වශයෙන් ඉතා වැදගත් භූගෝලීය පිහිටීමක් සහිත වූ වරායක් ලෙස ලෝක අවධානයක් යොමු වී ඇති අතර එය ලොව දෙවන ගැඹුරුතම ස්වභාවික වරාය වේ. එය බ්‍රිතාන්‍ය යටත් විජිත සමයේ නාවික යාත්‍රා මධ්‍යස්ථානය ලෙස භාවිතා කරන ලද අතර 1930 ගණන්වල අග භාගයේ දී බ්‍රිතාන්‍ය රජය විසින් ඉදිකර ඇත. සෑම ටැංකියක්ම ඝන මීටර 12,500 කින් සමන්විත අතර එවැනි ටැංකි 102 මූලිකව පවතී. වර්තමානයේ ඉහළ කොටසේ ටැංකි 85 ක් පවතින අතර විවිධ හේතූන් මත ඒවා භාවිතයෙන් තොරව පවතී.

රටේ පසුභාග ඛනිජ තෙල් ක්ෂේත්‍රයේ ප්‍රධාන මෙහෙයුම්කරුවා වශයෙන් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව වර්තමානයේ දී ලාභදායි විකල්ප ව්‍යාපාරික අවස්ථා පිළිබඳව අධ්‍යයනය කරමින් සිටියි. නැව්තෙල් වෙළඳාම, තාර, ලිහිසිතෙල් සහ ද්‍රවීකෘත වායු මෙහෙයුම් යනාදී වර්තමානයේ සිදුකරනු ලබන ව්‍යාපාරික කටයුතු පුළුල් කිරීමට නම් ගබඩා පහසුකම්, කාර්යක්ෂම ගොඩබෑමේ පහසුකම්, ප්‍රවාහන නළ පද්ධති සහ අනෙකුත් ආශ්‍රිත පහසුකම් යනාදියෙන් සමන්විත ප්‍රමාණවත් යටිතල පහසුකම් ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සතුව පැවතිය යුතුය.

ත්‍රිකුණාමල ටැංකි පද්ධතිය භාවිතයෙන් නැගෙනහිර, උතුරු, උතුරු මැද සහ වයඹ පළාත්වල පිහිටා ඇති ඉන්ධන පිරවුම්හල්වලට, තොග ගබඩාවලට සහ තොග පාරිභෝගිකයන් වෙත ඉන්ධන ආනයනය කර බෙදා හැරීම කළ හැකි අතර එමගින් ප්‍රවාහන පිරිවැය සහ වාහන තදබදය අවම කර ගත හැකිය. එසේම ඕනෑම කාලගුණ තත්ත්වයක් යටතේ කිසිදු අවහිරතාවයකින් තොරව ඉන්ධන මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කිරීමේ හැකියාව ත්‍රිකුණාමල

වරායේ පවතී. ඉන්ධන ප්‍රවාහනය සඳහා දුම්රිය භාවිතා කිරීමට හැකියාව පැවතීම ද අමතර වාසියකි. අවම පිරිවැය, අලෙවිය වැඩිවීම, තෙල් ගොඩබෑම හා නළ පහසුකම් සඳහා අයකරන ගාස්තු අවම වීම යනාදිය තුළින් අදායම වැඩිකර ගැනීමට හැකි වීම ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අත්කර ගත හැකි ප්‍රතිලාභයකි.

තවද, ශ්‍රී ලංකාවේ භූගෝලීය පිහිටීම පිළිබඳව සලකා බලන විට මෙම ටැංකි භාවිතා කිරීම තුළින් කලාපීය වශයෙන් පමණක් නොව ගෝලීය වශයෙන් ද තෙල් වෙළඳාම් කේන්ද්‍රස්ථානයක් ලෙසට කටයුතු කිරීම සඳහා රටක් වශයෙන් හොඳ අවස්ථාවක් ලැබෙනු ඇත.

ඉහළ විදේශ විනිමයක් ලබාගැනීම, තාක්ෂණික කුසලතා වර්ධනය සහ රැකියා අවස්ථා ජනිත වීම යනාදී ප්‍රතිලාභයන් ගෙන දෙන ව්‍යාපාරික අවස්ථා පිළිබඳව සලකා බලා ත්‍රිකුණාමලයේ ඉහළ කොටසේ ටැංකි 16ක් ඊට අදාල ඉඩම් ද ඇතුලත්ව පුනරුත්ථාපනය/ සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට එහි අයිතිය පැවරීමටත් ඉහළ කොටසේ ඉතිරි ටැංකි ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව හා ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම සමග ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් වශයෙන් දියුණු කිරීම සඳහා සුදුසු ක්‍රමවේදයක් සැකසීමටත් හැකිවන පරිදි අංක 16/0786/746/008 සහ 2016.04.28 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කරන ලදි.

ඒ අතරතුර, ගරු අග්‍රාමාත්‍යතුමා විසින් ''ත්‍රිකුණාමලය තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ඉහළ කොටසේ මෙහෙයුම්, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම විසින් එළඹෙන ලද ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරය වෙත භාර දීම'' යන මැයෙන් අංක 16/1062/702/042 සහ 2016.06.06 දිනැතිව ඉදිරිපත් කරන ලද අමාත්‍ය මණ්ඩල සටහන සම්බන්ධයෙන් 2016.06.07 දින පැවති අමාත්‍ය මණ්ඩල රැස්වීමේ දී පහත සඳහන් තීරණය ලබා දී ඇත.

(i) ටැංකි 84 කින් සමන්විත ත්‍රිකුණාමලය තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ඉහළ කොටසේ මෙහෙයුම් කටයුතු ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගම විසින් පිහිටුවනු ලබන හවුල් ව්‍යාපාරය වෙත භාර දීම සහ කාලරාමුවක් මත පදනම් වූ ක්‍රියාකාරී සැලැස්මකට අනුව එක් වරකට ටැංකි 30 බැගින් සංවර්ධනය කිරීම, සහ

(ii) ඛනිජ තෙල් සංවර්ධන ඇමතිතුමා, සංවර්ධන උපායමාර්ග හා ජාත්‍යන්තර වෙළඳ ඇමතිතුමා සහ වෙනත් අදාළ බලධාරීන් හා එක්ව ඉහත (i) හි දැක්වෙන පරිදි කටයුතු කිරීම පිණිස සුදුසු ක්‍රමවේදයක් තීරණය කර, ඒ පිළිබඳව අමාත්‍ය මණ්ඩලය වෙත දැනුම් දෙන ලෙස ගරු අමාත්‍යතුමාගෙන් ඉල්ලා සිටීම්.

2016-07-13 දින පැවති ආර්ථික කළමනාකරණය පිළිබඳ අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුකාරක කමිටුවේදී ඒකාබද්ධ ව්‍යාපාරයක් සඳහා ක්‍රමවත් යාන්ත්‍රණයක් සැකසීම සඳහා උපදේශකයෙකු පත් කිරීමට අනුමැතිය ලබා දී ඇත. ඒ අනුව උපදේශන ආයතනයකින් ලද යෝජනාව ඇගයීම් කරමින් පවතී.

(උ) ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාවක් ස්ථාපිත කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ඉතා සාර්ථක ලෙස ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාර කටයුතු වල නිරත වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව වර්තමානය වන විට 11% ක වෙළඳපොළ කොටසක් අත්පත් කරගෙන ඇත. දේශීය ලිහිසිතෙල් වෙළඳපොළේ ප්‍රධාන තරඟකරුවන් ත්‍රිත්වයෙන් එක් පාර්ශවයක් වන්නේ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවයි වෙව්රෝන් සිලොන් සමාගම සහ ලංකා ඉන්දියන් ඔයිල් සමාගම යන ඉහළපෙළේ

සමාගම් ද්විත්වයම ඔවුන්ගේ වෙළඳපොළ කොටස අත්පත් කරගෙන ඇත්තේ දේශීයව පවත්නා ලිහිසිතෙල් නිෂ්පාදන කර්මාන්ත ශාලා හරහා සියලු නිෂ්පාදන ප්‍රතිලාභ ද සමගිනි. කෙසේ වුව ද ආනයනික ලිහිසිතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවි කිරීමෙන් පමණක් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව ලිහිසිතෙල් වෙළඳපොළේ තෙවන ස්ථානය කරා ළඟා වීමට සමත් වී ඇත. ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාරයේ සාමාන්‍ය වාර්ෂික පිරිවැටුම වන රුපියල් බිලියන 2.5 ක ප්‍රමාණය ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලිහිසිතෙල් ව්‍යාපාරයේ මුළු පිරිවැටුමෙන් 0.5% ක ප්‍රතිශතයක් වන බැවින් මෙය සංස්ථාවට විකල්ප ප්‍රතිලාභ සපයන ආයෝජන අවස්ථාවක් ලෙස සැලකිය හැකිය.

ඉහත දක්වා ඇති පරිදි අමාත්‍යාංශයේ මගපෙන්වීම යටතේ ශ්‍රී ලංකාවේ අපනයන වෙළඳපොළට හා දේශීය වෙළඳපොළට ලිහිසි තෙල් සැපයීමේ අරමුණින් ලංකා ඛණිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් මැලේසියාවේ හයිරැක්ස් ඔයිල් එස් ඩී එන් බී එච් ඩී සමාගම හා එක්ව ඉදිකිරීම, ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ පැවරීම (BOT) මාදිලිය යටතේ උසස් නවීන තාක්ෂණයෙන් යුතු ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාවක් මුතුරාජවෙල ස්ථාපිත කිරීමට පියවර ගෙන ඇත. ඒ අනුව පාරිභෝගිකයන්ට බාධාවකින් තොරව අඛණ්ඩව ලිහිසිතෙල් සැපයීම තහවුරු කිරීම සඳහා මෙම ලිහිසිතෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාව වාර්ෂිකව දළ වශයෙන් මෙගටොන් 72,000ක මුළු නිෂ්පාදන ධාරිතාවයකින් සමන්විතව වන පරිදි ඉදිකිරීමට සැලසුම් කොට ඇත. මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා වන පිරිවැය ඇමරිකානු ඩොලර් මිලියන 13ක් ලෙසට තක්සේරු කර ඇති අතර කොන්ත්‍රාත්කරු විසින් එම මුළු ආයෝජනය සිදු කිරීමට නියමිතය.

මෙවැනි ලිහිසි තෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාවක් ස්ථාපිත කිරීම තුලින් ලිහිසි තෙල්වල දේශීය මිල ගණන් අඩු කර ගැනීමට හැකියාව ලැබෙනු ඇත. මීට අමතරව වෙළඳපොල කොටස ඉහළ යෑම තුලින් සංස්ථාවේ ලාභදායීත්වය ඉහළ යෑම, විදේශ සෘජු ආයෝජන, සංස්ථාවේ සහය සේවා වැඩි දියුණු වීම සහ වෙළඳපොල නියෝජිත ජාලය ශක්තිමත් කිරීමණි රැකියා අවස්ථා ජනිත වීම, විදේශ විනිමය ඉතිරි කර ගැනීම, තාක්ෂණික පුහුණුව හා තාක්ෂණය හුවමාරු කර ගැනීම, අපනයන වෙලඳපොළ අත්පත් කර ගැනීමට හැකිවීම, තොග පවත්වා ගැනීමේදී පිරිවැයකින් තොරව ගුණාත්මක බවින් ඉහළ ලිහිසි තෙල් අඛණ්ඩව සැපයීම තහවුරු වීම, අනෙකුත් කර්මාන්ත ස්ථාපිත කිරීම, ප්‍රවර්ධනය සහ පාරිභෝගිකයන්ට සංස්ථාව විසින් ලබා දෙන සහනාධාර වෙනුවෙන් දැරීමට සිදුවන පිරිවැය ආවරණය කර ගැනීමට හැකිවීම යනාදී ප්‍රතිලාභ රාශියක් මෙම ලිහිසි තෙල් මිශ්‍ර කිරීමේ කර්මාන්ත ශාලාව මෙරට ස්ථාපිත කිරීම තුලින් ළඟා කර ගැනීමට හැකියාව ලැබේ.

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සහ මැලේසියාවේ හයිරැක්ස් ඔයිල් එස් ඩී එන් බී එච් ඩී සමාගම අදාල ගිවිසුම් 2016.05.06 වන දින අත්සන් කළ අතර කර්මාන්ත ශාලාව මේ වන විට ඉදි කිරීම් කටයුතු ආරම්භ කර ඇති අතර මෙහි ඉදිකිරීම් 2017 තුන්වන කාර්තුවේ දී නිම කිරීමට අපේක්ෂිතය.

(උ) මුතුරාජවෙල සිට බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපල දක්වා ගුවන් තෙල් සැපයීමේ නළ පද්ධතිය ඉදිකිරීම පිළිබඳ ශක්‍යතා අධ්‍යයනය

බණ්ඩාරනායක ගුවන්තොටුපොළෙහි පවත්නා තෙල් සැපයුම් පහසුකම් සම්බන්ධයෙන් පැන නැගී ඇති ඉන්ධනවල ගුණාත්මකභාවය පිළිබඳ ගැටළු මගහරවා ගැනීමටත් වැඩිවන ගුවන් තෙල් ඉල්ලුම සපුරාලීමටත් මෙම ගුවන් තෙල් සඳහා තරඟකාරී මිලක් ලබා දීමටත් හැකිවන පරිදි දැනට පවතින දුෂ්කරතා ඉවත් කරමින් නව ගුවන් තෙල් ප්‍රවාහන නළ පද්ධතියක් මුතුරාජවෙල සිට ඉදි කිරීමට තීරණය කර

ඇත. දැනට සිදු කෙරෙන බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන්තොටුපොළ පුළුල් කිරීමේ ව්‍යාපෘතියේ ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ගුවන් තෙල් ඉල්ලුමෙහි වැඩිවීමක් අපේක්ෂා කෙරෙන අතර මූලික අධ්‍යනයකින් පසුව විස්තරාත්මක ශක්‍යතා අධ්‍යනයක් සිදුකිරීම සඳහා වන කොන්ත්‍රාත්තුව අමාත්‍යංශයේ උපදෙස් මත ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් Asprofos Engineearing S.A. සමාගමට පිරිනමා ඇත. මෙම උපදේශක වරයාගේ විෂය නිර්ණයට කොළඹ පිහිටි ප්‍රධාන ඉන්ධන ගබඩා සම්බන්ධ කිරීමේ හැකියාව පිළිබඳ අධ්‍යනය කිරීමද ඇතුලත් වේ.

ශක්‍යතා අධ්‍යයන වාර්තාව අදාළ උපදේශන ආයතනය වෙතින් ලබා දී ඇති අතර සුදුසු අරමුදල් සම්පාදන ක්‍රමවේදයක් යටතේ ව්‍යාපෘතිය ක්‍රියාත්මක කිරීම සුදුසු බවට ජාතික ක්‍රම සම්පාදන දෙපාර්තමේන්තුවේ එකඟතාව ලබා දී ඇත. ඒ අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

(එ) නව ඉන්ධන තොග ගබඩාවක් උතුරු පළාතේ ස්ථාපනය කිරීම

වර්තමානයේ උතුරු පළාතේ පවතින තෙල් තොග ගබඩාව කන්කසන්තුරේ සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේ පිහිටා ඇති අතර සිමෙන්ති සංස්ථාව විසින් මෙම තෙල් තොග ගබඩාව එම ස්ථානයෙන් ඉවත් කර ගන්නා ලෙසට 2011 වර්ෂයේ දී ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම වෙත දන්වා ඇත.

ඒ අනුව අනිකුත් සියළු පහසුකම්වලින් සමන්විත ඩීසල් ඝ.මී.4500, පෙට්‍රල් ඝ.මී.2500, දැවිතෙල් ඝ.මී. 2500 හා භූමිතෙල් ඝ.මී.1000, ධාරිතාවයකින් යුතු නව තොග ගබඩාවක් ස්ථාපනය කිරීම සඳහා සුදුසු ඉඩමක් ලබා ගැනීම සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් කටයුතු කරන ලදී. කෙසේ වුවද ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් පරිදි සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේම අවශ්‍ය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම් සිදුකර අඛණ්ඩව ඉන්ධන ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා සිමෙන්ති සංස්ථාව සමග සිදුකරමින් පවතී.

අපේක්ෂිත ප්‍රතිලාභ.

- උතුරු පළාතේ අඛණ්ඩ තෙල් සැපයුම තහවුරු කිරීම.
- නියමිත පාරිසරික ආරක්ෂණ ක්‍රමවේද පිළිපැදීම.
- යුද්ධය නිමා වීමත් සමග උතුරු පළාතේ ආරම්භ කර ඇති සංවර්ධන වැඩසටහන් දියත්කිරීම සඳහා කර්මාන්ත කරුවන්ට අවශ්‍ය ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීමට හැකි වීම.
- දුම්රිය භාවිතය මගින් ඉන්ධන ප්‍රවාහන පිරිවැය අවම කිරීමට හැකි වීම.
- උසස් ගුණාත්මක භාවයෙන් යුතු ඉන්ධන අඛණ්ඩව සැපයීම තුළින් පාරිභෝගික විශ්වාසය දිනා ගත හැකි වීම.

කෙසේ වුවද ගරු අමාත්‍යතුමාගේ උපදෙස් පරිදි සිමෙන්ති සංස්ථාව පිහිටි භූමියේම අවශ්‍ය නවීකරණය හා පුළුල් කිරීම් සිදුකර අඛණ්ඩව ඉන්ධන ගබඩාව පවත්වාගෙන යාමට අවශ්‍ය සාකච්ඡා සිමෙන්ති සංස්ථාව සමග සිදුකරන ලදී. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ කන්කසන්තුරේ ප්‍රාදේශීය තොග ගබඩාව පිහිටා ඇති භූමිය ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට පවරා ගැනීම සඳහා අංක 16/1891/746/001/-I සහ 2016-09-13 දිනැති අමාත්‍ය මණ්ඩල සංදේශය ඉදිරිපත් කරන ලදී. එකී ඉඩමේ අයිතිය පිළිබඳව ගැටළුවක් පවතින බැවින් එම ගැටළු ආමාත්‍ය මණ්ඩල තීරණය පරිදි විසඳීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

2 ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම

ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීම හා බෙදාහැරීම තුලින් රටේ සංවර්ධනය සඳහා ලංකා ඛණිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව වැදගත් දායකත්වයක් සපයනු ලබයි. සේවාදායකයින්ගේ තෘප්තිය වැඩිදියුණු කිරීම ඉවහල් කිරීමට ගුණාත්මක භාවයෙන් යුත් හා නවීන මාදිලියේ නිෂ්පාදන ආනයනය කිරීමට ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව සැමවිටම වගබලා ගනී. 2015-2016 කාලය තුළදී ආනයනය කරන ලද පිරිපහදු කළ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල විස්තරයක් 2.1 වගුවේ දැක්වේ.

2.1 වගුව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් ආනයනය කරන ලද පිරිපහදු ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන 2015 -2016

නිෂ්පාදන	2015		2016	
	ප්‍රමාණය		ප්‍රමාණය	
	බැරල් '000	මෙ.ටො. '000	බැරල් '000	මෙ.ටො. '000
ඔටෝ ඩීසල්	7,725	1,038	9,070	1,220
සුපරි ඩීසල්	273	36	493	66
පෙට්‍රල් - 92 ඔක්ටේන්	5,208	613	5,393	622
පෙට්‍රල් - 95 ඔක්ටේන්	818	96	931	107
ජෙට් A-1	2,138	271	2,671	333
අඩු සල්ෆර් ඉන්ධන තෙල් (180 CST)	-	-	1,131	170
එකතුව	16,162	2,054	19,689	2,518

2013 - 2016 දක්වා කරන ලද බොර තෙල් ආනයන පහත 2.2 වගුව පෙන්වයි.

2.2 වගුව 2013-2016 දක්වා කරන ලද බොර තෙල් ආනයන

වර්ෂය	ප්‍රමාණය (මෙටො'000)	ආනයන වටිනාකම (CIF) රු මිලියන
2013	1,743	182,064
2014	1,824	187,760
2015	1,763	100,578
2016	1,685	590,130 (DES)

2017 වසර වෙනුවෙන් පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සඳහාවූ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඉල්ලුම් පුරෝකථනයේ විස්තර පහත 2.3 වගුව පෙන්වයි. 2017 වසරේ ඉහලම ඉල්ලුම සහිත නිෂ්පාදනය වශයෙන් (ප්‍රමාණය අනුව) ලංකා ඔටෝ ඩීසල් පෙන්වා ඇත. 2016 ට වඩා සුපර් ඩීසල් හා ගැසොලින් 95 සඳහා ඉල්ලුම වැඩිවීමක් පුරෝකථන සංඛ්‍යාවලින් පෙන්නුම් කරයි. 2017 නැප්තා ආනයන පිළිබඳ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් පුරෝකථනය කරනු නොලබන අතර පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදනය කරනු ලබන නැප්තා දේශීය පරිභෝජනය උදෙසා ප්‍රමාණවත් වනු ඇත. ග්‍රාමීය ප්‍රදේශවලට විදුලිය සැපයීමත් සමග කර්මාන්තීය භූමිතෙල් පරිභෝජනය ක්‍රමයෙන් අඩුවනු ඇත.

2.3 වගුව — පෙට්‍රෝලියම් නිෂ්පාදන සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඉල්ලුම් පුරෝකථනය 2017 (ප්‍රමාණය මෙට්‍රික් ටොන් වලිනි)

නිෂ්පාදනයේ නම	සමස්ත අලෙවි පුරෝකථනය	පිරිපහදු නිෂ්පාදනය	ආනයනය කළ යුතු ප්‍රමාණය (මෙටො)
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	894,980	189,840	705,140
පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	136,237	-	136,237
ලංකා ඔටෝ ඩීසල්	1,868,409	618,065	1,250,344
ලංකා සුපර්ඩීසල් 4 ස්ටාර්	76,740	-	76,740
දැවි තෙල්	673,200	594,300	78,900
නැප්තා	-	131,250	-
ජෙට් ඒ-1	418,528	280,525	138,003
කර්මාන්තීය භූමිතෙල්	318	-	318
තාර	28,474	-	28,474

2.4 වගුව — ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා පනවා ඇති රජයේ බදු (2016/01/01 දිනට)

නිෂ්පාදනය	එච්.එස් කේතය	රේගු ආනයන බද්ද	වැට්	සුරාබදු	වරාය හා ගුවන් සේවා බද්ද	සෙස් බද්ද	ජාගොබ
ඩීසල්	2710.19.40	රු. 15 (ලීටරයකට)	නිදහස්	ලීටරයකට රු. 13	7.5% (ඉන්වොයිස් වටිනාකම)	-	නැත
පෙට්‍රල්	2710.12.20	රු. 35 (ලීටරයකට)	නැත	ලීටරයකට රු. 27	7.5% (ඉන්වොයිස් වටිනාකම)	-	නැත
ජෙට් ඒ-1	2710.19.20	නැත	නැත	නැත	0%	-	නැත
දැවි තෙල්	2710.19.60	නැත	නැත	නැත	7.5% (ඉන්වොයිස් වටිනාකම)	-	නැත
බොර තෙල්	2709.00.10	නිදහස්	නිදහස්	නිදහස්	2.5% (ඉන්වොයිස් වටිනාකම)	-	නිදහස්
තාර	2713.20	නිදහස්					

3. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ගබඩා කිරීම සහ බෙදාහැරීම

3.1 ඉන්ධන ගබඩා කිරීම

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම සතුව ප්‍රධාන පර්යන්තයන් දෙකක් කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පිහිටුවා ඇති අතර තොග ගබඩා 11ක් දිවයින පුරා පිහිටුවා ඇත. එම තොග ගබඩා විසින් සිදු කරනු ලබන මෙහෙයුම් සහ බෙදාහැරීම් කටයුතු එක් එක් ප්‍රාදේශීය තෙල් තොග ගබඩා පරිහරණය කරනු ලබන තෙල් පරිමාවන් සහ අනාගත අවශ්‍යතාවන්ට අනුකූල වන සේ එම තොග ගබඩා වැඩි දියුණු කිරීමේ හැකියාවන් පදනම් කරගෙන කාණ්ඩ දෙකකට ශ්‍රේණිගත කර ඇත.

පළවන ශ්‍රේණියේ තොග ගබඩා
පේරාදෙණිය, ගාල්ල, කුරුණෑගල, මඩකලපුව, අනුරාධපුර, බදුල්ල සහ කන්කසන්තුරෙයි

දෙවන ශ්‍රේණියේ තොග ගබඩා
කොටගල, හපුතලේ, මාතර, සරසවි උයන

කොලොන්නාව තෙල් පර්යන්තය ඉන්ධන නිෂ්පාදන වර්ග 12 ක එනම් නැප්තා, ගුවන්යානා පෙට්‍රල් 100 ඔක්ටේන්, පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්, පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, භූමිතෙල්, ගුවන් යානා ඉන්ධන (Jet A-1), කර්මාන්ත සඳහා වූ භූමිතෙල්, විශේෂ තාපාංක නිෂ්පාදන, සුපිරි ඩීසල්, ඔටෝ ඩීසල්, දැවි තෙල් (800 sec), දැවි තෙල් (අධි සල්පර්) 1500 sec යනාදියෙහි මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන අතර එම නිෂ්පාදන සහ ටැංකි ධාරිතාවයන් පහත 3.1 වගුවෙන් පෙන්නුම් කර ඇත.

3.1 වගුව — ටැංකි ධාරිතාව - කොලොන්නාව පර්යන්තය

ඉන්ධන වර්ගය	ගබඩා ධාරිතාව (මෙ.ටො)
නැප්තා	13,570
ඔක්ටේන් 95 පෙට්‍රල්	18,570
ඔක්ටේන් 92 පෙට්‍රල්	47,900
භූමිතෙල්	16,700
ගුවන් යානා ඉන්ධන	30,000
ඔටෝ ඩීසල්	49,065
සුපිරි ඩීසල්	12,940
දැවි තෙල් 800	53,870
SBP	770
කාර්මික භූමිතෙල්	1,564
එකතුව	**244,949**

මුතුරාජවෙල පර්යන්තය මගින් ඉන්ධන පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්, භූමිතෙල්, ඔටෝ ඩීසල්, දැවි තෙල් (අඩු සල්පර්) 1500 sec වර්ග 04 ක මෙහෙයුම් කටයුතු සිදු කරන අතර එම නිෂ්පාදන සහ ටැංකි ධාරිතාවයන් පහත 3.2 වගුවෙන් පෙන්නුම් කර ඇත.

3.2 වගුව — ටැංකි ධාරිතාව - මුතුරාජවෙල පර්යන්තය

නිෂ්පාදන	ගබඩා ධාරිතාව (මෙ.ටො)
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	53,829
භූමිතෙල්	4,225
ඔටෝ ඩීසල්	112,814
දැවි තෙල් (අඩු සල්ෆර්) 1500 sec	51,904
එකතුව	**222,772**

3.2 ඉන්ධන බෙදාහැරීම

දිවයින පුරා ඉන්ධන බෙදාහැරීමේ ක්‍රියාවලිය තුල ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සහ ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගමේ ඉන්ධන අවශ්‍යතාවයන්ට අනුව ඛනිජ තෙල් බෙදාහැරීම් කටයුතු ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බෙදාහැරීම් අංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. ඒ සඳහා කොලොන්නාව නිමාව සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්ත මගින් දිවයින පුරා ඉන්ධන බෙදාහැරීම් කටයුතු නිසි අයුරින් ක්‍රියාත්මක කරයි. ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බෙදාහැරීම් කාය්‍යාංශය යටතේ දිවයින පුරා තොග ගබඩා 11 ක් සහ එක් දුම්රිය පස ගබඩාවක් ස්ථාපනය කර ඇති අතර කොළොන්නාව පර්යන්තය සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ සිට තොග ගබඩා සඳහා ඉන්ධන බෙදාහැරීමට දුම්රිය ගැල් සහ ඉන්ධන ටැංකි රථ යොදා ගනු ලැබේ. ගුවන් යානා ඉන්ධන කොලොන්නාව නිමාවේ ගබඩා කර ඇති අතර එම ඉන්ධන කටුනායක ගුවන් තෙල් පර්යන්තය දක්වා දිනපතා ප්‍රවාහනය කිරීම දුම්රිය ගැල් මගින් සහ ටැංකි රථ මගින් සිදු කරනු ලැබේ. කොලොන්නාව නිමාවේ ගබඩා කර ඇති දූවි තෙල් විදුලි බලාගාර වෙත නළ මාර්ගයක් සහ ටැංකි රථ මගින් ප්‍රවාහනය කරනු ලැබේ.

සපුගස්කන්ද පිහිටි පිරිපහදුව මගින් නිපදවන ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සහ කොළඹ වරායේ පිහිටි ඩොල්පින් ජැටිය මගින් ගොඩබාන නිමි ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන කොළොන්නාව පර්යන්තයේ ගබඩා කරන අතර කෙරවලපිටිය වෙරළට කි.මී. 06ක් පමණ දුරින් පිහිටි එක් අන්ත නැංගුරම්පොළ බෝයා පද්ධතිය මගින් ගොඩබාන ආනයනික නිමි ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන පමණක් මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ ගබඩා කරනු ලබයි.

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්තය මගින් 2016 ජනවාරි 01 දින සිට දෙසැම්බර් 31 දින දක්වා අලෙවි කරන ලද නිෂ්පාදන ප්‍රමාණයන් පහත 3.3 සහ 3.4 වගු මගින් පෙන්වයි. ඒ අනුව වාර්තා කරනු ලබන මුළු ප්‍රමාණය කිලෝ ලීටර් මිලියන. 3,906,094 කි. කොලොන්නාව සහ මුතුරාජවෙල පර්යන්තයන්හි මුළු විකුණුම් මගින් සියයට 50ක ප්‍රමාණයක් කුලී බවුසර් රථ වලින් ප්‍රවාහනය කර ඇත. ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බවුසර් රථ වලින් සහ නළ පද්ධතිය මගින් මුළු විකුණුම් වලින් සියයට 10 බැගින් ප්‍රවාහනය කර ඇත. ඉන්ධන විකුණුම් වලින් සියයට 18ක් දුම්රිය ගැල් මගින්ද සියයට 12ක ප්‍රමාණය පාරිභෝගිකයන් විසින්ම ලබාගෙන ඇත. දිවයින පුරා පිහිටි තොග ගබඩාවල විකුණුම් වලින් ඉන්ධන සියයට 54ක් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ බවුසර් රථ වලින් ප්‍රවාහනය කර ඇත. සියයට 41ක් කුලී බවුසර් රථ වලින්ද ප්‍රවාහනය කර ඇති අතර ඉතිරි සියයට 5ක ප්‍රමාණය පාරිභෝගිකයන් විසින්ම ලබාගෙන ඇත.

3.3 වගුව — කොලොන්නාව හා මුතුරාජවෙල ඉන්ධන තොග අලෙවිය - 2016

ඉන්ධන වර්ගය	මාධ්‍යය	මුළු ධාරිතාවය	එකතුව
පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන්	වැගන්	0.00	820,976.90
	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	172,979.00	
	පුද්ගලික	525,082.80	
	පාරිභෝගික	122,915.10	

ඔටෝ ඩීසල්	වැගන්	39,355.00	1,476,731.19
	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	91,984.20	
	පුද්ගලික	812,928.60	
	පාරිභෝගික	205,543.80	
	නල මාර්ග	326,919.59	
භූමිතෙල් සහ කාර්මික භූමිතෙල්	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	13,035.00	96,178.50
	පුද්ගලික	68,343.00	
	පාරිභෝගික	14,800.50	
ලංකා දැවි තෙල්	වැගන්	791.10	247,529.60
	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	1,254.00	
	පුද්ගලික	74,012.40	
	පාරිභෝගික	48,411.00	
	නල මාර්ග	123,061.08	
ලංකා සුපර් ඩීසල්	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	9,444.00	84,981.00
	පුද්ගලික	66,785.40	
	පාරිභෝගික	8,751.60	
පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	27,918.00	182,523.00
	පුද්ගලික	140,230.20	
	පාරිභෝගික	14,374.80	
ගුවන් යානා ඉන්ධන	වැගන්	-	5,730.90
	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	5,730.90	
	පුද්ගලික	-	
	පාරිභෝගික	-	
X Tra Mile	වැගන්		7,312.80
	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	561.00	
	පුද්ගලික	6,751.80	
	පාරිභෝගික	-	
(SBP)	වැගන්	-	1,188.00
	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	719.40	
	පුද්ගලික	468.60	
	පාරිභෝගික		
එකතුව	වැගන්	**40,146.10**	**2,923,151.80**
	ලං.ඛ.තෙ.ග.ප.සමාගම	**323,625.50**	
	පුද්ගලික	**1,694,602.80**	
	පාරිභෝගික	**414,796.80**	
	නල මාර්ග	**449,980.60**	

3.4 වගුව දිවයින පුරා පිහිටි තොග ගබඩාවල ඉන්ධන අලෙවිය - 2016

තොග ගබඩාව	මාධ්‍යය	මුළු ධාරිතාවය (කි.ලී)	එකතුව (කි.ලී)
අනුරාධපුරය	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	62,997.00	145,468.00
	පුද්ගලික	65,839.00	
	පාරිභෝගික	16,632.00	
බදුල්ල	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	33,046.20	71,022.60
	පුද්ගලික	34,993.20	
	පාරිභෝගික	2,983.20	
මඩකලපුව	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	78,137.40	78,137.40
	පුද්ගලික	-	
	පාරිභෝගික	-	
ගාල්ල	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	71,438.40	140,824.20
	පුද්ගලික	66,924.00	
	පාරිභෝගික	2,461.80	
හපුතලේ	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	43,032.00	69,577.20
	පුද්ගලික	26,545.20	
	පාරිභෝගික	-	
කන්කසන්තුරේ	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	66,462.00	68,950.20
	පුද්ගලික	1,683.00	
	පාරිභෝගික	805.20	
කොටගල	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	59,221.80	59,802.60
	පුද්ගලික	52.80	
	පාරිභෝගික	528.00	
කුරුණෑගල	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	44,297.40	190,468.40
	පුද්ගලික	113,738.60	
	පාරිභෝගික	32,432.40	
මාතර	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	48,292.20	152,836.20
	පුද්ගලික	94,663.80	
	පාරිභෝගික	9,880.20	
පේරාදෙණිය	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	145,239.60	171,171.00
	පුද්ගලික	24,367.20	
	පාරිභෝගික	1,564.20	

සරසවි උයන	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	20,565.60	20,618.40
	පුද්ගලික	52.80	
	පාරිභෝගික	-	
දුම්රිය පස ගබඩාව වව්නියාව	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	-	32,359.80
	පුද්ගලික	32,359.80	
	පාරිභෝගික	-	
එකතුව	ලං.ඛ.තො.ග.ප.සමාගම	672,729.60	1,201,236.00
	පුද්ගලික	461,219.40	
	පාරිභෝගික	67,287.00	

4. ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය

4.1 ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දීප ව්‍යාප්ත ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය

2015 ජනවාරි මස සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි සියලුම ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා 20% ක සාමාන්‍යයක මිල අඩුකිරීමක් සිදුකරන ලද අතර, ඉල්ලුමේ හදිසි වැඩිවීමක් නිරීක්ෂණය විය. එසේ වුවද මෙම වැඩිවීම වැදගත් වනුයේ පෙට්‍රල් 92 ඔක්ටේන් හා 95 ඔක්ටේන් සම්බන්ධයෙනි. 2016 වසරේ පසුවූ මාස 8 ක කාලසීමාව තුල මෙම ප්‍රවනාතාවය පැවතුනි. 92 ඔක්ටේන් ලීටර් මිලියන 739.43 ක අලෙවියක් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් වාර්තා කර තිබෙන අතර වසර 2015 ට සාපේක්ෂව 2016 වසරේ සමාන්තර කාලසීමාව සඳහා වර්ධන වේගය 20% ක් පමණ විය.

ඉන්ධන අරපිරිමැස්ම අතින් ඩීසල් ධාවක වාහන ඉක්මවා යන දෙමුහුන් වාහනවල සංඛ්‍යාවේ වැඩිවීමත් සමග ලංකා ඔටෝ ඩීසල් සඳහාවූ ඉල්ලුම බොහෝ දුරට ස්ථාවර වී තිබෙන අතර 2015 - 2016 කාලසීමාව සඳහා එය ඉතා සුලු ප්‍රමාණයකින් වැඩිවී තිබේ. මෙය සිල්ලර අලෙවිය පමණක් නොව පාරිභෝගිකයන්ගේ ඩීසල් අලෙවියටද බලපා ඇත. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දීප ව්‍යාප්ත ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය පිළිබඳව පහත 4.1 වගුවේ දැක්වේ.

4.1 වගුව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ දීප ව්‍යාප්ත ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිය - 2014 සිට 2016 දක්වා (මෙ.ටො.)

නිෂ්පාදන වර්ගය	සිල්ලර අලෙවිය			පාරිභෝගික අලෙවිය			සමස්ත අලෙවිය		
	2014	2015	2016	2014	2015	2016	2014	2015	2016
ලංකා පෙට්‍රල් - 92 ඔක්ටේන්	627,777	751,466	850,105	4,915	4,809	4,793	632,692	756,275	854,898
ලංකා පෙට්‍රල් - 95 ඔක්ටේන්	50,090	77110	105,698	4,435	4,556	4,546	54,525	81,666	110,244
ලංකා ඔටෝ ඩීසල්	1,251,422	1,269,120	1,322,812	505,906	310,017	552,557	1,757,328	1,579,137	1,875,369
ලංකා සුපර් ඩීසල්	30,340	46,583	62,962	632	308	214	30,972	46,891	63,176
ලංකා භූමිතෙල්	108,108	121,680	130,954	694	578	554	108,802	122,258	131,508
ලංකා කර්මාන්ත භූමිතෙල්	1,234	778	586	11,723	6,573	4,840	12,957	7,346	5,426
ලංකා රසායනික නැප්තා	-	-	-	93,855	99,227	120,187	93,855	99,227	120,187
ලංකා දැවි තෙල් 800	-	-	-	52,533	235,687	504,973	52,533	235,687	504,973
ලංකා දැවි තෙල් 1500 (වැඩි සල්ෆර්)	-	-	-	368,744	105,249	37,384	368,744	105,249	37,384
ලංකා දැවි තෙල් 3500	-	-	-	168,870	13,174	-	168,870	13,147	-

ලංකා දැවි තෙල් 1500 (අඩු සල්ෆර්)	-	-	-	131,984	57,388	83,185	131,984	57,388	83,185
ජෙට් ඒ 1	-	-	-	370,668	370,864	414,010	370,668	370,864	414,010
ලංකා සොල්වන්ට් (SBP)	-	-	-	2,496	1,221	884	2,496	1,221	884
එකතුව	1,503,971	2,266,737	2,473,117	1,917,455	1,209,651	1,728,127	3,786,426	3,476,356	4,201,244

4.2 ඉන්ධන අලෙවිහල්

2015 වසර තුළදී ඉන්ධන පිරවුම්හල් සංඛ්‍යාව 37 කින් වැඩිවී තිබේ. 2014 දී නිකුත් කරන ලද ඉදිකිරීම් ලිපිවලට අදාල පිරවුම්හල් තවමත් ඉදිවෙමින් පවතින අතර ඒවා මෙම වසර තුළදී ආරම්භ කෙරෙතැයි අපේක්ෂා කෙරේ. දැනට තිබෙන පිරවුම්හල්වලට වඩා මෙම පිරවුම්හල් පහසුකම්වලින් සමන්විත අතර 2015 - 2016 කාලය තුළදී ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ නිෂ්පාදනවල උපයෝජ්‍යතාවය වැඩිවී තිබේ. තවද නවීන වාහන බොහොමයක් මෙම වැඩිදියුණු ඉන්ධන වලින් ධාවනය වන බැවින් පාරිභෝගිකයින්ට පෙට්‍රල් 95 හා සුපිරි ඩීසල් පහසුකම් මෙම නව පිරවුම්හල් වලින් ලැබෙනු ඇත. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අයත් අලෙවිහල්වල ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල 2016 අගෝස්තු මස දක්වා අලෙවිය පිළිබඳව පහත 4.2 වගුවේ දැක්වේ. තවද දීප ව්‍යාප්තව නව පිරවුම්හල් 46ක් විවෘත කිරීම පිණිස ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් මෑතදී අනුමැතිය ලබාදී තිබේ.

4.2 වගුව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන අලෙවිහල්-2016

අංකය	පලාත	ලං.ඛ.නී.සංස්ථා අලෙවිහල්
01	බස්නාහිර පලාත	295
02	මධ්‍යම පලාත	100
03	දකුණු පලාත	139
04	උතුරු පලාත	179
05	නැගෙනහිර පලාත	141
06	වයඹ පලාත	178
07	උතුරු මැද පලාත	79
08	ඌව පලාත	49
09	සබරගමුව පලාත	72
	එකතුව	1,232

4.3 බලශක්ති අංශයට ඉන්ධන අලෙවි කිරීම

පවත්නා සාමාන්‍ය කාලගුණික තත්වයන් හා කර්මාන්ත අංශයේ පමණක් නොව පාරිභෝගිකයන්ගේද ඉල්ලුම අධික නොවීම නිසා වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාව තුලදී බලශක්ති අංශයේ ඉන්ධන අලෙවියේ සැලකිය යුතු වර්ධනයක් පෙන්නුම් නොකරයි. නොරොච්චෝලේ ගල්අඟුරු බලාගාරය ආරම්භ කිරීමත් සමග ඉන්ධන තෙල් සඳහාවූ ඉල්ලුමෙහි තවදුරටත් පහත බැසීමක් අපේක්ෂා කරනු ලැබේ. බලාගාරවල ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ අලෙවිය පිළිබඳව පහත 4.3 වගුවේ දැක්වේ.

4.3 වගුව 2011-2016 දක්වා විදුලි බලාගාරවලට අලෙවි කරන ලද ඉන්ධන ප්‍රමාණයන්

වසර	ලංකා විදුලි බල මණ්ඩලය						ස්වාධීන බලශක්ති සපයන්නෝ				මුලු එකතුව	
	ලංකා ඔටෝ ඩීසල්		නැප්තා		දැවි තෙල්		ලංකා ඔටෝ ඩීසල්		දැවි තෙල්		පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු. දල)
	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු. දල)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු. දල)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු. දල)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු. දල)	පරිමාව (ලීටර '000')	වටිනාකම (රු. දල)		
2011	184,476	14,340	67,131	4,512	202,797	8,112	171,087	14,009	772,204	33,388	1,397,695	74,361
2012	251,599	27,693	89,701	7,491	203,315	12,655	213,443	21,094	881,606	57,831	1,639,664	126,764
2013	39,650	4,778	104,019	9,362	153,240	12,832	28,823	3,436	401,668	33,889	727,400	64,297
2014	191,105	23,113	136,091	12,248	165,423	14,992	138,579	16,828	455,518	46,653	1,086,716	113,834
2015	25,511	2,438	143,879	10,735	18,461	1,522	58,589	5,647	213,249	17,214	459,689	37,556
2016	141,006	13,395	174,270	12,896	258,643	20,691	223,968	21,250	156,968	12,711	954,855	81,213

4.4 ලිහිසි තෙල් අලෙවිය

ප්‍රධාන වශයෙන් දීර්ඝ ඉවත් කිරීමේ කාලයකින් යුත් ලිහිස්සි තෙල් පාවිච්චිය හා අඩු ලිහිසි තෙල් ප්‍රමාණයක් දවාලන දෙමුහුන් වාහන නිසා මෝටර් රථ කර්මාන්තයේ ලිහිස්සි තෙල්වල හැකිලීයන වෙළඳපලක් මධ්‍යයේ වුවද ලිහිසි තෙල් වෙළඳපල කොටස පවත්වා ගෙන යැමට ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට හැකිවී තිබෙන අතරම කර්මාන්ත අංශයෙන් ලිහිසි තෙල් සඳහා ඉහළ ඉල්ලුමක් නොමැතිවද වෙළඳපල පවත්වාගෙන යාමට ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට හැකිවී තිබේ. 2011 - 2016 අගෝස්තු මස දක්වා ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලිහිසි තෙල් අලෙවිය පිළිබඳව පහත 4.4 වගුවේ දැක්වේ.

4.4 වගුව 2011-2016 දක්වා ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ලිහිසි තෙල් අලෙවිය (කි.ලී.)

වසර	පරිමාව (කි.ලී.)	වටිනාකම රු.මිලියන
2011	5,146	1,593
2012	5,602	1,986
2013	5,520	2,086
2014	5,687	2,384
2015	5,326	2,244
2016	5,445	2,296

4.5 කෘෂි රසායනික ද්‍රව්‍ය අලෙවිය

රජය විසින් Dimethoate, Carbaryl, Chlorpyriofs, Carbofuran, 3-4 DPA සහ Glyphosate යන නිෂ්පාදන 2015 වසරේදී තහනම් කිරීමෙන් පසු ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ කෘෂි රසායනික ව්‍යාපාරය එහි ඉතිහාසයේ දරුණුම අර්බුදයට මුහුණ පාන ලදී. මෙම සන්නාම නිෂ්පාදන, ග්ලයිෆොසේට්වලට විශේෂිතව, මෙම අංශයේ 60% ක පරිමාවකට දායකවූ අතර එතුලින් එහි ඉහළම පිරිවැටුම වාර්තා කළේය. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් බහිෂ්කාරව සම්බන්ධතා පැවැත්වූ කෘෂි රසායන සැපයුම්කරුවන් නොමැති වීම නිසා මෙම තත්වය වැඩි වශයෙන් පිරිහී තිබේ.

තවද 2016 වසර තුලදී Abamactine, Pretiachlor iy Tebuconazole නම්වූ නව නිෂ්පාදන කීපයක් හඳුන්වා දීමට පියවර ගෙන ඇති අතර, එකී නව නිෂ්පාදන හඳුන්වා දීමෙන් පසු මෙම අංශයේ තවදුරටත් වර්ධනයක් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට අපේක්ෂා කළහැක. 2017 වසර සඳහා අදාල බලධාරීන් සමග තවත් නව නිෂ්පාදන ලියාපදිංචි කිරීමට ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් පියවර ගෙන තිබේ. 2014 - 2016 දක්වා කාලසීමාව තුල ආනයනය කරන ලද කෘෂි රසායන ප්‍රමාණයන් පහත 4.5 වගුවේ දැක්වේ.

4.5 වගුව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් ආනයනය කරන ලද කෘෂි රසායන 2014-2016

නිෂ්පාදනය	ප්‍රමාණය		වටිනාකම (ඇ.ඩො)	වටිනාකම - රු. දල (දේශිය මිලදී ගැනුම්)
	ලීටර්	කි.ග්‍රෑම්		
2014				
සී.ඕ.සී. 50% WP	-	1,000	-	0.87
කැප්ටාන් 50%	-	10,000	51,200	-
මැන්කොසෙබ් 80% WP	-	14,000	38,500	-
ඇසීපේට් 75%	-	7,200	58,680	-
ග්ලයිපෝසෙට් 36%	144,000	-	364,000	-
එම්.සී.පී.ඒ. 60%	10,000	-	-	6.47
ඩියුරෝන් 80%	-	28,000	-	-
එකතුව - 2014	**154,000**	**60,200**	**512,380**	**7.34**
2015				
ග්ලයිපෝසෙට්	508,000	-	171,880	-
ප්‍රඔෆෙනොපොස්	5,000	-	28,250	-
පෙන්තේට් 50%	5,000	-	37,750	-
එම්.සී.පී.ඒ. 60%	5,000	-	-	3.42
එකතුව - 2015	**91,000**	**-**	**237,880**	**3.42**
2016				
බී.පී.එම්.සී.50%	10,000	-	36,700	-
ඇසීපේට් 75%	-	14,400	151,200	-
කැප්ටාන් 50%	-	3,000	16,800	-
ඩියුරෝන් 80%	-	28,000	130,200	-
එම්.සී.පී.ඒ. 60%	10,000	-	-	7.03
මැන්කොසෙබ් 80% WP	-	14,000	41,300	-
එකතුව - 2016	**20,000**	**59,400**	**376,200**	**7.03**

4.6 ගුවන් යානා ඉන්ධන අලෙවිය

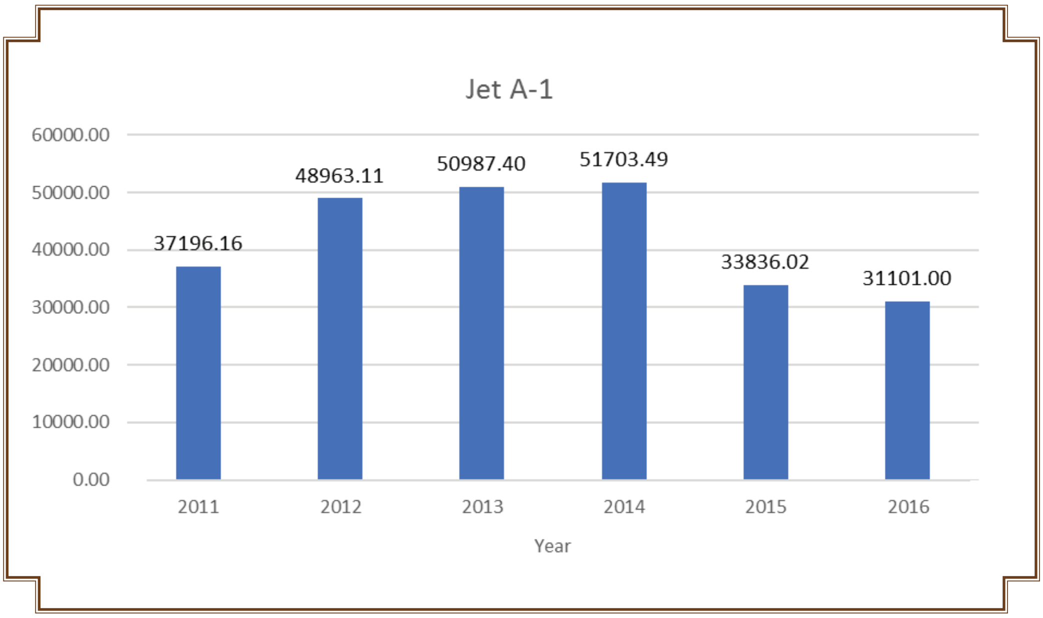
බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොල ගුවන් යානාවලට ඉන්ධන නැවත පිරවීමේ පර්යන්තය (BIA), මත්තල රාජපක්ෂ ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොල ගුවන් යානාවලට නැවත ඉන්ධන පිරවීමේ පර්යන්තය (MRIA) සහ රත්මලාන ගුවන් තොටුපොලේ නැවත පිරවීමේ ඒකකය යන නැවත ඉන්ධන පිරවීමේ පර්යන්ත තුනේදී ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ගුවන් යානා අංශය සිය සේවා සපයනු ලබයි.

රාජ්‍ය ආයතනයක් වශයෙන් ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් යානා ඉන්ධන එකම සැපයුම්කරු වන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව, දැඩි ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන්ට අනුකූල වෙමින් ගනුදෙනුකාර ගුවන් සේවාවන්වලට අවශ්‍ය ගුවන් යානා ඉන්ධන ඉල්ලුම කාර්යක්ෂමව හා සඵල අයුරින් සම්පූර්ණයෙන්ම ඉටු කෙරෙන බව තහවුරු කර ගැනීම සම්බන්ධයෙන් වගකිව යුතුවේ. ගොඩබිමට සාපේක්ෂකව මිනිස් ජීවිත විශාල සංඛ්‍යාවක් අවදානමට ලක්විය හැකි බැවින්, අනිකුත් සියලුම සාධක අතර ගුවනේදී ආරක්ෂාව තහවුරු කිරීම පිණිස ලොව මුලුල්ලේම ගුවන් යානා ඉන්ධන සැපයීම කෙරෙහි ඉහළම ප්‍රමුඛත්වයට හා සැලකිල්ලට භාජනය වනු ලැබේ. 2015 වසරේදී ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ගුවන් යානා අංශය විසින් දළ වශයෙන් රුපියල් බිලියනයක අලෙවි ආදායමක් ලඟාකර ගෙන තිබේ.

ඉහළ මට්ටමක ගුණාත්මක ආරක්ෂාවක් පවත්වාගෙන යෑම හා ගුණාත්මක භාවය පාලන වැඩසටහනක්, ගුවන් යානාවලට නැවත ඉන්ධන පිරවීමේ කර්මාන්තය තුල අතිශය වැදගත් වේ. මෙහිදී, පිරවීමේ ලක්ෂ්‍යය දක්වා වූ එහි සැපයුම් දාමයේදී සේවාව සහ නිෂ්පාදන යන දෙකෙහිම ගුණාත්මක භාවය තහවුරු කර ගැනීම පිණිස ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සෑම පූර්වාරක්ෂක පියවරක්ම ගෙන තිබේ. Joint Inspection Group (JIG) of customer Airlines, ශ්‍රී ලංකාවේ සිවිල් ගුවන් සේවා අධිකාරිය, ජාත්‍යන්තර ගුවන් ප්‍රවාහන සංගමය (IATA) සහ ජාත්‍යන්තර සිවිල් ගුවන් සේවා සංවිධානය ඇතුලත් බොහෝ ජාත්‍යන්තර සංවිධාන මගින් අදාල පහසුකම් වාර්ෂික විගණනයට භාජනය කරනු ලැබේ.

වසර 27 කින් පසු ශ්‍රී ලංකාවේ ගුවන් සේවා ඉතිහාසයේ ප්‍රථම වරට බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළ ගුවන් යානාවලට නැවත පිරවීමේ පර්යන්තය උදෙසා 2014 හා 2015 යන පසුගිය දෙවසර සඳහා "හොඳයි" (සාමාන්‍යයට ඉහල තත්වය) යන තරාතිරම දිනා ගැනීම ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් සාක්ෂාත් කර ගැනීම වැදගත්ය.

4.1 ප්‍රස්ථාරය ගුවන් සේවා සමාගම් අනුව අලෙවිය 2011 - 2016 (රු.මිලියන)



දැනට ක්‍රියාත්මකව පවතින මාර්ග හා දුම්රිය මගින් ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කිරීමේදී ඊට සම්බන්ධිත භෞතික හා මානව සම්පත් ගැටලු හේතුවෙන් බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළෙහි තිබෙන ඉන්ධන තොග, පහත බැසීමේ දැවැන්ත අවදානමක් සහිතව සමහර අවස්ථාවලදී ගුවන් යානා අංශය සේවය කරනු ලබයි. අතීතයේදී මුහුණ පෑමට සිදුවූ සමහර ගැටළු පහත දැක්වේ.

- දෛනිකව දුම්රිය ටැංකි වැගන් කට්ටල් මගින් උපරිම ධාරිතාවයෙන් මෙහෙයවීමේ ගැටළු
- ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව තුළ ඇතිවිය හැකි විවිධ ගැටළු (වැල්ව හා ඩස්ට් කැප් කාන්දුවීම් නිසා දුම්රිය ටැංකි/පෙට්ටි අක්‍රියව තිබීම, සුදුසු එන්ජින් නොමැති වීම, දුම්රිය කාර්ය මණ්ඩලය නොමැති වීම, කම්කරු වැඩ වර්ජන, පීළි පැනීම්, දුම්රිය මාර්ගයේ අනපේක්ෂිත අලුත්වැඩියාවන් හා නඩත්තු වැඩ, මූල්‍යමය අවහිරතා යනාදිය)
- අනපේක්ෂිත ලෙස පිරිපහදුව වසා දැමීම්
- ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් මුහුණපානු ලබන මූල්‍ය අවහිරතා නිසා, ජාත්‍යන්තර විගණකයින් විසින් ඉදිරිපත් කර තිබෙන නිර්දේශ ක්‍රියාවේ යෙදවීමට ප්‍රමාණවත් පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම් නොමැති වීම
- ආනයනික නිෂ්පාදනවල ගුණාත්මක භාවය සම්බන්ධ ගැටලු, උදා : මෙරට බෑමේදී අවශ්‍ය පිරිවිතරවලට අනුකූල නොවීම
- දිගු සති අන්ත නිසා බණ්ඩාරනායක ජාත්‍යන්තර ගුවන් තොටුපොළට නිෂ්පාදන බෑම ප්‍රමාද වීම.

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින්, ලොව පුරා විහිදුන ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරුවන් හා තෙවන පාර්ශවිය ඉන්ධන අලෙවි සමාගම් 50 කට පමණ සේවාව සපයනු ලබන අතර, දිනක අලෙවි සාමාන්‍යය ලීටර දස ලක්ෂ 1.6 කි. ප්‍රධාන පෙළ ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරුවන් සමහරෙක් පහත දැක්වේ.

- ශ්‍රී ලන්කන් ගුවන් යානා සමාගම - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- එමිරේට්ස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- ටර්කිෂ් එයාලයින්ස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- සෞදි ඇරබියන් එයාලයින්ස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- එයාර් ඇරබියා - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු (පිරිමැසුම් ගුවන් සේවා)
- කාගෝ එයාර් චාටරින් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- ඕමාන් එයාර් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- ජෙට්එක්ස් ෆ්ලයිට් සපෝට් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- ඇස්ටර් ජෙට් ෆ්වුල් ප්‍රයිවට් ලිමිටඩ් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- මූන්ජෙට් ෆ්ල සපෝට් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- තායි එයාවේස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- යූටීඑයා - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- වර්ල්ඩ් ෆිවුල් සර්විස් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- ක්වටාර් එයාවේස් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- හඩ්ඩ් ෆිවුල් ඔපරේෂන්ස් ඩිපාට්මන්ට් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක
- ස්පයිස් ජෙට් - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- මිහින් ලංකා - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- ඔරෝරා ඒවියේෂන් - තෙවන පාර්ශවීය කාරක
- රොටානා - ගුවන් යානා ගනුදෙනුකරු
- යුනයිටඩ් ඒවියේෂන් සර්විසස් - තෙවන පාර්ශ්වීය කාරක

වැඩිමනත් සහන පිරිනැමීමෙන් ගුවන්යානා ඉන්ධන මිල අඩුකිරීම ගැන පහත ප්‍රශ්නවලට පිළිතුරු සලකා බලා ප්‍රවේශමින් විපරම් කලයුතුයි.

I සහන මිලගණන් පිරිනොනැමුවද පවත්නා ඒකාධිකාරය දිගු කාලීනව පවත්වා ගෙන යෑමට හැකිද?

II වෙනත්/බහුවිධ ගුවන් යානා මගින් (into plane) මෙහෙයුම්වලට එළඹීමේ හැකියාවක් තිබේද?

III අනාගත ඉල්ලුම සපුරාලීමට පවත්නා යටිතල පහසුකම් කොපමණ ප්‍රමාණවත්ද?

IV පවත්නා ධාරිතාවය කොපමණ පවතීද?

V දීර්සකාලීන යටිතල පහසුකම්වල අවශ්‍යතා මොනවාද?

VI ඉල්ලුම කොතෙක් මිල කෙරෙහි සංවේදීද?

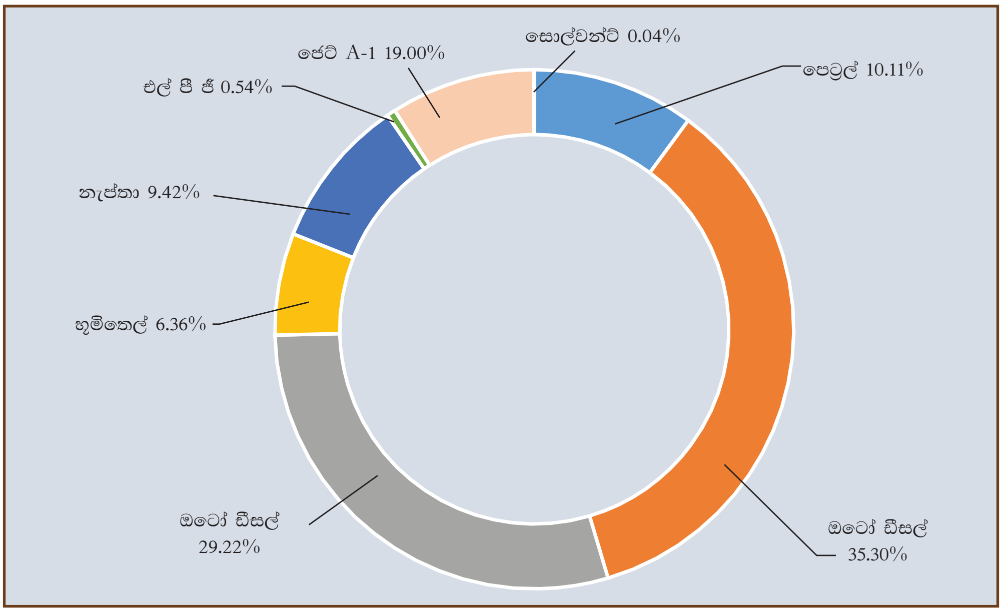
VII ගුවන් තොටුපල ඉන්ධන පිරිවැය කෙතරම් තරඟකාරීද?

ජාත්‍යන්තර ප්‍රමිතීන් නඩත්තු කරන තෙක් හා ගනුදෙනුකරුවන්ගේ ඉල්ලුම් සපුරන තෙක් ගුවන් යානා අංශයට සිය ඒකාධිකාරිය පවත්වා ගෙනයා හැක. වර්ධනය වෙමින් පවතින ඉල්ලුම සමග දැනට පවත්නා යටිතල පහසුකම් ප්‍රමාණවත් නොවෙමින් පවතින අතර ඉතාමත් නුදුරු අනාගතයේදී එය සීමාවේ එළිපත්තට ලඟාවෙමින් තිබේ. දැනට තිබෙන යටිතල පහසුකම්වලට අදාල ප්‍රවර්තන ධාරිතාවය ඉල්ලුමට සරිලනුයේ වසර 2020 දක්වා පමණක් බවට අනාවැකි පහළ කර තිබේ. මිල ගණන් පහත වැටුන විට කුලියට ධාවනය වන ගුවන් ගමන් සැලකිය යුතු අන්දමින් වැඩිවී ඇත.

4.7 පිරිපහදු නිෂ්පාදනය

සපුගස්කන්දේ පිහිටි ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ පිරිපහදුව මෙරට ඛනිජ තෙල් අවශ්‍යතාවයෙන් දළ වශයෙන් තුනෙන් එකකට දායක වෙයි. 2005 සිට 2016 ජූලි මස දක්වා වූ කාලසීමාව තුළදී ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථා පිරිපහදුවේ තෙල් නිෂ්පාදනය පහත 4.7 වගුවෙන් පෙන්වන අතර, පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදනයේ ප්‍රතිශතය 4.2 ප්‍රස්තාරයෙන් පෙන්වයි.

4.2 ප්‍රස්ථාරය **පිරිපහදුවේ නිෂ්පාදන - 2016 (ප්‍රතිශත වලින්)**



4.7 වගුව

පිරිපහදු නිෂ්පාදනය 2005 - 2016 (මෙ.ටො. 000)

වසර	බොර තෙල් යෙදවුම්	Output														
		පෙට්‍රල්	ඔටෝ ඩීසල්	සුපිරි ඩීසල්	දැවි තෙල්					භූමිතෙල්	රසායනික නැප්තා	තාර	එල්පීජී	ජෙට් ඒ -1	ද්‍රාවක Solvent	මුළු නිපැයුම
					500 sec	800 sec	1000 sec	1500 sec	3500 sec							
2005	1,977,751	160,684	571,169	7,190	20,580	37,408	68,054	336,271	236,749	142,092	113,308	51,785	13,047	113,831	4,044	1,876,212
2006	2,140,132	193,585	628,210	-	16,510	35,135	88,063	372,985	253,533	143,930	109,175	55,386	14,721	130,926	5,878	2,048,037
2007	,899,078	163,291	444,593	-	-	100,934	4,505	393,850	272,380	97,409	91,768	35,197	16,237	171,043	4,559	1,795,766
2008	1,868,346	163,702	451,132	-	-	18,801	-	468,002	244,402	111,133	100,416	45,450	16,208	154,433	2,562	1,776,241
2009	,014,850	179,096	485,302	-	-	35,901	-	462,577	282,048	82,513	105,159	41,588	24,348	195,406	972	1,894,910
2010	1,752,715	157,972	441,545	-	-	47,918	-	396,034	241,930	92,775	84,289	34,945	22,927	126,407	2,734	1,649,474
2011	2,003,561	206,466	501,122	-	-	54,283	-	480,854	244,758	92,924	80,011	46,062	24,150	155,357	3,814	1,889,766
2012	1,596,059	151,536	394,161	-	-	66,953	-	364,607	217,240	74,909	69,841	26,548	17,437	93,159	3,699	1,480,090
2013	1,643,218	143,959	389,717	-	-	56,011	-	521,224	146,550	57,297	86,505	5,025	22,168	124,544	2,987	1,555,979
2014	1,760,170	152,261	495,983	-	-	52,011	-	419,579	169,037	65,195	120,116	-	28,116	168,481	2,514	1,673,293
2015	1,765,466	165,148	532,555	-	11,373	344,156	-	204,847	-	78,360	148,247	-	10,457	164,314	1,594	
2016	1,746,180	165,782	578,657	-	-	478,901	-	-	-	104,244	154,467	-	8,837	147,525	635	1,639,047

5. යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය

5.1 ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාව

අ) සපුගස්කන්ද ගබඩා පහසුකමෙහි නව ටැංකි ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතිය

සපුගස්කන්ද තෙල් ටැංකි සංකීර්ණයේ ටැංකි ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතිය, දැනට තිබෙන මෘදුකාංග, එයට සහායක උපකරණ හා දැවි අභාවිතව තිබෙන සමහර උපකරණ සකසන වැඩිදියුණු කිරීමට ව්‍යාපෘතියක් අරඹා තිබේ. ටෙන්ඩර ලියවිල්ලක් සකස් කරන ලදුව, උපකරණ හා සහායක උපකරණ ඇනවුම් කර, බලගැන්වීමද ඇතුලුව සවිකිරීම් උදෙසා ටෙන්ඩර කැඳවන ලදී. සැලසුම් කළ ආකාරයට කටයුතු සිදු කරමින් පවතින අතර ස්වයංක්‍රීයන පද්ධතිය අවසන් කිරීම හා බලගැන්වීම 2017 ජූලි මස වන විට අපේක්ෂා කෙරේ.

ආ) පිරිපහදුවේ නව වාෂ්ප බොයිලේරුවක් සවිකිරීම

පැරණි බලශක්ති බොයිලේරු ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමේ හා පිරිපහදු මෙහෙයුම් සඳහා අවශ්‍ය පැසුරුම්වල විශ්වසනීයත්වය වැඩි කිරීමේ අපේක්ෂාවෙන් මෙම ව්‍යාපෘතිය ආරම්භ කරන ලදී. වාෂ්ප බොයිලේරුව සඳහා ඇනවුම් භාරදී තිබෙන අතර, ඉතාලියේ පිහිටි සැපයුම්කරුගේ වැඩපලෙහි බොයිලේරුව ගලපා නිෂ්පාදනය සිදුකරමින් පවතී. 2017 මුල් භාගයේදී වාෂ්ප බොයිලේරුව ස්ථාපනය කිරීමට නියමිතය.

ඇ) පිරිපහදුවේ මෝටරයක් සහිත වායු සම්පීඩකයක් සවිකිරීම

පිරිපහදු මෙහෙයුම් සඳහා අත්‍යවශ්‍ය උපකරණ සහ වායු පද්ධතියේ විශ්වසනීයත්වය වැඩි කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වේ. සියලුම උපකරණ සකසන, මිදවුම් කපාට හා උපාංග සහිත වූ වායු සම්පීඩන ඒකක සඳහා ඇනවුම භාර දී තිබේ. සම්පීඩක කුටිය සඳහා අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය හා වහලයට අවශ්‍ය ද්‍රව්‍ය ලැබී ඇත. අත්තිවාරම ඉදිකිරීම පිණිස වෙනම ටෙන්ඩරයක් කැඳවා තිබේ. 2017 වර්ෂයේ මුල් භාගයේ දී වායු සම්පීඩකය සවි කිරීමට නියමිතය.

5.2 සීමාසහිත ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

අ) කොලොන්නාවේ සීමාසහිත ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ඉන්ධන පර්යන්තයේ පියවි පරිපථ රූපවාහිනී කැමරා පද්ධතියක් (CCTV) සවිකිරීම

කොලොන්නාවේ සීමාසහිත ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ තෙල් ගබඩාව යනු ආරක්ෂක පැතිකඩෙන් බැලූවිට ප්‍රහාරයට ලක්විය හැකි ස්ථානයක් වන අතර, මාර්ගගත විපරම පමණක් නොව ව්‍යවහාරික කටයුතු උදෙසා දත්ත ගබඩා කිරීමට පියවි පරිපථ රූපවාහිනී කැමරා පද්ධතියක් (CCTV) තිබීම අත්‍යවශ්‍ය වේ. තවද, ටැංකි පද්ධතිය පොම්පාගර හා වෙනත් වැදගත් ස්ථානද මාර්ගගතව විපරමට භාජනය කල යුතු අතර, එය ව්‍යවහාරික කටයුතු උදෙසාද වේ. එබැවින් ඉහත කරුණු උදෙසා විශ්වාසවන්ත හා සඵල පියවි පරිපථ රූපවාහිනී කැමරා පද්ධතියක් කොලොන්නාවේ තෙල් ගබඩාවේ සවිකළ යුතුව පවතී. පවත්වන ලද මූලික අධ්‍යයනය අනුව තෙල් ගබඩාව තුල විවිධ වර්ගයේ කැමරා 66 ක් පමණ සවිකරනු ලැබීමට නියමිතය.

විවිධ වර්ගයේ කැමරා 66 ක් සවිකිරීම, තැටි සහිත ෆයිබර් දෘෂ්ඨික ප්‍රධාන රැකුලක් හා වෙනත් උපකරණ සවිකිරීමේ සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය දළ වශයෙන් රුපියල් මිලියන 50 කි. ඒ අනුව ලැබී ඇති ලංසු ඇගයීම සිදු වෙමින් පවතී.

ආ) අනුරාධපුරයේ දැනට තිබෙන තොග ගබඩාව සංවර්ධනය කිරීම

ගබඩා සහ ගැන් ධාරිතාවය වැඩි කිරීම, පොම්පාගාරය, නළ පද්ධතිය හා ගිනි නිවන

පද්ධතිය වැඩි දියුණු කිරීම හා පරිපාලන ගොඩනැගිල්ල හා කෞතුකාගාරය විතැන් කිරීම යනාදිය මගින් අනාගත ඉන්ධන අවශ්‍යතා සපුරාලීම උදෙසා අනුරාධපුරයේ තිබෙන තොග ගබඩාව උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම අවශ්‍ය වේ. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත පිරිවැය රුපියල් මිලියන 300 කි. පාංශු විමර්ශන මේ වන විට සිදු කරමින් පවතින අතර එය 2017 ජනවාරි 15 වන විට නිම කිරීමට නියමිතය. කැණීම් සඳහා පුරාවිද්‍යා අනුමැතිය ලබාගෙන තිබේ. ටෙන්ඩර ක්‍රියාවලිය ආරම්භ කර ඇත.

(ඇ) ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මුතුරාජවෙල නිමාවේ සිවිල් කර්මාන්ත කටයුතු

සීමාසහිත ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මුතුරාජවෙල නිමාව 2004 වසරේදී කාර්යාල සේවකයින් 52 ක් සමග බලාත්මක කරන ලද්දේ දිනකට ඩීසල්, දුව්තෙල් සහ භූමිතෙල් යන තුන් වර්ගයක නිෂ්පාදන මෙට්‍රික් ටොන් 500 ක් බෙදා හැරීම පිණිසය. ඉන්ධන සඳහා රට තුල වැඩි වෙමින් පවතින ඉල්ලුම නිසා, ඉහත නිෂ්පාදන තුනට අමතරව පෙට්‍රල් බෙදා හැරීම ඇරඹීම සිදුවූ අතර, 272 ක කාර්ය මණ්ඩලයක් විසින් මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ සිට දිනකට ඉන්ධන මෙට්‍රික් ටොන් 6000 ක් පමණ භාරදෙනු ලැබේ. එම නිසා, බාධාවකින් තොරව මුතුරාජවෙල පර්යන්තයේ සිට භාරදෙනු ලබන වත්මන් ප්‍රමාණය එලෙසම පවත්වා ගෙන යැමට පිටුවහලක් වශයෙන් යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම අවශ්‍යය. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 182ක් වන අතර, ව්‍යාපාති කාලසීමාව එක් වසරකි. මේ සම්බන්ධයෙන් උපදේශකගේ අවසාන යෝජනාව ලැබී ඇති අතර ඒ අනුව ලංසු කැඳවීමට නියමිතය.

ඈ) කොලොන්නාව සංකීර්ණයේ නවීනතම ඛනිජතෙල් පර්යේෂණාගාරයක් සැලසුම් කිරීම, ඉදිකිරීම හා සැපයීම

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාග මේ දැනට තිබෙන ඛනිජතෙල් පර්යේෂණාග ාරය 1962 දී නිර්මාණ සැලසුම් කර ඉදිකර තිබෙනුයේ ෂෙල් සමාගම විසිනි. පර්යේෂණාග ාරයේ ගොඩනැගිලිවලට අදාලව වෙනස් කිරීම් හා එකතු කිරීම් සමහරක් හැර පරීක්ෂණ පමණක් නොව, සෞඛ්‍යය, ආරක්ෂාව හා පරිසරයට අදාල වූ නවතම ප්‍රමිතීන් සපුරාලීම පිණිස එය තත්වයෙන් උසස් කර නොමැත. වත්මන් නවීනතම පර්යේෂණාගාරවලට සාපේක්ෂකව පර්යේෂණාගාරයේ දැනට තිබෙන උපකරණ 1960 සිට තිබෙන ඉතා පැරණි ඒවාය.

සේවාදායකයින්ට වඩාත් නිවැරදි හා කාර්යක්ෂම සේවාවක් සැලසීමට ඉවහල්වන පරිදි නවතම තාක්ෂණය/උපකරණ සහිත පර්යේෂණාගාර ගොඩනැගිල්ලක් ඉදිකිරීම යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ විෂය පථයට අඩංගු වේ. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 625 ක් වන අතර, ව්‍යාපෘති කාලය මාස 8 කි. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත්කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් සහ තාක්ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කිරීම මගින් ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය සිදු කරමින් පවතී.

ඉ) කොලොන්නාව නිමාව සඳහා ඝන මීටර 15,000m^3 ධාරිතාවයෙන් යුත් නව පෙට්‍රල් ගබඩා ටැංකියක් ඉදිකිරීම

පෙට්‍රල් සඳහා කොලොන්නාව නිමාවේ සීමිත ගබඩා පහසුකම නිසා ඝන මීටර 15,000 ධාරිතාවයෙන් යුත් නව පෙට්‍රල් ගබඩා ටැංකියක් ඉදිකිරීම කඩිනම් අවශ්‍යතාවයක් වී ඇත. රට තුළ දැනට පෙට්‍රල් සඳහාවූ ඉල්ලුම සාමාන්‍යයෙන් 5% සිට 7% දක්වා වැඩිව තිබියදී, රටතුල අඛණ්ඩව මෙහෙයුම් පවත්වාගෙන යැමට පෙට්‍රල් සඳහා ප්‍රමාණවත් ගබඩා පහසුකම් තිබිය යුතුය. යෝජිත ව්‍යාපෘතියේ ඉදිකිරීම් කාලසීමාව මාස 18 කි. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 495 කි. ලැබී ඇති යෝජනා ඇගයීම් කරමින් පවතී.

ඊ) නාගරික සංවර්ධන අධිකාරියෙන් ලබාගන්නා උපදේශක සේවාව මගින් කොලොන්නාව නිමාව ප්‍රතිව්‍යූහගත කිරීම හා එහි පහසුකම් වැඩිදියුණු කිරීම

කොලොන්නාව නිමාව 1962 දී බිහි වූයේ ශ්‍රී ලංකාවේ තිබූ බහුජාතික සමාගම් තුනක් ඒකාබද්ධ කිරීමෙනි. එම නිසා කොලොන්නාව නිමාව බොහෝ දුරට ගොඩනැගුනේ එකී සමාගම් විසින් ඒ ඒ ස්ථාන වලදී පාවිච්චි කරන ලද යටිතල පහසුකම් වලිනි. කොලොන්නාව නිමාවට අයත් යටිතල පහසුකම් සැලසුම් කර නොතිබීමට ප්‍රධාන හේතුව මෙයයි.

රථ ගාල, ගස්වැල් මල් පොකුණු, හැරවීමේ ලක්ෂ්‍ය ආදිය හඳුන්වා දෙමින් බාහිර අලංකරණය ආදී යටිතල පහසුකම් සංවර්ධනය කිරීම මෙහිදී සිදුකරනු ලැබේ. මුළු ව්‍යාපෘති පිරිවැය රු. මිලියන 100ක් වන අතර ව්‍යාපෘති කාලය මාස 6කි. ප්‍රසම්පාදන කටයුතු ආරම්භ කර ඇත.

උ) මහා මාර්ග හා දුම්රිය හරස් මාරුවල අගල් 12 විශ්කම්භයේ නල මාර්ග ඛණ්ඩ සවිකිරීම

අගල් 12 විශ්කම්භයේ නල මාර්ගය කොළඹ වරාය තුල පිහිටි දකුණු ජැටියේ සිට කොලොන්නාව නිමාව දක්වා දැනට නැවත අලුත්වැඩියාවට ලක්වෙමින් පවතින අතර, විවෘත ලූප්ත අගල් කැපීමේ ක්‍රමවේදය උපයෝගී කරගනිමින් ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම විසින් මීටර 2471 ක් පමණ (සමස්ත මීටර 6166 න්) දැනටමත් ප්‍රතිස්ථාපනය කර තිබේ. ඉතිරිය ප්‍රතිස්ථාපනය සඳහා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ගබඩාවට දැනටමත් නව නළ ලබාගෙන තිබෙන අතර, ඉතිරියෙන් මීටර 3111 ක් පමණ විවෘත ලූප්ත අගල් කැපීමේ ක්‍රමවේදය උපයෝගි කරගනිමින් නව නළ යොදා ප්‍රතිස්ථාපනය කිරීමට සැලසුම් කර ඇත. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 900 කි. අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් පත් කරන ලද ප්‍රසම්පාදන කමිටුවක් සහ තාක්‍ෂණික ඇගයීම් කමිටුවක් පත් කිරීම තුළින් ප්‍රසම්පාදන කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

(ඌ) අගල් 18ක විශ්කම්භය සහිත නළ මාර්ග දෙක තුළ දෘශ්‍ය රූප මගින් සිදු කරන පරීක්ෂණය

නැව් වලින් ඛනිජතෙල් ගොඩබෑම සඳහා යටිතල පහසුකම් සැපයීම ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ප්‍රධාන වගකීමක් වන අතර කොළඹ වරායේ සිට කොලොන්නාව තෙල් ගබඩා ටැංකි සංකීර්ණය දක්වා ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රවාහන නළ මාර්ගත්, එක් අන්ත නැංගුරම්පොළ බෝයාවේ සිට මුතුරාජවෙල තෙල්ටැංකි සංකීර්ණය දක්වා ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන ප්‍රවාහනය කරන අගල් 18 විශ්කම්භයෙන් යුත් නල මාර්ග දෙකත් එම සමාගමට අයත් වේ. එක් අන්ත නැංගුරම්පොළ බෝයාවේ සිට මුතුරාජවෙල තෙල්ටැංකි සංකීර්ණය දක්වා ඉන්ධන ප්‍රවාහනය කරනු ලබන අගල් 18 විශ්කම්භයෙන් යුත් නළ මාර්ග දෙකෙන් එකක් මල බැඳීම හේතුවෙන් ඉන්ධන කාන්දුවන බැවින් 2015 දෙසැම්බර් මස 31 දින සිට එහි භාවිතය තාවකාලිකව නතරකර ඇත. එම නල මාර්ග පද්ධතියේ කොටසක් මුහුද යටින් දිවෙන අතර ගොඩබිම් ප්‍රදේශයේදී පාරිසරික වශයෙන් ඉතා සංවේදී කලාප හරහා පොළව යටින් ඉදිකර ඇත. මෙම නිසා ඉන්ධන කාන්දුවීමට ලක් වී ඇති මෙම නල මාර්ගය නැවත භාවිතයට ගැනීමට පෙර දෘශ්‍ය රූප රාමු මගින් සිදුකෙරෙන පර්යේෂණයක් තුළින් එහි තත්ත්වය පරික්ෂාකර බැලීමට තීරණය කරන ලදී.

උසස් මට්ටමේ තාක්ෂණික උපකරණ හා ක්‍රමවේද යක් මේ සඳහා භාවිතා කිරීමට සිදුවන අතර පිරිවැය අධික මෙවැනි පරීක්ෂණයක් කරනු ලබන ආයතන අප රටෙහි නොමැති බැවින් සහ වෙරළට ඔබ්බෙන් මුහුද තුළ දිවෙන අනෙක් නළ මාර්ග පද්ධතිය ද වසර 15ක් පමණ පැරණි අතර එහි තත්ත්වයද තහවුරුකර ගැනීම වඩාත් ගුණාත්මක සහ ආරක්ෂිත මෙහෙයුම් කටයුතු සඳහා හේතුවන බැවින් මෙම නළ මාර්ග දෙකම සඳහා ඉහත

කී පරීක්ෂණය සිදුකිරීමට තීරණය කරන ලදී.

මෙම ව්‍යාපෘතිය සඳහා සම්පූර්ණ ඇස්තමේන්තු මුදල ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 2.21ක් වන අතර ඛනිජතෙල් නිතිගත සංස්ථාවට අයත් වෙරළබඩ නළ මාර්ග හතර සම්බන්ධයෙන් ද මෙම පරීක්ෂණය සිදුකිරීමට වැයවන පිරිවැයද මෙයට ඇතුළත් වේ. මේ සඳහා අභිප්‍රාය ප්‍රකාශ කිරීමේ ලිපි කැඳවා ඇති අතර ලැබී ඇති මිල ගණන් පිළිබඳව ඇගයීම් සිදුකරමින් පවතී. මෙම මූලික ව්‍යාපෘතිය සඳහා අමාත්‍යාංශ ටෙන්ඩර් මණ්ඩල මට්ටමට අනුව මිල ගණන් කැඳවන ලද අතර තාක්ෂණික වශයෙන් සාර්ථක ලංසුකරුගේ මූල්‍ය යෝජනාව විවෘත කිරීමෙන් පසු එය අමාත්‍යාංශ ටෙන්ඩර් මණ්ඩල මට්ටමට වඩා වැඩි වී ඇතිබව අනාවරණය විය. එබැවින් මේ සඳහා අමාත්‍ය මණ්ඩලයේ අනුමැතිය ලැබූ ටෙන්ඩර් මණ්ඩලයක් පත්කරන ලෙස ඉල්ලීමක් කර ඇති අතර ඒ අනුව ඉදිරිකටයුතු සිදුකෙරෙමින් පවතී.

එ) ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දත්ත මධ්‍යස්ථානය සඳහා ආපදා ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථානයක් (DRMC) ස්ථාපිත කිරීම

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන (DRMC) ව්‍යාපෘතියේ අරමුණ වනුයේ, හදිසි අනතුරක් නිසා හෝ චේතනාන්විත ක්‍රියාවක් නිසා හෝ ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ දත්ත මධ්‍යස්ථානය ක්‍රියාවිරහිත වීමක් නිසා හෝ ඇතිවන ආපදාවකදී, සීමාසහිත ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ හා ලංකා ඉන්දියානු තෙල් සමාගමේ 24x7 ERP පද්ධති මෙහෙයුම්වලට වසර පුරාම සිය ව්‍යාපාරික කටයුතු සඳහා ආධාරවීමයි. අදාල පද්ධතියෙන් තොරව සංවිධාන තුනටම එම ව්‍යාපාරික කටයුතු පවත්වා ගෙන යා නොහැකියි. මූලික දත්ත මධ්‍යස්ථානයේ දෘඩාංග උත්ශ්‍රේණිගත කිරීම, පවත්නා සර්වර් (Server) පද්ධතිවලින් නව දෘඩාංග වෙත මෘදුකාංග සංක්‍රමණය කිරීම හා, ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන ව්‍යාපෘතිය සඳහා පාර්ශ්වයක් තීරණය කරනු ලැබීමෙන් පසු ටෙන්ඩර ක්‍රියාවලිය මාර්ග යෙන් නම්කළ ධාරක ස්ථානයක ප්‍රතිසාධන හා කළමනාකරණ මධ්‍යස්ථාන දෘඩාංග හා මෘදුකාංග ස්ථාපනය කිරීම මෙම ව්‍යාපෘතියට අයත්වේ. සමස්ත ඇස්තමේන්තු ගත ව්‍යාපෘති පිරිවැය රුපියල් මිලියන 300 ක් වන අතර ව්‍යාපෘතියේ කාලසීමාව මාස 06 ක් වනු ඇත. සාර්ථක ලංසුකරුට කොන්ත්‍රාත්තුව පිරි නැමූ අතර ඒ අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදු කරමින් පවතී.

6. ඛනිජතෙල් ගවේෂණය සහ සංවර්ධනය

6.1 නැගෙනහිර වෙරළ තීරයේ සිදුකෙරෙන ඒකාබද්ධ අධ්‍යයන වැඩසටහන (JSS5 සහ JSS6 බිම් කොටස්)

ශ්‍රී ලංකා ඛනිජතෙල් ගවේෂණ ඉතිහාසයේ ඓතිහාසික සංධිස්ථානයක් සනිටුහන් කරමින් නැගෙනහිර අක්වෙරළ තීරයේ ගැඹුරු මුහුදේ ඒකාබද්ධ අධ්‍යයන බිම් කොටස් දෙකක ගවේෂණ කටයුතු ආරම්භ කිරීම සඳහා 2015 පෙබරවාරි 18 දින ප්‍රංශයේ විශාලතම තෙල් සමාගමක් වන ටොටාල් සමාගම සමග ශ්‍රී ලංකා රජය ඒකාබද්ධ ගවේෂණ ගිවිසුමකට එළඹෙන ලදි. මෙම අධ්‍යයනයෙහි අරමුණ වන්නේ නැගෙනහිර අක්වෙරළ තීරයේ JS5 සහා JS6 යන බිම් කොටස් ගවේෂණය කොට හයිඩ්‍රොකාබන් ලබා ගැනීමේ හැකියාව සොයාබැලීමයි. එහිදී භූ විද්‍යාත්මක භූ භෞතික විද්‍යාත්මක සහ තාක්ෂණික සමීක්ෂණ මගින් ලබා ගන්නා දත්ත විශ්ලේෂණය සහ අර්ථ නිරූපනය කර ගැනීමෙන් අවසානයේ වානිජමය වශයෙන් නිෂ්පාදනය කළහැකි ඛනිජ තෙල් සහ ස්වභාවික වායු නිධි සොයා ගැනීම අරමුණ වේ.

නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියක් සඳහා නොයන එහෙත් නවීන භූ කම්පන දත්ත එකතු කරනු ලබන සහ අර්ථ නිරූපනය කිරීමේ ක්‍රමවේද පිළිබඳව ශ්‍රී ලංකාවේ තාක්ෂණික සහ අධ්‍යයන කාර්යමණ්ඩල පුහුණු කිරීම සඳහා වන පුළුල් සහ යෝගීතාවයක් සහ තාක්ෂණික දැනුම් හුවමාරු කිරීමේ වැඩසටහනක් ද මෙයට අන්තර්ගතය. මීට අමතරව වසරකට මෙම අධ්‍යයන ඉඩම් කොටස් දෙකෙහි වර්ග කිලෝමීටරයක් සඳහා ඇමරිකානු ඩොලර් 1 ක බද්දක් ශ්‍රී ලංකා රජයට හිමි වන අතර එය දළවශයෙන් වසරකට රුපියල් මිලියන 7ක් පමණ වේ. පළමු වසර සඳහා බදු මුදල වශයෙන් රුපියල් මිලියන 7ක් 2016 අප්‍රේල් මාසයේදී ලැබී ඇත. මේවන විට ටොටාල් සමාගම සවිස්තරාත්මක භූ කම්පන දත්ත අදළ අධ්‍යයන බිම් කොටස් වල ලබා ගැනීම සඳහා භූ කම්පන දත්ත එකතු කරන සමාගමක් තෝරා ගැනීමේ ක්‍රියාවලිය අවසන්කර තිබේ. යථෝක්ත පර්යේෂණ කටයුතු 2017 දී ආරම්භ කිරීමට හැකිවෙතැයි ආපේක්ෂා කරනු ලැබේ.

වටයට සහභාගීවූ අයි.එච්.එස්. (IHS) සමාගම තෝරා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය මේ වන විට හිමි වී තිබේ. 2017 වසරේදි මෙම ව්‍යාපෘතිය දියත්කිරීමට ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය අපේක්ෂා කරයි. මෙය සාර්ථක වුවහොත් ශ්‍රී ලංකාවේ ආනයනික ඛනිජතෙල් මත යැපීම සැහෙන දුරකට අඩුකර ගත හැකි අතර මේ වනවිටත් ශ්‍රී ලංකාවේ බල ශක්ති මිශ්‍රණයට ස්වභාවික වායු සහ ඒ ආශ්‍රිත ද්‍රව ඇතුලත් කර ගැනීමට අදාල සාකච්ඡා සාර්ථකව සිදුකරමින් පවතී.

6.2 ස්වභාවික වායු වානිජ මට්ටමින් නිෂ්පාදනය කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය (මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ M 2 ගවේෂණ බිම් කොටස)

මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ සොයා ගැණුන ස්වභාවික වායු නිධි සංවර්ධනය කිරීම සඳහා ආයෝජකයකු තෝරා ගැනීමට 2013 වසරේ ලංසු කැඳවීමේ වටයේ අළෙවිකරණ උපදේශක ලෙස කටයුත කල IHS සමාගම නැවත සේවයේ යොදවා ගැනීමට අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් තීරණය කර ඇත. ශ්‍රී ලංකා රජය සහ IHS සමාගම ඒකාබද්ධව යථෝක්ත ගවේෂණ බිම් කොටසේ අලෙවිකරන කටයුතු සඳහා ලංසුවලට අදාළ ලිපිලේඛන පිළියෙල කිරීම, අළෙවි කරන උපක්‍රම සැලසුම් කිරීම සහ ආයෝජකයෙකු තෝරා ගැනීමේ නිර්නායක පිළියෙල කිරීම වැනි කටයුතු කඩිනමින් සිදු කෙරෙමින් තිබේ.

බැරකුඩා සහ ඩොරාඩෝ නිධිවල සොයා ගැණුන ස්වභාවික වායු සහ ද්‍රව ඇතුලත් වන පරිදි යථෝක්ත බිම් කොටස මෙම වසරේදී ලියාපදිංචි කිරීමේ වටයට ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය. වර්ග කිලෝමීටර් 2924 ක් පමණ වන මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ එම් 2 බිම්කොටසේ (කෙයාර්න් සමාගමට ලබා දී තිබූ SL2007-01-001) සොයා ගැණුනු ස්වභාවික වායු සංවර්ධනය කිරීම සහ නිධියේ ප්‍රමාණයන් නිශ්චය කර ගැනීම සඳහා ඇගයුම් කටයුතු ක්‍රියාත්මක කිරීමටත් මේවන විටත් පළපුරුදු සමාගම් වලින් අභිප්‍රායන් ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා ඉල්ලුම්පත් කැඳවා තිබේ. අළෙවිකරණ මෙහෙයුම් හූස්ටන් වලදී දියත් කෙරුණු අතර, ඊට උනන්දුවක් දක්වන පාර්ශවයන් සමග අදාළ සාකච්ඡා, 2017 මාර්තු 6 ත් මාර්තු 10 ත් අතරදින වලදී හූස්ටන් වලත් මාර්තු 13 සහ 14 දින වලදී ලන්ඩන් වලදීත් පවත්වනු ලැබීය. ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය එම් 2 ගවේෂණ බිම් කොටස සඳහා අභිනව ලියාපදිංචි කිරීමේ කටයුතු 2017 වසර අගදී සිදු කිරීමට අපේක්ෂා කරයි.

මෙම ප්‍රයත්නය සාර්ථක වුවහොත් ආනයනික ඛනිජතෙල් මත යැපෙන ප්‍රමාණය විශාල වශයෙන් අඩුකර ගැනීමට ශ්‍රී ලංකාවට අවස්ථාව හිමිවන අතර, ශ්‍රී ලංකාවේ බලශක්ති මිශ්‍රණයට දේශීය ස්වභාවික වායු ඇතුලත් කරගැනීම සඳහා වන සාකච්ඡා අදාළ බලධාරීන් සමග මේ වනවිටත් සිදුවෙමින් තිබේ. වර්තමාන මූල්‍ය ව්‍යුහයට අනුව දේශීය වායු වලින් සෘජුවම ගලා එන ආදායම් ප්‍රධාන වශයෙන් බදු, නිෂ්පාදන කොටස, සහභාගි හිමිකාරිත්වය, පාරිතෝෂිත සහ අනෙකුත් අයකරගැනීම් සහ විදේශීය සමාගම් සිදුකරන දේශීය වියදම් ආදියයි.

6.3 මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ අත්කරගත් ද්විමාන භූ කම්පන දත්ත යලි සැකසීම ප්‍රතිබිම්බනය කිරීම සහ අලෙවි සහ විකිණීමේ ව්‍යාපෘතිය

2001 සහ 2005 කාලය තුලදී ටී.ජී.එස්. නෝපෙක් (TGS NOPEC) සමාගම විසින් රැස්කරන ලද ද්විමාන භූ කම්පන දත්ත යලි සැකසීම සඳහා වන ගිවිසුමකට 2016 පෙබරවාරි මාසයේ වෙස්ටර්න් ජිකෝ සමාගම සමග (Western Geco - භූ කම්පන දත්ත යලි සැකසීමේ සමාග මක්) ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් අත්සන් කරන ලදි. දැනට යලි සකසනු ලැබූ දත්ත කට්ටලයක් ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයට ලැබී ඇති අතර ඒවා පරිගණක සර්වර් වල ගබඩා කොට ඇත. හස්කි එනර්ජි (Huskey Energy of Canada) කැනඩා සමාගමට වෙස්ටර්න් ජිකෝ සමාගම විසින් එම දත්ත කට්ටලයක් විකුණා තිබේ. එයින් ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයට හිමිවුන ආදායම දළ වශයෙන් රුපියල් දශ ලක්ෂ 13 ක් පමණ වේ.

6.4 කාවරි ද්‍රෝණියේ සී2 (C2) සහ සී3 (C3) ගවේෂණ බිම් කොටස් පිරිනැමීම

2013 ලියාපදිංචි කිරීමේ වටයේ දී කාවේරි ද්‍රෝණියේ C2 සහ C3 ගවේෂණ බිම් කොටස් සඳහා ලංසු ඉදිරිපත් කළ බොනා විස්ටා සමාග මට මාස 12 ක් ඇතුලත සිය ව්‍යාපාර සමූහය ස්ථාපනය කිරීමට කල්දෙමින් ඉහත බිම් කොටස් 2 ගවේෂණ කටයුතු සඳහා කොන්දේසි සහිතව පිරිනැමීමට ද කොන්දේසි සපුරාලීමෙන් පසුව ඔවුන් සමග ඛනිජතෙල් සම්පත් ගිවිසුමකට එළඹීමට ද මැතකදී අමාත්‍ය මණ්ඩල අනුමැතිය හිමිවිය. වසර 8ක කොන්ත්‍රාත් කාලය තුල කිලෝමීටර් දහස් ගණනක ද්විමාන භූ කම්පන දත්ත එකතු කිරීමටත් භූ විදුම් පහක් සිදුකිරීමටත් ඔවුන්ගේ වැඩසටහනට ඇතුලත් කර ඇති අතර මුළු ව්‍යාපෘතිය සඳහා ආයෝජනය කිරීමට අපේක්ෂිත මුදල දළ වශයෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් දශ ලක්ෂ 48 කි.

6.5 විශාල ප්‍රදේශයක් ආවරණය වන පරිදි බහුසේවා කොන්දේසි යටතේ ස්ලම්බර්ජර් (Schlumberger) සමාගම විසින් සිදුකරනු ලබන දත්ත රැස්කිරීමේ ව්‍යාපෘතිය

ලොව විශාලතම තෙල් බිම් සේවා සමාගම වන ස්ලම්බර්ජර් සමාගමේ 100% හිමිකාරිත්වය ඇති වෙස්ටර්න් ජිකෝ සමාගම සමග බහු සේවා කොන්දේසි යටතේ ශ්‍රී ලංකාව වටා බොහෝ ප්‍රදේශ ආවරණය වන පරිදි ද්විමාන සහ ත්‍රිමාන භූකම්පන දත්ත රැස්කිරීමේ ව්‍යාපෘති ගණනාවක් සඳහා රජය සමග ගිවිසුමකට එළඹීම අමාත්‍ය මණ්ඩලය විසින් අනුමත කොට ඇත. ඔවුන් සතු නීතිමය ව්‍යාපාරික ඒකකයක් වන වෙස්ටර්න් එකෝ ඩී එම් සී සී (Western Echo DMCC) සමාගම වෙස්ටර්න් ජිකෝ වෙනුවෙන් දත්ත එකතු කිරීමට නියමිතය. මේ ව්‍යාපෘතිය සඳහා ශ්‍රී ලංකාවට කිසිදු මුදලක් වැයවන්නේ නැත. තවදුරටත් දත්ත සම්මිශ්‍රණය සමග පවතින භූ තාක්ෂණික දත්ත නවීකරණය කිරීමට හැකිවන අතර නව දත්ත අර්ථ නිරූපනය කිරීමේ සහ ඛනිජතෙල් පද්ධති අනුරූපනය කිරීමේ පුහුණු වැඩසටහන්වලට අවශ්‍ය ප්‍රතිපාදන ද මෙම ගිවිසුමෙන් වෙන්කර තිබීම වාසියකි. යථෝක්ත ගිවිසුම යටතේ දත්ත එකතු කිරීම සහ පුහුණුවීම් සඳහා මුළු ආයෝජනය අවම වශයෙන් ඇමරිකානු ඩොලර් දශලක්ෂ 50 ක් පමණ වේ. අනාගත ලියාපදිංචි කිරීමේ වටයන්ට මෙය අත්‍යාවශ්‍ය වන සාධකයකි. මීට අමතරව තාක්ෂණික, මූල්‍ය සහ ආර්ථික අනුරූපන ක්ෂේත්‍රයේ දේශීය විශේෂඥතාවයක් ගොඩනංවන්නටත් දේශීය භූ විද්‍යාඥයන්ට තාක්ෂණය සම්බන්ධයෙන් වැඩි වාසිදායක තත්වයකට පිවිසීමටත්, දැනුම හුවමාරුවට තෝතැන්නක් වන්නටත් මෙම ආයෝජනය ඉවහල් වේ. ශ්‍රී ලංකා රජයට අනාගත දත්ත විකිණීම හරහා ආදායමක් උපයා ගැනීමට හැකි වීම ද මෙහිදී අමතක නොකළ යුතුය. ඒ අනුව ඉදිරි කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

6.6 මන්නාරම් ද්‍රෝණියට සහ කාවේරිද්‍රෝණියට ඉහළින් ගුරුත්ව/ අනුක්‍රමමාන සහ චුම්භක දත්ත එකතු කිරීමේ සමීක්ෂණය

2016 මුල් භාගය තුළ ශ්‍රී ලංකාවේ මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ අක්වෙරළ තීරයට ඉහළින් බහුසේවා කොන්දේසි යටතේ අනුක්‍රමමාන සහ චුම්භක සමීක්ෂණයක් කිරීම සඳහා යෝජනා 4 ක් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයට ලැබුන අතර, මේ වනවිට විශේෂඥ කමිටුවකින් ඒවා තක්සේරුවට භාජනයවේ. ඉතා කෙටි කාලයකින් ඔවුන්ගේ නිර්දේශ ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන කමිටුවට ඉදිරිපත් කිරීමට නියමිතය.

6.7 සමුද්‍රීය පාරිසරික දත්ත සමීක්ෂණය (MEBS)

අනාගත උද්ගාමී ඛනිජතෙල් ක්‍රියාකාරකම්වලට බෙහෙවින් ඉවහල් වන විශේෂිත පාරිසරික ඇගයීම් ව්‍යාපෘතියක් වන මුළු දිවයිනම ආවරණය වන පරිදි සිදු කෙරෙන සමුද්‍රීය පාරිසරික දත්ත එකතු කිරීමේ වැඩසටහන ජාතික ජලජ සම්පත් පර්යේෂණ සහ සංවර්ධන නියෝජිත ආයතනය හා එක්ව දියත් කොට ඇත. අපගේ ඉල්ලීමට අනුව යෝජිත එකාබද්ධ අධ්‍යයන වැඩසටහන ඉලක්ක කරගෙන පාරිසරික අනුමැතිය සඳහා වන වැඩපිළිවෙලට ප්‍රමුඛත්වය දෙමින් නාරා (NARA) ආයතනය නැගෙනහිර අක්වෙරල තීරයේ දත්ත එකතු කිරීම අවසන් කර තිබේ. මෙම ව්‍යාපෘතිය 2016 අවසන් වීමට පෙර නිම කිරීමට නාරා ආයතනය සැලසුම් කර ඇති අතර ව්‍යාපෘතියේ නවතම වාර්තා අනුව මේ වන විට දත්ත එකතු කිරීමේ කටයුතු 85% ක් පමණ අවසන් කොට ඇති බව සනාථ වේ. සමුද්‍රීය පාරිසරික දත්ත සමීක්ෂණයේ අපේක්ෂිත ඉලක්කය වන්නේ මූලික වශයෙන් විද්‍යාත්මකව එකතු කරගත් සමුද්‍රීය තීර දත්ත පවත්වාගෙන යාමත් සෘජුව පිවිසිය හැකි සමුද්‍රීය තොරතුරු ජාලයක් බවට එය සංවර්ධනය කිරීමත්ය.

7. ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍යවලින් ඉන්ධන නිපදවීම

නියමු ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කිරීම සඳහා මධ්‍යම පරිසර අධිකාරිය, මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලය හා ආනන්ද විතානගේ මහතා එක්ව 2009 පෙබරවාරි මාසයේදී ත්‍රෛපාර්ශවික විමසුමකට එළඹීමෙන් ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍යවලින් ඉන්ධන නිපදවන ''පොලිප්ටෝ ලංකා'' කර්මාන්ත ශාලාව ස්ථාපිත කරන ලදී. ඉවතලන ප්ලාස්ටික් අපද්‍රව්‍ය වලින් ඉන්ධන නිපදවීමේ ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ තාක්ෂණය ලොව පුරා ප්‍රචලිතව නොතිබූ බැවින් බලධාරීන්ගේ තිබූ සියළු අවිනිශ්චිතතා මගහරිමින් 2014 මැයි 07 දින අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරයේ පළමු රාශි බලගැන්වීම ඉතා සාර්ථකව නිම කරන ලදී. අනතුරුව නිෂ්පාදනය කරන ලද ද්‍රව ඉන්ධන සහ වායු ඉන්ධන සඳහා කාර්මික තාක්ෂණ ආයතනය මගින් තත්ත්ව සහතිකයක් ලබා ගත් අතර එම දත්තයන් විශ්ලේෂණය කිරීමේ දී ඉතා සතුටුදායක ප්‍රතිඵල අත් කරගෙන ඇති බව අනාවරණය විය. මෙවැනි යන්ත්‍රාගාරයකට අවශ්‍ය මූලික ආරක්ෂණ විධික්‍රම අනුගමනය ශක්තිමත් කරන තෙක් වැඩිදුර මෙහෙයුම් කිරීම තාවකාලිකව නතර කරන ලදී. මෙම අර්ධ වාණිජ යන්ත්‍රාගාරය මගින් වසරකට ඉවතලන අපිරිසිදු ප්ලාස්ටික් මෙ.ටො.750ක් පමණ ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කිරීමට අපේක්ෂා කරන අතර වානිජ තත්ත්වයේ යන්ත්‍රාගාරය පිහිටුවීමෙන් පසුව ඒ මගින් වසරකට ඉවතලන ප්ලාස්ටික් මෙ.ටො.6000ක් පමණ ඉන්ධන බවට පරිවර්තනය කළ හැකි බවට අපේක්ෂා කෙරේ. 2011 සිට 2016 දක්වා භාණ්ඩාගාරය විසින් ලබා දී ඇති අරමුදල් පිළිබඳ විස්තර පහත 7.1 වගුව මගින් පෙන්වයි.

2015 සැප්තැම්බර් මස 03 වන දින අර්ධ වානිජ යන්ත්‍රාගාරය බලගන්වන ලදි. ලාංකීය ඉංජිනේරු තාක්ෂණයේ සහ ලාංකීය නිර්මාණකරණයේ සුවිශේෂී මං සළකුණක් ලෙස මෙම නිර්මාණය සැලකිය හැකිය. තවද මෙම යන්ත්‍රාගාරය දේශීය වශයෙන් සැලසුම් කොට නිර්මාණය කරන ලද අංගෝපාංග 31කින් සමන්විත වේ මේ හා සැසඳිය හැකි වෙනත් යන්ත්‍රාගාරයක් කිසිදු රටකින් සොයා ගැනීම ද අසීරු කාරණයක් වී ඇත.

7.1 වගුව — භාණ්ඩාගාරය විසින් පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම වෙත ලබා දී ඇති අරමුදල්

වර්ෂය	රු. මිලියන
2011	17.2
2012	38.2
2013	20.0
2014	50.0
2015	50.0
2016	55.0
එකතුව	230.4

අර්ධ වානිජ ව්‍යාපෘතියක් ලෙස නිෂ්පාදන කටයුතු 2016 ජනවාරි මස මුල් කාලයේදී ආරම්භ කරන ලද අතර දිනකට ලීටර 800ක පමණ ඉන්ධන නිෂ්පාදනය කරන ලදී 2016 අවසානය වන විට ලීටර 40457 ඉන්ධන ප්‍රමාණයක් නිෂ්පාදනය කරන ලදී. ඉන්ධන ගබඩා කිරීමේ ටැංකියේ ධාරිතාව ලීටර් 45000ක් වන බැවින් ඉන්ධන නිපදවීම මාර්තු මස අවසානයේ නවත්වා නිපදවා ඇති ඉන්ධන අලෙවි කිරීමේ කටයුතු ආරම්භ කරන ලදී. මෙම නිෂ්පාදනයෙන් ලීටර 39,600 ක් අලෙවි කර රු. 1,584,000 ක ආදායමක් උපයන ලදී. එසේම කර්මාන්ත ශාලාවේ නවීකරණය කිරීමේ කටයුතුද ආරම්භ කරන ලදී. මෙම නිෂ්පාදන ක්‍රියාවලියේදී පවත්නා ආරක්ෂක කටයුතු සැලකිල්ලට ගෙන මෙම නවීකරණ කටයුතු සිදු කිරීම අවශ්‍ය වේ. ඒ අනුව (අ) රියැක්ටර් සඳහා ප්ලාස්ටික් ස්වයංක්‍රීයව යොමු කිරීම, (ආ) අතුරුඵල ඉවත්කිරීමේ පද්ධතිය. සහ (ඇ) ඉන්ධන වෙන්කර ලබා ගැනීමේ පද්ධතිය සවිකිරීම යනාදී නවීකරණ කටයුතු 2016 ජූනි

මස අවසන් වන විට නිම කරන ලදී.

නිෂ්පාදනය කරන ලද ඉන්ධන වල තත්වය සම්බන්ධයෙන් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ, පිරිපහදුවේ හා ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ පිහිටි විද්‍යාග ාර වලින් පරීක්ෂණ වාර්තා ලබා ගන්නා ලදී. එම වාර්තා වලට අනුව මෙම කර්මාන්ත ශාලාව මඟින් නිෂ්පාදනය කරනු ලබන ඉන්ධනයන් ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මගින් අලෙවි කරනු ලබන දැවිතෙල් හා (Furnace Oil) සමාන තත්වයේ ඇති බව දක්වා ඇත.

නිෂ්පාදනය කරනු ලබන ඉන්ධන භාවිතා කර විදුලිය නිපදවීම සඳහා පර්යේෂණ ව්‍යාපෘතියක් ආරම්භ කර ඇත. මේ සඳහා දැනටමත් ඩීසල් එන්ජිමක් හොරණ කර්මාන්තශාලා භූමියේ සවිකර ඇති අතර ජනක යන්ත්‍රයක් ස්ථාපනය කිරීමේ කටයුතු ක්‍රියාත්මක කරගෙන යනු ලැබේ. ඩීසල් එන්ජිම සාර්ථකව ක්‍රියාත්මක කරන ලදී. ලංකා විදුලි බල ජාතික පද්ධතියට විදුලිය සැපයීම සඳහා සුනිත්‍ය බල ශක්ති අධිකාරියෙන් අනුමැතිය ලබා ගැනීමට කටයුතු කරමින් පවතී.

විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය සහ ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය විසින් සුනිත්‍ය බලශක්ති අධිකාරියද සහභාගීත්වයෙන් පවත්වන ලද රැස්වීමකදී පොලිප්ටෝ ලංකා ආයතනය විසින් නිපදවන ලද විදුලිය මිලදී ගත හැකි බවට මූලික වශයෙන් එකඟ වී ඇත. 2017 දී මෙසේ නිපදවන විදුලිය ජාතික විදුලි පද්ධතියට එක් කිරීමට සැලසුම් කර ඇත.

8. දේශීය වෙළඳපොළේ මිළ විචලනය

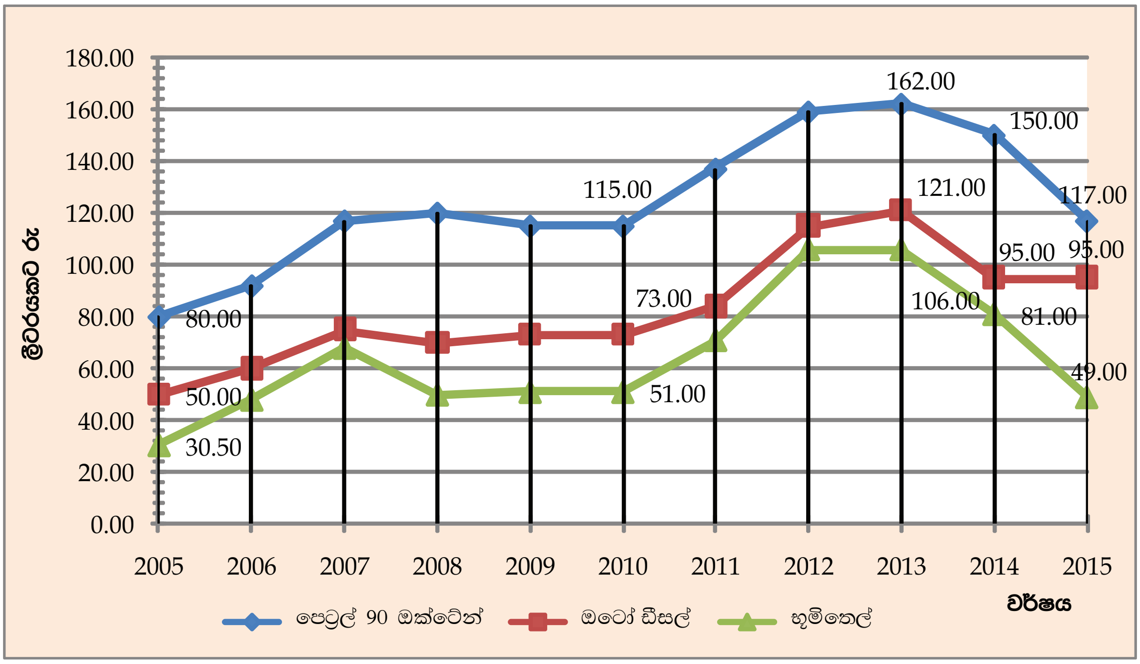
අතීතයේ ශ්‍රී ලංකාවේ ඉන්ධන මිලගණන් නියම කිරීම් සලකා බැලීමේදී, සමහර විට එකම වර්ෂයේ එක් වරකට වැඩි අවස්ථාවලදී පවා, අවස්ථා කීපයකදී මිලගණන් සංශෝධනය කර තිබෙන බව පැහැදිලිය. 2005 දෙසැම්බර් මස 31 දින සිට මේ දක්වා ප්‍රධාන ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල සිල්ලර අලෙවි මිලගණන් 8.1 වගුව පෙන්නුම් කරන අතර, පෙට්‍රල් 92, ඔක්ටේන්, ඔටෝ ඩීසල් හා භූමිතෙල් යන ප්‍රධාන නිෂ්පාදන තුනේ මිලගණන් සංශෝධනයන්හි ප්‍රවනතාව 8.1 ප්‍රස්ථාරයෙන් පෙන්වයි.

8.1 වගුව — **2015 දෙසැම්බර් මස 31 දිනට ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල සිල්ලර අලෙවි මිලගණන් (රු/ලීටර)**

වසර	නිෂ්පාදන වර්ගය							
	පෙට්‍රල් 90 ඔක්ටේන් (අ)	පෙට්‍රල් 95 ඔක්ටේන්	ඔටෝ ඩීසල්	සුපිරි ඩීසල් (ආ)	භූමිතෙල්	දැවි තෙල්		
						1000 Sec	1500 Sec	3500 Sec
2005	80.00	83.00	50.00	55.30	30.50	31.40	30.30	26.00
2006	92.00	95.00	60.00	65.30	48.00	44.40	43.30	41.00
2007	117.00	120.00	75.00	80.00	68.00	52.70	51.70	46.65
2008	120.00	133.00	70.00	85.30	50.00	33.90	31.70	25.00
2009	115.00	133.00	73.00	88.30	51.00	34.90	32.70	26.00
2010	115.00	133.00	73.00	88.30	51.00	42.20	40.00	40.00
2011	137.00	155.00	84.00	106.30	71.00	52.20	50.00	50.00
2012	159.00	167.00	115.00	142.00	106.00	92.20	90.00	90.00
2013	162.00	170.00	121.00	145.00	106.00	92.20	90.00	90.00
2014	150.00	158.00	95.00	110.00	81.00	92.20	90.00	90.00
2015	117.00	128.00	95.00	110.00	49.00	82.20	80.00	80.00

සටහන : (අ) 2014 ජනවාරි මස 01 දින සිට 90 ඔක්ටේන් වෙනුවට 92 ඔක්ටේන් හඳුන්වාදීම
(ආ) 2014 අගෝස්තු මස 22 දින සිට සුපිරි ඩීසල් වෙනුවට ලංකා සුපිරි ඩීසල් ෆෝ ස්ටාර් (10ppm) හඳුන්වාදීම

8.1 ප්‍රස්ථාරය 2005 - 2015 දෙසැම්බර් ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදනවල සිල්ලර අලෙවි මිලගණන්



8.2 වගුව

පිරිපහදු කළ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මාසික ප්ලැට්ස් (Platts) මිලගණන් - 2016

මාසය	90 ඔක්ටේන් පෙට්‍රල්			95 ඔක්ටේන් පෙට්‍රල්			ඔටෝ ඩීසල්			සුපිරි ඩීසල්			භූමිතෙල්			විනිමය අනුපාතය (ඇ.ඩො. බැරල්)
	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	
ජන	47.10	6,878.01	43.29	50.42	7,362.83	46.34	35.90	5,242.48	32.99	37.58	5,487.81	34.54	37.91	5,536.00	34.84	146.03
පෙබ	41.40	6,051.85	38.09	44.51	6,506.47	40.95	38.30	5,598.69	35.23	40.23	5,880.82	37.01	41.01	5,994.84	37.73	146.18
මාර්තු	49.62	7,308.03	45.99	52.77	7,771.97	48.91	45.30	6,671.78	41.99	46.45	6,841.16	43.05	47.38	6,978.13	43.92	147.28
අප්‍රේල්	51.52	7,564.68	47.61	54.59	8,015.45	50.44	47.80	7,018.47	44.17	49.51	7,269.55	45.75	49.53	7,272.49	45.77	146.83
මැයි	56.02	8,277.52	52.09	59.16	8,741.48	55.01	54.57	8,063.26	50.74	56.16	8,298.20	52.22	55.17	8,151.92	51.30	147.76
ජූනි	56.52	8,359.31	52.61	59.14	8,746.81	55.05	57.85	8,556.02	53.85	59.08	8,737.93	54.99	58.29	8,621.09	54.25	147.90
ජූලි	49.72	7,355.58	46.29	51.94	7,684.00	48.36	54.02	7,991.72	50.29	54.93	8,126.34	51.14	54.39	8,046.46	50.64	147.94
අගෝ	51.57	7,599.36	47.82	54.23	7,991.33	50.29	53.25	7,846.92	49.38	54.07	7,967.76	50.14	53.51	7,885.23	49.62	147.36
සැප්	55.43	7,969.17	50.15	58.05	8,345.85	52.52	54.38	7,818.21	49.20	55.25	7,943.29	49.99	55.04	7,913.10	49.80	143.77
ඔක්	60.08	8,719.41	54.87	63.03	9,147.54	57.57	60.82	8,826.81	55.55	61.66	8,948.72	56.32	61.00	8,852.93	55.71	145.13
නොවැ	56.49	8,271.83	52.06	59.09	8,652.55	54.45	56.27	8,239.62	51.85	57.14	8,367.01	52.66	56.59	8,286.47	52.15	146.43
දෙසැ	64.32	9,479.48	59.66	66.22	9,759.50	61.42	62.46	9,205.35	57.93	64.19	9,460.32	59.54	64.14	9,452.95	59.49	147.38
මිල සාමාන්‍යය	**53.32**	**7,819.52**	**49.21**	**56.10**	**8,227.15**	**51.78**	**51.74**	**7,589.94**	**47.77**	**53.02**	**7,777.41**	**48.95**	**52.83**	**7,749.30**	**48.77**	**146.67**

8.3 වගුව

පිරිපහදු කළ ඛනිජතෙල් නිෂ්පාදන සඳහා මාසික ප්ලැට්ස් මිල ගණන් - 2015

මාසය	90 ඔක්ටේන් පෙට්‍රල්			95 ඔක්ටේන් පෙට්‍රල්			ඔටෝ ඩීසල්			සුපිරි ඩීසල්			භූමිතෙල්			විනිමය අනුපාතය (ඇ.ඩො. බැරල්)
	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	ඇ.ඩො. බැරල්	රු/බැරල්	රු/ලී	
ජන	54.66	7,321.73	46.08	57.42	7,691.33	48.40	62.17	8,328.19	52.41	63.84	8,552.03	53.82	63.66	8,527.79	53.67	133.96
පෙබ	67.06	9,025.30	56.80	70.46	9,482.49	59.68	70.86	9,536.77	60.02	72.37	9,739.38	61.29	73.40	9,878.30	62.17	134.58
මාර්තු	70.34	9,473.55	59.62	73.84	9,945.18	62.59	70.26	9,463.20	59.55	72.46	9,759.26	61.42	70.01	9,428.74	59.34	134.68
අප්‍රේල්	73.07	9852.50	62.00	75.50	10,179.75	64.06	71.84	9,686.34	60.96	73.89	9,962.61	62.70	72.08	9,717.87	61.16	134.83
මැයි	81.10	11044.12	69.50	83.73	11,402.26	71.76	77.47	10,549.40	66.39	80.11	10,908.42	68.65	77.69	10,578.95	66.58	136.17
ජූනි	81.03	10997.03	69.21	83.97	11,395.79	71.72	74.27	10,079.76	63.43	77.01	10,452.02	65.78	74.56	10,118.60	63.68	135.72
ජූලි	72.52	9809.49	61.73	75.95	10,272.51	64.65	64.68	8,748.37	55.06	68.18	9,222.52	58.04	65.81	8,901.34	56.02	135.26
අගෝ	61.95	8412.66	52.94	66.00	8,962.68	56.40	56.69	7,697.20	48.44	60.67	8,238.50	51.85	57.08	7,750.23	48.77	135.79
සැප්	61.59	8696.60	54.73	65.24	9,211.71	57.97	59.00	8,331.15	52.43	61.21	8,643.29	54.39	58.99	8,330.24	52.42	141.21
ඔක්	60.55	8662.03	54.51	63.39	9,068.63	57.07	58.60	8,383.46	52.76	60.94	8,718.14	54.87	59.28	8,479.83	53.37	143.05
නොවැ	56.42	8137.13	51.21	59.12	8,527.44	53.67	56.90	8,206.58	51.65	58.99	8,508.61	53.55	57.46	8,287.43	52.15	144.24
දෙසැ	52.84	7690.05	48.40	55.66	8,100.34	50.98	46.37	6,748.93	42.47	48.11	7,001.84	44.06	47.66	6,936.55	43.65	145.54
මිල සාමාන්‍යය	**66.09**	**9093.52**	**57.23**	**69.19**	**9,520.01**	**59.91**	**64.09**	**8,813.28**	**55.46**	**66.48**	**9,142.22**	**57.53**	**64.81**	**8911.32**	**56.08**	**137.92**

9. ආයතනික පරිපාලනය

9.1 ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

(අ) පාර්ලිමේන්තු කටයුතු

මෙම අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථයට අනුව කටයුතු කිරීමේ දී ඇතිවන ගැටළු විසඳීමේ දී, විවිධ අණපනත් පාර්ලිමේන්තුව විසින් සම්මත කිරීමේ දී, රාජ්‍ය මූල්‍ය පාලනය කිරීමේ දී හා රාජ්‍ය පරිපාලන කටයුතු සිදු කිරීමේ දී ඇතිවන ගැටළු නිරාකරණය කිරීමේ දී හා එම කටයුතුවල දී පාර්ලිමේන්තුව සම්බන්ධවන සියළුම කාර්යයන් මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලබයි.

i) වාචික පිළිතුරු අපේක්ෂිත ප්‍රශ්න

පාර්ලිමේන්තුව තුළදී අමාත්‍යාංශයේ විෂය පථය සම්බන්ධව ගරු මන්ත්‍රීවරුන් විසින් විමසන ප්‍රශ්න සඳහා ගරු අමාත්‍යතුමා විසින් ලබා දෙන වාචික පිළිතුරු හා ඒ සම්බන්ධ පසුබිම් වාර්තා සැපයීම සිදු කරනු ලබයි. 2016 වර්ෂයේ ප්‍රශ්න 11 විමසා ඇති අතර ඒවා සඳහා පිළිතුරු ගරු අමාත්‍යවරයා සහ නියෝජ්‍ය අමාත්‍යතුමිය විසින් පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කර ඇත.

ii) පාර්ලිමේන්තු ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව

2015.12.19 දින පාර්ලිමේන්තුවේ දී සම්මත කරනු ලදුව, ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභා 16 ක් පිහිටුවනු ලැබිණි. එම කාරක සභා අතරින් මෙම අමාත්‍යාංශය සහ විදුලිබල හා පුනර්ජනනීය බලශක්ති අමාත්‍යාංශය එක්කොට ,බලශක්තිය පිළිබඳ ආංශික අධීක්ෂණ කාරක සභාව, පිහිටුවා ඇත. තම බල සීමාව යටතට ගැනෙන විෂයයන්ට අදාළ සියලු පනත් කෙටුම්පත්, යෝජනා, ගිවිසුම්, වාර්තා හා අනෙකුත් කරුණු පරීක්ෂා කිරීමේ බලතල සහ බල සීමාවන් ඉහත කී එක් එක් කාරක සභාවට පැවරේ. 2016 වර්ෂයේ මෙම කාරක සභා රැස්වීම් වාර 03 ක් පවත්වා ඇත.

(ආ) මානව සම්පත් කළමනාකරණය

අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩලවල සහ අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩලවල සියළුම ආයතනික හා පරිපාලන කටයුතු විධිමත් අයුරින් කළමනාකරණය කරමින් අමාත්‍යාංශයේ අරමුණු ඉටු කර ගැනීමට අවශ්‍ය කටයුතු සිදු කරනු ලැබේ.

එමෙන්ම, අමාත්‍යාංශය යටතේ පවතින ආයතනයන් හි ආයතනික කටයුතු සම්බන්ධීකරණය ද අමාත්‍යාංශය මගින් සිදු කරනු ලබයි. ඒ අනුව එම ආයතනවල බඳවා ගැනීමේ පටිපාටි සකස් කිරීම, බඳවා ගැනීම් සඳහා අනුමැතිය ලබා ගැනීම, නිලධාරීන්ගේ විදෙස් නිවාඩු අනුමැතිය වැනි කටයුතු සඳහා අමාත්‍යාංශයේ දායකත්වය ලබා දෙනු ලැබේ.

i) කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම

අමාත්‍ය කාර්ය මණ්ඩල සහ අමාත්‍යාංශ කාර්ය මණ්ඩල බඳවා ගැනීම්, සේවය අවසන් කිරීම්, බඳවා ගැනීමේ පරිපාටි සකස් කිරීම්, කාර්ය මණ්ඩල පෞද්ගලික ලිපි ගොනු පවත්වාගෙන යාම හා අභ්‍යන්තර අනුයුක්ත කිරීම් හා ස්ථාන මාරු කටයුතු මෙම විෂය යටතේ සිදු කරනු ලැබේ. මේ වන විට ලංකා ඛනිජ තෙල් නීතිගත සංස්ථාවෙහි A ශ්‍රේණියට-250, B ශ්‍රේණියට-175, C ශ්‍රේණියට-111 වෙනුවෙන් බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීමේ පටිපාටි සකස් කිරීමට කටයුතු කරගෙන යන අතර, වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා කොමිසමේ අනුමැතියෙන් දැනට A ශ්‍රේණියට අදාල කටයුතු අවසන් කර ඇති අතර B හා C ශ්‍රේණිවල කටයුතු කරමින් පවතී.

2015.09.21 දිනැති අංක 1933/13 දරණ අති විශේෂ ගැසට් පත්‍රය අනුව පිහිටුවන ලද ඛනිජ තෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය සඳහා අනුමත කාර්ය මණ්ඩලය 97 කි.

2016 වර්ෂයේ එක් මාණ්ඩලික නිලධාරියෙකු

ස්ථාන මාරු වී යන ලද අතර මාණ්ඩලික නිලධාරීන් 05 දෙනෙකු ස්ථාන මාරු ලබා මෙම අමාත්‍යාංශයේ සේවයට පැමිණ ඇත. මාණ්ඩලික නොවන නිලධාරීන් 08 දෙනෙකු ස්ථාන මාරු වී යන ලද අතර මාණ්ඩලික නොවන නිලධාරීන් 03 දෙනෙකු ස්ථාන මාරු ලබා පැමිණ ඇත. තවද රාජ්‍ය කළමනාකරණ සහකාර 03 දෙනෙකු, ආදේශක පදනමින් කාර්යාල සේවක සේවයට 03 දෙනෙකු, තාවකාලික පදනමින් වීඩියෝ කැමරා ශිල්පියෙකු හා කැමරා සහායකයකු අළුතින් බඳවා ගෙන ඇත.

ii) කාර්ය මණ්ඩල අවශ්‍යතා සම්පූර්ණ කිරීම

කාර්යය මණ්ඩලයේ විශ්‍රාම වැටුප් හිමි නිලධාරීන්ගේ විශ්‍රාම වැටුප් සම්බන්ධ කටයුතු, රාජ්‍ය සේවක අර්ථ සාධක අරමුදල් සම්බන්ධ කටයුතු, අනෙකුත් විශේෂ දීමනා, නිදහස් දුම්රිය බලපත්‍ර, දුම්රිය වාර ප්‍රවේශ පත්‍ර, සහනදායී පොළිය මත ණය ලබා දීම ආදී කටයුතු සිදු කරන ලදී.

iii) නිලධාරීන්ගේ හැකියා වර්ධනය

දැනුම, හැකියාව හා ආකල්ප වර්ධනය තුළින් වඩා ඵලදායී සහ කාර්යක්ෂම රාජ්‍ය සේවයක් ඇති කිරීමට විවිධ පුහුණු වැඩසටහන්වලට සහභාගී වීමට කාර්ය මණ්ඩලයට අවස්ථාව ලබා දෙන ලදී. ඒ අනුව 2016 වර්ෂයේදී අමාත්‍යාංශය විසින් ලබා දුන් දේශීය පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර ඇමුණුම 01 වගුව හා විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් පිළිබඳ විස්තර 9.1 වගුව මගින් දක්වා ඇත.

9.1 වගුව — 2016 වර්ෂයේ අමාත්‍යාංශය විසින් සපයන ලද පුහුණු වැඩසටහන්

අංකය	පාඨමාලා විස්තර	ආයතනය	සහභාගිවූ සංඛ්‍යාව	කාලය
විදේශපුහුණු				
01	මුදල් කළමනාකරණය	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	01	දින 02
02	මයික්‍රොසොෆ්ට් ප්‍රොජෙක්ට් - 2016	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය (SLIDA)	01	දින 02
03	වැටුප් පරිවර්තනය	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය (SLIDA)	02	දින 02
04	ගිණුම්කරණයේ නියැලෙන සේවකයින් විසින් දැනගත යුතු මූල්‍ය අවශ්‍යතා	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	01	දින 02
05.	රාජ්‍ය අංශයේ අභ්‍යන්තර විගණන ගැටළු අවම කර ගන්නේ කෙසේද?	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	01	දින 02
06.	උසස් දෙමළ	භාෂා දෙපාර්තමේන්තුව	04	මාස 06
07.	කාර්යාල කාර්ය සහායකවරුන්ගේ ආකල්ප හා කුසලතා වර්ධනය	කම්කරු අධ්‍යයන ජාතික ආයතනය (NILS)	04	දින 02
08.	දුරකථන ඇමතුම් ලබා ගැනීමේ පිළිවෙල සහ පාරිභෝගික සේවා	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	03	දින 02
09.	දුරකථන ඇමතුම් කුසලතා සහ ආයතන ක්‍රියාවලිය පිළිබඳ පුහුණුව	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	02	දින 02

10.	රියදුරන්ගේ ආකල්ප හා වෘත්තීය සුදුසුකම් වර්ධනය	නිපුණතා සංවර්ධන අරමුදල (SDFL)	02	දින 02
11.	වාහන පාලන හා නඩත්තුව	කම්කරු අධ්‍යයන ජාතික ආයතනය (NILS)	01	දින 02
12.	පුද්ගලික ගොනු ඵලදායී පරිහරණය	කම්කරු අධ්‍යයන ජාතික ආයතනය (NILS)	01	දින 02
13.	ප්‍රසම්පාදන පිළිබඳ ඩිප්ලෝමාව	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය (SLIDA)	01	2016.05.08 සිට වසරක්
14.	ඉංග්‍රීසි භාෂා ඩිප්ලෝමාව	ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනය (SLIDA)	01	2016.01.17 සිට වසරක්
විදේශපුහුණු				
15.	IHS එනර්ජි සීරා වීක්	ඇමරිකා එක්සත් ජනපදය	01	දින 04
16.	ගැඹුරු මුහුදේ තාක්ෂණ පිළිබඳ ආසියානු සැසිය	මැලේෂියාව	01	දින 04
17.	ආසියානු රටවල ග්‍රාමීය හා නාගරික සංවර්ධනය සහ දිළිඳුබව තුරන් කිරීමේ සම්මන්ත්‍රණය - 2016	පිලිපීනය	01	දින 07
18.	ඒකාබද්ධ ග්‍රාමීය හා නාගරික සංවර්ධනය හා දුගී බව පිළිබඳ සැසිය	චීනය	01	දින 21
19.	එකම කලාපයේ එකම මාවතේ පිහිටි රටවල් සඳහා වෙළඳ පහසුකම් ප්‍රවර්ධනය පිළිබඳ සැසිය	චීනය	01	දින 21
20.	රාජ්‍ය අංශයේ නායකත්වය පිළිබඳ වැඩසටහන	සිංගප්පූරුව	01	දින 06
21.	දියුණු වෙමින් පවතින රටවල පිරිසිදු බලශක්තිය සහ පුනර්ජනනීය බලශක්තිය සංවර්ධනය සහ භාවිතා කිරීම පිළිබඳ පිළිබඳ සම්මන්ත්‍රණය	චීනය	02	දින 21
22.	දැනුම හුවමාරු කිරීමේ වැඩමුළුව	කොරියාව	01	දින 07
23.	උසස් ස්වභාවික වායුව	ජපානය	01	දින 13
24.	වෙළඳ සහ තිරසාර සංවර්ධනය	ඉන්දියාව	01	දින 21
25.	Toyota Fleet Owner Tour	තායිලන්තය	01	දින 06

ඉහත දේශිය හා පුහුණු වැඩසටහන්වලට අමතරව අමාත්‍යාංශයේ විෂය සම්බන්ධයෙන් කටයුතු කිරීමේ දී දැනුම සහ කණ්ඩායම් නැගීම වඩාත් වර්ධනය කිරීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශයේ සියළුම නිළධාරීන් වෙනුවෙන් නුවර පිහිටි රත්නසිරි වික්‍රමනායක පුහුණු මධ්‍යස්ථානයේ දී බාහිර පුහුණු වැඩසටහනක් ද පවත්වන ලදී. එසේම, කාර්යාල කළමණාකරණය, කාර්යාල ක්‍රම, ආයතන කාර්ය පටිපාටිය, රාජ්‍ය මූල්‍ය කළමණාකරණය, ප්‍රසම්පාදන ක්‍රියාවලිය, ලිපිගොනුකරණය, මු.රෙ. 104 යටතේ හානි හා පාඩු අවම කර ගැනීම සහ MS – වර්ඩ් යනාදී විවිධ වූ ක්ෂේත්‍රයන් සම්බන්ධයෙන්

පුහුණු වැඩසටහන් රාශියක් බාහිර සම්පත් දායකයින්ගේ දායකත්වය මත අමාත්‍යාංශයේ දී පවත්වන ලදී.

(ඈ) ඩෙංගු මර්දන වැඩසටහන

ශ්‍රී ලංකාව පුරාම සීඝ්‍රයෙන් පැතිරී යන ඩෙංගු උණ රෝගය මර්දනය කිරීම සඳහා රජය ගෙන යන වැඩසටහනට සක්‍රීය දායකත්වයක් ලබා දීමේ අරමුණින් අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රය තුළ හා අමාත්‍යාංශය යටතේ ඇති ආයතනයන්හි පරිශ්‍ර තුළ ඩෙංගු මදුරුවන් බෝ වන ස්ථාන හඳුනාගැනීම සහ විනාශ කිරීම මේ යටතේ සිදු කෙරේ.

අමාත්‍යාංශය තුල ඩෙංගු මර්දන කමිටුවක් ස්ථාපිත කර ඇති අතර අමාත්‍යාංශ පරිශ්‍රයේ එදිනෙදා පිරිසිදු කිරීමේ කටයුතු වලට අමතරව සතිපතා, මාසික හා ත්‍රෛමාසික අධීක්ෂණයන් හරහා පරිශ්‍රය තුළ ඩෙංගු මර්දන ක්‍රියාවලිය සාර්ථකව පවත්වාගෙන යනු ලැබේ.

9.2 ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව

2016 අවසානය වන විට සිටි ස්ථිර සේවකයින් 2562 ත් හා කොන්ත්‍රාත් පදනම මතවූ සේවකයින් 02 ත් සමන්විත මිනිස් බලය බල ගැන්වීම ඔවුන්ව අභිප්‍රේරණය කිරීම හා සංවර්ධනය කිරීමේ සිය ප්‍රධාන අරමුණ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය විසින් ඉටුකරනු ලබයි. මෙයට අමතරව බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම්, කාර්ය සාධන අගැයීම්, විනය ක්‍රියා මාර්ග, නිවාඩු, වැටුප් හා වැටුප් වර්ධක පිළිබඳ වාර්තා, සේවා තක්සේරු කිරීම්, ණය පහසුකම්, සේවා සම්මාන සහ විශ්‍රාම යැමේදී හෝ රැකියා නිමාවේදී සේවා ප්‍රතිලාභ යනාදි මානව සම්පත් කළමනාකරණ කාර්යයන් සියල්ලම මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශය විසින් ඉටුකරනු ලබයි.

ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සැම මට්ටමකම සේවකයින් අතර ඉහළ වෘත්තීයභාවයක් පවත්වා ගෙන යැම මානව සම්පත් කළමනාකරණ අංශයේ ප්‍රධාන කාර්යය වන අතර, සුදුසු පුද්ගලයා සුදුසු ස්ථානයේ තැබීමේ අරමුණට විශේෂ අවධානය යොමුව තිබේ. 2016 ක්‍රියාකාරී සැලැස්ම අනුව 2016 ජනවාරි සිට මේ දක්වා පහත දැක්වෙන ක්‍රියා මාර්ග අනුගමනය කර තිබේ.

(අ) ප්‍රතිශෝධිත මිනිස්බල සැලසුම හඳුන්වා දීම

විධිමත් රැකියා විශ්ලේෂණයකින් පසු මිනිස්බල සංඛ්‍යාව තීරණය කරනු ලැබ නව සේවක සංඛ්‍යාවක් සකස් කර තිබේ. කළමනාකරණ සේවා දෙපාර්තමේන්තුවේ අනුමැතිය ලැබීමෙන් පසු ප්‍රතිශෝධිත මිනිස්බල සැලසුම ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

(ආ) අනුප්‍රාප්තික සැලැස්මක් හඳුන්වා දීම

නව සේවක සංඛ්‍යා පිහිටීම් සැකසුම සමග වැදගත්ම අනුප්‍රාප්තික පත්වීම් හඳුනා ගනු ලබන අතර අනුප්‍රාප්තික සැලැස්ම ක්‍රියාත්මක කරනු ලැබේ.

(ඇ) බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම් පටිපාටියක් ක්‍රියාත්මක කිරීම (SORAP)

බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම් පටිපාටිය දැනටමත් අනුමැතිය සඳහා වැටුප් හා සේවක සංඛ්‍යා සමාලෝචන කමිටුව වෙත යවා තිබෙන අතර, අනුමැතිය අපේක්ෂාවෙන් සිටී. හොඳම සේවකයාව උසස් කිරීමට ඉවහල් වන කාර්ය සාධන අගැයීම් හා කුසලතා පදනම් සාධක මත උසස් කිරීම් පටිපාටිය සකස්කර තිබෙන අතර, ප්‍රතිශෝධිත බඳවා ගැනීම් පටිපාටිය, ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ඉහලම හැකියාවන්ගෙන් යුත් පුද්ගලයින් බඳවා ගැනීමට ඉවහල් වනු ඇත.

(ඈ) පුහුණුව හා සංවර්ධනය

සියලුම තරාතිරම් සඳහාවූ දක්ෂතා නාමාවලිය හා අවශ්‍ය නිපුණතා ගවේෂණය කිරීම මේ වන විට සිදු කරගෙන යනු ලැබේ. සේවක මණ්ඩලයේ පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන තිබේ. අදාල පුහුණු වැඩ සටහන් අභ්‍යන්තරව හා බාහිර පුහුණු ආයතනවල පවත්වා ගෙන යනු

ලැබේ. වඩාත් හොඳ කාර්ය සාධනයක් උදෙසා, අනාගත වගකීම්වලට සේවක මණ්ඩලය සූදානම් කිරීමට සහ අනුප්‍රාප්තිකයින් සූදානම් කිරීමට අවශ්‍ය කඩිනම් කිරීමේ පරමාර්ථය මත පුහුණු වැඩ සටහන් ප්‍රධාන වශයෙන් පාදකව ඇත. 2016 වසර තුල සේවකයින්ට දේශීය හා විදේශීය පුහුණුව ලබා දී තිබේ.

i. දේශීය පුහුණුව

➢ බාහිර ආයතනවල පවත්වන ලද වැඩමුලු හා සම්මන්ත්‍රණ

ශ්‍රේණිය	සංස්ථා ප්‍රධාන කාර්යාලයේ නිලධාරීන්	පිරිපහදුවේ නිලධාරීන්
ඒ ශ්‍රේණිය - විධායක මට්ටම	269	30
බී ශ්‍රේණිය - ලිපිකරු හා සාමාන්තර	235	18
සී ශ්‍රේණිය - පුහුණු හා අර්ධ පුහුණු	184	-

➢ ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් අනුග්‍රහය දැක්වූ ශාස්ත්‍රාලීය පාඨමාලා

ශ්‍රේණිය	ඒ ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්	බී ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්	සී ශ්‍රේණියේ නිලධාරීන්
සහතික මට්ටම	6	8	30
ඩිප්ලෝමා මට්ටම	1	3	-
උපාධිය, පශ්චාත් උපාධි	7	-	-

➢ අභ්‍යන්තර පාඨමාලා - සංස්ථා ප්‍රධාන කාර්යාලය
- පුද්ගල අභිප්‍රේරණය, ව්‍යාපාරික හා සමාජමය ආචාර ධර්ම - සේවකයින් 70
- ලෝක දුම්වැටි නිවාරණය දිනය හා මත්ද්‍රව්‍ය නිවාරණය ගැන දැනුවත් කිරීමේ වැඩ සටහන - සේවකයින් 100
- ක්‍රීඩා හා ශාරීරික යෝග්‍යතා ප්‍රවර්ධන වැඩමුලුව - සේවකයින් 100
- සංස්ථාවේ යටිතල පහසුකම් සංවර්ධන අවශ්‍යතා හා ක්‍රියාත්මක කිරීම් ගැන කළමනාකරණ මට්ටමේ නිලධාරීන් 31 දෙනෙකු සඳහා සංස්ථාව විසින් ශ්‍රී ලංකා සංවර්ධන පරිපාලන ආයතනයේදී වැඩමුලුවක් සංවිධානය කරන ලදී.

➢ ගෘහස්ථ පාඨමාලා - පිරිපහදුව
- සේවකයින් 46 බැගින් වූ කණ්ඩායම් දෙකක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා රතු කුරුස සංගමය විසින් පවත්වන ලද ප්‍රථමාධාර පාඨමාලා
- විධායක නොවන කාර්ය මණ්ඩල සේවකයින් 32 කු සඳහා මාසික ගිනි නිවීමේ පුහුණුව පවත්වා තිබේ.

➢ ගෘහස්ථ පාඨමාලා - පිරිපහදුව
- ශ්‍රී ලංකා නාවික හමුදාවේ සහභාගී වන්නන් 50 දෙනෙකු සඳහා අඩ දිනක ක්ෂේත්‍ර චාරිකාවක් පවත්වන ලදී.
- මොරටුව විශ්වවිද්‍යාලයේ ජාතික තාක්ෂණික ඩිප්ලෝමා (රසායන) ශිෂ්‍යයන් 67 ක් සඳහා අඩ දින දෙකක ක්ෂේත්‍ර චාරිකා දෙකක් පවත්වන ලදී.
- කොලොන්නාවේ ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාග මේ ගිනි නිවන අංශයේ සහභාගී වන්නන් 35 දෙනෙකු සඳහා අඩ දිනක ක්ෂේත්‍ර චාරිකාවක් පවත්වන ලදී.
- ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ සහභාගී වන්නන් 18 දෙනෙකු සඳහා අඩ දිනක ක්ෂේත්‍ර චාරිකාවක් පවත්වන ලදී.

ii විදේශීය පුහුණුව

සංස්ථා පාලන අධිකාරිය විදේශීය පුහුණු අවශ්‍යතා හඳුනාගෙන ඉහළ කළමනාකාරීත්වයේ අනුමැතිය ලබාගෙන ක්‍රියාකර තිබේ. 2016 වසර තුලදී සාක්ෂි සැපයීම, පරීක්ෂණ, කොන්ත්‍රාත්, කළමනාකරණය, අවදානම් කළමනාකරණය, නව්ගත කිරීම්, නිෂ්පාදන වැඩපොළ පරීක්ෂණ, ඉන්ධන ප්‍රවාහය තුළ ඉදිකිරීම් තාක්ෂණය සහ අනෙකුත් ඉන්ධන විෂයට අදාළ ක්ෂේත්‍ර පිළිබඳව සංස්ථාවේ නිළධාරීන් 72 ක් සඳහා විදේශ සංචාරක හා පුහුණු ලබා දී ඇත.

(ඉ) බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම්

2016 වසර තුලදී මැදි මට්ටමේ කළමනාකාරීත්වයේ වෘත්තීයභාවය ශක්තිමත් කිරීම උදෙසා සංවිධානය වෙත වෘත්තිකයින් 4 දෙනෙකු බඳවා ගන්නා ලදී. 2016 වසර තුල මේ දක්වා බී ශ්‍රේණි තනතුරු සඳහා සේවකයින් 5 දෙනෙකුද සී ශ්‍රේණි තනතුරු සඳහා සේවකයින් 8 දෙනෙකුද බඳවා ගෙන ඇත.

(ඊ) සුභසාධක කටයුතු

I 2016 වසර තුලදී රාජ්‍ය විශ්වවිද්‍යාලවලට ප්‍රවේශවීම සඳහා තෝරා ගැනුන ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ සේවකයින්ගේ ළමයින් 22 ක් සඳහා ශිෂ්‍යත්ව ප්‍රදානය කර තිබේ.

II සිය පාඨමාලා අවශ්‍යතාවයේ කොටසක් වශයෙන් ජාතික විශ්වවිද්‍යාල හා වෙනත් රාජ්‍ය ආයතනවල ශිෂ්‍යයන් 175 කට පමණ යන්ත්‍රාගාර තුල සේවාස්ථ කර්මාන්තීය පුහුණු අවස්ථා ලබාදී තිබේ. ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව මෙය සලකනු ලබන්නේ ශිෂ්‍යයන්ගේ ගුණාත්මක අධ්‍යාපනයට ඉවහල් වන සමාජීය වටිනාකමක් සහිත ක්‍රියාකාරකමක් වශයෙන්ය.

III ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවට ප්‍රශංසනීය සේවයක් ඉටුකරන ලද සේවකයන්ට පහත දැක්වෙන පරිදි සේවා සම්මාන පිරිනමා තිබේ.

වසර 20 ක සේවය - සේවකයින් 265
වසර 25 ක සේවය - සේවකයින් 135
වසර 30 ක සේවය - සේවකයින් 35
වසර 35 ක් - සේවකයින් 11

IV වාර්තා කරනු ලබන කාලසීමාවේදී ප්‍රදානය කර ඇති ණය මුදල් පහත දැක්වේ:

නිවාස ණය	-	56
මෝටර් වාහන ණය	-	09
යාන්ත්‍රික පාපැදි/ත්‍රී රෝද ණය	-	50
නිවාස අලුත්වැඩියා ණය	-	21

V ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ වෛද්‍යාධාර ක්‍රමය යටතේ පවුල් ඒකකයකට රු. 400,000/- ක් වටිනා වෛද්‍ය ආවරණය සහිත සේවකයින්ට 2016 වසර තුලදී ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව විසින් රු 20,000/- බැගින් ගෙවා ඇත.

9.3 ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

➢ මානව සම්පත් කළමනාකරණය සහ සංවර්ධනය

ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ මානව සම්පත් කළමණාකරණ හා සම්පත් සංවර්ධන අංශය ආයතනයේ සියළුම සේවක මහත්ම මහත්මීන්ගේ දැනුම සහ ආකල්ප වර්ධනය කිරීම කෙරෙහි වැඩි අවධානයක් යොමු කරන අතර එමගින් ආයතනයේ ඵලදායිතාව වැඩි දියුණු කිරීම, නාස්තිය අවම කිරීම, කම්කරු ශ්‍රේණියේ සිට ඉහළ කළමණාකාරීත්වය දක්වා සිටින සේවක මහත්ම මහත්මීන් මනා ශික්ෂණයකින් යුතු පුද්ගලයන් බවට පත් කිරීම කෙරෙහි කටයුතු කරනු ලැබේ. නව තාක්ෂණ ක්‍රමවේදයන් හඳුන්වාදීමත් සමඟ විවිධ හැකියාවන් ඇති පුද්ගලයන් සඳහා ඇති විශාල ඉල්ලුම සපුරාලීම සඳහා අවශ්‍ය පරිසරය නිර්මාණය කිරීමට පියවර ගැනීම කළයුතුව ඇත.

- 2008 වර්ෂයේදී අවසන් වරට සංශෝධනය කරන ලද ආයතන පිරිස් බල සැකැස්ම 2016 මැයි මස 01 වන දා සිට ක්‍රියාත්මක වන පරිදි නැවත සංශෝධනය කරන ලදී.

- වර්තමාන මානව සම්පත් අවශ්‍යතාවන්ට සරිලන පරිදි පිරිස් බල සැකැස්මෙහි තනතුරු නාම සංශෝධනය කරන ලදී.

- ආයතනය විසින් දැනට ක්‍රියාත්මක කරනු ලබන බඳවා ගැනීම් හා උසස් කිරීම් ක්‍රියා පටිපාටිය අවසන් වරට සංශෝධනය කරනු ලැබුයේ 1991-1992 වසරේදීය. එම නිසා කඩිනමින් එම පටිපාටිය සංශෝධනය කිරීමේ අවශ්‍යතාව මත කටයුතු සිදුකරමින් පවතී.

- බාහිර ඉල්ලුම්කරුවන් 174 දෙනෙක් ස්ථිර පදනම මත බඳවා ගත් කොන්ත්‍රාත් පදනම මත සිටි 68 දෙනෙක් ස්ථිර තනතුරුවලට අන්තර්ග්‍රහණය කරන ලදී. නිළධාරීන් 41 දෙනෙක් සඳහා උසස්වීම් ලබා දෙන ලදී.

2016 ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ සපයනලද දේශීය පුහුණු වැඩ සටහන් පිළිබඳ විස්තර පහත 9.3 වගු මගින් දැක්වේ.

9.2 වගුව 2016 දක්වා දේශීය පුහුණු වැඩසටහන්

පුහුණු කාලය	පුහුණු වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව	සහභාගි වූ සංඛ්‍යාව
දින ½	5	386
දින 1	33	1,628
දින 2	2	50
දින 6	1	174
එකතුව	**41**	**2,238**

Table 9.3 විදේශීය පුහුණු වැඩසටහන් - 2016

වැඩසටහන්	පාඨමාලා විස්තර	සහභාගි වූ සංඛ්‍යාව
ශ්‍රී ලංකාව සඳහා ආයතනික කළමනාකරණ පුහුණු වැඩසටහන	පුහුණුව	4
නල පරීක්ෂාව සඳහා යුක්රේනයට යාමට වීසා ගැනීම සඳහා ඉන්දියාවට යාම සහ නල පරීක්ෂාව සඳහා යුක්රේනයට යාම	සාක්ෂි සැපයීම	2
CFO සමුළුව 2016	පුහුණුව	1
උපායශීලි මිනිස්බල සැලසුම්කරණය පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාව	පුහුණුව	1
මානව සම්පත් විගණන විශිෂ්ඨතාවය පිළිබඳ වැඩමුළුව	පුහුණුව	1

දකුණු ආසියාතික රටවල් සඳහා ව්‍යාපාරික සැලසුම්කරණය පිළිබඳ වැඩසටහන්	පුහුණුව	2
ගුවන්තෙල් සැපයීමේ කටයුතු මෙහෙයවීම පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	පුහුණුව	03
ව්‍යාපෘති කළමණාකරණය පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන	පුහුණුව	02
කළමණාකරණ හා විධායක නිළධාරීන් සඳහාවූ කාර්යාල පාලන කළමණාකරණය පිළිබඳ වැඩමුළුව	පුහුණුව	01
සරළ ගබඩා කළමණාකරණ ක්‍රමවේදය පිළිබඳ වැඩමුළුව	පුහුණුව	02
ව්‍යාපෘති මූල්‍ය සැකසුම් පිළිබඳ ජාත්‍යන්තර පුහුණු වැඩසටහන	පුහුණුව	02
තෙල්, ගෑස් සහ තෙල් ආශ්‍රිත නිෂ්පාදිත පිරවුම් පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	පුහුණුව	01
ආනයනය කිරීමට නියමිත ප්‍රයිම් මූවර් මැෂින් 10 පූර්ව නැව්ගත කිරීමේ පරීක්ෂාව	පූර්ව පරීක්ෂණ	02
බෙන්තම් කර්මාන්තශාලාව පිළිබඳ නිරීක්ෂණ චාරිකාව	කර්මාන්තශාලා නැරඹීම	02
ජපානයෙන් ආනයනය කිරීමට නියමිත ටැංකි රථ 10 පිළිබඳ පූර්ව නැව්ගත පරීක්ෂාව	පූර්ව පරීක්ෂණ	02
තොග තෙල් ගබඩා කළමණාකරණය පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාව	පුහුණුව	01
ප්‍රසම්පාන අවදානම් කළමණාකරණය පිළිබඳ පුහුණු පාඨමාලාව	පුහුණුව	02
ඩිජිටල් කම්බිනේෂන් ඔක්ටේන් රේටින් යුනිට් පිළිබඳ ආනයනික ඩිජිටල් කම්බිනේෂන් ඔක්ටේන් රේටින් ඒකකයේස්ථාපනය යන ක්‍රියාකරවුම් පිළිබඳ පුහුණු වැඩසටහන	පරීක්ෂණ	01
මුළු සාක්ෂි සැපයීමේ සහ පූර්ව පරීක්ෂණ සංචාරක සංඛ්‍යාව		05
මුළු පුහුණු වැඩසටහන් සංඛ්‍යාව		14
සහභාගිවූ මුලු සංඛ්‍යාව		32

- අභ්‍යන්තර විගණනය
  2016 වර්ෂයේ ජනවාරි සිට දෙසැම්බර් දක්වා කාලය තුළ විගණන විමසුම් 52න් විගණන විමසුම් 45ක් විමර්ශනය කර අවසන් කරන ලදී. ඒ අනුව වාර්තා කරනු ලබන කාලය තුළ අභ්‍යන්තර විගණනය අංශයේ ප්‍රගතිය 79%කි.

9.4 ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය

9.4.1 ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන පනත සංශෝධනය කිරීම සහ නව රෙගුලාසි හඳුන්වාදීම

මන්නාරම් ද්‍රෝණියේ ස්වභාවික වායු නිධි දෙකක් සොයා ගැනීමත් සමග ඛනිජතෙල් පනතට සංශෝධනයන් කිරීමට සමගාමීව විශේෂිත ඛනිජතෙල් රෙගුලාසි කෙටුම්පත් කිරීමද ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය විසින් අරඹා තිබේ. සවිමත් නියාමන රාමුවක් නිර්මාණය කොට ස්ථාපනය කිරීම මෙහි අරමුණයි. මෙමගින් මූල්‍ය සහ පාරිසරික ව්‍යූහයන් ආරක්ෂා කිරීමටද අපේක්ෂා කෙරේ. ඛනිජතෙල් ක්‍රියාවලියෙහි විනිවිදභාවය සහ කාර්යක්ෂමතාවය පවත්වාගෙන යාම මෙම ව්‍යාපෘතියේ මුඛ්‍ය පරමාර්ථයයි. සංශෝධිත ඛනිජතෙල් පනත එහි අවසන් අදියරට පැමිණ ඇති අතර නීතිපති දෙපාර්තමේන්තුවේ සහතිකය සහ අනුමැතිය ලබාගැනීමට ද නියමිතය.

9.4.2 පෙරභාග ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ හැකියා වර්ධනය

(අ) ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව විද්‍යාලවල ඛනිජතෙල් විෂය පිළිබඳ දැනුම ප්‍රවර්ධනය කිරීම

ශ්‍රී ලංකාවේ විශ්ව විද්‍යාල 4ක උද්ගාමී ඛනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු කර්මාන්තය පිළිබඳ දැනුම ප්‍රවර්ධනය කිරීම සඳහා ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සිය සහයෝගය සහ මග පෙන්වීම ලබා දෙයි. දේශීය සහ ගෝලීය ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයේ රැකියා අවස්ථා බලාපොරොත්තුවන සහ ඒ සඳහා ඉහළ අධ්‍යාපනයක් ලැබීමට අපේක්ෂා කරන සිසුන්ට ප්‍රතිලාභ හිමිකර දීම මෙහි අරමුණයි 2016 වසරේ සිට මේ දක්වා සිදුකල ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ විස්තරයක් පහත සඳහන් වේ.

- උපාධි අපේක්ෂකයින් 6 දෙනෙක් සඳහා ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ කර්මාන්තය පිළිබඳ ප්‍රායෝගි ක පුහුණු අවස්ථා ලබා දීම.
- මොරටුව විශ්ව විද්‍යාලයේ භූ සම්පත් මෘදුකාංග යොදා ගැනීම දිරිගැන්වීමට අවශ්‍ය සහයෝගය ලබා දීම.
- පේරාදෙණිය, රුහුණු, මොරටුව සහ ශ්‍රී ජයවර්ධනපුර විශ්ව විද්‍යාලවල අධ්‍යාපනික පර්යේෂණ සඳහා මග පෙන්වීම සහ උපදේශන සේවා ලබා දීම.
- උපාධි අපේක්ෂකයන් හට ඛනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු ගවේෂණය සංවර්ධනය සහ වානිජමය කරුණු සම්බන්ධව පුහුණු වැඩසටහන් සහ ආරාධිත දේශනයන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ විශේෂඥයන් විසින් සැපයීම.

(ආ) දේශීය සහ විදේශීය පුහුණු වැඩ සටහන්

(i) රජය යටතේ ක්‍රියාත්මක වන මෙවන් දිගුකාලීන ව්‍යාපෘතීන් වල ආර්ථික ශක්‍යතාවය ඇගයීම සඳහා ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයට විශේෂිත වූ ආර්ථික අනුරූපීකරණ මෘදුකාංග පිළිබඳ පුහුණුවක් සහ අත්දැකීම් ලබා දීම පුළුල් අවශ්‍යතාවයකි. එහි ප්‍රතිඵලයක් වශයෙන් ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය මැරැක් පීප් (Merak Peep) යනුවෙන් හැඳින්වෙන ආර්ථික අනුරූපීකරණ මෘදුකාංගයක් මිලදී ගනු ලැබීය. 2016 ජූලි මාසයේදී ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලයේ කාර්ය මණ්ඩලයටත් ශ්‍රී ලංකා මහ බැංකුව ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය මහා භාණ්ඩාගාරය සහ ශ්‍රී ලංකා මහජන

උපයෝගීතා කොමිෂන් සභාව (PUCSL) යන ආයතන නියෝජනය කරමින් පැමිණි කාර්ය මණ්ඩලය වෙතත් ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයේ ආර්ථික අනුරූපීකරණ ක්‍රමවේද පුරෝකථන කිරීම සහ තීරණ ගැනීම් පිළිබඳ මූලික සිද්ධාන්ත සහ ක්‍රියාකාරකම් පිළිබඳ දින 5ක වැඩමුළුවක් පවත්වනු ලැබීය.

(ii) ශ්‍රී ලංකාවේ ආයෝජන අවස්ථා ප්‍රවර්ධනය සඳහා උද්ගාමී ඛනිජතෙල් කර්මාන්තයට සම්බන්ධ ඉහළ නිළධාරින්ට සහ ප්‍රතිපත්ති සම්පාදකයන්ට ජාත්‍යන්තර ඛනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු සම්මන්ත්‍රණවලට සහභාගි වීමට අවස්ථාවන් ලබා දෙන ලදී. එහිදී ඔවුන්ට ක්ෂේත්‍රය පිළිබඳ මනා අවබෝධයක් සමග ගෝලීය ඛනිජතෙල් සහ ස්වභාවික වායු නියාමනය කරන ආයතන හා කර්මාන්තකරුවන් සමග මනා සම්බන්ධීකරනයක් ගොඩනංවා ගැනීමට හැකිවීමද සුභදායක කරුණකි.

(iii) ඛනිජතෙල් කාන්දුවීමකදී ඒ සඳහා සූදානම් වීම පිළිබඳවත් පිළියම් යෙදීම පිළිබඳවත් ඇමරිකාවේ නිව් ඕරලන්ඩ්ස්හිදී පැවති දෙදින වැඩමුළුවකට සමුද්‍රීය පාරිසරික කටයුතු පිළිබඳ උපදේශකවරයා මැතකදී සහභාගි විය.

(iv) කොරියාවේ ජාත්‍යන්තර භූ විද්‍යා පාසල විසින් සංවිධානය කල භූ විද්‍යා සහ ඛනිජ සම්පත් ආයතනයේ ඛනිජතෙල් ගවේෂණය සංවර්ධනය සහ නිෂ්පාදනය පිළිබඳ පැවති වැඩ මුළුවකට 2016 වසර මුලදී ඛනිජ තෙල් භූ විද්‍යාඥවරයා සහභාගි කරවන ලදී.

10. ගිණුම්

10.1 ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන අමාත්‍යාංශය

10.1 වගුව අමාත්‍ය කාර්යාල පරිපාලනය - පුනරාවර්තන වියදම් (රු. මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 දිනට වියදම	%
පුද්ගල පඩිනඩි	12.5	12.1	97	23.46	23.26	99
ගමන් වියදම්	0.9	0.9	100	5.22	5.22	100
සැපයීම්	7.5	7.5	100	11.52	11.50	99
නඩත්තු වියදම්	4.2	4.2	100	5.45	5.44	99
ඉදිකිරීම් සේවා	16.3	16.3	100	16.31	16.10	98
මාරු කිරීම්	0.5	0.4	80	0.98	0.97	99
එකතුව	**41.9**	**41.4**	**99**	**62.94**	**62.49**	**99**

10.2 වගුව අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය - පුනරාවර්තන වියදම (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 දිනට වියදම	%
පුද්ගල පඩිනඩි	34.1	33.8	99	39.73	39.55	99
ගමන් වියදම්	1.9	1.9	100	3.37	3.36	99
සැපයීම්	6.9	6.9	100	7.25	7.21	99
නඩත්තු වියදම්	4.4	4.3	98	4.55	4.51	99
ඉදිකිරීම් සේවා	24.9	24.7	99	16.14	15.92	98
මාරු කිරීම්	4.5	4.5	100	0.71	0.70	99
එකතුව	**76.1**	**76.1**	**100**	**71.75**	**71.25**	**99**

10.3 වගුව අමාත්‍ය කාර්යාල පරිපාලනය - ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016.08.31 දිනට වියදම	%
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරාවර්තනය	9.0	8.5	95	10.8	10.8	100
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම	4.0	3.3	83	74.6	68.0	91
එකතුව	**13.0**	**11.8**	**91**	**85.4**	**78.8**	**92**

10.4 වගුව — අමාත්‍යාංශ පරිපාලනය - ප්‍රාග්ධන වියදම (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%	2016 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2016 වියදම	%
ප්‍රාග්ධන වත්කම් පුනරාවර්තනය	0.80	-	(100)	0.4	0.4	100
ප්‍රාග්ධන වත්කම් අත්පත්කර ගැනීම	2.00	1.9	100	4.7	4.7	100
හැකියා වර්ධනය	2.00	2.0	100	1.6	1.5	94
ඛනිජතෙල් ක්ෂේත්‍රයේ සංවර්ධන ක්‍රියා රාමුව	2.2	-	(100)	1.0	0.9	99
එකතුව	**7.0**	**3.9**	**56**	**7.7**	**7.5**	**97**

10.5 වගුව — ප්‍රාග්ධන හා පුනරාවර්තන වියදම - රාජ්‍ය ආයතන (රු.මිලියන)

වියදම් වර්ගය	2015 අයවැය ප්‍රතිපාදන	2015 සත්‍ය වියදම	%
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන	80.0	79.8	99
පුනරාවර්තන වියදම්	**80.0**	**79.8**	**99**
ඛනිජතෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය	80.0	50.7	63
පොලිප්ටො ලංකා (පුද්) සමාගම	55.0	55.0	100
ප්‍රාග්ධන වියදම්	**135.0**	**105.7**	
එකතුව	**215.0**	**185.5**	**86**

සටහන: 2015 වර්ෂයේ දී ඛනිජකෙල් සම්පත් සංවර්ධන ලේකම් කාර්යාලය සහ පොලිප්ටෝ ලංකා (පුද්) සමාගම විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය යටතේ පැවතුණි.

10.6 වගුව — රජයේ කාර්යාල වල අත්තිකාරම් ගිණුම් සහ සැබෑ වියදම - 2016

	2015			2016		
	වියදම් වල උපරිම සීමාව	ලැබීම්වල අවම සීමාව	උපරිම හර සීමාව	වියදම් වල උපරිම සීමාව	ලැබීම් වල අවම සීමාව	උපරිම හර සීමාව
සීමාව	2.0	0.02	20	3.5	2.0	12.0
සත්‍ය වියදම	2.0	5.2	7.8	3.4	2.1	8.5

10.2 ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාව

10.7 වගුව ලංකා ඛනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ආදායම් ප්‍රකාශය

විස්තරය	2015 (විගණනය කරන ලද) රු.මිලියන	2016 රු.මිලියන
ආදායම	376,734.487	423,134.067
විකුණුම් වියදම	(337,118.644)	(326,440.767)
දළ ලාභය	**39,615.843**	**96,693.300**
වෙනත් මෙහෙයුම් ආදායම්	4,233.981	3,588.439
විකුණුම් සහ බෙදා හැරීමේ වියදම	(13,401.137)	(14,411.946)
පරිපාලන වියදම්	(3,591.512)	(4,383.873)
මෙහෙයුම් ලාභය	**26,857.175**	**81,485.920**
විනිමය අනුපාත විචල්‍ය	(32,841.590)	(8,828.798)
මූල්‍ය ආදායම්	5,011.670	8,367.428
හෙජින් සිදුවීමට අදාල වියදම්	(3,864.375)	-
මූල්‍ය වියදම්	(15,048.660)	(11,404.537)
බදු ගෙවීමට පෙර ලාභ/(අලාභ)	**(19,885.780)**	**69,620.013**
බදු වියදම් / විශේෂ ගාස්තු	(634.384)	(26,632.055)
වර්ෂයේ ලාභ/අලාභ	**(20,520.164)**	**42,987.958**
අනෙකුත් ආදායම්		
ලාභ හෝ අලාභ ගණනය සඳහා සලකා බලනු නොලබන වෙතම		
විශ්‍රාම ප්‍රතිලාභ සැලැස්ම මත සකස් කරන ලද ලාභය/(අලාභය)	(167.186)	120.866
ලාභ හෝ අලාභ ගණනය සඳහා සලකා බලනු ලබන වෙතම		
වර්ෂයේ ශුද්ධ ලාභ/(අලාභය)	6.500	(10.000)
වර්ෂයේ අනෙකුත් අලාභය	(160.686)	110.866
වර්ෂයේ මුළු ආදායම්		
හිමිකරුවන්	(20,680.850)	43,098.824
පාලනය කළ නොහැකි පොළී	-	-
වර්ෂයේ මුළු ලාභ/අලාභය	**(20,680.850)**	**43,098.824**

10.8 වගුව බනිජතෙල් නීතිගත සංස්ථාවේ ශෙවුම් ශේෂය

විස්තරය	2015 (විගණනය කරන ලද) රුපියල් මිලියන	2016 රුපියල් මිලියන
වත්කම්		
ජංගම නොවන වත්කම් දේපල		
දේපල යන්ත්‍රෝපකරණ	13,871.821	13,505.655
ආයෝජන දේපළ	43.022	41.575
අස්පෘෂ්‍ය වත්කම්	-	-
ආයෝජන සහන	5,000.000	5,000.000
ජංගම නොවන මූල්‍ය වත්කම්	36,725.282	35,595.461
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු ජංගම වත්කම්	11,675.654	10,326.708
	67,315.779	64,469.399
ජංගම වත්කම්		
භාණ්ඩ තොග	41,035.111	35,476.885
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබීම්	26,859.315	58,472.793
අයවිය යුතු ආදායම් බදු	-	-
කෙටි කාලීන ආයෝජන	12,704.860	28,065.844
මුදල් හා මුදල් සහන වැඩ	51,058.236	14,579.410
	131,657.522	136,594.932
මුළු වත්කම්	**198,973.301**	**201,064.331**
ව්‍යාපාර වස්තු සහ වගකීම්		
ප්‍රාග්ධන හා සංචිත		
දායක ප්‍රාග්ධනය	28,487.125	28,487.125
ප්‍රාග්ධන සංචිත	4,992.686	4,992.686
රඳවාගත් ලාභ	(262,464.604)	(219,365.780)
පාලනය කල නොහැකි පොළිය	-	-
මුළු ප්‍රාග්ධන වත්කම්	**(228,984.793)**	**(185,885.969)**
ජංගම නොවන වගකීම්		
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ/වගකීම්	861.114	753.561
විලම්භිත බදු	-	-
ණය සහ ණය ගැනීම්	341.817	265.858
	1,202.931	**1,019.419**
ජංගම වත්කම්		
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු මුදල්	159,171.227	192,209.267
වර්තමාන ණය සහ ණය ගැනීම්	361.664	37.980
කෙටි කාලීන ණය ගැනීම්	267,222.272	193,683.634
ගෙවිය යුතු බදු	-	-
	426,755.163	**385,930.881**
මුළු වත්කම් සහ වගකීම	**198,973.301**	**201,064.331**

10.3 ලංකා ඛනිජ තෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගම

10.9 වගුව ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ආදායම් ප්‍රකාශය

විස්තරය	2015.12.31 දිනට (විගණනය කරන ලද) රු.	2016.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රු.
මෙහෙයුම් ආදායම		
පර්යේෂණ ගාස්තු, මෙහෙයුම් ගාස්තු සහ ශුද්ධ පොළී ආදායම්	9,138,472,024	10,057,176,021
සෘජු වියදම	(3,576,928,635)	(3,635,283,922)
ශුද්ධ සේවා ගාස්තු ආදායම	5,561,543,389	6,421,892,098
ශුද්ධ ප්‍රවාහන අලාභය	(524,239,295)	(583,804,917)
ශුද්ධ නැව් තෙල් සැපයුම් ආදායම	986,062	(385,722)
දළ ලාභය	**5,038,290,156**	**5,837,701,459**
වෙනත් ආදායම්	454,821,413	688,743,879
	5,493,111,569	6,526,445,339
පරිපාලන වියදම්	(3,803,275,275)	(4,355,040,997)
මෙහෙයුම් ලාභය	**1,689,836,294**	**2,171,404,342**
මූල්‍ය ආදායම්	25,810,176	79,441,625
බදු ගෙවීමට පෙර ලාභය	**1,715,646,470**	**2,250,845,967**
ආදායම් බදු වියදම්	(341,662,709)	(246,207,651)
වර්ෂය සඳහා ලාභය	**1,373,983,761**	**2,004,638,315**
අනෙකුත් ආදායම් / (වියදම්)		
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ නිසා ඇතිවූ සත්‍ය අලාභය		
වගකීම් - ශුද්ධ බදු	33,383,766	251,765,756
වර්ෂය සඳහා සවිස්තරාත්මක මුළු ආදායම	**1,407,367,527**	**2,256,404,071**

10.10 වගුව — ලංකා ඛනිජතෙල් තොග ගබඩා පර්යන්ත සමාගමේ ශෙවුම් ශේෂ පත්‍රය

විස්තරය	2015.12.31 දිනට (විගණනය කරන ලද) රු.	2016.12.31 දිනට (විගණනය නොකරන ලද) රු.
වත්කම්		
ජංගම නොවන වත්කම් දේපල		
දේපල, යන්ත්‍රෝපකරණ සහ උපකරණ	16,687,409,916	16,492,256,583
අස්පෘශ්‍ය වත්කම්	17,349,660	7,609,018
	16,704,759,576	**16,499,865,600**
ජංගම වත්කම්		
තොග	328,836,431	400,662,072
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ලැබිය යුතු මුදල්	14,474,064	4,869,510,736
අදාළ පාර්ශව වලින් ලැබිය යුතු ආදායම්	6,242,682,261	15,100,824
සේවක ණය සහ අත්තිකාරකම්	2,285,032,939	2,388,063,920
තැන්පතු පෙර ගෙවීම් සහ අත්තිකාරම් කොටස්	946,013,687	1,245,466,168
මුදල් සහ ඒකාකාර මුදල්	747,965,921	2,292,542,168
	10,565,005,303	11,211,345,887
වත්කම් එකතුව	**27,269,764,880**	**27,711,211,448**
කොටස් සහ බැරකම්		
ප්‍රාග්ධන සහ සංචිත		
ප්‍රකාශිත ප්‍රාග්ධනය	7,500,000,000	7,500,000,000
ප්‍රාග්ධන සංචිත	979,000,000	979,000,000
රඳවාගත් ඉපයීම්	12,910,228,105	14,679,132,176
කොටස් එකතුව	**21,389,228,105**	**23,158,132,176**
ජංගම නොවන බැරකම්		
විශ්‍රාමික ප්‍රතිලාභ බැඳීම්	1,385,634,331	1,258,646,489
විලම්භිත බදු	608,969,586	617,674,278
පොලී සහිත ණය	1,398,850,855	912,850,855
	3,393,454,771	**2,789,171,622**
ජංගම බැරකම්		
වෙනත් පාර්ශව වෙත ගෙවිය යුතු මුදල්	1,007,099,590	892,636,022
වෙළඳ සහ අනෙකුත් ගෙවිය යුතු මුදල්	642,346,312	260,935,363
පොලී සහිත ණය	781,660,127	486,000,000
ප්‍රවර්තන බදු බැරකම්	55,975,974	124,336,305
	2,487,082,003	**1,763,907,691**
මුළු වත්කම් සහ වගකීම	**27,269,764,880**	**27,711,211,489**